



- NOTAS:**
- 1- Executar somente após aprovação do projeto na NEENERGIA Brasília
  - 2- Planear e programar para execução da obra com antecedência
  - 3- Fazer DDE no início dos trabalhos
  - 4- Fazer análise preliminar de riscos e plano de ação antes da execução das atividades
  - 5- Fazer o plano de intervenção para o ponto de conexão do novo ramal
  - 6- Programar e pedir desligamento para execução dos serviços
  - 7- Atenção quanto aos procedimentos de segurança
  - 8- Utilizar os procedimentos de segurança na realização das atividades, regras de ouro - Cinco passos. Utilizar alinhamento provisório durante serviços com linha morta
  - 9- Utilizar procedimentos e equipamentos de proteção EPC e EPI
  - 10- Testar o transformador na NEENERGIA, antes da instalação
  - 11- Postes acima de 300 DAH, com base de concreto - BC - Padrão CEB - NEENERGIA
  - 12- Os materiais utilizados devem ser novos e homologados na NEENERGIA
  - 13- Programar equipe de linha viva para procedimentos com rede ligada
  - 14- Utilizar equipe de linha viva para instalação em pontos energizados, como na conexão
  - 15- Custos de BT com cabo 35mm<sup>2</sup> exclusivos para sistema de iluminação pública
  - 16- Verificar com DER quanto a qualificação do técnico para o lançamento do cabo
  - 17- A Polícia Rodoviária deverá auxiliar durante a travessia das pistas, com os cabos
  - 18- No caso de manutenção das rede existentes com o engorçamento, estas deverão ser desativadas, mediante desmentimento de projeto específico
  - 19- Na instalação de transformadores utilizar estubo e grampo de linha viva
  - 20- Instalar estubos para alinhamento provisório, em ambos os lados dos equipamentos de manobra e proteção
  - 21 - Para entrada da rede existente desativada, a concessionária proprietária deverá ser comunicada - estensão a ser demolida 1000 metros com 9 estruturas.
  - 22 - O planejamento da Neenergia deverá ser consultado quanto a necessidade de ajustar as cargas entre os circuitos, devido a movimentação dos pontos de manobra.
  - Os ramais derivados dos circuitos alimentadores devem ser sempre ligados no mesmo circuito na configuração anterior.
  - 23 - Todos cabos dos circuitos alimentadores são de alumínio coberto XLPE 15kV - 3x185mm<sup>2</sup>
  - 24 - Resistir os seletores a chaves de manobra de forma que a configuração dos tratos atendidos por estas não sofram alterações, mantendo os circuitos distribuídos como estão.

RELAT DE ENGENHARIA	REDE AÉREA (M)	POSTE (LIND)	CABO	TRANSFORMADOR	CHAVE (LIND)
INSTALADO	0	0	22	0	213,38
RETRAIÍDO	0	135,97	22	3	248,81

**Recanto da Emas e Riacho Fundo - DF**

Endereço: BR 251 - Baão / viaduto - Recanto da Emas e Riacho Fundo

Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER

A.P.: Wabmar Santana Araújo - CREA 69189/D-MG

R.T.: Wabmar Santana Araújo - CREA 69189/D-MG

Proprietário \_\_\_\_\_

A.P. \_\_\_\_\_

R.T. \_\_\_\_\_

CEB \_\_\_\_\_ CREA \_\_\_\_\_

		<b>DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DF</b> <b>Gerência de Projetos de Rede Aérea GRRÁ</b>	Referência: 70493261
Projeto: Wabmar Santana Araújo	Aprovação: Jochimar	<b>PROJETO DE REDE AÉREA</b> Remanejamento de circuitos na área de Baão Recanto e Riacho Deslocamento de redes 13,8kV Retirada de poste e estrutura	Projeto Nº: 2022-CEB-045-R04-1
Data: 15/03/2022	Escala: 1:1000		Folha: 1/2