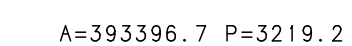
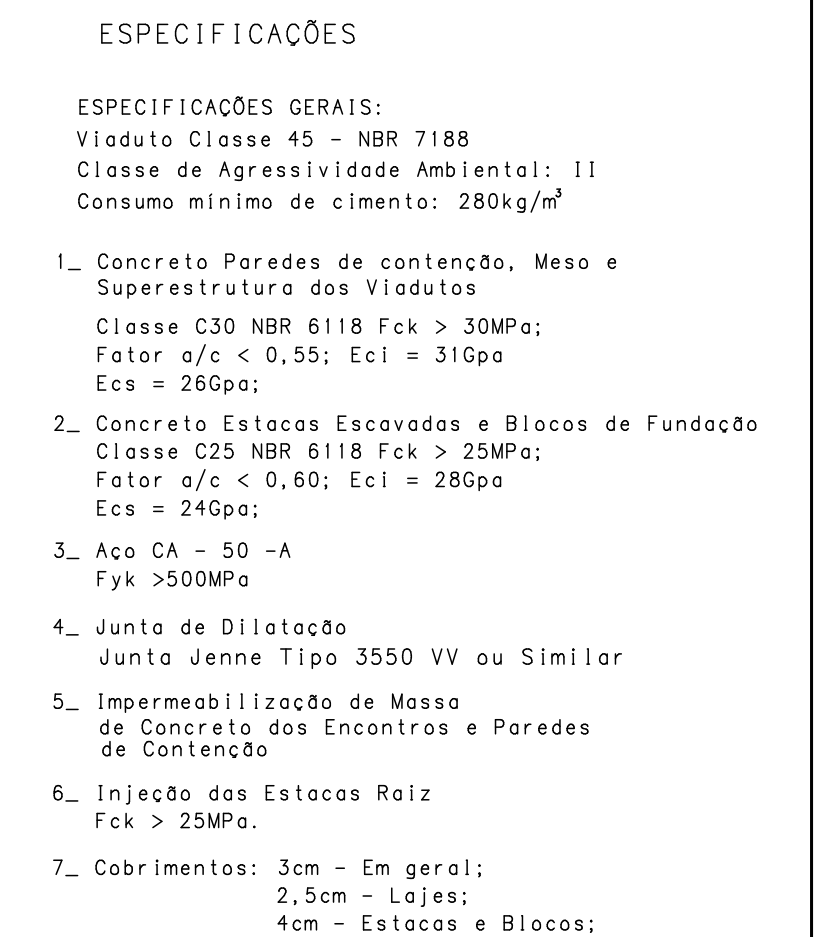


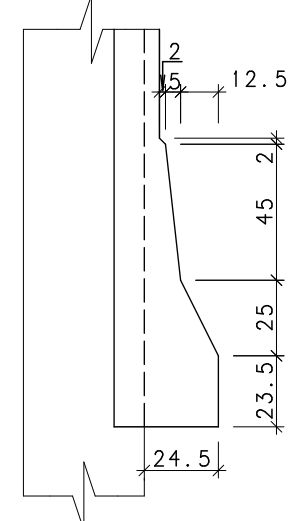
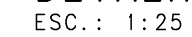
TRECHO 2 - LADO DIREITO
ESC.: 1:150



TRECHO 1 - LADO DIREITO
ESC.: 1:150



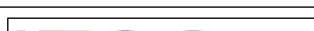
ESC.: 1:50




NOTA: AS PROFUNDIDADES DAS ESTACAS APRESENTADAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS NA FASE DE PROJETO EXECUTIVO, UMA VEZ COMPLEMENTADOS OS ESTUDOS GEOTÉCNICOS. OS FUROS DE SONDAGEM À PERCUSSÃO EXECUTADOS, QUE SERVIRAM COMO BASE PARA, A IDENTIFICAÇÃO DO SUBSOLO (SPO-85 E SPO-86) SÃO INCONCLUSIVOS, POIS NÃO FORAM APROFUNDADOS ATÉ A CAMADA COM CAPACIDADE DE SUPORTE DESEJÁVEL PARA O PROJETO DE FUNDAÇÕES.

N	MODIFICAÇÃO	DATA	FEITO	VISTO	APROVO	DATA	APROVO
		CONTRATADA				DER-DF	

R E V I S Ő E S

<p>Estudos e Proj Sistema de Transp Passageiros do Corredor Sudoeste</p>		
<p>AUTOR DO PROJETO - CREA JORGE M. SARKIS - CREA - 91.614-RS</p>	<p>DATA</p>	<p>CONFERIDO</p>
<p>COORDENADOR - CREA LUIZ F A DE OLIVEIRA - CREA 4.930-DF</p>	<p>DATA</p>	<p>CONFERIDO</p>

		UNIDADE DE CONSTRUÇÃO OAE 01 – TRINCHERA BALÃO DO RECANTO DAS EMAS RIACHO FUNDO 11	
VISTO	DATA	LOCAL SUBTRECHO 220	
APPROVO	DATA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
ESCALA	ETAPA DE PROJ.	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	DATA
Indicada	BÁSICO	CONTENÇÕES – LADO DIREITO TRECHOS 1 E 2	ABRIL/14
CODIFICAÇÃO XXXXXXXXXXXXXXXX-02		CODIFICAÇÃO ITEC XXXXXXXXXXXXXXXX-02	REVISÃO 00