



PLANTA 0 4 8 16 32m
ESCALA 1:400



PLANTA 0 4 8 16 32m
ESCALA 1:400



OB	14/05/2020	REVISÃO GERAL	
OA	23/04/2020	EMIÇÃO INICIAL	ENG. CIVIL CARLOS ROBERTO GIUBLIN - CREA PR-9609/D
Rev.	Data	Descrição da revisão	Responsável Técnico / projetista

PLACA DE CONCRETO EXECUÇÃO COM EQUIPAMENTO DE FORMAS DESLIZANTES
PLACA DE CONCRETO EXECUÇÃO COM EQUIPAMENTO DE PEQUENO PORTE
PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x PAVIMENTO FLEXÍVEL
PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)

JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
JUNTA TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO SEM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
JUNTA TIPO 4 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

NOTAS:	
1 - TODAS AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.	
2 - PARA DETALHES DE GEOMETRIA, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO, CONSULTAR DOCUMENTOS ESPECÍFICOS.	
código	CRG-DF095-DE-0021
rodovia	DF-095 (PISTA NORTE / PISTA SUL)
trecho	ENTRE DF-003 E DF-001
segmento	TAGUATINGA / PLANO PILOTO
subtrecho	
PROJETO DE PAVIMENTO RÍGIDO - WHITETOPPING	
PLANTA DE PAGINAÇÃO	
escala	INDICADA
folha	21 DE 28



PLANTA 0 4 8 16 32m
ESCALA 1:400



PLANTA 0 4 8 16 32m
ESCALA 1:400

NOTAS:		CRG-DF095-DE-0022		OB
1 - TODAS AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.				
2 - PARA DETALHES DE GEOMETRIA, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO, CONSULTAR DOCUMENTOS ESPECÍFICOS.				
código	DF-095 (PISTA NORTE / PISTA SUL)	trecho	ENTRE DF-003 E DF-001	revisão
rodovia		subtrecho	-	
segmento	TAGUATINGA / PLANO PILOTO			
PROJETO DE PAVIMENTO RÍGIDO - WHITETOPPING				escala INDICADA
PLANTA DE PAGINAÇÃO				folha 22 DE 28
título				

CRG ENGENHARIA					
OB	14/05/2020	REVISÃO GERAL			
OA	23/04/2020	EMIÇÃO INICIAL	ENG. CIVIL CARLOS ROBERTO GIUBLIN - CREA PR-9609/D		
Rev.	Data	Descrição da revisão	Responsável Técnico / projetista		

PLACA DE CONCRETO EXECUÇÃO COM EQUIPAMENTO DE FORMAS DESLIZANTES	JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
PLACA DE CONCRETO EXECUÇÃO COM EQUIPAMENTO DE PEQUENO PORTE	JUNTA TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x PAVIMENTO FLEXÍVEL	JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO SEM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)	JUNTA TIPO 4 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA



PLANTA 0 4 8 16 32m
ESCALA 1:400



PLANTA 0 4 8 16 32m
ESCALA 1:400

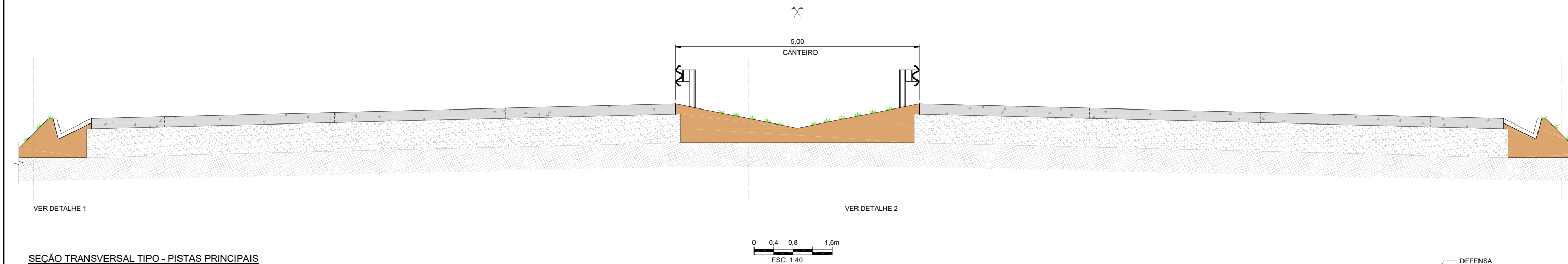
NOTAS:		
1 - TODAS AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.		
2 - PARA DETALHES DE GEOMETRIA, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO, CONSULTAR DOCUMENTOS ESPECÍFICOS.		
código	CRG-DF095-DE-0023	
revisão	OB	
rodovia	DF-095 (PISTA NORTE / PISTA SUL)	trecho
segmento	TAGUATINGA / PLANO PILOTO	subtrecho
PROJETO DE PAVIMENTO RÍGIDO - WHITETOPPING		
PLANTA DE PAGINAÇÃO		
escala	INDICADA	folha
23 DE 28		



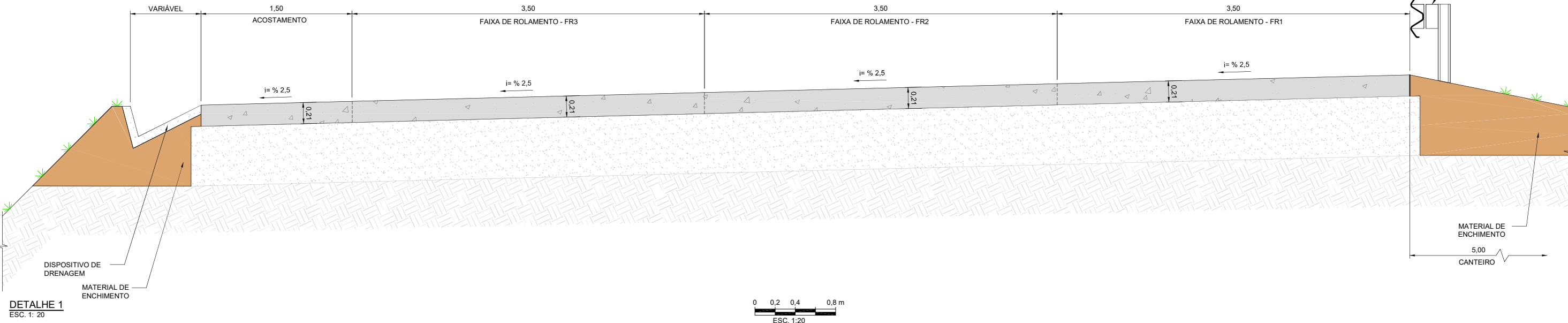
OB	14/05/2020	REVISÃO GERAL	
OA	23/04/2020	EMIÇÃO INICIAL	ENG. CIVIL CARLOS ROBERTO GIUBLIN - CREA PR-9609/D
Rev.	Data	Descrição da revisão	Responsável técnico / projetista

PLACA DE CONCRETO EXECUÇÃO COM EQUIPAMENTO DE FORMAS DESLIZANTES
PLACA DE CONCRETO EXECUÇÃO COM EQUIPAMENTO DE PEQUENO PORTE
PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x PAVIMENTO FLEXÍVEL
PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)

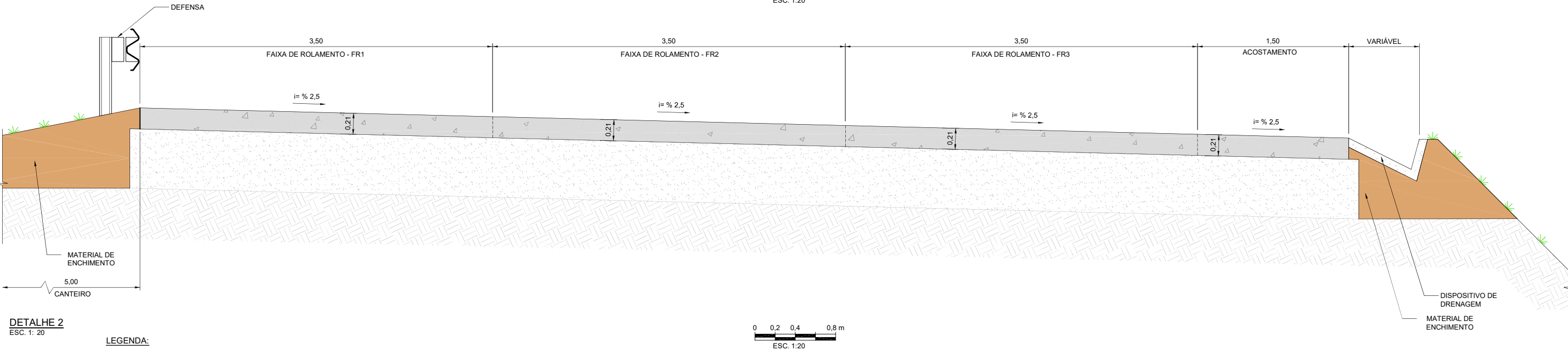
JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
JUNTA TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO SEM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
JUNTA TIPO 4 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - PISTAS PRINCIPAIS
ESC. 1: 40



DETALHE 1
ESC. 1: 20



DETALHE 2
ESC. 1: 20

LEGENDA:

- PLACA DE CONCRETO
- ESTRUTURA DO PAVIMENTO FLEXÍVEL EXISTENTE

NOTAS:

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - PARA DETALHES DE GEOMETRIA, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO, CONSULTAR DOCUMENTOS ESPECÍFICOS.

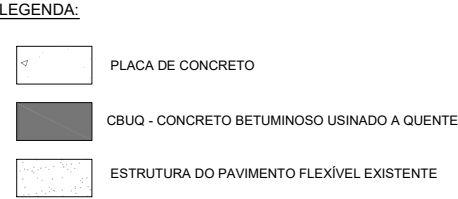
CRG
ENGENHARIA

Rev.	Data	Descrição da revisão	Responsável técnico / projetista
0B	14/05/2020	REVISÃO GERAL	
0A	23/04/2020	EMIÇÃO INICIAL	ENG. CIVIL CARLOS ROBERTO GIUBLIN - CREA PR-9609/D

PLACA DE CONCRETO EXECUÇÃO COM EQUIPAMENTO DE FORMAS DESLIZANTES
PLACA DE CONCRETO EXECUÇÃO COM EQUIPAMENTO DE PEQUENO PORTE
PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x PAVIMENTO FLEXÍVEL
PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)

JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
JUNTA TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO SEM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
JUNTA TIPO 4 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

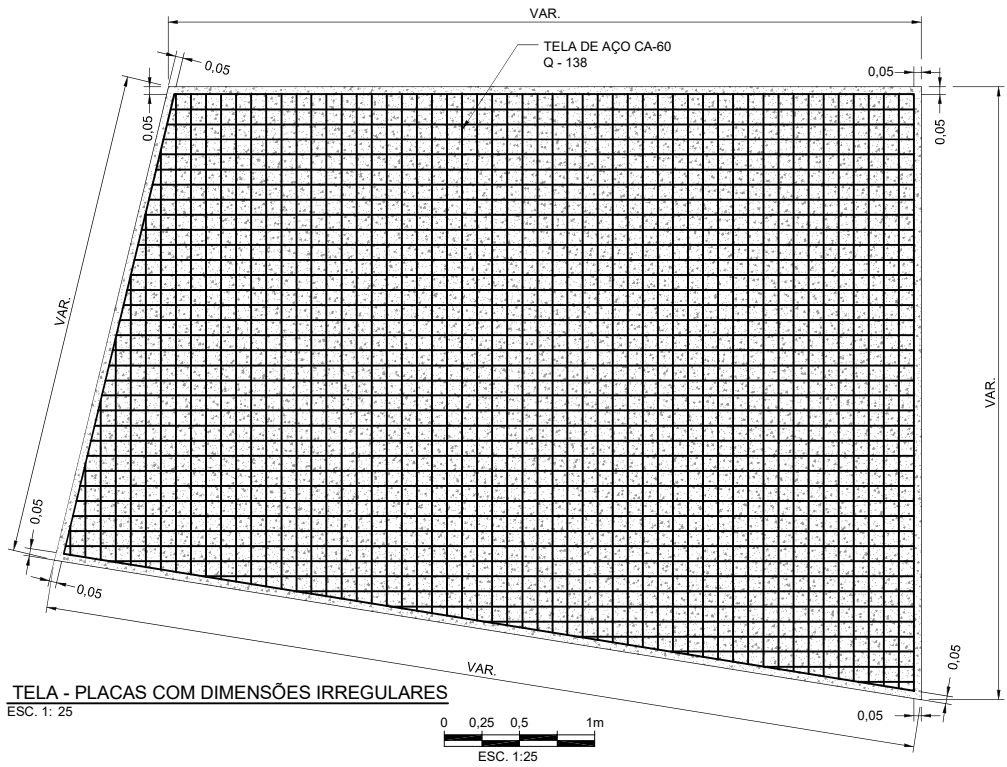
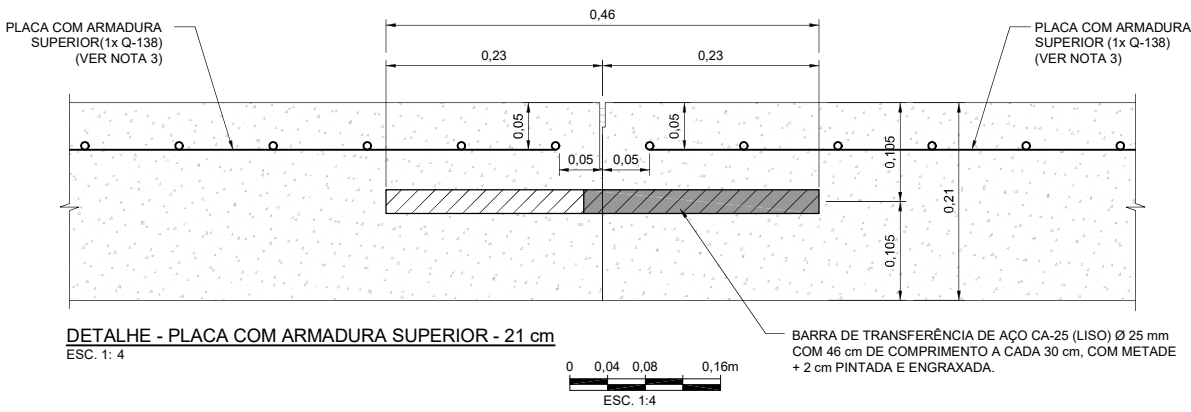
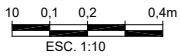
código	CRG-DF095-DE-0025	revisão	0B
rodovia	DF-095 (PISTA NORTE / PISTA SUL)	trecho	ENTRE DF-003 E DF-001
segmento	TAGUATINGA / PLANO PILOTO	subtrecho	-
titulo	PROJETO DE PAVIMENTO RÍGIDO - WHITETOPPING SEÇÃO TÍPICA		
escala	INDICADA	folha	25 DE 28

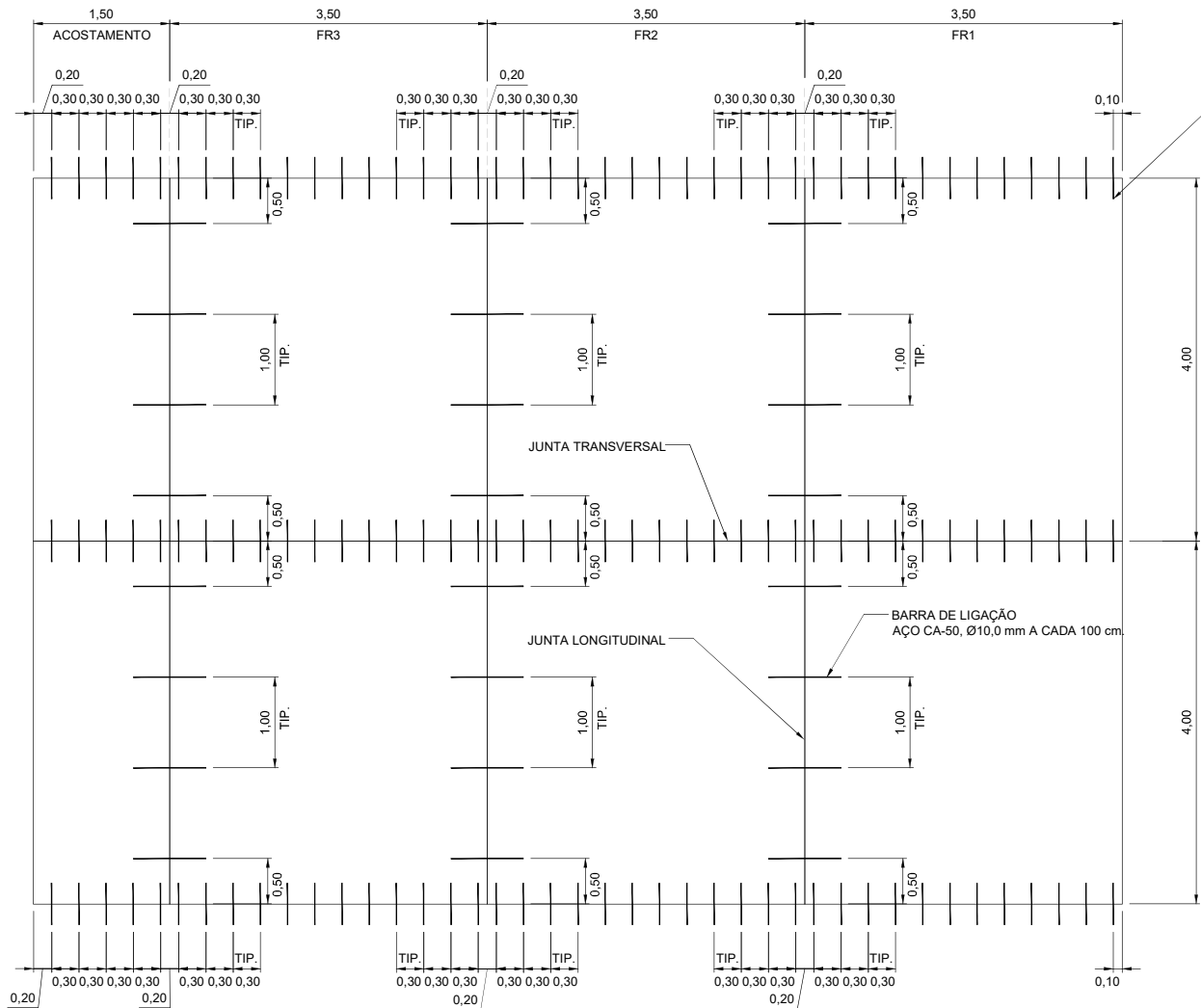


NOTAS:

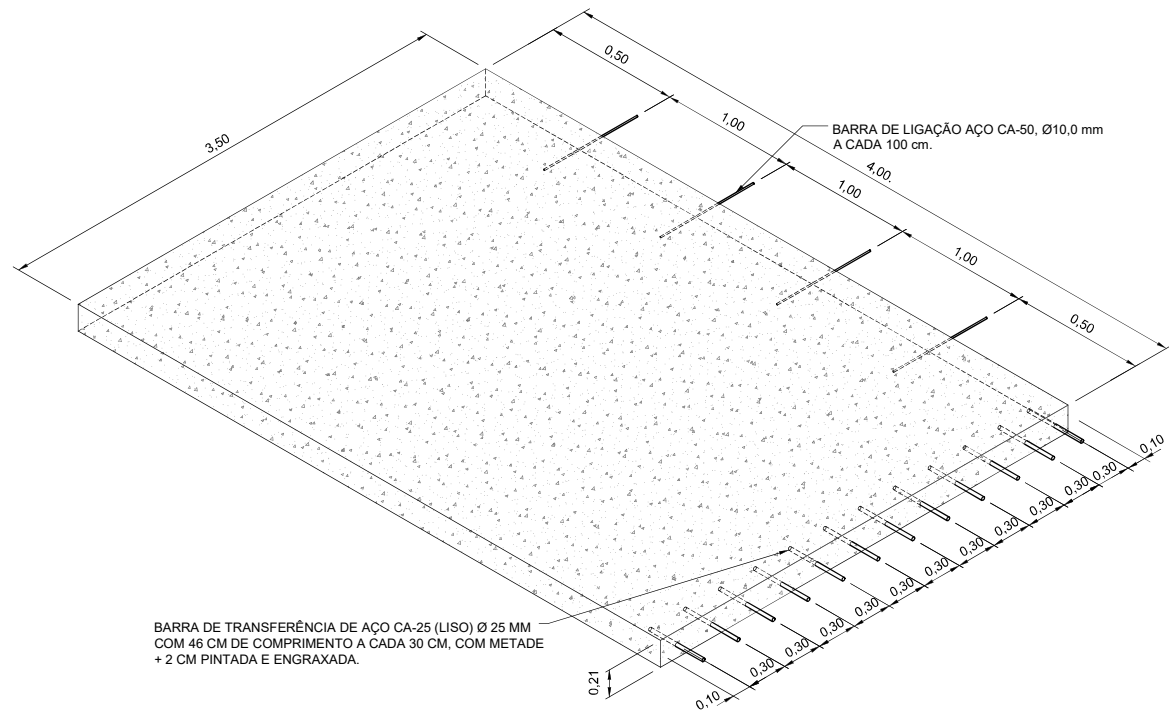
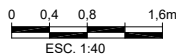
- TODAS AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- PARA INFORMAÇÕES SOBRE GEOMETRIA, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO CONSULTAR DOCUMENTOS ESPECÍFICOS.
- PARA LOCALIZAÇÃO DAS PLACAS COM INDICAÇÃO DE ARMADURA SUPERIOR VER DESENHOS DE PAGINAÇÃO CRG-DF095-DE-0002 A CRG-DF095-DE-0021.

SEÇÃO TÍPICA - PLACA DE TRANSIÇÃO ENTRE PAVIMENTO RÍGIDO E FLEXÍVEL - 21 cm
ESC. 1: 10



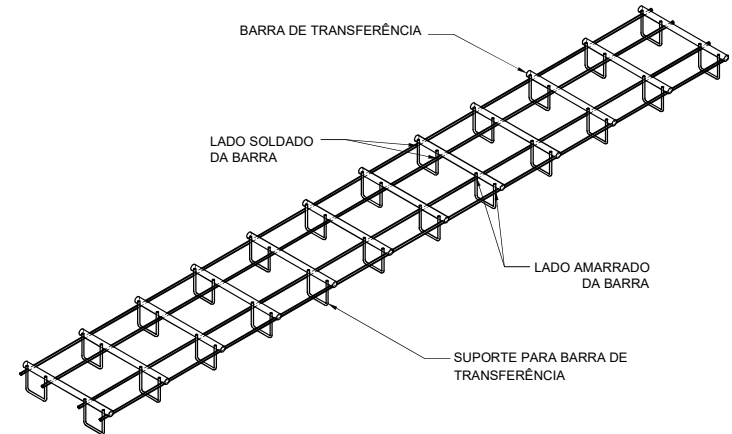


DISTRIBUIÇÃO DAS BARRAS NAS JUNTAS
ESC. 1: 40

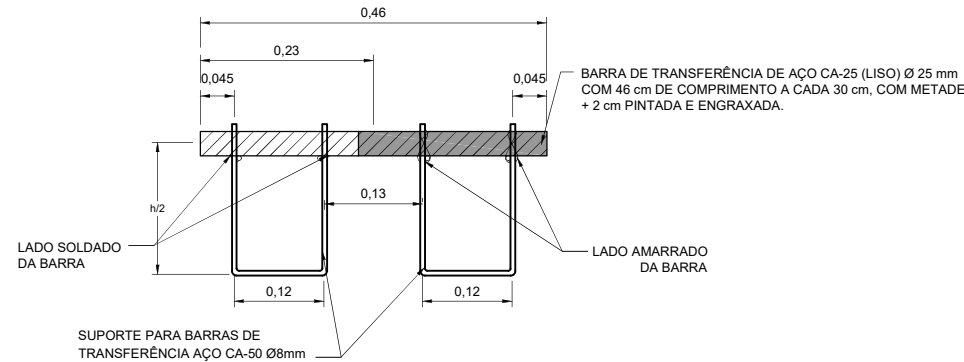


DISPOSIÇÃO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA E LIGAÇÃO - VISTA ISOMÉTRICA
SEM ESCALA

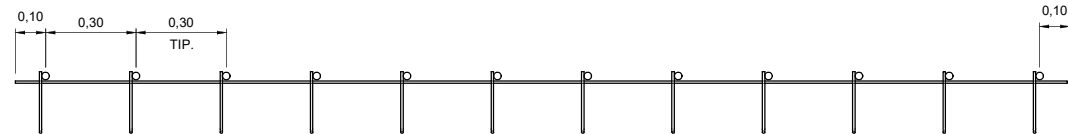
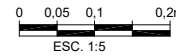
BARRA DE TRANSFERÊNCIA DE AÇO CA-25 (LISO) Ø 25 mm
COM 46 cm DE COMPRIMENTO A CADA 30 cm, COM METADE
+ 2 cm PINTADA E ENGRAXADA.



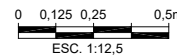
SISTEMA DE APOIO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA - VISTA ISOMÉTRICA
SEM ESCALA



SISTEMA DE APOIO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA - SEÇÃO
ESC. 1: 5



ESPAÇAMENTO ENTRE SUPORTES BARRAS DE TRANSFERÊNCIA - PLACA 3,5 x 4 m
ESC. 1: 12,5



NOTAS:
1 - TODAS AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

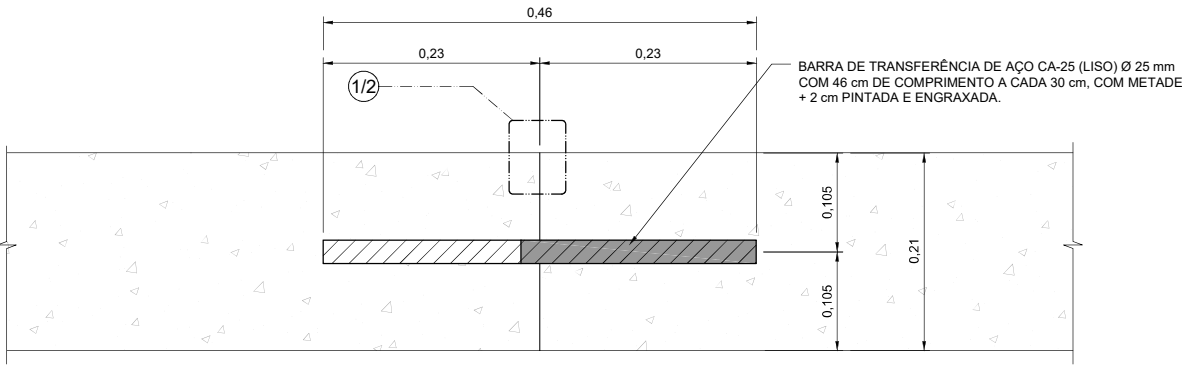
CRG
ENGENHARIA

OB	14/05/2020	REVISÃO GERAL
OA	23/04/2020	EMIÇÃO INICIAL
Rev.	Data	Descrição da revisão

Projeto Restauração Pavimento Rígido DF-095 Folha 17 Del. (40722577)

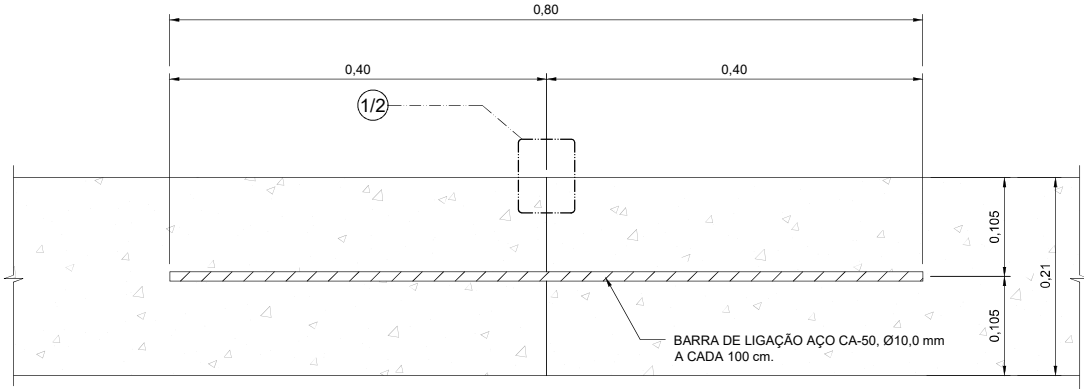
—	JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- - - - -	JUNTA TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- - - - -	JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO SEM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- - - - -	JUNTA TIPO 4 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

código	CRG-DF095-DE-0027	revisão	OB
rodovia	DF-095 (PISTA NORTE / PISTA SUL)	trecho	ENTRE DF-003 E DF-001
segmento	TAGUATINGA / PLANO PILOTO	subtrecho	-
título	PROJETO DE PAVIMENTO RÍGIDO - WHITETOPPING DISTRIBUIÇÃO DAS BARRAS E SISTEMA DE APOIO	escala	INDICADA
		folha	27 DE 28



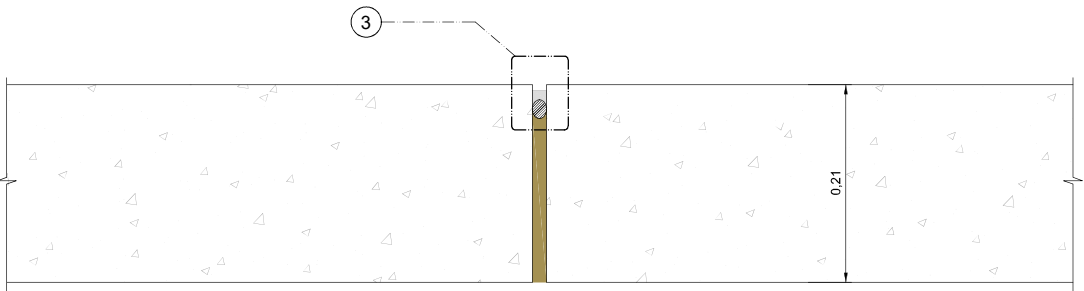
JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESC. 1: 4



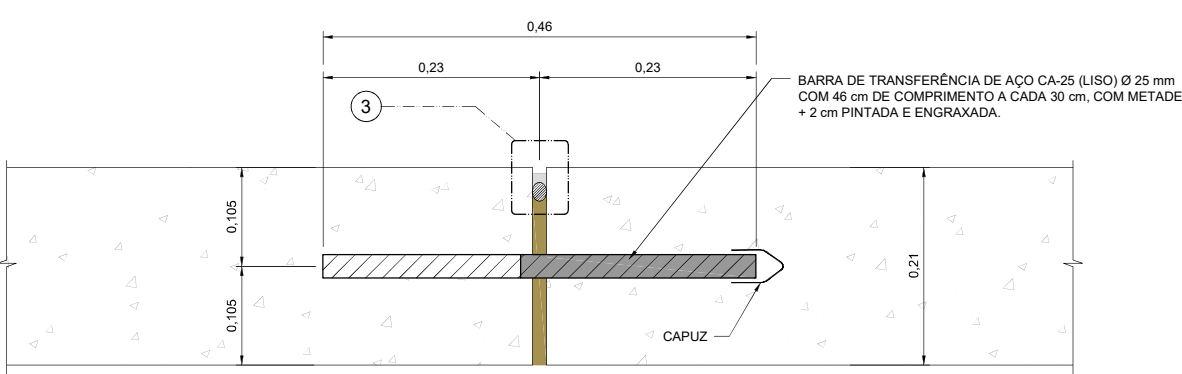
JUNTA TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO

ESC. 1: 4



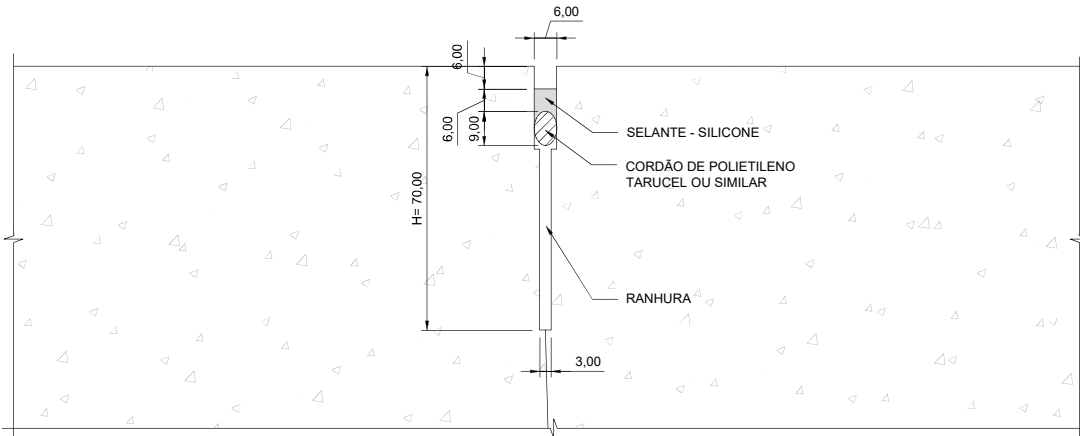
JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO SEM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESC. 1: 4



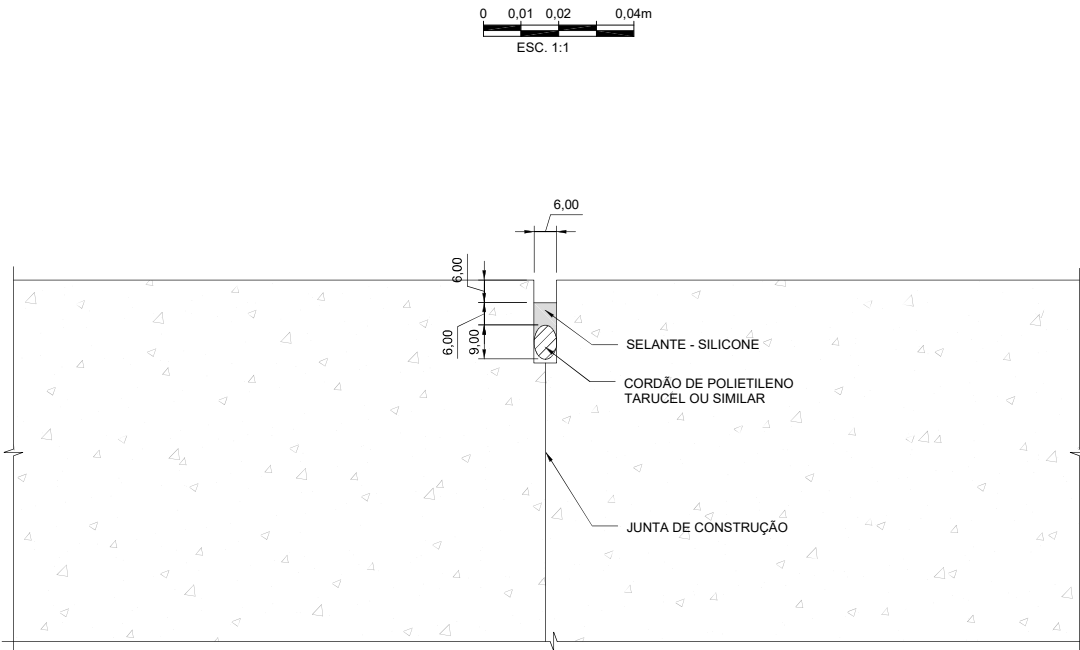
JUNTA TIPO 4 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESC. 1: 4



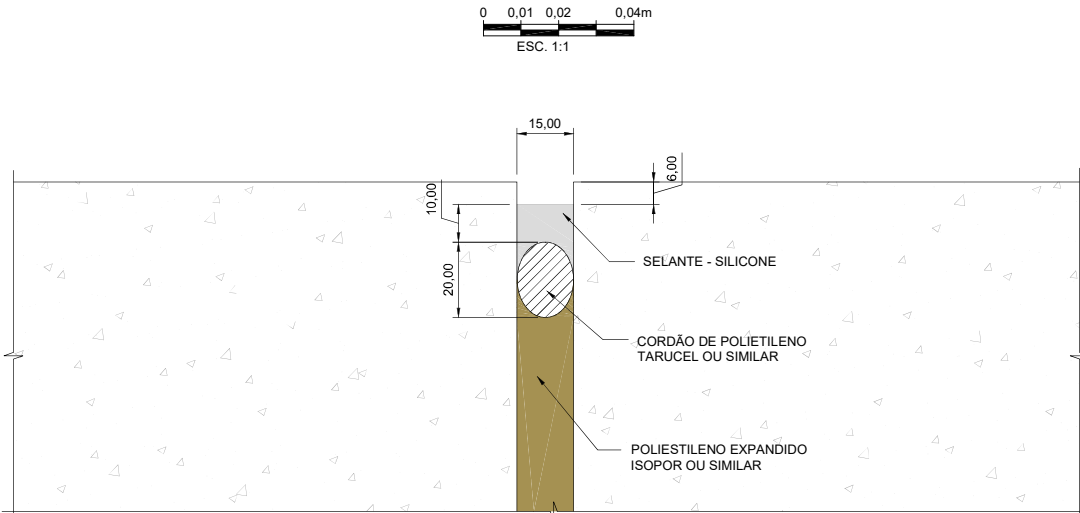
DETALHE 1 - CORTE DE JUNTA (RESERVATÓRIO DO SELANTE)

ESC. 1: 1



DETALHE 2 - CORTE DE JUNTA (RESERVATÓRIO DO SELANTE) - JUNTA DE CONSTRUÇÃO

ESC. 1: 1



DETALHE 3 - JUNTA DE EXPANSÃO

ESC. 1: 1

NOTAS:

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - PARA O PAVIMENTO RÍGIDO DE CONCRETO SIMPLES DE CIMENTO PORTLAND DEVERÃO SER ATENDIDOS:
 - a. AS JUNTAS TRANSVERSAIS DE RETRAÇÃO E AS LONGITUDINAIS DO PAVIMENTO RÍGIDO DE CONCRETO DEVERÃO SER EXECUTADAS CONFORME ESPAÇAMENTOS INDICADOS NO PROJETO.
 - b. COM O OBJETIVO DE MELHORAR AS CONDIÇÕES DE ADERÊNCIA PNEU/PAVIMENTO E DE DRENAGEM SUPERFICIAL, DEVERÃO SER EXECUTADOS, TRANSVERSALMENTE AO SENTIDO DE EXECUÇÃO DO PAVIMENTO, PEQUENOS SULCOS POR PENTES METÁLICOS OU VASSOURAS DE PIAÇAVA.
 - c. AS OPERAÇÕES DE CURA DO CONCRETO DE CIMENTO HIDRÁULICO DEVERÃO TER INÍCIO IMEDIATAMENTE APÓS O TÉRMINO DO ACABAMENTO SUPERFICIAL, ATRAVÉS DE CURA QUÍMICA NAS PRIMEIRAS 24 HORAS, E CURA ÚMIDA ATÉ UM PERÍODO DE 7 DIAS. O MATERIAL A SER ESPARGIDO COMO PRODUTO DE CURA DEVERÁ TER TESTES DE CONFORMIDADE QUANTO À PELÍCULA BLOQUADORA RESULTANTE DE SUA APLICAÇÃO.
 - d. TODAS AS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA DEVEM SER LISAS, INTEIRAMENTE PINTADAS, ENGRAXADAS (METADE + 2 CM) E POSICIONADAS NA METADE DA ALTURA DA ESPESURA DAS PLACAS DE CONCRETO (H/2).
 - e. O SELANTE DEVERÁ SER MOLDADO A FRIO, À BASE DE SILICONE (SILICONE AUTONIVELANTE 890-SL DOWSIL OU SIMILAR) DEVENDO SER APLICADO ABAIXO DO NÍVEL DO PAVIMENTO PARA PREVINIR DESLOCAMENTO POR ABRASÃO DEVIDO AO TRÁFEGO.
 - f. AS JUNTAS TRANSVERSAIS DE RETRAÇÃO OU AS LONGITUDINAIS DEVERÃO SER SERRADAS ENTRE 6 E 8 HORAS APÓS O ACABAMENTO FINAL DO PANO, SENDO DETERMINADO NO LOCAL CONFORME O ESTÁGIO DE ENDURECIMENTO DO CONCRETO COM O EMPREGO DE SERRA DE DISCO DIAMANTADO. ESSE TEMPO DE INÍCIO DE CORTE APÓS O ACABAMENTO SUPERFICIAL SERÁ CONTROLADO EM FUNÇÃO DAS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS LOCAIS.
 - g. O RESERVATÓRIO DE SELANTE DEVERÁ SER EXECUTADO COM DUAS PASSADAS DE SERRA DE DISCO DIAMANTADO, DE FORMA A ATINGIR O FORMATO INDICADO NO DETALHE 1". A SEGUNDA PASSADA SÓ PODERÁ SER REALIZADA APÓS 28 DIAS DE CURA DO CONCRETO.
 - h. O CORPO DE APOIO DO SELANTE DEVE SER DE ESPUMA DE POLIETILENO EXPANDIDA DE CÉLULA FECHADA TIPO TARUCEL OU SIMILAR, DEVENDO FORMAR UMA VEDAÇÃO APERTADA CONTRA AS FACES DA JUNTA.
 - i. PLACA DE CONCRETO SIMPLES: CONCRETO COM RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A TRAÇÃO NA FLEXÃO DE 4,5 MPA AOS 28 DIAS.
 - j. PODERÁ SER COLOCADA UMA LONA PLÁSTICA DE 200 MICRA SOBRE A CAMADA DE SUB-BASE (PAVIMENTO EXISTENTE), COM O INTUITO DE ISOLAR AS DUAS CAMADAS DO PAVIMENTO (A SER DEFINIDA DURANTE A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS).
 - k. PARA INIBIR A RETRAÇÃO PLÁSTICA E O TRINCAMENTO DO CONCRETO PODERÁ SER UTILIZADO EM TODO O CONCRETO DAS PLACAS ADIÇÃO DE FIBRA DE POLIPROPILENO DE MULTIFILAMENTOS, COM UM CONSUMO DE 0,600 Kg/m³.
- 3 - NOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DEVERÃO OCORRER CORTES DE INDUÇÃO DE FISSURA COINCIDENTE COM O CORTE DA PLACA (OU EXECUTAR JUNTA TIPO 3 ENTRE A PLACA E OUTRO ELEMENTO DE CONCRETO).
- 4 - PARA DETALHES DE GEOMETRIA, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO VER DESENHOS ESPECÍFICOS.

ABCPCO OFÍCIO Nº 10/2020

Brasília, 26 de maio de 2020.

Ao DER DF

A/C Eng. Fauzi Nacfur Junior

M.D. Diretor Geral

Prezado Diretor,

Atendendo a solicitação do DER DF, relacionado ao apoio técnico na elaboração do projeto de restauração do pavimento existente em whitetopping, para a rodovia DF095 no trecho compreendido entre a rodovia DF003 (EPIA) e a rodovia DF001 (EPCT – Pistão Norte), na ligação entre Brasília e Taguatinga, vimos encaminhar os estudos, os projetos e demais documentos elaborados por nossa consultora parceira **CRG ENGENHARIA LTDA**, que atenderá as necessidades deste Departamento, em relação à esta realização. Toda a Responsabilidade Técnica do Projeto, está a cargo da **CRG ENGENHARIA LTDA**, que está providenciando a respectiva A.R.T junto ao Sistema CREA/CONFEA.

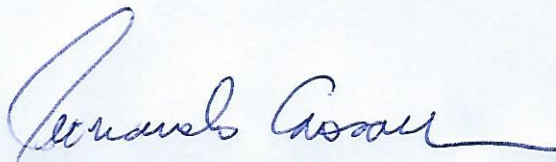
Importante ressaltar, que a alternativa apresentada, aproveita toda a estrutura atual existente como base do novo pavimento, o que a torna muito mais resistente e econômica que outras formas de reconstrução da via.

Certos de estarmos contribuindo pela melhoria das obras em nossa capital, colocamo-nos a disposição para quaisquer informações complementares que se façam necessárias aos produtos encaminhados.

Anexos:

- 1) Pasta de nome: **EMIÇÃO 08**;
- 2) Arquivo em PDF de nome: **CRG-DF095-MC-0001 0B**;
- 3) Arquivo em Excel de nome: **CRG-DF095-QT-0001 0B**;
- 4) Arquivo em DWG de nome: **QUANTITATIVO MEMORIA**.

Atenciosamente,



Engº Fernando César Crosara

Gerente Regional ABCP Centro-Oeste