



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
Secretaria de Estado de Mobilidade
Departamento de Estradas de Rodagem do
Distrito Federal



MEMORANDO N.º 29/2016 - SUAFIN/DMASE

Brasília, 10 de maio de 2016.

Para: SUTEC.

Assunto: EDITAL DE CONCORRÊNCIA.

Encaminhamos questionamentos da empresa SOBRADO
CONSTRUÇÃO LTDA referente à Concorrência nº 001/2016.

Obs: prazo previsto para abertura da Concorrência dia 16/05/2016.

Atenciosamente,

Celia Maria Siqueira Leal
Diretora de Materiais e Serviços
celia.leal@der.df.gov.br



7790/2016C

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF
SAM Bloco C, Setores Complementares - Ed. Sede do DER/DF, CEP: 70.620-030, Brasília - DF -
FONE: 6131115584
www.der.df.gov.br

Gerado no SISDOC pelo usuário: 02240149



AO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL – DER-DF
Edifício Sede do DER/DF, 1º andar, sala 102, situado no SAM, Bloco "C"

A/C: Presidente da Comissão Julgadora Permanente - Gerência de Licitação da Diretoria de Materiais e Serviços.

REF.: EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 001/2016 - DF-001 (EPCT) - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO – "CAMINHO PARA BRAZLÂNDIA" - TRECHO COMPREENDIDO ENTRE O ENTRONCAMENTO BR-070/DF095 (EPCL) ATÉ O ENTRONCAMENTO BR-080/BR-251 (B).

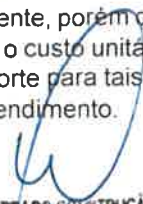
SOBRADO CONSTRUÇÃO LTDA., empresa com sede na Rua 23, nº 396, Jardim Goiás, Goiânia/GO, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.419.308/0001-39, por seu diretor que a este assina, vem à digna presença de Vossa Senhoria, promover os tempestivos questionamentos que se seguem.

1- Em resposta da GEORC para os questionamentos feitos do edital de concorrência 001/2016 para "Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazlândia", nota-se que de fato consta na composição de custos do referido órgão a remuneração para o transporte do material fresado há uma distância de 26,75 km, porém constata-se também que houve erro de formulação, uma vez que na composição não se multiplica o custo unitário (ton x km) x consumo x distância de transporte, resultando assim em um falso custo de transporte para o material fresado. Portanto pede-se que seja corrigido tal erro, conforme composição anexa para melhor entendimento.

2- Em resposta da GEORC para os questionamentos feitos do edital de concorrência 001/2016 para "Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazlândia", nota-se que na composição de custos de Base solo estabilizado granul. c/ mistura de cimento na pista, teor de 2% do referido órgão há diversos erros. Lista-se então: No que se diz respeito a adição de cimento 2% do teor da densidade compactada da base; calcula-se adotando a densidade da base de 1.930,5 kg/m³ o resultado de 2% será de 38,61 kg de cimento por m³ de base e não 0,3861 kg conforme está na composição disponibilizada pelo órgão. Outro erro observado foi em relação a remuneração para o transporte do material proveniente de jazida, há uma distância de 18,15 km, constata-se que houve erro de formulação, uma vez que na composição não se multiplica o custo unitário (ton x km) x consumo x distância de transporte, resultando assim em um falso custo de transporte. Outro ponto observado foi com relação a execução do serviço de base, uma vez que na composição disponibilizada zera-se a remuneração deste serviço. Pergunta-se onde está sendo paga então a execução e compactação da base estabilizada c/ mistura de 2% de cimento? Portanto pede-se que seja corrigido tais erros, conforme composição anexa para melhor entendimento.

3- Em resposta da GEORC para os questionamentos feitos do edital de concorrência 001/2016 para "Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazlândia", nota-se que de fato consta na composição de custos de Base de brita graduada do referido órgão a remuneração para o transporte da usinagem de brita graduada há uma distância de 22,05 km, porém constata-se também que houve erro de formulação, uma vez que na composição não se multiplica o custo unitário (ton x km) x consumo x distância de transporte, resultando assim em um falso custo de transporte para a usinagem. Portanto pede-se que seja corrigido tal erro, conforme composição anexa para melhor entendimento.

4- Em resposta da GEORC para os questionamentos feitos do edital de concorrência 001/2016 para "Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazlândia", nota-se que de fato consta na composição de custos de CBUQ- capa de rolamento AC/BC do referido órgão a remuneração para os transportes dos agregados e para a usinagem de CBUQ, há uma distância de 33,50 km e 22,05 km respectivamente, porém constata-se também que houve erro de formulação, uma vez que na composição não se multiplica o custo unitário (ton x km) x consumo x distância de transporte, resultando assim em um falso custo de transporte para tais itens. Portanto pede-se que seja corrigido tal erro, conforme composição anexa para melhor entendimento.


SOBRADO CONSTRUÇÃO LTDA.
Jadir Matsuy
Engº Civil - CREA GO 2893/D
Diretor Técnico





Goiânia-GO, 09 de maio de 2016.

AO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL – DER-DF
Edifício Sede do DER/DF, 1º andar, sala 102, situado no SAM, Bloco "C"

A/C: Presidente da Comissão Julgadora Permanente - Gerência de Licitação da Diretoria de Materiais e Serviços

REF.: EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 001/2016 - DF-001 (EPCT) - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO – “CAMINHO PARA BRAZLÂNDIA” - TRECHO COMPREENDIDO ENTRE O ENTRONCAMENTO BR-070/DF095 (EPCL) ATÉ O ENTRONCAMENTO BR-080/BR-251 (B).

SOBRADO CONSTRUÇÃO LTDA., empresa com sede na Rua 23, nº 396, Jardim Goiás, Goiânia/GO, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.419.308/0001-39, por seu diretor que a este assina, vem à digna presença de Vossa Senhoria, promover os tempestivos questionamentos que se seguem.

1- No edital de concorrência 001/2016 para “Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazlândia”, anexo IV “Termo de referência” página 44 do presente edital. Especifica a execução de Aterros- onde se determina que “as últimas 03 (três) camadas, com espessura de 20,00 cm cada, compactadas com grau mínimo de 100% do método DNER-ME 129/94 (**Energia intermediária**) ”. Pergunta-se onde está sendo remunerado a compactação energia intermediária das camadas finais? Visto que não consta este serviço na planilha orçamentaria.

2- No edital de concorrência 001/2016 para “Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazlândia”, anexo IV “Termo de referência” página 58 do presente edital. Relaciona a equipe técnica mínima a ser utilizada durante a obra – “ engenheiro Sênior, engenheiro auxiliar, laboratorista, topógrafo, engenheiro ambiental e técnico ambiental ”. Porém a planilha orçamentaria do órgão não contempla toda essa equipe. Pergunta-se onde será remunerada os itens faltantes?

AC


SOBRADO CONSTRUÇÃO LTDA.
Jadir Matsuy
Dir. Cnd - CRENGO 2893/2
Belo Horizonte





Sector : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e
Serviços de Engenharia
Ano : 2016
Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)
Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)
Classif. da obra : Rodovias
Versão : 1 - Versão inicial

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Serviço: 100951 Base solo estabilizado granul. c/ mistura cimento na pista, teor 2% -
SICRO 5 S 02 200 01 adaptado

Densidade da
Base 1.930,5 kg/m³ Unidade: m³

(A) Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr.	Ut. Impr.	VI. Hr. Prod.	VI. Hr. Imp.	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m ³ - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	1,4900	206,48
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	30158	0,9300	0,0700	140,59	14,56	1,0000	131,75
Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24	30078	0,5200	0,4800	3,27		1,0000	1,70
Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	30066	0,7800	0,2200	163,05	19,99	1,0000	131,56
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	30081	0,7800	0,2200	129,14	13,57	1,0000	103,70
Rolo Compactador : Dynapac : CA-250-P - pé de carneiro autop. 11,25t vibrat	30071	1,0000	0,0000	113,25	13,57	1,0000	113,25
Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	30067	0,5200	0,4800	70,37	13,57	1,0000	43,10

(A)Total: 731,54

(B) Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	3,0000	26,61

(B)Total: 61,57

(C) Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2000	15,5100	X			9,54

(C)Total: 9,54

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						802,65
(D) Produção da Equipe						0,0000 + 0,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						0,00

7
5,28

(F) Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Cimento portland CP II-32	10054	kg	0,40	0,9861	0,45

Adotando a densidade de Base de 1.930,5 kg/m³ :: 2% = 38,61 kg de cimento por m³ de Base

(F)Total: 0,45

15,44
15,44

(G) Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Escav. e carga de mater. de jazida (const e restr)	40068	m ³	3,45	1,1500	3,96

(G)Total: 3,96

(H) Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo Consum.	Custo Unid.
Escav. e carga de mater. de jazida (const e restr)	1010	m ³	0,37	18,15			0,37	1,8400

(H)Total: 0,68

12,36
12,36

Formula Correta: 0,37 x 1,84 x 18,15

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)

37,04

Descritivo: SICRO 5 S 02 200 01 adaptado

FOLHA N. 111

PROC.N. 113.004490/2015

SCONet - Sistema de Custos e Orçamentos

RUB. MAT. 226-2

DERDF

ITEM 3



DERDF - Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

16/03/2016 - 17:32

Relatório de Composição do Serviço

Página: 14 de 122

Valores expressos em Reais (R\$)

Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e
Serviços de Engenharia

Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Ano : 2016

Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)

Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)

Classif. da obra : Rodovias

Versão : 1 - Versão Inicial

Serviço: 41790 Base de brita graduada BC

Unidade: m3

(A) Equipamento	Cód. Sist.	Qt. Pr	Qt. Impr	VL Hr. Prod	VL Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	3,9000	540,46
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	30158	0,7800	0,2200	140,59	14,56	1,0000	112,86
Distribuidor de Agregados : Romanelli : DAR-5000 - autopropelido	30085	0,9800	0,0200	165,30	19,99	1,0000	162,38
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	30081	0,8300	0,1700	129,14	13,57	1,0000	109,48
Rolo Compactador : Dynapac : CC-424HF - Tandem vibrat. autoprop. 10, 2 t	30079	0,8100	0,1900	112,12	13,57	1,0000	93,38
(A) Total:							1.018,56

(B)Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	3,0000	26,61
					(B)Total:	61,57

(C)Itens de incidência	Cod. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2000	15,5100	X			9,54
(C)Total:						9,54

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						1.089,67
(D) Produção da Equipe						121,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						9,00

(F)Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F)Total:					0,00

(G)Serviços	Cod. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Usinagem de brita graduada BC	40089	m3	109,00	1,0000	109,00
				(G)Total:	109,00

(H)Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consum	Custo Unit.
Usinagem de brita graduada BC	1014	m3	0,37	22,05			0,37	2,4000	0,88
(H)Total:									0,88

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)

137,58

Descritivo:

Critério de medição:

Formula Correta,
 $P_{unit} (ton \times km) \times Consumo \times Dmt$
 $0,37 \times 2,4 \times 22,05$
 $=$
 $R\$ 19,58$

FOLHA N. 410

PROC.N. 113.004.80/2015

RUB. MAT. 224.026-2



Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e
Serviços de Engenharia

Valores expressos em Reais (R\$)

Ano : 2016

Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)

Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)

Classif. da obra : Rodovias

Versão : 1 - Versão Inicial

Serviço: 41868 CBUQ -capa de rolamento AC/BC

Unidade: t

(A) Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr.	Ut. Impr.	Vi. Hr. Prod.	Vi. Hr. Imp.	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	1,7000	235,58
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	30081	0,3200	0,6800	129,14	13,57	2,0000	101,08
Rolo Compactador : Dynapac : CC-424HF - Tanden vibrat. autoprop. 10, 2 t	30079	0,6600	0,3400	112,12	13,57	1,0000	78,60
Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	30067	0,2700	0,7300	70,37	13,57	1,0000	28,89
Vassoura Mecânica : CMV : VM 2440 - rebocável	30083	0,2700	0,7300	4,45		1,0000	1,20
Vibro-acabadora de Asfalto : Terex : TEREX VDA 600 - sobre esteiras	30106	0,8900	0,1100	151,35	20,52	1,0000	136,95
(A) Total:							582,30

(B)Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	8,0000	70,96
					(B)Total:	105,92

(C) Itens de Incidência	Cod. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2000	15,5100	X			16,42
(C) Total:						16,42

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						704,64
(D) Produção da Equipe						75,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						9,39

(F)Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F)Total:					0,00

(G)Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Usinagem de CBUQ (capa de rolamento) AC/BC	40081	t	70,32	1,0000	70,32
				(G)Total:	70,32

Correções de Formulas:

(H)Itens de Transporte	Cod. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
Areia comercial	1005	m3	$0,37 \times 0,08 \times 33,50$	0,37			0,37	0,0800	0,02
Brita Comercial	1009	m3	$0,37 \times 0,837 \times 33,50$	0,37			0,37	0,8370	0,30
Filler	1024	kg	$0,37 \times 0,028 \times 33,50$	0,37			0,37	0,0280	0,01
Usinagem de CBUQ (capa de rolamento) AC/BC	1030	t	$0,37 \times 1,0 \times 22,05$	0,37			0,37	1,0000	0,27
(H)Total:									0,76

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)

Descritivo:

FOLHA N. 421

PRDC.N. 113.004480/2015

SCONet - Sistema de Custos e Orçamentos

RUB. 50 MAT. 224.026-2

DERDF



Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e
Serviços de Engenharia
Ano : 2016
Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)
Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)
Classif. da obra : Rodovias
Versão : 1 - Versão inicial

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Serviço: 100951 Base solo estabilizado granul. c/ mistura cimento na pista, teor 2% -
SICRO 5 S 02 200 01 adaptado

Densidade de
Base 1.930,5 kg/m³ Unidade: m³

(A) Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr.	Ut. Impr.	VI. Hr. Prod.	VI. Hr. Imp.	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m ³ - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	1,4900	206,48
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	30158	0,9300	0,0700	140,59	14,56	1,0000	131,75
Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24	30078	0,5200	0,4800	3,27		1,0000	1,70
Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	30066	0,7800	0,2200	163,05	19,99	1,0000	131,58
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	30081	0,7800	0,2200	129,14	13,57	1,0000	103,70
Rolo Compactador : Dynapac : CA-250-P - pé de carneiro autop. 11,25t vibrat	30071	1,0000	0,0000	113,25	13,57	1,0000	113,25
Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	30067	0,5200	0,4800	70,37	13,57	1,0000	43,10
(A) Total:							731,54

(B) Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Safaria	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	3,0000	28,61
(B) Total:						63,57

(C) Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M.O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2000	15,5100	X			9,54
(C) Total:						9,54

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						802,65
(D) Produção da Equipe						0,0000 - 0,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						0,00

(F) Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Cimento portland CP II-32	10054	kg	0,40	38,61	15,44
(F) Total:					15,44

Adotando a densidade de Base de 1.930,5 kg/m³ :: 2% = 38,61 kg de cimento por m³ de Base

(G) Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Escav. e carga de mater. de jazida (const e restr)	40068	m ³	3,45	1,1500	3,96
(G) Total:					3,96

(H) Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
Escav. e carga de mater. de jazida (const e restr)	1010	m ³		0,37	18,15		0,37	1,8400	12,36
(H) Total:									12,36

Formula Correta: 0,37 x 1,84 x 18,15

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)

37,04

Descritivo: SICRO 5 S 02 200 01 adaptado

FOLHA N. 111

PROC.N. 113.004490/2015

SCONet - Sistema de Custos e Orçamentos

RUB. MAT. 226.026-2

DERDF

Assunto: SISDOC - 7790/2016R

À SUTEC,

Senhor Superintendente,

Em resposta aos questionamentos formulados pela **Sobrado Construções**, a GEORC esclarece:

Itens 1) 41884 – Fresagem contínua do revestimento betuminoso

Resposta:

O erro foi constatado e solucionado, conforme anexo (cód. 41884).

Item 2) 100951 – Base de solo estabilizado granul. c/mistura na pista, teor 2% - SICRO 5 S 02 200 01 (adaptado)

Resposta:

Os erros do item 2 foram constatados e solucionados, conforme anexo (cód. 100951).

Item 3) 41790 – Base de brita graduada BC

Resposta:

O erro foi constatado e solucionado, conforme anexo (cód. 41790).

Item 4) 41868 – Capa de rolamento AC/BC

Resposta:

O erro foi constatado e solucionado, conforme anexo (cód. 41868).



Em relação aos demais questionamentos, segue:

Item 1) Pergunta-se onde está sendo remunerado a compactação energia intermediário das camadas finais?

Resposta:

Toda a compactação de aterro está sendo remunerada na planilha orçamentária, no código 41776, como Proctor Normal.

Item 2) Administração Local – Pergunta-se onde serão remunerados os itens faltantes?

Resposta:

A equipe relacionada na planilha orçamentária está conforme o Termo de Referência aprovado para licitação.

Em, 12 de maio de 2016.



Eng.ª Ana Cilene A. Batista
Gerente de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia
GEORC/DIREP/SUTEC

RESUMO DOCUMENTO

Nº SISDOC: 7790/2016C

Data de emissão: 10/05/2016

Documento: MEMORANDO

Circulação: NORMAL

Nº Documento: 29/2016

Origem: SISDOC

DESPACHO DOCUMENTO

DESPACHO - INTERLOCUTÓRIO

Referente ao Protocolo: 7790/2016C

DE: Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia - GEORC

PARA: SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC

Senhor Superintendente,

Em resposta aos questionamentos formulados pela **Sobrado Construções**, a GEORC esclarece:

Itens 1) 41884 - Fresagem contínua do revestimento betuminoso

Resposta:

O erro foi constatado e solucionado, conforme anexo (cód. 41884).

Item 2) 100951 - Base de solo estabilizado granul. c/mistura na pista, teor 2% - SICRO 5 S 02 200 01
(adaptado)

Resposta:

Os erros do item 2 foram constatados e solucionados, conforme anexo (cód. 100951).

Item 3) 41790 - Base de brita graduada BC

Resposta:

O erro foi constatado e solucionado, conforme anexo (cód. 41790).

Item 4) 41868 - Capa de rolamento AC/BC

Resposta:

O erro foi constatado e solucionado, conforme anexo (cód. 41868).

Em relação aos demais questionamentos, segue:

finais?

Item 1) Pergunta-se onde está sendo remunerado a compactação energia intermediário das camadas

Resposta:

Toda a compactação de aterro está sendo remunerada na planilha orçamentária, no código 41776, como Proctor Normal.

Item 2) Administração Local - Pergunta-se onde serão remunerados os itens faltantes?

Resposta:

A equipe relacionada na planilha orçamentária está conforme o Termo de Referência aprovado para licitação.

Em, 13/05/2016 8:54:49



Eng.ª Civil Ang Cilene Almeida Batista
Gerente de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia

(Item 1)



Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)
 Ano : 2016 Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)
 Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)
 Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)
 Classif. da obra : Rodovias
 Versão : 1 - Versão inicial
 Extensão : 8,300 km Data base: 01/07/2015 (Com desoneração)

Serviço: 41884 Fresagem contínua do revest. betuminoso

Unidade: m3

(A)Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	1,0800	149,66
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : ATEGO 1418/42 - 6.000 l	30157	0,2400	0,7600	97,68	14,56	1,0000	34,50
Carregadeira de Pneus : Case : SR 175 - c/ vassoura SPS 155 DA AGF	30107	0,5000	0,5000	57,88	19,99	1,0000	38,93
Fresadora a Frio : Wirtgen : W 200 -	30100	1,0000	0,0000	997,27	20,52	1,0000	997,27
(A)Total:							1.220,36

(B)Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarregado de turma	20008	3,57	23,63	84,87	1,0000	23,63
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	8,0000	70,96
(B)Total:						94,59

(C)Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2000	20,5100	X			19,40
(C)Total:						19,40

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						1.334,35
(D) Produção da Equipe						20,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						66,71

(F)Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Apoio do porta dente frezad. W 200	10126	Un	950,64	0,0085	8,08
Dente p/ fresadora W-1900	10100	Un	22,44	0,8800	19,74
Porta dente p/ fresadora W-1900	10101	Un	216,23	0,0515	11,13
(F)Total:					38,95

(G)Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(G)Total:					0,00

(H)Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
Material Fresado	1120	T	0,37x1	26,75			9,89	2,4000	23,73
(H)Total:									23,73

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)									129,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

Sector : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)

Ano : 2016 Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)

Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)

Classif. da obra : Rodovias

Versão : 1 - Versão inicial

Extensão : 8,300 km Data base: 01/07/2015 (Com desoneração)

Serviço: 100951 Base solo estabilizado granul. c/ mistura cimento na pista, teor 2% - SICRO 5 S 02 200 01 adaptado

Unidade: m3

(A)Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : 2726 K - de madeira 15 t	30153	1,0000	0,0000	134,76	14,56	1,0000	134,76
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	30158	0,9300	0,0700	140,59	14,56	1,0000	131,75
Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24	30078	0,5200	0,4800	3,27		1,0000	1,70
Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	30066	0,7800	0,2200	163,05	19,99	1,0000	131,56
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	30081	0,7800	0,2200	129,14	13,57	1,0000	103,70
Rolo Compactador : Dynapac : CA-250-P - pé de carneiro autop. 11,25t vibrat	30071	1,0000	0,0000	113,25	13,57	1,0000	113,25
Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	30067	0,5200	0,4800	70,37	13,57	1,0000	43,10

(A)Total: 659,82

(B)Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	3,0000	26,61

(B)Total: 61,57

(C)Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2000	15,5100	X			9,54

(C)Total: 9,54

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						730,93
(D) Produção da Equipe						152,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						4,80

(F)Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Cimento portland CP II-32	10054	Kg	0,40	35,0700	14,02

(F)Total: 14,02

(G)Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Escav. e carga de mater. de jazida(const e restr)	40068	m3	3,45	1,1500	3,96

(G)Total: 3,96

(H)Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
Escav. e carga de mater. de jazida(const e restr)	1010	m3	0,37x1	18,15			6,71	1,7900	12,01

(H)Total: 12,01

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)									34,79
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------

Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)

Ano : 2016 Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)

Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)

Classif. da obra : Rodovias

Versão : 1 - Versão inicial

Extensão : 8,300 km Data base: 01/07/2015 (Com desoneração)

Serviço: 41790 Base de brita graduada BC

Unidade: m3

(A)Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	3,9000	540,46
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	30158	0,7800	0,2200	140,59	14,56	1,0000	112,86
Distribuidor de Agregados : Romanelli : DAR-5000 - autopropelido	30085	0,9800	0,0200	165,30	19,99	1,0000	162,38
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	30081	0,8300	0,1700	129,14	13,57	1,0000	109,48
Rolo Compactador : Dynapac : CC-424HF - Tanden vibrat. autoprop. 10, 2 t	30079	0,8100	0,1900	112,12	13,57	1,0000	93,38
(A)Total:							1.018,56

(B)Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	3,0000	26,61
					(B)Total:	61,57

(C)Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo	
Ferramentas	2000	15,5100	X				9,54
						(C)Total:	9,54

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						1.089,67
(D) Produção da Equipe						121,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						9,00

(F)Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F)Total:					0,00

(G)Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Usinagem de brita graduada BC	40089	m3	108,98	1,0000	108,98
(G)Total:					108,98

(H)Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
Usinagem de brita graduada BC	1014	T	0,37x1	22,50			8,32	2,4000	19,96
(H)Total:									19,96

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)									137,94
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)

Ano : 2016 Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)

Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)

Classif. da obra : Rodovias

Versão : 1 - Versão inicial

Extensão : 8,300 km Data base: 01/07/2015 (Com desoneração)

Serviço: 41868 CBUQ -capa de rolamento AC/BC

Unidade: T

(A)Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	1,7000	235,58
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	30081	0,3200	0,6800	129,14	13,57	2,0000	101,08
Rolo Compactador : Dynapac : CC-424HF - Tanden vibrat. autoprop. 10, 2 t	30079	0,6600	0,3400	112,12	13,57	1,0000	78,60
Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	30067	0,2700	0,7300	70,37	13,57	1,0000	28,89
Vassoura Mecânica : CMV : VM 2440 - rebocável	30083	0,2700	0,7300	4,45		1,0000	1,20
Vibro-acabadora de Asfalto : Terex : TEREX VDA 600 - sobre esteiras	30106	0,8900	0,1100	151,35	20,52	1,0000	136,95
(A)Total:							582,30

(B)Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	8,0000	70,96
(B)Total:						105,92

(C)Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2000	15,5100	X			16,42
(C)Total:						16,42

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						704,64
(D) Produção da Equipe						75,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						9,39

(F)Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F)Total:					0,00

(G)Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Usinagem de CBUQ (capa de rolamento) AC/BC	40081	T	70,32	1,0000	70,32
(G)Total:					70,32

(H)Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
Usinagem de CBUQ (capa de rolamento) AC/BC	1030	T	0,37x1	22,50			8,32	2,4000	19,96
(H)Total:									19,96

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)									99,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------

RESUMO DOCUMENTO

Nº SISDOC: 7790/2016C

Data de emissão: 10/05/2016

Documento: MEMORANDO

Circulação: NORMAL

Nº Documento: 29/2016

Origem: SISDOC

DESPACHO DOCUMENTO

DESPACHO - INTERLOCUTÓRIO

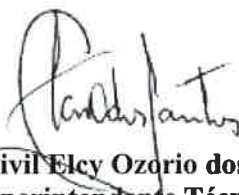
Referente ao Protocolo: 7790/2016C

DE: SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC

PARA: DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS - DMASE

Com as informações.

Em, 13/05/2016 9:24:28



Engº Civil Elcy Ozorio dos Santos
Superintendente Técnico



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
Secretaria de Estado de Mobilidade
Departamento de Estradas de Rodagem do
Distrito Federal



OFÍCIO N.º 36/2016 - DMASE

Brasília, 13 de maio de 2016.

Prezados Senhores,

Em resposta ao questionamento enviado por essa empresa, quanto ao edital em referência e após consulta a área técnica, informamos:

Item 1) 41884 - Fresagem continua do revestimento betuminoso...

O erro foi constatado e solucionado, conforme anexo (cód. 41884).

Itens 2) 100951 - Base de solo estabilizado granul. c/mistura na pista, teor 2% - SICRO 5 S 02 200 01 (adaptado)

Os erros do item 2 foram constatados e solucionados, conforme anexo (cód. 100951).

Item 3) 41790 - Base de brita graduada BC

O erro foi constatado e solucionado, conforme anexo (cód. 41790).

Item 4) 41868 - Capa de rolamento AC/BC

O erro foi constatado e solucionado, conforme anexo (cód. 41868).

Em relação aos demais questionamentos, segue:

Item 1) Pergunta-se onde está sendo remunerado a compactação energia intermediário das camadas finais?

Toda a compactação de aterro está sendo remunerada na planilha orçamentária, no código 41776, como Proctor Normal.

Item 2) Administração Local - Pergunta-se onde serão remunerados os itens faltantes?

A equipe relacionada na planilha orçamentária está conforme o Termo de Referência aprovado para licitação.

Atenciosamente,

Celia Maria Siqueira Leal

Diretora de Materiais e Serviços

celia.leal@der.df.gov.br

Ao Senhor
JADIR MATSUY
Diretor Técnico - SOBRADO CONSTRUÇÃO LTDA
Rua 23 nº 396 - Jardim Goiás
74805260 - GOIÂNIA - GO



8036/2016C

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF
SAM Bloco C, Setores Complementares - Ed. Sede do DER/DF, CEP: 70.620.030, Brasília - DF -
FONE: 6131115584
www.der.df.gov.br

Gerado no SISDOC pelo usuário: 00941360

DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS

De: Dartagnan Barbosa <dartagnan.barbosa@sobradoconstrucao.com.br>
Enviado em: segunda-feira, 16 de maio de 2016 08:32
Para: DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS
Assunto: RES: Resposta DER/DF

Recebido. Obrigado!!!!



De: Jadir [<mailto:jadir.matsuy@sobradoconstrucao.com.br>]
Enviada em: sexta-feira, 13 de maio de 2016 21:29
Para: Dartagnan Barbosa <dartagnan.barbosa@sobradoconstrucao.com.br>; rogerio.maia@admltda.com.br
Assunto: Fwd: Resposta DER/DF

Enviado do meu iPhone

Início da mensagem encaminhada

De: DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS <dmase@der.df.gov.br>
Data: 13 de maio de 2016 17:21:38 BRT
Para: "jadir.matsuy@sobradoconstrucao.com.br" <jadir.matsuy@sobradoconstrucao.com.br>
Assunto: Resposta DER/DF

Boa tarde!

Segue anexo resposta aos questionamentos referente ao Edital de Concorrência 001/2016.

Favor confirmar o recebimento deste email.

Atenciosamente,

Marta Oliveira
Assessora Técnica
DER/DF
(61) 311-5584



RESUMO DOCUMENTO

Nº SISDOC: 7790/2016C

Data de emissão: 10/05/2016

Documento: MEMORANDO

Circulação: NORMAL

Nº Documento: 29/2016

Origem: SISDOC

DESPACHO DOCUMENTO

DESPACHO - INTERLOCUTÓRIO

Referente ao Protocolo: 7790/2016C

DE: DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS - DMASE

PARA: Gerência de Licitação - GELIC

Para juntar ao processo.

Em, 16/05/2016 12:00:16

Celia Maria Siqueira Leal
Diretora de Materiais e Serviços