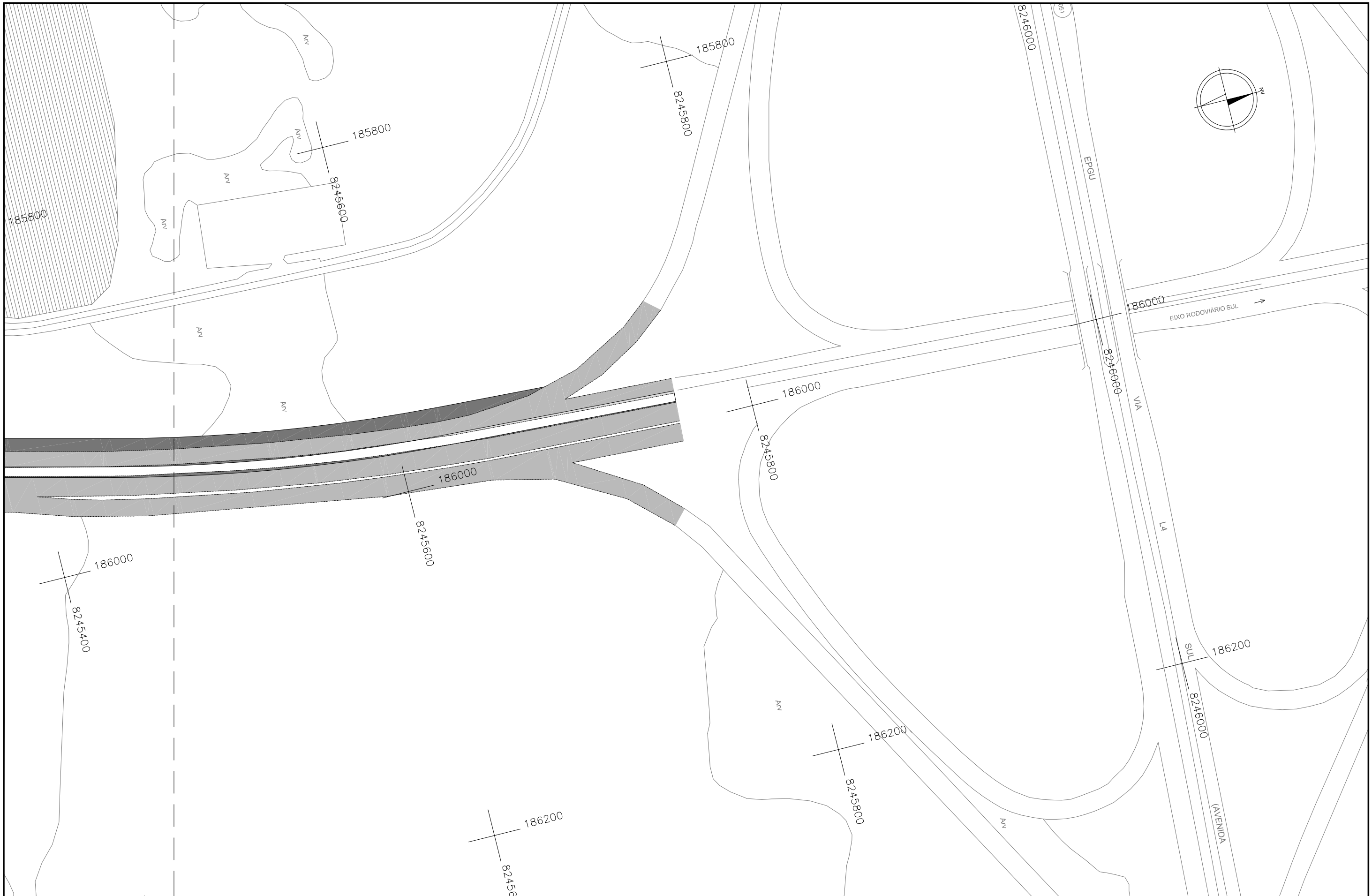

PAVIMENTO RÍGIDO
PAVIMENTO EXISTENTE
PAVIMENTO NOVO
PAVIMENTO A REMOVER

PAVIMENTO FLEXÍVEL

PAVIMENTO DE CONCRETO

Projeto: Básico	G D F S T	AUMENTO DE CAPACIDADE DE TRÁFEGO E IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS NA DF-047 (EPAR)	
Cálculo:	DER DF	RODOVIA : DF-047	Folha : 07/07
Desenho: Rev - 0		TRECHO: TERMINAL AEROP. INT. BRASÍLIA - Entº DF-025 (EPDB) Entº DF-025 (EPDB) – Alças da DF - 051 (EPGU)	
Data: Abril / 2012	S U E N G E	EXTENSÃO : 3,6 km	
		Escala: 1/1.000	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EPAR