



SEGUNDO TIPO EM TANQUE
CAPA PISTA ROL 0,025
CAPA ACOST 0,050
PLATAFORMA 12,00 m

992,716

1038,783

Estação	Distância	Curva de Entrada	Curva de Saída	Distância	Estação
992,716					1038,783
993,363					
993,441					
994,010					
994,607					
995,098					
995,305					
995,892					
996,589					
997,246					
997,883					
998,281					
998,540					
999,187					
999,834					
1000,481					
1001,128					
1001,775					
1002,422					
1003,069					
1003,716					
1004,363					
1005,010					
1005,657					
1006,304					
1006,951					
1007,598					
1008,245					
1008,892					
1009,539					
1010,186					
1010,833					
1011,480					
1012,127					
1012,774					
1013,421					
1014,068					
1014,715					
1015,362					
1016,009					
1016,656					
1017,303					
1017,950					
1018,597					
1019,244					
1019,891					
1020,538					
1021,185					
1021,832					
1022,479					
1023,126					
1023,773					
1024,420					
1025,067					
1025,714					
1026,361					
1027,008					
1027,655					
1028,302					
1028,949					
1029,596					
1030,243					
1030,890					
1031,537					
1032,184					
1032,831					
1033,478					
1034,125					
1034,772					
1035,419					
1036,066					
1036,713					
1037,360					
1038,007					

Projeto: **DER** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DERDF

Cálculo: PAULO ROBERT SANTOS MACHADO ENGR CIVIL CREAD-F 18.774/D VC-383 GEOMÉTRICO PLANTA E PERFIL

RT RODOVIA-VC-383 TRECHO E 1+680,000 a 2+400,000 EXTENSAO: 720,000 m

Folha: P.G. VC 383 05/10 Escala: 1:1.000