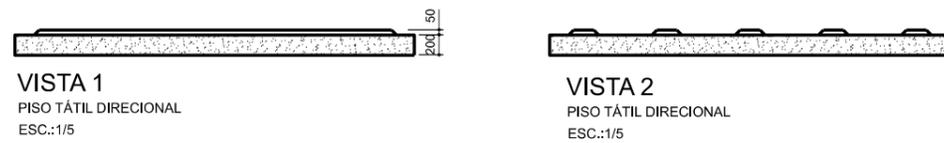
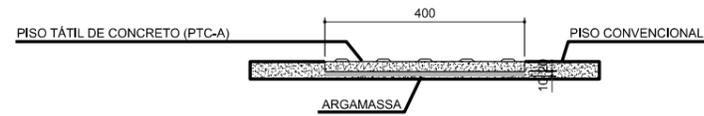


PLANTA BAIXA
PISO TÁTIL DIRECIONAL
ESC.:1/10

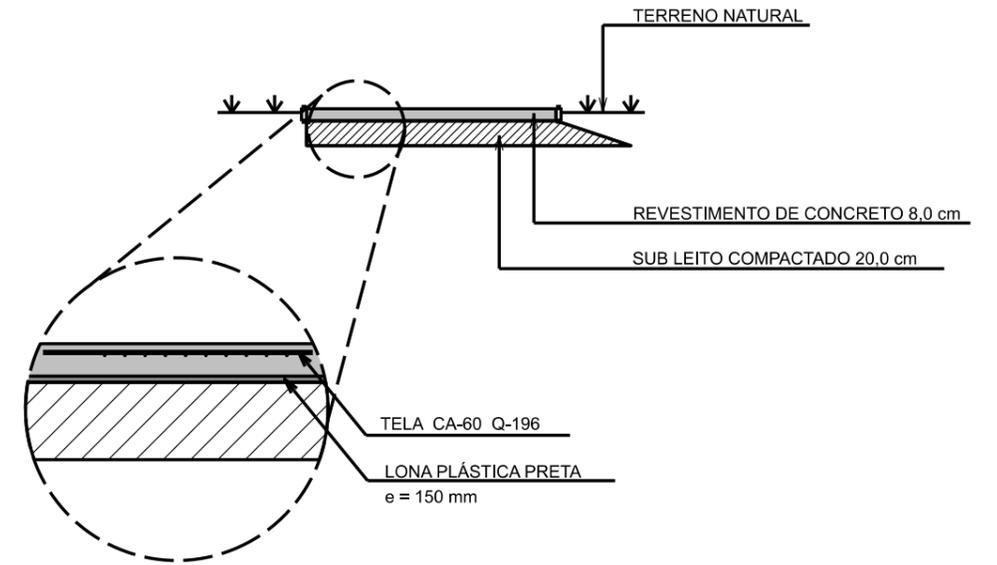


VISTA 1
PISO TÁTIL DIRECIONAL
ESC.:1/5

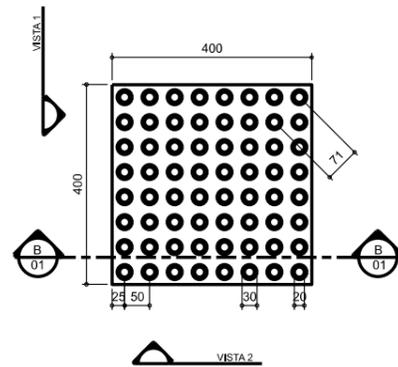
VISTA 2
PISO TÁTIL DIRECIONAL
ESC.:1/5



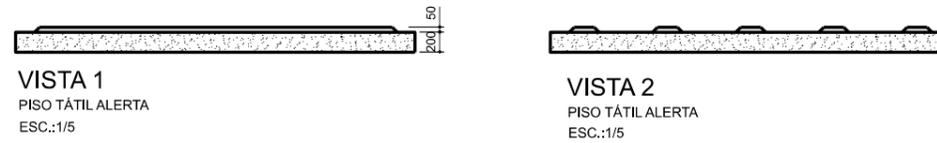
CORTE A-A
PISO TÁTIL DIRECIONAL
ESC.:1/5



CORTE C-C - SEÇÃO TIPO
DETALHE TIPO DE CALÇADA
ESC.:1/10

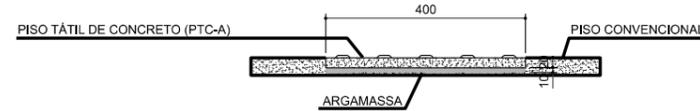


PLANTA BAIXA
PISO TÁTIL ALERTA
ESC.:1/10

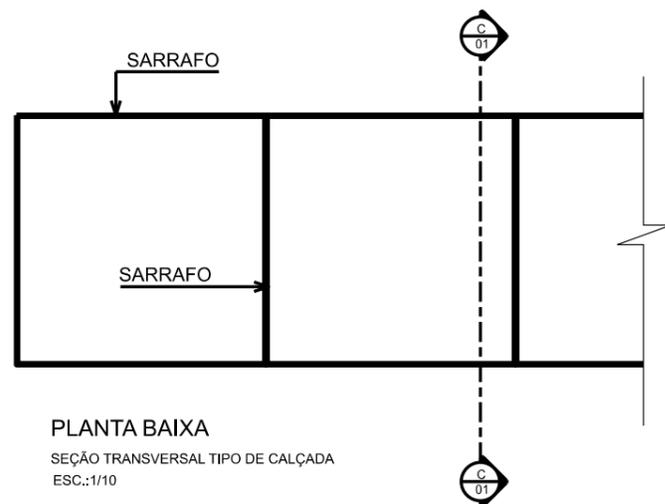


VISTA 1
PISO TÁTIL ALERTA
ESC.:1/5

VISTA 2
PISO TÁTIL ALERTA
ESC.:1/5

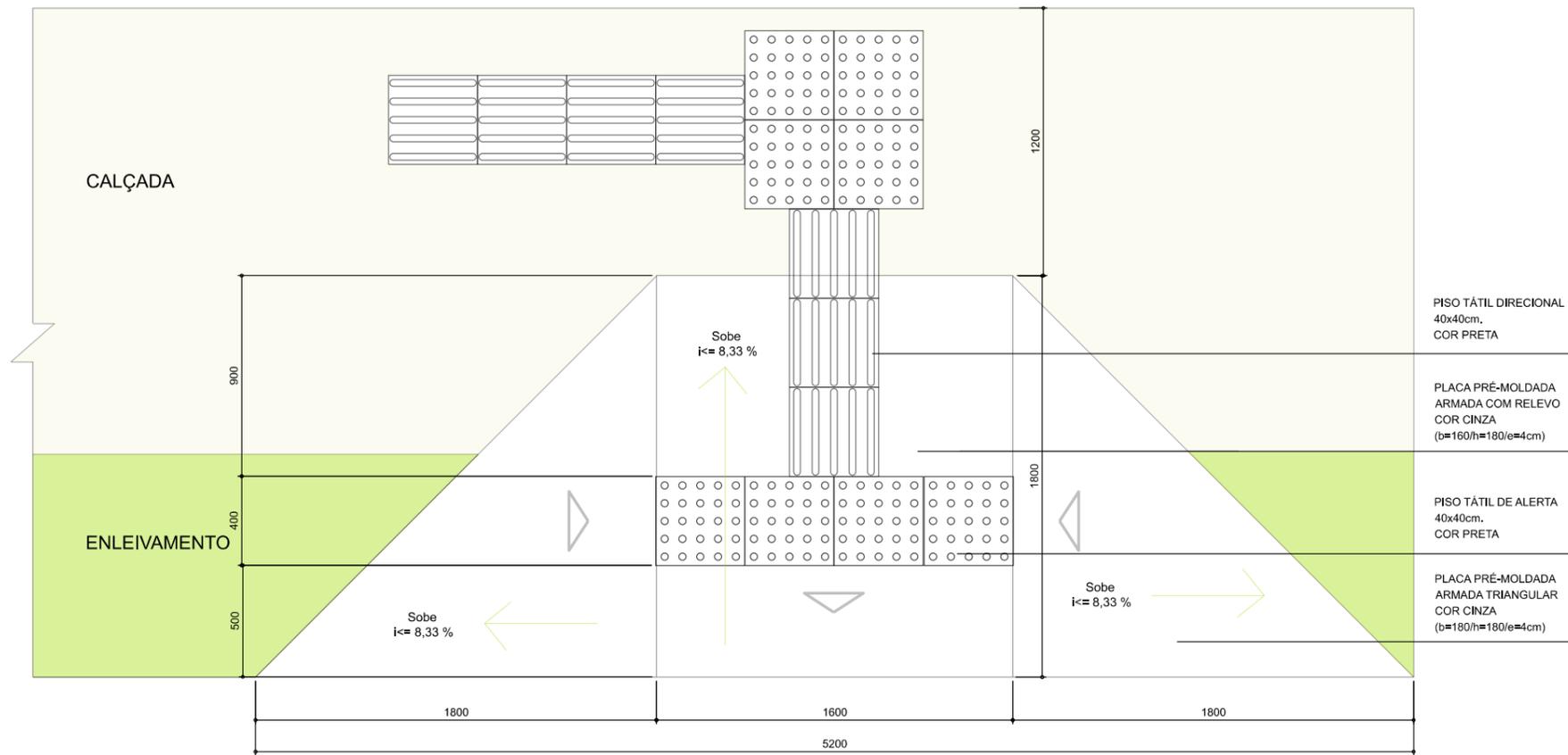


CORTE B-B
PISO TÁTIL ALERTA
ESC.:1/5

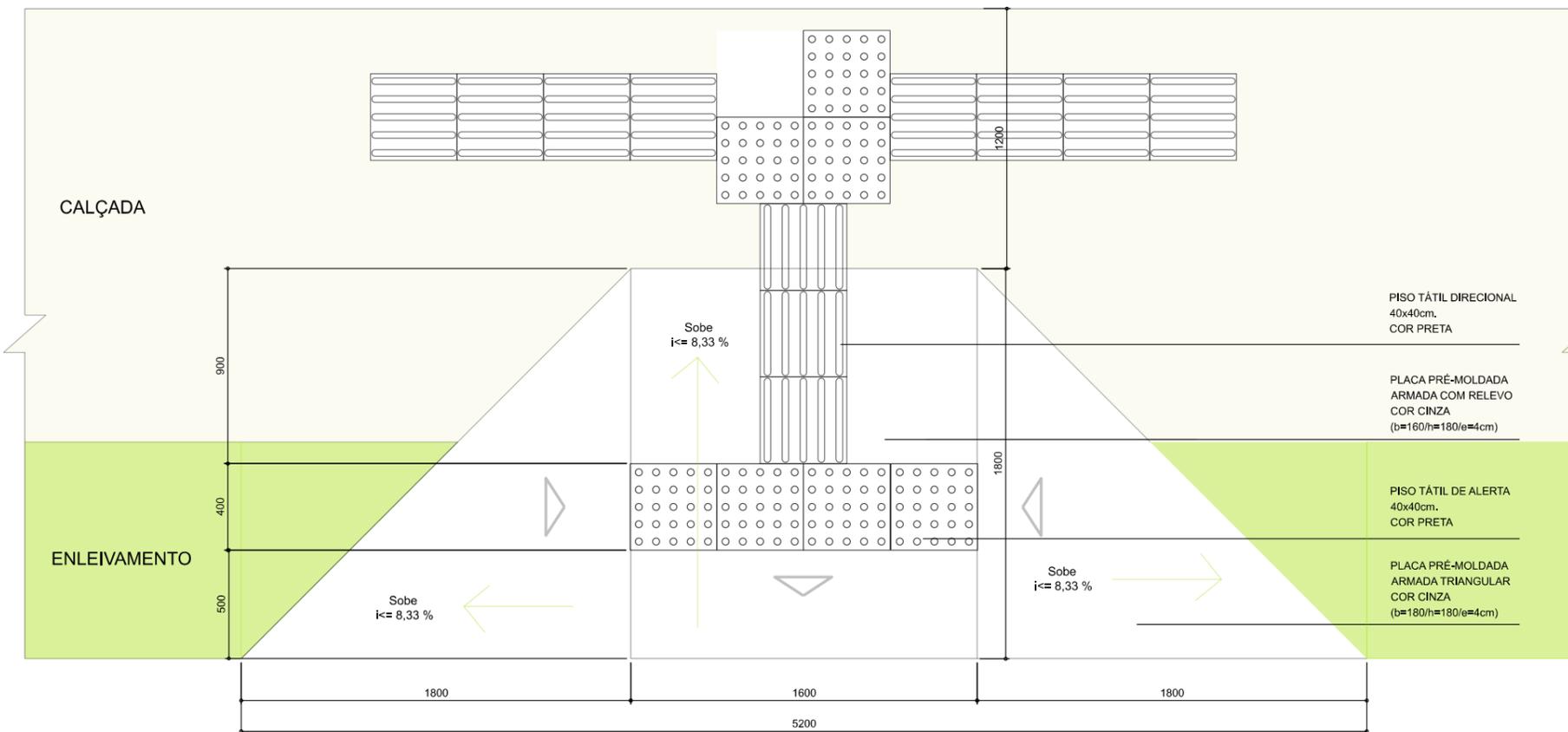


PLANTA BAIXA
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE CALÇADA
ESC.:1/10

REVISÕES			
PROJETO TIPO ACESSIBILIDADE		RT:	
BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE		N°:	
PROJETO TIPO ACESSIBILIDADE		REVISÃO: 02	
BRÁSILIA/DF - SUBTRECHO 03 - EST. 881 A 937		DATA: AGOSTO/2021	
DESENHO: PLANTA, CORTES E DETALHES	ESCALA: 1:25 INDICADA	DATA: AGOSTO/2021	FOLHA: 01/03



DETALHE 1 - REBAIXAMENTO DE CALÇADA
ESC.:1/20



DETALHE 2 - REBAIXAMENTO DE CALÇADA
ESC.:1/20

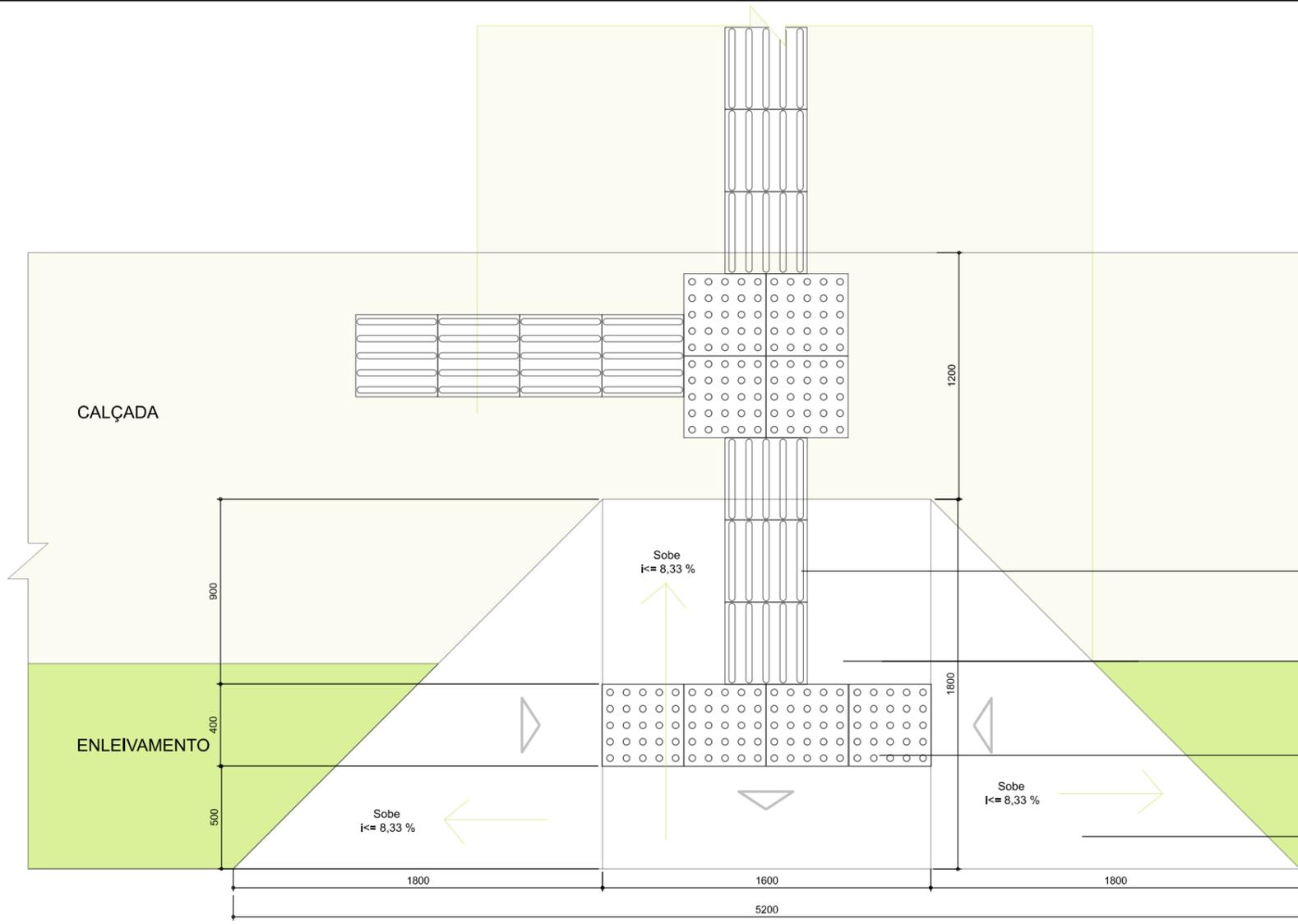
NOTA

Conforme ABNT NBR 9050:2015 - Rebaixamento de Calçadas

Os rebaixamentos de calçadas devem ser constituídos na direção do fluxo da travessia de pedestre. A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12) no sentido longitudinal da rampa central e na rampa das abas laterais. A largura mínima do rebaixamento é de 1,50m. O rebaixamento não pode diminuir a faixa de circulação, de no mínimo 1,20m de calçada.

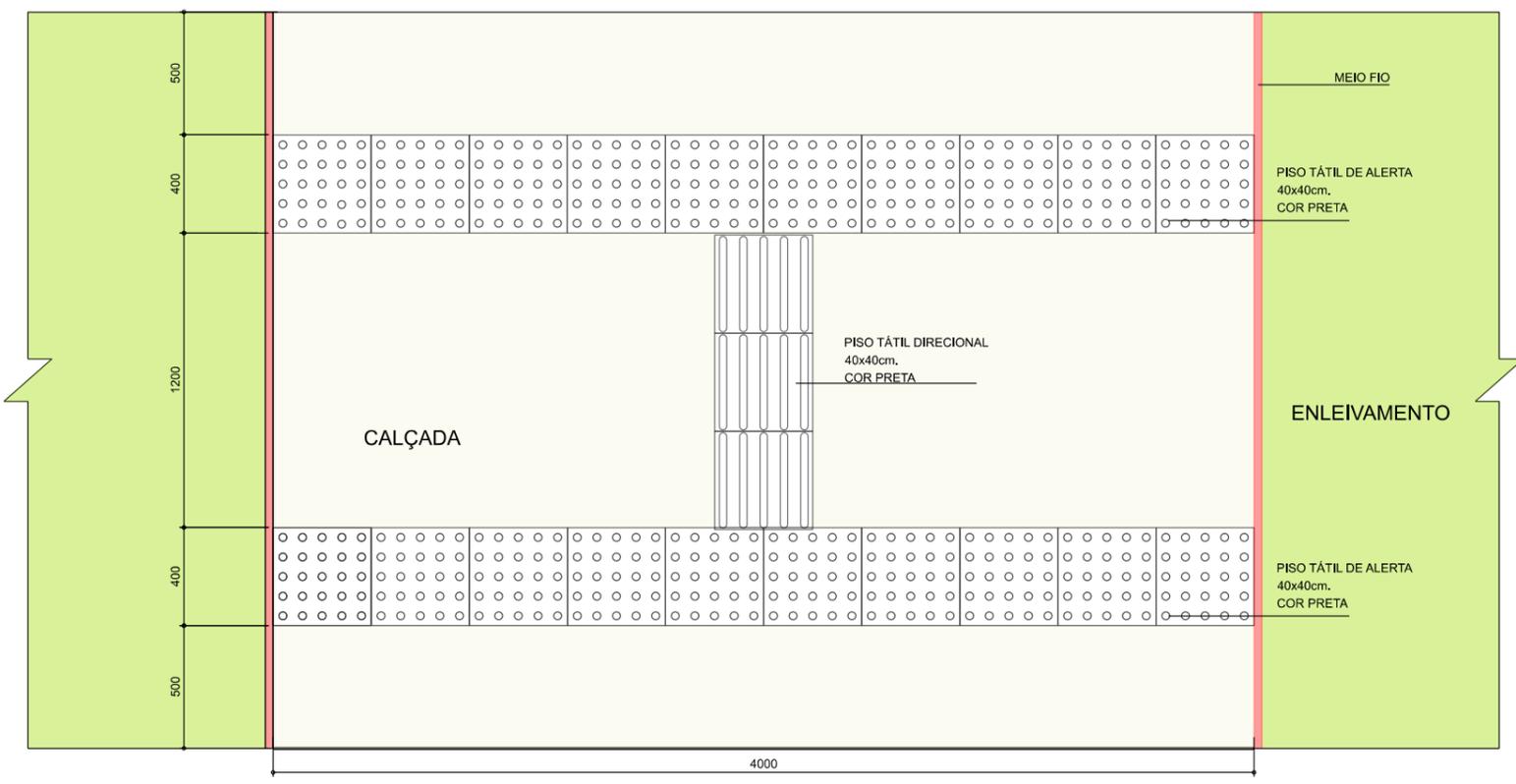
O rebaixamento de calçadas também pode ser executado entre canteiros, desde que respeitadas o mínimo de 1,50 m de altura e a declividade de 8,33%. A largura do rebaixamento deve se igual ao comprimento da faixa de pedestre.

REVISÕES			
PROJETO TIPO ACESSIBILIDADE			RT:
BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE			N°:
PROJETO TIPO ACESSIBILIDADE			REVISÃO: 02
BRASÍLIA/DF - SUBTRECHO 03 - EST. 881 A 937			
DESENHO:	ESCALA: 1:25	DATA: SETEMBRO/2021	FOLHA:
PLANTA, CORTES E DETALHES	INDICADA		02/03
PROJETO:			



DETALHE 3 - REBAIXAMENTO DE CALÇADA
ESC.:1/20

- PISO TÁTIL DIRECIONAL
40x40cm.
COR PRETA
- PLACA PRÉ-MOLDADA
ARMADA COM RELEVO
COR CINZA
(b=160/h=180/e=4cm)
- PISO TÁTIL DE ALERTA
40x40cm.
COR PRETA
- PLACA PRÉ-MOLDADA
ARMADA TRIANGULAR
COR CINZA
(b=180/h=180/e=4cm)



DETALHE 4 - CALÇADA REBAIXADA
ESC.:1/20

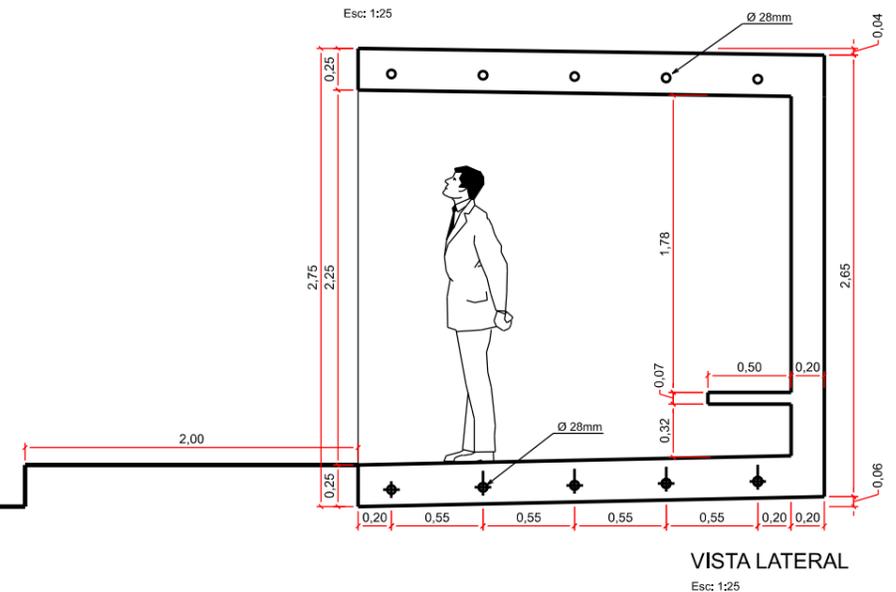
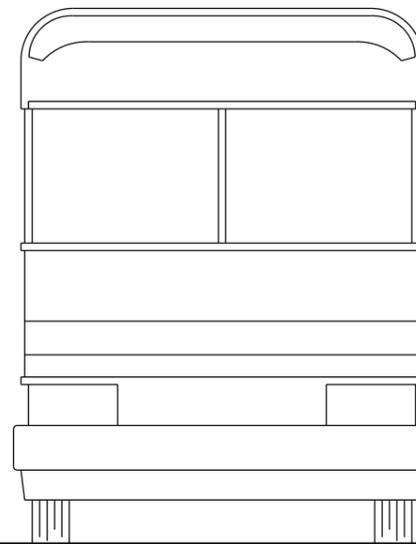
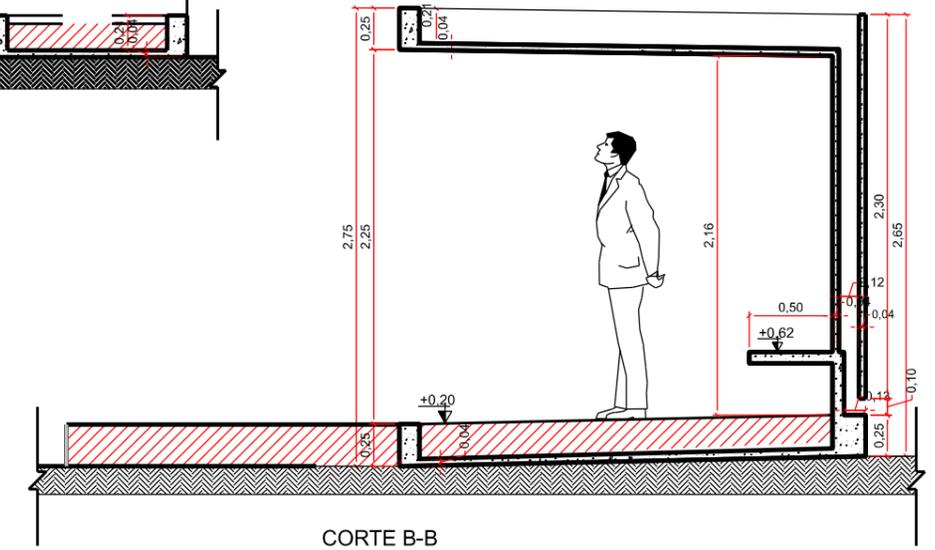
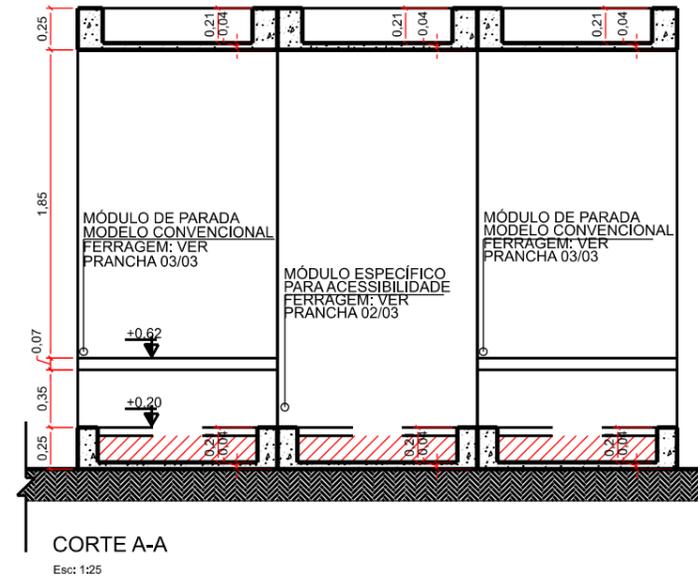
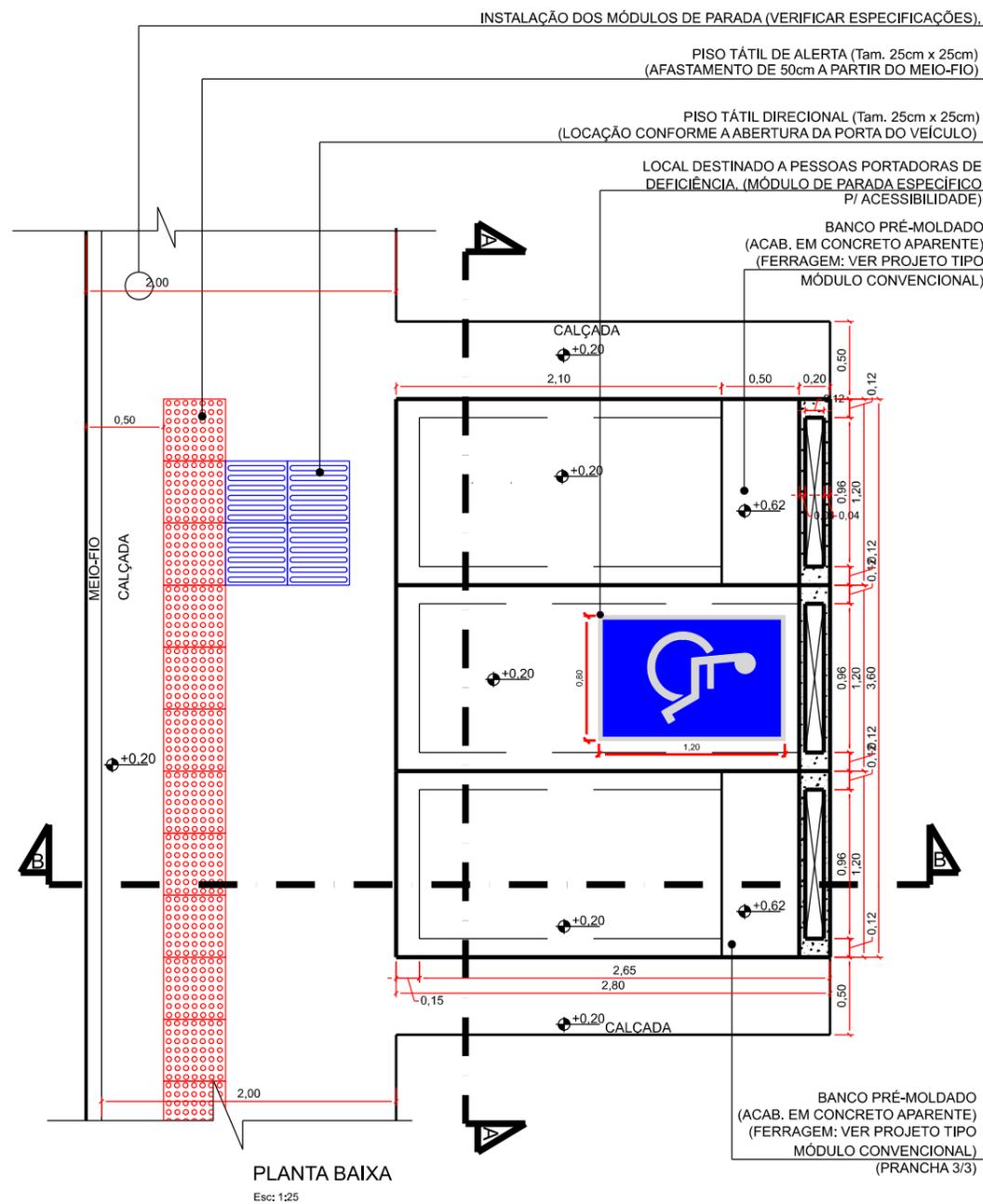
NOTA

Conforme ABNT NBR 9050:2015 - Rebaixamento de Calçadas

Os rebaixamentos de calçadas devem ser constituídos na direção do fluxo da travessia de pedestre. A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12) no sentido longitudinal da rampa central e na rampa das abas laterais. A largura mínima do rebaixamento é de 1,50m. O rebaixamento não pode diminuir a faixa de circulação, de no mínimo 1,20m de calçada.

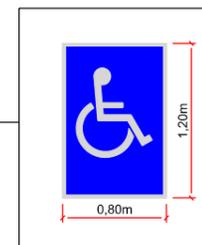
O rebaixamento de calçadas também pode ser executado entre canteiros, desde que respeitadas o mínimo de 1,50 m de altura e a declividade de 8,33%. A largura do rebaixamento deve se igual ao comprimento da faixa de pedestre.

REVISÕES			
 		RT:  PLÍNIO FRAGASSI CREA-MG 68431/D	
PROJETO TIPO ACESSIBILIDADE			
BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE PROJETO TIPO ACESSIBILIDADE BRASÍLIA/DF - SUBTRECHO 03 - EST. 881 A 937			Nº: _____ REVISÃO: 02
DESENHO: PLANTA, CORTES E DETALHES	ESCALA: 1:25 INDICADA	DATA: SETEMBRO/2021	FOLHA: 03/03

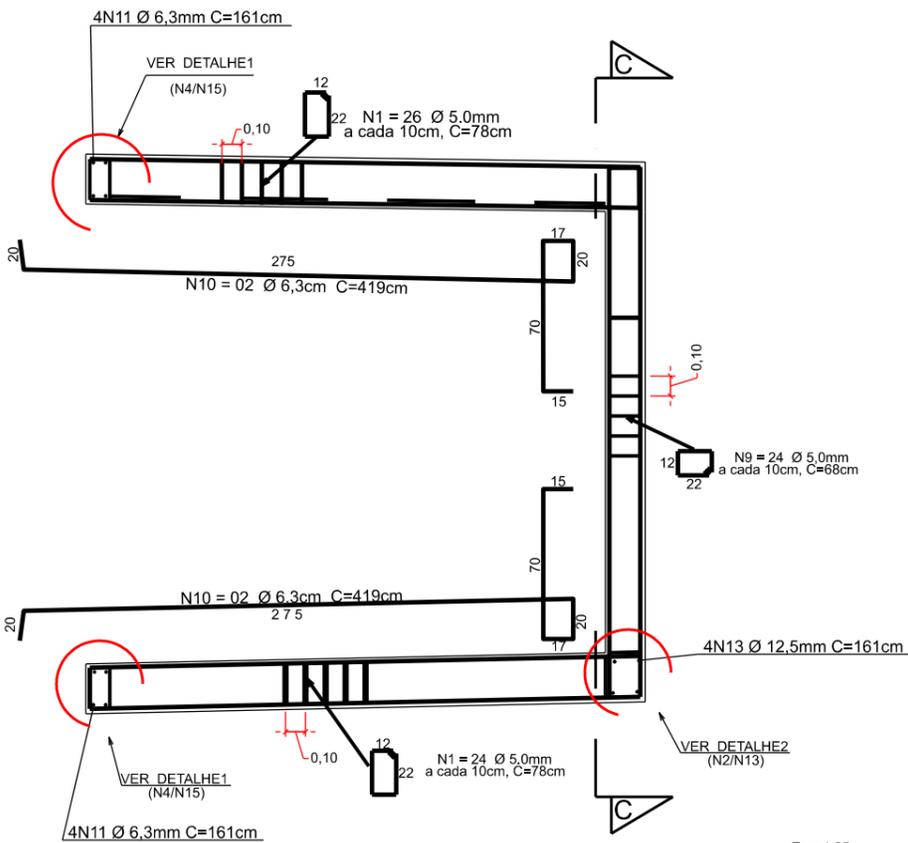


ESPECIFICAÇÕES:

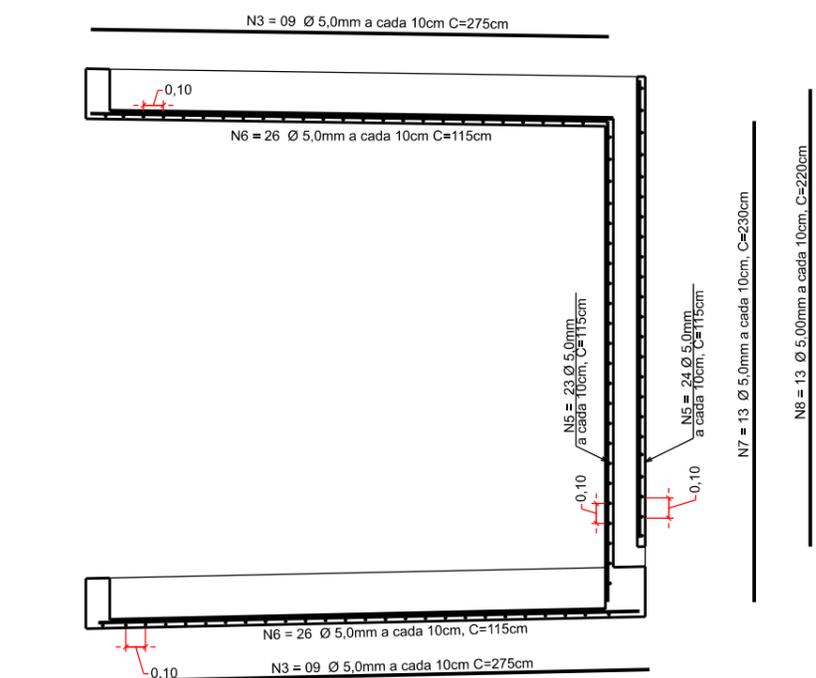
- 1 - A INSTALAÇÃO DOS MÓDULOS DE PARADA DEVERÁ SER NIVELADA COM A CALÇADA EXISTENTE, BEM COMO OBEDECER UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,00m A PARTIR DO MEIO-FIO ALÉM DA INSTALAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSO QUANDO NECESSÁRIO.
- 2 - A SINALIZAÇÃO TÁTIL E DE ALERTA DEVERÁ SER EM COR CONTRASTANTE COM A DO PISO. (NBR 9050/2004)
- 3 - A ÁREA RESERVADA A PESSOAS PORTADORAS DE DEFICIÊNCIA DEVERÁ SER FEITA POR MÓDULO ESPECÍFICO SEM ASSENTO E CONTER O PICTOGRAMA DO SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO PINTADO EM BRANCO SOBRE FUNDO AZUL, (referência Munsell 10B5/10 ou Pantone 2925 C), CONFORME PREVISTO NA NBR9050/2004, COM AS DIMENSÕES DE 0,80m x 1,20m
- 4 - O SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO DEVE ESTAR SEMPRE VOLTADO PARA O LADO DIREITO CONFORME MOSTRADO EM PLANTA E NENHUMA MODIFICAÇÃO, ESTILIZAÇÃO OU ADIÇÃO DEVERÁ SER FEITA A ESTE SÍMBOLO.
- 5 - O MÓDULO ESPECÍFICO PARA ACESSIBILIDADE DEVERÁ SER INSTALADO ENTRE MÓDULOS CONVENCIONAIS CONFORME PROJETO.
- 6 - TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS E CONFIRMADAS NO LOCAL DA OBRA.
- 7 - OS CRITÉRIOS TÉCNICOS PARA CONSTRUÇÃO, INSTALAÇÃO E ADAPTAÇÃO DESTES MÓDULOS DE PARADA ÀS CONDIÇÕES DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO ATENDER AO DISPOSTO NA NBR 9050/2004.
- 8 - ESPECIFICAÇÕES DO PISO TÁTIL E PISO DIRECIONAL SÃO APRESENTADOS EM PLANTA.



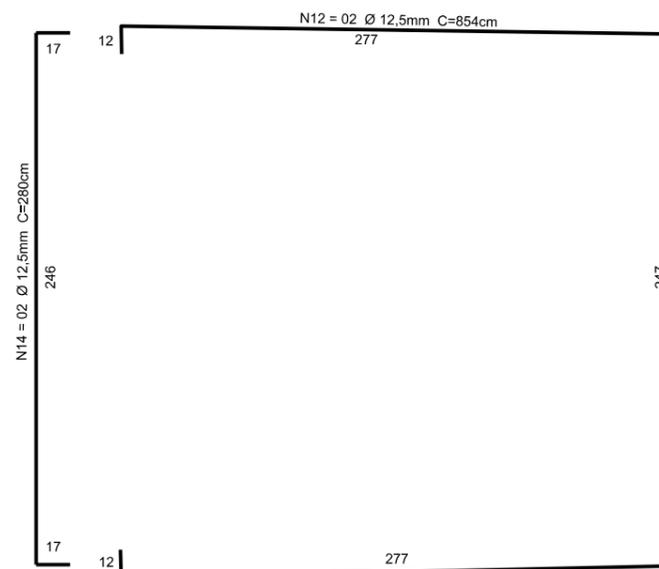
REVISÕES			
		RT: PLÍNIO FRAGASSI CREA-MG 68431/D	
PROJETO TIPO ABRIGO DE ÔNIBUS			
BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE ABRIGO DE PARADA DE ÔNIBUS BRASÍLIA/DF - SUBTRECHO 03 - EST. 881 A 937			
DESENHO:	ESCALA: INDICADA	DATA:	FOLHA:
PLANTA, CORTES E DETALHES	NOVEMBRO/2015	00	01/03
PROJETO: DE_VD_BR020_OAE14_E-OC			



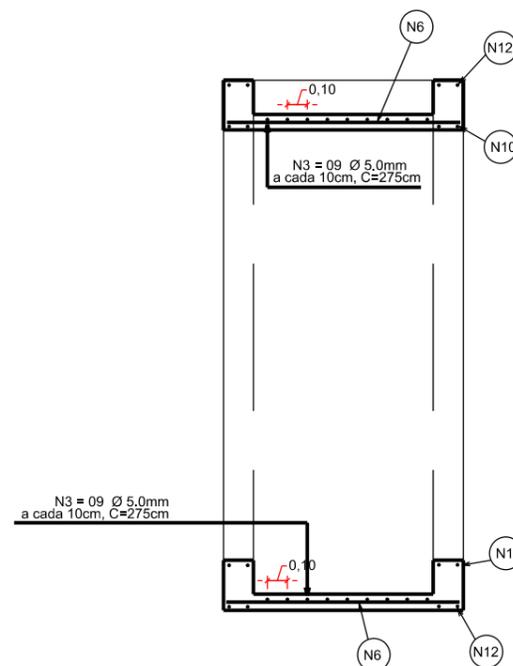
VISTA LATERAL
Esc: 1:25



VISTA LATERAL (1º MÓDULO)
Esc: 1:25



VISTA LATERAL - (x2)
Esc: 1:25

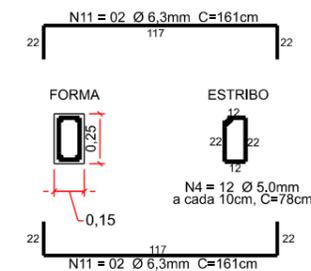


CORTE C-C
Esc: 1:25

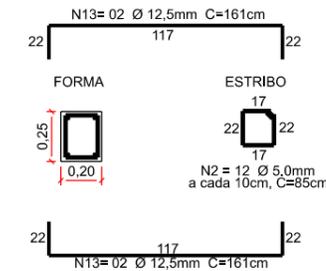
NOTAS:

- TENSÃO MÍNIMA DE ROTURA DO CONCRETO Fck = 250Kg/cm²
- AÇO = CA50 - CA60
- RECOBRIMENTO = 1,5cm
- FERRAGEM DOBRADA SEGUNDO RAIOS DE CURVATURA EXIGIDOS NA PRANCHA 01/03

DETALHES



DETALHE1 - (x2)
Esc: 1:25



DETALHE2
Esc: 1:25

QUANTITATIVO POR MÓDULO ESPECIAL PARA ACESSIBILIDADE

AÇO (TIPO)	PEÇA NOMENCLATURA	DIÂMETRO BITOLA (mm)	QUANTIDADE (UNIDADE)	COMPRIMENTO PEÇA (m)	COMPRIMENTO TOTAL (m)	PESO (Kg/m)	PESO TOTAL (Kg)
CA-60	N1	5,0	100	0,78	78,00	0,154	12,01
CA-60	N2	5,0	12	0,85	10,20	0,154	1,57
CA-60	N3	5,0	18	2,75	49,50	0,154	7,62
CA-60	N4	5,0	24	0,78	18,72	0,154	2,88
CA-60	N5	5,0	47	1,15	54,05	0,154	8,32
CA-60	N6	5,0	52	1,15	59,80	0,154	9,21
CA-60	N7	5,0	13	2,30	29,90	0,154	4,60
CA-60	N8	5,0	13	2,20	28,60	0,154	4,40
CA-60	N9	5,0	48	0,68	32,64	0,154	5,03
CA-50	N10	6,3	8	4,19	33,52	0,245	8,21
CA-50	N11	6,3	8	1,61	12,88	0,245	3,16
CA-50	N12	12,5	4	8,54	34,16	0,963	32,90
CA-50	N13	12,5	4	1,61	6,44	0,963	6,20
CA-50	N14	12,5	4	2,80	11,20	0,963	10,79
TOTAL	CA-60	5,0			361,41		55,66
TOTAL	CA-50	6,3			46,40		11,37
TOTAL	CA-50	12,5			56,64		49,89
						TOTAL DE AÇO (kg)	116,92
CONCRETO fck 25 MPa			0,80 m ³				
FORMA			30,35 m ²				

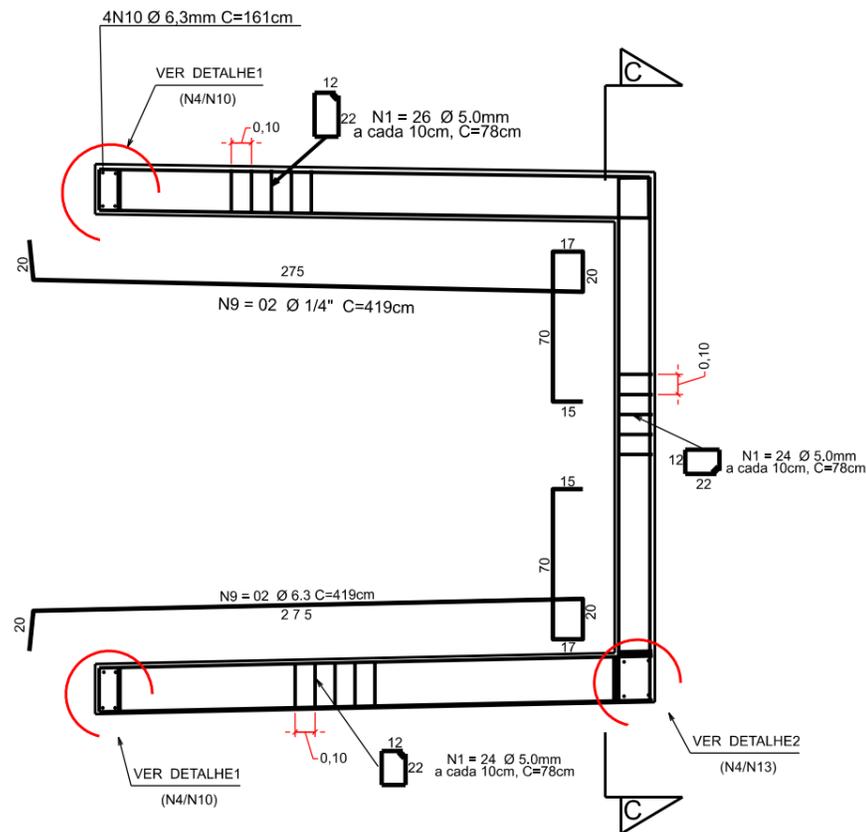


RT: 
PLÍNIO FRAGA
CREA-MG 68431/D

PROJETO TIPO ABRIGO DE ÔNIBUS

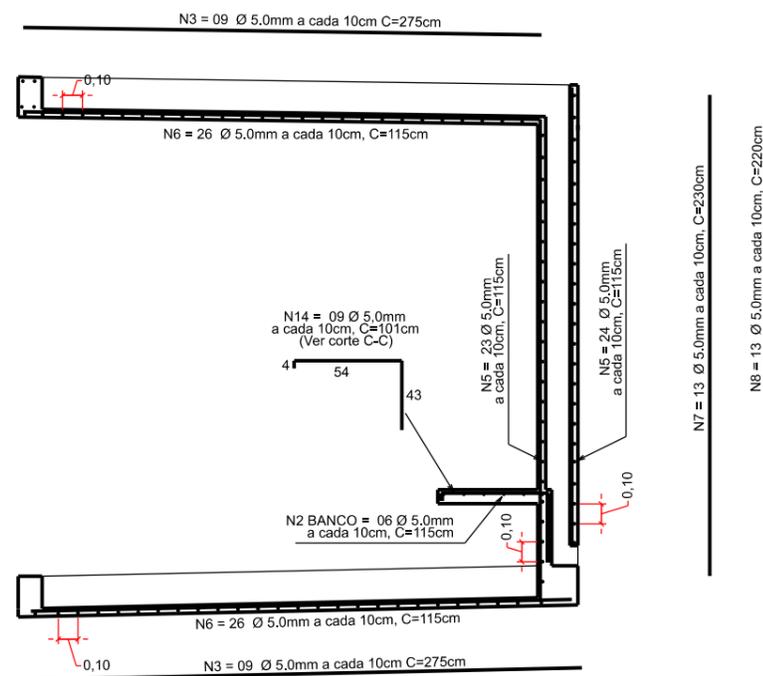
BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE
DISTRIBUIÇÃO DE FERRAGEM (MÓDULO ACESSIBILIDADE)
BRASÍLIA/DF - SUBTRECHO 03 - EST. 881 A 937

DESENHO: PLANTA, CORTES E DETALHES	ESCALA: INDICADA	DATA: NOVEMBRO/2015	FOLHA: 02/03
PROJETO: DE_VD_BR020_OAE14_E-OC		VISÃO: 00	



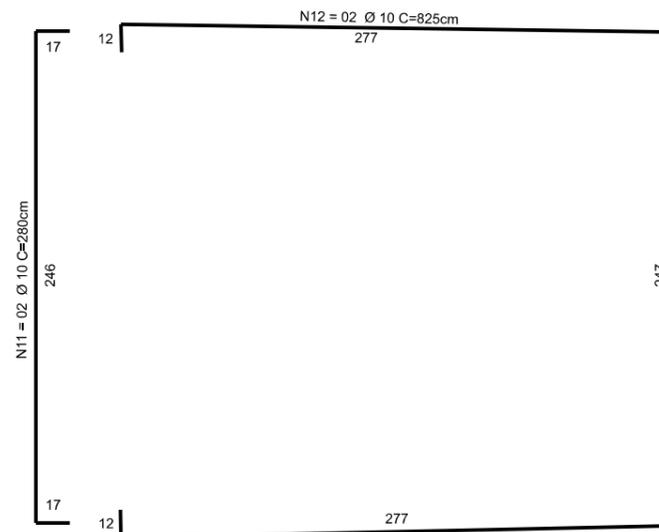
VISTA LATERAL

Esc: 1:25



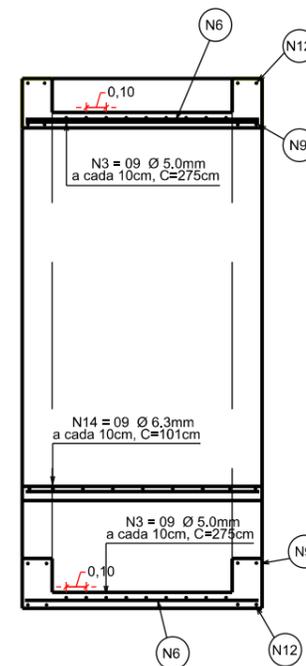
VISTA LATERAL (1º MÓDULO)

Esc: 1:25



VISTA LATERAL - (x2)

Esc: 1:25



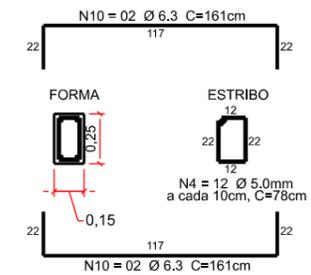
CORTE C-C

Esc: 1:25

NOTAS:

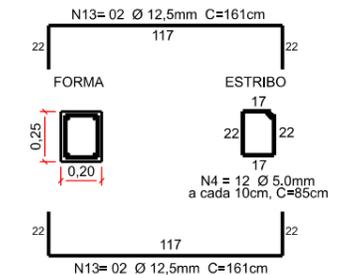
- TENSÃO MÍNIMA DE ROTURA DO CONCRETO FcK = 250Kg/cm²
- AÇO = CA50 - CA60
- RECOBRIMENTO = 1,5cm
- FERRAGEM DOBRADA SEGUNDO RAIOS DE CURVATURA EXIGIDOS NA PRANCHA 01/03

DETALHES 2



DETALHE1 - (x2)

Esc: 1:25



DETALHE2

Esc: 1:25

QUANTITATIVO POR MÓDULO COMUM

AÇO (TIPO)	PEÇA NOMENCLATURA	DIÂMETRO BITOLA (mm)	QUANTIDADE (UNIDADE)	COMPRIMENTO PEÇA (m)	COMPRIMENTO TOTAL (m)	PESO (Kg/m)	PESO TOTAL (Kg)
CA-60	N1	5,0	148	0,78	115,44	0,154	17,78
CA-60	N2 BANCO	5,0	6	1,15	6,90	0,154	1,06
CA-60	N3	5,0	18	2,75	49,50	0,154	7,62
CA-60	N4	5,0	36	0,78	28,08	0,154	4,32
CA-60	N5	5,0	47	1,15	54,05	0,154	8,32
CA-60	N6	5,0	52	1,15	59,80	0,154	9,21
CA-60	N7	5,0	13	2,30	29,90	0,154	4,60
CA-60	N8	5,0	13	2,20	28,60	0,154	4,40
CA-50	N14 BANCO	5,0	9	1,01	9,09	0,154	1,40
CA-50	N9	6,3	8	4,19	33,52	0,245	8,21
CA-50	N10	6,3	8	1,61	12,88	0,245	3,16
CA-50	N11	10	4	2,80	11,20	0,624	6,99
CA-50	N12	10	4	8,25	33,00	0,624	20,59
CA-50	N13	12,5	4	1,61	6,44	0,963	6,20
TOTAL	CA-60	5,0			372,00		58,73
TOTAL	CA-50	6,3			46,40		11,37
TOTAL	CA-50	10			44,20		27,58
TOTAL	CA-50	12,5			6,44		6,20
						TOTAL DE AÇO (kg)	103,88
CONCRETO fck 25 MPa				0,88 m ³			
FORMA				31,7 m ²			

REVISÕES

DER DF Consórcio **DF Interligado**

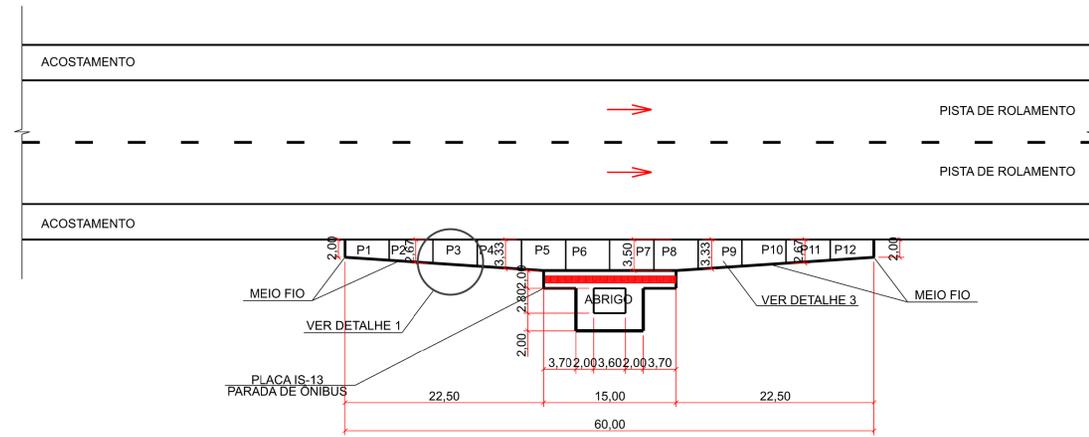
RT: PLÍNIO FRAGASSI CREA-MG 68431/D

PROJETO TIPO ABRIGO DE ÔNIBUS

BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE
DISTRIBUIÇÃO DE FERRAGEM (MÓDULO ACESSIBILIDADE)
BRÁSILIA/DF - SUBTRECHO 03 - EST. 881 A 937

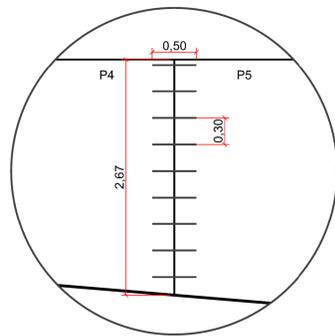
DESENHO: **PLANTA, CORTES E DETALHES** ESCALA: INDICADA DATA: NOVEMBRO/2015 FOLHA: 03/03

PROJETO: DE_VD_BR020_OAE14_E-OC

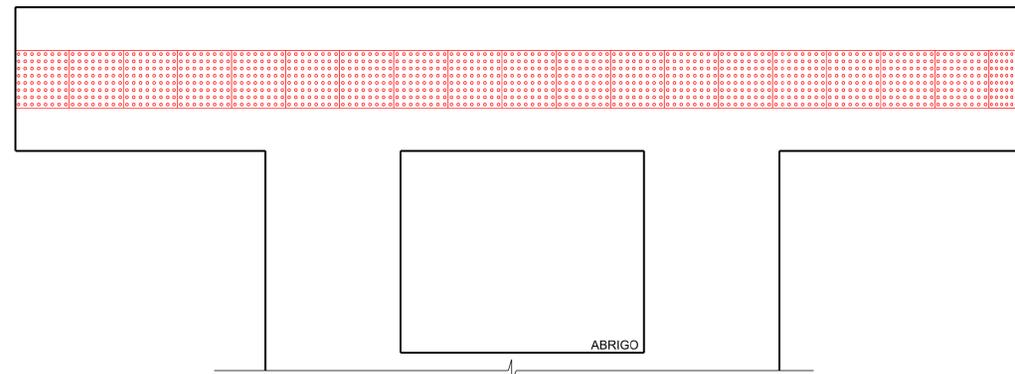


ÁREA DAS PLACAS	
Placa	m ²
P1	10.855
P2	12.499
P3	14.166
P4	15.832
P5	17.290
P6	17.500
P7	17.500
P8	17.290
P9	15.832
P10	14.166
P11	12.499
P12	10.855

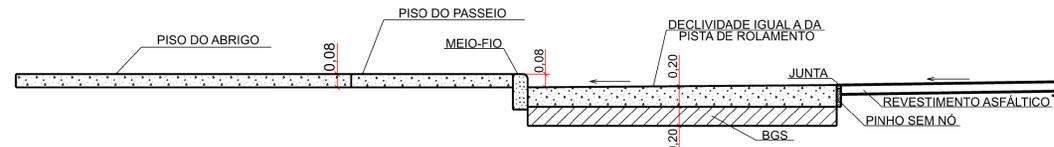
PROJETO TIPO PARA BAÍA DE ÔNIBUS
ESC.: 1:200



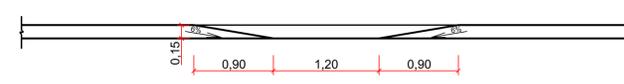
DETALHE 1
JUNTA DE RETRAÇÃO
ESC.: 1:40



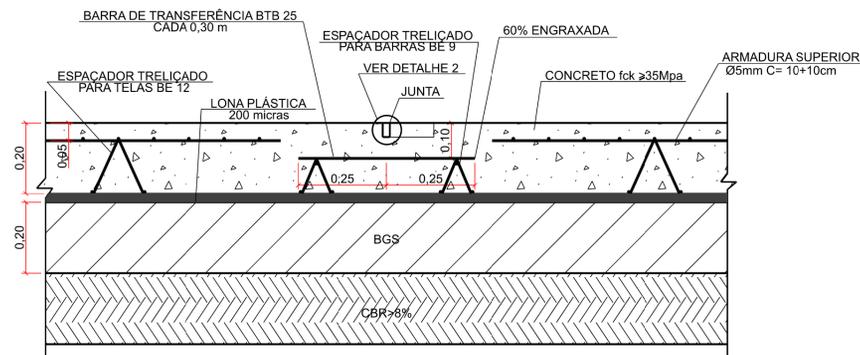
DETALHAMENTO DO PASSEIO
ESC.: 1:20



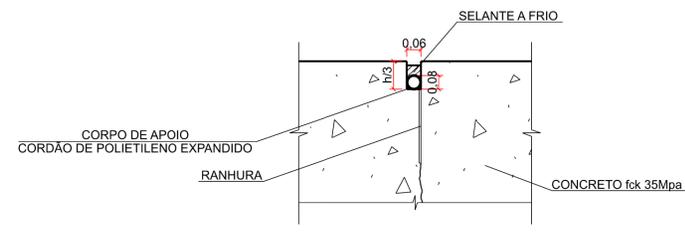
CORTE - AA
ESC.: 1:5



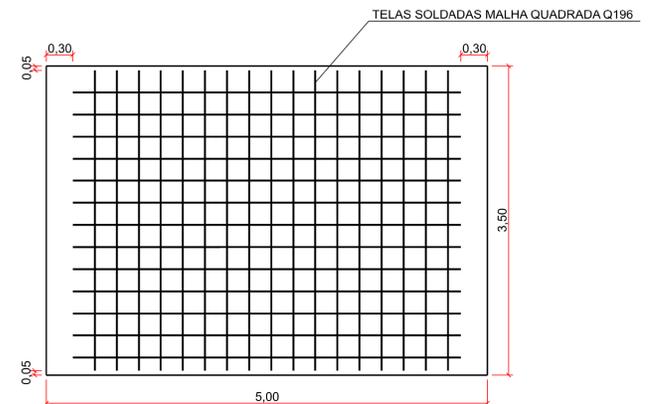
REBAIXAMENTO DO PASSEIO
ESC.: 1:40



JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO SERRADA COM BARRAS DE TRANSFERÊNCIA
ESC.: 1:10



DETALHE 2
PROFUNDIDADE DO CORTE E SELAGEM DAS JUNTAS TRANSVERSAIS DE RETRAÇÃO E LONGITUDINAIS DE ARTICULAÇÃO
SEM ESCALA



DETALHE 3
ARMADURA DISTRIBUÍDA DESCONTINUA SEM FUNÇÃO ESTRUTURAL
ESC.: 1:25

OBS:
- AS PLACAS DE FORMATO IRREGULAR DEVERÃO SER ARMADAS COM ARMADURA DISTRIBUÍDA DESCONTINUA, SEM FUNÇÃO ESTRUTURAL.
- A ARMADURA DEVE DISTAR, NO MÍNIMO, 5 CM DE QUALQUER JUNTA OU BORDA LIVRE DO PAVIMENTO.

CONSIDERAÇÕES DE PROJETO

- PISO PODOTÁCTIL DE ALERTA - VERMELHO (40x40x3cm)
- PISO PODOTÁCTIL DIRECIONAL - AZUL (40x40x3cm)

BAIA

- A - ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO : 176,24m²
- B - CONCRETO fck 35Mpa

REVISÕES			
		RT:	
<p>PROJETO TIPO PARA BAÍA DE ÔNIBUS</p> <p>BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE PROJETO TIPO PARADA DE ÔNIBUS BRASÍLIA/DF - SUBTRECHO 03 - EST. 881 A 937</p>		N.º:	
DESENHO:		ESCALA:	INDICADA
PROJETO:		DATA:	NOVEMBRO/2015
		FOLHA:	01/01