

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		SECRETARIA DE MOBILIDADE	
		SUTEC - SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA	
		DIEST - DIRETORIA DE ESTRUTURAS	
		GEEST - GERÊNCIA DE ESTRUTURAS	
PLANILHA DE QUANTITATIVOS			
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTITATIVO
1	CANTEIRO		
1.1	Canteiro de Obras 300 m ²	und	1,00
2	OBRAS COMPLEMENTARES		
2.1	Barreira Dupla de concreto, armada, moldada no local (tipo New Jersey) H=0.81m - Base=0.61m (modulo de 19.50 metros)	m	2.730,00
2.2	Fundação p/ barreira new Jersey ; CA-50 de 2φ 20 mm a cada 2.00m, comprimento de 0.30 m, conforme projeto, ancorado no concreto magro existente	kg	14,796
2.3	Serragem de junta locada a cada 6 metros (3 por modulo)	m	791,28
3	SINALIZAÇÃO		
3.1	Pintura Faixa c/Termoplástico -3 anos (p/ aspersão) e=1.5 mm	m ²	843,12

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SECRETARIA DE MOBILIDADE		
	SUTEC - SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA		
			DIEST - DIRETORIA DE ESTRUTURAS
			GEEST - GERÊNCIA DE ESTRUTURAS
PLANILHA DE QUANTITATIVOS - BARREIRA NEW JERSEY DUPLA			
PROJETO DE REFERÊNCIA:		DE_VD_DF003-000003_E-CP_020	
DADOS:			
<i>Barreira dupla de concreto, armada, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 0.81m - BASE 0,61 m</i>			
Extensão total do trecho =	2810,39	metros	
Para esse projeto foram desenvolvidos modulos de 19.50 metros.			
1 Modulo (extensão)	19,50	m	<i>Valor retirado do projeto</i>
Quantidade de Modulos	140	und	<i>Valor retirado do projeto</i>
Extensão total de New Jersey =	2730,00	metros	
Cobrimento	0,03	m	<i>Valor retirado do projeto</i>
Espaçamento de junta de dilatação	0,03	m	
Area da face da NJ	0,252	m ²	<i>Valor retirado do projeto</i>
Perimetro externo	1,884	m	<i>Valor retirado do projeto</i>
Perimetro da NJ s/ top p/calculo de forma	1,734	m	<i>Valor retirado do projeto</i>
CÁLCULOS			
	1 Modulo	Total	
Extensão	19,50	2730,00	m
Volume de concreto	4,91	687,96	m ³
Área de forma	34,32	4804,38	m ²
Aço CA-50	165,22	23130,58	Kg
Serragem de Junta (3 por modulos)	5,65	791,28	m
forma perdida Junta de dilatação	0,25	35,28	m ²
OBS-1: Foi considerado para este projeto que há uma base de concreto magro existente			
OBS-2: Modulo com 7.71Kg/m de aço			

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL								
		SECRETARIA DE MOBILIDADE						
		SUTEC - SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA						
		DIEST - DIRETORIA DE ESTRUTURAS						
		GEEST - GERÊNCIA DE ESTRUTURAS						
BARREIRA DE CONCRETO TIPO NEW JERSEY DUPLA ARMADA - PERFIL F								
TABELA DE FERREAGEM								
FERRO	Nº DA POSIÇÃO	DESCRIÇÃO	mm	QUANT.	COMPR.	PESO	PESO	
				Unit. (m)	TOTAL (m)	Linear(kg/m)	TOTAL (kg)	
CA-50	N1	Estribos	8,0	109	1,42	0,395	60,92	
	N2	Estribos	8,0	109	1,42	0,395	60,92	
	N3	Longitudinal	6,3	2	19,44	0,245	9,53	
	N4	Longitudinal	6,3	2	19,44	0,245	9,53	
	N5	Longitudinal	6,3	2	19,44	0,245	9,53	
	TOTAL BARREIRA							150,42
	N6	Ancoragem	20	20	0,3	2,466	14,80	
TOTAL (BARREIRA + ANCORAGEM)								165,22

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL					
		SECRETARIA DE MOBILIDADE			
		SUTEC - SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA			
				DIEST - DIRETORIA DE ESTRUTURAS	
				GEEST - GERÊNCIA DE ESTRUTURAS	
CA 60					
Características de massa e seção:			Dobramento em obra:		
Bitola	Massa Nominal	Tolerância	Seção Nominal	Bitola	D (∅) dos Pinos de Dobramento
(mm)	(kg/m)	(%)	(mm ²)	(mm)	(mm)
3,4	0,071	± 6	9,1	3,4	20
4,2	0,109	± 6	13,9	4,2	25
5	0,154	± 6	19,6	5	30
6	0,222	± 6	28,3	6	36
7	0,302	± 6	38,5	7	42
8	0,395	± 6	50,3	8	48
9,5	0,558	± 6	70,9	9,5	57
CA 50					
Características de massa e seção:			Dobramento em obra:		
Bitola	Massa Nominal	Tolerância	Seção Nominal	Bitola	D (∅) dos Pinos de Dobramento
(mm)	(kg/m)	(%)	(mm ²)	(mm)	(mm)
6,3	0,25	±10	31,2	6,3	32
8	0,395	±10	50,3	8	40
10	0,617	± 6	78,5	10	50
12,5	0,963	± 6	122,7	12,5	63
16	1,578	± 6	201,1	16	80
20	2,466	± 6	314,2	20	160
25	3,853	± 6	490,9	25	200
32	6,313	± 6	804,2	32	256
CA 25					
Características de massa e seção:			Dobramento em obra:		
Bitola	Massa Nominal	Tolerância	Seção Nominal	Bitola	D (∅) dos Pinos de Dobramento
(mm)	(kg/m)	(%)	(mm ²)	(mm)	(mm)
6,3	0,25	±10	31,2	6,3	32
8	0,40	±10	50,3	8	40
10	0,62	± 6	78,5	10	50



DF-003 (EPIA NORTE)

Quadro de quantidade e serviços do canteiro tipo para obras de conservação rodoviária rotineira

Descrição dos serviços	Tipo de Container	Und	Quantidade
Limpeza mecanizada da camada vegetal	-	m ²	300
Expurgo (e=20 cm)	-	m ³	60
Regularização do subleito	-	m ²	300
Reforço do subleito (e=20 cm)	-	m ³	60
Lastro de brita comercial com espalhamento mecânico (e=1,5 cm)	-	m ³	4,5
locação da obra	-	m ²	114,73
Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5m	-	m	70
Container contentor de plástico 1000L	-	Und	3
Baia coberta para containers de resíduos com piso de concreto magro e meio fio	-	m ²	23,04
Escritório e seção técnica (Área = 14,86m²)			
Container 2 TEUs com revestimento térmico, janela e banheiro - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	M0066	Und	1
Almoxarifado (Área = 14,77m²)			
Container 1 TEU simples - inclusive montagem e desmenotagem - utilização 5 vezes	M0057	Und	1
Refeitório (Área = 29,54 m²)			
Container 1 TEU duplo - inclusive montagem e desmenotagem - utilização 5 vezes	M0057	Und	1
Banheiro e Vestiário (Área = 14,78m²)			
Container 1 TEU com banheiro - inclusive montagem e desmenotagem - utilização 5 vezes	M0041	Und	1
Guaria (Área = 7,44m²)			
Container 3/4 TEU com janela - inclusive montagem e desmontagem - utilização 5 vezes	M0071	Und	1

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL**SECRETARIA DE MOBILIDADE
SUTEC - SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA
DIEST - DIRETORIA DE ESTRUTURAS
GEEST - GERÊNCIA DE ESTRUTURAS****PLANILHA DE QUANTITATIVOS - SINALIZAÇÃO****PROJETO DE REFERÊNCIA:** DE_VD_DF003-000003_E-CP_020**NOTA DE SERVIÇO - BORDO INTERNO***FAIXA CONTÍNUA BRANCA*

ESTACA INICIAL			ETACA FINAL			LADO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA
							m	m	m ²
150	+	0	290	+	10,39	D	2810,39	0,15	421,56
150	+	0	290	+	10,39	E	2810,39	0,15	421,56
TOTAL									843,12