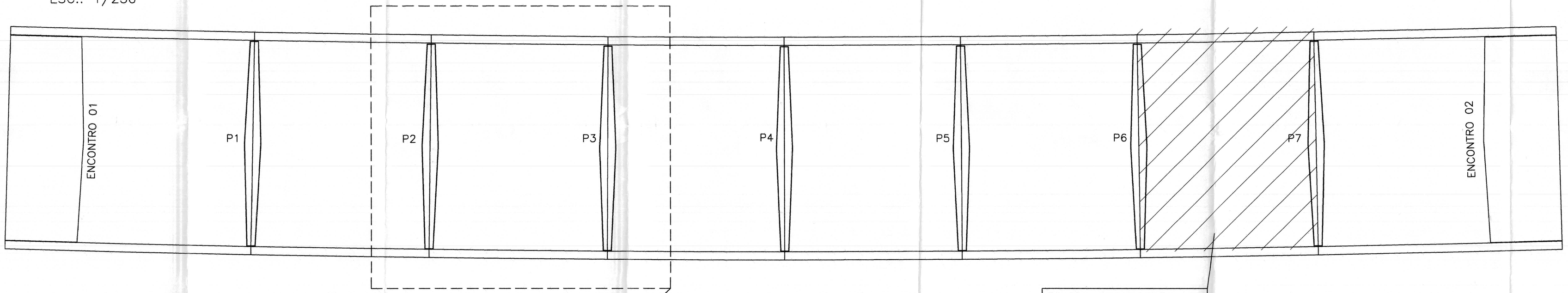
VIADUTO EIXO RODOVIÁRIO (EIXÃO)

ESC.: 1/250

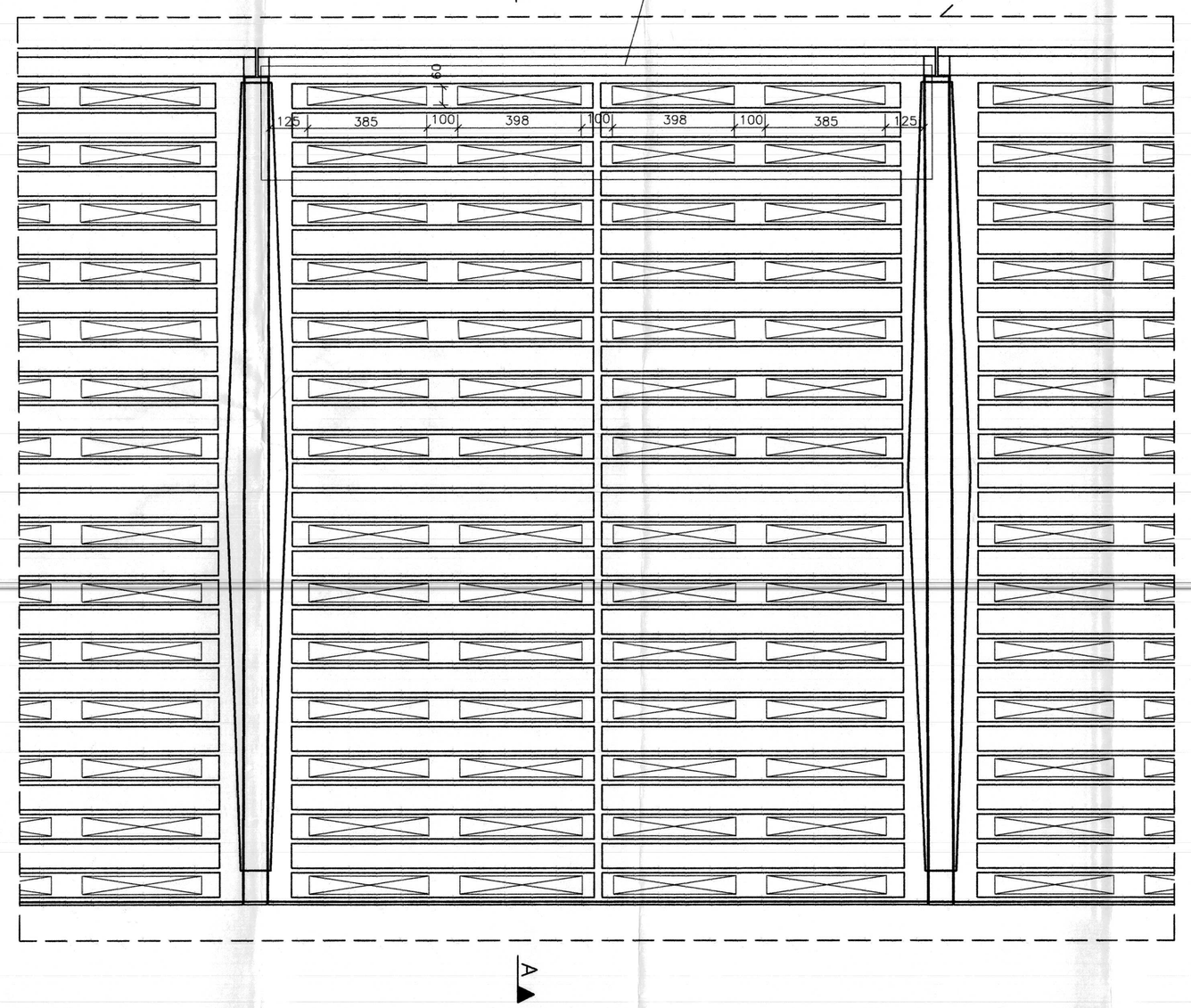


Tabuleiro a ser derrubado e refeito completamente

Tabuleiros Restantes deverão ser reforçados de acordo com o detalhe a seguir

TABULEIRO TÍPICO

Detalhe típico dos furos



Metodo executivo do reforço do tabuleiro

- Executar novas vigas de reforço dentro dos alveolos existentes do tabuleiro.

- Para executar as vigas de reforço será nescessário abrir furos na laje de topo do tabuleiro.

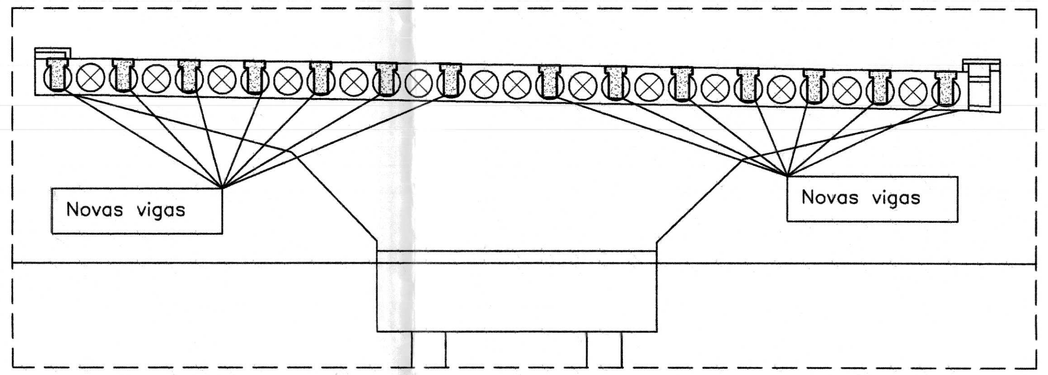
- Furar laje de topo sem cortar armação do tabuleiro.

- Não cortar a aramação do tabuleiro porque essa armação que vai fazer a solidarização da estrutura antiga com o reforço.

- Quebrar laje de topo aonde indicado fazer furos na laje como indicado respeitando distancia de 1,0m entre buracos.

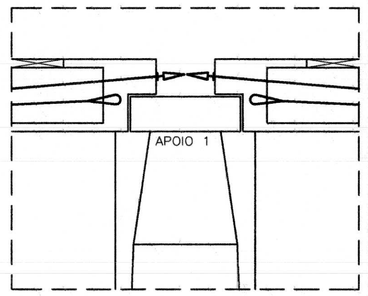
- Executar reforço alternado com espaços vazios como mostra no desenho.

CORTE A–A



Detalhe Apoio

ESC.: 1/250



Deixar espaço para puxada dos cabos

BRUNO CONTARINI
ENGº CIVIL CREA-RJ-8813-D

NOTAS GERAIS DE PROJETO:

1 – Cotas em centimetro e elevacoes em metro e cargas em toneladas
2 – Caracteristicas dos materiais:
Aco CA–50A em armadura passiva
Concreto Fck > 40 Mpa.
Ec = 39 Gpa.
Modulo de Elasticidade do concreto adotado para calculo >= 24 Gpa.
Consumo minimo de cimento 350kg/m3
Fator agua–cimento maximo 0.55
3 – Este projeto esta baseado nas Normas Tecnicas Brasileiras vigentes.
4 – Os elementos de conformidade do projeto estrutural face aos projetos de arquitetura, instalacoes e demais disciplinas,tais como cotas,nivels, dimensoes das pecas estruturais, pocos de elevadores, escadas,etc...devem ser validadas pelos arquitetos responsaveis pelo desenvolvimento do projeto executivo.
5 – O projeto e dimensionamento das formas e Escoramentos nao fazem parte do escopo dos nossos servicos.
6 – A execucao da estrutura e de responsabilidade da empresa construtora e devera contar com a consultoria de um tecnologista de materiais.
7 – O Engenheiro responsavel pela execucao devera obedecer as recomendacoes da NBR6118.
8 – Cargas adotadas para este projeto:
8.1 – Forcas devido ao vento : conforme NBR 6123
8.2 – Cargas acidentais nao particulares : conforme NBR 6120
8.3 – Peso proprio do concreto : 2500 kgf/m3

Rev.	Descricao	Data	Visto
05			
04			
03			
02			
01			
00	Descrição	13/04/18	

Bruno Contarini ENGENHARIA

VIADUTO EIXO RODOVIARIO
BRASILIA/DF

1801

FORMA
REFORÇO DO TABULEIRO
PROJETO BASICO

D001
REV 00

Data 13/04/18
Escala 1:125
Arquivo PB1801D001–R00

Projetista Bruno
Calculista Bruno
Desenhista TQS

COR	PENA
1 Vermelho	0,18
2 Amarelo	0,18
3 Verde	0,30
4 Azul	0,50
5 Marr	0,35
6 Magenta	0,13
7 Ciano	0,13
8 Cinza	0,18