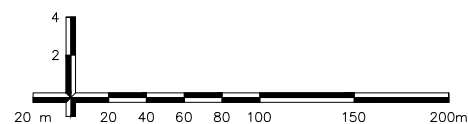


ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
 ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
 SEMOB

DER  
 DF

SUTEC

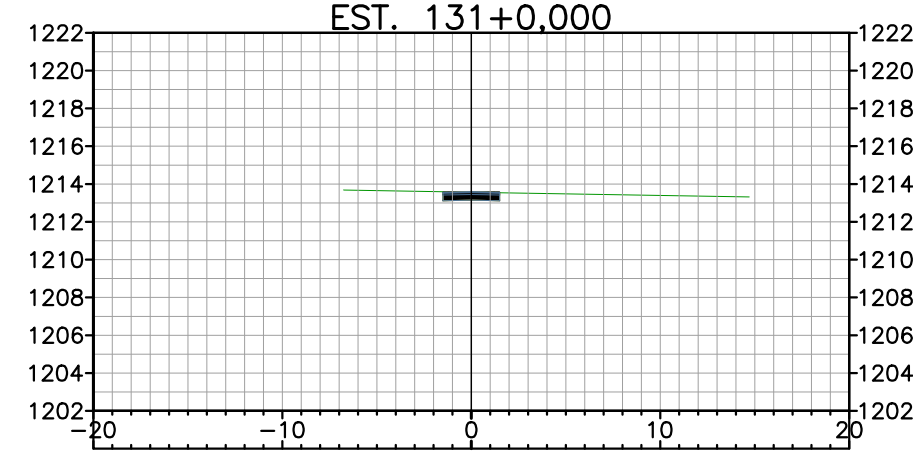
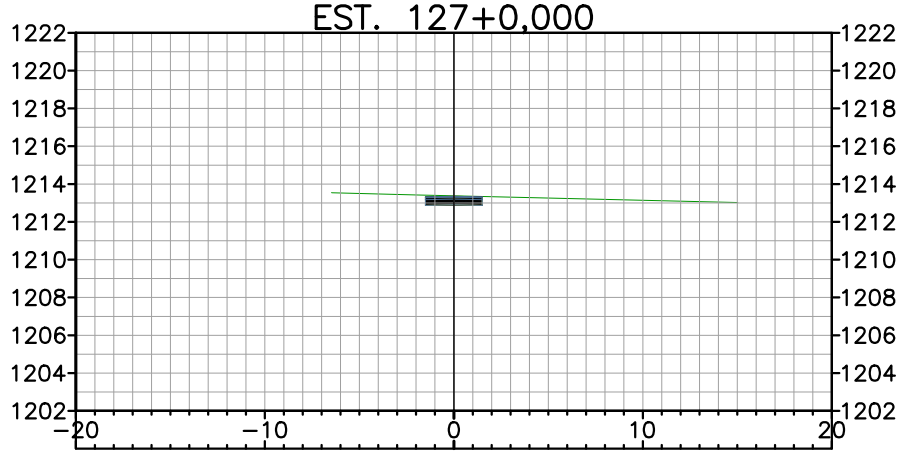
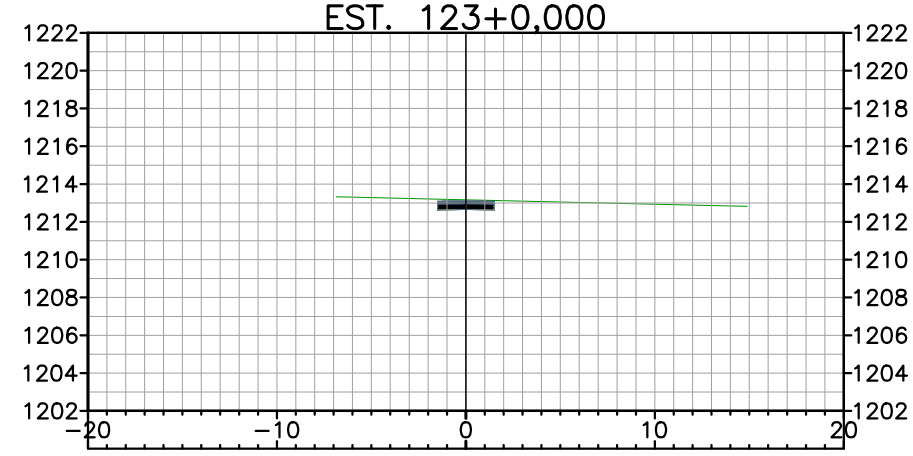
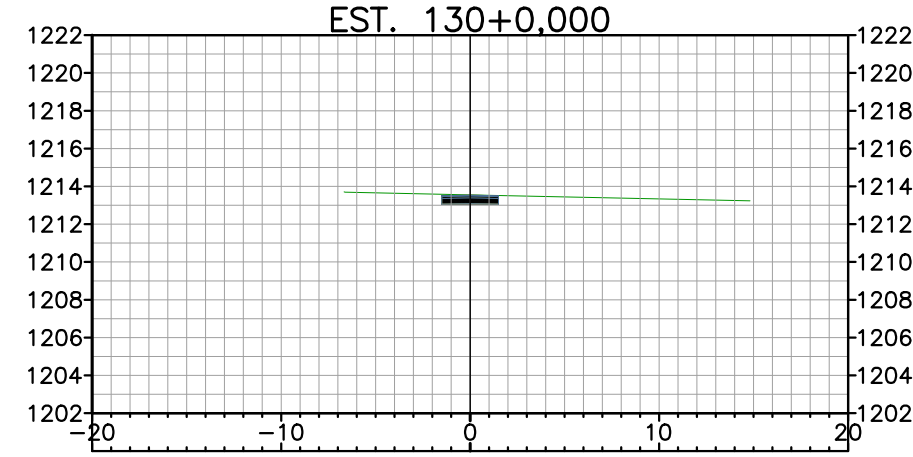
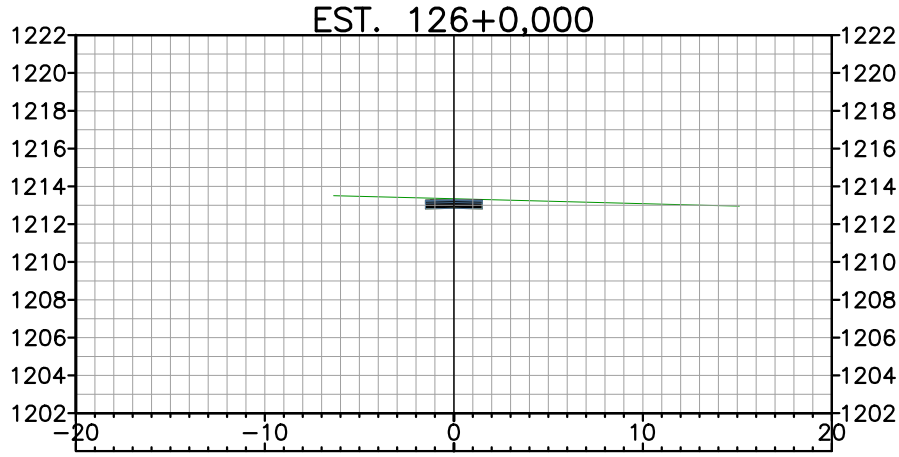
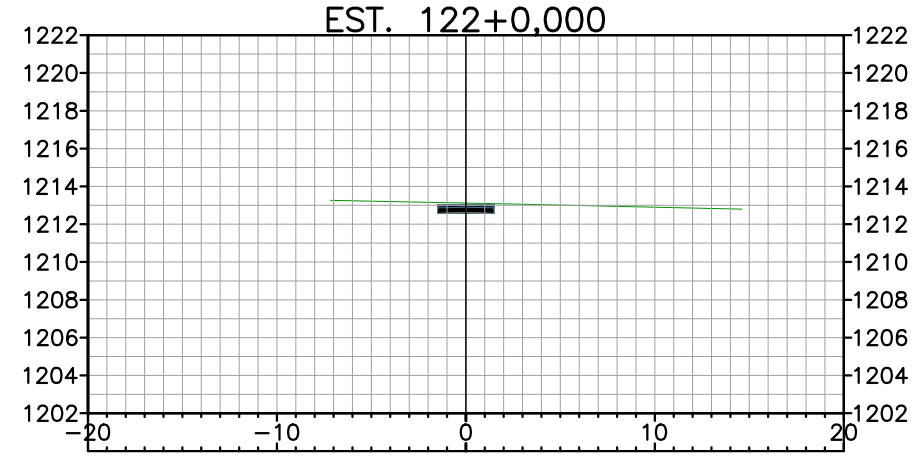
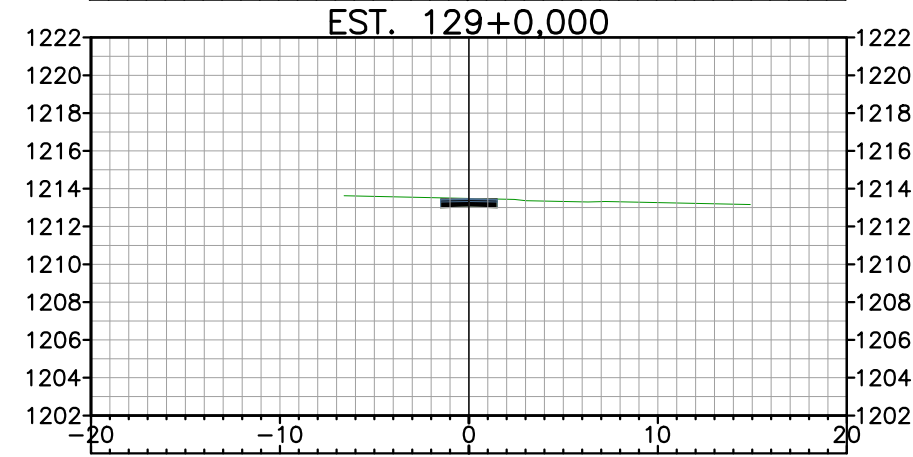
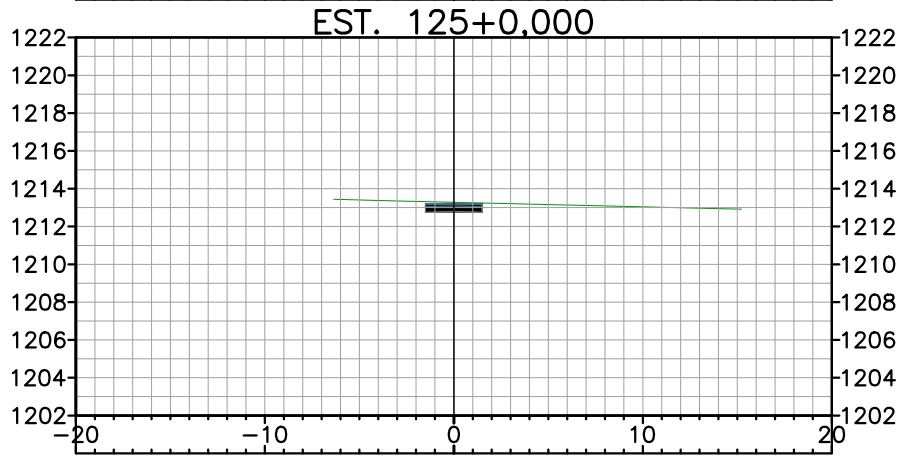
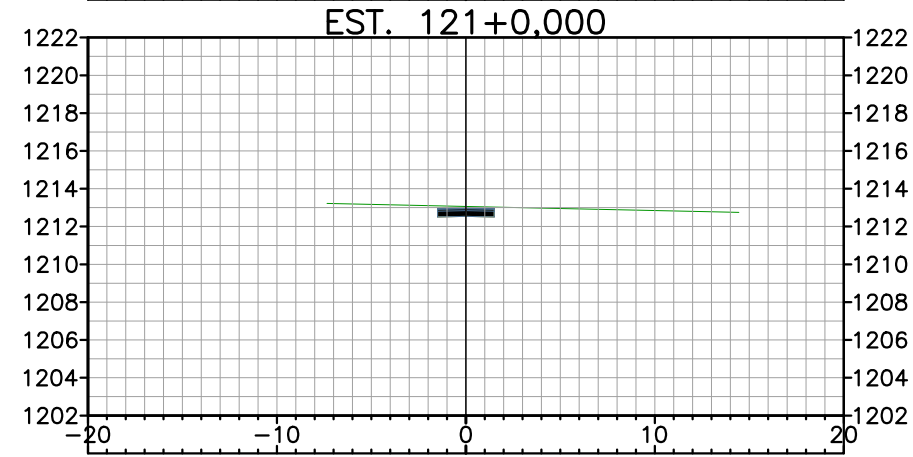
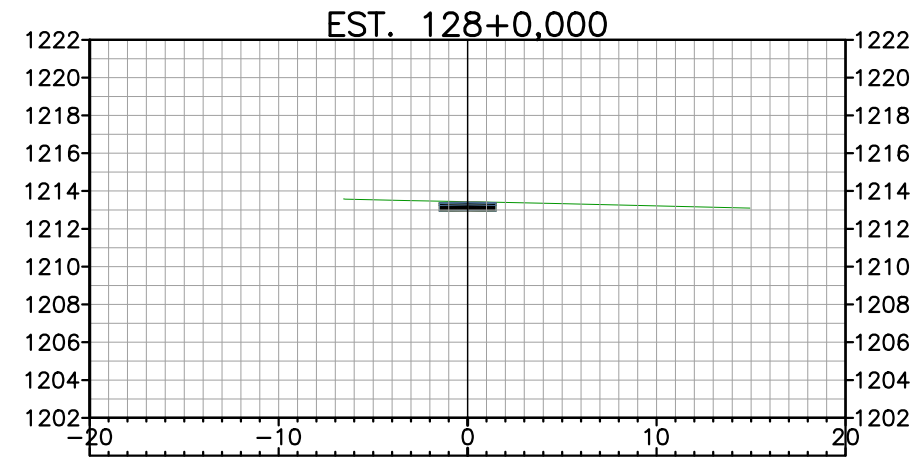
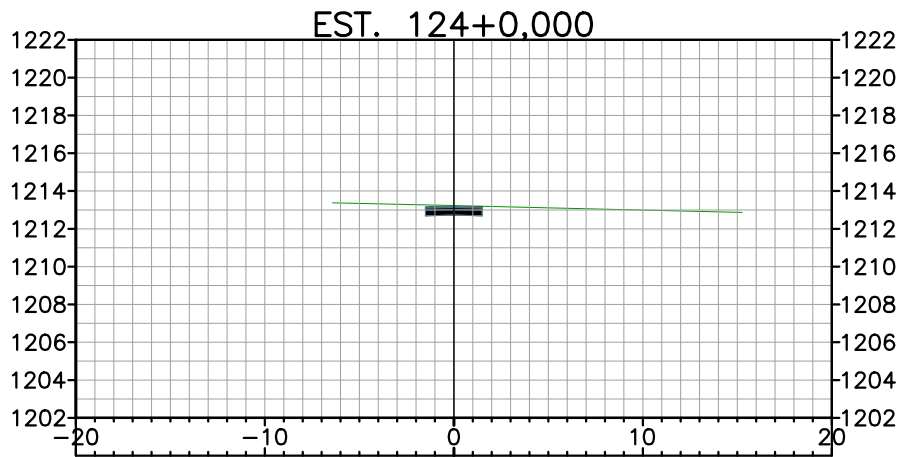
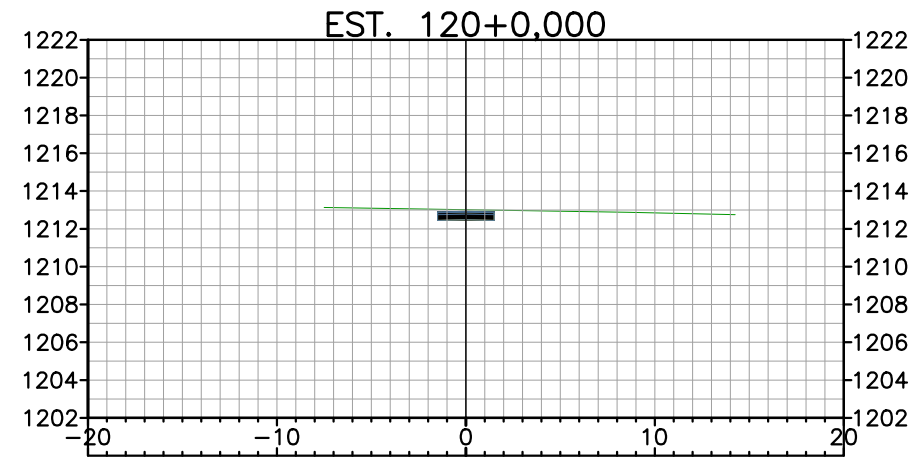
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
 DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
 EXTENSÃO : 3,00 km

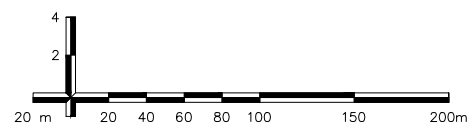
Escala: 1:400  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES - EST. 108+0,000 A EST. 119+0,000

Folha:

Data: MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
 SEMOB



SUTEC

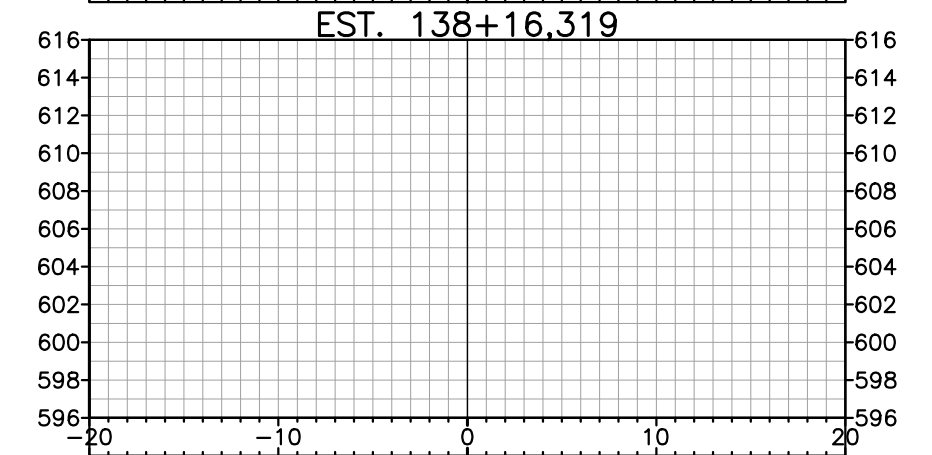
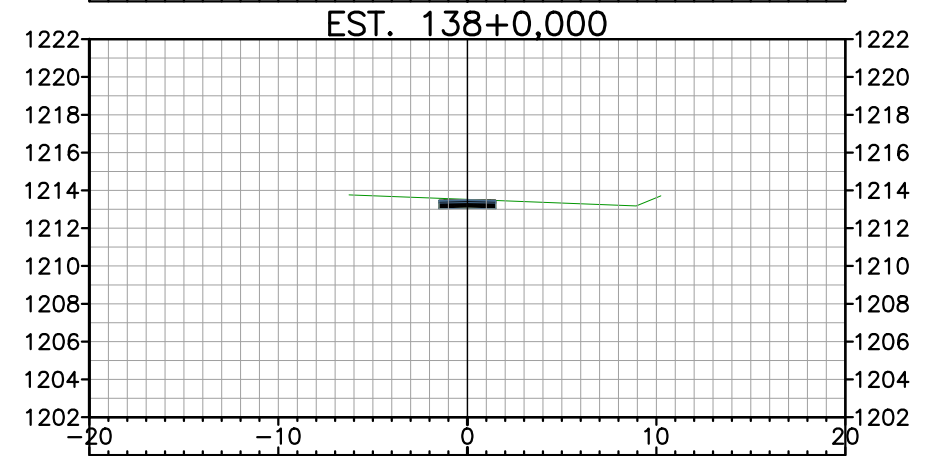
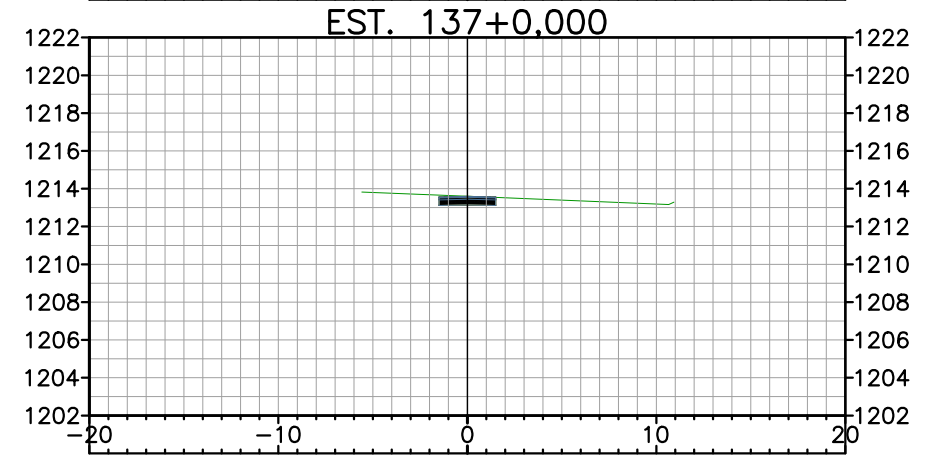
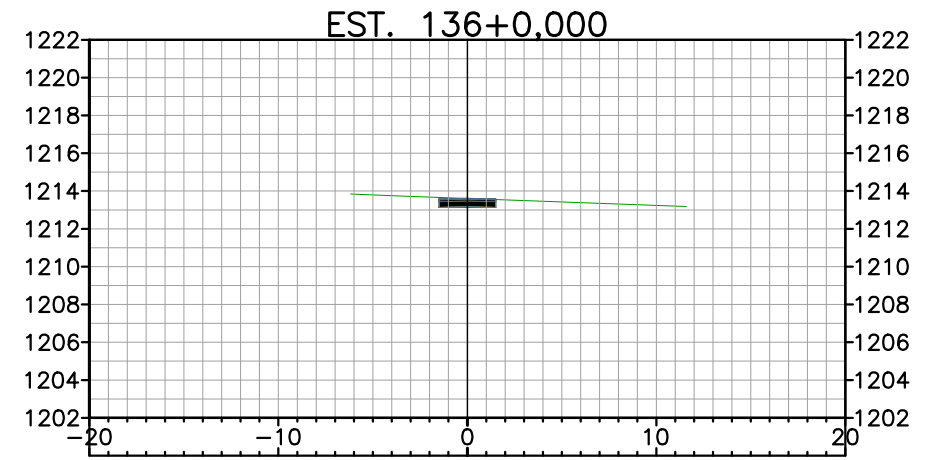
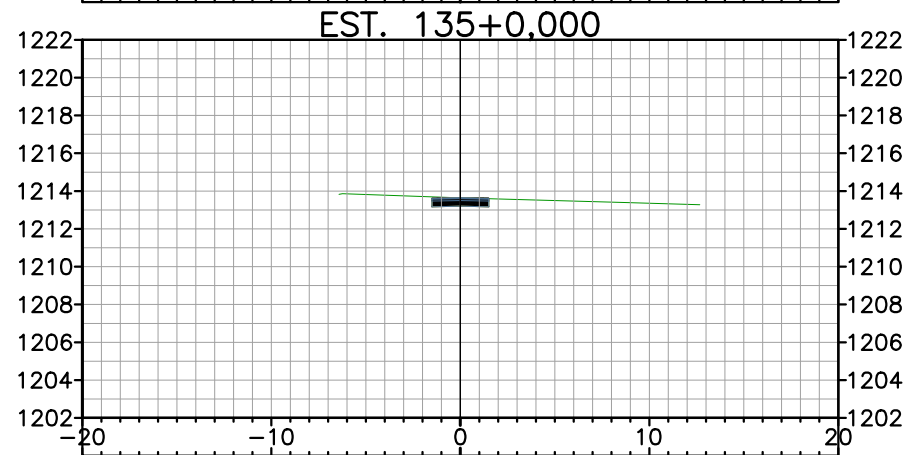
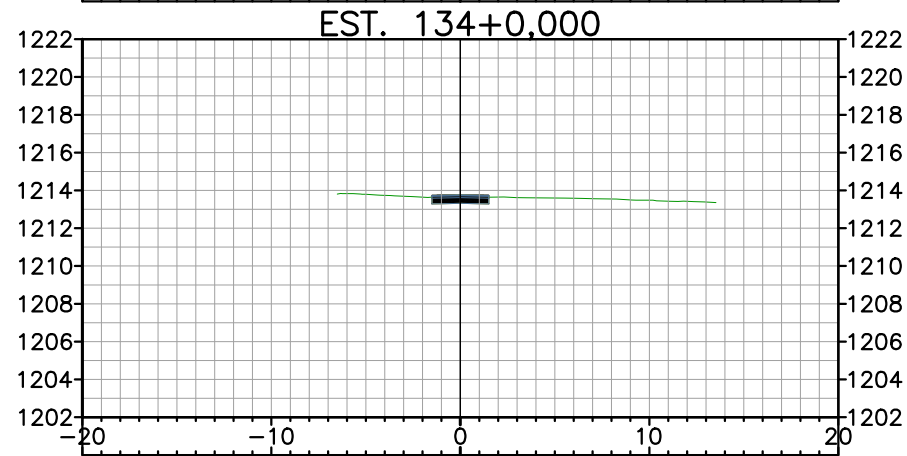
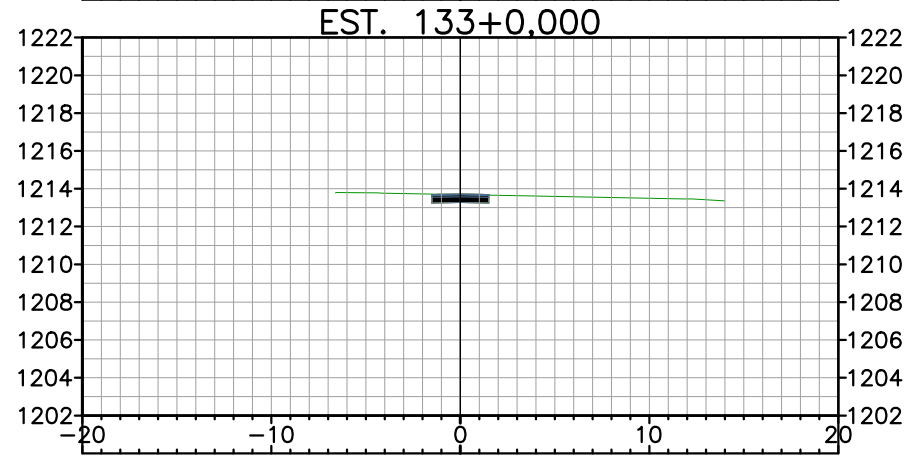
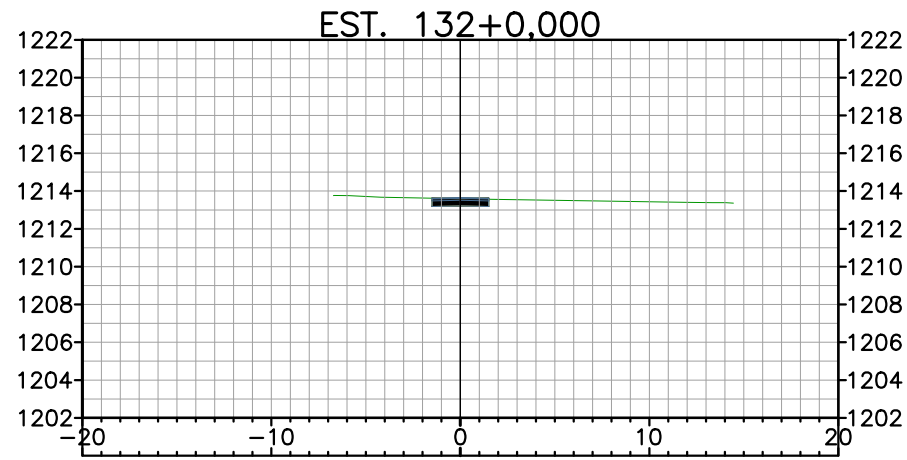
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
 DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
 EXTENSÃO : 3,00 km

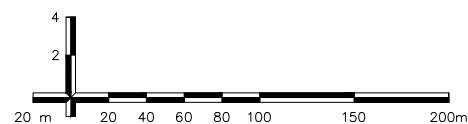
Escala: 1:400  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES - EST. 120+0,000 A EST. 131+0,000

Folha:

Data: MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

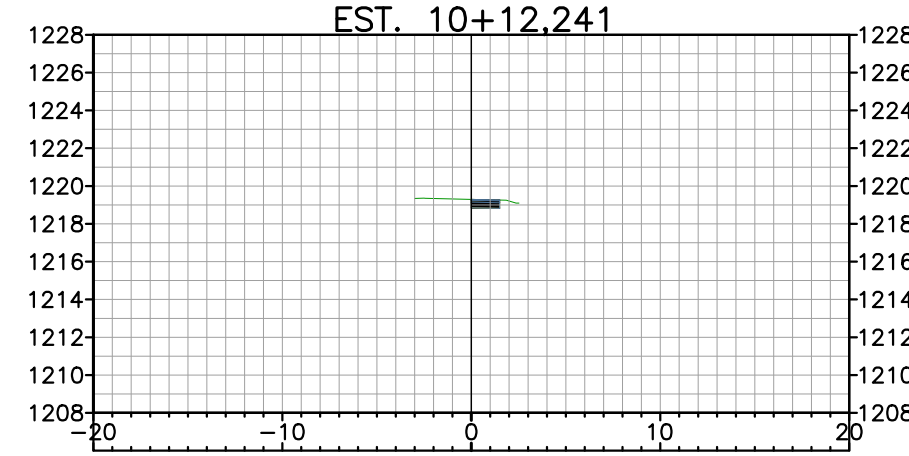
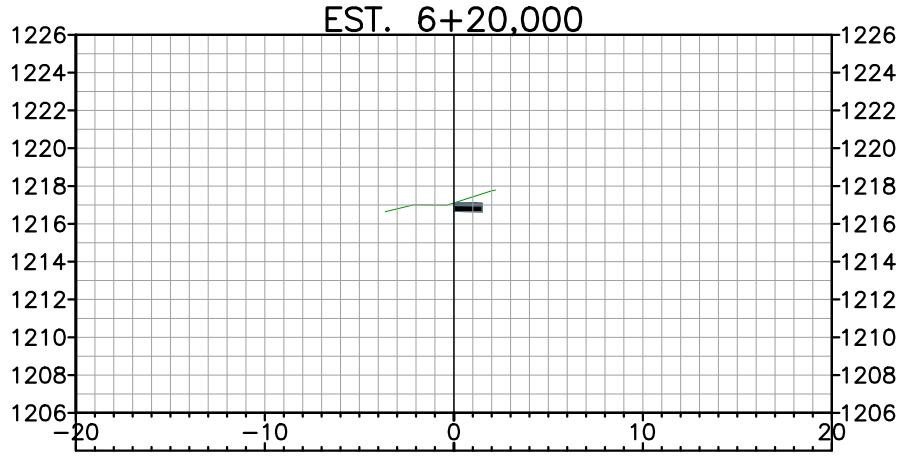
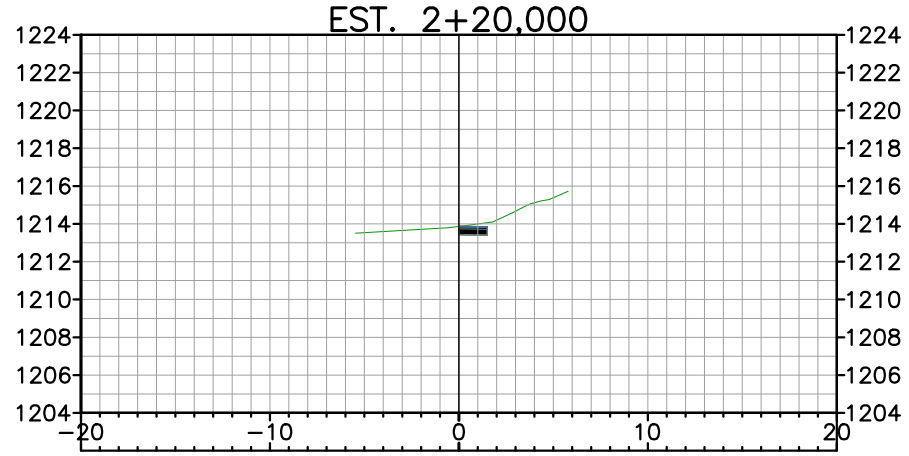
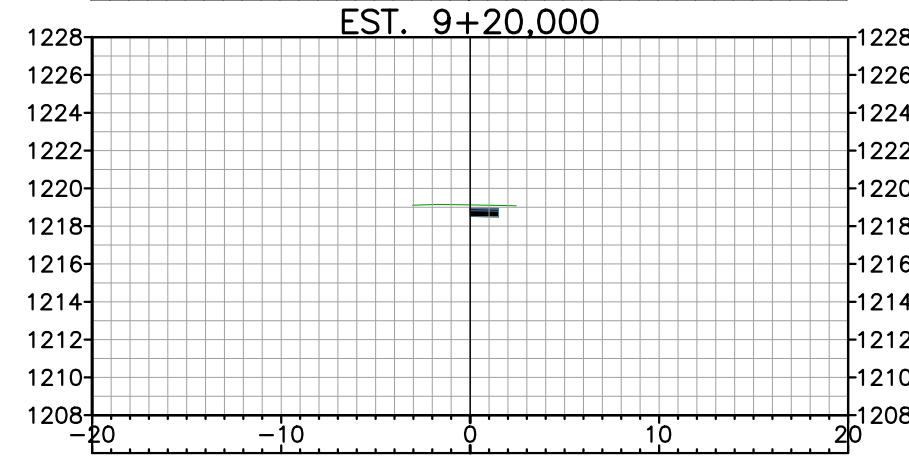
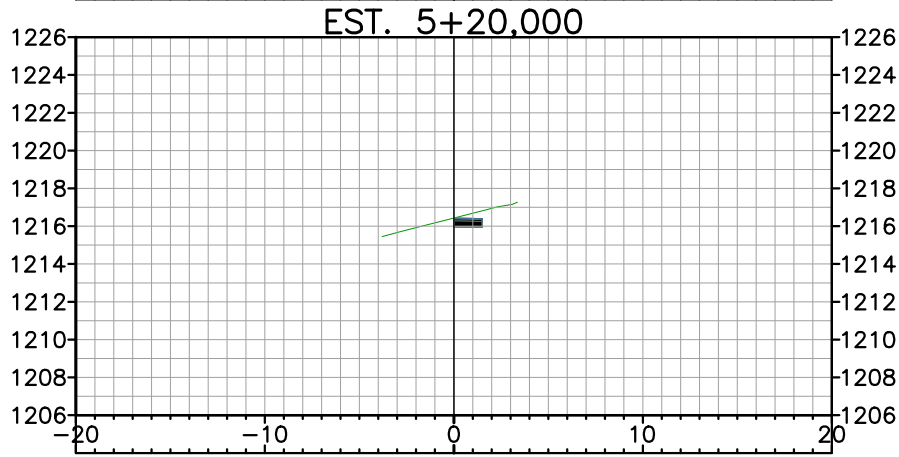
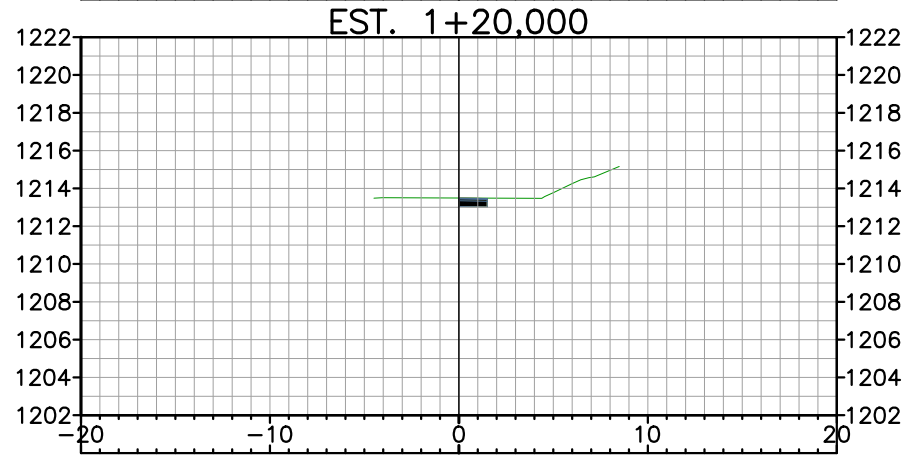
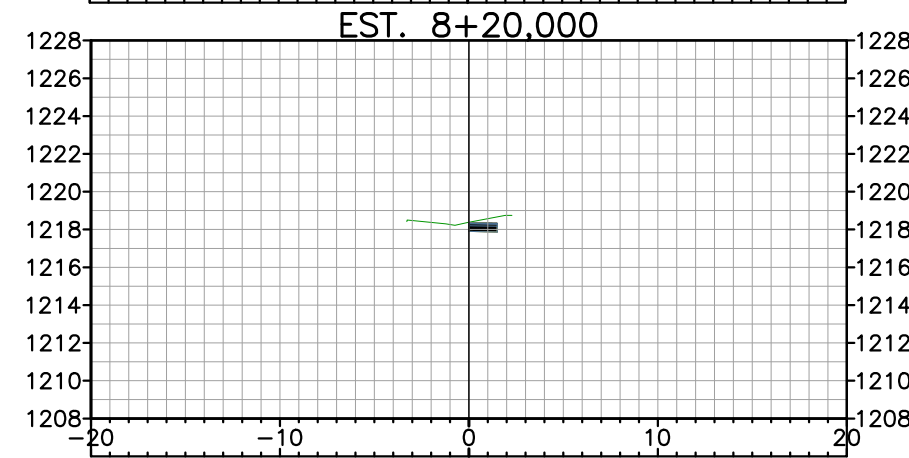
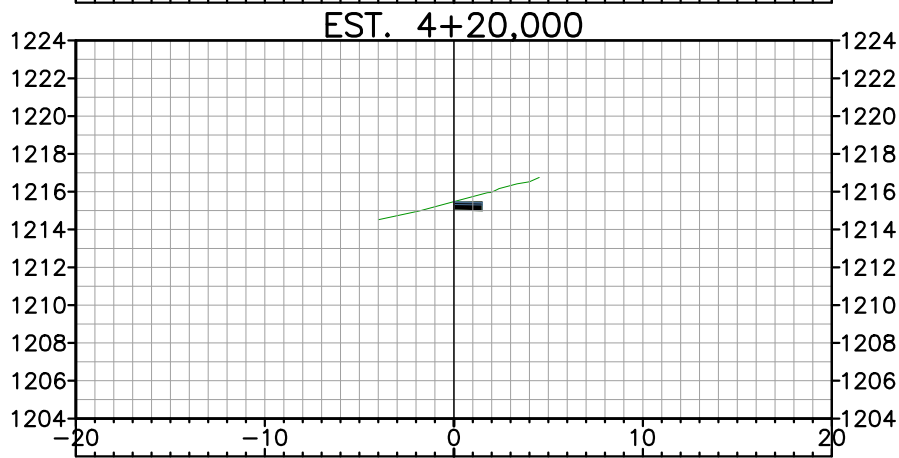
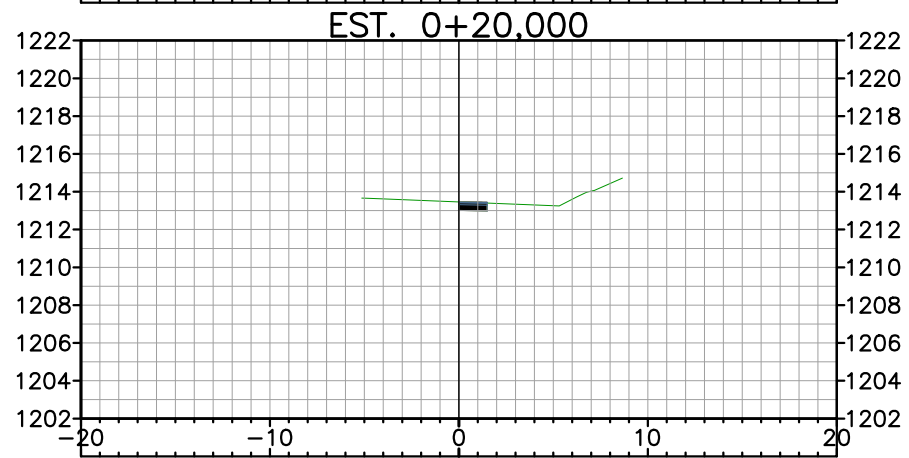
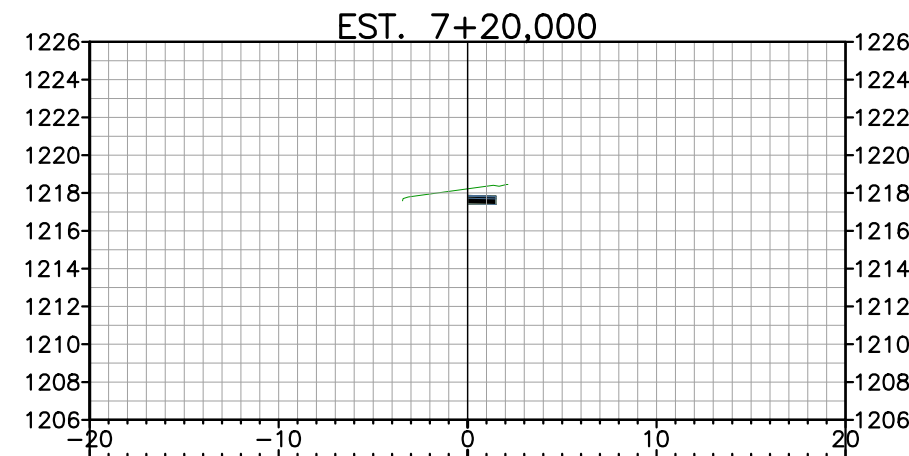
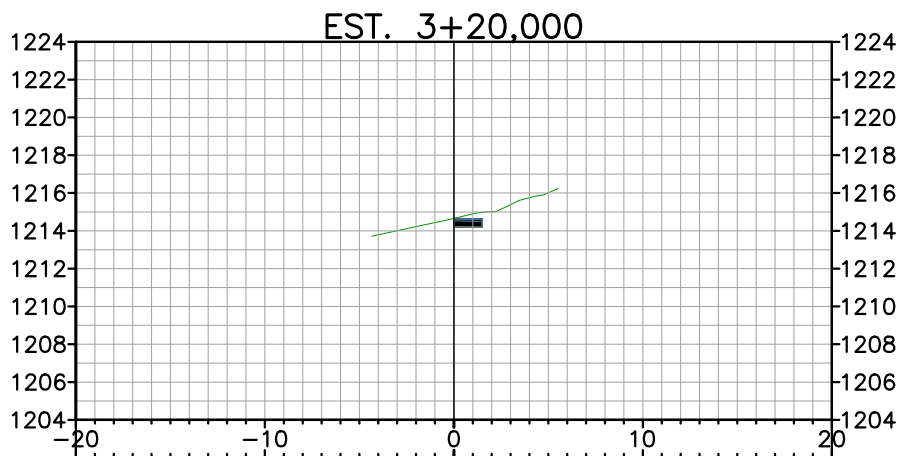
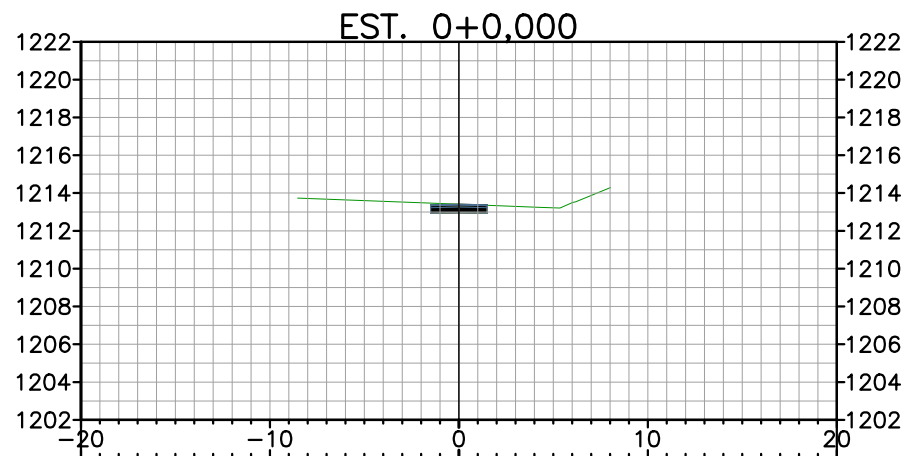
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
EXTENSÃO : 3,00 km

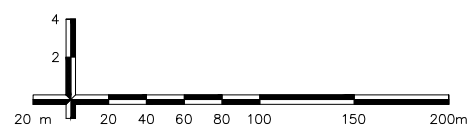
Folha:

Escala: 1:400  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES - EST. 132+0,000 A EST. 138+16,319

Data: MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romão Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
 SEMOB



SUTEC

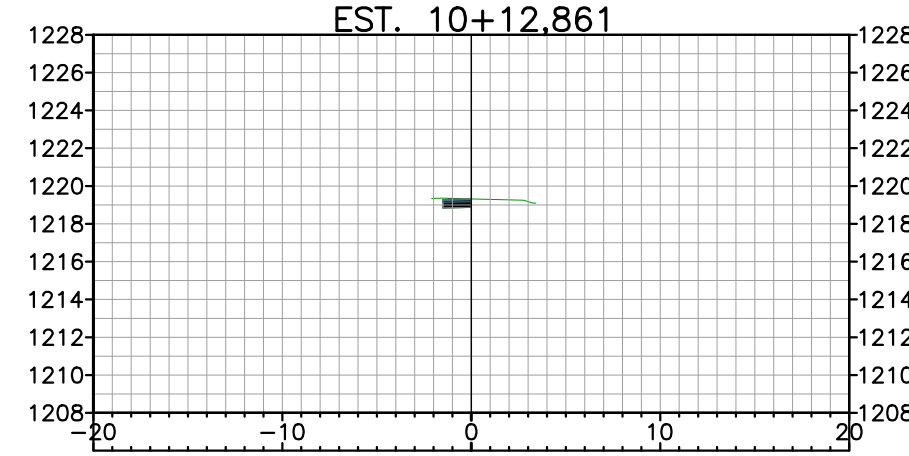
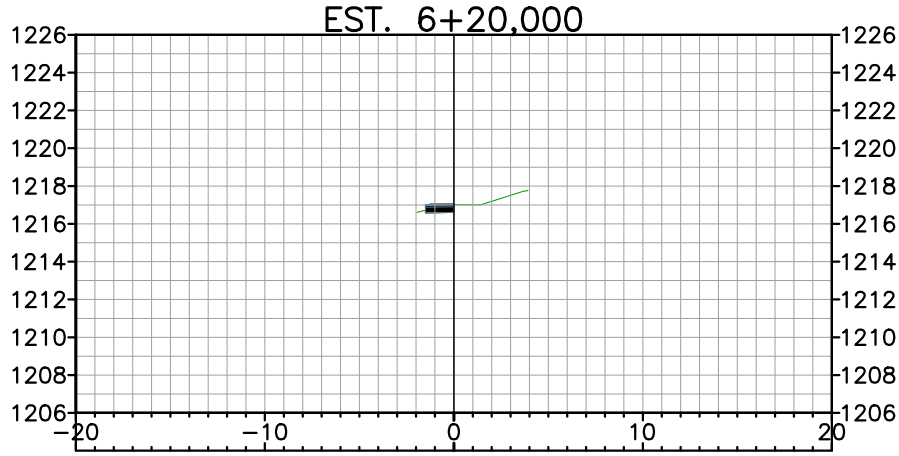
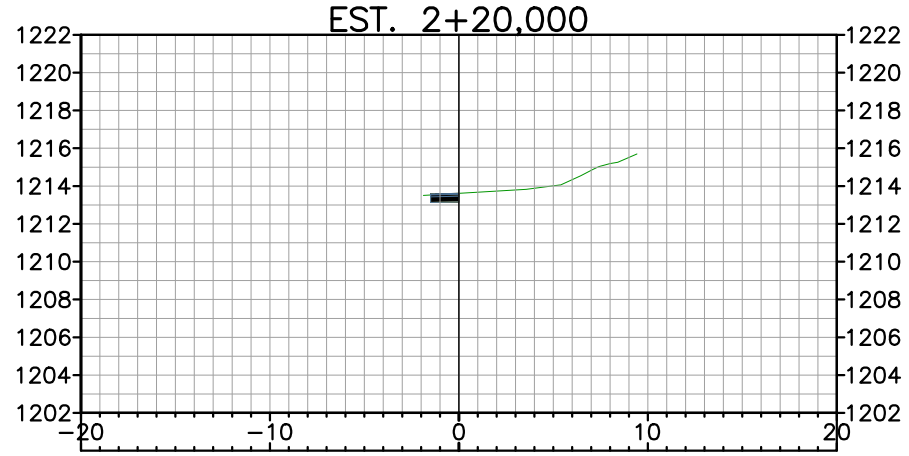
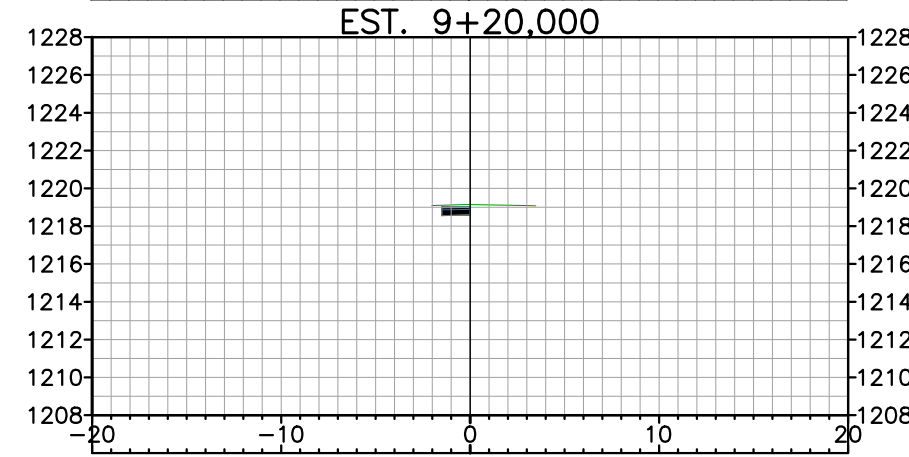
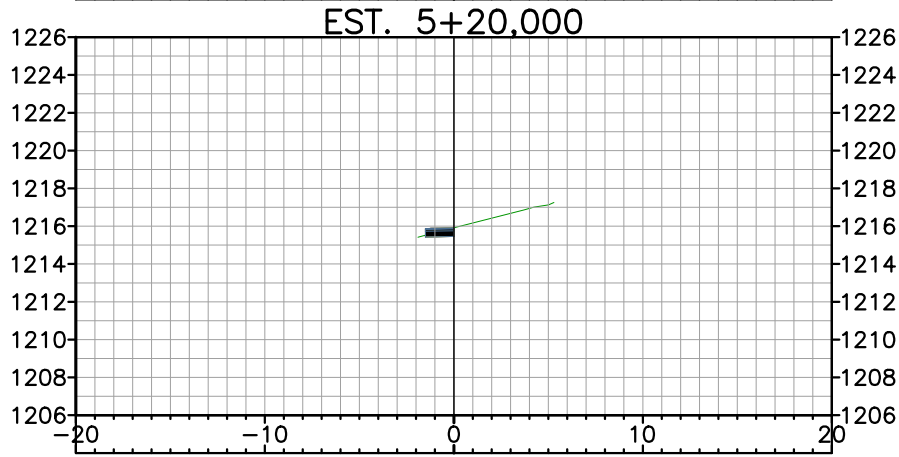
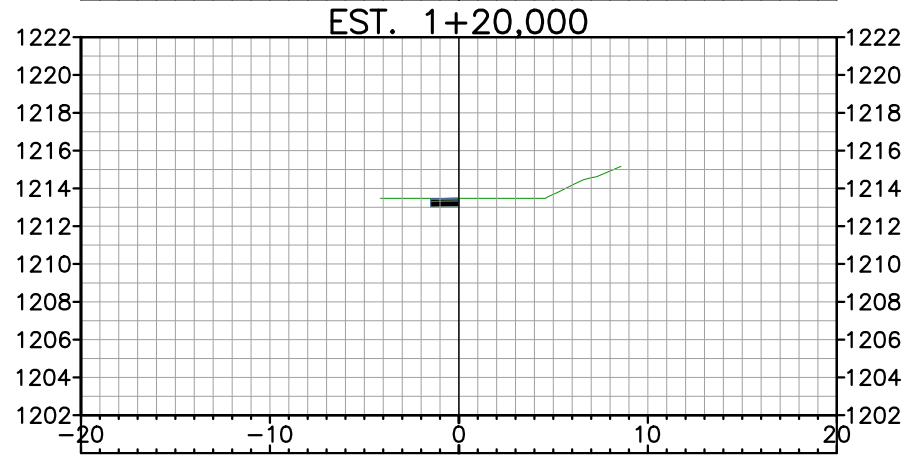
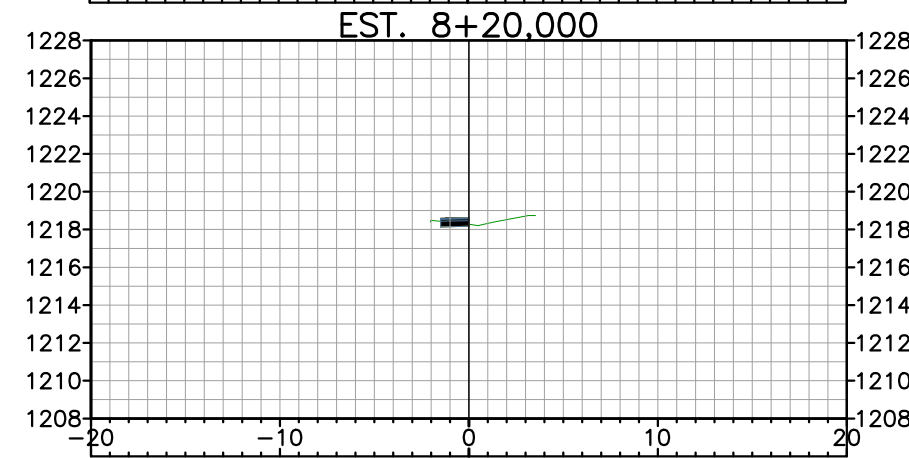
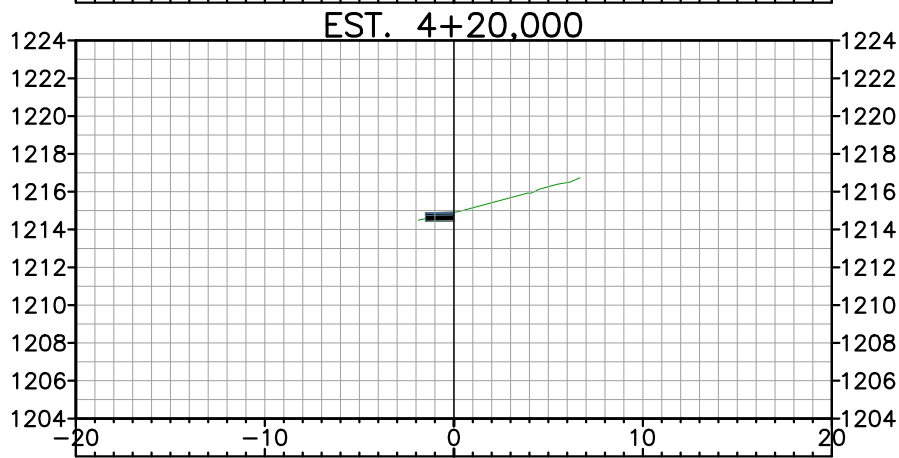
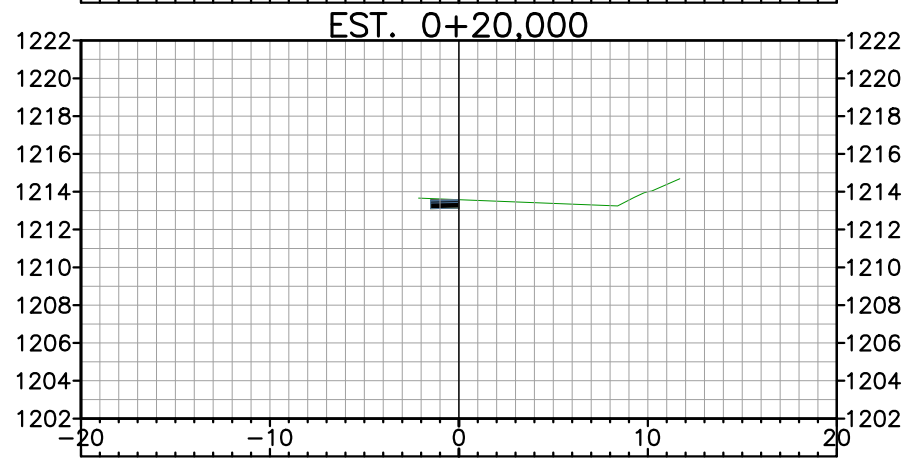
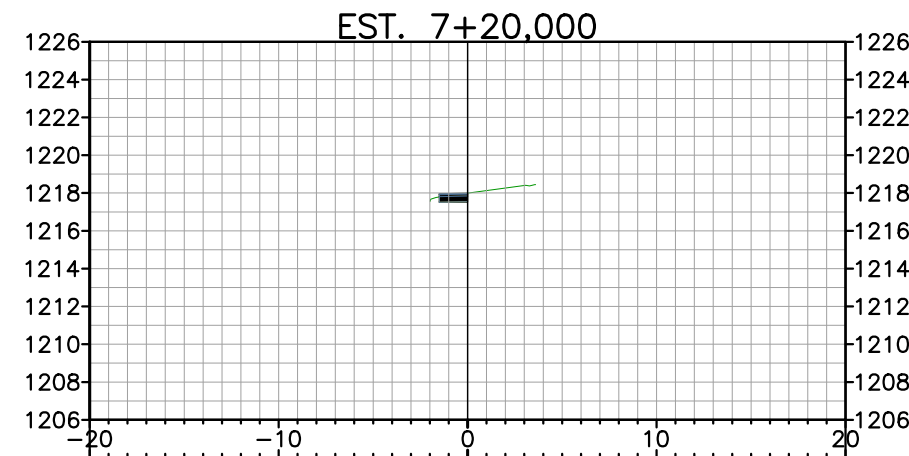
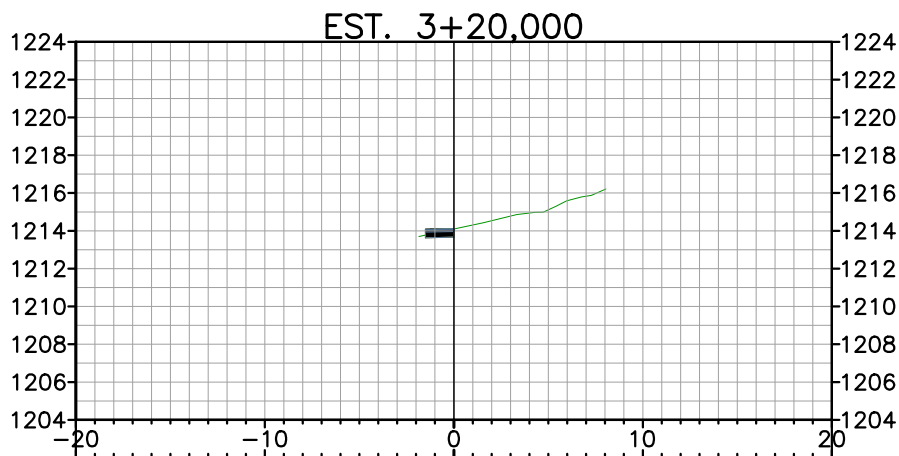
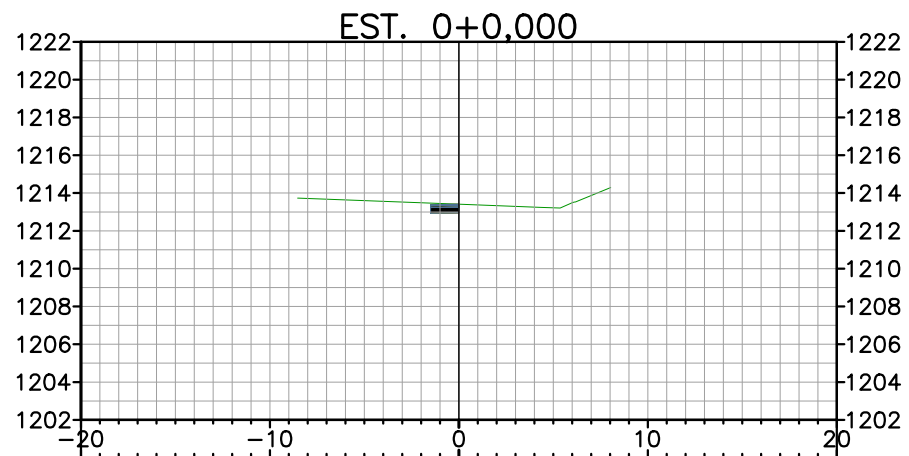
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
 DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
 EXTENSÃO : 3,00 km

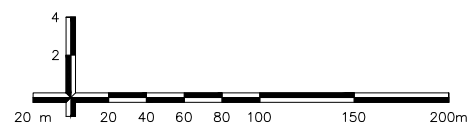
Folha:

Escala: 1:400  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES - EST. 0+0,000 A EST. 10+12,241

Data: MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEM OB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
 EXTENSÃO : 3,00 km

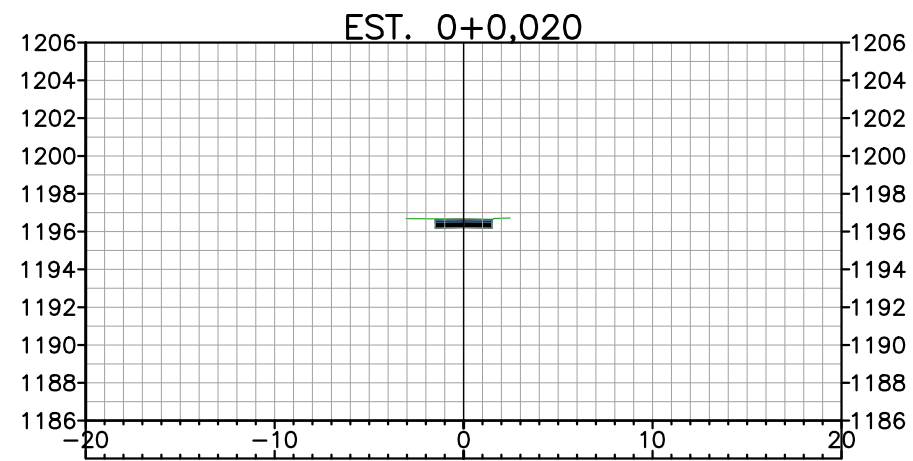
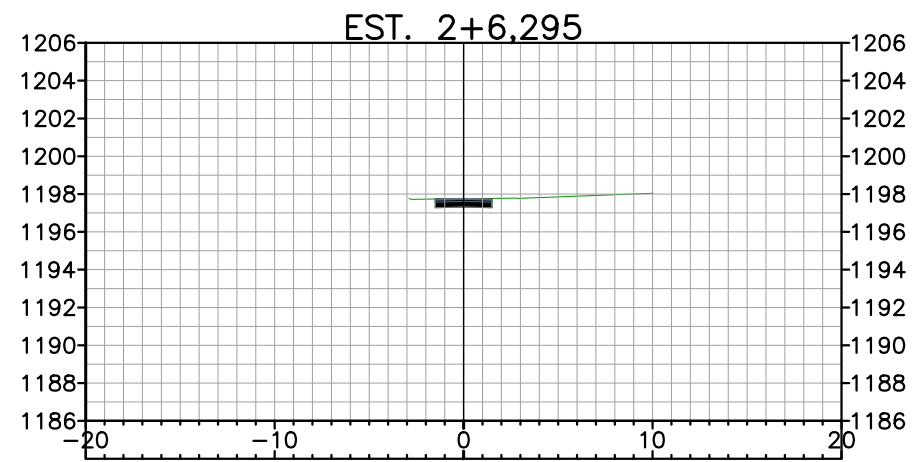
Folha :

Escala: 1:400  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES- EST. 0+0,000 A EST. 10+12,861

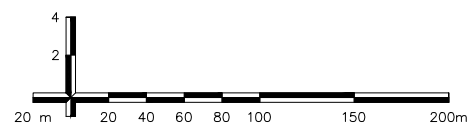
Data: MAIO/21

*TRECHO : VIADUTO DO METRÔ – DF-085 (EPTG)*

---



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
 ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
 SEMOB

DER  
 DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
 DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
 EXTENSÃO : 2,40 km

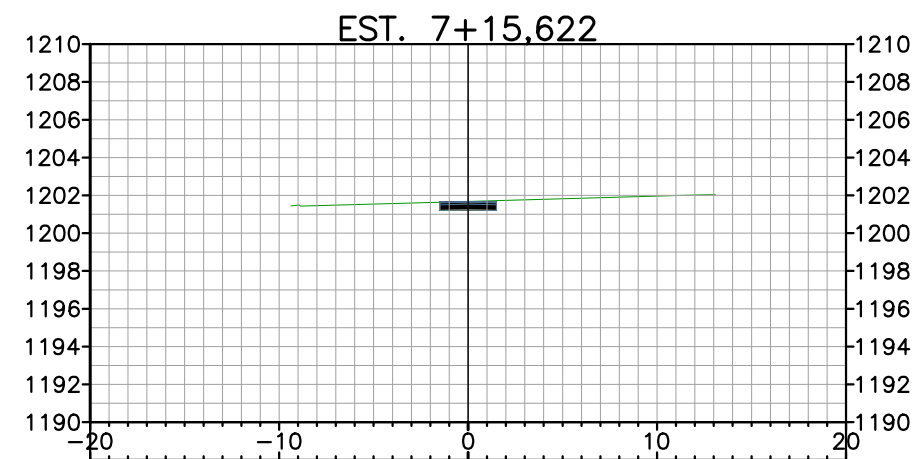
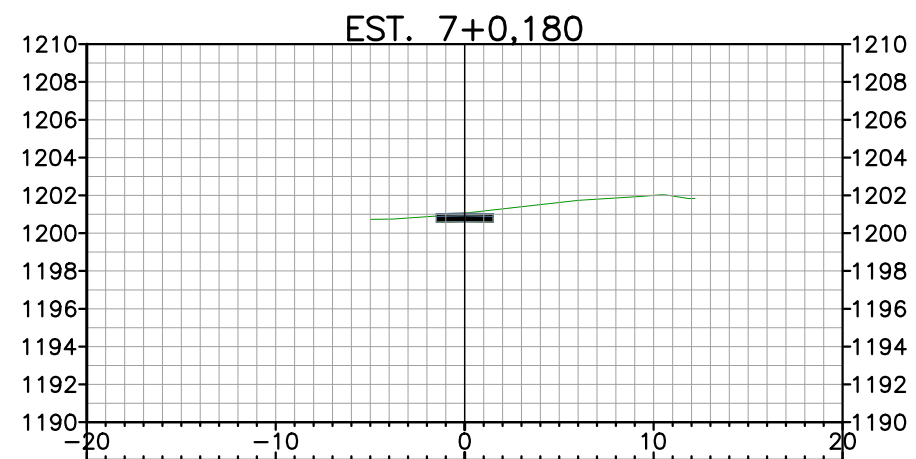
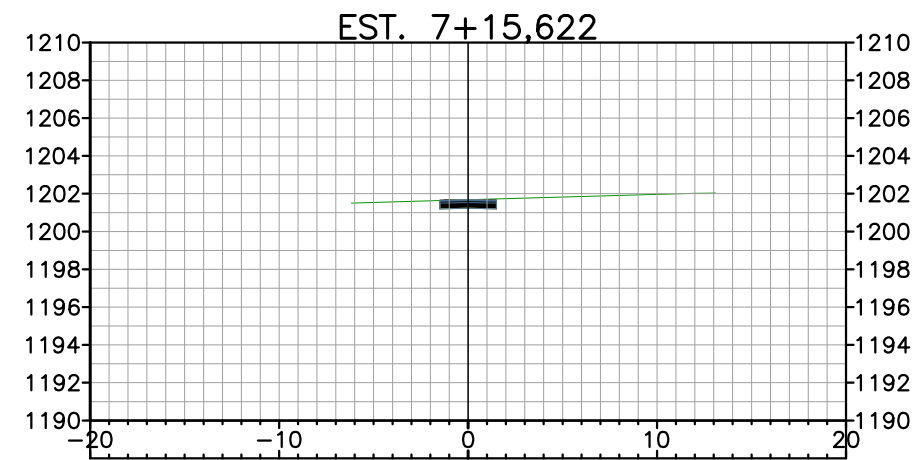
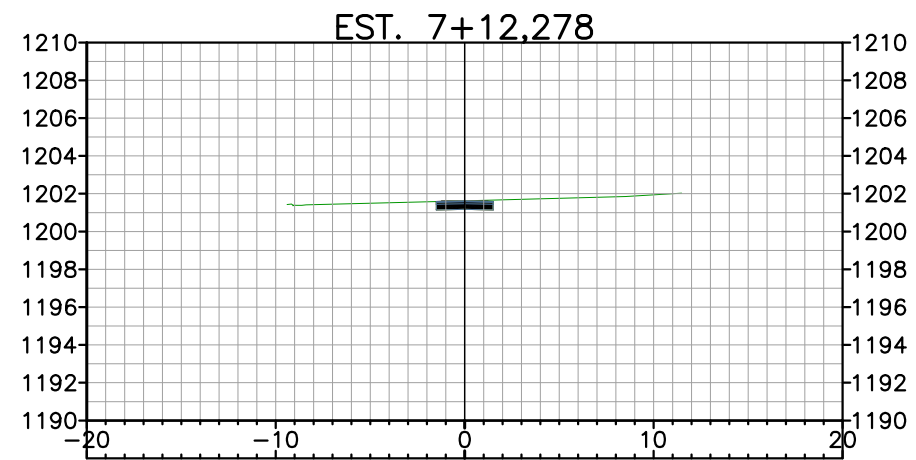
Escala: 1:400

PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES

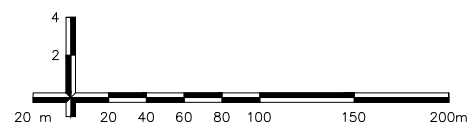
Folha:

TR-01

Data: MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: 1:400

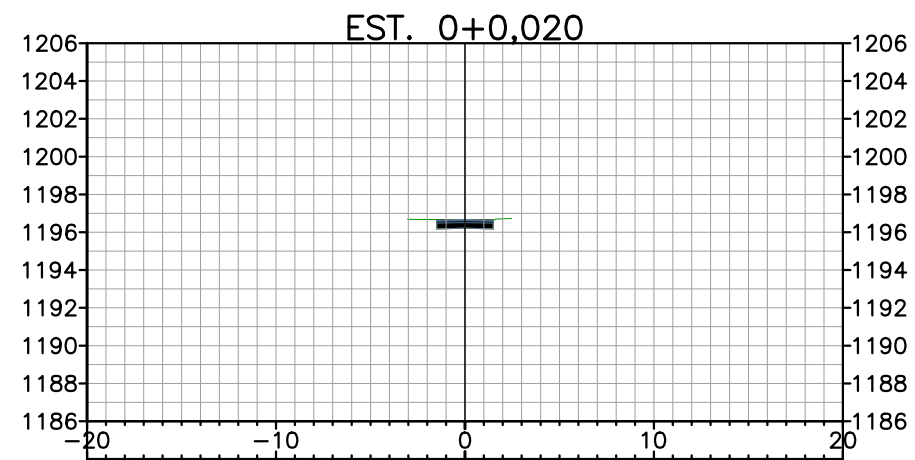
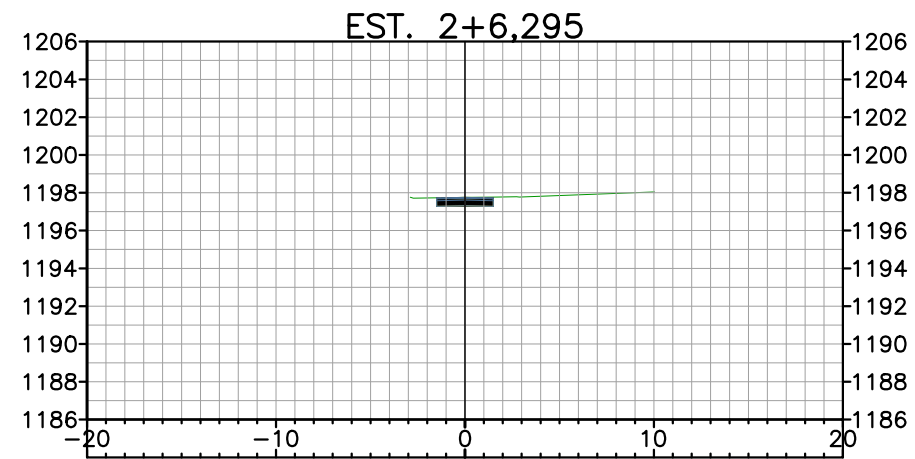
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES

Folha:

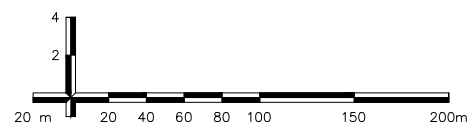
TR-02

Data: MAIO/21





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

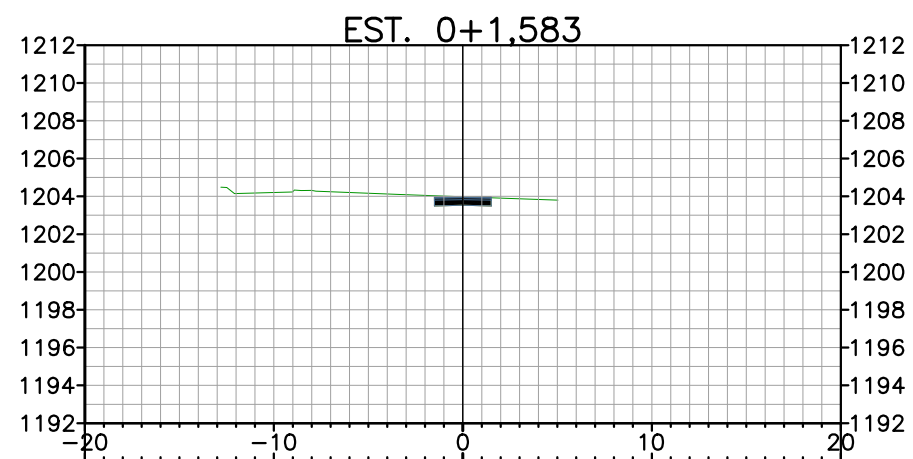
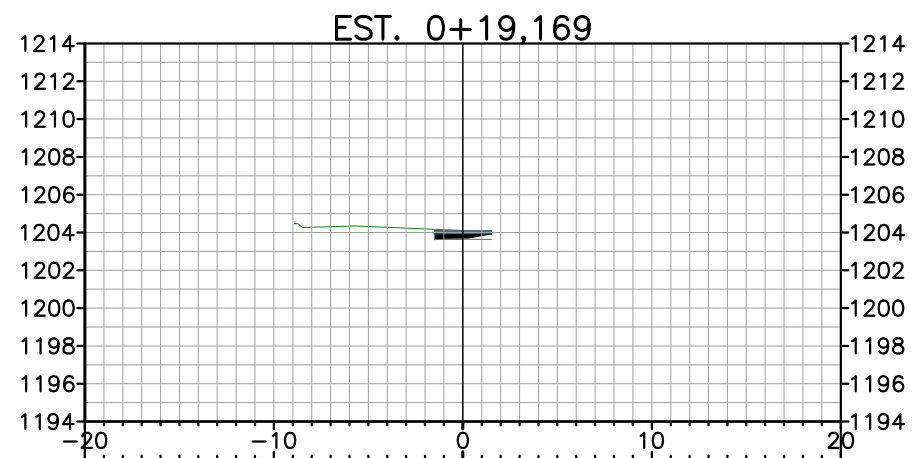
Escala: 1:400

PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES

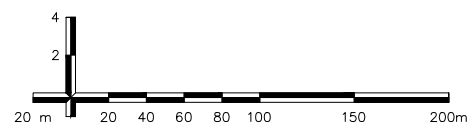
Folha:

TR-03

Data: MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
 SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
 DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
 EXTENSÃO : 2,40 km

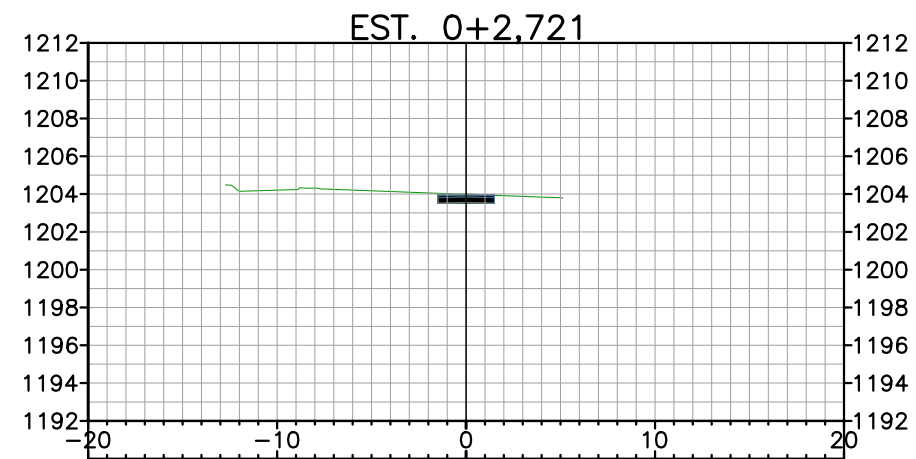
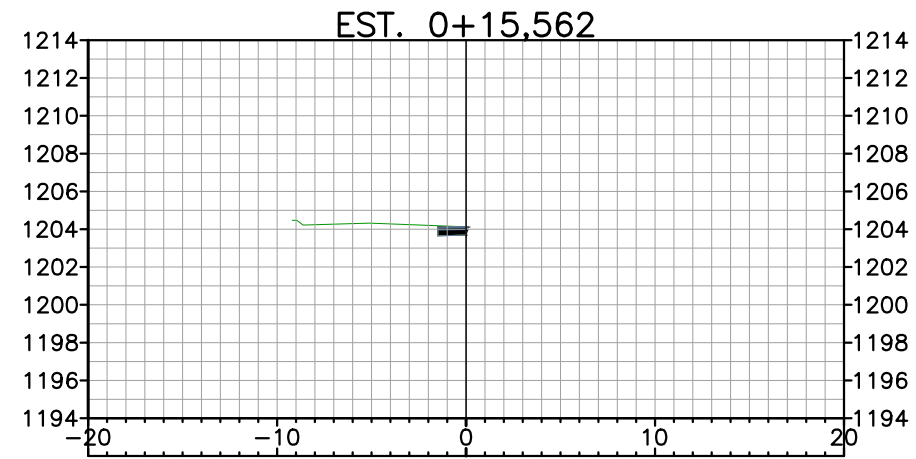
Escala: 1:400

PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES

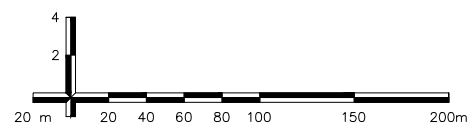
Folha:

TR-04

Data: MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

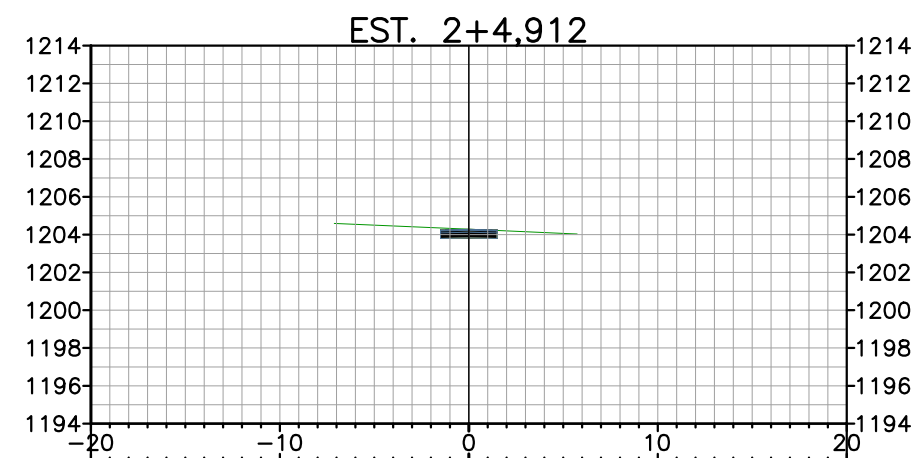
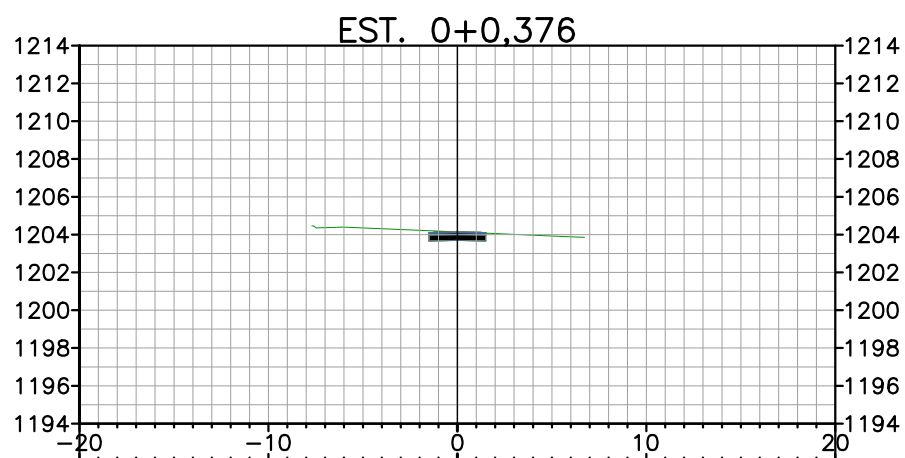
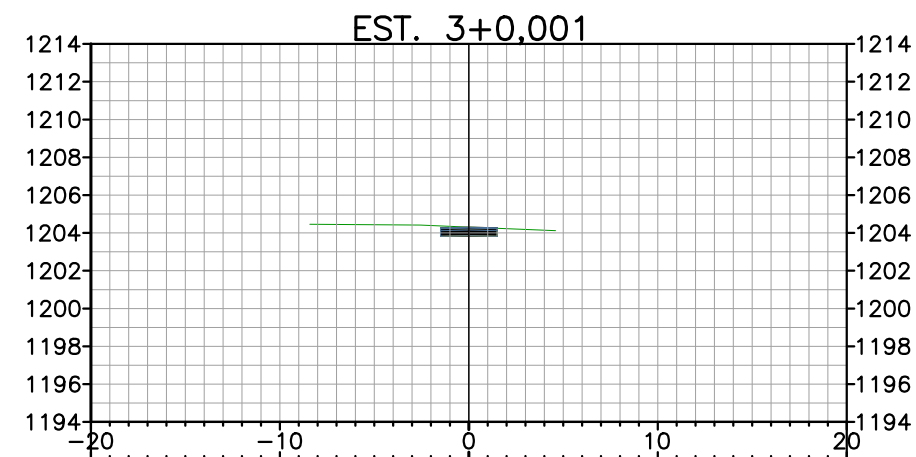
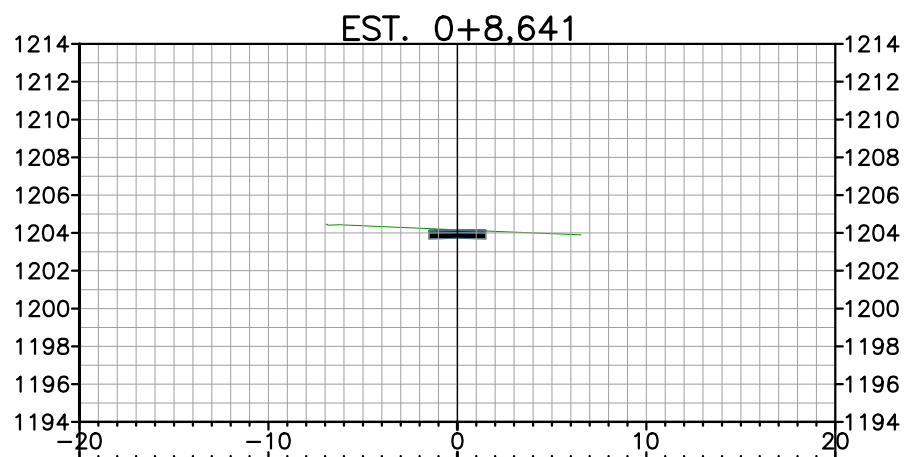
Escala: 1:400

PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES

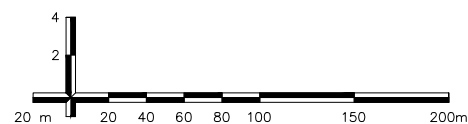
Folha :

TR-05

Data: MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
 ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
 SEMOB

DER  
 DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
 DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
 EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: 1:400

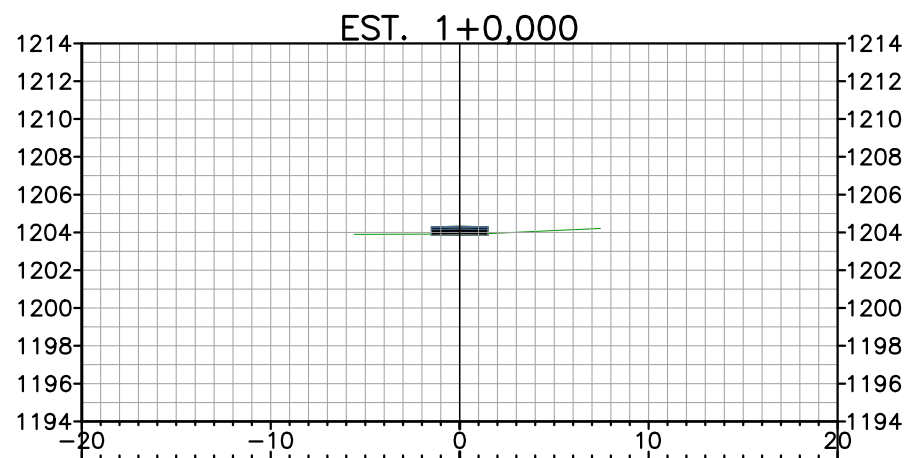
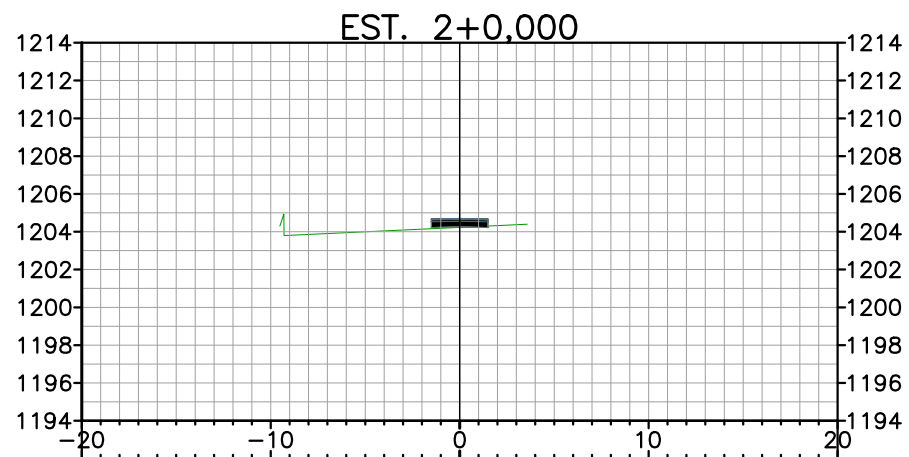
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES

Folha:

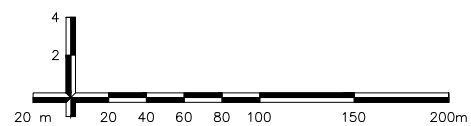
TR-06

Data:

MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

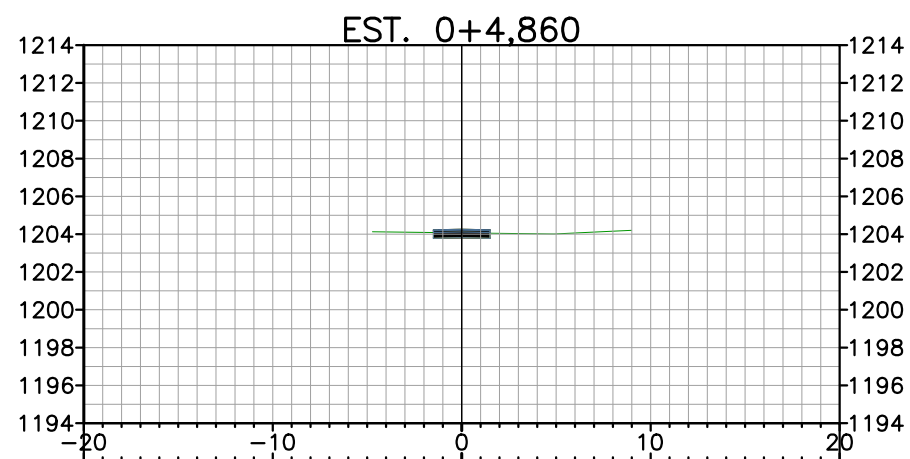
Escala: 1:400

PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES

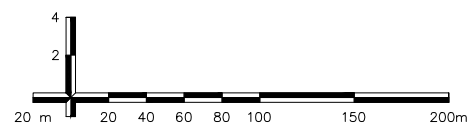
Folha:

TR-07

Data: MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: EMILIANO

Verif: ERICK

Responsável Técnico:

Paulo Romão Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
 SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
 DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
 EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: 1:400

PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES

Folha :

TR-08

Data: MAIO/21

***7 – PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM***

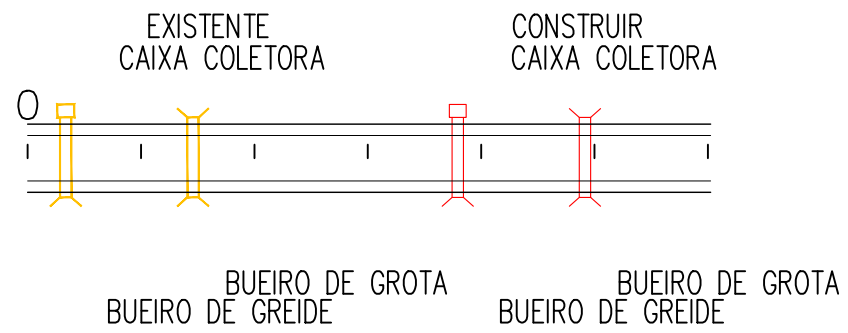
---

***TRECHO : DF-075 (EPNB) – VIADUTO DO METRÔ***

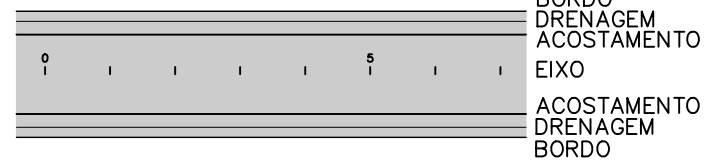
---



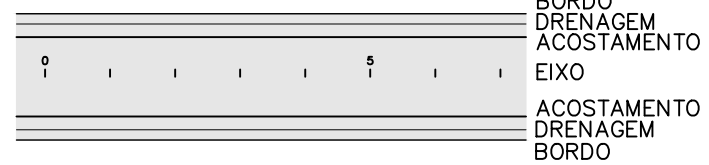
BUEIROS EM PLANTA



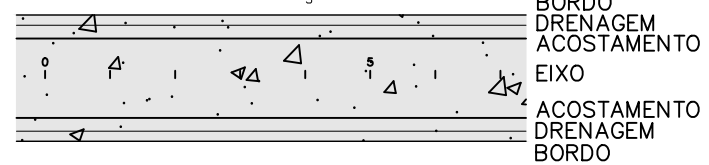
PISTA PROJETADA



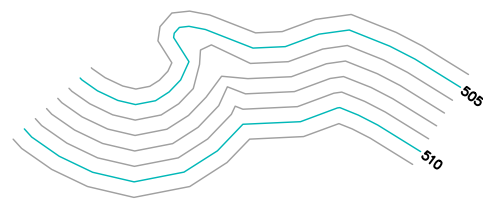
PISTA EXISTENTE



PISTA PAVIMENTAÇÃO RÍGIDA



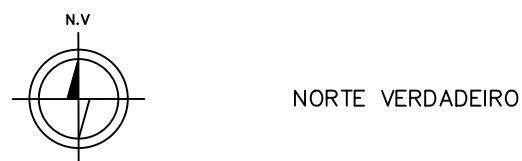
CURVAS DE NIVEL



PASSARELA EM PLANTA

VIADUTO EM PLANTA

CICLOVIA



LEGENDA

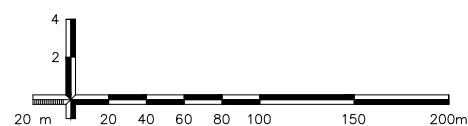
REDE DE DRENAGEM URBANA

- CAIXA DE DRENAGEM EXISTENTE
- MEIO FIO DE CONCRETO EXISTENTE
- MEIO FIO EXISTENTE - DEMOLIR

DRENAGEM SUPERFICIAL

- ENTRADA D'ÁGUA - EDA-01
- ENTRADA D'ÁGUA - EDA-02
- MEIO FIO DE CONCRETO - MFC-01
- MEIO FIO DE CONCRETO - MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- PONTO BAIXO
- PONTO ALTO

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000; DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:



Coord: VALTER    Projetista: HANDRINA    Verif: JOSIANE  
 Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEM OB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
 EXTENSÃO : 3,00 km

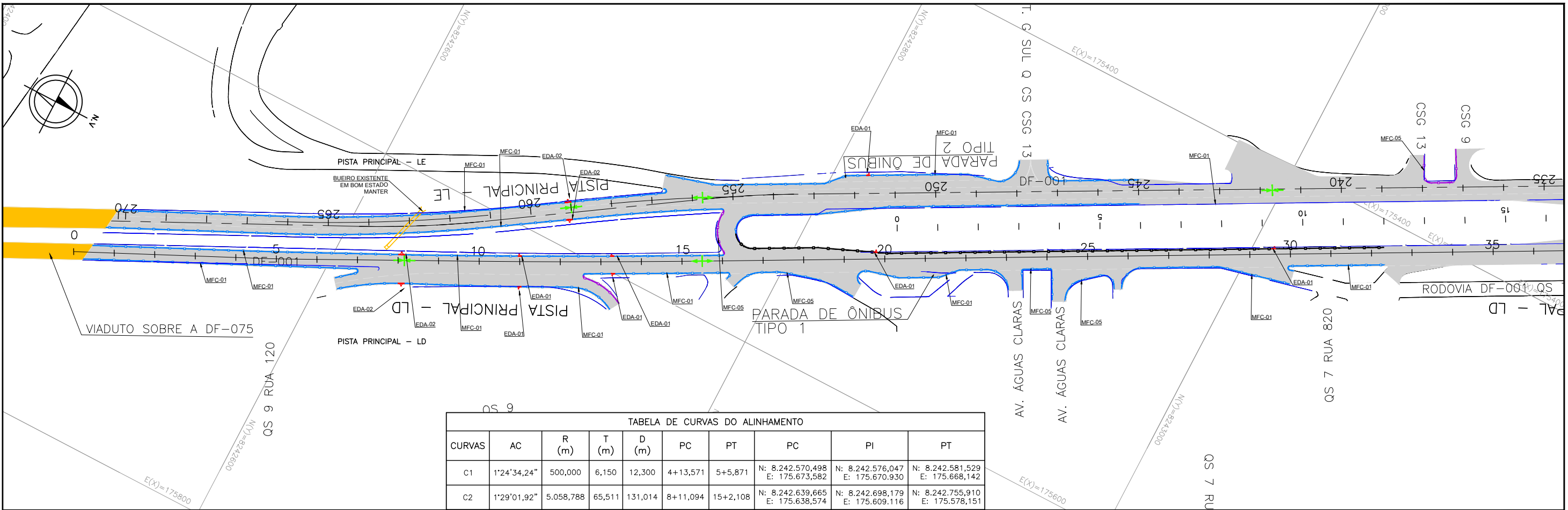
Escala:  
Sem escala

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM  
FOLHA DE CONVENÇÕES

Folha:

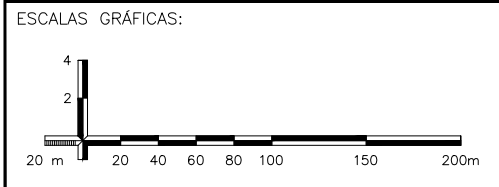
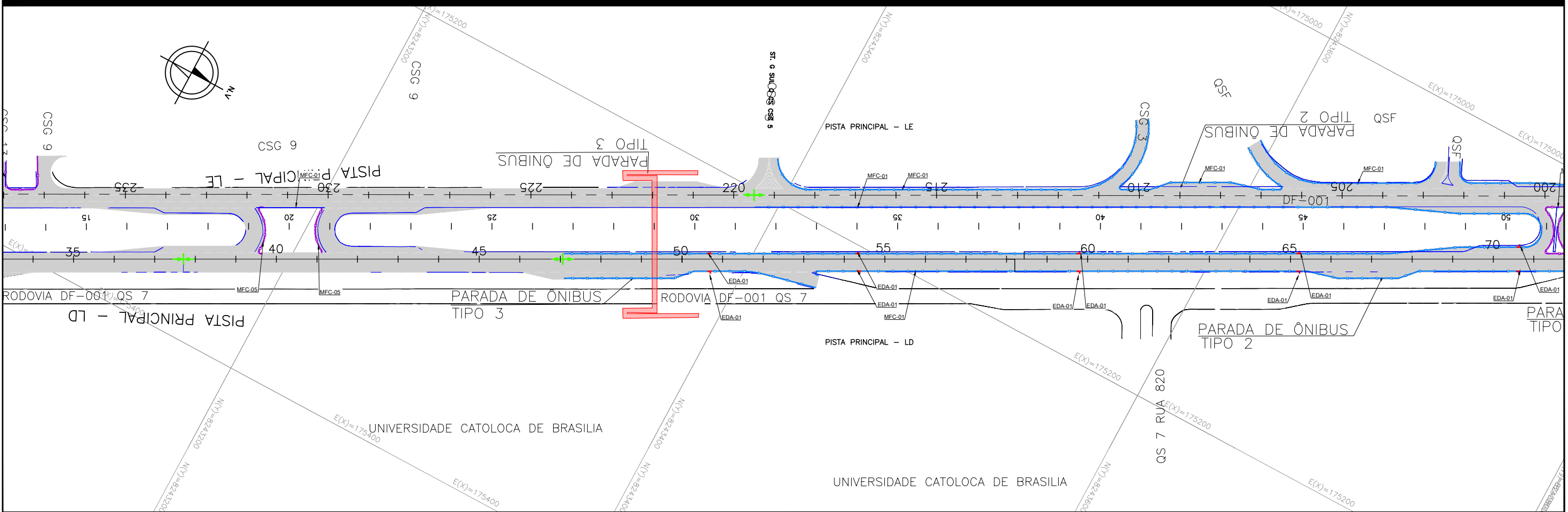
DR-01

Data: MAIO/21



**TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO**

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C1	1°24'34,24"	500,000	6,150	12,300	4+13,571	5+5,871	N: 8.242.570,498 E: 175.673,582	N: 8.242.576,047 E: 175.670,930	N: 8.242.581,529 E: 175.668,142
C2	1°29'01,92"	5.058,788	65,511	131,014	8+11,094	15+2,108	N: 8.242.639,665 E: 175.638,574	N: 8.242.698,179 E: 175.609,116	N: 8.242.755,910 E: 175.578,151



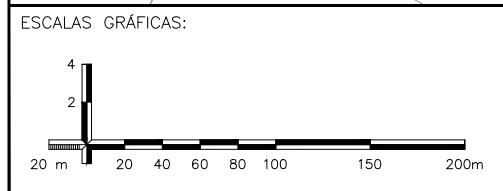
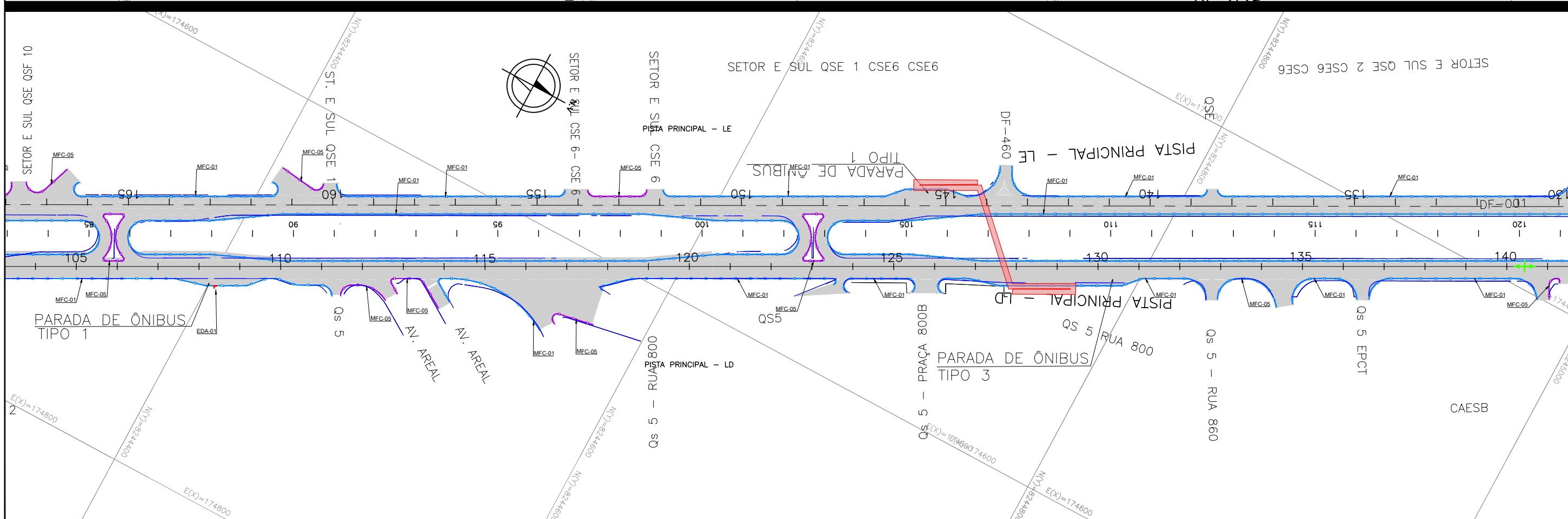
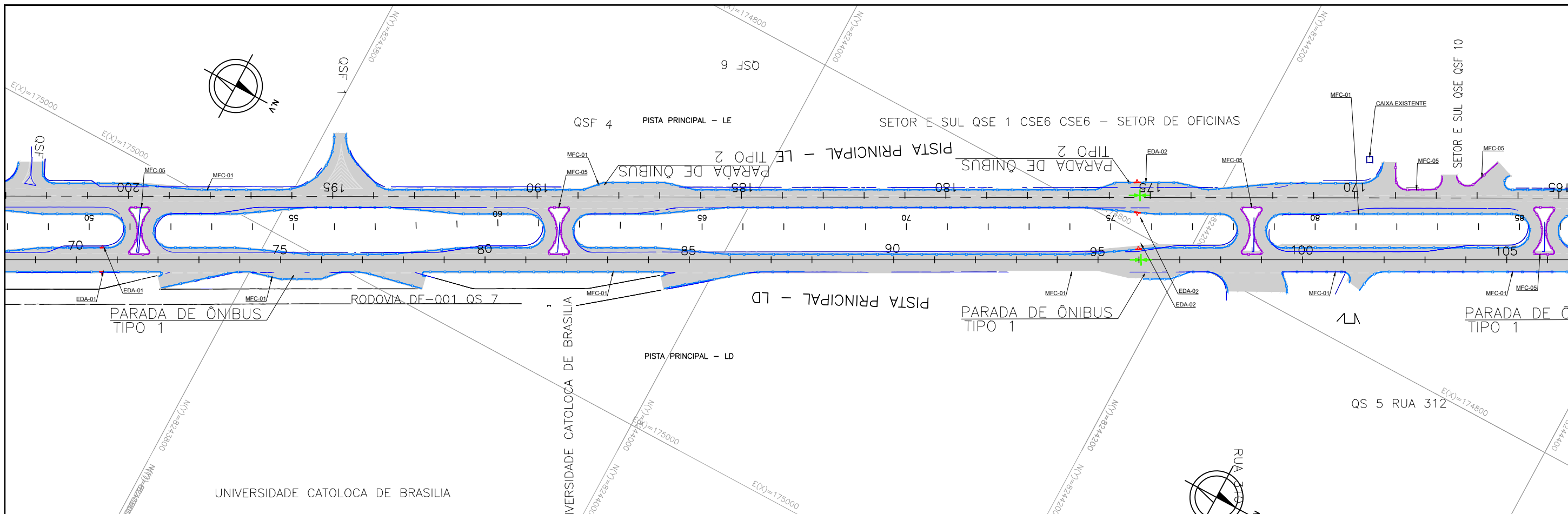
**OBSERVAÇÕES:**  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: HANDRINA    Verif: JOSIANE

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

<b>GDF SEMOB</b>  <b>SUTEC</b>	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF		Folha: DR - 02
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT) TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ EXTENSÃO : 3,00 km	PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM Planta - Est. 0 a 70	



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
 ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: HANDRINA    Verif: JOSIANE

Responsável Técnico: Paulo Romêo Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB

**DER DF**

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

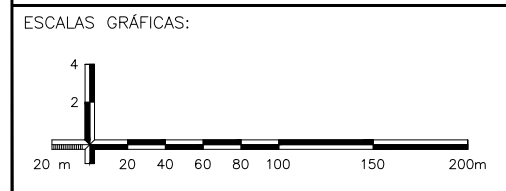
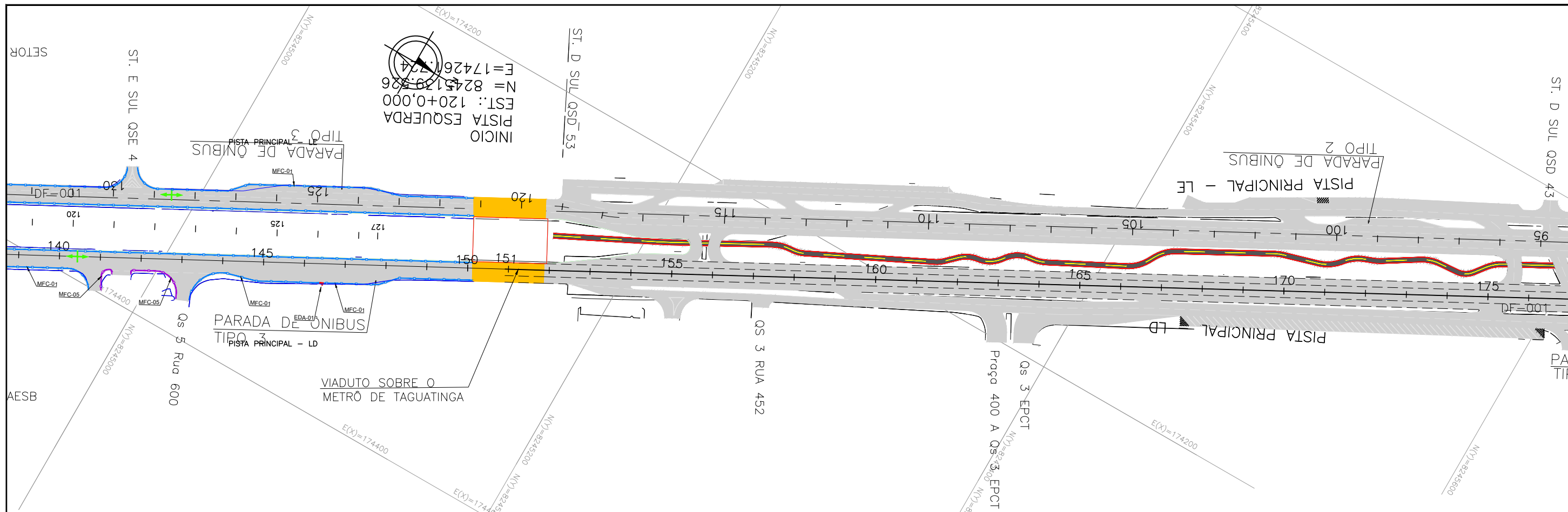
Folha: DR - 03

Data: MAIO/21

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
 EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: 1:2000

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM  
 Planta - Est. 70 a 140



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

3 - O LANÇAMENTO DA REDE PROJETADA SERÁ FEITA NA DRENAGEM EXISTENTE, SENDO NECESSÁRIO VERIFICAR "IN LOCO" AS DIMENSÕES DA MESMA.

Elaboração:

**strata**  
 ENGENHARIA

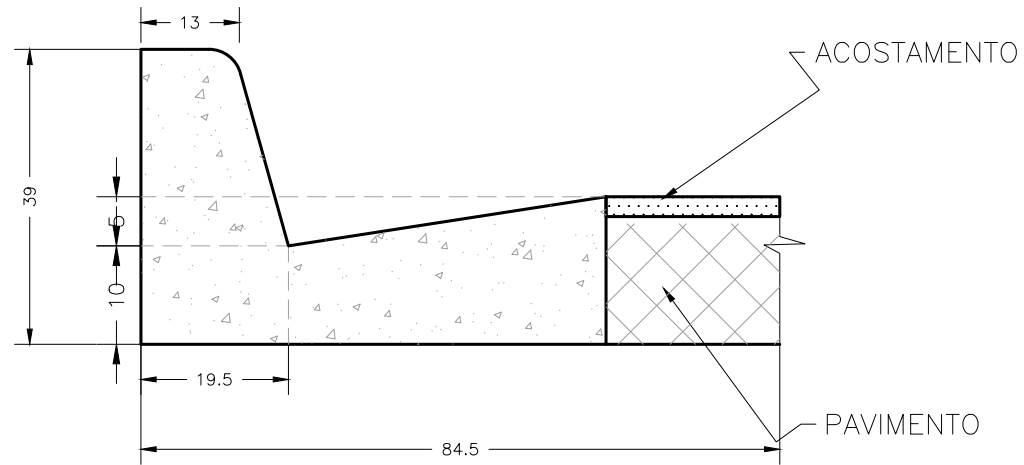
Coord: VALTER      Projetista: HANDRINA      Verif: JOSIANE

Responsável Técnico: *Paulo Romão Assunção Gontijo*  
 CREA: MG0000010640D MG

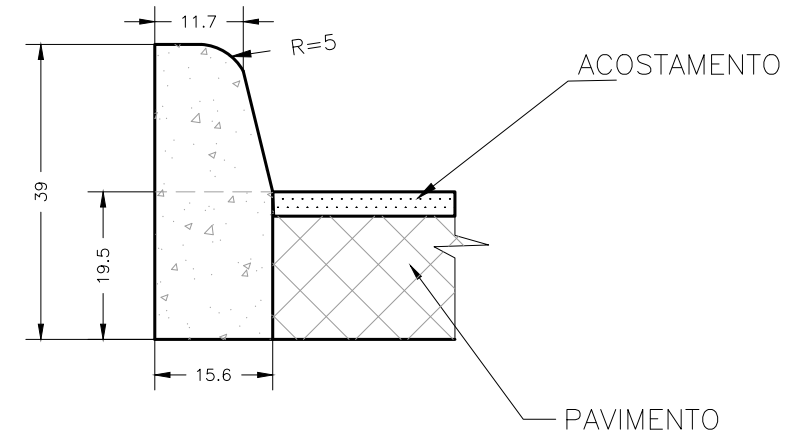
GDF SEMOB  SUTEC	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF		Folha : <b>DR - 04</b>
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT) TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ EXTENSÃO : 3,00 km	<b>PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM</b> Planta - Est. 140 a 150 + 18,374	
Escala: 1:2000			

MEIOS-FIOS DE CONCRETO

MFC01



MFC05



OBSERVAÇÕES

- 1 – DIMENSÕES EM CENTÍMETRO
  - 2 – EM GERAL OS MEIO-FIOS SERÃO PRÉ-MOLDADOS PODENDO SER MOLDADOS "IN LOCO" POR EXTRUSÃO (FORMAS DESLIZANTES)
  - 3 – OS MEIOS-FIOS SERÃO EXECUTADOS EM SEGMENTOS ALTERNADOS DE 3 m, SENDO AS JUNTAS SECAS, COM PINTURA ASFÁLTICA (CAP)
- AS QUANTIDADES DE FORMAS INDICADAS APLICAM-SE AO CASO DE MEIOS-FIOS MOLDADOS "IN LOCO" POR PROCESSOS CONVENCIONAIS

CONSUMOS MÉDIOS

MATERIAIS	MFC01	MFC05
CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m3/m)	0.103	0.034
FORMAS DE MADEIRA COMUM (m2/m)	0.710	0.63
ESCAVAÇÃO (m3/m)	≤ 0.10	≤ 0.05

OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: HANDRINA

Verif: JOSIANE

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala:  
Sem escala

PROJETOBÁSICO DE DRENAGEM  
DISPOSITIVOS TIPO

Folha :

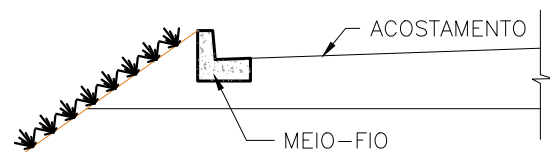
DR-05

Data: MAIO/21

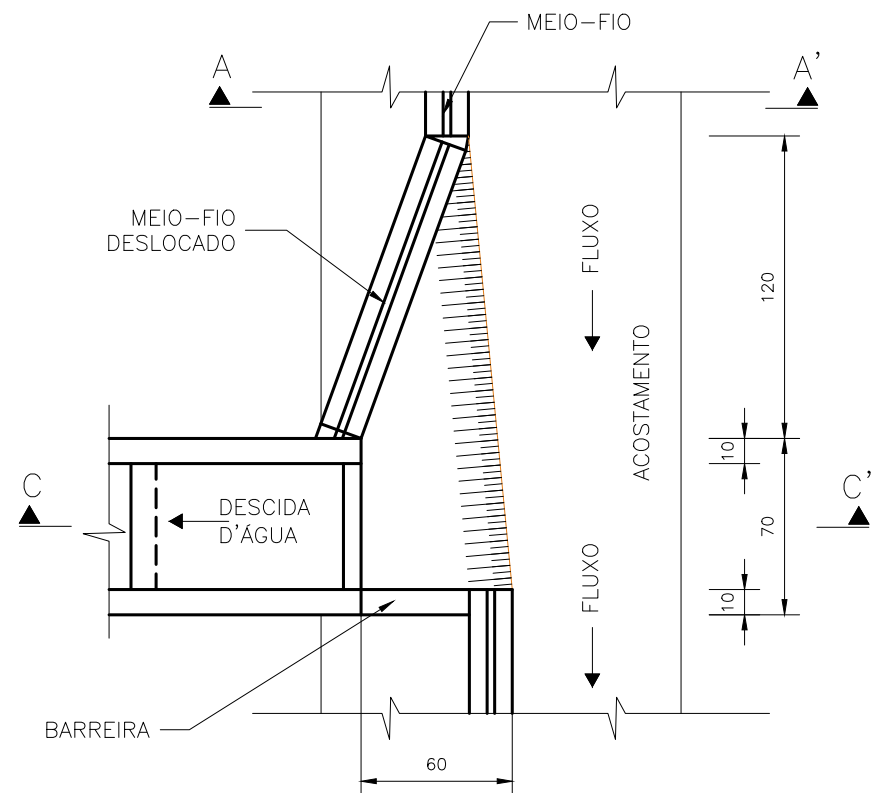
ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA – EDA

EDA 01 (GREIDE CONTÍNUO)

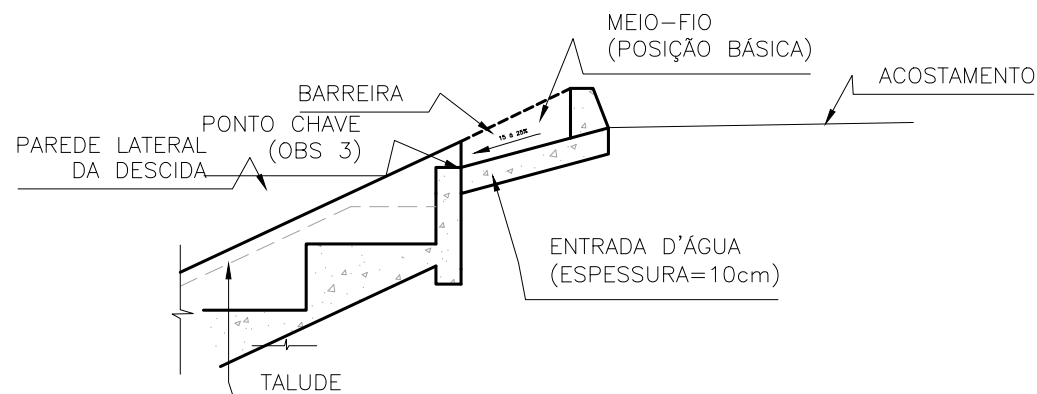
CORTE A-A'



PLANTA



CORTE C-C'



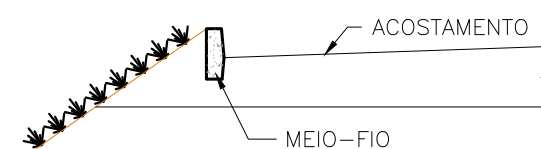
OBSERVAÇÕES

- 1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETRO
- 2 - AJUSTAR NA OBRA A ZONA DE CONTACTO DA ENTRADA COM A DESCIDA D' ÁGUA TIPO RÁPIDO EM MEIA-CANA DE CONCRETO OU CALHA METÁLICA.
- 3 - O PONTO-CHAVE INDICA A AMARRAÇÃO AOS DETALHES APRESENTADOS PARA AS "DESCIDAS D'ÁGUA"

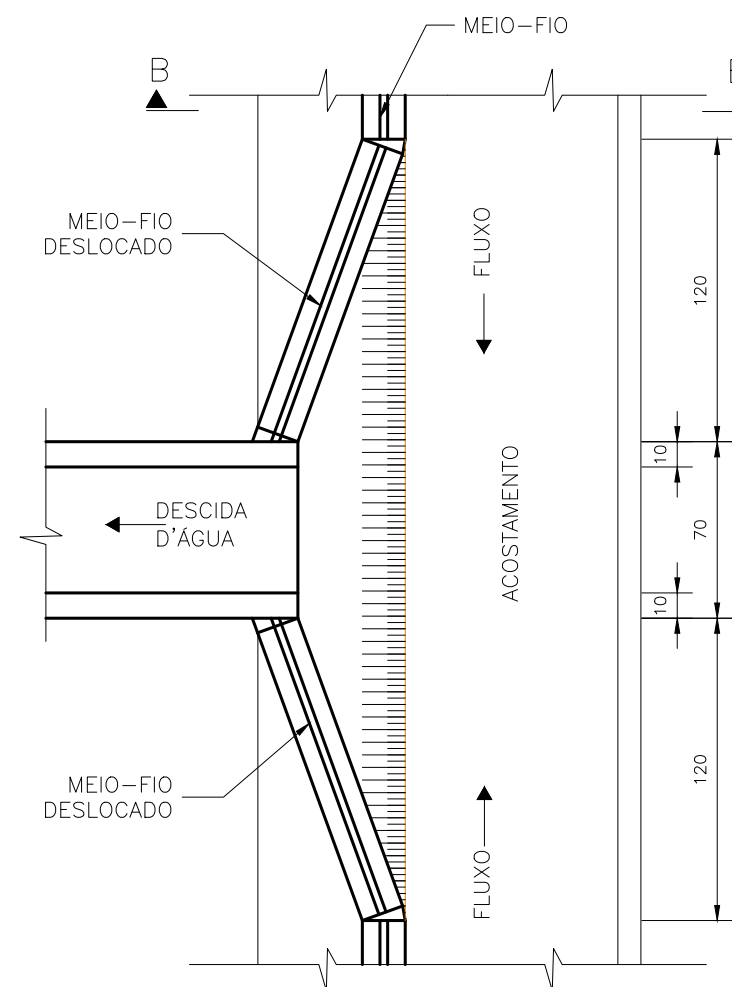
OBSERVAÇÕES:

EDA 02 (PONTO BAIXO)

CORTE B-B'



PLANTA



CONSUMOS MÉDIOS

MATERIAIS	UNID.	EDA01	EDA02
CONCRETO fck ≥ 15 MPa	m3	0.110	0.140
FORMAS	m2	0.100	0.100

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: HANDRINA

Verif: JOSIANE

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala:  
Sem escala

PROJETOBÁSICO DE DRENAGEM  
DISPOSITIVOS TIPO

Folha:

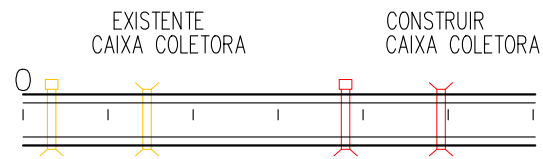
DR-06

Data: MAIO/21

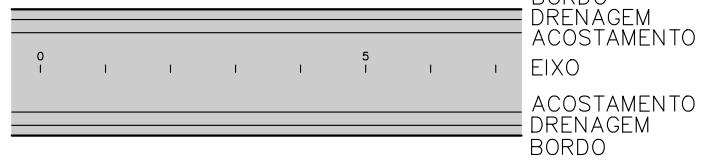
*TRECHO : VIADUTO DO METRÔ – DF-085 (EPTG)*

---

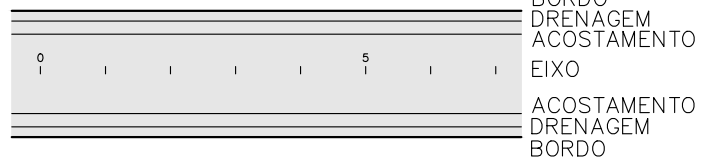
### BUEIROS EM PLANTA



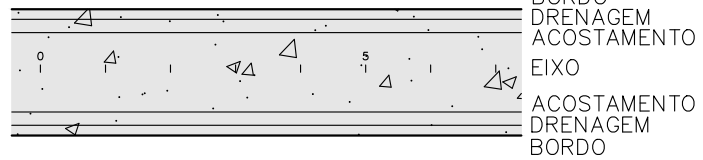
### PISTA PROJETADA



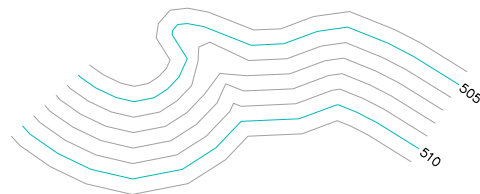
### PISTA EXISTENTE



### PISTA PAVIMENTAÇÃO RÍGIDA



### CURVAS DE NIVEL



### LEGENDA

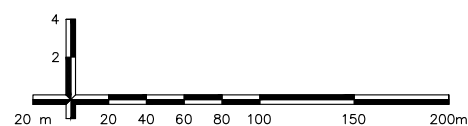
#### REDE DE DRENAGEM URBANA EXISTENTE

- BOCA DE LOBO SIMPLES EXISTENTE – MANTER
- BOCA DE LOBO DUPLA EXISTENTE – MANTER
- BOCA DE LOBO SIMPLES EXISTENTE – TAMPONAR
- BOCA DE LOBO DUPLA EXISTENTE – TAMPONAR
- BOCA DE LOBO SIMPLES EXISTENTE – DEMOLIR
- POÇO DE VISITA EXISTENTE
- MEIO FIO EXISTENTE – DEMOLIR
- MEIO FIO EXISTENTE – MANTER

#### REDE DE DRENAGEM URBANA PROJETADA

- ENTRADA D'ÁGUA – EDA-01
- ENTRADA D'ÁGUA – EDA-02
- MEIO FIO EXISTENTE – DEMOLIÇÃO E CONTRUÇÃO DE MFC-01
- MEIO FIO DE CONCRETO – MFC-01
- MEIO FIO DE CONCRETO – MFC-05
- PONTO BAIXO
- PONTO ALTO

#### ESCALAS GRÁFICAS:



#### OBSERVAÇÕES:

- 1 – O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000; DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 – O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

#### Elaboração:



Coord: VALTER      Projetista: HANDRINA      Verif: JOSIANE  
 Responsável Técnico: *Paulo Romet Assunção Gontijo*

Paulo Romet Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
 SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
 DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
 EXTENSÃO : 2,7 km

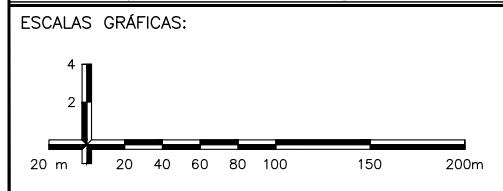
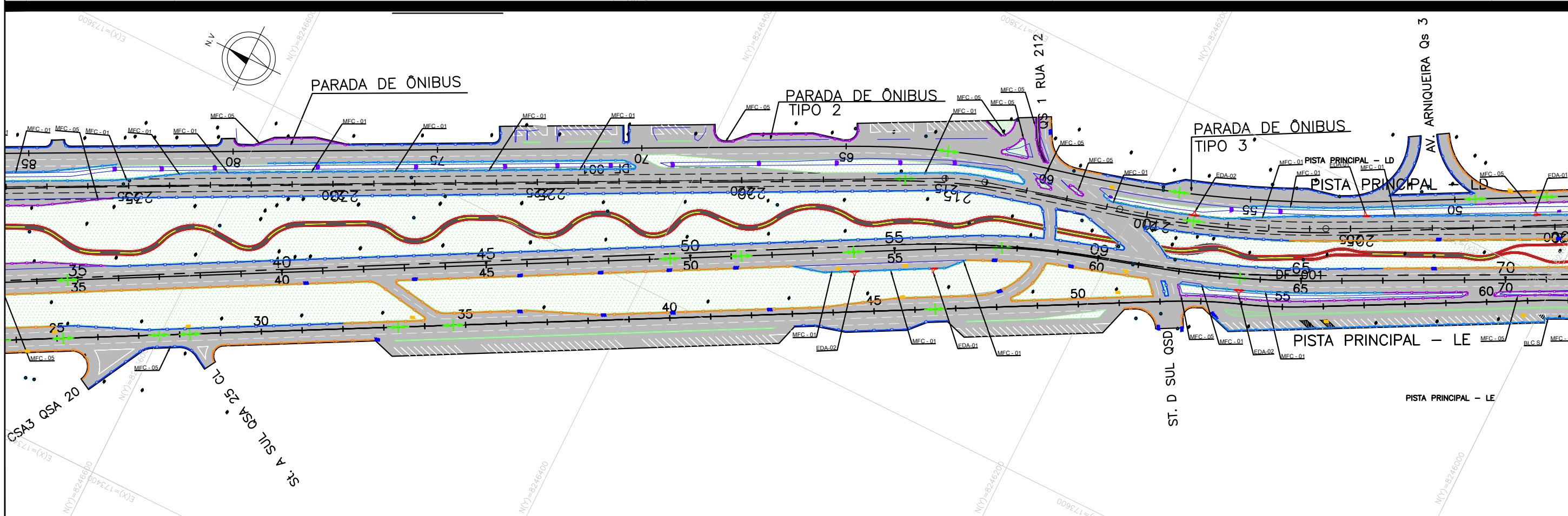
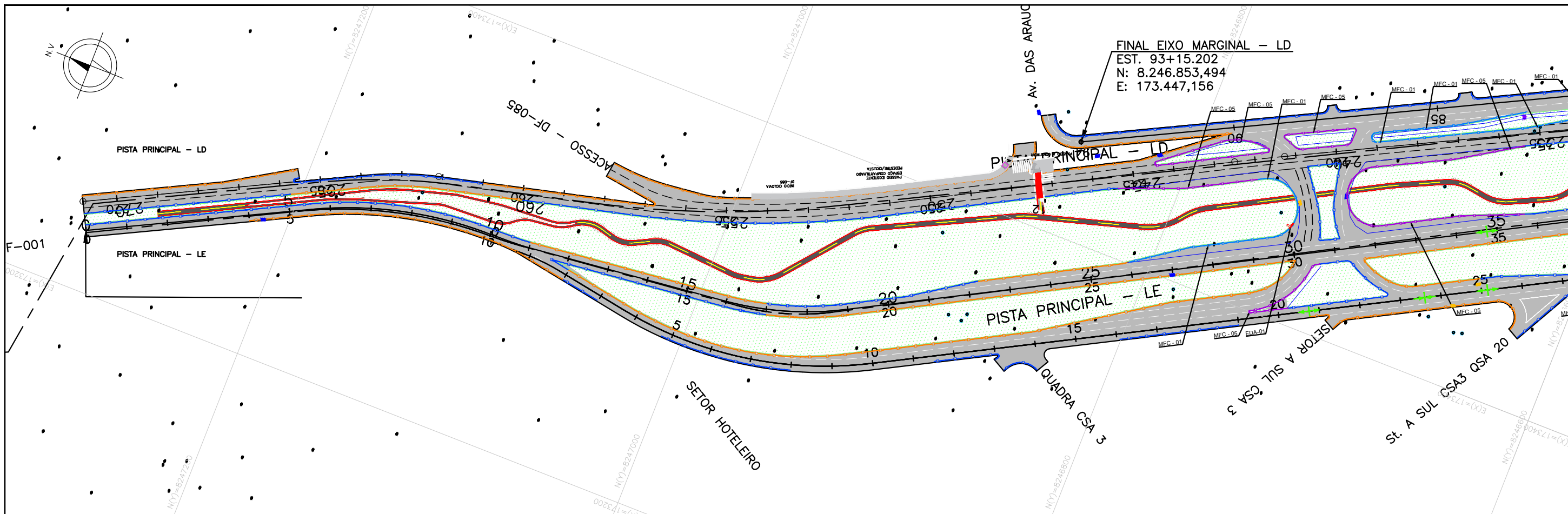
Projeto Básico de Drenagem  
 Escala: 1:2000 / 1:200  
 LEGENDA

Folha :

DR-01

Data: MAIO/21





OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

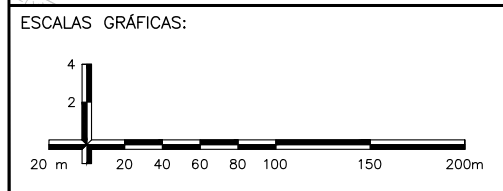
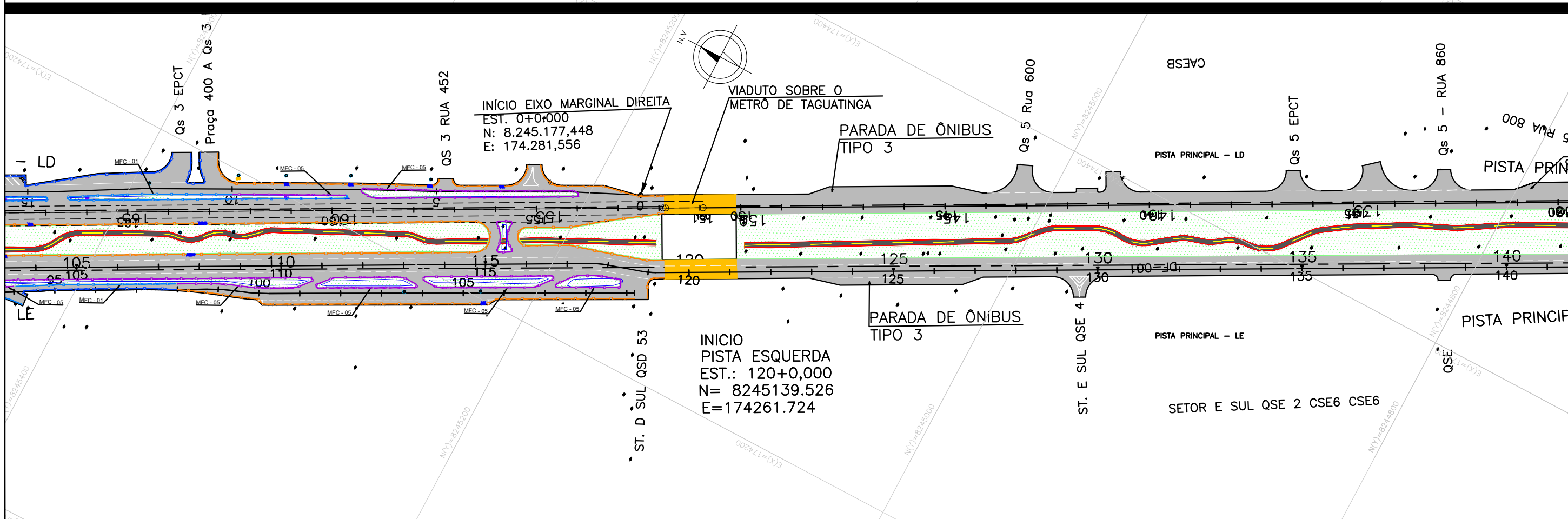
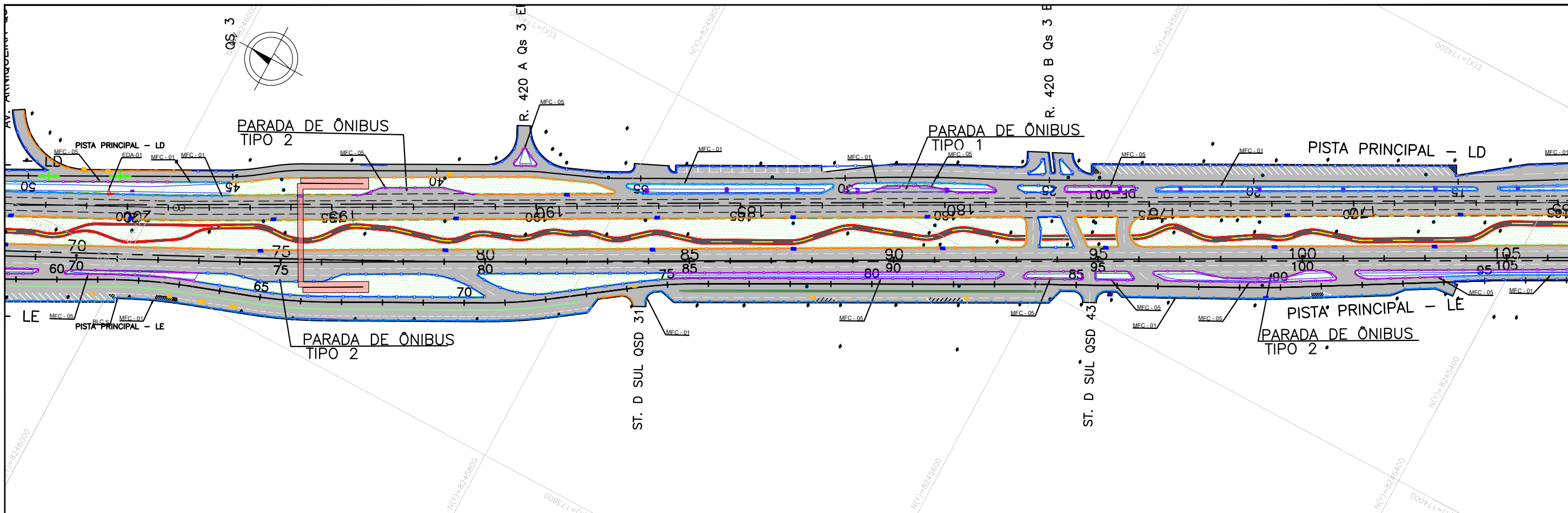
**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: HANDRINA      Verif: JOSIANE

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
	PISTÃO SUL	Folha:
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	DR-02
	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)	
	EXTENSÃO : 2,7 km	
Escala: 1:2000 1:200	PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM LEGENDA	Data: MAIO/21



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

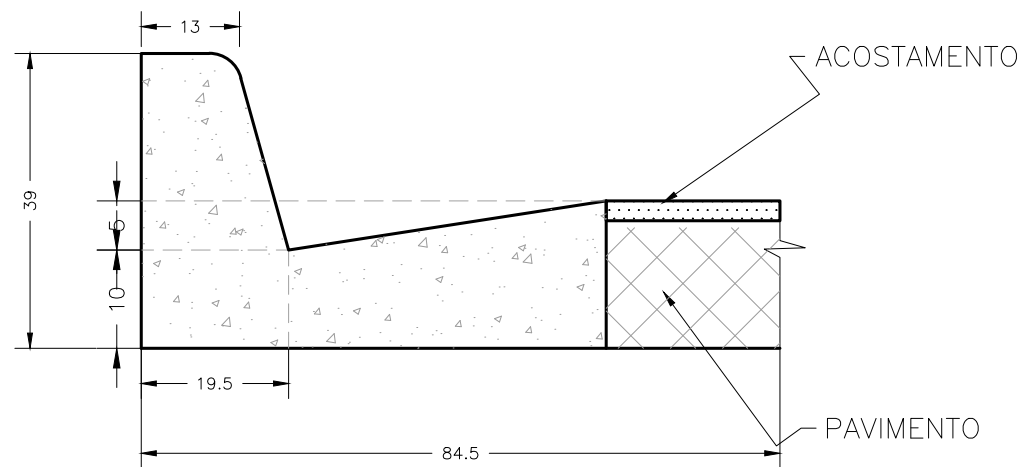
Coord: VALTER    Projetista: HANDRINA    Verif: JOSIANE

Responsável Técnico: Paulo Romêo Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

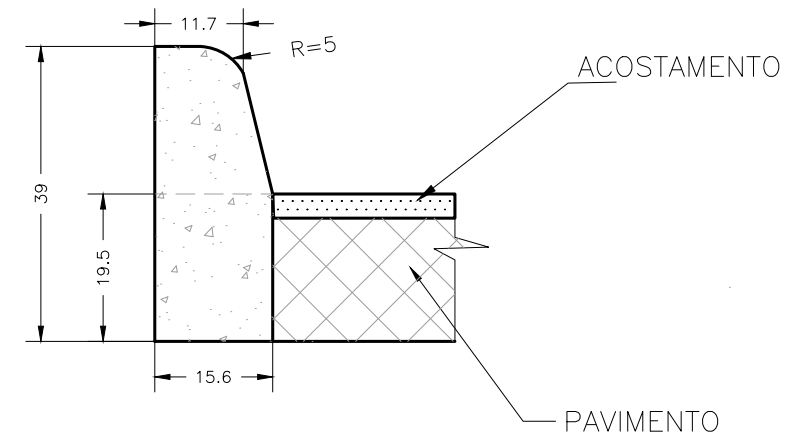
GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	Folha : DR-03
	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)	
SUTEC	EXTENSÃO : 2,7 km	Data: MAIO/21
	Escala: 1:2000 1:200	PROJETO BASICO DE DRENAGEM LEGENDA

MEIOS-FIOS DE CONCRETO

MFC01



MFC05



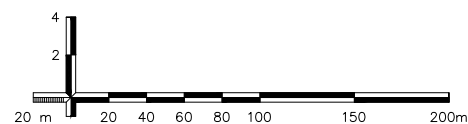
OBSERVAÇÕES

CONSUMOS MÉDIOS

- 1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETRO
  - 2 - EM GERAL OS MEIO-FIOS SERÃO PRÉ-MOLDADOS PODENDO SER MOLDADOS "IN LOCO" POR EXTRUSÃO (FORMAS DESLIZANTES)
  - 3 - OS MEIOS-FIOS SERÃO EXECUTADOS EM SEGMENTOS ALTERNADOS DE 3 m, SENDO AS JUNTAS SECAS, COM PINTURA ASFÁLTICA (CAP)
- AS QUANTIDADES DE FORMAS INDICADAS APLICAM-SE AO CASO DE MEIOS-FIOS MOLDADOS "IN LOCO" POR PROCESSOS CONVENCIONAIS

MATERIAIS	MFC01	MFC05
CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m3/m)	0.103	0.034
FORMAS DE MADEIRA COMUM (m2/m)	0.710	0.63
ESCAVAÇÃO (m3/m)	≤ 0.10	≤ 0.05

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000; DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:



Coord: VALTER      Projetista: HANDRINA      Verif: JOSIANE

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL

RODOVIA : Distrital DF-001 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,4 km

Escala: 1:2000  
1:200

PROJETO BASICO DE DRENAGEM  
DISPOSITIVOS TIPOS

Folha :

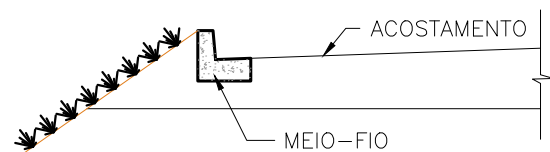
DR-04

Data: MAIO/21

ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA – EDA

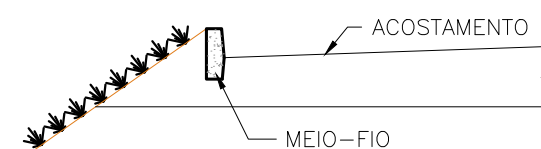
EDA 01 (GREIDE CONTÍNUO)

CORTE A-A'

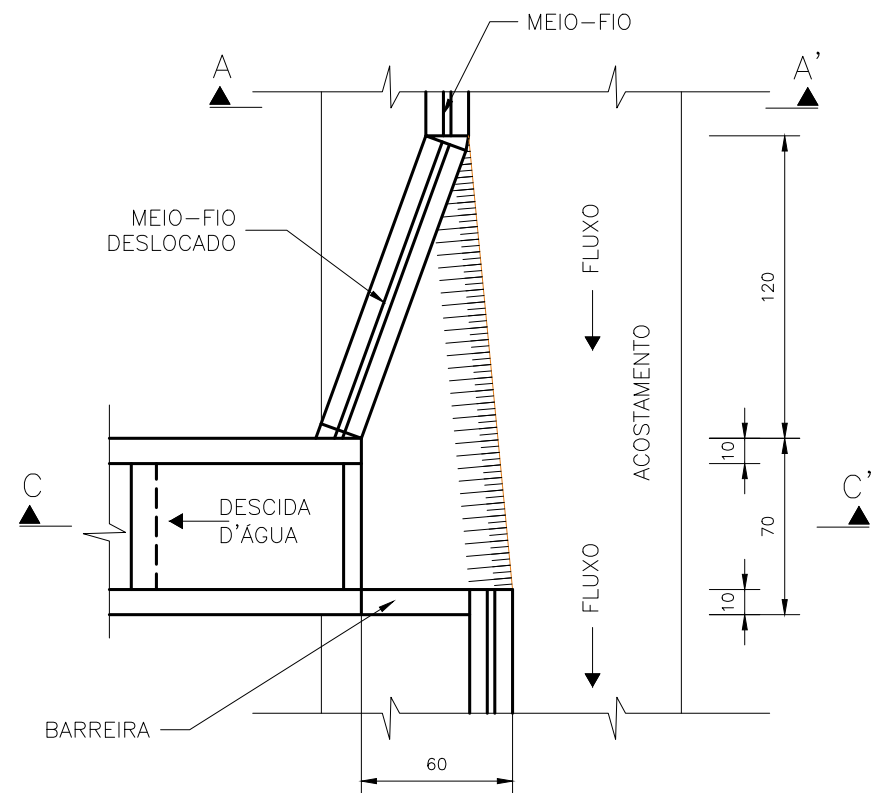


EDA 02 (PONTO BAIXO)

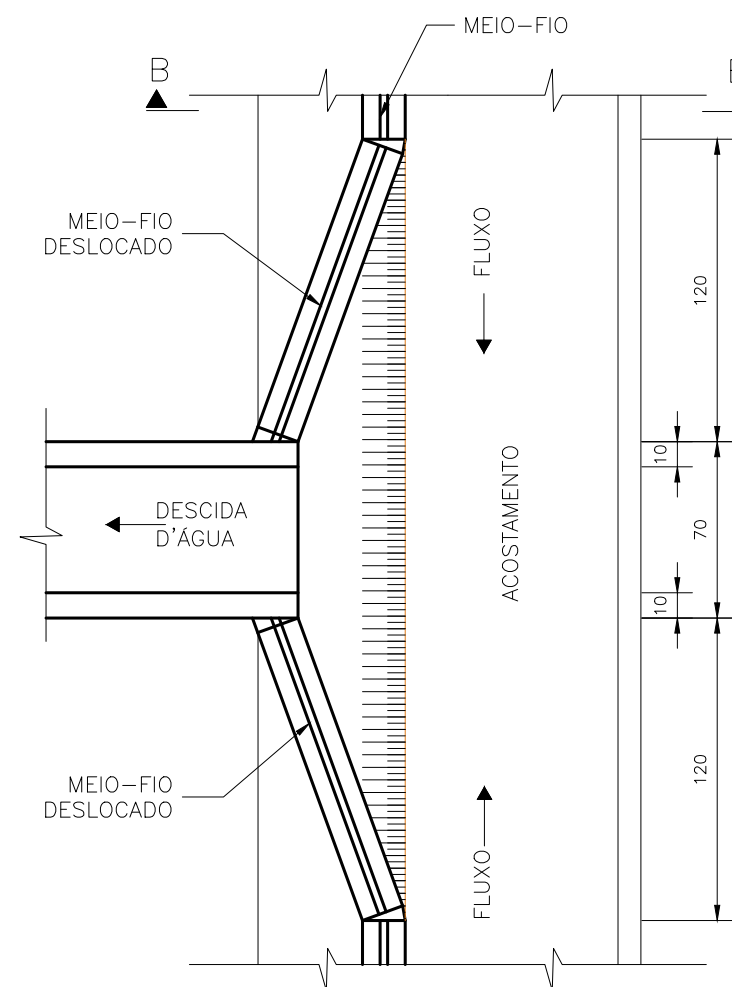
CORTE B-B'



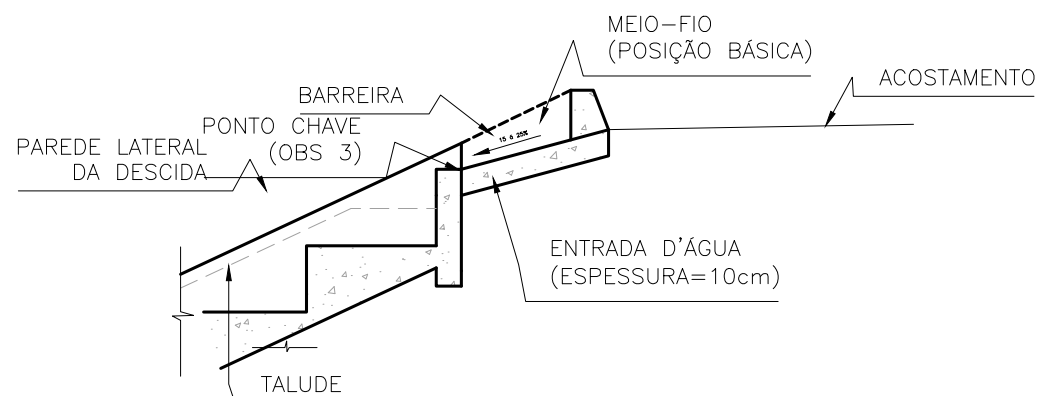
PLANTA



PLANTA



CORTE C-C'



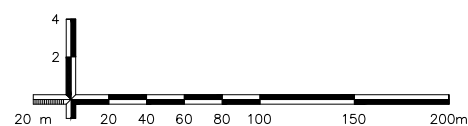
OBSERVAÇÕES

- 1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETRO
- 2 - AJUSTAR NA OBRA A ZONA DE CONTACTO DA ENTRADA COM A DESCIDA D' ÁGUA TIPO RÁPIDO EM MEIA-CANA DE CONCRETO OU CALHA METÁLICA.
- 3 - O PONTO-CHAVE INDICA A AMARRAÇÃO AOS DETALHES APRESENTADOS PARA AS "DESCIDAS D'ÁGUA"

CONSUMOS MÉDIOS

MATERIAIS	UNID.	EDA01	EDA02
CONCRETO fck ≥ 15 MPa	m3	0.110	0.140
FORMAS	m2	0.100	0.100

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000; DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: HANDRINA      Verif: JOSIANE

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL

RODOVIA : Distrital DF-001 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,4 km

Escala: 1:2000  
1:200

PROJETO BASICO DE DRENAGEM  
DISPOSITIVOS TIPOS

Folha:

DR-05

Data: MAIO/21

***8 – PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO***

---

***TRECHO : DF-075 (EPNB) – VIADUTO DO METRÔ***

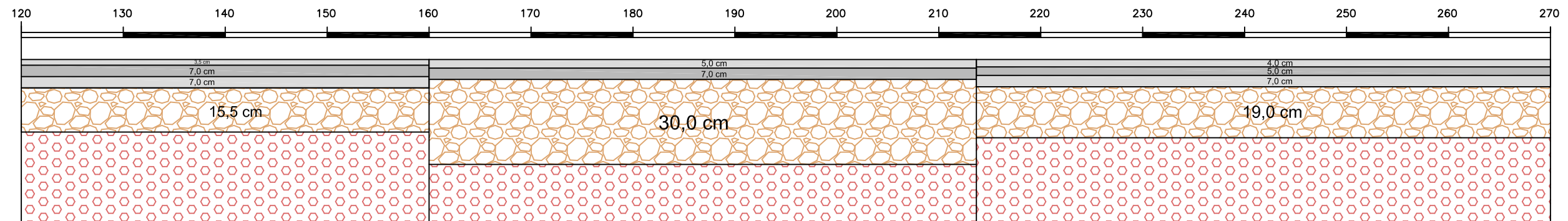
---

LINEAR DE ESTRUTURA DE RESTAURAÇÃO  
ESTACA 120 A 270

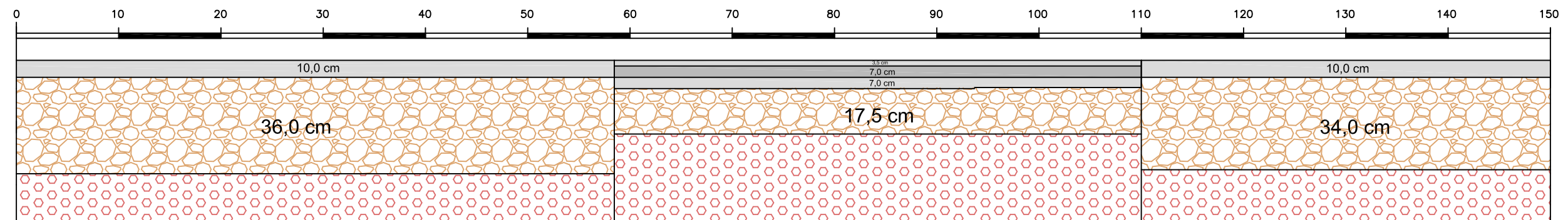
LADO ESQUERDO	SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
		FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
	2,400 a 3,200	26,5	10,0	7,5	15,5
	3,200 a 4.270	20,0	10,0	2,0	30,0
	4.270 a 5,400	21,0	10,0	6,0	19,0

LADO DIRETO	SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
		FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
	0,000 a 1,140	14,0	10,0	-	36,0
	1,140 a 2,195	23,5	10,0	7,5	17,5
	2,195 a 3,000	15,0	10,0	-	34,0

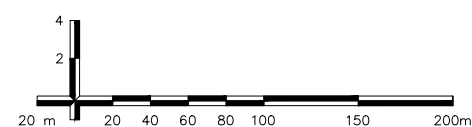
LADO ESQUERDO



LADO DIRETO



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: MARIANA

Verif: VALTER

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: SEM ESCALA  
LINEAR DE ESTRUTURAS DE RESTAURAÇÃO

Folha:

PV - 01

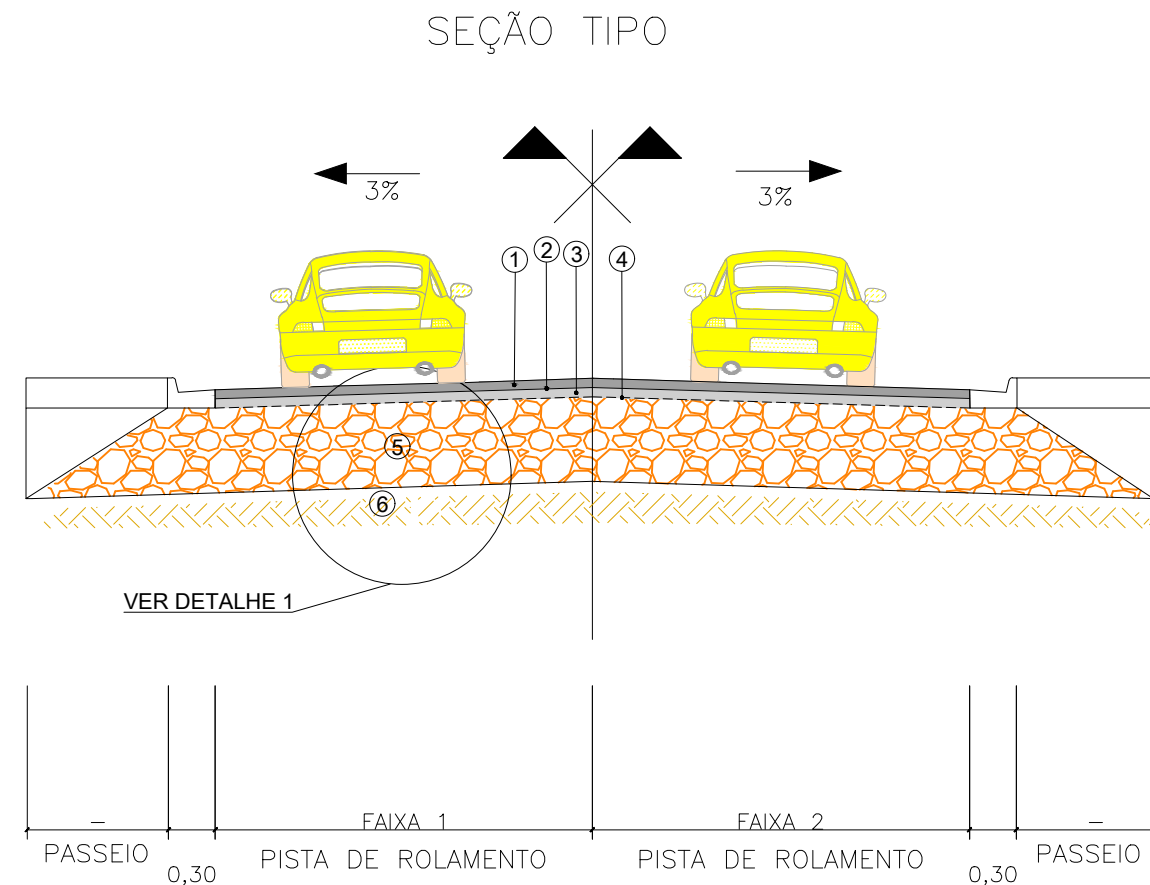
Data: MAIO/21

# SEÇÃO TRANSVERSAL – TIPO I RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA

SOLUÇÃO: Fresagem (espessura variável) + Imprimação + CBUQ Faixa "C"

SOLUÇÕES				
LADO ESQUERDO				
SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
	FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
0,00 a 0,800	26,5	10,0	7,5	15,5
0,800 a 1.870	20,0	10,0	2,0	30,0
1.870 a 3,000	21,0	10,0	6,0	19,0

LADO DIREITO				
SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
	FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
0,000 a 1,140	14,0	10,0	.	36,0
1,140 a 2,195	23,5	10,0	7,5	17,5
2,195 a 3,000	15,0	10,0	.	34,0

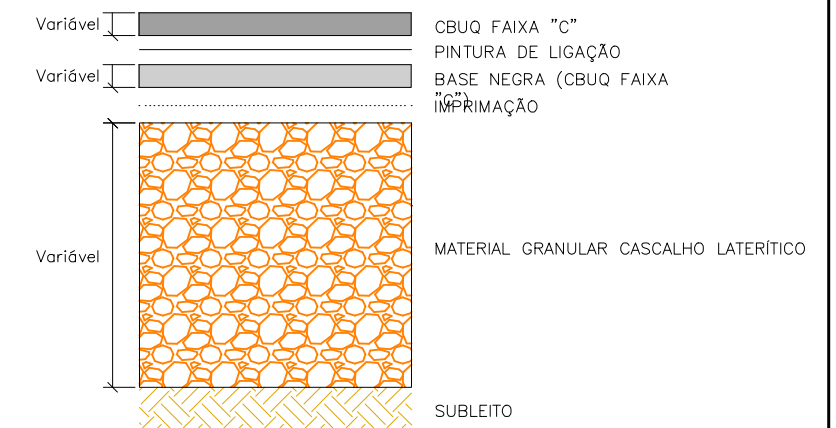


VER DETALHE 1

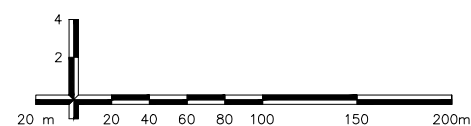
LEGENDA:

- 1- CBUQ FAIXA "C"
- 2- PINTURA DE LIGAÇÃO
- 3- BASE NEGRA
- 4- IMPRIMAÇÃO
- 5- CAMADA GRANULAR MATERIAL LATERÍTICO
- 6- SUBLEITO

DETALHE 1



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: MARIANA    Verif: LEONARDO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala:  
Sem escala

SEÇÃO TRANSVERSAL

Folha :

PV - 02

Data: MAIO/21

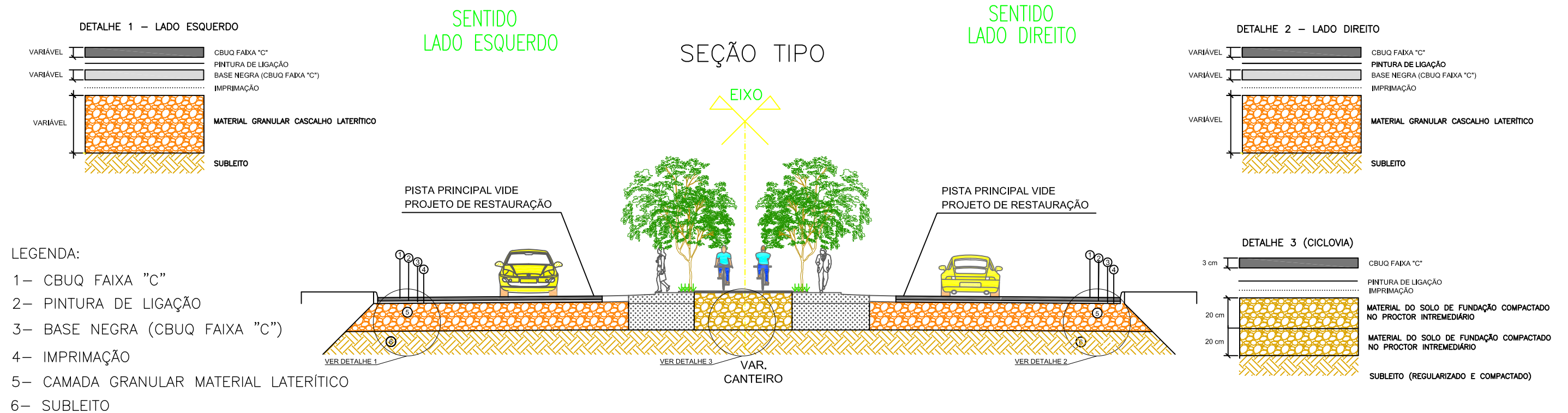


# SEÇÃO TRANSVERSAL – TIPO I RESTAURAÇÃO – LADO ESQUERDO E DIREITO

SOLUÇÃO (LADO DIREITO): Fresagem (espessura variável) + Imprimação + CBUQ Faixa "C"

SOLUÇÃO (LADO ESQUERDO): Fresagem (espessura variável) + Imprimação + CBUQ Faixa "C"

SOLUÇÃO (CICLOVIA): Execução de duas camadas de solo de fundação compactadas no proctor Intermediário (e=20 cm) + Imprimação + CBUQ Faixa "C" (e=3 cm)



SOLUÇÕES				
LADO ESQUERDO				
SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
	FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
2,400 a 3,200	26,5	10,0	7,5	15,5
3,200 a 4.270	20,0	10,0	2,0	30,0
4.270 a 5,400	21,0	10,0	6,0	19,0

LADO DIREITO				
SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
	FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
0,000 a 1,140	14,0	10,0	-	36,0
1,140 a 2,195	23,5	10,0	7,5	17,5
2,195 a 3,000	15,0	10,0	-	34,0

OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: MARIANA

Verif: VALTER

Responsável Técnico:

Paulo Romão Assunção Gontijo  
CREA: MG000010640D MG

GDF  
SEMOB

**DER**  
**DF**

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala:  
SEM ESCALA

PROJETO DE IMPLANTAÇÃO  
SEÇÃO TIPO

Folha :

PV - 03

Data: MAIO/21

*TRECHO : VIADUTO DO METRÔ – DF-085 (EPTG)*

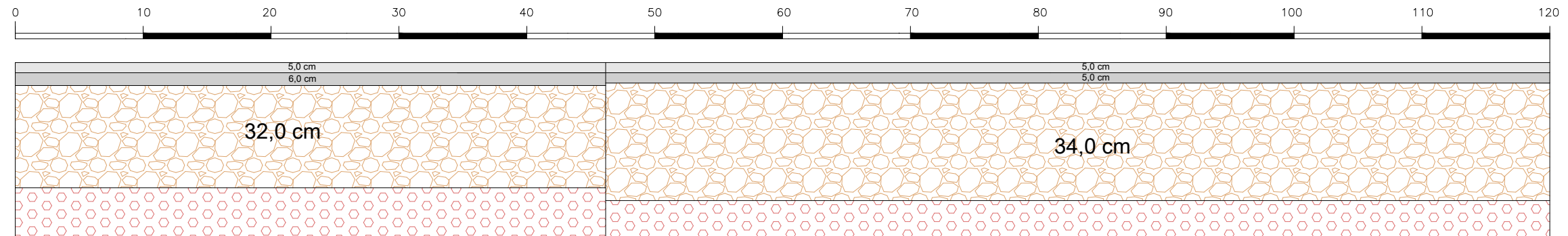
---

LINEAR DE ESTRUTURA DE RESTAURAÇÃO – PISTA CENTRAL  
ESTACA 0 A 150

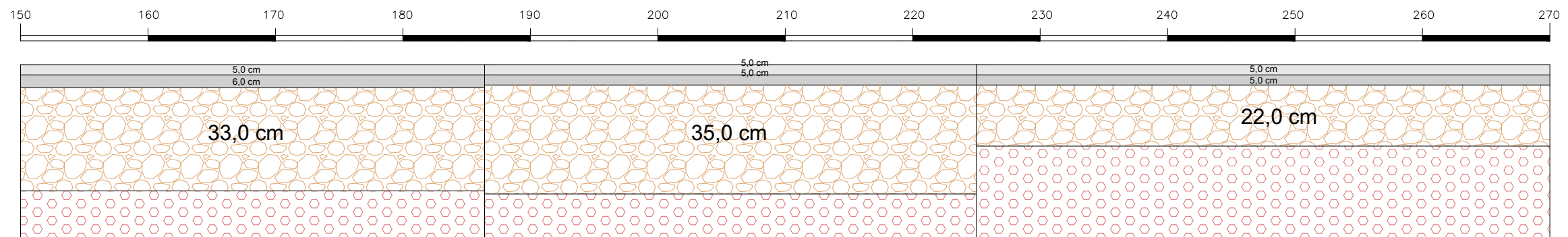
LADO ESQUERDO	SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
		FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
	0,00 a 0,920	13,0	10,0	1,0	32,0
	0,920 a 1,660	12,0	10,0	-	34,0
	1,660 a 2,450	16,0	10,0	-	34,0

LADO DIRETO	SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
		FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
	3,000 a 3,750	12,0	10,0	1,0	33,0
	3,750 a 4,500	14,0	10,0	-	35,0
	4,500 a 5,400	16,0	10,0	5,0	22,0

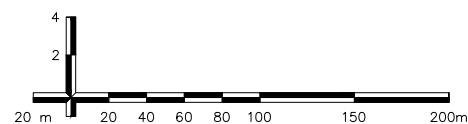
LADO ESQUERDO



LADO DIRETO



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: MARIANA      Verif: LEONARDO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: Sem escala      LINEAR DE ESTRUTURA DE RESTAURAÇÃO

Folha :

PV -04

Data: MAIO/21

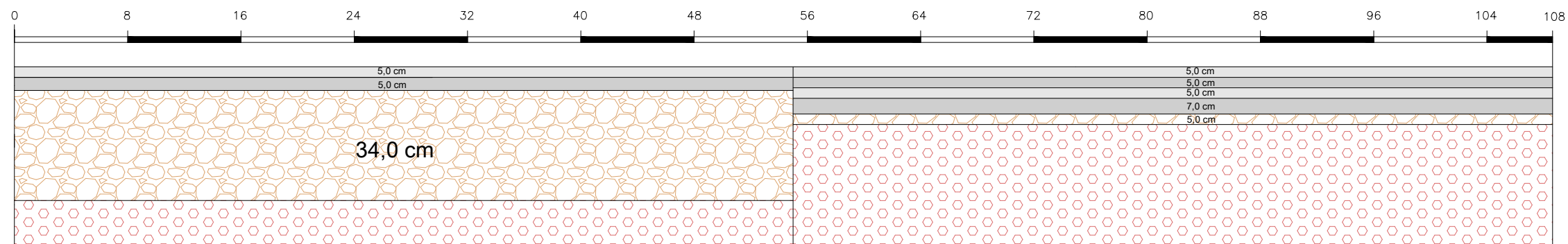
# LINEAR DE ESTRUTURA DE RESTAURAÇÃO – MARGINAL

## ESTACA 0 A 150

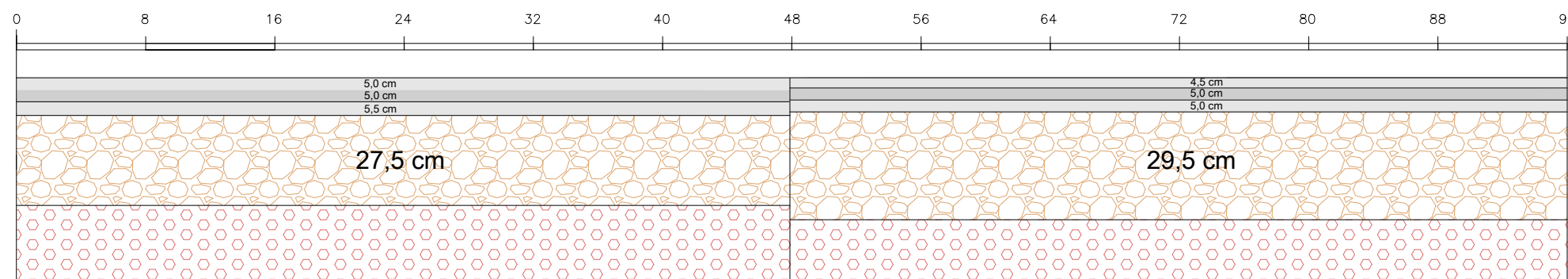
LADO ESQUERDO	SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
		FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
	0,00 a 1,080	12,0	10,0	1,0	34,0
	1,080 a 2,160	23,0	10,0	12,0	5,0

LADO DIREITO	SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
		FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
	0,000 a 0,940	18.5	12.5	3,0	27.5
	0,940 a 1,900	17.5	12.5	2.0	29.5

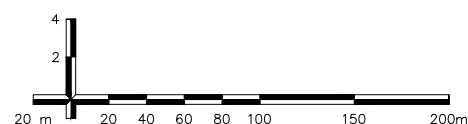
### LADO ESQUERDO



### LADO DIREITO



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: MARIANA

Verif: LEONARDO

Responsável Técnico:

Paulo Romão Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

**DER**  
**DF**

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Folha :  
PV - 05

Escala: Sem escala  
LINEAR DE ESTRUTURA DE RESTAURAÇÃO

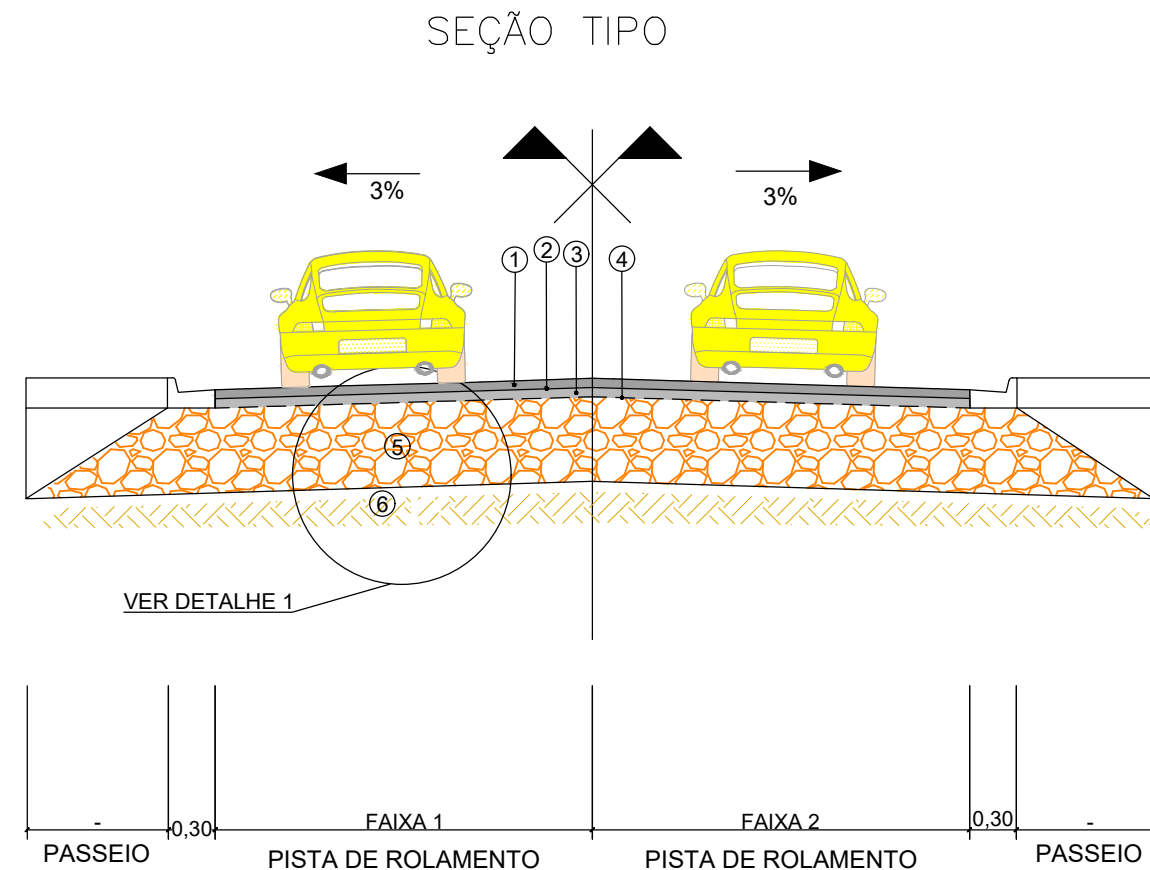
Data: MAIO/21

# SEÇÃO TRANSVERSAL – TIPO I RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA

SOLUÇÃO: Fresagem (espessura variável) + Imprimação + CBUQ Faixa "C"

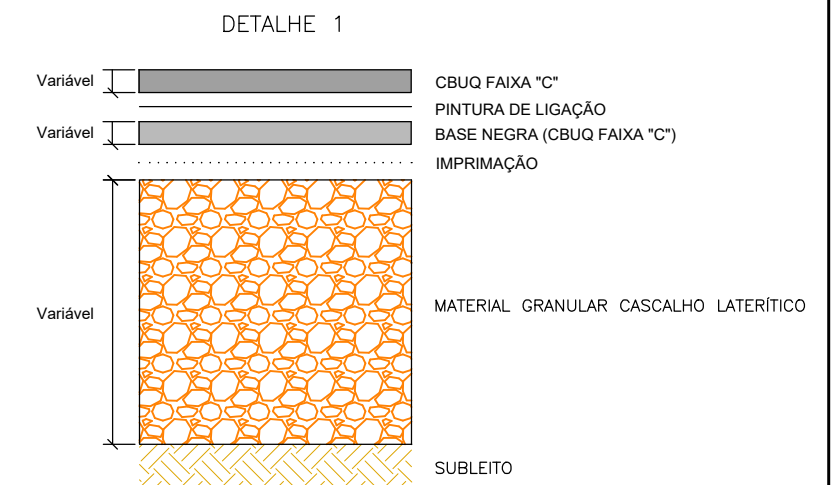
SOLUÇÕES				
LADO ESQUERDO				
SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
	FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
0,000 a 0,920	13,0	10,0	1,0	32,0
0,920 a 1,660	12,0	10,0	-	34,0
1,660 a 2,450	16,0	10,0	-	34,0

LADO DIREITO				
SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
	FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
3,000 a 3,750	12,0	10,0	1,0	33,0
3,750 a 4,500	14,0	10,0	-	35,0
4,500 a 5,400	16,0	10,0	5,0	22,0

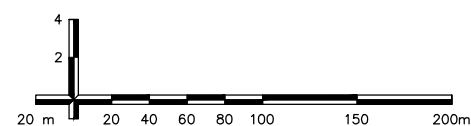


LEGENDA:

- 1- CBUQ FAIXA "C"
- 2- PINTURA DE LIGAÇÃO
- 3- BASE NEGRA
- 4- IMPRIMAÇÃO
- 5- CAMADA GRANULAR MATERIAL LATERÍTICO
- 6- SUBLEITO



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: MARIANA    Verif: LEONARDO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEM OB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala:  
Sem escala

SEÇÃO TRANSVERSAL

Folha :

PV - 06

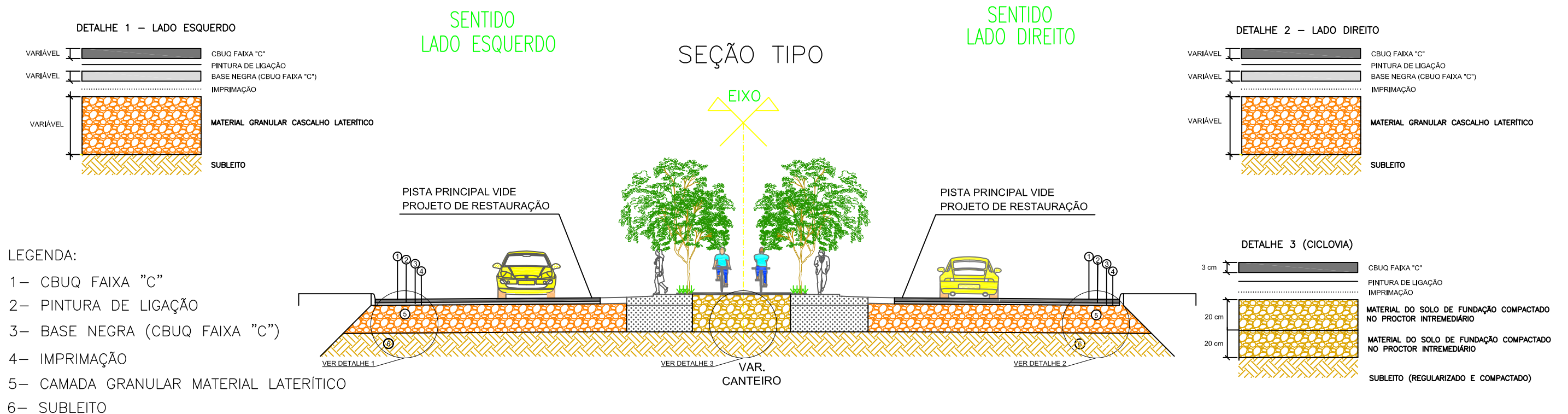
Data: MAIO/21

# SEÇÃO TRANSVERSAL – TIPO I RESTAURAÇÃO – LADO ESQUERDO E DIREITO

SOLUÇÃO (LADO DIREITO): Fresagem (espessura variável) + Imprimação + CBUQ Faixa "C"

SOLUÇÃO (LADO ESQUERDO): Fresagem (espessura variável) + Imprimação + CBUQ Faixa "C"

SOLUÇÃO (CICLOVIA): Execução de duas camadas de solo de fundação compactadas no proctor Intermediário (e=20 cm) + Imprimação + CBUQ Faixa "C" (e=3 cm)



SOLUÇÕES				
LADO ESQUERDO				
SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
	FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
0,000 a 0,920	13,0	10,0	1,0	32,0
0,920 a 1,660	12,0	10,0	-	34,0
1,660 a 2,450	16,0	10,0	-	34,0

LADO DIREITO				
SEGMENTO	ESPESSURA (cm)			
	FRES.	REVEST.	BASE NEGRA	CAMADA GRANULAR
3,000 a 3,750	12,0	10,0	1,0	33,0
3,750 a 4,500	14,0	10,0	-	35,0
4,500 a 5,400	16,0	10,0	5,0	22,0

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: <b>strata</b> ENGENHARIA		GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER	Projetista: EMILIANO	Verif: ERICK	PISTÃO SUL	
Responsável Técnico: Paulo Romêo Assunção Gontijo CREA: MG0000010640D MG		SUTEC	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	Folha : PV-07
			TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)	
			EXTENSÃO : 2,40 km	Data: MAIO/21
			Escala: 1:2000 1:200	PROJETO DE IMPLANTAÇÃO SEÇÃO TIPO

***9 – PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO***

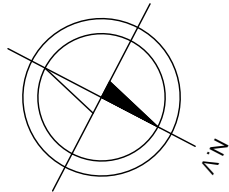
---





***TRECHO : DF-075 (EPNB) – VIADUTO DO METRÔ***

---



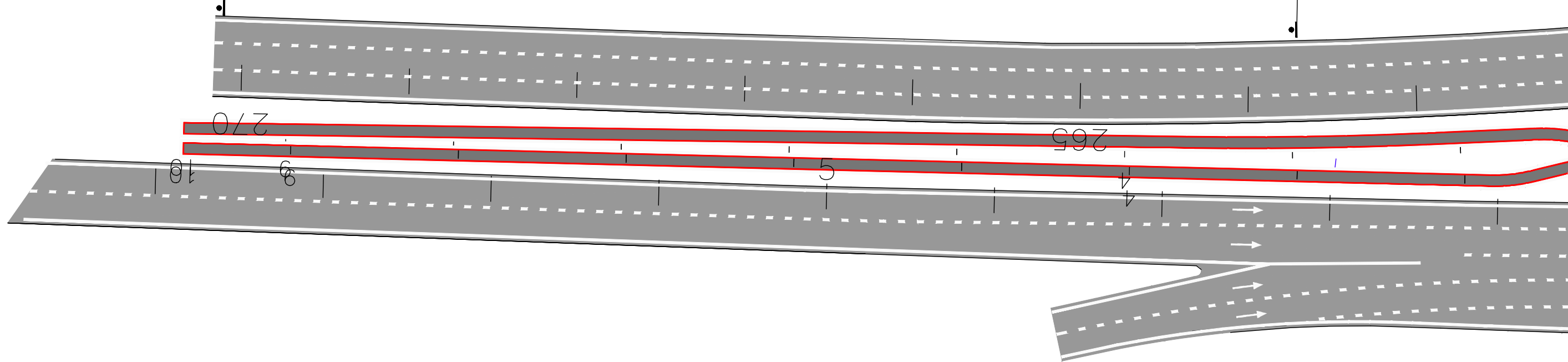
R-19.6  
270+5  
EXISTENTE



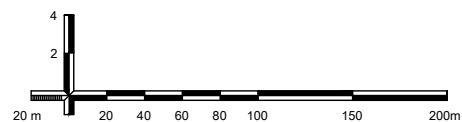
R-19.6  
263+14  
EXISTENTE



0  
1



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

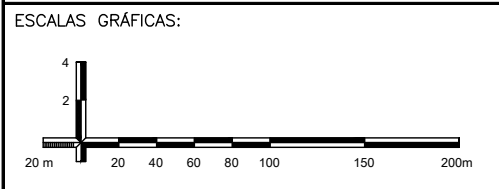
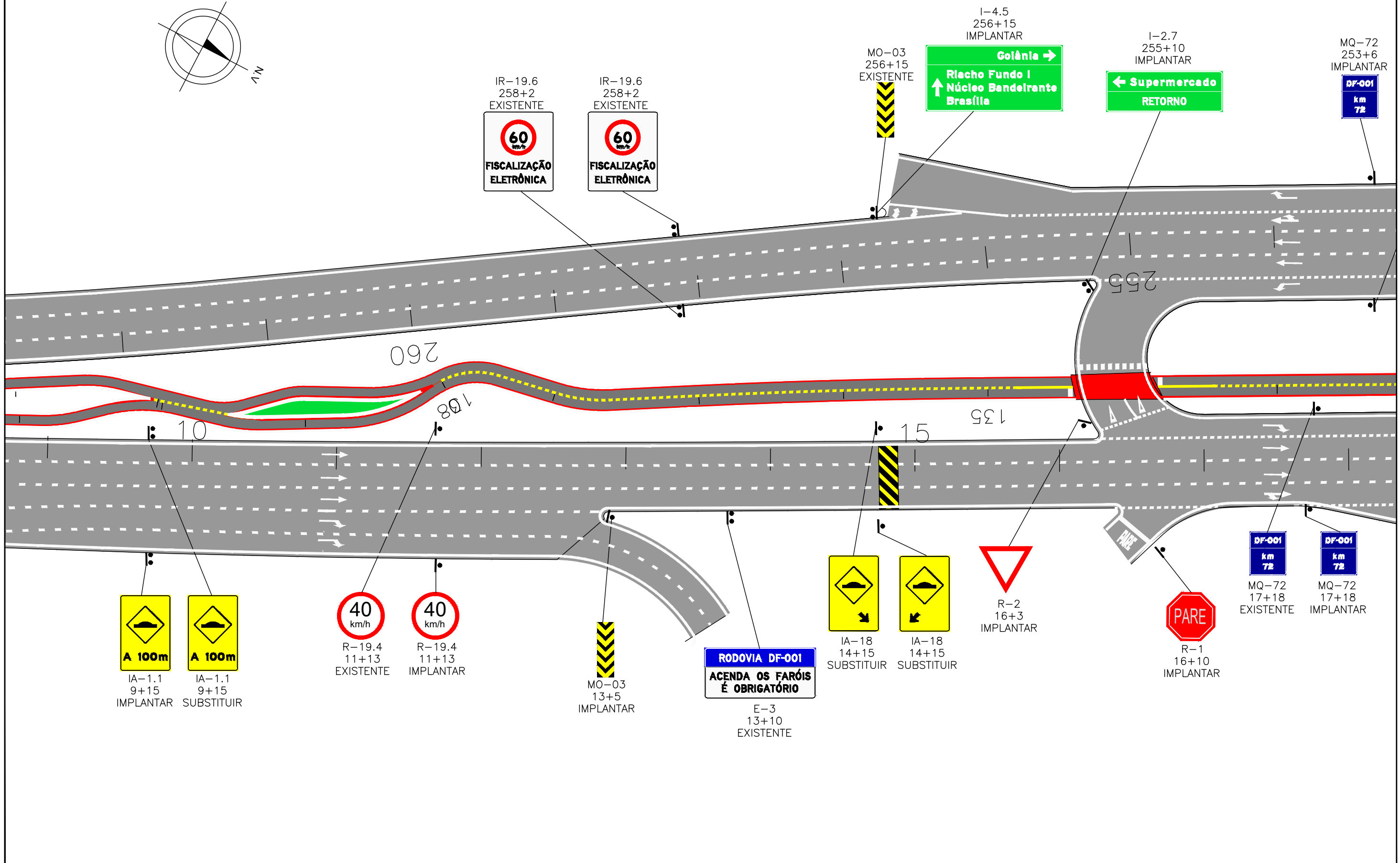
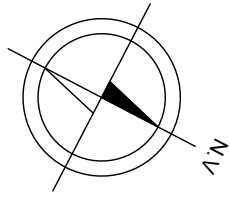
Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha :

SI-01

Data: MAIO/21



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB

DER DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

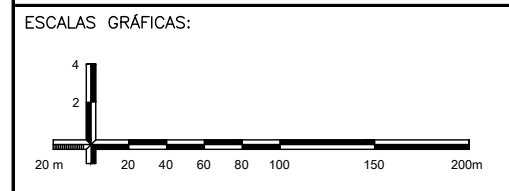
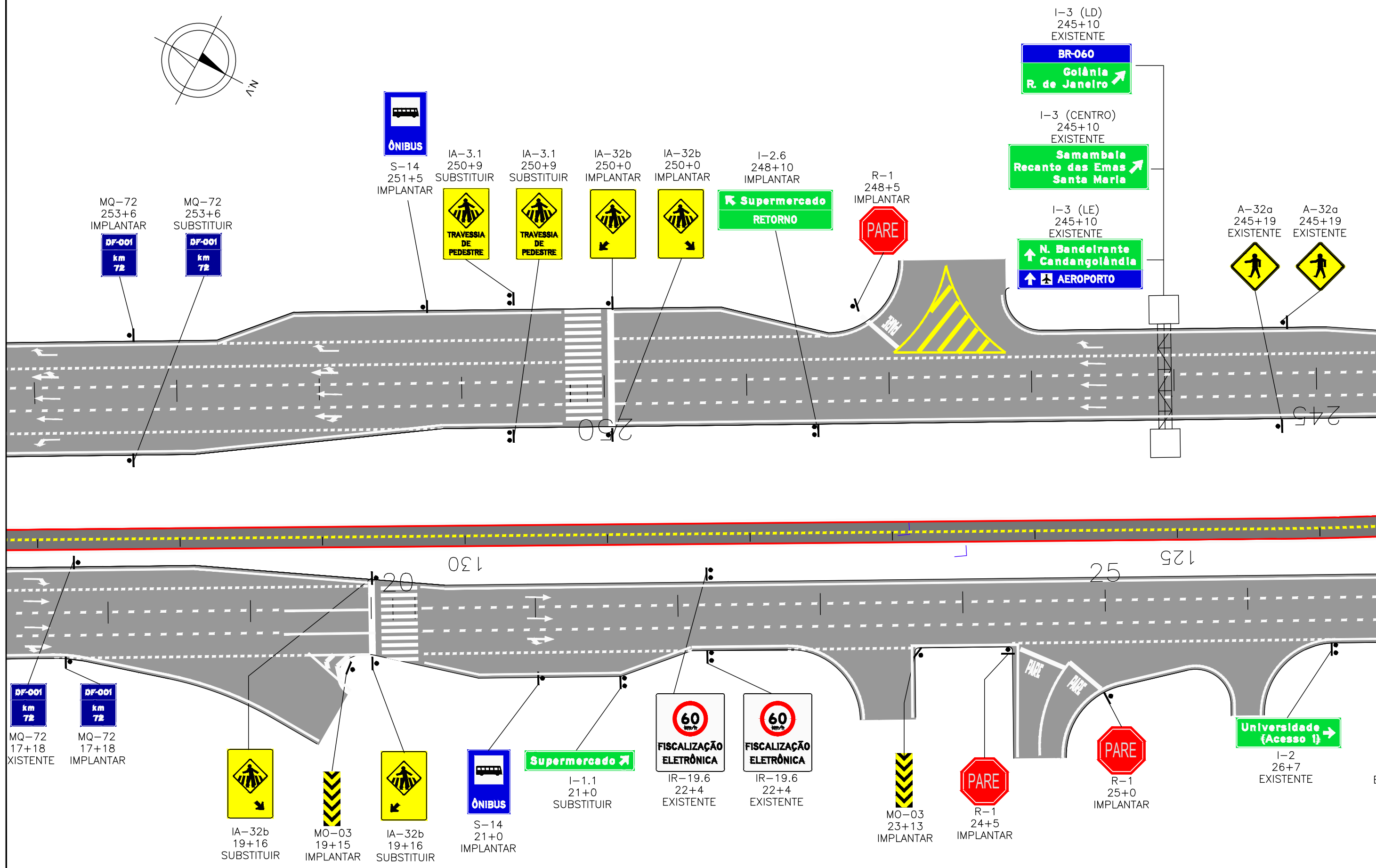
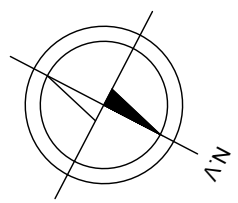
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha : SI-02

Data: MAIO/21



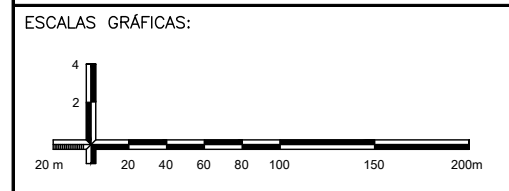
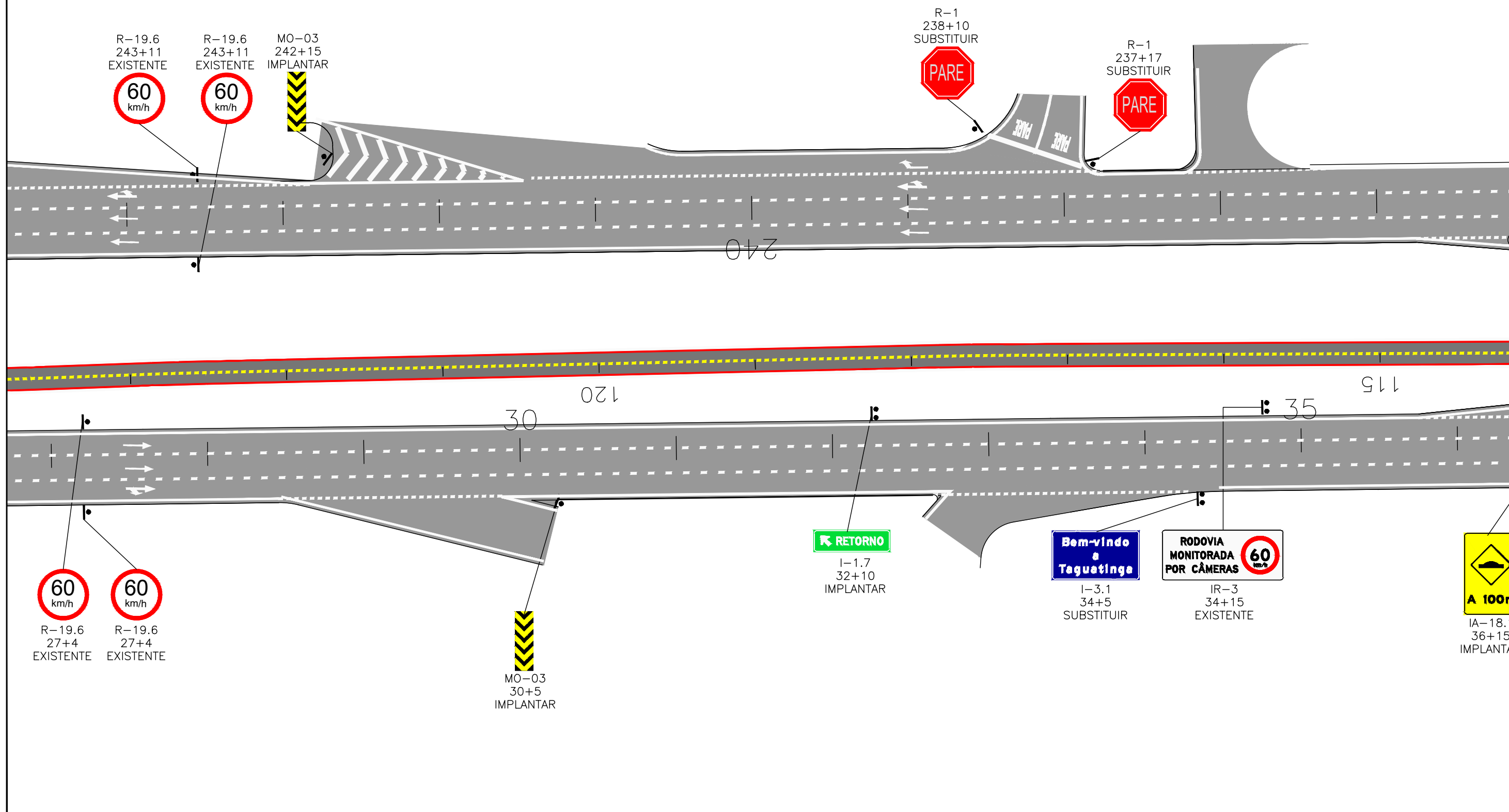
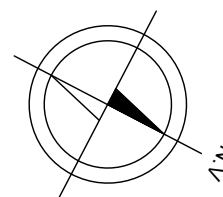
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB  SUTEC	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-03
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT) TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG) EXTENSÃO : 3,00 km	Escala: H= 1:2000
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		



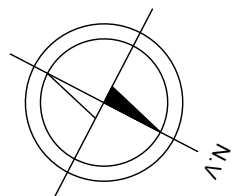
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
 SUTEC	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-04
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 3,00 km	Escala: H= 1:2000
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Data: MAIO/21



R-2  
231+15  
IMPLANTAR

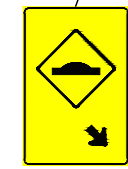
I-1.2  
230+5  
IMPLANTAR



I-1.2  
39+15  
IMPLANTAR



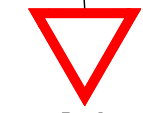
R-19.4  
39+10  
IMPLANTAR



IA-18  
40+10  
IMPLANTAR



IA-18  
40+10  
IMPLANTAR



R-2  
41+10  
IMPLANTAR



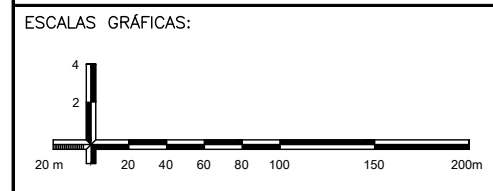
A-33a  
42+3  
EXISTENTE



IA-18.1  
36+15  
IMPLANTAR



IA-18.1  
36+15  
IMPLANTAR



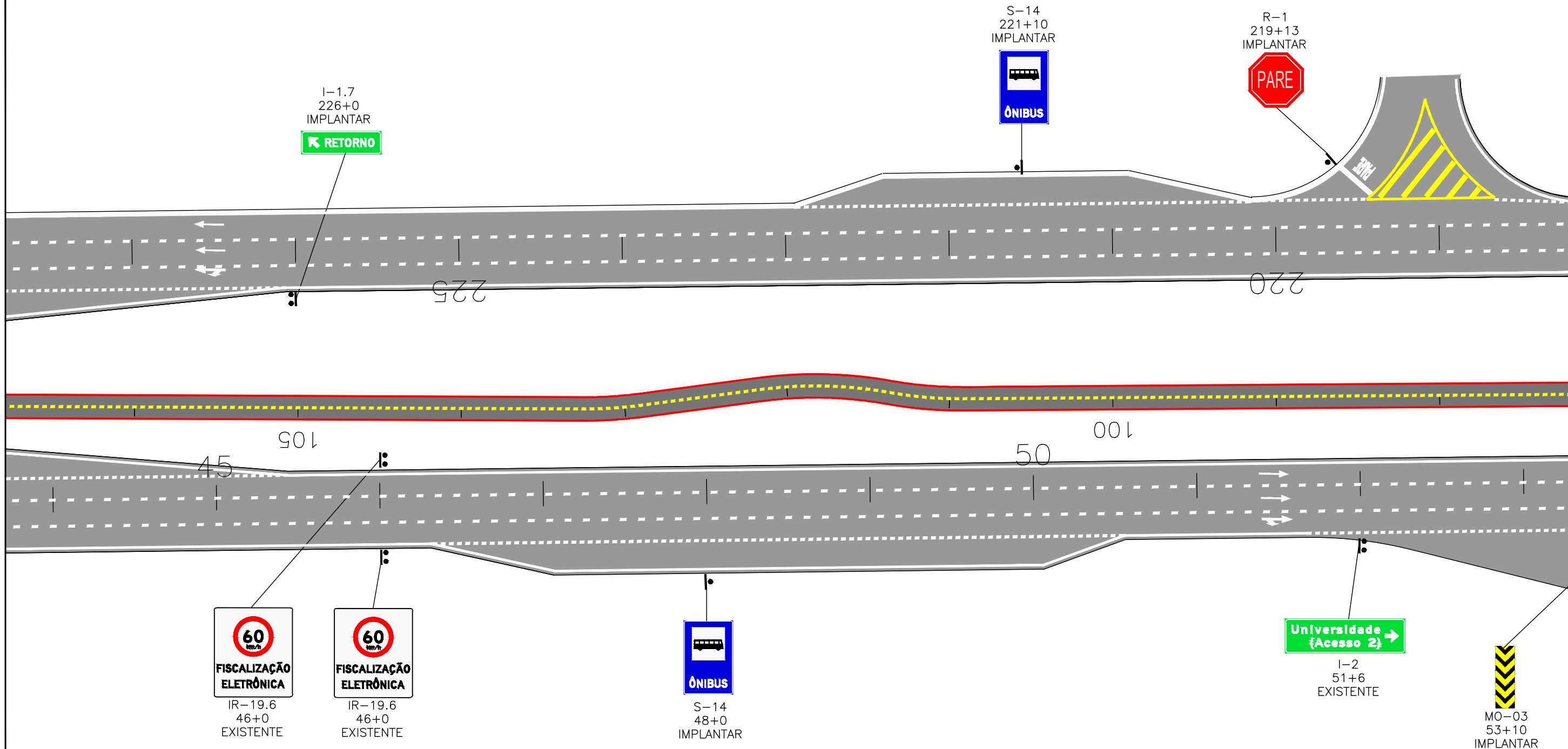
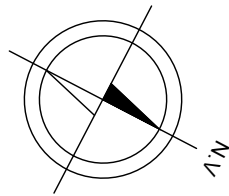
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

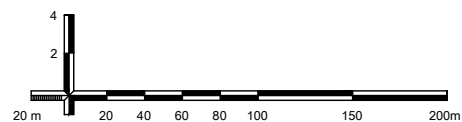
Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	Folha: SI-05
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)
SUTEC	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)	EXTENSÃO : 3,00 km
	Escala: H= 1:2000	Projeto de SINALIZAÇÃO
		Data: MAIO/21



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

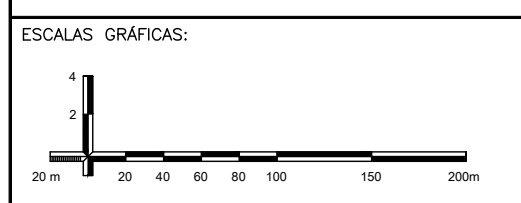
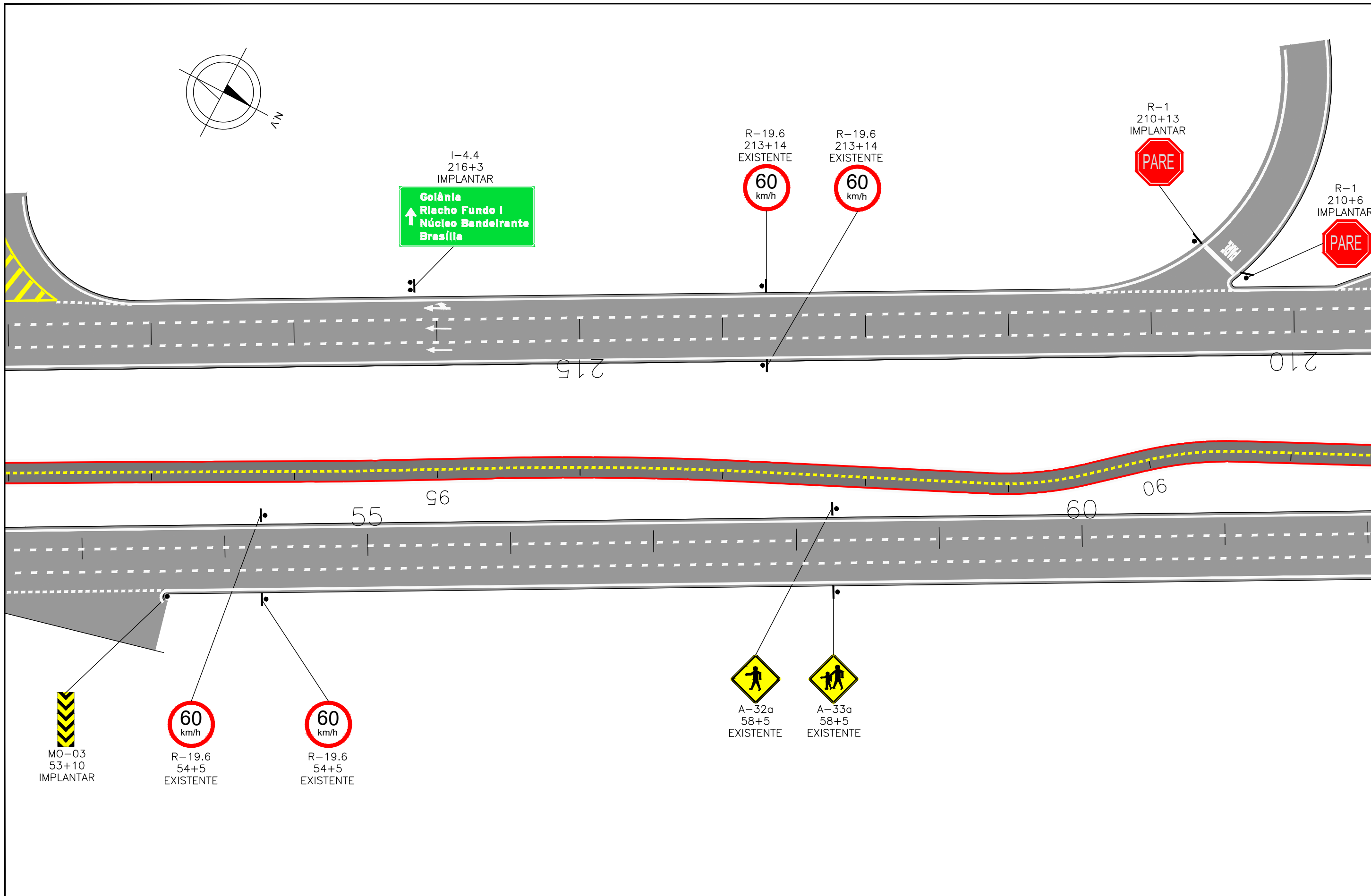
Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

SI-06

Data: MAIO/21



OBSERVAÇÕES:

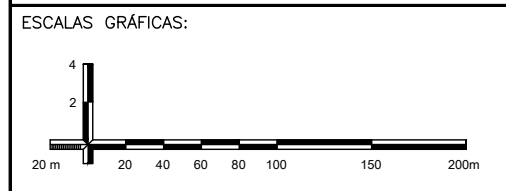
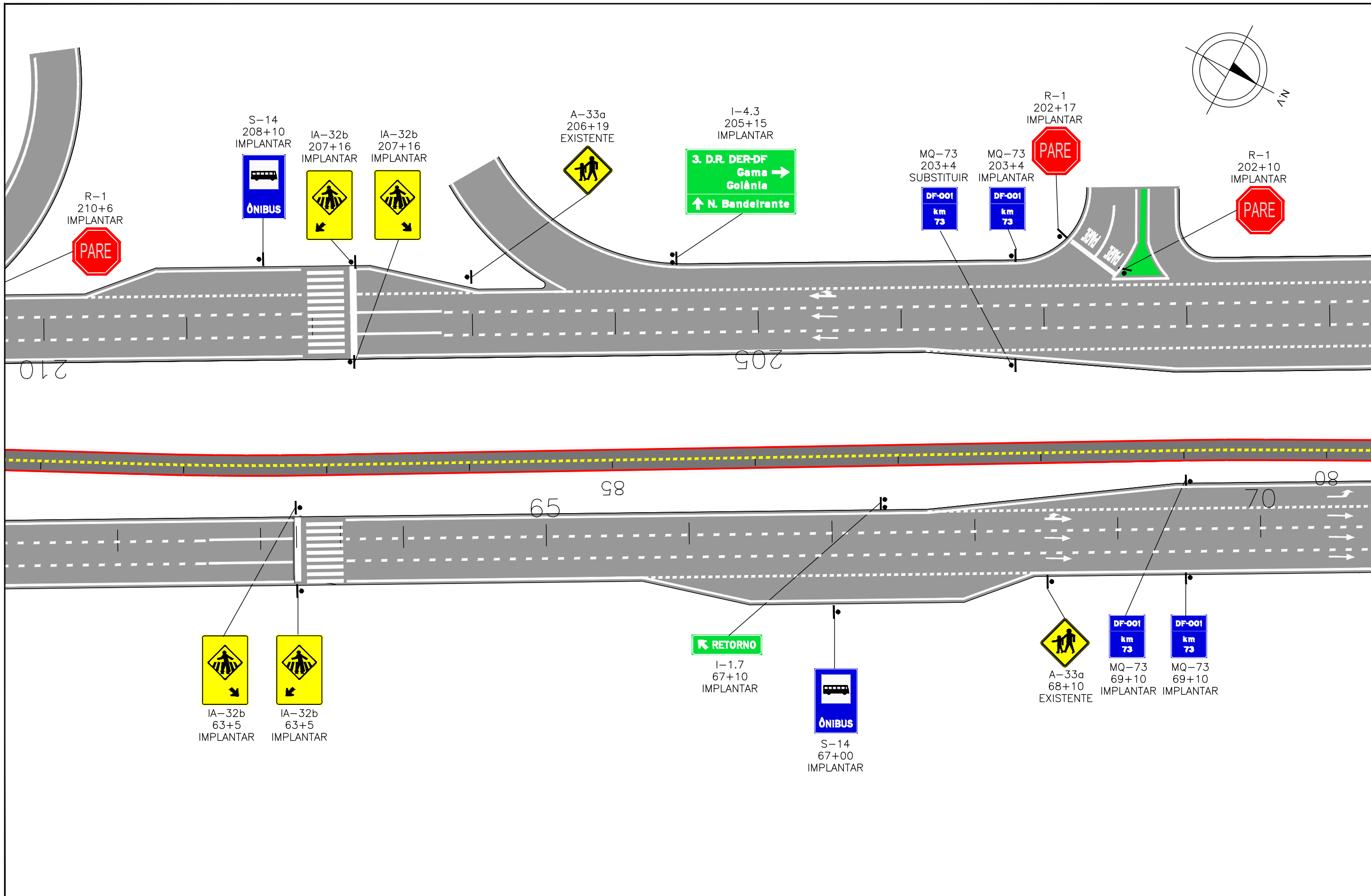
Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF		Folha : SI-07
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	
DER DF	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)	EXTENSÃO : 3,00 km	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
	Escala: H= 1:2000		





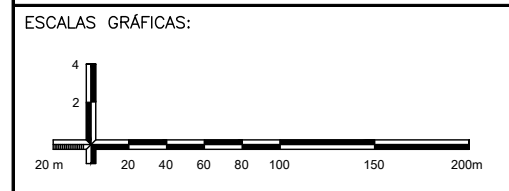
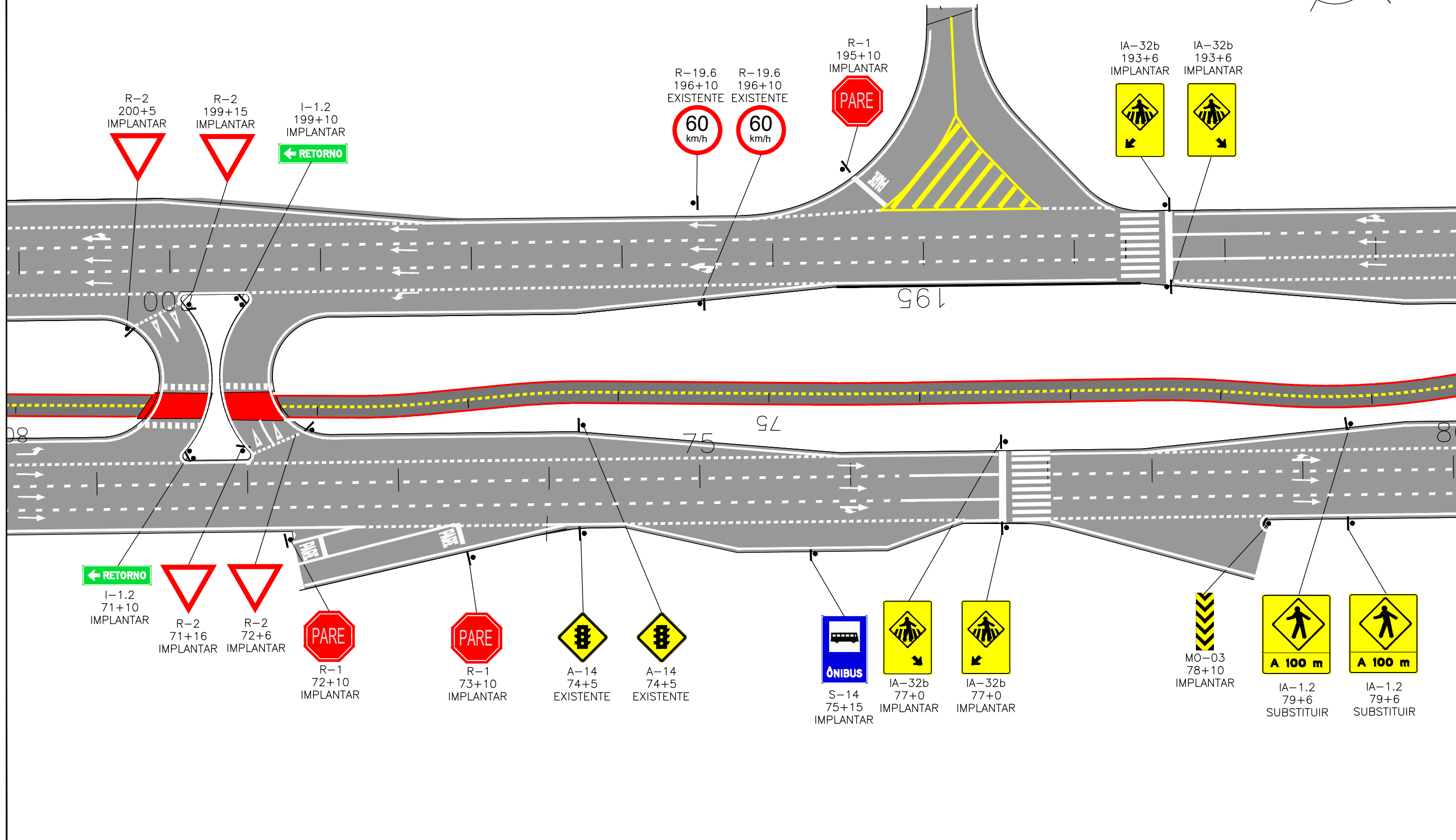
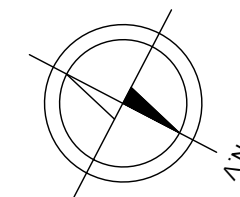
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER | Projetista: JÚLIA | Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-08
SUTEC	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT) TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG) EXTENSÃO : 3,00 km	Data: MAIO/21
	Escala: H= 1:2000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO



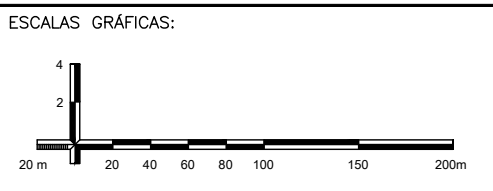
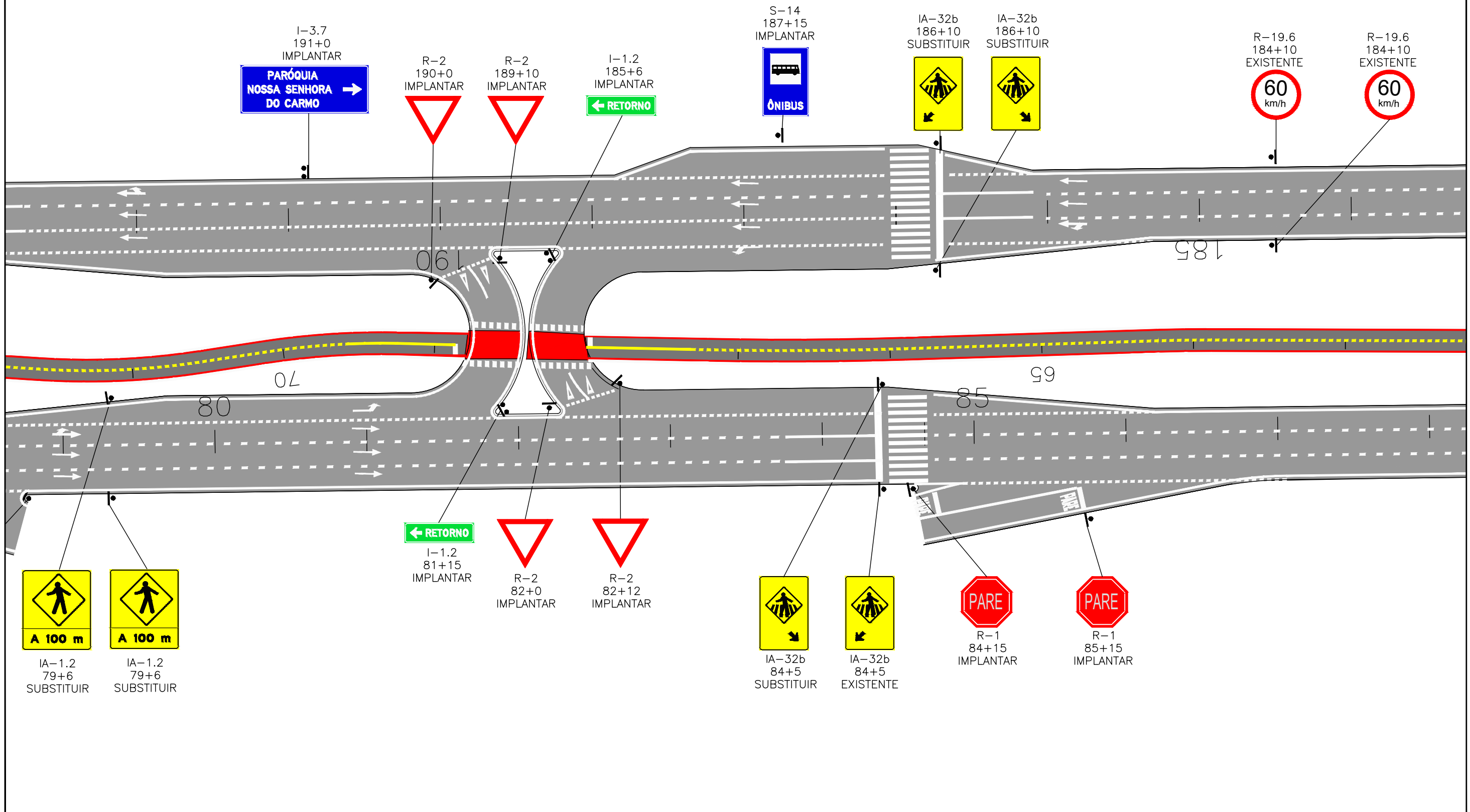
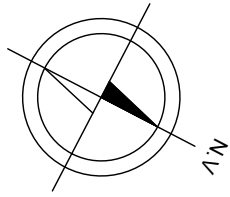
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
 SUTEC	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-09
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 3,00 km	Escala: H= 1:2000
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Data: MAIO/21



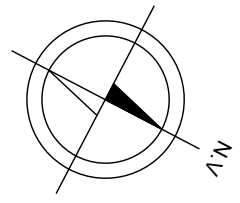
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
 SUTEC	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-10
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPTC)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 3,00 km	Escala: H= 1:2000
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Data: MAIO/21



IR-19.6  
84+10  
EXISTENTE  
60  
km/h

A-32a  
182+4  
EXISTENTE

A-32a  
182+4  
EXISTENTE

I-1.7  
179+15  
IMPLANTAR

RETORNO

IR-19.6  
176+15  
IMPLANTAR

60  
FISCALIZAÇÃO  
ELETRÔNICA

IR-19.6  
176+15  
IMPLANTAR

60  
FISCALIZAÇÃO  
ELETRÔNICA

IA-32b  
175+5  
EXISTENTE

IA-32b  
175+5  
EXISTENTE

IA-32b  
175+5  
EXISTENTE

IA-32b  
175+5  
EXISTENTE

S-14  
174+5  
IMPLANTAR

ÔNIBUS

180

90

09

95

95

RETORNO

I-1.7  
93+10  
IMPLANTAR

60  
FISCALIZAÇÃO  
ELETRÔNICA

IR-19.6  
90+5  
EXISTENTE

60  
FISCALIZAÇÃO  
ELETRÔNICA

IR-19.6  
90+5  
EXISTENTE

A-32a  
91+10  
EXISTENTE

A-32a  
91+10  
EXISTENTE

A-32a  
91+10  
EXISTENTE

A-32a  
91+10  
EXISTENTE

IA-32b  
95+13  
EXISTENTE

IA-32b  
95+13  
EXISTENTE

IA-32b  
95+13  
IMPLANTAR

IA-32b  
95+13  
IMPLANTAR

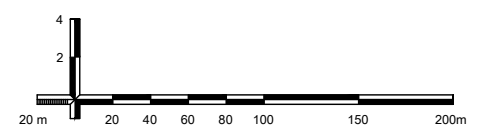
S-14  
96+5  
IMPLANTAR

S-14  
96+5  
IMPLANTAR

Clube Soci  
Associação  
Portuguesa  
Brasília

I-4.1  
97+3  
SUBSTITUIR

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

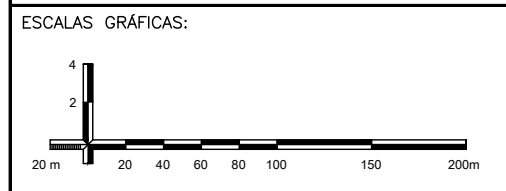
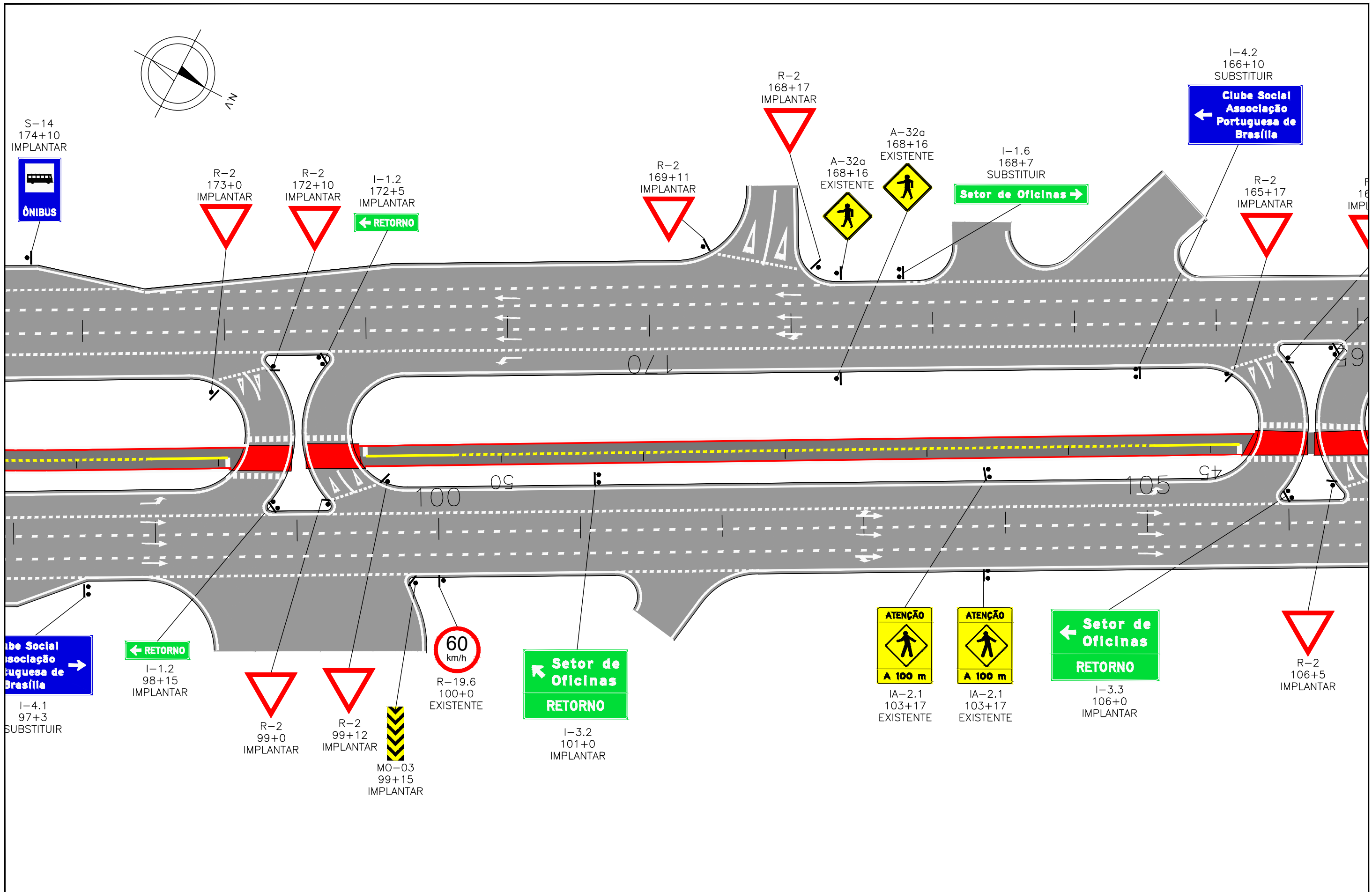
PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha :  
SI-11

Data: MAIO/21



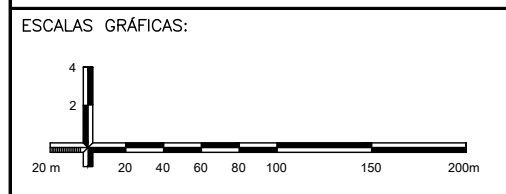
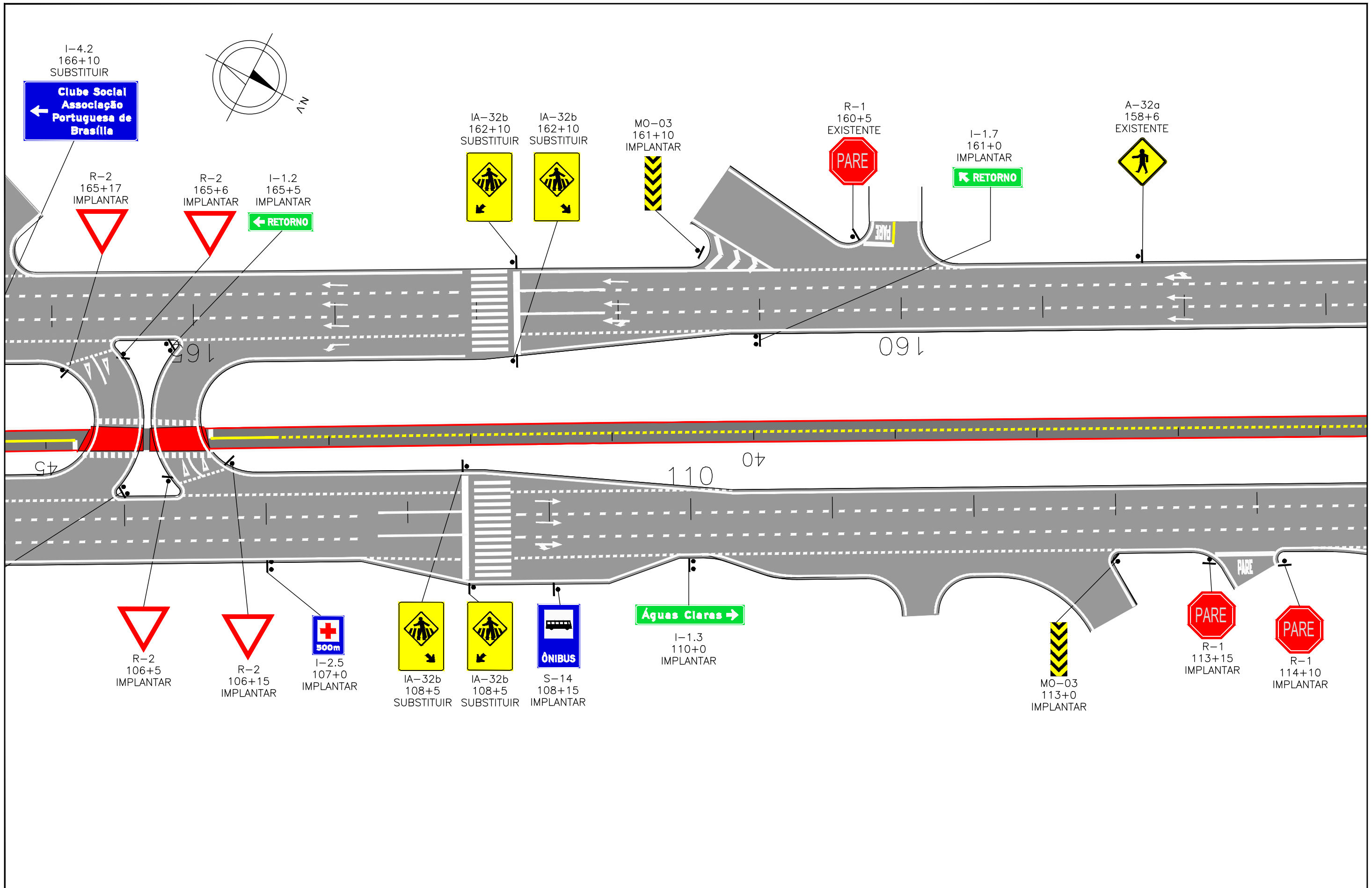
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
 SUTEC	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-12
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 3,00 km	Escala: H= 1:2000
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Data: MAIO/21



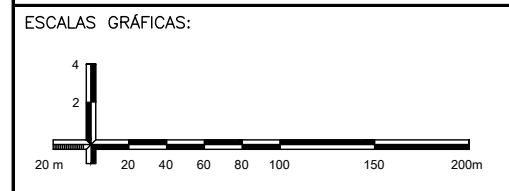
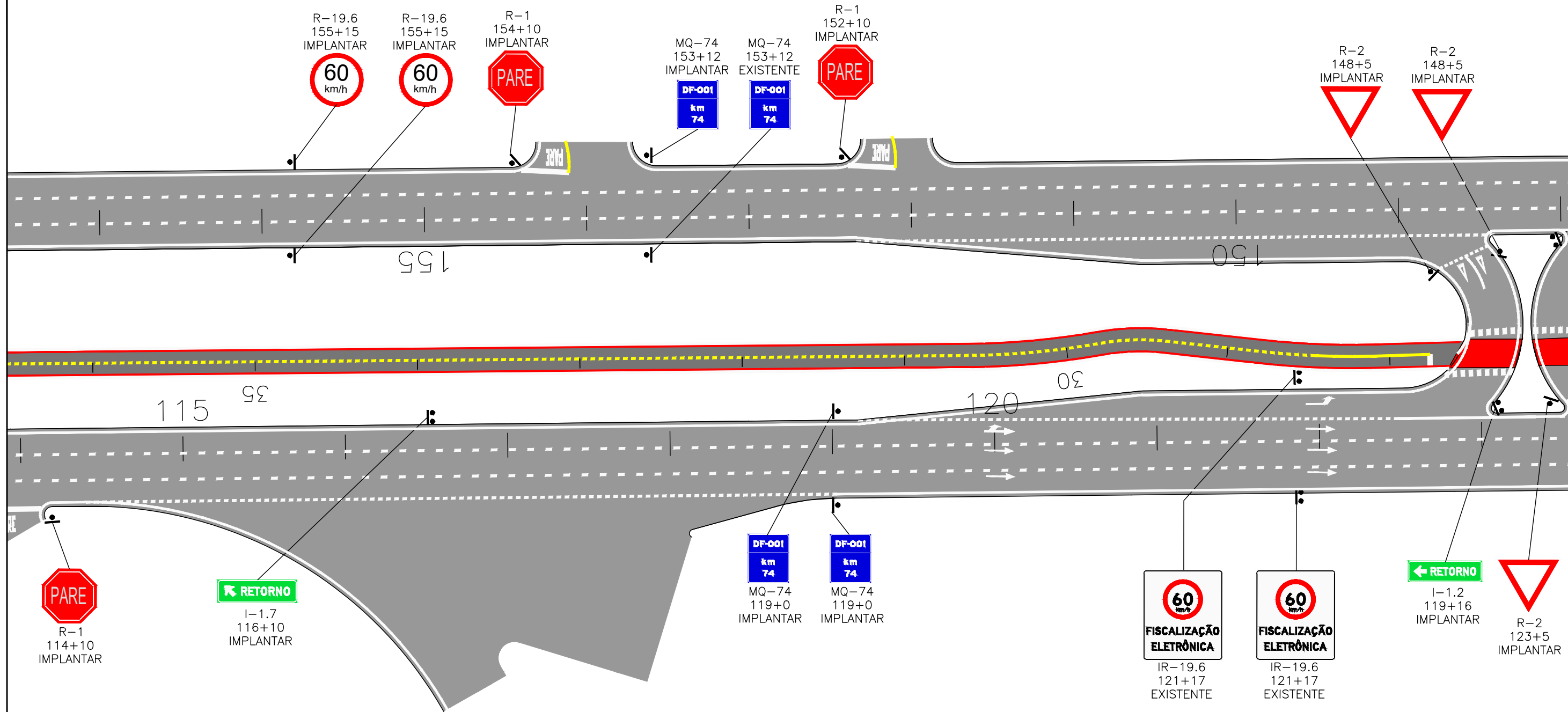
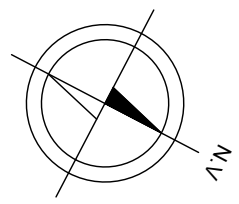
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
 SUTEC	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-13
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 3,00 km	Escala: H= 1:2000
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Data: MAIO/21



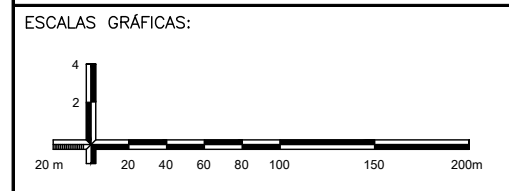
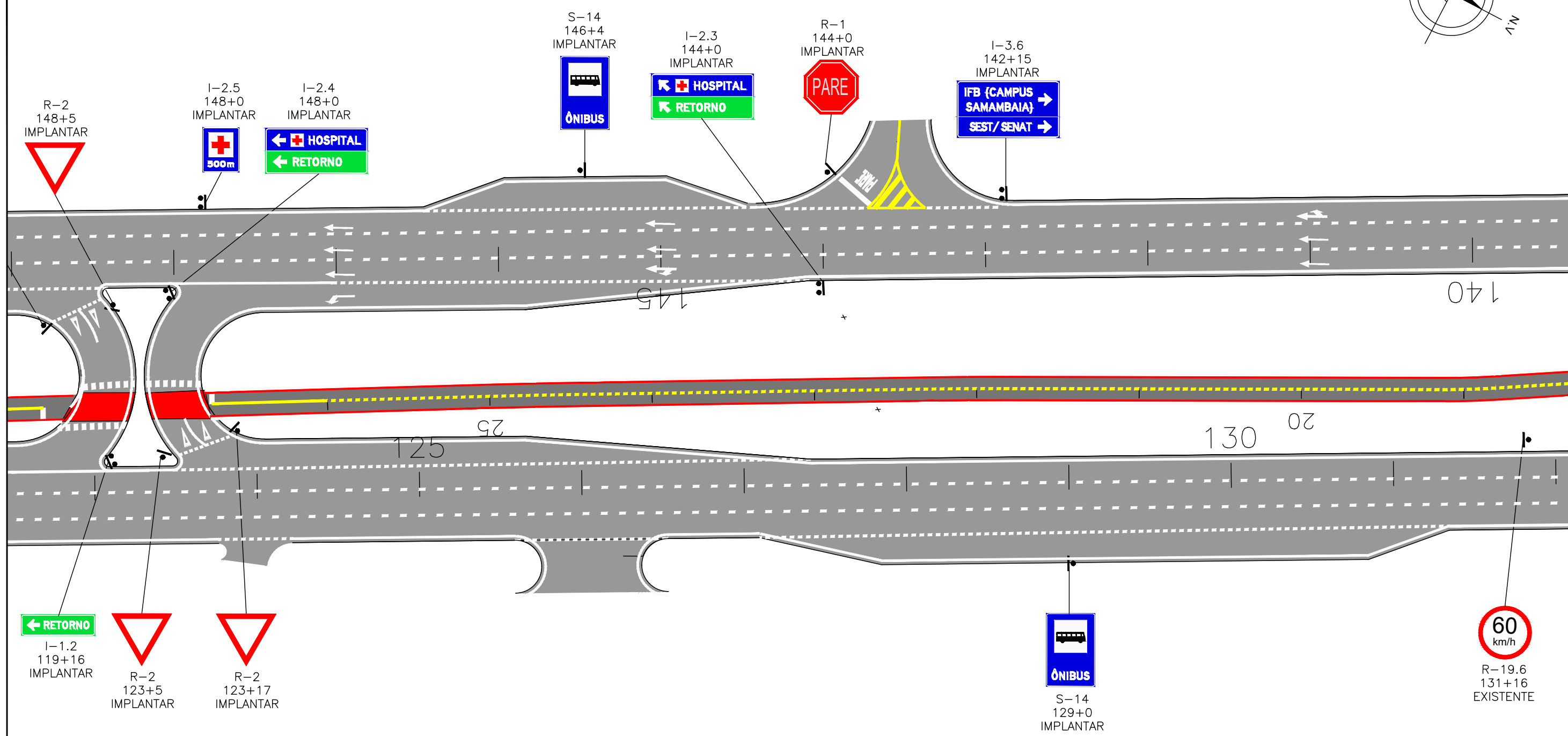
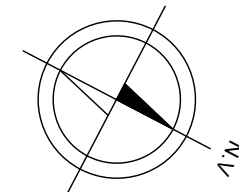
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-14
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 3,00 km	Escala: H= 1:2000
SUTEC	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
		Data: MAIO/21



OBSERVAÇÕES:

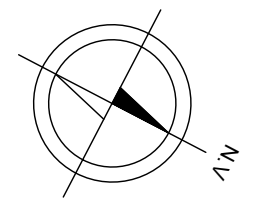
Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-15
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 3,00 km	Escala: H= 1:2000
SUTEC	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
		Data: MAIO/21

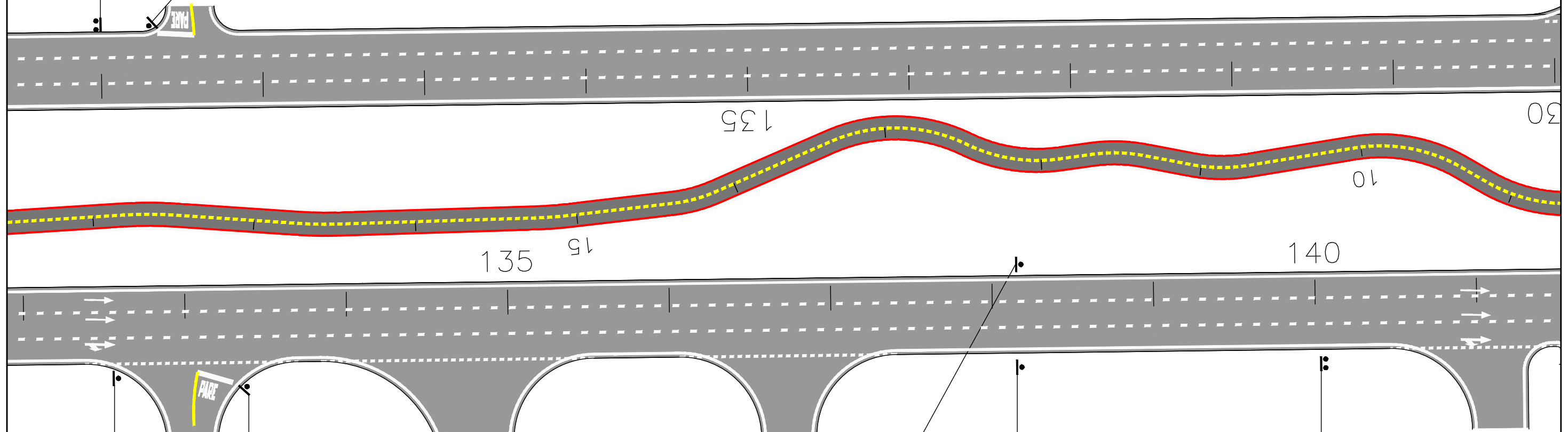




R-1  
130+0  
IMPLANTAR

I-3.5  
139+0  
IMPLANTAR

R-1  
138+10  
IMPLANTAR



60  
km/h

R-19.6  
132+11  
EXISTENTE

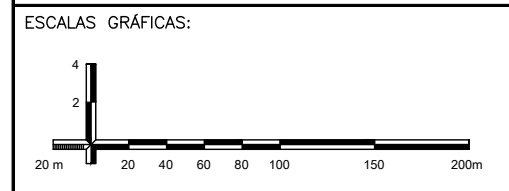
R-1  
133+5  
IMPLANTAR

A-14  
138+5  
EXISTENTE

A-14  
138+5  
EXISTENTE

HOSPITAL

I-1.4  
140+0  
MPLANTAR



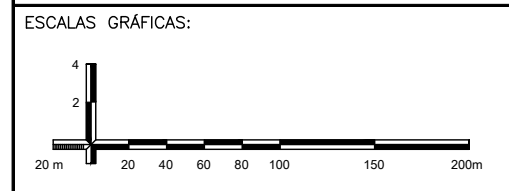
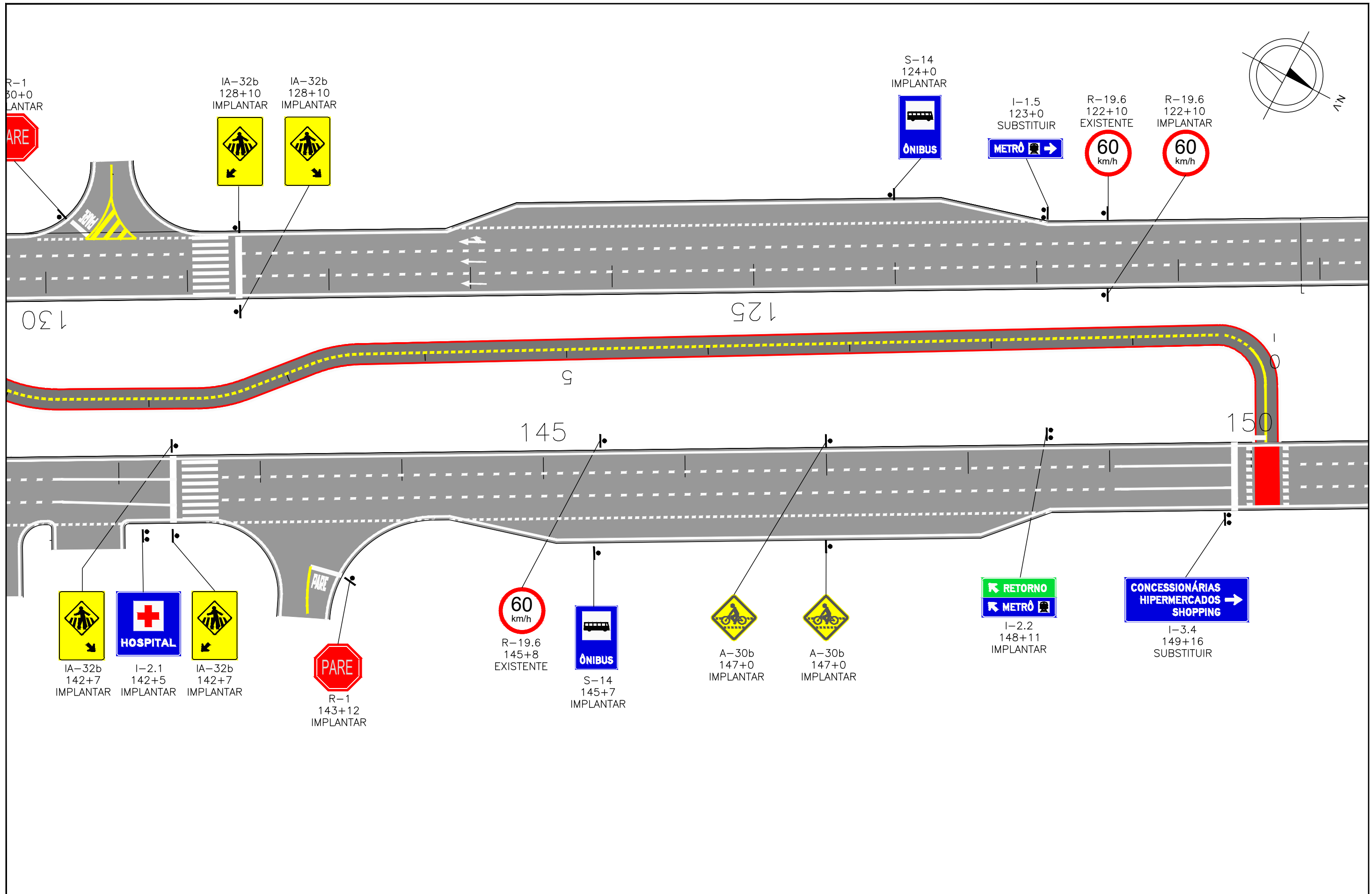
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-16
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 3,00 km	Escala: H= 1:2000
SUTEC	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
		Data: MAIO/21



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
 SUTEC	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-17
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPTC)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 3,00 km	Escala: H= 1:2000
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Data: MAIO/21

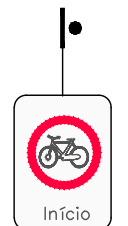
Ciclovía  
R-1  
-  
L = 0,180



Ciclovía  
R-34t  
1+0  
0,60X1,00



PARE



Ciclovía  
R-34i  
1+0  
0,60X1,00

20

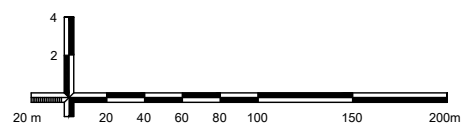
25



30

35

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

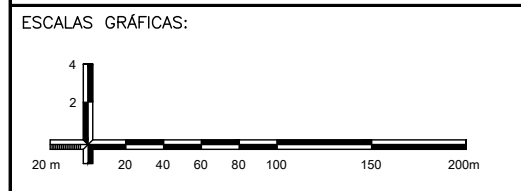
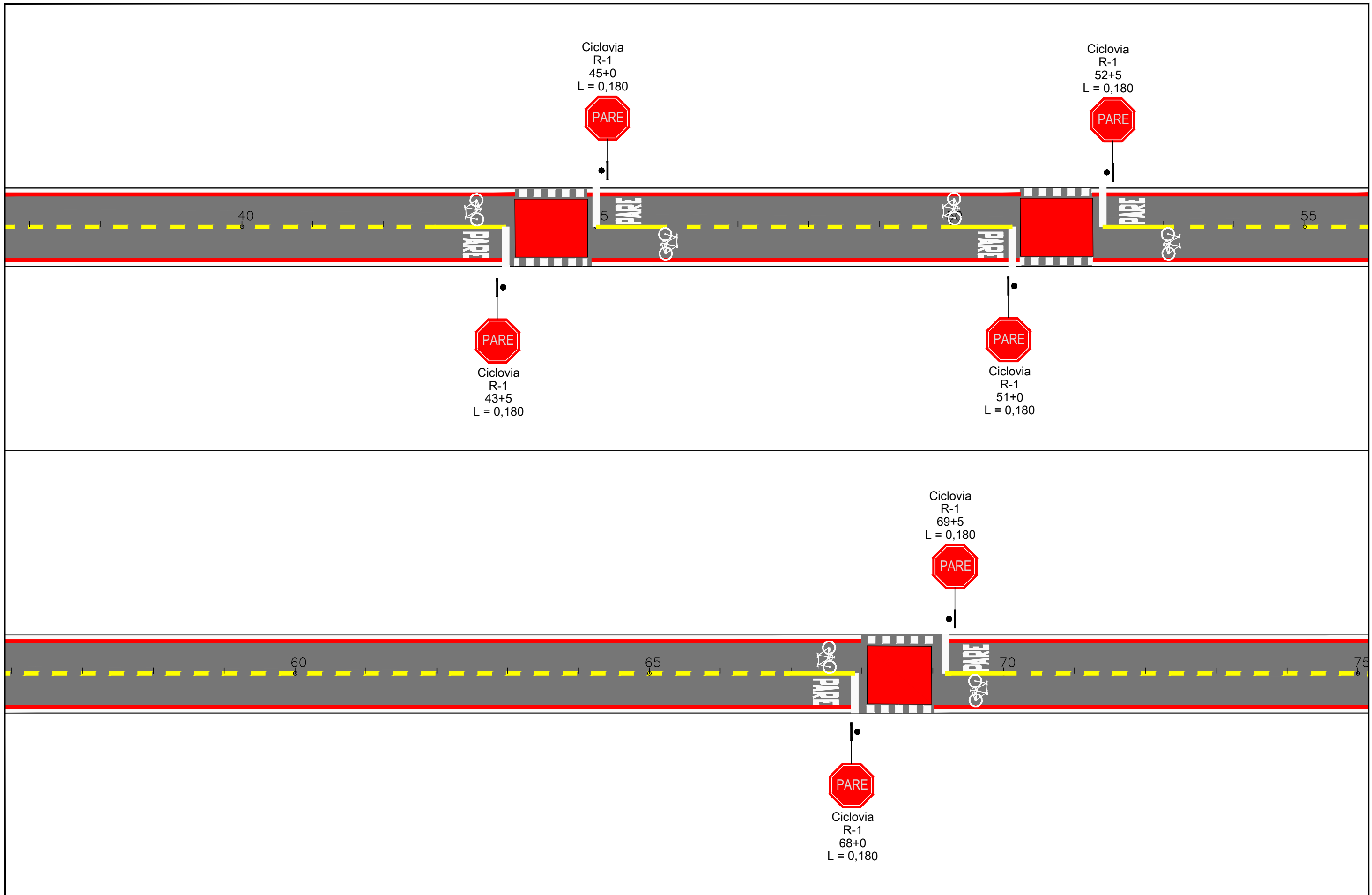
Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha :

SI-18

Data: MAIO/21



OBSERVAÇÕES:

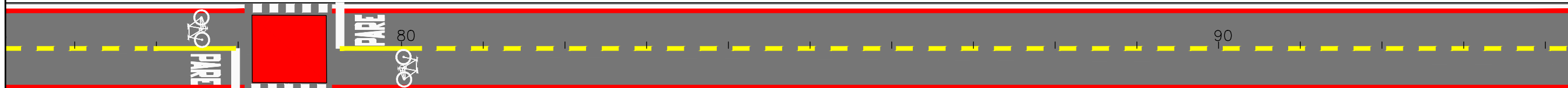
Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF		Folha : SI-19
	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6		
DER DF	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	Escala: H= 1:2000	Data: MAIO/21
	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)		
	EXTENSÃO : 3,00 km		
SUTEC	PROJETO DE SINALIZAÇÃO		

Ciclovía  
R-1  
79+10  
L = 0,180



Ciclovía  
R-1  
77+15  
L = 0,180

Ciclovía  
R-1  
109+10  
L = 0,180



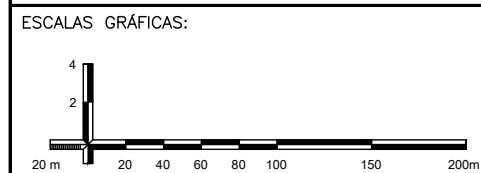
Ciclovía  
R-1  
111+10  
L = 0,180



Ciclovía  
R-1  
108+10  
L = 0,180



Ciclovía  
R-1  
110+10  
L = 0,180



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

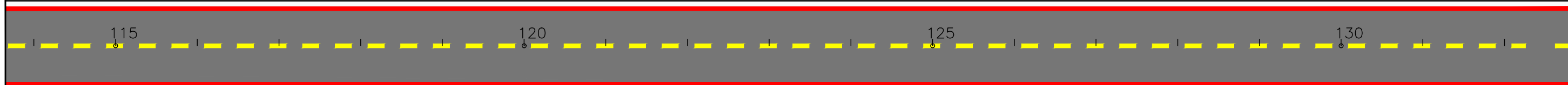
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha : SI-20

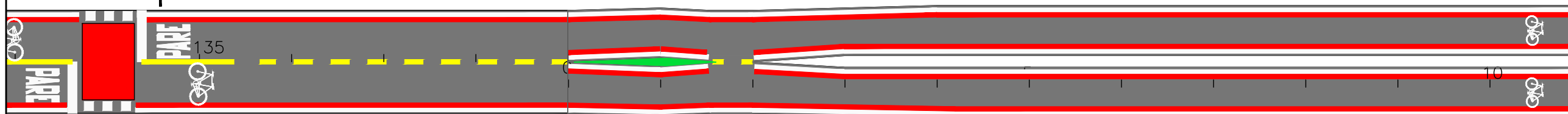
Data: MAIO/21



Ciclovía  
R-1  
134+10  
L = 0,180



Ciclovía  
R-34i  
10+0  
0,60X1,00

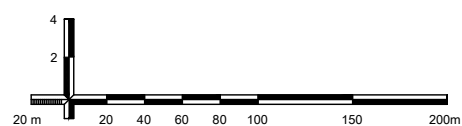


Ciclovía  
R-1  
133+10  
L = 0,180



Ciclovía  
R-34t  
10+0  
0,60X1,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

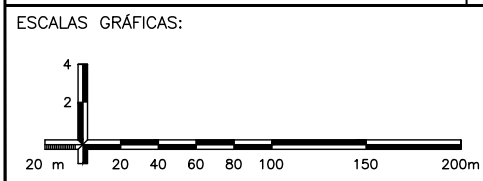
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha :

SI-21

Data: MAIO/21

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
<b>REGULAMENTAÇÃO</b>					<b>ADVERTÊNCIA</b>					<b>INDICATIVA</b>				
	R-1	L = 0,35	25	15,00		A-30b	L=0,50	2	0,50		I-1.1	2,20x0,40	1	0,88
	R-1	L = 0,18	15	2,40		IA-18.1	1,00x1,50	4	6,00		I-1.2	1,40x0,40	10	5,60
	R-2	L = 0,50	25	5,00		IA-1.2	1,30x1,50	02	3,90		I-1.3	2,20x0,40	1	0,88
	R-19.4	Ø=0,50	2	0,40		IA-3.1	1,30x1,00	2	2,60		I-1.4	1,80x0,40	1	0,72
	R-19.6	Ø=0,50	3	0,60		IA-32b	1,00x1,50	24	36,00		I-1.5	1,50x0,40	1	0,60
	IR-19.6	2,55x1,70	01	4,34		IA-18	1,00x1,50	4	6,00		I-1.6	2,70x0,40	1	1,08
	IR-34i	0,60x1,00	02	1,20		MO-03	0,30x0,90	10	2,70		I-1.7	1,40x0,40	7	3,92
	IR-34t	0,60x1,00	2	1,20										



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB    DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF














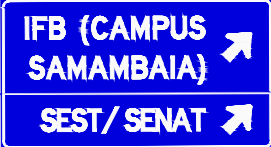


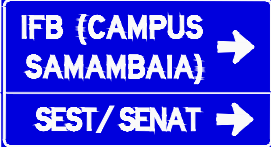




PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

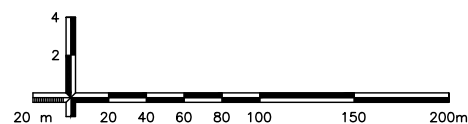
Escala: H= 1:2000

SUTEC    PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha : SI-22    Data: MAIO/21

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	(m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
	I-2.1	1,30X1,30	1	1,69		I-3.1	1,60X1,90	1	3,04		I-4.1	2,30X1,20	1	2,76
	I-2.2	1,40x0,80	1	1,12		I-3.2	2,10x1,40	1	2,94		I-4.2	2,10x1,30	1	2,73
	I-2.3	1,80X0,80	1	1,44		I-3.3	2,10X1,40	1	2,94		I-4.3	2,20X1,30	1	2,86
	I-2.4	1,80X0,80	1	1,44		I-3.4	2,60X0,90	1	2,34		I-4.4	2,70X1,20	1	3,24
	I-2.5	0,90X1,10	2	1,98		I-3.5	1,80X1,00	1	1,80		I-4.5	2,70X1,30	1	3,51
	I-2.6	2,30X0,80	1	1,84		I-3.6	3,20X1,00	1	3,20		S-14	0,60X1,00	15	9,00
	I-2.7	2,30X0,80	1	1,84		I-3.7	2,20X0,90	1	1,98		MQ	1,00X1,20	10	12,00

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha :  
SI-23

Data: MAIO/21

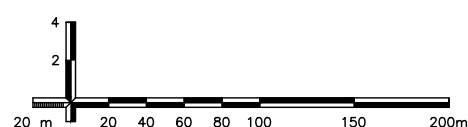


Pistão Sul: DF-75 - Viaduto do metrô - PF

LISTAGEM VERTICAL: PISTÃO SUL

CÓDIGO	SIGNIFICADO	ESTACA	LADO	DIMENSÃO (m)			Área (m²)	Observação	SITUAÇÃO
<b>PISTA DIREITA</b>									
IA-18.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	9+15	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-18.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	9+15	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 40 KM/H	11+13	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 40 KM/H	11+13	D	∅	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	13+5	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
E-3	EDUCATIVA	13+10	D	2,20	=	1,00	2,20		EXISTENTE
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	14+14	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	14+14	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	16+3	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	16+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
MQ-72	MARCO QUILOMÉTRICO	17+18	E	1,00	X	1,20	1,20		EXISTENTE
MQ-72	MARCO QUILOMÉTRICO	17+18	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	19+16	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	19+16	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	19+15	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	21+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-1.1	INDICATIVA	21+0	D	2,20	X	0,40	0,88		IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	22+4	D	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	22+4	E	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	23+13	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	24+5	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	25+0	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
I-2	INDICATIVA	26+7	D	2,10	X	0,60	1,26		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	27+4	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	27+4	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	30+5	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	32+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
I-3.1	INDICATIVA	34+5	D	1,60	X	1,90	3,04		IMPLANTAR
IR-3	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	34+15	D	2,40	X	1,00	2,40		EXISTENTE

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

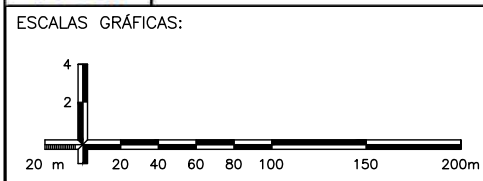
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

SI-24

Data: MAIO/21

IA-18.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	36+15	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-18.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	36+15	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 40 KM/H	39+10	D	∅	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	39+15	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	40+10	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	40+10	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	41+10	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
A-33a	ÁREA ESCOLAR	42+3	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	46+0	D	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	46+0	E	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	47+16	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-2	INDICATIVA	51+6	D	2,10	X	0,60	1,26		EXISTENTE
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	53+10	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	54+5	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	54+5	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	58+5	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-33a	ÁREA ESCOLAR	58+5	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	63+5	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	63+5	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	67+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	67+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
MQ-73	MARCO QUILOMÉTRICO	69+10	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MQ-73	MARCO QUILOMÉTRICO	69+10	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
A-33a	ÁREA ESCOLAR	68+10	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
I-1.2	INDICATIVA	71+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	71+16	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	72+6	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	72+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	73+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
A-14	SEMÁFORO À FRENTE	74+5	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-14	SEMÁFORO À FRENTE	74+5	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	75+15	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	77+0	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB    DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

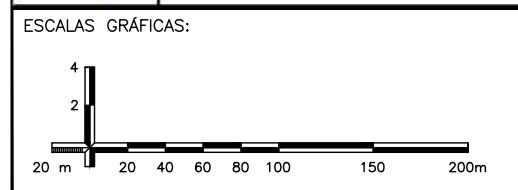
PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Folha: SI-25  
Data: MAIO/21

SUTEC    PROJETO DE SINALIZAÇÃO

IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	77+0	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	78+10	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
IA-1.2	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	79+6	E	1,30	X	1,50	1,95		IMPLANTAR
IA-1.2	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	79+6	D	1,30	X	1,50	1,95		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	81+15	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	82+0	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	82+12	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	84+5	D	1,00	X	1,50	1,50		EXISTENTE
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	84+5	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	84+15	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	85+15	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	90+5	D	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	90+5	E	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	91+10	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	91+10	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
I-1.7	INDICATIVA	93+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	95+13	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	95+13	E	1,00	X	1,50	1,50		EXISTENTE
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	96+5	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-4.1	INDICATIVA	97+3	D	2,30	X	1,20	2,76		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	98+15	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	99+0	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	99+12	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	99+15	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	100+0	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
I-3.2	INDICATIVA	101+0	E	2,10	X	1,40	2,94		IMPLANTAR
IA-2.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	103+17	E	1,30	X	1,80	2,34		EXISTENTE
IA-2.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	103+17	D	1,30	X	1,80	2,34		EXISTENTE
I-3.3	INDICATIVA	98+17	E	2,10	X	1,40	2,94		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	106+5	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	106+15	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-2.5	INDICATIVA	107+0	D	0,90	X	1,10	0,99		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	108+5	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB    DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

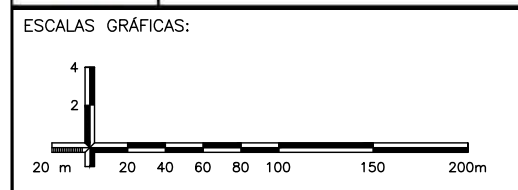
DER DF    PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

SUTEC    RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Folha : SI-26

Escala: H= 1:2000    PROJETO DE SINALIZAÇÃO    Data: MAIO/21

IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	108+5	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	108+15	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-1.3	INDICATIVA	110+0	D	2,20	X	0,40	0,88		IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	113+0	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	113+15	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	114+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	116+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
MQ-74	MARCO QUILOMÉTRICO	119+0	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MQ-74	MARCO QUILOMÉTRICO	119+0	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	121+17	D	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	121+17	E	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
I-1.2	INDICATIVA	119+16	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	123+5	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	123+17	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	130+8	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	131+16	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	132+11	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	133+5	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
A-14	SEMÁFORO À FRENTE	138+5	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-14	SEMÁFORO À FRENTE	138+5	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
I-1.4	INDICATIVA	140+0	D	1,80	X	0,40	0,72		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	142+7	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	142+7	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
I-2.1	INDICATIVA	142+5	D	1,30	X	1,30	1,69		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	143+12	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	145+8	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
A-30b	PASSAGEM SINALIZADA DE CICLISTAS	147+0	D	L	=	0,50	0,25		IMPLANTAR
A-30b	PASSAGEM SINALIZADA DE CICLISTAS	147+0	E	L	=	0,50	0,25		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	145+7	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-2.2	INDICATIVA	148+11	E	1,40	X	0,80	1,12		IMPLANTAR
I-3.4	INDICATIVA	149+16	D	2,60	X	0,90	2,34		IMPLANTAR



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB    DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6    Folha: SI-27

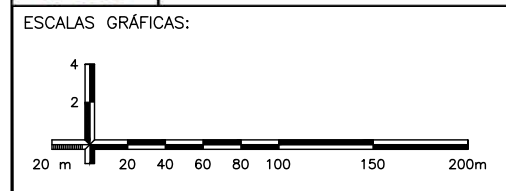
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km    Data: MAIO/21

ESCALA: H= 1:2000    PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SUTEC

**PISTA ESQUERDA**

R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	270+5	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	263+14	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	258+2	D	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	258+2	E	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
I-4.5	INDICATIVA	256+15	D	2,70	X	1,30	3,51		IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	256+15	D	0,30	X	0,90	0,27		EXISTENTE
I-2.7	INDICATIVA	255+10	E	2,30	X	0,80	1,84		IMPLANTAR
MQ-72	MARCO QUILOMÉTRICO	253+6	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MQ-72	MARCO QUILOMÉTRICO	253+6	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	251+5	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IA-3.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	250+9	E	1,30	X	1,00	1,30		IMPLANTAR
IA-3.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	250+9	D	1,30	X	1,00	1,30		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	250+0	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	250+0	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
I-2.6	INDICATIVA	248+10	E	2,30	X	0,80	1,84		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	248+5	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
I-3	INDICATIVA	245+10	D	2,50	X	1,00	2,50	PÓRTICO	EXISTENTE
I-3	INDICATIVA	245+10	D	2,80	X	0,90	2,52	PÓRTICO	EXISTENTE
I-3	INDICATIVA	245+10	D	2,20	X	1,00	2,20	PÓRTICO	EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	245+19	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	245+19	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	243+11	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	243+11	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	242+15	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	238+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	237+17	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	231+15	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	230+5	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	226+0	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	221+17	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	219+13	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
I-4.4	INDICATIVA	216+3	D	2,70	X	1,20	3,24		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	213+14	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	213+14	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB

**DER DF**

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 3,00 km

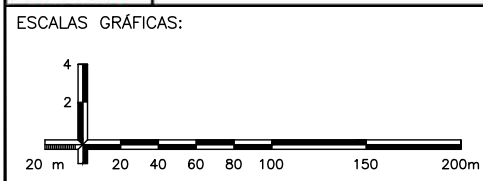
Escala: H= 1:2000

Folha : SI-28

Data: MAIO/21

**PROJETO DE SINALIZAÇÃO**

R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	210+13	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	210+6	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	208+18	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	207+16	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	207+16	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
A-33a	ÁREA ESCOLAR	206+19	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
I-4.3	INDICATIVA	205+15	D	2,20	X	1,30	2,86		IMPLANTAR
MQ-73	MARCO QUILOMÉTRICO	203+4	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MQ-73	MARCO QUILOMÉTRICO	203+4	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	202+17	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	202+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	200+5	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	199+15	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	199+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	196+10	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	196+10	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	195+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	193+6	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	193+6	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
I-3.7	INDICATIVA	191+0	D	2,20	X	0,90	1,98		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	190+0	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	189+10	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	185+6	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	187+15	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	186+10	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	186+10	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	184+10	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	184+10	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	182+4	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	182+4	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
I-1.7	INDICATIVA	179+15	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	178+7	D	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	178+7	E	2,55	X	1,70	4,34		IMPLANTAR



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB    DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

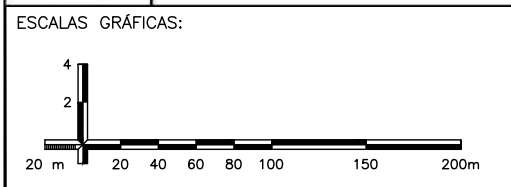
PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6    Folha: SI-29

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km    Data: MAIO/21

Escala: H= 1:2000    PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SUTEC

IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	175+5	D	1,00	X	1,50	1,50	EXISTENTE
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	175+5	E	1,00	X	1,50	1,50	EXISTENTE
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	174+10	D	0,60	X	1,00	0,60	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	173+0	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	172+10	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	172+0	E	1,40	X	0,40	0,56	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	169+11	D	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	168+17	D	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	168+16	D	L	=	0,50	0,25	EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	168+16	E	L	=	0,50	0,25	EXISTENTE
I-1.6	INDICATIVA	168+7	D	2,70	X	0,40	1,08	IMPLANTAR
I-4.2	INDICATIVA	166+17	E	2,10	X	1,30	2,73	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	165+17	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	165+6	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	165+5	E	1,40	X	0,40	0,56	IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	162+10	D	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	162+10	E	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	161+10	E	0,30	X	0,90	0,27	IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	161+0	E	1,40	X	0,40	0,56	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	160+5	D	L	=	0,35	0,60	EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	158+6	D	L	=	0,50	0,25	EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	155+15	D	∅	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	155+15	E	∅	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	154+10	D	L	=	0,35	0,60	IMPLANTAR
MQ-74	MARCO QUILOMÉTRICO	153+12	E	1,00	X	1,20	1,20	EXISTENTE
MQ-74	MARCO QUILOMÉTRICO	153+12	D	1,00	X	1,20	1,20	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	152+10	D	L	=	0,35	0,60	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	148+5	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	148+5	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
I-2.4	INDICATIVA	148+0	E	1,80	X	0,80	1,44	IMPLANTAR
I-2.5	INDICATIVA	148+0	D	0,90	X	1,10	0,99	IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	146+4	D	0,60	X	1,00	0,60	IMPLANTAR
I-2.3	INDICATIVA	145+0	E	1,80	X	0,80	1,44	IMPLANTAR



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB      DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6      Folha: SI-30

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km      Data: MAIO/21

Escala: H= 1:2000      PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SUTEC

R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	144+0	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
I-3.6	INDICATIVA	142+15	E	3,20	X	1,00	3,20		IMPLANTAR
I-3.5	INDICATIVA	139+0	D	1,80	X	1,00	1,80		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	138+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	130+0	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	128+10	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	128+10	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	124+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-1.5	INDICATIVA	123+0	D	1,50	X	0,40	0,60		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	122+10	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	122+10	E	∅	=	0,50	0,20		IMPLANTAR

**ÁREA TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL**

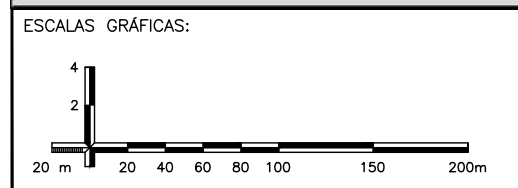
**162,41**

**CICLOVIA**

R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	-	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
IR-34i	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	1+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IR-34t	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	1+0	E	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	43+5	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	45+0	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	51+0	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	52+5	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	68+0	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	69+5	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	77+15	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	79+10	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	108+10	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	109+10	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	110+10	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	111+10	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	133+10	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	134+10	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
IR-34i	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	10+0	E	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IR-34t	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	10+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR

**ÁREA TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL CICLOVIA**

**4,80**



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB      DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

DER DF      PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

SUTEC      RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
 EXTENSÃO : 3,00 km

Folha : SI-31

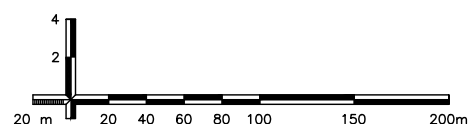
Escala: H= 1:2000      PROJETO DE SINALIZAÇÃO      Data: MAIO/21



**RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL - Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF**

DISCRIMINAÇÃO		CÓDIGO (TIPO)	DIMENSÕES (m)	PLACA (m <sup>2</sup> )	QUANTIDADE		
					unidade	m <sup>2</sup>	
REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL	R-1	L = 0,35	0,600	25	15,00	
		R-1 - Ciclovia	L = 0,18	0,160	15	2,40	
		CIRCULAR	R	∅ = 0,50	0,200	5	1,00
		TRIANGULAR	R-2	L = 0,50	0,200	25	5,00
		RETANGULAR	IR-19.6	2,55 X 1,70	4,34	1	4,34
		RETANGULAR	IR-34i - Ciclovia	0,60 X 1,00	0,60	2	1,20
		RETANGULAR	IR-34t - Ciclovia	0,60 X 1,00	0,60	2	1,20
	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A-30b	L = 0,50	0,250	2	0,50
		RETANGULAR	IA-18.1	1,00 X 1,50	1,50	4	6,00
		RETANGULAR	IA-1.2	1,30 X 1,50	1,95	2	3,90
		RETANGULAR	IA-3.1	1,30 X 1,00	1,30	2	2,60
		RETANGULAR	IA-32b	1,00 X 1,50	1,50	24	36,00
		RETANGULAR	IA-18.1	1,00 X 1,50	1,50	4	6,00
INDICATIVA	RETANGULARES	I-1.1	2,20 X 0,40	0,88	1	0,88	
		I-1.2	1,40 X 0,40	0,56	10	5,60	
		I-1.3	2,20 X 0,40	0,88	1	0,88	
		I-1.4	1,80 X 0,40	0,72	1	0,72	
		I-1.5	1,50 X 0,40	0,60	1	0,60	
		I-1.6	2,70 X 0,40	1,08	1	1,08	
		I-1.7	1,40 X 0,40	0,56	7	3,92	

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

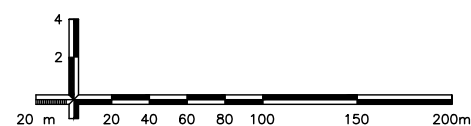
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha :  
SI-32

Data: MAIO/21

			I-2.1	1,30	X	1,30	1,69	1	1,69
			I-2.2	1,40	X	0,80	1,12	1	1,12
			I-2.3	1,80	X	0,80	1,44	1	1,44
			I-2.4	1,80	X	0,80	1,44	1	1,44
			I-2.5	0,90	X	1,10	0,99	2	1,98
			I-2.6	2,30	X	0,80	1,84	1	1,84
			I-2.7	2,30	X	0,80	1,84	1	1,84
			I-3.1	1,60	X	1,90	3,04	1	3,04
			I-3.2	2,10	X	1,40	2,94	1	2,94
			I-3.3	2,10	X	1,40	2,94	1	2,94
			I-3.4	2,60	X	0,90	2,34	1	2,34
			I-3.5	1,80	X	1,00	1,80	1	1,80
			I-3.6	3,20	X	1,00	3,20	1	3,20
			I-3.7	2,20	X	0,90	1,98	1	1,98
			I-4.1	2,30	X	1,20	2,76	1	2,76
			I-4.2	2,10	X	1,30	2,73	1	2,73
			I-4.3	2,20	X	1,30	2,86	1	2,86
			I-4.4	2,70	X	1,20	3,24	1	3,24
			I-4.5	2,70	X	1,30	3,51	1	3,51
			S-14	0,60	X	1,00	0,60	15	9,00
		MARCADOR DE OBSTÁCULO	MO-03	0,30	X	0,90	0,27	10	2,70
		MARCO QUILOMÉTRICO	MQ-XX	1,00	X	1,20	1,20	10	12,00
<b>TOTAL:</b>								<b>190</b>	<b>167,21</b>

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

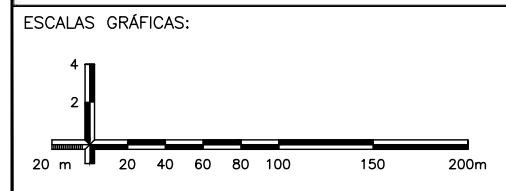
Folha:

SI-33

Data: MAIO/21



Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	10+10	LADO DIREITO	4,35			PISTA	Branca	4,35	
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	1+0	LADO ESQUERDO	4,35			PISTA	Branca	4,35	
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	26+0	LADO ESQUERDO	4,35			PISTA	Branca	4,35	
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	46+0	LADO ESQUERDO	4,35			PISTA	Branca	4,35	
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	52+5	LADO ESQUERDO	4,35			PISTA	Branca	4,35	
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	69+5	LADO ESQUERDO	4,35			PISTA	Branca	4,35	
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	77+10	LADO ESQUERDO	4,35			PISTA	Branca	4,35	
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	108+10	LADO ESQUERDO	4,35			PISTA	Branca	4,35	
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	133+10	LADO ESQUERDO	4,35			PISTA	Branca	4,35	
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	10+10	LADO ESQUERDO	4,35			PISTA	Branca	4,35	
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	INICIO CICLOVIA		30,00			PISTA	VERMELHA	30,00	
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	26 + 15,00	27 + 15,00	50,00			PISTA	VERMELHA	50,00	
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	44 + 0,00	44 + 15,00	54,00			PISTA	VERMELHA	54,00	
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	51 + 0,00	52 + 0,00	60,30			PISTA	VERMELHA	60,30	
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	68 + 0,00	69 + 0,00	55,30			PISTA	VERMELHA	55,30	
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	78 + 0,00	79 + 0,00	55,70			PISTA	VERMELHA	55,70	
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	108 + 0,00	109 + 0,00	37,00			PISTA	VERMELHA	37,00	
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	110 + 10,00	111 + 10,00	39,00			PISTA	VERMELHA	39,00	
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	133 + 10,00	134 + 10,00	41,50			PISTA	VERMELHA	41,50	
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	INICIO CICLOVIA		20,00	0,40		PISTA (1/1)	Branca	8,00	
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	43 + 15,00	45 + 0,00	25,00	0,40		PISTA (1/1)	Branca	10,00	
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	51 + 0,00	52 + 0,00	20,00	0,40		PISTA (1/1)	Branca	8,00	
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	68 + 0,00	69 + 0,00	20,00	0,40		PISTA (1/1)	Branca	8,00	
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	78 + 0,00	79 + 0,00	20,00	0,40		PISTA (1/1)	Branca	8,00	
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	108 + 0,00	109 + 5,00	25,00	0,40		PISTA (1/1)	Branca	10,00	
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	110 + 0,00	111 + 5,00	25,00	0,40		PISTA (1/1)	Branca	10,00	
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	133 + 10,00	134 + 5,00	15,00	0,40		PISTA (1/1)	Branca	6,00	
Linha de Retenção	43+10	LADO DIREITO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	50+10	LADO DIREITO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	67+10	LADO DIREITO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	78+0	LADO DIREITO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	108+10	LADO DIREITO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	110+10	LADO DIREITO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	133+10	LADO DIREITO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	INICIO CICLOVIA	LADO ESQUERDO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	45+0	LADO ESQUERDO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	52+0	LADO ESQUERDO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	69+0	LADO ESQUERDO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	79+0	LADO ESQUERDO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	109+10	LADO ESQUERDO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	111+10	LADO ESQUERDO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Linha de Retenção	134+10	LADO ESQUERDO	1,50	0,40		PISTA	Branca	0,60	
Legenda de "PARE"	43+10	LADO DIREITO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	50+10	LADO DIREITO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	67+10	LADO DIREITO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	78+0	LADO DIREITO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	108+10	LADO DIREITO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	110+10	LADO DIREITO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	133+10	LADO DIREITO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	INICIO CICLOVIA	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	45+0	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	52+0	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	69+0	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	79+0	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	109+10	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	111+10	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
Legenda de "PARE"	134+10	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	Branca	1,72	
								Linhas de Bordo de Pista - BRANCA	615,00
								Linhas de Bordo de Pista - VERMELHA	615,00
								LSO - Linha de Sentido Oposto Cadência (1x2) - AMARELA	80,17
								LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua - AMARELA	29,00
								Linha de Retenção - BRANCA	9,00
								Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário - BRANCA	68,00
								Marcação de Cruzamento Rodocicloviário - VERMELHA	422,80
								Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta - BRANCA	78,30
								Legenda de "PARE" - BRANCA	25,80



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

SUTEC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

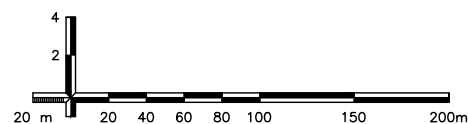
Folha: SI-35

Data: MAIO/21

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF

LOCALIZAÇÃO	INTERVALO	EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m2)
BORDO - PDL D	0 + 0,00 8 + 10,00	170,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	25,50
BORDO - PDL D	12 + 10,00 16 + 10,00	80,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	12,00
BORDO - PDL D	17 + 0,00 18 + 0,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO - PDL D	19 + 10,00 23 + 0,00	70,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	10,50
BORDO - PDL D	23 + 10,00 24 + 10,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO - PDL D	26 + 10,00 28 + 10,00	40,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	6,00
BORDO - PDL D	30 + 0,00 32 + 10,00	50,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	7,50
BORDO - PDL D	34 + 10,00 52 + 0,00	350,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	52,50
BORDO - PDL D	53 + 10,00 72 + 10,00	380,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	57,00
BORDO - PDL D	74 + 0,00 77 + 0,00	60,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	9,00
BORDO - PDL D	78 + 10,00 85 + 5,00	135,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	20,25
BORDO - PDL D	87 + 0,00 93 + 0,00	120,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	18,00
BORDO - PDL D	99 + 15,00 101 + 10,00	35,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,25
BORDO - PDL D	102 + 0,00 110 + 0,00	160,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	24,00
BORDO - PDL D	112 + 15,00 113 + 15,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO - PDL D	119 + 0,00 123 + 15,00	95,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	14,25
BORDO - PDL D	124 + 5,00 125 + 10,00	25,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,75
BORDO - PDL D	126 + 10,00 131 + 0,00	90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	13,50
BORDO - PDL D	133 + 10,00 134 + 0,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,50
BORDO - PDL D	134 + 10,00 135 + 5,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
BORDO - PDL D	136 + 5,00 140 + 15,00	90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	13,50
BORDO - PDL D	144 + 0,00 150 + 10,00	130,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	19,50
BORDO - PDL E	0 + 0,00 150 + 10,00	3.010,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	451,50
BORDO - PEL D	121 + 5,00 271 + 15,00	3.010,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	451,50
BORDO - PEL D	121 + 5,00 129 + 0,00	155,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	23,25
BORDO - PEL D	130 + 0,00 143 + 0,00	260,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	39,00
BORDO - PEL D	144 + 5,00 159 + 10,00	305,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	45,75
BORDO - PEL D	160 + 0,00 166 + 0,00	120,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	18,00
BORDO - PEL D	168 + 0,00 169 + 0,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO - PEL D	171 + 15,00 193 + 10,00	435,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	65,25
BORDO - PEL D	196 + 0,00 200 + 10,00	90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	13,50
BORDO - PEL D	206 + 5,00 210 + 5,00	80,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	12,00
BORDO - PEL D	211 + 10,00 218 + 5,00	135,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	20,25
BORDO - PEL D	220 + 0,00 236 + 10,00	330,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	49,50
BORDO - PEL D	237 + 5,00 237 + 15,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,50
BORDO - PEL D	241 + 10,00 245 + 10,00	80,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	12,00
BORDO - PEL D	256 + 0,00 271 + 15,00	315,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	47,25
BORDO - PDL D EST 8 A 12		205,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	30,75
BORDO - PDL D EST 16+10		28,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	4,20
BORDO - PDL D EST 23 A 27		90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	13,50
BORDO - PDL D EST 73		120,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	18,00
BORDO - PDL D EST 78		64,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	9,60
BORDO - PDL D EST 86		75,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	11,25
BORDO - PDL D EST 111		77,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	11,55
BORDO - PDL D EST 115		90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	13,50
BORDO - PDL D EST 133		32,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	4,80
BORDO - PDL D EST 143+10		40,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	6,00
BORDO - PEL D EST 130		34,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,10
BORDO - PEL D EST 144		34,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,10

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

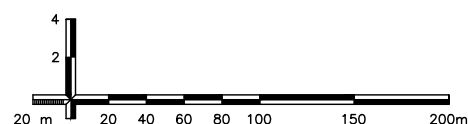
Folha:

SI-36

Data: MAIO/21

BORDO - PELD EST 160+10			60,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	9,00
BORDO - PELD EST 169+10			36,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,40
BORDO - PELD EST 195			72,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	10,80
BORDO - PELD EST 200 A 206			275,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	41,25
BORDO - PELD EST 211			102,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	15,30
BORDO - PELD EST 219			54,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	8,10
BORDO - PELD EST 238 A 243			277,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	41,55
BORDO - PELD EST 245 A 257			328,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	49,20
BORDO - PDLD	16 + 10,00	17 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLD	18 + 0,00	19 + 10,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLD	23 + 0,00	23 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLD	24 + 10,00	26 + 10,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDLD	28 + 10,00	30 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLD	32 + 10,00	34 + 10,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDLD	46 + 10,00	51 + 10,00	100,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	7,50
BORDO - PDLD	52 + 0,00	53 + 10,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLD	72 + 10,00	74 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLD	77 + 0,00	78 + 10,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLD	85 + 5,00	87 + 0,00	35,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,63
BORDO - PDLD	93 + 0,00	99 + 15,00	135,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	10,13
BORDO - PDLD	101 + 10,00	102 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLD	110 + 0,00	112 + 15,00	55,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,13
BORDO - PDLD	113 + 15,00	119 + 0,00	105,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	7,88
BORDO - PDLD	123 + 15,00	124 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLD	125 + 10,00	136 + 10,00	220,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	16,50
BORDO - PDLD	131 + 0,00	133 + 10,00	50,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,75
BORDO - PDLD	134 + 0,00	135 + 10,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLD	136 + 5,00	137 + 10,00	25,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,88
BORDO - PDLD	140 + 15,00	148 + 10,00	155,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	11,63
BORDO - PELD	123 + 0,00	127 + 0,00	80,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	6,00
BORDO - PELD	129 + 0,00	130 + 0,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
BORDO - PELD	143 + 0,00	144 + 5,00	25,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,88
BORDO - PELD	159 + 10,00	160 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELD	166 + 0,00	168 + 0,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PELD	169 + 0,00	171 + 15,00	55,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,13
BORDO - PELD	193 + 10,00	196 + 0,00	50,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,75
BORDO - PELD	200 + 10,00	206 + 5,00	115,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	8,63
BORDO - PELD	210 + 5,00	211 + 10,00	25,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,88
BORDO - PELD	218 + 5,00	220 + 0,00	35,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,63
BORDO - PELD	236 + 10,00	237 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PELD	237 + 15,00	241 + 10,00	75,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	5,63
BORDO - PELD	245 + 10,00	256 + 0,00	210,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	15,75
BORDO - PDLE	17 + 10,00	19 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLE	37 + 5,00	39 + 0,00	35,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,63
BORDO - PDLE	42 + 10,00	44 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLE	69 + 10,00	71 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLE	71 + 15,00	72 + 10,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLE	79 + 5,00	81 + 5,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDLE	82 + 0,00	83 + 0,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
BORDO - PDLE	96 + 5,00	98 + 5,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDLE	99 + 0,00	100 + 0,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

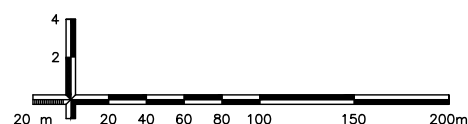
Folha:

SI-37

Data: MAIO/21

BORDO - PDLE	103 + 10,00	105 + 10,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDLE	106 + 5,00	107 + 0,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLE	120 + 10,00	122 + 10,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDLE	123 + 10,00	124 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
EIXO - PD	0 + 0,00	19 + 5,00	385,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	19,25
EIXO - PD	8 + 10,00	19 + 5,00	215,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	10,75
EIXO - PD	5 + 0,00	11 + 10,00	130,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,50
EIXO - PD	19 + 5,00	20 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	19 + 5,00	20 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	20 + 5,00	62 + 10,00	845,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	42,25
EIXO - PD	20 + 5,00	62 + 10,00	845,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	42,25
EIXO - PD	62 + 10,00	63 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	62 + 10,00	63 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	63 + 10,00	76 + 10,00	260,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	13,00
EIXO - PD	63 + 10,00	76 + 10,00	260,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	13,00
EIXO - PD	76 + 10,00	77 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	76 + 10,00	77 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	77 + 10,00	83 + 15,00	125,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,25
EIXO - PD	77 + 10,00	83 + 15,00	125,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,25
EIXO - PD	83 + 15,00	84 + 10,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	83 + 15,00	84 + 10,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	84 + 15,00	95 + 0,00	205,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	10,25
EIXO - PD	84 + 15,00	95 + 0,00	205,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	10,25
EIXO - PD	95 + 0,00	95 + 15,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	95 + 0,00	95 + 15,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	96 + 0,00	107 + 15,00	235,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	11,75
EIXO - PD	96 + 0,00	107 + 15,00	235,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	11,75
EIXO - PD	107 + 15,00	108 + 10,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	107 + 15,00	108 + 10,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	108 + 15,00	141 + 10,00	655,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	32,75
EIXO - PD	108 + 15,00	141 + 10,00	655,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	32,75
EIXO - PD	141 + 10,00	142 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	141 + 10,00	142 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	142 + 10,00	149 + 0,00	130,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,50
EIXO - PD	142 + 10,00	149 + 0,00	130,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,50
EIXO - PD	149 + 0,00	150 + 0,00	20,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	3,00
EIXO - PD	149 + 0,00	150 + 0,00	20,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	3,00
EIXO - PD	150 + 10,00	151 + 0,00	10,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,50
EIXO - PD	150 + 10,00	151 + 0,00	10,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,50
EIXO - PE	121 + 0,00	127 + 10,00	130,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,50
EIXO - PE	121 + 0,00	127 + 10,00	130,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,50
EIXO - PE	127 + 10,00	128 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	127 + 10,00	128 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	129 + 0,00	162 + 0,00	660,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	33,00
EIXO - PE	129 + 0,00	162 + 0,00	660,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	33,00
EIXO - PE	162 + 0,00	162 + 15,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	162 + 0,00	162 + 15,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	163 + 0,00	174 + 10,00	230,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	11,50
EIXO - PE	163 + 0,00	174 + 10,00	230,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	11,50
EIXO - PE	174 + 10,00	175 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	174 + 10,00	175 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEM OB

**DER**  
**DF**

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

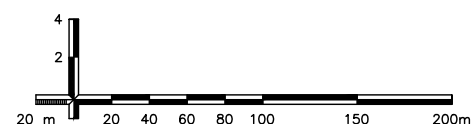
Folha:

SI-38

Data: MAIO/21

EIXO - PE	175 + 10,00	185 + 5,00	195,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	9,75
EIXO - PE	175 + 10,00	185 + 5,00	195,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	9,75
EIXO - PE	185 + 5,00	186 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	185 + 5,00	186 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	186 + 5,00	192 + 10,00	125,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,25
EIXO - PE	186 + 5,00	192 + 10,00	125,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,25
EIXO - PE	192 + 10,00	193 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	192 + 10,00	193 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	193 + 10,00	207 + 5,00	275,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	13,75
EIXO - PE	193 + 10,00	207 + 5,00	275,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	13,75
EIXO - PE	207 + 5,00	208 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	207 + 5,00	208 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	208 + 5,00	249 + 5,00	820,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	41,00
EIXO - PE	208 + 5,00	249 + 5,00	820,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	41,00
EIXO - PE	249 + 5,00	250 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	249 + 5,00	250 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	250 + 5,00	271 + 10,00	425,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	21,25
EIXO - PE	250 + 5,00	271 + 10,00	425,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	21,25
PD Acesso est. 25			15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
PD Acesso est. 74			25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	3,75
PD Acesso est. 86			25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	3,75
PD Acesso est. 114			15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
PD Acesso est. 133			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PD Acesso est. 143+10			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 129+10			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 143+10			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 160			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 169			15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
PE Acesso est. 195			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 202+10			50,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	7,50
PE Acesso est. 210			15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
PE Acesso est. 210			25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,25
PE Acesso est. 219			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 247+10			30,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	4,50
					Faixa de Continuidade (1x1)-BRANCA		172,96
					Linhas de Bordo de Pista-BRANCA		1.891,95
					LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua-BRANCA		85,50
					LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)-BRANCA		570,25
					LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua-AMARELA		27,75

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

Folha:

SI-39

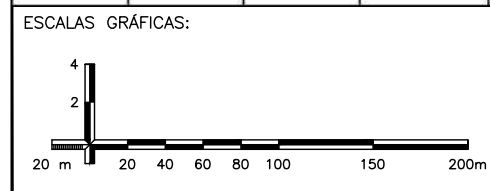
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Data: MAIO/21



LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS - Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
	LIP	16+10	3,793	PDLD		LIP	133+0	3,793	PDLD		LIP	202+10	3,793	PELD		LRE	76+10	6,30	PD		LRE	165+10	6,00	PELE
	SIP	16+10	2,120	PDLE		LIP	143+10	3,793	PDLD		LIP	202+10	3,793	PELD		LRE	82+10	6,00	PDLE		LRE	169+0	9,00	PELD
	LIP	25+0	3,793	PDLD		LIP	129+10	3,793	PELD		LIP	210+10	3,793	PELD		LRE	84+10	6,30	PD		LRE	173+0	6,00	PELE
	LIP	25+0	3,793	PDLD		LIP	138+10	3,793	PELD		LIP	210+10	3,793	PELD		LRE	85+0	2,10	PDLD		LRE	175+10	6,30	PE
	SIP	42+15	2,120	PDLE		LIP	143+10	3,793	PELD		LIP	219+10	3,793	PELD		LRE	86+0	2,10	PDLD		LRE	187+0	6,30	PE
	SIP	72+10	2,120	PDLE		SIP	148+10	2,120	PELE		SIP	232+0	2,120	PELE		LRE	96+0	6,30	PD		LRE	189+10	6,00	PELE
	SIP	72+10	2,120	PDLE		SIP	148+10	2,120	PELE		LIP	238+0	3,793	PELD		LRE	99+0	6,00	PDLE		LRE	193+10	6,30	PE
	LIP	72+10	3,793	PDLD		LIP	152+10	3,793	PELD		LIP	238+0	3,793	PELD		LRE	106+10	6,00	PDLE		LRE	169+0	3,90	PELD
	LIP	73+10	3,793	PDLD		LIP	154+10	3,793	PELD		LIP	248	3,793	PELD		LRE	108+10	6,30	PD		LRE	200+0	6,00	PELE
	SIP	82+10	2,120	PDLE		LIP	160+0	3,793	PELD	TOTAL "PARE"			<b>98,62</b>		LRE	114+0	8,40	PDLD		LRE	202+10	5,40	PELD	
	SIP	82+10	2,120	PDLE		SIP	165+10	2,120	PELE	TOTAL "PREFERÊNCIA"			<b>53,00</b>		LRE	123+10	6,00	PDLE		LRE	210+10	5,40	PELD	
	LIP	85+0	3,793	PDLD		SIP	165+10	2,120	PELE		LRE	16+10	3,90	PDLD		LRE	86+0	2,10	PDLD		LRE	219+10	3,60	PELD
	LIP	86+0	3,793	PDLD		SIP	169+0	2,120	PELD		LRE	16+10	5,10	PDLE		LRE	142+10	6,30	PD		LRE	232+0	4,80	PELE
	SIP	99+10	2,120	PDLE		SIP	169+0	2,120	PELD		LRE	16+10	6,30	PD		LRE	143+10	2,10	PDLD		LRE	238+0	8,40	PELD
	SIP	99+10	2,120	PDLE		SIP	172+10	2,120	PELE		LRE	25+0	3,90	PDLD		LRE	128+10	6,30	PE		LRE	249+0	5,10	PELD
	SIP	106+10	2,120	PDLE		SIP	172+10	2,120	PELE		LRE	25+0	3,90	PDLD		LRE	129+10	2,10	PELD		LRE	193+10	9,90	PE
	SIP	106+10	2,120	PDLE		SIP	189+10	2,120	PELE		LRE	42+15	4,50	PDLE		LRE	146+10	3,60	PELD					
	LIP	114+0	3,793	PDLD		SIP	189+10	2,120	PELE		LRE	63+10	6,30	PD		LRE	148+10	6,00	PELE					
	LIP	114+0	3,793	PDLD		LIP	195+10	3,793	PELE		LRE	72+10	6,00	PDLE		LRE	150+0	6,00	PD					
	SIP	123+10	2,120	PDLE		SIP	200+0	2,120	PELE		LRE	72+10	2,10	PDLD		LRE	160+0	2,10	PELD					
	SIP	123+10	2,120	PDLE		SIP	200+0	2,120	PELE		LRE	73+10	2,10	PDLD		LRE	163+0	6,30	PE	TOTAL "LRE"			<b>247,20</b>	



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

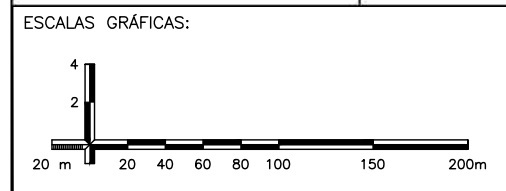
Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

 SUTEC	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-40
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPTC) TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG) EXTENSÃO : 3,00 km Escala: H= 1:2000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO Data: MAIO/21

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
	ZPA-B	72+15	6,00	PDLE		FTP	20+0	60,00	PD		PEM1	7+10	1,08750	PD		PEM1	38+10	1,08750	PD		PEM1	76+0	1,08750	PD
	ZPA-B	82+0	6,00	PDLE		FTP	63+10	60,00	PD		PEM1	11+0	1,08750	PD		PEM1	38+10	1,08750	PD		PEM1	76+0	1,08750	PD
	ZPA-B	99+0	6,00	PDLE		FTP	77+0	60,00	PD		PEM1	11+0	1,08750	PD		PEM1	38+10	1,08750	PD		PEM3b	76+0	1,86750	PD
	ZPA-B	106+0	6,00	PDLE		FTP	84+10	60,00	PD		PEM1	11+0	1,08750	PD		PEM2a	38+10	1,33650	PD		PEM1	79+0	1,08750	PD
	ZPA-B	123+0	6,00	PDLE		FTP	96+0	60,00	PD		PEM2b	11+0	1,33650	PD		PEM1	43+0	1,08750	PD		PEM1	79+0	1,08750	PD
	ZPA-A	123+0	4,80	PELD		FTP	108+10	60,00	PD		PEM3b	17+10	1,86750	PD		PEM1	43+0	1,08750	PD		PEM3a	79+0	1,86750	PD
	ZPA-A	143+10	4,80	PELD		FTP	142+10	60,00	PD		PEM1	17+10	1,08750	PD		PEM1	43+0	1,08750	PD		PEM1	81+0	1,08750	PD
	ZPA-B	148+0	6,00	PELE		FTP	129	60,00	PE		PEM1	17+10	1,08750	PD		MOF	43+0	3,81500	PD		PEM1	81+0	1,08750	PD
	ZPA-B	148+0	8,40	PELD		FTP	163+0	68,00	PE		PEM2b	17+10	1,33650	PD		PEM1	51+10	1,08750	PD		PEM1	81+0	1,08750	PD
	ZPA-B	165+0	6,00	PELE		FTP	175+10	60,00	PE		PEM3b	22+10	1,86750	PD		PEM1	51+10	1,08750	PD		PEM2a	81+0	1,33650	PD
	ZPA-B	172+10	6,00	PELE		FTP	187+0	64,00	PE		PEM1	22+10	1,08750	PD		PEM3b	51+10	1,86750	PD		PEM3b	95+0	1,86750	PD
	ZPA-B	189+10	6,00	PELE		FTP	193+10	60,00	PE		PEM1	22+10	1,08750	PD		PEM1	68+10	1,08750	PD		PEM1	95+0	1,08750	PD
	ZPA-A	195+0	30,40	PELD		FTP	208+0	60,00	PE		PEM3b	27+10	1,86750	PD		PEM1	68+10	1,08750	PD		PEM3a	95+0	1,86750	PD
	ZPA-B	199+10	6,00	PELE		FTP	250+0	98,00	PE		PEM1	27+10	1,08750	PD		PEM3a	68+10	1,86750	PD		PEM1	98+0	1,08750	PD
	ZPA-A	219+0	20,00	PELD	TOTAL "FTP"		890,00				PEM1	27+10	1,08750	PD		PEM1	70+10	1,08750	PD		PEM1	98+0	1,08750	PD
	ZPA-B	242+0	24,40	PELD		PEM1	7+10	1,08750	PD		PEM1	36+10	1,08750	PD		PEM1	70+10	1,08750	PD		PEM1	98+0	1,08750	PD
	ZPA-A	242+10	20,00	PELD		PEM1	7+10	1,08750	PD		PEM1	36+10	1,08750	PD		PEM1	70+10	1,08750	PD		PEM2a	98+0	1,33650	PD
TOTAL "ZPA"		172,80				PEM1	7+10	1,08750	PD		PEM3a	36+10	1,86750	PD		PEM2a	70+10	1,33650	PD		PEM3b	103+0	1,86750	PD



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB      DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

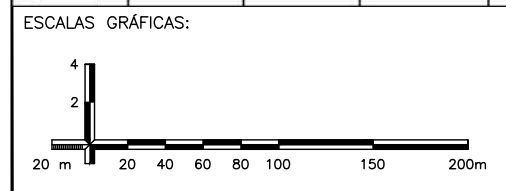
Folha: SI-41

Escala: H= 1:2000

SUTEC      PROJETO DE SINALIZAÇÃO      Data: MAIO/21

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
↑	PEM1	103+0	1,08750	PD	↑	PEM1	132+10	1,08750	PD	↑	PEM1	158+0	1,08750	PE	↗	PEM3a	186+0	1,86750	PE	↗	PEM3b	204+10	1,86750	PE
↗	PEM3a	103+0	1,86750	PD	↗	PEM3b	141+0	1,86750	PD	↑	PEM1	158+0	1,08750	PE	↑	PEM1	188+0	1,08750	PE	↑	PEM1	204+10	1,08750	PE
↑	PEM1	105+0	1,08750	PD	↑	PEM1	141+0	1,08750	PD	↑	PEM1	162+0	1,08750	PE	↑	PEM1	188+0	1,08750	PE	↑	PEM1	204+10	1,08750	PE
↑	PEM1	105+0	1,08750	PD	↑	PEM1	141+0	1,08750	PD	↑	PEM1	162+0	1,08750	PE	↑	PEM1	188+0	1,08750	PE	↗	PEM3b	216+0	1,86750	PE
↑	PEM1	105+0	1,08750	PD	↗	PEM3b	127+0	1,86750	PE	↗	PEM3a	162+0	1,86750	PE	↖	PEM2a	188+0	1,33650	PE	↑	PEM1	216+0	1,08750	PE
↖	PEM2a	105+0	1,33650	PD	↑	PEM1	127+0	1,08750	PE	↑	PEM1	164+0	1,08750	PE	↗	PEM3b	192+0	1,86750	PE	↑	PEM1	216+0	1,08750	PE
↗	PEM3b	109+0	1,86750	PD	↑	PEM1	127+0	1,08750	PE	↑	PEM1	164+0	1,08750	PE	↑	PEM1	192+0	1,08750	PE	↑	PEM1	226+10	1,08750	PE
↑	PEM1	109+0	1,08750	PD	↗	PEM3b	141+0	1,86750	PE	↑	PEM1	164+0	1,08750	PE	↑	PEM1	192+0	1,08750	PE	↑	PEM1	226+10	1,08750	PE
↑	PEM1	109+0	1,08750	PD	↑	PEM1	141+0	1,08750	PE	↖	PEM2a	164+0	1,33650	PE	↑	PEM1	196+10	1,08750	PE	↗	PEM3b	226+10	1,86750	PE
↑	PEM1	120+0	1,08750	PD	↑	PEM1	141+0	1,08750	PE	↑	PEM1	169+0	1,08750	PE	↑	PEM1	196+10	1,08750	PE	↑	PEM1	228+10	1,08750	PE
↑	PEM1	120+0	1,08750	PD	↑	PEM1	145+0	1,08750	PE	↑	PEM1	169+0	1,08750	PE	↗	PEM3a	196+10	1,86750	PE	↑	PEM1	228+10	1,08750	PE
↗	PEM3a	120+0	1,86750	PD	↑	PEM1	145+0	1,08750	PE	↗	PEM3a	169+0	1,86750	PE	↑	PEM1	198+10	1,08750	PE	↑	PEM1	228+10	1,08750	PE
↑	PEM1	122+0	1,08750	PD	↗	PEM3a	145+0	1,86750	PE	↑	PEM1	171+0	1,08750	PE	↑	PEM1	198+10	1,08750	PE	↖	PEM2a	228+10	1,33650	PE
↑	PEM1	122+0	1,08750	PD	↑	PEM1	147+0	1,08750	PE	↑	PEM1	171+0	1,08750	PE	↑	PEM1	198+10	1,08750	PE	↑	PEM1	233+0	1,08750	PE
↑	PEM1	122+0	1,08750	PD	↑	PEM1	147+0	1,08750	PE	↑	PEM1	171+0	1,08750	PE	↖	PEM2a	198+10	1,33650	PE	↑	PEM1	233+0	1,08750	PE
↖	PEM2a	122+0	1,33650	PD	↑	PEM1	147+0	1,08750	PE	↖	PEM2a	171+0	1,33650	PE	↗	PEM3b	200+10	1,86750	PE	↑	PEM1	233+0	1,08750	PE
↗	PEM3b	132+10	1,86750	PD	↖	PEM2a	147+0	1,33650	PE	↑	PEM1	186+0	1,08750	PE	↑	PEM1	200+10	1,08750	PE	↗	MOF	233+0	3,81500	PE
↑	PEM1	132+10	1,08750	PD	↗	PEM3b	158+0	1,86750	PE	↑	PEM1	186+0	1,08750	PE	↑	PEM1	200+10	1,08750	PE	↗	PEM3b	235+0	1,86750	PE



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

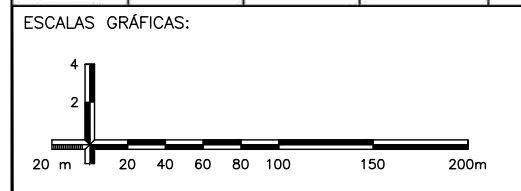
Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	Folha: SI-42
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	
SUTEC	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	
	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)	
	EXTENSÃO : 3,00 km	
	Escala: H= 1:2000	Data: MAIO/21
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	NOME	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
	PEM1	235+0	1,08750	PE		PEM3b	254+0	1,86750	PE		LOMBAD A	14+15	4,45	PD										
	PEM1	235+0	1,08750	PE		PEM1	254+0	1,08750	PE		LOMBAD A	40+10	4,45	PD										
	PEM2b	239+0	1,33650	PE		PEM1	254+0	1,08750	PE	TOTAL LOMBADAS			8,90											
	PEM3b	239+0	1,86750	PE		PEM2a	254+0	1,33650	PE															
	PEM1	239+0	1,08750	PE	TOTAL SETAS			221,27																
	PEM1	239+0	1,08750	PE																				
	PEM3b	244+0	1,86750	PE																				
	PEM1	244+0	1,08750	PE																				
	PEM1	244+0	1,08750	PE																				
	PEM2b	246+10	1,33650	PE																				
	PEM1	246+10	1,08750	PE																				
	PEM1	246+10	1,08750	PE																				
	PEM1	246+10	1,08750	PE																				
	PEM2b	252+0	1,33650	PE																				
	PEM3b	252+0	1,86750	PE																				
	PEM1	252+0	1,08750	PE																				
	PEM3a	252+0	1,86750	PE																				
	PEM2b	254+0	1,33650	PE																				



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

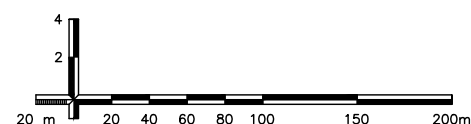
Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
 CREA: MG0000010640D MG

 SUTEC	GDF SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6 Rodovia : Distrital DF-011 (EPCT) TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG) EXTENSÃO : 3,00 km	Folha : SI-43 Data: MAIO/21
	Escala: H= 1:2000 PROJETO DE SINALIZAÇÃO		

# RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF

		DISCRIMINAÇÃO	DIMENSÕES	UNIDADE	QUANT.
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VIAS	PINTURA AMARELA	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS	L=0,15	m <sup>2</sup>	27,75
		ZEBRADOS	L=0,40	m <sup>2</sup>	80,00
	PINTURA BRANCA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,15	m <sup>2</sup>	1.891,95
		LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO	L=0,15	m <sup>2</sup>	655,75
		LINHAS DE CONTINUIDADE	L=0,15	m <sup>2</sup>	172,96
		LEGENDA DE "PARE"		m <sup>2</sup>	98,62
		LEGENDA DE "PREFERÊNCIA"		m <sup>2</sup>	53,00
		LINHA DE RETENÇÃO	L=0,60	m <sup>2</sup>	247,20
		FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE		m <sup>2</sup>	890,00
		SETAS INDICATIVAS DOS SENTIDOS DE TRÁFEGO + LOMBADA		m <sup>2</sup>	230,17
ZEBRADOS	L=0,40	m <sup>2</sup>	92,80		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA	PINTURA AMARELA	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS	L=0,10	m <sup>2</sup>	109,17
	PINTURA BRANCA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,10	m <sup>2</sup>	615,00
		LEGENDA DE "PARE"		m <sup>2</sup>	25,80
		LINHA DE RETENÇÃO	L=0,40	m <sup>2</sup>	9,00
		PARALELOGRAMOS DE MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO		m <sup>2</sup>	68,00
		SÍMBOLO INDICATIVO DE VIA PARA CICLISTAS (SIC) "BICICLETA"		m <sup>2</sup>	78,30
	PINTURA VERMELHA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,10	m <sup>2</sup>	615,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário			m <sup>2</sup>	422,80	

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

**DER**  
**DF**

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT) Folha : SI-44

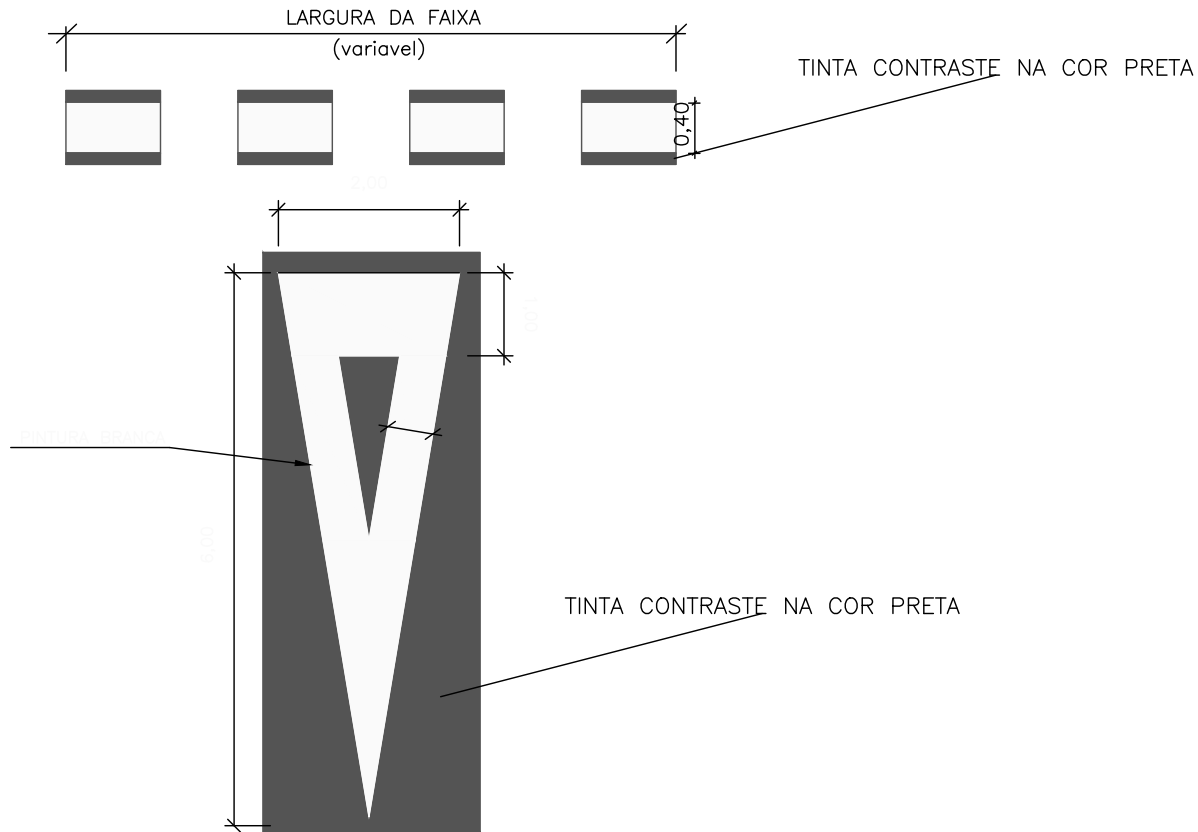
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 3,00 km Data: MAIO/21

Escala: H= 1:2000 PROJETO DE SINALIZAÇÃO

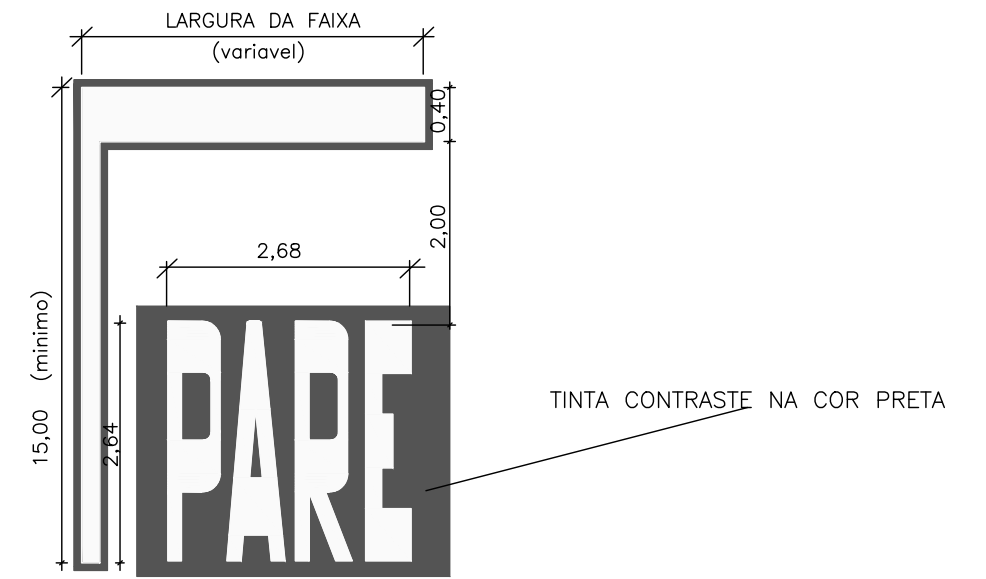
INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

SÍMBOLO DE DÊ A PREFERÊNCIA

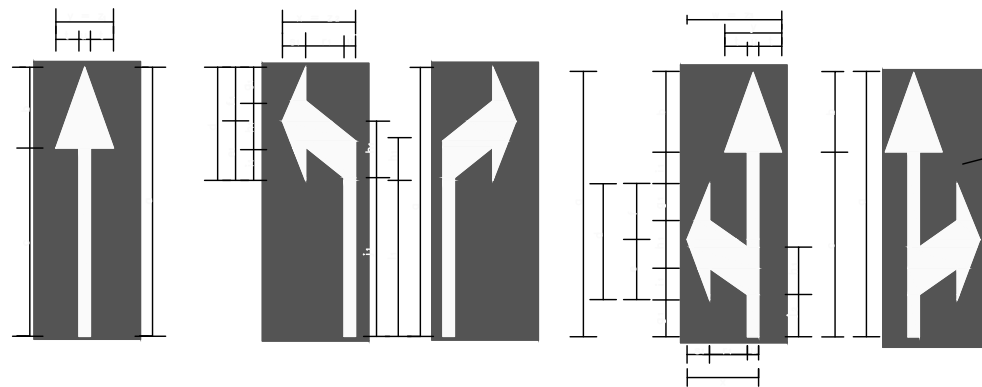


SÍMBOLO DE PARE

MENSAGEM TIPO "SH-PARE" - COR BRANCA

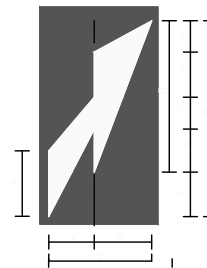


SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO



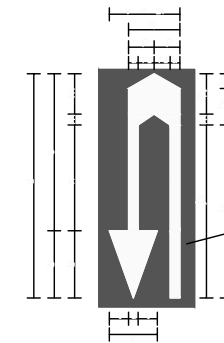
SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA

TINTA CONTRASTE NA COR PRETA



SETA INDICATIVA DE RETORNO

TINTA CONTRASTE NA COR PRETA



DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	a	b	c	d	e <sub>1</sub>	f	g <sub>1</sub>	h <sub>1</sub>	i <sub>1</sub>	j <sub>1</sub>
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,47	0,77	0,70	0,47	0,60	0,40	2,03
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	2,90
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	4,35

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	l <sub>1</sub>	r <sub>1</sub>	s <sub>1</sub>	t	u	y = z <sub>1</sub>	x = z <sub>2</sub>	Al(m) <sup>2</sup>	Al(m) <sup>2</sup>	
v > 40	1,91	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	0,7613	0,9060	
40 < v < 60	2,72	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,0875	1,3365	
v > 60	4,08	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,6313	2,0047	

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	a	b	c	d	e	f	g <sub>1</sub>	h <sub>1</sub>	i <sub>1</sub>	
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	j <sub>2</sub>	r <sub>1</sub>	s <sub>1</sub>	t	u	x	y	w = z <sub>3</sub>	Al/(v(m) <sup>2</sup> )	
v > 40	0,56	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,30725	
40 < v < 60	0,80	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,86750	
v > 60	1,20	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	2,80125	

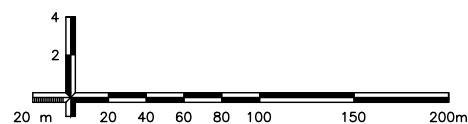
Dimensões recomendadas (m)	Velocidade (km/h)	
	≤ 60	> 60
a	5,00	7,50
b	0,78	1,17
c	1,05	1,57
d	0,96	1,44
e	1,10	1,65
f	1,11	1,67
g	3,89	5,83
h	1,73	2,60
x	1,15	1,15
y	1,45	1,45
z	2,80	2,80
Área Pintada	3,81500	5,72175

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	a	b	c	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	m	n	p
v > 40	3,50	1,05	2,45	0,63	2,70	0,28	2,59	0,17	1,65	0,40
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	0,90	3,85	0,40	3,70	0,25	2,35	0,40
v > 60	7,50	2,25	5,25	1,35	5,78	0,60	5,55	0,37	3,53	0,40

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	q	r <sub>2</sub>	t	u	y	v = z <sub>4</sub>	α v/Al (m <sup>2</sup> )			
v > 40	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	1,6197			
40 < v < 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	2,3100			
v > 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	3,4677			

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

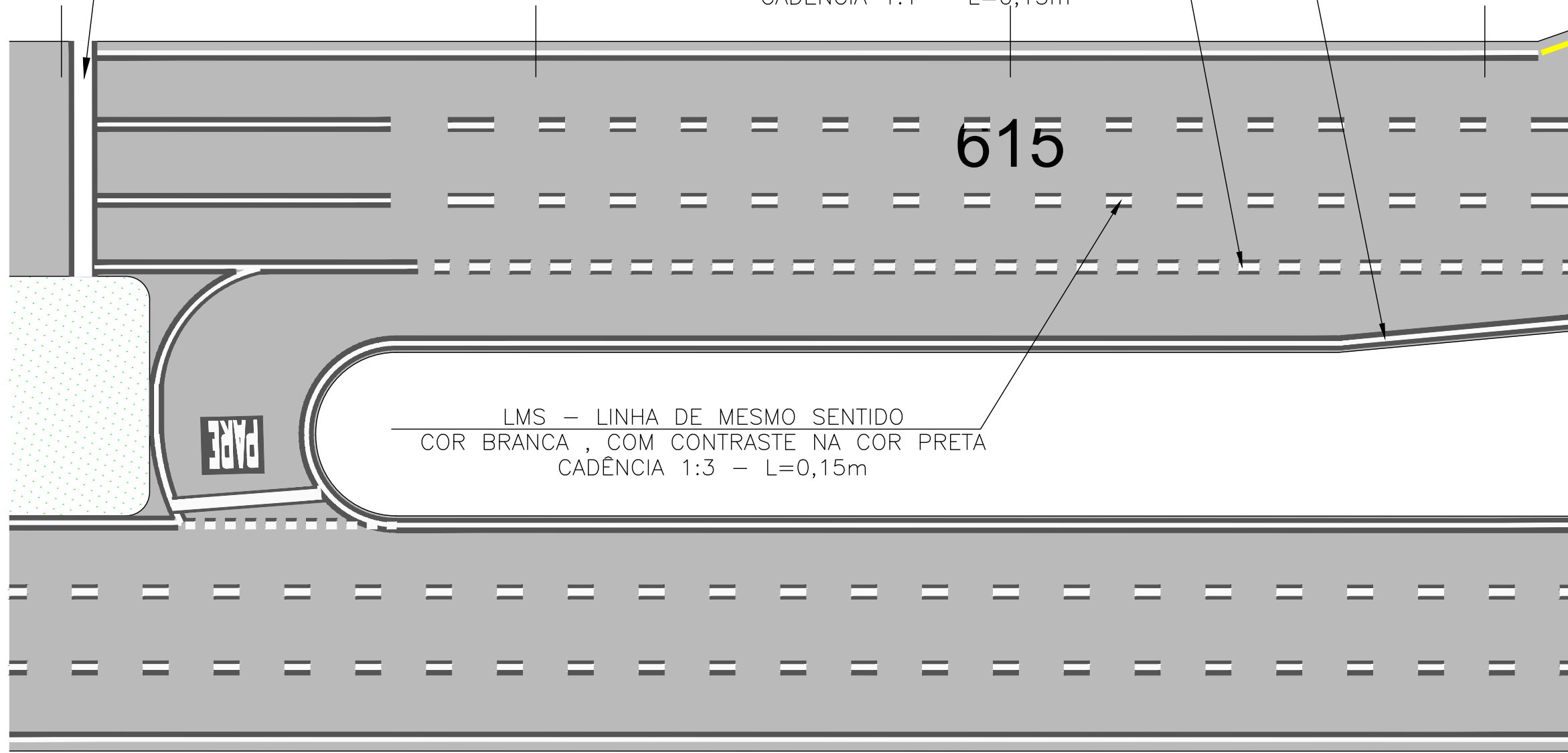
SI-45

Data: MAIO/21

LRE – LINHA DE RETENÇÃO COR BRANCA ,  
COM CONTRASTE NA COR PRETA  
CONTINUA – L=0,60m

LBO – LINHA DE BORDO COR BRANCA ,  
COM CONTRASTE NA COR PRETA  
CONTÍNUA – L=0,15m

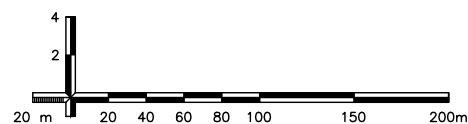
LCO – LINHA DE CONTINUIDADE  
COR BRANCA , COM CONTRASTE NA COR PRETA  
CADÊNCIA 1:1 – L=0,15m



LMS – LINHA DE MESMO SENTIDO  
COR BRANCA , COM CONTRASTE NA COR PRETA  
CADÊNCIA 1:3 – L=0,15m

CONTRASTE NA COR PRETA – L=0,10m

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

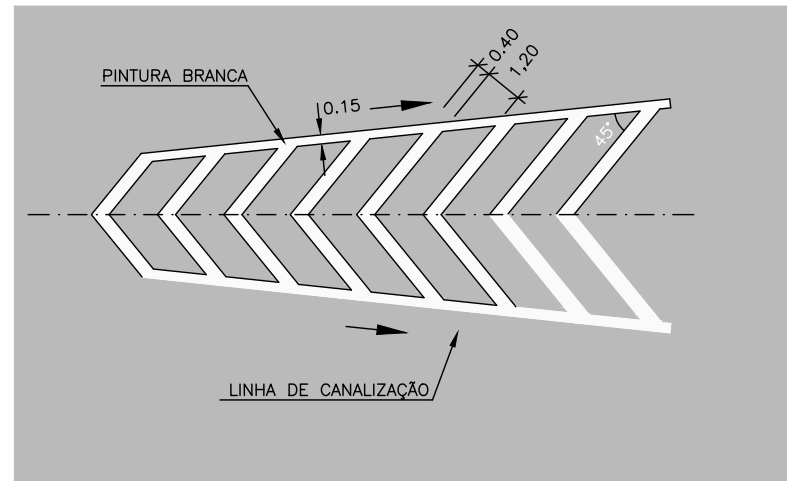
Folha:

SI-46

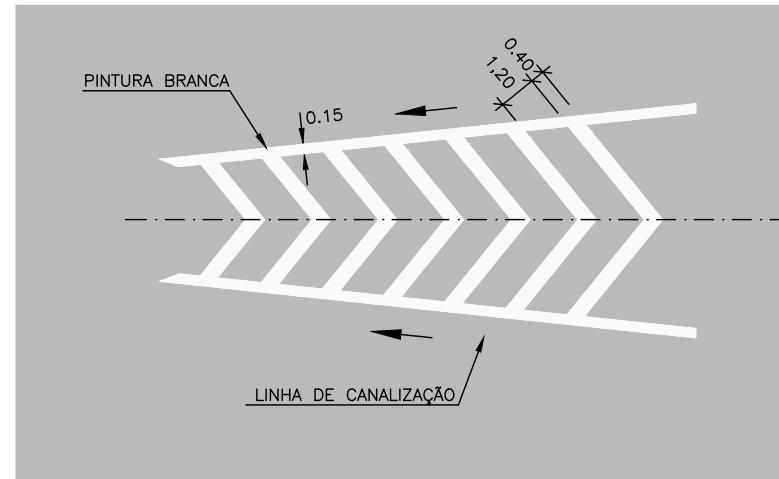
Data: MAIO/21

ÁREAS ZEBRADAS

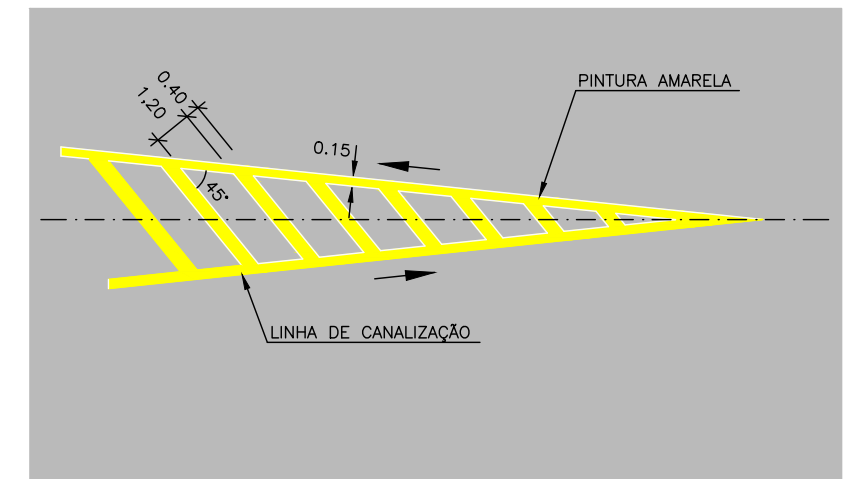
SAÍDA DE RAMO  
FLUXO DIVERGENTE



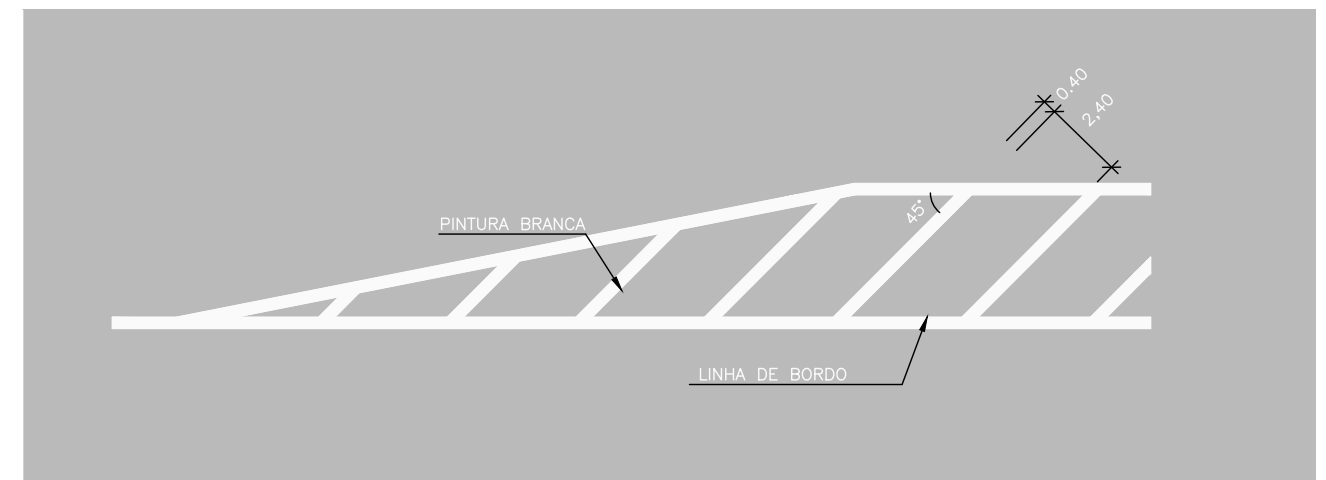
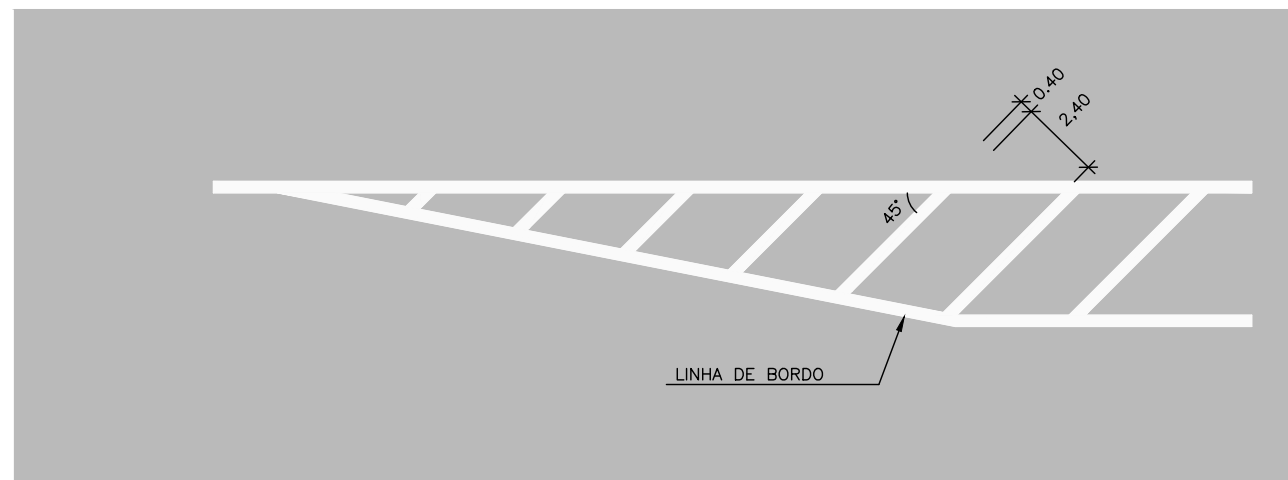
ENTRADA DE RAMO  
FLUXO CONVERGENTE



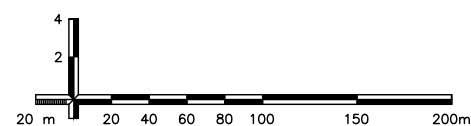
ENTRADA E SAÍDA DE RAMO  
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO  
NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA



ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

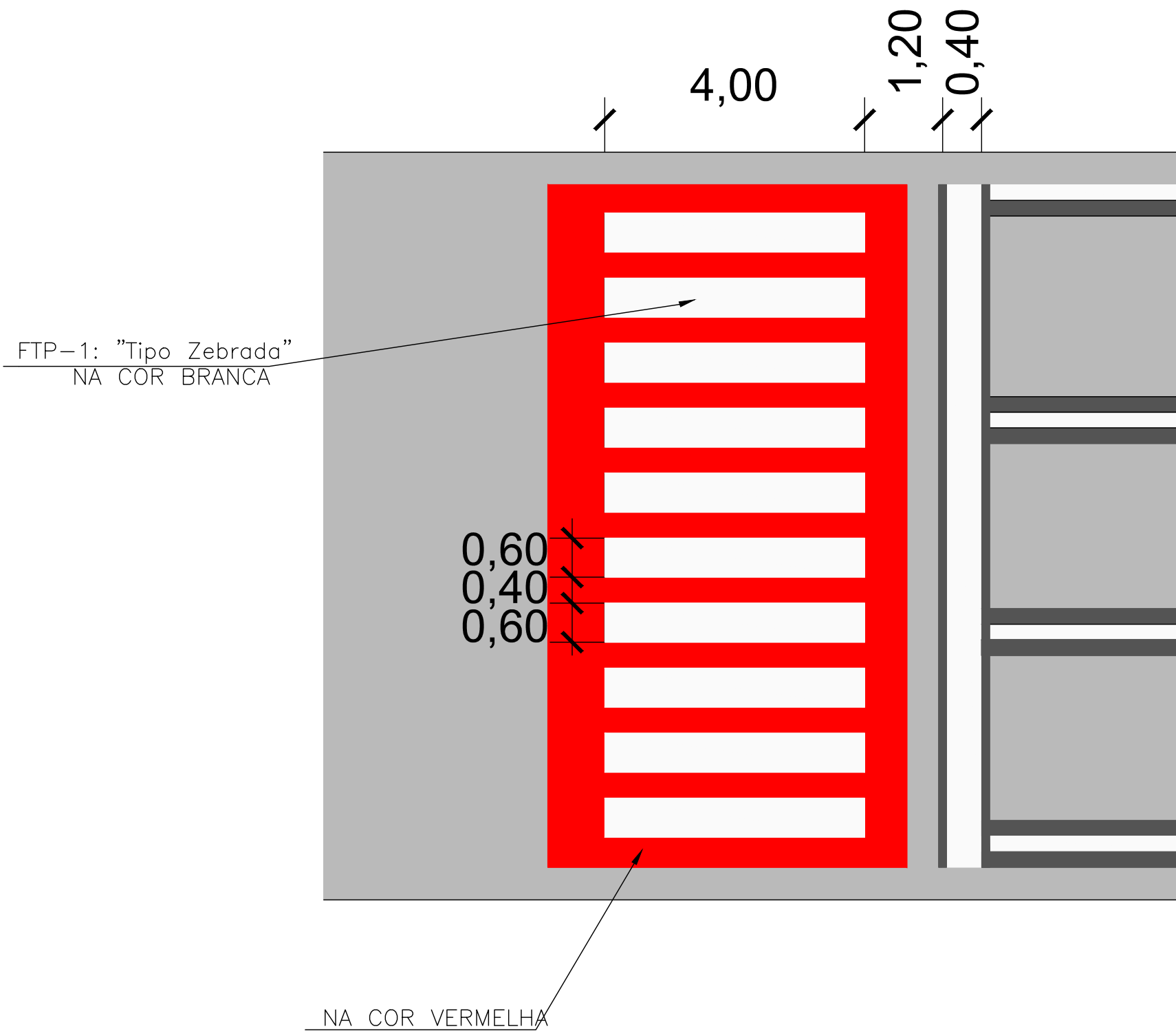
Folha:

SI-47

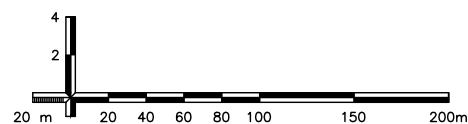
Data: MAIO/21



Faixa de travessia de pedestres (FTP)  
 FTP-1: "Tipo Zebrada"



ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
 ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
 SEMOB

DER  
 DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
 DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
 EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

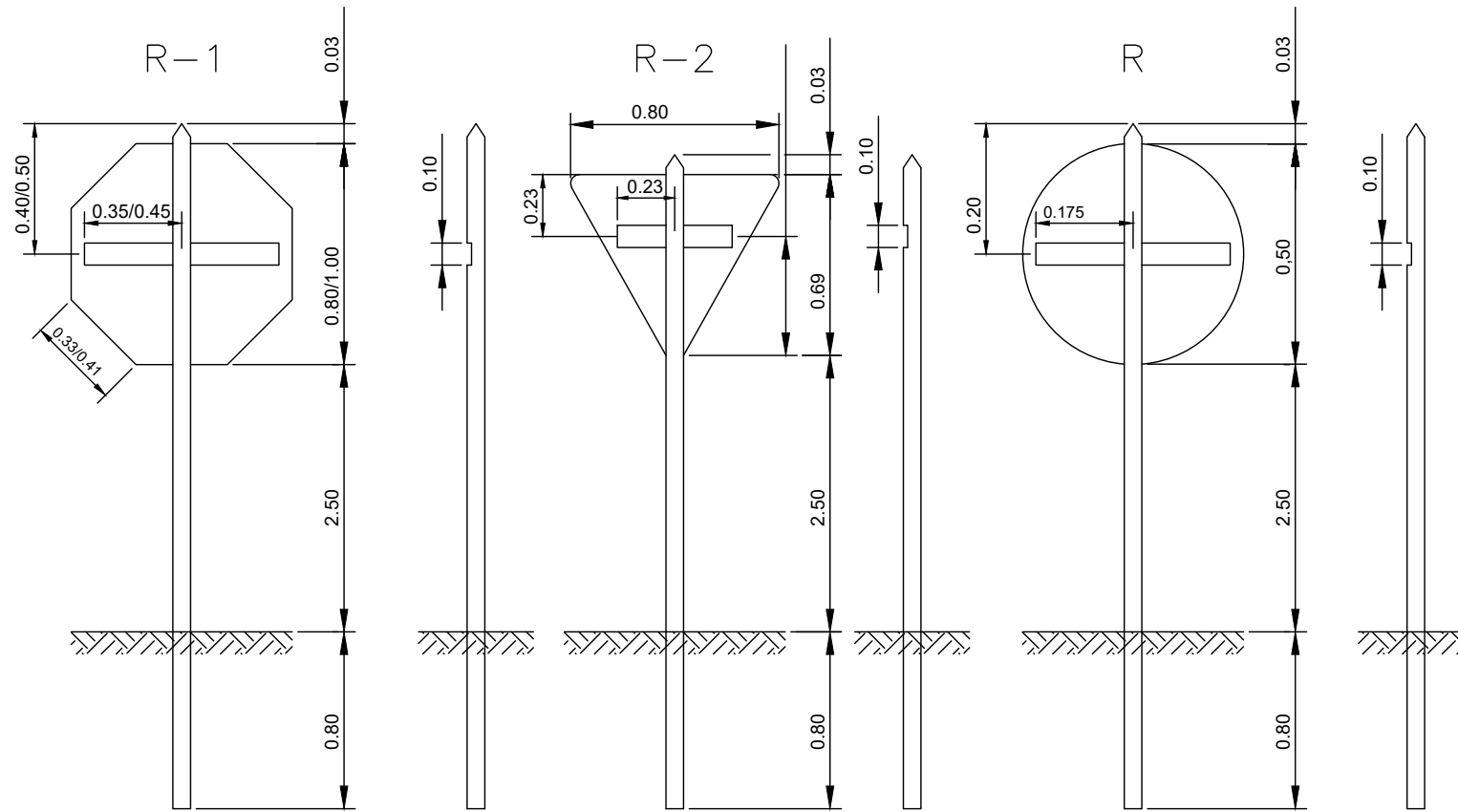
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

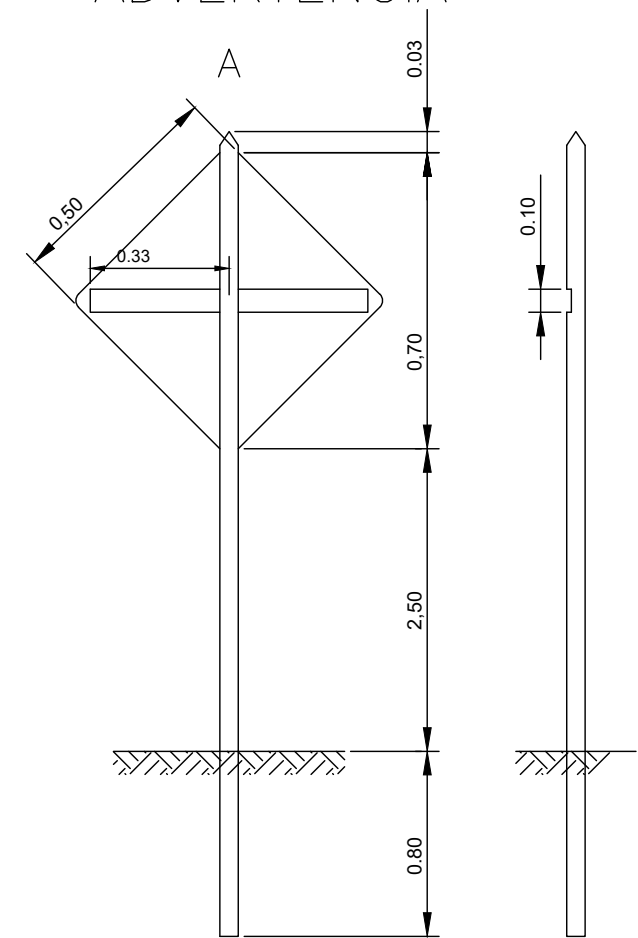
SI-48

Data: MAIO/21

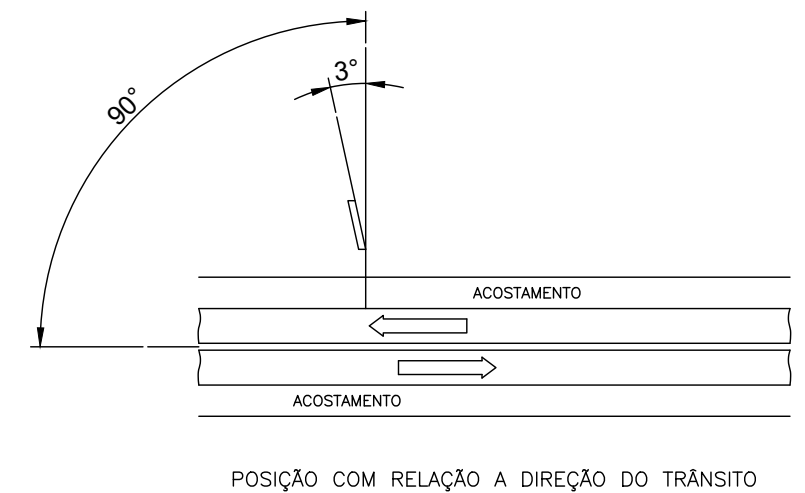
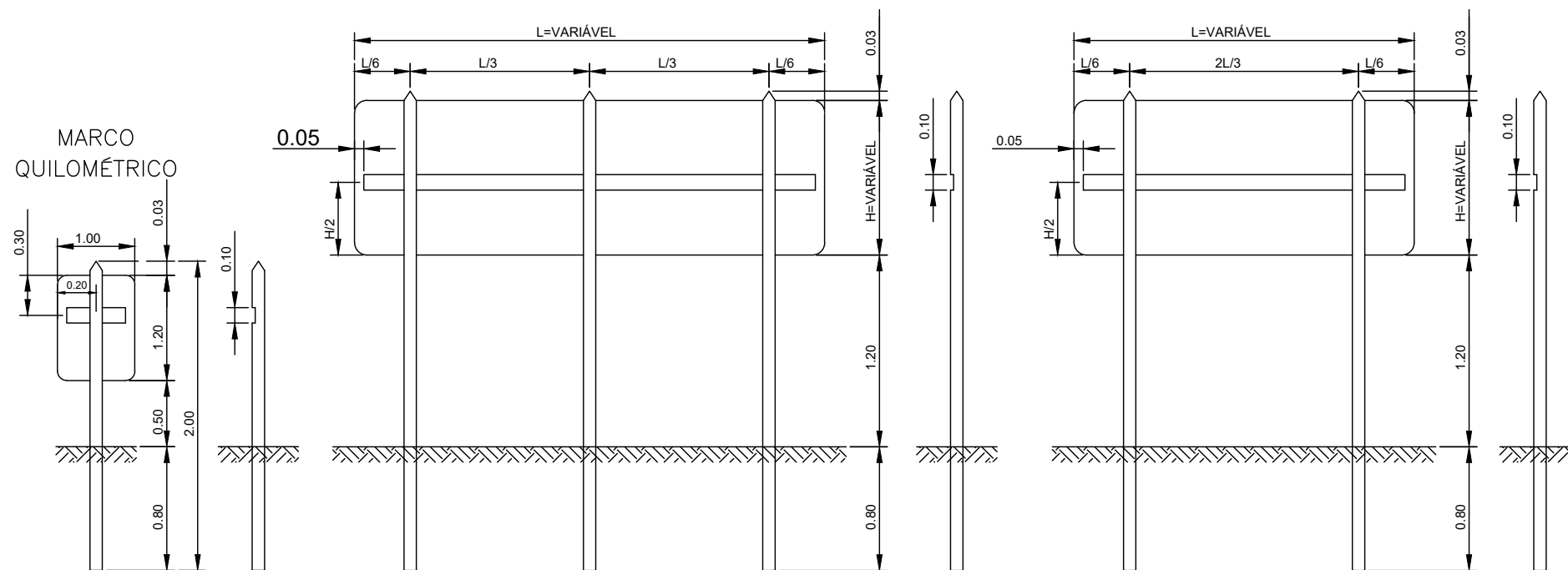
# REGULAMENTAÇÃO



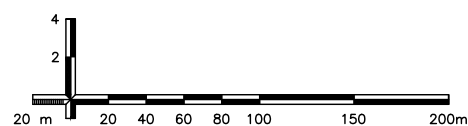
# ADVERTÊNCIA



# INDICATIVAS



ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

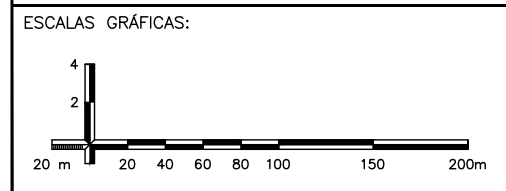
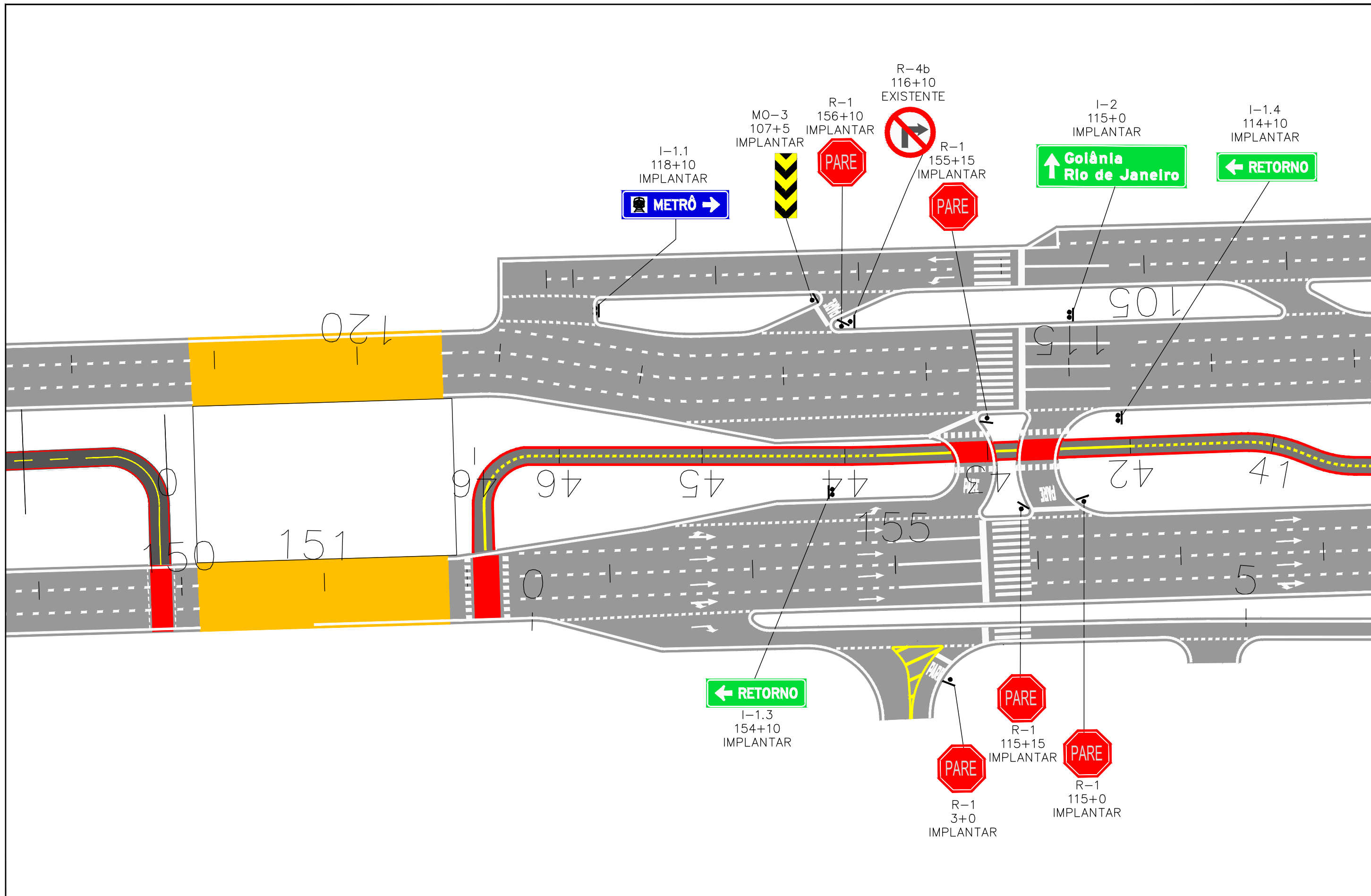
SI-49

Data: MAIO/21



*TRECHO : VIADUTO DO METRÔ – DF-085 (EPTG)*

---



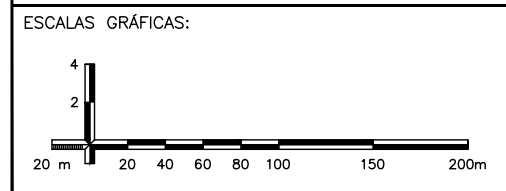
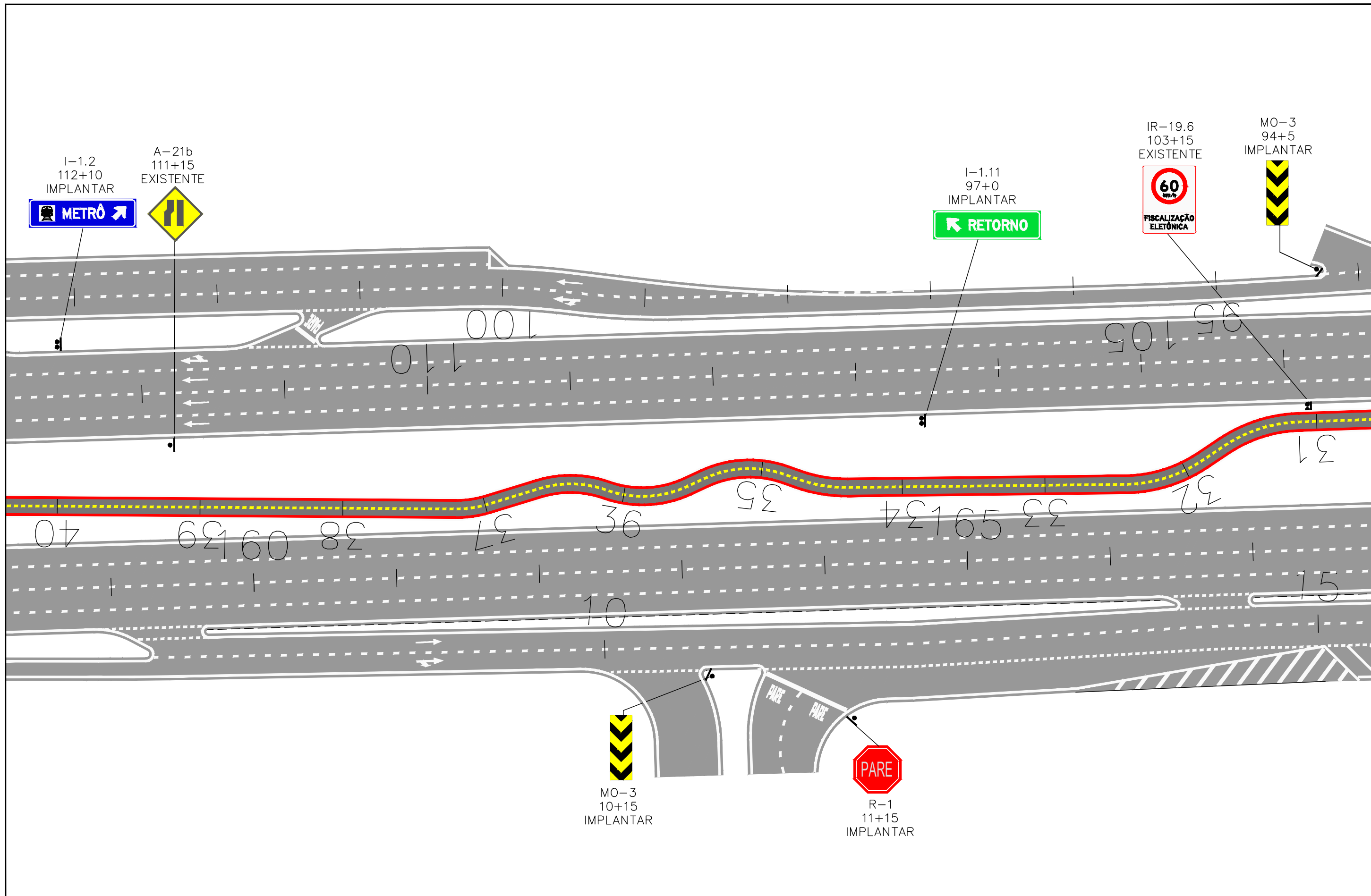
OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romão Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
 SUTEC	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-01
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPTC)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 2,40 km	Escala: H= 1:2000
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Data: MAIO/21



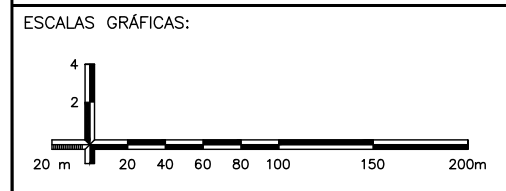
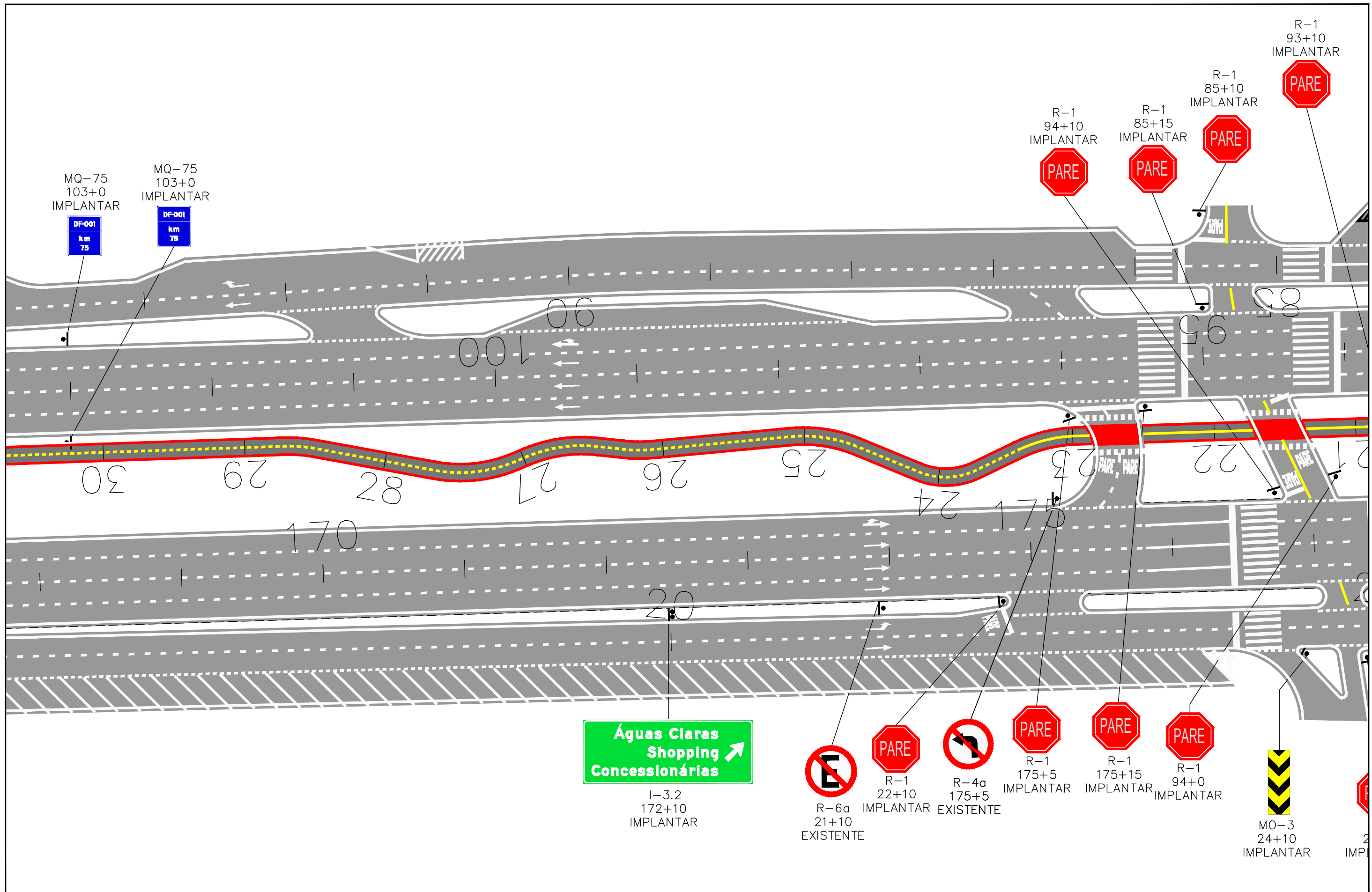
OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romão Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-02
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPT)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 2,40 km	Escala: H= 1:2000
SUTEC	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Data: MAIO/21



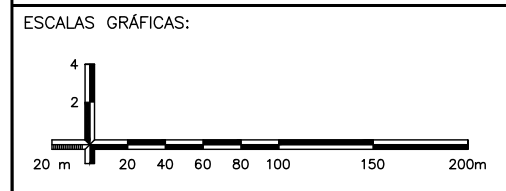
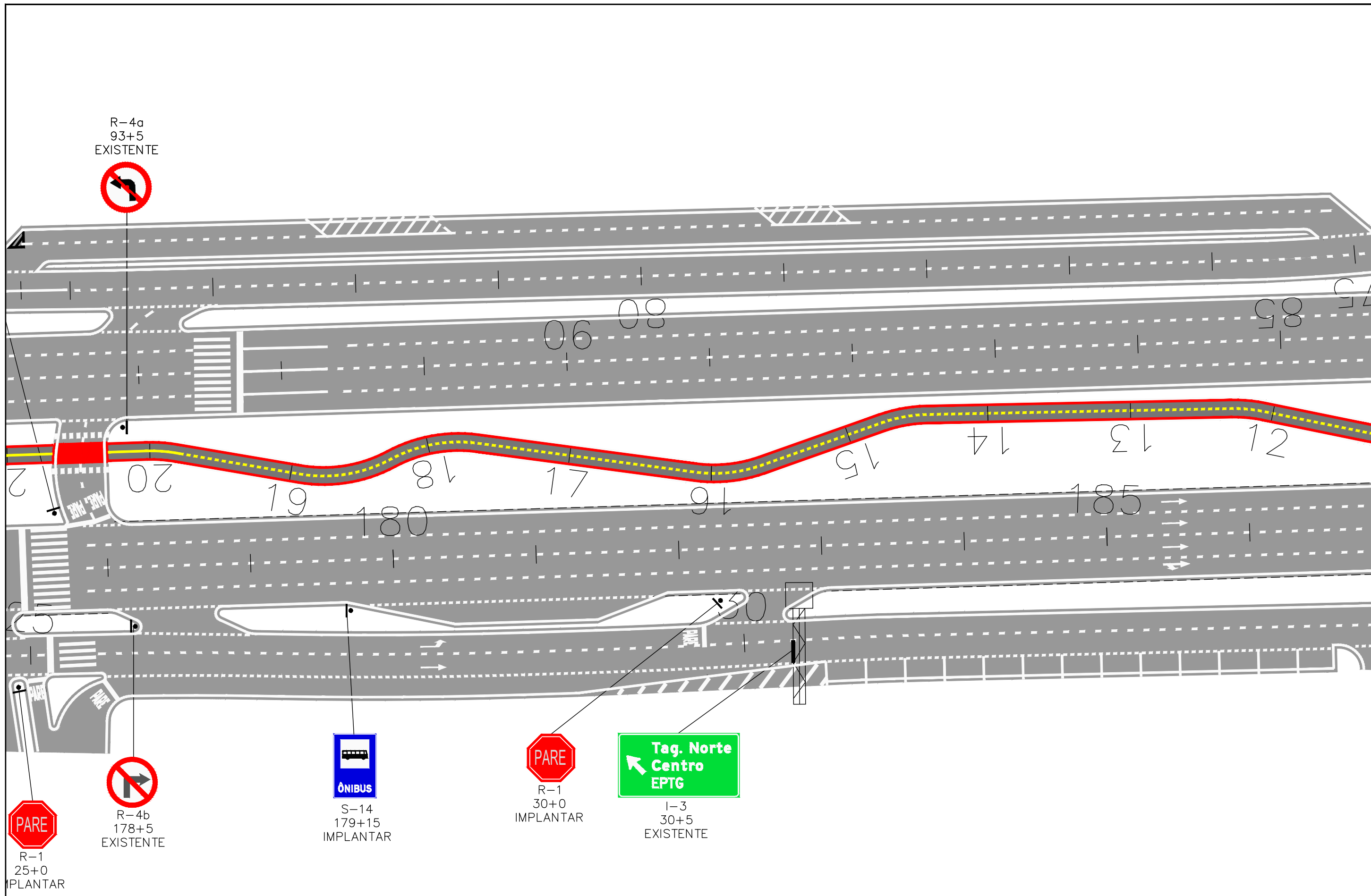
OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romão Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-03
SUTEC	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT) TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG) EXTENSÃO : 2,40 km	Data: MAIO/21
	Escala: H= 1:2000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO



OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

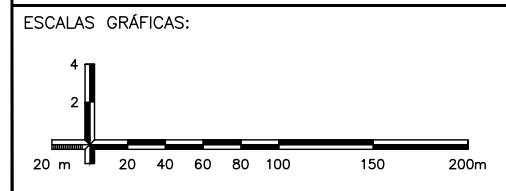
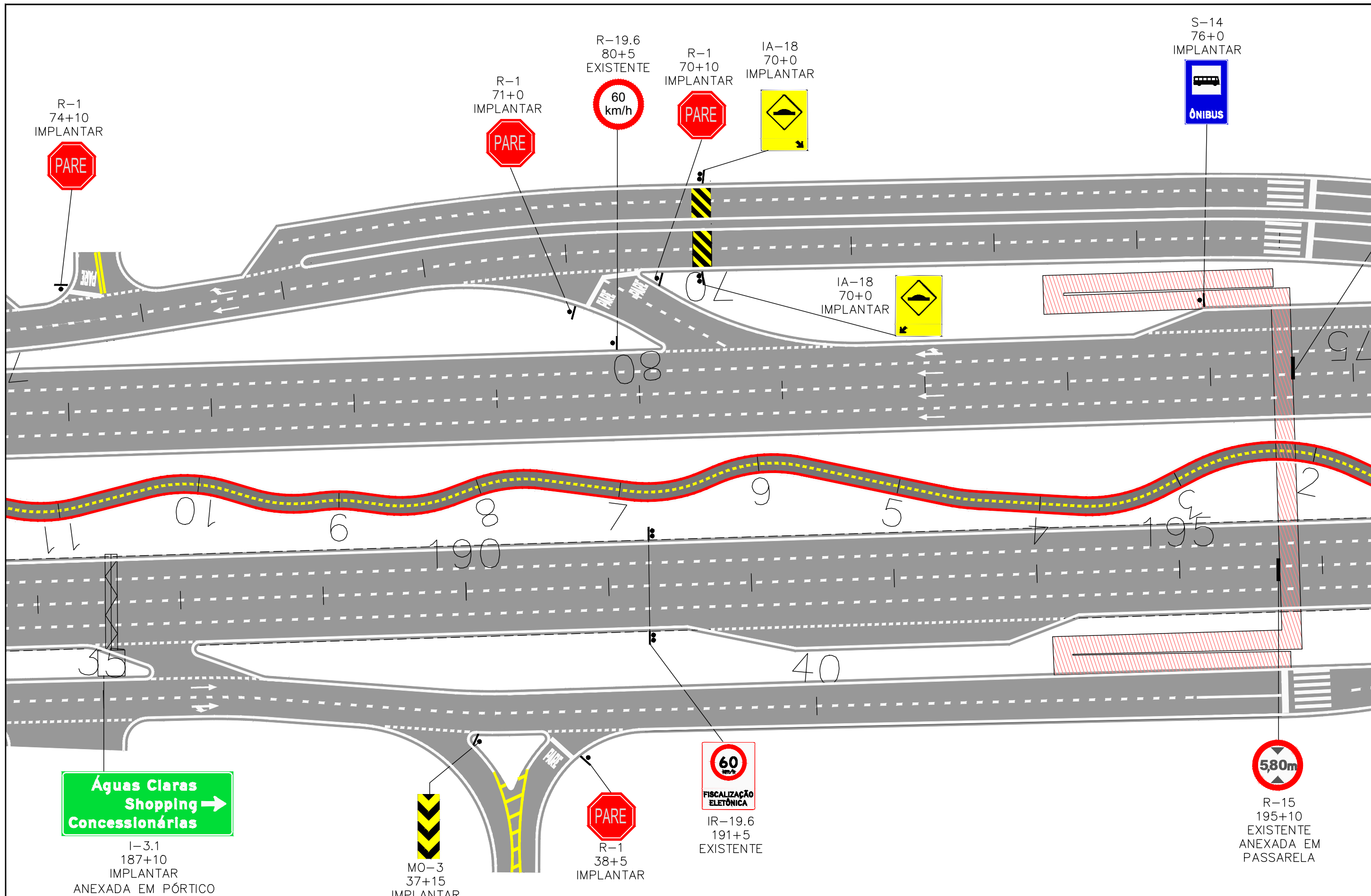
Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romão Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-04
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 2,40 km	Escala: H= 1:2000
SUTEC	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Data: MAIO/21





OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB

DER DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

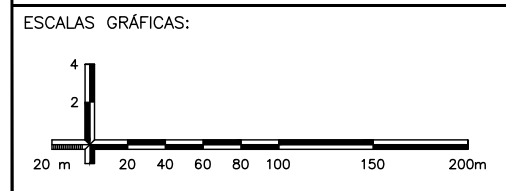
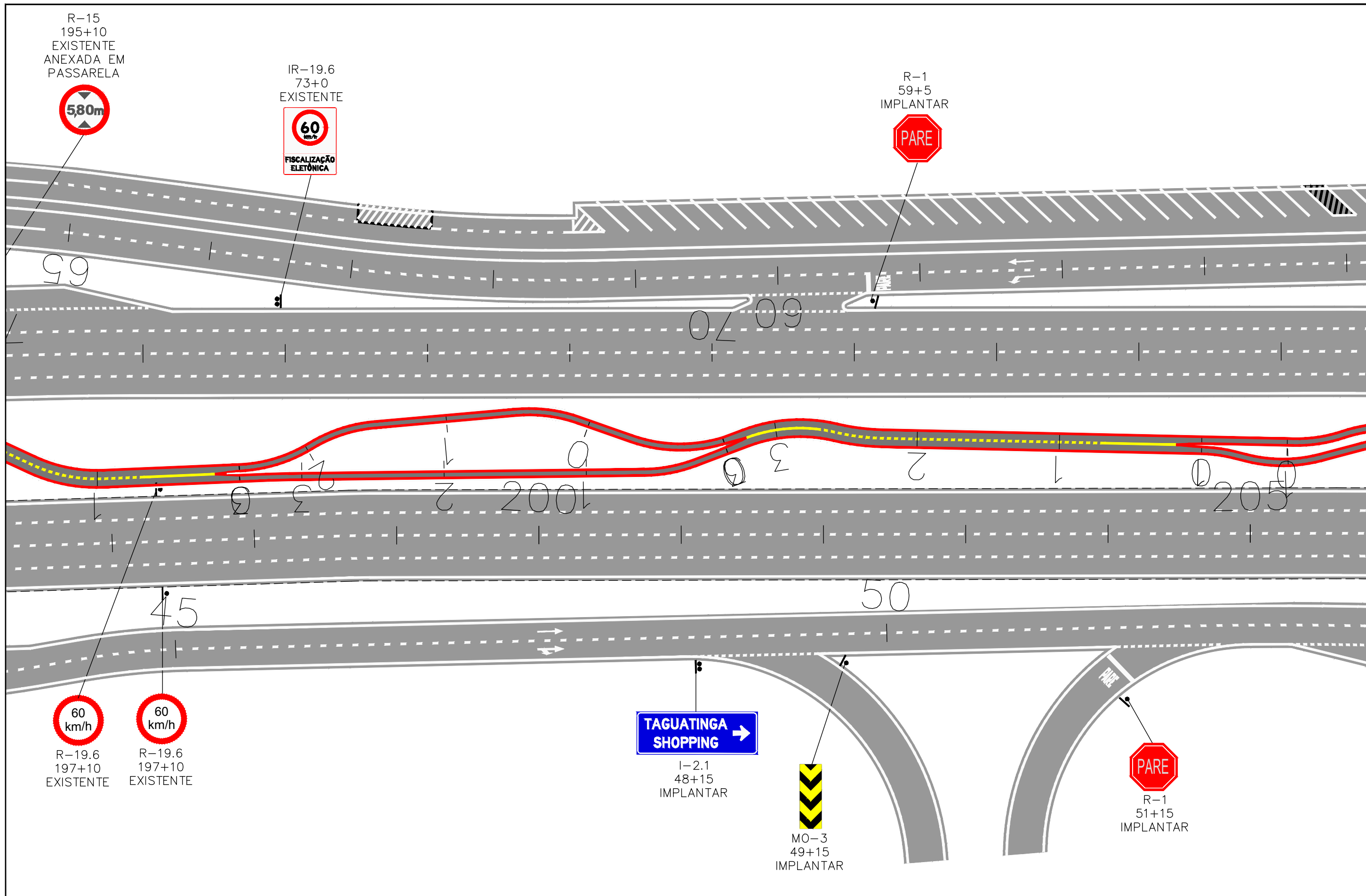
PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPTC)  
 TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
 EXTENSÃO : 2,40 km

Folha : SI-05

Data: MAIO/21

Projeto de Sinalização



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

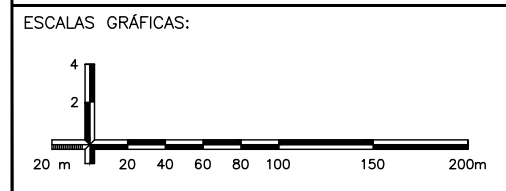
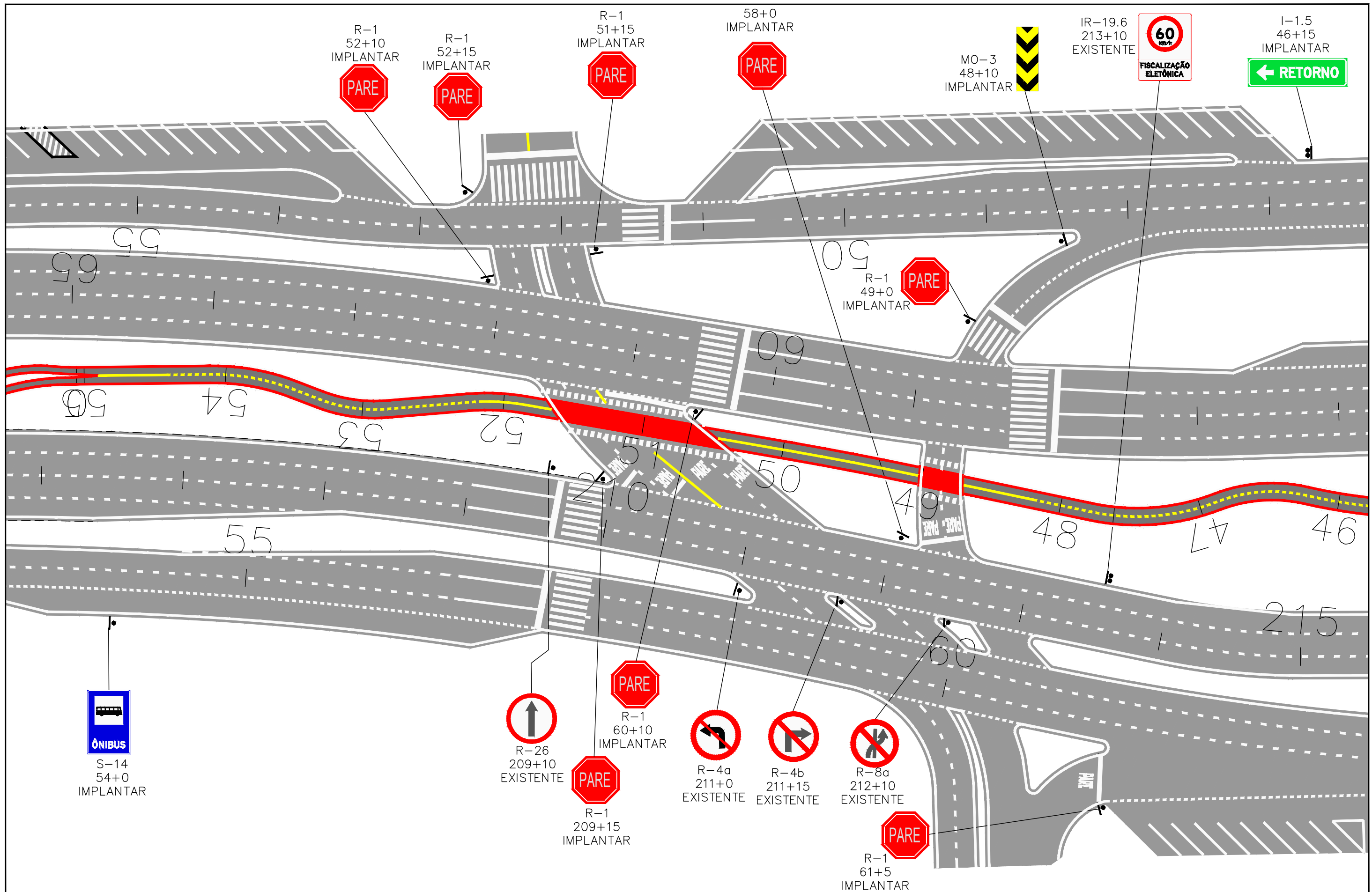
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-06
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPTC)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 2,40 km	Escala: H= 1:2000
SUTEC	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Data: MAIO/21



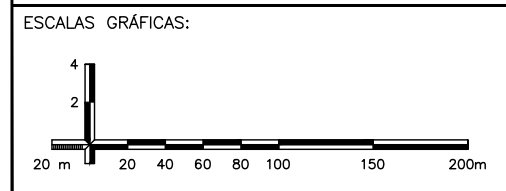
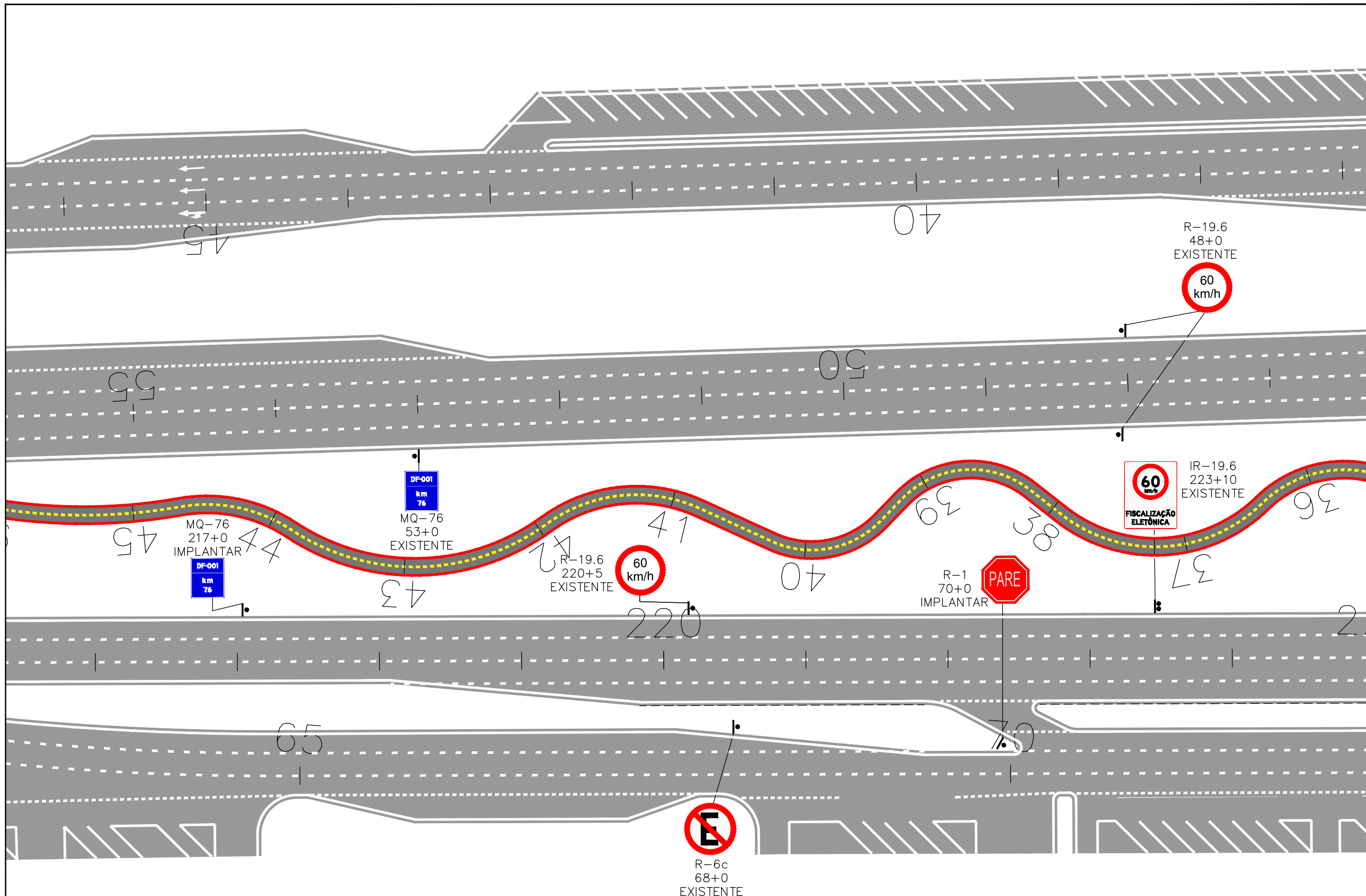
OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

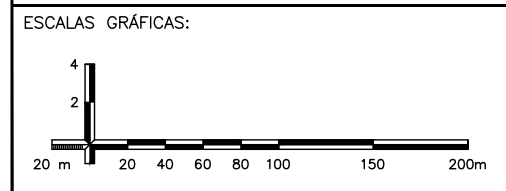
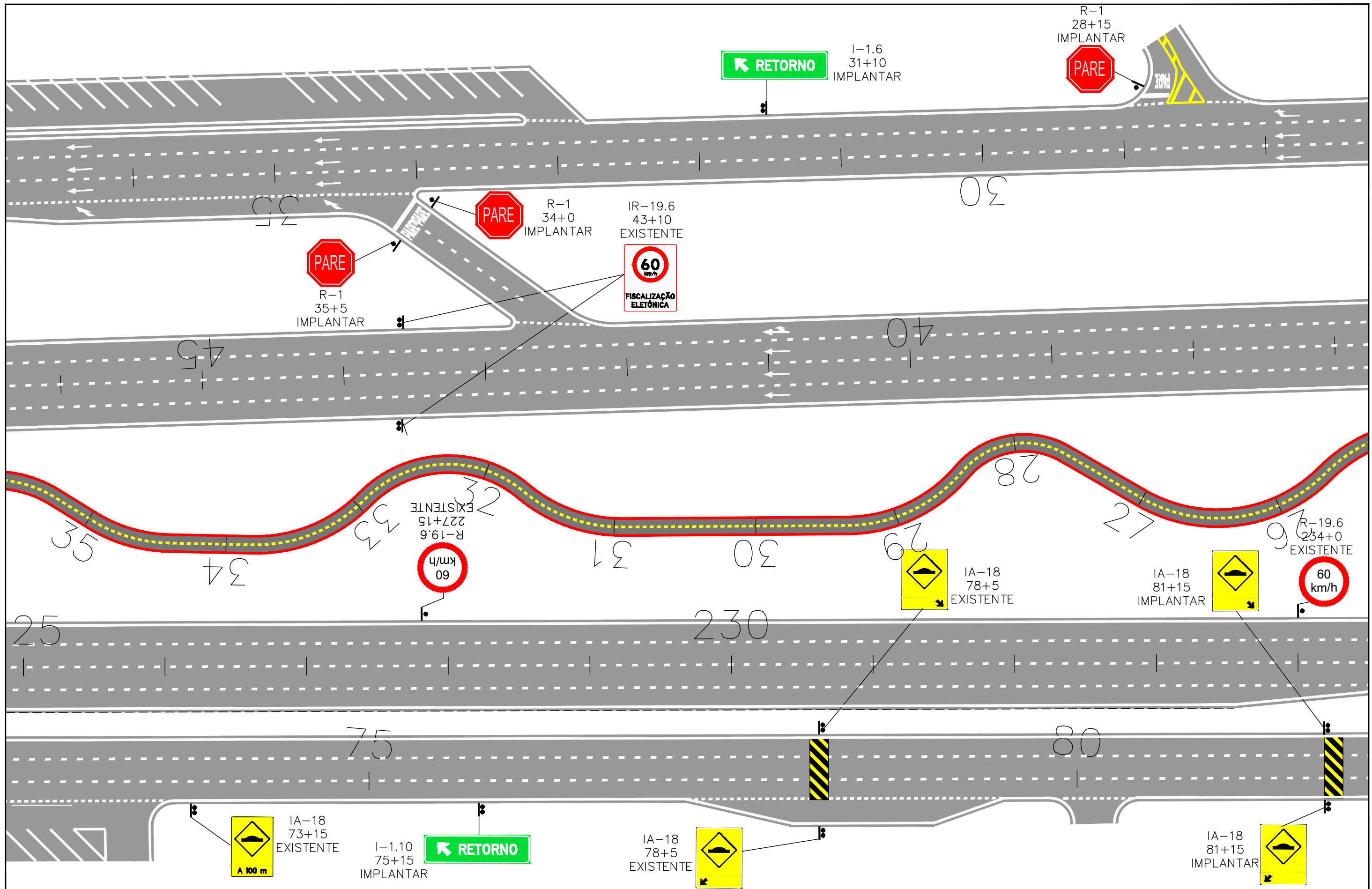
GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
 SUTEC	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-07
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 2,40 km	Escala: H= 1:2000
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Data: MAIO/21



OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA  
 Coord: VALTER | Projetista: JÚLIA | Verif: TIAGO  
 Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-08
DER DF	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	Escala: H= 1:2000
	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)	
SUTEC	EXTENSÃO : 2,40 km	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
		Data: MAIO/21



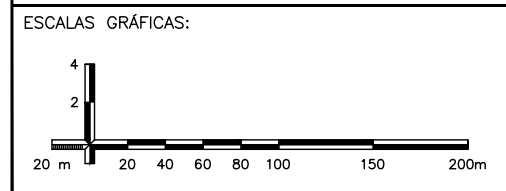
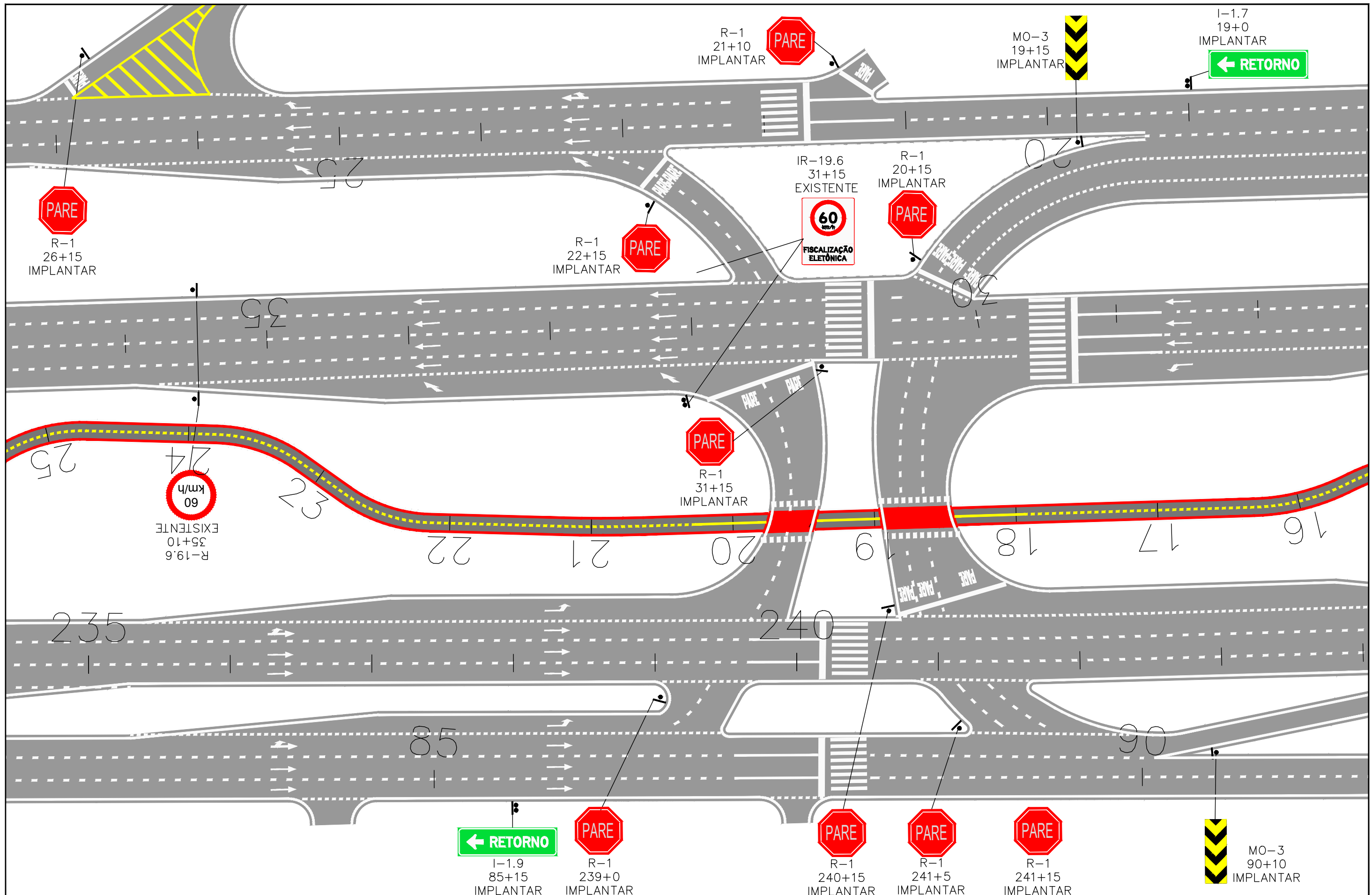
OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romão Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-09
SUTEC	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT) TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG) EXTENSÃO : 2,40 km	Data: MAIO/21
	Escala: H= 1:2000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO



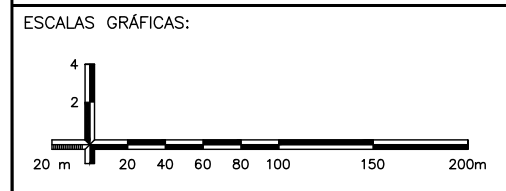
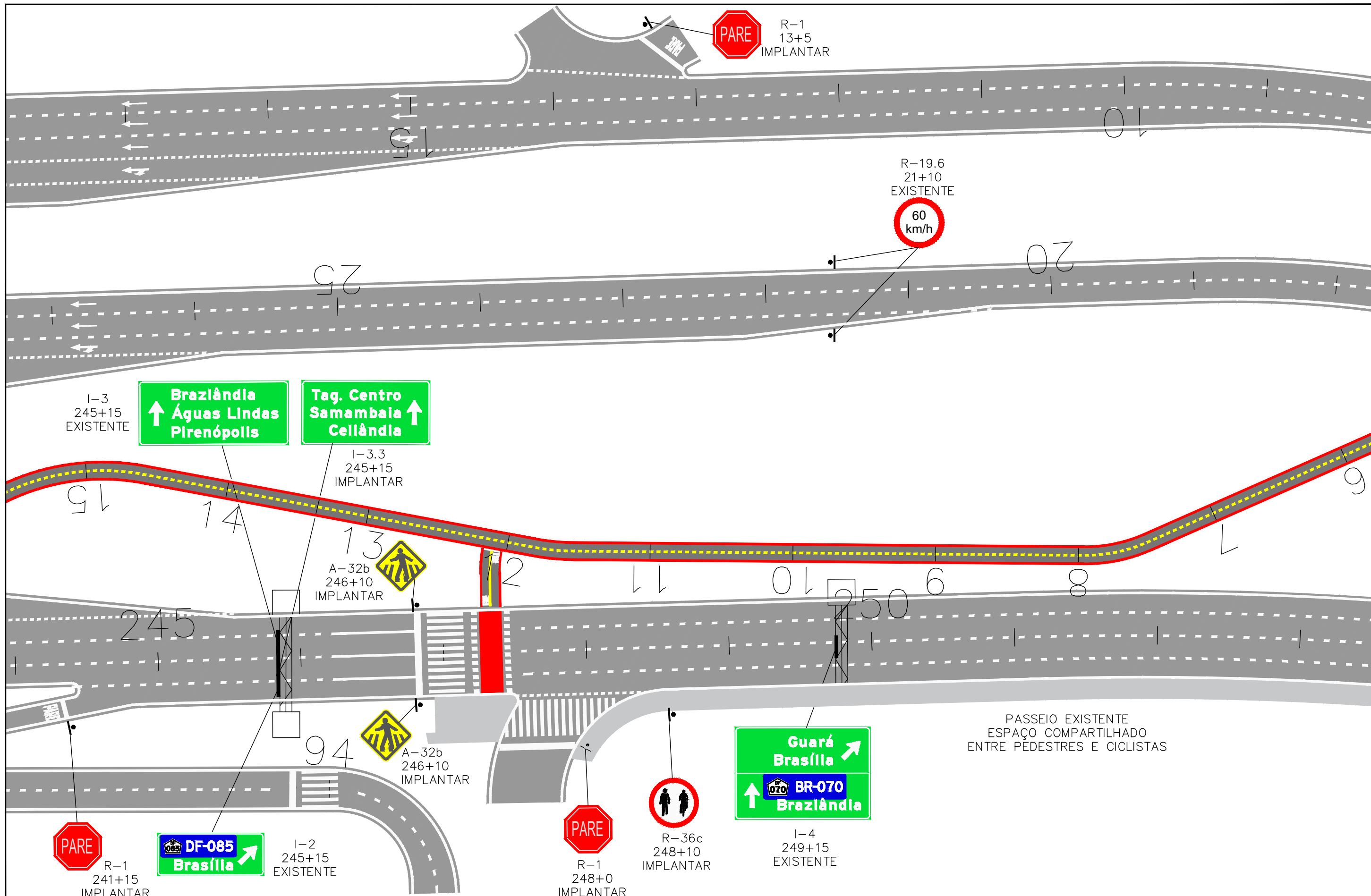
OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romêo Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
DER DF	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-10
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPTC)	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)
	EXTENSÃO : 2,40 km	Escala: H= 1:2000
SUTEC	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Data: MAIO/21



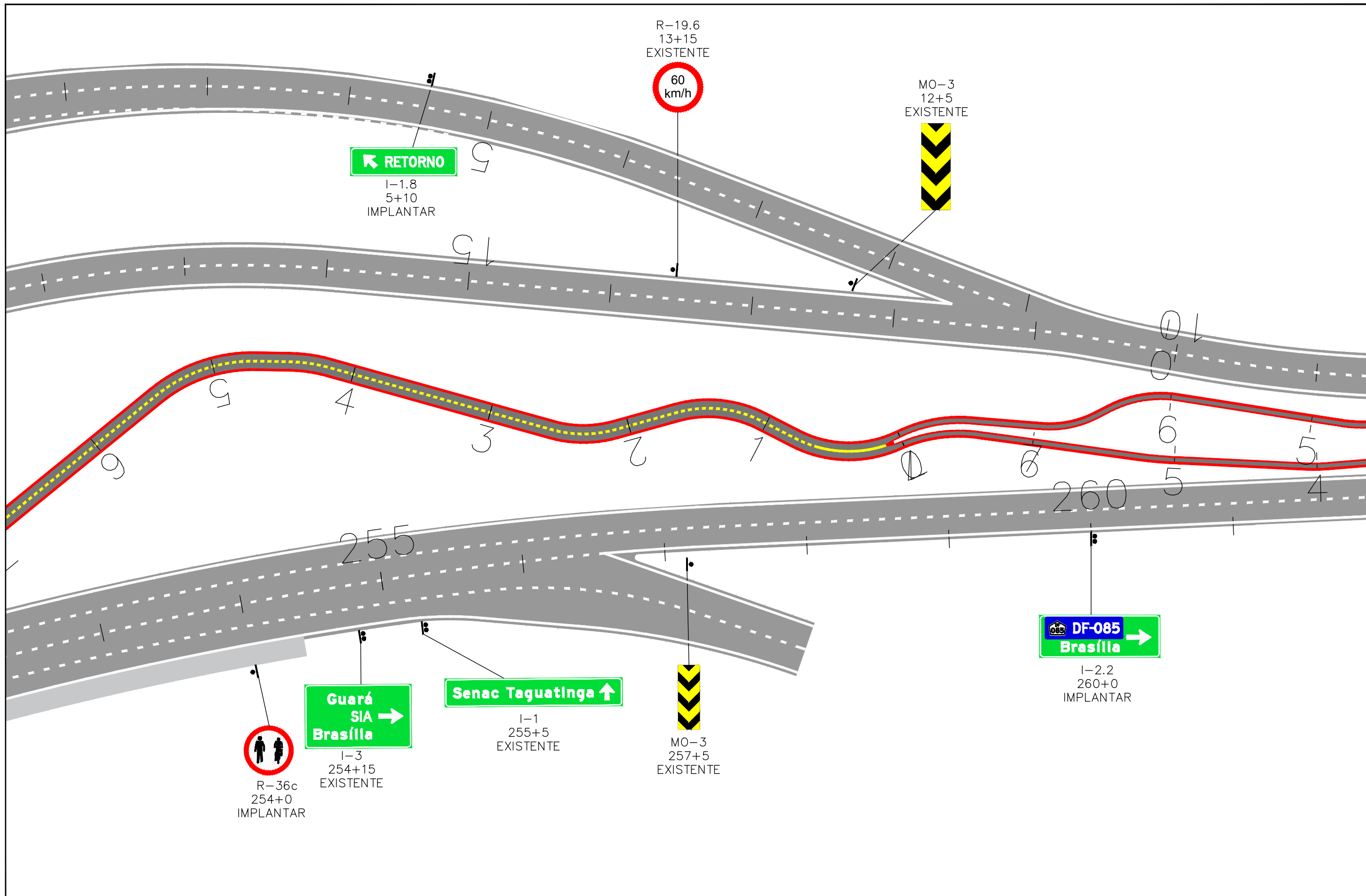
OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

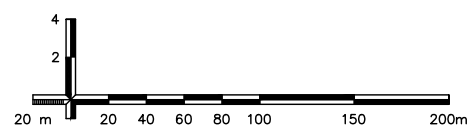
Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romão Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-11
DER DF	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	Data: MAIO/21
	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)	
	EXTENSÃO : 2,40 km	
SUTEC	Escala: H= 1:2000	PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

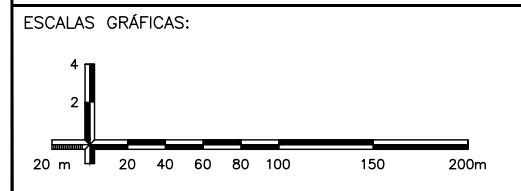
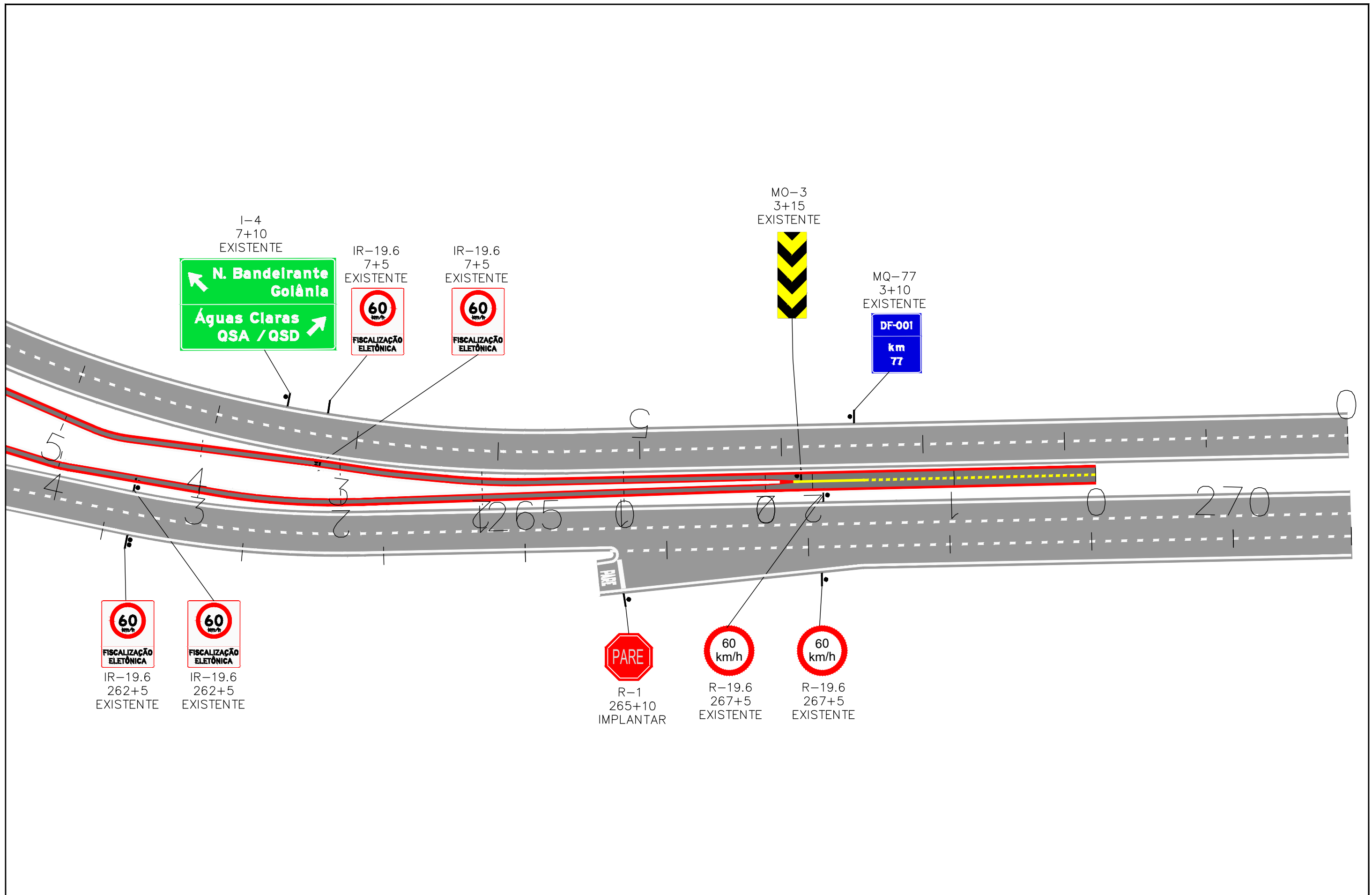
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

SI-12

Data: MAIO/21





OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

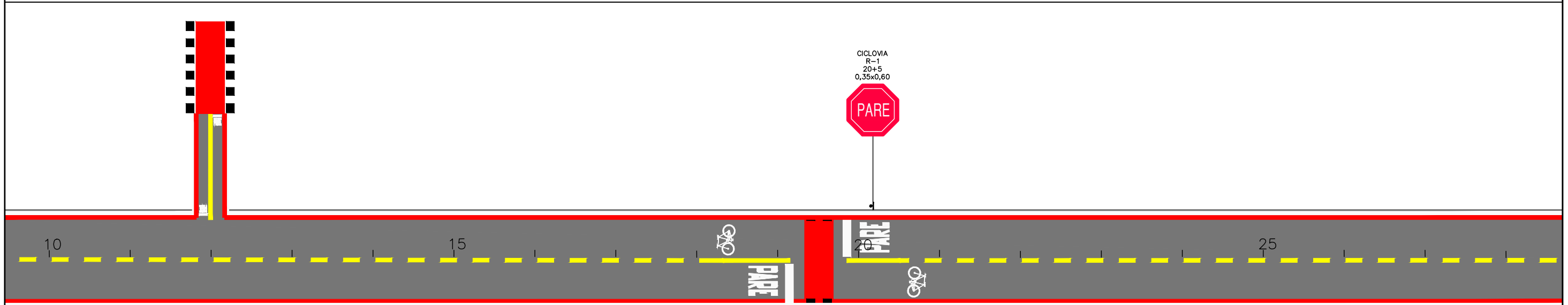
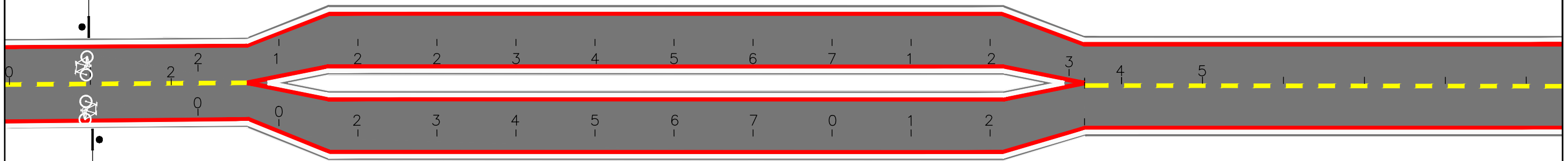
Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB  SUTEC	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6		Folha:
	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT) TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG) EXTENSÃO : 2,40 km	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
Escala: H= 1:2000			Data: MAIO/21

Ciclovía  
R-34t  
1+0  
0,60X1,00



Ciclovía  
R-34i  
1+0  
0,60X1,00

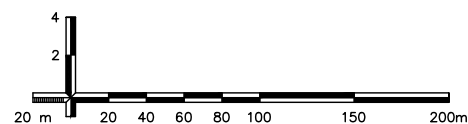


CICLOVIA  
R-1  
18+15  
0,35x0,60

CICLOVIA  
R-1  
20+5  
0,35x0,60



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

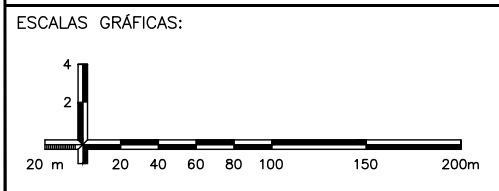
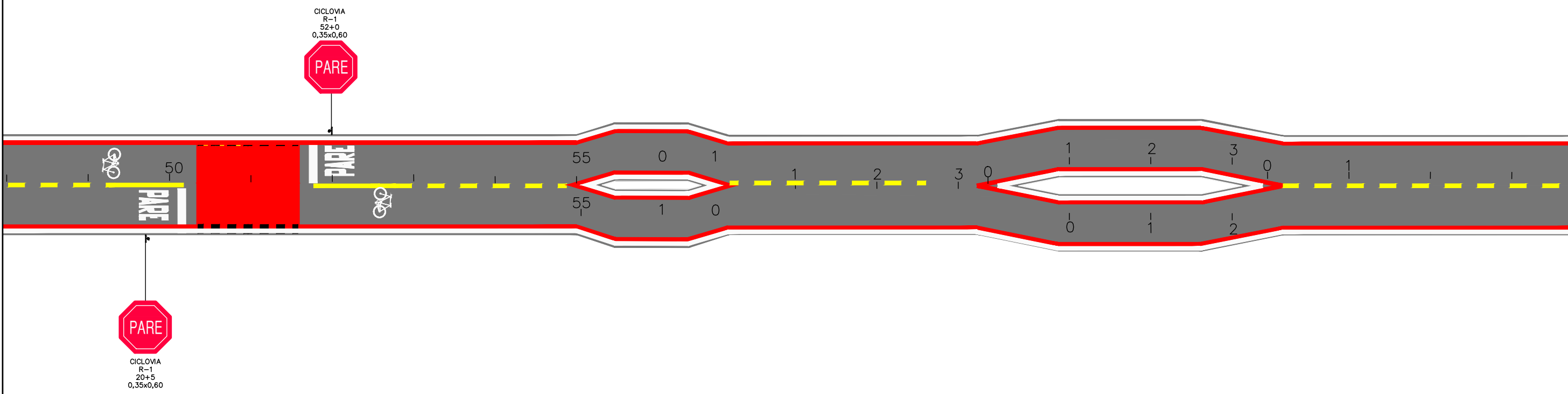
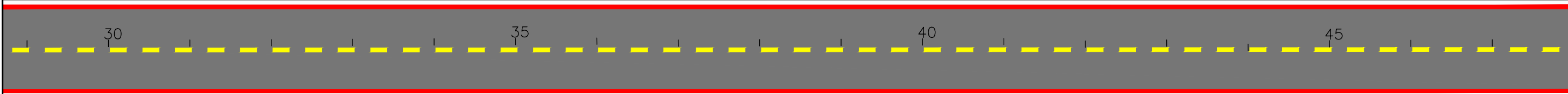
Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

SI-14

Data: MAIO/21



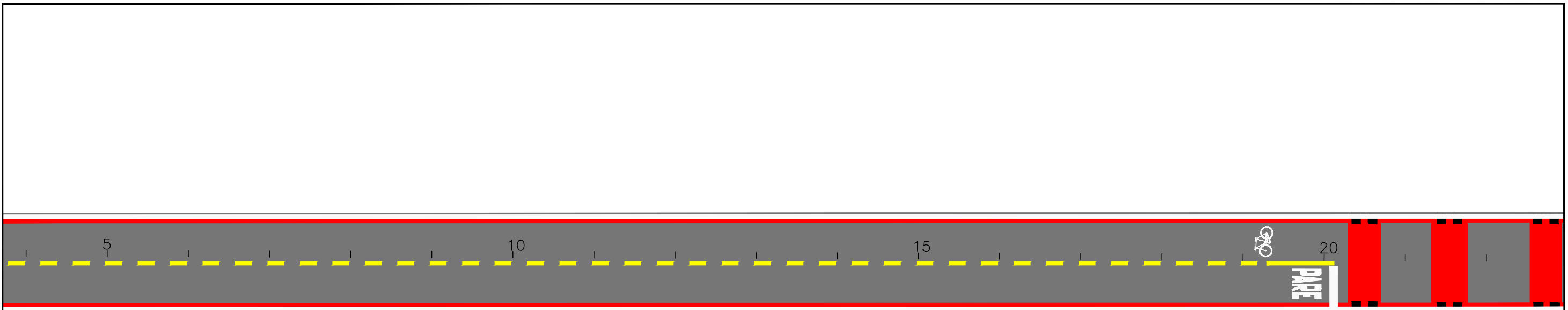
OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;  
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

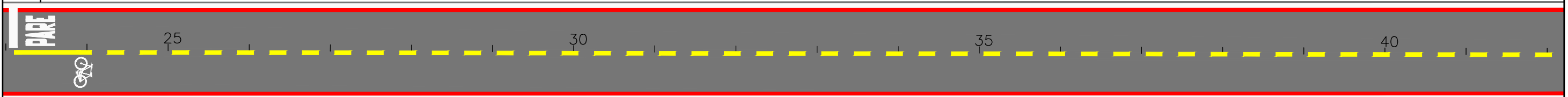
Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
	PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6	Folha: SI-15
DER DF	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)	Data: MAIO/21
	TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)	
SUTEC	EXTENSÃO : 2,40 km	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
	Escala: H= 1:2000	

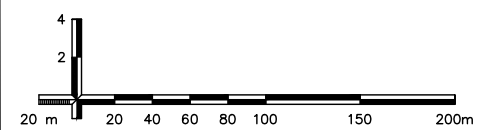


CICLOVIA  
R-1  
20+5  
0,35x0,60

CICLOVIA  
R-1  
23+5  
0,35x0,60



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:



Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO  
Responsável Técnico: *Paulo Romão Assunção Gontijo*

Paulo Romão Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

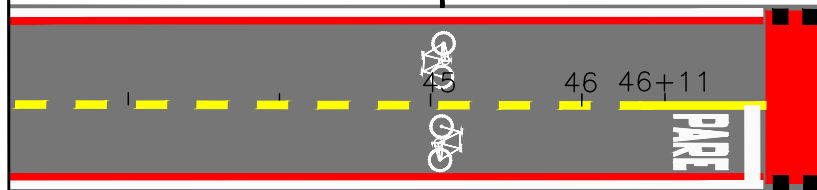
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha :

SI-16

Data: MAIO/21

Ciclovía  
R-34i  
45+0  
0,60X1,00

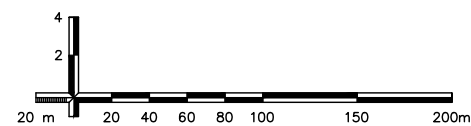


Ciclovía  
R-34t  
45+0  
0,60X1,00



CICLOVIA  
R-1  
0,35x0,60

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
- 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 2,40 km













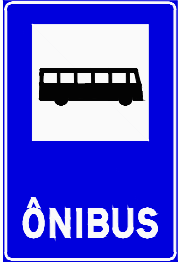













Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

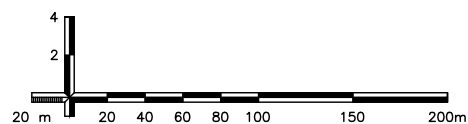
Folha :

SI-17

Data: MAIO/21

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
<b>REGULAMENTAÇÃO</b>														
	R-1	L=0,35	46	27,60		I-1.6	1,40x0,40	1	0,56		I-3.1	2,40x0,90	1	2,16
	R-36c	L=0,40	2	0,26		I-1.7	1,40x0,40	1	0,56		I-3.2	2,40x0,90	1	2,16
	R-34.i	0,60x1,00	2	1,20		I-1.8	1,40x0,40	1	0,56		I-3.3	1,80x0,90	1	1,62
	R-34.t	0,60x1,00	2	1,20		I-1.9	1,40x0,40	1	0,56	<b>AUXILIARES</b>				
						I-1.10	1,40x0,40	1	0,56		S-14	0,60x1,00	3	1,80
						I-1.11	1,40x0,40	1	0,56		MO	0,30x0,90	9	2,43
<b>INDICATIVA</b>						I-2	2,10x0,60	1	1,26		MQ-XX	1,00x1,20	3	3,60
	I-1.1	1,50x0,40	1	0,60		I-2.1	1,70x0,60	1	1,02		IA-18	1,30x1,70	2	4,42
	I-1.2	1,50x0,40	1	0,60		I-2.2	1,70x0,70	1	1,19		A-32b	L=0,50	2	1,00
	I-1.3	1,40x0,40	1	0,56										
	I-1.4	1,40x0,40	1	0,56										
	I-1.5	1,40x0,40	1	0,56										

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

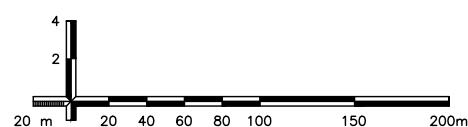
SI-18

Data: MAIO/21

## LISTAGEM VERTICAL: Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF

CÓDIGO	SIGNIFICADO	ESTACA	LADO	DIMENSÃO (m)			Área (m²)	Observação	SITUAÇÃO
<b>PISTA DIREITA</b>									
R-4a	PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	175+5	E	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
I-3.2	INDICATIVA	172+10	D	2,40	X	0,90	2,16	antiga placa da estaca 187+10	IMPLANTAR
R-4b	PROIBIDO VIRAR À DIREITA	178+5	CC	∅	=	0,40	0,130		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	191+5	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	191+5	E	1,50	=	1,90	2,85		EXISTENTE
R-15	ALTURA MÁXIMA PERMITIDA	195+10	PÓRTICO	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	197+10	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	197+10	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-26	SIGA EM FRENTE	209+10	E	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-4a	PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	211+0	D	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-4a	PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	211+0	E	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-4b	PROIBIDO VIRAR À DIREITA	211+15	D	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-8a	PROIBIDO MUDAR DE FAIXA OU PISTA DE TRÂNSITO DA ESQUERDA PARA A DIREITA	212+10	D	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
MQ-76	MARCO QUILOMÉTRICO	217+0	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	220+5	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	223+10	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	227+15	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	234+0	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
I-3	INDICATIVA	245+15	PÓRTICO	2,10	X	0,90	1,89		EXISTENTE
I-3.3	INDICATIVA	245+15	PÓRTICO	1,80	X	0,90	1,62		IMPLANTAR
I-2	INDICATIVA	245+15	PÓRTICO	1,70	X	0,70	1,19		EXISTENTE
A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	246+10	E	L	=	0,50	0,25		IMPLANTAR
A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	246+10	D	L	=	0,50	0,25		IMPLANTAR
R-36c	ESPAÇO COMPARTILHADO ENTRE CICLISTAS E PEDESTRES	248+10	D	∅	=	0,40	0,13		IMPLANTAR
R-36c	ESPAÇO COMPARTILHADO ENTRE CICLISTAS E PEDESTRES	254+0	D	∅	=	0,40	0,13		IMPLANTAR
I-4	IMPLANTAR	249+15	E	1,80	X	1,30	2,34	PÓRTICO	EXISTENTE
I-3	INDICATIVA	254+15	D	1,50	X	0,90	1,35		EXISTENTE
I-1	INDICATIVA	255+5	D	2,50	X	0,40	1,00		EXISTENTE
MO-3	MACADOR DE OBSTÁCULO	257+5	CC	0,3	X	0,90	0,27		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	262+5	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	262+5	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	267+5	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	267+5	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
I-1.3	INDICATIVA	154+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	3+0	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	115+15	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

  
Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG
GDF  
SEMOB

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

SI-19

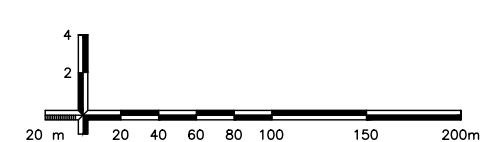
Data: MAIO/21

MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	10+15	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	11+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	175+15	CC	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	24+10	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	181+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-3.1	INDICATIVA	187+10	D	2,40	X	0,90	2,16	PÓRTICO	IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	37+15	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	38+5	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
I-2.1	INDICATIVA	48+15	D	1,70	X	0,60	1,02	MARGINAL	IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	49+15	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	51+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	209+15	CC	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	60+10	CC	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	70+0	CC	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	239+0	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	240+15	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	241+5	CC	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	90+10	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
I-2.2	INDICATIVA	260+0	D	1,70	X	0,70	1,19		IMPLANTAR
R-6a	PROIBIDO ESTACIONAR	21+10	E	∅	=	0,40	0,13	MARGINAL	EXISTENTE
R-6c	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	68+0	CC	∅	=	0,40	0,13	MARGINAL	EXISTENTE
I-3	INDICATIVA	30+5	E	1,70	X	0,90	1,53	MARGINAL	EXISTENTE
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	73+15	D	1,20	X	1,70	2,04	MARGINAL	EXISTENTE
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	78+5	D	1,30	X	1,70	2,21	MARGINAL	EXISTENTE
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	78+5	E	1,30	X	1,70	2,21	MARGINAL	EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	248+0	E	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR

**PISTA ESQUERDA**

MQ-77	MARCO QUILOMÉTRICO	3+10	D	1,00	X	1,20	1,20		EXISTENTE
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	3+15	CC	0,3	X	0,90	0,27		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	7+5	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	7+5	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
I-4	INDICATIVA	7+10	D	2,20	X	1,30	2,86		EXISTENTE
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	12+5	CC	0,3	X	0,90	0,27		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	13+15	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	21+10	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	21+10	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	13+5	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	19+15	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	20+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

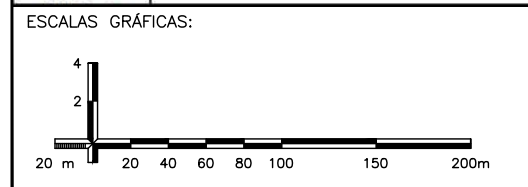
Folha:

SI-20

Data: MAIO/21



R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	22+15	E	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	31+15	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	31+15	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	35+10	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	35+10	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	31+15	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	26+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	28+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	34+0	CC	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	43+10	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	43+10	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	48+0	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	48+0	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
MQ-76	MARCO QUILOMÉTRICO	53+0	E	1,00	X	1,20	1,20		EXISTENTE
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	48+10	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	49+0	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	60+10	CC	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	51+15	E	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	52+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	52+10	CC	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	73+0	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	76+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	80+5	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	80+5	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	71+0	E	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-4a	PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	93+5	E	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	85+10	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	85+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	94+10	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
MQ-75	MARCO QUILOMÉTRICO	103+0	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MQ-75	MARCO QUILOMÉTRICO	103+0	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	94+5	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	103+15	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
A-21b	ESTREITAMENTO DE PISTA À ESQUERDA	111+15	E	1,00	X	1,50	1,50		EXISTENTE
I-1.2	INDICATIVA	112+10	D	1,50	X	0,40	0,60		IMPLANTAR
I-2	INDICATIVA	115+0	D	2,10	X	0,60	1,26		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	155+15	CC	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-4b	PROIBIDO VIRAR À DIREITA	116+10	D	L	=	0,40	0,13		EXISTENTE
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	107+5	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romão Assunção Gontijo*  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

SUTEC

Folha: SI-21

Data: MAIO/21

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

I-1.1	INDICATIVA	118+10	D	1,50	X	0,40	0,60		IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	213+10	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
I-1.4	INDICATIVA	114+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	54+0	E	0,60	X	1,00	0,60	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.5	INDICATIVA	46+15	D	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.6	INDICATIVA	31+10	D	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	19+0	D	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	35+5	E	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	115+0	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	175+5	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	94+0	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	241+15	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
I-1.8	INDICATIVA	5+10	E	1,40	X	0,40	0,560	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.9	INDICATIVA	85+15	D	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
I-1.10	INDICATIVA	75+15	D	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.11	INDICATIVA	97+0	D	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
R-15	ALTURA MÁXIMA PERMITIDA	195+10	PÓRTICO	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	61+5	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	81+15	D	1,30	X	1,70	2,21	MARGINAL	IMPLANTAR
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	81+15	E	1,30	X	1,70	2,21	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	21+10	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	241+15	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	265+10	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR

**ÁREA TOTAL**

**52,06**

**CICLOVIA PISTA DIREITA**

R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	18+15	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	20+5	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	20+5	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	FINAL	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-34i	INÍCIO CICLOVIA	1+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-34t	TÉRMINO CICLOVIA	45+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR

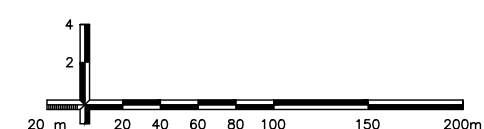
**CICLOVIA PISTA ESQUERDA**

R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	23+5	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	52+0	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	20+5	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-34i	INÍCIO CICLOVIA	45+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-34t	TÉRMINO CICLOVIA	1+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR

**ÁREA TOTAL CICLOVIA**

**6,60**

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

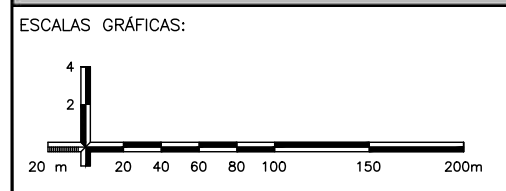
Folha:

SI-22

Data: MAIO/21

**RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF**

DISCRIMINAÇÃO		CÓDIGO (TIPO)	DIMENSÕES (m)	PLACA (m²)	QUANTIDADE	
					unidade	m²
REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL	R-1	L = 0,35	0,600	46	27,60
	CIRCULARES	R	D = 0,40	0,130	2	0,26
	RETANGULARES	R-34i t	0,60 x 1,00	0,600	4	2,40
ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A	L = 0,50	0,250	2	0,50
INDICATIVA	RETANGULARES	IA-18	1,30 x 1,70	2,210	2	4,42
		I-1.1	1,50 X 0,40	0,600	1	0,60
		I-1.2	1,50 X 0,40	0,600	1	0,60
		I-1.3	1,40 X 0,40	0,560	1	0,56
		I-1.4	1,40 X 0,40	0,560	1	0,56
		I-1.5	1,40 X 0,40	0,560	1	0,56
		I-1.6	1,40 X 0,40	0,560	1	0,56
		I-1.7	1,40 X 0,40	0,560	1	0,56
		I-1.8	1,40 X 0,40	0,560	1	0,56
		I-1.9	1,40 X 0,40	0,560	1	0,56
		I-1.10	1,40 X 0,40	0,560	1	0,56
		I-1.11	1,40 X 0,40	0,560	1	0,56
		I-2.1	1,70 X 0,60	1,020	1	1,02
		I-2.2	1,70 X 0,70	1,191	1	1,19
		I-2	2,10 X 0,60	1,260	1	1,26
		AUXILIAR	RETANGULARES	S-14	0,60 X 1,00	0,600
MARCADOR DE OBSTÁCULO	MO-3		0,30 X 0,90	0,270	9	2,43
MARCO QUILOMÉTRICO	MQ-XX		1,00 X 1,20	1,200	3	3,60
<b>TOTAL:</b>					<b>88</b>	<b>58,66</b>



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB

DER DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

Folha: SI-23

Data: MAIO/21

PROJETO DE SINALIZAÇÃO





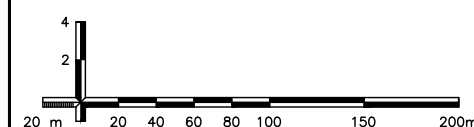




SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF

LOCALIZAÇÃO	INTERVALO	EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m2)
BORDO - PDLD	0 + 0,00 2 + 15,00	55,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,50
BORDO - PELD	0 + 0,00 2 + 15,00	55,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,50
BORDO - PDLD	0 + 0,00 2 + 15,00	55,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	5,50
BORDO - PELD	0 + 0,00 2 + 15,00	55,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	5,50
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLD	0 + 0,00 7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00 7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00 7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00 7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLD	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLD	0 + 0,00 7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00 7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00 7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00 7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLD	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	6,00
BORDO - PDLD	3 + 0,00 55 + 0,00	1.040,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	104,00
BORDO - PELD	3 + 0,00 55 + 0,00	1.040,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	104,00
BORDO - PDLD	3 + 0,00 55 + 0,00	1.040,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	104,00
BORDO - PELD	3 + 0,00 55 + 0,00	1.040,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	104,00
BORDO TRECHO BINÁRIO - PD	SOMATÓRIO	10,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	1,00
BORDO TRECHO BINÁRIO - PD	SOMATÓRIO	10,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,00
BORDO TRECHO BINÁRIO - PE	SOMATÓRIO	10,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	1,00
BORDO TRECHO BINÁRIO - PE	SOMATÓRIO	10,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,00
EIXO TRECHO BINÁRIO	SOMATÓRIO	10,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	AMARELA	1,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLD	55 + 0,00 56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	55 + 0,00 56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	55 + 0,00 56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	55 + 0,00 56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLD	55 + 0,00 56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	55 + 0,00 56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	55 + 0,00 56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	55 + 0,00 56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	3,00
BORDO - PDLD	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	6,00
BORDO - PELD	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	6,00
BORDO - PDLD	0 + 0,00 3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	6,00

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

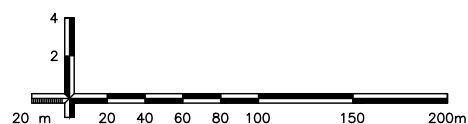
Folha :  
SI-28

Data: MAIO/21



BORDO - PELD	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDL	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDL	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	5,00
BORDO - PDL	0 + 0,00	46 + 11,00	931,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	93,10
BORDO - PELD	0 + 0,00	46 + 11,00	931,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	93,10
BORDO - PDL	0 + 0,00	46 + 11,00	931,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	93,10
BORDO - PELD	0 + 0,00	46 + 11,00	931,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	93,10
BORDO - PDL	SOMATÓRIO		20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,00
BORDO - PELD	SOMATÓRIO		20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,00
BORDO - PDL	SOMATÓRIO		20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	2,00
BORDO - PELD	SOMATÓRIO		20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Continua	VERMELHA	2,00
EIXO	0 + 0,00	2 + 15,00	55,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	2,75
EIXO	3 + 0,00	18 + 0,00	300,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	15,00
EIXO	20 + 15,00	49 + 0,00	565,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	28,25
EIXO	52 + 15,00	55 + 0,00	45,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	2,25
EIXO	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	2,50
EIXO	0 + 0,00	19 + 0,00	380,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	19,00
EIXO	24 + 5,00	46 + 10,00	445,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	22,25
EIXO	18 + 0,00	19 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
EIXO	19 + 15,00	20 + 15,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
EIXO	49 + 0,00	50 + 5,00	25,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,25
EIXO	51 + 15,00	52 + 15,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
EIXO	19 + 5,00	20 + 5,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
EIXO	23 + 0,00	24 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
EIXO	SOMATÓRIO		20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	18 + 5,00	LADO ESQUERDO	4,35		PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	20 + 15,00	LADO DIREITO	4,35		PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	49 + 5,00	LADO ESQUERDO	4,35		PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	52 + 15,00	LADO DIREITO	4,35		PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	19 + 5,00	LADO ESQUERDO	4,35		PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	24 + 0,00	LADO DIREITO	4,35		PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	45 + 0,00	LADO ESQUERDO	4,35		PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	45 + 0,00	LADO DIREITO	4,35		PISTA	BRANCA	4,35
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	TRECHO BINÁRIO		10,00		PISTA	VERMELHA	30,00
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	18 + 10,00	19 + 15,00	25,00		PISTA	VERMELHA	75,00
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	48 + 10,00	49 + 0,00	10,00		PISTA	VERMELHA	30,00

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

Folha:

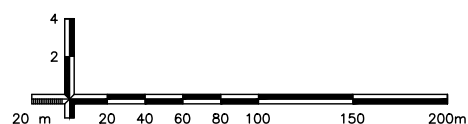
SI-29

Data: MAIO/21

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Marcação de Cruzamento Rodociclovário	50 + 10,00	51 + 10,00	20,00			PISTA	VERMELHA	60,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	20 + 10,00	20 + 15,00	5,00			PISTA	VERMELHA	15,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	21 + 10,00	21 + 15,00	5,00			PISTA	VERMELHA	15,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	22 + 10,00	22 + 15,00	5,00			PISTA	VERMELHA	15,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	42 + 10,00	43 + 10,00	20,00			PISTA	VERMELHA	60,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	FINAL CICLOVIA		10,00			PISTA	VERMELHA	30,00
Linha de Retenção	TRECHO BINARIO		1,52	0,40		PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	TRECHO BINARIO		1,52	0,40		PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	19 + 5,00	LADO DIREITO	1,52	0,40		PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	19 + 15,00	LADO ESQUERDO	1,52	0,40		PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	50 + 5,00	LADO DIREITO	1,52	0,40		PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	51 + 15,00	LADO ESQUERDO	1,52	0,40		PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	20 + 5,00	LADO DIREITO	1,52	0,40		PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	23 + 5,00	LADO ESQUERDO	1,52	0,40		PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	47 + 0,00	LADO DIREITO	1,52	0,40		PISTA	BRANCA	0,61
Legenda de "PARE"	TRECHO BINARIO		1,72			PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	TRECHO BINARIO		1,72			PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	19 + 5,00	LADO DIREITO	1,72			PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	19 + 15,00	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	50 + 5,00	LADO DIREITO	1,72			PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	51 + 15,00	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	20 + 5,00	LADO DIREITO	1,72			PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	23 + 5,00	LADO ESQUERDO	1,72			PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	47 + 0,00	LADO DIREITO	1,72			PISTA	BRANCA	1,72
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	TRECHO BINARIO		10,00	0,40		PISTA (1/1)	AMARELA	4,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	18 + 10,00	19 + 15,00	25,00	0,40		PISTA (1/1)	AMARELA	10,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	48 + 10,00	49 + 0,00	10,00	0,40		PISTA	AMARELA	4,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	50 + 10,00	51 + 10,00	20,00	0,40		PISTA	AMARELA	8,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	20 + 10,00	20 + 15,00	5,00	0,40		PISTA	AMARELA	2,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	21 + 10,00	21 + 15,00	5,00	0,40		PISTA	AMARELA	2,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	22 + 10,00	22 + 15,00	5,00	0,40		PISTA	AMARELA	2,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	42 + 10,00	43 + 10,00	20,00	0,40		PISTA	AMARELA	8,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	FINAL CICLOVIA		10,00	0,40		PISTA	AMARELA	4,00
<b>Linhas de Bordo de Pista - BRANCA</b>								<b>535,20</b>
<b>Linhas de Bordo de Pista - VERMELHA</b>								<b>535,20</b>
<b>LSO - Linha de Sentido Oposto Cadência (1x1) - AMARELA</b>								<b>92,00</b>
<b>LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua - AMARELA</b>								<b>8,25</b>
<b>Linha de Retenção - BRANCA</b>								<b>5,47</b>
<b>Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário - BRANCA</b>								<b>44,00</b>
<b>Marcação de Cruzamento Rodociclovário - VERMELHA</b>								<b>330,00</b>
<b>Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta" - BRANCA</b>								<b>34,80</b>
<b>Legenda de "PARE" - BRANCA</b>								<b>15,48</b>

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

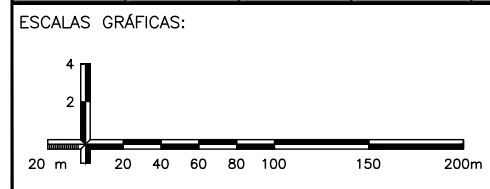
Folha:

SI-30

Data: MAIO/21

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
	LIP	155+10	3,793	PDLE		LIP	61+10	3,793	PELE		LIP	20+15	3,793	Marg.Esq		LRE	211+0	2,88	PDLE		LRE	93+5	1,32	PELE
	LIP	175+10	3,793	PDLE		LIP	61+15	3,793	PELE		LIP	21+0	3,793	Marg.Esq		LRE	239+10	4,74	PDLE		LRE	93+10	2,52	PELE
	LIP	175+15	3,793	PDLE		LIP	79+0	3,793	PELD		LIP	21+5	3,793	Marg.Esq		LRE	239+10	4,32	PDLE		LRE	94+10	1,44	PELE
	LIP	177+0	3,793	PDLE		LIP	79+5	3,793	PELD		LIP	21+10	3,793	Marg.Esq		LRE	244+5	1,32	PDLE		LRE	110+0	1,50	PELD
	LIP	210+15	3,793	PDLE		LIP	93+5	3,793	PELE		LIP	27+0	3,793	Marg.Esq		LRE	246+15	1,32	PDLE		LRE	113+0	2,04	PELD
	LIP	211+0	3,793	PDLE		LIP	93+10	3,793	PELE		LIP	28+15	3,793	Marg.Esq		LRE	265+15	2,40	PDL		LRE	115+0	3,72	PELE
	LIP	239+10	3,793	PDLE		LIP	94+10	3,793	PELE		LIP	59+5	3,793	Marg.Esq		LRE	30+5	5,64	PD		LRE	3+0	1,38	Marg.Dir
	LIP	239+10	3,793	PDLE		LIP	115+0	3,793	PELE		LIP	74+5	3,793	Marg.Esq		LRE	30+10	2,22	PELE		LRE	11+0	3,30	Marg.Dir
	LIP	244+5	3,793	PDL		LIP	3+0	3,793	Marg.Dir		LRE	85+10	3,90	Marg.Esq		LRE	30+15	1,68	PELE		LRE	11+5	4,02	Marg.Dir
	LIP	265+15	3,793	PD		LIP	11+0	3,793	Marg.Dir		LRE	101+10	5,10	Marg.Esq		LRE	32+10	1,74	PELE		LRE	22+5	2,22	Marg.Dir
	LIP	30+5	3,793	PELE		LIP	11+5	3,793	Marg.Dir		LRE	107+0	6,30	Marg.Esq		LRE	32+15	1,62	PELD		LRE	25+0	1,38	Marg.Dir
	LIP	30+10	3,793	PELE		LIP	22+5	3,793	Marg.Dir	TOTAL "PARE"			189,78		LRE	42+5	1,56	PELD		LRE	25+10	1,62	Marg.Dir	
	LIP	30+15	3,793	PELE		LIP	25+0	3,793	Marg.Dir		LRE	55+10	4,32		LRE	42+10	1,56	PELD		LRE	29+15	1,80	Marg.Dir	
	LIP	32+10	3,793	PELD		LIP	25+10	3,793	Marg.Dir		LRE	59+0	1,26	PDLE		LRE	58+15	1,86	PELE		LRE	38+5	2,34	Marg.Dir
	LIP	32+15	3,793	PELD		LIP	29+15	3,793	Marg.Dir		LRE	175+10	2,76	PDL		LRE	59+0	1,86	PELE		LRE	51+10	3,00	Marg.Dir
	LIP	42+5	3,793	PELD		LIP	38+5	3,793	Marg.Dir		LRE	175+15	2,46	PDLE		LRE	61+10	1,50	PELE		LRE	61+0	3,78	Marg.Dir
	LIP	42+10	3,793	PELD		LIP	51+10	3,793	Marg.Dir		LRE	177+0	1,62	PDLE		LRE	61+15	1,50	PELE		LRE	13+0	4,38	Marg.Esq
	LIP	58+15	3,793	PELE		LIP	61+0	3,793	Marg.Dir		LRE	187+5	1,74	PDLE		LRE	79+0	2,40	PELD		LRE	20+15	1,74	Marg.Esq
	LIP	59+0	3,793	PELE		LIP	13+0	3,793	Marg.Esq		LRE	210+15	3,96	PDL		LRE	79+5	2,82	PELD		LRE	21+0	1,86	Marg.Esq



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo*  
Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB      DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

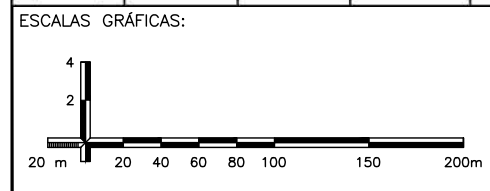
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Folha : SI-31  
Data: MAIO/21

SUTEC      Escala: H= 1:2000      PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	
	LRE	21+5	1,56	Marg.Esq		LRE	57+0	5,10	Marg.Dir	TOTAL "LRE"			273,87				FTP	92+5	40,40	PE		PEM1	154+15	1,08750	PD
	LRE	21+10	3,24	Marg.Esq		LRE	87+15	4,86	Marg.Dir		FTP	55+15	40,00	PD		FTP	94+0	40,00	PE		PEM1	154+15	1,08750	PD	
	LRE	27+0	1,44	Marg.Esq		LRE	93+15	3,00	Marg.Dir		FTP	176+10	41,20	PD		FTP	95+5	45,20	PE		PEM1	154+15	1,08750	PD	
	LRE	28+15	2,34	Marg.Esq		LRE	29+5	7,20	PE		FTP	177+10	45,20	PD		FTP	115+5	50,50	PE		PEM1	154+15	1,08750	PD	
	LRE	59+5	1,47	Marg.Esq		LRE	31+15	6,48	PE		FTP	209+15	29,20	PD		FTP	21+15	32,00	Marg.Esq		PEM1	157+15	1,08750	PD	
	LRE	74+5	2,52	Marg.Esq		LRE	57+15	7,44	PE		FTP	240+5	29,20	PD		FTP	49+0	40,00	Marg.Esq		PEM1	157+15	1,08750	PD	
	LRE	85+10	2,34	Marg.Esq		LRE	60+5	6,78	PE		FTP	247+0	40,00	PD		FTP	51+5	17,60	Marg.Esq		PEM1	157+15	1,08750	PD	
	LRE	101+10	1,98	Marg.Esq		LRE	92+5	6,78	PE		FTP	248+0	40,80	PD/ acesso		FTP	52+0	49,20	Marg.Esq		PEM3b	157+15	1,86750	PD	
	LRE	107+0	1,74	Marg.Esq		LRE	94+0	6,78	PE		FTP	3+0	7,60	Marg.Dir		FTP	65+15	17,60	Marg.Esq		PEM3a	174+0	1,86750	PD	
	LRE	55+15	6,84	PD		LRE	95+5	7,08	PE		FTP	24+0	21,20	Marg.Dir		FTP	84+15	2,40	Marg.Esq		PEM1	174+0	1,08750	PD	
	LRE	176+10	6,78	PD		LRE	115+5	6,96	PE		FTP	25+0	13,60	Marg.Dir		FTP	85+10	16,80	Marg.Esq		PEM1	174+0	1,08750	PD	
	LRE	177+10	6,78	PD		LRE	21+15	5,04	Marg.Esq		FTP	43+5	21,20	Marg.Dir		FTP	105+15	17,60	Marg.Esq		PEM1	174+0	1,08750	PD	
	LRE	209+15	4,98	PD		LRE	49+0	3,66	Marg.Acesso		FTP	57+0	29,20	Marg.Dir	TOTAL "FTP"			947,70				PEM1	185+10	1,08750	PD
	LRE	240+5	4,98	PD		LRE	51+5	3,06	Marg.Esq		FTP	87+15	29,20	Marg.Dir		PEM1	153+15	1,08750	PD		PEM1	185+10	1,08750	PD	
	LRE	248+0	6,12	PD/ acesso		LRE	52+0	6,78	Marg.Esq		FTP	93+15	20,00	Marg.Dir		PEM1	153+15	1,08750	PD		PEM1	185+10	1,08750	PD	
	LRE	3+0	1,26	Marg.Dir		LRE	65+15	2,94	Marg.Esq		FTP	29+5	45,20	PE		PEM3a	153+15	1,86750	PD		PEM2b	185+10	1,33650	PD	
	LRE	24+0	3,06	Marg.Dir		LRE	84+15	3,48	Marg.Esq		FTP	31+15	41,20	PE		PEM3b	153+15	1,86750	PD		PEM3a	236+5	1,86750	PD	
	LRE	25+0	2,94	Marg.Dir		LRE	85+10	3,00	Marg.Esq		FTP	57+15	44,00	PE		PEM2b	153+15	1,33650	PD		PEM1	236+5	1,08750	PD	
	LRE	43+5	3,66	Marg.Dir		LRE	105+15	3,00	Marg.Esq		FTP	60+5	40,40	PE		PEM2a	154+15	1,33650	PD		PEM1	236+5	1,08750	PD	



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG000010640D MG

GDF SEMOB      DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6      Folha: SI-32

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 2,40 km

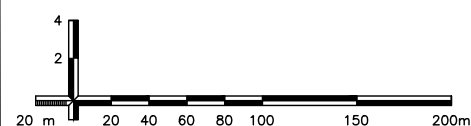
Escala: H= 1:2000      PROJETO DE SINALIZAÇÃO      Data: MAIO/21

SUTEC

## LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
	PEM2a	238+5	1,33650	PD		MOF	34+0	3,81500	PE		PEM3b	8+10	1,86750	Marg.Dir		PEM1	15+0	1,08750	Marg.Esq		PEM1	34+10	1,08750	Marg.Esq
	PEM1	238+5	1,08750	PD		PEM1	41+0	1,08750	PE		PEM2a	21+10	1,33650	Marg.Dir		PEM3a	17+0	1,86750	Marg.Esq		MOF	36+10	3,81500	Marg.Esq
	PEM1	238+5	1,08750	PD		PEM1	41+0	1,08750	PE		PEM1	21+10	1,08750	Marg.Dir		PEM1	17+0	1,08750	Marg.Esq		PEM1	36+10	1,08750	Marg.Esq
	PEM3a	26+15	1,86750	PE		PEM1	41+0	1,08750	PE		PEM2a	29+5	1,33650	Marg.Dir		PEM1	17+0	1,08750	Marg.Esq		PEM1	36+10	1,08750	Marg.Esq
	PEM1	26+15	1,08750	PE		PEM3b	41+0	1,86750	PE		PEM1	29+5	1,08750	Marg.Dir		PEM1	17+0	1,08750	Marg.Esq		PEM1	36+10	1,08750	Marg.Esq
	PEM1	26+15	1,08750	PE		PEM1	78+0	1,08750	PE		PEM1	35+10	1,08750	Marg.Dir		MOF	23+5	3,81500	Marg.Esq		PEM3a	45+0	1,86750	Marg.Esq
	PEM2a	28+10	1,33650	PE		PEM1	78+0	1,08750	PE		PEM3b	35+10	1,86750	Marg.Dir		PEM1	23+5	1,08750	Marg.Esq		PEM1	45+0	1,08750	Marg.Esq
	PEM1	28+10	1,08750	PE		PEM1	78+0	1,08750	PE		PEM1	47+10	1,08750	Marg.Dir		PEM1	23+5	1,08750	Marg.Esq		PEM1	45+0	1,08750	Marg.Esq
	PEM1	28+10	1,08750	PE		PEM3b	78+0	1,86750	PE		PEM3b	47+10	1,86750	Marg.Dir		PEM3b	23+5	1,86750	Marg.Esq		PEM2a	58+5	1,33650	Marg.Esq
	PEM1	28+10	1,08750	PE		PEM1	99+10	1,08750	PE		PEM3a	83+15	1,86750	Marg.Dir		MOF	25+5	3,81500	Marg.Esq		PEM1	58+5	1,08750	Marg.Esq
	PEM1	32+5	1,08750	PE		PEM1	99+10	1,08750	PE		PEM1	83+15	1,08750	Marg.Dir		PEM1	25+5	1,08750	Marg.Esq		PEM1	73+10	1,08750	Marg.Esq
	PEM1	32+5	1,08750	PE		PEM1	99+10	1,08750	PE		PEM1	83+15	1,08750	Marg.Dir		PEM1	25+5	1,08750	Marg.Esq		PEM2a	73+10	1,33650	Marg.Esq
	PEM1	32+5	1,08750	PE		PEM3b	99+10	1,86750	PE		PEM2a	85+15	1,33650	Marg.Dir		PEM2b	25+5	1,33650	Marg.Esq		PEM1	92+5	1,08750	Marg.Esq
	PEM1	32+5	1,08750	PE		PEM1	111+10	1,08750	PE		PEM1	85+15	1,08750	Marg.Dir		PEM1	28+0	1,08750	Marg.Esq		PEM2b	92+5	1,33650	Marg.Esq
	MOF	32+5	3,81500	PE		PEM1	111+10	1,08750	PE		PEM1	85+15	1,08750	Marg.Dir		PEM1	28+0	1,08750	Marg.Esq		PEM3a	99+10	1,86750	Marg.Esq
	PEM1	34+0	1,08750	PE		PEM1	111+10	1,08750	PE		PEM1	85+15	1,08750	Marg.Dir		PEM2b	28+0	1,33650	Marg.Esq		PEM1	99+10	1,08750	Marg.Esq
	PEM1	34+0	1,08750	PE		PEM2b	111+10	1,33650	PE		PEM3a	15+0	1,86750	Marg.Esq		MOF	34+10	3,81500	Marg.Esq		PEM2a	106+5	1,33650	Marg.Esq
	PEM1	34+0	1,08750	PE		PEM1	8+10	1,08750	Marg.Dir		PEM1	15+0	1,08750	Marg.Esq		PEM1	34+10	1,08750	Marg.Esq		PEM1	106+5	1,08750	Marg.Esq

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

  
Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG
GDF  
SEMOB

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000















Folha:

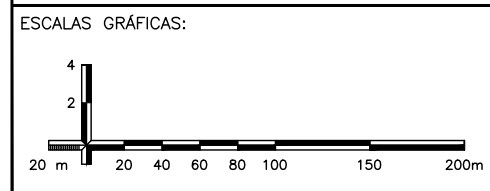
SI-33

Data: MAIO/21

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	Nome	PISTA	ESTACA	Tintura	Largura	Comprimento	Área				
TOTAL SETAS			<b>159,20</b>			ZPA-A	28+10	14,20	Marg.Esq		Lombada	Marginal direita	78+5	Tinta Termoplástica	4,00	8,70	34,8				
	ZPA-A	2+5	6,00	Marg.Dir		ZPA-A	29+10	6,00	Marg.Esq		Lombada	Marginal direita	81+15	Tinta Termoplástica	4,00	8,70	34,8				
	ZPA-B	15+0	17,00	Marg.Dir		ZPA-B	61+5	3,00	Marg.Esq		Lombada	Marginal esquerda	70+0	Tinta Termoplástica	4,00	5,35	21,4				
	ZPA-B	24+0	3,20	Marg.Dir		ZPA-B	84+5	1,80	Marg.Esq		Lombada	Marginal esquerda	70+0	Tinta Termoplástica	4,00	4,40	17,6				
	ZPA-B	30+0	14,60	Marg.Dir	TOTAL "ZPA-A"			<b>47,40</b>										TOTAL "lombada"			<b>108,6</b>
	ZPA-A	38+0	7,00	Marg.Dir	TOTAL "ZPA-B"			<b>39,60</b>													
	ZPA-A	26+0	14,20	Marg.Esq																	



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER      Projetista: JÚLIA      Verif: TIAGO

Responsável Técnico: *Paulo Romeu Assunção Gontijo*  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB      DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
 EXTENSÃO : 2,40 km

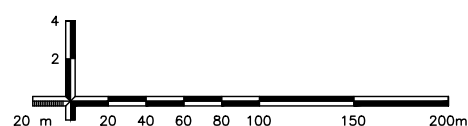
Folha: SI-34  
 Data: MAIO/21

SUTEC      Escala: H= 1:2000      PROJETO DE SINALIZAÇÃO

# RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF

		DISCRIMINAÇÃO	DIMENSÕES	UNIDADE	QUANT.
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VIAS	PINTURA AMARELA	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS	L=0,15	m <sup>2</sup>	3,60
		ZEBRADOS	L=0,40	m <sup>2</sup>	47,40
	PINTURA BRANCA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,15	m <sup>2</sup>	2.767,28
		LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO	L=0,15	m <sup>2</sup>	894,00
		LINHAS DE CONTINUIDADE	L=0,15	m <sup>2</sup>	304,02
		LEGENDA DE "PARE"		m <sup>2</sup>	189,78
		LINHA DE RETENÇÃO	L=0,60	m <sup>2</sup>	273,87
		FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE		m <sup>2</sup>	947,70
		SETAS INDICATIVAS DOS SENTIDOS DE TRÁFEGO+LOMBADA		m <sup>2</sup>	108,60
		ZEBRADOS	L=0,40	m <sup>2</sup>	39,60
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA	PINTURA AMARELA	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS	L=0,10	m <sup>2</sup>	100,25
	PINTURA BRANCA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,10	m <sup>2</sup>	535,20
		LEGENDA DE "PARE"		m <sup>2</sup>	15,48
		LINHA DE RETENÇÃO	L=0,40	m <sup>2</sup>	5,47
		PARALELOGRAMOS DE MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO		m <sup>2</sup>	44,00
		SÍMBOLO INDICATIVO DE VIA PARA CICLISTAS (SIC) "BICICLETA"		m <sup>2</sup>	34,80
	PINTURA VERMELHA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,10	m <sup>2</sup>	535,20
		MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOVIÁRIO		m <sup>2</sup>	330,00

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

**DER**  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

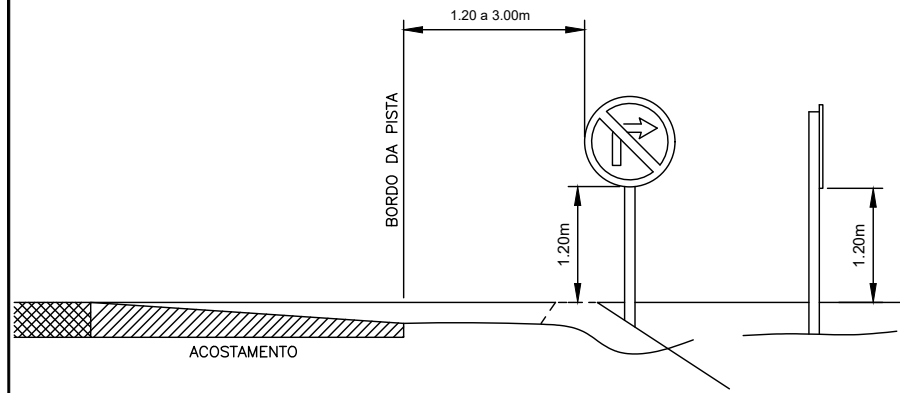
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

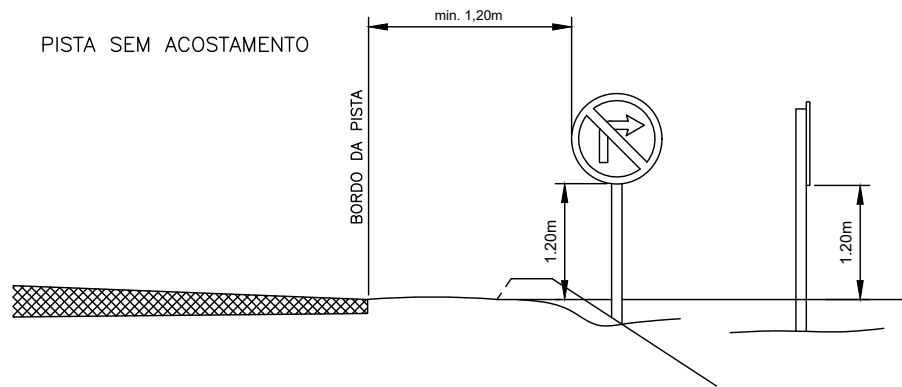
SI-35

Data: MAIO/21

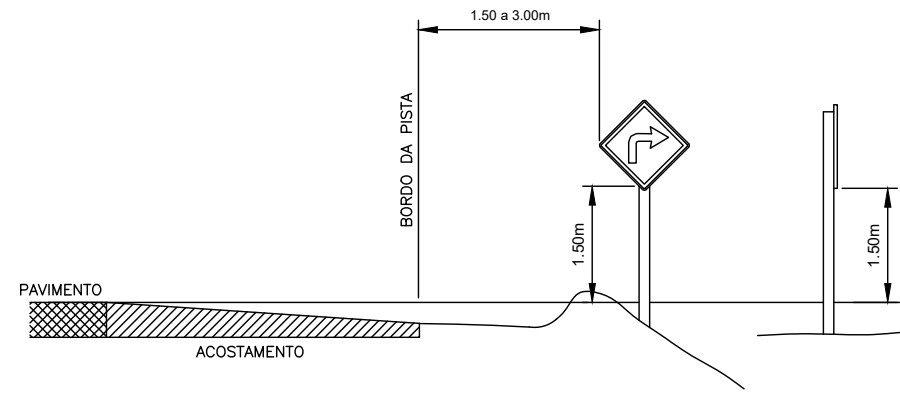
COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO  
PISTA COM ACOSTAMENTO



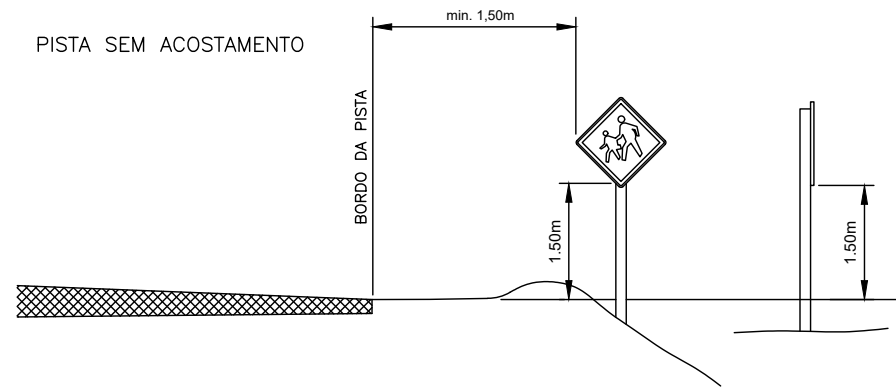
PISTA SEM ACOSTAMENTO



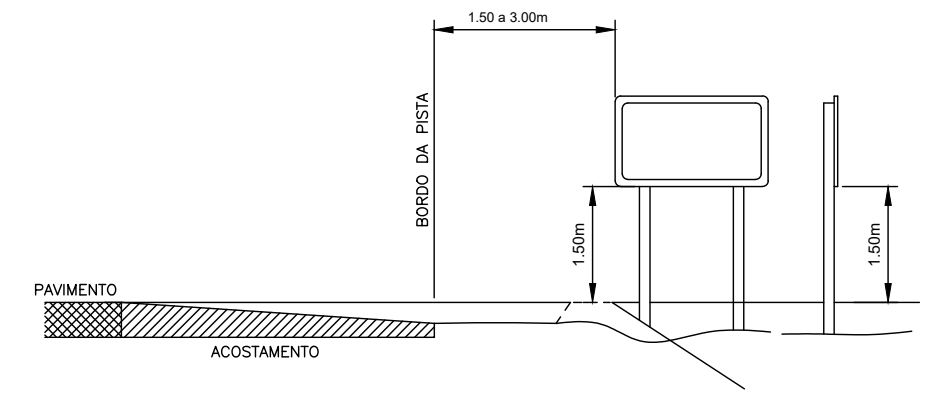
COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA  
PISTA COM ACOSTAMENTO



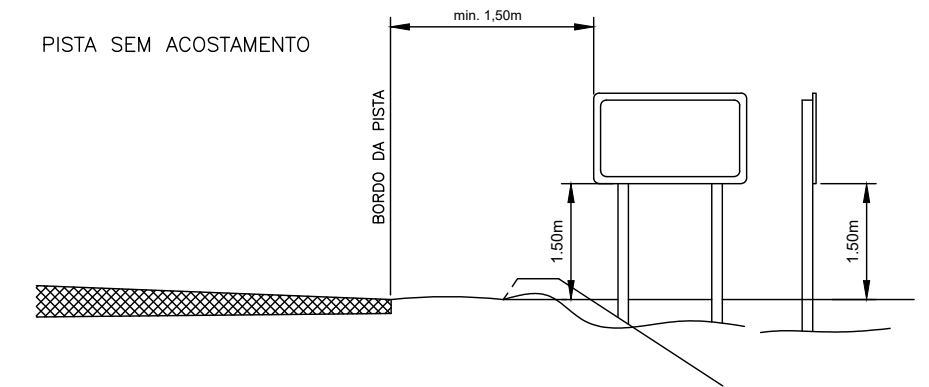
PISTA SEM ACOSTAMENTO



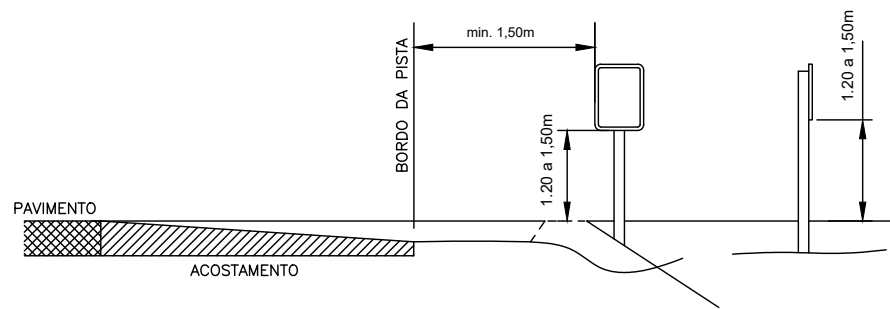
COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE INDICAÇÃO  
PISTA COM ACOSTAMENTO



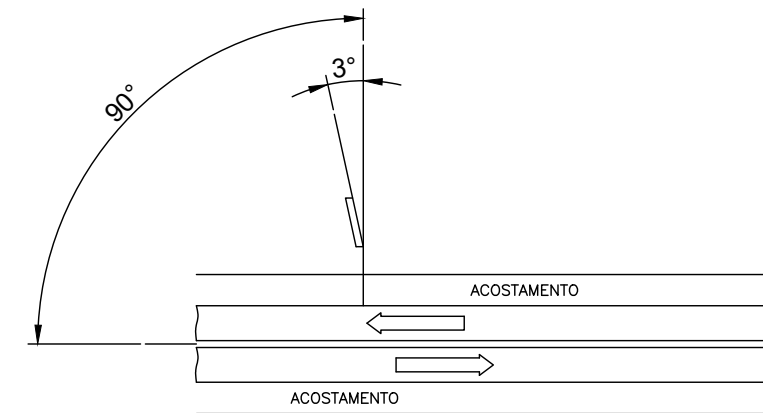
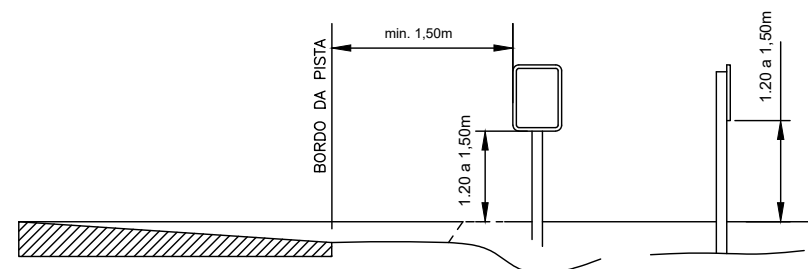
PISTA SEM ACOSTAMENTO



COLOCAÇÃO DO MARCO QUILOMÉTRICO  
PISTA COM ACOSTAMENTO

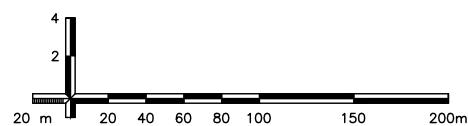


PISTA SEM ACOSTAMENTO



POSIÇÃO COM RELAÇÃO A DIREÇÃO DO TRÂNSITO

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

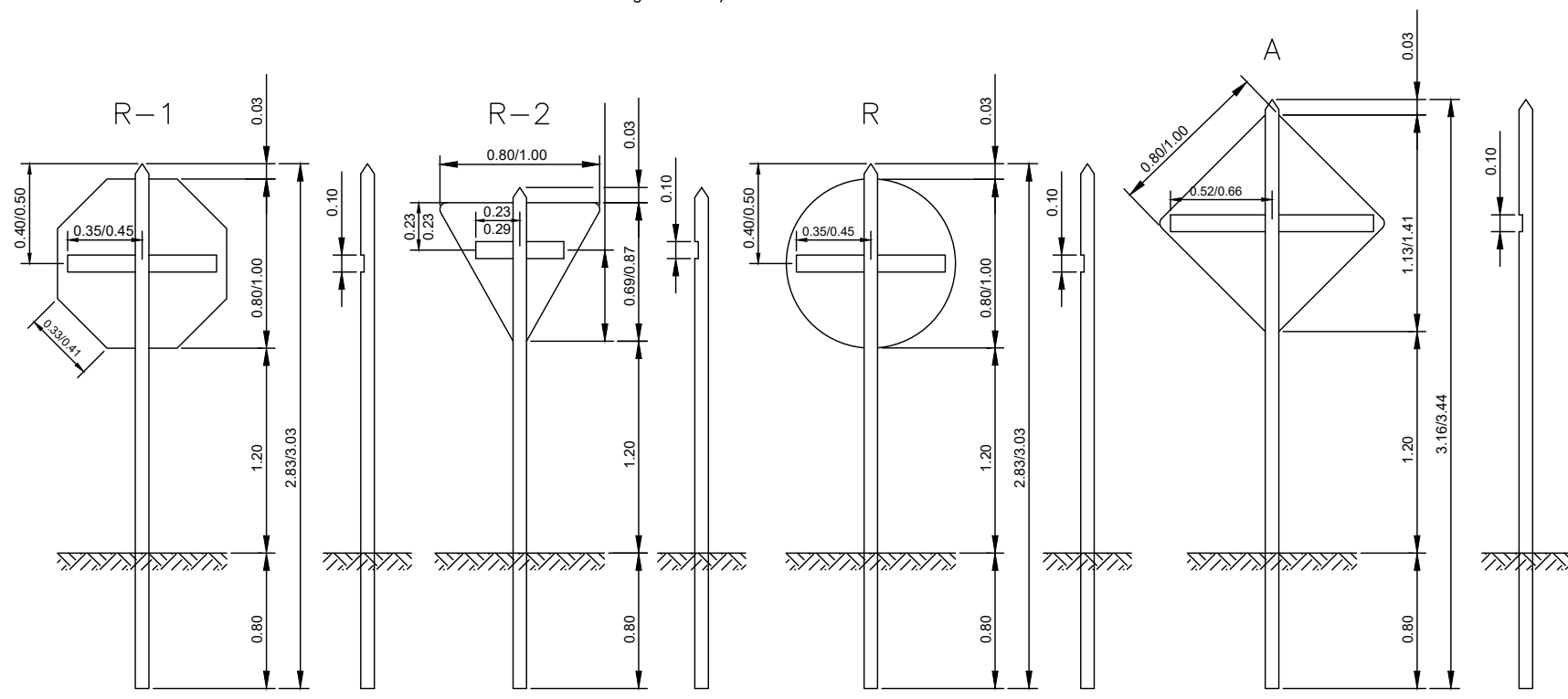
Folha:

SI-36

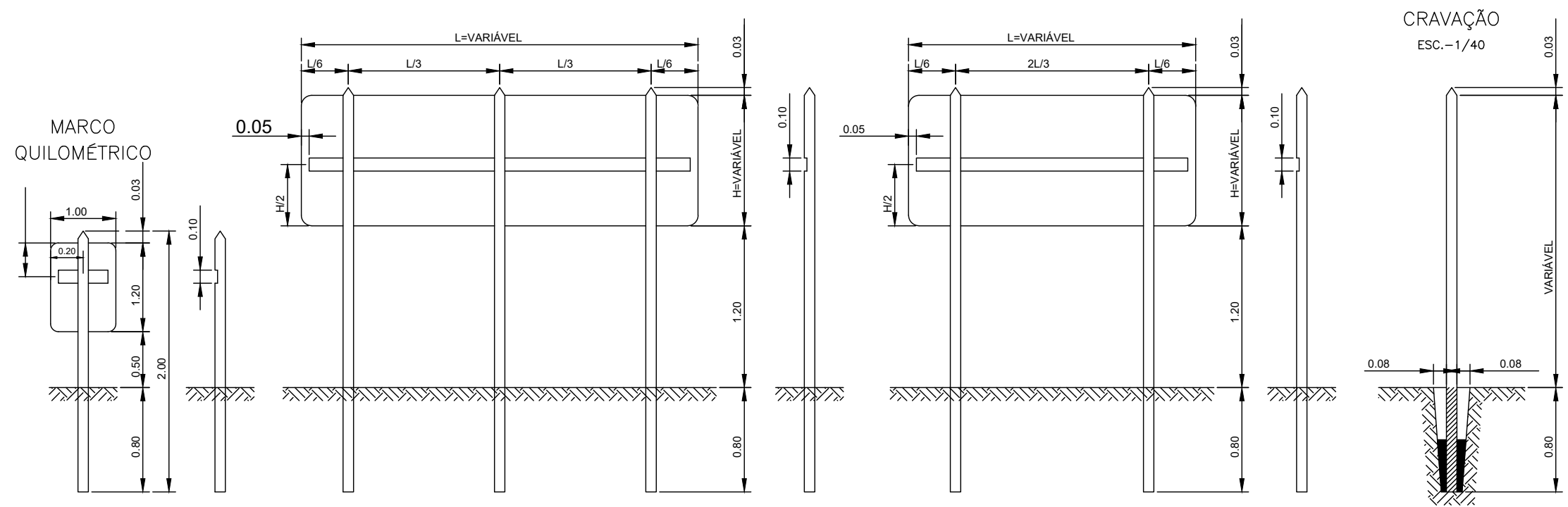
Data: MAIO/21



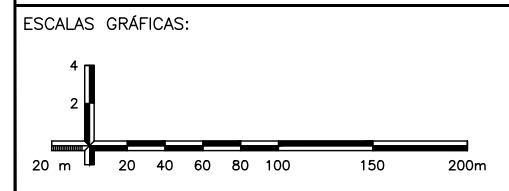
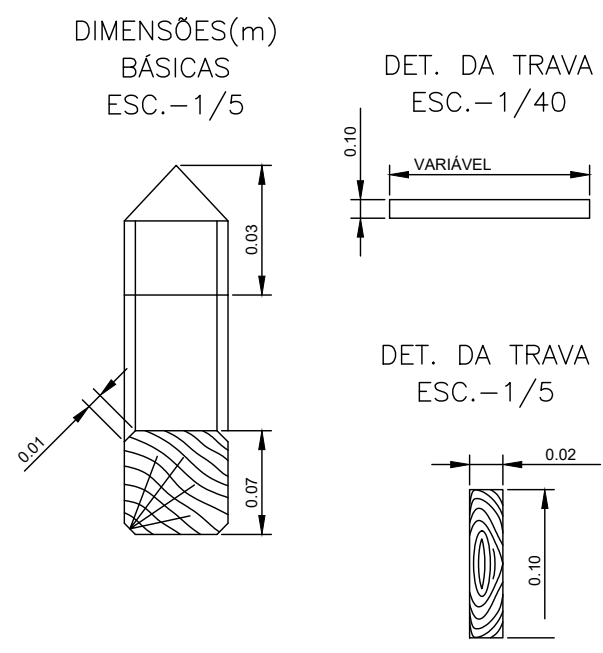
REGULAMENTAÇÃO / ADVERTÊNCIA



INDICATIVAS



DETALHE DO SUPORTE



Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: JÚLIA    Verif: TIAGO

Responsável Técnico: Paulo Romão Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB

DER DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 2,40 km

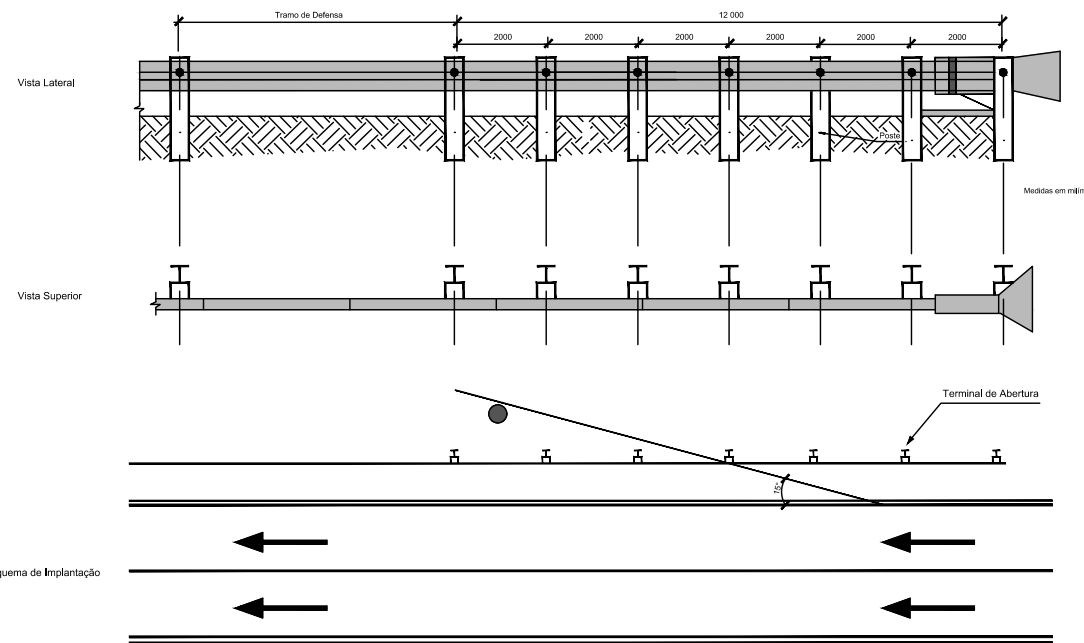
Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha: SI-37

Data: MAIO/21

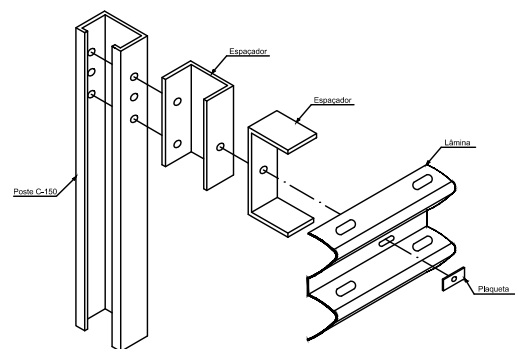
MODELO DE TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE ABERTURA



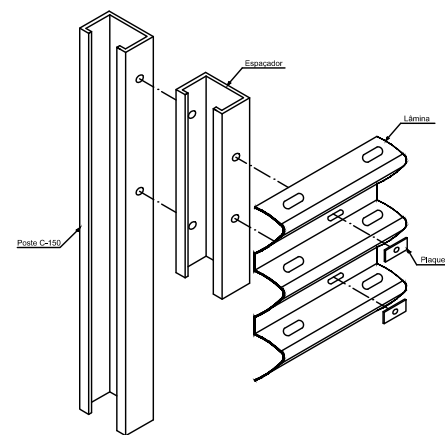
Medidas em milímetro.

Observação: Dimensões em milímetros

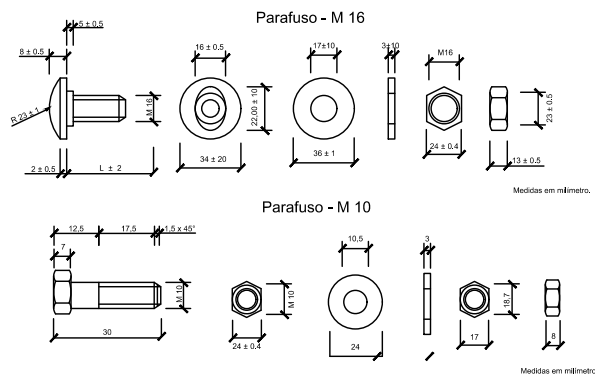
DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES



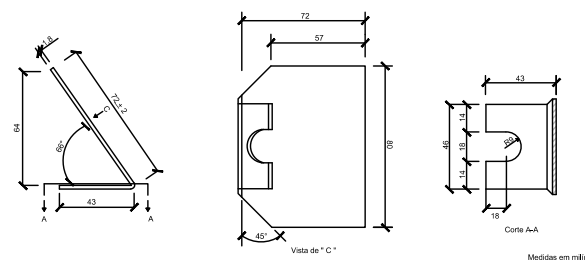
DEFENSA TRIPLA ONDA SIMPLES



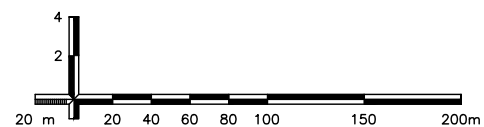
DETALHES DOS PARAFUSOS



DETALHES DOS DELINEADORES



ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

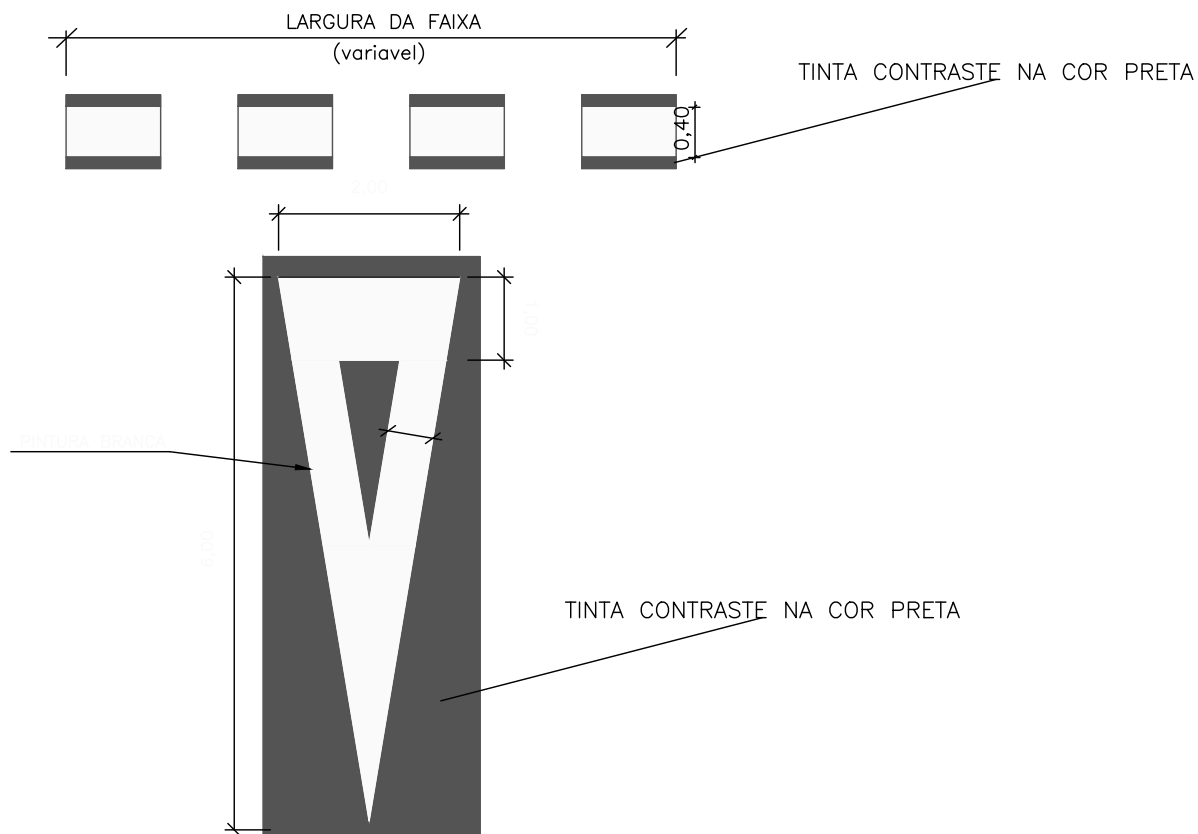
Folha :

SI-38

Data: MAIO/21

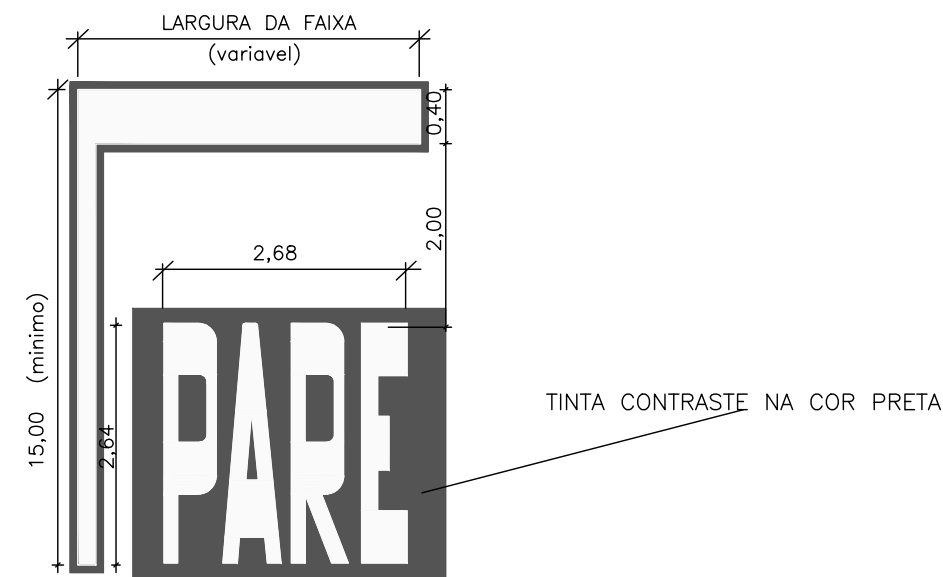
INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

SÍMBOLO DE DÊ A PREFERÊNCIA

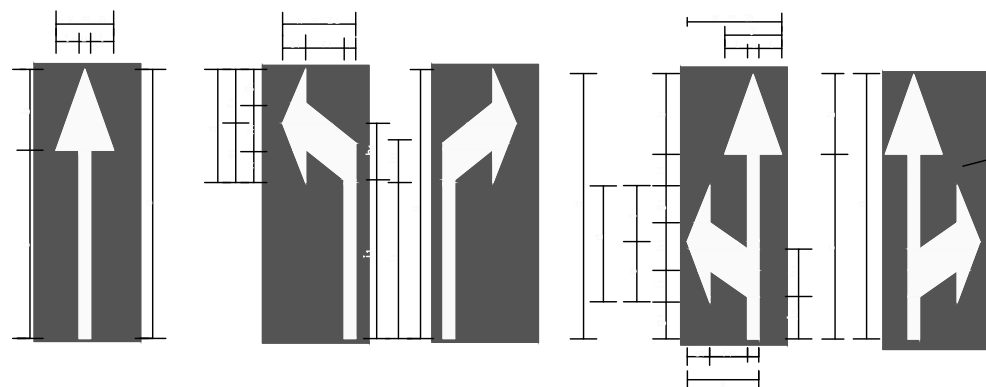


SÍMBOLO DE PARE

MENSAGEM TIPO "SH-PARE" - COR BRANCA

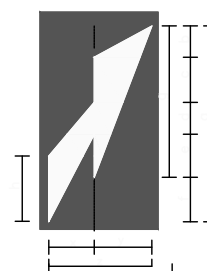


SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO



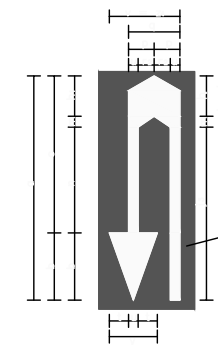
SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA

TINTA CONTRASTE NA COR PRETA



SETA INDICATIVA DE RETORNO

TINTA CONTRASTE NA COR PRETA



DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	a	b	c	d	e <sub>1</sub>	f	e <sub>2</sub>	h <sub>1</sub>	i <sub>1</sub>	j <sub>1</sub>
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,47	0,77	0,70	0,47	0,80	0,40	2,03
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	2,90
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	4,35

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	l <sub>1</sub>	r <sub>1</sub>	s <sub>1</sub>	t	u	y = z <sub>1</sub>	x = z <sub>2</sub>	Al(m)²	Ai(m)²	
v > 40	1,81	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,85	0,7613	0,9060	
40 < v < 60	2,72	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,85	1,0875	1,3365	
v > 60	4,08	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,85	1,6313	2,0047	

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	a	b	c	d	e	f	g <sub>1</sub>	h <sub>1</sub>	i <sub>1</sub>	
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	j <sub>2</sub>	r <sub>1</sub>	s <sub>1</sub>	t	u	x	y	w = z <sub>3</sub>	Ah/v(m)²	
v > 40	0,56	0,50	0,30	0,30	0,15	0,85	0,75	1,25	1,30725	
40 < v < 60	0,80	0,50	0,30	0,30	0,15	0,85	0,75	1,25	1,86750	
v > 60	1,20	0,50	0,30	0,30	0,15	0,85	0,75	1,25	2,80125	

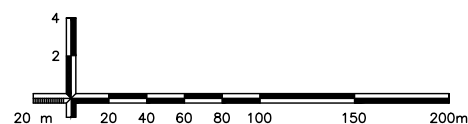
Dimensões recomendadas (m)	Velocidade (km/h)	
	≤ 60	> 60
a	5,00	7,50
b	0,78	1,17
c	1,05	1,57
d	0,96	1,44
e	1,10	1,65
f	1,11	1,67
g	3,89	5,83
h	1,73	2,60
x	1,15	1,15
y	1,45	1,45
z	2,80	2,80
Área Placado	3,81500	5,72175

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	a	b	c	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	m	n	p
v > 40	3,50	1,05	2,45	0,63	2,70	0,28	2,59	0,17	1,65	0,40
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	0,90	3,85	0,40	3,70	0,25	2,35	0,40
v > 60	7,50	2,25	5,25	1,35	5,78	0,60	5,55	0,37	3,53	0,40

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	q	r <sub>2</sub>	t	u	y	v = z <sub>4</sub>	α v/VII (m²)			
v > 40	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	1,6187			
40 < v < 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	2,3100			
v > 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	3,4877			

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:



Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

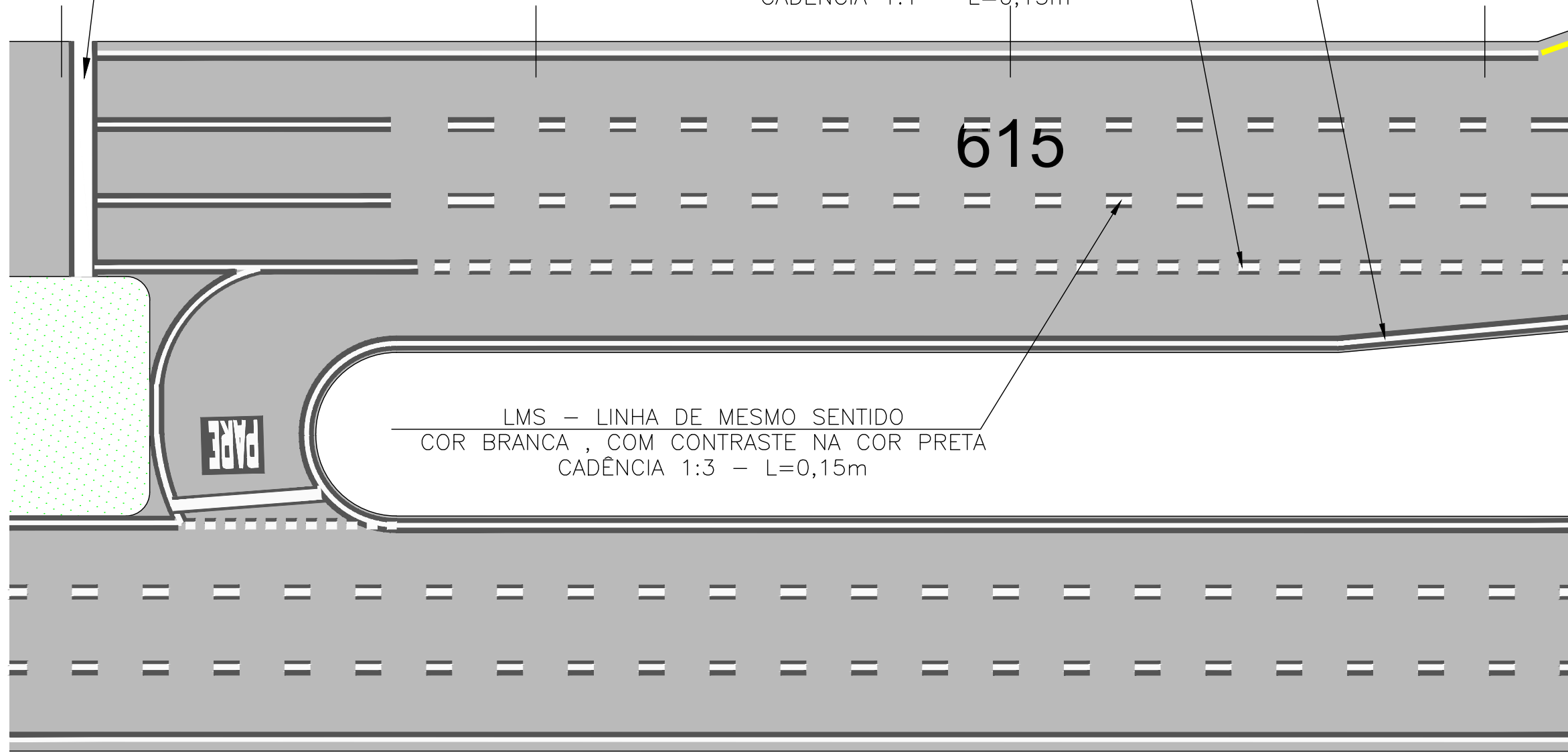
SI-39

Data: MAIO/21

LRE - LINHA DE RETENÇÃO COR BRANCA ,  
COM CONTRASTE NA COR PRETA  
CONTÍNUA - L=0,60m

LBO - LINHA DE BORDO COR BRANCA ,  
COM CONTRASTE NA COR PRETA  
CONTÍNUA - L=0,15m

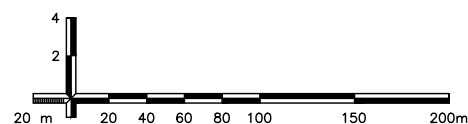
LCO - LINHA DE CONTINUIDADE  
COR BRANCA , COM CONTRASTE NA COR PRETA  
CADÊNCIA 1:1 - L=0,15m



LMS - LINHA DE MESMO SENTIDO  
COR BRANCA , COM CONTRASTE NA COR PRETA  
CADÊNCIA 1:3 - L=0,15m

CONTRASTE NA COR PRETA - L=0,10m

ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

DER  
DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

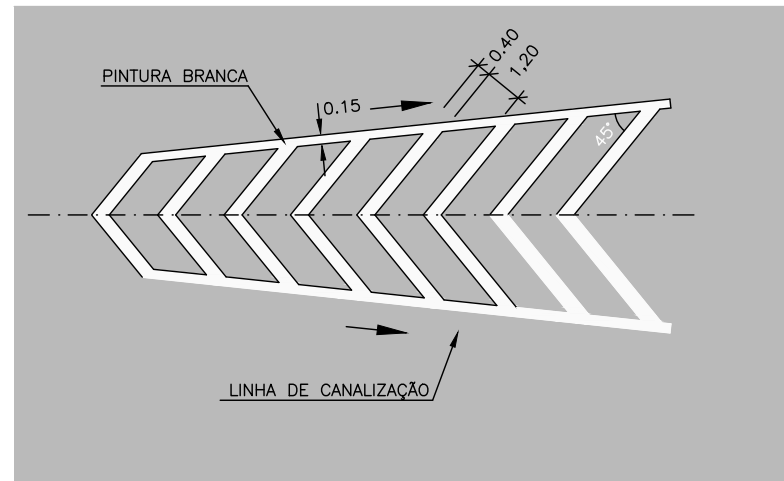
Folha:

SI-40

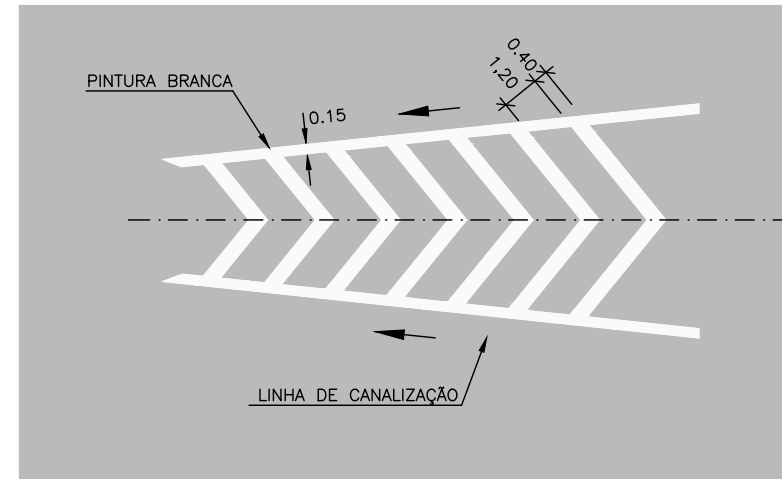
Data: MAIO/21

## ÁREAS ZEBRADAS

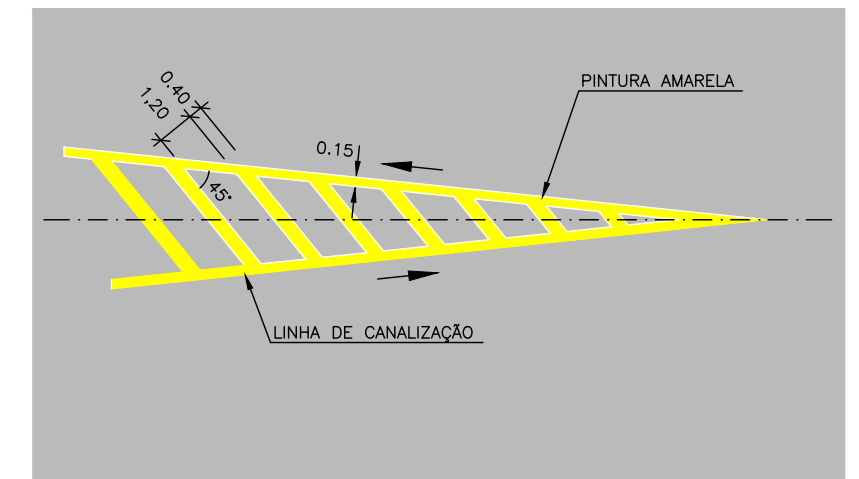
SAÍDA DE RAMO  
FLUXO DIVERGENTE



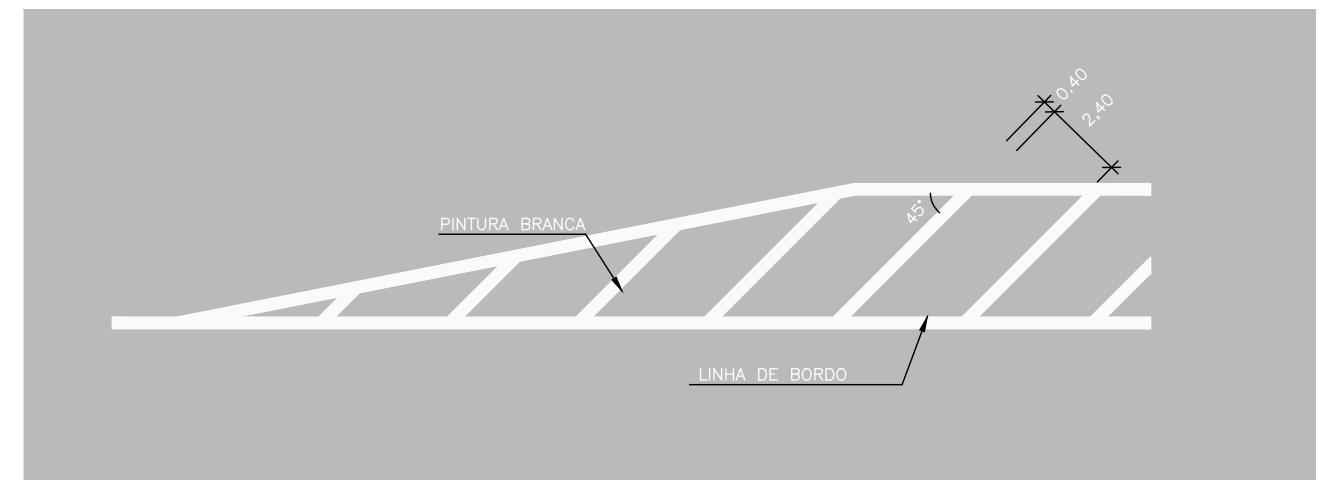
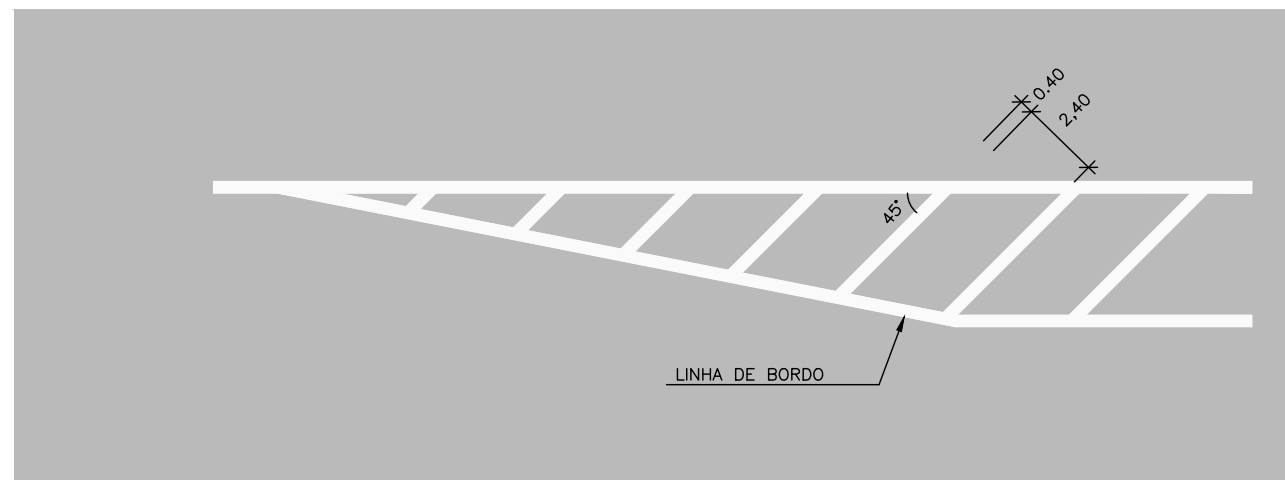
ENTRADA DE RAMO  
FLUXO CONVERGENTE



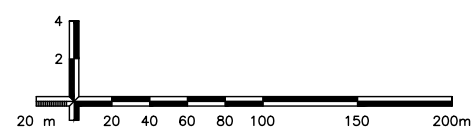
ENTRADA E SAÍDA DE RAMO  
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



## MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA



ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF  
SEMOB

**DER**  
**DF**

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)

TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)

EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

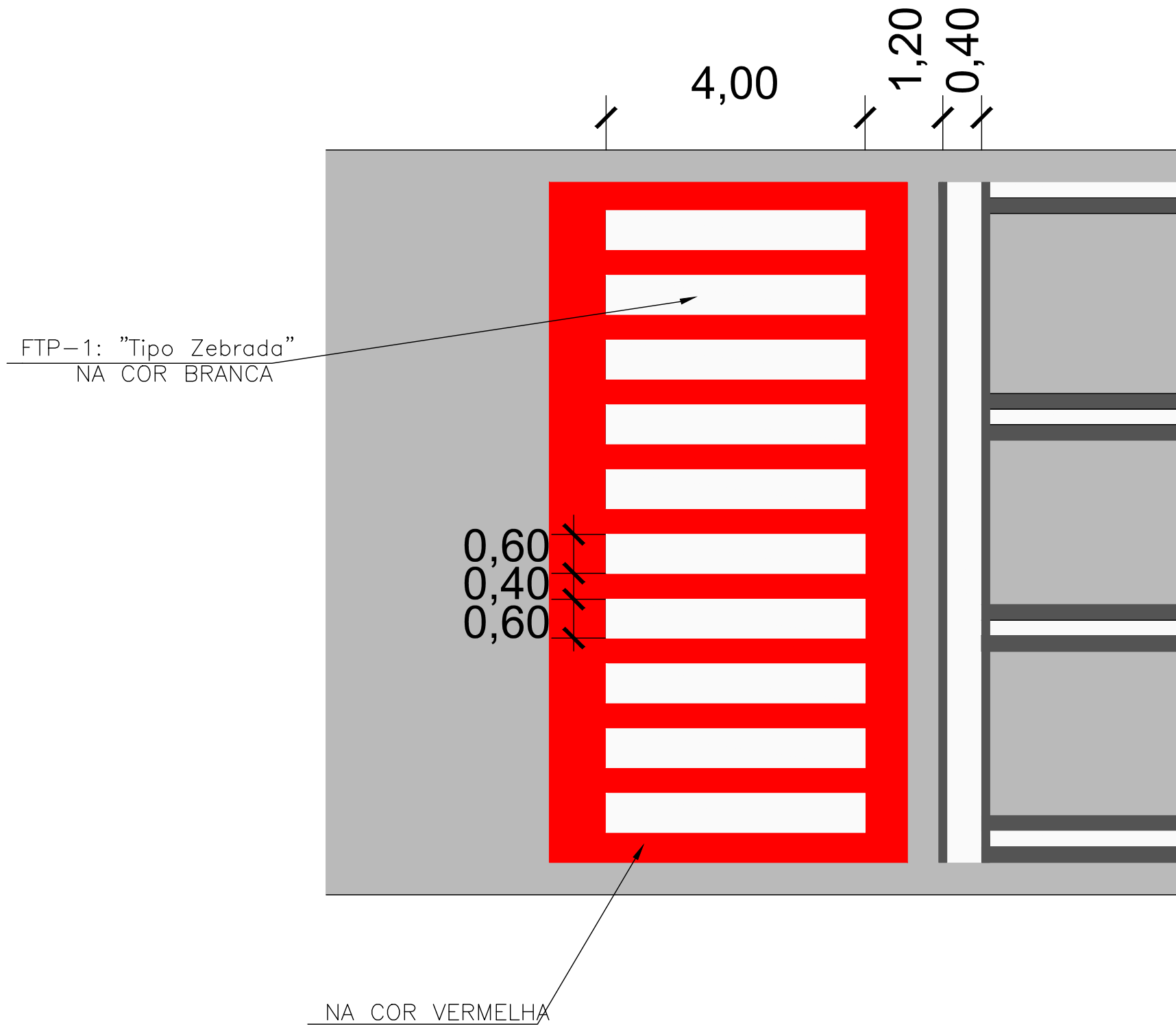
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha :

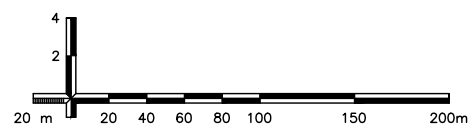
SI-41

Data: MAIO/21

Faixa de travessia de pedestres (FTP)  
 FTP-1: "Tipo Zebrada"



ESCALAS GRÁFICAS:



Elaboração:

**strata**  
 ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: JÚLIA

Verif: TIAGO

Responsável Técnico:

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF  
 SEMOB

DER  
 DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
 DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL - CICLOVIA / EIXO 6  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
 EXTENSÃO : 2,40 km

Escala: H= 1:2000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Folha:

SI-42

Data: MAIO/21

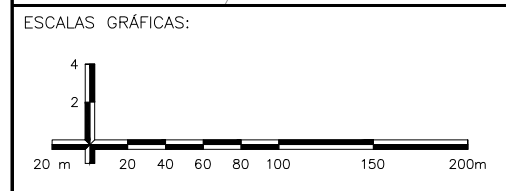
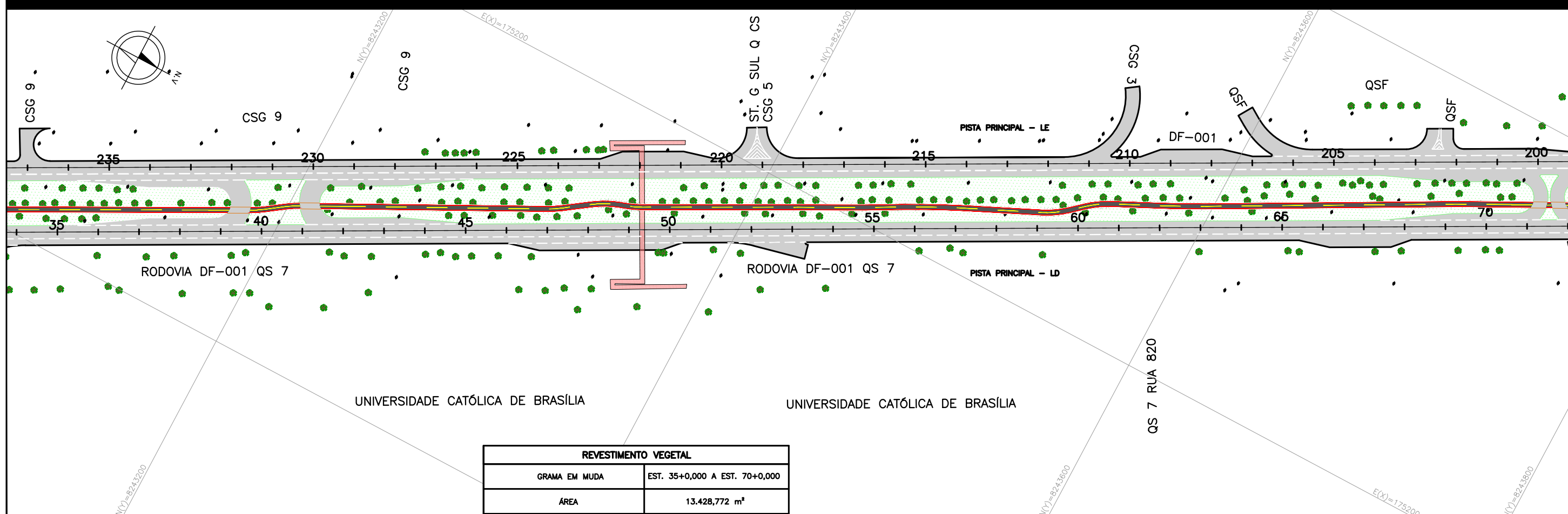
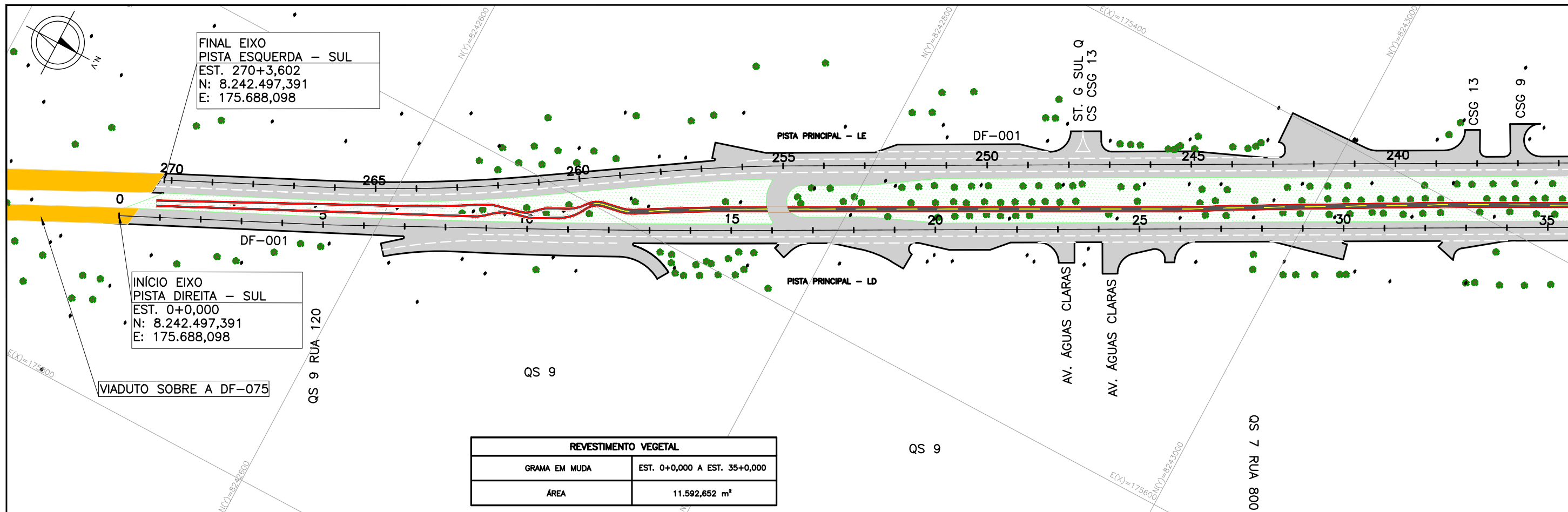
***10 – PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES***

---

***TRECHO : DF-075 (EPNB) – VIADUTO DO METRÔ***

---





OBSERVAÇÕES:  
1 - O PROJETO COMPLEMENTAR SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: EMILIANO    Verif: ERICK

Responsável Técnico:  
Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB

DER DF

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

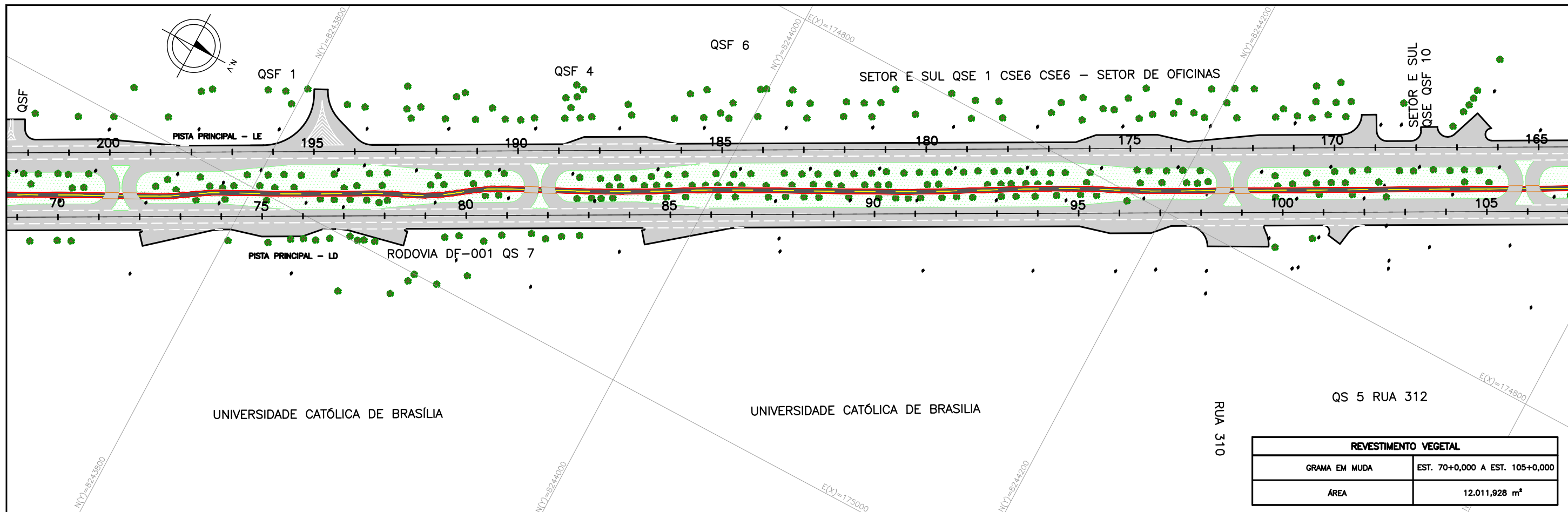
PISTÃO SUL

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
EXTENSÃO : 3,00 km

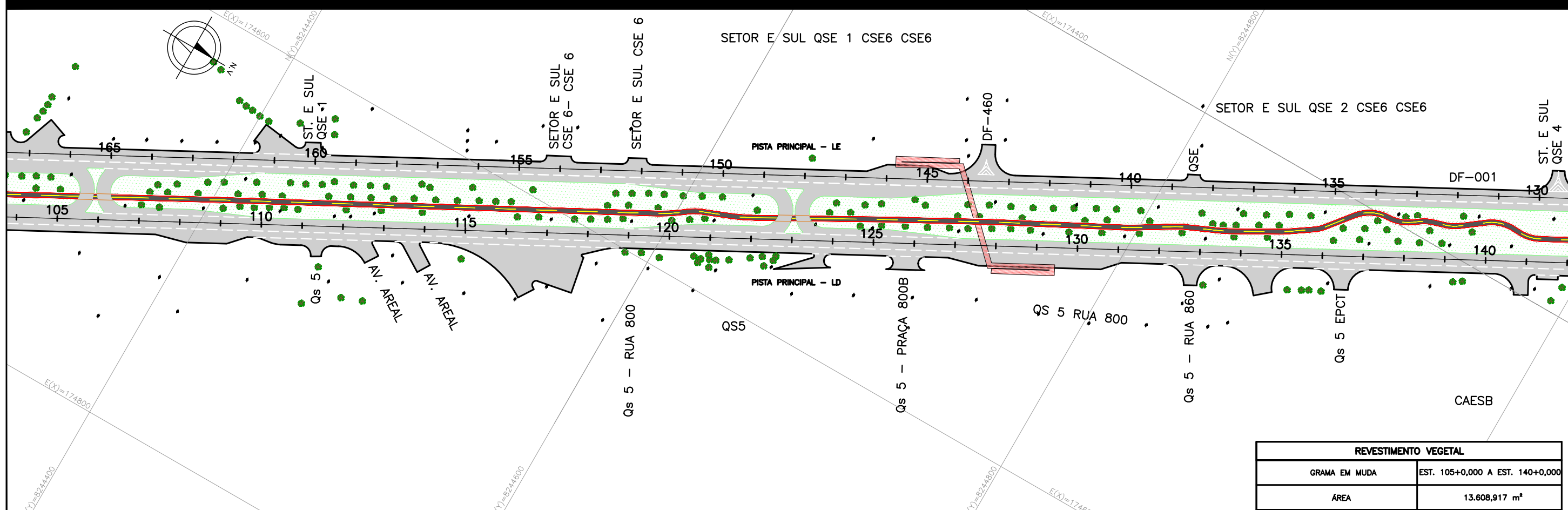
Folha : OC - 01

Data: MAIO/21

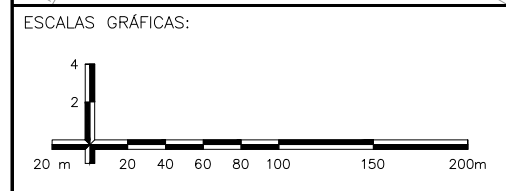
Projeto de Obras Complementares  
Planta - 0 à 70



REVESTIMENTO VEGETAL	
GRAMA EM MUDA	EST. 70+0,000 A EST. 105+0,000
ÁREA	12.011,928 m <sup>2</sup>



REVESTIMENTO VEGETAL	
GRAMA EM MUDA	EST. 105+0,000 A EST. 140+0,000
ÁREA	13.608,917 m <sup>2</sup>



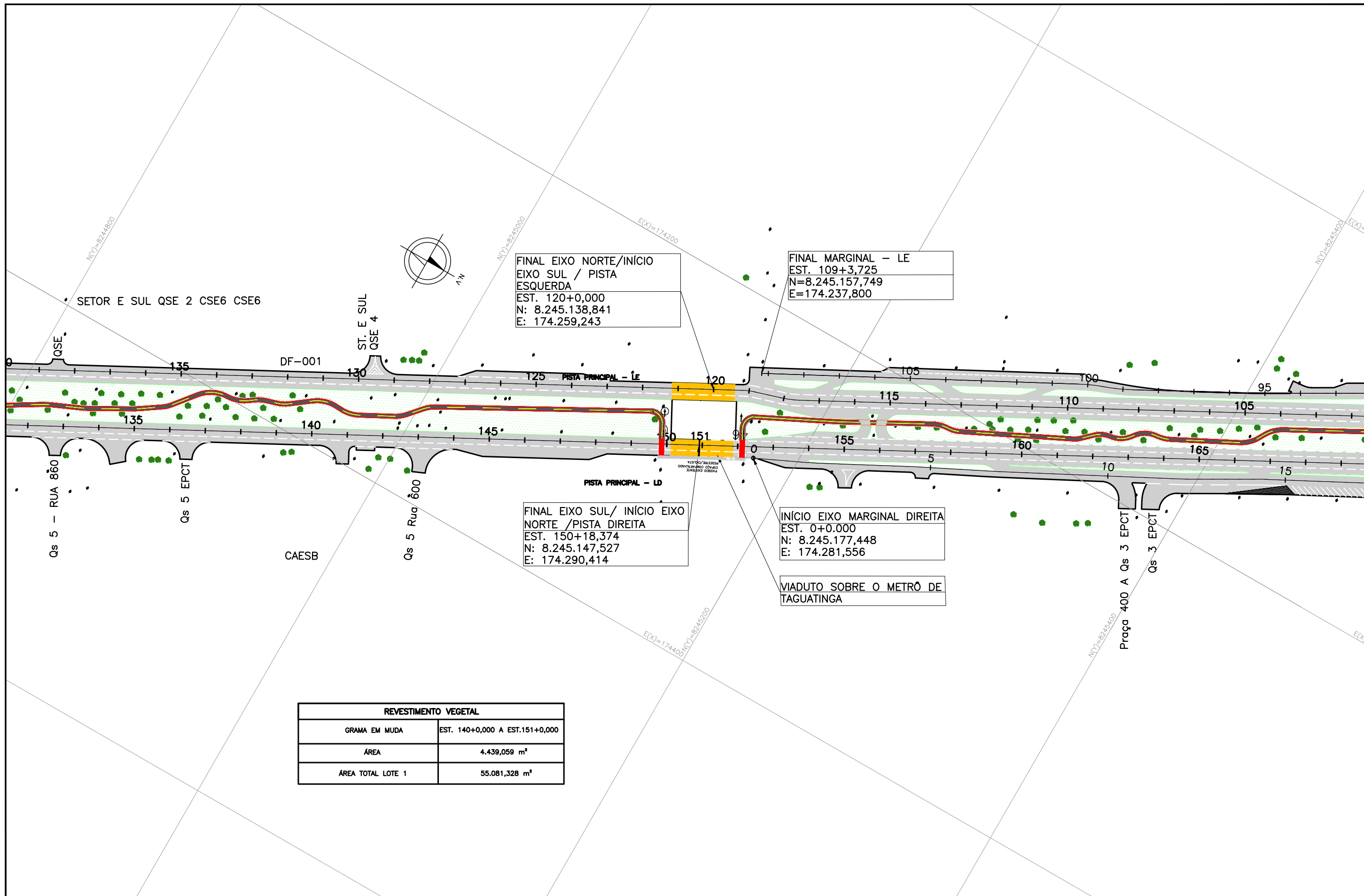
OBSERVAÇÕES:  
 1 - O PROJETO COMPLEMENTAR SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

Elaboração: **strata** ENGENHARIA  
 Coord: VALTER | Projetista: EMILIANO | Verif: ERICK  
 Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB  
 DER DF  
 SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF  
 PISTÃO SUL  
 RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
 TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
 EXTENSÃO : 3,00 km  
 Escala: 1:2000 | PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES PLANTA - 70 à 140

Folha : OC - 02  
 Data: MAIO/21



FINAL EIXO NORTE/INÍCIO  
EIXO SUL / PISTA  
ESQUERDA  
EST. 120+0,000  
N: 8.245.138,841  
E: 174.259,243

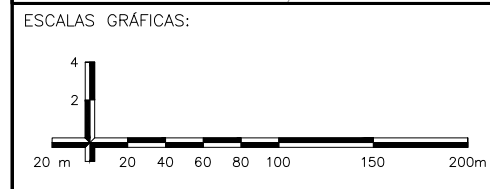
FINAL MARGINAL - LE  
EST. 109+3,725  
N=8.245.157,749  
E=174.237,800

FINAL EIXO SUL/ INÍCIO EIXO  
NORTE /PISTA DIREITA  
EST. 150+18,374  
N: 8.245.147,527  
E: 174.290,414

INÍCIO EIXO MARGINAL DIREITA  
EST. 0+0.000  
N: 8.245.177,448  
E: 174.281,556

VIADUTO SOBRE O METRÔ DE  
TAGUATINGA

REVESTIMENTO VEGETAL	
GRAMA EM MUDA	EST. 140+0,000 A EST.151+0,000
AREA	4.439,059 m <sup>2</sup>
AREA TOTAL LOTE 1	55.081,328 m <sup>2</sup>



OBSERVAÇÕES:  
1 - O PROJETO COMPLEMENTAR SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: EMILIANO    Verif: ERICK

Responsável Técnico: Paulo Romão Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB    DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL

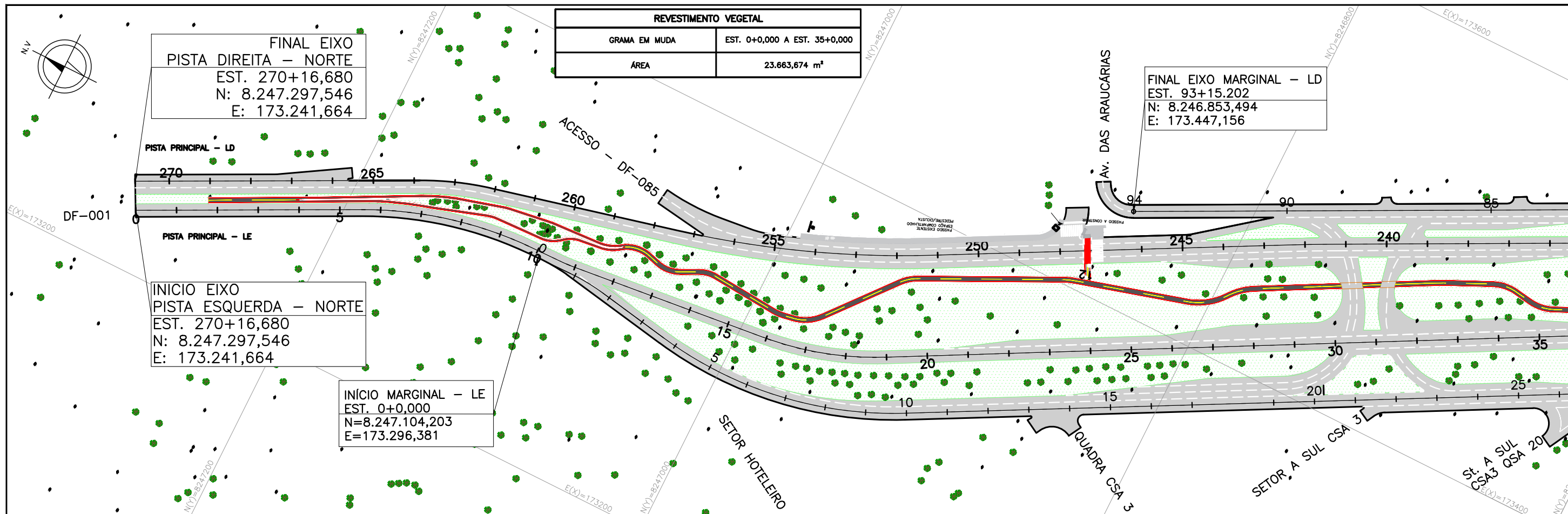
RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : DF-075 (EPNB) - VIADUTO DO METRÔ  
EXTENSÃO : 3,00 km

Escala: 1:2000    PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES PLANTA - 140 à 151

Folha : OC - 03    Data: MAIO/21

*TRECHO : VIADUTO DO METRÔ – DF-085 (EPTG)*

---



FINAL EIXO  
PISTA DIREITA - NORTE  
EST. 270+16,680  
N: 8.247.297,546  
E: 173.241,664

REVESTIMENTO VEGETAL	
GRAMA EM MUDA	EST. 0+0,000 A EST. 35+0,000
AREA	23.663,674 m <sup>2</sup>

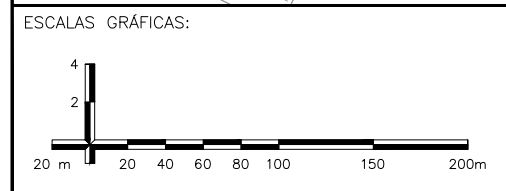
FINAL EIXO MARGINAL - LD  
EST. 93+15,202  
N: 8.246.853,494  
E: 173.447,156

INICIO EIXO  
PISTA ESQUERDA - NORTE  
EST. 270+16,680  
N: 8.247.297,546  
E: 173.241,664

INICIO MARGINAL - LE  
EST. 0+0,000  
N=8.247.104,203  
E=173.296,381



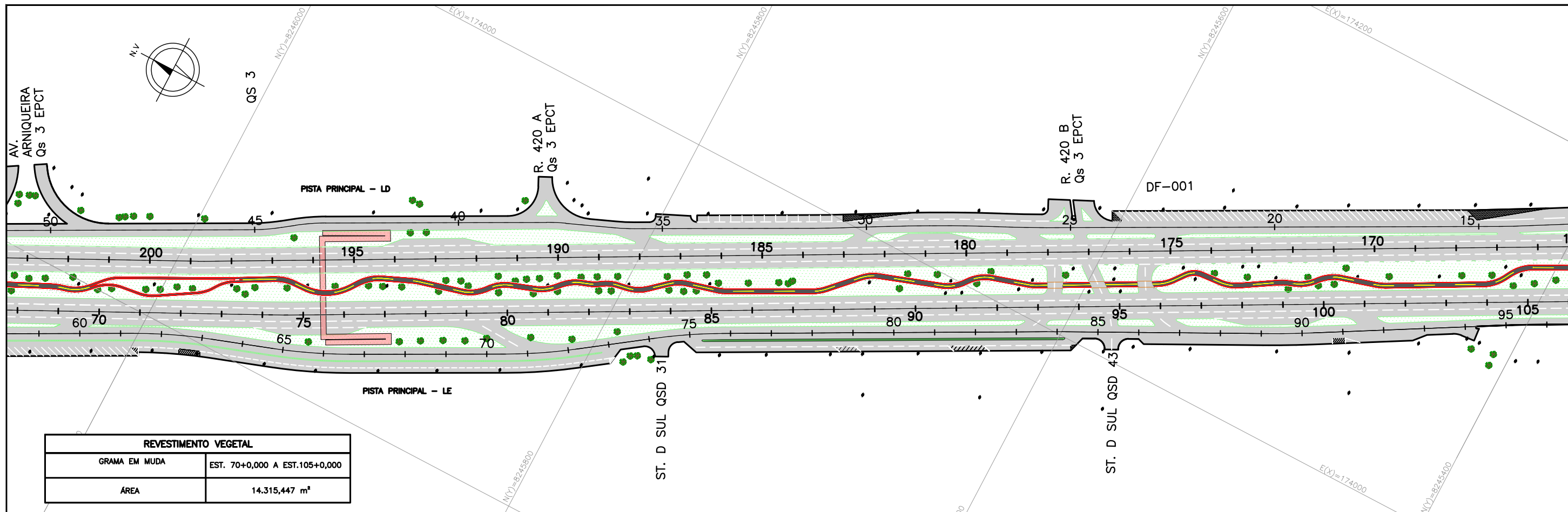
REVESTIMENTO VEGETAL	
GRAMA EM MUDA	EST. 35+0,000 A EST. 70+0,000
AREA	26.849,878 m <sup>2</sup>



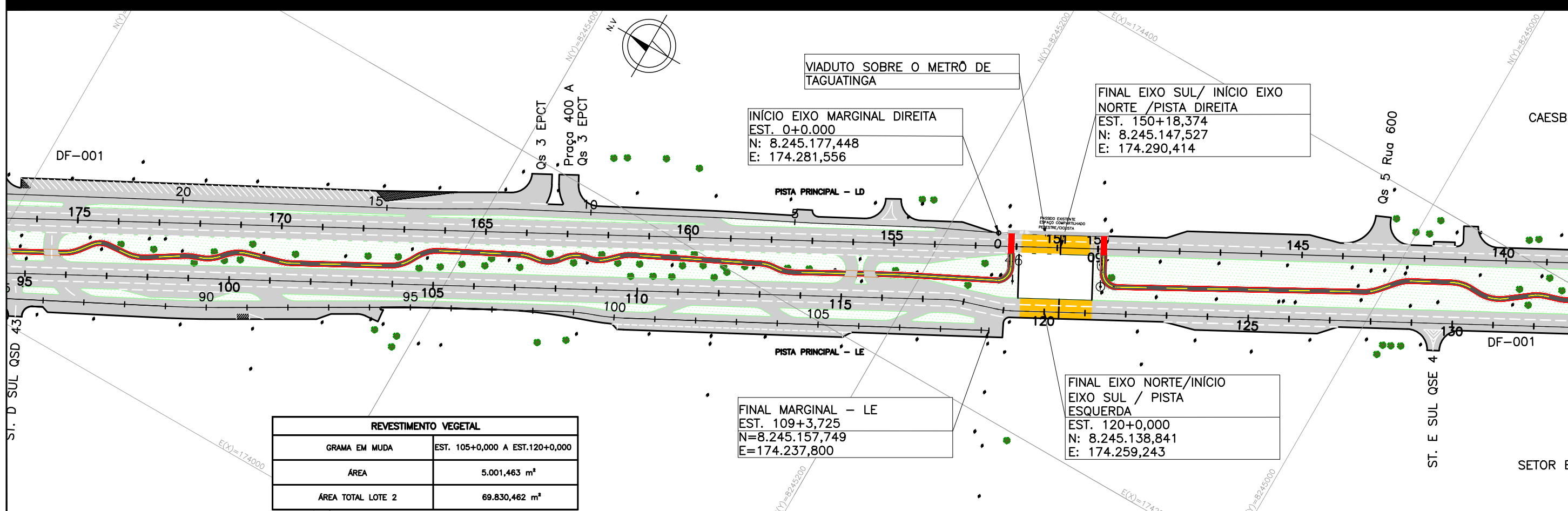
OBSERVAÇÕES:  
1 - O PROJETO COMPLEMENTAR SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

Elaboração: **strata** ENGENHARIA  
Coord: VALTER | Projetista: EMILIANO | Verif: ERICK  
Responsável Técnico: Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	Folha: OC - 01
DER DF	PISTÃO SUL	Data: MAIO/21
SUTEC	RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT) TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG) EXTENSÃO : 2,40 km	
	Escala: 1:2000	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES PLANTA - 0 à 70



REVESTIMENTO VEGETAL	
GRAMA EM MUDA	EST. 70+0,000 A EST.105+0,000
ÁREA	14.315,447 m <sup>2</sup>



REVESTIMENTO VEGETAL	
GRAMA EM MUDA	EST. 105+0,000 A EST.120+0,000
ÁREA	5.001,463 m <sup>2</sup>
ÁREA TOTAL LOTE 2	69.830,462 m <sup>2</sup>

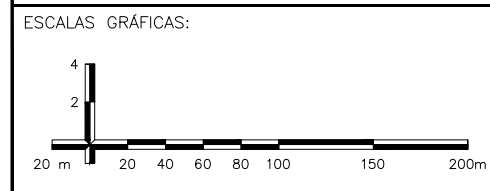
FINAL MARGINAL - LE  
EST. 109+3,725  
N=8.245.157,749  
E=174.237,800

FINAL EIXO NORTE/INÍCIO  
EIXO SUL / PISTA  
ESQUERDA  
EST. 120+0,000  
N: 8.245.138,841  
E: 174.259,243

FINAL EIXO SUL/ INÍCIO EIXO  
NORTE /PISTA DIREITA  
EST. 150+18,374  
N: 8.245.147,527  
E: 174.290,414

VIADUTO SOBRE O METRÔ DE  
TAGUATINGA

INÍCIO EIXO MARGINAL DIREITA  
EST. 0+0,000  
N: 8.245.177,448  
E: 174.281,556



OBSERVAÇÕES:  
1 - O PROJETO COMPLEMENTAR SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;  
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;

Elaboração: **strata** ENGENHARIA

Coord: VALTER    Projetista: EMILIANO    Verif: ERICK

Responsável Técnico: Paulo Romêo Assunção Gontijo  
CREA: MG0000010640D MG

GDF SEMOB    DER DF    SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

PISTÃO SUL

RODOVIA : Distrital DF-011 (EPCT)  
TRECHO : VIADUTO DO METRÔ - ENTR. DF-085 (EPTG)  
EXTENSÃO : 2,40 km

Folha : OC - 02

Data: MAIO/21

Projeto de Obras Complementares PLANTA - 70 à 120