

## **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

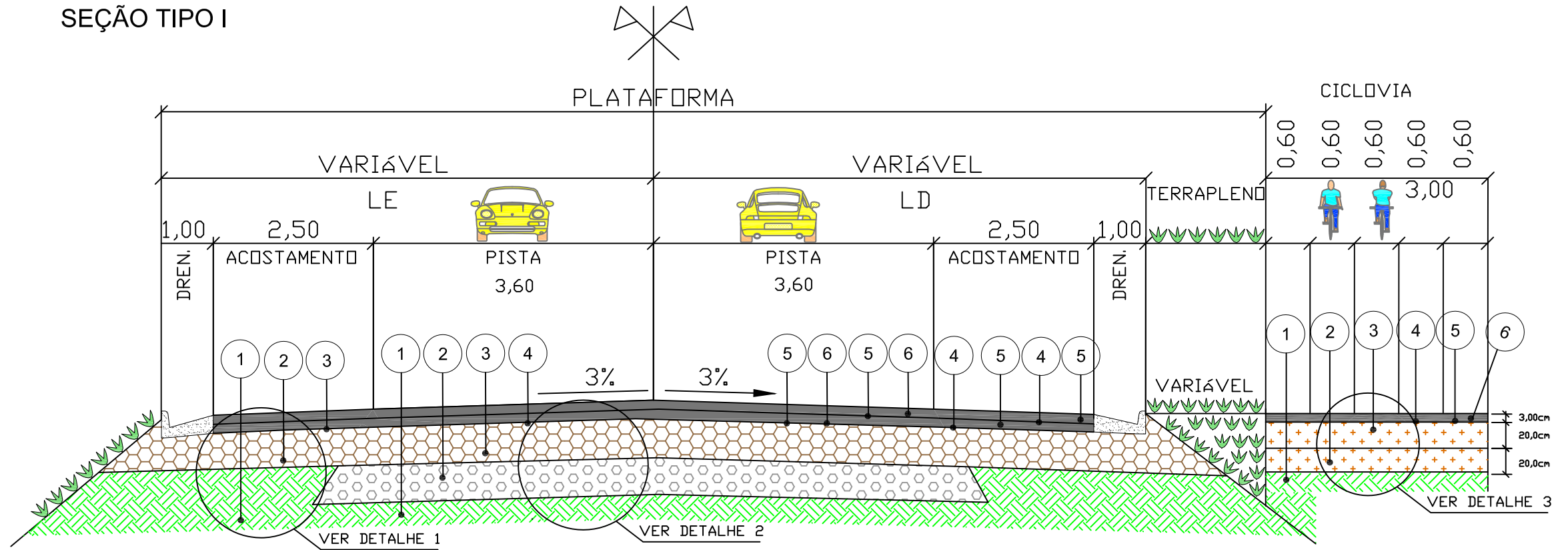
---

**DIVISA - INÍCIO DO PAVIMENTO – ESTACA 0 A 697**

SEÇÃO TIPO I - IMPLANTAÇÃO DE PISTA E ACOSTAMENTO - LD/LE

EM TANGENTE (ESTACA 0 A 697)

SEÇÃO TIPO I



**ACOSTAMENTO**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 3 - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**PISTA**

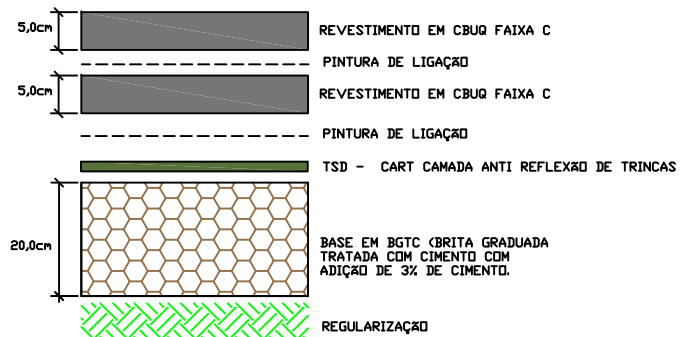
- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Sub-Base Estabilizada Granulometricamente com mistura (Solo Brita) - Esp. 20 cm .
- 3 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 4 - TSD - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**CICLOVIA**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 3 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 4 - Imprimação
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa B - Esp. 3 cm

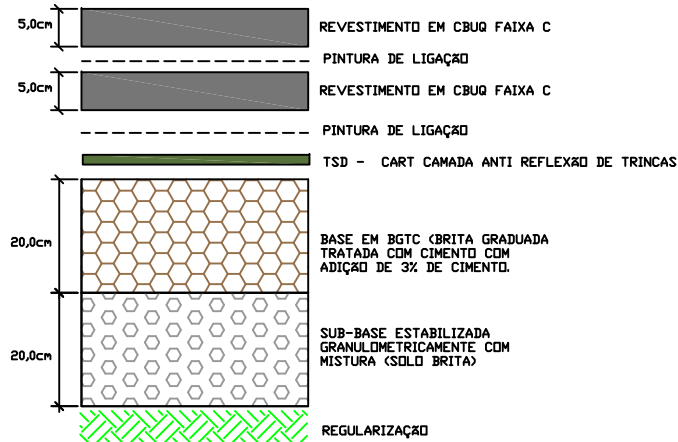
**DETALHE 1**

ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO



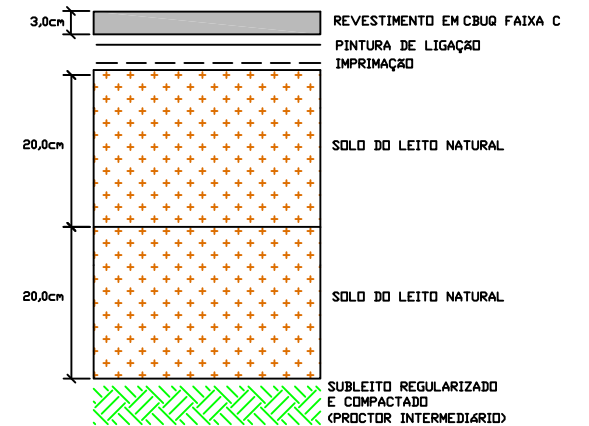
**DETALHE 2**

ESTRUTURA DA PISTA



**DETALHE 3**

ESTRUTURA DA CICLOVIA



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:



Projeto:  
PAVIMENTAÇÃO  
Cálculo:

GDF  
SEM MOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Coord:  
VALTER BARRUECO  
Verif:  
ANA CAROLINA TIRELLO

Projetista:  
MARGARIDA MAIA  
Arquivo:  
LUIZ MÁRCIO

Desenho:  
RAPHAEL VIOLA  
Data:



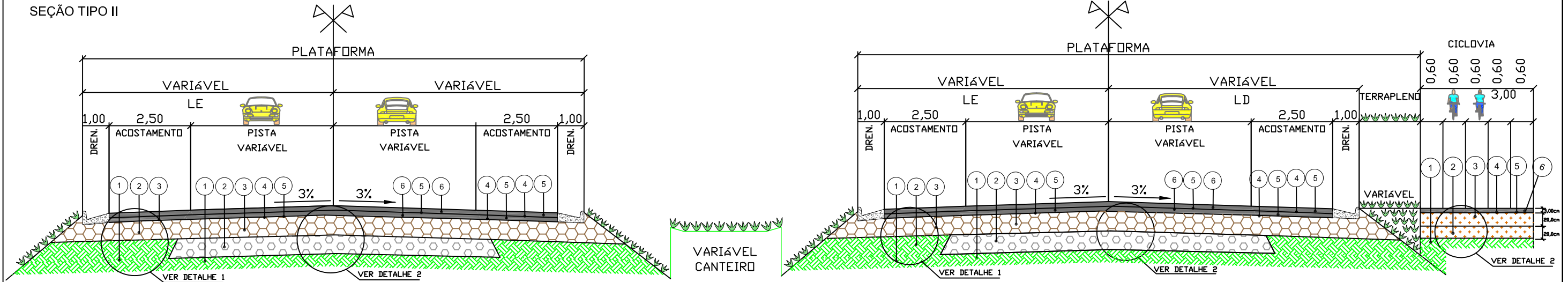
Escala: SEM  
ESCALA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO I

FOLHA:  
PV-01

SEÇÃO TIPO II - IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS OPERACIONAIS E ACOSTAMENTO - LD/LE  
EM TANGENTE (ESTACA 0 A 697)

SEÇÃO TIPO II



**ACOSTAMENTO**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 3 - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**PISTA**

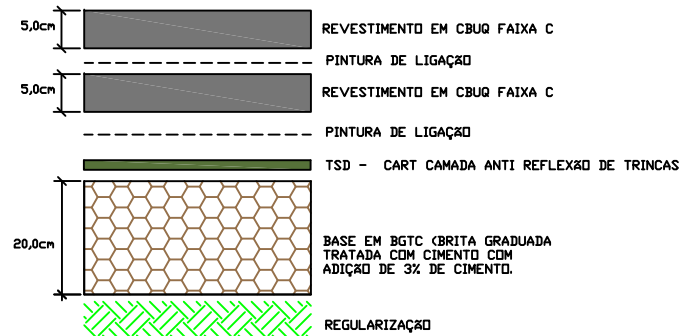
- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Sub-Base Estabilizada Granulometricamente com mistura (Solo Brita) - Esp. 20 cm.
- 3 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 4 - TSD - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**CICLOVIA**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 3 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 4 - Imprimação
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa B - Esp. 3 cm

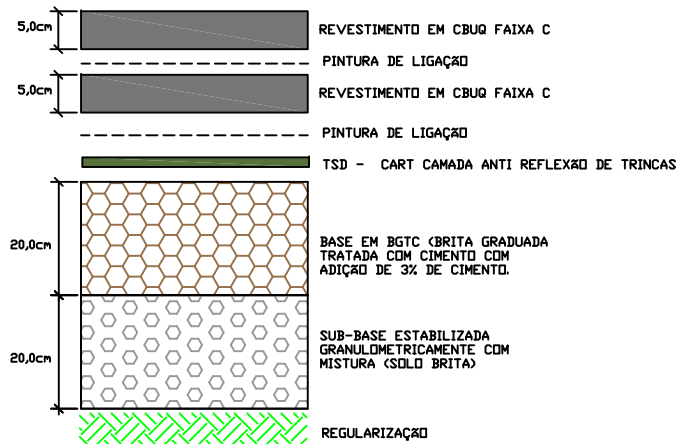
DETALHE 1

ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO



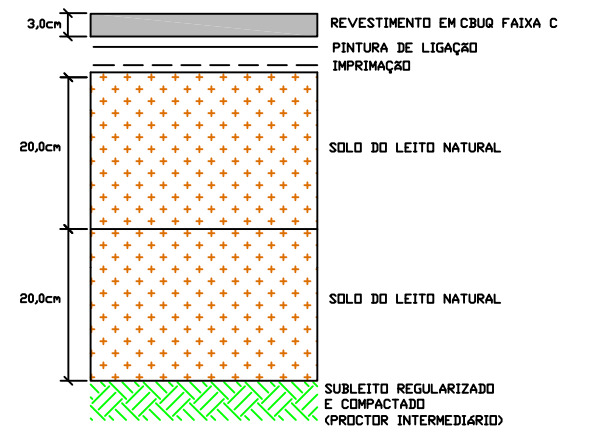
DETALHE 2

ESTRUTURA DO PISTA



DETALHE 3

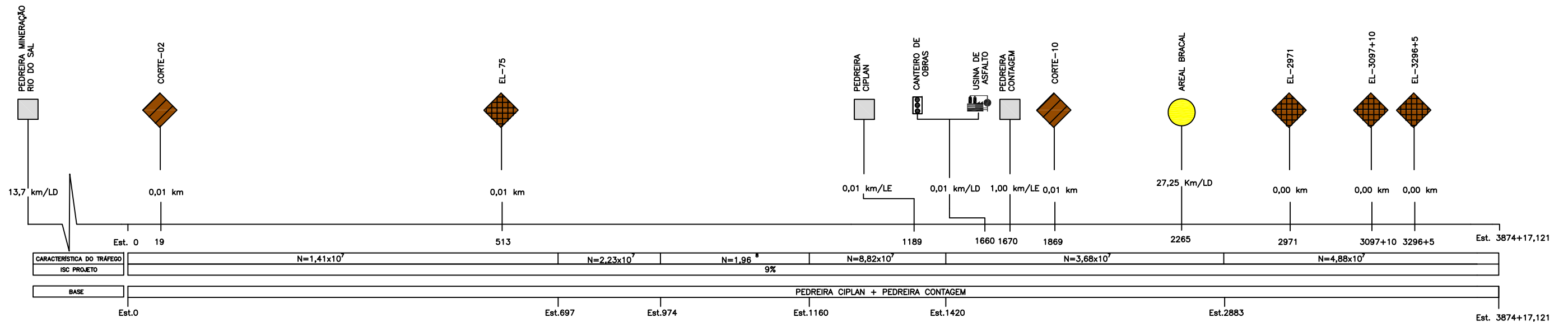
ESTRUTURA DA CICLOVIA



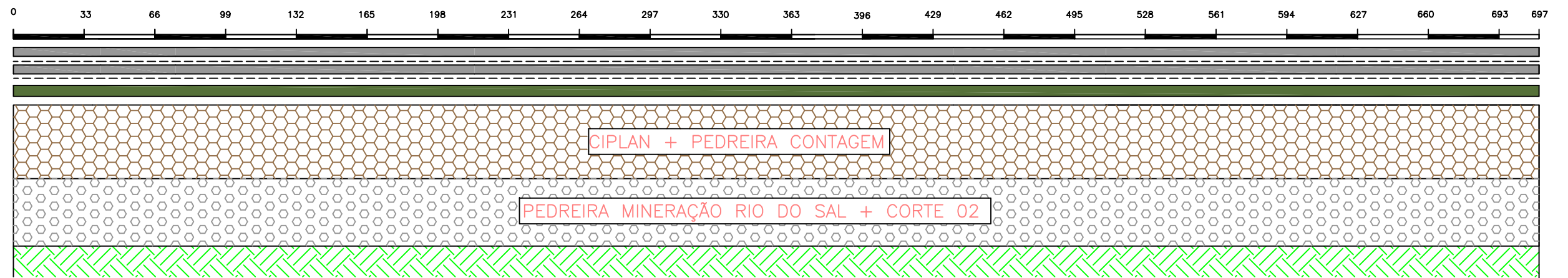
OBSERVAÇÕES:

Elaboração:	<b>strata</b> ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO Cálculo:	GDF SEM MOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
	Coord: VALTER BARRUECO	Projeto: MARGARIDA MAIA		Desenho: RAPHAEL VIOLA	<b>DER</b> DF	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data:	SUTEC	Escala: SEM ESCALA		RODOVIA : DF-205 TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO) EXTENSÃO : 78,7 km
				PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA: PV-02

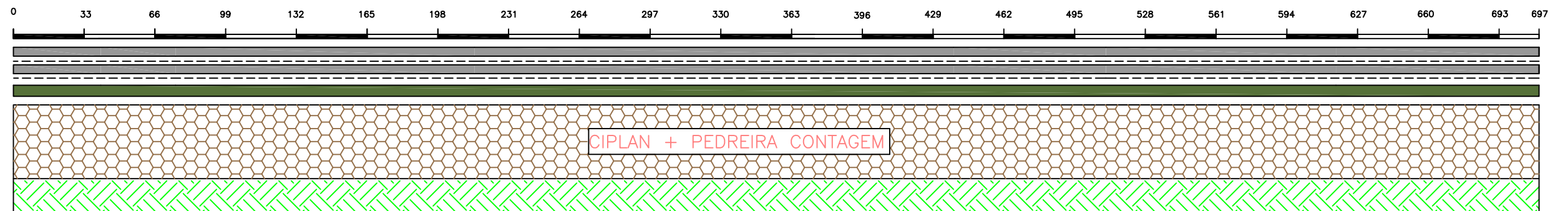
# LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS UTILIZADAS (ESTACA 0 a 697)



## LINEAR DE ESTRUTURA DA PISTA



## LINEAR DE ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO LD/LE



OBSERVAÇÕES:

PEDREIRA	EMPRESTIMO LATERAL	AREAL	USINA DE ASFALTO
CBUQ - FAIXA C	MATERIAIS DE CORTE	CANTEIRO DE OBRAS	BASE EM BGTC (BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO COM ADIÇÃO DE 3% DIMENTO) - ESP. 20 cm
PINTURA DE LIGAÇÃO	TSD - CART CAMADA ANTI REFLEXÃO DE TRINCAS	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA (SOLO BRITA) - ESP. 20 cm	

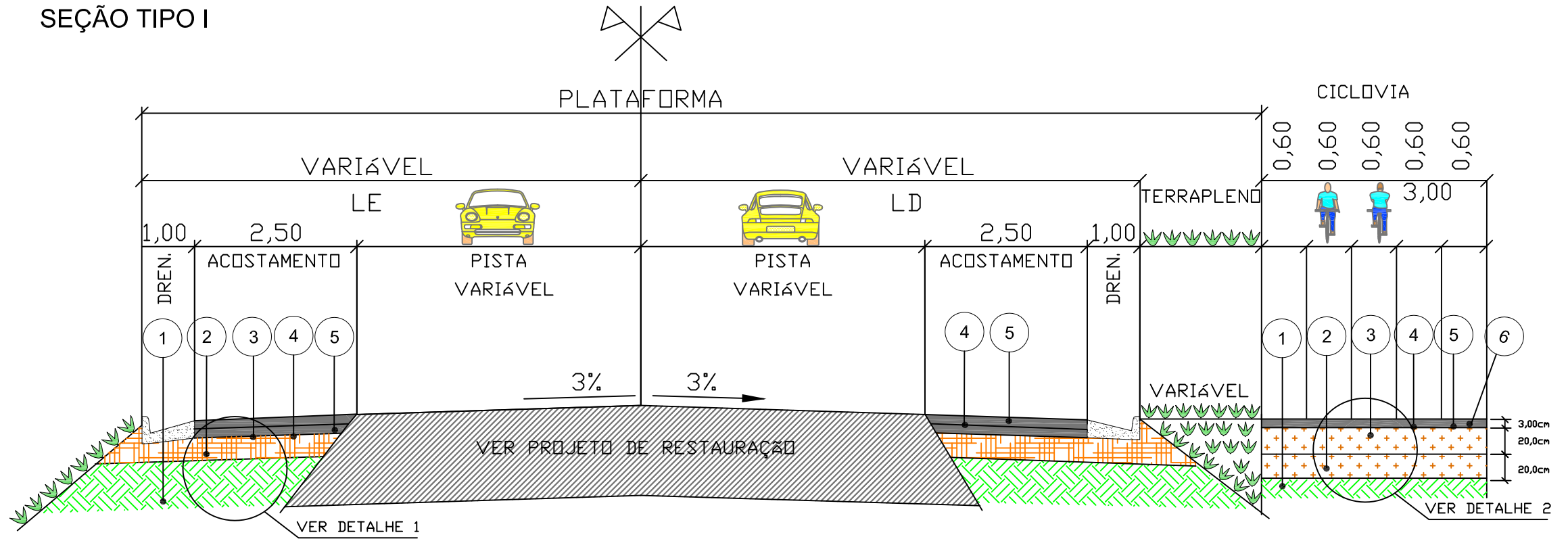
Elaboração:		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO		Cálculo:		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO		Projeto: MARGARIDA MAIA		RODOVIA : DF-205	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
		Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: RAPHAEL VIOLA	EXTENSÃO : 78,7 km	
			Data:	SUTEC	Projeto de Pavimentação
				Escala: SEM ESCALA	FOLHA: PV-03

**INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO - FIM DO TRECHO PAVIMENTADO- ESTACA 697 A 1683+0,32**

SEÇÃO TIPO I - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO - LD/LE COM RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

EM TANGENTE (697 a 755, 795 a 974 , 1266 a 1356 e 1528 a 1683)

SEÇÃO TIPO I



**ACOSTAMENTO**

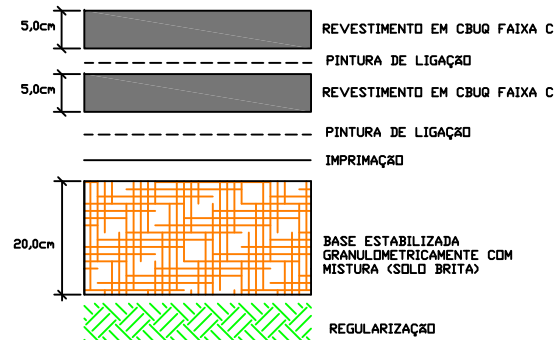
- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base Estabilizada Granulometricamente com mistura (Solo Brita) - Esp. 20 cm .
- 3 - Imprimação
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**CICLOVIA**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 3 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 4 - Imprimação
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa B - Esp. 3 cm

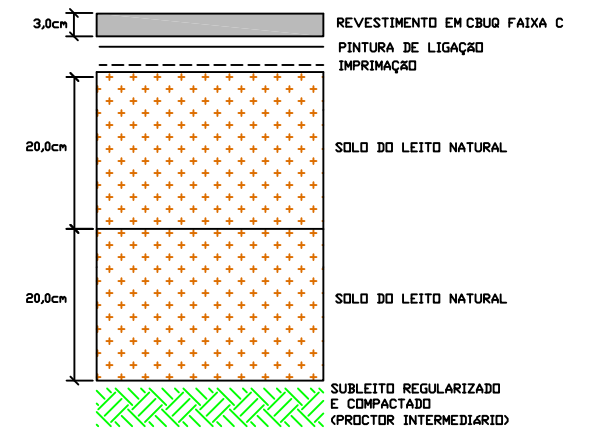
**DETALHE 1**

ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO



**DETALHE 2**

ESTRUTURA DA CICLOVIA



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:



Projeto:  
PAVIMENTAÇÃO  
Cálculo:

GDF  
SEM MOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Coord:  
VALTER BARRUECO  
Verif:  
ANA CAROLINA TIRELLO

Projetista:  
MARGARIDA MAIA  
Arquivo:  
LUIZ MÁRCIO

Desenho:  
RAPHAEL VIOLA  
Data:



ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
RODOVIA : DF-205  
TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)  
EXTENSÃO : 78,7 km

SUTEC

Escala:SEM  
ESCALA

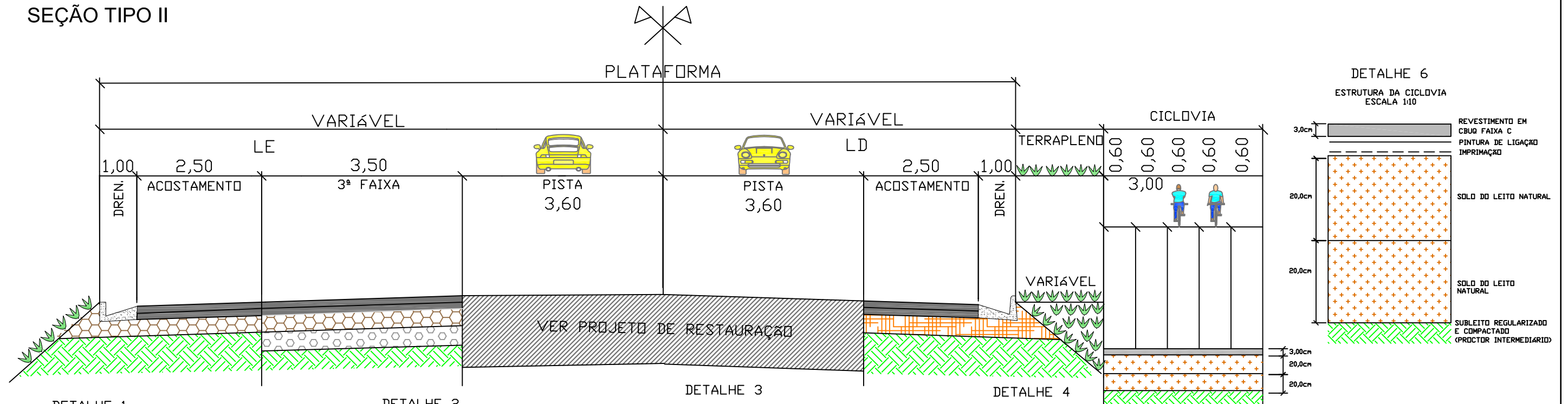
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO I

FOLHA:  
PV-01

# SEÇÃO TIPO II - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO - LD/LE E TERCEIRA FAIXA LE COM RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

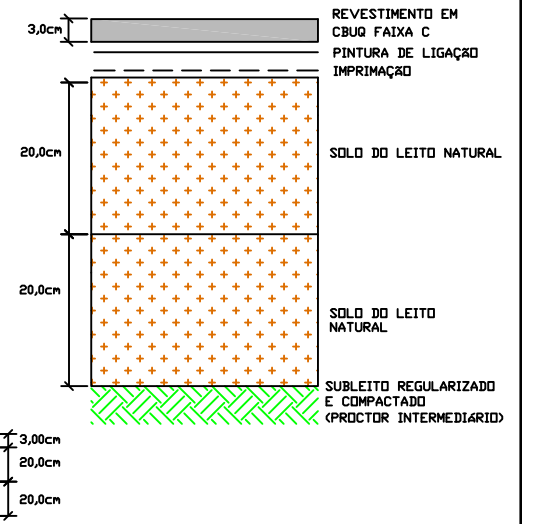
EM TANGENTE (1356 a 1382, 1400 a 1432, 1457 a 1528)

## SEÇÃO TIPO II



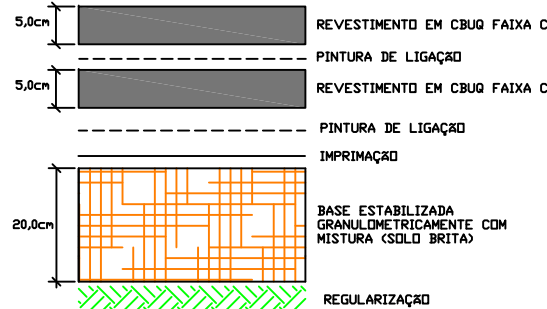
### DETALHE 6

ESTRUTURA DA CICLOVIA  
ESCALA 1:10



### DETALHE 1

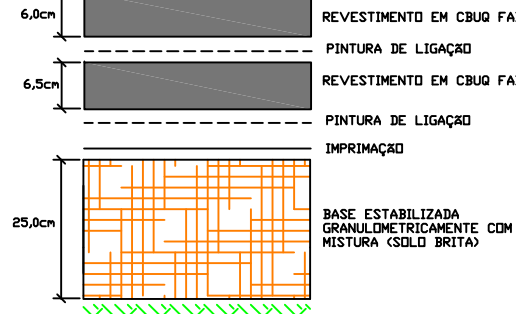
ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO-LD



LOCAIS COM ACOSTAMENTOS LD	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
1420+0,00	1432+0,00

### DETALHE 2

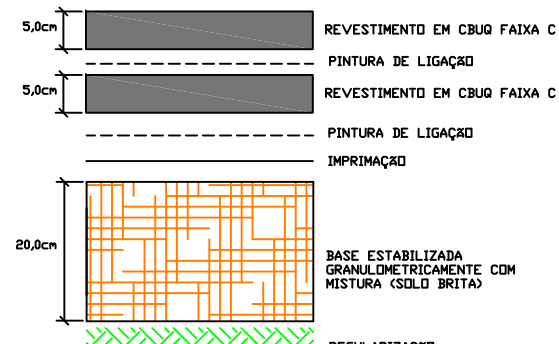
ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO -LD



LOCAIS COM ACOSTAMENTOS LD	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
1356+0,00	1382+0,00

### DETALHE 3

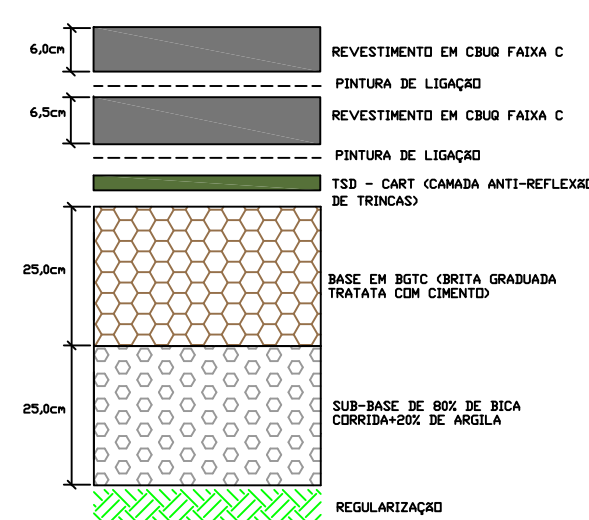
ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO - LD



LOCAIS COM ACOSTAMENTOS LD	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
1457+0,00	1528+0,00

### DETALHE 4

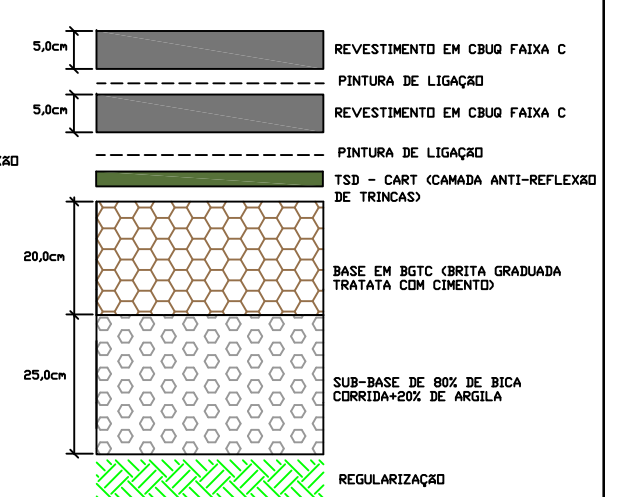
ESTRUTURA DA 3ª FAIXA



LOCAIS COM 3ª FAIXA - LE	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
1356+0,00	1420+0,00

### DETALHE 5

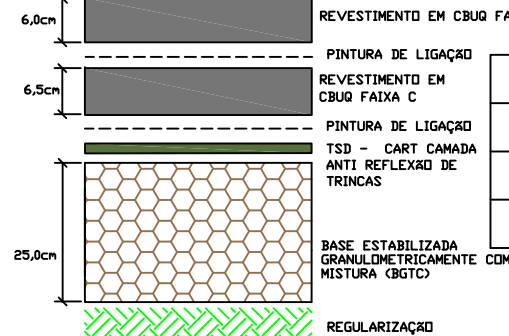
ESTRUTURA DA 3ª FAIXA



LOCAIS COM 3ª FAIXA - LE	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
1420+0,00	1528+0,00

### DETALHE 7

ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO - LE



LOCAIS COM ACOSTAMENTOS LD	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
1420+0,00	1432+0,00

LOCAIS COM ACOSTAMENTOS LD	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
1356+0,00	1382+0,00
1400+0,00	1420+0,00

OBSERVAÇÕES:

Elaboração:



Projeto:  
PAVIMENTAÇÃO  
Cálculo:



GDF SEMOB  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF  
ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

Coord:  
VALTER BARRUECO  
Verif:  
ANA CAROLINA TIRELLO

Projetista:  
MARGARIDA MAIA  
Arquivo:  
LUIZ MÁRCIO

Desenho:  
RAPHAEL VIOLA  
Data:

SUTEC

RODOVIA  
TRECHO : DF-205  
EXTENSÃO : Entrº GO-206 (Dlmsa GO/DF) - Entrº GO-430 (Dlmsa DF/GO)  
: 78,7 km

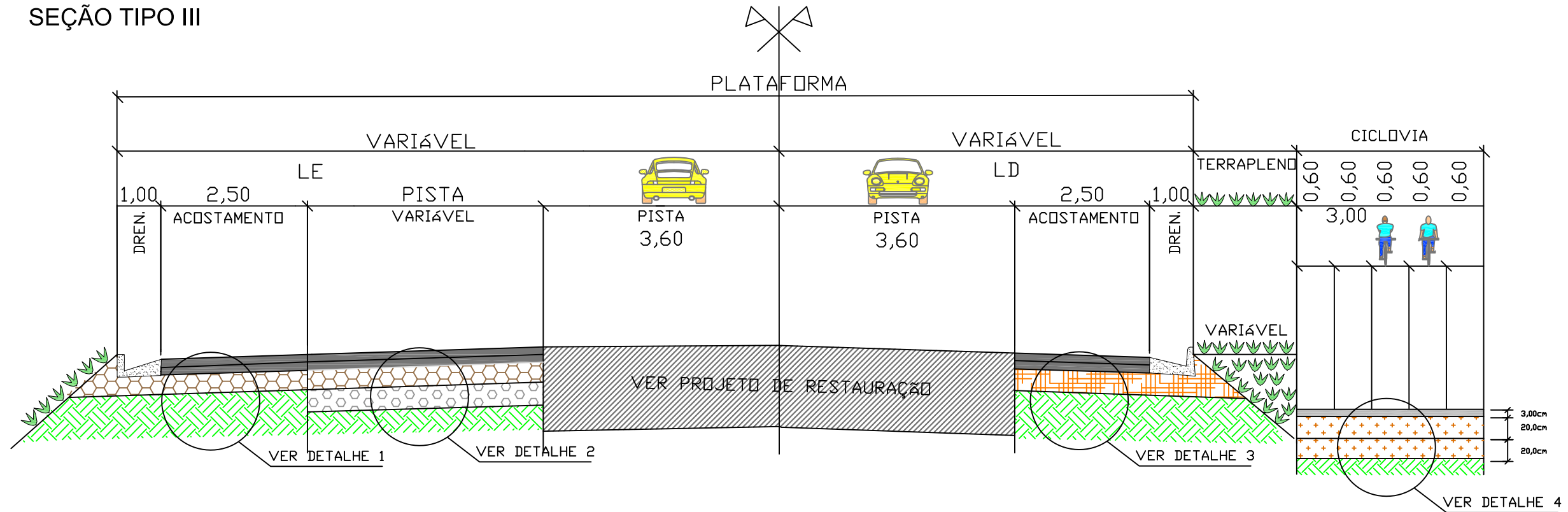
Escala: SEM ESCALA  
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO II

FOLHA:  
PV-02

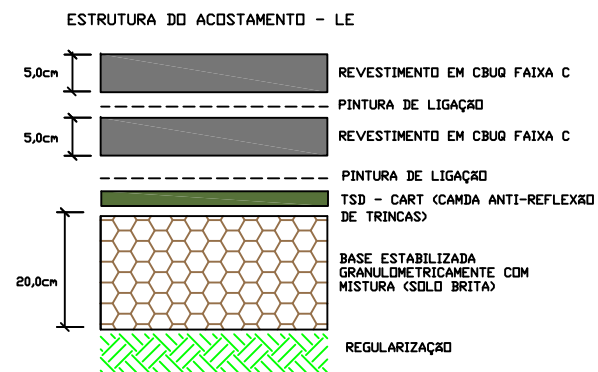


SEÇÃO TIPO III - IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS OPERACIONAIS/ACOSTAMENTO COM RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE  
EM TANGENTE (755 a 795)

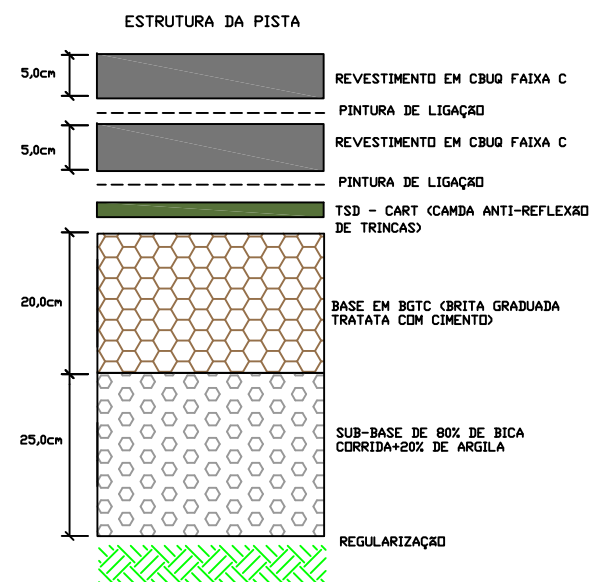
SEÇÃO TIPO III



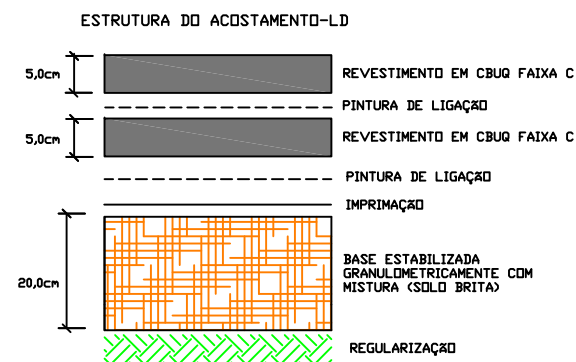
DETALHE 1



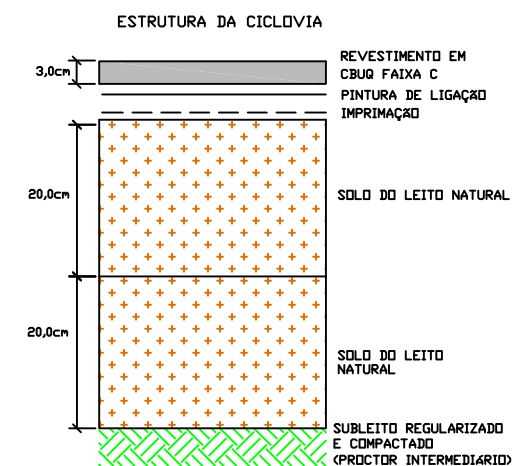
DETALHE 2



DETALHE 3



DETALHE 4



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:



Projeto:  
PAVIMENTAÇÃO  
Cálculo:

GDF  
SEM MOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Coord:  
VALTER BARRUECO  
Verif:  
ANA CAROLINA TIRELLO

Projetista:  
MARGARIDA MAIA  
Arquivo:  
LUIZ MÁRCIO

Desenho:  
RAPHAEL VIOLA  
Data:



ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
RODOVIA : DF-205  
TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) – Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)  
EXTENSÃO : 78,7 km

SUTEC

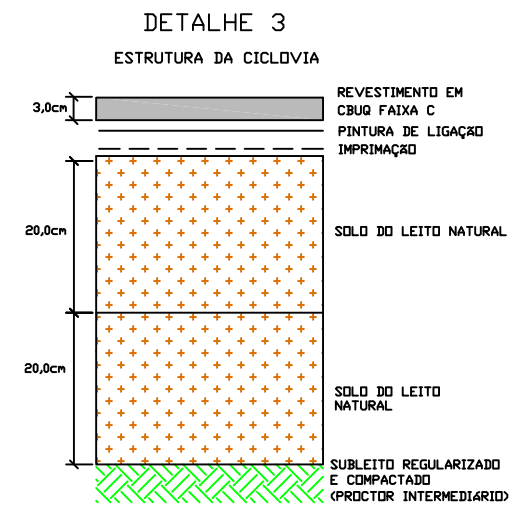
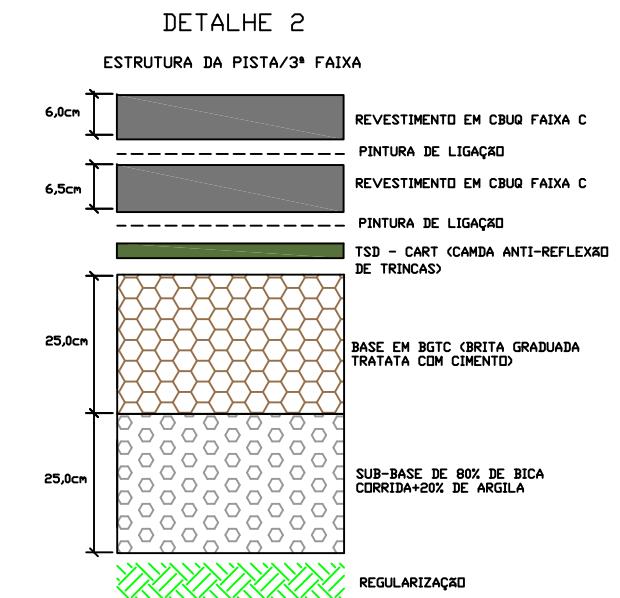
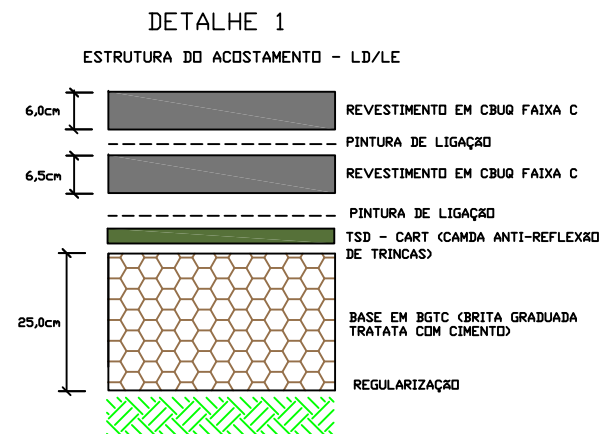
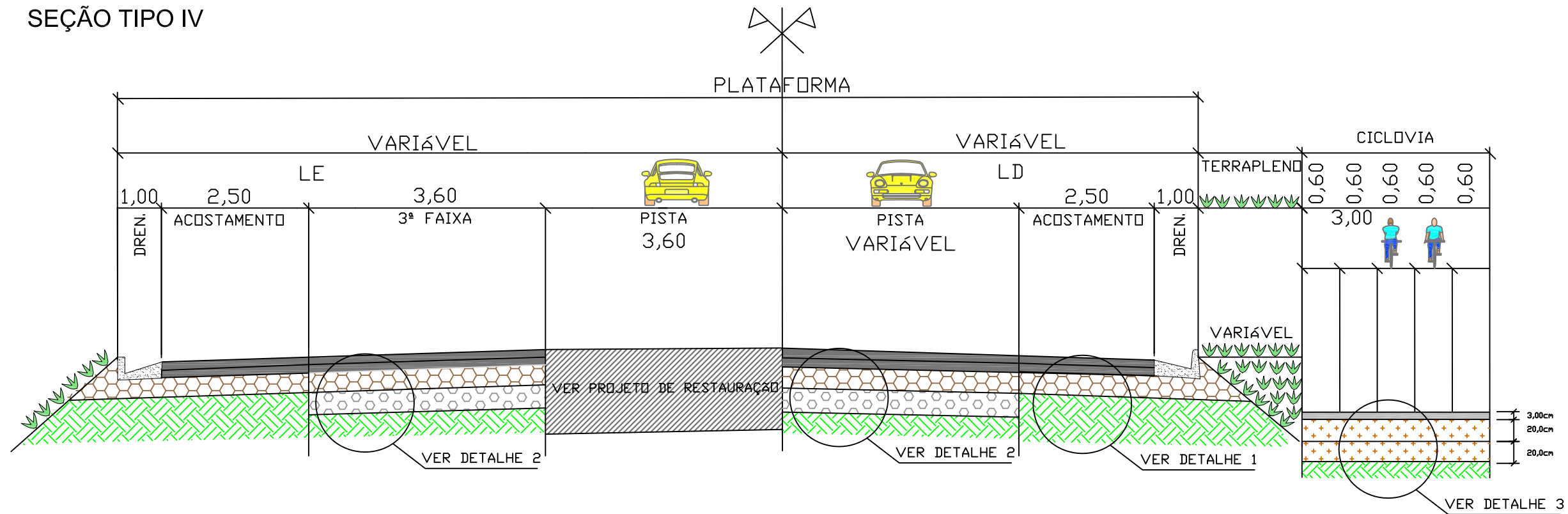
Escala:SEM  
ESCALA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO III

FOLHA:  
PV-03

SEÇÃO TIPO IV - IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS OPERACIONAIS/TERCEIRAS FAIXAS/ACOSTAMENTOS COM RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE EM TANGENTE (1382 a 1400)

SEÇÃO TIPO IV



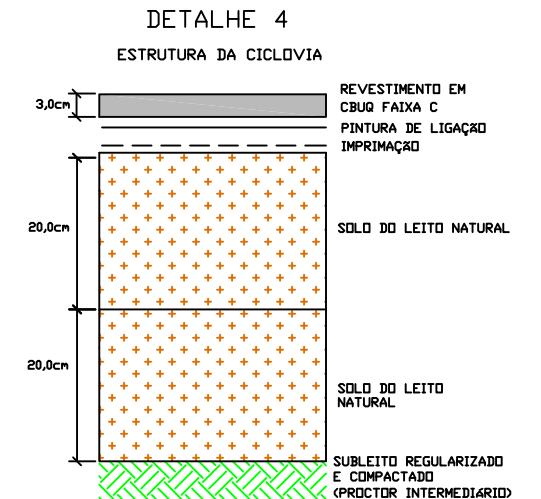
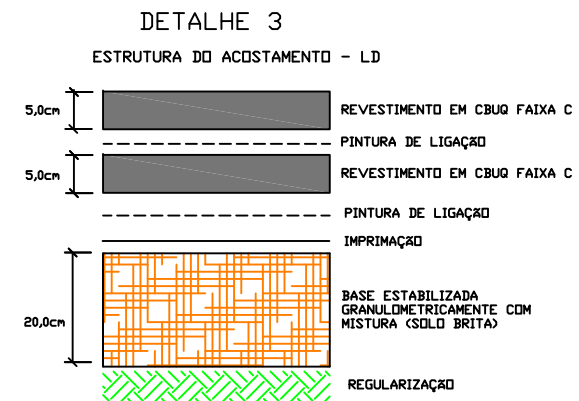
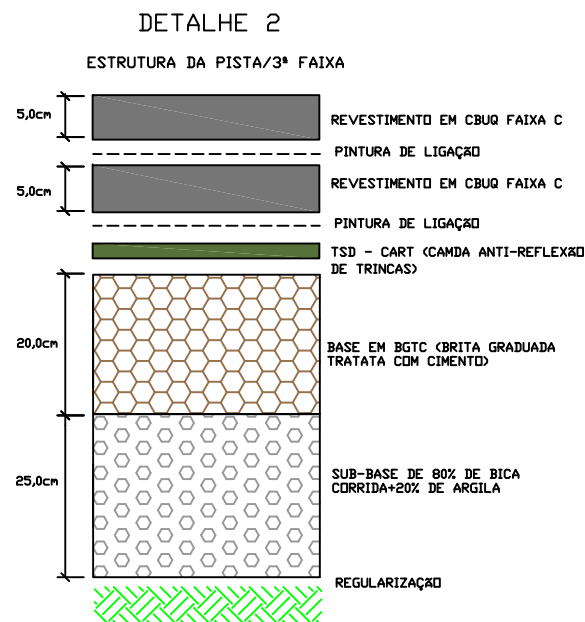
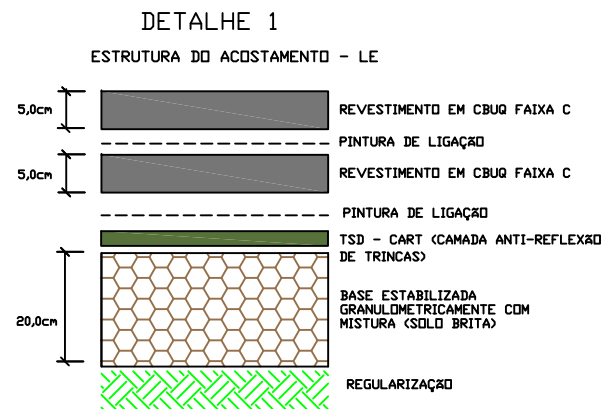
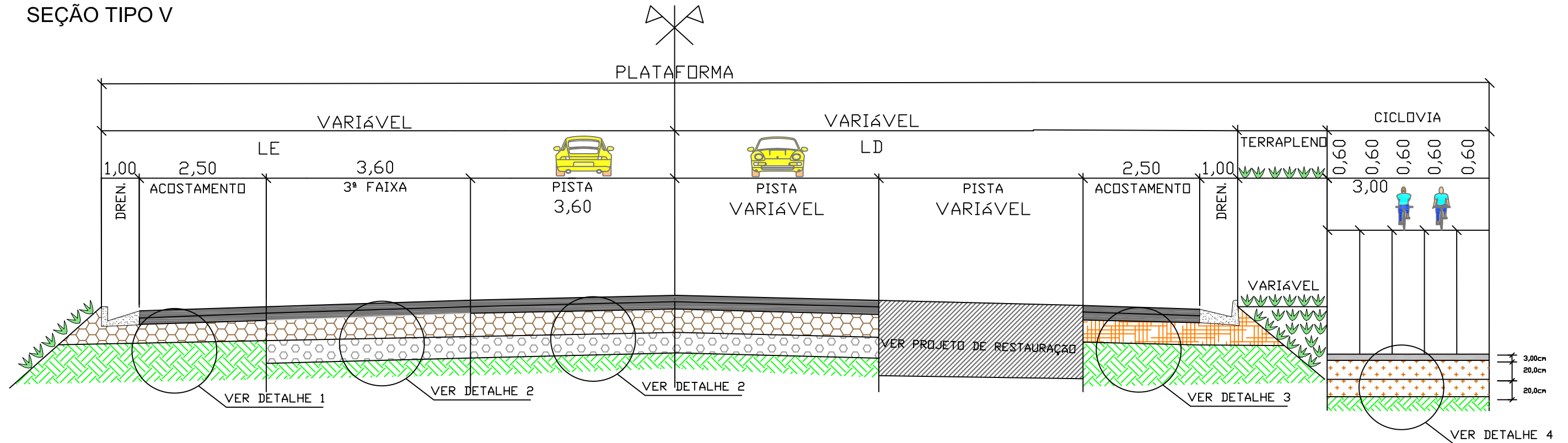
LOCAIS COM RETORNO OPERACIONAIS	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
1382+0,00	1400+0,00

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: <b>strata</b> ENGENHARIA	Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GDF SEM MOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
	Coord: VALTER BARRUECO	Cálculo:	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO	Projeta: MARGARIDA MAIA	Desenho: RAPHAEL VIOLA	RODOVIA : DF-205	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) – Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data:	EXTENSÃO : 78,7 km	
		SUTEC	Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO IV
				FOLHA: PV-04

SEÇÃO TIPO V - IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS OPERACIONAIS COM RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE EM TANGENTE (1432 a 1437)

SEÇÃO TIPO V

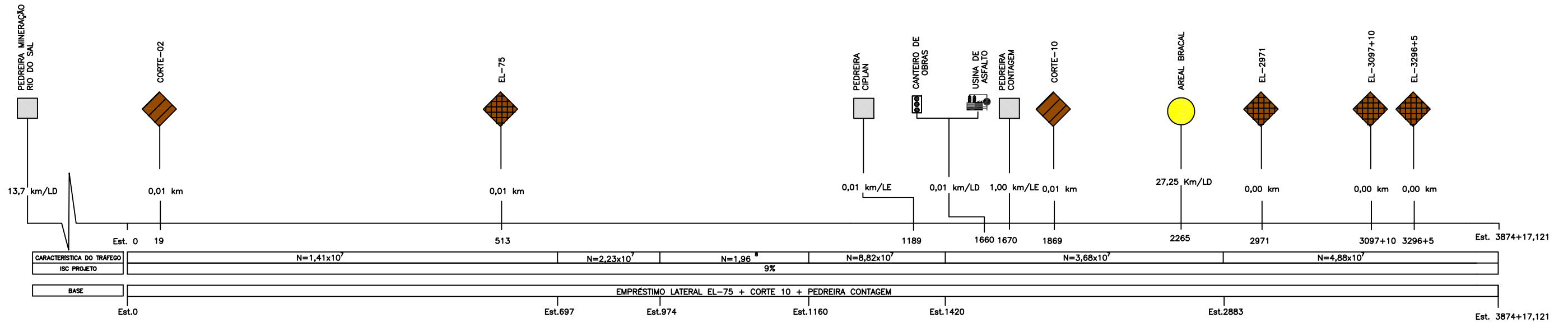


LOCAIS COM RETORNO OPERACIONAIS	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
1432+0,00	1457+0,00

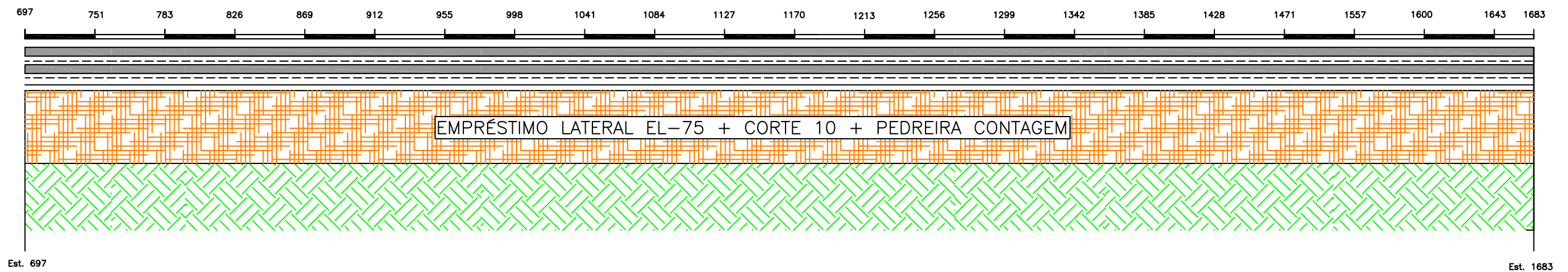
OBSERVAÇÕES:

Elaboração:		Projeto:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
	Coord: VALTER BARRUECO	Projeta: MARGARIDA MAIA	PAVIMENTAÇÃO	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data:		RODOVIA : DF-205	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
			SUTEC	EXTENSÃO : 78,7 km	ESCALA: SEM ESCALA
				PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO V	
				FOLHA: PV-05	

# LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS UTILIZADAS ESTACA (697 a 755, 795 a 974 , 1266 a 1356 e 1528 a 1683)



## LINEAR DE ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO – LD/LE (ESTACA 697 A 1683)

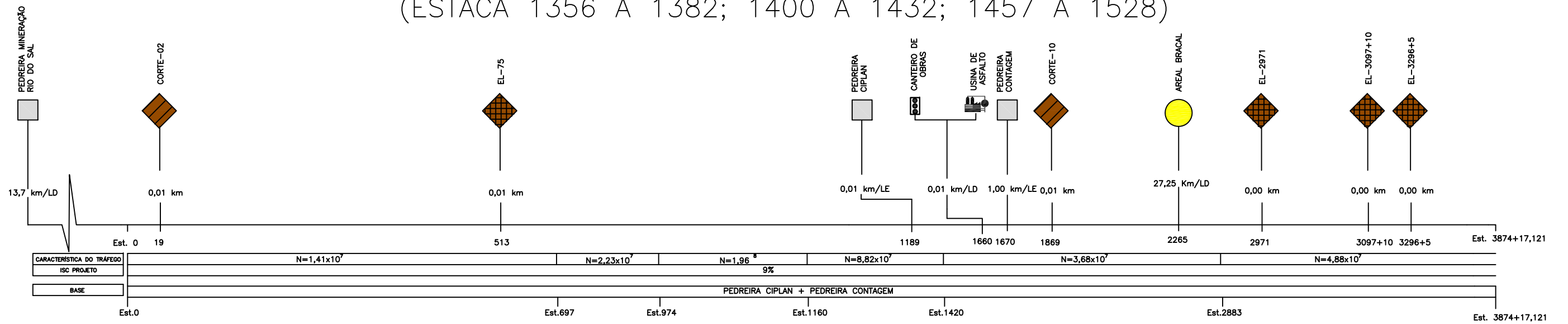


**OBSERVAÇÕES:**

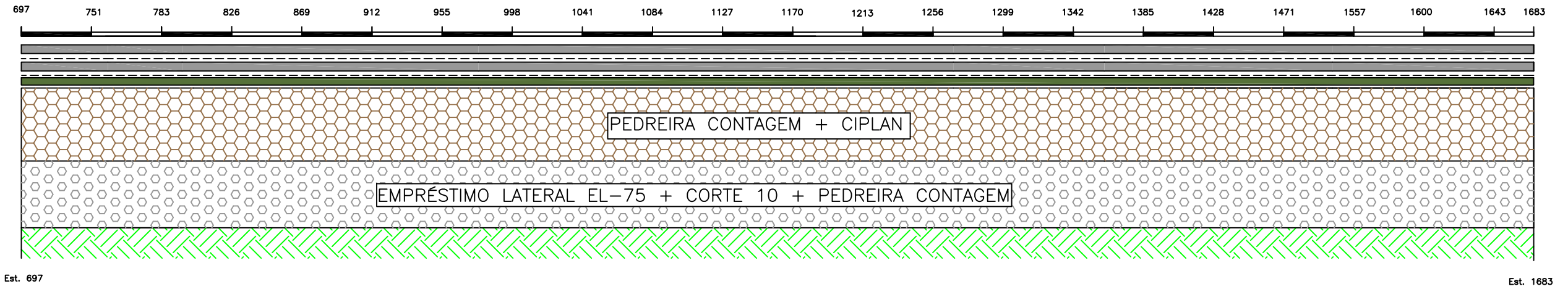
- PEDREIRA
- AREAL
- IMPRIMAÇÃO - CM-30
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE (SOLO BRITA) - ESP. 25 cm
- USINA DE ASFALTO
- MATERIAL DE CORTE
- EMPRÉSTIMO LATERAL
- CBUQ - FAIXA C
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- CANTEIRO DE OBRAS

Elaboração: <b>strata</b> ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GDF SEM OB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
		Cálculo:		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Coord: VALTER BARRUECO	Projetista: MARGARIDA MAIA	Desenho: RAPHAEL VIOLA	RODOVIA : DF-205		
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data:	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)		
			SUTEC	ESCALA: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO
					FOLHA: PV-06

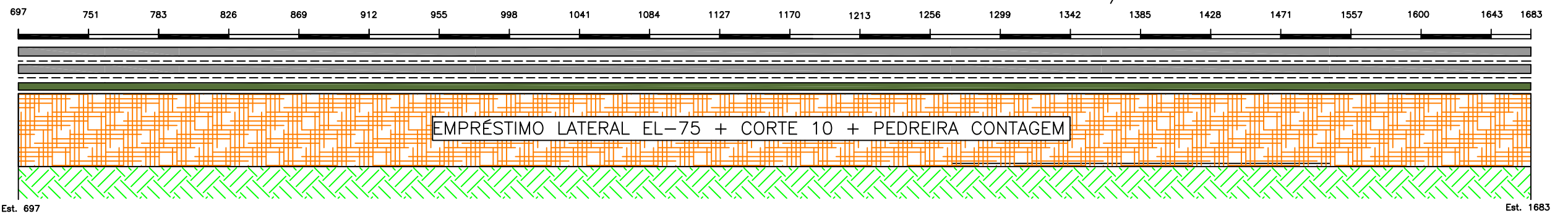
# LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS UTILIZADAS (ESTACA 1356 A 1382; 1400 A 1432; 1457 A 1528)



## LINEAR DE ESTRUTURA DAS TERCEIRAS FAIXAS – LE



## LINEAR DE ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO – LD/LE



OBSERVAÇÕES:

MATERIAIS DE CORTE	EMPRESTIMO LATERAL	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA (SOLO BRITA) – ESP. VARIÁVEL	USINA DE ASFALTO
PEDREIRA	IMPRIMAÇÃO – CM-30	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA (BGTC) – ESP. VARIÁVEL	TSD – CART CAMADA ANTI REFLEXÃO DE TRINCAS
CBUQ – FAIXA C	PINTURA DE LIGAÇÃO	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA (SOLO BRITA) ESPESSURA VARIÁVEL	
	CANTEIRO DE OBRAS		

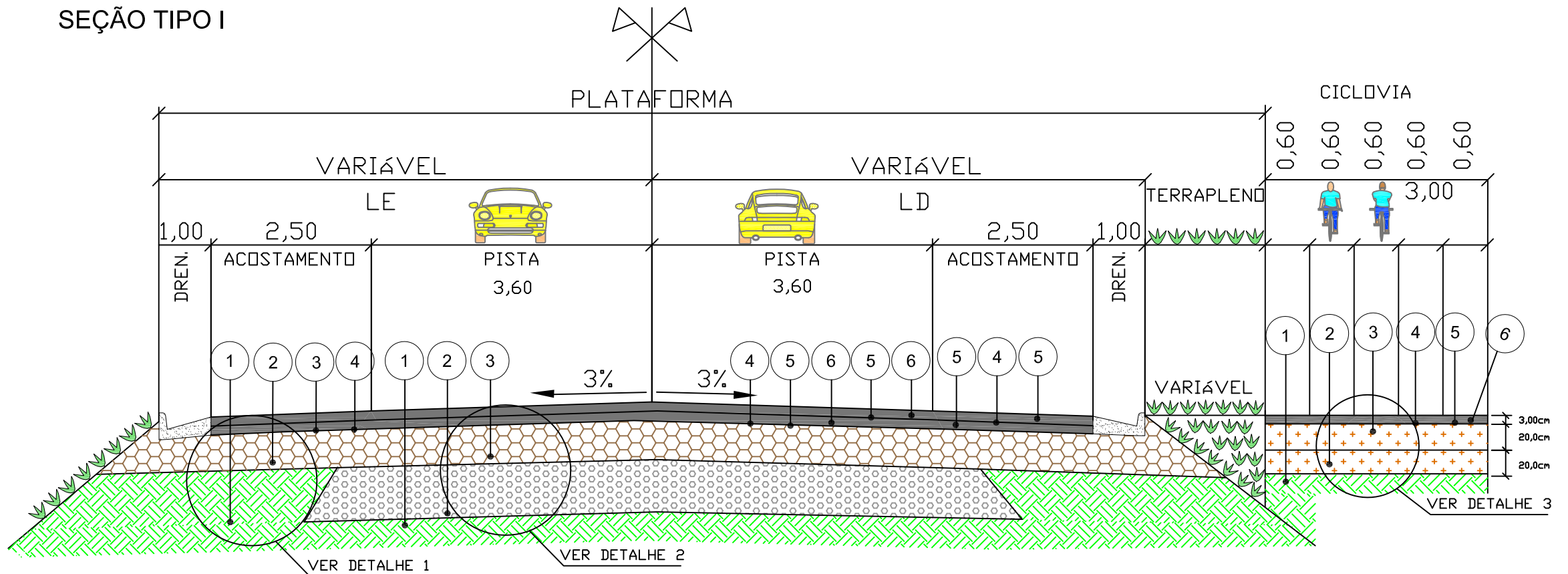
Elaboração:		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO		Cálculo:		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO		Projeto: MARGARIDA MAIA		RODOVIA : DF-205	
		Arquivo: LUIZ MÁRCIO	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) – Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)		
		Data:	EXTENSÃO : 78,7 km		
			SUTEC	Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO
					FOLHA: PV-07

**FIM DO TRECHO PAVIMENTADO - DF-131 – ESTACA 1683+0,32 A 2254**

---



SEÇÃO TIPO I - IMPLANTAÇÃO DE PISTA E ACOSTAMENTO - LD/LE  
EM TANGENTE (ESTACA 1683+0,32 A 2254)



**ACOSTAMENTO**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 3 - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**PISTA**

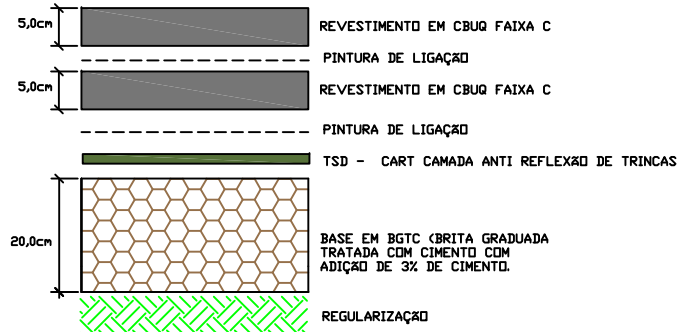
- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Sub-Base Estabilizada Granulometricamente com mistura (Solo Brita) - Esp. 25 cm.
- 3 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 4 - TSD - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**CICLOVIA**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 3 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 4 - Imprimação
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa B - Esp. 3 cm

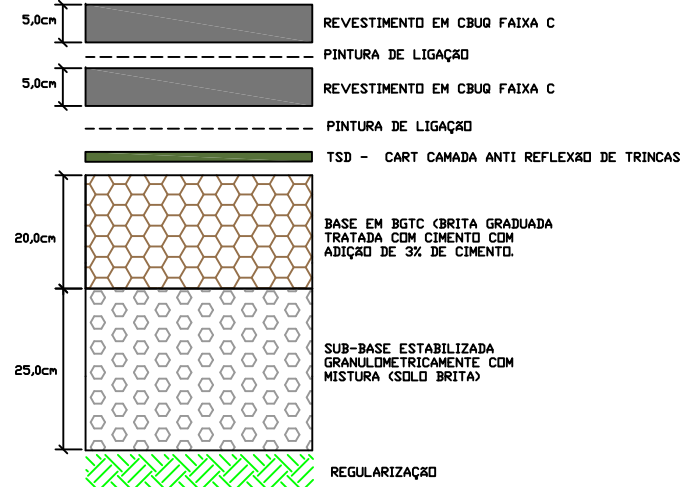
**DETALHE 1**

ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO



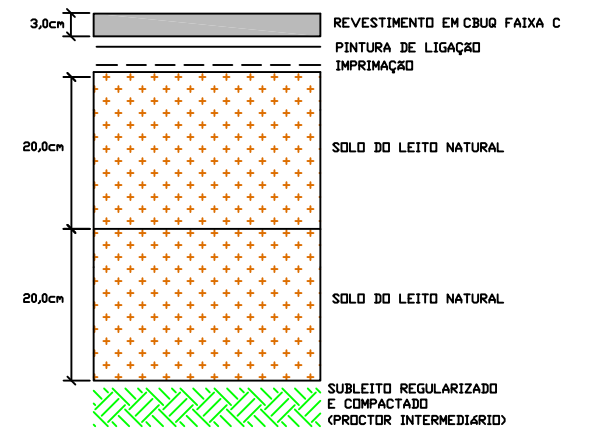
**DETALHE 2**

ESTRUTURA DA PISTA



**DETALHE 2**

ESTRUTURA DA CICLOVIA



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:



Projeto:  
PAVIMENTAÇÃO  
Cálculo:

GDF  
SEM MOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF  
ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

Coord:  
VALTER BARRUECO  
Verif:  
ANA CAROLINA TIRELLO

Projetista:  
MARGARIDA MAIA  
Arquivo:  
LUIZ MÁRCIO

Desenho:  
RAPHAEL VIOLA  
Data:



Escala: SEM  
ESCALA

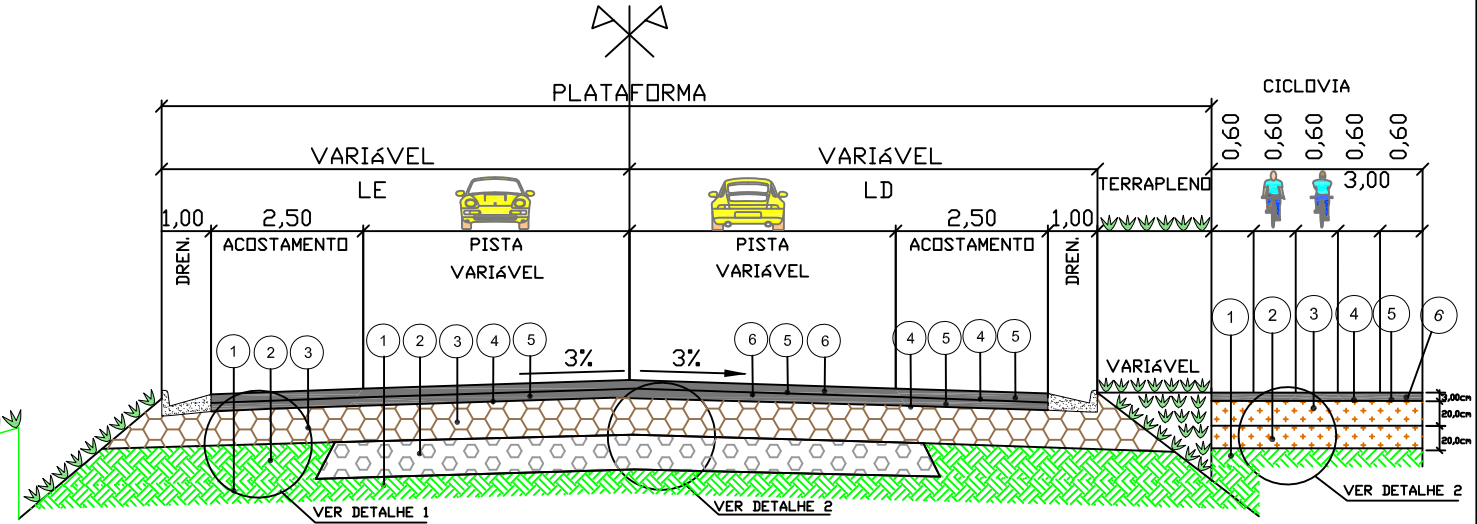
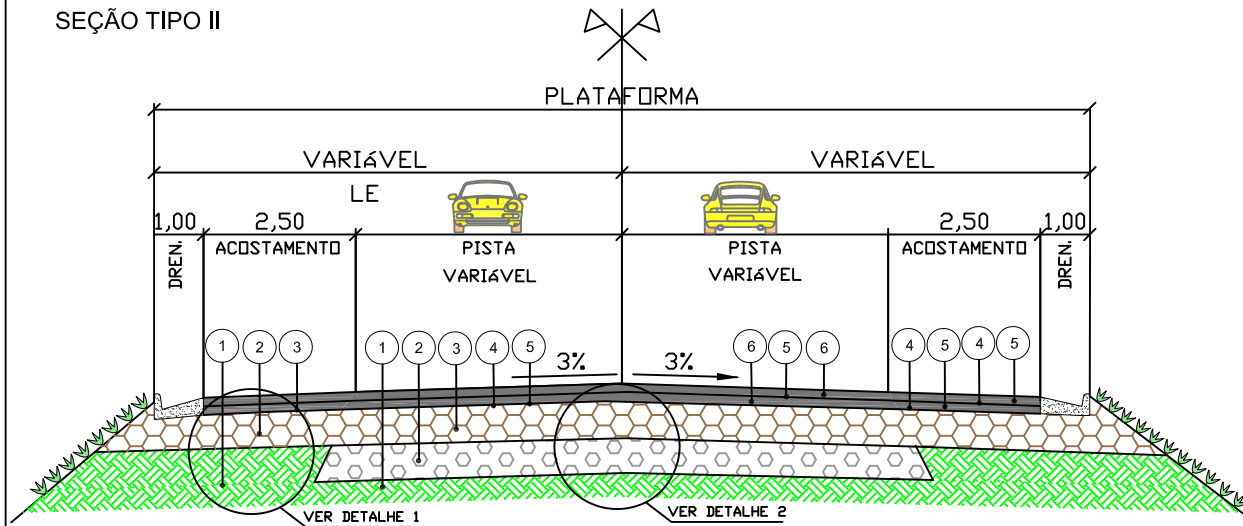
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO I

FOLHA:  
PV-01

# SEÇÃO TIPO II - IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS OPERACIONAIS E ACOSTAMENTO - LD/LE

EM TANGENTE (ESTACA 1683+0,32 A 2254)

SEÇÃO TIPO II



**ACOSTAMENTO**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 3 - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**PISTA**

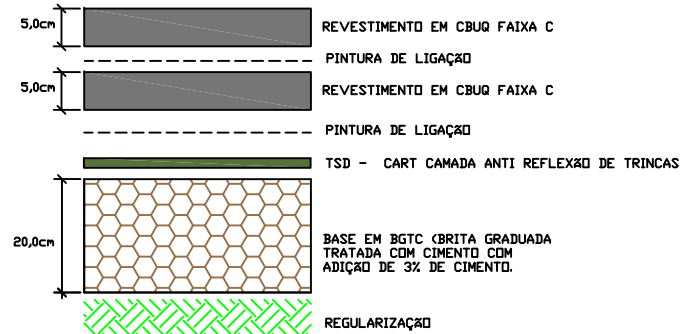
- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Sub-Base Estabilizada Granulometricamente com mistura (Solo Brita) - Esp. 25 cm.
- 3 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 4 - TSD - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**CICLOVIA**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 3 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 4 - Imprimação
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa B - Esp. 3 cm

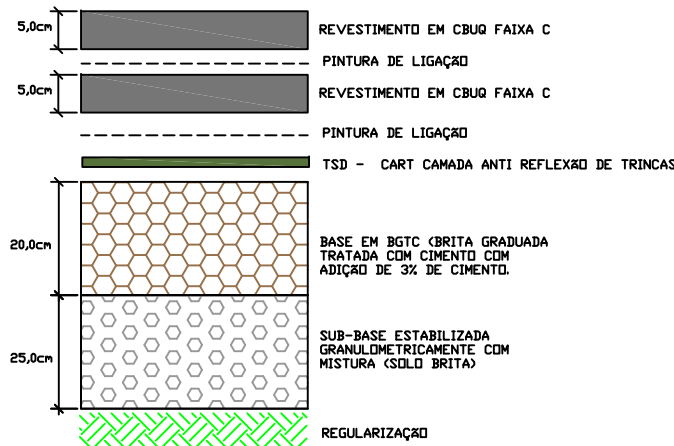
DETALHE 1

ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO



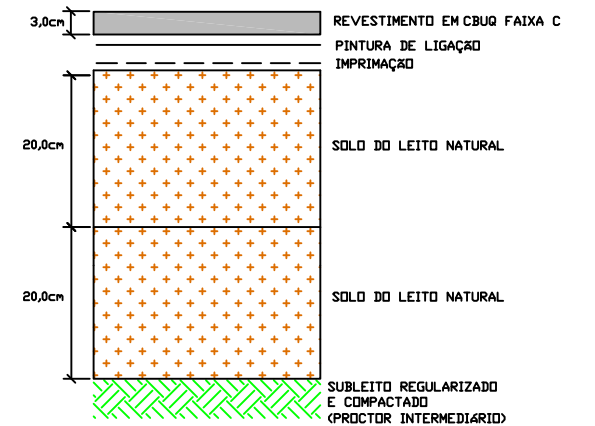
DETALHE 2

ESTRUTURA DO PISTA



DETALHE 3

ESTRUTURA DA CICLOVIA

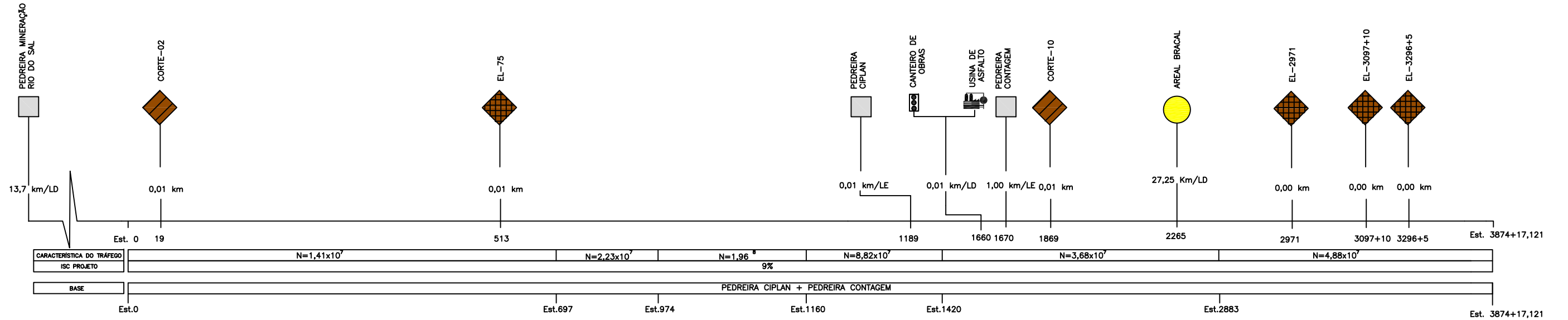


OBSERVAÇÕES:

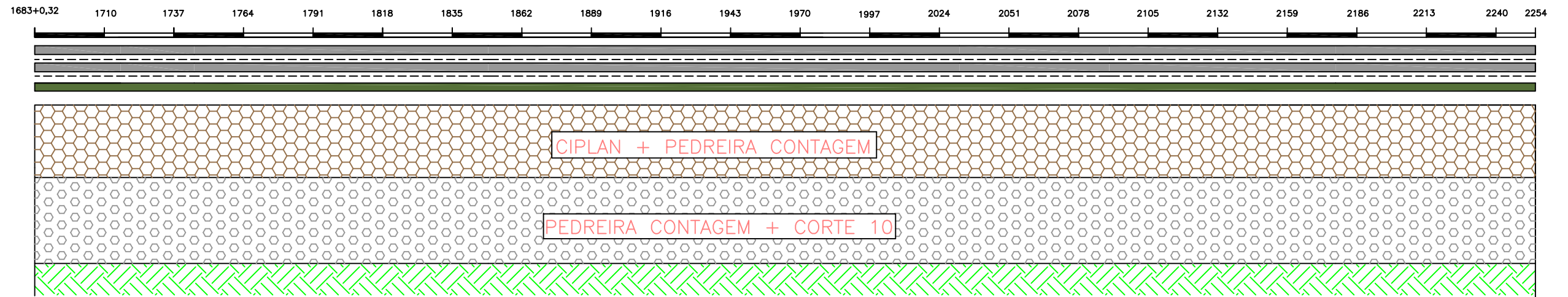
Elaboração: <b>strata</b> ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO		Cálculo:	<b>DER</b> DF	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO	Projeta: MARGARIDA MAIA	Desenho: RAPHAEL VIOLA		RODOVIA : DF-205	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
Data:		Escala: SEM ESCALA	SUTEC	EXTENSÃO : 78,7 km	
			PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO II		FOLHA: PV-02



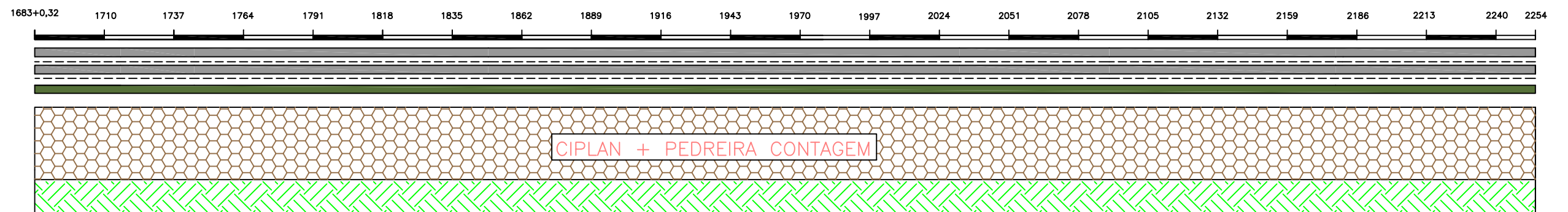
# LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS UTILIZADAS (ESTACA 1683+0,32 a 2254)



## LINEAR DE ESTRUTURA DA PISTA



## LINEAR DE ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO LD/LE



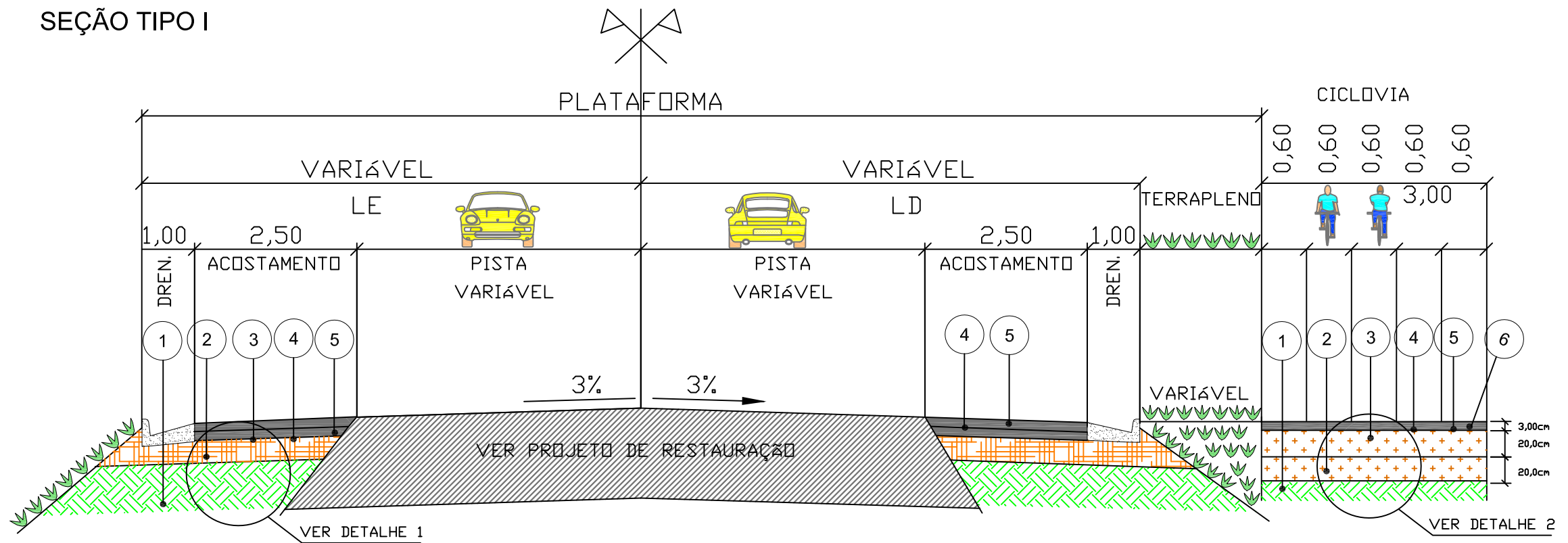
- OBSERVAÇÕES:**
- EMPRESTIMO LATERAL
  - AREAL
  - USINA DE ASFALTO
  - PEDREIRA
  - MATERIAIS DE CORTE
  - BASE EM BGTC (BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO COM ADIÇÃO DE 3% CIMENTO) ESP. 20 cm
  - CANTEIRO DE OBRAS
  - SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA (SOLO BRITA) - ESP. 25 cm
  - CBUQ - FAIXA C
  - PINTURA DE LIGAÇÃO
  - TSD - CART CAMADA ANTI REFLEXÃO DE TRINCAS

Elaboração:		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO		Cálculo:		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO		Projeto: MARGARIDA MAIA		RODOVIA : DF-205	
Data:		Arquivo: LUIZ MÁRCIO	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)		
		Projeto: RAPHAEL VIOLA	EXTENSÃO : 78,7 km		
			SUTEC	Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO
					FOLHA: PV-04

**DF-131 – DF-128 – ESTACA 2254 A 2618**

---

SEÇÃO TIPO I - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO - LD/LE COM RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE  
EM TANGENTE (2255 a 2608)

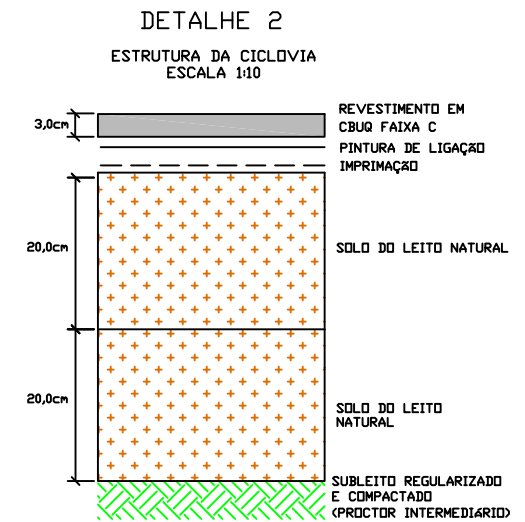
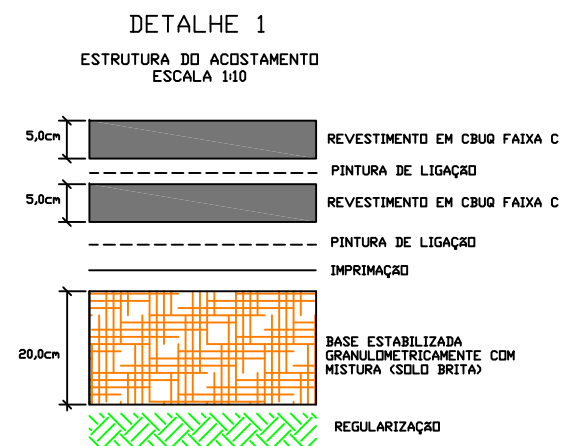


**ACOSTAMENTO**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base Estabilizada Granulometricamente com mistura (BGTC) - Esp. 20 cm .
- 3 - Imprimação
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**CICLOVIA**

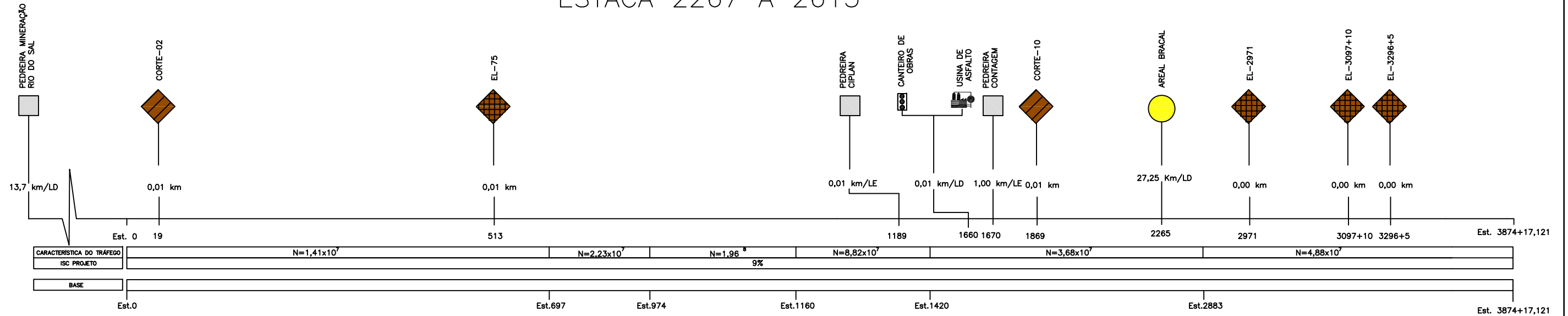
- 1 - Regularização do Subleito
- 2 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 3 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 4 - Imprimação
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa C - Esp. 3 cm



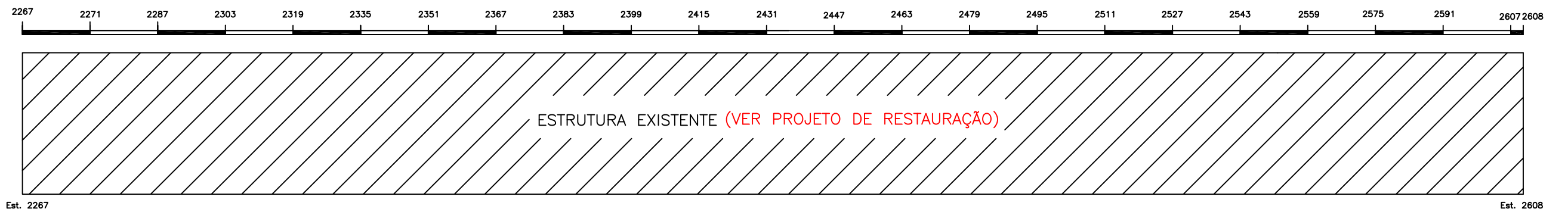
OBSERVAÇÕES:

Elaboração:		Projeto:	GDF	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
		PAVIMENTAÇÃO	SEM MOB		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
Coord:	Projeto:	Desenho:		RODOVIA	: DF-205
VALTER BARRUECO	MARGARIDA MAIA	RAPHAEL VIOLA		TRECHO	: Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
Verif:	Arquivo:	Data:	SUTEC	EXTENSÃO	: 78,7 km
ANA CAROLINA TIRELLO	LUIZ MÁRCIO			Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO I
					FOLHA: PV-01

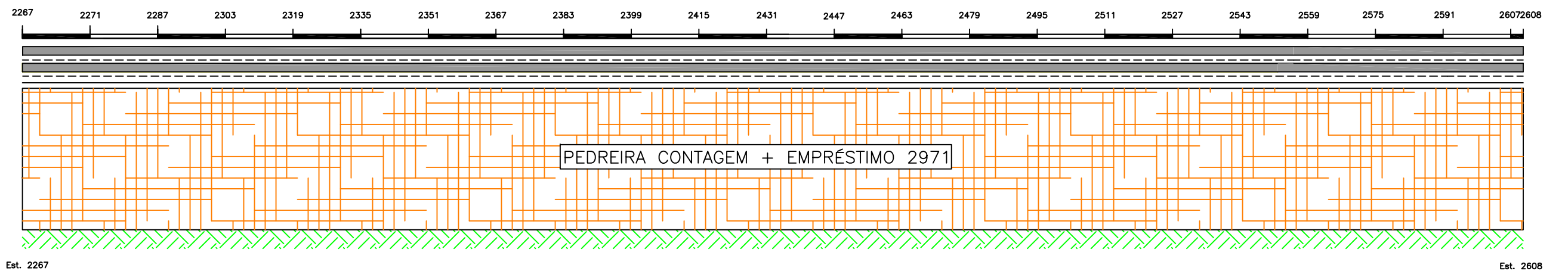
# LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS UTILIZADAS ESTACA 2267 A 2615



## LINEAR DE ESTRUTURA DA PISTA – RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE



## LINEAR DE ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO – LD/LE



**OBSERVAÇÕES:**

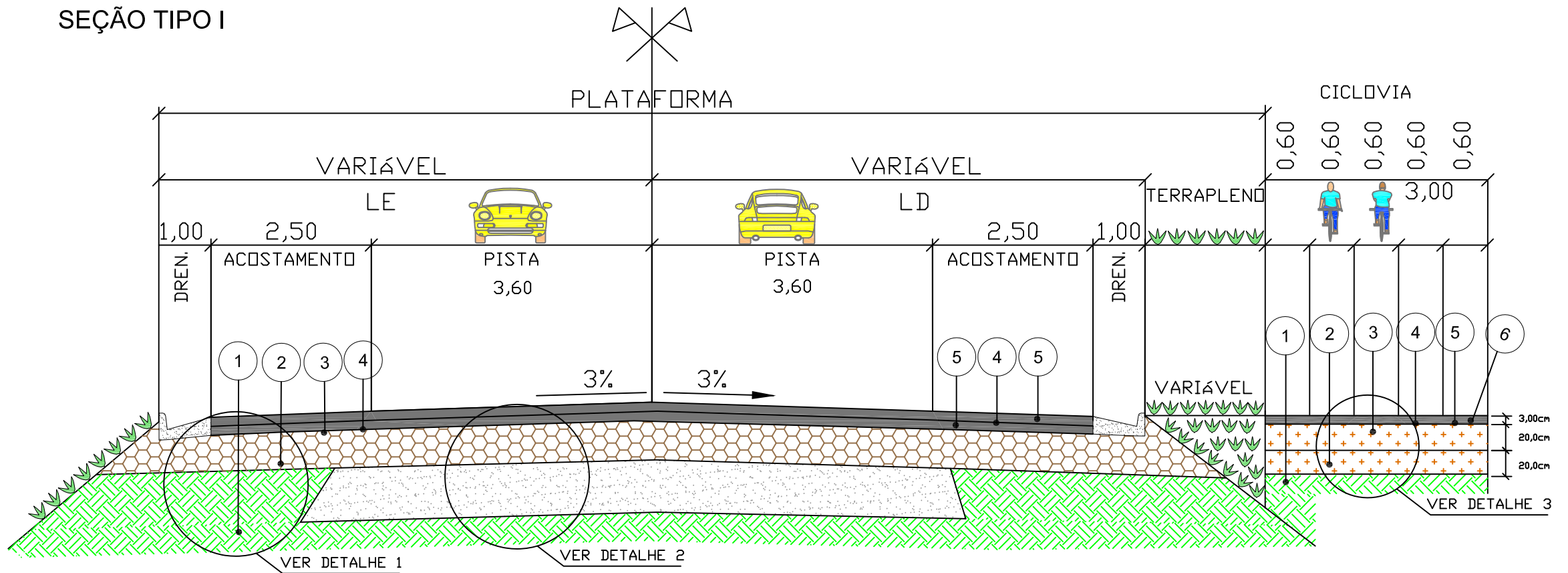
- PEDREIRA
- EMPRÉSTIMO LATERAL
- IMPRIMAÇÃO - CM-30
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA (SOLO BRITA) - ESP. 20 cm
- USINA DE ASFALTO
- MATERIAL DE CORTE
- CBUQ - FAIXA C
- AREAL
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- CANTEIRO DE OBRAS

Elaboração: <b>strata</b> ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO		Cálculo:	<b>DER DF</b>	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO		Projeto: MARGARIDA MAIA		RODOVIA : DF-205	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) – Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
Arquivo: LUIZ MÁRCIO		Desenho: RAPHAEL VIOLA	SUTEC	EXTENSÃO : 78,7 km	
		Data:	Escala: SEM ESCALA		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
					FOLHA: PV-02

**DF-128 – DIVISA – ESTACA 2618 A 3580**

---

SEÇÃO TIPO I - IMPLANTAÇÃO DE PISTA E ACOSTAMENTO - LD/LE  
EM TANGENTE (ESTACA 2608 A 3580)



**ACOSTAMENTO**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 3 - TSD - CART Camada Anti Reflexão de Trincas
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

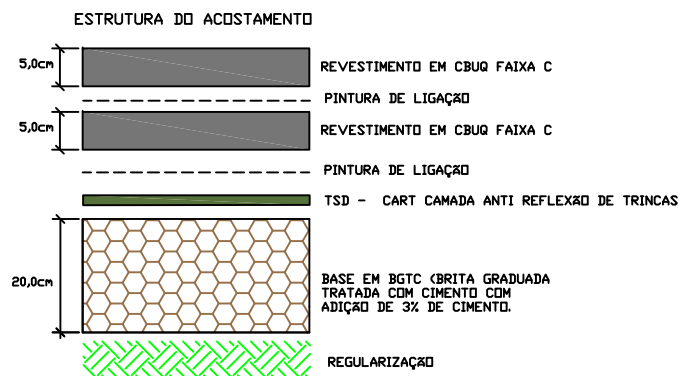
**PISTA**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Sub-Base Estabilizada Granulometricamente com cascalho - Esp. 25 cm .
- 3 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 4 - TSD - CART Camada Anti Reflexão de Trincas
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

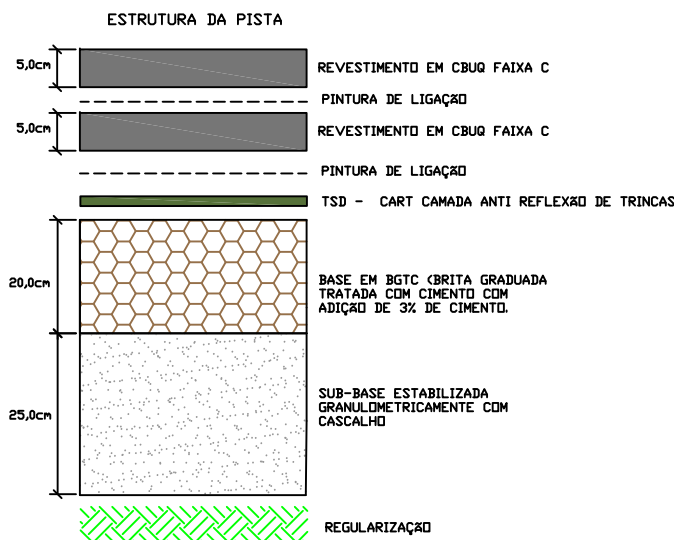
**CICLOVIA**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 3 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 4 - Imprimação
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa B - Esp. 3 cm

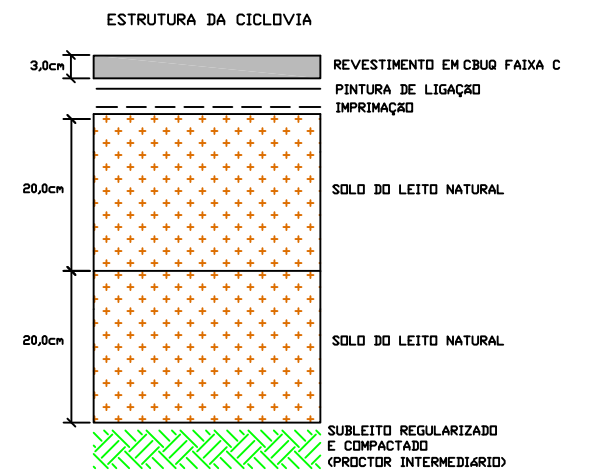
**DETALHE 1**



**DETALHE 2**



**DETALHE 3**



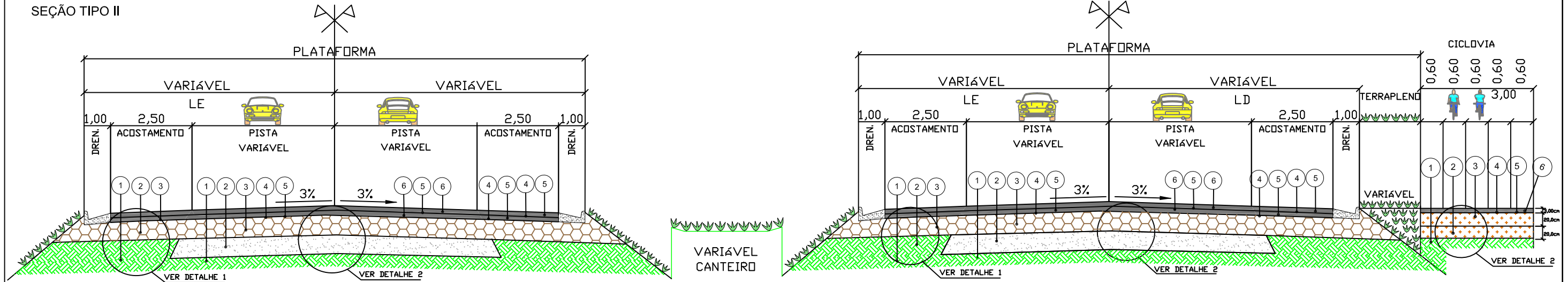
OBSERVAÇÕES:

Elaboração:		Projeto:	GDF	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
		PAVIMENTAÇÃO	SEMOB		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
Coord:	Projeto:	Desenho:		RODOVIA	: DF-205
VALTER BARRUECO	MARGARIDA MAIA	RAPHAEL VIOLA		TRECHO	: Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
Verif:	Arquivo:	Data:	SUTEC	EXTENSÃO	: 78,7 km
ANA CAROLINA TIRELLO	LUÍZ MÁRCIO			Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO I
					FOLHA: PV-01

# SEÇÃO TIPO II- IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS OPERACIONAIS E ACOSTAMENTO - LD/LE

EM TANGENTE (ESTACA 2608 A 3580)

SEÇÃO TIPO II



**ACOSTAMENTO**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 3 - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**PISTA**

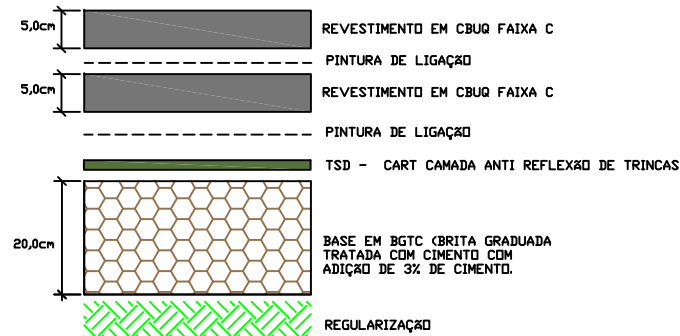
- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Sub-Base Estabilizada Granulometricamente com mistura (Solo Brita) - Esp. 25 cm.
- 3 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 4 - TSD - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

**CICLOVIA**

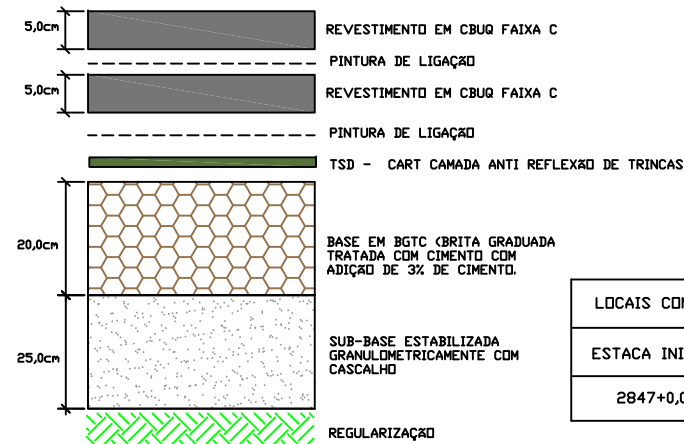
- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 3 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 4 - Imprimação
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa B - Esp. 3 cm

DETALHE 1

ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO



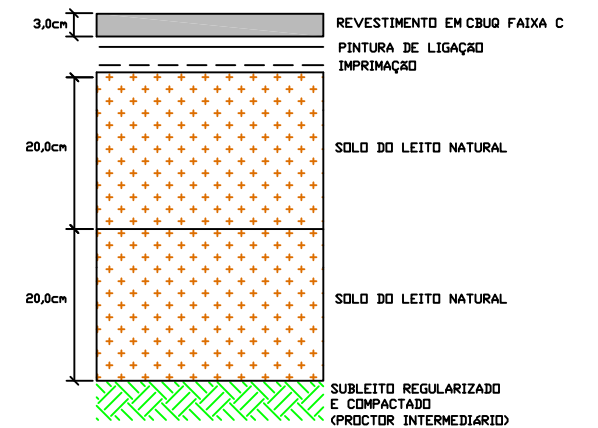
DETALHE 2  
ESTRUTURA DA PISTA



LOCAIS COM RETORNO OPERACIONAIS	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL
2847+0,00	2883+0,00

DETALHE 3

ESTRUTURA DA CICLOVIA

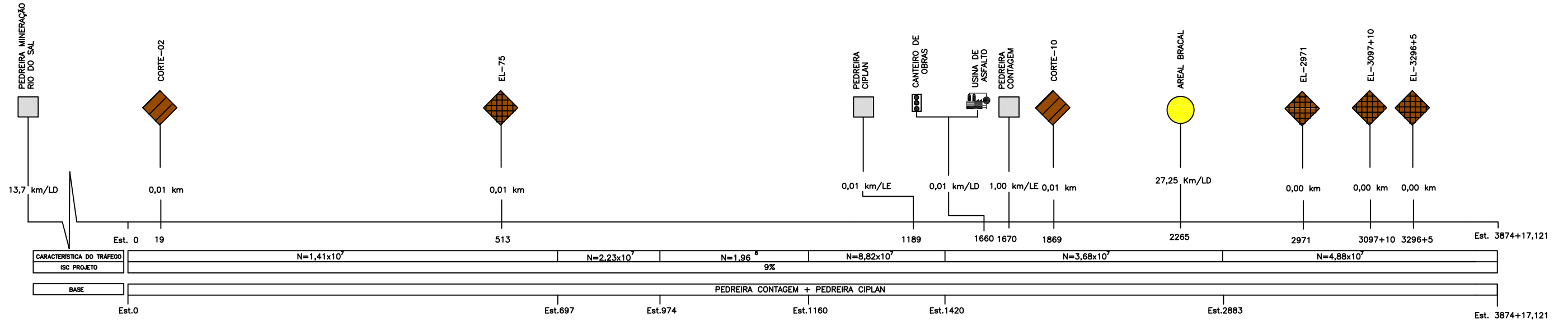


OBSERVAÇÕES:

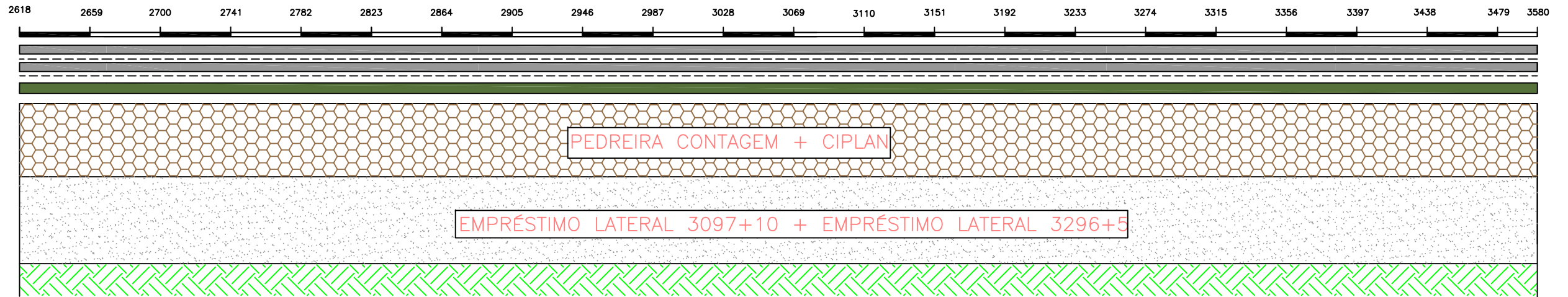
Elaboração:	<b>strata</b> ENGENHARIA	Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GDF SEM MOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF
Coord: VALTER BARRUECO	Projeta: MARGARIDA MAIA	Cálculo:	DER DF	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: RAPHAEL VIOLA	SUTEC	RODOVIA : DF-205 TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) – Entrº GO-430 (Divisa DF/GO) EXTENSÃO : 78,7 km
		Data:	ESCALA: ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO II
				FOLHA: PV-02



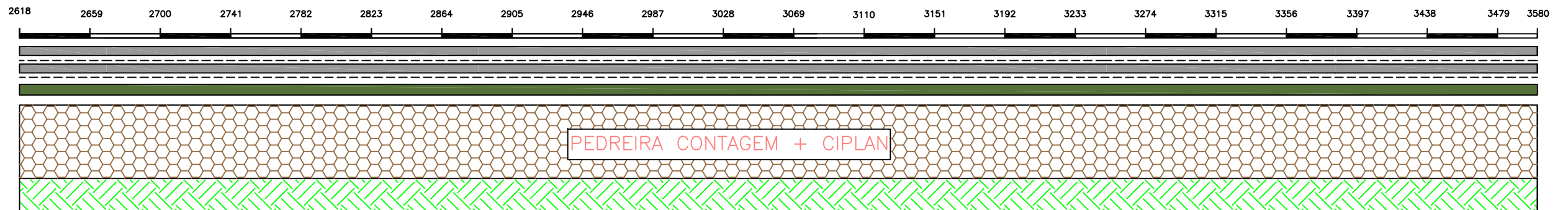
# LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS UTILIZADAS (ESTACA 2620 a 3580)



## LINEAR DE ESTRUTURA DA PISTA



## LINEAR DE ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO



- OBSERVAÇÕES:
- EMPRÉSTIMO LATERAL
  - AREAL
  - BASE EM BGTC (BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO COM ADIÇÃO DE 3% DIMENTO ESP. 20 cm)
  - PEDREIRA
  - MATERIAIS DE CORTE
  - USINA DE ASFALTO
  - SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM CASCALHO - ESP. 25 cm
  - CBUQ - FAIXA C
  - PINTURA DE LIGAÇÃO
  - CANTEIRO DE OBRAS
  - TSD - CART CAMADA ANTI REFLEXÃO DE TRINCAS

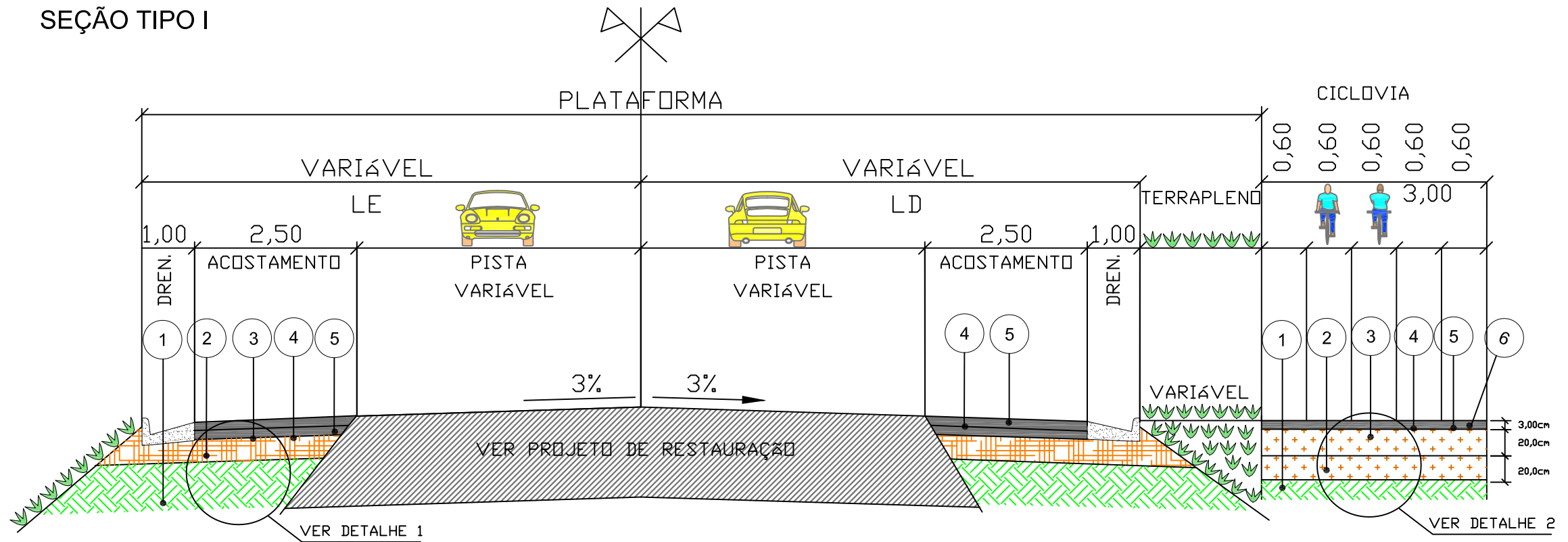
Elaboração:		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF
Coord: VALTER BARRUECO		Cálculo:		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO		Projeto: MARGARIDA MAIA		RODOVIA : DF-205
Verif: LUIZ MÁRCIO		Projeto: RAPHAELE VIOLA	SUTEC	EXTENSÃO : 78,7 km
		Data:	Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO
				FOLHA: PV-03



**DIVISA - DIVISA – ESTACA 3580 A 3874+17,121**

---

SEÇÃO TIPO I - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO - LD/LE COM RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE  
(3580 A 3783 E 3822 A 3874 +17,12)  
EM TANGENTE



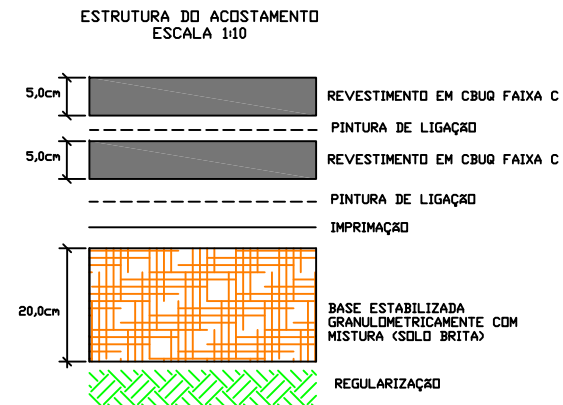
**ACOSTAMENTO**

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base Estabilizada Granulometricamente com mistura (SOLO BRITA) - Esp. 20 cm .
- 3 - Imprimação
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

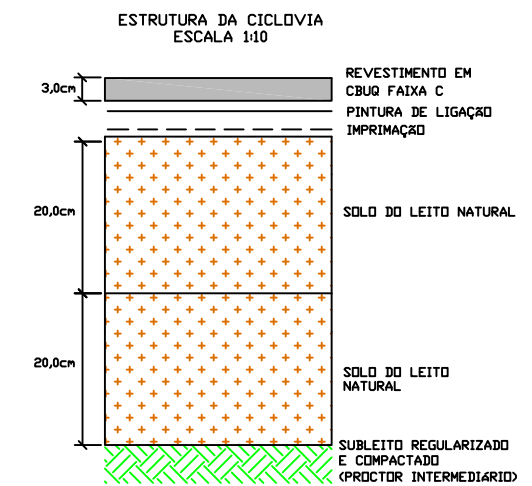
**CICLOVIA**

- 1 - Regularização do Subleito
- 2 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 3 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 4 - Imprimação
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa C - Esp. 3 cm

**DETALHE 1**



**DETALHE 2**



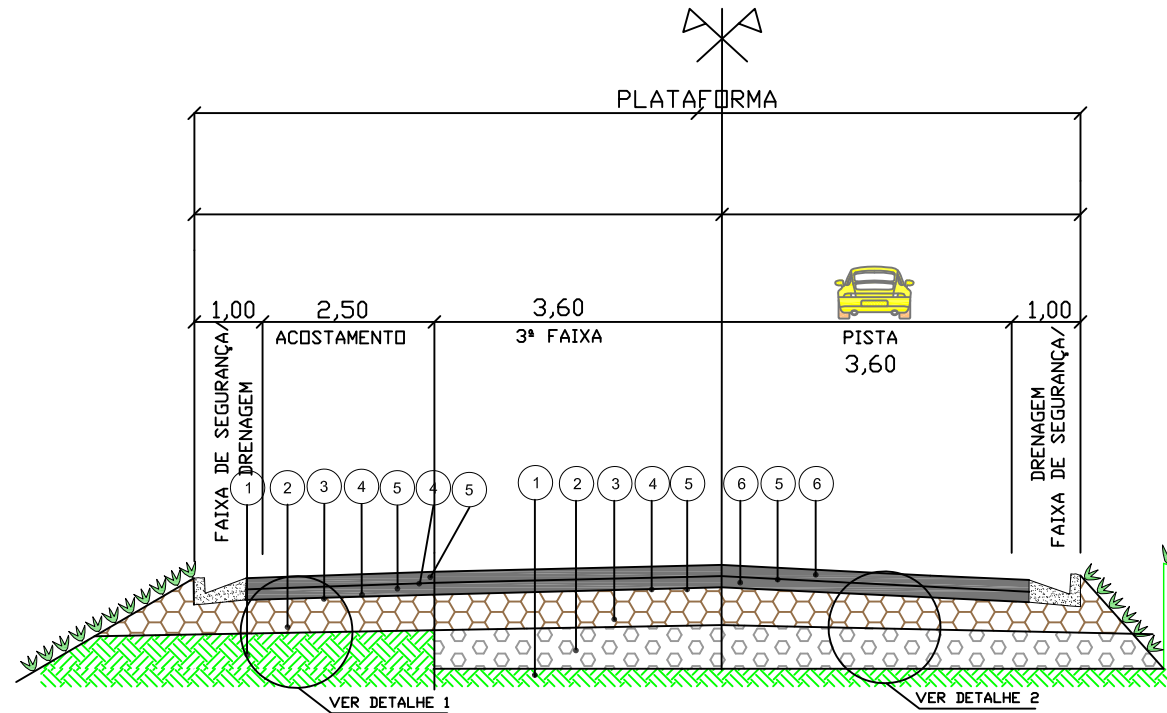
OBSERVAÇÕES:

Elaboração:		Projeto:	GDF	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
		PAVIMENTAÇÃO	SEM MOB		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
Coord:	Projeto:	Desenho:		RODOVIA	: DF-205
VALTER BARRUECO	MARGARIDA MAIA	RAPHAEL VIOLA		TRECHO	: Entrº GO-206 (Dlmsa GO/DF) - Entrº GO-430 (Dlmsa DF/GO)
Verif:	Arquivo:	Data:	SUTEC	EXTENSÃO	: 78,7 km
ANA CAROLINA TIRELLO	LUIZ MÁRCIO			Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO I
					FOLHA: PV-01

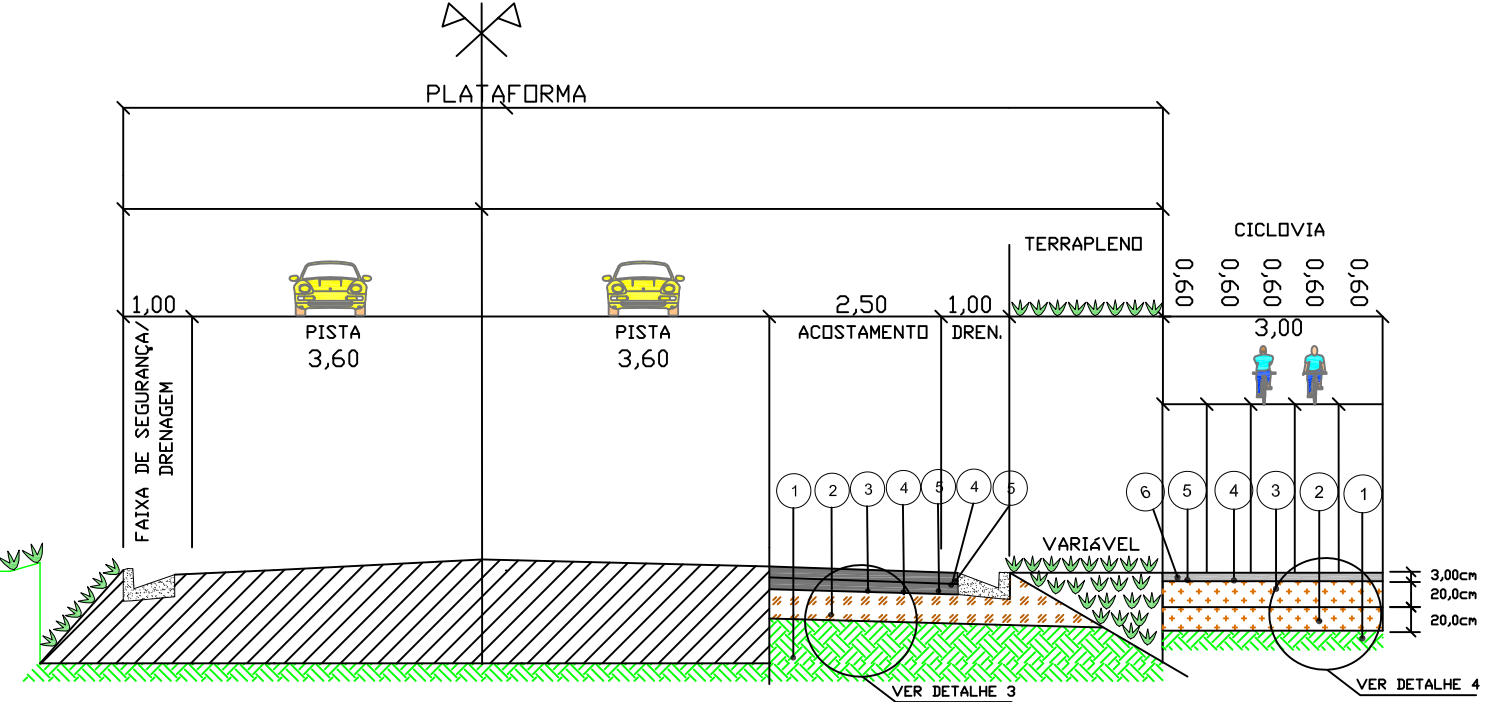
# SEÇÃO TIPO II - IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS OPERACIONAIS/TERCEIRAS FAIXAS E ACOSTAMENTO - LD/LE

## EM TANGENTE (ESTACA 3783 A 3822)

### EM TANGENTE - IMPLANTAÇÃO



### EM TANGENTE - IMPLANTAÇÃO/RESTAURAÇÃO



#### ACOSTAMENTO-LE

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 3 - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

#### PISTA/3ª FAIXA

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Sub-Base Estabilizada Granulometricamente com mistura (SOLO BRITA) - Esp. 25 cm.
- 3 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 4 - TSD - CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

#### ACOSTAMENTO-LD

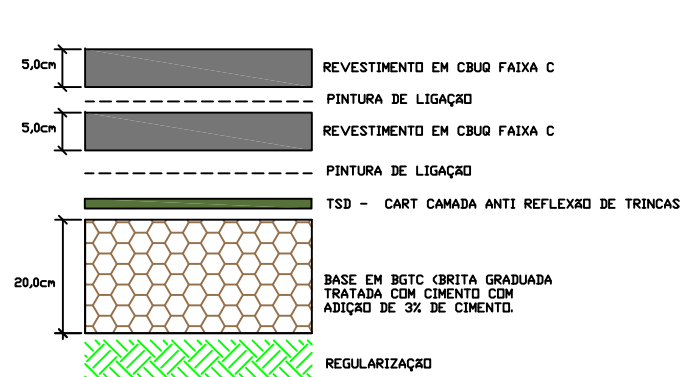
- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Base em BGTC (Brita Graduada Tratada com cimento) com adição 3% de cimento - ESP. 20 cm.
- 3 - Imprimação
- 4 - Pintura de Ligação
- 5 - CBUQ Faixa 'C' - Esp. 10 cm

#### CICLOVIA

- 1 - Regularização do Subleito.
- 2 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 3 - Solo do leito natural - Esp. 20 cm.
- 4 - Imprimação
- 5 - Pintura de Ligação
- 6 - CBUQ Faixa B - Esp. 3 cm

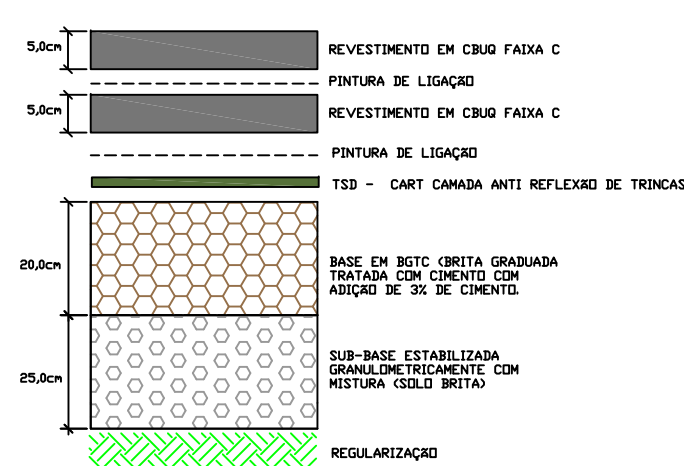
#### DETALHE 1

##### ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO-LE



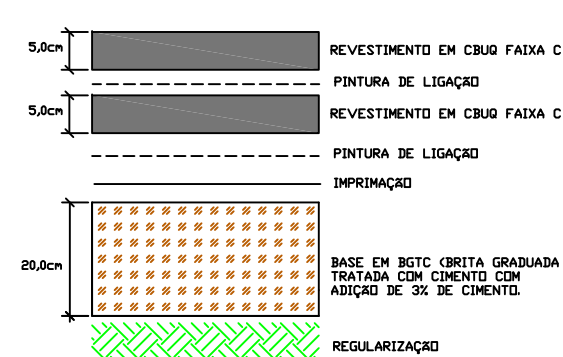
#### DETALHE 2

##### ESTRUTURA DO PISTA/3ª FAIXA



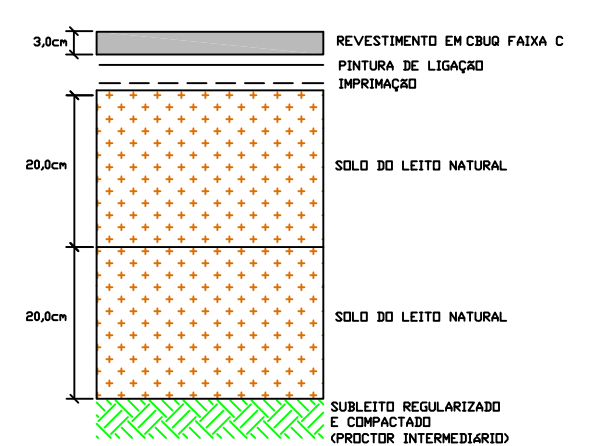
#### DETALHE 3

##### ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO-LD



#### DETALHE 4

##### ESTRUTURA DA CICLOVIA



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Projeto:  
PAVIMENTAÇÃO  
Cálculo:

GDF  
SEM MOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Coord:  
VALTER BARRUECO  
Verif:  
ANA CAROLINA TIRELLO

Projetista:  
MARGARIDA MAIA  
Arquivo:  
LUIZ MÁRCIO

Desenho:  
RAPHAEL VIOLA  
Data:

**DER**  
**DF**

ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
RODOVIA : DF-205  
TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)  
EXTENSÃO : 78,7 km

SUTEC

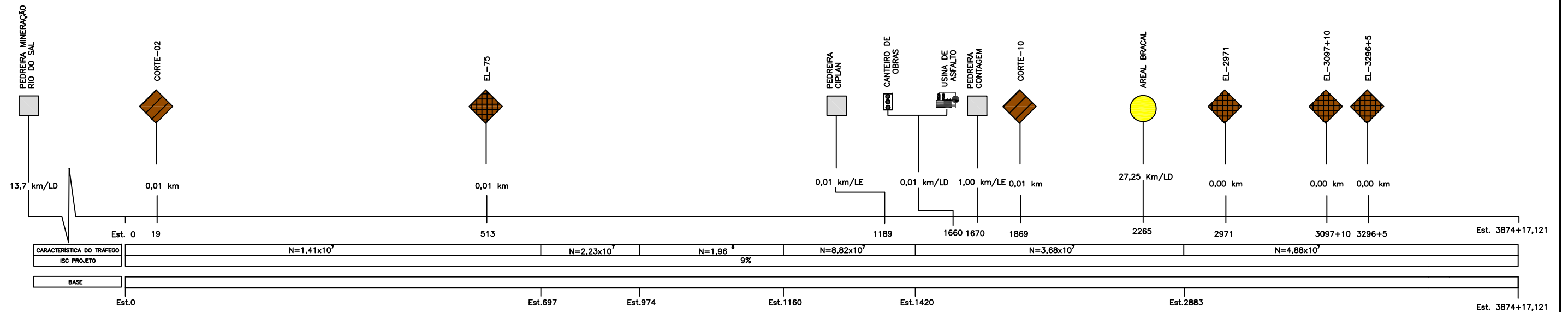
Escala:SEM  
ESCALA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO II

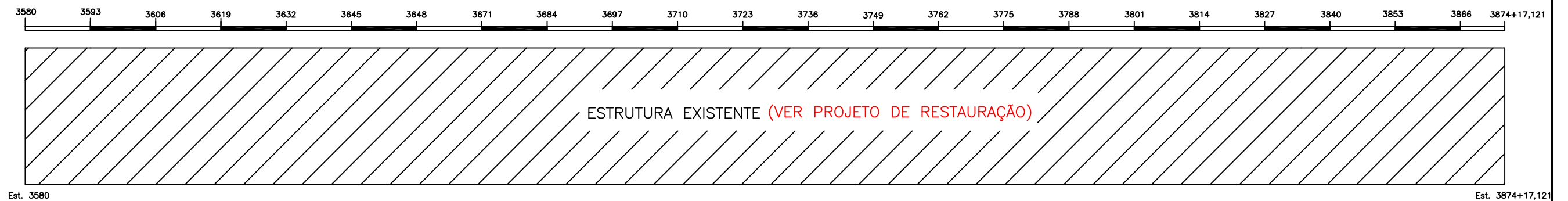
FOLHA:  
PV-02

# LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS UTILIZADAS

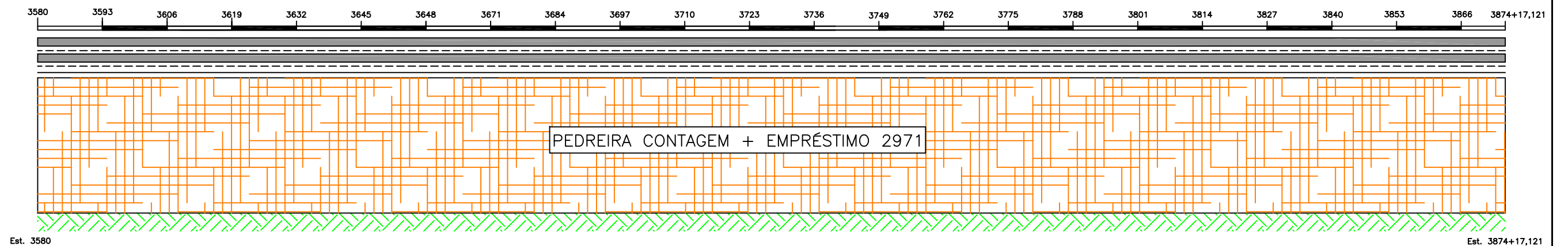
## ESTACA 3580 A 3874+17,121



## LINEAR DE ESTRUTURA DA PISTA – RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE



## LINEAR DE ESTRUTURA DO ACOSTAMENTO – LD/LE



OBSERVAÇÕES:

- MATERIAL DE CORTE
- EMPRÉSTIMO LATERAL
- PEDREIRA
- AREAL
- IMPRIMAÇÃO - CM-30
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA (SOLO BRITA) - ESP. 20 cm
- CBUQ - FAIXA C
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- CANTEIRO DE OBRAS
- USINA DE ASFALTO

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Coord:  
VALTER BARRUECO  
Verif:  
ANA CAROLINA TIRELLO

Projeta:  
MARGARIDA MAIA  
Arquivo:  
LUIZ MÁRCIO

Projeto:  
PAVIMENTAÇÃO

Cálculo:  
Desenho:  
RAPHAEL VIOLA  
Data:

GDF  
SEM OB

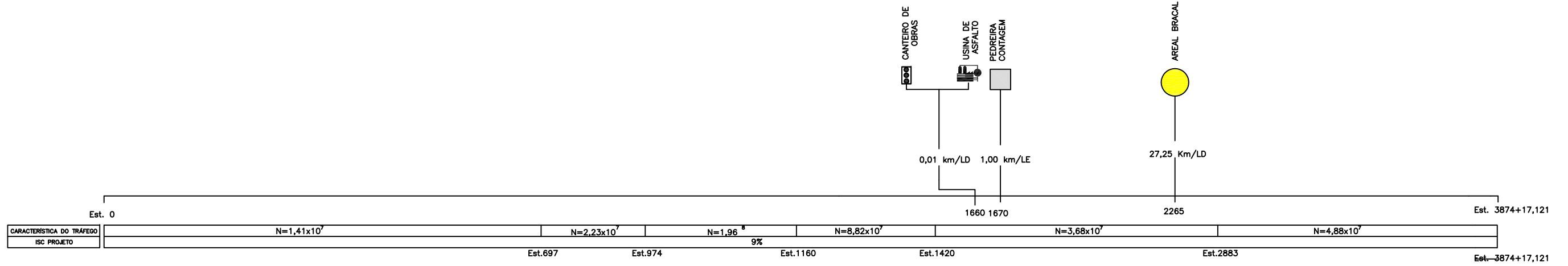
**DER**  
DF  
SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

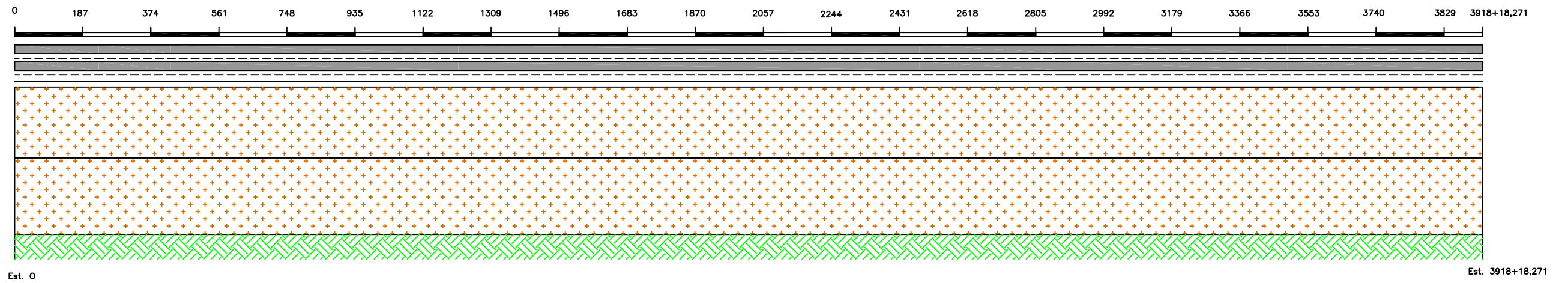
ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
RODOVIA : DF-205  
TRECHO : Entrº GO-206 (DMsa GO/DF) - Entrº GO-430 (DMsa DF/GO)  
EXTENSÃO : 78,7 km  
Escala: SEM ESCALA  
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA:  
PV-03

# LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS UTILIZADAS ESTACA 0 A 3918+18,271



## LINEAR DE ESTRUTURA DA CICLOVIA – LD/LE



OBSERVAÇÕES:

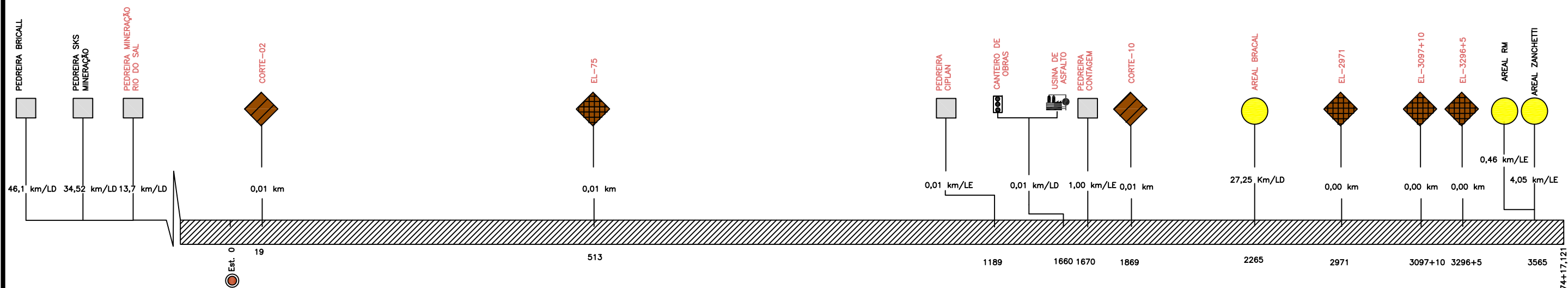
- PEDREIRA
- AREAL
- SOLO DO LEITO NATURAL – ESP. 20 cm
- USINA DE ASFALTO
- CANTEIRO DE OBRAS
- CBUQ – FAIXA C
- IMPRIMAÇÃO – CM-30
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO

Elaboração:		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
		Cálculo:		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Coord: VALTER BARRUECO	Projeto: MARGARIDA MAIA	Desenho: RAPHAEL VIOLA	RODOVIA : DF-205		
Verif: ANA CAROLINA TIRELLO	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data:	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) – Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)		
			SUTEC	ESCALA: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO
					FOLHA: PV-04

**LINEAR E OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS**

---

# LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS



QUADRO RESUMO

OCORRÊNCIA:	AREAL BRACAL	AREAL RM	AREAL ZANCHETTI	PEDREIRA SKS MINERAÇÃO	PEDREIRA BRICALL	PEDREIRA MINERAÇÃO RIO DO SAL	PEDREIRA CIPLAN	PEDREIRA CONTAGEM	CANTEIRO DE OBRAS	EMPRESTIMO LATERAL EL-75	EMPRESTIMO LATERAL EL-2971	EMPRESTIMO LATERAL EL-3097+10	EMPRESTIMO LATERAL EL-3296+5	CORTE 02	CORTE 10
ACESSO EST./ km:	EST. 2265	EST. 3565	EST. 3565	EST. 0	EST. 0	EST. 0	EST. 1189	EST. 1680	EST. 1660	EST. 513	EST. 2971	EST. 3097+10	EST. 3296+5	EST. 19	EST. 1869
DIST. AO EIXO:	27,25 km/LD	0,45 km/LE	4,05 km/LE	34,52 km/LD	46,10 km/LD	13,70 km/LD	0,01 km/LD	1,00 km/LE	0,01 km/LD	0,01 km/LD	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,01 km/LD	0,01 km/LD
MATERIAL:	AREIA MÉDIA DE CAVA	AREIA DE CAVA	AREIA DE CAVA	CALCÁRIO	CALCÁRIO	CALCÁRIO	CALCÁRIO	CALCÁRIO	-	-	-	-	-	-	-
VOLUME UTILIZÁVEL/ PRODUÇÃO:	-	-	-	SUFICIENTE	SUFICIENTE	SUFICIENTE	SUFICIENTE	SUFICIENTE	-	-	-	-	-	-	-

OBSERVAÇÕES:

- AREAL
- EMPRESTIMO LATERAL
- USINA DE ASFALTO
- PEDREIRA
- MATERIAIS DE CORTE
- CANTEIRO DE OBRAS

Elaboração:



Estudo:  
GEOTECNIA

GDF  
SEM MOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Coord:  
VALTER BARRUECO

Projeta:  
DANILO PEREIRA

Desenho:  
VENÍCIA FREITAS



ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
RODOVIA : DF-205  
TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)  
EXTENSÃO : 78,7 km

Verif:  
ELY REIS

Arquivo:  
LUIZ MÁRCIO

Data:

SUTEC

Escala:SEM  
ESCALA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS

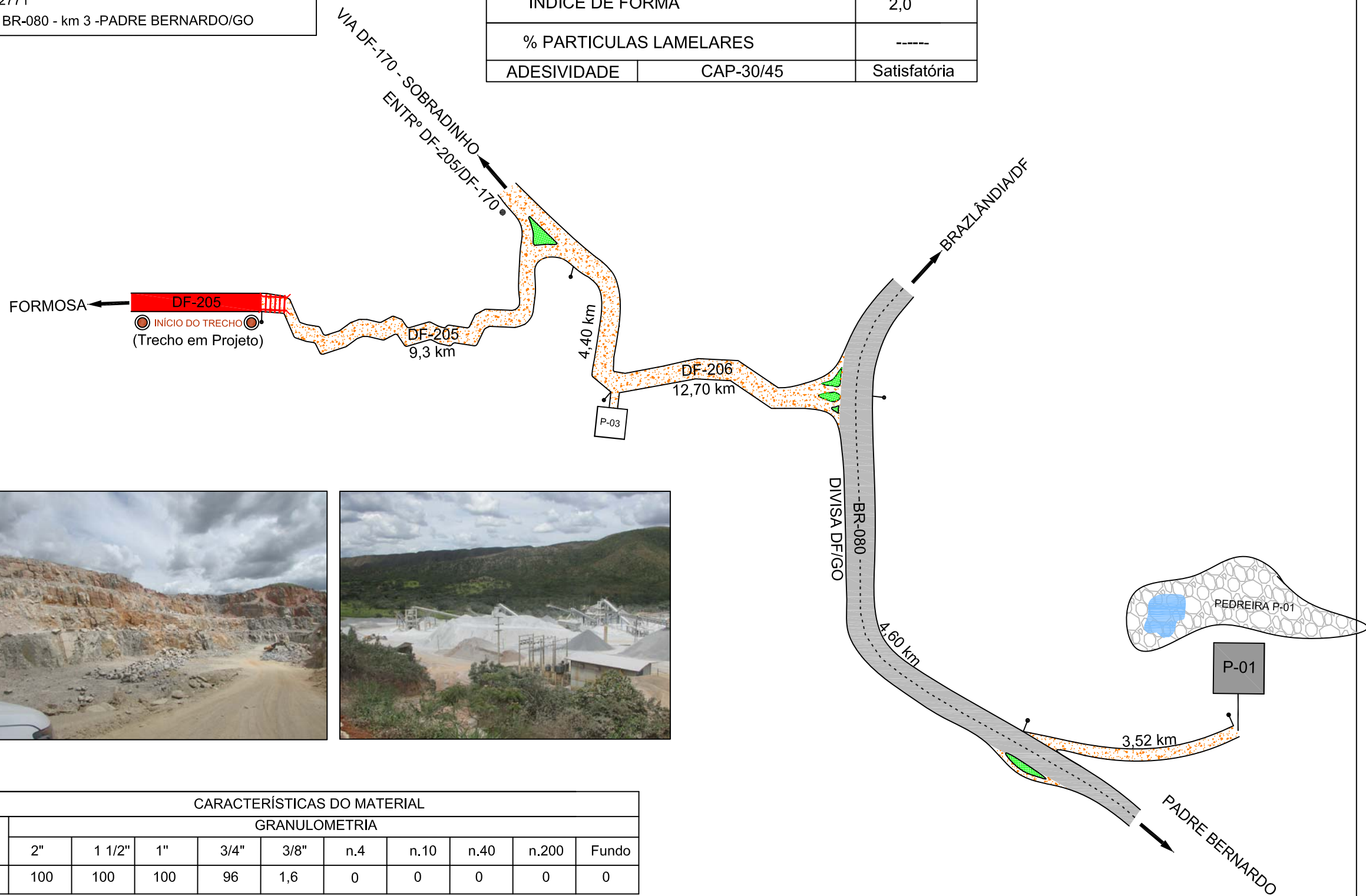
FOLHA:  
PV-01



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO PEDREIRA P-01 SKS MINERAÇÃO (SEM ESCALA)

DADOS SOBRE A OCORRÊNCIA	
OCORRÊNCIA	: PEDREIRA P-01 SKS MINERAÇÃO
ACESSO (ESTACA)	: EST. 0 (INÍCIO DO TRECHO)
DISTÂNCIA AO EIXO (km)	: 34,52 km/LD
NATUREZA DO MATERIAL	: CALCÁRIO
PRODUÇÃO	: COMERCIAL/SUFICIENTE
APLICAÇÃO	: PAVIMENTAÇÃO
PROPRIETÁRIO	: SKS- MINEIRAÇÃO
TELEFONE	: (61) 2107-2771
ENDEREÇO	: RODOVIA BR-080 - km 3 -PADRE BERNARDO/GO

CARACTERÍSTICA DO MATERIAL		
NATUREZA DO MATERIAL	CALCÁRIO	
ABRASÃO LOS ANGELES	19%	
DURABILIDADE	-----	
ÍNDICE DE FORMA	2,0	
% PARTICULAS LAMELARES	-----	
ADESIVIDADE	CAP-30/45	Satisfatória



COORDENADAS
ESTE: 796.216 E
NORTE: 8.282.491 S

AMOSTRA	CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL									
	GRANULOMETRIA									
	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	n.4	n.10	n.40	n.200	Fundo
brita 1	100	100	100	96	1,6	0	0	0	0	0

OBSERVAÇÕES:

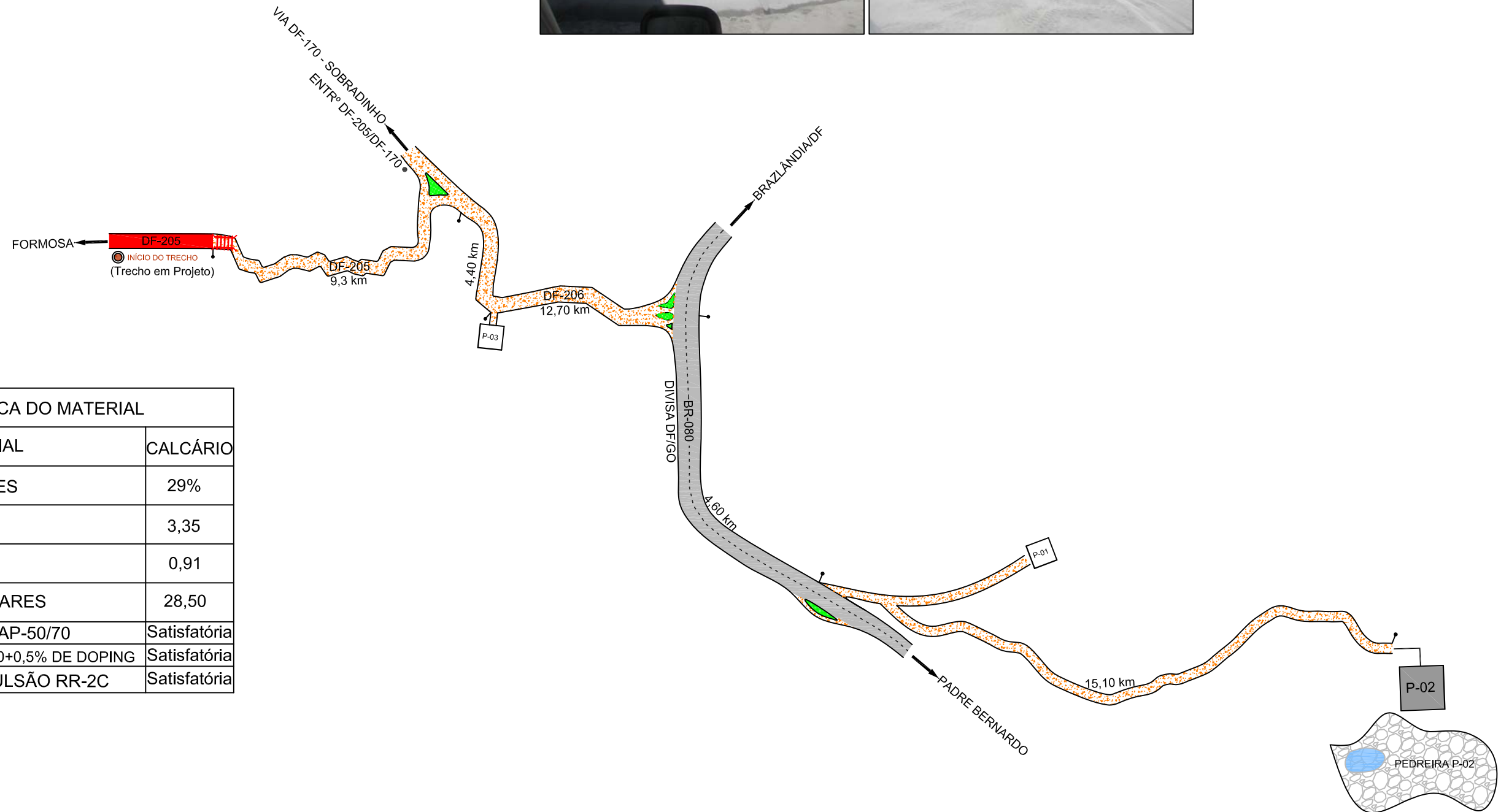
- PAVIMENTADO
- TRECHO EM PROJETO
- LENÇOL FREÁTICO
- MALHA DA PEDREIRA (ILUSTRATIVO)
- NÃO PAVIMENTADO
- PEDREIRA
- PONTE

Elaboração:		Estudo:	GDF	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF
		Geotecnia:	SEM OB	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
		Cálculo:		RODOVIA : DF-205
Coord:	VALTER BARRUECO	Projeta:	DANILO PEREIRA	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
Verif:	ELY REIS	Arquivo:	LUIZ MÁRCIO	EXTENSÃO : 78,7 km
		Data:	SUTEC	ESCALA: SEM ESCALA
				PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE OCORRÊNCIA DOS MATERIAIS



# CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO PEDREIRA P-02 BRICALL (SEM ESCALA)

DADOS SOBRE A OCORRÊNCIA	
OCORRÊNCIA	: PEDREIRA P-02 BRICALL
ACESSO (ESTACA)	: EST. 0 (INÍCIO DO TRECHO)
DISTÂNCIA AO EIXO (km)	: 46,10 km/LD
NATUREZA DO MATERIAL	: CALCÁRIO
PRODUÇÃO	: COMERCIAL SUFICIENTE
APLICAÇÃO	: PAVIMENTAÇÃO
PROPRIETÁRIO	: BRICALL
TELEFONE	: (61) 3503-3434
ENDEREÇO	: RODOVIA GO-424 FAZENDA PÉ DA SERRA S/N - PADRE BERNARDO/GO



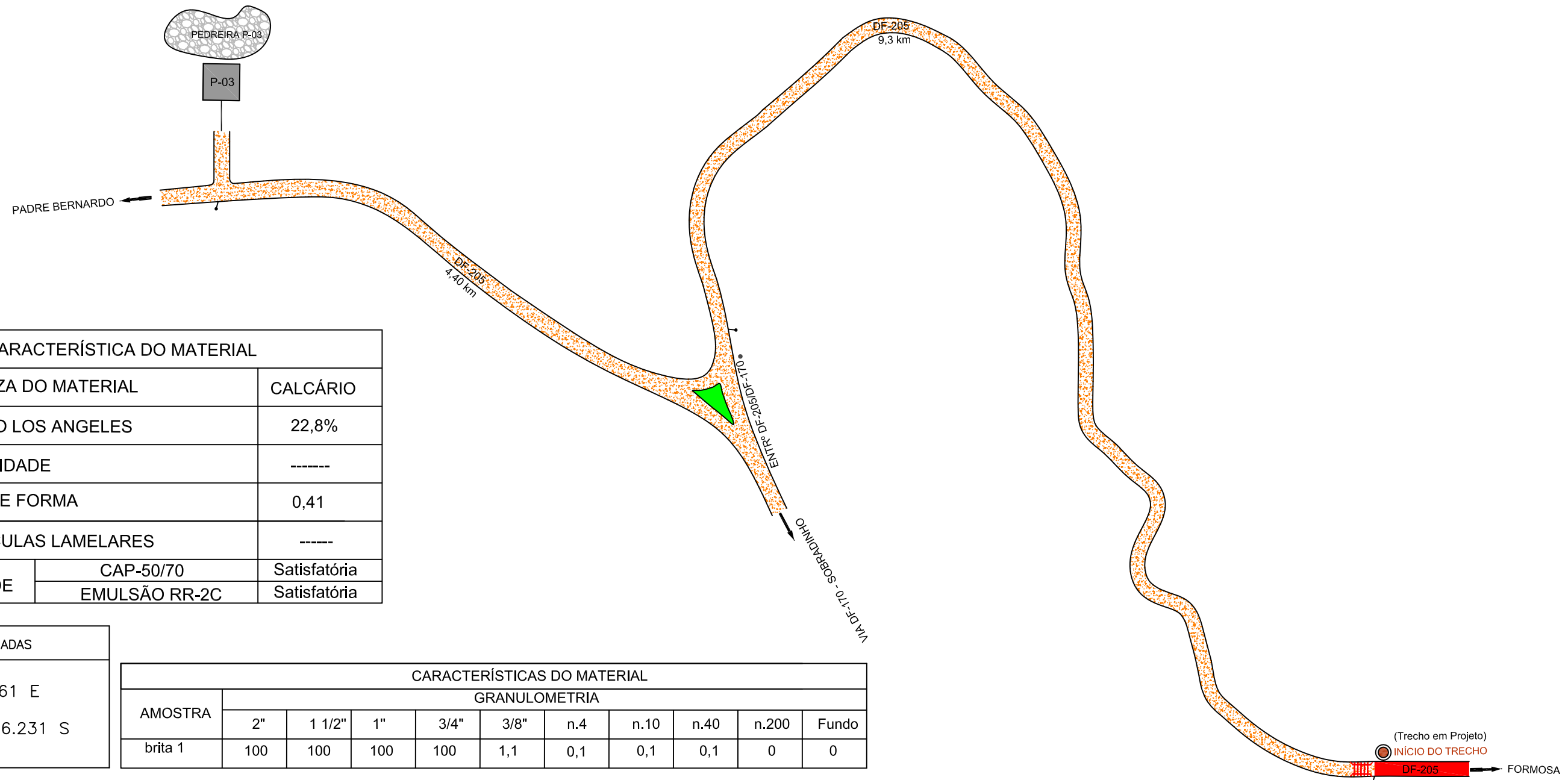
CARACTERÍSTICA DO MATERIAL		
NATUREZA DO MATERIAL	CALCÁRIO	
ABRASÃO LOS ANGELES	29%	
DURABILIDADE	3,35	
ÍNDICE DE FORMA	0,91	
% PARTICULAS LAMELARES	28,50	
ADESIVIDADE	CAP-50/70	Satisfatória
	CAP-50/70+0,5% DE DOPING	Satisfatória
	EMULSÃO RR-2C	Satisfatória

COORDENADAS
ESTE: 787.283 E
NORTE: 8.282.524 S

<b>OBSERVAÇÕES:</b> PAVIMENTADO TRECHO EM PROJETO LENÇOL FREÁTICO MALHA DA PEDREIRA (ILUSTRATIVO)	 Elaboração:	Estudo: GEOTECNIA Cálculo:	GDF SEMOB 	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
NÃO PAVIMENTADO PEDREIRA PONTE	SUTEC	Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PEDREIRA P-02 BRICAL	PV-03

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO PEDREIRA P-03 MINERAÇÃO RIO DO SAL (SEM ESCALA)

DADOS SOBRE A OCORRÊNCIA	
OCORRÊNCIA	: PEDREIRA P-03 MINERAÇÃO RIO DO SAL
ACESSO (ESTACA)	: EST. 0 (INÍCIO DO TRECHO)
DISTÂNCIA AO EIXO (km)	: 13,7 km/LD
NATUREZA DO MATERIAL	: CALCÁRIO
PRODUÇÃO	: COMERCIAL SUFICIENTE
APLICAÇÃO	: PAVIMENTAÇÃO
PROPRIETÁRIO	: MINERAÇÃO RIO DO SAL
TELEFONE	: (61) 9356-1114 / 9648-1337 / 9693-6479
ENDEREÇO	: ROD. DF-205 km 17 - FAZENDA JACARÉ - ZONA RURAL PADRE BERNARDO/GO

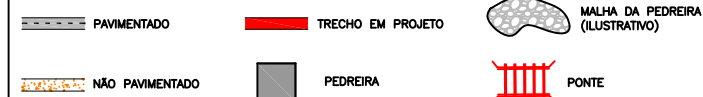


CARACTERÍSTICA DO MATERIAL		
NATUREZA DO MATERIAL	CALCÁRIO	
ABRASÃO LOS ANGELES	22,8%	
DURABILIDADE	-----	
ÍNDICE DE FORMA	0,41	
% PARTICULAS LAMELARES	-----	
ADESIVIDADE	CAP-50/70	Satisfatória
	EMULSÃO RR-2C	Satisfatória

COORDENADAS
ESTE: 814.361 E
NORTE: 8.286.231 S

CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL										
AMOSTRA	GRANULOMETRIA									
	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	n.4	n.10	n.40	n.200	Fundo
brita 1	100	100	100	100	1,1	0,1	0,1	0,1	0	0

OBSERVAÇÕES:



Elaboração:	<b>strata</b> ENGENHARIA	Estudo: GEOTECNIA	GDF SEM OB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF
Coord:	VALTER BARRUECO	Cálculo:	DER DF	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
Verif:	ELY REIS	Projeta:	DANILO PEREIRA	RODOVIA : DF-205
		Arquivo:	LUIZ MÁRCIO	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
		Data:		EXTENSÃO : 78,7 km
			SUTEC	Projeto de Pavimentação PEDREIRA P-03 MINERAÇÃO RIO DO SAL
				PV-04

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO DA PEDREIRA P-04 CIPLAN (SEM ESCALA)

DADOS SOBRE A OCORRÊNCIA	
OCORRÊNCIA	: PEDREIRA P-04 CIPLAN
ACESSO (ESTACA)	: EST. 1189
DISTÂNCIA AO EIXO (km)	: 0,1 km/LE
NATUREZA DO MATERIAL	: CALCÁRIO
PRODUÇÃO	: COMERCIAL/SUFICIENTE
APLICAÇÃO	: -
PROPRIETÁRIO	: CIPLAN
TELEFONE	: (61) 3487-9000
ENDEREÇO	: RODOVIA DF-205 km 2,7 FERCAL - SOBRADINHO/DF

CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL									
AMOSTRA	GRANULOMETRIA								
	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	n.4	n.10	n.40	n.200
brita 2	100	90	70	42	20	10	6	3	1
brita 1	100	100	100	80	45	22	8	4	2
brita 0	100	100	100	100	100	60	30	15	4
Pó-de-Pedra	100	100	100	100	100	100	80	35	18

CARACTERÍSTICA DO MATERIAL		
NATUREZA DO MATERIAL	CALCÁRIO	
ABRASÃO LOS ANGELES	39%	
DURABILIDADE	1,82	
ÍNDICE DE FORMA	0,55	
% PARTICULAS LAMELARES	----	
ADESIVIDADE	CAP-50/70	Satisfatória
	EMULSÃO RR-2C	Satisfatória



COORDENADAS
ESTE: 193.877 E
NORTE: 8.276.284 S

OBSERVAÇÕES:

PAVIMENTADO    
  TRECHO EM PROJETO    
  LENÇOL FREÁTICO    
  MALHA DA PEDREIRA (ILUSTRATIVO)

NÃO PAVIMENTADO    
  PEDREIRA    
 FERCAL - CIMENTO

Elaboração:	<b>strata</b> ENGENHARIA	Estudos: GEOTECNIA	GDF SEM MOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord:	VALTER BARRUECO	Cálculo:	<b>DER</b> DF	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif:	ELY REIS	Desenho:	SUTEC	RODOVIA : DF-205	
		Arquivo:	ESCALA	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)	
		Data:	ESCALA	EXTENSÃO : 78,7 km	
				PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
				CROQUI DE LOCALIZAÇÃO - PEDREIRA P-04 (CIPLAN)	
				FOLHA: PV-05	



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO DA PEDREIRA P-06 CONTAGEM (SEM ESCALA)

DADOS SOBRE A OCORRÊNCIA	
OCORRÊNCIA	: PEDREIRA P-06 CONTAGEM
ACESSO (ESTACA)	: EST. 1670
DISTÂNCIA AO EIXO (km)	: 1,00 km/LE
NATUREZA DO MATERIAL	: CALCÁRIO
PRODUÇÃO	: COMERCIAL/SUFICIENTE
APLICAÇÃO	: -
PROPRIETÁRIO	: GRUPO CONTAGEM PEDREIRAS
TELEFONE	: (61) 3501-3050 / 3500-0602 / 3501-6066
ENDEREÇO	: ROD. DF-205 km 61 - SOBRADINHO/DF



CARACTERÍSTICA DO MATERIAL		
NATUREZA DO MATERIAL	CALCÁRIO	
ABRASÃO LOS ANGELES	37%	
DURABILIDADE	1,76	
ÍNDICE DE FORMA	0,51	
% PARTICULAS LAMELARES	-----	
ADESIVIDADE	CAP-50/70	Satisfatória
	EMULSÃO RR-2C	Satisfatória

CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL										
AMOSTRA	GRANULOMETRIA									
	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	n.4	n.10	n.40	n.200	Fundo
brita 1	100	100	100	96,1	14,8	1,3	0,1	0,1	0	0

COORDENADAS
ESTE: 200.720 E
NORTE: 8.282.508 S

OBSERVAÇÕES:

PAVIMENTADO

PEDREIRA

MALHA DA PEDREIRA (ILUSTRATIVO)

NÃO PAVIMENTADO

LENÇOL FREÁTICO

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Estudos:  
GEOTECNIA

Cálculo:

GDF  
SEM MOB

**DER**  
DF

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF  
ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA : DF-205  
TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)  
EXTENSÃO : 78,7 km

Coord:  
VALTER BARRUECO  
Verif:  
ELY REIS

Projetista:  
DANILO PEREIRA  
Arquivo:  
LUIZ MÁRCIO

Desenho:  
VENÍCIA FREITAS  
Data:

SUTEC

Escala:SEM  
ESCALA

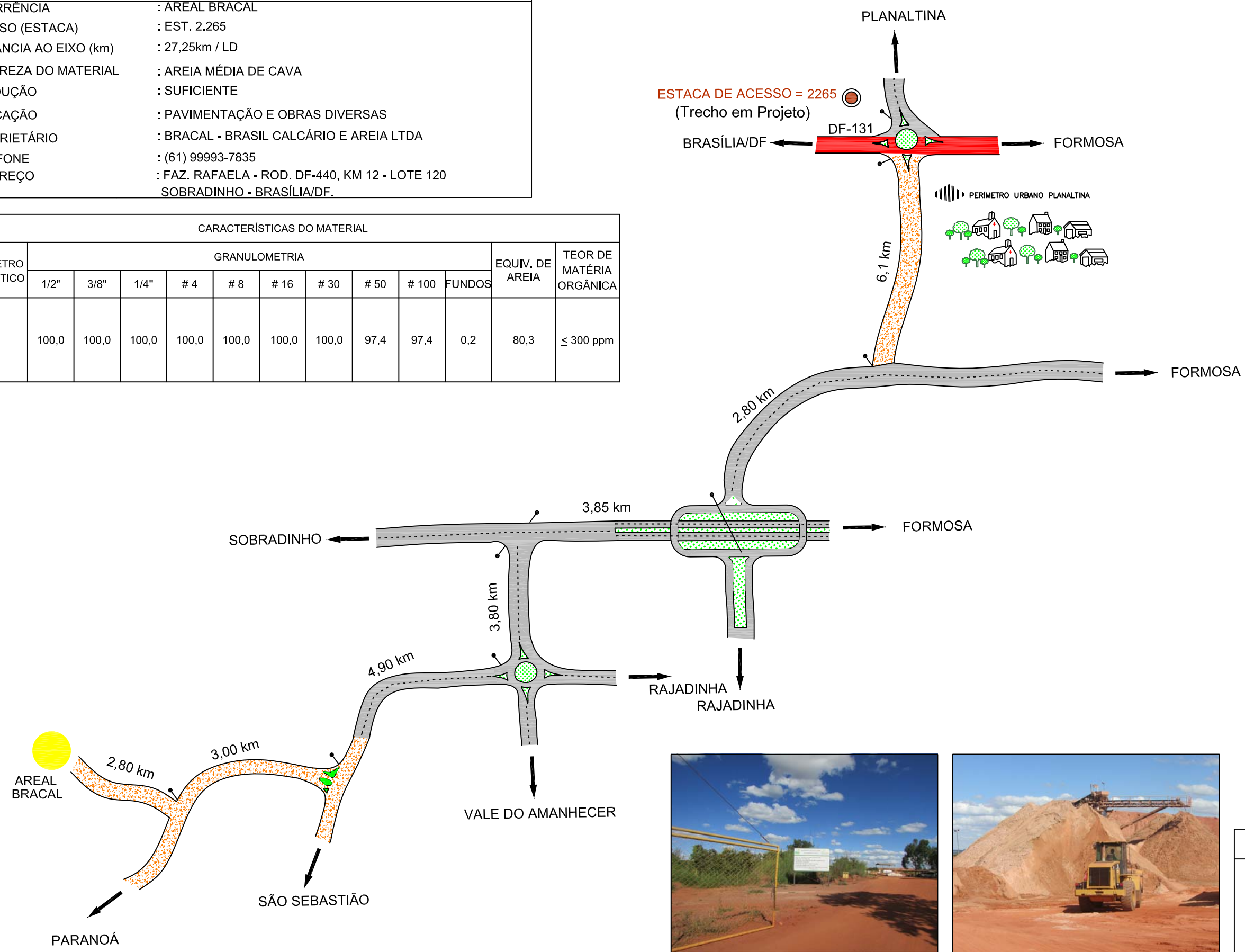
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO - PEDREIRA - P06 (CONTAGEM)

FOLHA:  
PV-06

DADOS SOBRE A OCORRÊNCIA	
OCORRÊNCIA	: AREAL BRACAL
ACESSO (ESTACA)	: EST. 2.265
DISTÂNCIA AO EIXO (km)	: 27,25km / LD
NATUREZA DO MATERIAL	: AREIA MÉDIA DE CAVA
PRODUÇÃO	: SUFICIENTE
APLICAÇÃO	: PAVIMENTAÇÃO E OBRAS DIVERSAS
PROPRIETÁRIO	: BRACAL - BRASIL CALCÁRIO E AREIA LTDA
TELEFONE	: (61) 99993-7835
ENDEREÇO	: FAZ. RAFAELA - ROD. DF-440, KM 12 - LOTE 120 SOBRADINHO - BRASÍLIA/DF.

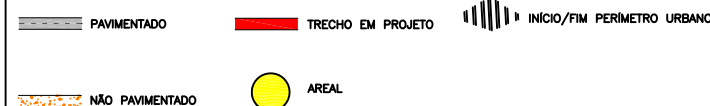
CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL												
PARÂMETRO ESTATÍSTICO	GRANULOMETRIA										EQUIV. DE AREIA	TEOR DE MATÉRIA ORGÂNICA
	1/2"	3/8"	1/4"	# 4	# 8	# 16	# 30	# 50	# 100	FUNDOS		
$\bar{x}$	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	97,4	97,4	0,2	80,3	≤ 300 ppm

### CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO AREAL – BRACAL (SEM ESCALA)



COORDENADAS (UTM)	
ESTE:	207.636 E
NORTE:	8.260.907 S

OBSERVAÇÕES:



Elaboração:



Estudos:  
GEOTECNIA  
Cálculo:

GDF  
SEM MOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Coord:  
VALTER BARRUECO  
Verif:  
ELY REIS

Projetista:  
DANILO PEREIRA  
Arquivo:  
LUIZ MÁRCIO

Desenho:  
VENÍCIA FREITAS  
Data:



ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
RODOVIA : DF-205  
TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)  
EXTENSÃO : 78,7 km

SUTEC

Escala:SEM  
ESCALA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
CROQUIS E CARACTERÍSTICAS DAS OCORRÊNCIAS AREAL (BRACAL)

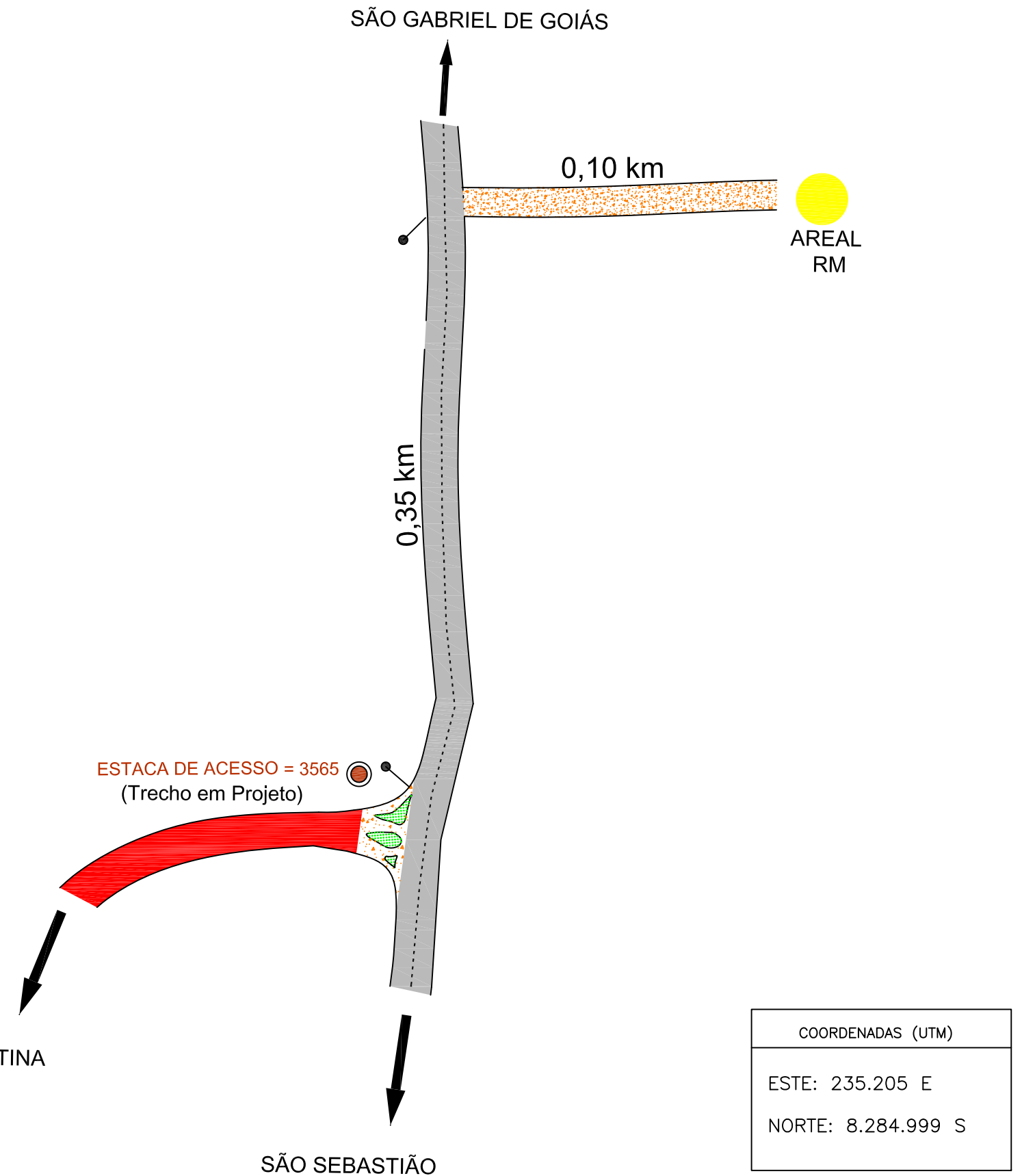
FOLHA:  
PV-07

DADOS SOBRE A OCORRÊNCIA	
OCORRÊNCIA	: AREAL RM (COMERCIAL)
ACESSO (ESTACA)	: EST. 3565
DISTÂNCIA AO EIXO (km)	: 0,45 km/LE
NATUREZA DO MATERIAL	: AREIA DE CAVA
PRODUÇÃO	: --
APLICAÇÃO	: --
PROPRIETÁRIO	: MARCELO LEONARDO - e-mail: marcelo.silva@uol.com.br
TELEFONE	: (61) 9967-0556 / 3718-1616 / 9963-9166 / 9801-6363
ENDEREÇO	: ROD. GO-430 - Km 15 - Formosa - GO



CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL												
PARÂMETRO ESTATÍSTICO	GRANULOMETRIA										EQUIV. DE AREIA	TEOR DE MATÉRIA ORGÂNICA
	1/2"	3/8"	1/4"	# 4	# 8	# 16	# 30	# 50	# 100	FUNDOS		
$\bar{x}$	100,0	100,0	100,0	99,2	99,2	98,4	98,4	77,2	77,2	0,0	75,3	≤ 300 ppm

### CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO RM (SEM ESCALA)



COORDENADAS (UTM)
ESTE: 235.205 E
NORTE: 8.284.999 S

OBSERVAÇÕES:

PAVIMENTADO      TRECHO EM PROJETO  
 NÃO PAVIMENTADO      AREAL

Elaboração:		Estudos:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord:	VALTER BARRUECO	Projeto:	DANILO PEREIRA	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif:	ELY REIS	Arquivo:	LUIZ MÁRCIO	RODOVIA	: DF-205
				TRECHO	: Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
				EXTENSÃO	: 78,7 km
				Escala:SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
					CROQUIS E CARACTERÍSTICAS DAS OCORRÊNCIAS AREAL (RM)

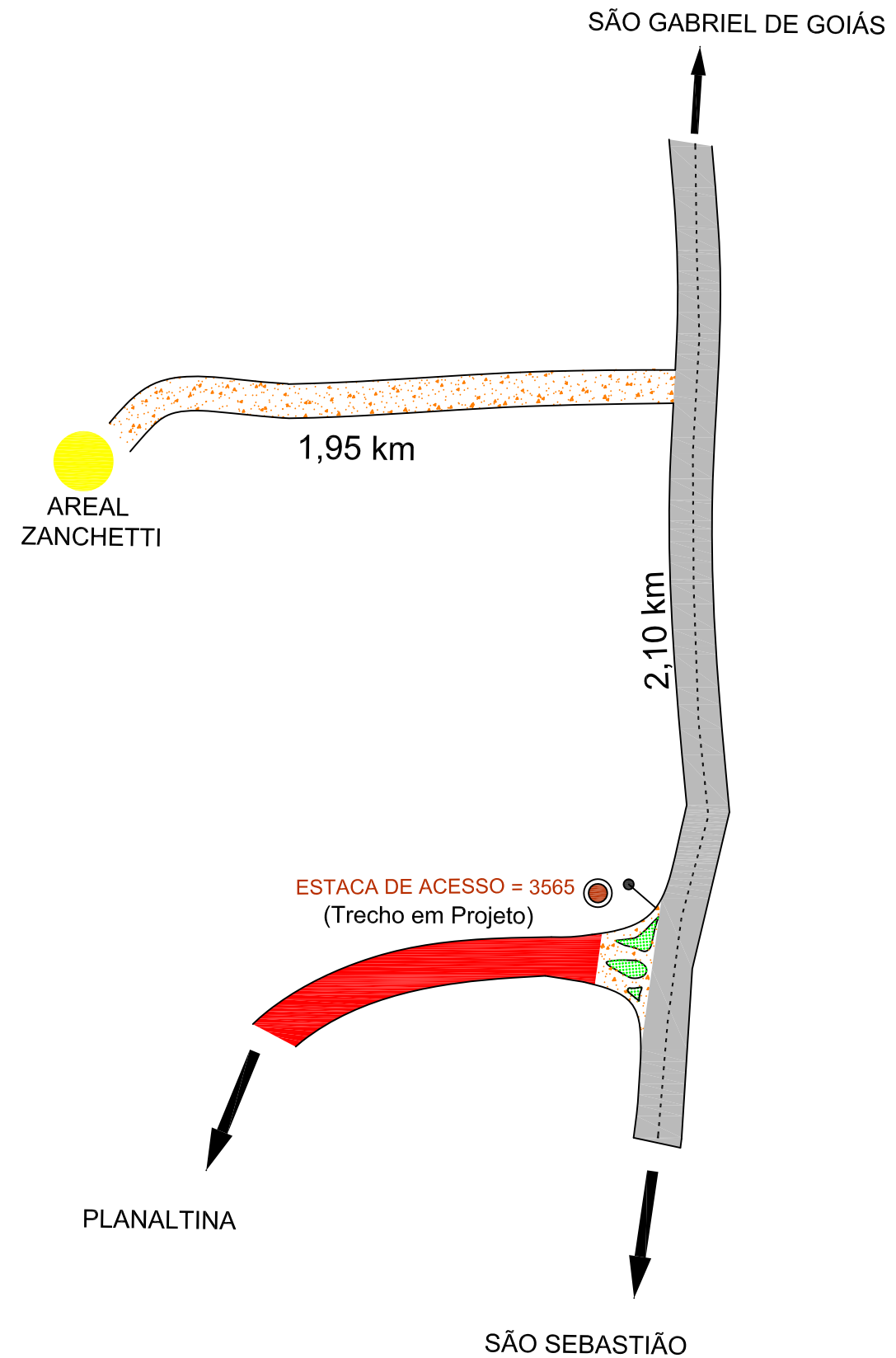


DADOS SOBRE A OCORRÊNCIA	
OCORRÊNCIA	: AREAL ZANCHETTI (COMERCIAL)
ACESSO (ESTACA)	: EST 3565
DISTÂNCIA AO EIXO (km)	: 4,05 km / LE
NATUREZA DO MATERIAL	: AREIA DE CAVA
PRODUÇÃO	: SUFICIENTE
APLICAÇÃO	: PAVIMENTAÇÃO E OBRAS DIVERSAS
PROPRIETÁRIO	: FABIANO ZANCKETTI
TELEFONE	: -
ENDEREÇO	: FAZENDA BANDEIRINHA, RODOVIA GO-430 - Km 16 PLANALTINA/GO

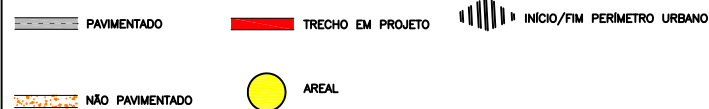
CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL												
PARÂMETRO ESTATÍSTICO	GRANULOMETRIA										EQUIV. DE AREIA	TEOR DE MATÉRIA ORGÂNICA
	1/2"	3/8"	1/4"	# 4	# 8	# 16	# 30	# 50	# 100	FUNDOS		
$\bar{X}$	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	76,0	76,0	0,0	87,5	≤ 300 ppm

COORDENADAS (UTM)
ESTE: 233.105 E
NORTE: 8.285.990 S

## CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO ZANCHETTI (SEM ESCALA)

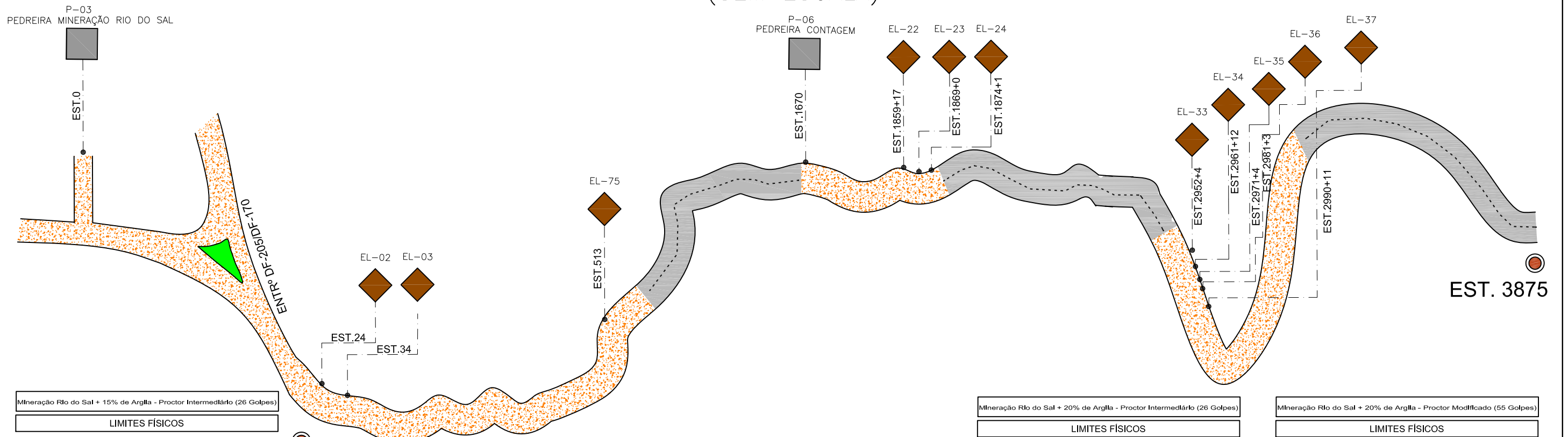


### OBSERVAÇÕES:



Elaboração: <b>strata</b> ENGENHARIA		Estudos: GEOTECNIA	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO		Cálculo:	<b>DER DF</b>	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Projeto: DANILO PEREIRA		Desenho: VENÍCIA FREITAS		RODOVIA : DF-205	TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)
Verif: ELY REIS		Data:	SUTEC	EXTENSÃO : 78,7 km	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
			ESCALA	CROQUIS E CARACTERÍSTICAS DAS OCORRÊNCIAS AREAL (ZANCHETTI)	FOLHA: PV-09

# MISTURA PARA SUB-BASE E BASE P. MINERAÇÃO RIO DO SAL- BICA CORRIDA+ARGILA (SEM ESCALA)



**Minaeração Rio do Sal + 15% de Argila - Proctor Intermediário (26 Golpes)**

LIMITES FÍSICOS			
	$\bar{x}$	s	X MÁX
LIMITE DE LIQUIDEZ	26	0,5	27
ÍNDICE DE PLASTICIDADE	6	0,6	7

**CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS**

	$\bar{x}$	s	$\mu$ MIN	X MIN	X MÁX
ENERGIA DE COMPACTAÇÃO: PROCTOR INTERMEDIÁRIO					
HOT	5	0,11	5	5	5
D. MAX	2,076	0,03	2,055	2,032	2,121
EXP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.S.C(*)	60	7,92	55	50	70

**Minaeração Rio do Sal + 15% de Argila - Proctor Modificado (55 Golpes)**

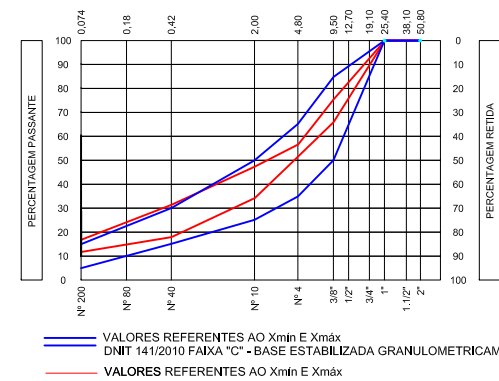
LIMITES FÍSICOS			
	$\bar{x}$	s	X MÁX
LIMITE DE LIQUIDEZ	26	0,5	27
ÍNDICE DE PLASTICIDADE	6	0,6	7

**CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS**

	$\bar{x}$	s	$\mu$ MIN	X MIN	X MÁX
ENERGIA DE COMPACTAÇÃO: PROCTOR MODIFICADO					
HOT	6	0,57	5	5	6
D. MAX	2,200	0,04	2,178	2,153	2,247
EXP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.S.C(*)	113	6,89	109	104	122

(\*)Valores de ISC analisados em relação à unidade ótima

**DISTRIBUIÇÃO GRANULOMÉTRICA**



**Minaeração Rio do Sal + 20% de Argila - Proctor Intermediário (26 Golpes)**

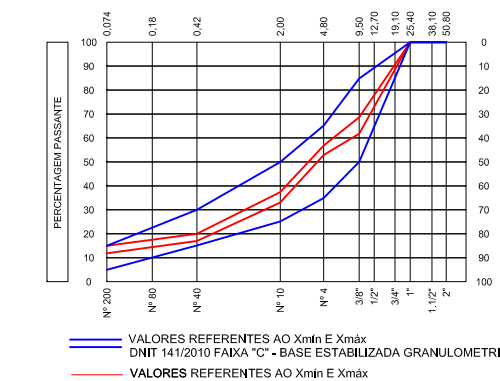
LIMITES FÍSICOS			
	$\bar{x}$	s	X MÁX
LIMITE DE LIQUIDEZ	28	0,7	29
ÍNDICE DE PLASTICIDADE	6	0,7	7

**CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS**

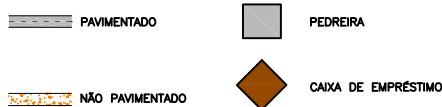
	$\bar{x}$	s	$\mu$ MIN	X MIN	X MÁX
ENERGIA DE COMPACTAÇÃO: PROCTOR INTERMEDIÁRIO					
HOT	5	0,14	5	5	5
D. MAX	2,079	0,03	2,059	2,036	2,123
EXP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.S.C(*)	60	8,15	55	50	71

(\*)Valores de ISC analisados em relação à unidade ótima

**DISTRIBUIÇÃO GRANULOMÉTRICA**



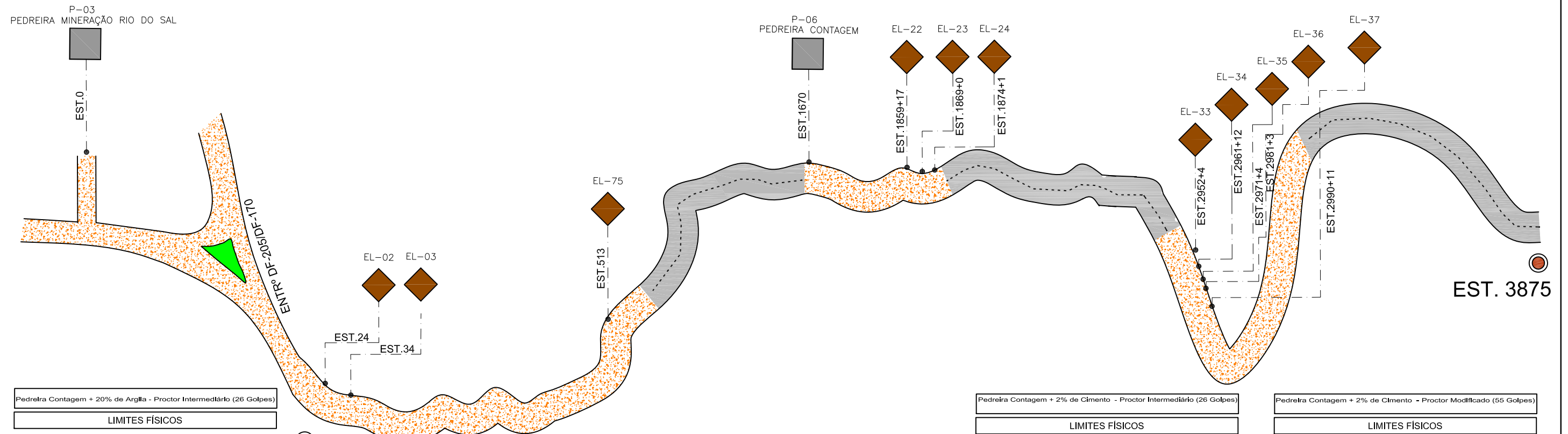
**OBSERVAÇÕES:**



Elaboração: <b>strata</b> ENGENHARIA		Estudos: GEOTECNIA	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Projeta: DANILO PEREIRA	Cálculo:	DER DF	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: ELY REIS	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: VENÍCIA FREITAS	SUTEC	RODOVIA : DF-205 TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO) EXTENSÃO : 78,7 km	
			ESCALA:SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CROQUIS E CARACTERÍSTICAS DAS MISTURAS	FOLHAS: PV-10



# MISTURA PARA SUB-BASE E BASE P. CONTAGEM-BICA CORRIDA-ARGILA (SEM ESCALA)



**Pedreira Contagem + 20% de Argila - Proctor Intermediário (26 Golpes)**

LIMITES FÍSICOS			
	$\bar{x}$	s	X MÁX
LIMITE DE LIQUIDEZ	28	0,7	29
ÍNDICE DE PLASTICIDADE	6	0,7	7

**CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS**

	$\bar{x}$	s	$\mu$ MIN	X MIN	X MÁX
HOT	5	0,14	5	5	5
D. MAX	2,079	0,03	2,059	2,036	2,123
EXP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.S.C(*)	60	8,15	55	50	71

**Pedreira Contagem + 20% de Argila - Proctor Modificado (55 Golpes)**

LIMITES FÍSICOS			
	$\bar{x}$	s	X MÁX
LIMITE DE LIQUIDEZ	28	0,7	29
ÍNDICE DE PLASTICIDADE	6	0,7	7

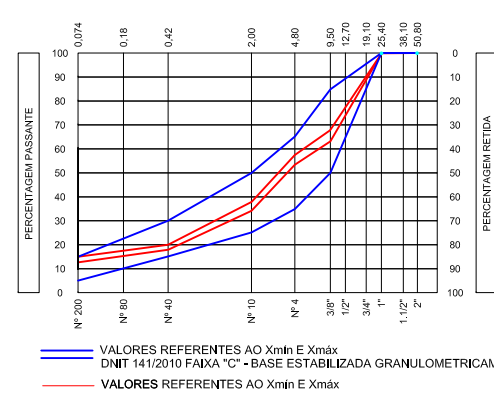
**CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS**

	$\bar{x}$	s	$\mu$ MIN	X MIN	X MÁX
HOT	6	0,29	5	5	6
D. MAX	2,198	0,01	2,192	2,185	2,211
EXP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.S.C(*)	116	4,69	113	109	122

EST.0

(\*Valores de ISC analisados em relação à unidade ótima)

**DISTRIBUIÇÃO GRANULOMÉTRICA**



— VALORES REFERENTES AO X<sub>min</sub> E X<sub>máx</sub>  
 — DIN 141/2010 FAIXA "C" - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE  
 — VALORES REFERENTES AO X<sub>min</sub> E X<sub>máx</sub>

**Pedreira Contagem + 2% de Cimento - Proctor Intermediário (26 Golpes)**

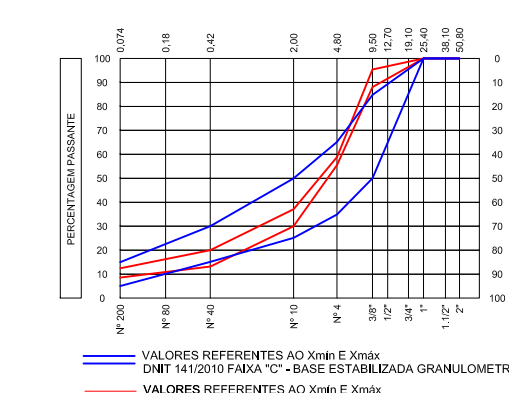
LIMITES FÍSICOS			
	$\bar{x}$	s	X MÁX
LIMITE DE LIQUIDEZ	0	0	0
ÍNDICE DE PLASTICIDADE	0	0	0

**CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS**

	$\bar{x}$	s	$\mu$ MIN	X MIN	X MÁX
HOT	5	0,19	5	5	5
D. MAX	2,161	0,06	2,121	2,080	2,243
EXP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.S.C(*)	208	38,26	182	156	260

(\*Valores de ISC analisados em relação à unidade ótima)

**DISTRIBUIÇÃO GRANULOMÉTRICA**



— VALORES REFERENTES AO X<sub>min</sub> E X<sub>máx</sub>  
 — DIN 141/2010 FAIXA "C" - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE  
 — VALORES REFERENTES AO X<sub>min</sub> E X<sub>máx</sub>

**Pedreira Contagem + 2% de Cimento - Proctor Modificado (55 Golpes)**

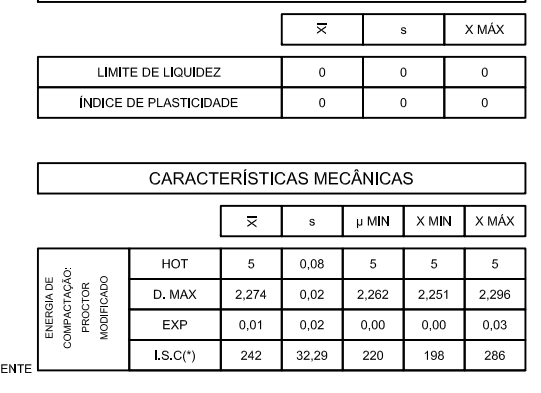
LIMITES FÍSICOS			
	$\bar{x}$	s	X MÁX
LIMITE DE LIQUIDEZ	0	0	0
ÍNDICE DE PLASTICIDADE	0	0	0

**CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS**

	$\bar{x}$	s	$\mu$ MIN	X MIN	X MÁX
HOT	5	0,04	5	5	5
D. MAX	2,254	0,04	2,227	2,200	2,308
EXP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.S.C(*)	221	44,02	191	161	281

(\*Valores de ISC analisados em relação à unidade ótima)

**DISTRIBUIÇÃO GRANULOMÉTRICA**



— VALORES REFERENTES AO X<sub>min</sub> E X<sub>máx</sub>  
 — DIN 141/2010 FAIXA "C" - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE  
 — VALORES REFERENTES AO X<sub>min</sub> E X<sub>máx</sub>

OBSERVAÇÕES:  

 PAVIMENTADO (grey line)  
 PEDREIRA (grey square)  
 NÃO PAVIMENTADO (orange dotted line)  
 CAIXA DE EMPRÉSTIMO (brown diamond)

Elaboração: <b>strata</b> ENGENHARIA		Estudos: GEOTECNIA	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Verif: ELY REIS	Projeto: DANILO PEREIRA	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: VENÍCIA FREITAS	Data:
		SUTEC		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
				RODOVIA : DF-205	
				TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)	
				EXTENSÃO : 78,7 km	
				ESCALA: SEM ESCALA	
				PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CROQUIS E CARACTERÍSTICAS DAS MISTURAS	
				FOLHAS: PV-11	