

1) Premissas adotadas para a elaboração do projeto de sinalização horizontal

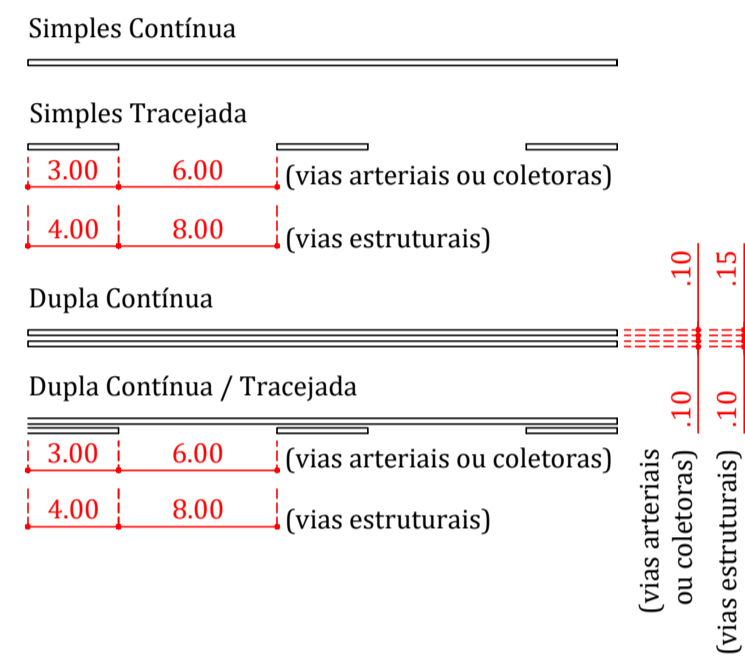
- 1.1) Velocidade na via principal - 80 km/h
- 1.2) Velocidade nos acessos à via principal - 60 km/h
- 1.3) Velocidade nas vias internas - 50 km/h
- 1.4) Velocidade nas vias internas - 40 km/h
- 1.5) Velocidade nas vias internas - 30 km/h

2) Características da Sinalização Horizontal

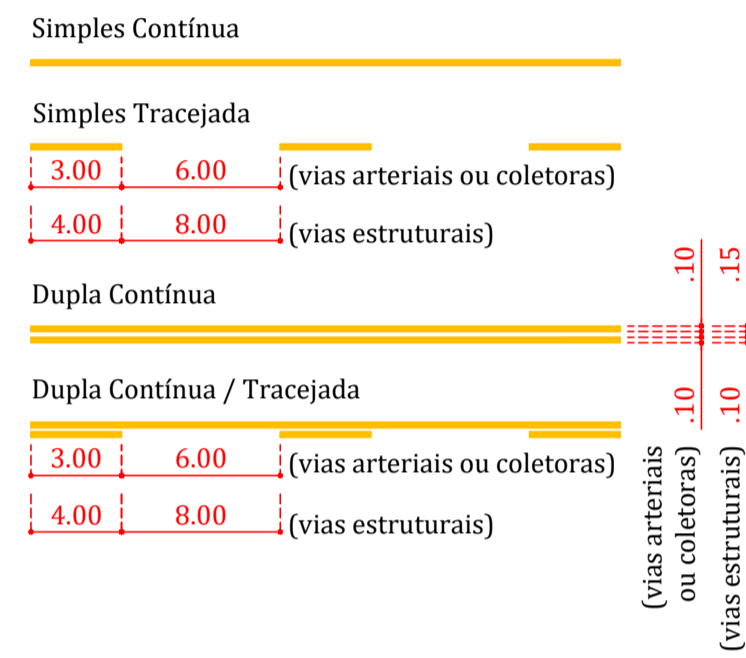
2.1) Marcas longitudinais

- LBO - Linha de bordo
- LMS-1 - Linha de mesmo sentido contínua
- LMS-2 - Linha de mesmo sentido (tracejada)
- LCO - Linha de continuidade

2.1.1) Linhas de mesmo sentido (branca)

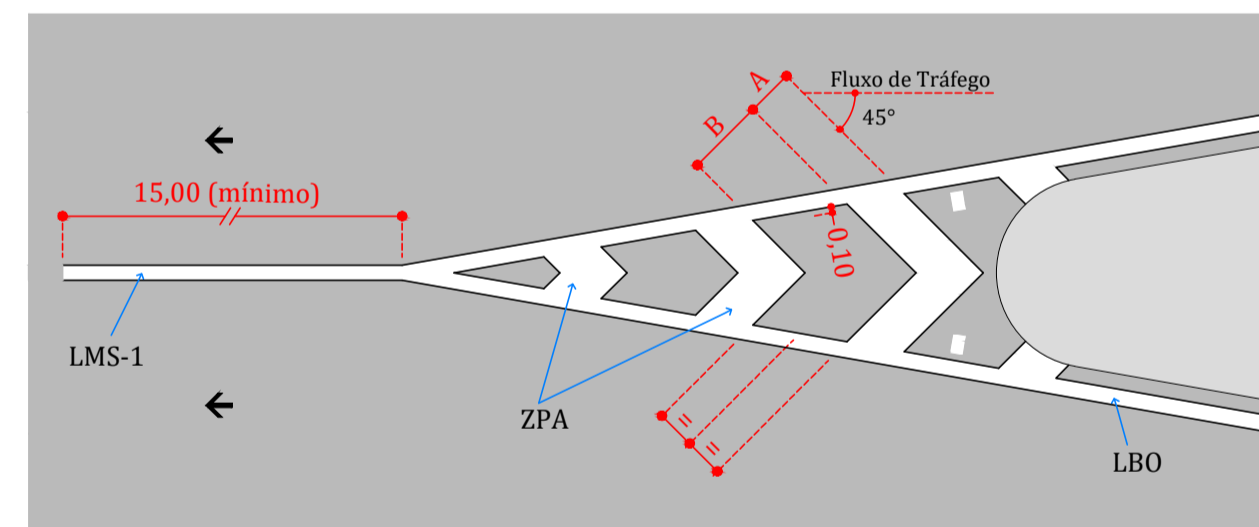


2.1.2) Linhas de sentidos opostos (amarela)

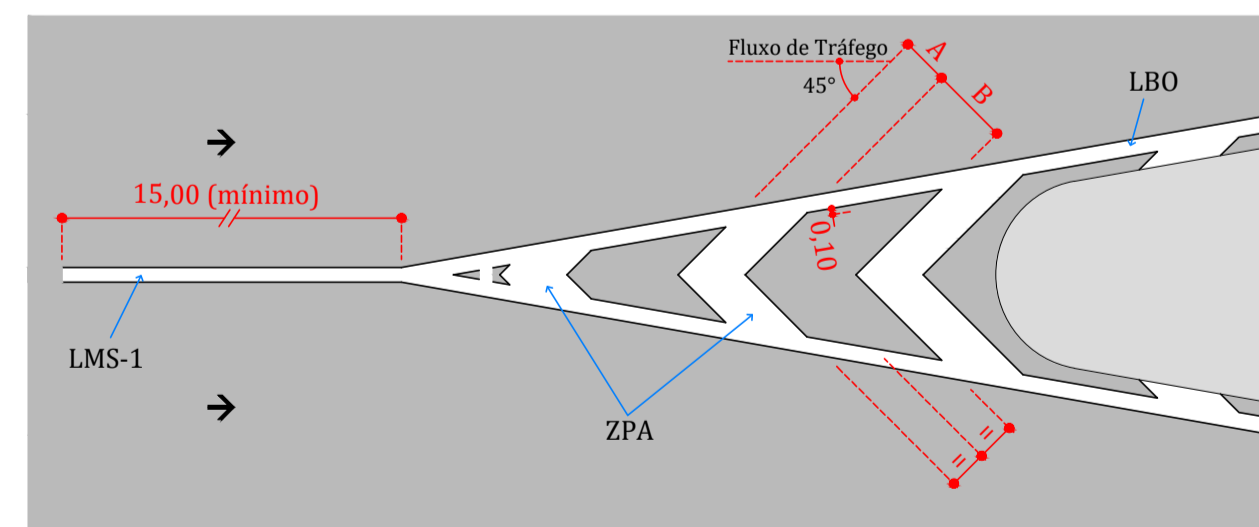


2.2) Linhas de Canalização (LCA) Associadas a Zebrados de Preenchimento de Área (ZPA)

2.2.1) MCB-B - Marcas de confluência e bifurcação de fluxos no mesmo sentido (branca)

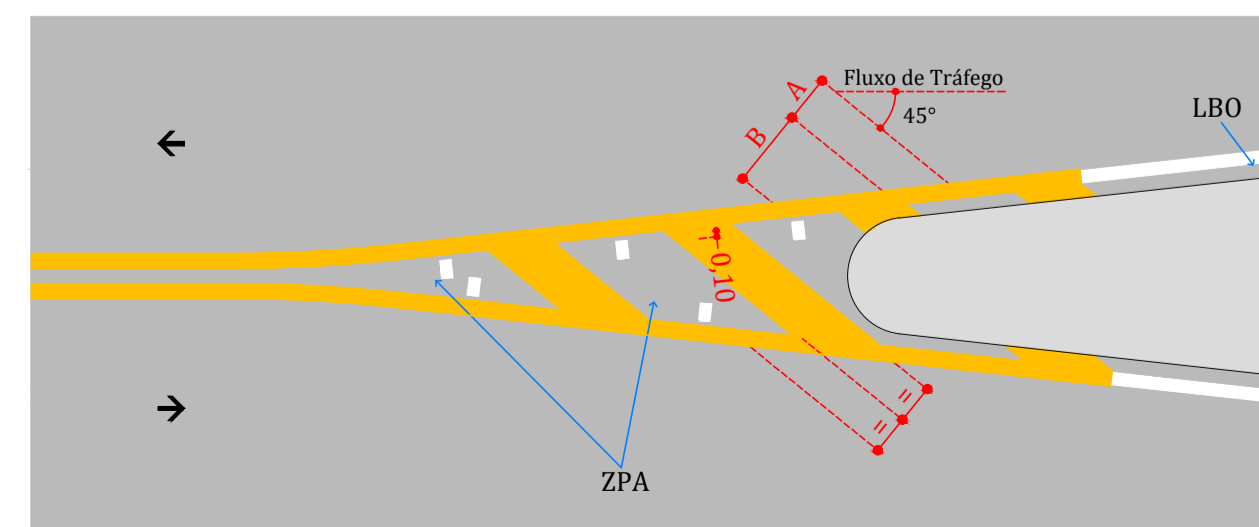


onde: A=0,40 e B=1,20



onde: A=0,40 e B=1,20

2.3.1) MCB-A - Marca de confluência e bifurcação de fluxos opostos (amarela)



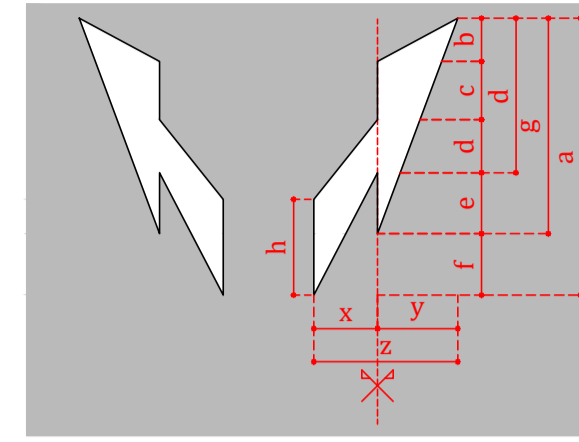
onde: A=0,40 e B=1,20

2.3) Demais Marcas Viárias

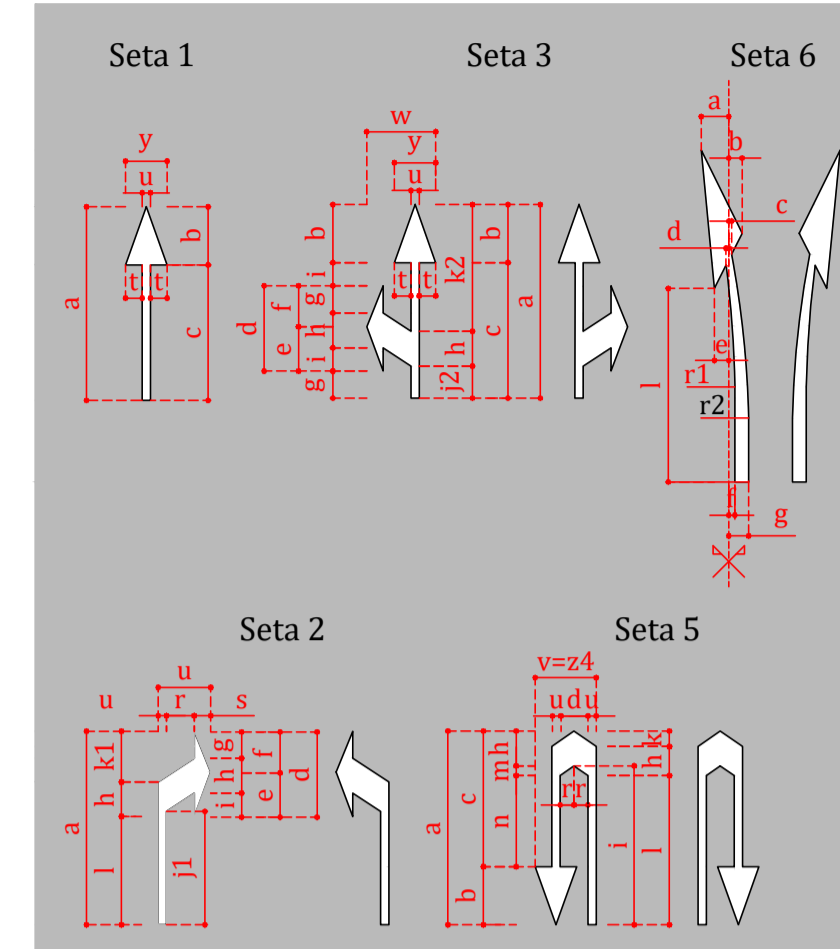
2.3.1) Setas: MOF - Mudança obrigatória de faixa

PEM - Posicionamento e mudança de faixa

Setas MOF - Seta 4

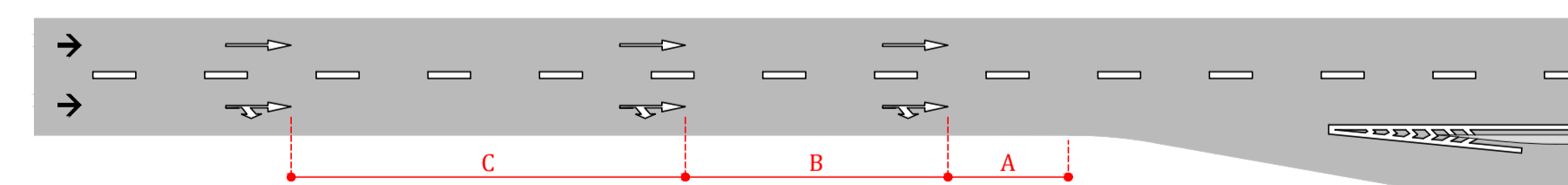


Setas PEM



40 km/h < VEL. ≤ 60 km/h													
SETAS 1, 2, 3			SETA 4			SETA 5			SETA 6				
a	5,00	l 1	2,75	a	5,00	a	5,00	u	0,15	a	0,50	n	1,155
b	1,50	l 2	0,65	b	0,78	b	1,50	y	0,75	b	0,24	r ₁	21,00
c	3,50	r	0,50	c	1,05	c	3,50	v	1,10	c	0,05	r ₂	18,38
d	2,20	s	0,30	d	0,96	h	0,90	-	-	d	0,05	-	-
e	1,15	t	0,30	e	1,10	i	3,85	-	-	e	0,26	-	-
f	1,05	u	0,15	f	1,11	k	0,40	-	-	f	0,11	-	-
g	0,70	x	0,95	g	3,89	l	3,70	-	-	g	0,36	-	-
h	0,90	y	0,75	h	1,73	m	0,25	-	-	h	6,00	-	-
i	0,60	v	1,25	x	1,15	n	2,35	-	-	l	4,50	-	-
j1	2,90	A-I (m) ²	1,0875	y	1,45	p	0,40	-	-	j	4,12	-	-
j2	0,80	A-II (m) ²	1,0594	z	2,60	q	0,80	-	-	k	3,92	-	-
k1	1,35	A-III (m) ²	1,8675	Área Pintada (m ²)	3,81	r	0,25	Área Pintada (m ²)	2,1900	l	3,50	-	-
k2	3,45	-	-	t	0,30	t	0,30	-	-	m	1,720	-	-

VEL. > 60 km/h													
SETAS 1, 2, 3			SETA 4			SETA 5			SETA 6				
a	7,50	l 1	4,12	a	7,50	a	7,50	u	0,15	a	0,50	n	1,155
b	2,25	l 2	0,98	b	1,17	b	2,25	y	0,75	b	0,24	r ₁	21,00
c	5,25	r	0,50	c	1,57	c	5,25	v	1,10	c	0,05	r ₂	18,38
d	3,30	s	0,30	d	1,44	h	1,35	-	-	d	0,05	-	-
e	1,72	t	0,30	e	1,65	i	5,78	-	-	e	0,26	-	-
f	1,58	u	0,15	f	1,67	k	0,60	-	-	f	0,11	-	-
g	1,05	x	0,95	g	5,83	l	5,55	-	-	g	0,36	-	-
h	1,35	y	0,75	h	2,60	m	0,37	-	-	h	6,00	-	-
i	0,90	v	1,25	x	1,15	n	3,53	-	-	l	4,50	-	-
j1	4,35	A-I (m) ²	1,6313	y	1,45	p	0,40	-	-	j	4,12	-	-
j2	1,20	A-II (m) ²	1,5889	z	2,60	q	0,80	-	-	k	3,92	-	-
k1	2,03	A-III (m) ²	2,8013	Área Pintada (m ²)	5,70	r	0,25	Área Pintada (m ²)	3,2858	l	3,50	-	-
k2	5,17	-	-	t	0,30	t	0,30	-	-	m	1,720	-	-



Velocidade (km/h)	DIMENSÕES SIP			Comprimento (m)
	A	B	C	
v < 60	10	30	45	5

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS:

- 1- PARA PINTURA MECÂNICA (LBO, LMS E LCO), EM TODAS AS PISTAS: MASSA TERMOPLÁSTICA APLICADA POR ASPERSÃO.
- 2- PARA PINTURA MANUAL (MCB, SETAS MOF E SETAS PEM E DEMAIS SÍMBOLOS E INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO), EM TODAS AS PISTAS: MASSA TERMOPLÁSTICA APLICADA POR EXTRUSÃO.
- 3- NAS PISTAS DO BRT, COMO IMPRIMIDOR PARA MATERIAL TERMOPLÁSTICO: SELANTE ASFÁLTICO À BASE DE RESINA ACRÍLICA PARA PAVIMENTOS DE CONCRETO.
- 4- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL: TINTA À BASE DE RESINA ACRÍLICA.

FONTES:

1. MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁNSITO - DENATRAN.
2. CET-RIO.

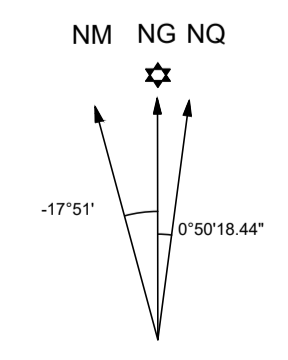
LEGENDA

NOTAS GERAIS

1-TODO MATERIAL UTILIZADO PARA CONFECÇÃO E IMPLANTAÇÃO DEVERÁ ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA CET-RIO

R00	01/2021	PROJETO INICIAL	-
REVISÃO	DATA	DESCRIMINAÇÃO	APROVAÇÃO
1	01/2021	INFRAESTRUTURA URBANA, LTDA	C. Soedin
PROJETO: GERAL		DESENHO: 07/07	CONFERE: _____
ESCALA: 1: 750		DATA: 01/2021	VISTO: _____
APROVAÇÃO: _____		APROVO: _____	

PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL



MERIDIANO CENTRAL 45°
 DECL. MAG. 1991
 VARIAÇÃO ANUAL 0,42°