
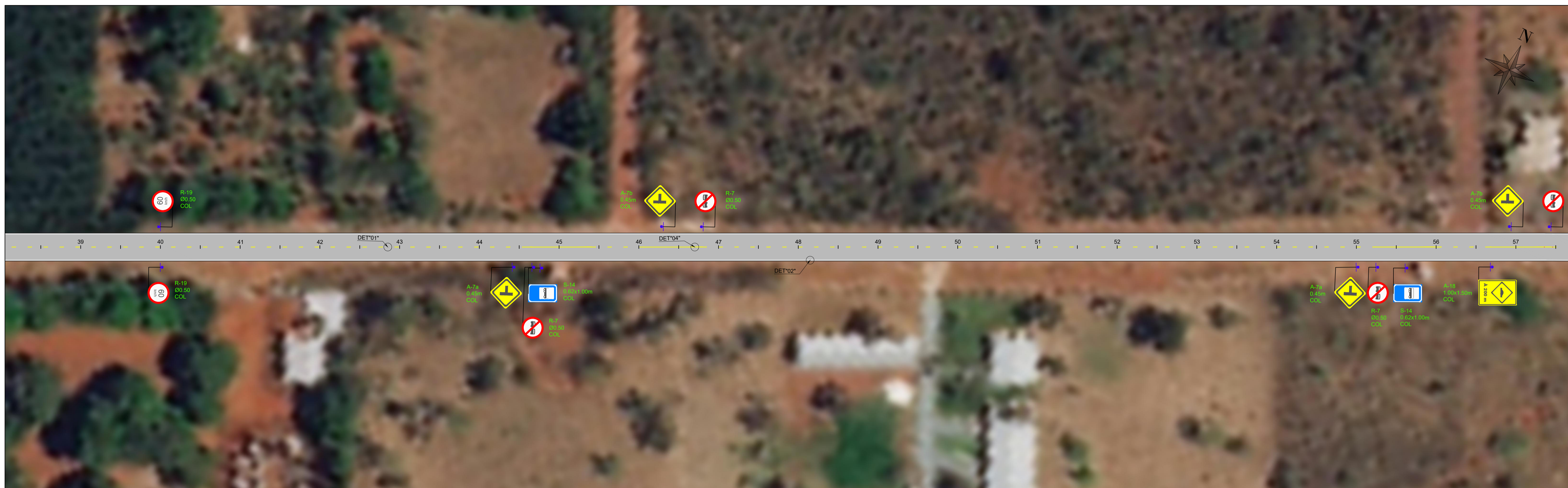
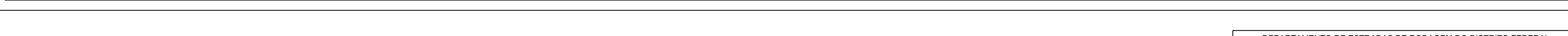
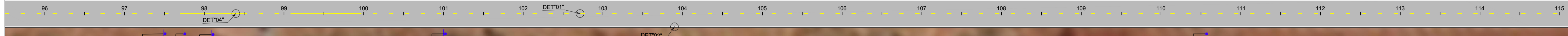
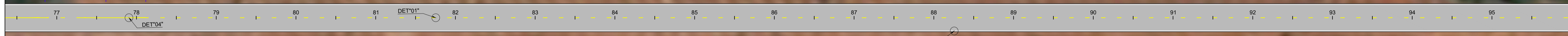


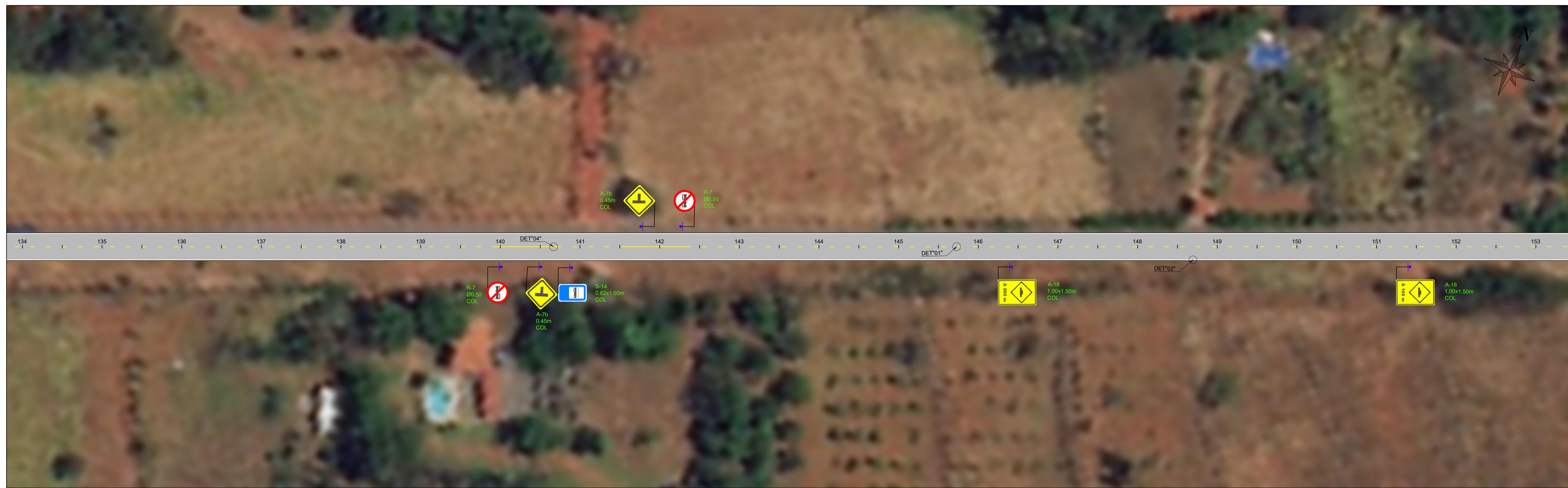
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO	
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	VC-341	475EDF0030	CREA:
ESCALA HV	SUBTRECHO	km 2,3 ao km 6,3	SETOR:
1:500			DESENHO
FOLHA	CÓDIGO	DE_VD_VC341-000006_E-SI_020	MATRICULA
01/13			




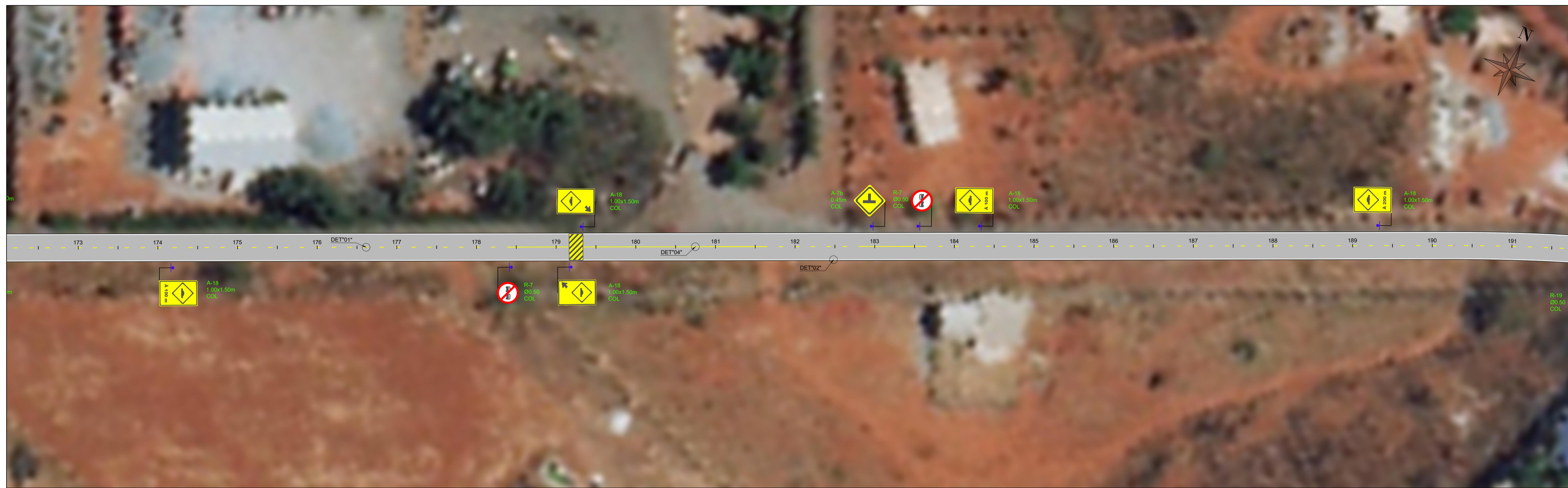
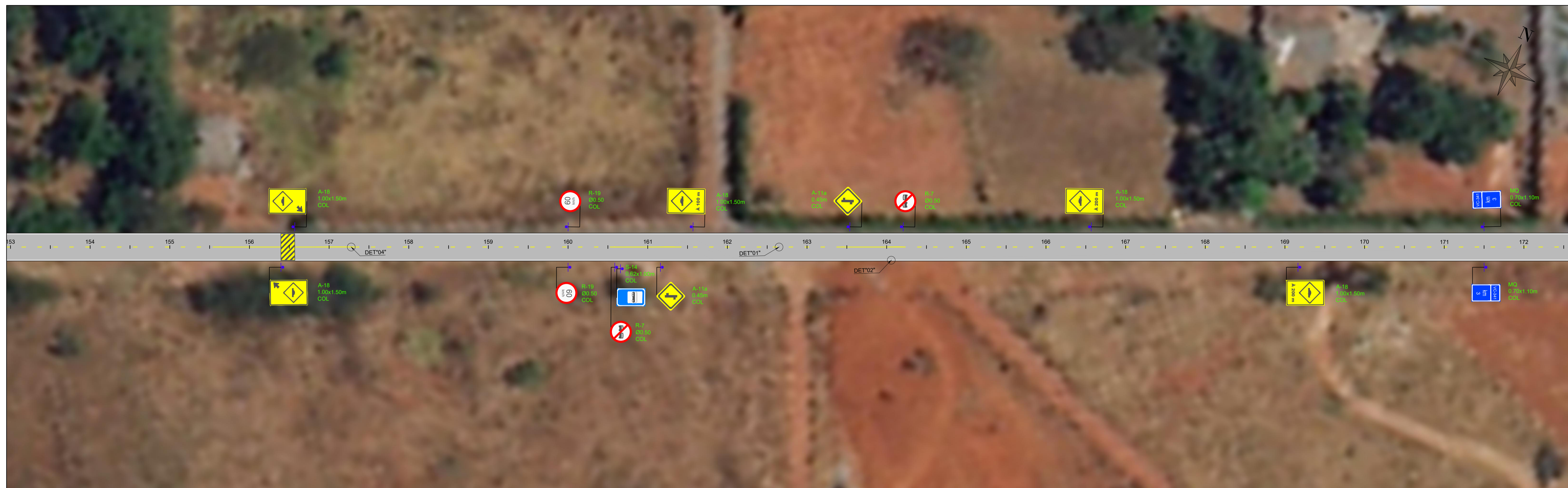
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	VC-341	475EDF0030	CREA:
ESCALA HV	SUBTRECHO	km 2,3 ao km 6,3	SETOR:
1:500			DESENHO
FOLHA	CÓDIGO	MATRÍCULA	
02/13	DE_VD_VC341-000006_E-SI_020		




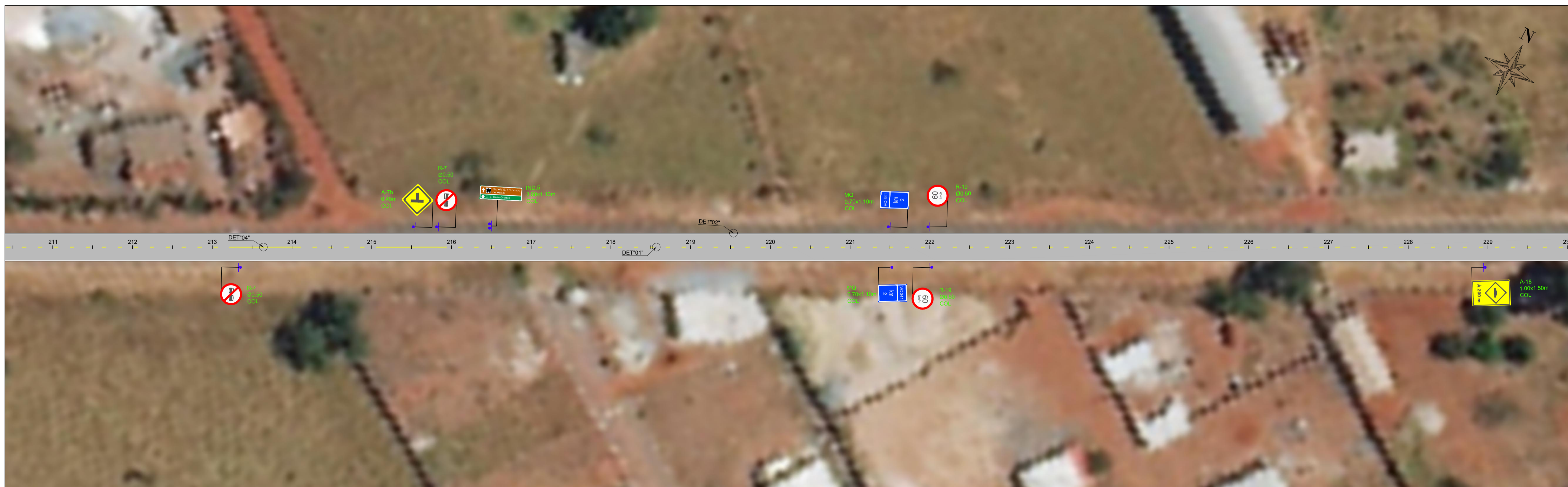
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO		
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA		
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	VC-341	475EDF0030	CREA:
ESCALA HV	SUBTRECHO		SETOR
1:500	km 2,3 ao km 6,3		DESENHO
FOLHA	CÓDIGO	MATRÍCULA	
03/13	DE_VD_VC341-000006_E-SI_020		




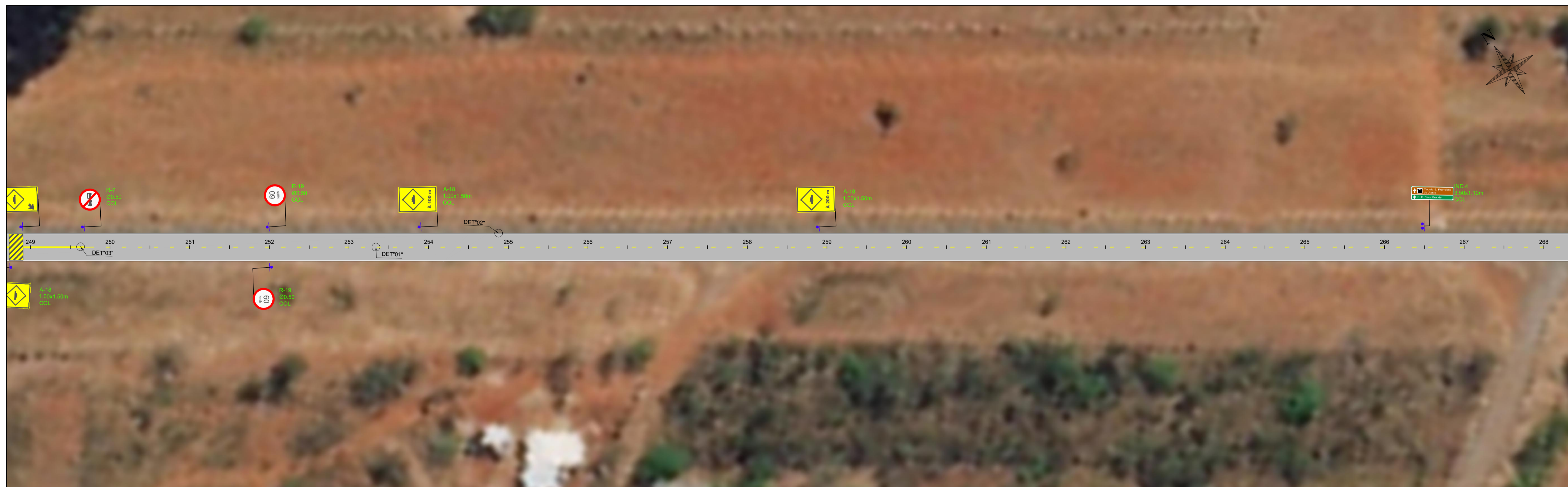
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO	
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	VC-341	475EDF0030	CREA:
ESCALA HV	SUBTRECHO		SETOR:
1:500	km 2,3 ao km 6,3		DESENHO
FOLHA	CÓDIGO		MATRICULA
04/13	DE_VD_VC341-000006_E-SI_020		




DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO	
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	VC-341	475EDF0030	CREA:
ESCALA HV	SUBTRECHO		SETOR
1:500	km 2,3 ao km 6,3		DESENHO
FOLHA	CÓDIGO	MATRÍCULA	
05/13	DE_VD_VC341-000006_E-SI_020		



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO	
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	VC-341	475EDF0030	CREA:
ESCALA HV	SUBTRECHO	SETOR:	
1:500	km 2,3 ao km 6,3	DESENHO	
FOLHA	CÓDIGO	MATRÍCULA	
06/13	DE_VD_VC341-000006_E-SI_020		



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO		
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA		
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	VC-341	475EDF0010	CREA:
ESCALA HV	SUBTRECHO		SETOR:
1:500	km 0,0 ao km 2,3		DESENHO
FOLHA	CÓDIGO	MATRÍCULA	
07/13	DE_VD_VC341-000006_E-SI_020		



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
DER DF	SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO		
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA		
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	VC-341	475EDF0010	CREA:
ESCALA HV	SUBTRECHO		SETOR:
1:500	km 0,0 ao km 2,3		DESENHO
FOLHA	CÓDIGO	MATRÍCULA	
08/13	DE_VD_VC341-000006_E-SI_020		



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
DER DF	SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA		
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	RODOVIA VC-341	TRECHO 475EDF0010	RESP. TEC. CREA:
ESCALA HV 1:500	SUBTRECHO km 0,0 ao km 2,3		SETOR DESENHO
FOLHA 09/13	CÓDIGO DE_VD_VC341-000006_E-SI_020 DE_VD_DF475-341001_E-SI_020		MATRICULA

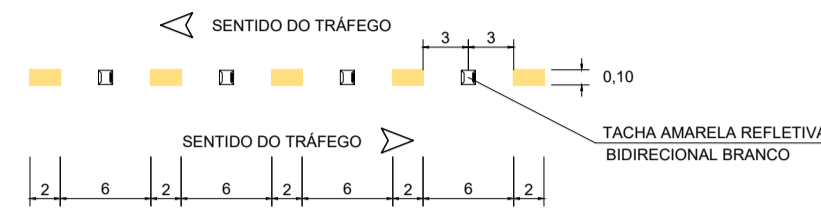


DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL				
DER DF	SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA			
	ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	RODOVIA DF-475	TRECHO 475EDF0050	RESP. TEC. CREA:
ESCALA HV 1:500	SUBTRECHO km 6,3 ao km 7,4			SETOR DESENHO
FOLHA 10/13	CÓDIGO DE_VD_DF475-341001_E-SI_020			MATRÍCULA



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
DER DF	SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA		
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	RODOVIA DF-475	TRECHO 475EDF0050	RESP. TEC. CREA:
ESCALA HV 1:500	SUBTRECHO km 6,3 ao km 7,4		SETOR DESENHO
FOLHA 11/13	CÓDIGO DE_VD_DF475-341001_E-SI_020	MATRÍCULA	

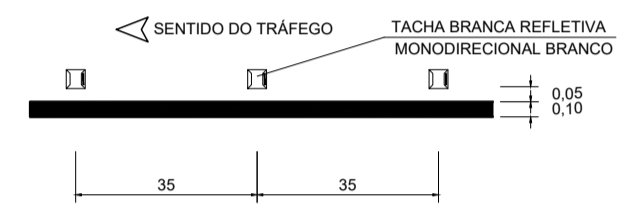
DETALHE "01"
SI ESC
LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)
AMARELA
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL A CADA 3,0m



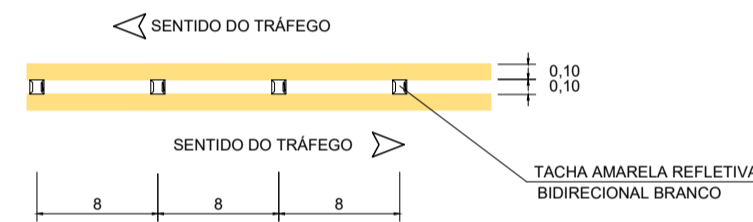
DETALHE "06"
SI ESC
LINHA DE CONTINUIDADE(LCO)
BRANCA



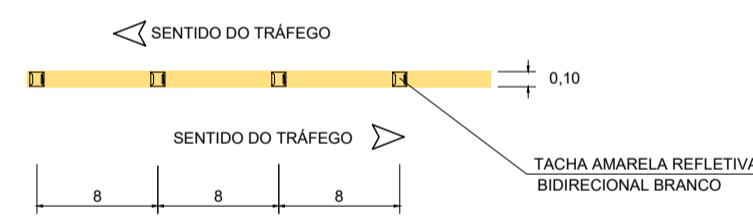
DETALHE "02"
SI ESC
LINHA DE BORDO (LBO)
BRANCA
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL A CADA 3,5m



DETALHE "03"
SI ESC
LINHA DUPLA CONTINUA (LFO-3)
AMARELA
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL A CADA 8,0m



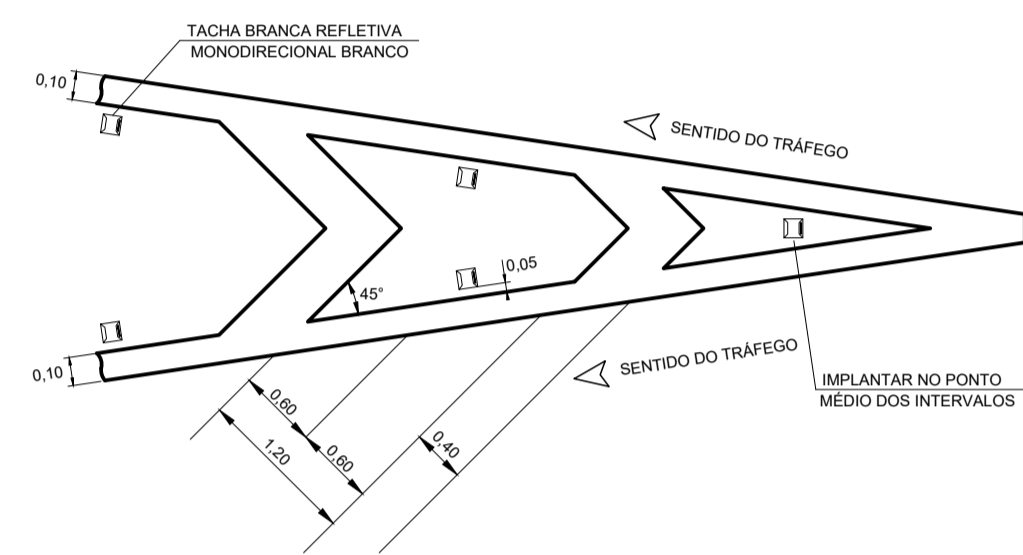
DETALHE "04"
SI ESC
LINHA SIMPLES CONTINUA (LFO-1)
AMARELA
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL A CADA 8,0m



DETALHE "05"
SI ESC
LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
BRANCA



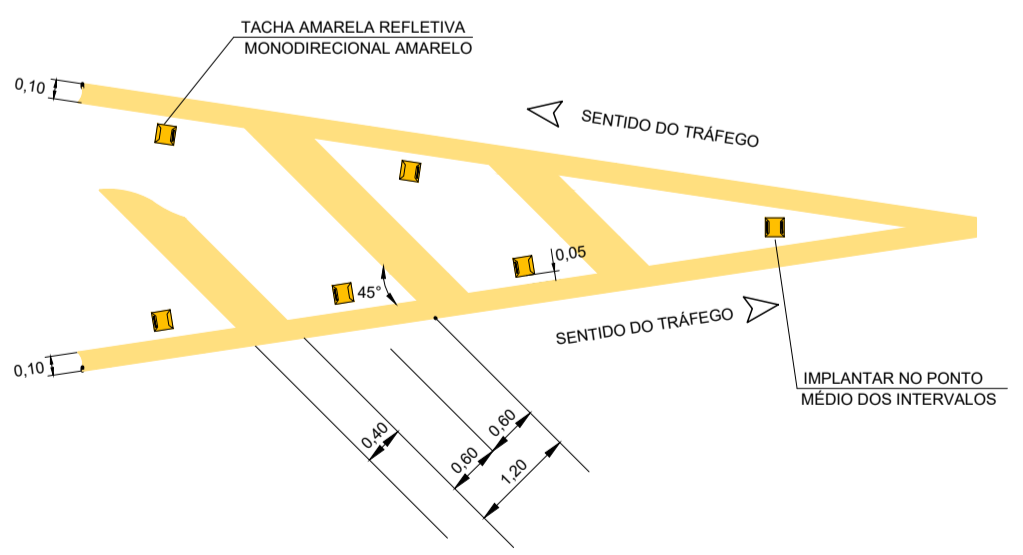
DETALHE "07"
SI ESC
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA) FLUXOS DIVERGENTES
BRANCA
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL A CADA 1,6m



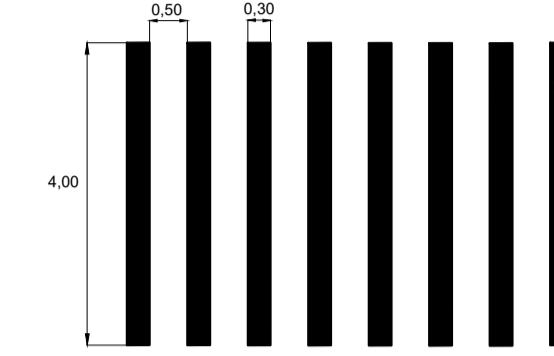
DETALHE "08"
SI ESC
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA) FLUXOS CONVERGENTE
BRANCA



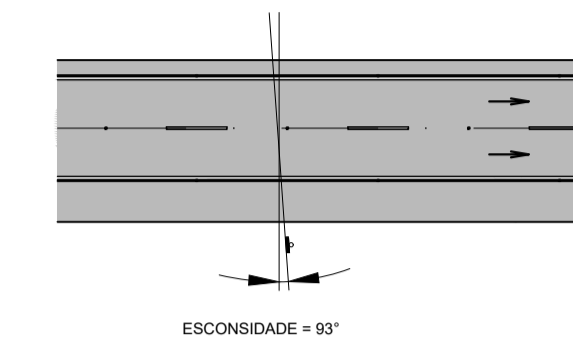
DETALHE "09"
SI ESC
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA) FLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS
AMARELA
TACHA AMARELA MONODIRECIONAL A CADA 1,6m



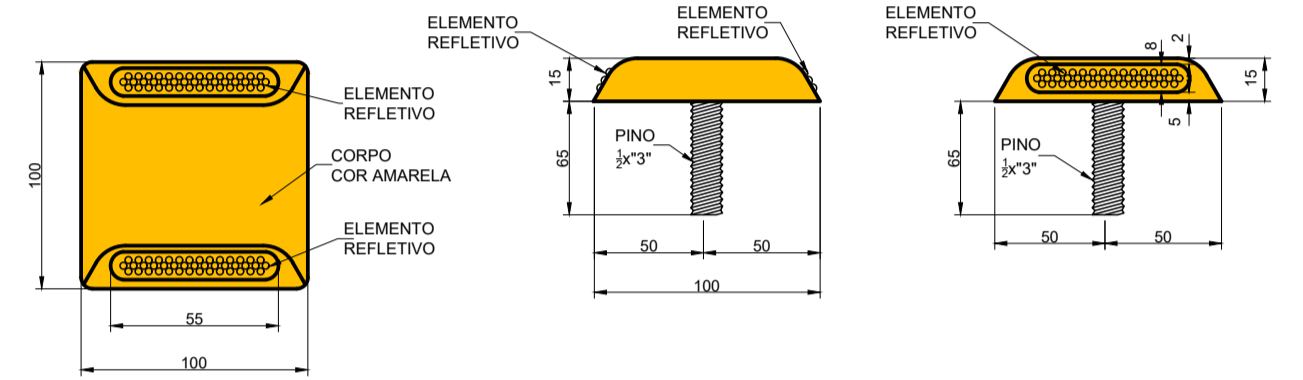
DETALHE DA FAIXA DE PEDESTRES
SI ESC
FAIXA DE PEDESTRES (FTP) ZEBRADA
BRANCA



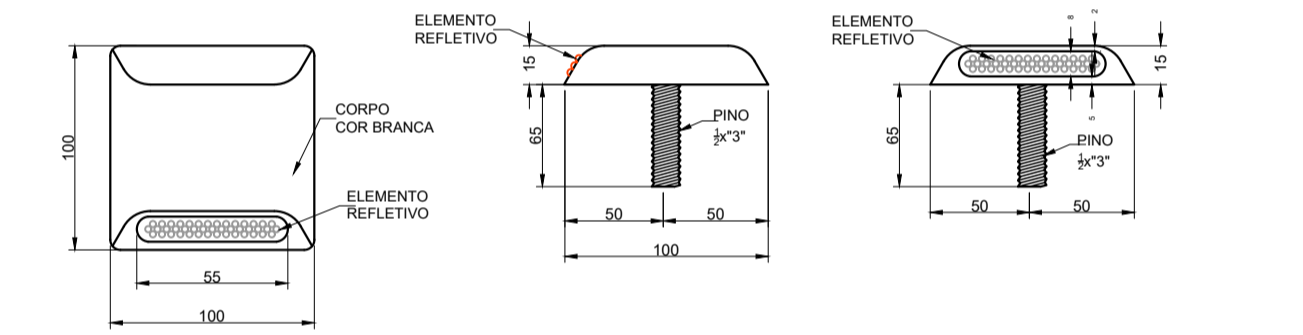
DETALHE DO POSICIONAMENTO DAS PLACAS



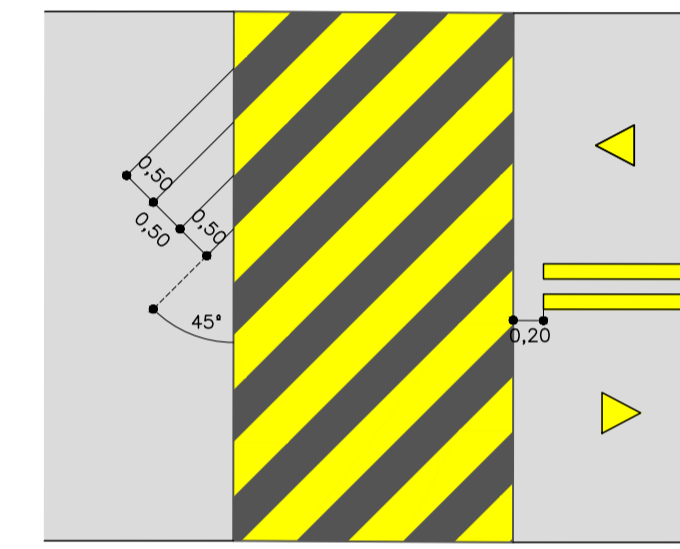
DETALHE DE TACHA AMARELA
SI ESC
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO
MEDIDAS EM MILÍMETROS



DETALHE DE TACHA BRANCA
SI ESC
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO
MEDIDAS EM MILÍMETROS

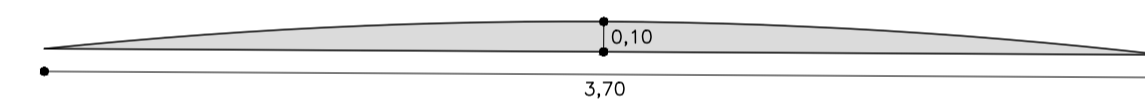


DETALHE DA LOMBADA
SI ESC

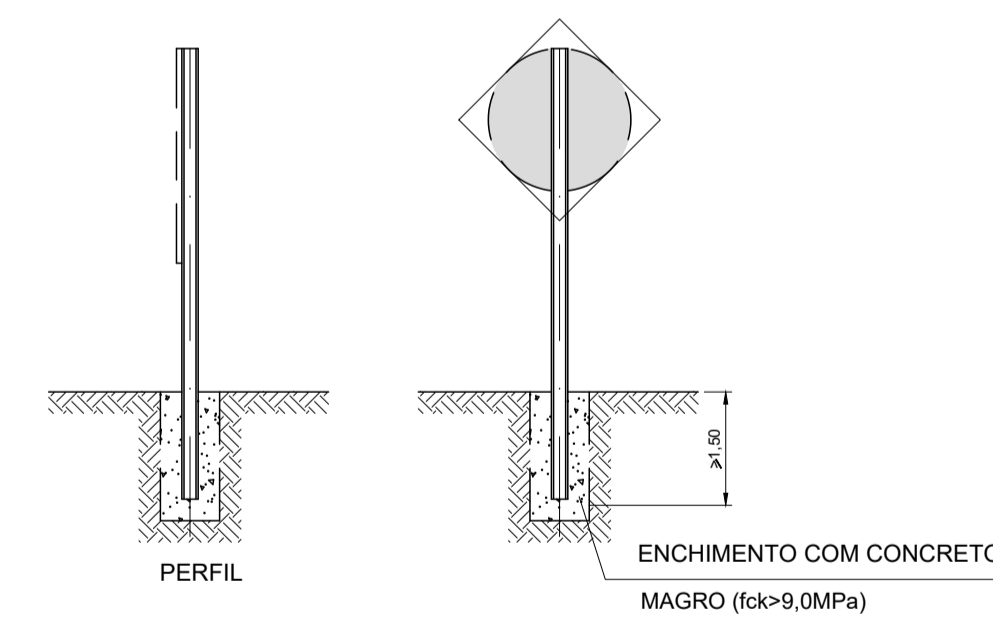


LOMBADA:

1. LARGURA: IGUAL À DA PISTA, MANTENDO-SE AS CONDIÇÕES DE DRENAGEM SUPERFICIAL.
2. COMPRIMENTO: 3,70m;
3. ALTURA: 10cm



DETALHE DE SUPORTE
SI ESC
SUPORTE DAS PLACAS



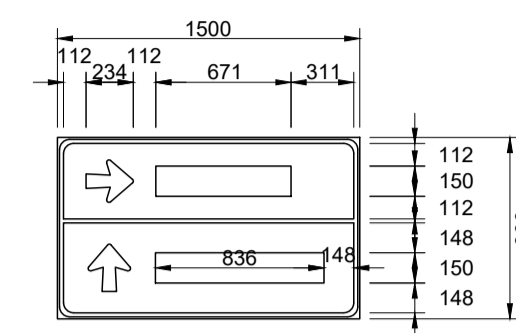
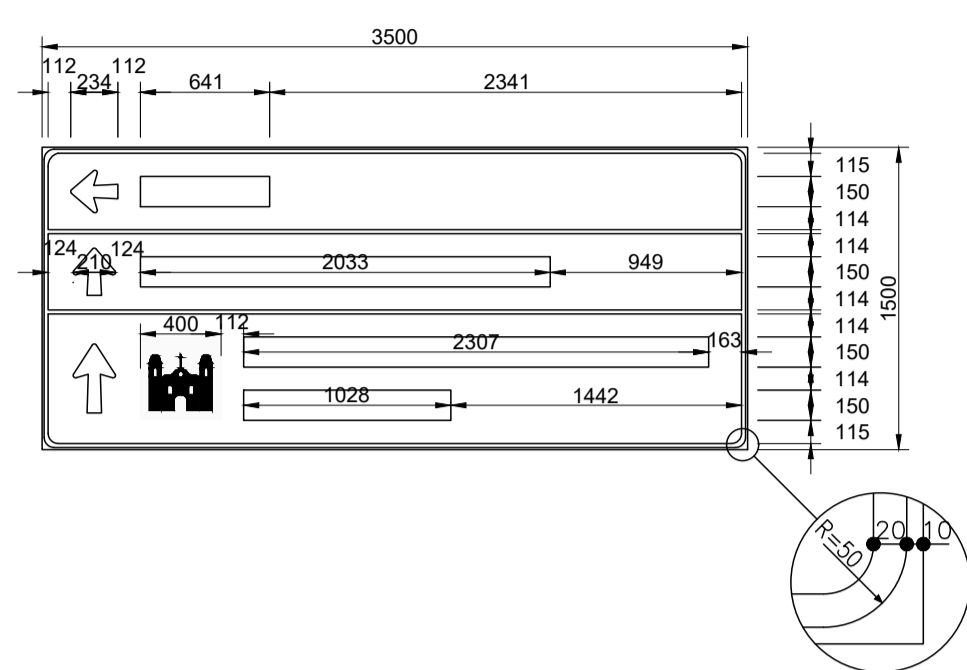
NOTAS:

1. UNIDADE DE MEDIDA: METRO (m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2. TODA SINIALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
3. A SINIALIZAÇÃO HORIZONTAL A APAGAR NÃO FOI CONSIDERADA NO PROJETO;
4. A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DEVERÁ ATENDER A NORMA DNIT 100/2009-ES OBRAS COMPLEMENTARES - SEGURANÇA NO TRÁFEGO RODOVIÁRIO - SINIALIZAÇÃO HORIZONTAL - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO;
5. DEVERÁ SER UTILIZADO TERMOPLÁSTICO HOT SPRAY, CONFORME NBR 13.159, PARA A EXECUÇÃO DAS MARCAS LONGITUDINAIS E LINHAS DE CANALIZAÇÃO, EXCETO AS INDICADAS EM TERMOPLÁSTICO DE ALTO RELEVO;
6. DEVERÁ SER UTILIZADO TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO, CONFORME NBR 13.132, PARA A EXECUÇÃO DAS MARCAS TRANSVERSAIS, ZEBRADOS DE CANALIZAÇÃO E INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO;
7. DEVERÁ SER UTILIZADA TINTA RESINA ACRÍLICA, CONFORME NBR 11.862, PARA A EXECUÇÃO DAS PINTURAS DE CONTRASTES DAS MARCAS VIÁRIAS SOBRE PAVIMENTO RÍGIDO, PARA A CICLOVIA E PARA AS MARCAS DE DELIMITAÇÃO E CONTROLE DE ESTACIONAMENTO;

8. DEVERÁ SER UTILIZADO TERMOPLÁSTICO ALTO RELEVO APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO MECÂNICA, CONFORME NBR 15.543, NAS MARCAS INDICADAS NOS DETALHES ESPECÍFICOS;
9. AS TACHAS, TACHÕES E SEGREGADORES DEVERÃO SER DE MATERIAL DURÁVEL, TER PINOS DE FIXAÇÃO COM PARAFUSOS DE AÇO COM ROSCA COMPLETA E COLADOS AO PAVIMENTO. AS TACHAS E TACHÕES DEVEM ATENDER A NBR 14.636 E NBR 15.576, RESPECTIVAMENTE;
10. A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DEVERÁ ATENDER A NORMA DNIT 101/2009-ES OBRAS COMPLEMENTARES - SEGURANÇA NO TRÁFEGO RODOVIÁRIO - SINIALIZAÇÃO VERTICAL - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO;
11. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E DE SERVIÇOS COLOCADAS AO LADO DA VIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS EM CHAPA DE AÇO #18 NAS CORES CONSTANTES NO ANEXO II DO CÓDIGO DE TRÁNSITO BRASILEIRO, UTILIZANDO PELÍCULAS TIPO I-A PARA TODOS OS ELEMENTOS, EXCETO OS DA COR PRETA QUE DEVERÃO UTILIZAR PELÍCULA NÃO REFLETIVA TIPO IV, CONFORME NBR 14.644;
12. OS SINAIS VERTICAIS, QUANDO COLOCADOS AO LADO DA PISTA DEVEM FORMAR UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO EIXO LOGITUDINAL DA VIA;

13. AS PLACAS COLOCADAS AO LADO DA PISTA DEVEM FICAR A UMA ALTURA DE 2.0 m A 2.5 m, NOS TRECHOS URBANOS.
14. O AFASTAMENTO DA PLACA E DO SUPORTE EM RELAÇÃO AO BORDO DA PISTA DEVE SER IMPLANTADAS AO LADO DA PISTA: 0,3 m NOS TRECHOS EM TANGENTE E DE 0,4 m NOS TRECHOS EM CURVA, CONTADOS A PARTIR DA PROJEÇÃO DA PLACA;
15. ESTE PROJETO FOI ELABORADO DE ACORDO COM AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO CÓDIGO DE TRÁNSITO BRASILEIRO, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAL BRASILEIRO DE SINIALIZAÇÃO DE TRÁNSITO, MANUAL DE SINIALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT E MANUAL DE SINIALIZAÇÃO URBANA DA CETSP.

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
DER DF		PROJETO DE SINIALIZAÇÃO PLANTA DE DETALHES	
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	RODOVIA DF-475	TRECHO 475EDF0050	RESP.TEC. CREA:
ESCALA HV S/ESCALA	SUBTRECHO	SETOR:	
FOLHA 12/13	CÓDIGO DE_VD_DF475-341001_E-SI_020	DESENHO MÁTRICULA	



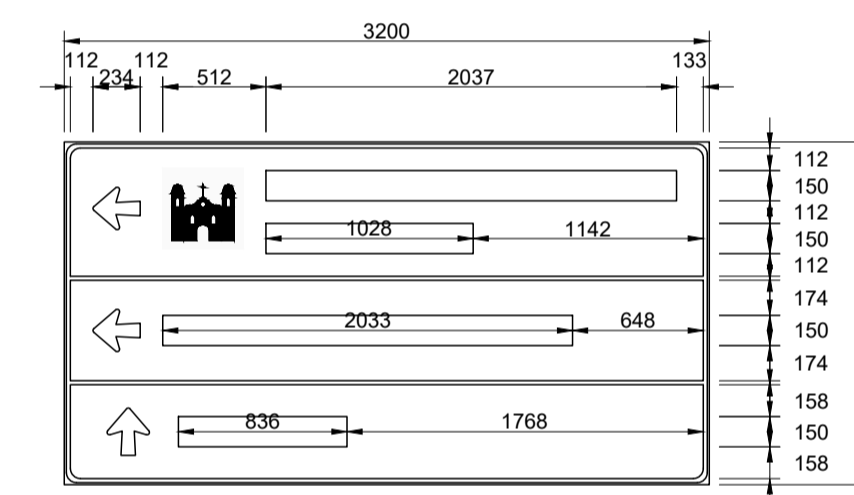
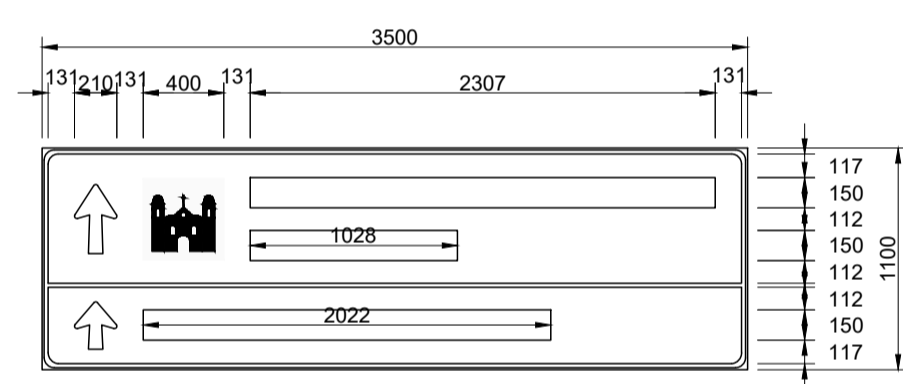
Série E(M)	C	a	p	e	l	a	S	-	F	r	a	n	c	i	s	c	o	Total																																						
H=150	122	12	17	99	12	30	99	12	17	99	12	30	30	12	17	99	112	222	17	6	30	112	111	12	30	75	12	17	99	12	30	99	12	17	99	12	30	30	12	14	99	12	17	99	12	17	102	2307								
d	e	A	s	s	i	s	Total																																																	
99	30	17	99	112	152	30	14	99	30	14	99	30	30	30	14	99	1028																																							

Série D	B	r	a	s	i	l	i	a	Total											
H=150	122	12	30	75	12	17	99	12	14	99	12	30	30	12	30	30	12	17	99	836

Série E(M)	N	.	R	.	C	a	s	a	G	r	a	n	d	e	Total																							
H=150	122	21	6	30	112	122	21	6	30	112	122	12	17	99	30	14	99	17	17	99	112	122	15	30	75	6	17	99	30	30	99	30	17	99	30	17	99	2033

Série D	D	F	-	4	7	5	Total									
H=150	102	15	18	93	5	53	5	3	113	18	11	102	11	15	102	671

Série D	D	F	-	4	7	5	Total									
H=150	102	15	18	93	5	53	5	3	113	18	11	102	11	15	102	641



Série E(M)	C	a	p	e	l	a	S	-	F	r	a	n	c	i	s	c	o	Total																																		
H=150	122	12	17	99	12	30	99	12	17	99	12	30	30	12	17	99	112	222	17	6	30	112	111	12	30	75	12	17	99	12	30	99	12	17	99	12	14	99	12	17	99	12	17	102	2307							
d	e	A	s	s	i	s	Total																																													
99	30	17	99	112	152	30	14	99	30	14	99	30	30	30	14	99	1028																																			

Série E(M)	C	a	p	e	l	a	S	-	F	r	a	n	c	i	s	c	o	Total																																			
H=150	122	12	17	99	12	30	99	12	17	99	12	30	30	12	17	99	112	222	17	6	30	112	111	12	30	75	12	17	99	12	30	99	12	17	99	12	14	99	12	17	99	12	17	102	2307								
d	e	A	s	s	i	s	Total																																														
99	30	17	99	112	152	30	14	99	30	14	99	30	30	30	14	99	1028																																				

Série E(M)	N	.	R	.	C	a	s	a	G	r	a	n	d	e	Total																							
H=150	122	21	6	30	112	122	21	6	30	112	122	12	17	99	30	14	99	17	17	99	112	122	15	30	75	6	17	99	30	30	99	30	17	99	30	17	99	2022

Série E(M)	N	.	R	.	C	a	s	a	G	r	a	n	d	e	Total																							
H=150	122	21	6	30	112	122	21	6	30	112	122	12	17	99	30	14	99	17	17	99	112	122	15	30	75	6	17	99	30	30	99	30	17	99	30	17	99	2033

Série D	B	r	a	s	i	l	i	a	Total											
H=150	122	12	30	75	12	17	99	12	14	99	12	30	30	12	30	30	12	17	99	836

NOTAS:

- UNIDADE DE MEDIDA: MILÍMETRO (mm), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DEVERÁ ATENDER A NORMA DNIT 101/2009-ES OBRAS COMPLEMENTARES - SEGURANÇA NO TRÁFEGO RODOVIÁRIO - SINALIZAÇÃO VERTICAL - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO;
- AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E DE SERVIÇOS COLOCADAS AO LADO DA VIA DEVERÃO SER CONFECIONADAS EM CHAPA DE AÇO #16 NAS CORES CONSTANTES NO ANEXO II DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO, UTILIZANDO PELÍCULAS TIPO I-A PARA TODOS OS ELEMENTOS, EXCETO OS DA COR PRETA QUE DEVERÃO UTILIZAR PELÍCULA NÃO REFLETIVA TIPO IV, CONFORME NBR 14.644;
- OS SINAIS VERTICAIS, QUANDO COLOCADOS AO LADO DA PISTA DEVEM FORMAR UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO EIXO LONGITUDINAL DA VIA;
- AS PLACAS COLOCADAS AO LADO DA PISTA DEVEM FICAR A UMA ALTURA DE 2,0 m A 2,5 m, NOS TRECHOS URBANOS;
- O AFASTAMENTO DA PLACA E DO SUPORTE EM RELAÇÃO AO BORDO DA PISTA DEVE SER IMPLANTADAS AO LADO DA PISTA: 0,3 m NOS TRECHOS EM TANGENTE E DE 0,4 m NOS TRECHOS EM CURVA, CONTADOS A PARTIR DA PROJEÇÃO DA PLACA;

7. ESTE PROJETO FOI ELABORADO DE ACORDO COM AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT E MANUAL DE SINALIZAÇÃO URBANA DA CET/SP.

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA DE DETALHES	
	ETAPA DE PROJETO	EXECUTIVO	DF-475
ESCALA HV	S/ESCALA	km 6,3 ao km 7,4	
FOLHA	13/13	CÓDIGO	DE_VD_DF475-341001_E-SI_020
		RESP. TEC.	CREA:
		SETOR:	DESENHO
		MATRÍCULA	