



**CONVENÇÕES**

**CADASTRO-CAESB**

- REDE PROJETADA
- REDE DE ÁGUA
- REDE DE ESGOTO
- HIDRANTE

**CADASTRO-CEB**

- TRECHO PRIMÁRIO SUBTERRÂNEO
- BANCO DE DUTO
- TRECHO DIRETAMENTE ENTERRADO
- TRECHO PRIMÁRIO AÉREO
- TRECHO SECUNDÁRIO AÉREO
- TRECHO TRANSMISSÃO

**CADASTRO-TOPOGRAFIA**

- INTERFERÊNCIAS BRT
- EDIFICAÇÃO
- ADUTORIA
- CERCA DE ARAME
- CERCA VIVA
- MURO
- CANALETA
- LINHA DE TRANSMISSÃO
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- PLACA DE INFORMAÇÃO
- OUTDOOR
- ARVORE
- LIXEIRA
- BIEIRO
- CAIXA D'ÁGUA
- PÓSTE
- LUMINÁRIA
- PONTO DE ÔNIBUS
- PV DE ESGOTO
- PV DE TELEFONE
- PV DE ÁGUAS PLUVIAIS
- PV NÃO IDENTIFICADO
- PV DE ENERGIA
- DRENAÇÃO
- BOCA DE LÓBIO
- SEMAFORO
- REGISTRO D'ÁGUA/RESERVATÓRIO
- BARREIRA ELETRÔNICA
- CAIXA DE INSPEÇÃO ÁGUA PLUVIAL
- CAIXA DE INSPEÇÃO ESGOTO
- CAIXA DE INSPEÇÃO TELEFONE
- CAIXA DE INSPEÇÃO NÃO IDENTIFICADA
- CAIXA DE INSPEÇÃO ENERGIA
- TORRE DE TRANSMISSÃO
- PÓSTE DE TRANSMISSÃO

NOTA: CHECAR O POSICIONAMENTO CEB/CAESB NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA.

**DADOS TÉCNICOS**

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM  
 ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL, ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 KM E 500.000 RESPECTIVAMENTE  
 DATA DO VOTO: SETEMBRO/2012  
 RESOLUÇÃO DE VOTO: 7m  
 RESTITUIÇÃO E EDIÇÃO: DEZEMBRO/2012  
 DATUM VERTICAL: MAREGRÁFO DE IANUBIA - SC  
 SISTEMA DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000  
 CLASSE DA CARTA: A  
 EQUIDISTÂNCIA VERTICAL: 1m  
 REFERÊNCIAS UTILIZADAS:  
 DF03 N=8253603,078 E=181776,315 h=1124,752  
 DF48 N=8263705,215 E=192801,297 h=1232,846  
 DF98 N=8270074,610 E=209843,363 h=1086,512  
 H=1073,671

**ESCALA GRÁFICA**



02		SUBSTITUIÇÃO DO PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÃO GERAL		22/11/14
01		REVISÃO GERAL DA GEOMETRIA		30/09/13
00		BASE DO PROJETO		29/05/13
00		DESCRIÇÃO		EMISSÃO VERIFICAÇÃO APROVAÇÃO
<b>REVISÕES</b>				
				REVISÃO: 02
<b>PROJETO DE INTERFERÊNCIAS</b>				
<b>BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE</b>				
<b>BRÁSILIA/DF - SUBTRECHO 01</b>				
DESENHO:	ESCALA:	INDICAÇÃO:	DATA:	FOLHA:
PLANTA E DETALHES			NOVEMBRO/2014	002/121