DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL – DER/DF

S U P E R I N T E N D Ê N C I A T É C N I C A - S U T E C

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS DE ACESSO ÀS ESCOLAS - PROGRAMA "CAMINHO DAS ESCOLAS".

Referência:	**Escola Classe Santa Helena**
Rodovia:	**DF-440**
Trecho:	**Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263**
Subtrecho:	**Entr. VC-249 até Entr. VC-263**
Extensão:	**6,10 km**
Código SRDF:	**440EDF0030 /440EDF0050**
Lote:	**02**

VOLUME 3C – NOTAS DE SERVIÇO E MEMÓRIA DE CÁLCULO
Projeto Executivo – Acesso nº 17 (Escola Classe Santa Helena)

MARÇO/2021

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL – DER/DF

S U P E R I N T E N D Ê N C I A T É C N I C A - S U T E C

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS DE ACESSO ÀS ESCOLAS - PROGRAMA "CAMINHO DAS ESCOLAS".

Rodovia:	**DF-440**
Extensão:	**6,10 km**
Supervisão:	**SUTEC/DER-DF**
Coordenação:	**Comissão Executora - IS- SUTEC - 09/12/2016**
Elaboração:	**ASTEC Engenharia Ltda**
Contrato:	**Nº 29/2016**
Processo:	**Nº 113.014.965/2017**
Edital:	**Nº 010/2014**

VOLUME 3C – NOTAS DE SERVIÇO E MEMÓRIA DE CÁLCULO
Projeto Executivo – Acesso nº 17 (Escola Classe Santa Helena)

MARÇO/2021

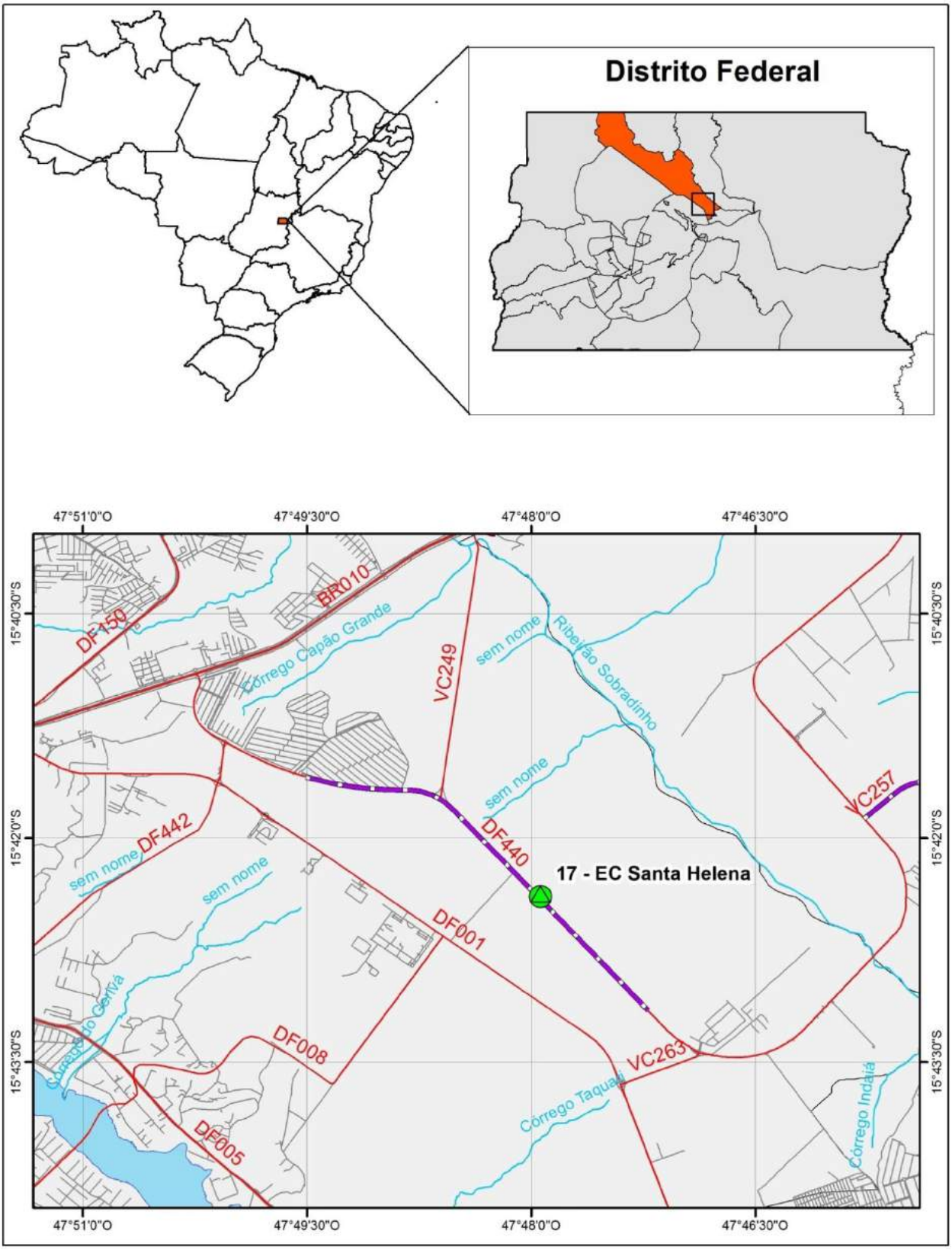
ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO **3**
2. MARCOS TOPOGRÁFICOS **8**
3. GEOMETRIA **10**
3.1. Locação **11**
3.1.1. Dispositivo Est. 85+0,000 12
3.1.2. Ciclovia 19
3.1.3. DF-440 21
3.2. Curvas Horizontais **30**
3.2.1. Dispositivo Est. 85+0,000 31
3.2.2. Ciclovia 38
3.2.3. DF-440 40
3.3. Curvas Verticais **42**
3.3.1. Dispositivo Est. 85+0,000 43
3.3.2. Ciclovia 50
3.3.3. DF-440 52
3.4. Greide + Superelevação **54**
3.4.1. Dispositivo Est. 85+0,000 55
3.4.2. Ciclovia 62
3.4.3. DF-440 64
4. NOTAS DE SERVIÇO **67**
4.1. Dispositivo Est. 85+0,000 ..... **68**
4.2. Ciclovia **183**
4.3. DF-440 ..... **240**
5.VOLUMES **586**
5.1. Dispositivo Est. 85+0,000 ..... **587**
5.2. Ciclovia **601**
5.3. DF-440 ..... **605**
6.TERMO DE ENCERRAMENTO **618**

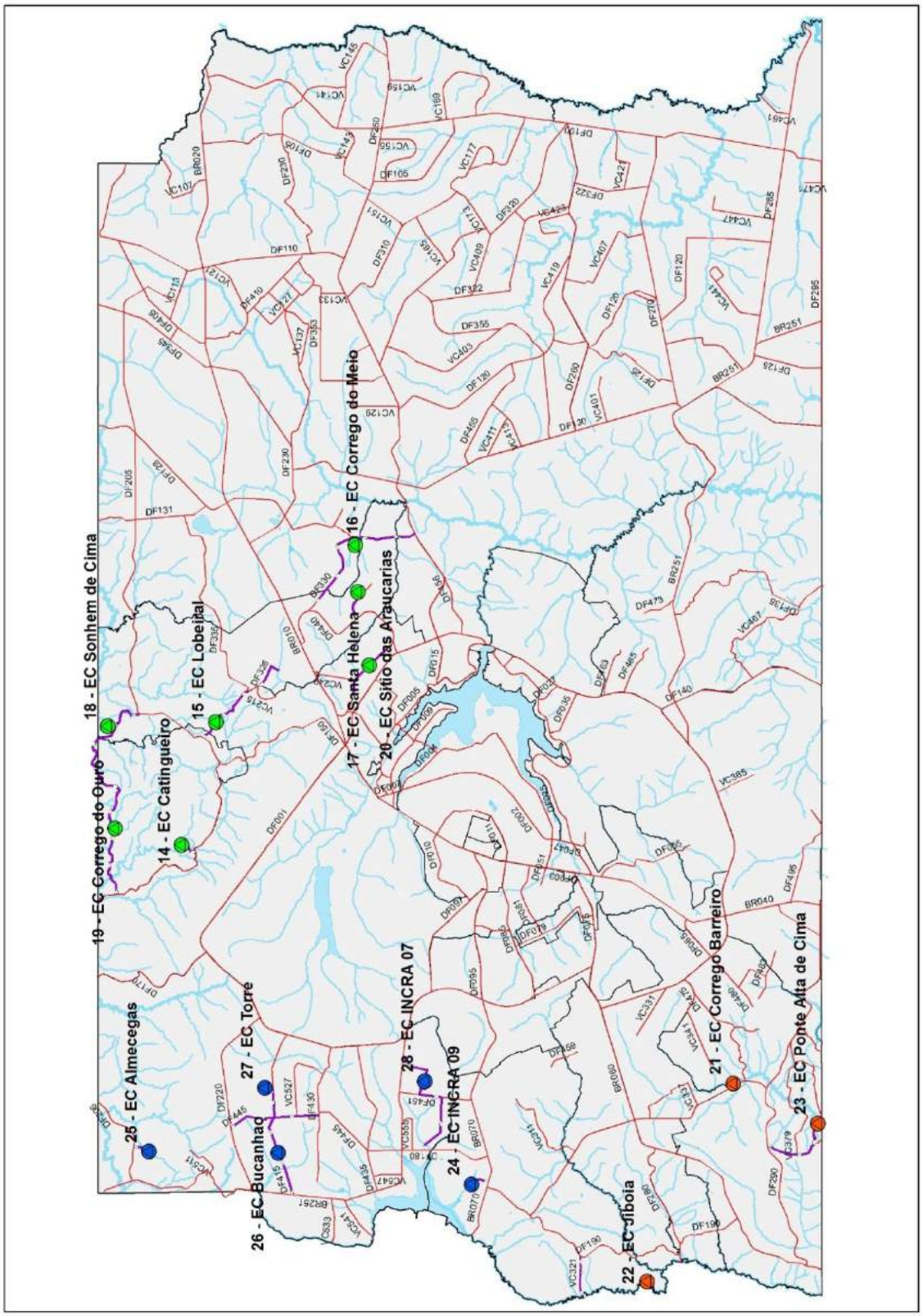
1. APRESENTAÇÃO

A Astec Engenharia Ltda., sediada à Rua Antonio Frederico Ozanan, 157, Bairro Vila Redentora, São José do Rio Preto – SP, apresenta ao DER/DF – Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal o **Volume 3C – Notas de Serviço e Memória de Cálculo (Projeto Executivo – Acesso nº17 – Escola Classe Santa Helena)**, referente à Elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia para Execução de Pavimentação das Vias de Acesso às escolas, incluindo projetos de Ciclovias e Obras de Arte Especiais, Lote II, conforme dados abaixo:

Rodovia:	Acesso nº 17
Lote:	Lote II
Extensão:	6,10 km
Supervisão:	SUTEC/DER-DF
Elaboração:	Astec Engenharia Ltda.
Edital:	N° 010/2014
Processo:	Nº 113.014.965/2017
Contrato:	Nº 29/2016



Rodovia : Acesso nº 17 **Lote** : Lote II **Extensão** : 6,10 km	Elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia para Execução de Pavimentação das Vias de Acesso às escolas, incluindo projetos de Ciclovias e Obras de Arte Especiais, Lote II. **MAPA DE SITUAÇÃO**



Rodovia	: Acesso nº 17	Elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia para Execução de Pavimentação das Vias de Acesso às escolas, incluindo projetos de Ciclovias e Obras de Arte Especiais, Lote II.
Lote	: Lote II	
Extensão	: 6,10 km	**MAPA GERAL**

Elaboração: Astec Engenharia Ltda.

Contrato: Nº 29/2016

Processo: Nº 113.014.965/2017

São José do Rio Preto, 02 de março de 2021.

Eng. Wagner Rodrigues Chaves

CREA/SP – 0601618610

COORDENADOR GERAL

2. MARCOS TOPOGRÁFICO

MARCO	NORTE	ESTE	COTA
AS021	159.762,3096	275.254,0773	1124,634
AS022	159.589,4972	275.440,7501	1120,423
AS023	157.950,4774	277.106,0473	1167,811
AS024	157.824,7530	277.251,7925	1167,551
AS025	155.884,8624	278.095,8416	1192,715
AS026	155.509,8544	278.178,9987	1196,616
MC043	159.405,1303	275.605,8402	1126,290
MC044	159.216,5399	275.825,1258	1129,751
MC045	158.950,8553	276.090,5861	1136,559
MC046	158.799,7696	276.269,1784	1138,344
MC047	158.469,7037	276.599,5780	1139,258
MC048	158.284,5352	276.825,6736	1155,887
MC049	158.051,1876	277.050,1758	1164,281
MC050	157.828,0125	277.307,8111	1166,299
MC051	157.616,5814	277.531,3253	1164,563
MC052	157.424,1043	277.711,3691	1165,048
MC053	157.191,9111	277.909,6670	1161,779
MC054	156.946,0266	277.981,0234	1165,365
MC055	156.582,7649	277.996,5342	1177,199
MC056	156.255,8650	278.025,6837	1186,441

3. GEOMETRIA

3.1. LOCAÇÃO

3.1.1. DISPOSITIVO EST. 85+0,000

RAMO 100

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
100+0,000	TE-1	2.000,000	277.752,0040	157.400,5767	1.163,749	315°25'36.898"
101+0,000		2.020,000	277.766,3668	157.386,6602	1.163,483	316°51'33.286"
102+0,000	EC-1	2.040,000	277.781,4048	157.373,4812	1.162,463	321°9'23.379"
102+12,770	CE-1	2.052,770	277.791,5992	157.365,7951	1.162,421	324°48'52.769"
103+0,000		2.060,000	277.797,5780	157.361,7301	1.162,347	326°41'55.488"
104+0,000		2.080,000	277.814,6409	157.351,3018	1.161,548	329°57'37.036"
104+12,770	ET-1	2.092,770	277.825,7387	157.344,9845	1.161,049	330°32'39.249"
105+0,000		2.100,000	277.832,0342	157.341,4291	1.160,769	330°32'39.249"
105+10,781	TE-2	2.110,781	277.841,4212	157.336,1278	1.160,354	330°32'39.249"
106+0,000		2.120,000	277.849,4370	157.331,5730	1.160,046	330°5'35.886"
107+0,000		2.140,000	277.866,4693	157.321,0979	1.159,392	326°0'53.273"
107+10,781	EC-2	2.150,781	277.875,2044	157.314,7836	1.159,253	322°3'21.500"
108+0,000		2.160,000	277.882,2758	157.308,8708	1.159,116	318°8'35.148"
109+0,000		2.180,000	277.896,1309	157.294,4727	1.158,701	309°39'17.399"
110+0,000		2.200,000	277.907,7090	157.278,1872	1.158,495	301°9'59.650"
111+0,000		2.220,000	277.916,7564	157.260,3711	1.158,904	292°40'41.901"
112+0,000		2.240,000	277.923,0749	157.241,4147	1.159,444	284°11'24.152"
112+9,159	CE-2	2.249,159	277.925,0174	157.232,4657	1.159,680	280°18'9.972"
113+0,000		2.260,000	277.926,5652	157.221,7381	1.159,991	276°19'30.939"
114+0,000		2.280,000	277.927,9387	157.201,7896	1.160,566	272°15'34.411"
114+9,159	ET-2	2.289,159	277.928,2524	157.192,6358	1.160,964	271°48'52.223"
115+0,000		2.300,000	277.928,5956	157.181,8005	1.161,421	271°48'52.223"
115+2,186	TE-3	2.302,186	277.928,6649	157.179,6155	1.161,481	271°48'52.223"
116+0,000		2.320,000	277.929,3466	157.161,8149	1.161,695	272°57'3.172"
117+0,000		2.340,000	277.930,9865	157.141,8863	1.161,977	276°56'5.754"
117+2,186	EC-3	2.342,186	277.931,2619	157.139,7177	1.162,077	277°32'38.704"
117+16,399	CE-3	2.356,399	277.933,6267	157.125,7062	1.162,647	281°36'56.503"
118+0,000		2.360,000	277.934,3825	157.122,1852	1.162,726	282°36'3.430"
119+0,000		2.380,000	277.939,4670	157.102,8461	1.163,124	286°22'56.229"
119+16,399	ET-3	2.396,399	277.944,2681	157.087,1661	1.163,360	287°20'42.984"

RAMO 200

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
200+0,000	PC-1	4.000,000	277.881,4199	157.314,2502	1.158,850	328°22'48.947"
201+0,000		4.020,000	277.897,6132	157.302,5437	1.158,512	328°22'48.947"
202+0,000		4.040,000	277.915,3572	157.293,3557	1.157,594	336°52'6.696"
203+0,000		4.060,000	277.934,2630	157.286,8875	1.156,987	345°21'24.445"
204+0,000		4.080,000	277.953,9166	157.283,2807	1.155,868	353°50'42.194"
205+0,000		4.100,000	277.973,8872	157.282,6144	1.154,508	2°19'59.943"
205+12,230	PT-1	4.112,230	277.986,0679	157.283,6648	1.153,628	2°19'59.943"

RAMO 300

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
300+0,000	PP-0	6.000,000	277.986,9844	157.276,7251	1.153,171	187°31'26.147"
300+13,670	PC-1	6.013,670	277.973,4326	157.274,9352	1.154,775	187°31'26.147"
301+0,000		6.020,000	277.967,2258	157.273,7117	1.155,245	194°46'41.191"
302+0,000		6.040,000	277.949,4057	157.264,9288	1.156,946	217°41'47.113"
303+0,000		6.060,000	277.936,4126	157.249,8997	1.158,588	240°36'53.036"
304+0,000		6.080,000	277.930,2978	157.230,9972	1.159,462	263°31'58.958"
304+10,691	PT-1	6.090,691	277.930,2342	157.220,3264	1.159,872	263°31'58.958"

RAMO 400

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
400+0,000	PC-1	8.000,000	277.915,0491	157.255,2131	1.159,274	273°15'42.231"
401+0,000		8.020,000	277.919,2170	157.235,7328	1.159,774	273°15'42.231"
401+6,008	PCC	8.026,008	277.919,2813	157.229,7270	1.159,977	267°57'55.947"
402+0,000		8.040,000	277.911,6206	157.218,9621	1.160,545	201°9'36.976"
402+11,607	PCC	8.051,607	277.900,5337	157.220,2349	1.160,977	145°44'28.556"
403+0,000		8.060,000	277.893,8963	157.225,3637	1.161,329	138°52'17.198"
404+0,000		8.080,000	277.880,9023	157.240,4780	1.161,860	122°30'4.396"
404+2,784	PT-2	8.082,784	277.879,4537	157.242,8546	1.161,862	122°30'4.396"

RAMO 500

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
500+0,000	PC-1	10.000,000	277.859,4445	157.275,2878	1.161,739	110°42'39.072"
500+14,079	PCC	10.014,079	277.853,0837	157.287,8170	1.161,560	110°42'39.072"
501+0,000		10.020,000	277.852,2054	157.293,6281	1.160,293	86°28'41.431"
502+0,000		10.040,000	277.865,0496	157.306,7225	1.159,482	4°37'37.422"
502+6,804	PCC	10.046,804	277.871,6984	157.305,6342	1.159,246	336°46'53.084"
503+0,000		10.060,000	277.883,2650	157.299,3229	1.159,037	325°58'49.150"
504+0,000		10.080,000	277.898,0296	157.285,9329	1.158,700	309°36'36.348"
504+8,769	PT-2	10.088,769	277.903,1833	157.278,8450	1.158,647	309°36'36.348"

RAMO 600

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
600+0,000	PP-0	12.000,000	277.986,5262	157.280,1949	1.153,355	7°31'26.147"
601+0,000		12.020,000	278.006,3540	157.282,8137	1.151,930	7°31'26.147"
602+0,000		12.040,000	278.026,1818	157.285,4326	1.151,473	7°31'26.147"
603+0,000		12.060,000	278.046,0096	157.288,0514	1.149,542	7°31'26.147"
604+0,000		12.080,000	278.065,8374	157.290,6702	1.147,449	7°31'26.147"
604+16,602	PF-1	12.096,602	278.082,2963	157.292,8440	1.145,840	7°31'26.147"

3.1.2. CICLOVIA

RAMO 1000

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
1000+0,000	PC-1	20.000,000	276.763,3305	158.332,0756	1.151,119	140°24'7.668"
1001+0,000		20.020,000	276.748,8498	158.345,8475	1.149,844	132°28'18.991"
1002+0,000		20.040,000	276.736,4076	158.361,4857	1.148,449	124°32'30.121"
1003+0,000		20.060,000	276.726,2419	158.378,6910	1.146,780	116°36'41.250"
1003+7,276	PCR	20.067,276	276.723,1478	158.385,2755	1.146,131	113°43'35.540"
1004+0,000		20.080,000	276.715,2484	158.395,0602	1.145,269	144°6'11.532"
1004+8,559	PCR	20.088,559	276.707,5755	158.398,7497	1.145,028	164°32'11.306"
1005+0,000		20.100,000	276.696,7601	158.402,4593	1.144,732	157°35'59.360"
1006+0,000		20.120,000	276.679,2104	158.411,9734	1.144,251	145°28'25.387"
1006+5,026	PCC	20.125,026	276.675,1472	158.414,9309	1.144,018	142°25'34.769"
1006+18,639	PT-2	20.138,639	276.664,8034	158.423,7718	1.143,351	136°31'55.618"
1007+0,000		20.140,000	276.663,8159	158.424,7079	1.143,280	136°31'55.618"
1007+10,182	PI-3	20.150,182	276.656,4262	158.431,7126	1.142,740	136°31'55.545"
1008+0,000		20.160,000	276.649,3007	158.438,4668	1.142,204	136°31'55.545"
1008+8,262	PC-4	20.168,262	276.643,3044	158.444,1507	1.141,774	136°31'55.545"
1009+0,000		20.180,000	276.635,1552	158.452,5933	1.141,105	131°26'32.792"
1009+1,891	PCC	20.181,891	276.633,9140	158.454,0195	1.140,954	130°37'21.415"
1010+0,000		20.200,000	276.623,5085	158.468,8070	1.139,715	119°38'34.181"
1010+17,144	PCR	20.217,144	276.616,4236	158.484,3926	1.138,319	109°14'54.232"
1011+0,000		20.220,000	276.615,3240	158.487,0268	1.138,053	116°3'59.266"
1011+18,510	PCR	20.238,510	276.601,8723	158.499,0700	1.137,104	160°15'27.837"
1012+0,000		20.240,000	276.600,4730	158.499,5804	1.137,086	159°40'2.116"
1013+0,000		20.260,000	276.582,2592	158.507,8034	1.136,535	151°44'13.235"
1014+0,000		20.280,000	276.565,3540	158.518,4607	1.135,725	143°48'24.355"
1015+0,000		20.300,000	276.550,0809	158.531,3485	1.134,758	135°52'35.474"
1015+5,787	PT-5	20.305,786	276.546,0090	158.535,4591	1.134,533	133°34'55.697"

3.1.3. DF-440

DF-440

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0+0,000	PP-0	0,000	278.149,3114	155.627,5255	1.195,705	106°58'53"
0+15,505	PC-1	15,505	278.144,7830	155.642,3544	1.195,573	106°58'53"
1+0,000		20,000	278.143,4728	155.646,6543	1.195,534	106°54'46"
2+0,000		40,000	278.137,7055	155.665,8047	1.195,402	106°36'26"
3+0,000		60,000	278.132,0405	155.684,9855	1.195,228	106°18'6"
4+0,000		80,000	278.126,4778	155.704,1964	1.195,077	105°59'46"
5+0,000		100,000	278.121,0177	155.723,4366	1.194,925	105°41'26"
6+0,000		120,000	278.115,6603	155.742,7057	1.194,756	105°23'5"
7+0,000		140,000	278.110,4057	155.762,0030	1.194,620	105°4'45"
8+0,000		160,000	278.105,2541	155.781,3282	1.194,391	104°46'25"
9+0,000		180,000	278.100,2057	155.800,6805	1.194,203	104°28'5"
10+0,000		200,000	278.095,2605	155.820,0594	1.193,922	104°9'45"
11+0,000		220,000	278.090,4188	155.839,4645	1.193,734	103°51'25"
12+0,000		240,000	278.085,6806	155.858,8951	1.193,540	103°33'5"
13+0,000		260,000	278.081,0462	155.878,3507	1.193,318	103°14'45"
14+0,000		280,000	278.076,5155	155.897,8308	1.193,095	102°56'25"
15+0,000		300,000	278.072,0888	155.917,3347	1.192,862	102°38'5"
16+0,000		320,000	278.067,7662	155.936,8620	1.192,636	102°19'45"
17+0,000		340,000	278.063,5478	155.956,4120	1.192,378	102°1'25"
18+0,000		360,000	278.059,4337	155.975,9843	1.192,113	101°43'5"
19+0,000		380,000	278.055,4241	155.995,5782	1.191,830	101°24'44"
20+0,000		400,000	278.051,5190	156.015,1933	1.191,554	101°6'24"
21+0,000		420,000	278.047,7186	156.034,8288	1.191,289	100°48'4"
22+0,000		440,000	278.044,0230	156.054,4844	1.190,941	100°29'44"
23+0,000		460,000	278.040,4323	156.074,1594	1.190,567	100°11'24"
24+0,000		480,000	278.036,9465	156.093,8533	1.190,231	99°53'4"
25+0,000		500,000	278.033,5658	156.113,5654	1.189,865	99°34'44"
26+0,000		520,000	278.030,2903	156.133,2954	1.189,413	99°16'24"
27+0,000		540,000	278.027,1201	156.153,0425	1.189,014	98°58'4"
28+0,000		560,000	278.024,0552	156.172,8062	1.188,608	98°39'44"
29+0,000		580,000	278.021,0958	156.192,5861	1.188,187	98°21'24"
30+0,000		600,000	278.018,2419	156.212,3814	1.187,801	98°3'4"
31+0,000		620,000	278.015,4937	156.232,1916	1.187,406	97°44'43"
32+0,000		640,000	278.012,8511	156.252,0162	1.186,922	97°26'23"
33+0,000		660,000	278.010,3143	156.271,8547	1.186,397	97°8'3"
34+0,000		680,000	278.007,8833	156.291,7064	1.185,827	96°49'43"

DF-440

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
35+0,000		700,000	278.005,5583	156.311,5707	1.185,317	96°31'23"
36+0,000		720,000	278.003,3392	156.331,4472	1.184,724	96°13'3"
37+0,000		740,000	278.001,2262	156.351,3353	1.184,151	95°54'43"
38+0,000		760,000	277.999,2192	156.371,2343	1.183,628	95°36'23"
39+0,000		780,000	277.997,3184	156.391,1437	1.182,975	95°18'3"
40+0,000		800,000	277.995,5239	156.411,0630	1.182,404	94°59'43"
41+0,000		820,000	277.993,8356	156.430,9916	1.181,856	94°41'23"
42+0,000		840,000	277.992,2536	156.450,9289	1.181,356	94°23'3"
43+0,000		860,000	277.990,7779	156.470,8744	1.180,736	94°4'43"
44+0,000		880,000	277.989,4087	156.490,8275	1.180,153	93°46'22"
45+0,000		900,000	277.988,1458	156.510,7875	1.179,631	93°28'2"
46+0,000		920,000	277.986,9895	156.530,7540	1.179,027	93°9'42"
47+0,000		940,000	277.985,9397	156.550,7264	1.178,428	92°51'22"
48+0,000		960,000	277.984,9963	156.570,7042	1.177,779	92°33'2"
49+0,000		980,000	277.984,1596	156.590,6866	1.177,146	92°14'42"
50+0,000		1.000,000	277.983,4294	156.610,6733	1.176,451	91°56'22"
51+0,000		1.020,000	277.982,8059	156.630,6635	1.175,750	91°38'2"
52+0,000		1.040,000	277.982,2889	156.650,6568	1.175,061	91°19'42"
53+0,000		1.060,000	277.981,8787	156.670,6526	1.174,378	91°1'22"
53+7,703	PT-1	1.067,703	277.981,7491	156.678,3548	1.174,115	90°54'18"
54+0,000		1.080,000	277.981,5548	156.690,6500	1.173,709	90°54'18"
55+0,000		1.100,000	277.981,2390	156.710,6475	1.173,000	90°54'18"
56+0,000		1.120,000	277.980,9231	156.730,6450	1.172,265	90°54'18"
57+0,000		1.140,000	277.980,6072	156.750,6425	1.171,524	90°54'18"
58+0,000		1.160,000	277.980,2913	156.770,6400	1.170,798	90°54'18"
59+0,000		1.180,000	277.979,9754	156.790,6375	1.170,103	90°54'18"
60+0,000		1.200,000	277.979,6595	156.810,6350	1.169,379	90°54'18"
61+0,000		1.220,000	277.979,3436	156.830,6325	1.168,651	90°54'18"
61+4,797	TE-2	1.224,797	277.979,2678	156.835,4293	1.168,490	90°54'18"
62+0,000		1.240,000	277.979,0179	156.850,6298	1.167,965	91°0'55"
63+0,000		1.260,000	277.978,5906	156.870,6252	1.167,304	91°29'48"
64+0,000		1.280,000	277.977,9288	156.890,6141	1.166,725	92°21'36"
65+0,000		1.300,000	277.976,8992	156.910,5872	1.166,126	93°36'19"
65+4,797	EC-2	1.304,797	277.976,5828	156.915,3742	1.166,010	93°57'39"
66+0,000		1.320,000	277.975,3791	156.930,5287	1.165,634	95°7'20"
67+0,000		1.340,000	277.973,3281	156.950,4227	1.165,231	96°39'0"

DF-440

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
68+0,000		1.360,000	277.970,7475	156.970,2549	1.164,907	98°10'41"
69+0,000		1.380,000	277.967,6389	156.990,0112	1.164,586	99°42'21"
70+0,000		1.400,000	277.964,0047	157.009,6777	1.164,285	101°14'1"
71+0,000		1.420,000	277.959,8473	157.029,2402	1.164,100	102°45'42"
72+0,000		1.440,000	277.955,1699	157.048,6850	1.163,828	104°17'22"
73+0,000		1.460,000	277.949,9757	157.067,9981	1.163,569	105°49'3"
74+0,000		1.480,000	277.944,2683	157.087,1658	1.163,360	107°20'43"
75+0,000		1.500,000	277.938,0519	157.106,1746	1.163,080	108°52'23"
76+0,000		1.520,000	277.931,3309	157.125,0108	1.162,787	110°24'4"
77+0,000		1.540,000	277.924,1100	157.143,6611	1.162,672	111°55'44"
78+0,000		1.560,000	277.916,3944	157.162,1123	1.162,667	113°27'25"
79+0,000		1.580,000	277.908,1896	157.180,3512	1.162,454	114°59'5"
80+0,000		1.600,000	277.899,5013	157.198,3648	1.162,311	116°30'45"
81+0,000		1.620,000	277.890,3359	157.216,1404	1.162,204	118°2'26"
82+0,000		1.640,000	277.880,6998	157.233,6653	1.162,077	119°34'6"
83+0,000		1.660,000	277.870,5998	157.250,9270	1.161,988	121°5'47"
84+0,000		1.680,000	277.860,0431	157.267,9133	1.161,958	122°37'27"
85+0,000		1.700,000	277.849,0373	157.284,6120	1.162,023	124°9'7"
86+0,000		1.720,000	277.837,5901	157.301,0114	1.162,170	125°40'48"
87+0,000		1.740,000	277.825,7098	157.317,0997	1.162,290	127°12'28"
88+0,000		1.760,000	277.813,4047	157.332,8655	1.162,501	128°44'9"
89+0,000		1.780,000	277.800,6836	157.348,2976	1.162,784	130°15'49"
90+0,000		1.800,000	277.787,5556	157.363,3850	1.163,093	131°47'29"
91+0,000		1.820,000	277.774,0299	157.378,1171	1.162,722	133°19'10"
91+6,410	CE-2	1.826,410	277.769,6122	157.382,7619	1.163,150	133°48'33"
92+0,000		1.840,000	277.760,1212	157.392,4881	1.163,667	134°45'33"
93+0,000		1.860,000	277.745,8982	157.406,5485	1.163,865	135°50'11"
94+0,000		1.880,000	277.731,4592	157.420,3872	1.164,209	136°31'55"
95+0,000		1.900,000	277.716,8989	157.434,0984	1.164,640	136°50'43"
95+6,410	ET-2	1.906,410	277.712,2216	157.438,4818	1.164,771	136°51'53"
96+0,000		1.920,000	277.702,3045	157.447,7734	1.164,980	136°51'53"
97+0,000		1.940,000	277.687,7097	157.461,4478	1.165,173	136°51'53"
98+0,000		1.960,000	277.673,1148	157.475,1222	1.165,121	136°51'53"
99+0,000		1.980,000	277.658,5200	157.488,7967	1.165,003	136°51'53"
100+0,000		2.000,000	277.643,9251	157.502,4711	1.164,876	136°51'53"
101+0,000		2.020,000	277.629,3303	157.516,1455	1.164,899	136°51'53"

DF-440

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
102+0,000		2.040,000	277.614,7354	157.529,8200	1.164,834	136°51'53"
103+0,000		2.060,000	277.600,1405	157.543,4944	1.164,871	136°51'53"
104+0,000		2.080,000	277.585,5457	157.557,1688	1.164,845	136°51'53"
105+0,000		2.100,000	277.570,9508	157.570,8433	1.164,827	136°51'53"
106+0,000		2.120,000	277.556,3560	157.584,5177	1.164,769	136°51'53"
107+0,000		2.140,000	277.541,7611	157.598,1921	1.164,694	136°51'53"
108+0,000		2.160,000	277.527,1663	157.611,8666	1.164,713	136°51'53"
109+0,000		2.180,000	277.512,5714	157.625,5410	1.164,707	136°51'53"
110+0,000		2.200,000	277.497,9765	157.639,2155	1.164,710	136°51'53"
111+0,000		2.220,000	277.483,3817	157.652,8899	1.164,638	136°51'53"
112+0,000		2.240,000	277.468,7868	157.666,5643	1.164,593	136°51'53"
113+0,000		2.260,000	277.454,1920	157.680,2388	1.164,618	136°51'53"
114+0,000		2.280,000	277.439,5971	157.693,9132	1.164,717	136°51'53"
115+0,000		2.300,000	277.425,0023	157.707,5876	1.164,861	136°51'53"
116+0,000		2.320,000	277.410,4074	157.721,2621	1.164,995	136°51'53"
117+0,000		2.340,000	277.395,8125	157.734,9365	1.165,119	136°51'53"
118+0,000		2.360,000	277.381,2177	157.748,6109	1.165,354	136°51'53"
119+0,000		2.380,000	277.366,6228	157.762,2854	1.165,519	136°51'53"
120+0,000		2.400,000	277.352,0280	157.775,9598	1.165,762	136°51'53"
121+0,000		2.420,000	277.337,4331	157.789,6342	1.165,980	136°51'53"
122+0,000		2.440,000	277.322,8383	157.803,3087	1.166,178	136°51'53"
123+0,000		2.460,000	277.308,2434	157.816,9831	1.166,485	136°51'53"
124+0,000		2.480,000	277.293,6485	157.830,6575	1.166,715	136°51'53"
125+0,000		2.500,000	277.279,0537	157.844,3320	1.166,967	136°51'53"
126+0,000		2.520,000	277.264,4588	157.858,0064	1.167,131	136°51'53"
127+0,000		2.540,000	277.249,8640	157.871,6808	1.167,215	136°51'53"
128+0,000		2.560,000	277.235,2691	157.885,3553	1.167,175	136°51'53"
129+0,000		2.580,000	277.220,6743	157.899,0297	1.166,989	136°51'53"
130+0,000		2.600,000	277.206,0794	157.912,7041	1.166,800	136°51'53"
131+0,000		2.620,000	277.191,4845	157.926,3786	1.166,536	136°51'53"
132+0,000		2.640,000	277.176,8897	157.940,0530	1.166,227	136°51'53"
133+0,000		2.660,000	277.162,2948	157.953,7274	1.165,979	136°51'53"
134+0,000		2.680,000	277.147,7000	157.967,4019	1.165,690	136°51'53"
135+0,000		2.700,000	277.133,1051	157.981,0763	1.165,428	136°51'53"
136+0,000		2.720,000	277.118,5103	157.994,7507	1.165,174	136°51'53"
137+0,000		2.740,000	277.103,9154	158.008,4252	1.164,912	136°51'53"

DF-440

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
138+0,000		2.760,000	277.089,3205	158.022,0996	1.164,705	136°51'53"
139+0,000		2.780,000	277.074,7257	158.035,7740	1.164,503	136°51'53"
140+0,000		2.800,000	277.060,1308	158.049,4485	1.164,342	136°51'53"
141+0,000		2.820,000	277.045,5360	158.063,1229	1.164,106	136°51'53"
142+0,000		2.840,000	277.030,9411	158.076,7973	1.163,810	136°51'53"
143+0,000		2.860,000	277.016,3463	158.090,4718	1.163,433	136°51'53"
144+0,000		2.880,000	277.001,7514	158.104,1462	1.163,050	136°51'53"
145+0,000		2.900,000	276.987,1565	158.117,8206	1.162,587	136°51'53"
146+0,000		2.920,000	276.972,5617	158.131,4951	1.162,161	136°51'53"
147+0,000		2.940,000	276.957,9668	158.145,1695	1.161,616	136°51'53"
148+0,000		2.960,000	276.943,3720	158.158,8439	1.161,071	136°51'53"
149+0,000		2.980,000	276.928,7771	158.172,5184	1.160,554	136°51'53"
150+0,000		3.000,000	276.914,1823	158.186,1928	1.160,006	136°51'53"
150+10,592	PC-3	3.010,592	276.906,4526	158.193,4350	1.159,745	136°51'53"
151+0,000		3.020,000	276.899,5723	158.199,8511	1.159,461	137°8'4"
152+0,000		3.040,000	276.884,8455	158.213,3832	1.158,971	137°42'26"
153+0,000		3.060,000	276.869,9841	158.226,7674	1.158,280	138°16'49"
154+0,000		3.080,000	276.854,9896	158.240,0022	1.157,603	138°51'12"
155+0,000		3.100,000	276.839,8636	158.253,0865	1.156,994	139°25'34"
156+0,000		3.120,000	276.824,6074	158.266,0189	1.156,109	139°59'57"
157+0,000		3.140,000	276.809,2227	158.278,7981	1.155,700	140°34'20"
158+0,000		3.160,000	276.793,7109	158.291,4227	1.154,231	141°8'42"
158+11,696	PCR	3.171,696	276.784,5815	158.298,7335	1.153,833	141°28'48"
159+0,000		3.180,000	276.778,0952	158.303,9187	1.153,519	141°14'32"
160+0,000		3.200,000	276.762,5621	158.316,5170	1.152,270	140°40'9"
161+0,000		3.220,000	276.747,1557	158.329,2701	1.150,563	140°5'47"
162+0,000		3.240,000	276.731,8776	158.342,1765	1.149,182	139°31'24"
163+0,000		3.260,000	276.716,7294	158.355,2352	1.147,814	138°57'1"
164+0,000		3.280,000	276.701,7125	158.368,4446	1.146,261	138°22'39"
165+0,000		3.300,000	276.686,8284	158.381,8035	1.145,283	137°48'16"
166+0,000		3.320,000	276.672,0787	158.395,3107	1.145,008	137°13'53"
167+0,000		3.340,000	276.657,4648	158.408,9646	1.143,324	136°39'31"
167+4,415	PT-4	3.344,415	276.654,2575	158.411,9980	1.143,053	136°31'56"
168+0,000		3.360,000	276.642,9462	158.422,7200	1.142,391	136°31'56"
169+0,000		3.380,000	276.628,4310	158.436,4790	1.141,306	136°31'56"
170+0,000		3.400,000	276.613,9158	158.450,2379	1.140,312	136°31'56"

DF-440

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
170+5,628	PC-5	3.405,628	276.609,8314	158.454,1095	1.140,002	136°31'56"
171+0,000		3.420,000	276.599,4362	158.464,0343	1.139,226	136°7'13"
172+0,000		3.440,000	276.585,0898	158.477,9691	1.137,794	135°32'51"
173+0,000		3.460,000	276.570,8835	158.492,0466	1.136,710	134°58'28"
174+0,000		3.480,000	276.556,8187	158.506,2655	1.135,968	134°24'5"
175+0,000		3.500,000	276.542,8967	158.520,6243	1.135,044	133°49'43"
176+0,000		3.520,000	276.529,1190	158.535,1216	1.133,887	133°15'20"
177+0,000		3.540,000	276.515,4870	158.549,7560	1.133,366	132°40'57"
177+17,032	PCR	3.557,032	276.503,9937	158.562,3257	1.133,139	132°11'41"
178+0,000		3.560,000	276.501,9988	158.564,5230	1.133,155	132°16'47"
179+0,000		3.580,000	276.488,4700	158.579,2528	1.133,450	132°51'10"
180+0,000		3.600,000	276.474,7946	158.593,8467	1.133,725	133°25'32"
181+0,000		3.620,000	276.460,9739	158.608,3030	1.134,026	133°59'55"
182+0,000		3.640,000	276.447,0094	158.622,6205	1.134,503	134°34'18"
183+0,000		3.660,000	276.432,9024	158.636,7976	1.135,109	135°8'40"
184+0,000		3.680,000	276.418,6544	158.650,8329	1.135,634	135°43'3"
185+0,000		3.700,000	276.404,2667	158.664,7250	1.136,065	136°17'25"
185+19,438	PT-6	3.719,438	276.390,1507	158.678,0884	1.136,539	136°50'50"
186+0,000		3.720,000	276.389,7409	158.678,4726	1.136,550	136°50'50"
187+0,000		3.740,000	276.375,1502	158.692,1515	1.136,940	136°50'50"
188+0,000		3.760,000	276.360,5595	158.705,8304	1.137,340	136°50'50"
189+0,000		3.780,000	276.345,9689	158.719,5093	1.137,610	136°50'50"
190+0,000		3.800,000	276.331,3782	158.733,1882	1.137,921	136°50'50"
191+0,000		3.820,000	276.316,7876	158.746,8671	1.138,143	136°50'50"
192+0,000		3.840,000	276.302,1969	158.760,5461	1.138,283	136°50'50"
193+0,000		3.860,000	276.287,6062	158.774,2250	1.138,380	136°50'50"
194+0,000		3.880,000	276.273,0156	158.787,9039	1.138,441	136°50'50"
195+0,000		3.900,000	276.258,4249	158.801,5828	1.138,420	136°50'50"
196+0,000		3.920,000	276.243,8342	158.815,2617	1.138,435	136°50'50"
197+0,000		3.940,000	276.229,2436	158.828,9406	1.138,423	136°50'50"
198+0,000		3.960,000	276.214,6529	158.842,6195	1.138,467	136°50'50"
199+0,000		3.980,000	276.200,0622	158.856,2984	1.138,444	136°50'50"
200+0,000		4.000,000	276.185,4716	158.869,9773	1.138,379	136°50'50"
201+0,000		4.020,000	276.170,8809	158.883,6562	1.138,205	136°50'50"
202+0,000		4.040,000	276.156,2903	158.897,3351	1.137,658	136°50'50"
203+0,000		4.060,000	276.141,6996	158.911,0141	1.137,564	136°50'50"

DF-440

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
204+0,000		4.080,000	276.127,1089	158.924,6930	1.137,176	136°50'50"
205+0,000		4.100,000	276.112,5183	158.938,3719	1.136,802	136°50'50"
206+0,000		4.120,000	276.097,9276	158.952,0508	1.136,436	136°50'50"
207+0,000		4.140,000	276.083,3369	158.965,7297	1.136,002	136°50'50"
208+0,000		4.160,000	276.068,7463	158.979,4086	1.135,647	136°50'50"
209+0,000		4.180,000	276.054,1556	158.993,0875	1.135,404	136°50'50"
210+0,000		4.200,000	276.039,5649	159.006,7664	1.135,090	136°50'50"
211+0,000		4.220,000	276.024,9743	159.020,4453	1.134,757	136°50'50"
212+0,000		4.240,000	276.010,3836	159.034,1242	1.134,396	136°50'50"
213+0,000		4.260,000	275.995,7930	159.047,8031	1.134,001	136°50'50"
214+0,000		4.280,000	275.981,2023	159.061,4820	1.133,563	136°50'50"
215+0,000		4.300,000	275.966,6116	159.075,1610	1.133,105	136°50'50"
216+0,000		4.320,000	275.952,0210	159.088,8399	1.132,632	136°50'50"
217+0,000		4.340,000	275.937,4303	159.102,5188	1.132,185	136°50'50"
218+0,000		4.360,000	275.922,8396	159.116,1977	1.131,764	136°50'50"
219+0,000		4.380,000	275.908,2490	159.129,8766	1.131,372	136°50'50"
220+0,000		4.400,000	275.893,6583	159.143,5555	1.131,051	136°50'50"
221+0,000		4.420,000	275.879,0677	159.157,2344	1.130,749	136°50'50"
222+0,000		4.440,000	275.864,4770	159.170,9133	1.130,465	136°50'50"
223+0,000		4.460,000	275.849,8863	159.184,5922	1.130,278	136°50'50"
224+0,000		4.480,000	275.835,2957	159.198,2711	1.130,018	136°50'50"
225+0,000		4.500,000	275.820,7050	159.211,9500	1.129,798	136°50'50"
226+0,000		4.520,000	275.806,1143	159.225,6289	1.129,562	136°50'50"
227+0,000		4.540,000	275.791,5237	159.239,3079	1.129,385	136°50'50"
228+0,000		4.560,000	275.776,9330	159.252,9868	1.129,196	136°50'50"
229+0,000		4.580,000	275.762,3423	159.266,6657	1.129,069	136°50'50"
230+0,000		4.600,000	275.747,7517	159.280,3446	1.128,915	136°50'50"
231+0,000		4.620,000	275.733,1610	159.294,0235	1.128,776	136°50'50"
232+0,000		4.640,000	275.718,5704	159.307,7024	1.128,705	136°50'50"
233+0,000		4.660,000	275.703,9797	159.321,3813	1.128,534	136°50'50"
234+0,000		4.680,000	275.689,3890	159.335,0602	1.128,369	136°50'50"
235+0,000		4.700,000	275.674,7984	159.348,7391	1.128,157	136°50'50"
236+0,000		4.720,000	275.660,2077	159.362,4180	1.127,829	136°50'50"
237+0,000		4.740,000	275.645,6170	159.376,0969	1.127,510	136°50'50"
238+0,000		4.760,000	275.631,0264	159.389,7759	1.127,046	136°50'50"
239+0,000		4.780,000	275.616,4357	159.403,4548	1.126,507	136°50'50"

DF-440

Estaca	PNH	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
240+0,000		4.800,000	275.601,8450	159.417,1337	1.125,931	136°50'50"
241+0,000		4.820,000	275.587,2544	159.430,8126	1.125,427	136°50'50"
242+0,000		4.840,000	275.572,6637	159.444,4915	1.124,936	136°50'50"
243+0,000		4.860,000	275.558,0731	159.458,1704	1.124,439	136°50'50"
244+0,000		4.880,000	275.543,4824	159.471,8493	1.123,958	136°50'50"
245+0,000		4.900,000	275.528,8917	159.485,5282	1.123,459	136°50'50"
246+0,000		4.920,000	275.514,3011	159.499,2071	1.123,042	136°50'50"
247+0,000		4.940,000	275.499,7104	159.512,8860	1.122,672	136°50'50"
248+0,000		4.960,000	275.485,1197	159.526,5649	1.122,343	136°50'50"
249+0,000		4.980,000	275.470,5291	159.540,2438	1.122,054	136°50'50"
250+0,000		5.000,000	275.455,9384	159.553,9228	1.121,744	136°50'50"
251+0,000		5.020,000	275.441,3477	159.567,6017	1.121,467	136°50'50"
252+0,000		5.040,000	275.426,7571	159.581,2806	1.121,123	136°50'50"
253+0,000		5.060,000	275.412,1664	159.594,9595	1.120,851	136°50'50"
254+0,000		5.080,000	275.397,5758	159.608,6384	1.120,722	136°50'50"
255+0,000		5.100,000	275.382,9851	159.622,3173	1.120,701	136°50'50"
256+0,000		5.120,000	275.368,3944	159.635,9962	1.120,765	136°50'50"
257+0,000		5.140,000	275.353,8038	159.649,6751	1.120,910	136°50'50"
258+0,000		5.160,000	275.339,2131	159.663,3540	1.121,102	136°50'50"
259+0,000		5.180,000	275.324,6224	159.677,0329	1.121,410	136°50'50"
260+0,000		5.200,000	275.310,0318	159.690,7118	1.121,878	136°50'50"
261+0,000		5.220,000	275.295,4411	159.704,3907	1.122,439	136°50'50"
262+0,000		5.240,000	275.280,8504	159.718,0697	1.123,212	136°50'50"
263+0,000		5.260,000	275.266,2598	159.731,7486	1.124,322	136°50'50"
264+0,000		5.280,000	275.251,6691	159.745,4275	1.125,178	136°50'50"
265+0,000		5.300,000	275.237,0785	159.759,1064	1.125,775	136°50'50"
266+0,000		5.320,000	275.222,4878	159.772,7853	1.126,382	136°50'50"
266+16,872	PF-7	5.336,872	275.210,1788	159.784,3251	1.126,872	136°50'50"

3.2. CURVAS HORIZONTAIS

3.2.1. DISPOSITIVO EST. 85+0,000

RAMO 100

PI/PNH	Estaca	Norte	Este	Tipo	Ângulo	Raio Horiz.	Compr.	Tangente	
								Entrada	Saída
TE-1	100+0,000	277.752,0040	157.400,5767						
							40,000		
EC-1	102+0,000	277.781,4048	157.373,4812						
PI-1		277.785,1829	157.367,8885	Composta	15°7'2.351"	200,000	12,769	46,576	46,576
CE-1	102+12,770	277.791,5992	157.365,7951						
							40,000		
ET-1	104+12,770	277.825,7387	157.344,9845						
				Tangente			18,011		
TE-2	105+10,781	277.841,4212	157.336,1278						
							40,000		
EC-2	107+10,781	277.875,2044	157.314,7836						
PI-2		277.925,2056	157.288,8102	Composta	58°43'47.026"	135,000	98,379	96,223	96,223
CE-2	112+9,159	277.925,0174	157.232,4657						
							40,000		
ET-2	114+9,159	277.928,2524	157.192,6358						
				Tangente			13,027		
TE-3	115+2,186	277.928,6649	157.179,6155						
							40,000		
EC-3	117+2,186	277.931,2619	157.139,7177						
PI-3		277.930,1629	157.132,3269	Composta	15°31'50.761"	200,000	14,213	47,312	47,312
CE-3	117+16,399	277.933,6267	157.125,7062						
							40,000		
ET-3	119+16,399	277.944,2681	157.087,1661						

RAMO 200

PI/PNH	Estaca	Norte	Este	Tipo	Ângulo	Raio Horiz.	Compr.	Tangente	
								Entrada	Saída
PC-1	200+0,000	277.881,4199	157.314,2502						
PI-1		277.926,9939	157.275,8625	Circular	47°37'54.796"	135,000	112,230	59,587	59,587
PT-1	205+12,230	277.986,0679	157.283,6648						

RAMO 300

PI/PNH	Estaca	Norte	Este	Tipo	Ângulo	Raio Horiz.	Compr.	Tangente	
								Entrada	Saída
PP-0	300+0,000	277.986,9844	157.276,7251						
				Tangente			13,670		
PC-1	300+13,670	277.973,4326	157.274,9352						
PI-1		277.925,3456	157.268,5840	Circular	88°15'37.865"	50,000	77,022	48,505	48,505
PT-1	304+10,691	277.930,2342	157.220,3264						

RAMO 400

PI/PNH	Estaca	Norte	Este	Tipo	Ângulo	Raio Horiz.	Compr.	Tangente	
								Entrada	Saída
PC-1	400+0,000	277.915,0491	157.255,2131						
PI-1		277.734,6844	156.919,1032	Circular	22°55'32.379"	65,000	26,008	13,181	13,181
PCC	401+6,008	277.919,2813	157.229,7270						
PI-2		277.733,4444	156.884,1959	Circular	122°13'27.391"	12,000	25,599	21,749	21,749
PCC	402+11,607	277.900,5337	157.220,2349						
PI-3		277.702,3678	156.905,3621	Circular	25°31'6.134"	70,000	31,177	15,851	15,851
PT-3	404+2,784	277.879,4537	157.242,8546						

RAMO 500

PI/PNH	Estaca	Norte	Este	Tipo	Ângulo	Raio Horiz.	Compr.	Tangente	
								Entrada	Saída
PC-1	500+0,000	277.859,4445	157.275,2878						
PI-1		277.568,9018	157.112,6487	Circular	12°24'36.448"	65,000	14,079	7,067	7,067
PCC	500+14,079	277.853,0837	157.287,8170						
PI-2		277.554,7584	157.150,0569	Circular	133°55'45.988"	14,000	32,725	65,851	65,851
PCC	502+6,804	277.871,6984	157.305,6342						
PI-3		277.604,8994	157.128,5471	Circular	34°20'56.307"	70,000	41,965	21,635	21,635
PT-3	504+8,769	277.903,1833	157.278,8450						

RAMO 600

PI/PNH	Estaca	Norte	Este	Tipo	Ângulo	Raio Horiz.	Compr.	Tangente	
								Entrada	Saída
PP-0	600+0,000	277.986,5262	157.280,1949						
				Tangente			96,602		
PF-1	604+16,602	278.082,2963	157.292,8440						

3.2.2. CICLOVIA

RAMO 1000

PI/PNH	Estaca	Norte	Este	Tipo	Ângulo	Raio Horiz.	Compr.	Tangente	
								Entrada	Saída
PC-1	1000+0,000	276.763,3305	158.332,0756						
PI-1		276.736,9328	158.353,9120	Circular	26°40'32.140"	144,499	67,276	34,259	34,259
PCR	1003+7,276	276.723,1478	158.385,2755						
PI-2		276.718,5614	158.395,7105	Circular	50°48'35.782"	24,000	21,283	11,398	11,398
PCR	1004+8,559	276.707,5755	158.398,7497						
PI-3		276.689,7806	158.403,6724	Circular	22°6'36.421"	94,500	36,467	18,463	18,463
PCC	1006+5,026	276.675,1472	158.414,9309						
PI-4		276.669,7478	158.419,0851	Circular	5°53'39.279"	132,329	13,613	6,813	6,813
PT-4	1006+18,639	276.664,8034	158.423,7718						
				Tangente			11,543		
PI-5	1007+10,182	276.656,4262	158.431,7126						
				Tangente			18,080		
PC-6	1008+8,262	276.643,3044	158.444,1507						
PI-6		276.638,3545	158.448,8428	Circular	5°54'34.014"	132,137	13,629	6,820	6,820
PCC	1009+1,891	276.633,9140	158.454,0195						
PI-7		276.622,3028	158.467,5557	Circular	21°22'27.299"	94,500	35,253	17,834	17,834
PCR	1010+17,144	276.616,4235	158.484,3929						
PI-8		276.612,6490	158.495,2024	Circular	51°0'33.604"	24,000	21,366	11,450	11,450
PCR	1011+18,510	276.601,8723	158.499,0700						
PI-9		276.569,6268	158.510,6424	Circular	26°40'32.140"	144,499	67,276	34,259	34,259
PT-9	1015+5,787	276.546,0089	158.535,4592						

3.2.3. DF-440

DF-440

PI/PNH	Estaca	Norte	Este	Tipo	Ângulo	Raio Horiz.	Compr.	Tangente	
								Entrada	Saída
PP-0	0+0,000	278.149,3114	155.627,5255						
				Tangente			15,505		
PC-1	0+15,505	278.144,7830	155.642,3544						
PI-1		277.990,1136	156.148,8427	Circular	16°4'35.067"	3.750,000	1.052,198	529,578	529,578
PT-1	53+7,703	277.981,7491	156.678,3548						
				Tangente			157,094		
TE-2	61+4,797	277.979,2678	156.835,4293						
							80,000		
EC-2	65+4,797	277.976,5828	156.915,3742						
PI-2		277.973,6103	157.193,5775	Composta	45°57'35.395"	750,000	521,613	358,193	358,193
CE-2	91+6,410	277.769,6122	157.382,7619						
							80,000		
ET-2	95+6,410	277.712,2216	157.438,4818						
				Tangente			1.104,182		
PC-3	150+10,592	276.906,4526	158.193,4350						
PI-3		276.847,6387	158.248,5398	Circular	4°36'55.005"	2.000,000	161,104	80,595	80,595
PCR	158+11,696	276.784,5815	158.298,7335						
PI-4		276.716,9726	158.352,5503	Circular	4°56'52.887"	2.000,000	172,719	86,414	86,414
PT-4	167+4,415	276.654,2575	158.411,9980						
				Tangente			61,213		
PC-5	170+5,628	276.609,8314	158.454,1095						
PI-5		276.554,8636	158.506,2136	Circular	4°20'14.698"	2.000,000	151,404	75,738	75,738
PCR	177+17,032	276.503,9937	158.562,3257						
PI-6		276.449,4236	158.622,5194	Circular	4°39'9.334"	2.000,000	162,406	81,248	81,248
PT-6	185+19,438	276.390,1507	158.678,0884						
				Tangente			1.617,434		
PF-7	266+16,872	275.210,1788	159.784,3251						

3.3. CURVAS VERTICAIS

3.3.1. DISPOSITIVO EST. 85+0,000

RAMO 100

PI/PNV	Estaca	Tipo	Cota	Comprimento		Rampa (%)	Raio Vertical		k		Dist. Ext.
				L	L1		Raio	Raio 1	k	k1	
PPV-0	100+0,000		1.163,503			-0,57%					
PCV-1	100+5,000		1.163,474			-0,57%					
PIV-1	101+5,000	P. Simples	1.163,316	40,000		-1,00%	4.667,360		46,674		0,043
PTV-1	102+5,000		1.163,073			-1,43%					
PCV-2	109+0,000		1.161,283			-1,43%					
PIV-2	110+0,000	P. Simples	1.161,059	60,000		-0,07%	2.196,405		21,964		0,205
PTV-2	112+0,000		1.161,244			1,30%					
PFV-3	119+16,399		1.163,407			1,30%					

RAMO 200

PI/PNV	Estaca	Tipo	Cota	Comprimento		Rampa (%)	Raio Vertical		k		Dist. Ext.
				L	L1		Raio	Raio 1	k	k1	
PPV-0	200+0,000		1.161,695			-1,44%					
PCV-1	201+11,000		1.161,248			-1,44%					
PIV-1	202+16,000	P. Simples	1.160,360	50,000		-5,67%	591,795		5,918		0,528
PTV-1	204+1,000		1.158,415			-9,89%					
PFV-2	205+12,230		1.155,327			-9,89%					

RAMO 300

PI/PNV	Estaca	Tipo	Cota	Comprimento		Rampa (%)	Raio Vertical		k		Dist. Ext.
				L	L1		Raio	Raio 1	k	k1	
PPV-0	300+0,000		1.155,327			9,89%					
PCV-1	302+4,500		1.159,728			9,89%					
PIV-1	303+2,000	P. Simples	1.161,077	35,000		5,53%	401,247		4,012		0,382
PTV-1	303+19,500		1.161,663			1,17%					
PFV-2	304+10,691		1.161,794			1,17%					

RAMO 400

PI/PNV	Estaca	Tipo	Cota	Comprimento		Rampa (%)	Raio Vertical		k		Dist. Ext.
				L	L1		Raio	Raio 1	k	k1	
PPV-0	400+0,000		1.160,967			1,00%					
PCV-1	400+10,000		1.161,067			1,00%					
PIV-1	401+0,000	P. Simples	1.161,212	20,000		1,89%	1.121,408		11,214		0,045
PTV-1	401+10,000		1.161,445			2,78%					
PCV-2	402+15,000		1.162,141			2,78%					
PIV-2	403+5,000	P. Simples	1.162,354	20,000		1,47%	762,359		7,624		0,066
PTV-2	403+15,000		1.162,436			0,16%					
PFV-3	404+2,784		1.162,448			0,16%					

RAMO 500

PI/PNV	Estaca	Tipo	Cota	Comprimento		Rampa (%)	Raio Vertical		k		Dist. Ext.
				L	L1		Raio	Raio 1	k	k1	
PPV-0	500+0,000		1.162,574			0,49%					
PCV-1	500+5,000		1.162,599			0,49%					
PIV-1	501+0,000	P. Simples	1.162,466	30,000		-2,26%	546,022		5,460		0,206
PTV-1	501+15,000		1.161,921			-5,00%					
PCV-2	502+0,000		1.161,671			-5,00%					
PIV-2	502+15,000	P. Simples	1.161,101	30,000		-2,60%	624,455		6,245		0,180
PTV-2	503+10,000		1.160,891			-0,20%					
PFV-3	504+8,769		1.160,853			-0,20%					

RAMO 600

PI/PNV	Estaca	Tipo	Cota	Comprimento		Rampa (%)	Raio Vertical		k		Dist. Ext.
				L	L1		Raio	Raio 1	k	k1	
PPV-0	600+0,000		1.155,397			-9,89%					
PFV-1	604+16,602		1.145,840			-9,89%					

3.3.2. CICLOVIA

RAMO 1000

PI/PNV	Estaca	Tipo	Cota	Comprimento		Rampa (%)	Raio Vertical		k		Dist. Ext.
				L	L1		Raio	Raio 1	k	k1	
PPV-0	1000+0,000		1.150,415			-5,26%					
PCV-1	1011+0,000		1.138,843			-5,26%					
PIV-1	1013+0,000	P. Simples	1.136,935	80,000		-4,28%	4.087,314		40,873		0,196
PTV-1	1015+0,000		1.135,418			-3,30%					
PFV-2	1015+5,787		1.135,227			-3,30%					

3.3.3. DF-440

DF-440

PI/PNV	Estaca	Tipo	Cota	Comprimento		Rampa (%)	Raio Vertical		k		Dist. Ext.
				L	L1		Raio	Raio 1	k	k1	
PPV-0	0+0,000		1.195,706			-0,86%					
PCV-1	11+15,000		1.193,695			-0,86%					
PIV-1	24+5,000	P. Simples	1.190,219	500,000		-1,93%	23.370,220		233,702		1,337
PTV-1	36+15,000		1.184,069			-3,00%					
PCV-2	64+5,000		1.167,596			-3,00%					
PIV-2	75+0,000	P. Simples	1.163,281	410,000		-1,21%	11.512,382		115,124		1,825
PTV-2	84+15,000		1.162,617			0,57%					
PCV-3	122+5,000		1.166,864			0,57%					
PIV-3	127+5,000	P. Simples	1.166,981	200,000		-0,33%	11.118,281		111,183		0,450
PTV-3	132+5,000		1.166,198			-1,23%					
PCV-4	142+15,000		1.163,610			-1,23%					
PIV-4	149+15,000	P. Simples	1.160,474	280,000		-3,25%	6.947,654		69,477		1,411
PTV-4	156+15,000		1.154,517			-5,26%					
PCV-5	172+15,000		1.137,676			-5,26%					
PIV-5	177+15,000	P. Simples	1.134,365	200,000		-1,36%	2.561,753		25,618		1,952
PTV-5	182+15,000		1.134,958			2,54%					
PCV-6	184+7,500		1.135,785			2,54%					
PIV-6	195+5,000	P. Simples	1.138,814	435,000		0,24%	9.440,762		94,408		2,505
PTV-6	206+2,500		1.136,832			-2,06%					
PCV-7	218+15,000		1.131,622			-2,06%					
PIV-7	221+15,000	P. Simples	1.130,575	120,000		-1,43%	9.449,270		94,493		0,190
PTV-7	224+15,000		1.129,909			-0,79%					
PCV-8	231+10,000		1.128,838			-0,79%					
PIV-8	236+0,000	P. Simples	1.127,694	180,000		-1,75%	9.414,368		94,144		0,430
PTV-8	241+0,000		1.125,689			-2,71%					
PCV-9	240+10,000		1.125,689			-2,71%					
PIV-9	253+0,000	P. Simples	1.122,411	500,000		0,08%	8.968,320		89,683		3,484
PTV-6	265+10,000		1.126,101			2,87%					
PFV-10	266+16,872		1.126,872			2,87%					

3.4. GREIDE + SUPERELEVAÇÃO

3.4.1. DISPOSITIVO EST. 85+0,000

RAMO 100

							Superelevação	
Estaca	PNH	PNV	Norte	Este	Azimute	Greide	Esq.	Dir.
100+0,000	TE-1	PPV-0	277.752,0040	157.400,5767	315°25'36.898"	1.163,503	-	-
100+5,000		PCV-1	277.755,5673	157.397,0698	315°30'59.129"	1.163,474	-	-
100+19,852			277.766,2591	157.386,7613	316°50'17.408"	1.163,365	-	-
102+0,000	EC-1		277.781,4048	157.373,4812	321°9'23.379"	1.163,142	-	-
102+4,556			277.784,9852	157.370,6646	322°27'41.626"	1.163,079	5,40%	-5,40%
102+5,000		PTV-1	277.785,3376	157.370,3945	322°35'19.534"	1.163,073	5,40%	-5,40%
102+12,770	CE-1		277.791,5992	157.365,7951	324°48'52.769"	1.162,962	5,40%	-5,40%
103+12,918			277.808,5341	157.354,8880	329°7'58.741"	1.162,673	2,00%	-2,00%
104+12,770	ET-1		277.825,7387	157.344,9845	330°32'39.249"	1.162,389	0,62%	-0,62%
105+1,775			277.833,5799	157.340,5561	330°32'39.249"	1.162,260	0,00%	0,00%
105+10,781	TE-2		277.841,4212	157.336,1278	330°32'39.249"	1.162,131	-0,72%	0,72%
106+6,781			277.855,2900	157.328,1501	329°11'10.010"	1.161,902	-2,00%	2,00%
107+10,781	EC-2		277.875,2044	157.314,7836	322°3'21.500"	1.161,558	-6,00%	6,00%
109+0,000		PCV-2	277.889,4701	157.301,9285	313°53'56.274"	1.161,283	-6,00%	6,00%
112+0,000		PTV-2	277.920,2669	157.251,0100	288°26'3.027"	1.161,244	-6,00%	6,00%
112+9,159	CE-2		277.925,0174	157.232,4657	280°18'9.972"	1.161,493	-6,00%	6,00%
113+1,775			277.926,7524	157.219,9730	275°47'34.119"	1.161,657	-3,90%	3,90%
113+13,159			277.927,6194	157.208,6229	273°10'21.463"	1.161,805	-2,00%	2,00%
114+9,159	ET-2		277.928,2524	157.192,6358	271°48'52.223"	1.162,013	-0,69%	0,69%
114+17,599			277.928,5196	157.184,2007	271°48'52.223"	1.162,123	0,00%	0,00%
115+2,186	TE-3		277.928,6649	157.179,6155	271°48'52.223"	1.162,182	0,38%	-0,38%
116+2,038			277.929,4563	157.159,7799	273°13'32.732"	1.162,440	2,00%	-2,00%
117+2,186	EC-3		277.931,2619	157.139,7177	277°32'38.704"	1.162,702	5,40%	-5,40%
117+12,802			277.932,9342	157.129,2356	280°35'7.156"	1.162,840	5,40%	-5,40%
117+16,399	CE-3		277.933,6267	157.125,7062	281°36'56.503"	1.162,887	-	-
118+16,547			277.938,5056	157.106,1627	285°56'2.475"	1.163,149	-	-
119+16,399	ET-3	PFV-3	277.944,2681	157.087,1661	287°20'42.984"	1.163,407	-	-

RAMO 200

							Superelevação	
Estaca	PNH	PNV	Norte	Este	Azimute	Greide	Esq.	Dir.
200+0,000	PC-1	PPV-0	277.881,4199	157.314,2502	333°2'55.709"	1.161,695	-	-
201+11,000		PCV-1	277.907,2047	157.297,1644	333°2'55.709"	1.161,248	-	-
201+18,333			277.913,8283	157.294,0200	336°9'39.708"	1.161,097	4,00%	-4,00%
203+17,686			277.951,6181	157.283,5485	352°51'46.663"	1.158,734	2,00%	-2,00%
204+1,000		PTV-1	277.954,9112	157.283,1772	354°16'10.082"	1.158,415	2,00%	-2,00%
205+12,230	PT-1	PFV-2	277.986,0679	157.283,6648	354°16'10.082"	1.155,327	2,00%	-2,00%

RAMO 300

							Superelevação	
Estaca	PNH	PNV	Norte	Este	Azimute	Greide	Esq.	Dir.
300+0,000	PP-0	PPV-0	277.986,9844	157.276,7251	187°31'26.147"	1.155,327	-	-
300+13,670	PC-1		277.973,4326	157.274,9352	187°31'26.147"	1.156,679	-	-
301+13,308			277.954,9585	157.268,6547	210°1'40.632"	1.158,621	2,00%	-2,00%
302+4,500		PCV-1	277.945,9736	157.262,0207	222°51'10.946"	1.159,728	3,40%	-3,40%
303+5,378			277.934,0306	157.245,0808	246°46'38.879"	1.161,250	6,00%	-6,00%
303+19,500		PTV-1	277.930,3566	157.231,4937	262°57'36.310"	1.161,663	2,65%	-2,65%
304+10,691	PT-1	PFV-2	277.930,2342	157.220,3264	262°57'36.310"	1.161,794	0,00%	0,00%

RAMO 400

							Superelevação	
Estaca	PNH	PNV	Norte	Este	Azimute	Greide	Esq.	Dir.
400+0,000	PC-1	PPV-0	277.915,0491	157.255,2131	282°4'34.644"	1.160,967	-	-
400+10,000		PCV-1	277.917,8838	157.245,6334	282°4'34.644"	1.161,067	-	-
401+6,008	PCC		277.919,2813	157.229,7270	267°57'55.947"	1.161,341	-	-
401+10,000		PTV-1	277.918,4849	157.225,8345	248°54'27.753"	1.161,445	-	-
401+14,390			277.916,1991	157.222,1150	227°56'45.773"	1.161,568	-2,00%	2,00%
402+11,607	PCC		277.900,5337	157.220,2349	145°44'28.556"	1.162,047	-2,89%	2,89%
402+13,766			277.898,7683	157.221,4777	143°58'26.552"	1.162,107	-3,00%	3,00%
402+15,000		PCV-2	277.897,7767	157.222,2122	142°57'50.398"	1.162,141	-	-
403+15,000		PTV-2	277.883,7371	157.236,3606	126°35'37.597"	1.162,436	-	-
404+2,784	PT-2	PFV-3	277.879,4537	157.242,8546	126°35'37.597"	1.162,448	-	-

RAMO 500

							Superelevação	
Estaca	PNH	PNV	Norte	Este	Azimute	Greide	Esq.	Dir.
500+0,000	PC-1	PPV-0	277.859,4445	157.275,2878	118°42'48.362"	1.162,574	-	-
500+5,000		PCV-1	277.856,8761	157.279,5765	118°42'48.362"	1.162,599	-	-
500+14,079	PCC		277.853,0837	157.287,8170	110°42'39.072"	1.162,568	-	-
501+2,966			277.852,6987	157.296,5472	74°20'22.758"	1.162,391	-3,00%	3,00%
501+15,000		PTV-1	277.860,2423	157.305,4471	25°5'26.371"	1.161,921	-2,44%	2,44%
502+0,000		PCV-2	277.865,0496	157.306,7225	4°37'37.422"	1.161,671	-2,21%	2,21%
502+4,485			277.869,5014	157.306,3682	346°16'19.018"	1.161,463	-2,00%	2,00%
502+6,804	PCC		277.871,6984	157.305,6342	336°46'53.084"	1.161,368	-	-
503+10,000		PTV-2	277.891,1263	157.293,1561	317°47'42.749"	1.160,891	-	-
504+8,769	PT-2	PFV-3	277.903,1833	157.278,8450	317°47'42.749"	1.160,853	-	-

RAMO 600

							Superelevação	
Estaca	PNH	PNV	Norte	Este	Azimute	Greide	Esq.	Dir.
600+0,000	PP-0	PPV-0	277.986,5262	157.280,1949	7°31'26.147"	1.155,397	-2,00%	-2,00%
604+16,602	PF-1	PFV-1	278.082,2963	157.292,8440	7°31'26.147"	1.145,840	-2,00%	-2,00%

3.4.2. CICLOVIA

RAMO 1000

							Superelevação	
Estaca	PNH	PNV	Norte	Este	Azimute	Greide	Esq.	Dir.
1000+0,000	PC-1	PPV-0	276.763,3305	158.332,0756	140°24'7.668"	1.150,415	-2,00%	2,00%
1002+17,676			276.727,2997	158.376,6214	117°31'58.994"	1.147,381	-2,00%	2,00%
1003+4,417			276.724,3239	158.382,6700	114°51'35.753"	1.147,027	0,00%	0,00%
1003+7,276	PCR		276.723,1478	158.385,2755	113°43'35.540"	1.146,876	0,85%	-0,85%
1003+11,159			276.721,3054	158.388,6886	122°59'46.841"	1.146,672	2,00%	-2,00%
1004+4,676			276.711,2181	158.397,4168	155°16'0.013"	1.145,961	2,00%	-2,00%
1004+8,559	PCR		276.707,5755	158.398,7497	164°32'11.306"	1.145,757	0,98%	-0,98%
1004+12,318			276.703,9739	158.399,8235	162°15'27.724"	1.145,559	0,00%	0,00%
1004+19,959			276.696,7979	158.402,4437	157°37'28.553"	1.145,157	-2,00%	2,00%
1005+13,626			276.684,5795	158.408,5406	149°20'17.662"	1.144,438	-2,00%	2,00%
1006+5,026	PCC		276.675,1472	158.414,9309	142°25'34.769"	1.143,839	-2,00%	2,00%
1006+9,693			276.671,4995	158.417,8412	140°24'20.884"	1.143,593	-2,00%	2,00%
1006+17,376			276.665,7244	158.422,9072	137°4'44.677"	1.143,189	0,00%	0,00%
1006+18,639	PT-2		276.664,8034	158.423,7718	136°31'55.618"	1.143,123	0,33%	-0,33%
1007+5,059			276.660,1440	158.428,1885	136°31'55.618"	1.142,785	2,00%	-2,00%
1007+10,182	PI-3		276.656,4262	158.431,7126	136°31'55.545"	1.142,515	2,00%	-2,00%
1008+1,857			276.647,9528	158.439,7446	136°31'55.545"	1.141,901	2,00%	-2,00%
1008+8,262	PC-4		276.643,3044	158.444,1507	136°31'55.545"	1.141,564	0,33%	-0,33%
1008+9,541			276.642,3808	158.445,0348	135°58'39.733"	1.141,497	0,00%	0,00%
1008+17,224			276.637,0142	158.450,5318	132°38'46.123"	1.141,093	-2,00%	2,00%
1009+1,891	PCC		276.633,9140	158.454,0195	130°37'21.415"	1.140,848	-2,00%	2,00%
1009+3,791			276.632,6915	158.455,4740	129°28'14.390"	1.140,748	-2,00%	2,00%
1009+13,291			276.627,0310	158.463,0984	123°42'38.687"	1.140,248	-2,00%	2,00%
1010+5,744			276.620,8211	158.473,8824	116°9'37.076"	1.139,593	-2,00%	2,00%
1010+13,427			276.617,7175	158.480,9087	111°30'6.639"	1.139,189	0,00%	0,00%
1010+17,144	PCR		276.616,4235	158.484,3929	109°14'54.251"	1.138,993	0,97%	-0,97%
1011+0,000		PCV-1	276.615,3240	158.487,0268	116°3'59.266"	1.138,843	1,71%	-1,71%
1011+1,110			276.614,8131	158.488,0127	118°43'3.360"	1.138,785	2,00%	-2,00%
1011+14,544			276.605,4782	158.497,4285	150°47'18.709"	1.138,104	2,00%	-2,00%
1011+18,510	PCR		276.601,8723	158.499,0700	160°15'27.837"	1.137,911	0,83%	-0,83%
1012+1,327			276.599,2304	158.500,0473	159°8'27.239"	1.137,777	0,00%	0,00%
1012+8,111			276.592,9506	158.502,6105	156°27'4.374"	1.137,461	-2,00%	2,00%
1015+0,000		PTV-1	276.550,0809	158.531,3485	135°52'35.474"	1.135,418	-2,00%	2,00%
1015+5,787	PT-5	PFV-2	276.546,0090	158.535,4591	133°34'55.697"	1.135,227	-2,00%	2,00%

3.4.3. DF-44

DF-440

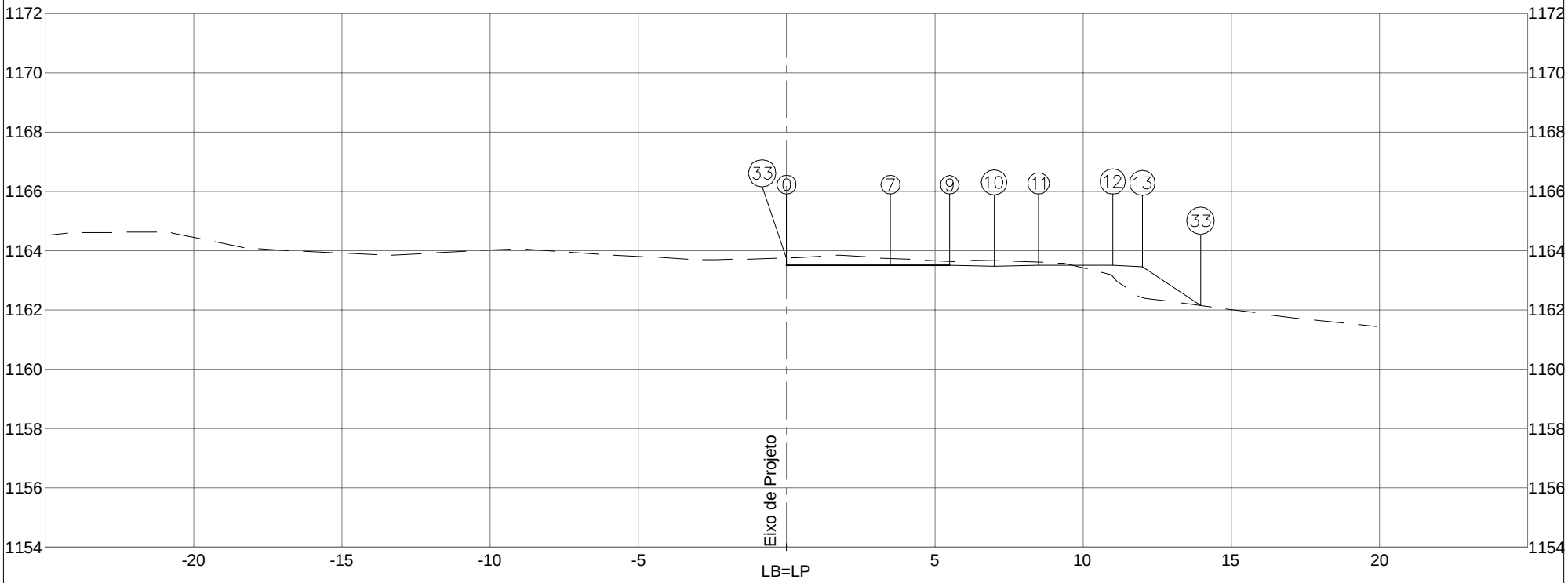
							Superelevação	
Estaca	PNH	PNV	Norte	Este	Azimute	Greide	Esq.	Dir.
0+0,000	PP-0	PPV-0	278.149,3114	155.627,5255	106°58'53.098"	1.195,706	-2,00%	-2,00%
0+15,505	PC-1		278.144,7830	155.642,3544	106°58'53.098"	1.195,573	-2,00%	-2,00%
11+15,000		PCV-1	278.086,8555	155.854,0351	103°37'40.003"	1.193,695	-2,00%	-2,00%
36+15,000		PTV-1	278.001,7445	156.346,3622	95°59'18.028"	1.184,069	-2,00%	-2,00%
53+7,703	PT-1		277.981,7491	156.678,3548	90°54'18.032"	1.174,104	-2,00%	-2,00%
60+10,586			277.979,4923	156.821,2206	90°54'18.032"	1.169,825	-2,00%	-2,00%
61+4,797	TE-2		277.979,2678	156.835,4293	90°54'18.032"	1.169,399	0,00%	-2,00%
61+19,008			277.979,0354	156.849,6380	91°0'5.139"	1.168,973	2,00%	-2,00%
64+5,000		PCV-2	277.977,7110	156.895,6093	92°38'7.827"	1.167,596	3,26%	-3,26%
65+4,797	EC-2		277.976,5828	156.915,3742	93°57'38.821"	1.167,020	3,80%	-3,80%
84+15,000		PTV-2	277.851,8304	157.280,4649	123°46'12.228"	1.162,617	3,80%	-3,80%
91+6,410	CE-2		277.769,6122	157.382,7619	133°48'32.637"	1.163,361	3,80%	-3,80%
94+12,200			277.722,5862	157.428,7599	136°46'6.319"	1.163,734	2,00%	-2,00%
95+6,410	ET-2		277.712,2216	157.438,4818	136°51'53.427"	1.163,814	0,00%	-2,00%
96+0,621			277.701,8515	157.448,1978	136°51'53.427"	1.163,895	-2,00%	-2,00%
122+5,000		PCV-3	277.319,1895	157.806,7273	136°51'53.427"	1.166,864	-2,00%	-2,00%
132+5,000		PTV-3	277.173,2410	157.943,4716	136°51'53.427"	1.166,198	-2,00%	-2,00%
142+15,000		PCV-4	277.019,9950	158.087,0532	136°51'53.427"	1.163,610	-2,00%	-2,00%
148+9,992			276.936,0802	158.165,6759	136°51'53.427"	1.161,241	-2,00%	-2,00%
149+10,992			276.920,7556	158.180,0340	136°51'53.427"	1.160,603	-2,00%	-2,00%
150+4,992			276.910,5392	158.189,6061	136°51'53.427"	1.160,142	0,00%	-2,00%
150+10,592	PC-3		276.906,4526	158.193,4350	136°51'53.427"	1.159,950	0,80%	-2,00%
150+18,992			276.900,3108	158.199,1653	137°6'19.739"	1.159,653	2,00%	-2,00%
156+15,000		PTV-4	276.813,0808	158.275,6177	140°25'43.898"	1.154,517	2,00%	-2,00%
158+3,296			276.791,1426	158.293,4883	141°14'22.120"	1.153,028	2,00%	-2,00%
158+11,696	PCR		276.784,5815	158.298,7335	141°28'48.432"	1.152,586	0,00%	0,00%
159+0,096			276.778,0204	158.303,9787	141°14'22.120"	1.152,143	-2,00%	2,00%
166+16,015			276.660,3660	158.406,2321	136°46'21.857"	1.143,938	-2,00%	2,00%
167+4,415	PT-4		276.654,2575	158.411,9980	136°31'55.545"	1.143,496	-2,00%	0,80%
167+10,015			276.650,1933	158.415,8505	136°31'55.545"	1.143,201	-2,00%	0,00%
168+4,015			276.640,0327	158.425,4818	136°31'55.545"	1.142,464	-2,00%	-2,00%
169+6,028			276.624,0563	158.440,6258	136°31'55.545"	1.141,306	-2,00%	-2,00%
170+0,028			276.613,8957	158.450,2570	136°31'55.545"	1.140,569	-2,00%	0,00%
170+5,628	PC-5		276.609,8314	158.454,1095	136°31'55.545"	1.140,274	-2,00%	0,80%
170+14,028			276.603,7472	158.459,9011	136°17'29.233"	1.139,832	-2,00%	2,00%
172+15,000		PCV-5	276.574,4219	158.488,5139	135°7'3.668"	1.137,676	-2,00%	2,00%
177+8,632			276.509,6487	158.556,1142	132°26'7.159"	1.134,460	-2,00%	2,00%
177+17,032	PCR		276.503,9937	158.562,3257	132°11'40.800"	1.134,339	0,00%	0,00%
178+5,432			276.498,3388	158.568,5371	132°26'7.160"	1.134,245	2,00%	-2,00%
182+15,000		PTV-5	276.436,4425	158.633,2665	135°0'4.508"	1.134,958	2,00%	-2,00%
184+7,500		PCV-6	276.413,2753	158.656,0593	135°55'56.311"	1.135,785	2,00%	-2,00%
185+11,038			276.396,2667	158.672,3304	136°36'23.869"	1.136,355	2,00%	-2,00%
185+19,438	PT-6		276.390,1507	158.678,0884	136°50'50.181"	1.136,544	0,80%	-2,00%

DF-440

							Superelevação	
Estaca	PNH	PNV	Norte	Este	Azimute	Greide	Esq.	Dir.
186+5,038			276.386,0653	158.681,9185	136°50'50.181"	1.136,666	0,00%	-2,00%
186+19,038			276.375,8518	158.691,4937	136°50'50.181"	1.136,956	-2,00%	-2,00%
188+0,038			276.360,5316	158.705,8566	136°50'50.181"	1.137,352	-2,00%	-2,00%
206+2,500		PTV-6	276.096,1038	158.953,7606	136°50'50.181"	1.136,832	-2,00%	-2,00%
218+15,000		PCV-7	275.911,8966	159.126,4569	136°50'50.181"	1.131,622	-2,00%	-2,00%
224+15,000		PTV-7	275.824,3527	159.208,5303	136°50'50.181"	1.129,909	-2,00%	-2,00%
231+10,000		PCV-8	275.725,8656	159.300,8630	136°50'50.181"	1.128,838	-2,00%	-2,00%
241+0,000		PTV-8	275.594,5498	159.423,9731	136°50'50.181"	1.125,689	-2,00%	-2,00%
240+10,000		PCV-9	275.594,5497	159.423,9731	136°50'50.181"	1.125,689	-2,00%	-2,00%
265+10,000		PTV-9	275.229,7831	159.765,9458	136°50'50.181"	1.126,101	-2,00%	-2,00%
266+16,872	PF-7	PFV-10	275.210,1788	159.784,3251	136°50'50.181"	1.126,872	-2,00%	-2,00%

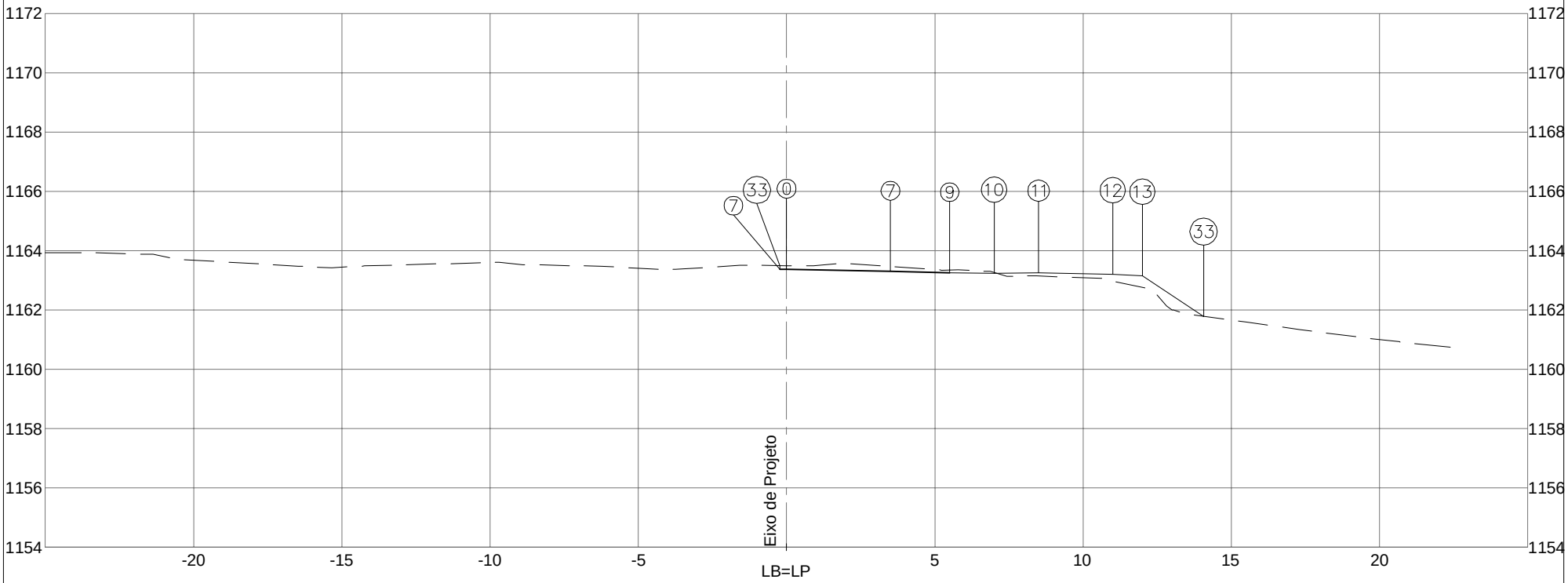
4. NOTAS DE SERVIÇO

4.1. DISPOSITIVO EST.85+0,000



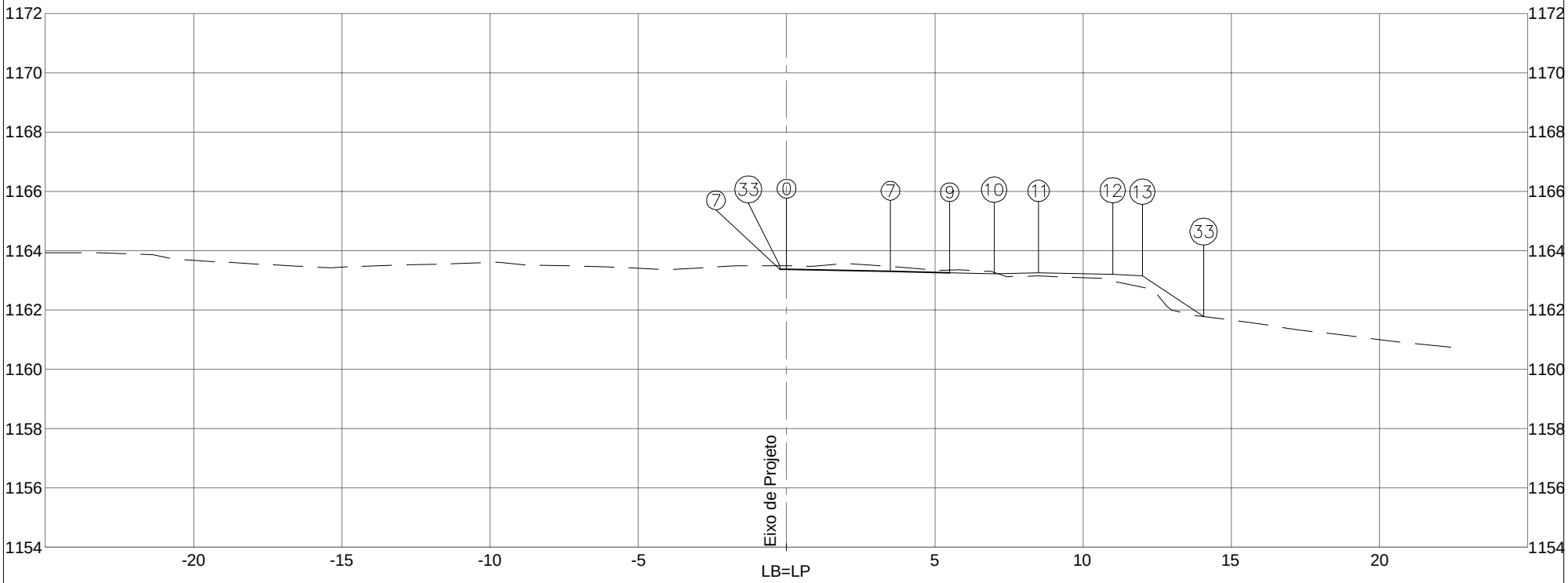
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	33							
	DIST.	0,000							
	COTA	1163,749							
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,960
	COTA	1163,503	1163,503	1163,503	1163,473	1163,503	1163,503	1163,453	1162,146

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1163,503	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF-440	
COTA TERRENO = 1163,749	ÁREA (m²): ATERRO= 7,33	ÁREA (m³): LIMPEZA= 2,95	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 ATÉ ENTR. VC-263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
100+0,000	CORTE 1ª= 5,66	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC-249 ATÉ ENTR. VC-263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 – RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 69



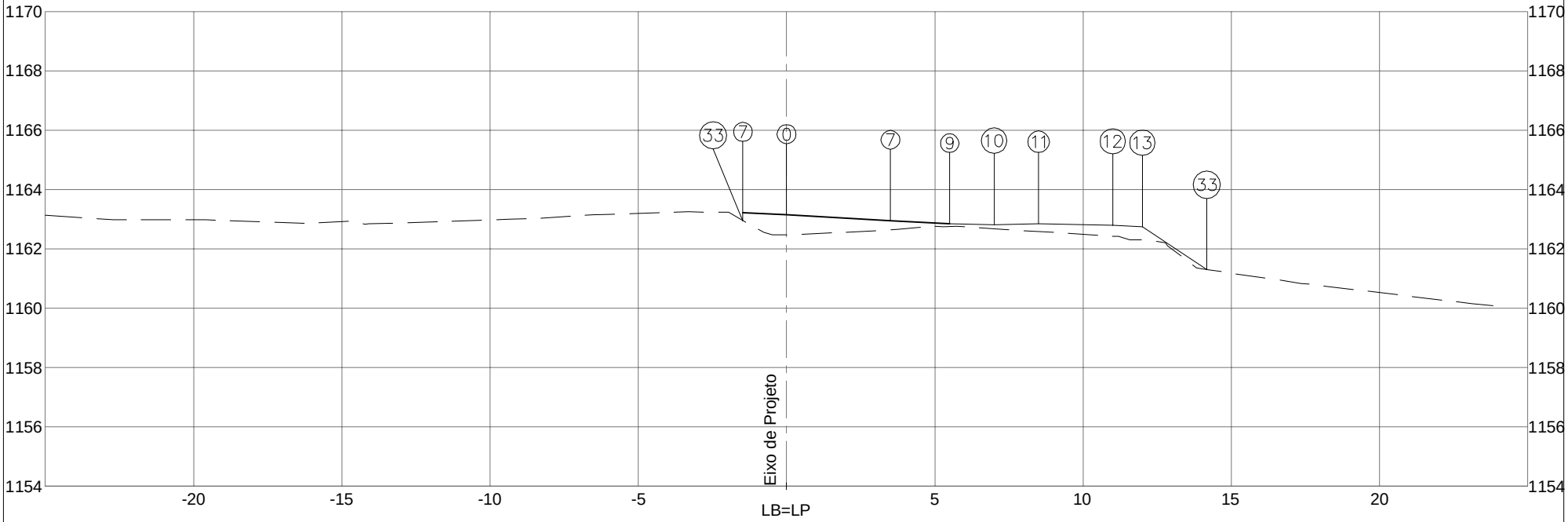
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−0,226	−0,226						
	COTA	1163,370	1163,495						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,063
	COTA	1163,365	1163,295	1163,255	1163,225	1163,255	1163,205	1163,155	1161,780

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1163,365	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1163,493	ÁREA (m²): ATERRO= 6,54	ÁREA (m³): LIMPEZA= 2,99	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
100+19,852	CORTE 1ª= 4,73	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 70



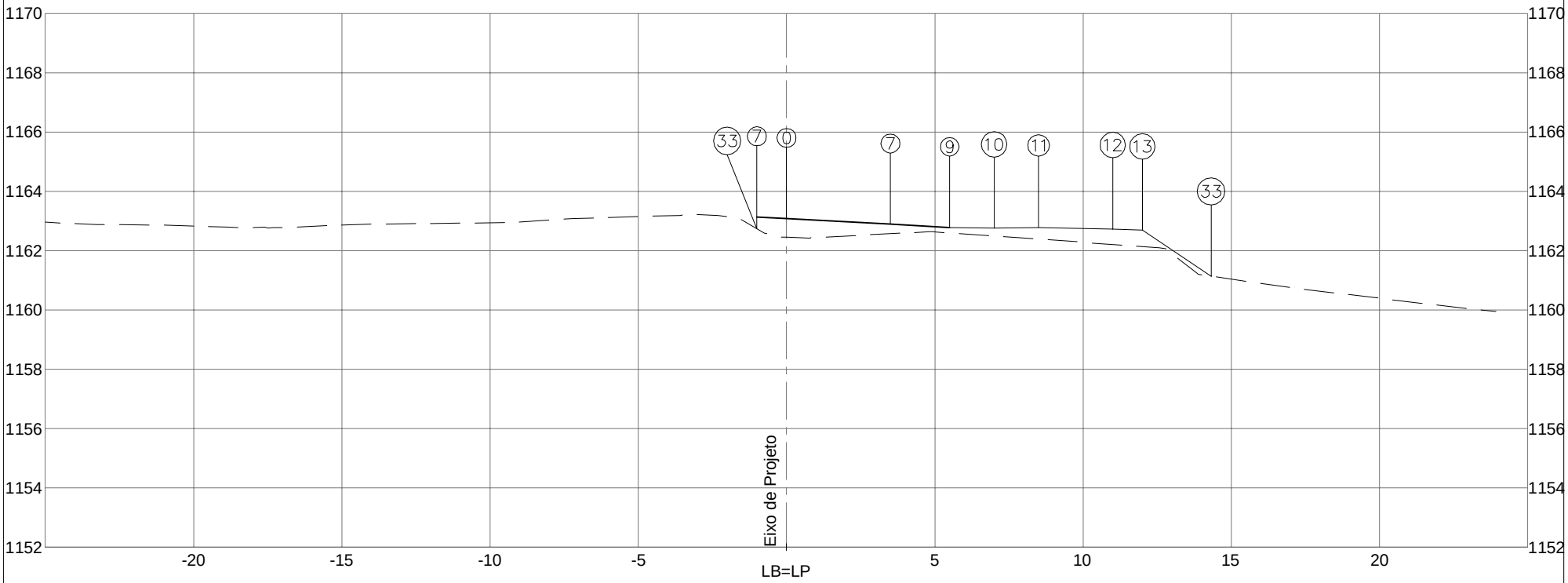
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−0,230	−0,230						
	COTA	1163,369	1163,485						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,063
	COTA	1163,364	1163,293	1163,253	1163,223	1163,253	1163,203	1163,153	1161,777

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1163,364	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1163,483	ÁREA (m²): ATERRO= 6,54	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,04	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
101+0,000	CORTE 1ª= 4,71	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 71



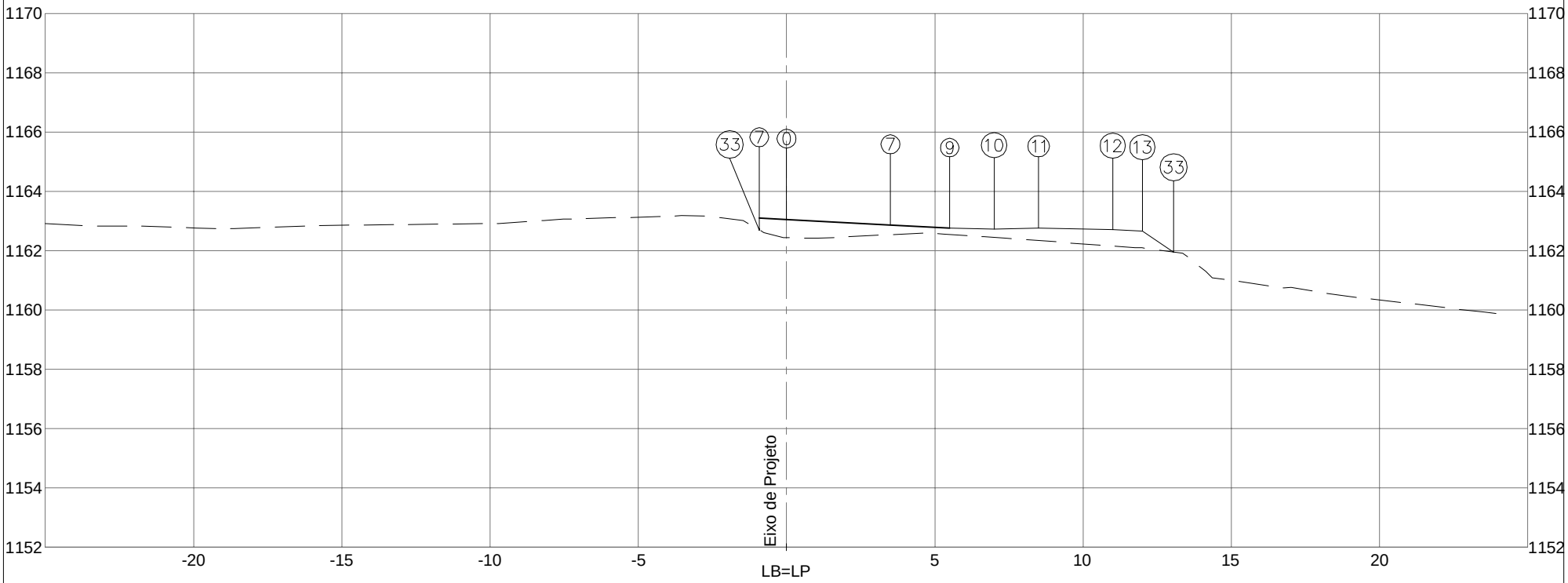
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−1,473	−1,473						
	COTA	1163,221	1162,951						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,172
	COTA	1163,142	1162,953	1162,845	1162,815	1162,845	1162,795	1162,745	1161,297

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1163,142	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1162,463	ÁREA (m²): ATERRO= 7,98	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,10	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
102+0,000	CORTE 1ª= 1,18	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 72



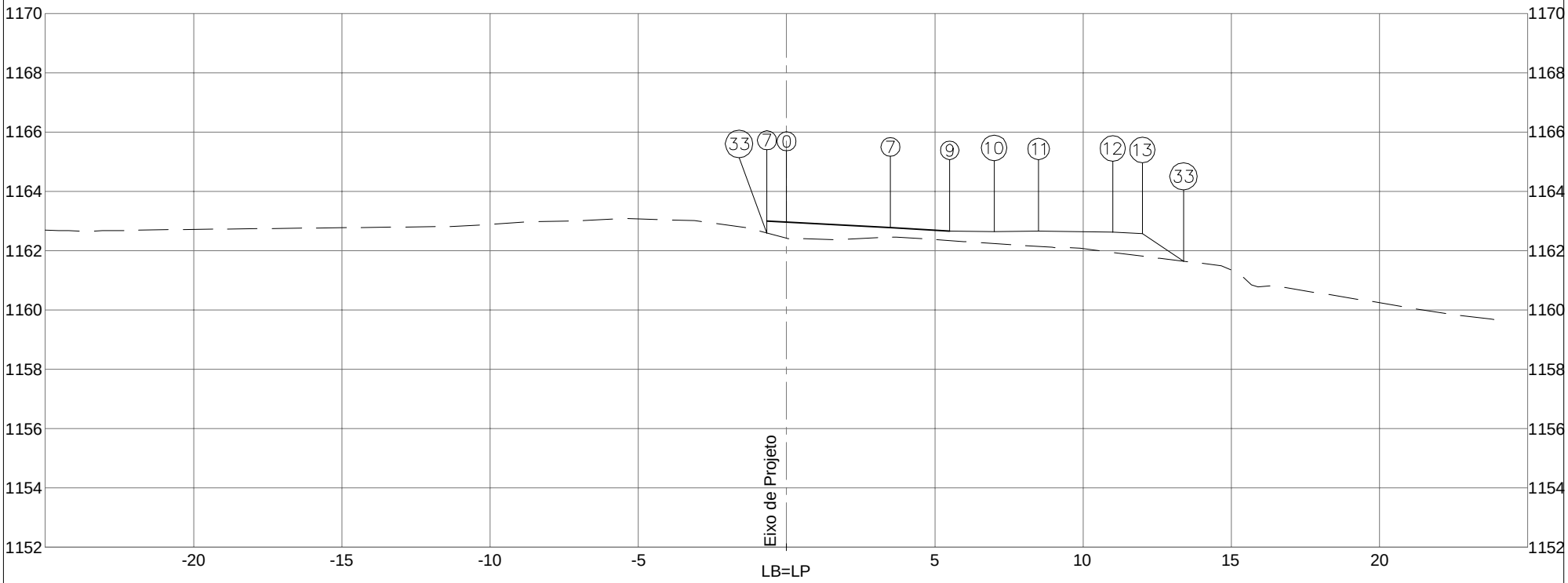
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−1,000	−1,000						
	COTA	1163,133	1162,737						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,316
	COTA	1163,079	1162,890	1162,782	1162,752	1162,782	1162,732	1162,682	1161,139

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1163,079	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO 1162,447	ÁREA (m²): ATERRO= 8,20	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,15	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
102+4,556	CORTE 1ª= 1,01	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 73



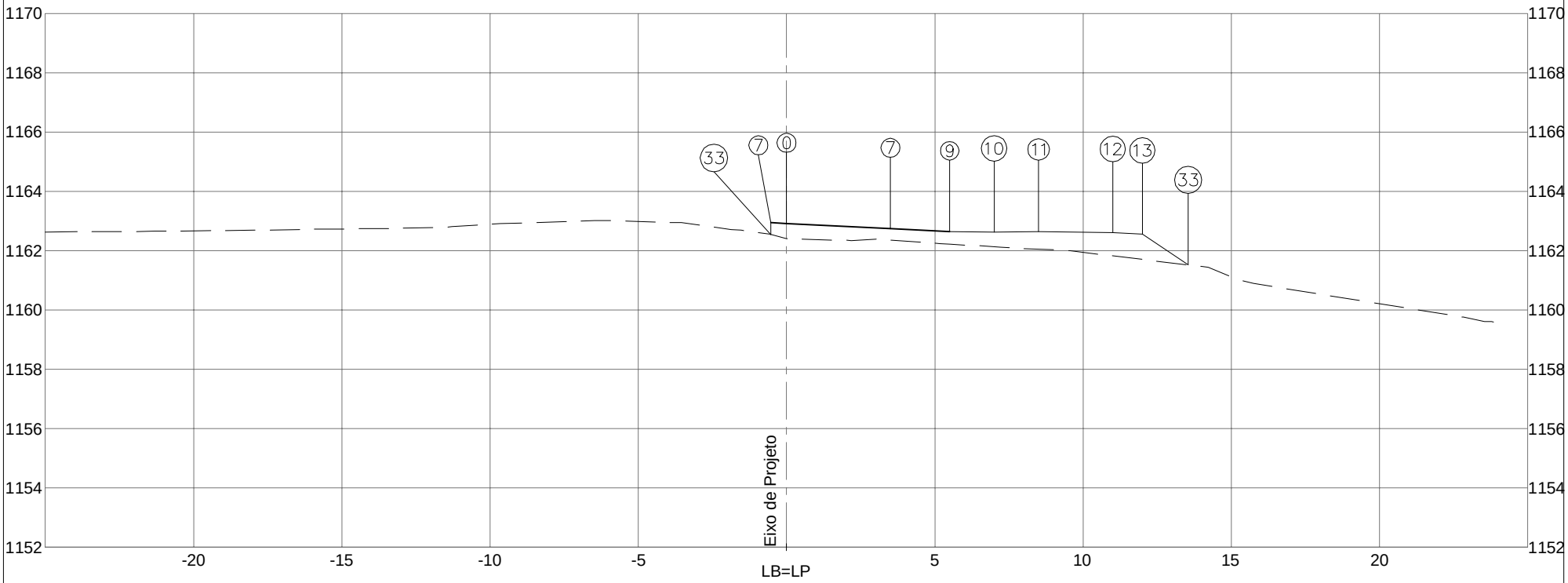
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−0,921	−0,921						
	COTA	1163,103	1162,698						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,055
	COTA	1163,053	1162,864	1162,756	1162,726	1162,756	1162,706	1162,656	1161,953

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1163,053	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1162,439	ÁREA (m²): ATERRO= 8,03	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,02	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
102+6,385	CORTE 1ª= 1,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 74



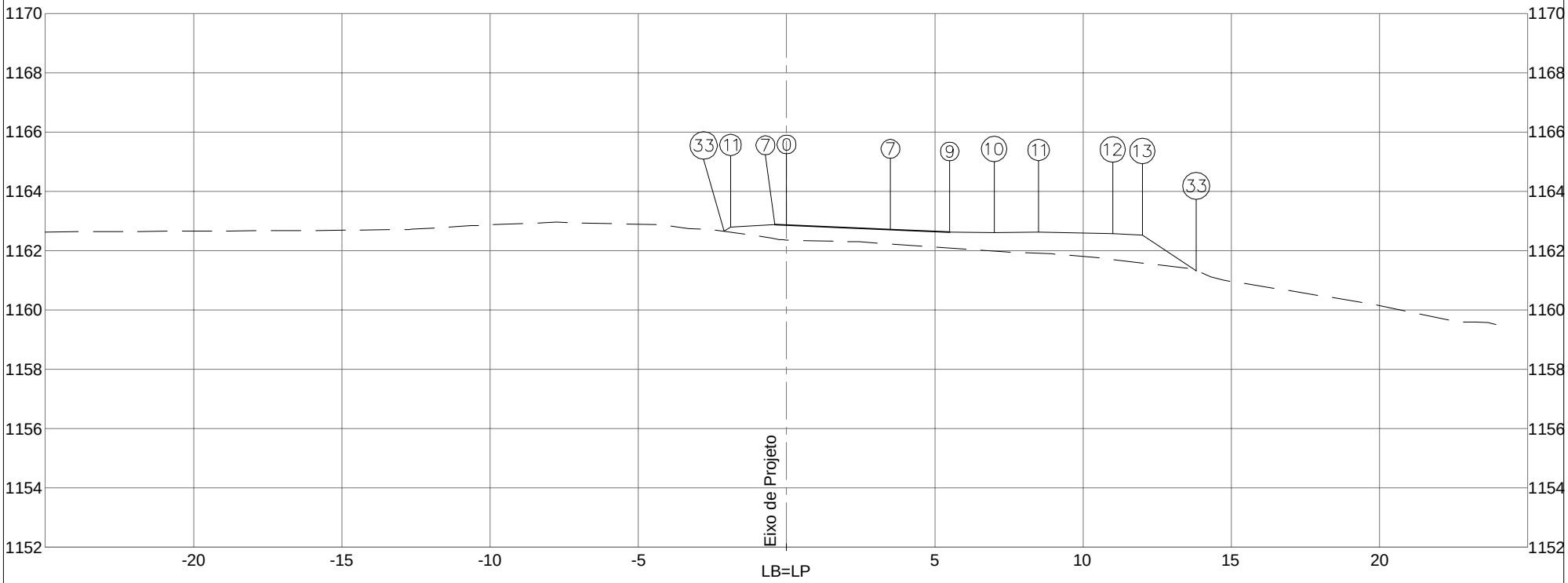
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−0,661	−0,661						
	COTA	1162,997	1162,591						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,386
	COTA	1162,962	1162,773	1162,665	1162,635	1162,665	1162,615	1162,565	1161,641

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,962	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1162,421	ÁREA (m²): ATERRO= 8,69	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,08	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
102+12,770	CORTE 1ª= 0,68	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 75



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−0,532	−0,565						
	COTA	1162,939	1162,549						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,542
	COTA	1162,913	1162,744	1162,648	1162,618	1162,648	1162,598	1162,548	1161,520

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,913	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1162,403	ÁREA (m²): ATERRO= 9,62	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,25	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
102+16,181	CORTE 1ª= 0,72	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 76



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33					
	DIST.	−0,389	−1,889	−2,116					
	COTA	1162,874	1162,799	1162,648					
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,814
	COTA	1162,858	1162,712	1162,628	1162,598	1162,628	1162,578	1162,528	1161,319

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1162,858
COTA TERRENO = 1162,347

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 10,58
ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,18

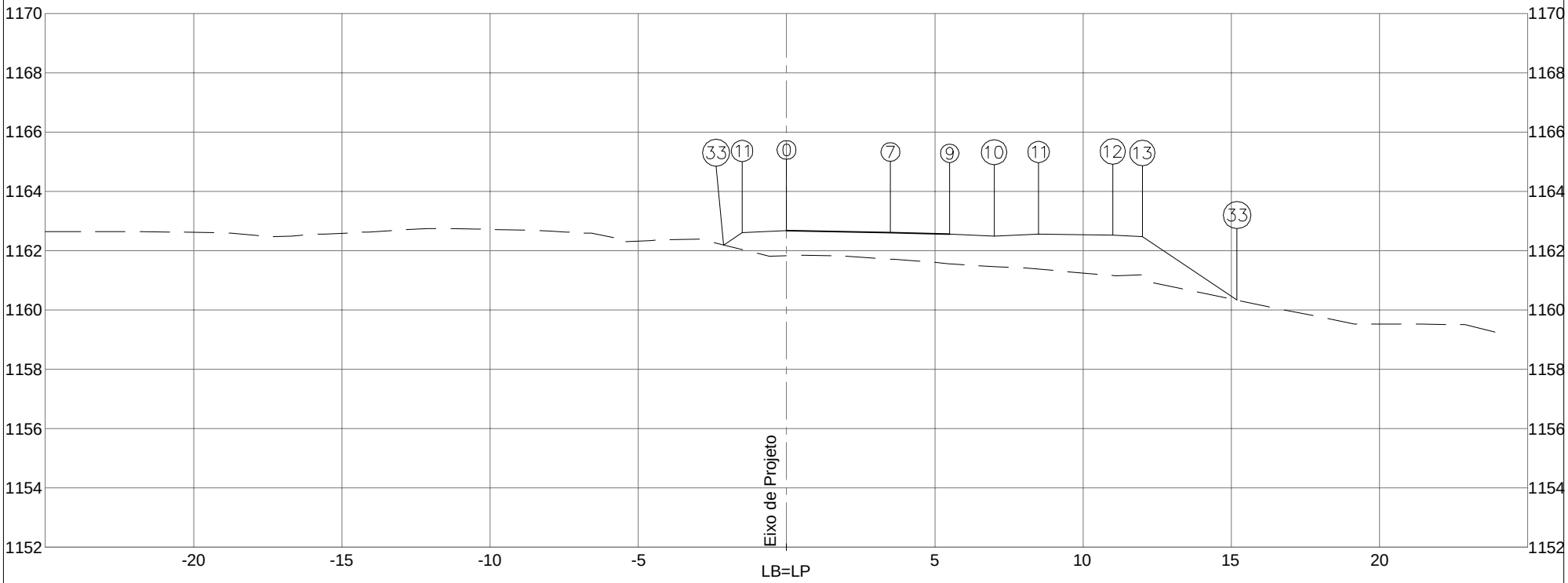
103+0,000

CORTE 1ª= 0,24
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

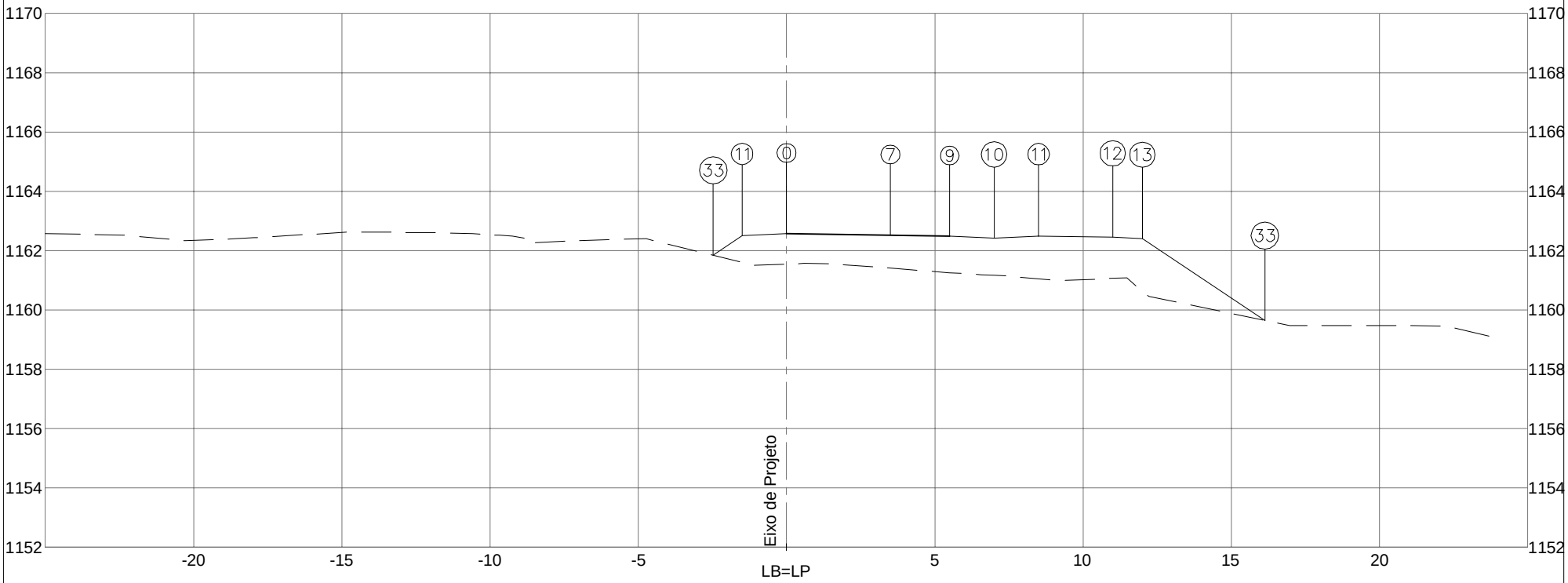
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 77



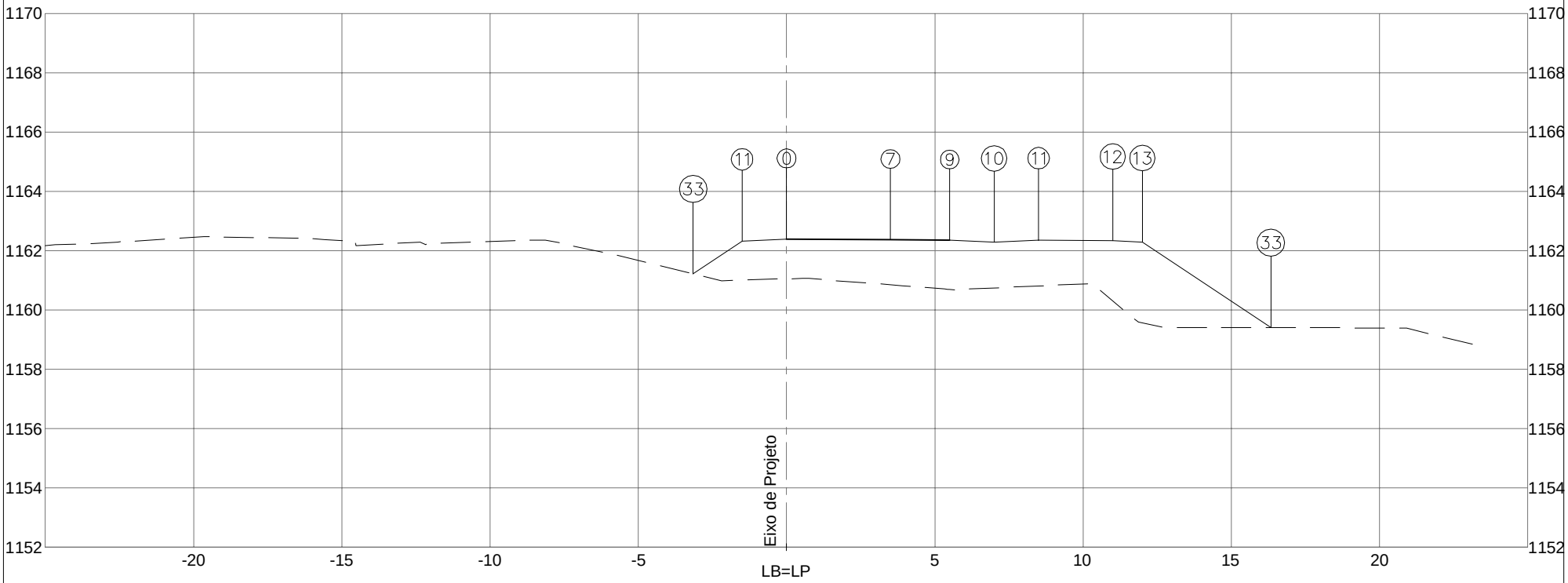
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−2,120						
	COTA	1162,598	1162,185						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	15,195
	COTA	1162,673	1162,603	1162,563	1162,488	1162,563	1162,513	1162,463	1160,333

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,673	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1161,827	ÁREA (m²): ATERRO= 18,05	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,10	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
103+12,918	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 78



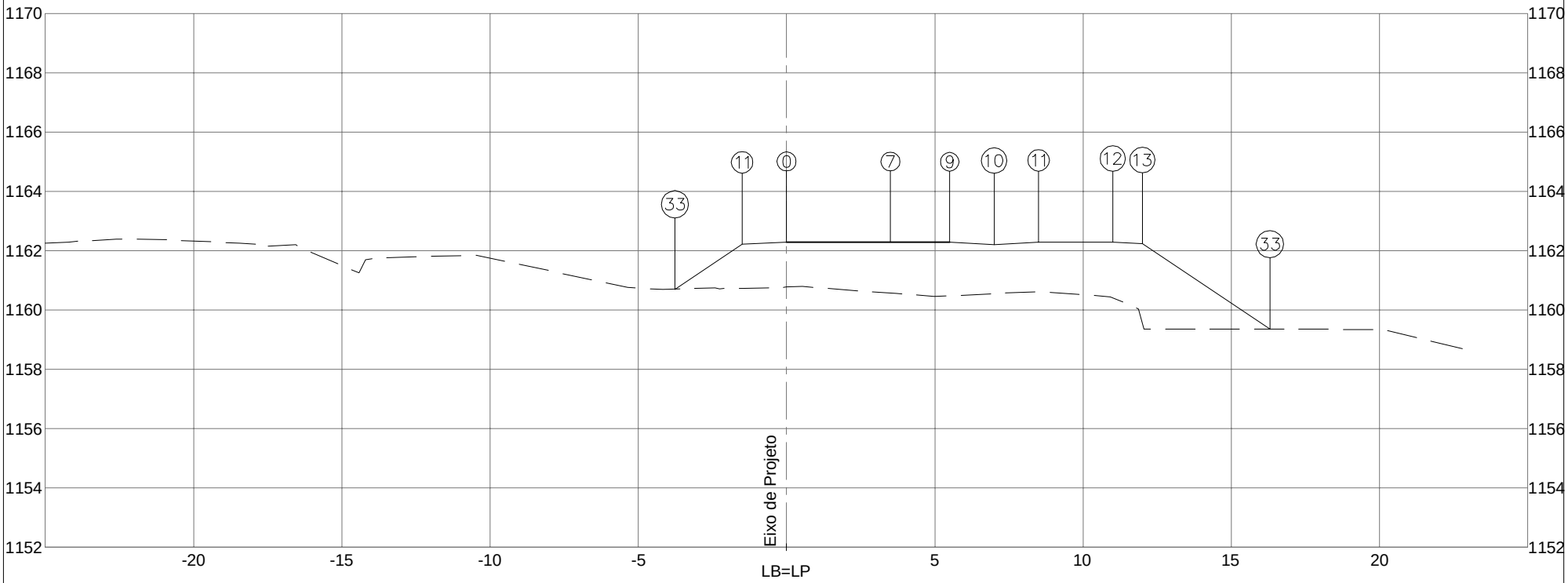
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−2,471						
	COTA	1162,497	1161,849						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,129
	COTA	1162,572	1162,519	1162,489	1162,414	1162,489	1162,451	1162,401	1159,648

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,572	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1161,548	ÁREA (m²): ATERRO= 22,90	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,32	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
104+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 79



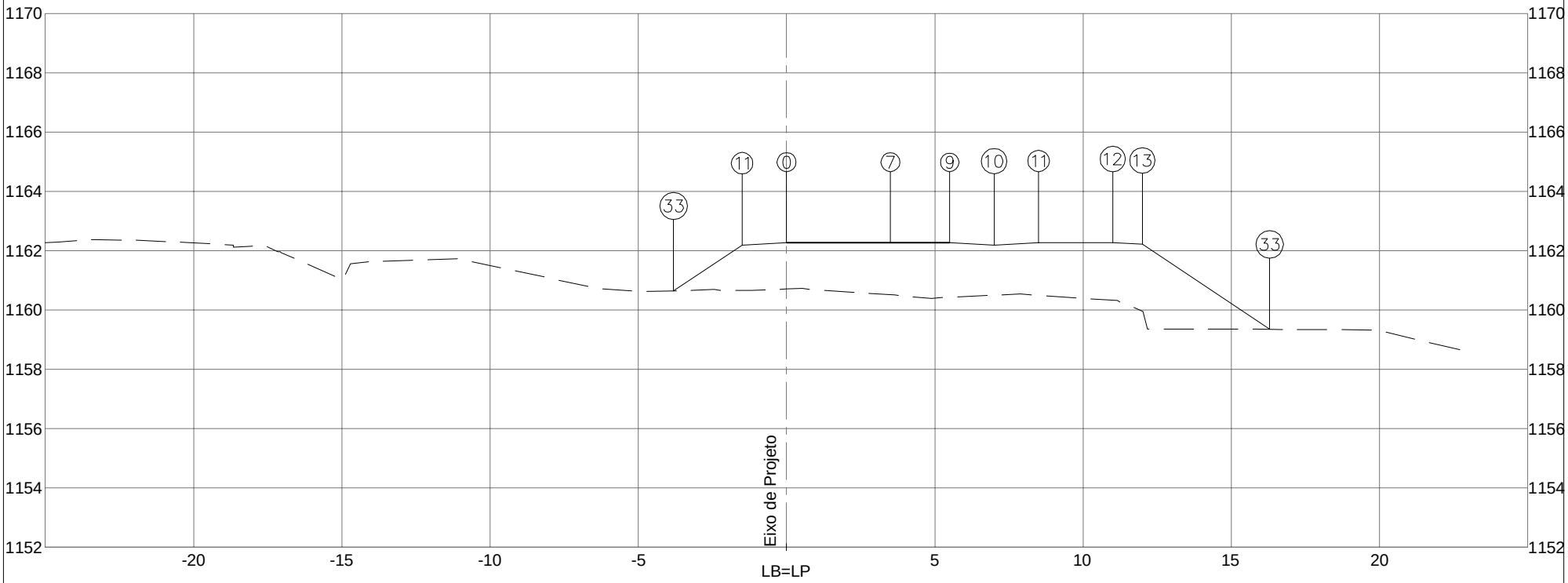
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−3,150						
	COTA	1162,314	1161,214						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,330
	COTA	1162,389	1162,367	1162,355	1162,280	1162,355	1162,339	1162,289	1159,402

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,389	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1161,049	ÁREA (m²): ATERRO= 30,81	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,40	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
104+12,770	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 80



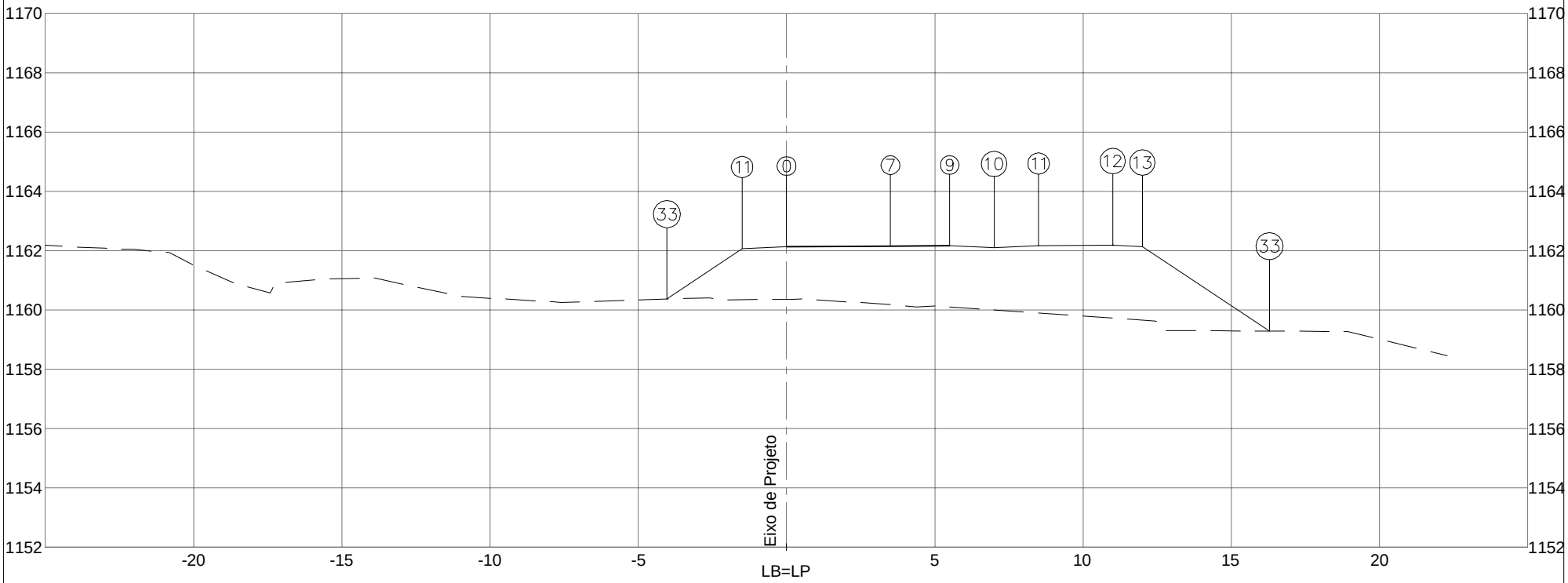
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−3,767						
	COTA	1162,211	1160,699						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,299
	COTA	1162,286	1162,281	1162,279	1162,204	1162,279	1162,276	1162,226	1159,360

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,286	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1160,769	ÁREA (m²): ATERRO= 33,14	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,55	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
105+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 81



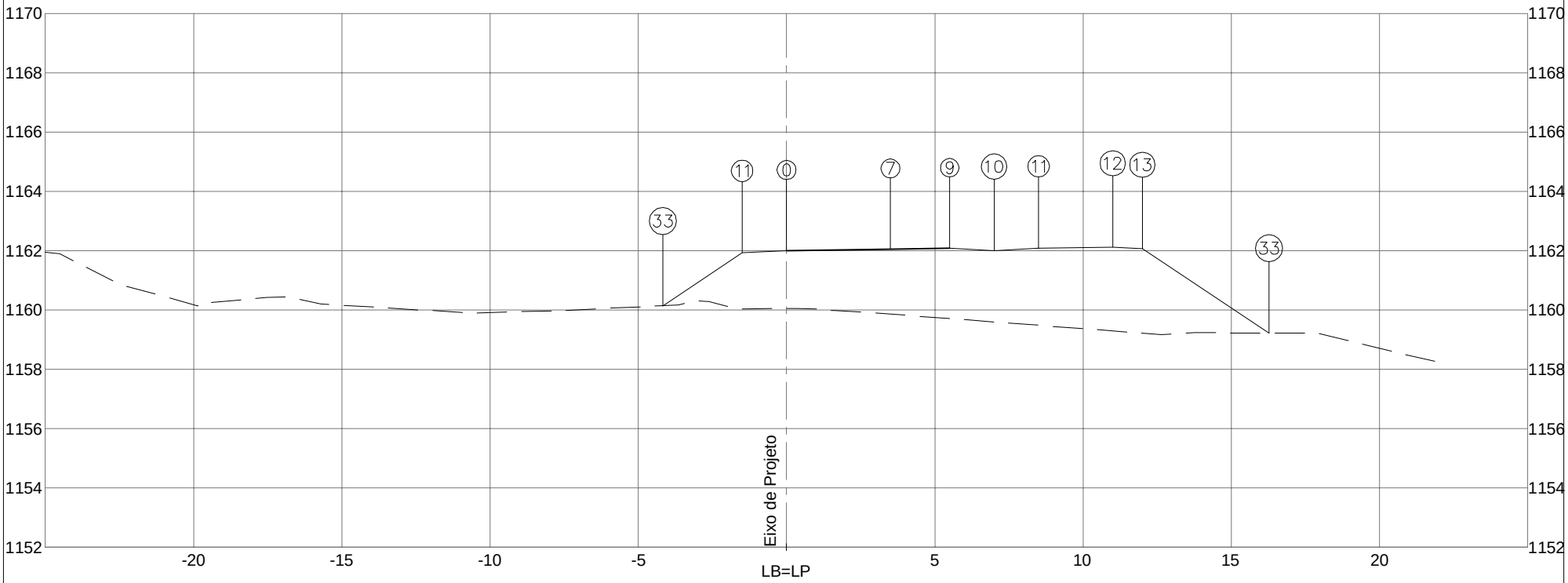
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−3,811						
	COTA	1162,185	1160,645						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,294
	COTA	1162,260	1162,260	1162,260	1162,185	1162,260	1162,260	1162,210	1159,347

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,260	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1160,700	ÁREA (m²): ATERRO= 33,81	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,61	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
105+1,775	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 82



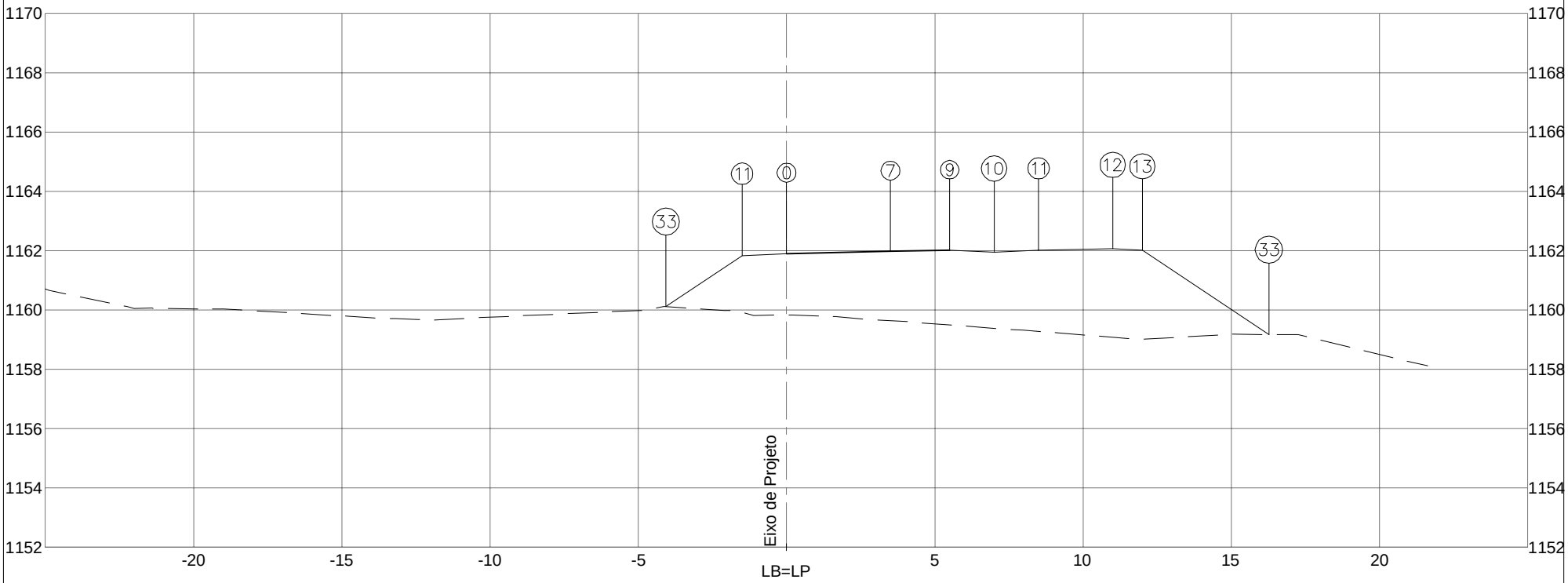
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−4,034						
	COTA	1162,056	1160,367						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,283
	COTA	1162,131	1162,156	1162,171	1162,096	1162,171	1162,189	1162,139	1159,284

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,131	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1160,354	ÁREA (m²): ATERRO= 38,33	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,71	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
105+10,781	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 83



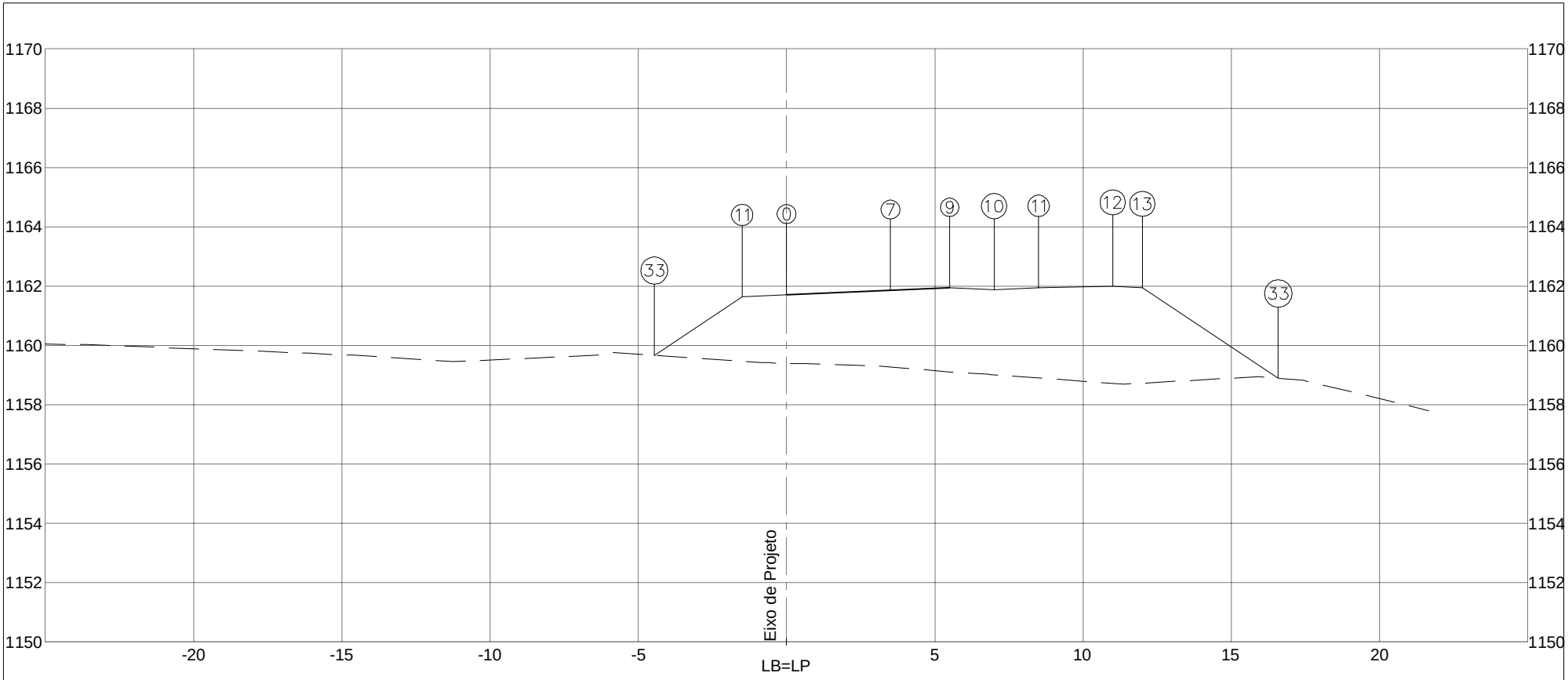
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−4,177						
	COTA	1161,924	1160,139						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,272
	COTA	1161,999	1162,050	1162,079	1162,004	1162,079	1162,116	1162,066	1159,218

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,999	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1160,046	ÁREA (m²): ATERRO= 42,37	ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,01	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
106+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 84



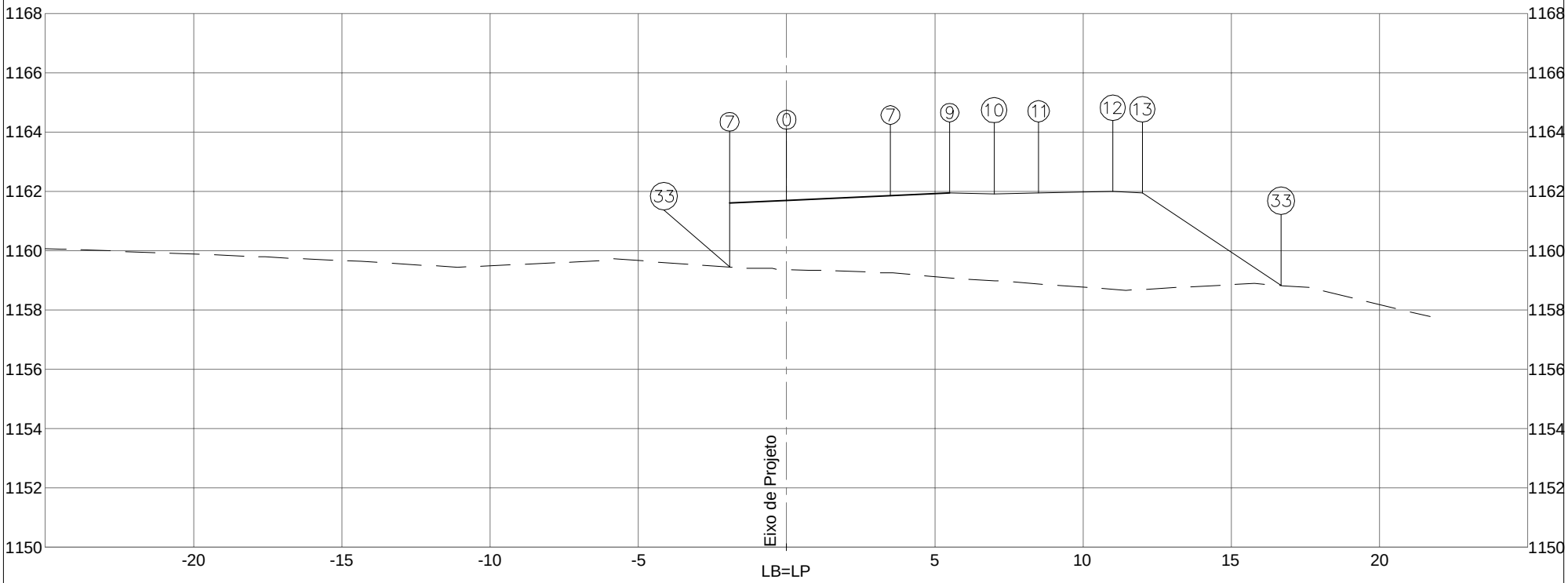
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−4,069						
	COTA	1161,827	1160,115						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,265
	COTA	1161,902	1161,972	1162,012	1161,937	1162,012	1162,062	1162,012	1159,169

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,902	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1159,824	ÁREA (m²): ATERRO= 44,55	ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,15	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
106+6,781	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 85



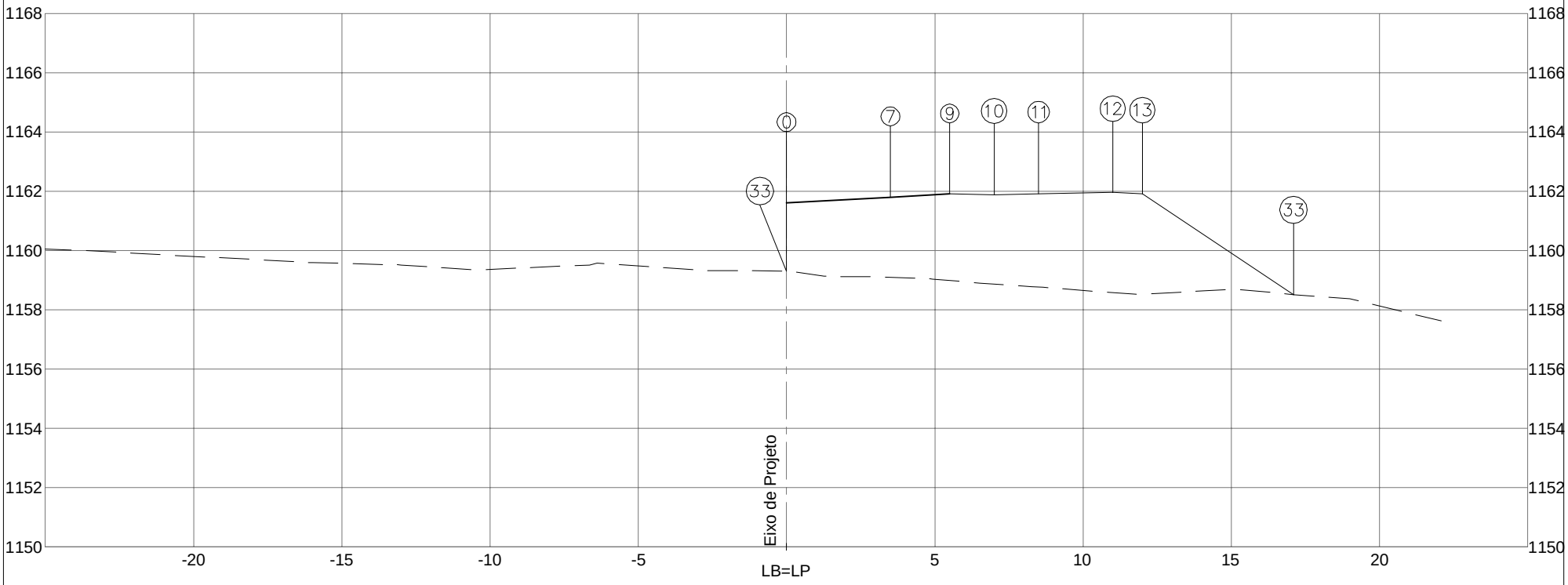
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−4,458						
	COTA	1161,638	1159,666						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,584
	COTA	1161,713	1161,860	1161,944	1161,869	1161,944	1161,994	1161,944	1158,888

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,713	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1159,392	ÁREA (m²): ATERRO= 50,10	ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,25	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
107+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 86



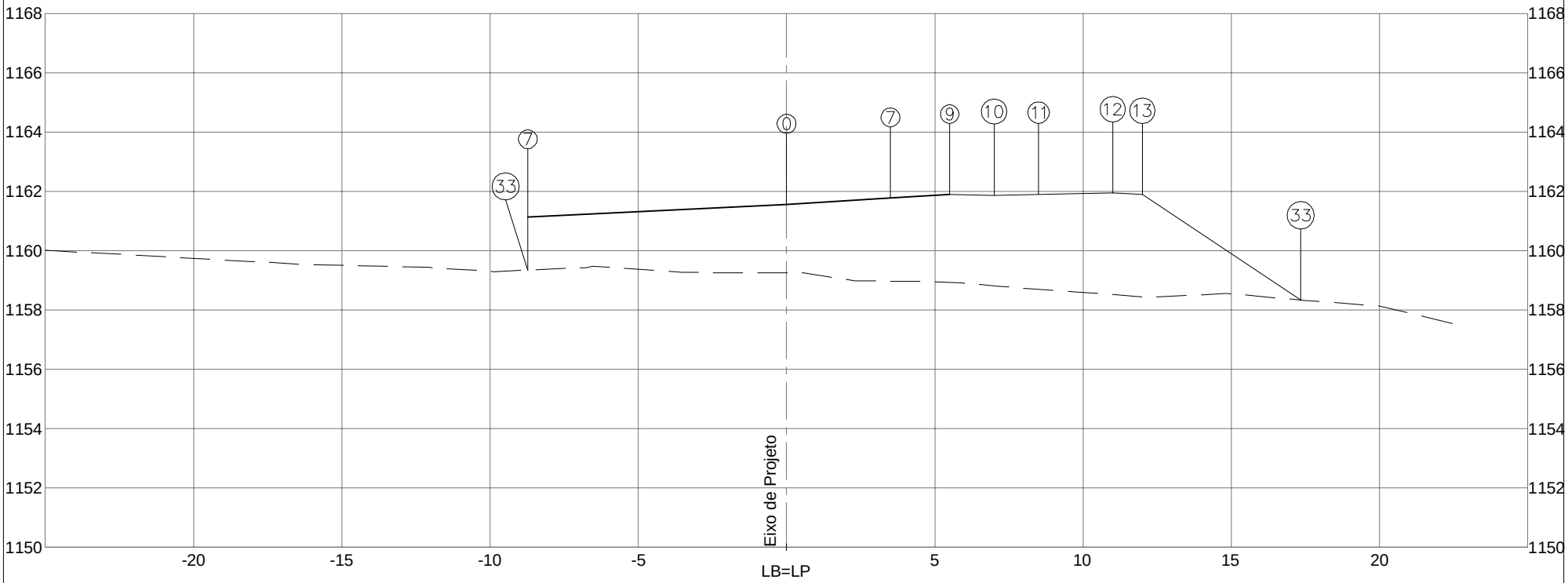
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−1,924	−1,924						
	COTA	1161,599	1159,447						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,677
	COTA	1161,695	1161,849	1161,937	1161,907	1161,937	1161,987	1161,937	1158,819

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,695	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1159,349	ÁREA (m²): ATERRO= 50,13	ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,31	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
107+1,264	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 87



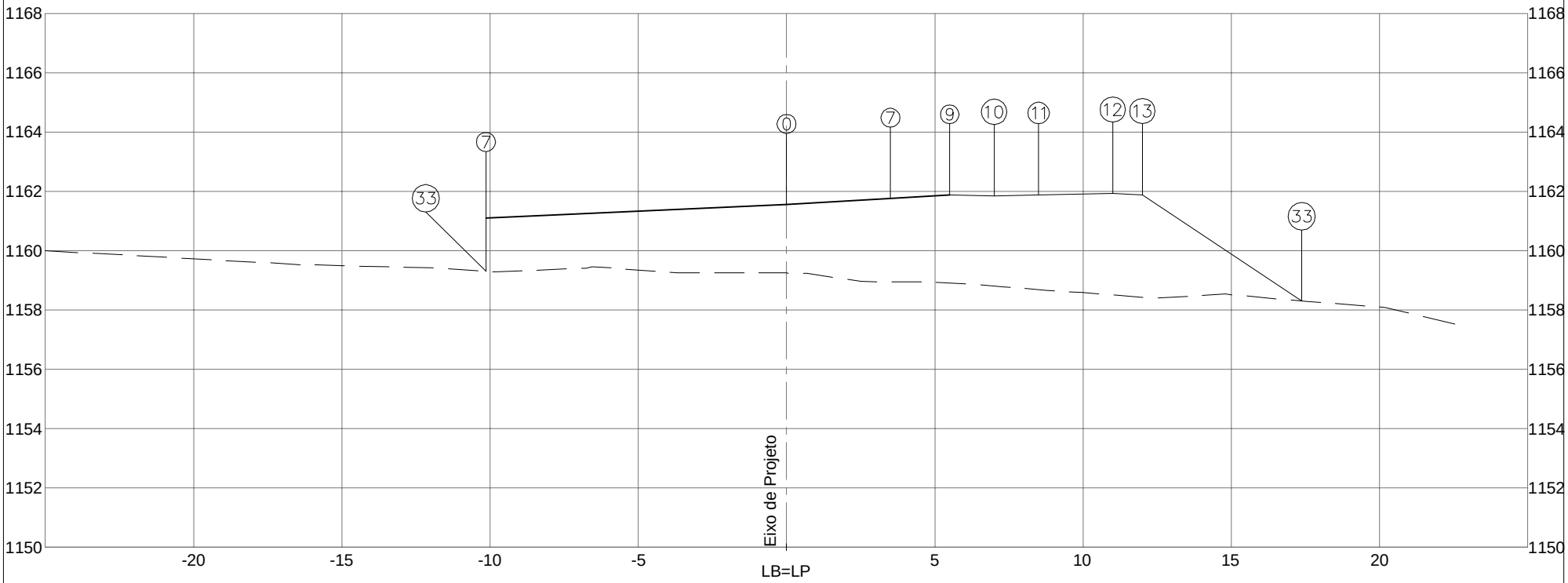
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	33							
	DIST.	0,000							
	COTA	1159,308							
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	17,095
	COTA	1161,611	1161,799	1161,907	1161,877	1161,907	1161,957	1161,907	1158,510

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,611	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF-440	
COTA TERRENO = 1159,308	ÁREA (m²): ATERRO= 46,24	ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,20	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 ATÉ ENTR. VC-263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
107+7,135	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC-249 ATÉ ENTR. VC-263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 – RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 88



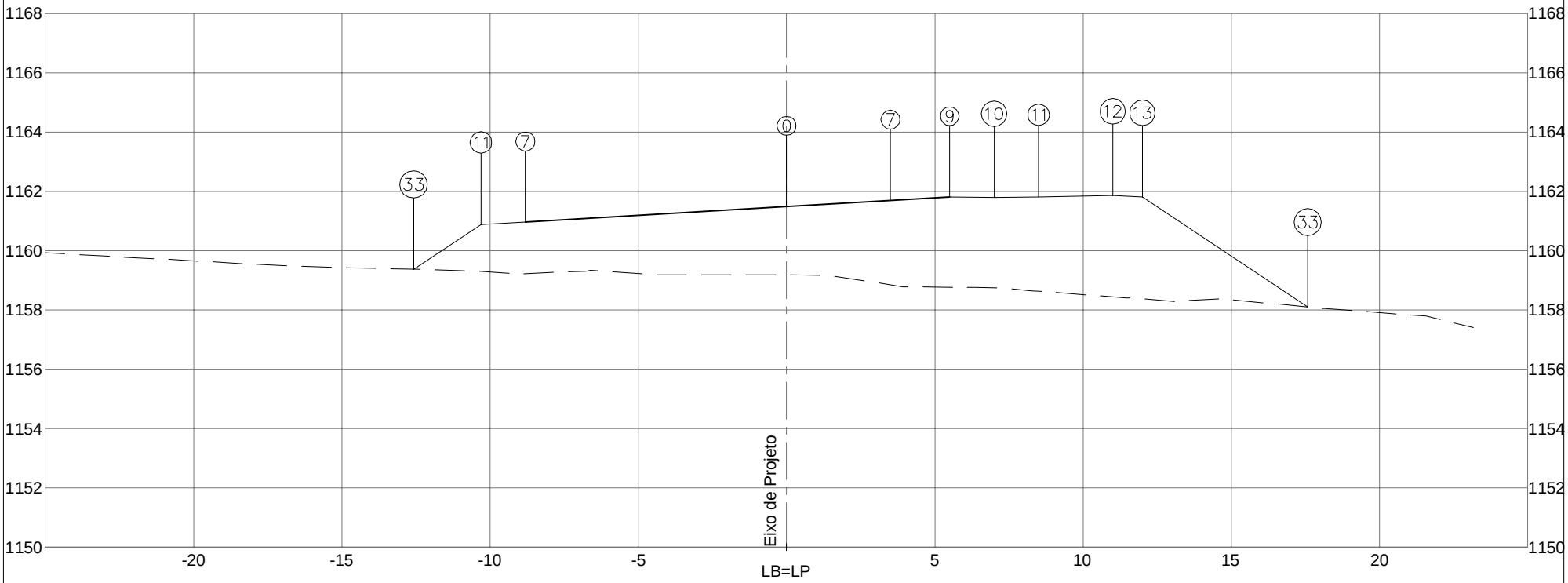
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−8,729	−8,729						
	COTA	1161,129	1159,342						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	17,340
	COTA	1161,558	1161,768	1161,888	1161,858	1161,888	1161,938	1161,888	1158,329

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,558	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO 1159,253	ÁREA (m²): ATERRO= 62,31	ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,39	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
107+10,781	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 89



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−10,141	−10,141						
	COTA	1161,103	1159,304						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	17,376
	COTA	1161,548	1161,758	1161,878	1161,848	1161,878	1161,928	1161,878	1158,294

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,548	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1159,242	ÁREA (m²): ATERRO= 64,59	ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,45	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
107+11,513	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 90



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33					
	DIST.	−8,809	−10,309	−12,582					
	COTA	1160,957	1160,882	1159,367					
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	17,575
	COTA	1161,485	1161,695	1161,815	1161,785	1161,815	1161,865	1161,815	1158,099

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,485
COTA TERRENO = 1159,177

107+15,879

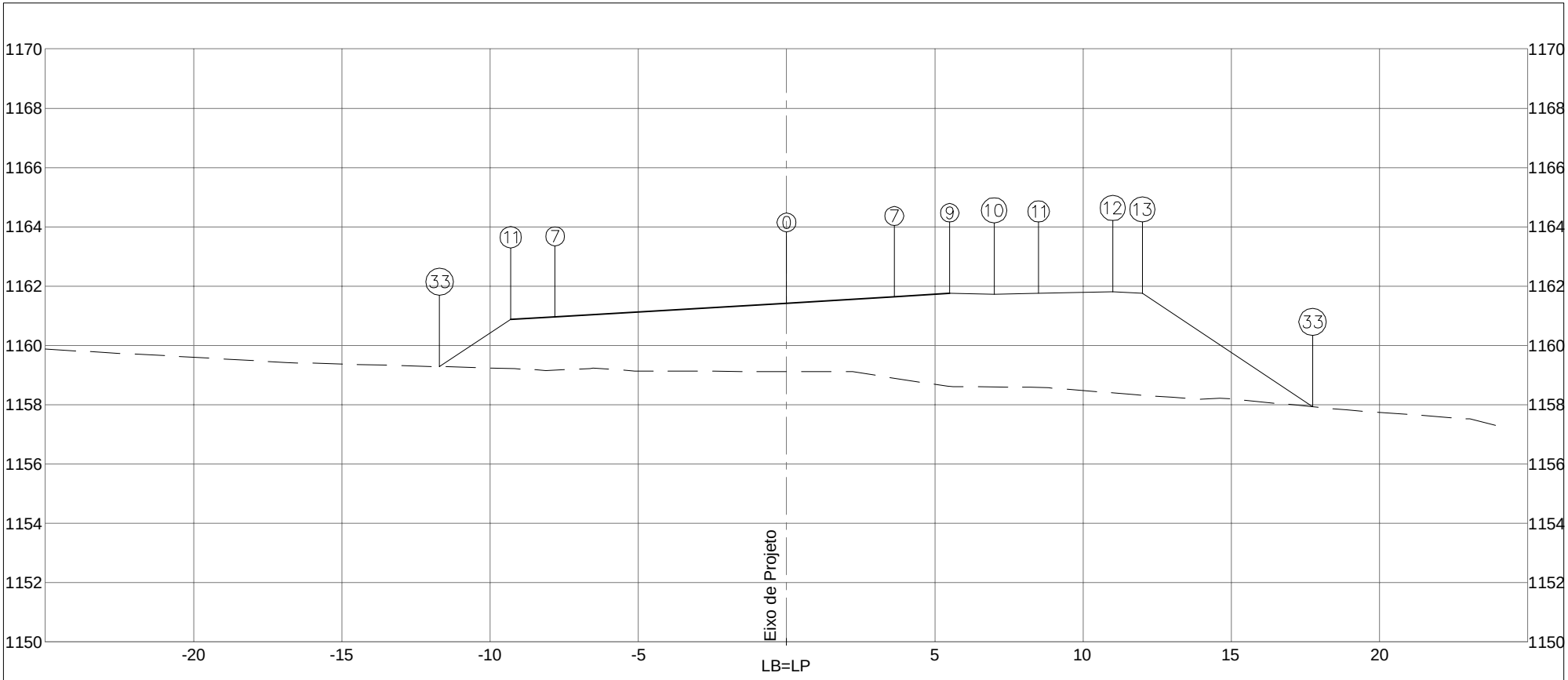
DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 67,88
ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,41
CORTE 1ª= 0,00
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

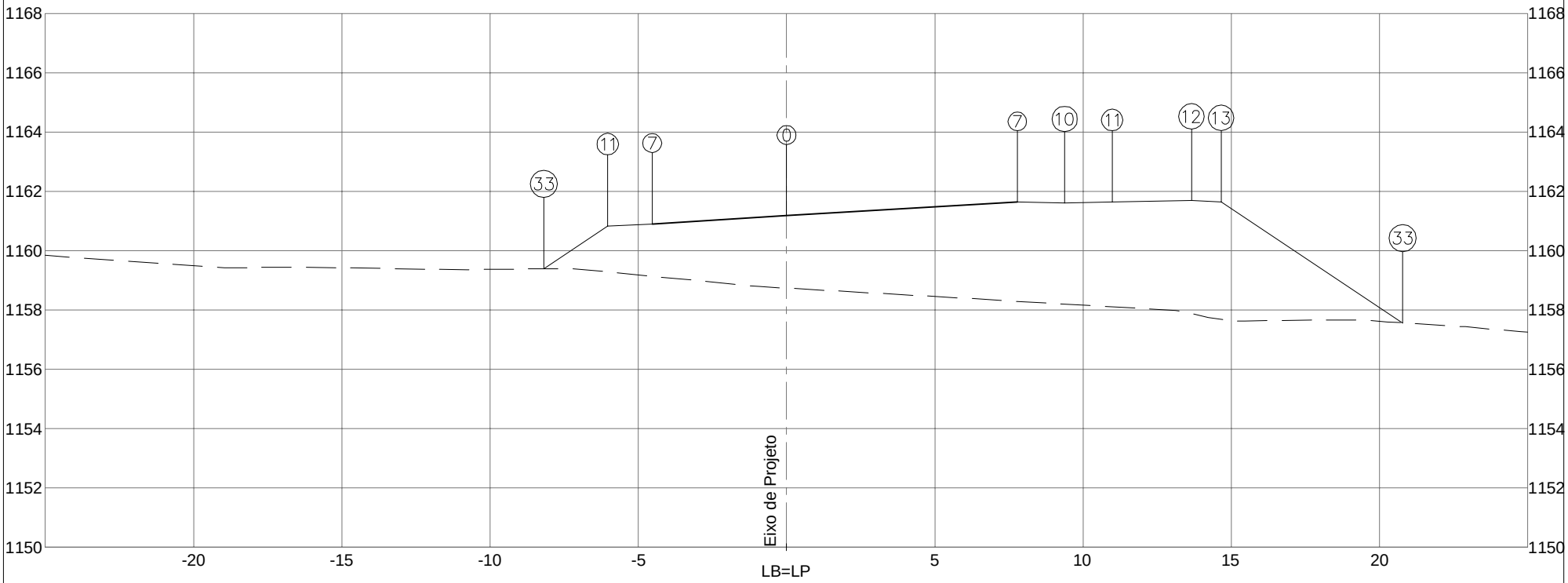
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 91



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33					
	DIST.	−7,807	−9,307	−11,704					
	COTA	1160,958	1160,883	1159,285					
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,631	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	17,739
	COTA	1161,426	1161,644	1161,756	1161,726	1161,756	1161,806	1161,756	1157,930

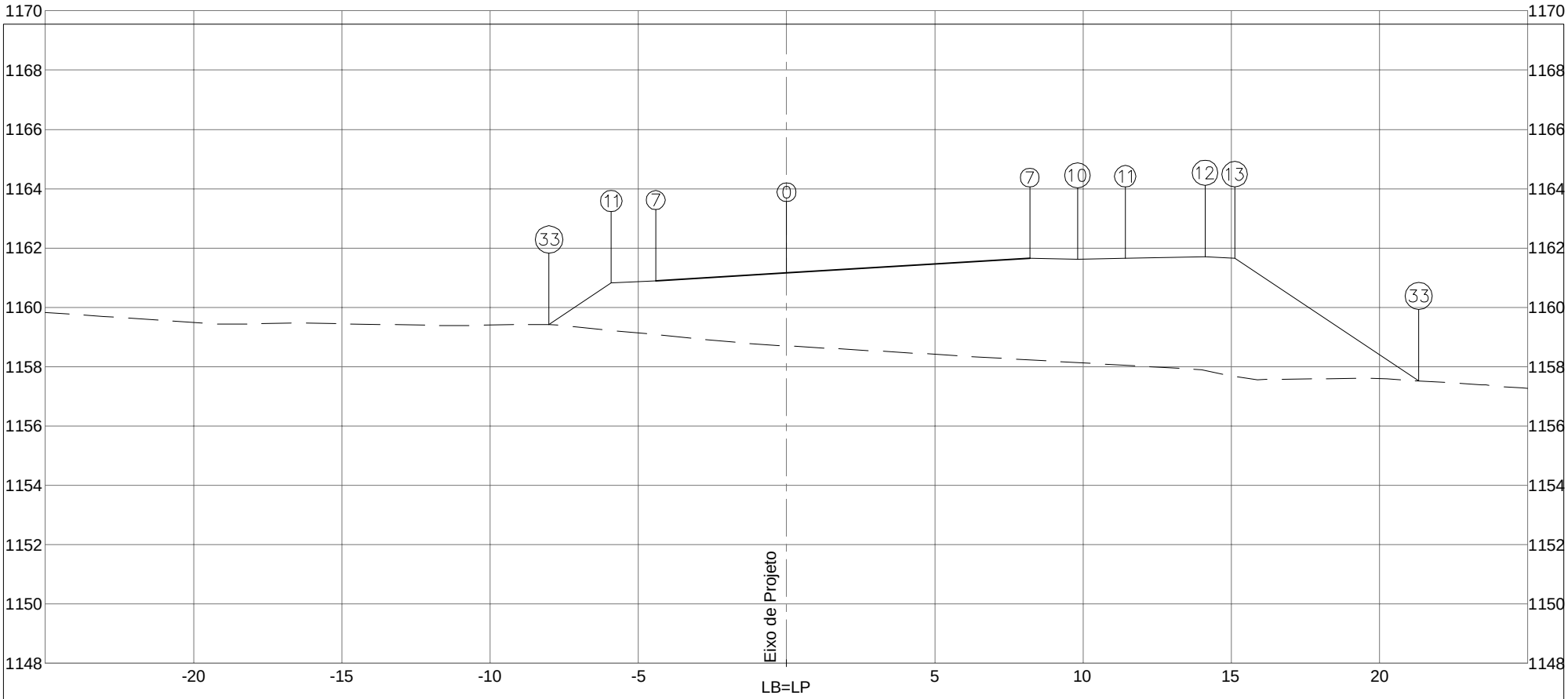
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,426	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1159,116	ÁREA (m²): ATERRO= 67,04	ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,21	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
108+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 92



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33				
	DIST.	−4,533	−6,033	−8,192				
	COTA	1160,901	1160,826	1159,387				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	7,780	9,379	10,981	13,655	14,655	20,779
	COTA	1161,173	1161,640	1161,608	1161,640	1161,694	1161,644	1157,562

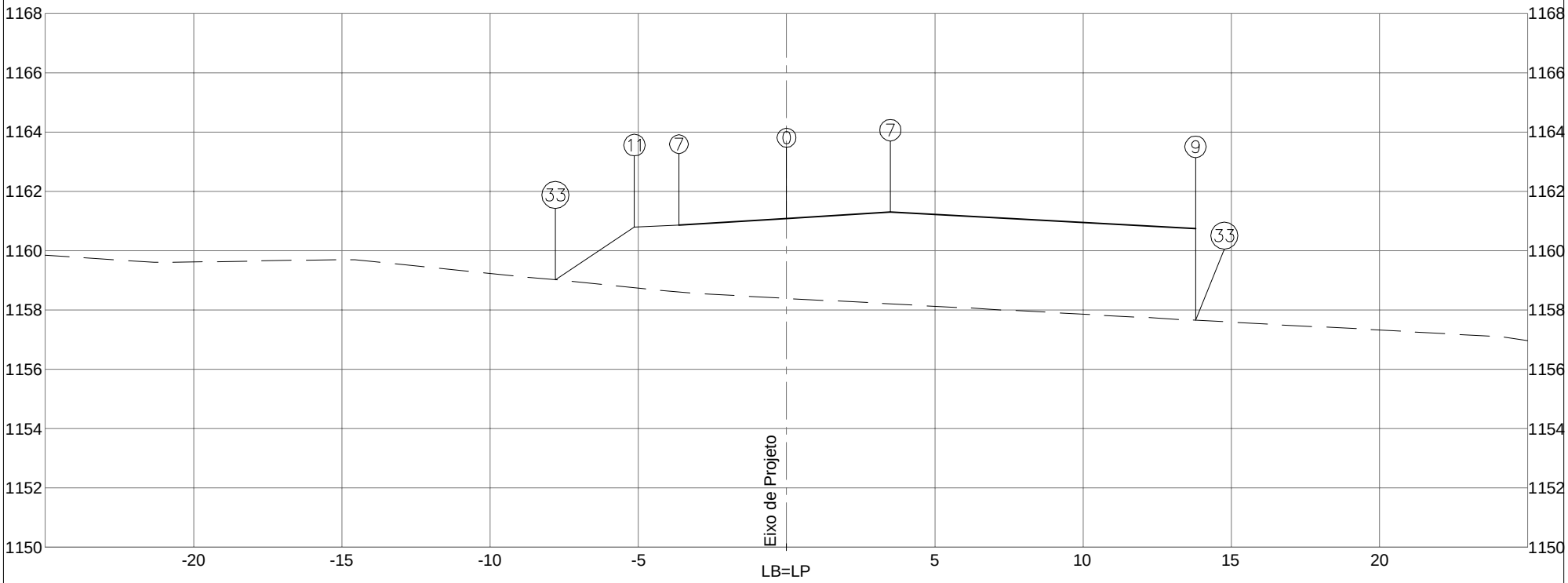
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,173	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO 1158,736	ÁREA (m²): ATERRO= 74,30	ÁREA (m³): LIMPEZA= 5,79	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
108+18,946	CORTE 1ª= 0,00		SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 93

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33				
	DIST.	−4,416	−5,916	−8,010				
	COTA	1160,898	1160,823	1159,427				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	8,200	9,809	11,421	14,114	15,114	21,322
	COTA	1161,163	1161,655	1161,623	1161,655	1161,709	1161,659	1157,520

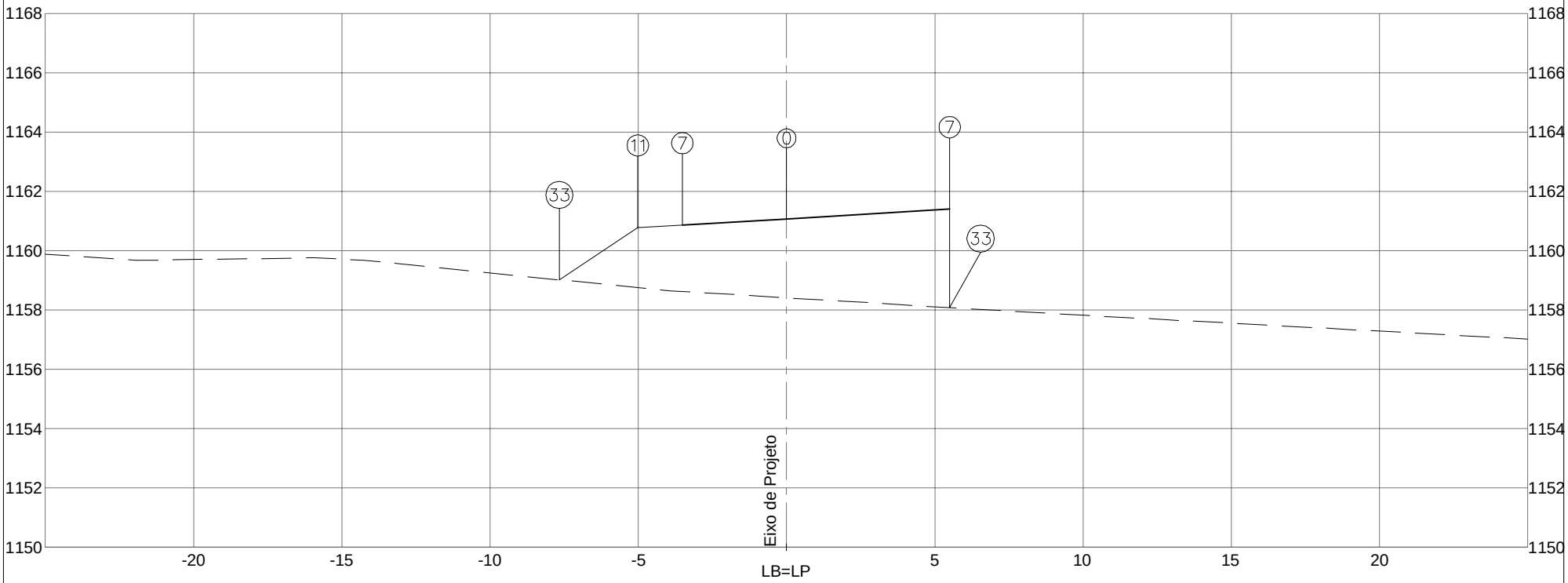
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,163	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO 1158,701	ÁREA (m²): ATERRO= 76,98	ÁREA (m³): LIMPEZA= 5,95	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
109+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 94



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33	
	DIST.	−3,632	−5,132	−7,801	
	COTA	1160,867	1160,792	1159,013	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	33
	DIST.	0,000	3,500	13,792	13,792
	COTA	1161,085	1161,295	1160,737	1157,652

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,085	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO 1158,390	ÁREA (m²): ATERRO= 115,62	ÁREA (m³): LIMPEZA= 7,33	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
109+10,574	CORTE 1ª= 0,00		SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 95

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33
	DIST.	−3,516	−5,016	−7,668
	COTA	1160,857	1160,782	1159,014
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	33
	DIST.	0,000	5,500	5,500
	COTA	1161,068	1161,398	1158,077

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,068
COTA TERRENO = 1158,408

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 29,72
ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,21

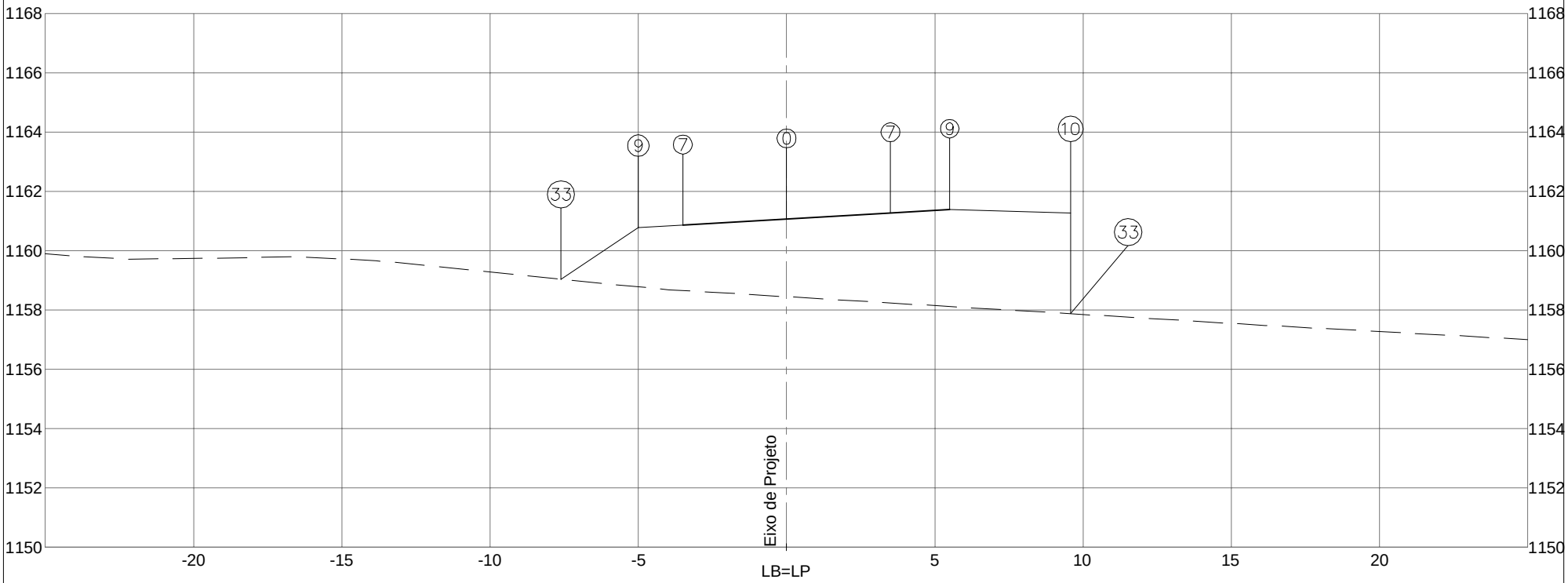
109+14,769

CORTE 1ª= 0,00
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 96



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	9	33		
	DIST.	−3,500	−5,000	−7,610		
	COTA	1160,853	1160,778	1159,038		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	9,579	9,579
	COTA	1161,063	1161,273	1161,393	1161,275	1157,871

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,063
COTA TERRENO = 1158,444

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 30,14
ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,25

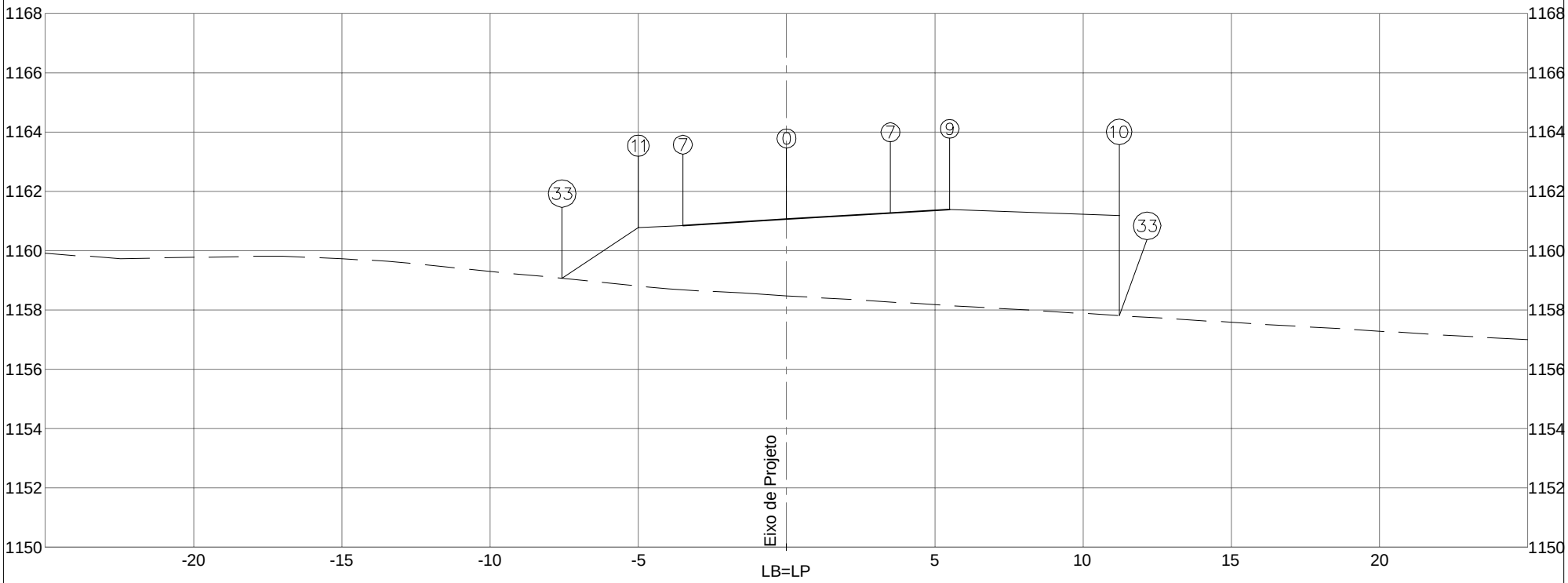
109+17,017

CORTE 1ª= 0,00
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100

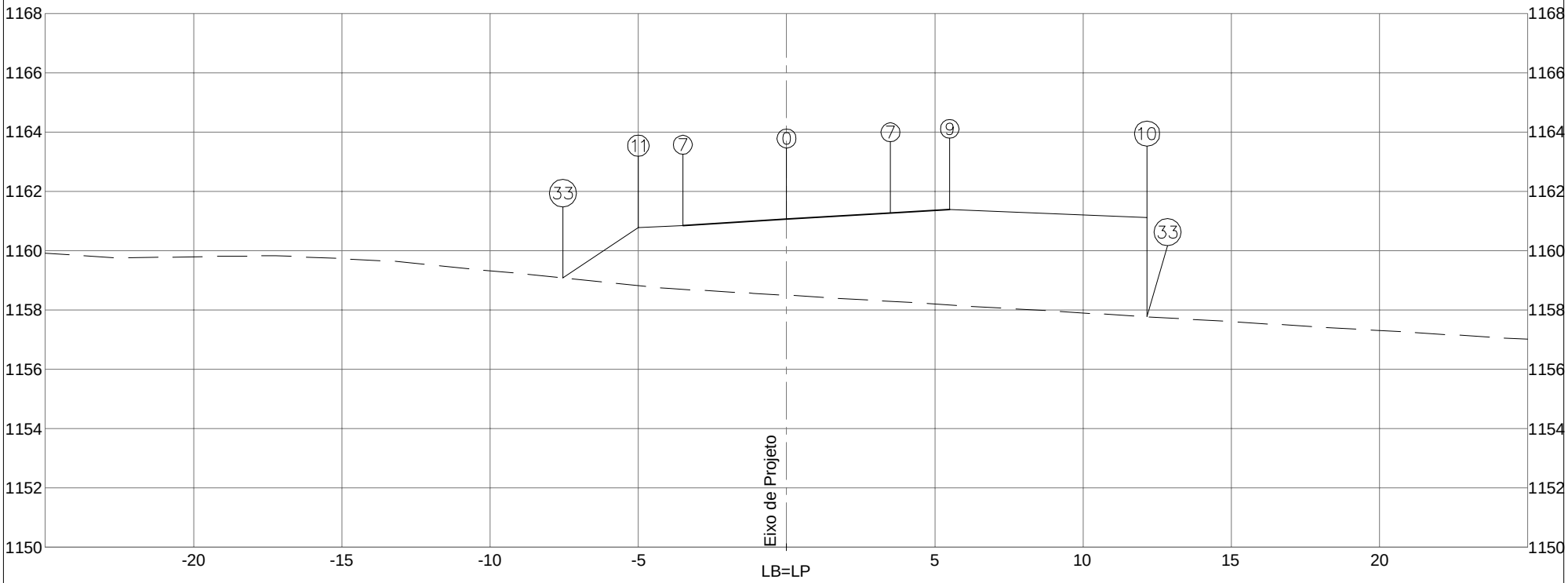
RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 97



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33		
	DIST.	−3,500	−5,000	−7,570		
	COTA	1160,850	1160,775	1159,061		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	11,218	11,218
	COTA	1161,060	1161,270	1161,390	1161,175	1157,807

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,060	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1158,476	ÁREA (m²): ATERRO= 29,38 / ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,31	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
109+18,934	CORTE 1ª= 0,00	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 98

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33		
	DIST.	−3,500	−5,000	−7,548		
	COTA	1160,849	1160,774	1159,075		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	12,157	12,157
	COTA	1161,059	1161,269	1161,389	1161,115	1157,771

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,059
COTA TERRENO = 1158,495

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 44,04
ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,41

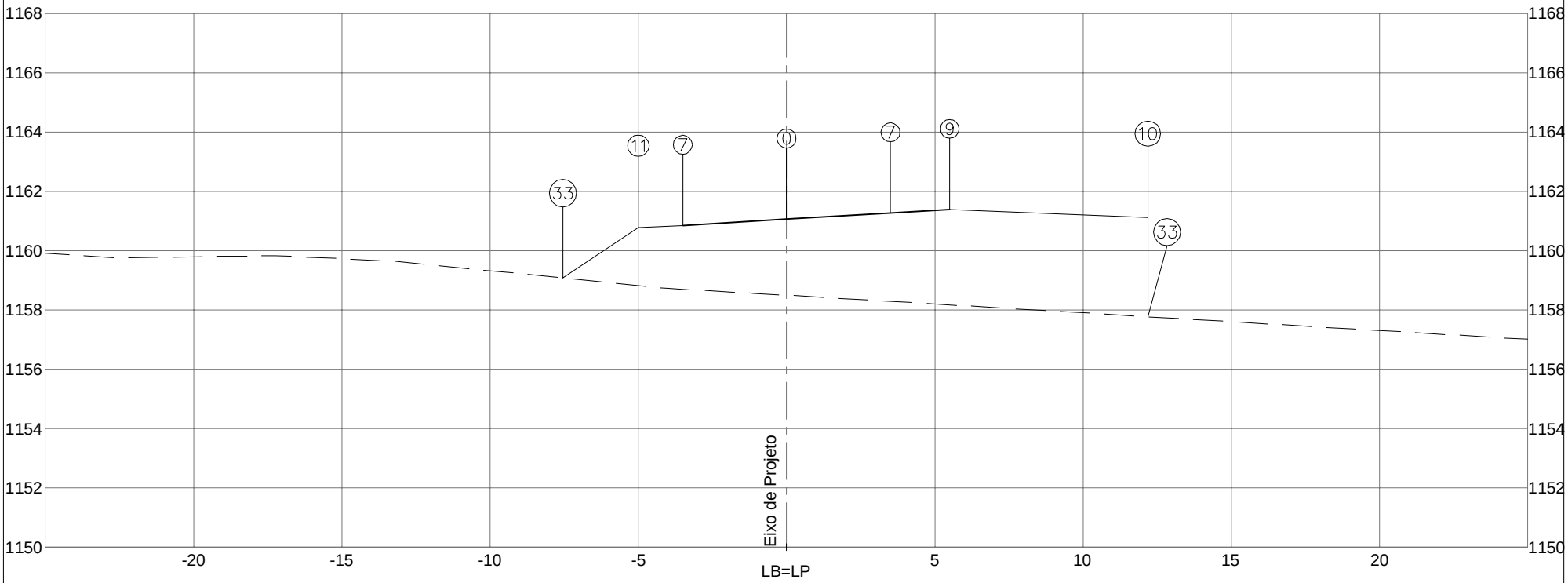
109+19,970

CORTE 1ª= 0,00
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 99



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33		
	DIST.	−3,500	−5,000	−7,548		
	COTA	1160,849	1160,774	1159,075		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	12,185	12,185
	COTA	1161,059	1161,269	1161,389	1161,113	1157,770

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,059
COTA TERRENO = 1158,495

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 44,02
ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,45

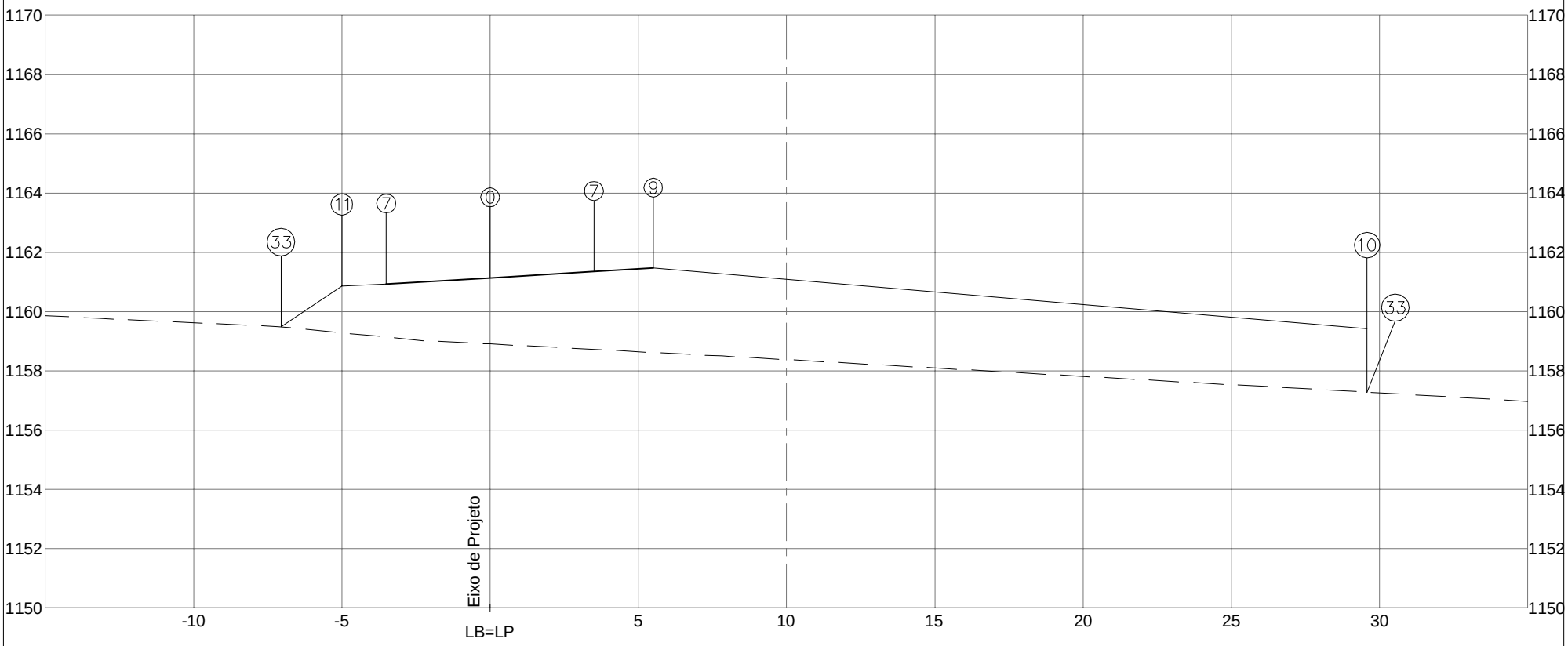
110+0,000

CORTE 1ª= 0,00
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100

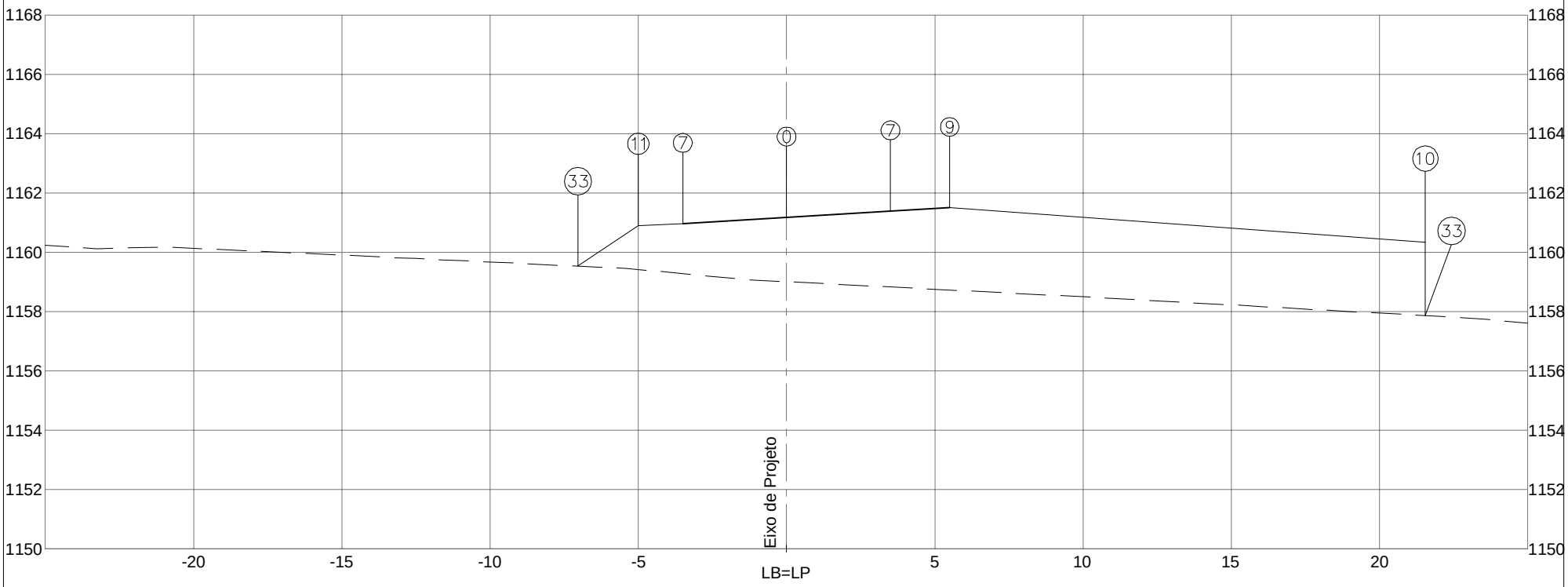
RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 100



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33		
	DIST.	−3,500	−5,000	−7,055		
	COTA	1160,927	1160,852	1159,482		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	29,579	29,579
	COTA	1161,137	1161,347	1161,467	1159,417	1157,275

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,137	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1158,904	ÁREA (m²): ATERRO= 36,70 / ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,01	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
111+0,000	CORTE 1ª= 0,00	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 101

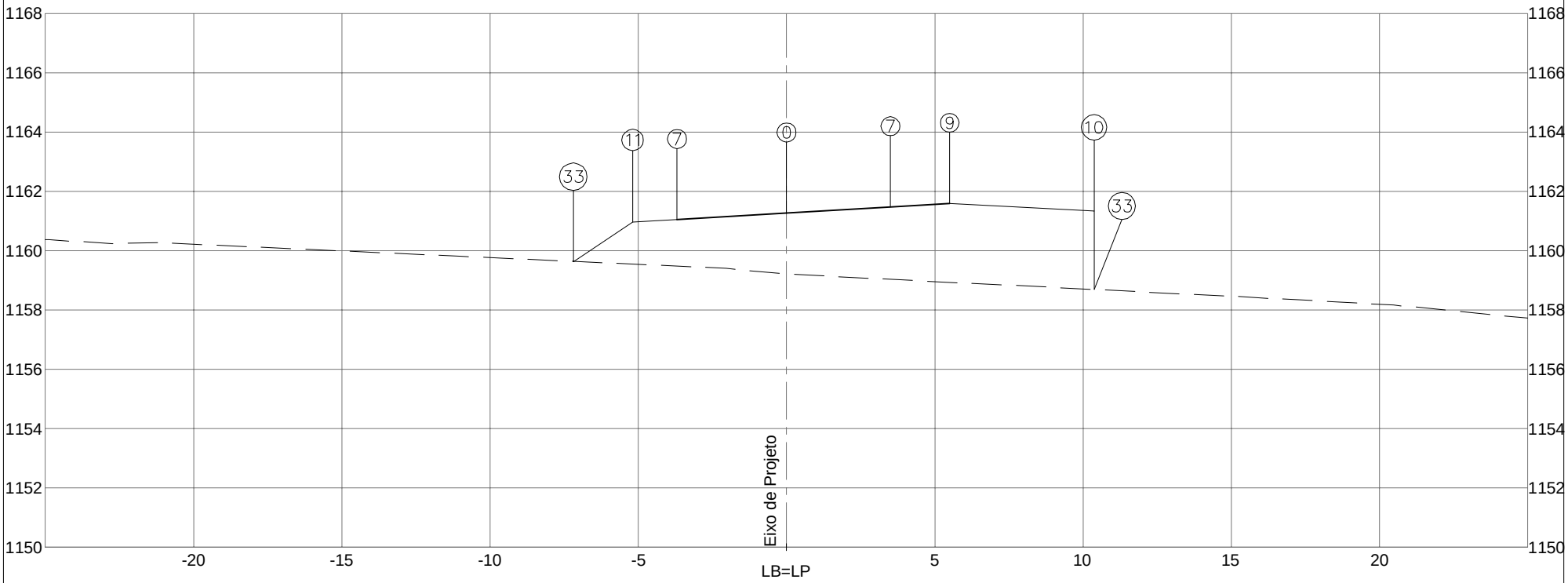
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33		
	DIST.	−3,500	−5,000	−7,039		
	COTA	1160,966	1160,891	1159,532		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	21,545	21,545
	COTA	1161,176	1161,386	1161,506	1160,329	1157,860

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,176	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1159,009	ÁREA (m²): ATERRO= 35,30 / ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,75	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
111+4,211	CORTE 1ª= 0,00	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 102

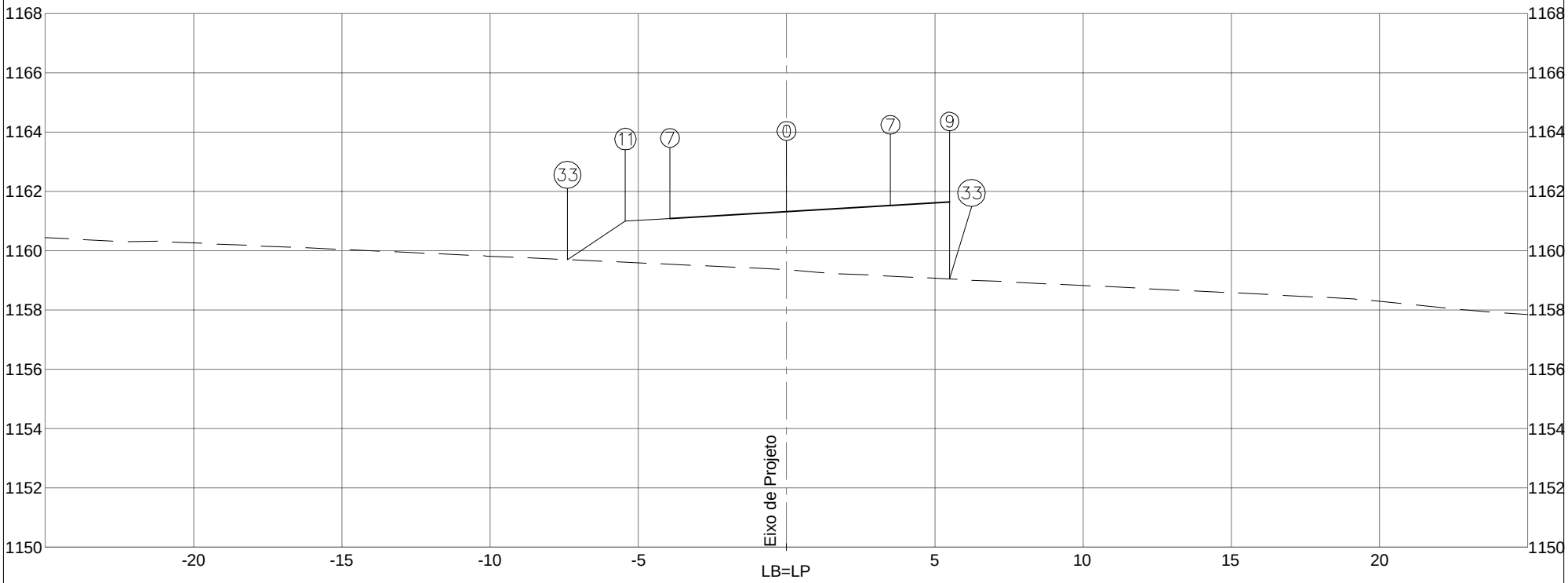
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33		
	DIST.	−3,693	−5,193	−7,195		
	COTA	1161,041	1160,966	1159,631		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	10,372	10,372
	COTA	1161,263	1161,473	1161,593	1161,327	1158,690

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,263	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1159,208	ÁREA (m²): ATERRO= 33,47 / ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,85	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
111+11,449	CORTE 1ª= 0,00	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 103

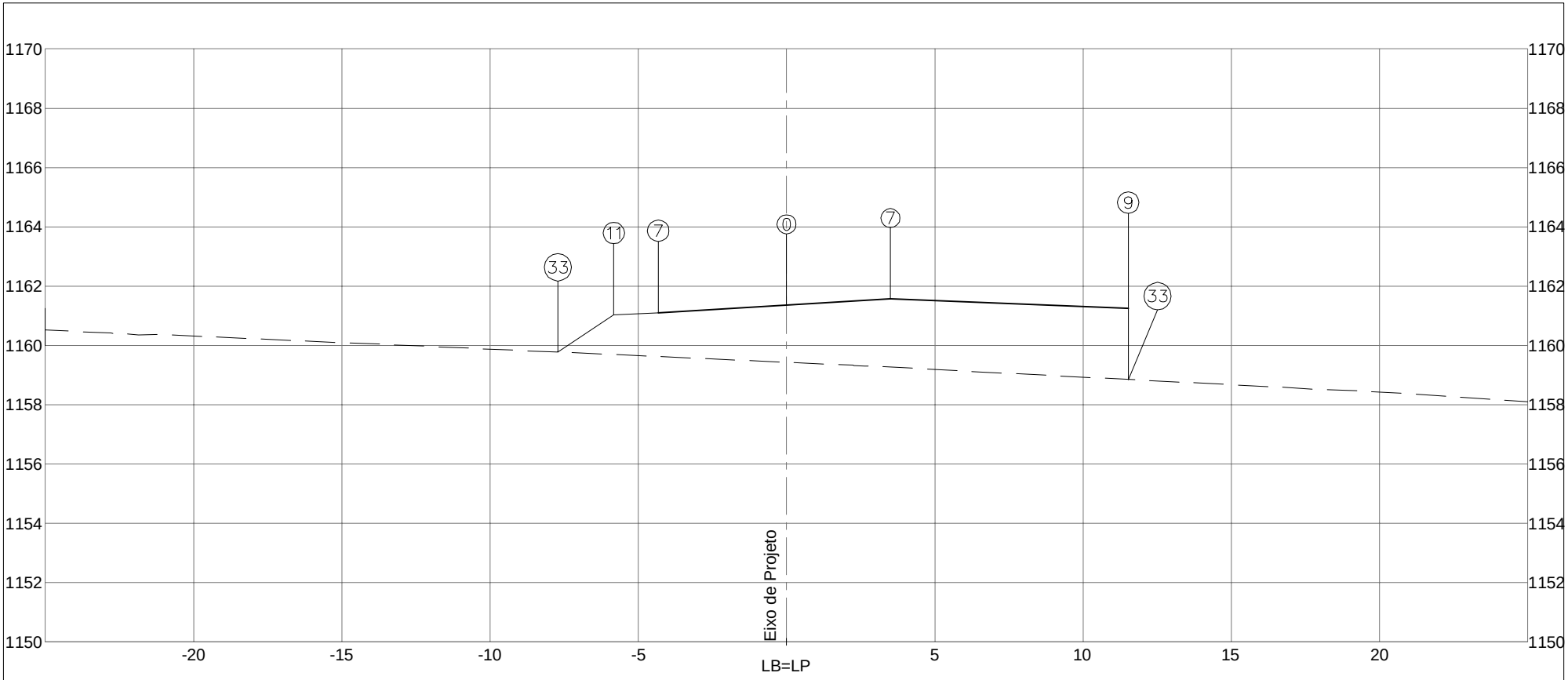
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33	
	DIST.	−3,936	−5,436	−7,394	
	COTA	1161,074	1160,999	1159,693	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	5,500
	COTA	1161,310	1161,520	1161,640	1159,041

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,310	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1159,365	ÁREA (m²): ATERRO= 23,13 / ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,21	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
111+15,079	CORTE 1ª= 0,00	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 104

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33	
	DIST.	−4,328	−5,828	−7,713	
	COTA	1161,104	1161,029	1159,772	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	33
	DIST.	0,000	3,500	11,523	11,523
	COTA	1161,363	1161,573	1161,250	1158,851

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,363
COTA TERRENO = 1159,429

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 38,27
ÁREA (m³): LIMPEZA= 6,48

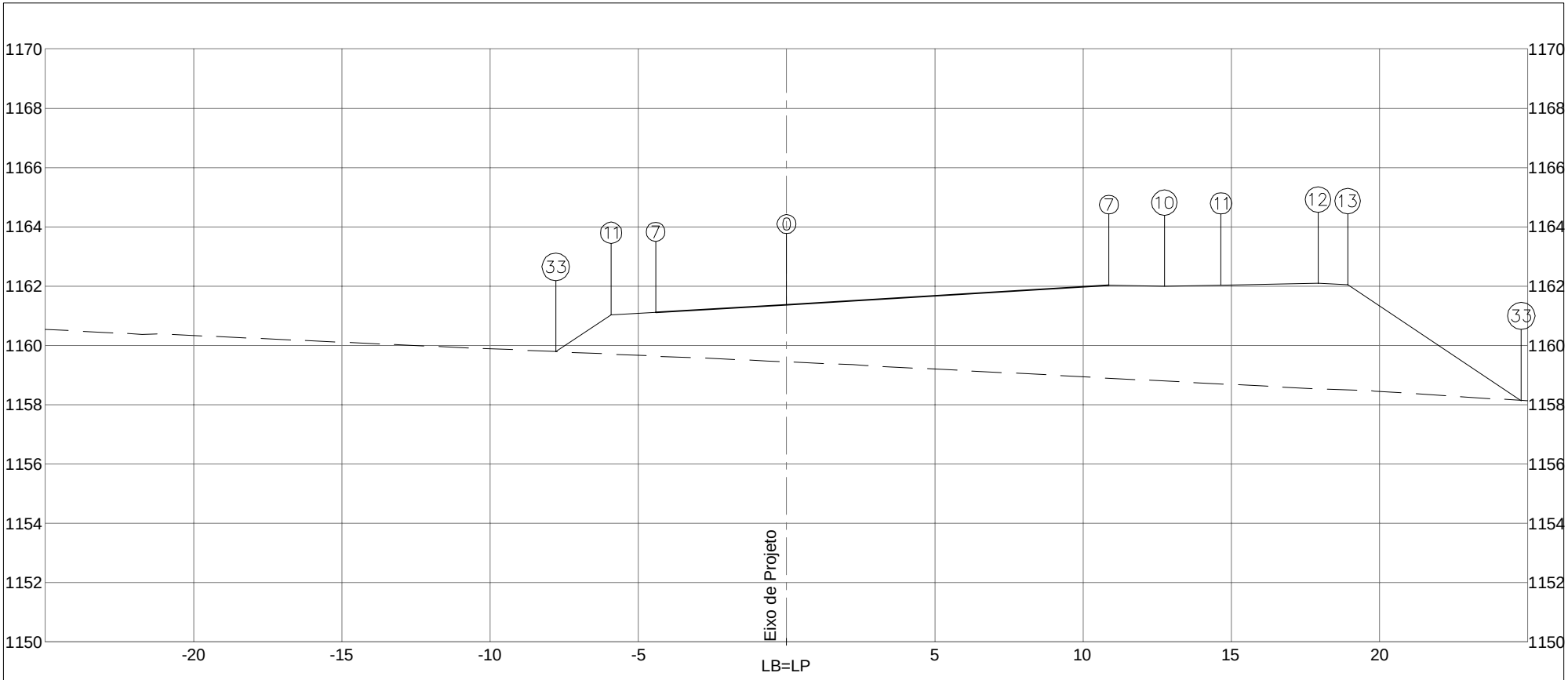
111+19,200

CORTE 1ª= 0,00
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

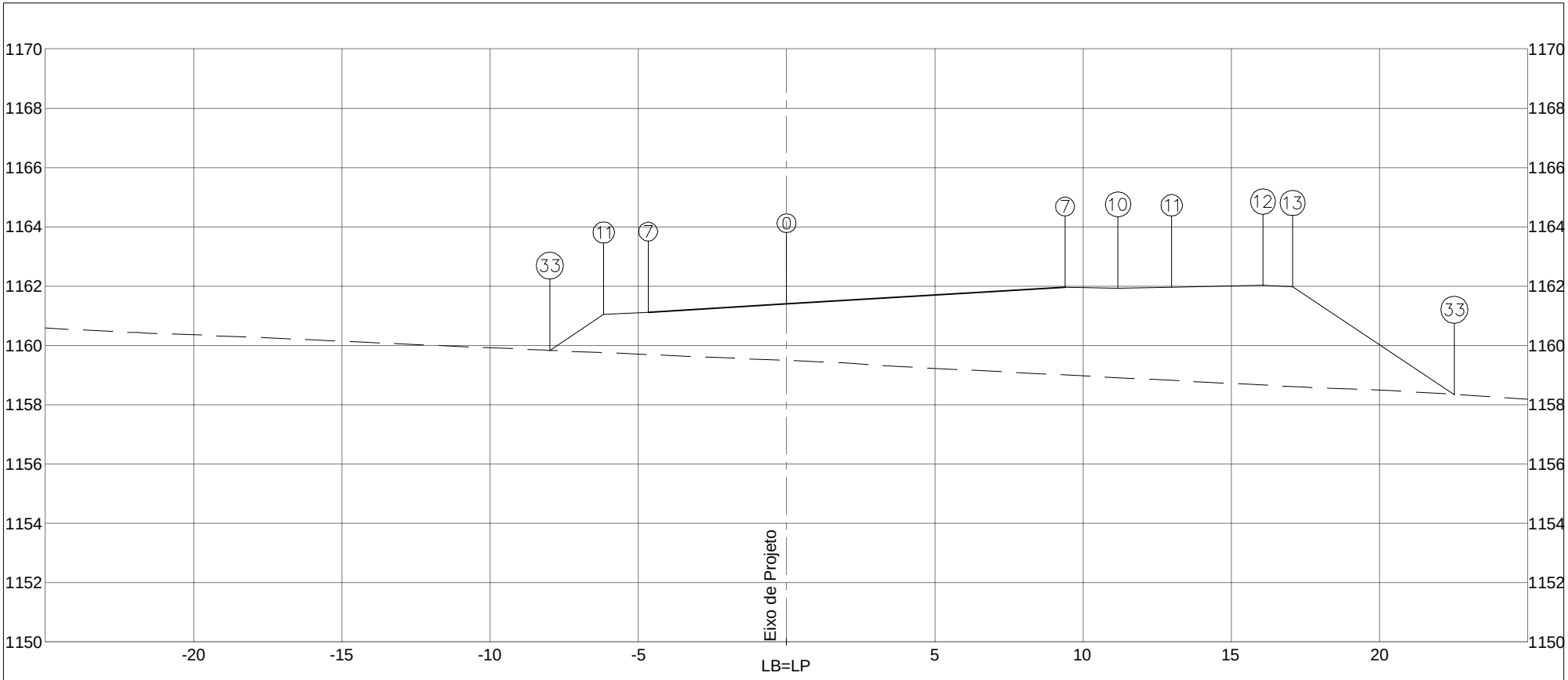
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 105



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33				
	DIST.	−4,419	−5,919	−7,787				
	COTA	1161,109	1161,034	1159,788				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	10,871	12,744	14,652	17,925	18,925	24,780
	COTA	1161,374	1162,026	1161,989	1162,027	1162,092	1162,042	1158,139

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,374	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1159,444	ÁREA (m²): ATERRO= 76,52	ÁREA (m³): LIMPEZA= 7,01	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
112+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 106



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33				
	DIST.	−4,669	−6,169	−7,989				
	COTA	1161,120	1161,045	1159,832				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	9,392	11,178	12,988	16,069	17,069	22,517
	COTA	1161,400	1161,964	1161,928	1161,964	1162,026	1161,976	1158,343

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,400
COTA TERRENO = 1159,494

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 68,81
ÁREA (m³): LIMPEZA= 6,10

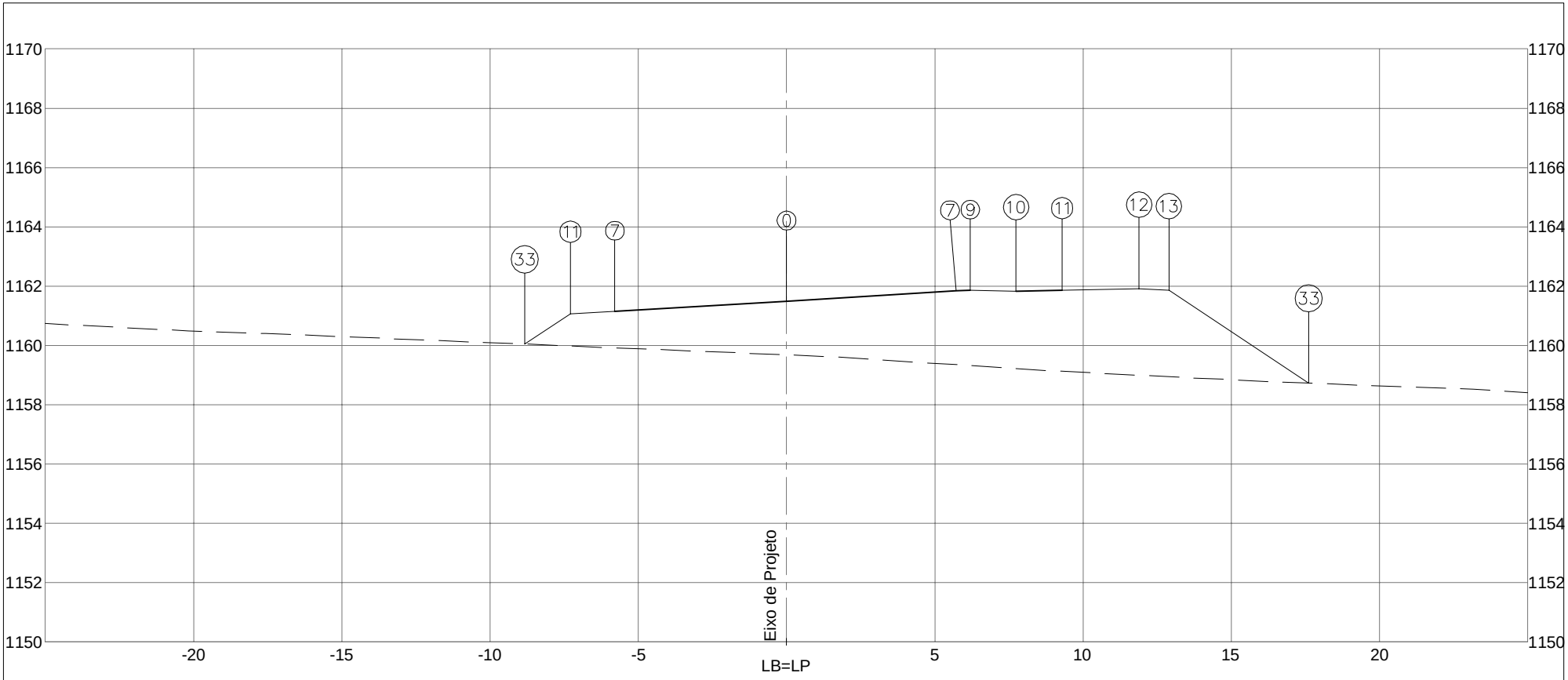
112+2,021

CORTE 1ª= 0,00
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

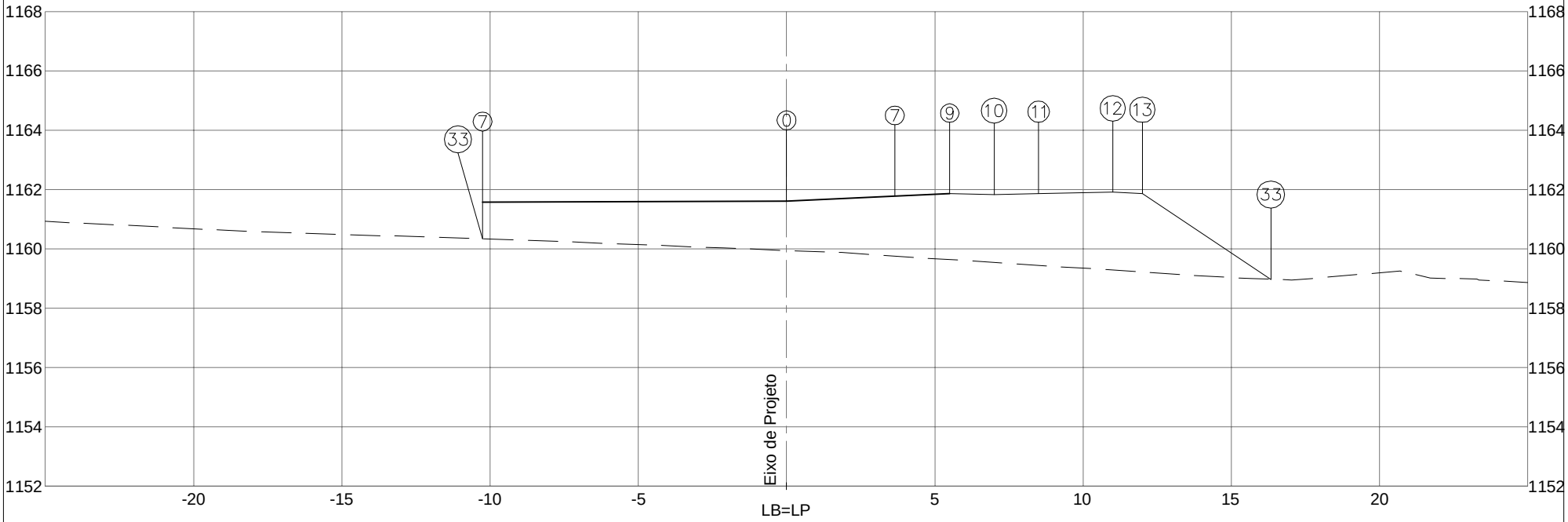
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 107



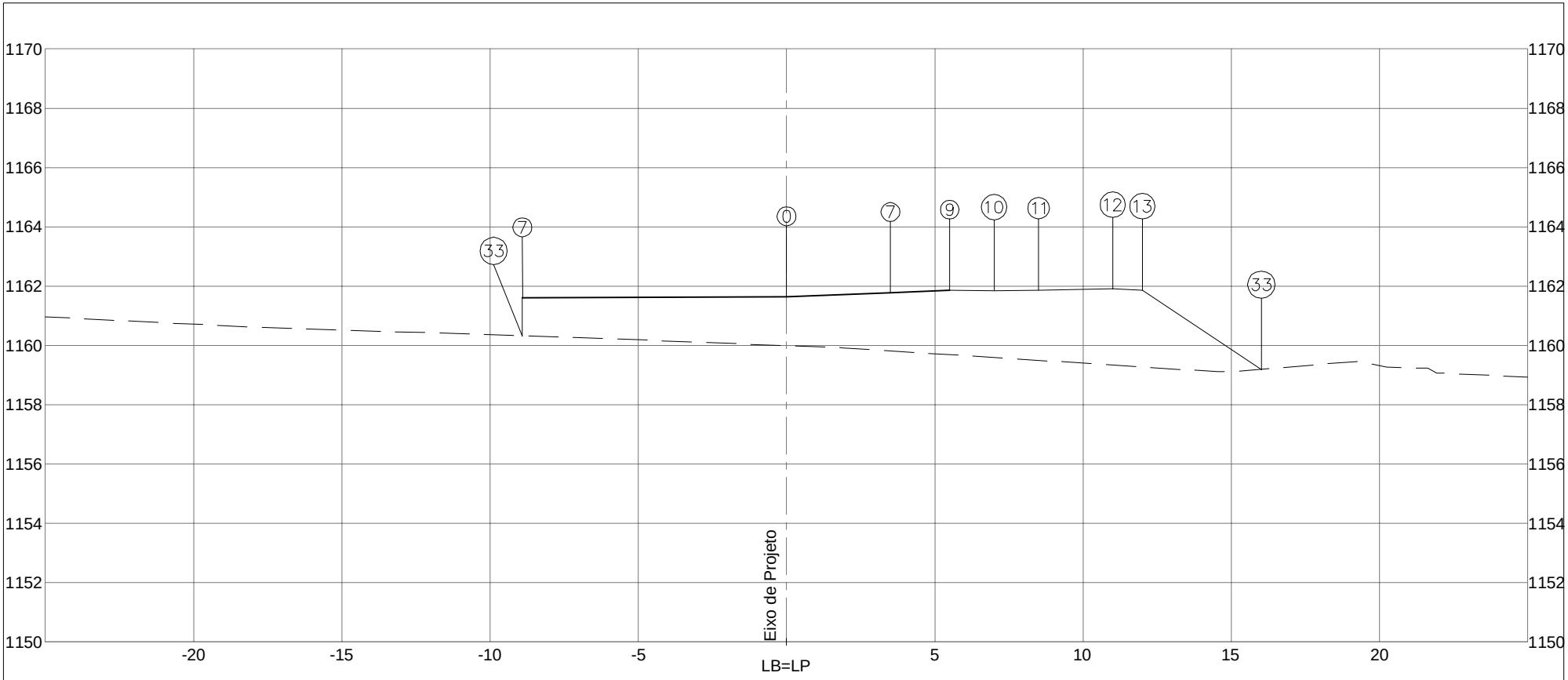
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33					
	DIST.	−5,791	−7,291	−8,833					
	COTA	1161,145	1161,070	1160,042					
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	5,719	6,197	7,742	9,293	11,892	12,892	17,607
	COTA	1161,493	1161,836	1161,865	1161,834	1161,865	1161,917	1161,867	1158,724

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,493	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1159,680	ÁREA (m²): ATERRO= 51,24	ÁREA (m³): LIMPEZA= 5,55	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
112+9,159	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 108



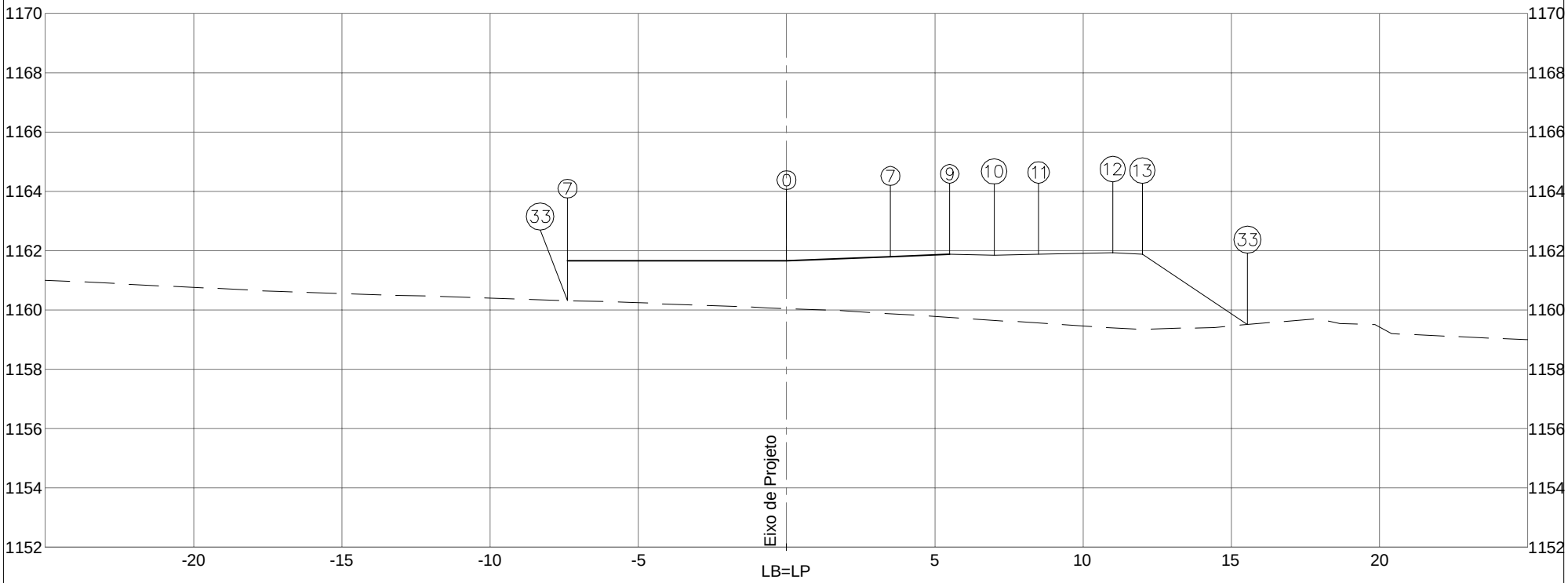
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−10,255	−10,254						
	COTA	1161,568	1160,336						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,657	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,331
	COTA	1161,613	1161,776	1161,858	1161,828	1161,858	1161,908	1161,858	1158,971

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,613	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1159,943	ÁREA (m²): ATERRO= 46,69	ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,25	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
112+18,392	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 109



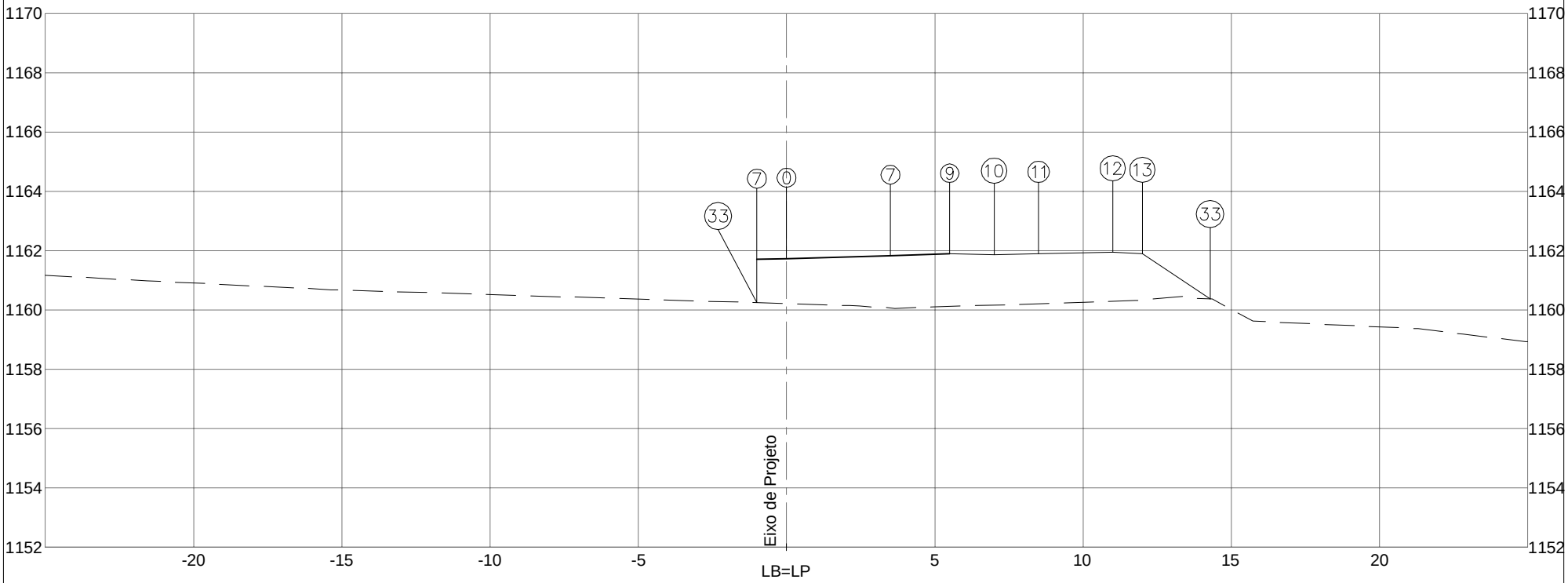
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−8,907	−8,913						
	COTA	1161,608	1160,326						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	16,011
	COTA	1161,634	1161,781	1161,864	1161,834	1161,864	1161,914	1161,864	1159,190

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,634	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1159,991	ÁREA (m²): ATERRO= 43,09	ÁREA (m³): LIMPEZA= 5,52	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
113+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 110



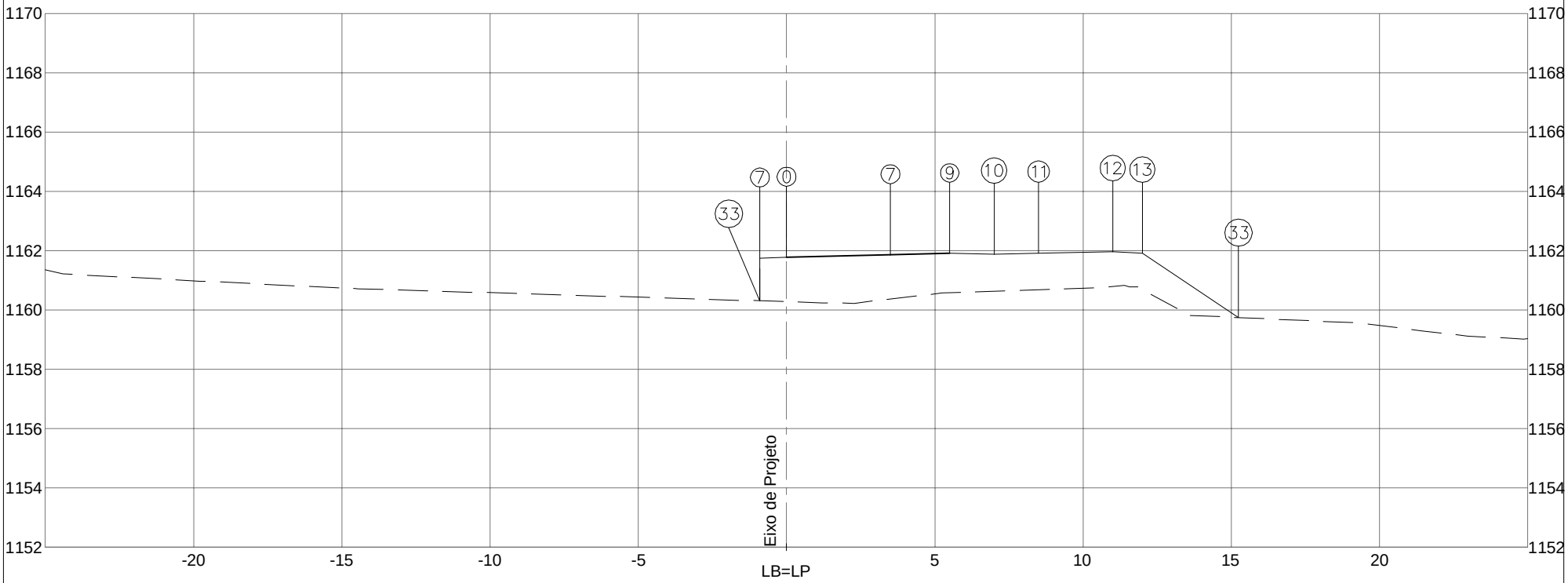
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−7,390	−7,389						
	COTA	1161,654	1160,315						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	15,545
	COTA	1161,657	1161,793	1161,871	1161,841	1161,871	1161,921	1161,871	1159,508

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,657	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1160,044	ÁREA (m²): ATERRO= 39,92	ÁREA (m³): LIMPEZA= 5,45	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
113+1,775	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 111



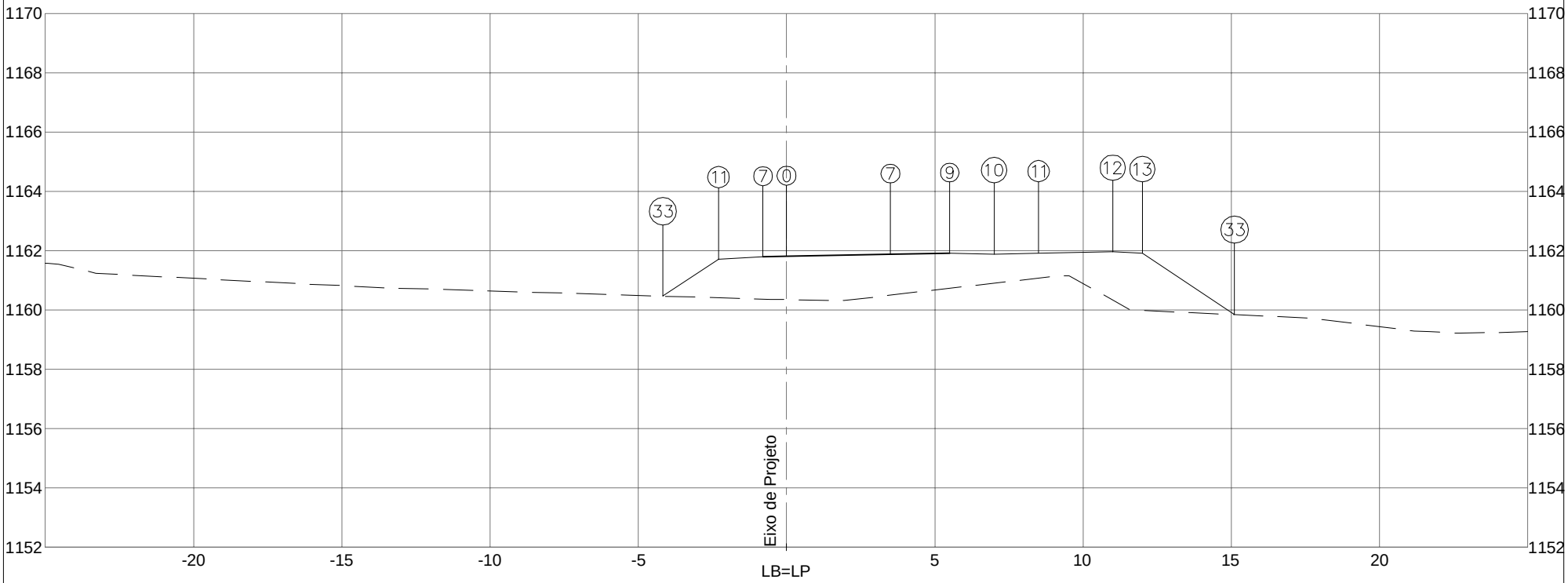
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−1,000	−1,000						
	COTA	1161,703	1160,243						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,281
	COTA	1161,733	1161,835	1161,894	1161,864	1161,894	1161,944	1161,894	1160,373

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,733	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1160,213	ÁREA (m²): ATERRO= 23,60	ÁREA (m³): LIMPEZA= 5,02	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
113+7,597	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 112



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−0,901	−0,901						
	COTA	1161,747	1160,304						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	15,244
	COTA	1161,770	1161,855	1161,904	1161,874	1161,904	1161,954	1161,904	1159,742

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,770	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1160,277	ÁREA (m²): ATERRO= 21,52	ÁREA (m³): LIMPEZA= 4,52	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
113+10,447	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 113



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33					
	DIST.	−0,795	−2,295	−4,169					
	COTA	1161,789	1161,714	1160,464					
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	15,109
	COTA	1161,805	1161,875	1161,915	1161,885	1161,915	1161,965	1161,915	1159,842

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,805
COTA TERRENO = 1160,347

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 24,38
ÁREA (m³): LIMPEZA= 5,35

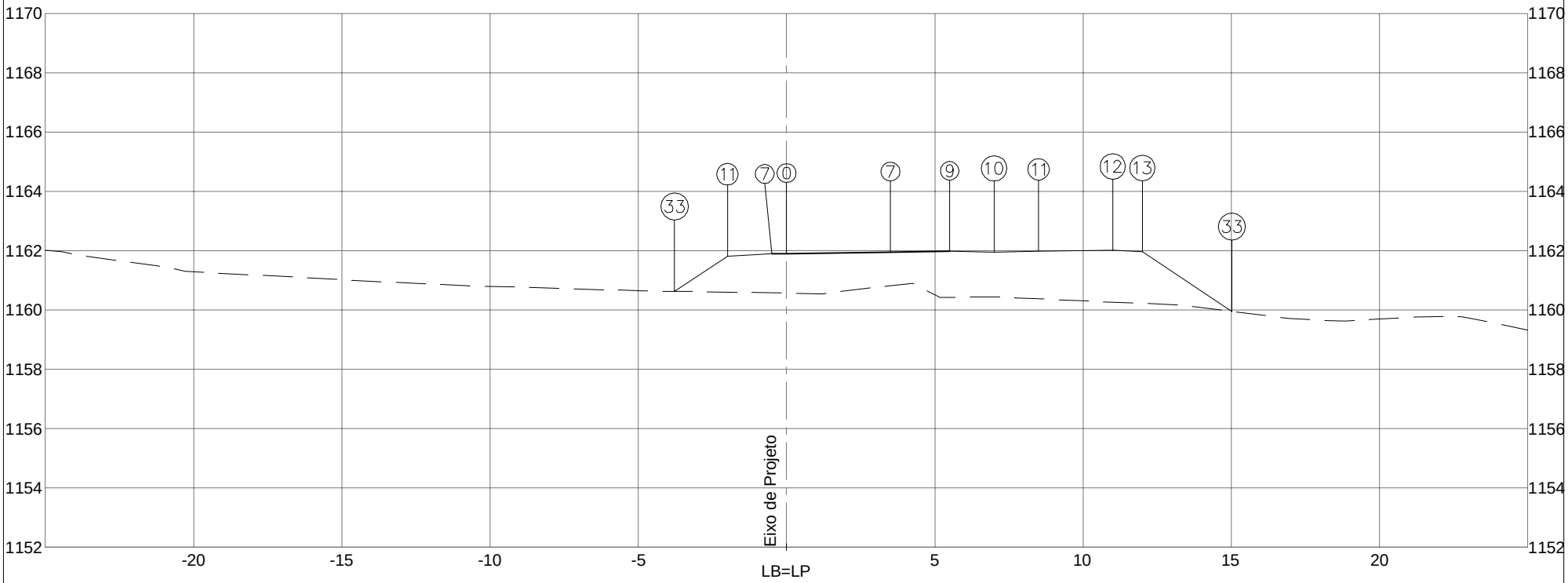
113+13,159

CORTE 1ª= 0,00
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 114



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33					
	DIST.	−0,496	−1,996	−3,777					
	COTA	1161,887	1161,812	1160,625					
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	15,018
	COTA	1161,894	1161,944	1161,973	1161,943	1161,973	1162,009	1161,959	1159,947

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,894
COTA TERRENO = 1160,566

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 25,53
ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,15

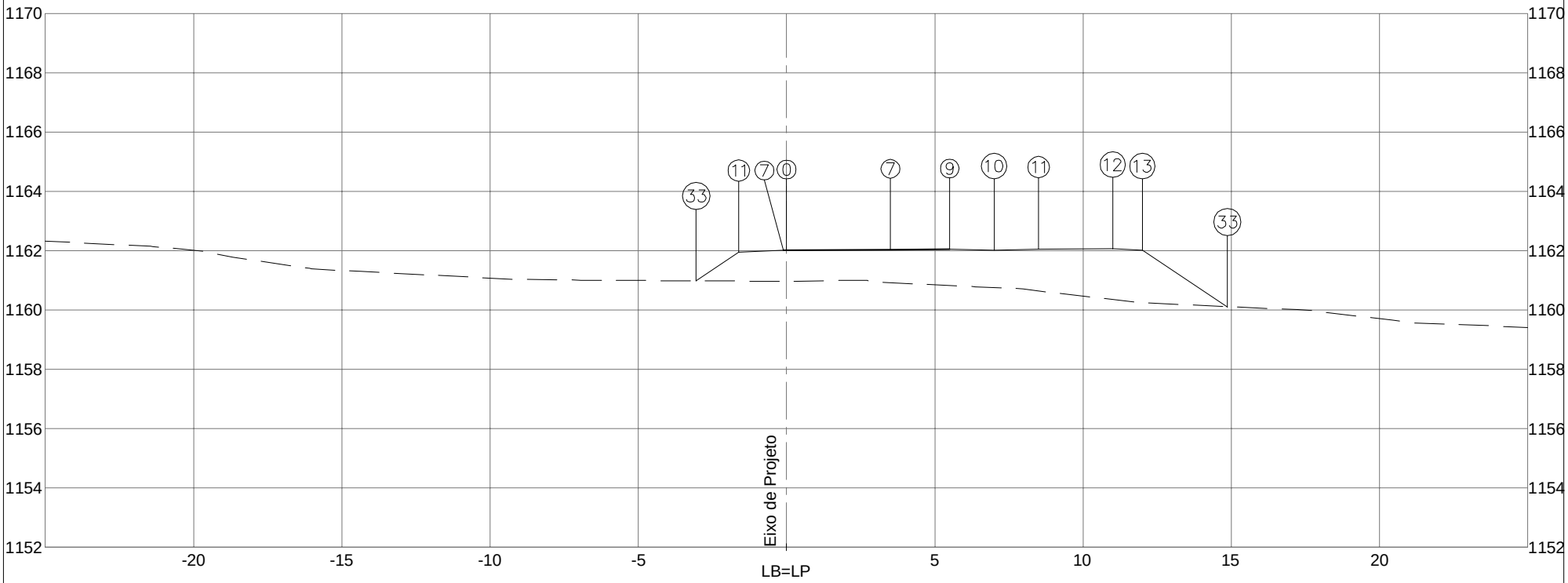
114+0,000

CORTE 1ª= 0,00
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

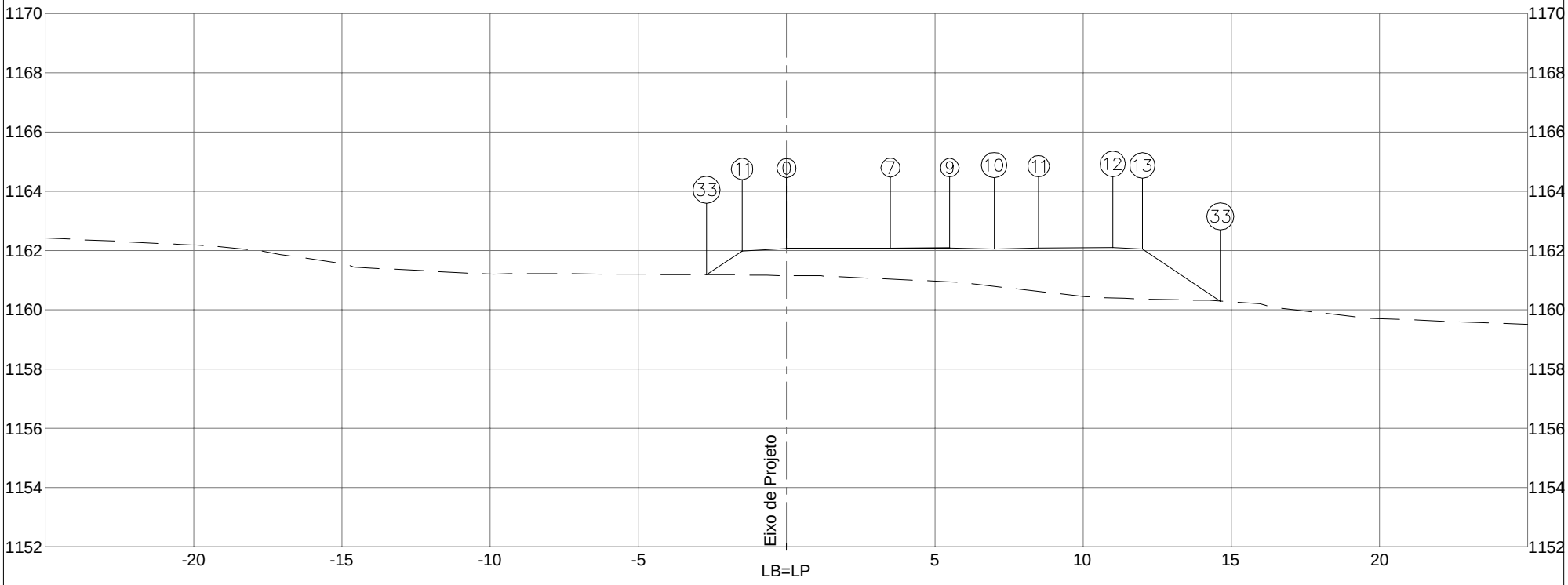
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 100

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 115



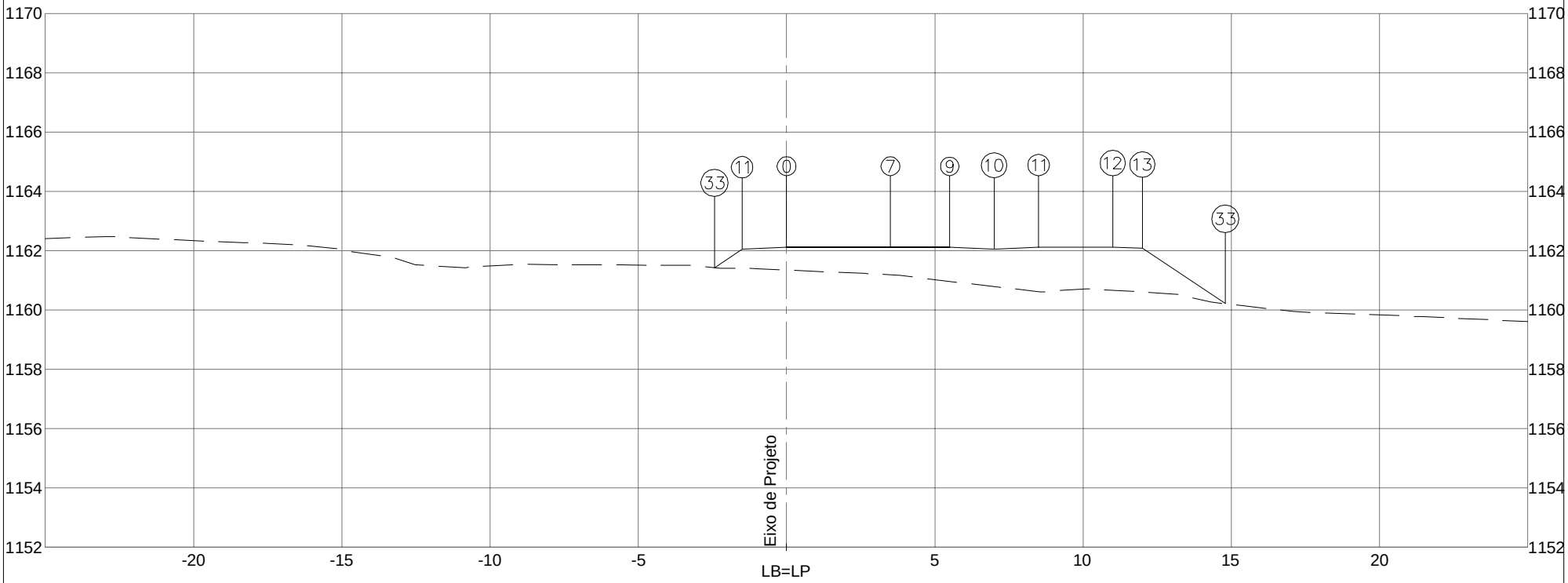
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	11	33					
	DIST.	−0,114	−1,614	−3,049					
	COTA	1162,012	1161,937	1160,980					
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,868
	COTA	1162,013	1162,037	1162,051	1162,021	1162,051	1162,068	1162,018	1160,106

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,013	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1160,964	ÁREA (m²): ATERRO= 22,24	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,65	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
114+9,159	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 116



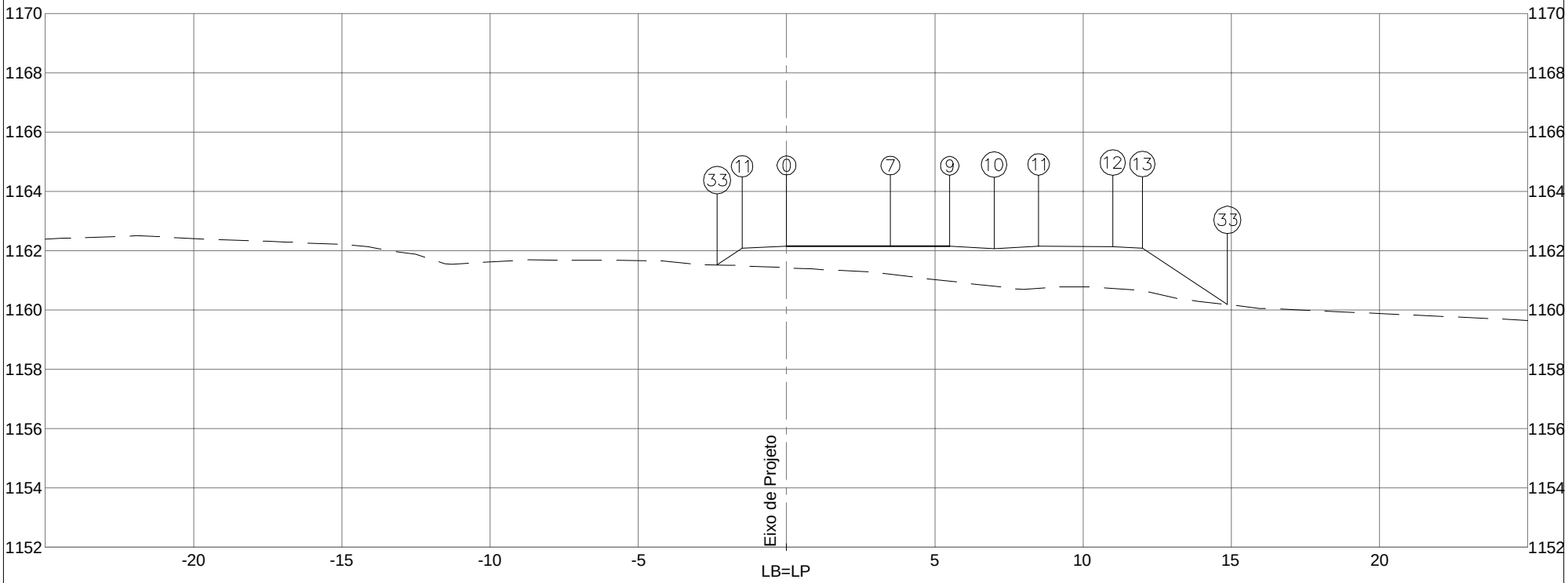
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−2,702						
	COTA	1161,983	1161,181						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,632
	COTA	1162,058	1162,072	1162,080	1162,050	1162,080	1162,090	1162,040	1160,286

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,058	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1161,153	ÁREA (m²): ATERRO= 20,74	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,15	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
114+12,610	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 117



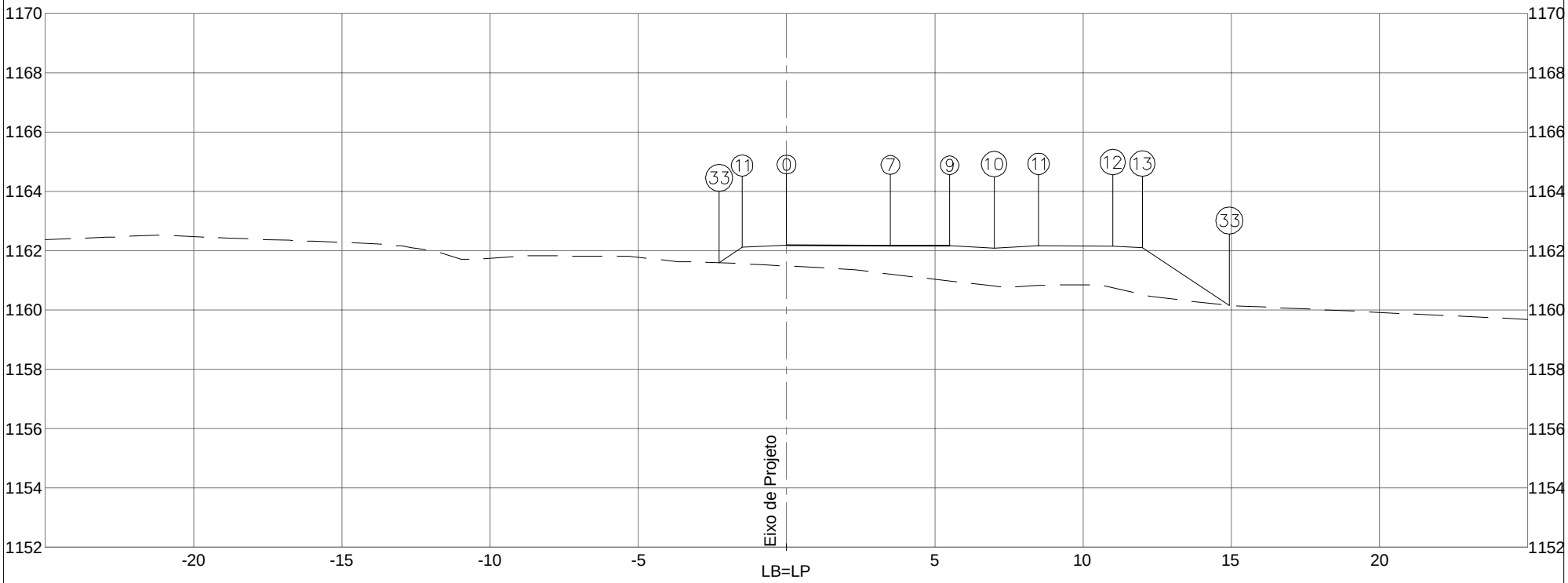
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−2,435						
	COTA	1162,048	1161,424						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,793
	COTA	1162,123	1162,123	1162,123	1162,048	1162,123	1162,123	1162,073	1160,211

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,123	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1161,348	ÁREA (m²): ATERRO= 19,22	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,08	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
114+17,599	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 118



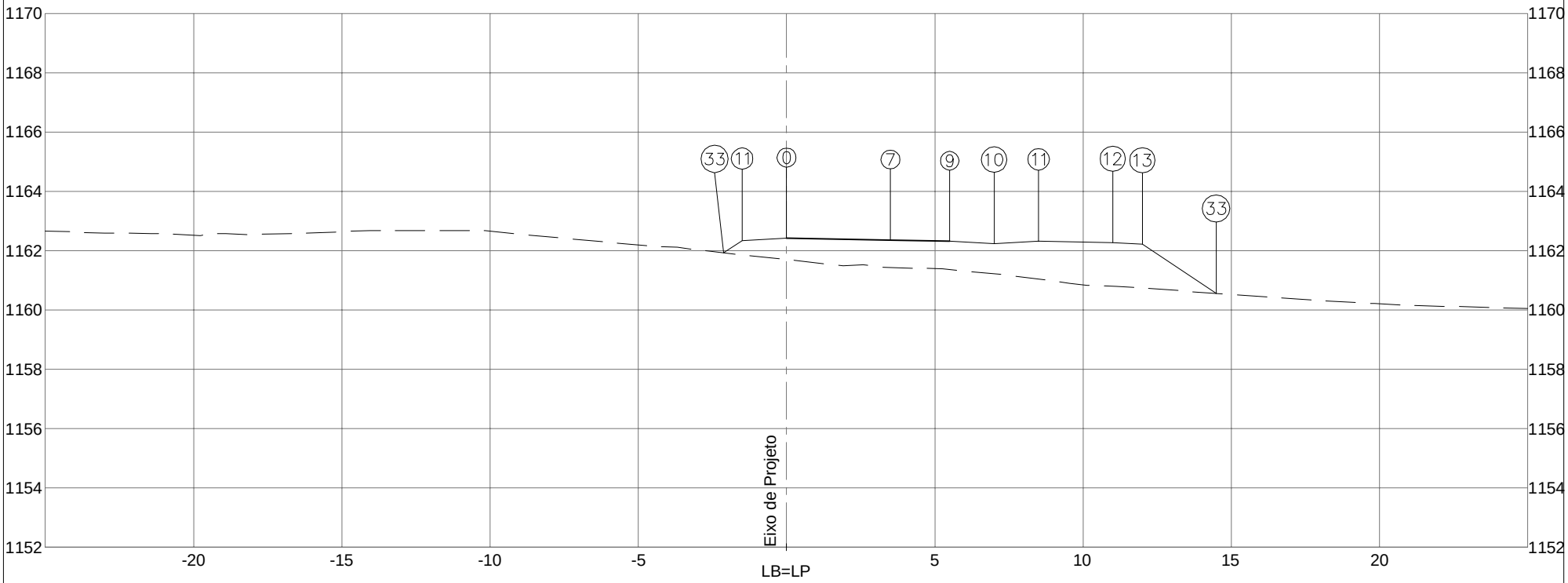
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−2,345						
	COTA	1162,079	1161,516						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,869
	COTA	1162,154	1162,147	1162,143	1162,068	1162,143	1162,138	1162,088	1160,175

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,154	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1161,421	ÁREA (m²): ATERRO= 19,01	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,04	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
115+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 119



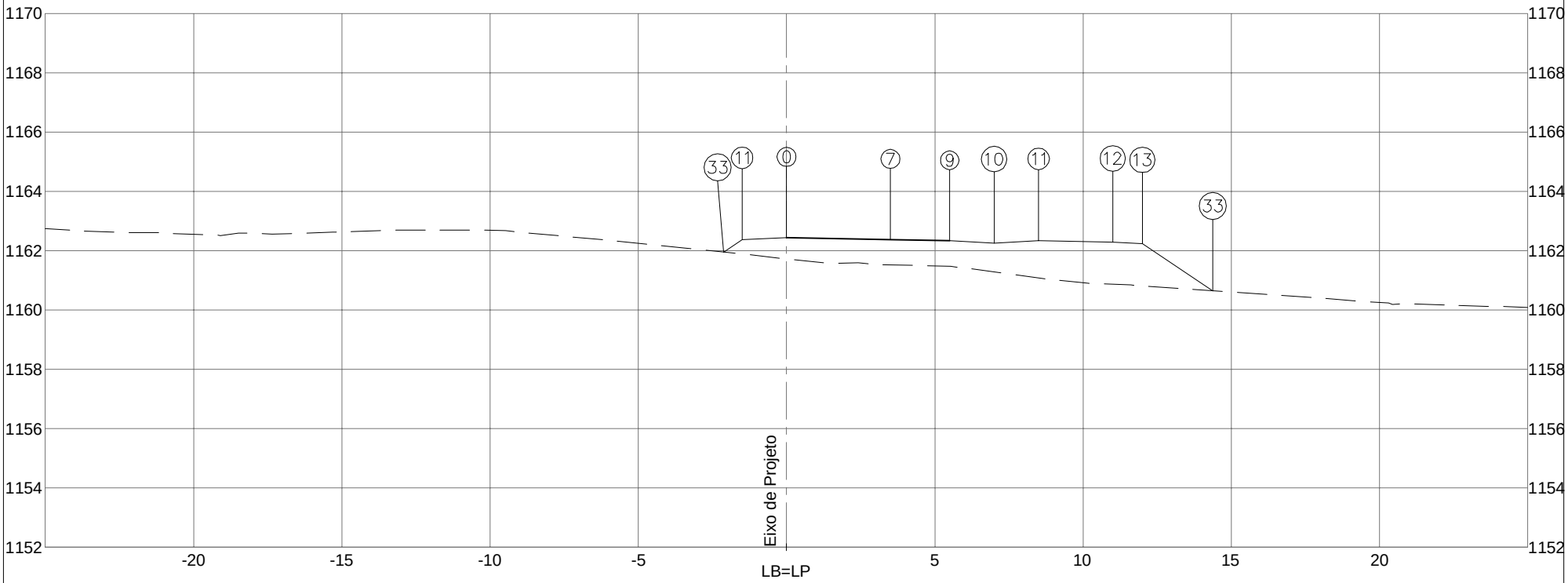
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−2,272						
	COTA	1162,107	1161,592						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,931
	COTA	1162,182	1162,169	1162,162	1162,087	1162,162	1162,152	1162,102	1160,148

COTA (m): PLAT.ACAB.LB 1162,182	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1161,481	ÁREA (m²): ATERRO= 19,00	ÁREA (m³): LIMPEZA=3,09	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
115+2,186	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 120



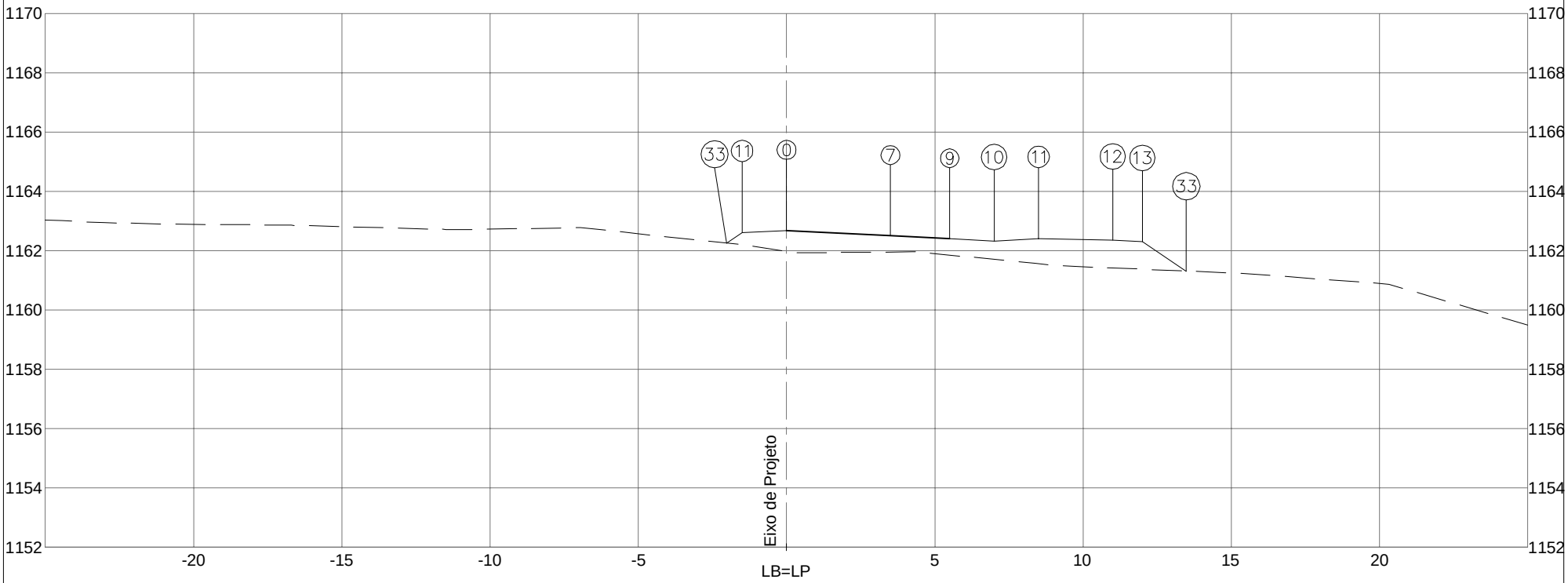
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−2,125						
	COTA	1162,339	1161,922						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,486
	COTA	1162,414	1162,350	1162,313	1162,238	1162,313	1162,267	1162,217	1160,560

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,414	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1161,695	ÁREA (m²): ATERRO= 17,65	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,05	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
116+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 121



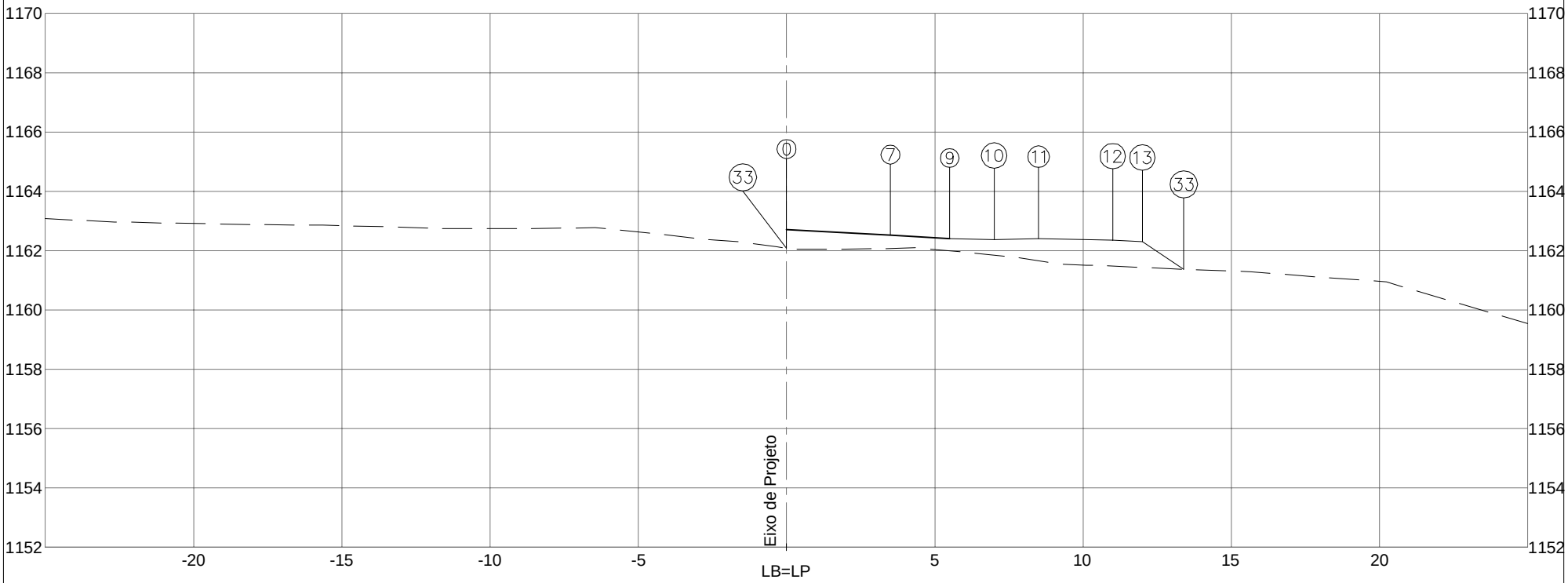
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−2,124						
	COTA	1162,365	1161,949						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	14,374
	COTA	1162,440	1162,370	1162,330	1162,255	1162,330	1162,280	1162,230	1160,648

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,440	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1161,722	ÁREA (m²): ATERRO= 16,90	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,01	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
116+2,038	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 122



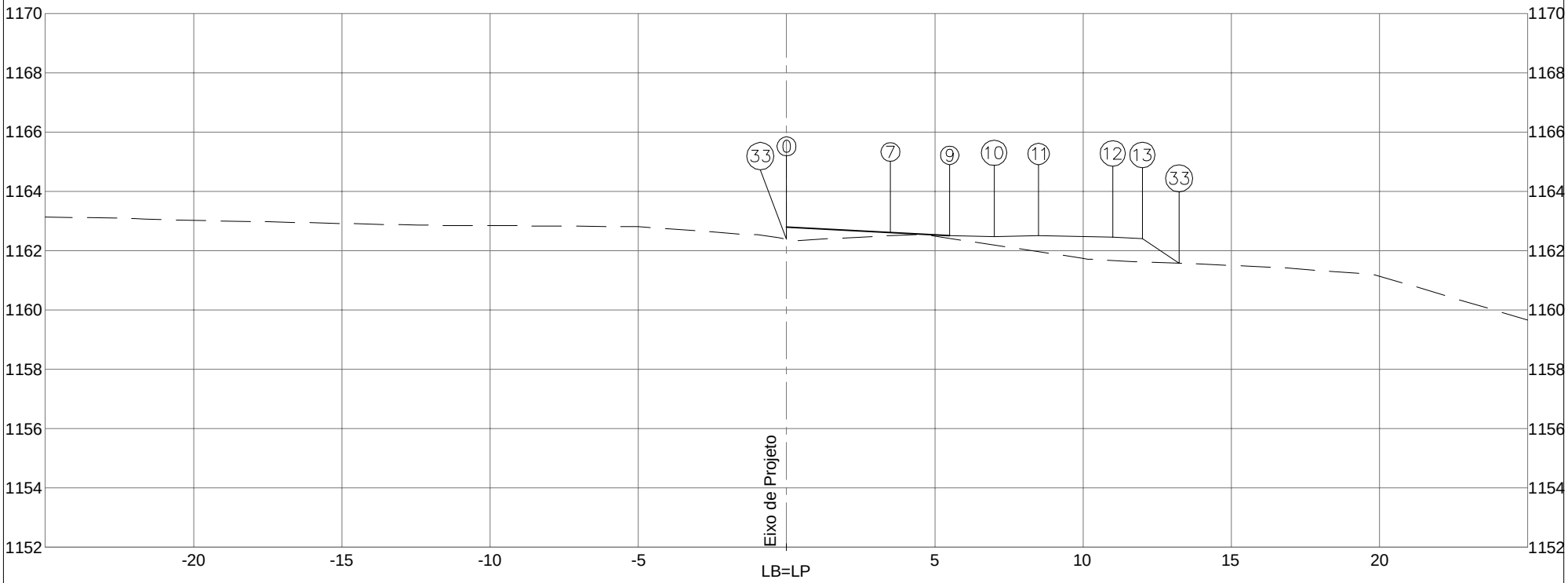
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33						
	DIST.	−1,500	−2,016						
	COTA	1162,599	1162,254						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,482
	COTA	1162,674	1162,498	1162,397	1162,322	1162,397	1162,347	1162,297	1161,309

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,674	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1161,977	ÁREA (m²): ATERRO= 11,76	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,17	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
117+0,000	CORTE 1ª= 0,00	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 123



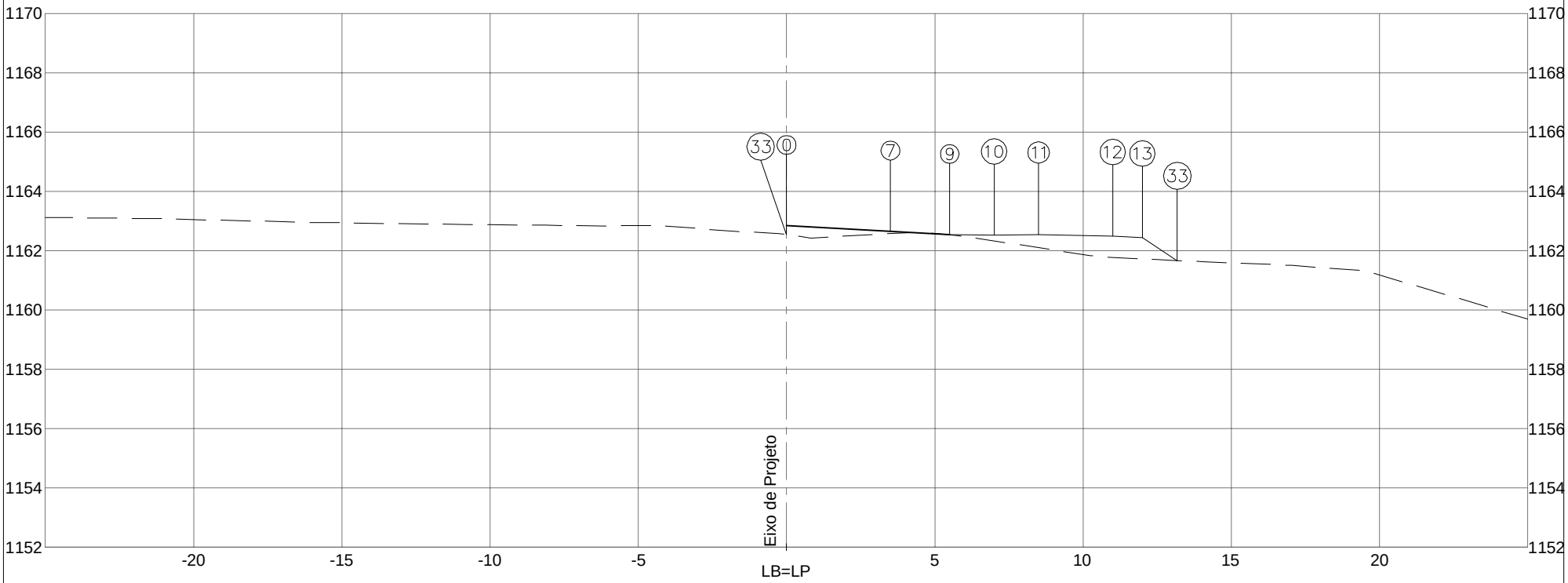
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	33							
	DIST.	−0,015							
	COTA	1162,080							
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,397
	COTA	1162,702	1162,513	1162,405	1162,375	1162,405	1162,355	1162,305	1161,374

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,702	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1162,077	ÁREA (m²): ATERRO= 10,99	ÁREA (m³): LIMPEZA= 3,05	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
117+2,186	CORTE 1ª= 0,31	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 124



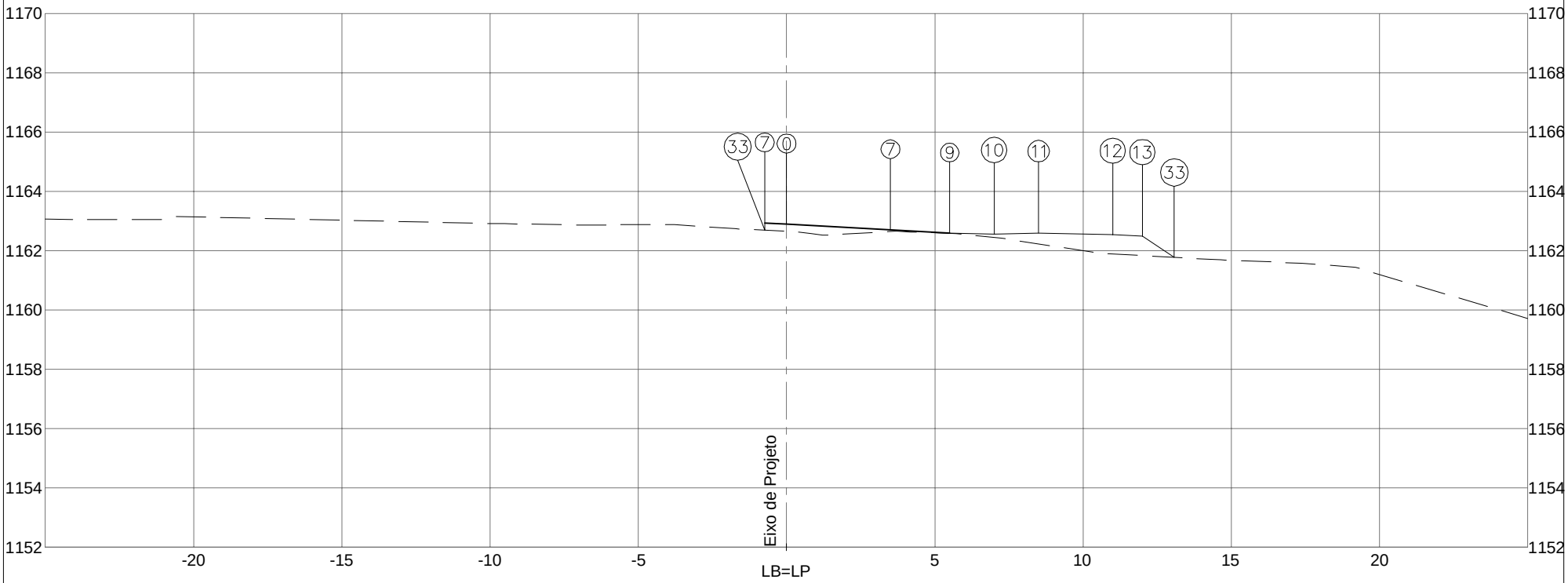
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	33							
	DIST.	0,000							
	COTA	1161,394							
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,237
	COTA	1162,795	1162,606	1162,498	1162,468	1162,498	1162,448	1162,398	1161,573

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,795	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF-440	
COTA TERRENO = 1162,394	ÁREA (m²): ATERRO= 8,52	ÁREA (m³): LIMPEZA= 2,65	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 ATÉ ENTR. VC-263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
117+9,292	CORTE 1ª= 2,03	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC-249 ATÉ ENTR. VC-263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 – RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 125



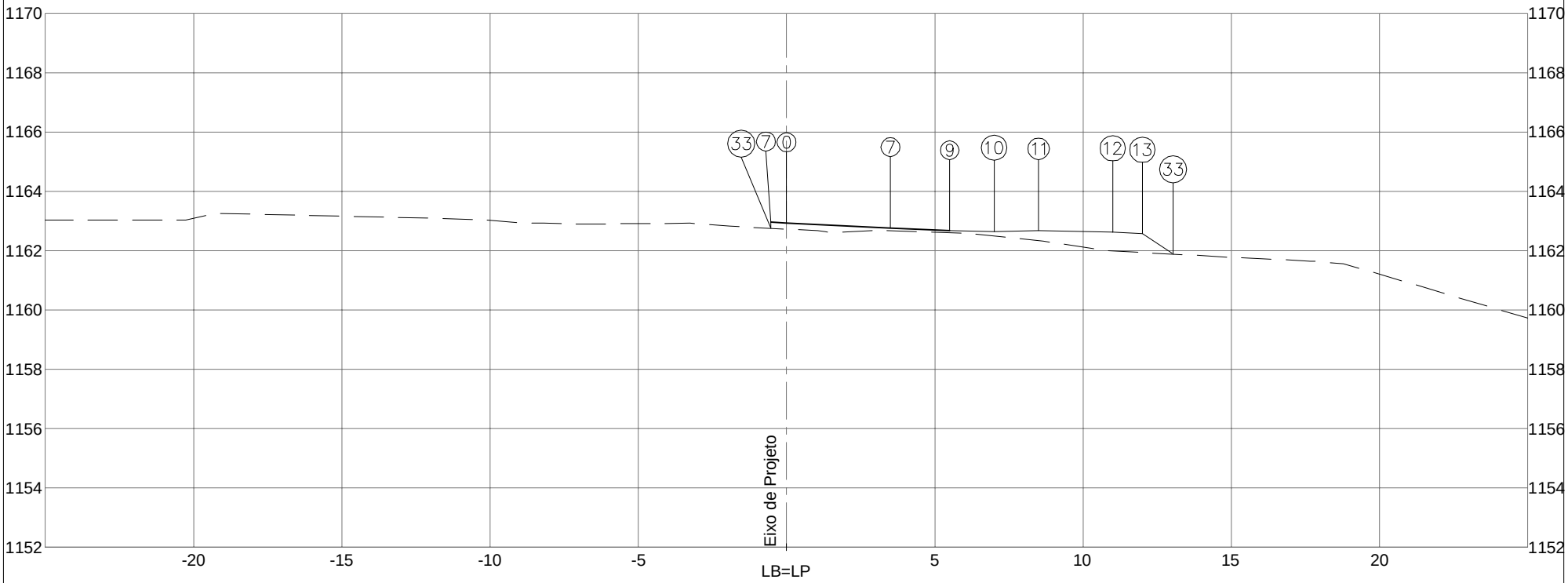
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	33							
	DIST.	0,000							
	COTA	1162,542							
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,178
	COTA	1162,840	1162,651	1162,543	1162,513	1162,543	1162,493	1162,443	1161,658

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 000,000	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF-440	
COTA TERRENO = 1162,542	ÁREA (m²): ATERRO= 7,39	ÁREA (m³): LIMPEZA= 2,54	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 ATÉ ENTR. VC-263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
117+12,803	CORTE 1ª= 2,55	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC-249 ATÉ ENTR. VC-263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 – RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 126



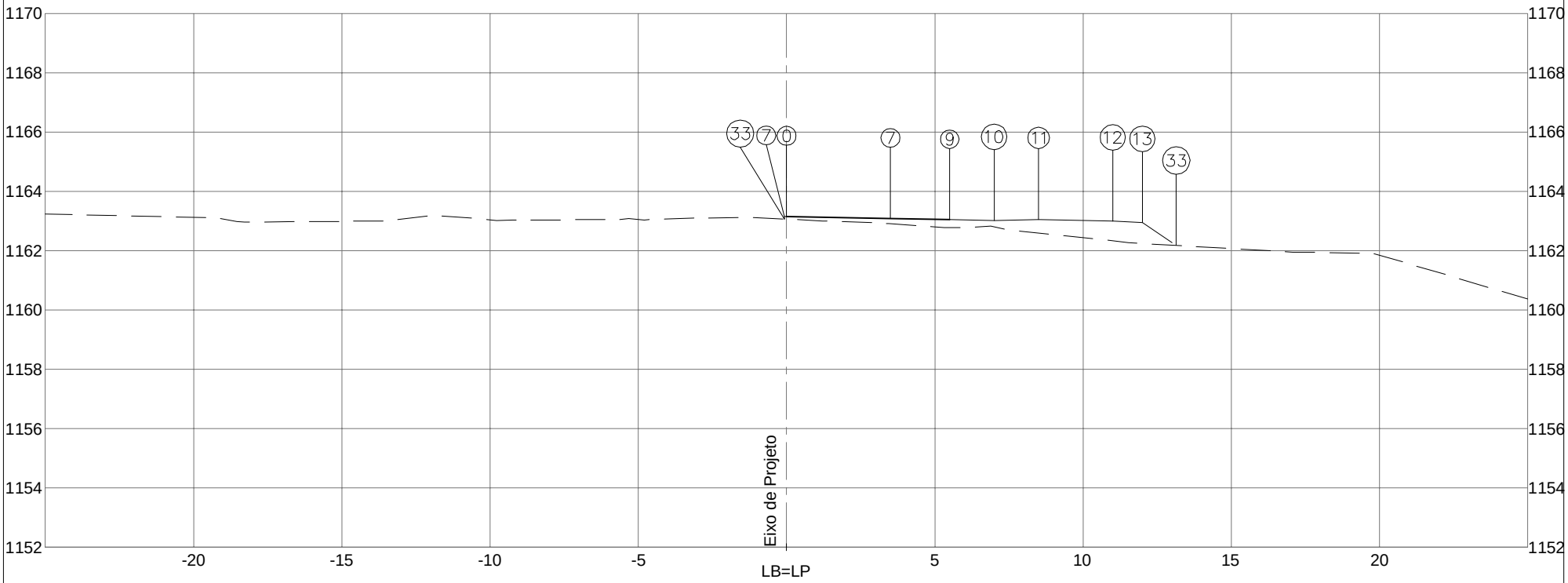
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−0,738	−0,738						
	COTA	1162,927	1162,684						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,077
	COTA	1162,887	1162,698	1162,590	1162,560	1162,590	1162,540	1162,490	1161,772

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,887	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1162,647	ÁREA (m²): ATERRO= 7,15	ÁREA (m³): LIMPEZA= 2,64	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
117+16,399	CORTE 1ª= 2,85	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 127



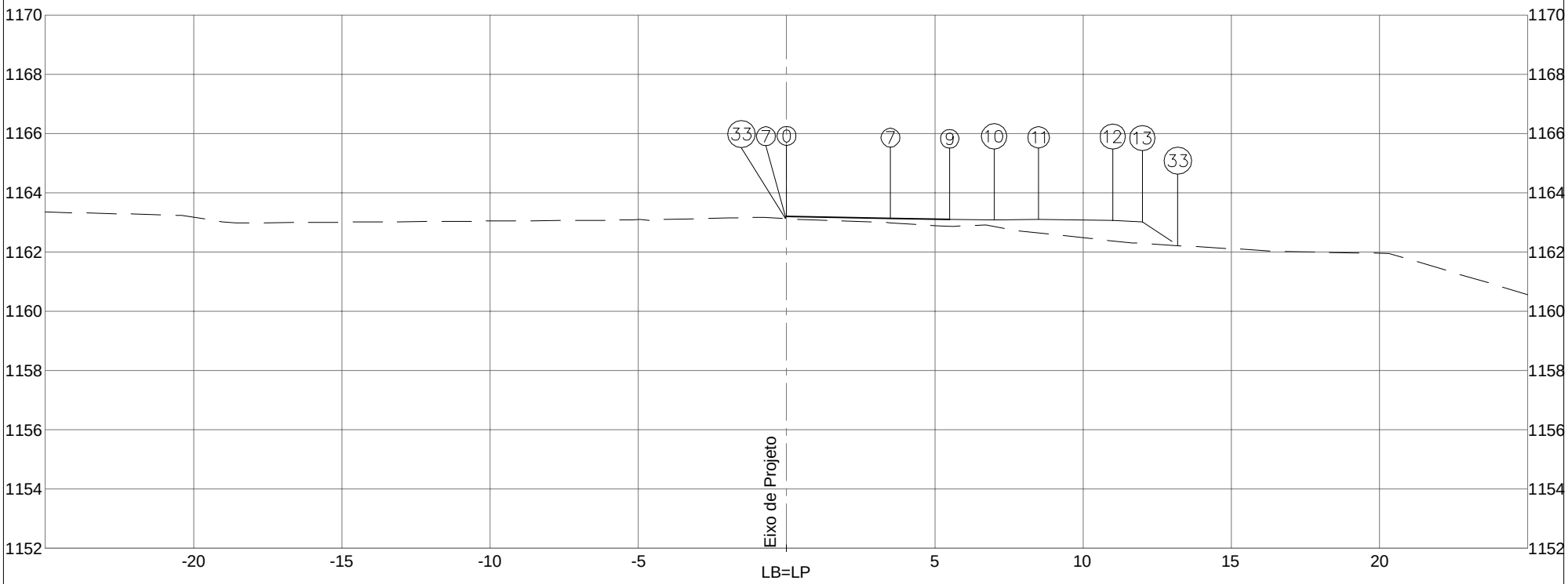
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−0,529	−0,529						
	COTA	1162,959	1162,753						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,035
	COTA	1162,934	1162,766	1162,670	1162,640	1162,670	1162,620	1162,570	1161,880

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,934	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1162,726	ÁREA (m²): ATERRO= 6,88	ÁREA (m³): LIMPEZA= 2,55	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
118+0,000	CORTE 1ª= 2,84	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 128



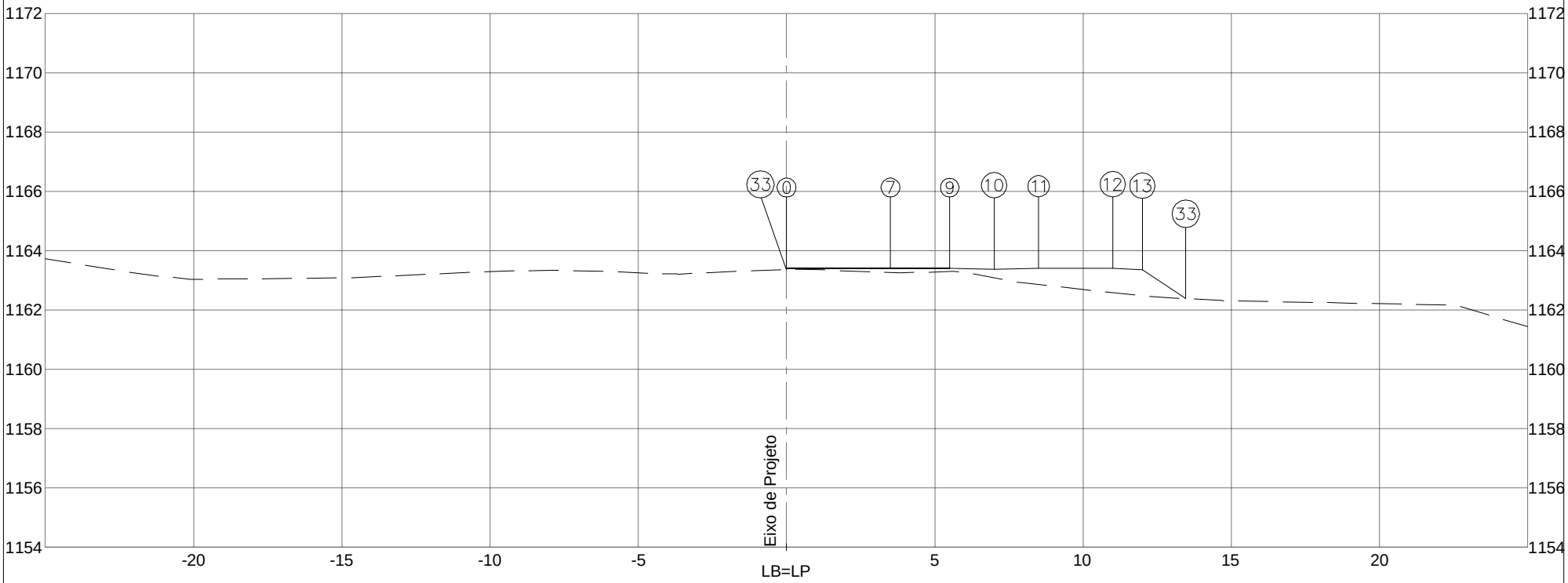
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−0,071	−0,071						
	COTA	1163,150	1163,064						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,143
	COTA	1163,149	1163,079	1163,039	1163,009	1163,039	1162,989	1162,939	1162,177

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1163,149	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1163,060	ÁREA (m²): ATERRO= 7,24	ÁREA (m³): LIMPEZA= 2,64	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
118+16,547	CORTE 1ª= 2,22	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 129



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33						
	DIST.	−0,045	−0,071						
	COTA	1163,195	1163,064						
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,196
	COTA	1163,194	1163,136	1163,103	1163,073	1163,103	1163,062	1163,012	1162,214

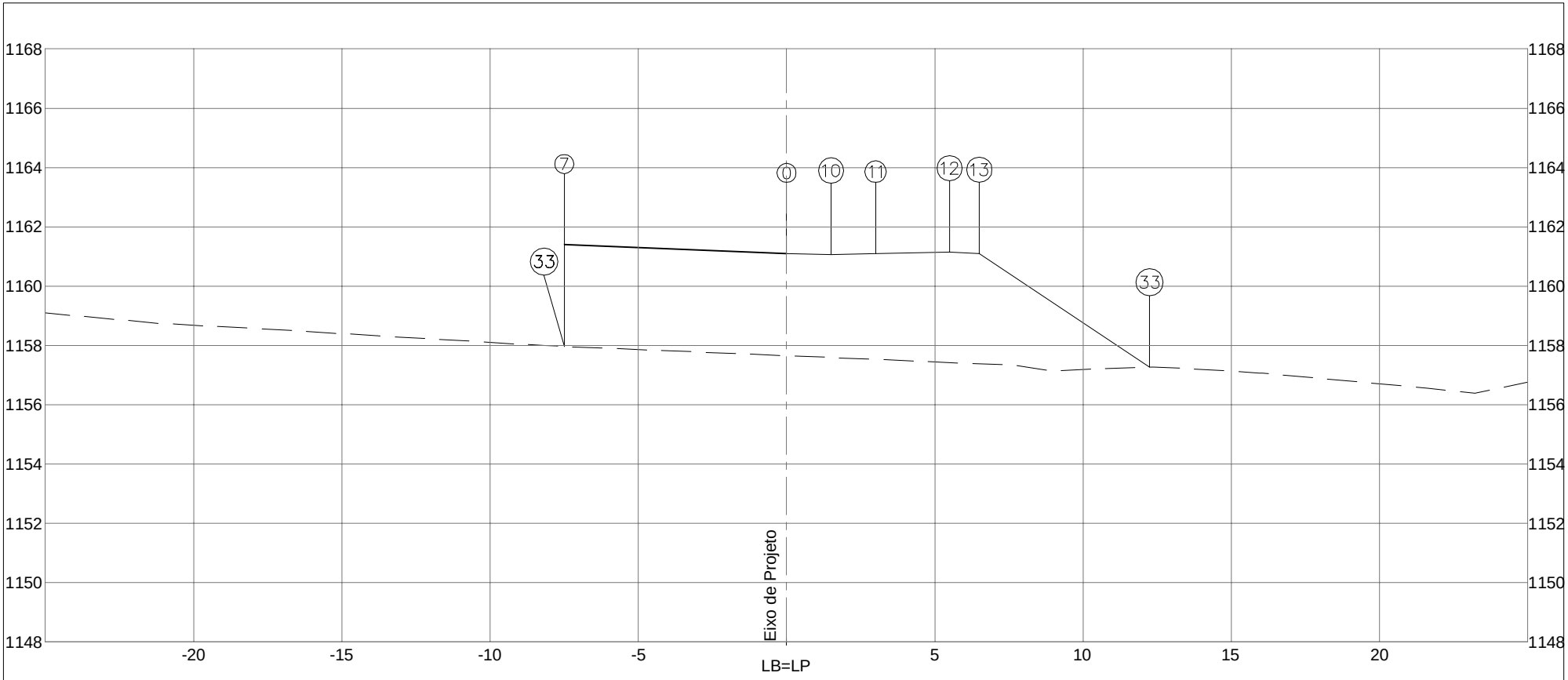
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1163,194	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1163,124	ÁREA (m²): ATERRO= 7,33	ÁREA (m³): LIMPEZA= 2,54	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
119+0,000	CORTE 1ª= 2,31	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 100	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 130



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	33							
	DIST.	0,000							
	COTA	1163,360							
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	8,500	11,000	12,000	13,465
	COTA	1163,407	1163,407	1163,407	1163,377	1163,407	1163,407	1163,357	1162,380

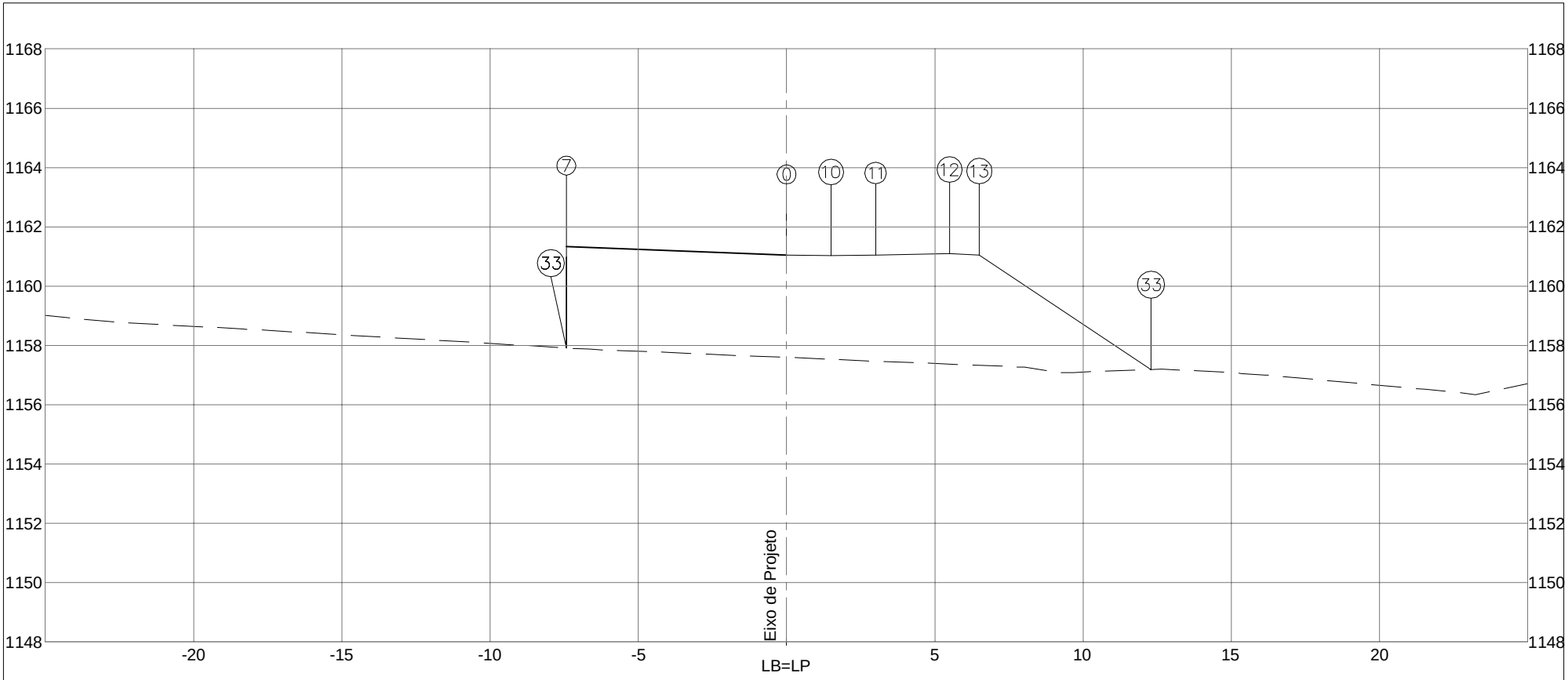
COTA (m): PLAT.ACAB.LB 1163,407	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF-440
COTA TERRENO = 1163,360	ÁREA (m²): ATERRO= 8,13 / ÁREA (m³): LIMPEZA= 2,48	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 ATÉ ENTR. VC-263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
119+16,399	CORTE 1ª= 2,63	SUB-TRECHO: ENTR. VC-249 ATÉ ENTR. VC-263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 – RAMO 100	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 131

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33				
	DIST.	−7,500	−7,500				
	COTA	1161,397	1157,965				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	1,500	3,000	5,500	6,500	12,245
	COTA	1161,097	1161,067	1161,097	1161,147	1161,097	1157,267

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,097	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1157,652	ÁREA (m²): ATERRO= 64,68	ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,79	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
201+18,333	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 132



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33				
	DIST.	−7,430	−7,430				
	COTA	1161,341	1157,914				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	1,500	3,000	5,500	6,500	12,294
	COTA	1161,050	1161,020	1161,050	1161,100	1161,050	1157,187

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,050
COTA TERRENO = 1157,594

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 61,67
ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,95

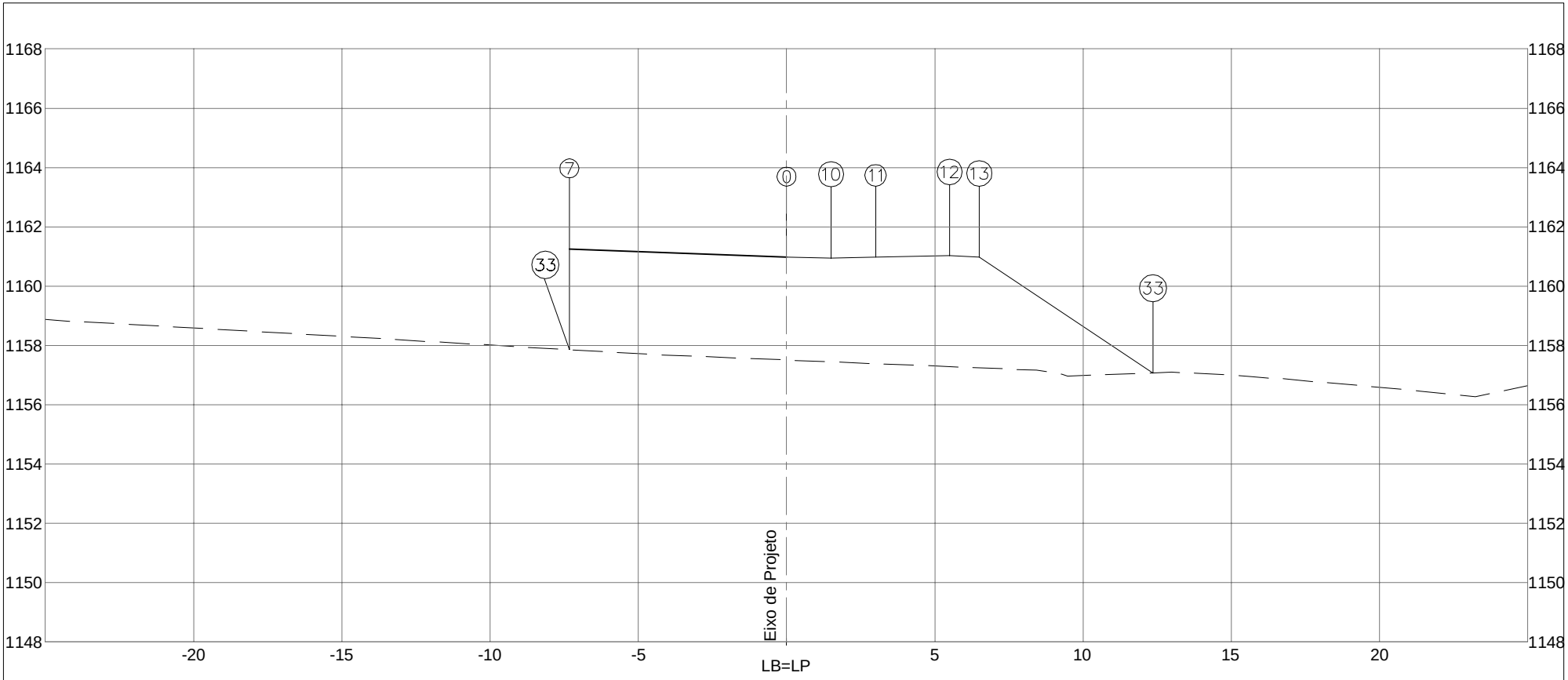
202+0,000

CORTE 1ª=
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 200

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 133



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33				
	DIST.	−7,326	−7,326				
	COTA	1161,250	1157,854				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	1,500	3,000	5,500	6,500	12,354
	COTA	1160,972	1160,942	1160,972	1161,022	1160,972	1157,070

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1160,972
COTA TERRENO = 1157,507

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 61,45
ÁREA (m²): LIMPEZA= 4,19

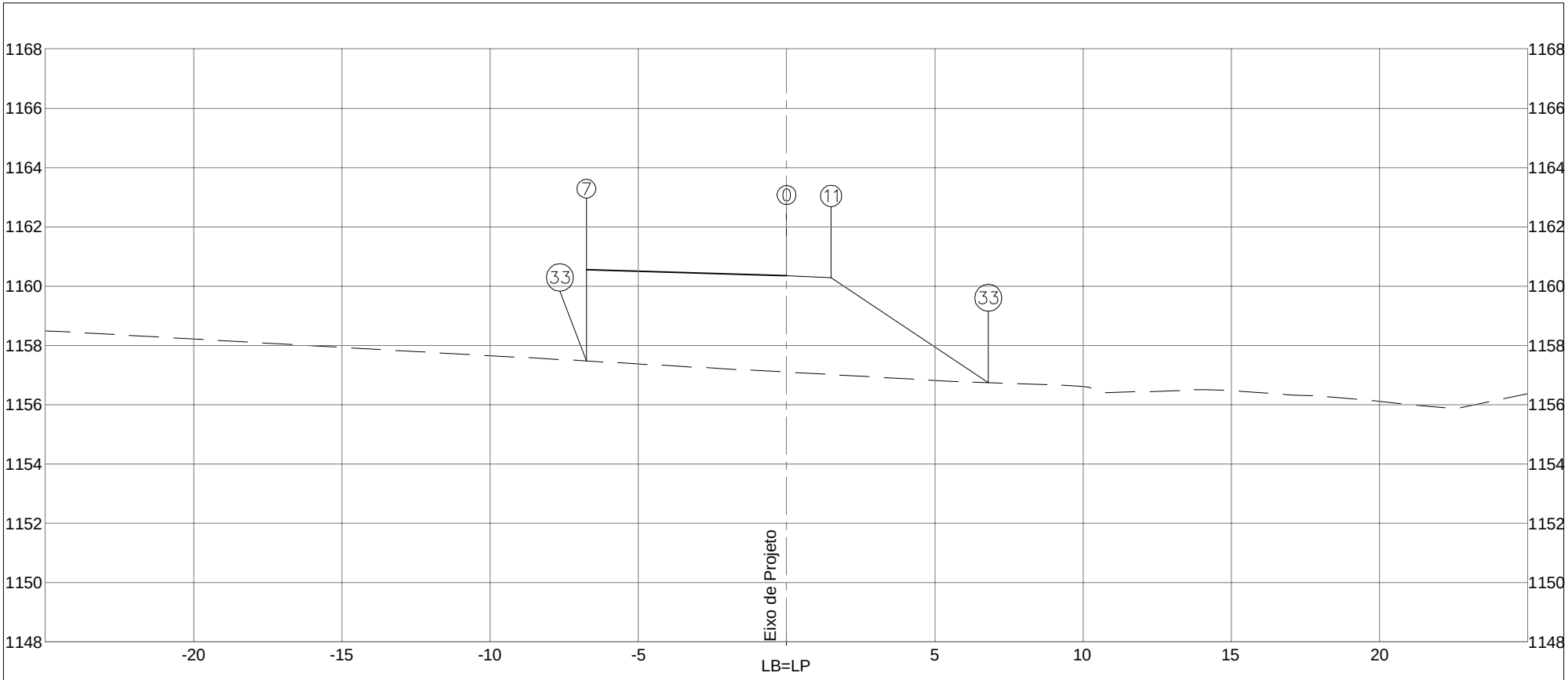
202+2,456

CORTE 1ª=
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

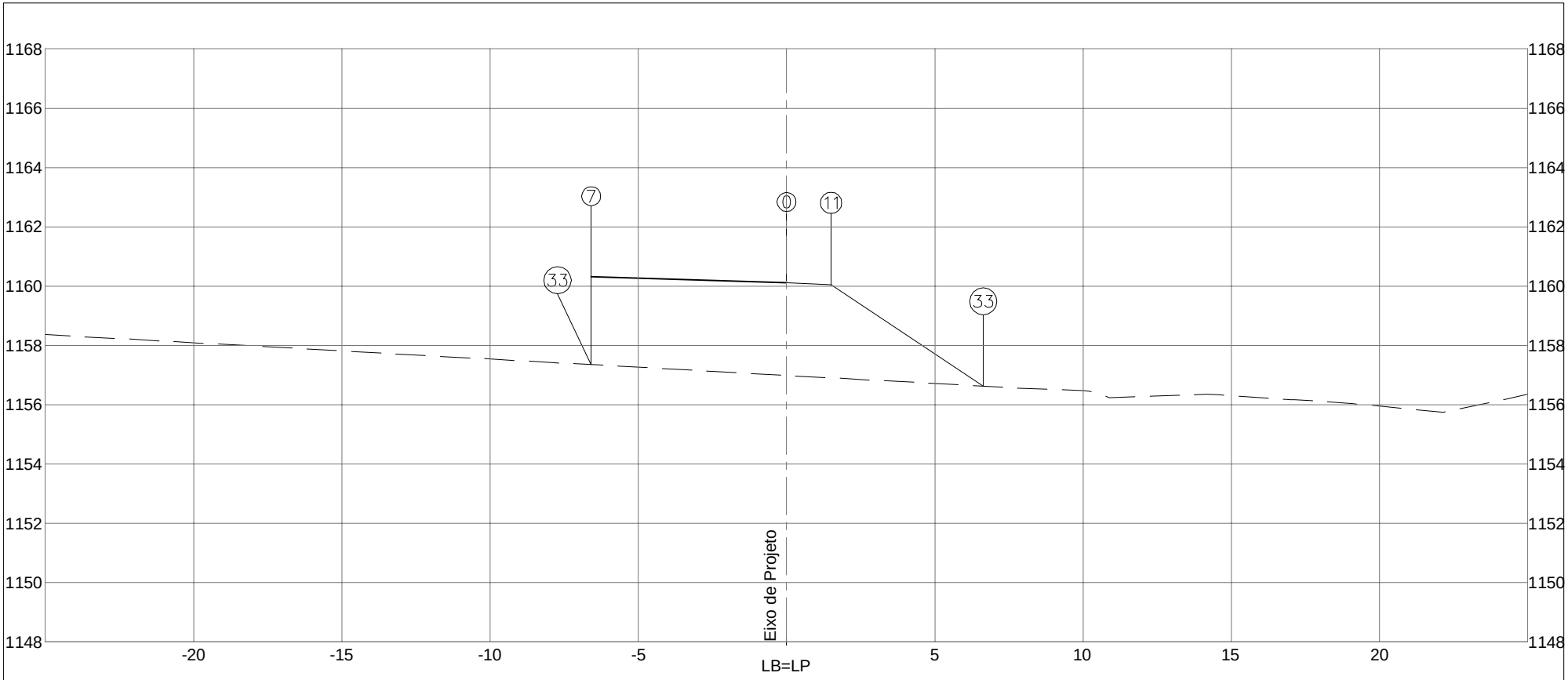
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 200

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 134



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−6,752	−6,752	
	COTA	1160,562	1157,473	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	11	33
	DIST.	0,000	1,500	6,804
	COTA	1160,353	1160,278	1156,742

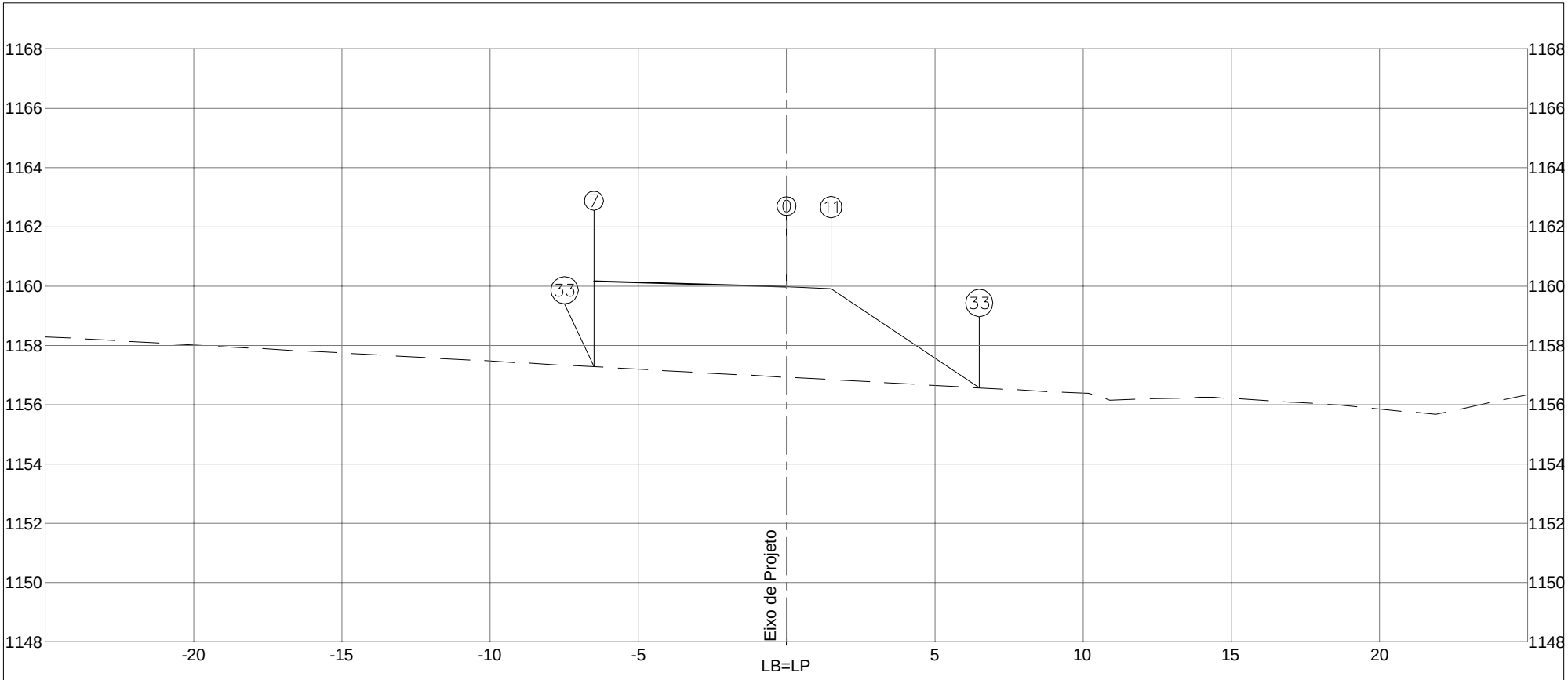
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1160,353	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1157,096	ÁREA (m²): ATERRO= 47,09	ÁREA (m²): LIMPEZA= 4,06	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
202+16,115	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 135



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−6,590	−6,590	
	COTA	1160,311	1157,350	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	11	33
	DIST.	0,000	1,500	6,634
	COTA	1160,120	1160,045	1156,622

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1160,120	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1156,987	ÁREA (m²): ATERRO= 44,16 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,41	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
203+0,000	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 136

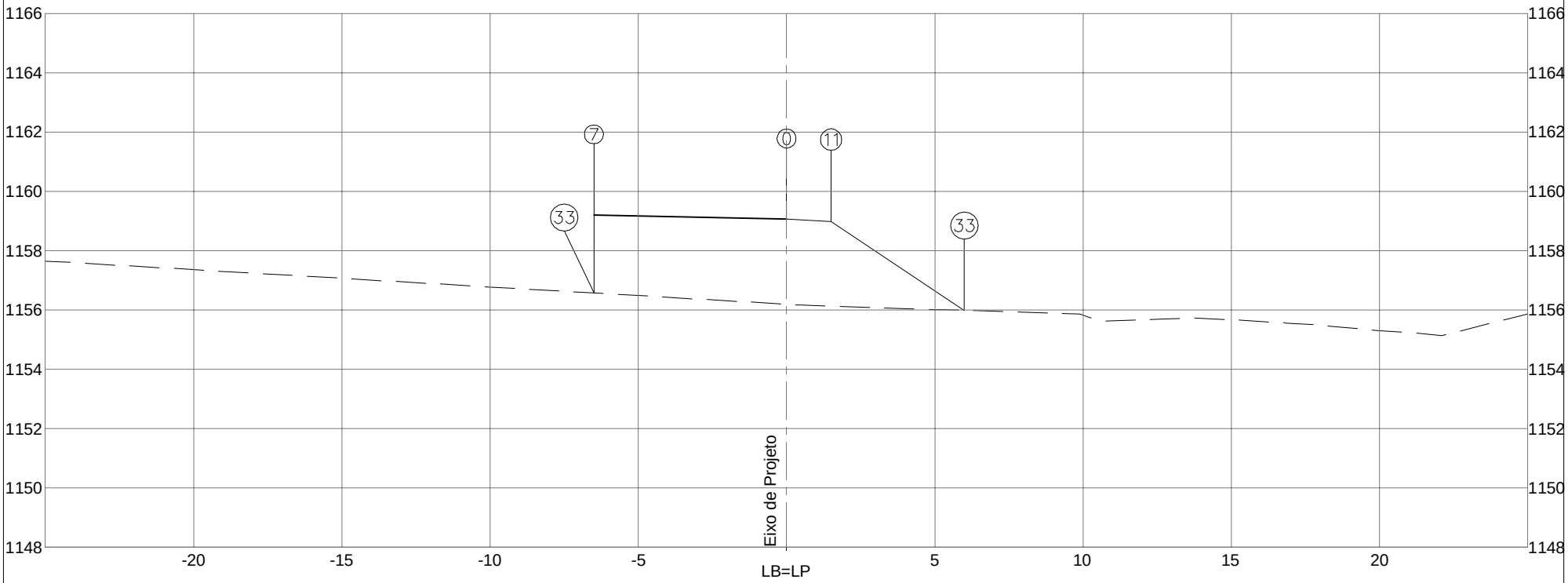
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−6,500	−6,500	
	COTA	1160,159	1157,279	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	11	33
	DIST.	0,000	1,500	6,500
	COTA	1159,978	1159,903	1156,569

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1159,978	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1156,924	ÁREA (m²): ATERRO= 42,39	ÁREA (m²): LIMPEZA= 2,36	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
203+2,178	CORTE 1ª=		SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 137

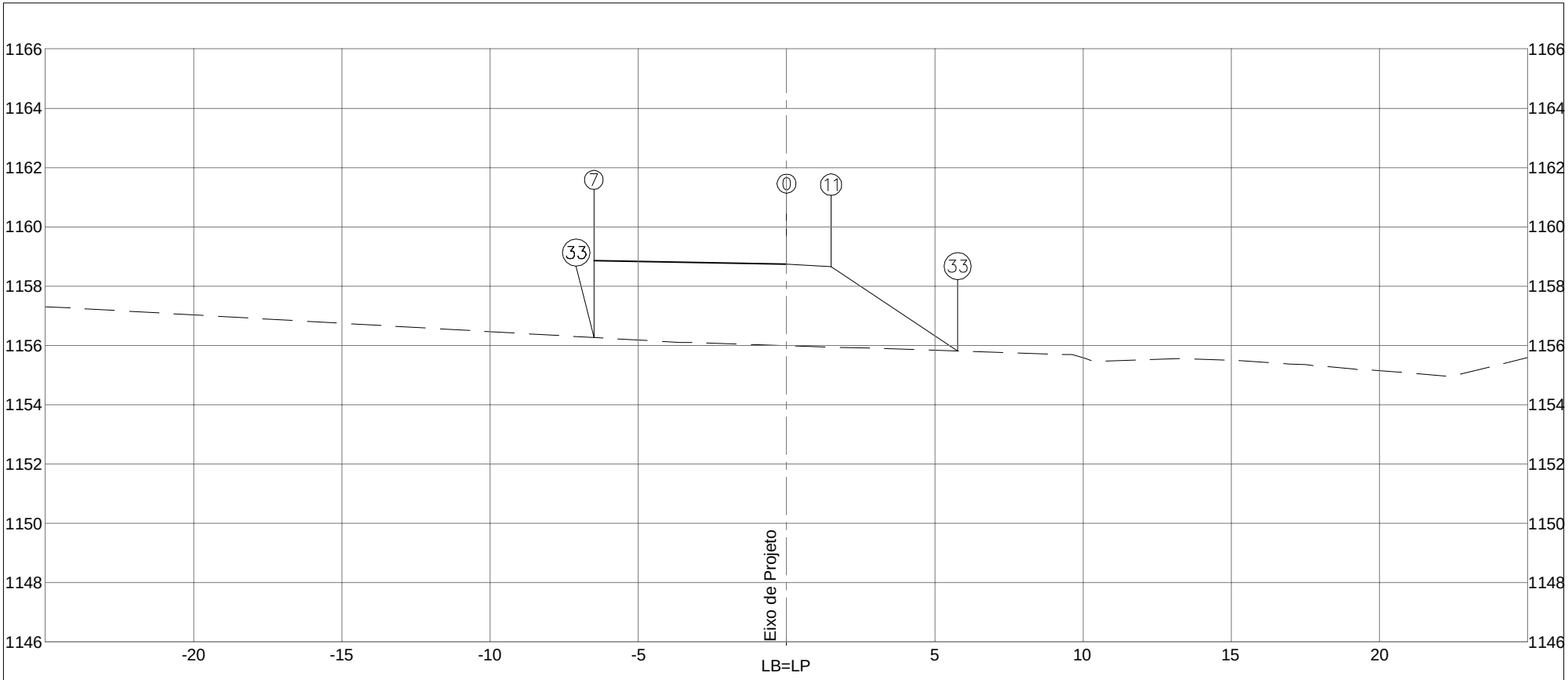
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−6,500	−6,500	
	COTA	1159,198	1156,570	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	11	33
	DIST.	0,000	1,500	5,997
	COTA	1159,056	1158,981	1155,983

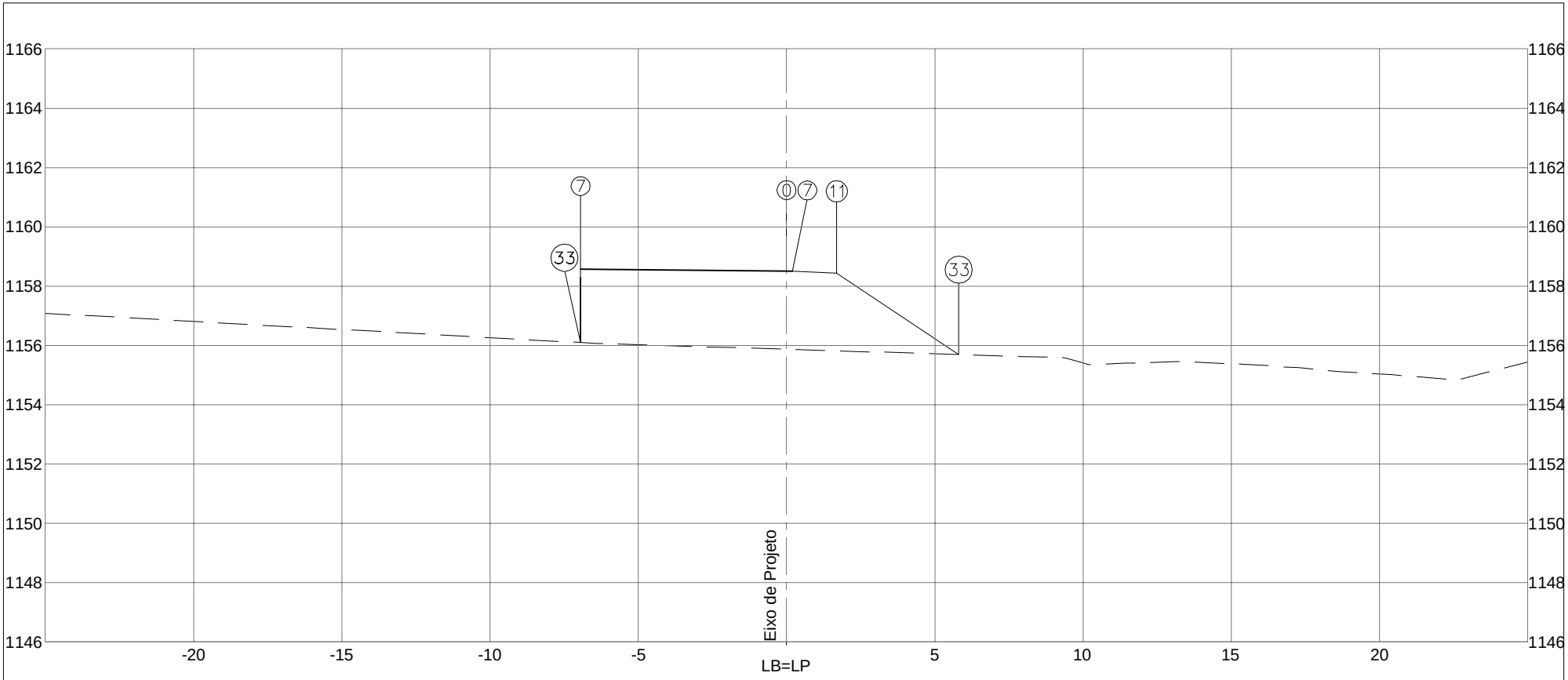
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1159,056	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1156,192	ÁREA (m²): ATERRO= 37,90 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,60	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
203+14,122	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 138

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−6,501	−6,501	
	COTA	1158,864	1156,268	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	11	33
	DIST.	0,000	1,500	5,773
	COTA	1158,734	1158,659	1155,810

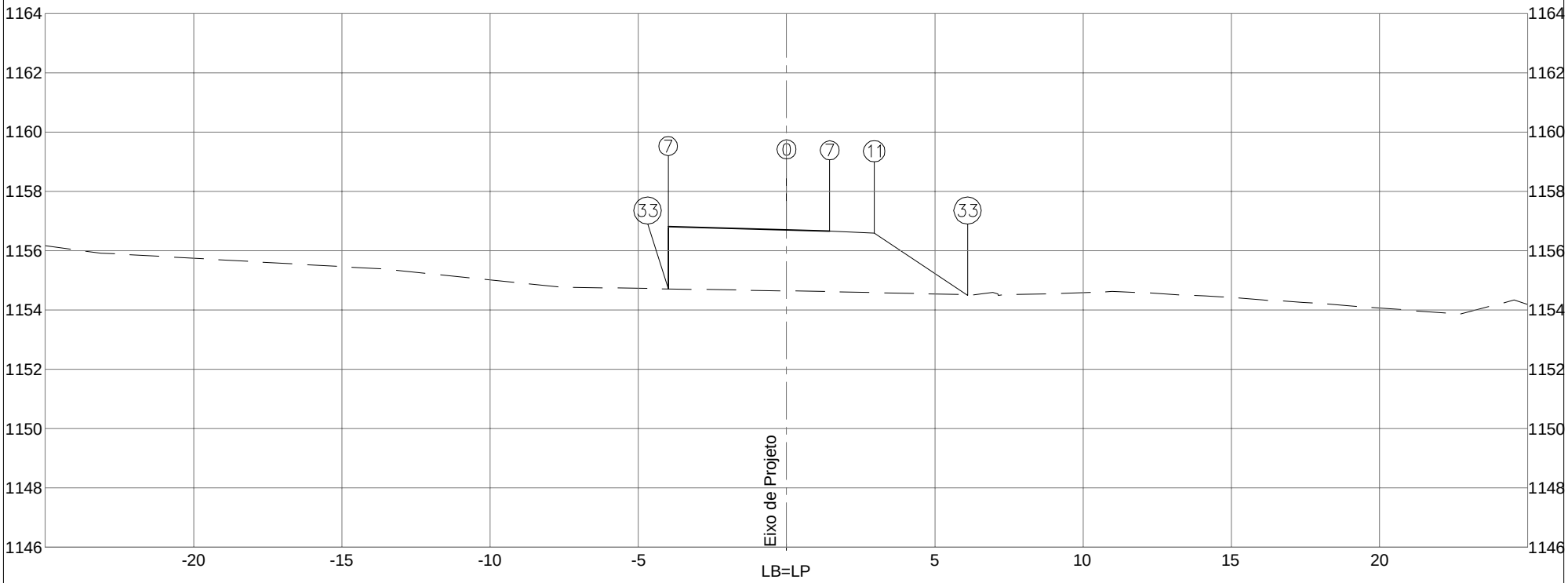
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1158,734	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1155,992	ÁREA (m²): ATERRO= 27,55	ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,24	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
203+17,686	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 139



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−6,951	−6,951	
	COTA	1158,574	1156,094	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	0,192	1,692	5,808
	COTA	1158,514	1158,510	1158,435	1155,691

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1158,514	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1155,868	ÁREA (m²): ATERRO= 28,02 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 2,92	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
204+0,000	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 140

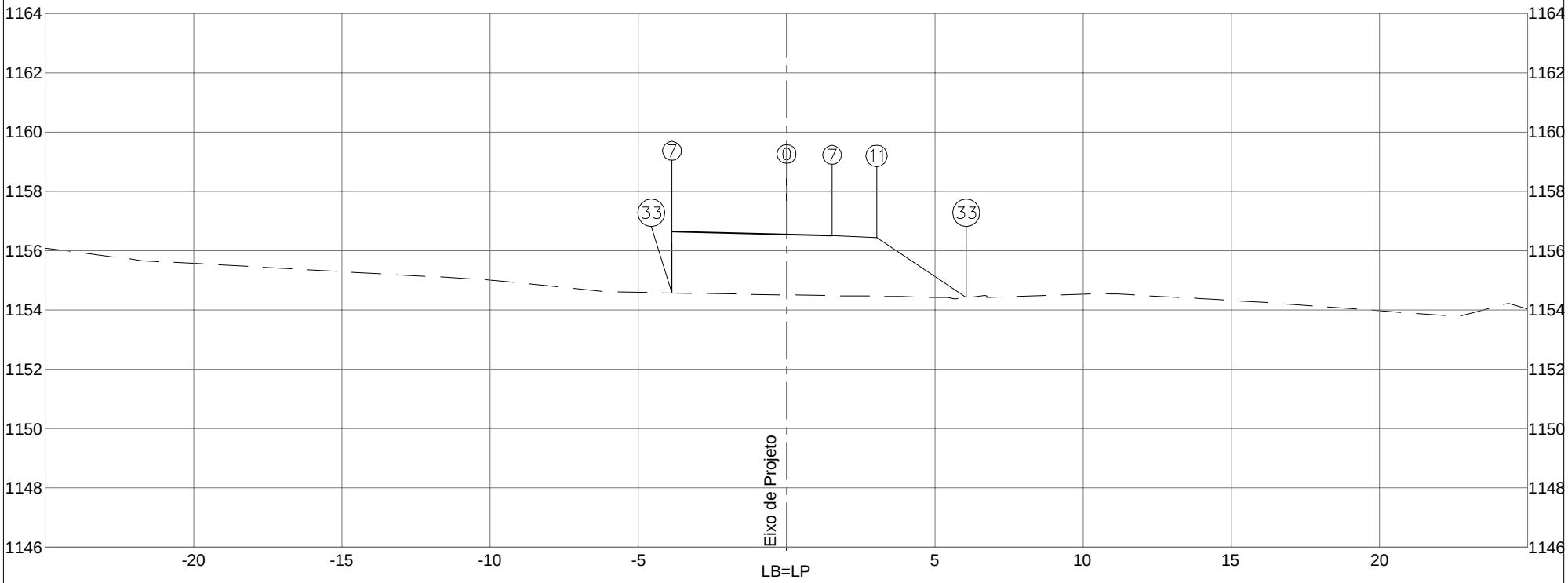
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33		
	DIST.	−3,995	−3,995		
	COTA	1156,801	1154,710		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	1,455	2,955	6,102
	COTA	1156,699	1156,663	1156,588	1154,490

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1156,699	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1154,642	ÁREA (m²): ATERRO= 17,45 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 1,94	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
204+18,430	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 141

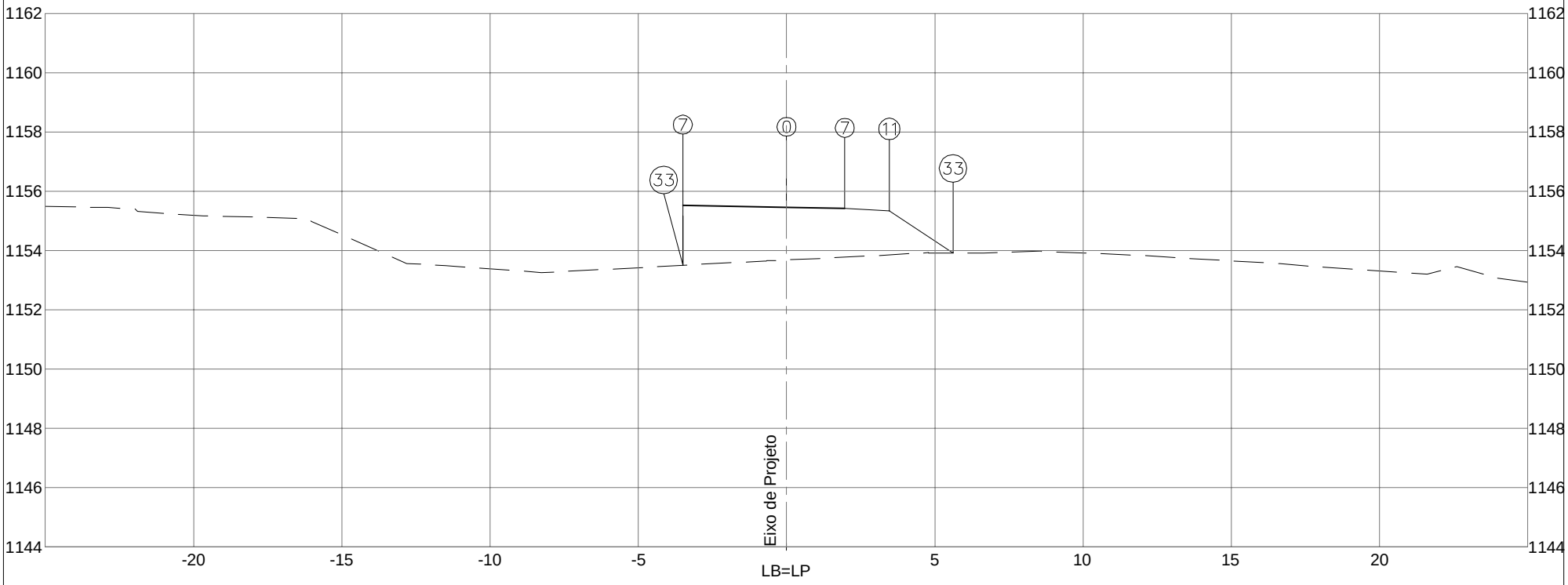
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−3,868	−3,868	
	COTA	1156,643	1154,570	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	1,534	3,034	6,057
	COTA	1156,545	1156,506	1156,431	1154,415

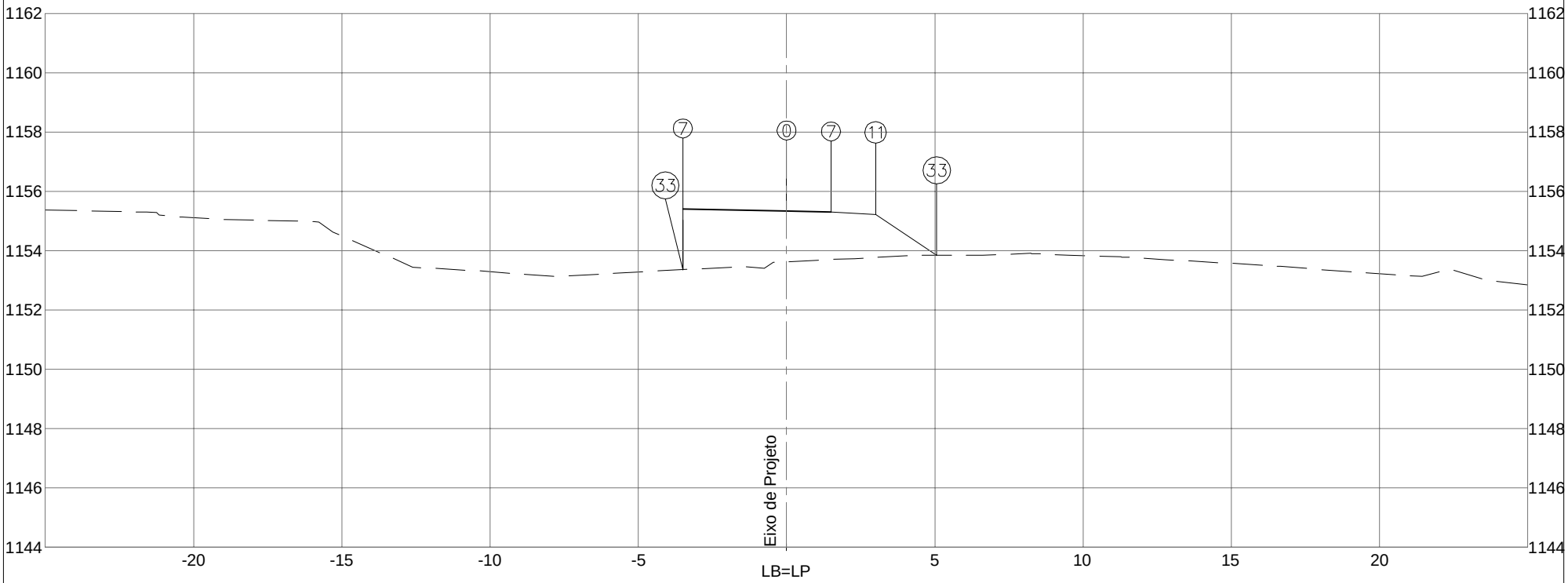
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1156,545	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1154,508	ÁREA (m²): ATERRO= 17,08 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 1,92	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
205+0,000	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 142

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33		
	DIST.	−3,500	−3,500		
	COTA	1155,521	1153,498		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	1,965	3,465	5,611
	COTA	1155,451	1155,412	1155,337	1153,906

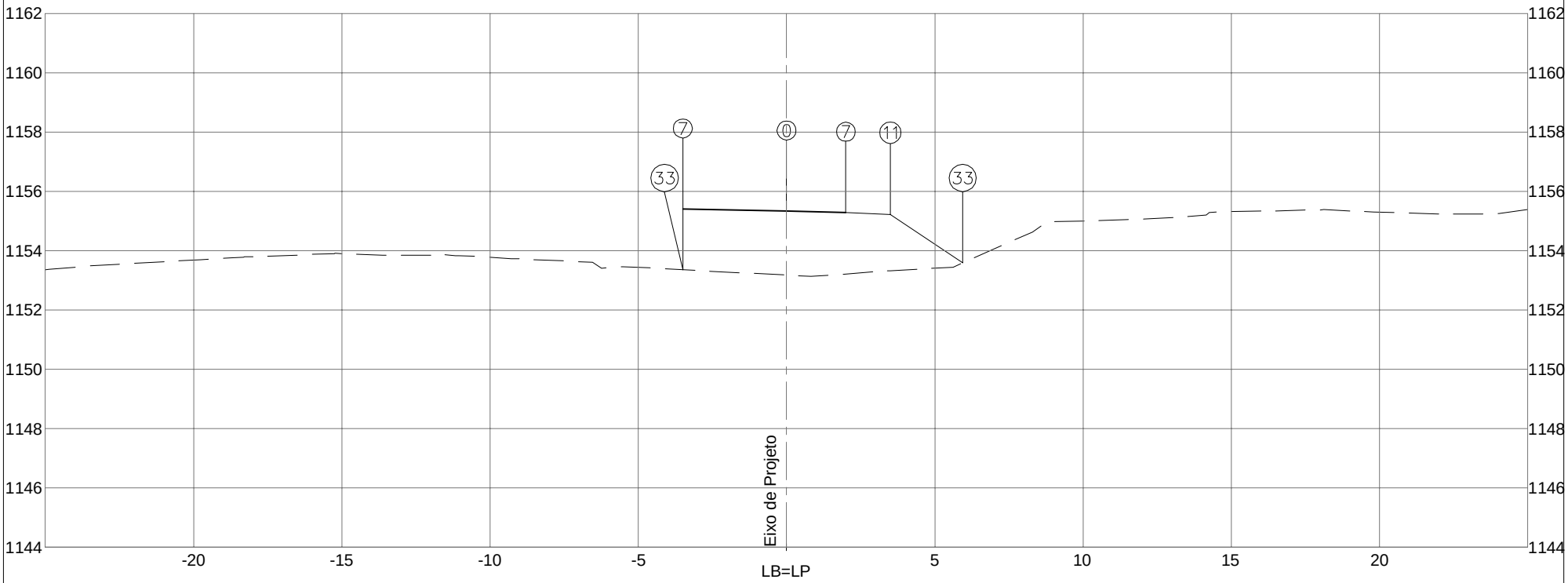
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1155,451	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1153,682	ÁREA (m²): ATERRO= 13,90	ÁREA (m²): LIMPEZA= 1,87	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
205+10,976	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 143



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−3,500	−3,500	
	COTA	1155,397	1153,355	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	1,500	3,000	5,064
	COTA	1155,327	1155,297	1155,222	1153,846

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1155,327	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1153,628	ÁREA (m²): ATERRO= 12,91 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 1,85	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
205+12,230	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 200	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 144

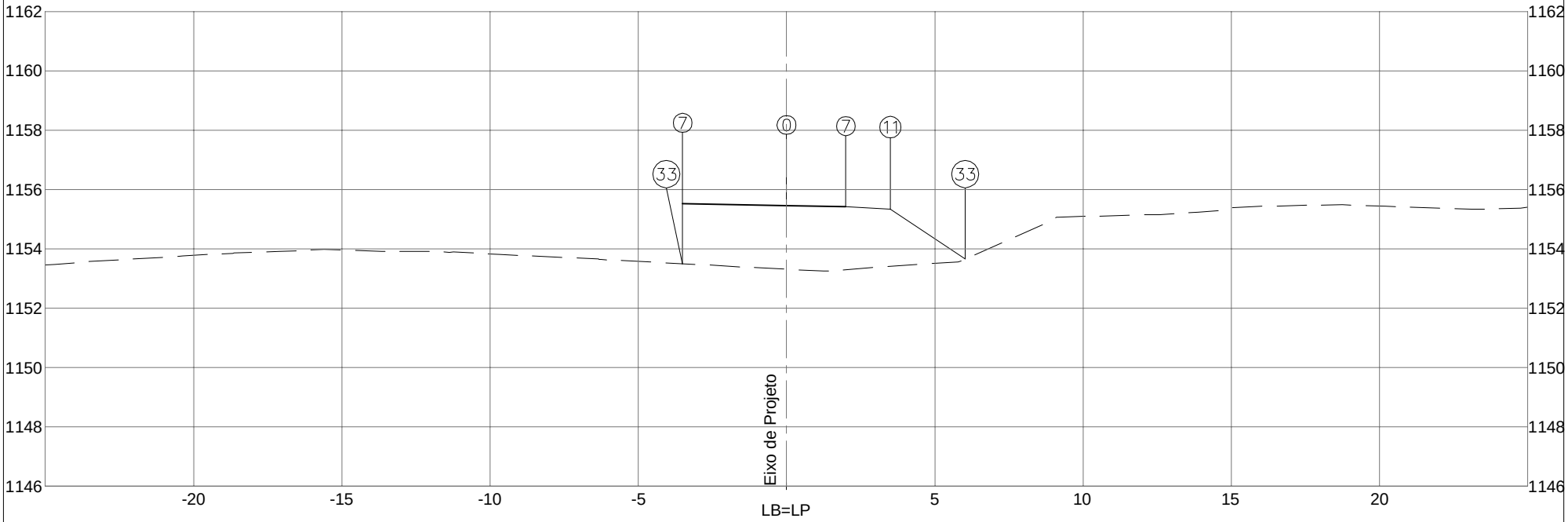
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33		
	DIST.	−3,500	−3,500		
	COTA	1155,397	1153,355		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	2,000	3,500	5,939
	COTA	1155,327	1155,287	1155,212	1153,586

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1155,327	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1153,171	ÁREA (m²): ATERRO= 17,02 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 1,85	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
300+0,000	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 145

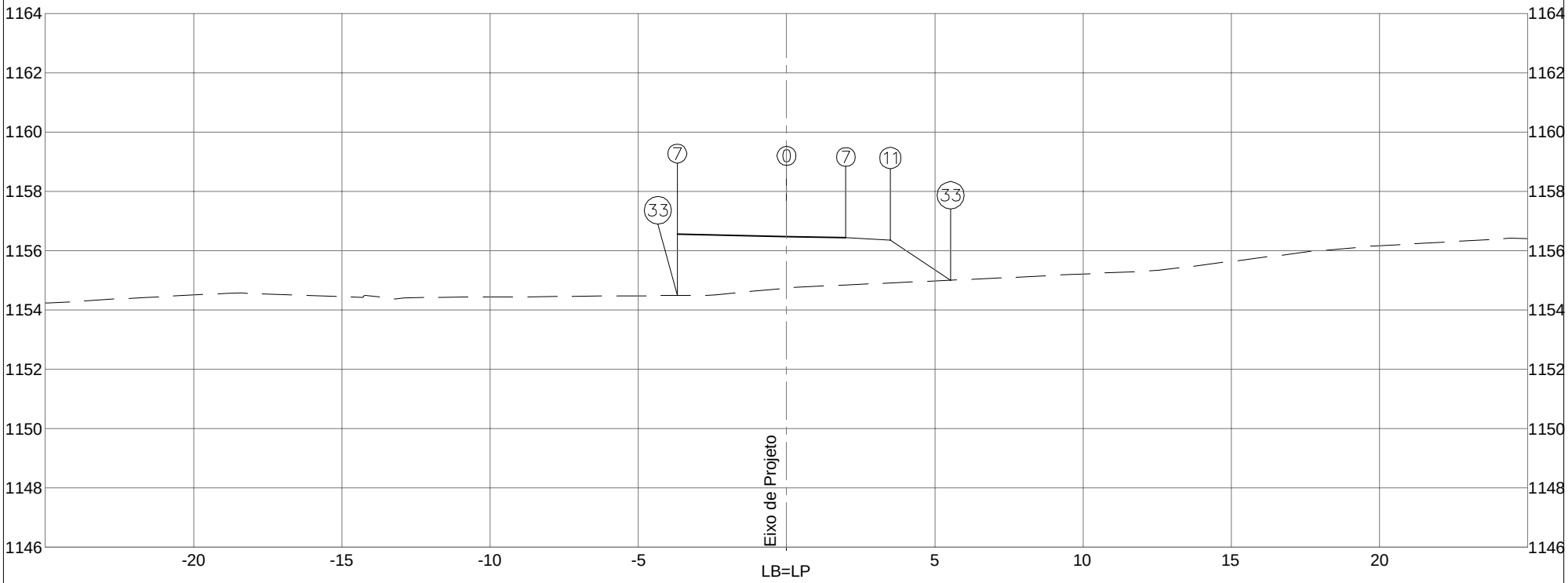
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−3,506	−3,506	
	COTA	1155,522	1153,496	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	2,000	3,500	6,023
	COTA	1155,452	1155,412	1155,337	1153,655

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1155,452	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1153,312	ÁREA (m²): ATERRO= 17,22 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 1,87	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
300+1,270	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 146

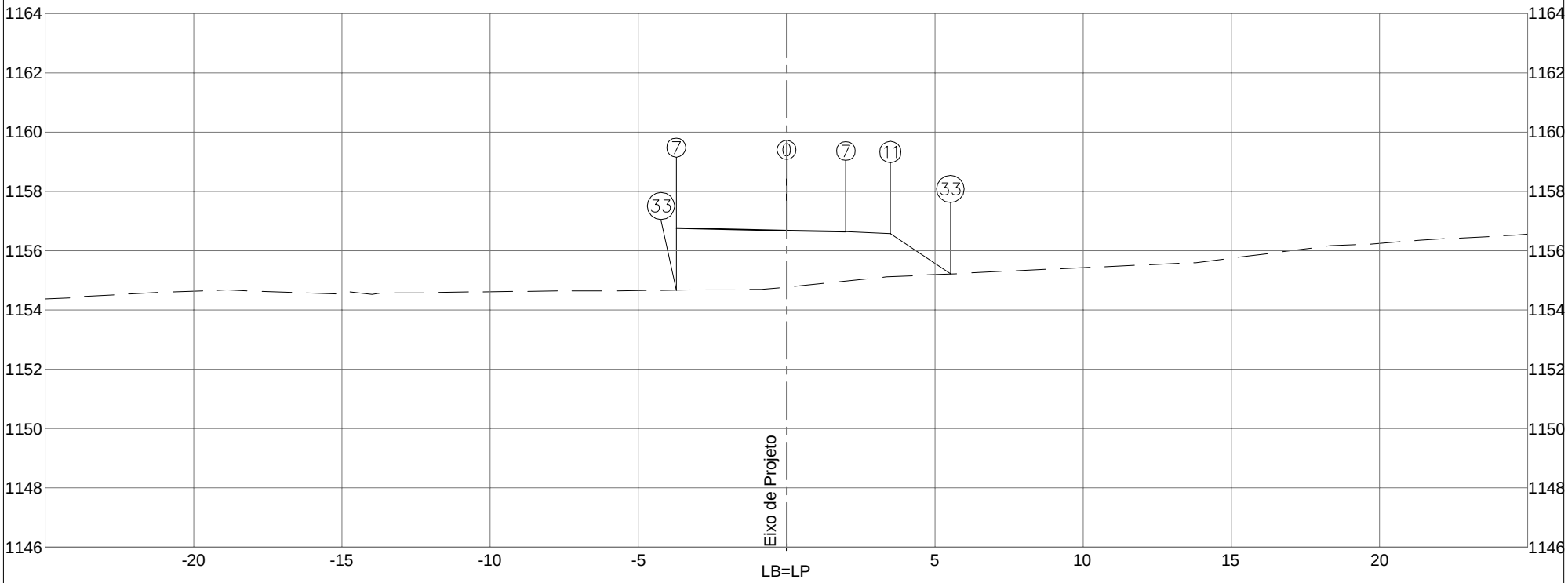
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−3,685	−3,685	
	COTA	1156,548	1154,487	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	2,000	3,500	5,533
	COTA	1156,474	1156,434	1156,359	1155,004

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1156,474	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1154,742	ÁREA (m²): ATERRO= 14,07 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 1,91	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
300+11,603	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 147

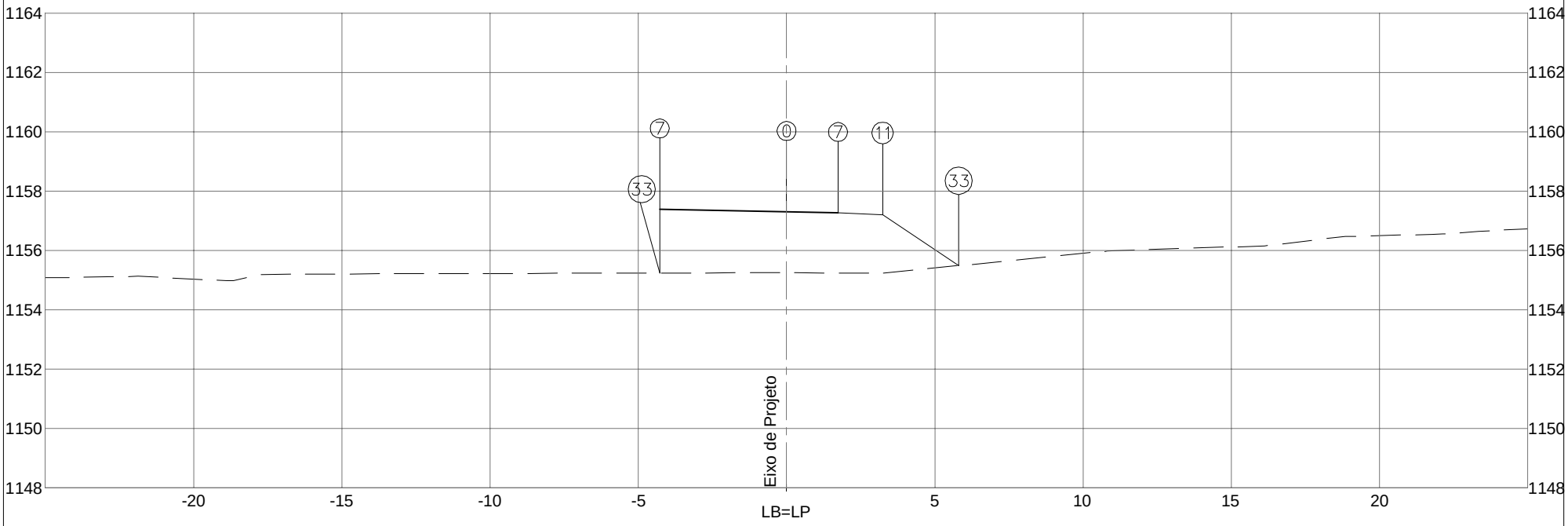
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−3,721	−3,721	
	COTA	1156,753	1154,666	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	2,000	3,500	5,524
	COTA	1156,679	1156,639	1156,564	1155,214

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1156,679	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1154,775	ÁREA (m²): ATERRO= 16,24 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 1,93	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
300+13,670	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 148

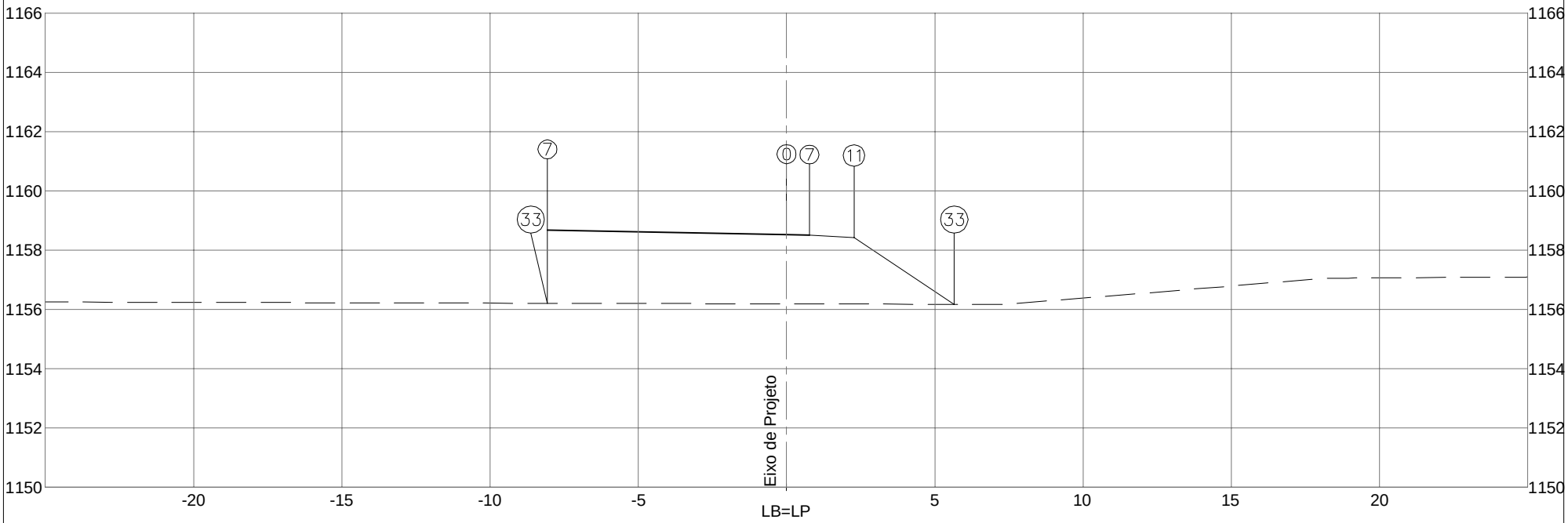
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−4,278	−4,278	
	COTA	1157,390	1155,236	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	1,737	3,237	5,801
	COTA	1157,305	1157,270	1157,195	1155,486

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1157,305	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1155,245	ÁREA (m²): ATERRO= 17,99 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 2,11	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
301+0,000	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 149

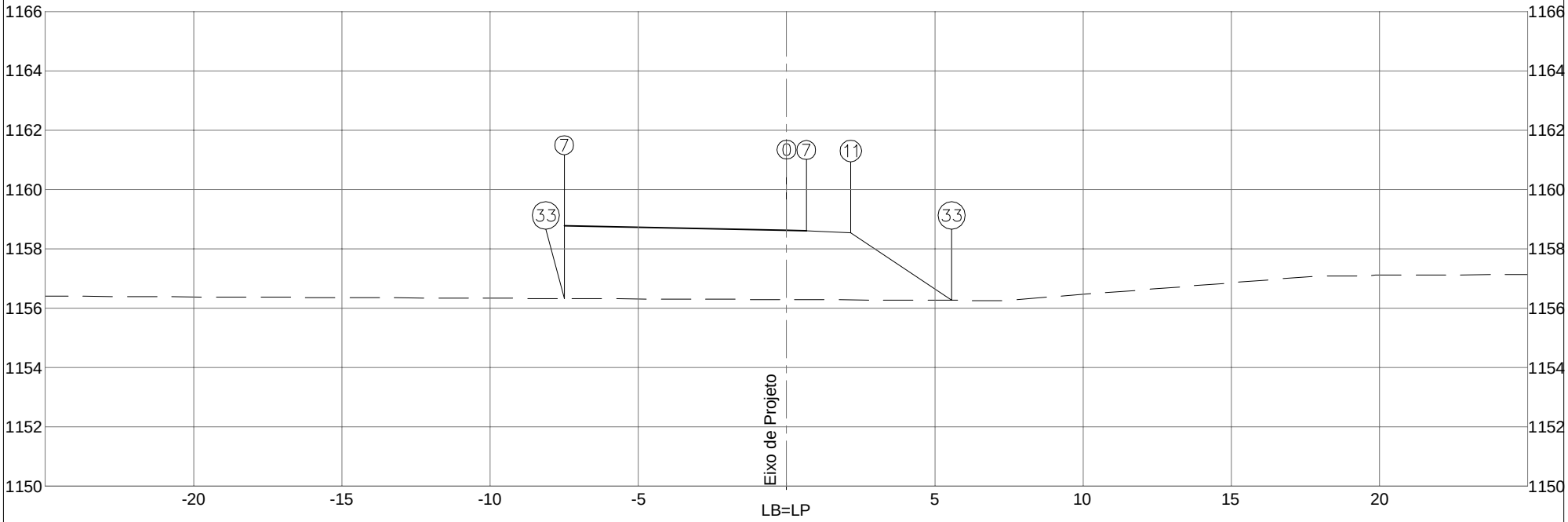
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−8,069	−8,069	
	COTA	1158,680	1156,206	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	0,772	2,272	5,656
	COTA	1158,518	1158,503	1158,428	1156,172

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1158,518	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1156,186	ÁREA (m²): ATERRO= 31,29 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,05	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
301+12,270	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 150

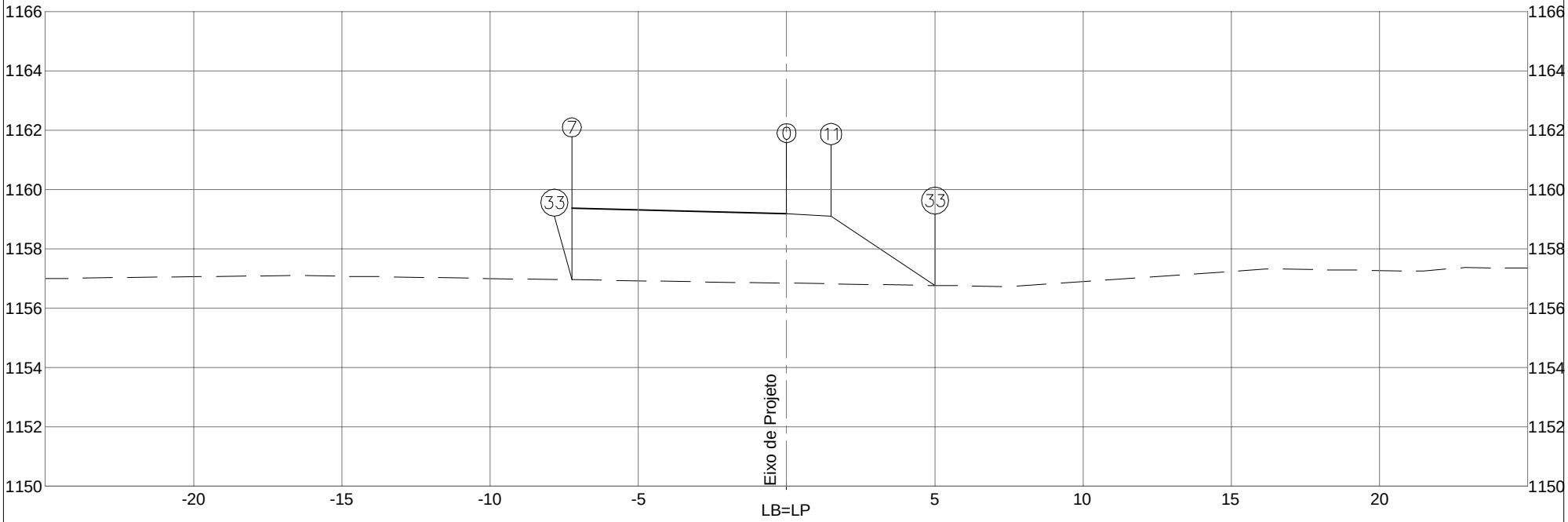
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−7,501	−7,501	
	COTA	1158,771	1156,323	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	0,663	2,163	5,567
	COTA	1158,621	1158,608	1158,533	1156,263

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1158,621	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1156,288	ÁREA (m²): ATERRO= 26,49 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,18	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
301+13,308	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 151

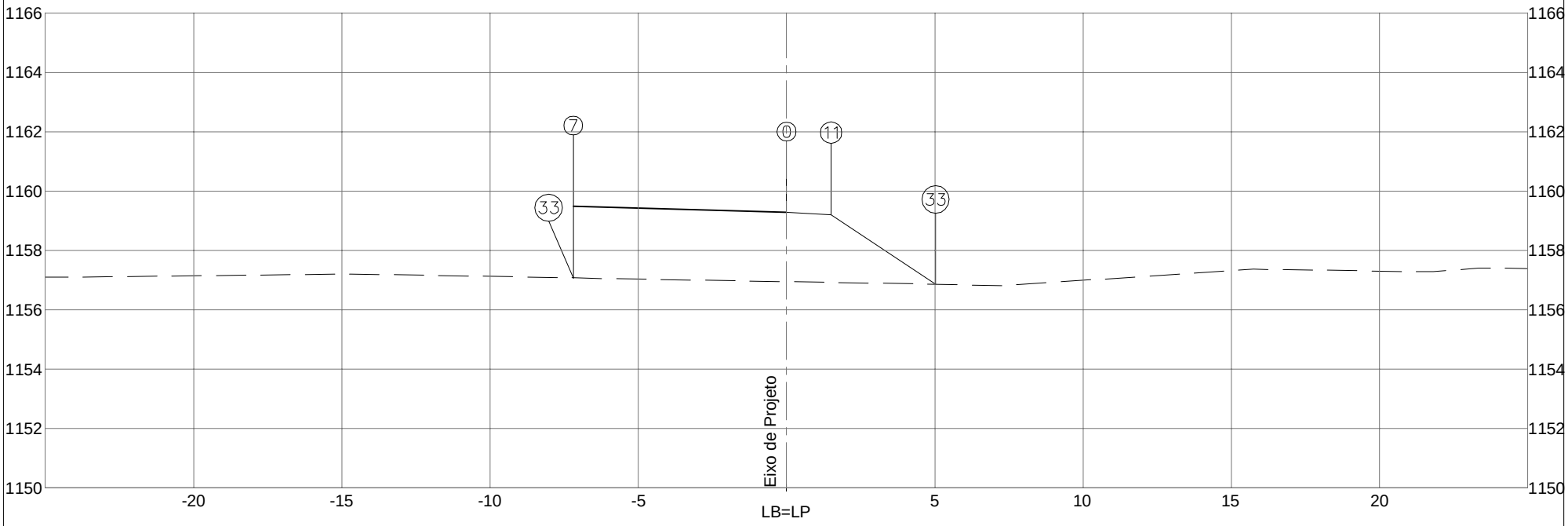
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33
	DIST.	−7,245	−7,245
	COTA	1159,374	1156,956
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	11	33
	DIST.	0,000	1,500	5,008
	COTA	1159,178	1159,103	1156,764

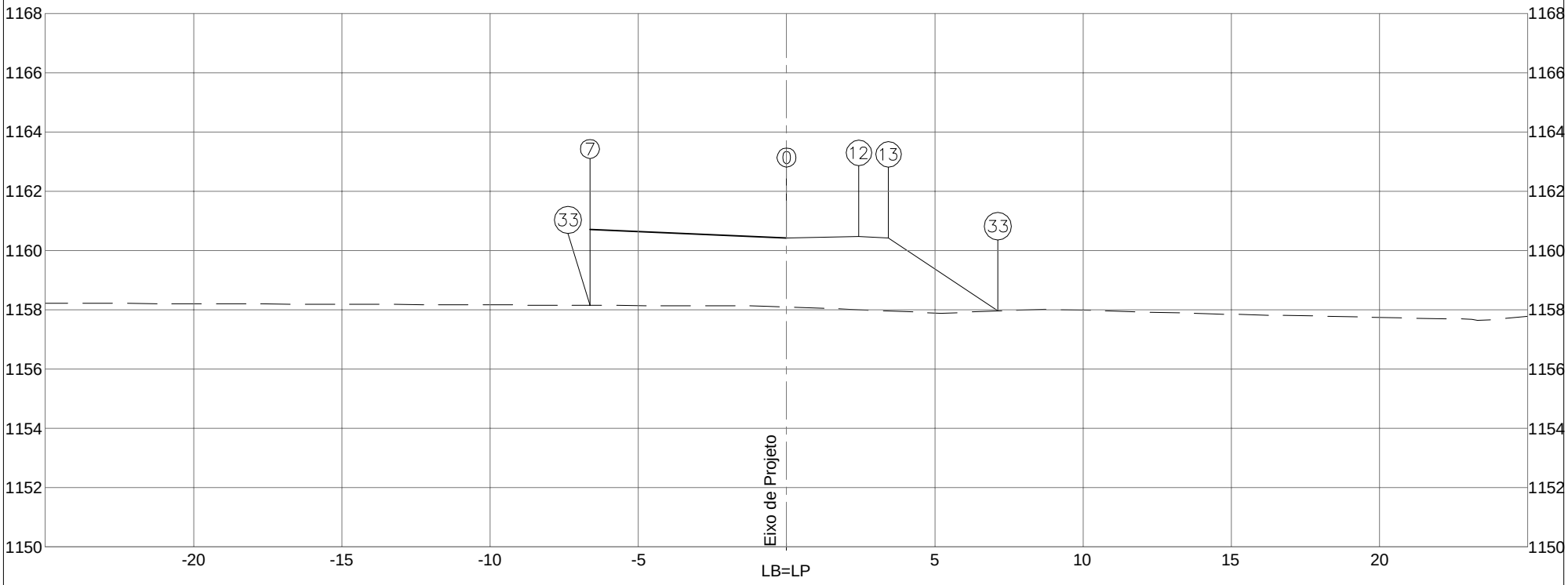
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1159,178	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1156,842	ÁREA (m²): ATERRO= 33,22 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,46	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
301+18,938	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 152

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−7,197	−7,197	
	COTA	1159,487	1157,073	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	11	33
	DIST.	0,000	1,500	5,026
	COTA	1159,283	1159,208	1156,857

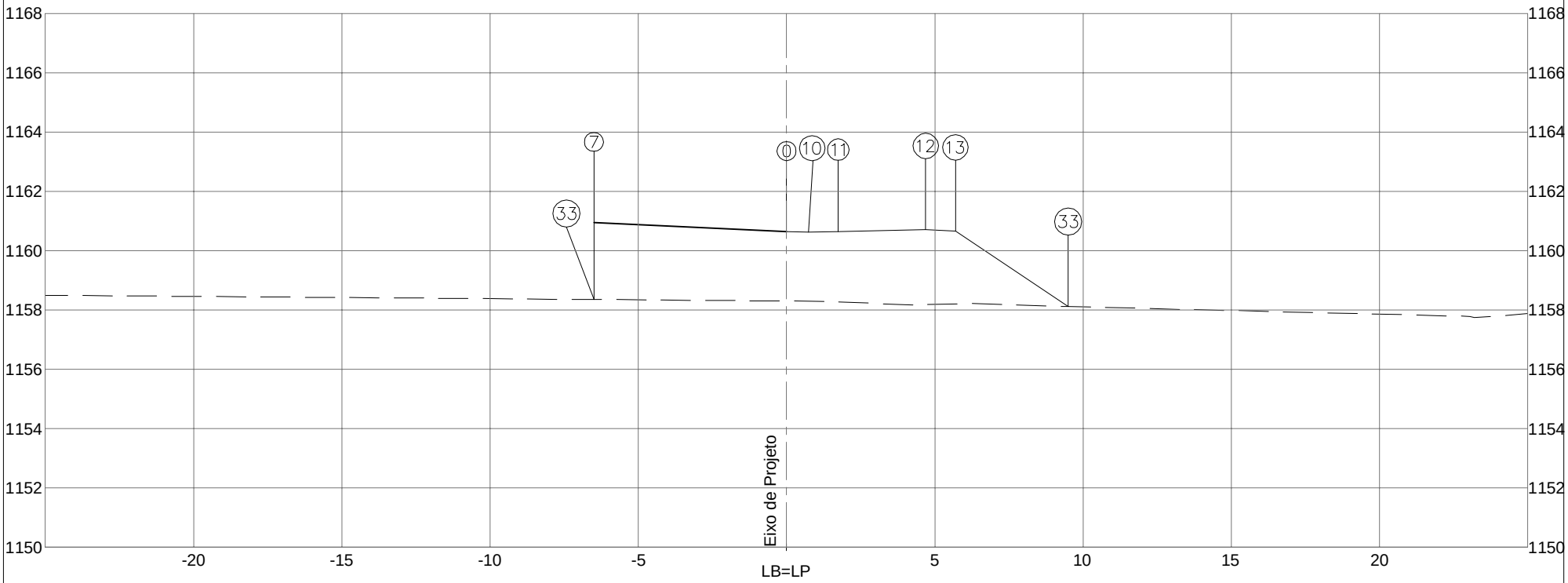
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1159,283	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1156,946	ÁREA (m²): ATERRO= 33,08	ÁREA (m²): LIMPEZA= 4,25	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
302+0,000	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 153



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33	
	DIST.	−6,634	−6,634	
	COTA	1160,578	1158,023	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	12	13	33
	DIST.	0,000	2,440	3,440	7,124
	COTA	1160,289	1160,338	1160,288	1157,831

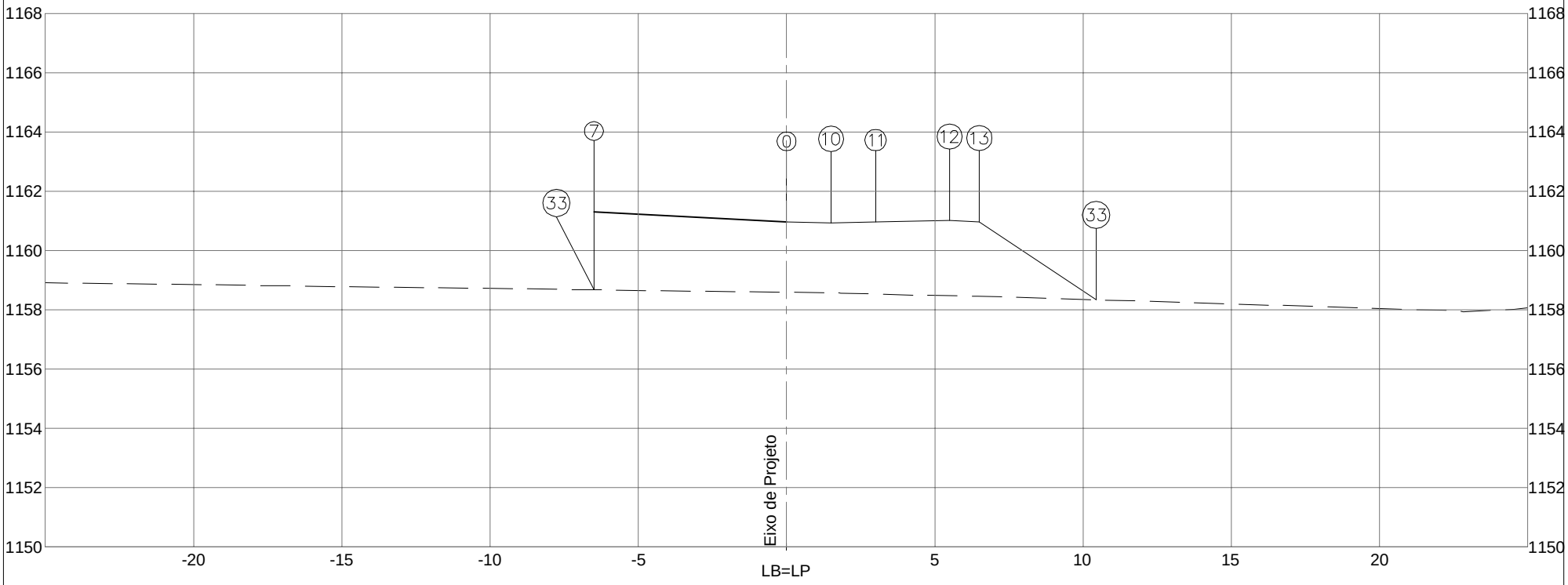
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1160,414	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1158,094	ÁREA (m²): ATERRO= 38,36 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,95	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
302+12,180	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 154

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33				
	DIST.	−6,500	−6,500				
	COTA	1160,943	1158,351				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	0,745	1,742	4,693	5,693	9,499
	COTA	1160,637	1160,622	1160,642	1160,701	1160,651	1158,114

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1160,637	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1158,301	ÁREA (m²): ATERRO= 45,30	ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,89	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
302+15,105	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 155



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33				
	DIST.	−6,500	−6,500				
	COTA	1161,308	1158,672				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	1,500	3,000	5,500	6,500	10,439
	COTA	1160,961	1160,931	1160,961	1161,011	1160,961	1158,336

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1160,961
COTA TERRENO = 1158,588

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 48,16
ÁREA (m²): LIMPEZA= 4,60

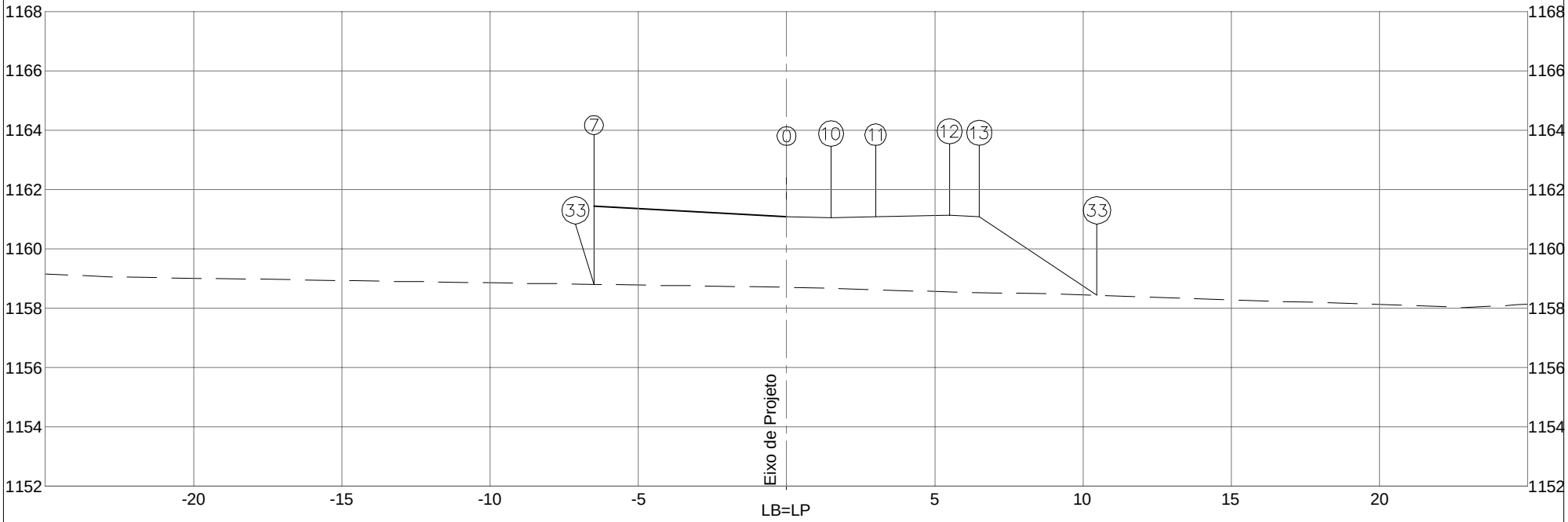
303+0,000

CORTE 1ª=
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 300

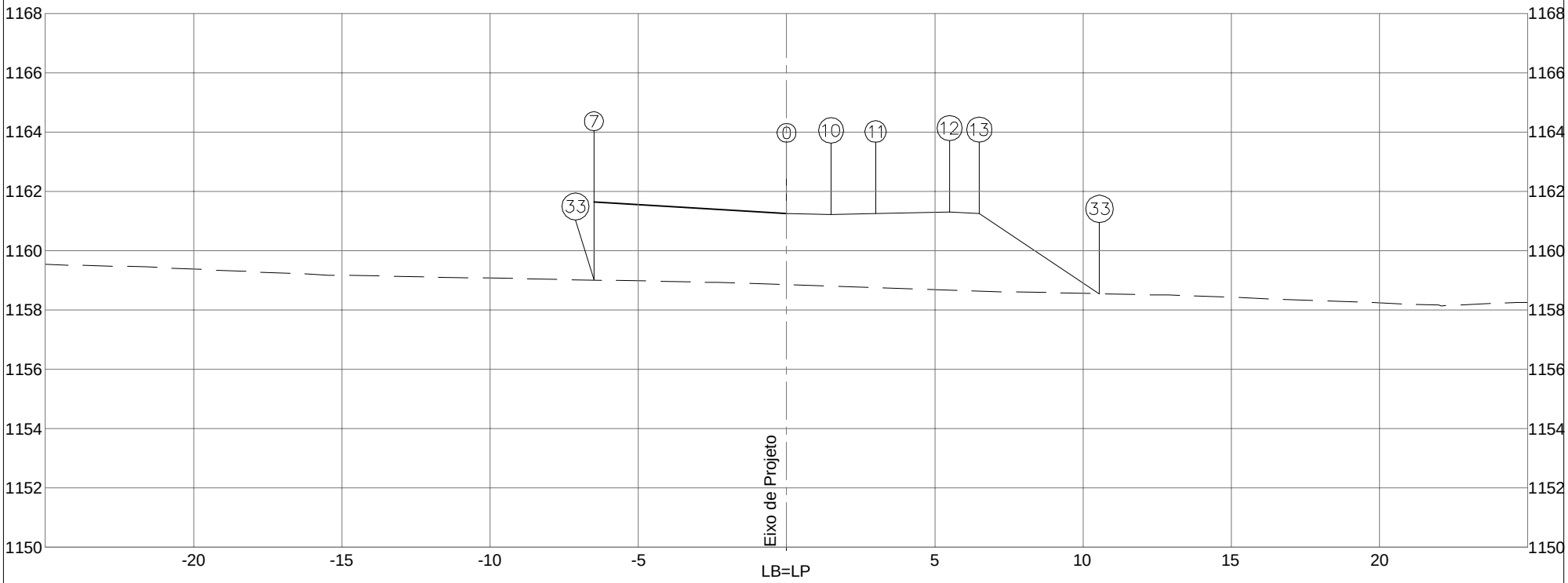
RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 156



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33				
	DIST.	−6,500	−6,500				
	COTA	1161,445	1158,802				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	1,500	3,000	5,500	6,500	10,469
	COTA	1161,081	1161,051	1161,081	1161,131	1161,081	1158,435

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,081	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1158,703	ÁREA (m²): ATERRO= 38,69 / ÁREA (m²): LIMPEZA= 4,04	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
303+2,078	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO DISP. EST. 85 − RAMO 300	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 157

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	33				
	DIST.	−6,500	−6,500				
	COTA	1161,640	1159,005				
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	10	11	12	13	33
	DIST.	0,000	1,500	3,000	5,500	6,500	10,553
	COTA	1161,250	1161,220	1161,250	1161,300	1161,250	1158,547

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,250
COTA TERRENO = 1158,851

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO= 39,17
ÁREA (m²): LIMPEZA= 3,51

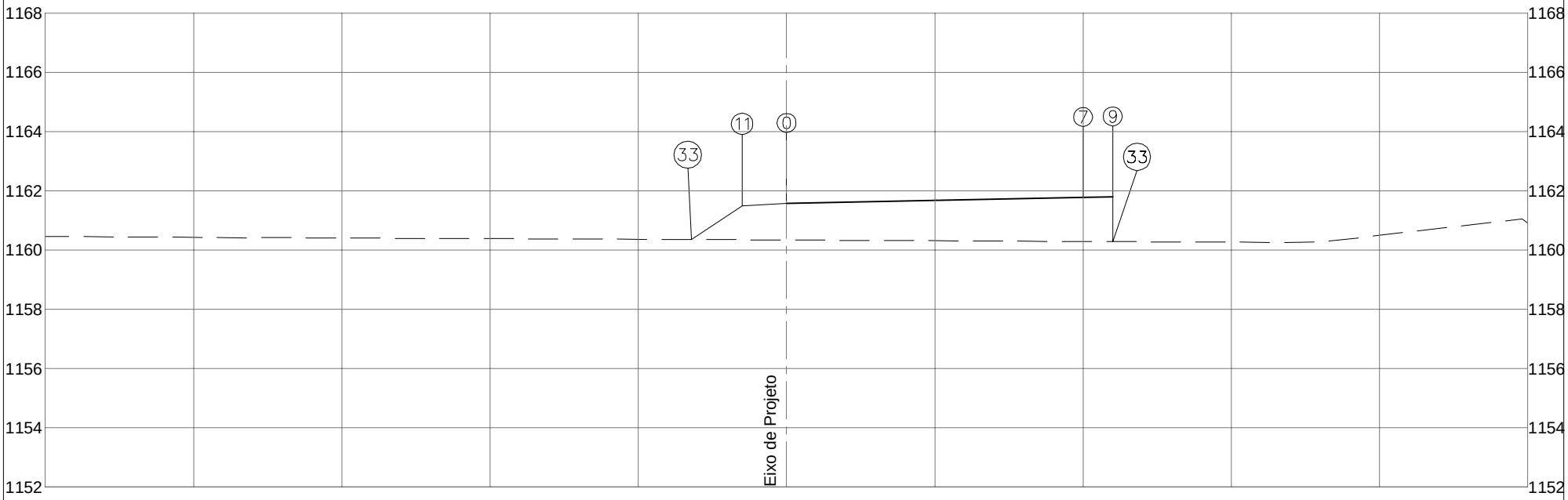
303+5,378

CORTE 1ª=
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 300

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 158



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33		
	DIST.	−1,500	−3,214		
	COTA	1161,493	1160,352		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	33
	DIST.	0,000	10,000	11,000	11,000
	COTA	1161,568	1161,768	1161,788	1160,282

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1161,568
COTA TERRENO = 1160,336

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO=16,42
ÁREA (m²): LIMPEZA=3,88

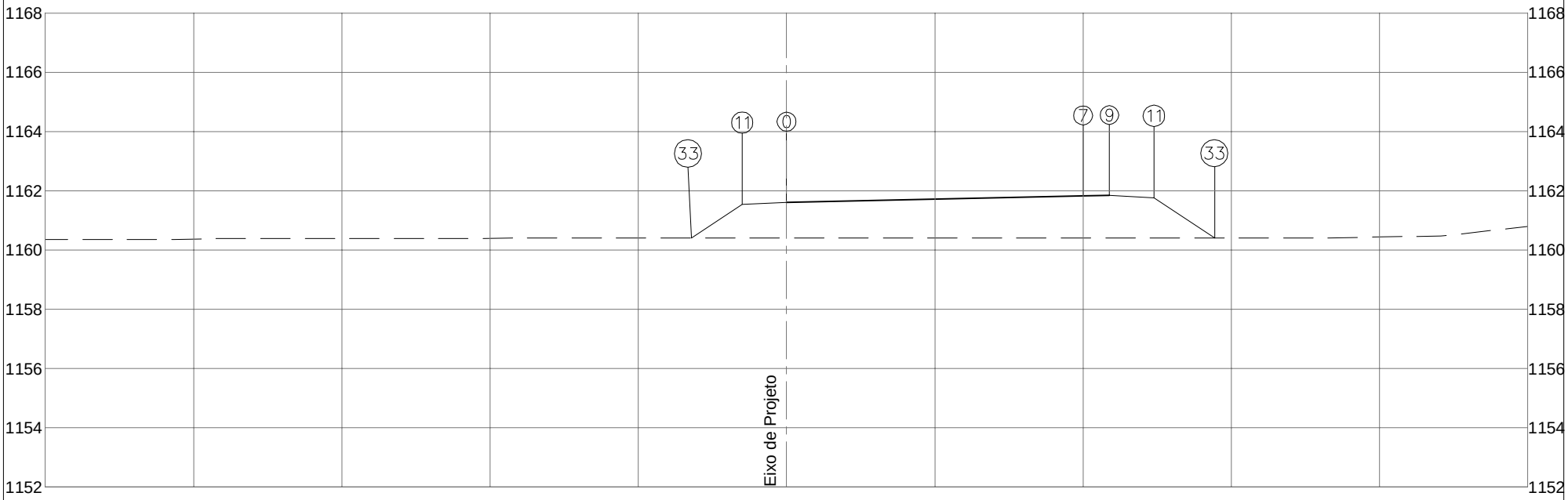
401+14,390

CORTE 1ª=
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 400

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 159



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33			
	DIST.	−1,498	−3,209			
	COTA	1161,537	1160,396			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	10,000	10,887	12,387	14,434
	COTA	1161,613	1161,821	1161,839	1161,764	1160,402

PLAT.ACAB.LB = 1161,613

COTA TERRENO = 1160,397

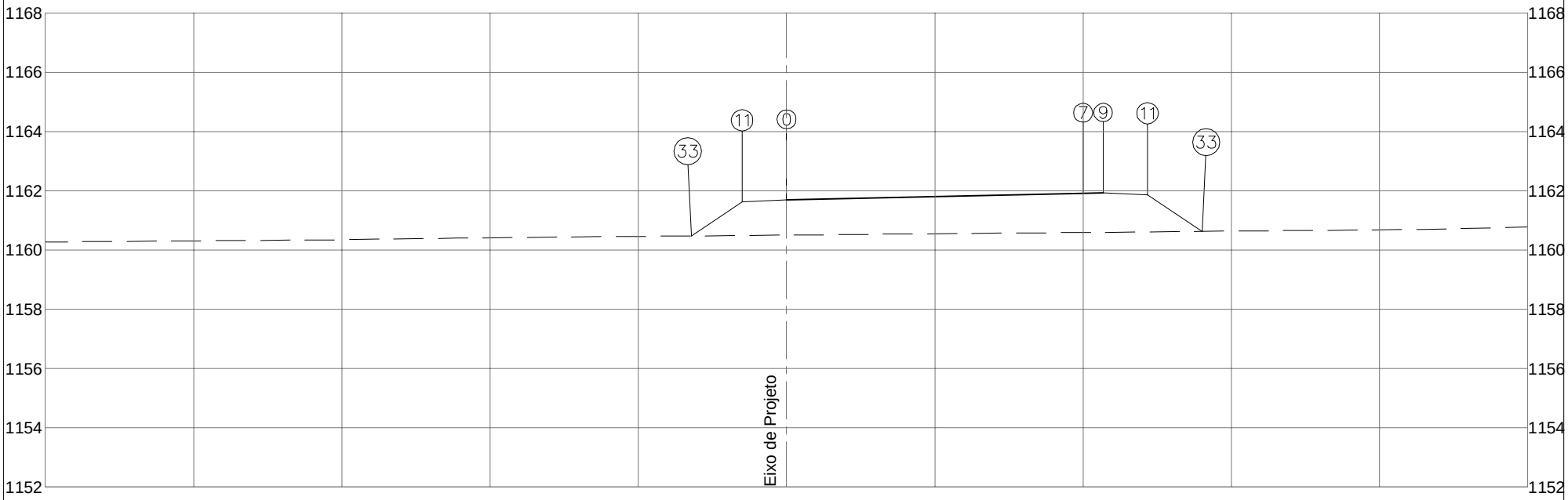
401+16,007

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²):	ÁREA (m²):
ATERRO=19,94	LIMPEZA=4,22
CORTE 1ª=	
CORTE 2ª=	

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 400	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 160



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33			
	DIST.	−1,500	−3,213			
	COTA	1161,615	1160,475			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	10,000	10,676	12,176	14,015
	COTA	1161,690	1161,913	1161,928	1161,853	1160,627

PLAT.ACAB.LB = 1161,690

COTA TERRENO = 1160,502

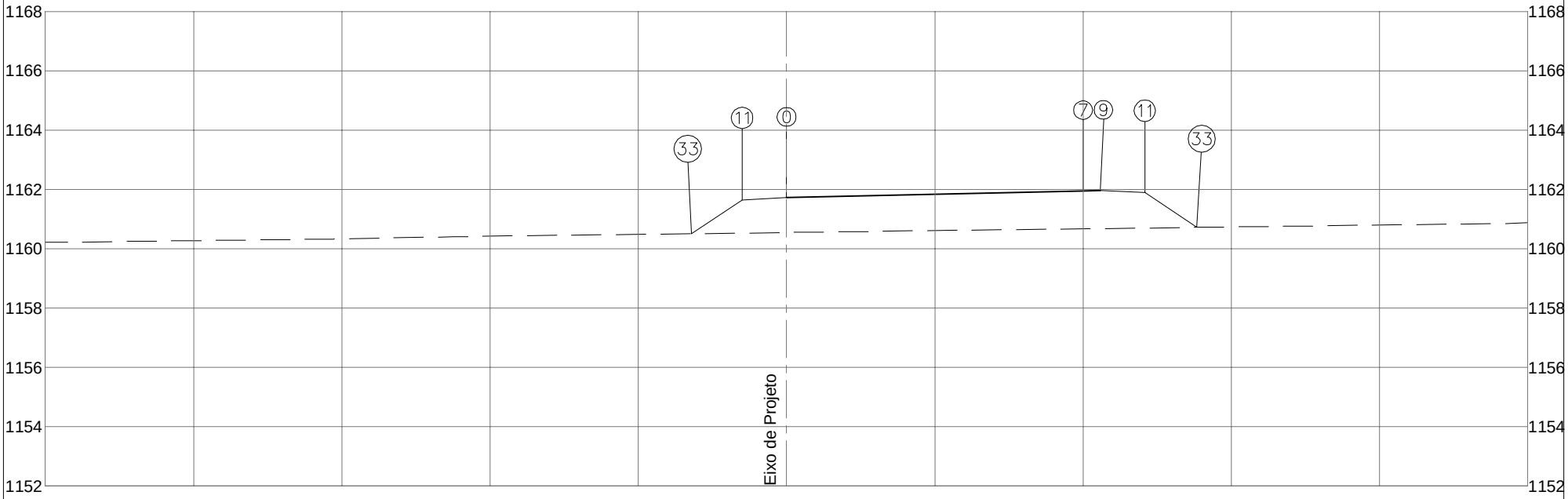
401+18,808

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²):	ÁREA (m²):
ATERRO=18,87	LIMPEZA=2,99
CORTE 1ª=	
CORTE 2ª=	

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 400	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 161



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33			
	DIST.	−1,500	−3,216			
	COTA	1161,649	1160,505			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	10,000	10,582	12,082	13,840
	COTA	1161,724	1161,952	1161,966	1161,891	1160,719

PLAT.ACAB.LB = 1161,724

COTA TERRENO = 1160,545

402+0,000

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO=18,38

ÁREA (m²): LIMPEZA=3,66

CORTE 1ª=

CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO:

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263

SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263

ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 400

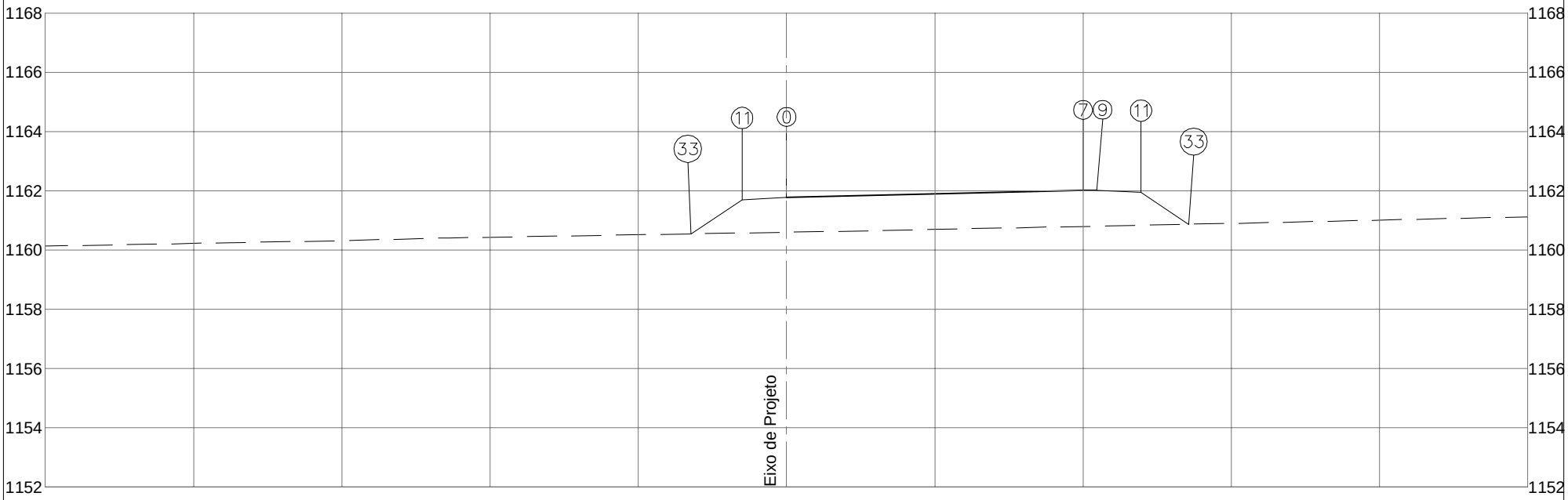
RODOVIA: DF−440

OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA

ESCALA: 1/200

DATA: MAIO/2019

PÁGINA: 162



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33			
	DIST.	−1,500	−3,222			
	COTA	1161,693	1160,546			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	10,000	10,453	11,953	13,562
	COTA	1161,768	1162,006	1162,016	1161,941	1160,869

PLAT.ACAB.LB = 1161,768

COTA TERRENO = 1160,601

402+1,608

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO=17,51

ÁREA (m²): LIMPEZA=3,48

CORTE 1ª=

CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263

SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263

ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 400

RODOVIA: DF−440

OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA

ESCALA: 1/200

DATA: MAIO/2019

PÁGINA: 163

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33		
	DIST.	−1,500	−3,201		
	COTA	1161,860	1160,726		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	10,000	11,500	11,989
	COTA	1161,935	1162,203	1162,128	1161,802

PLAT.ACAB.LB = 1161,935

COTA TERRENO = 1160,862

402+7,585

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO=12,34

ÁREA (m²): LIMPEZA=3,19

CORTE 1ª=

CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO:

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263

SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263

ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 400

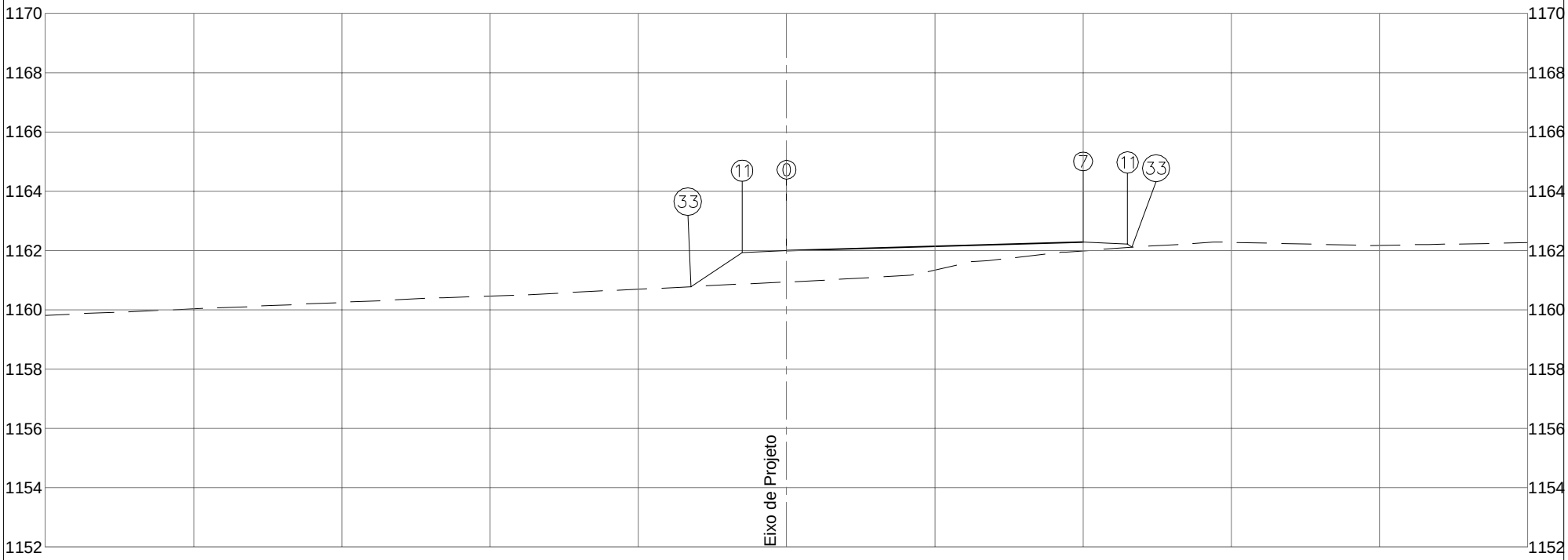
RODOVIA: DF−440

OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA

ESCALA: 1/200

DATA: MAIO/2019

PÁGINA: 164



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33		
	DIST.	−1,500	−3,220		
	COTA	1161,928	1160,781		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	10,000	11,500	11,652
	COTA	1162,003	1162,284	1162,209	1162,107

PLAT.ACAB.LB = 1162,003

COTA TERRENO = 1160,940

402+10,035

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO=10,31

ÁREA (m²): LIMPEZA=3,12

CORTE 1ª=0,51

CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO:

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263

SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263

ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 400

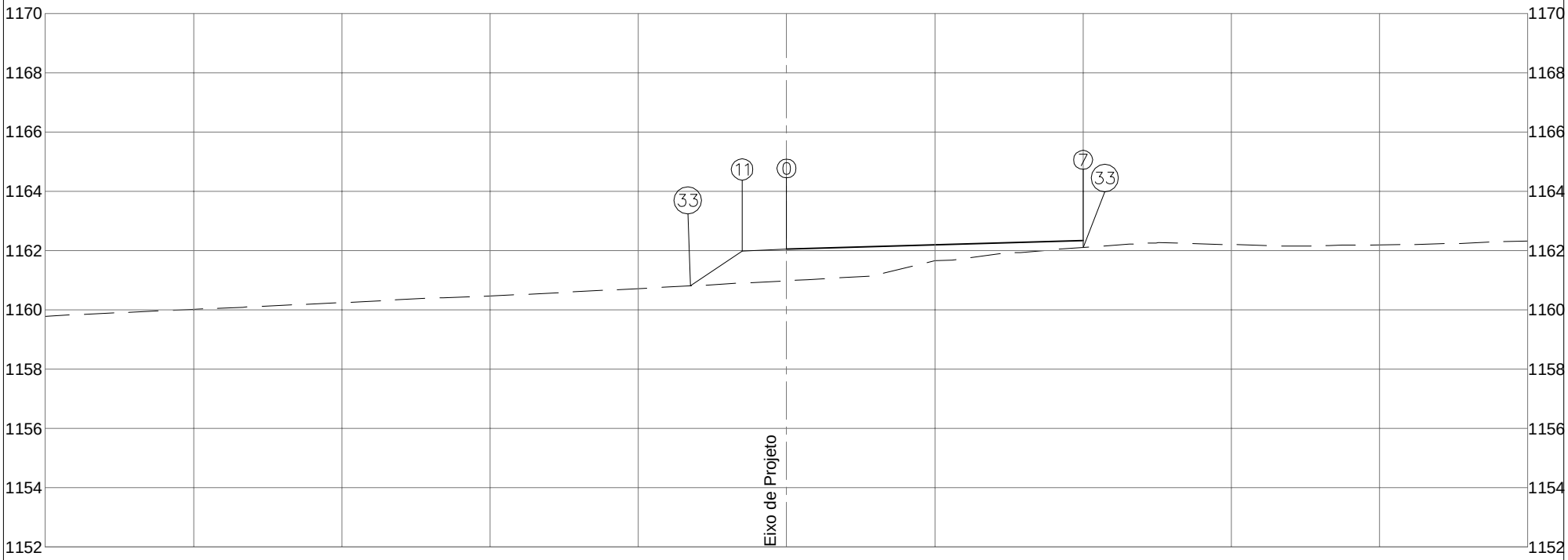
RODOVIA: DF−440

OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA

ESCALA: 1/200

DATA: MAIO/2019

PÁGINA: 165



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33	
	DIST.	−1,500	−3,247	
	COTA	1161,972	1160,807	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	33
	DIST.	0,000	10,000	10,000
	COTA	1162,047	1162,336	1162,105

PLAT.ACAB.LB = 1162,047

COTA TERRENO = 1160,977

402+11,607

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²): ATERRO=9,04

ÁREA (m²): LIMPEZA=3,25

CORTE 1ª=0,93

CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263

SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263

ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 400

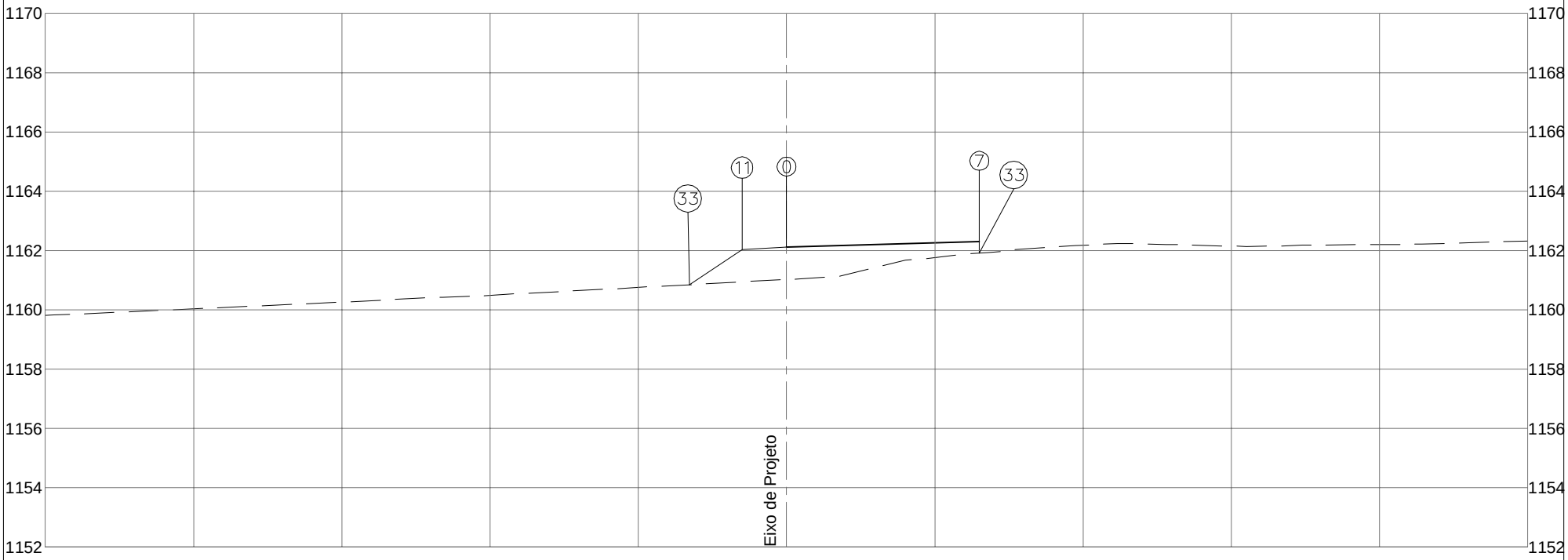
RODOVIA: DF−440

OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA

ESCALA: 1/200

DATA: MAIO/2019

PÁGINA: 166



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33
	DIST.	−1,500	−3,280
	COTA	1162,032	1160,845
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	33
	DIST.	0,000	6,500	6,500
	COTA	1162,107	1162,302	1161,909

PLAT.ACAB.LB = 1162,107

COTA TERRENO = 1161,019

402+13,766

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ÁREA (m²):	ÁREA (m²):
ATERRO=7,32	LIMPEZA=3,31
CORTE 1ª=0,22	
CORTE 2ª=	

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263

SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263

ARQUIVO: DISP. EST. 85 − RAMO 400

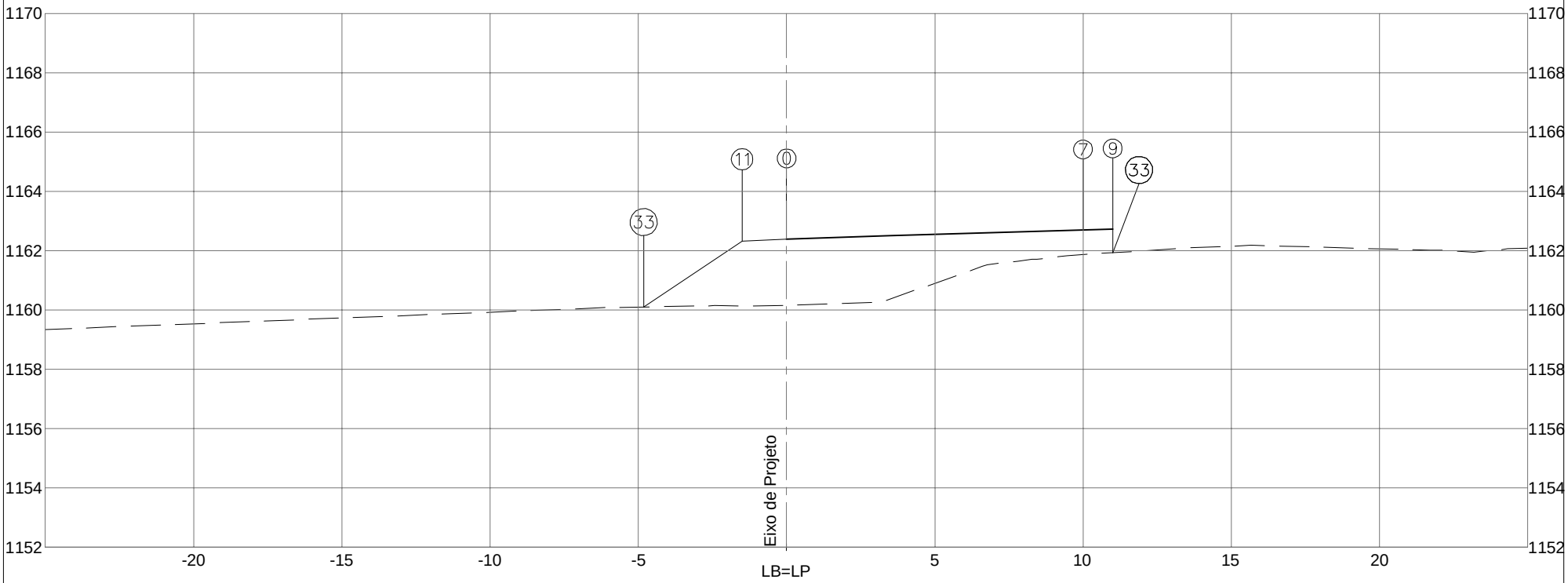
RODOVIA: DF−440

OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA

ESCALA: 1/200

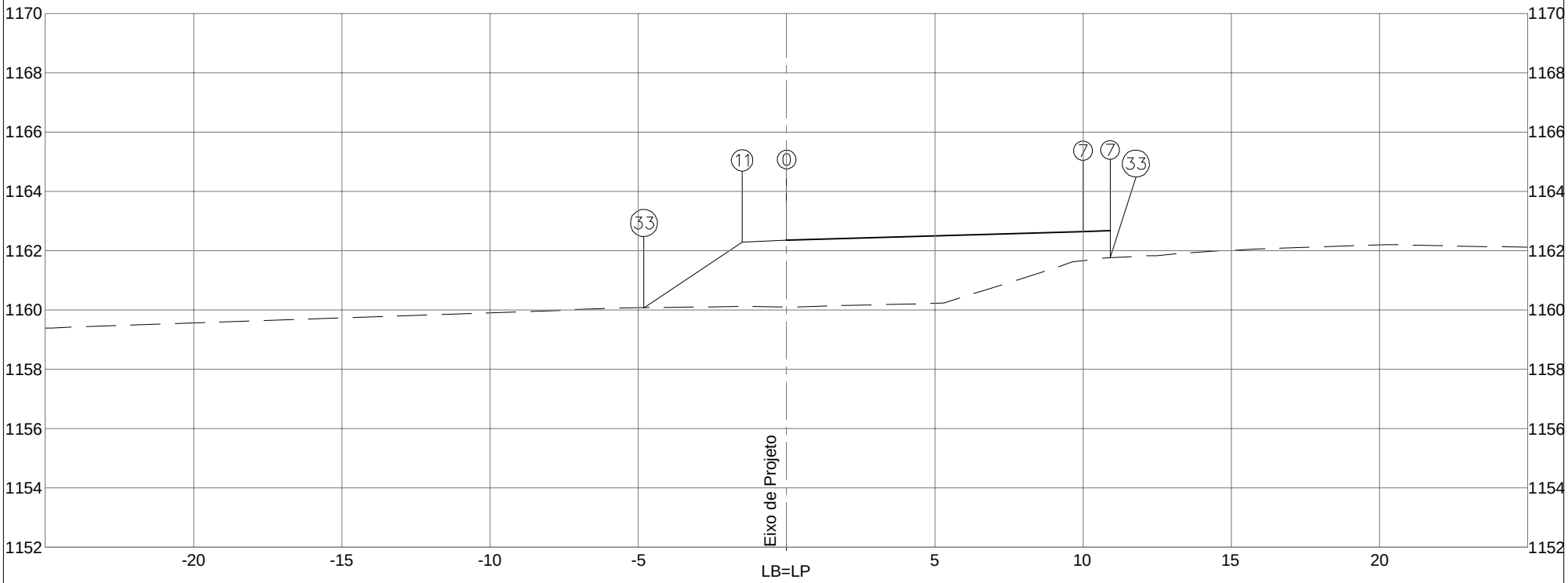
DATA: MAIO/2019

PÁGINA: 167



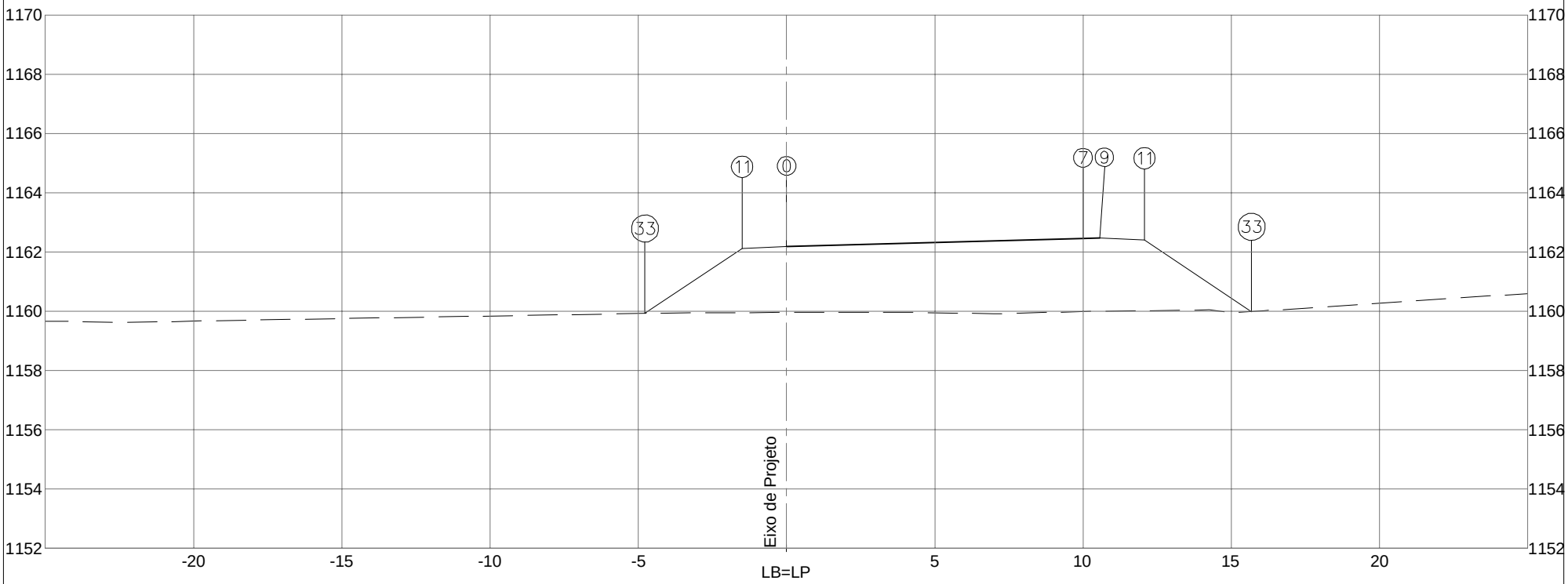
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33		
	DIST.	−1,500	−4,822		
	COTA	1162,316	1160,101		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	33
	DIST.	0,000	10,000	11,000	11,000
	COTA	1162,391	1162,691	1162,721	1161,930

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,39	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1160,159	AREA (m²): ATERRO=18,37	AREA (m²): LIMPEZA=3,65	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
501+2,966	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 500	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 168



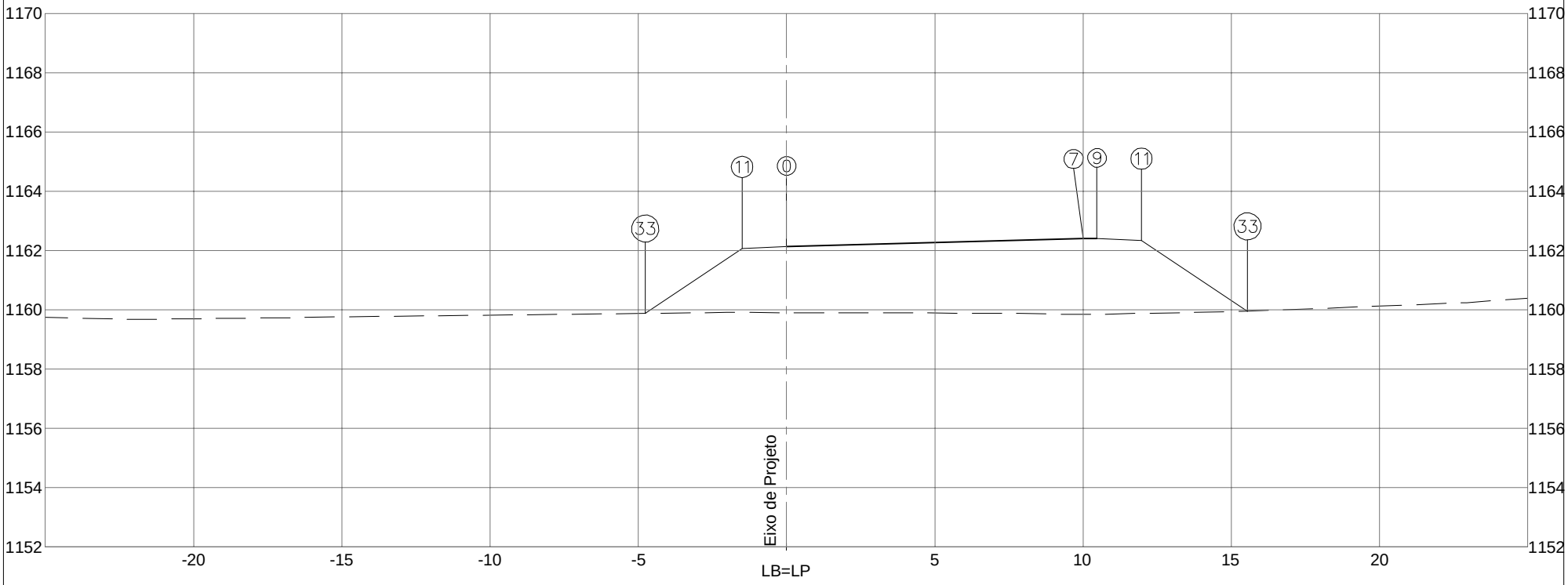
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33		
	DIST.	−1,500	−4,810		
	COTA	1162,278	1160,071		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	7	33
	DIST.	0,000	10,000	10,913	10,913
	COTA	1162,353	1162,647	1162,673	1161,768

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,353	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1160,093	AREA (m²): ATERRO=27,75	AREA (m²): LIMPEZA=3,75	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
501+4,280	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 500	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 169



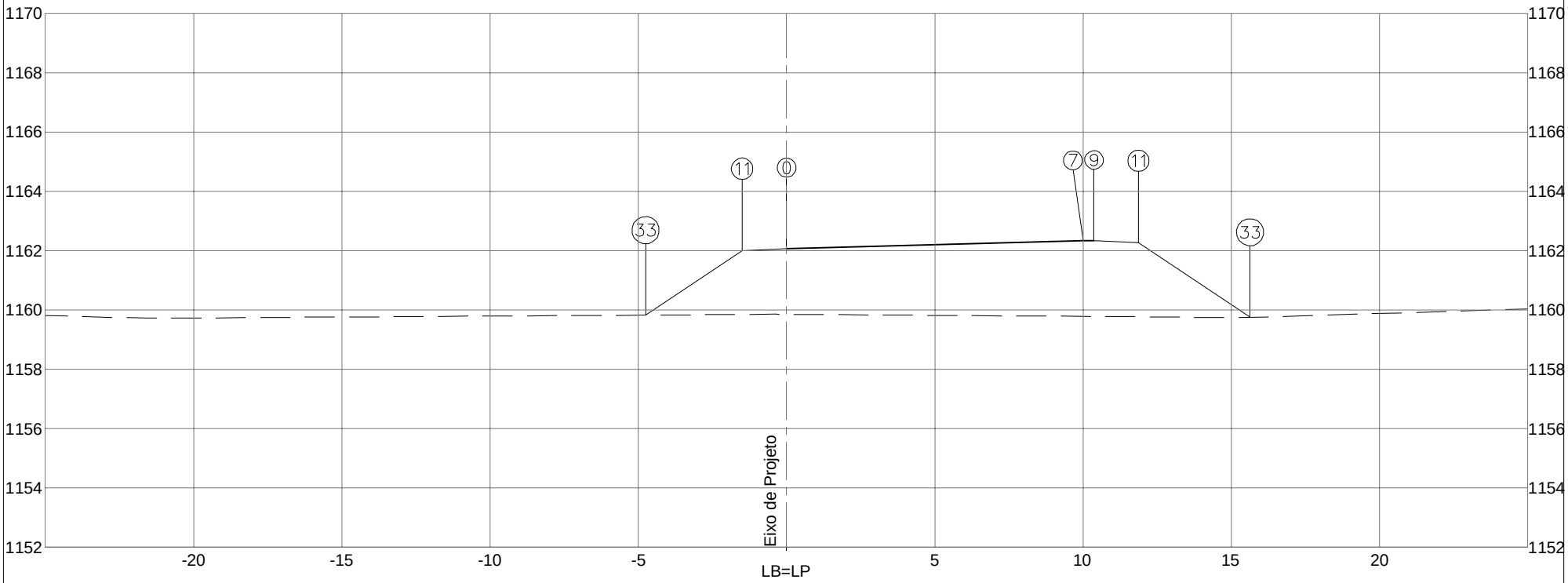
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33			
	DIST.	−1,500	−4,776			
	COTA	1162,111	1159,926			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	10,000	10,569	12,069	15,684
	COTA	1162,186	1162,457	1162,473	1162,398	1159,988

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,186	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1159,955	AREA (m²): ATERRO=40,23	AREA (m²): LIMPEZA=4,05	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
501+9,079	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 500	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 170



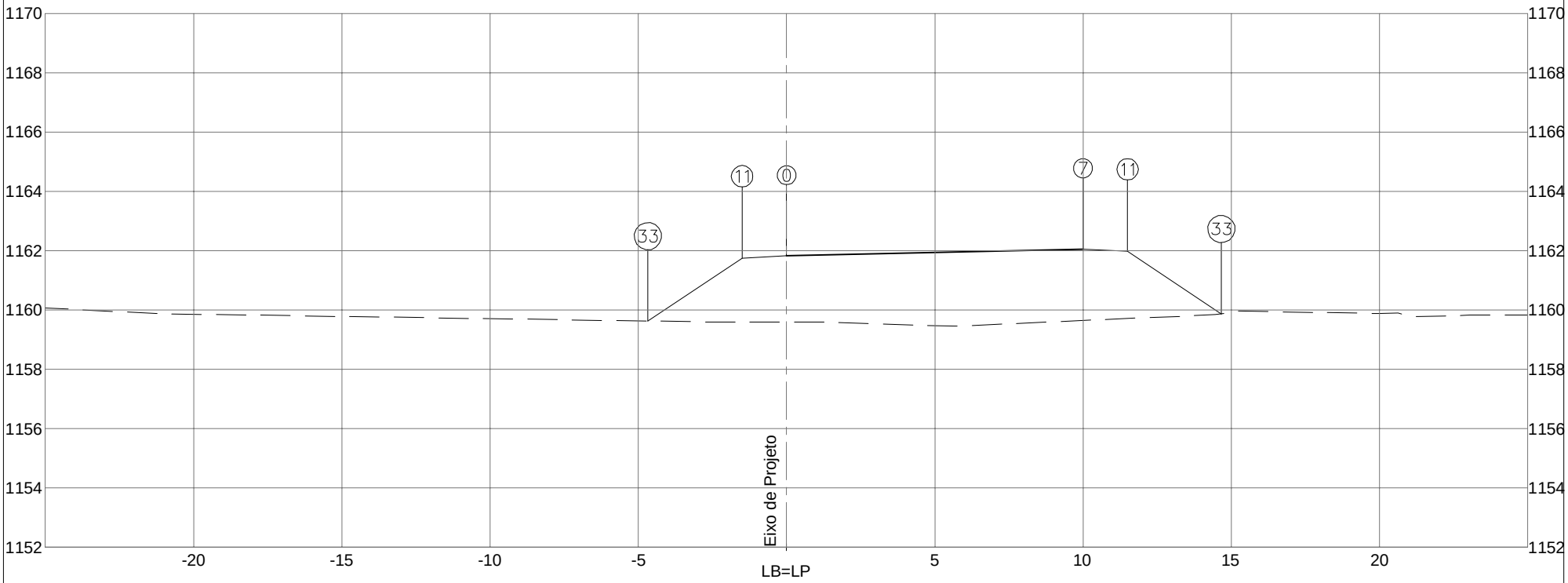
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33			
	DIST.	−1,500	−4,769			
	COTA	1162,055	1159,876			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	10,000	10,469	11,969	15,544
	COTA	1162,130	1162,396	1162,408	1162,333	1159,950

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,130	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1159,903	AREA (m²): ATERRO=40,44	AREA (m²): LIMPEZA=4,06	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
501+10,441	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 500	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 171



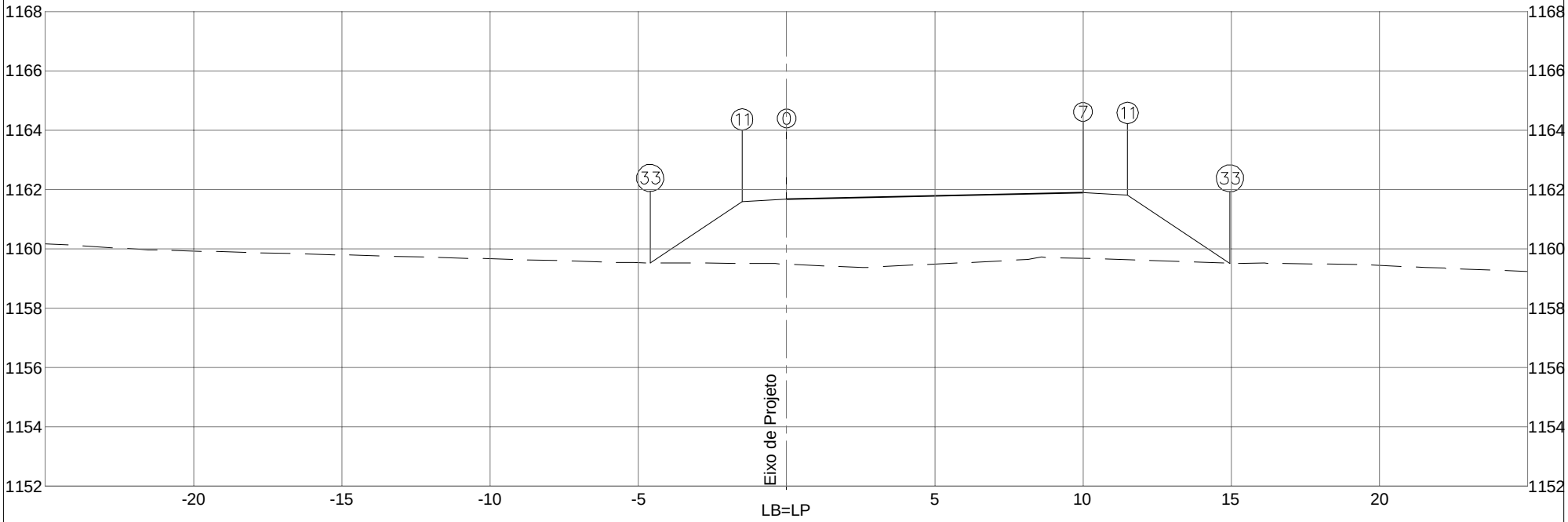
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33			
	DIST.	−1,500	−4,758			
	COTA	1161,997	1159,825			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	10,000	10,368	11,868	15,632
	COTA	1162,072	1162,331	1162,340	1162,265	1159,756

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1162,072	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1159,851	AREA (m²): ATERRO=40,64	AREA (m²): LIMPEZA=4,07	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
501+11,804	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 500	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 172



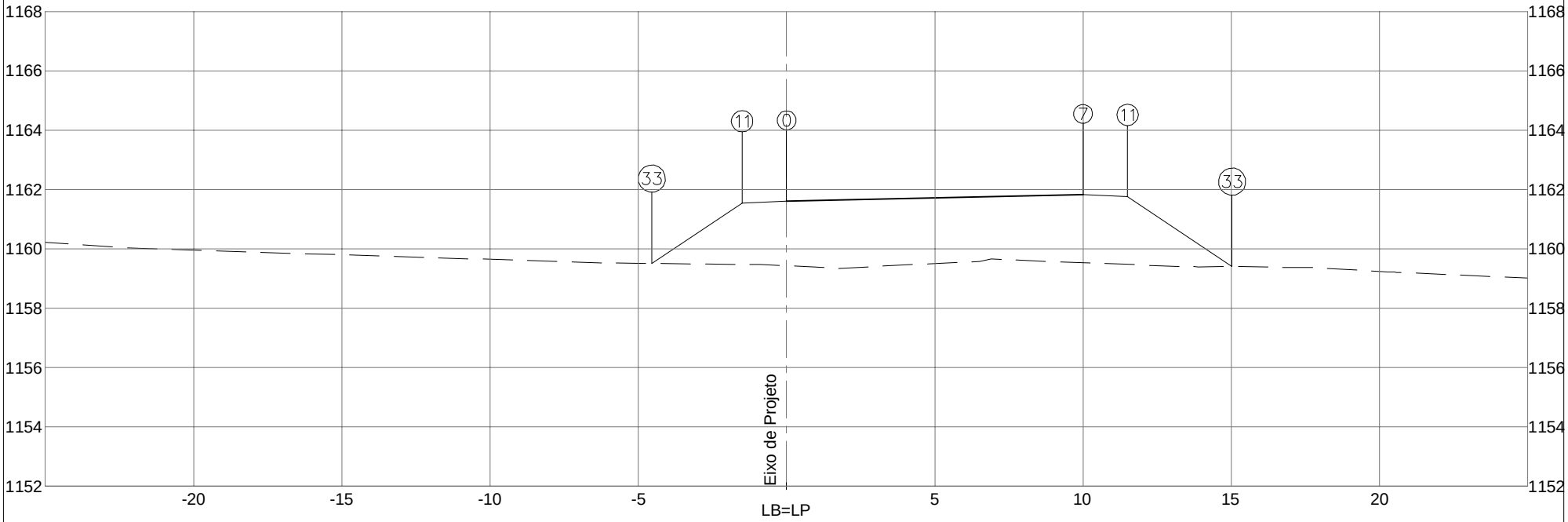
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33		
	DIST.	−1,500	−4,677		
	COTA	1161,744	1159,626		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	10,000	11,500	14,664
	COTA	1161,819	1162,054	1161,979	1159,869

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,819	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1159,585	AREA (m²): ATERRO=38,31	AREA (m²): LIMPEZA=3,54	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
501+17,045	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 500	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 173



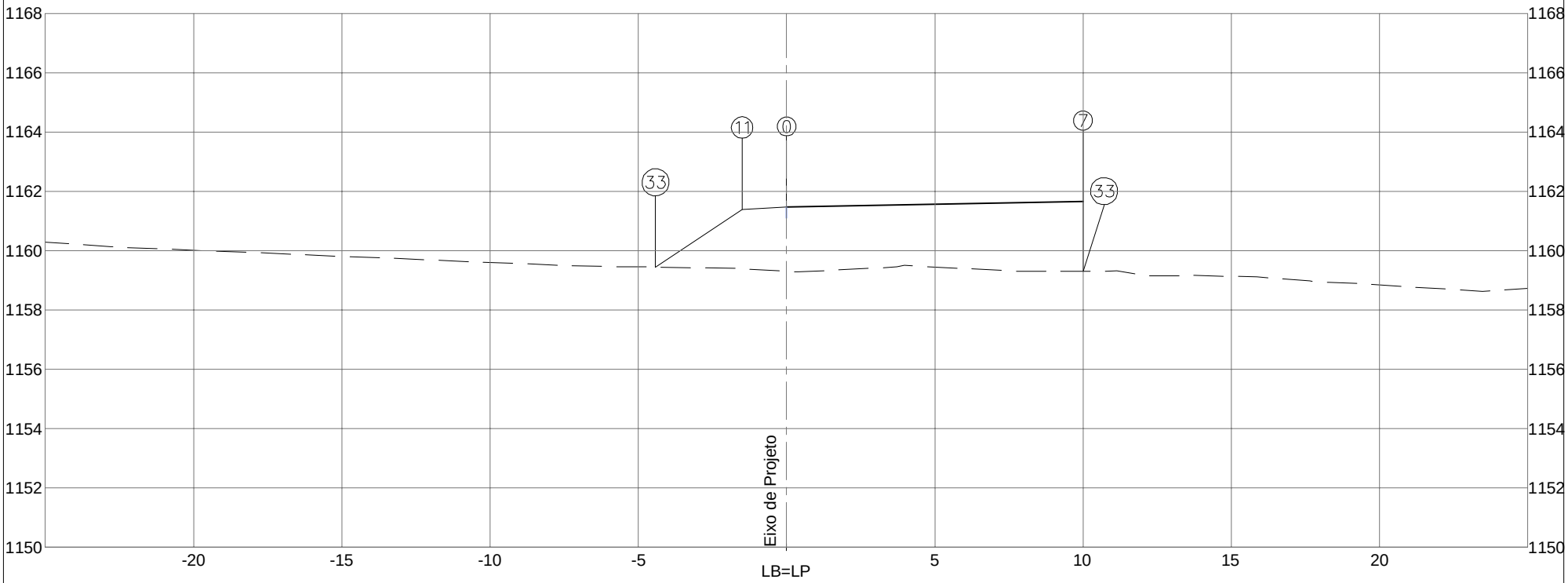
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33		
	DIST.	−1,500	−4,601		
	COTA	1161,596	1159,529		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	10,000	11,500	14,955
	COTA	1161,671	1161,892	1161,817	1159,514

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,671	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1159,482	AREA (m²): ATERRO=36,69	AREA (m²): LIMPEZA=3,85	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
502+0,000	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 500	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 174



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33		
	DIST.	−1,500	−4,548		
	COTA	1161,536	1159,504		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	11	33
	DIST.	0,000	10,000	11,500	15,024
	COTA	1161,611	1161,826	1161,751	1159,402

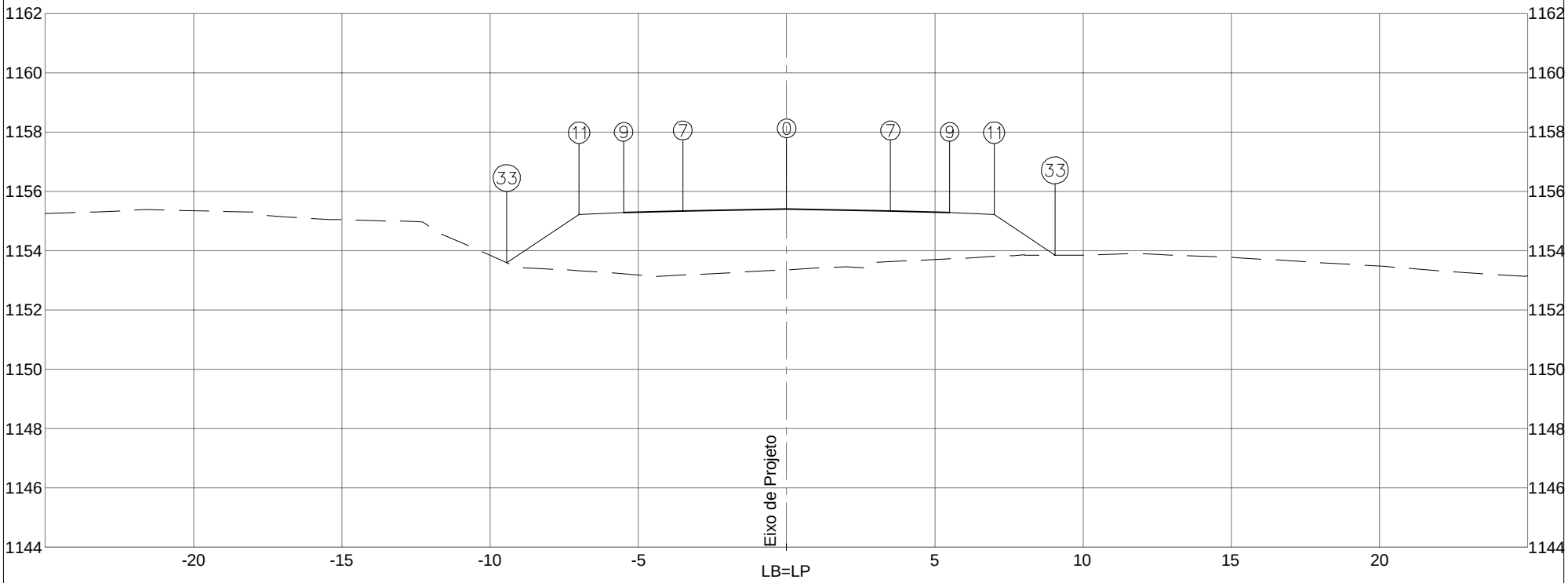
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,611	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1159,426	AREA (m²): ATERRO=36,60	AREA (m²): LIMPEZA=3,65	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
502+1,220	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 500	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 175



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	11	33
	DIST.	−1,500	−4,420
	COTA	1161,388	1159,441
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	33
	DIST.	0,000	10,000	10,000
	COTA	1161,463	1161,663	1159,307

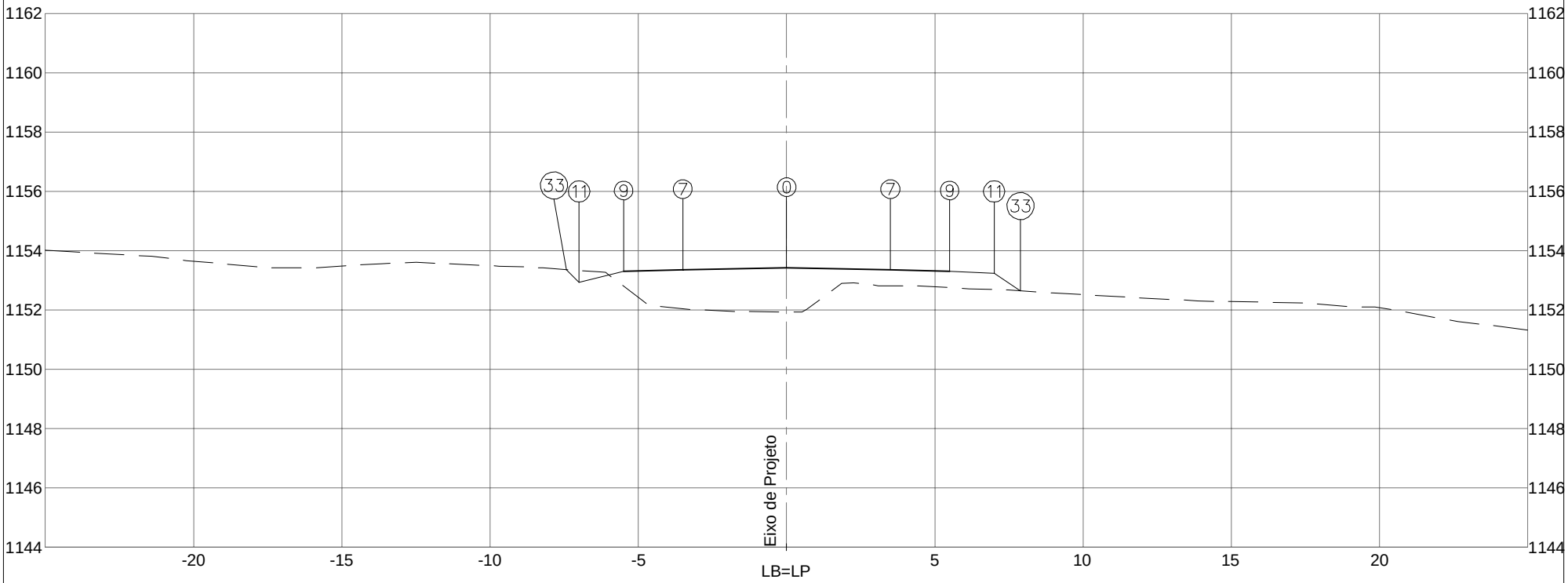
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1161,463	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1159,304	AREA (m²): ATERRO=27,35 / AREA (m²): LIMPEZA=3,46	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
502+4,485	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 500	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 176

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	9	11	33	
	DIST.	−3,500	−5,500	−7,000	−9,439	
	COTA	1155,327	1155,287	1155,212	1153,586	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	9,049
	COTA	1155,397	1155,327	1155,287	1155,212	1153,846

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1155,397	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1153,355	AREA (m²): ATERRO=30,53	AREA (m²): LIMPEZA=3,70	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
600+0,000	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 600	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 177



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	9	11	33	
	DIST.	−3,500	−5,500	−7,000	−7,424	
	COTA	1153,348	1153,308	1152,933	1153,358	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	7,889
	COTA	1153,418	1153,348	1153,308	1153,233	1152,641

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1153,418
COTA TERRENO = 1151,930

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=11,86
AREA (m²): LIMPEZA=3,40

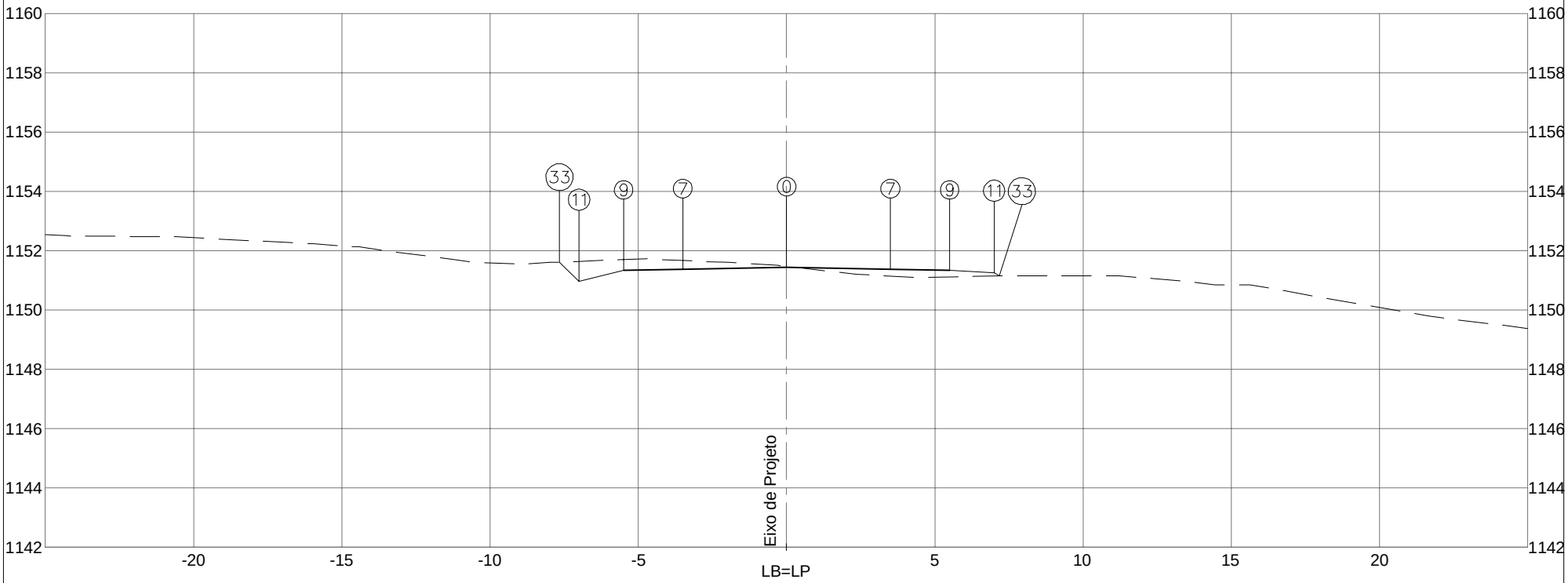
601+0,000

CORTE 1ª=0,35
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

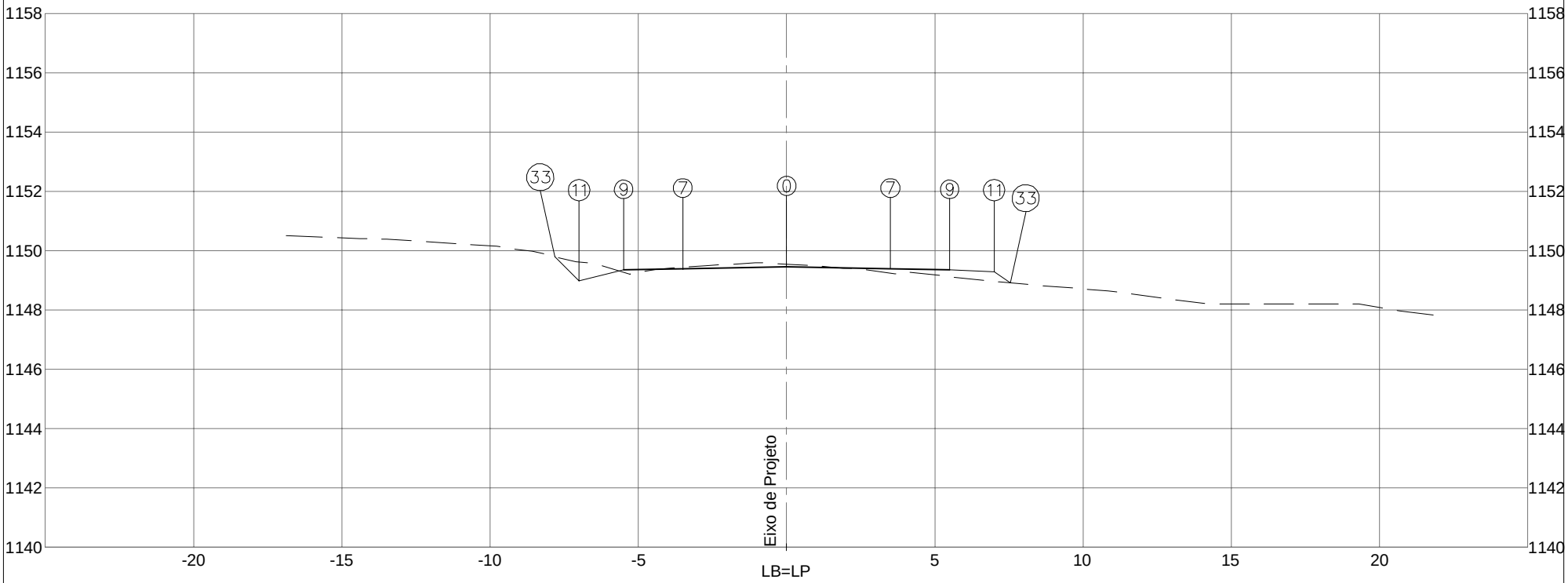
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 600

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 178



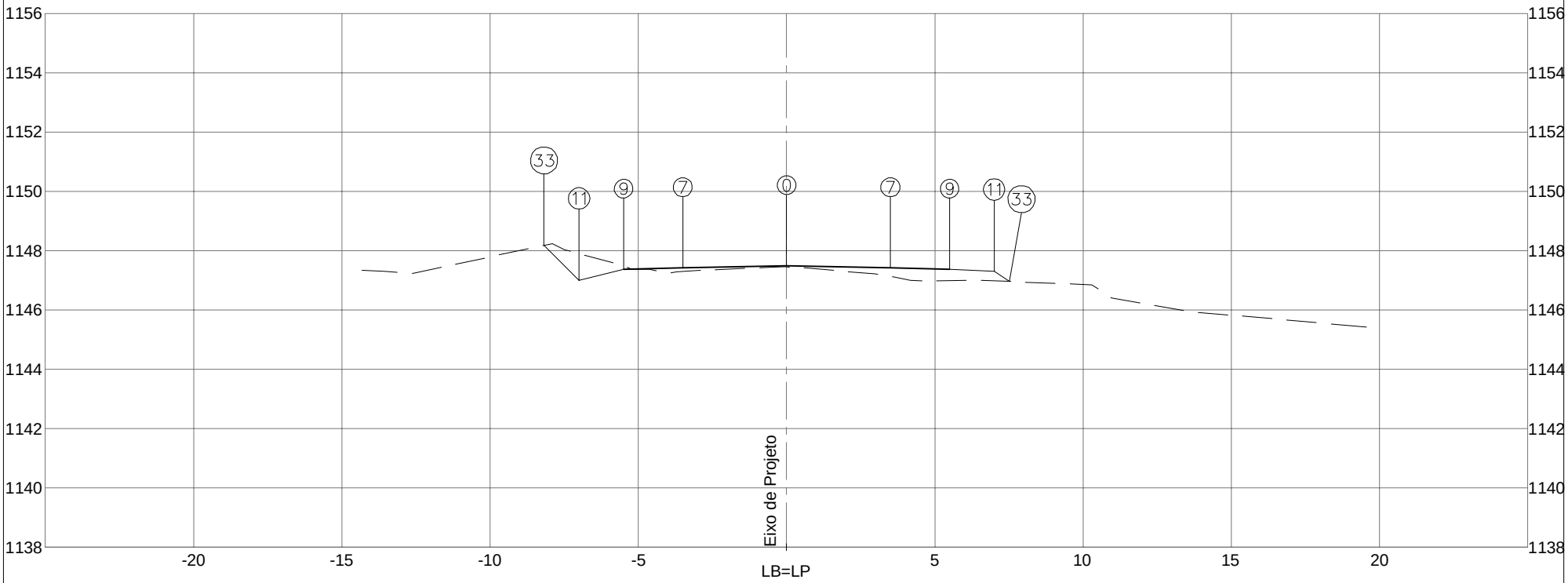
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	9	11	33	
	DIST.	−3,500	−5,500	−7,000	−7,660	
	COTA	1151,370	1151,330	1150,955	1151,615	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	7,167
	COTA	1151,440	1151,370	1151,330	1151,255	1151,143

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1151,440	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1151,473	AREA (m²): ATERRO=5,76	AREA (m²): LIMPEZA=3,23	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
602+0,000	CORTE 1ª=7,45	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 600	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 179



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	9	11	33	
	DIST.	−3,500	−5,500	−7,000	−7,820	
	COTA	1149,391	1149,351	1148,976	1149,796	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	7,554
	COTA	1149,461	1149,391	1149,351	1149,276	1148,907

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1149,461	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1149.542	AREA (m²): ATERRO=6,03	AREA (m²): LIMPEZA=3,40	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
603+0,000	CORTE 1ª=6,78	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 600	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 180



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	9	11	33	
	DIST.	−3,500	−5,500	−7,000	−8,181	
	COTA	1147,413	1147,373	1146,998	1148,179	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	7,511
	COTA	1147,483	1147,413	1147,373	1147,298	1146,957

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1147,483
COTA TERRENO = 1147,448

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=6,12
AREA (m²): LIMPEZA=3,34

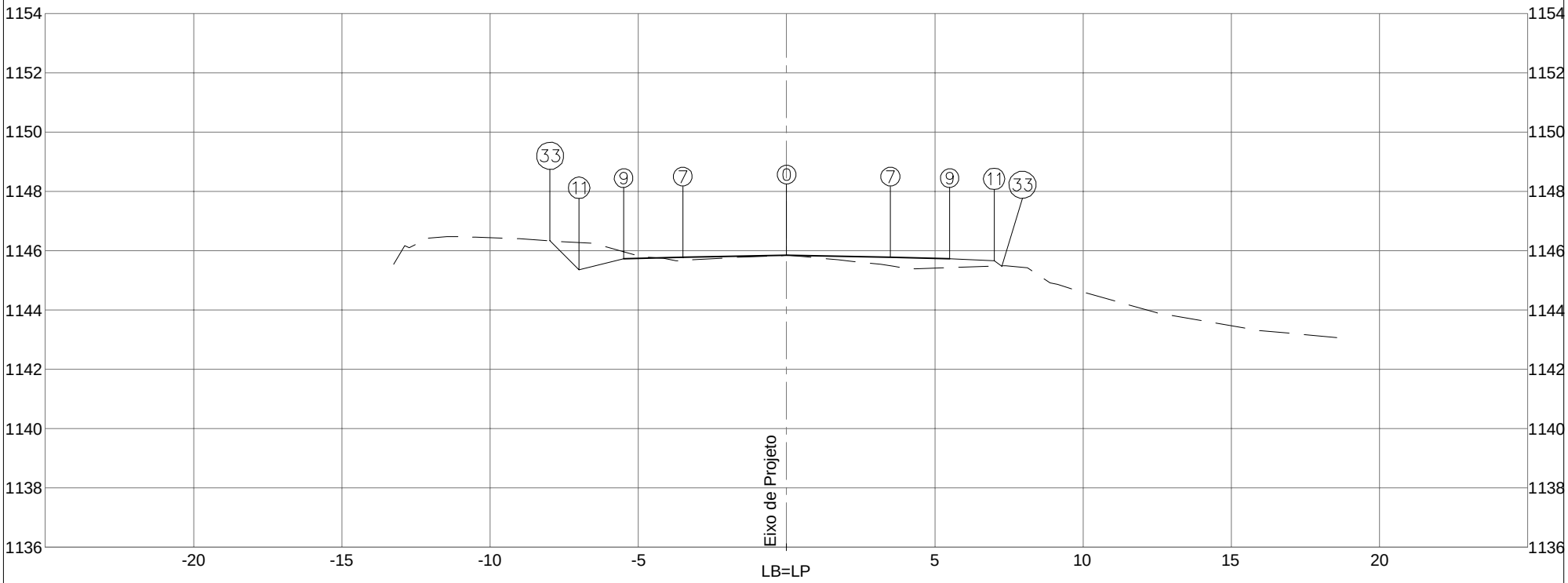
604+0,000

CORTE 1ª=5,70
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 600

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 181



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	7	9	11	33	
	DIST.	−3,500	−5,500	−7,000	−7,978	
	COTA	1145,770	1145,730	1145,355	1146,334	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	9	11	33
	DIST.	0,000	3,500	5,500	7,000	7,264
	COTA	1145,840	1145,770	1145,730	1145,655	1145,479

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1145,840
COTA TERRENO = 1145,840

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=5,90
AREA (m²): LIMPEZA=3,30

604+16,602

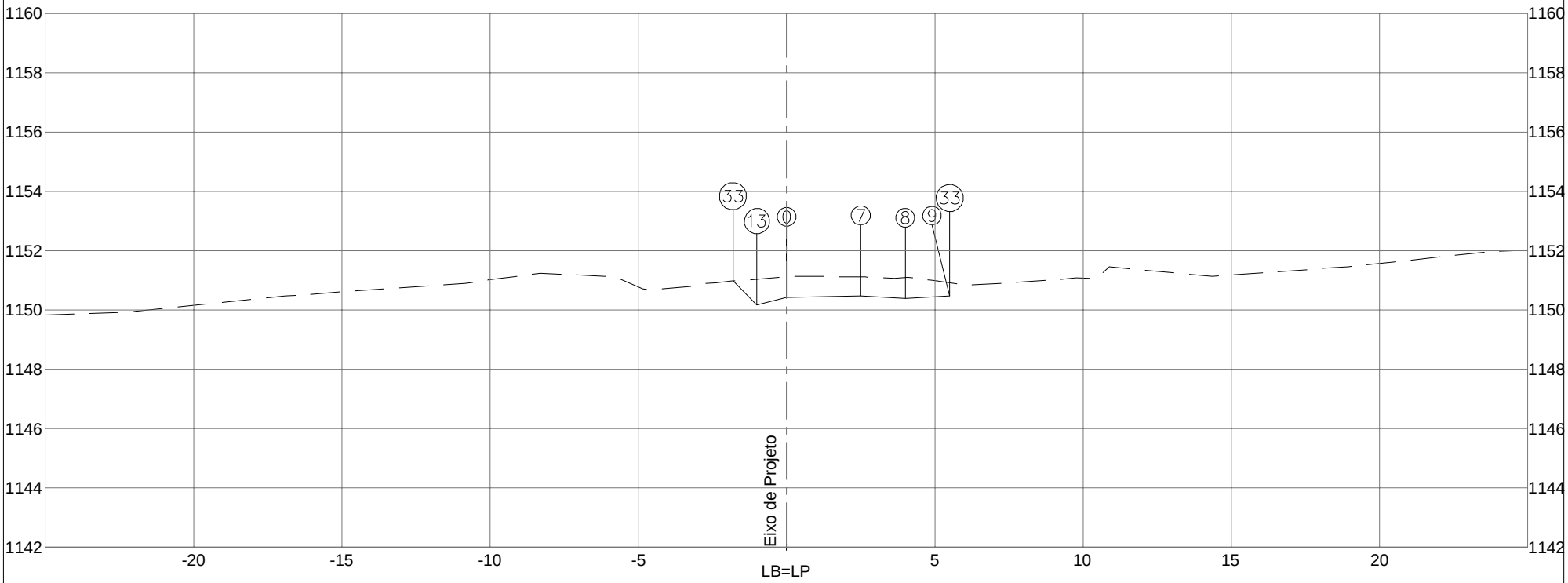
CORTE 1ª=6,12
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 600

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 182

4.2. CICLOVIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,810			
	COTA	1150,165	1150,975			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1150,415	1150,465	1150,390	1150,465	1150,910

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1150,415
COTA TERRENO = 1151,119

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=2,10
AREA (m²): LIMPEZA=1,40

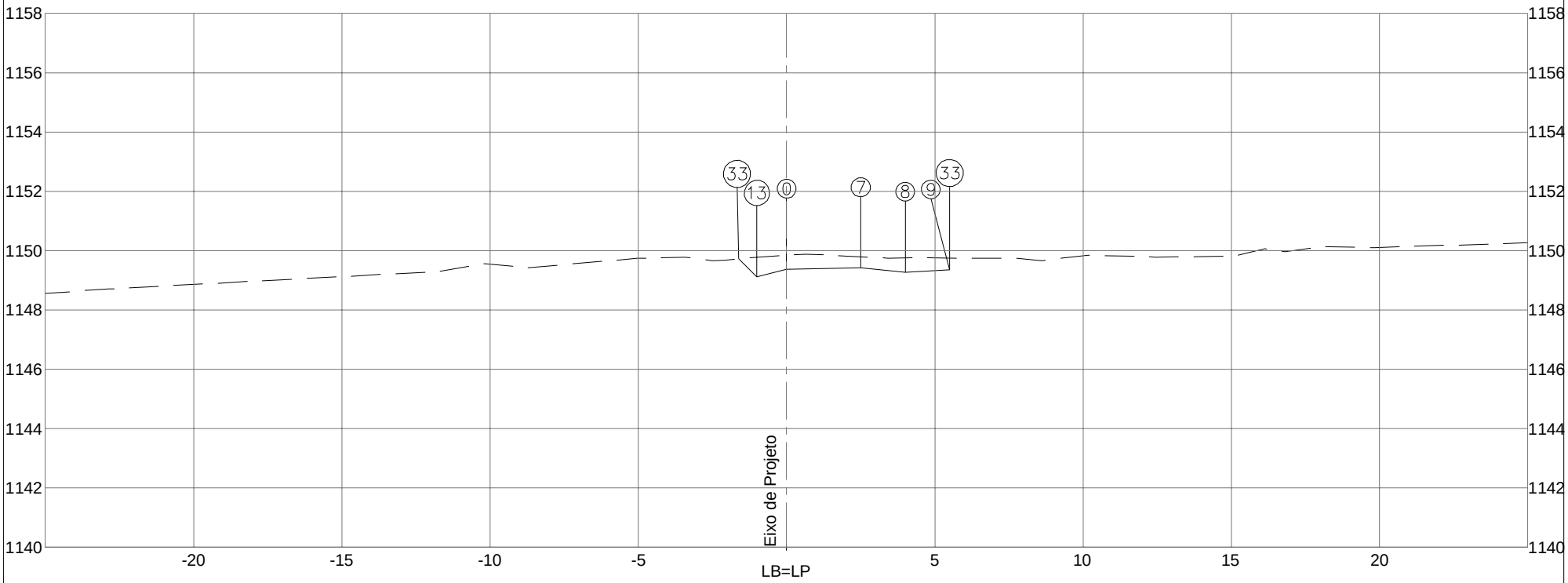
1000+0,000

CORTE 1ª=5,39
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

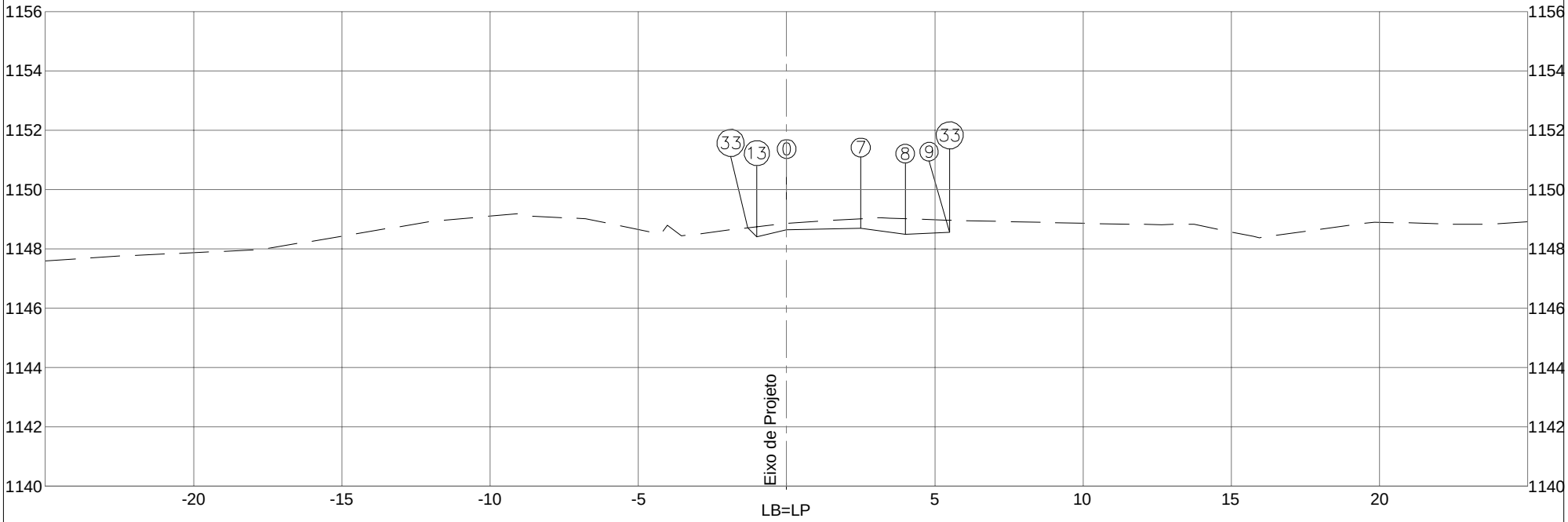
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 184



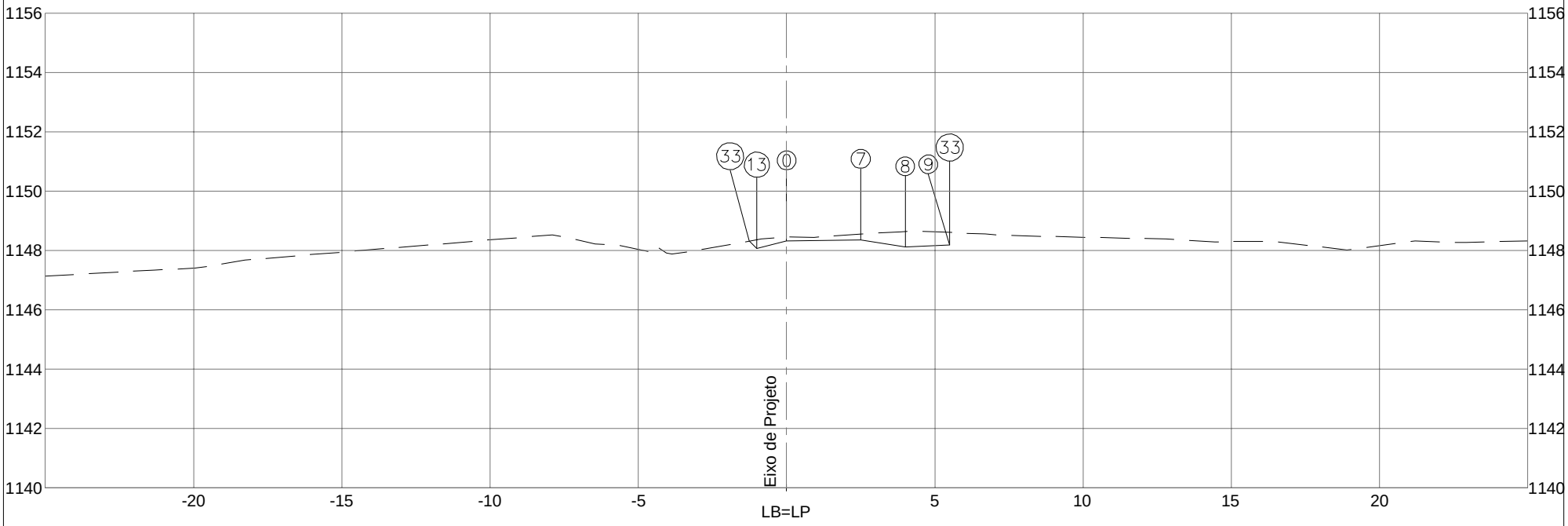
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,612			
	COTA	1149,113	1149,725			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1149,363	1149,413	1149,270	1149,345	1149,754

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1149,363	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1149,844	AREA (m²): ATERRO=2,16	AREA (m²): LIMPEZA=1,48	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1001+0,000	CORTE 1ª=3,98	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 185



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,312			
	COTA	1148,396	1148,708			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1148,646	1148,696	1148,484	1148,559	1148,963

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1148,646	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1148,860	AREA (m²): ATERRO=2,21	AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1001+13,638	CORTE 1ª=3,22	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 186



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,254			
	COTA	1148,061	1148,315			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1148,311	1148,361	1148,113	1148,188	1148,604

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1148,311
COTA TERRENO = 1148,449

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=2,23
AREA (m²): LIMPEZA=1,59

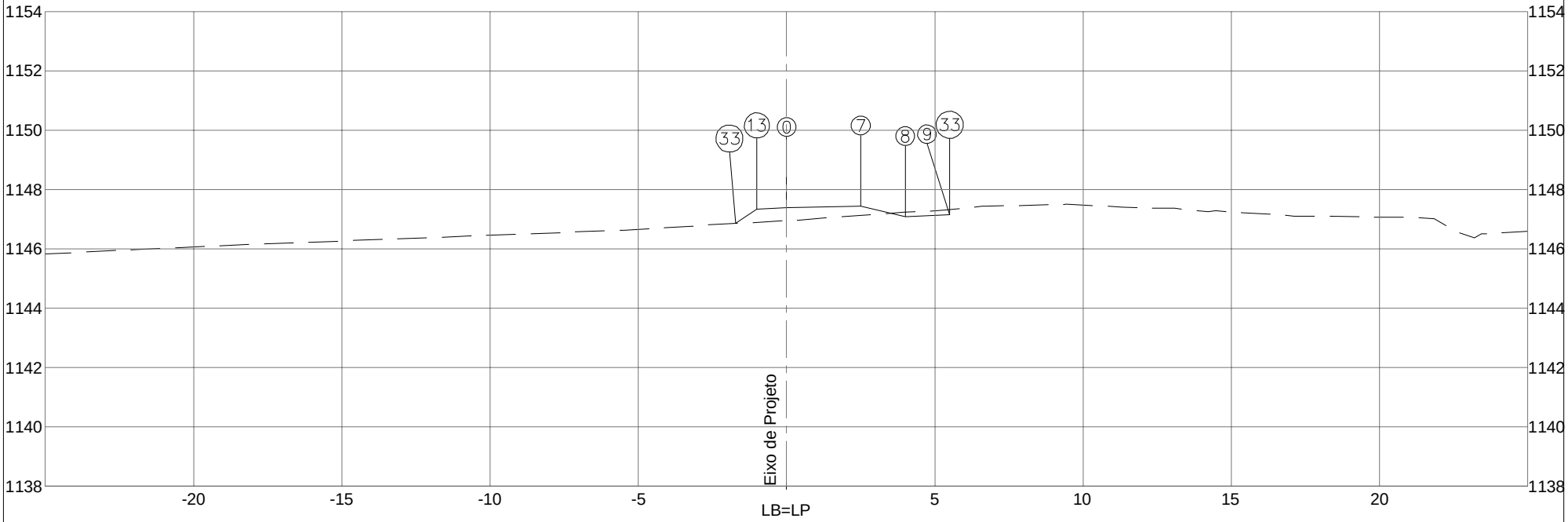
1002+0,000

CORTE 1ª=2,78
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

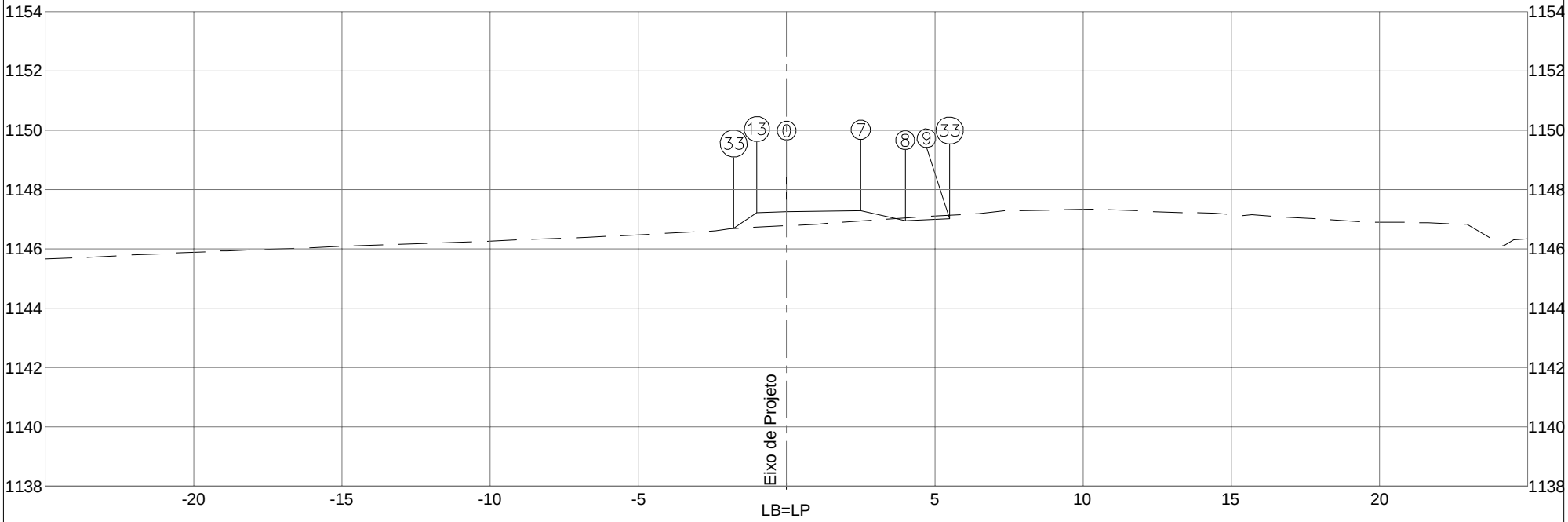
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 187



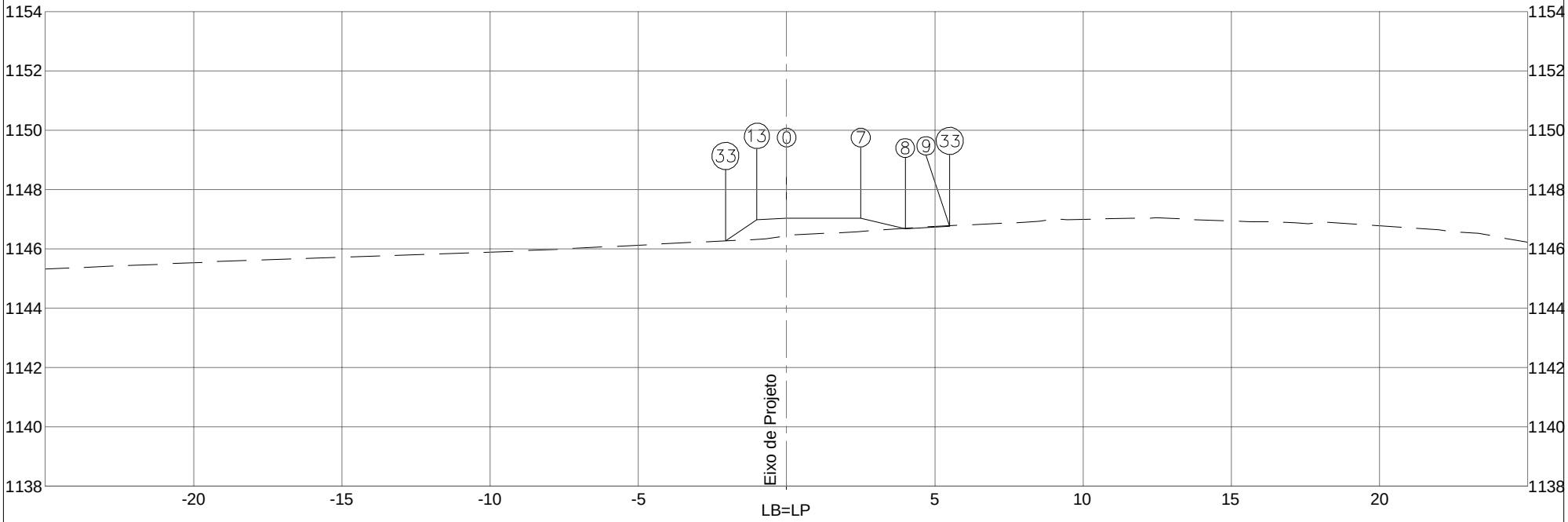
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,714			
	COTA	1147,331	1146,855			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1147,381	1147,431	1147,075	1147,150	1147,316

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1147,381	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1146,949	AREA (m²): ATERRO=3,55	AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1002+17,676	CORTE 1ª=0,70	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 188



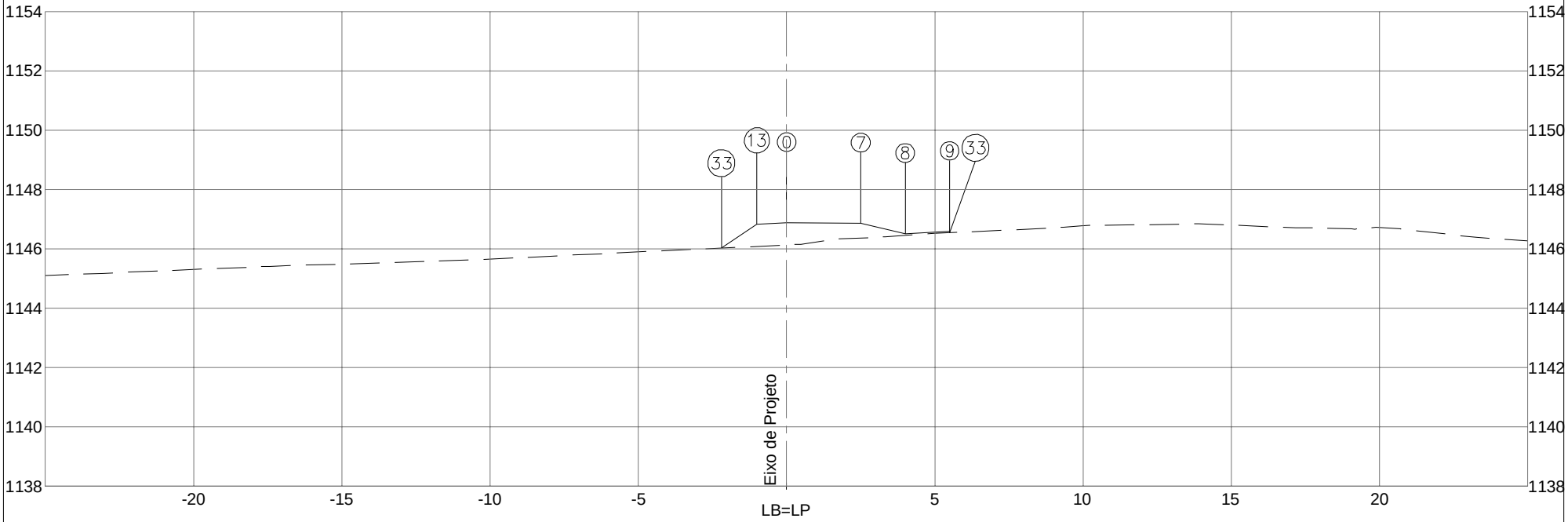
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,786			
	COTA	1147,209	1146,685			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1147,259	1147,292	1146,938	1147,013	1147,126

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1147,259	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1146,480	AREA (m²): ATERRO=3,76	AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1003+0,000	CORTE 1ª=0,56	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 189



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,063			
	COTA	1146,977	1146,268			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1147,027	1147,027	1146,678	1146,753	1146,773

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 000,000	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 000,000	AREA (m²): ATERRO=4,34	AREA (m²): LIMPEZA=1,52	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1003+4,417	CORTE 1ª=0,27	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 190



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,200			
	COTA	1146,826	1146,026			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1146,876	1146,855	1146,510	1146,585	1146,541

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1146,876
COTA TERRENO = 1146,876

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=4,87
AREA (m²): LIMPEZA=1,49

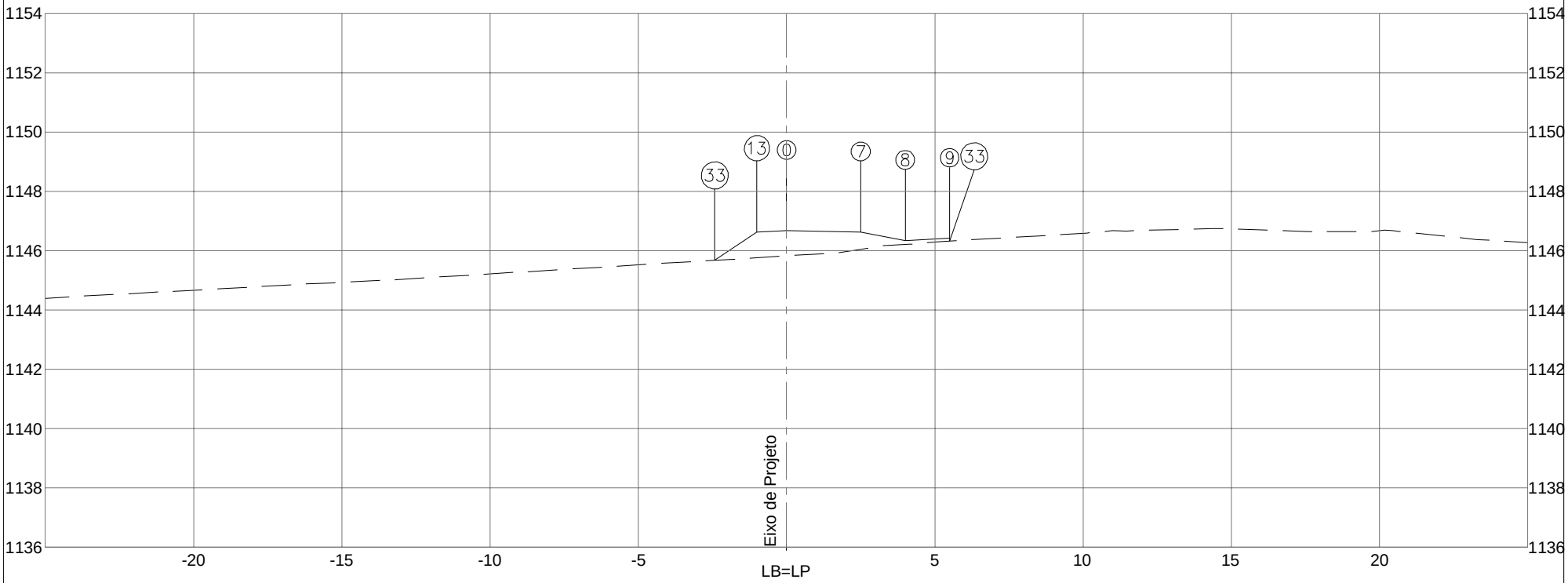
1003+7,276

CORTE 1ª=0,12
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 191



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,422			
	COTA	1146,622	1145,674			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1146,672	1146,622	1146,340	1146,415	1146,318

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1146,672
COTA TERRENO = 1145,821

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=5,58
AREA (m²): LIMPEZA=1,42

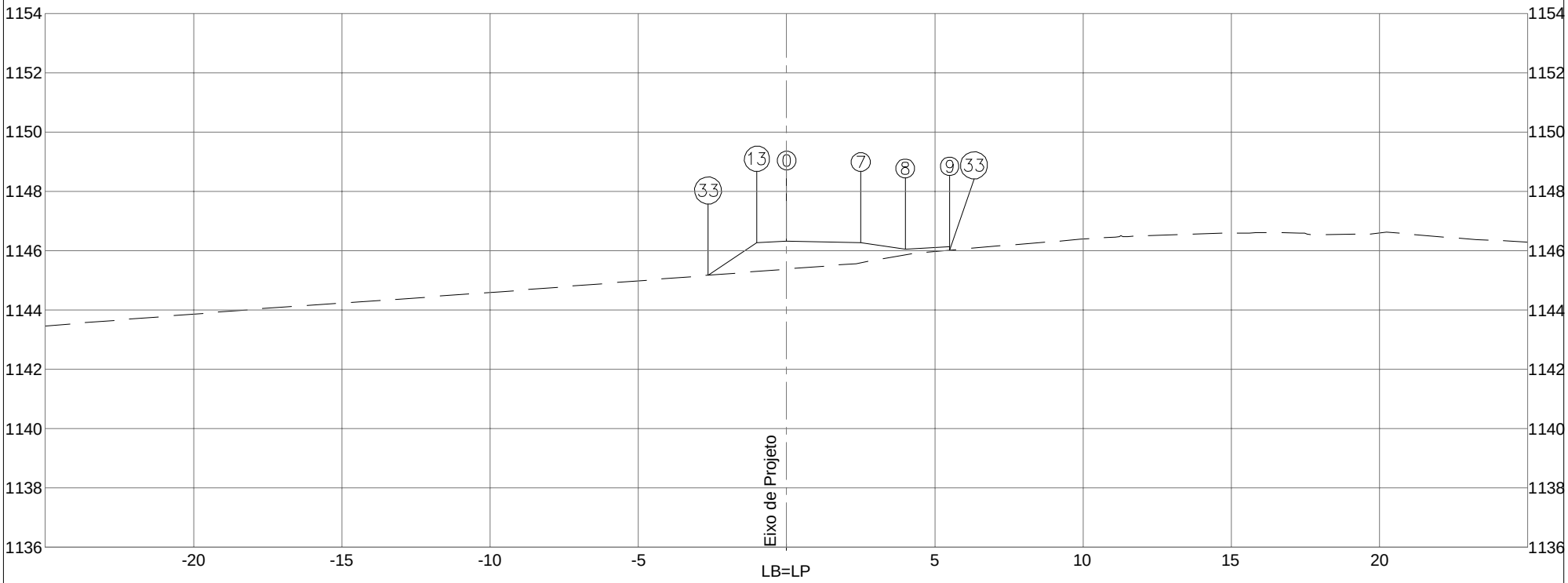
1003+11,159

CORTE 1ª=0,03
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

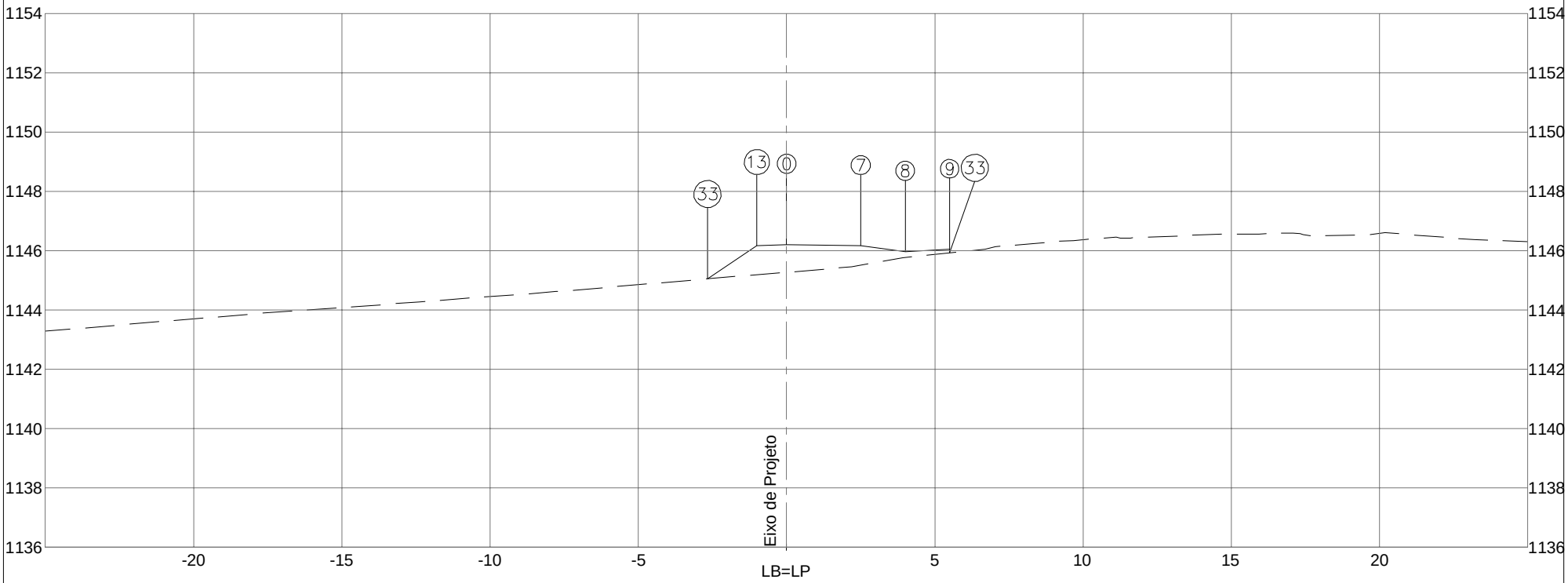
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 192



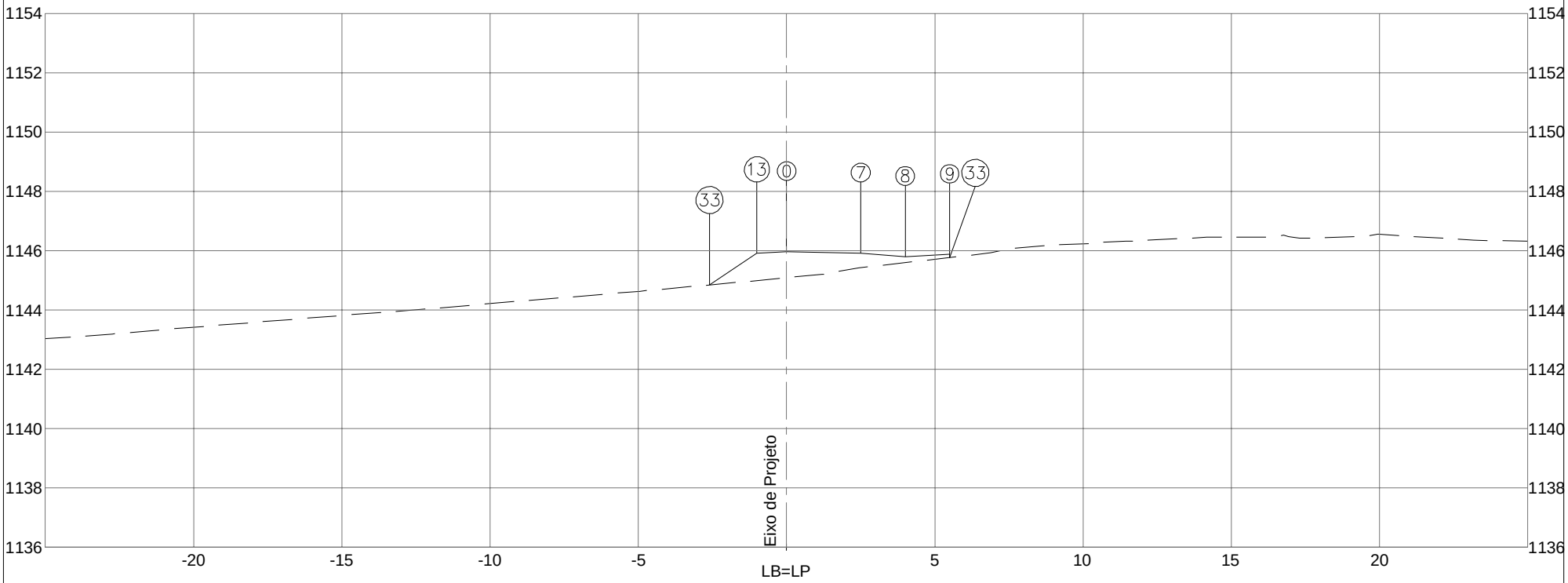
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,649			
	COTA	1146,267	1145,167			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1146,317	1146,267	1146,053	1146,128	1146,014

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1146,317	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1145,377	AREA (m²): ATERRO=6,30	AREA (m²): LIMPEZA=1,39	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1003+17,917	CORTE 1ª=0,01	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 193



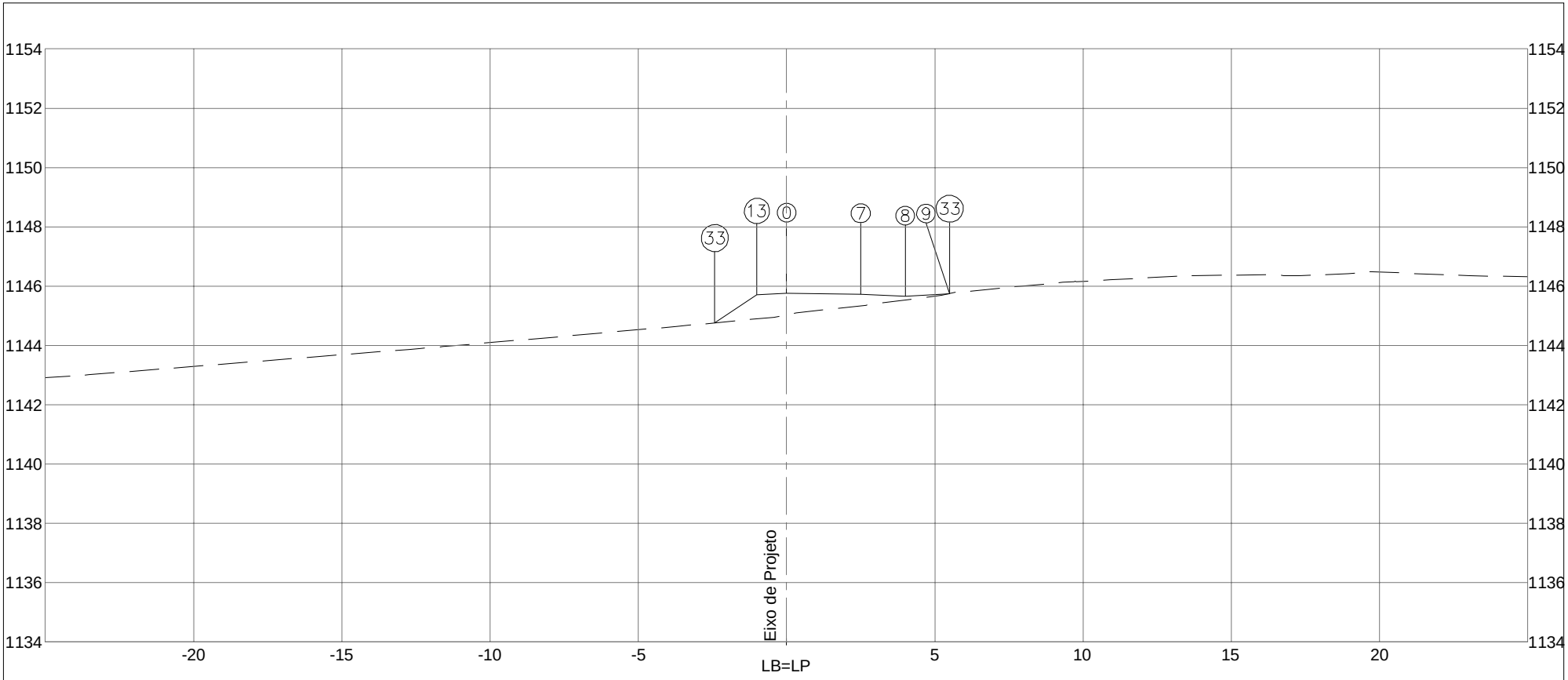
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,667			
	COTA	1146,157	1145,045			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1146,207	1146,157	1145,970	1146,045	1145,926

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1146,207	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1145,269	AREA (m²): ATERRO=6,29	AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1004+0,000	CORTE 1ª=0,01	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 194



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,600			
	COTA	1145,911	1144,844			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1145,961	1145,911	1145,797	1145,872	1145,760

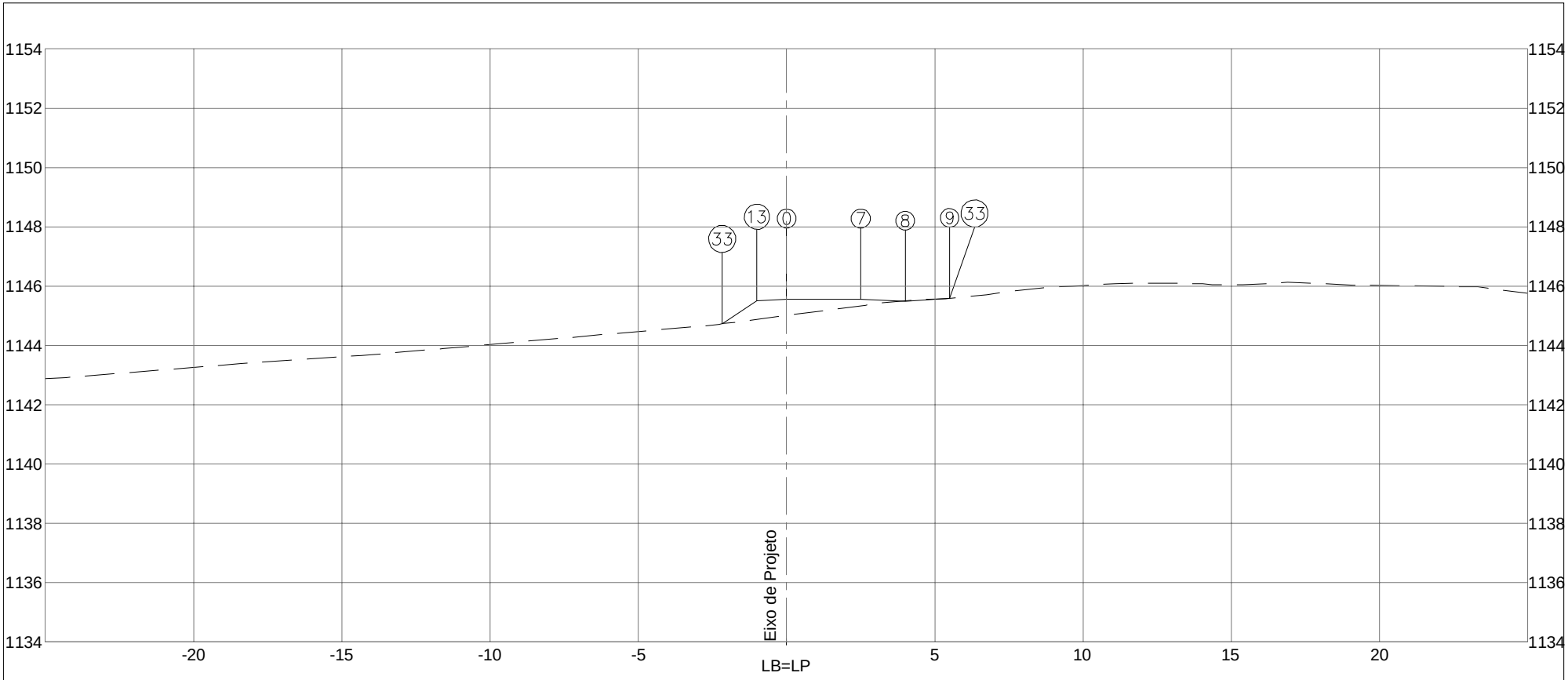
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1145,961	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1145,082	AREA (m²): ATERRO=5,78	AREA (m²): LIMPEZA=1,40	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1004+4,676	CORTE 1ª=0,01	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 195



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,421			
	COTA	1145,707	1144,760			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1145,757	1145,732	1145,657	1145,746	1145,749

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1145,757	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1145,028	AREA (m²): ATERRO=4,91 / AREA (m²): LIMPEZA=1,47	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1004+8,559	CORTE 1ª=0,08	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 196

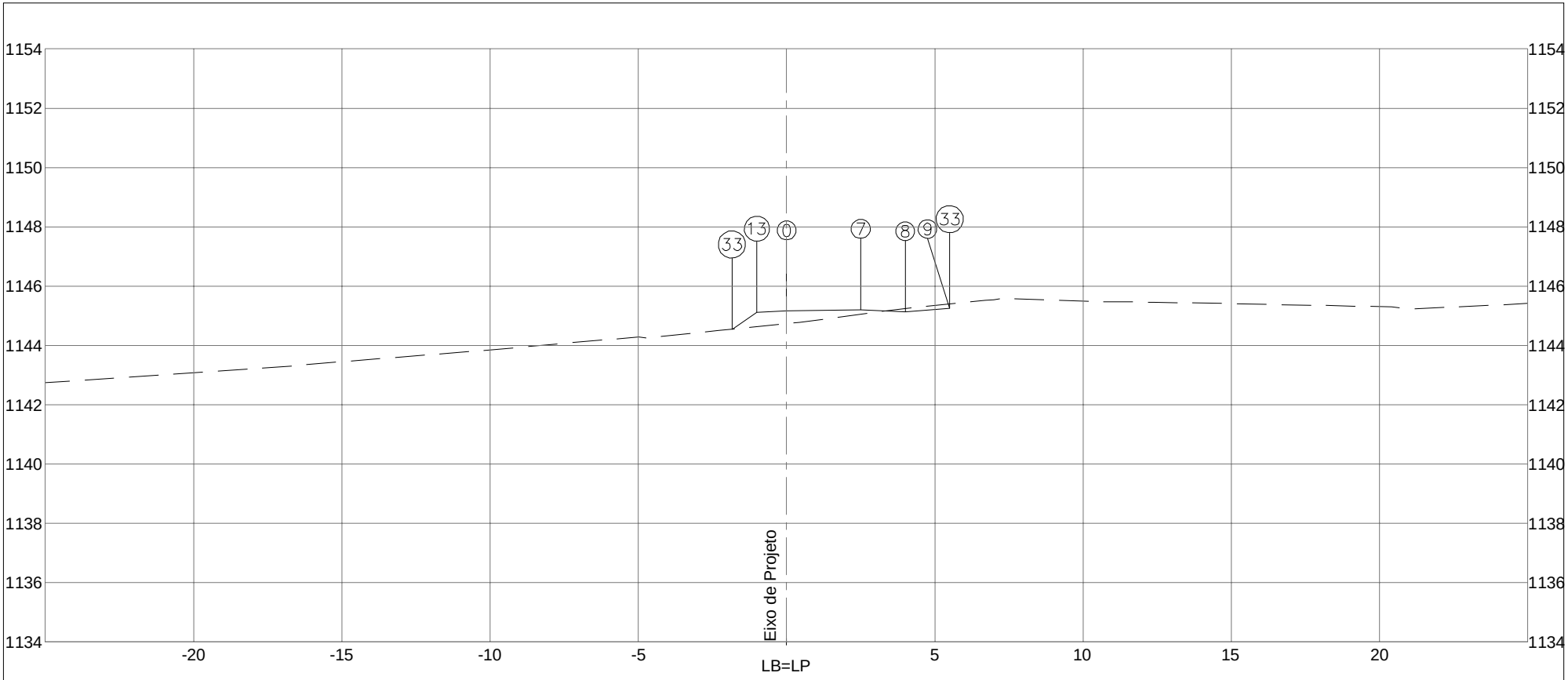
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,172			
	COTA	1145,509	1144,728			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1145,559	1145,559	1145,484	1145,589	1145,588

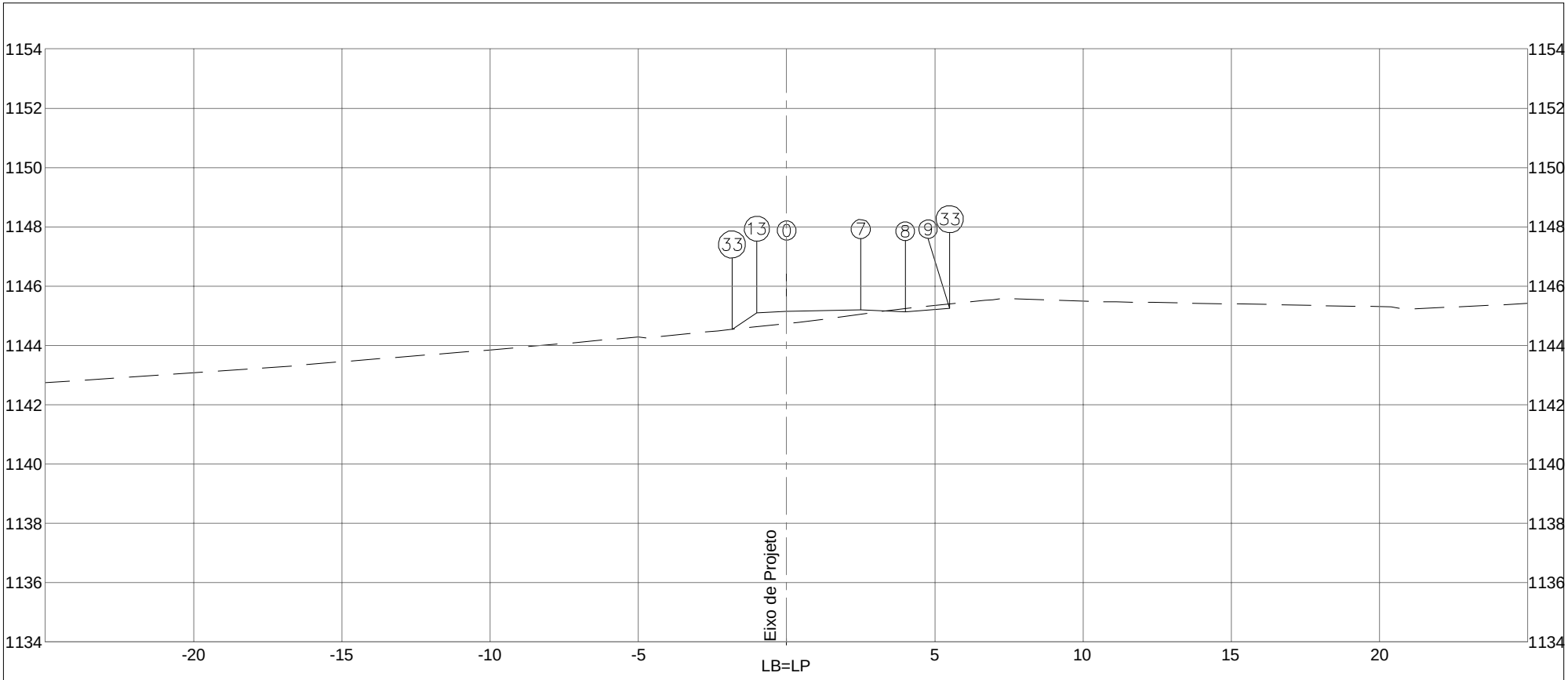
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1145,559	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1145,008	AREA (m²): ATERRO=3,80 / AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1004+12,318	CORTE 1ª=0,21	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 197

ASTEC ENGENHARIA



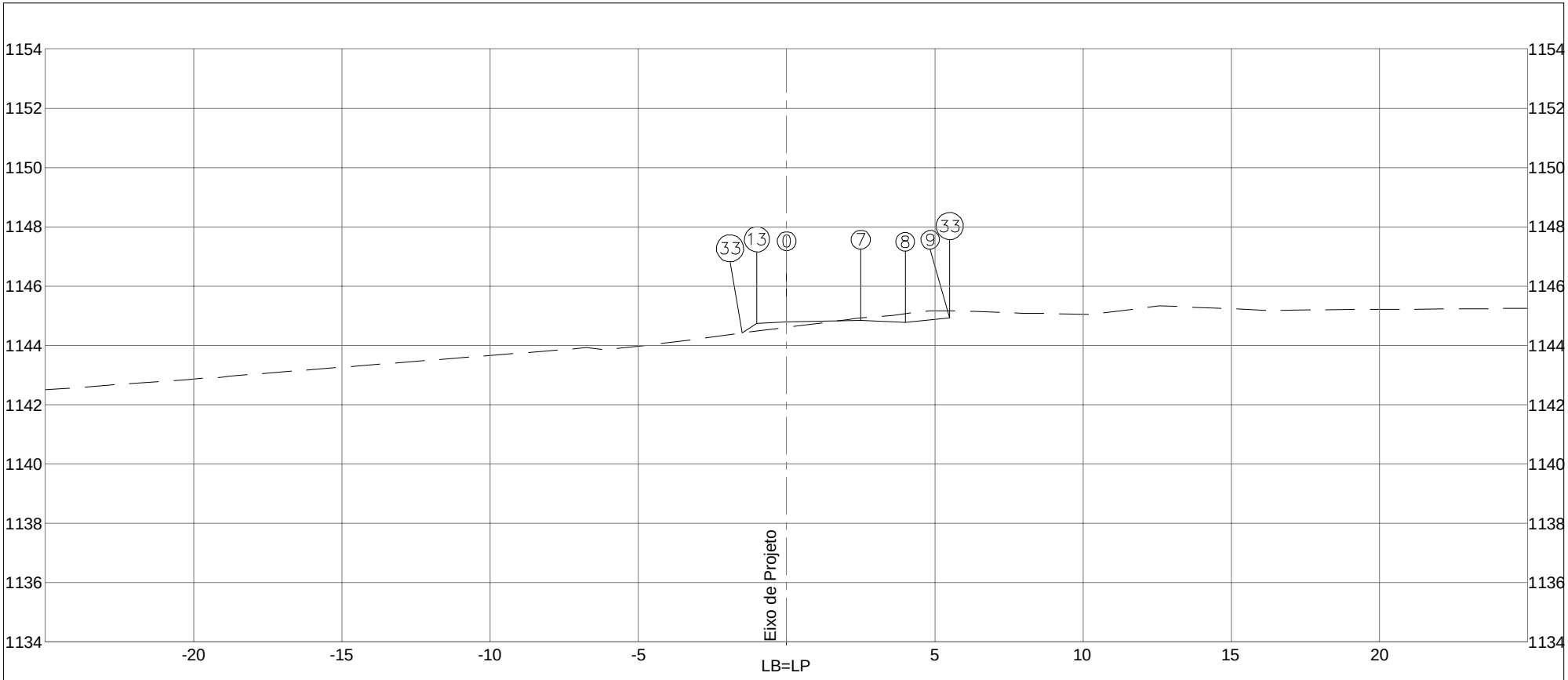
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,845			
	COTA	1145,107	1144,544			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1145,157	1145,207	1145,132	1145,252	1145,396

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1145,157	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1144,734	AREA (m²): ATERRO=3,14	AREA (m²): LIMPEZA=1,59	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1004+19,959	CORTE 1ª=0,42	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 198



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,843			
	COTA	1145,105	1144,543			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1145,155	1145,205	1145,130	1145,250	1145,395

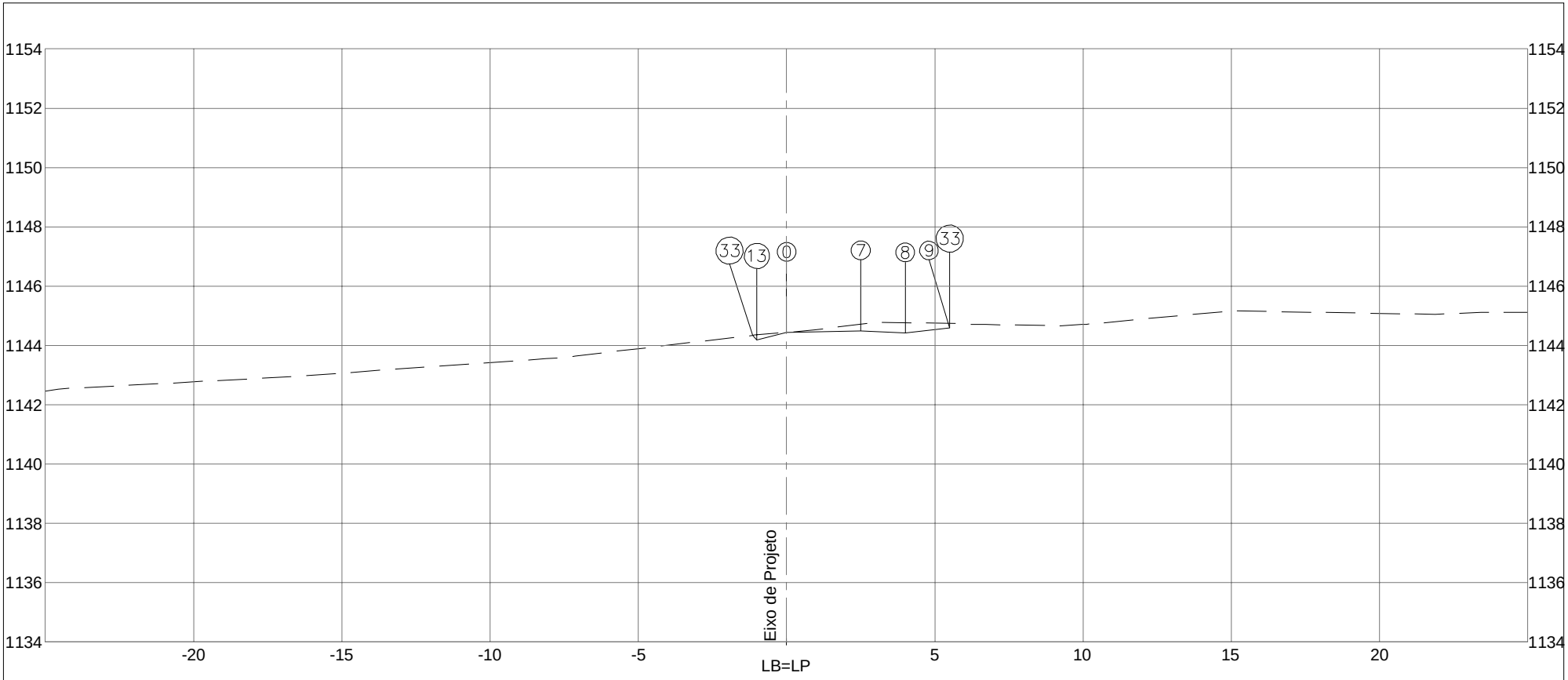
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1145,155	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1144,732	AREA (m²): ATERRO=3,13	AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1005+0,000	CORTE 1ª=0,42	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 199



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,500			
	COTA	1144,748	1144,415			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1144,798	1144,848	1144,773	1144,932	1145,162

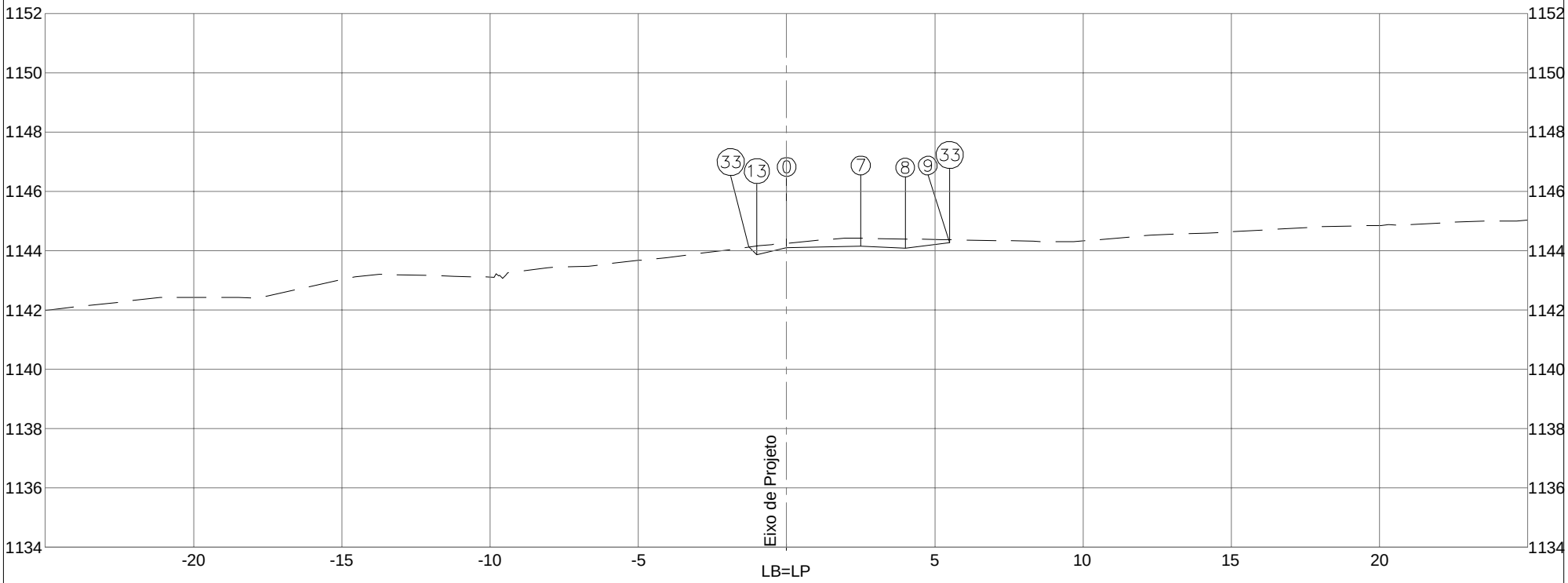
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1144,798	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1144,609	AREA (m²): ATERRO=2,13 / AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1005+6,793	CORTE 1ª=0,83	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 200

ASTEC ENGENHARIA



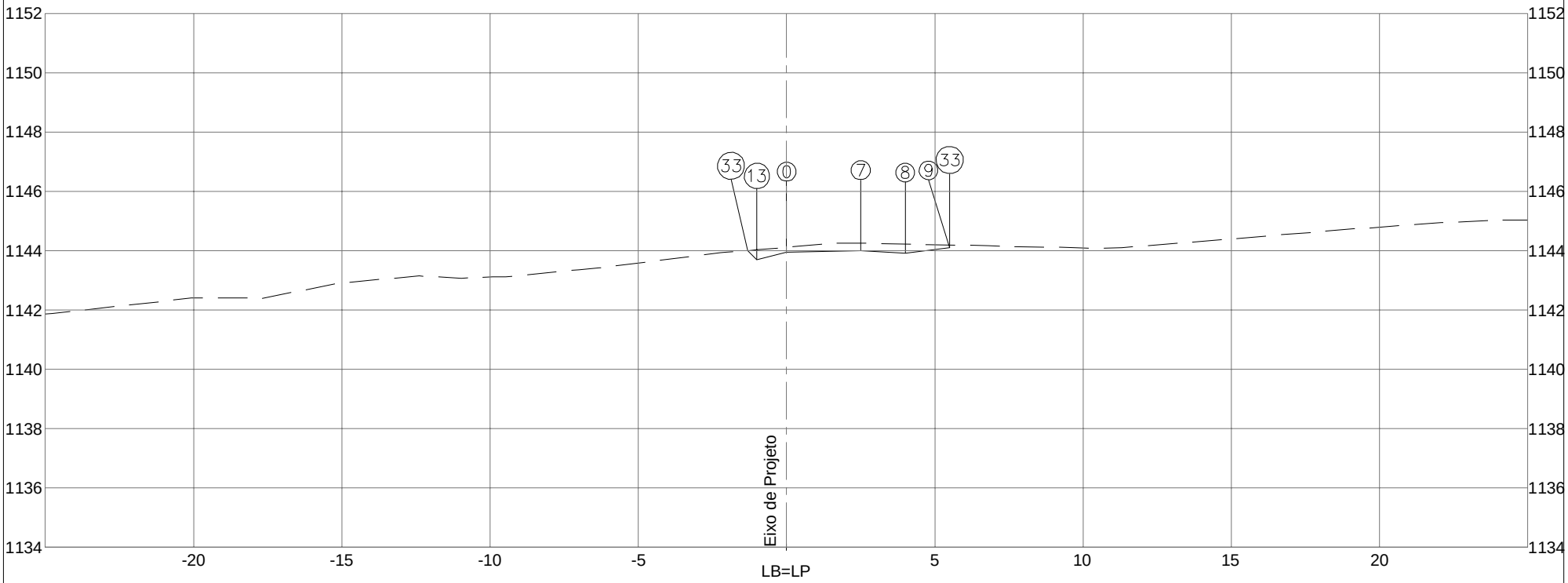
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,149			
	COTA	1144,188	1144,337			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1144,438	1144,488	1144,413	1144,595	1144,739

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1144,438	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1144,439	AREA (m²): ATERRO=1,50	AREA (m²): LIMPEZA=1,52	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1005+13,626	CORTE 1ª=1,12	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 201



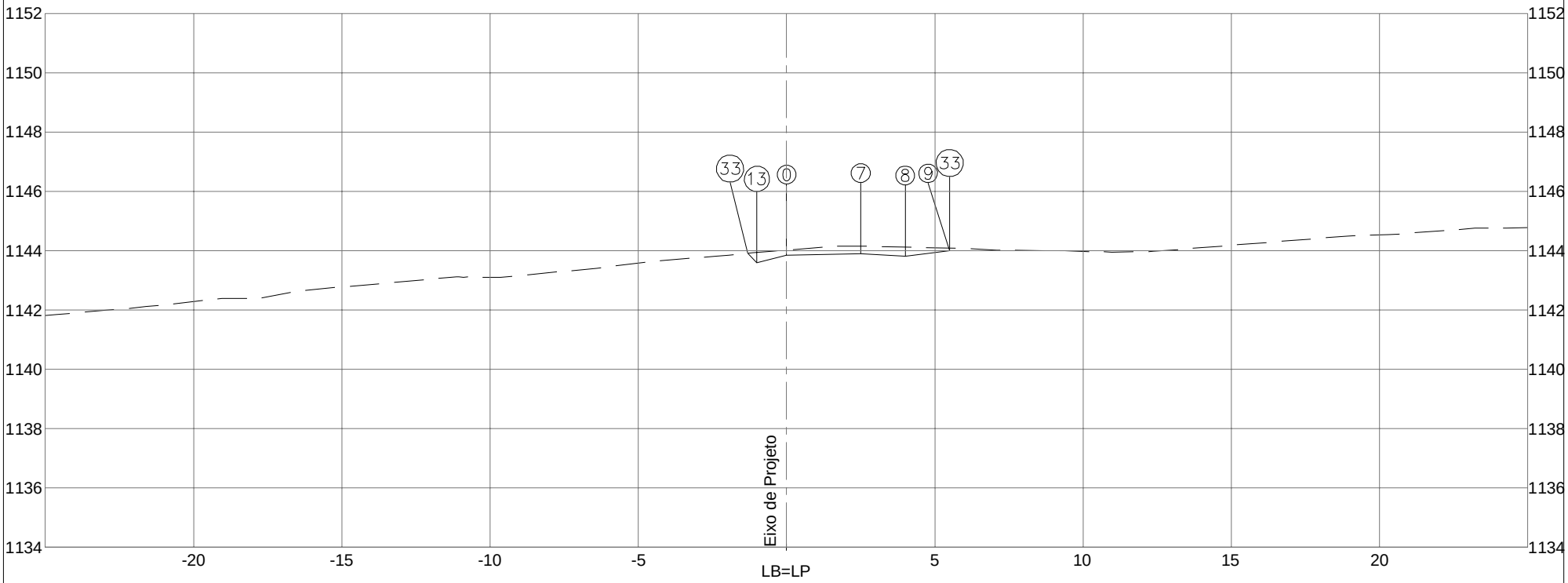
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,271			
	COTA	1143,853	1144,124			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1144,103	1144,153	1144,078	1144,268	1144,362

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1144,103	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1144,251	AREA (m²): ATERRO=1,49	AREA (m²): LIMPEZA=1,52	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1006+0,000	CORTE 1ª=1,43	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 202



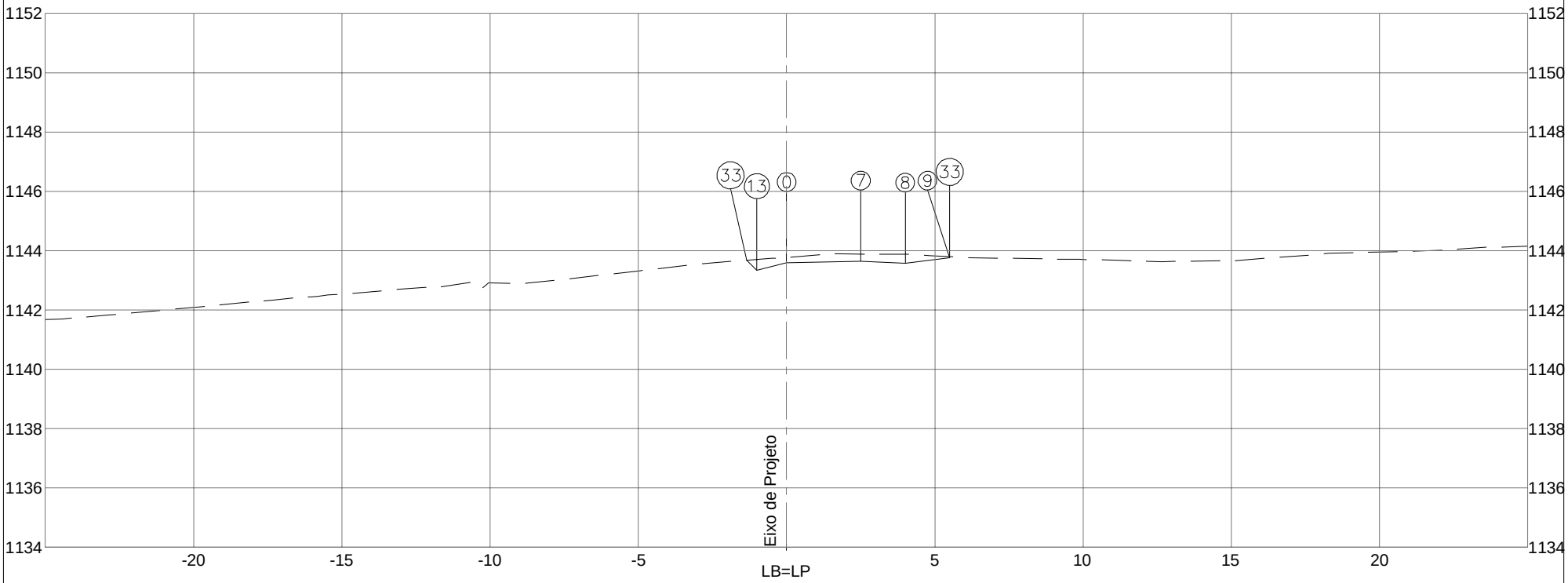
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,310			
	COTA	1143,689	1143,998			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1143,939	1143,989	1143,914	1144,103	1144,193

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1143,939	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1144,112	AREA (m²): ATERRO=1,45	AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1006+3,126	CORTE 1ª=1,47	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 203



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,317			
	COTA	1143,589	1143,906			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1143,839	1143,889	1143,814	1144,001	1144,092

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1143,839	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1144,018	AREA (m²): ATERRO=1,46	AREA (m²): LIMPEZA=1,42	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1006+5,026	CORTE 1ª=1,49	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 204



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,338			
	COTA	1143,343	1143,681			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1143,593	1143,643	1143,568	1143,753	1143,792

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1143,593
COTA TERRENO = 1143,773

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=1,48
AREA (m²): LIMPEZA=1,47

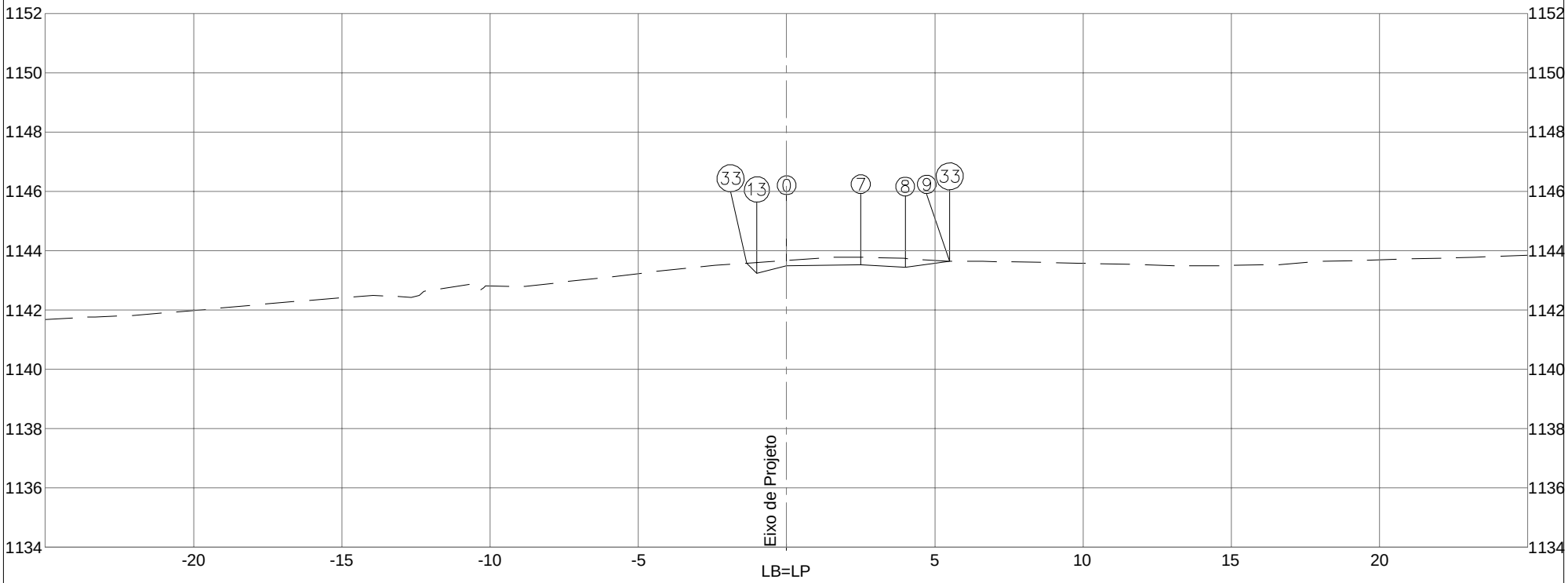
1006+9,693

CORTE 1ª=1,72
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

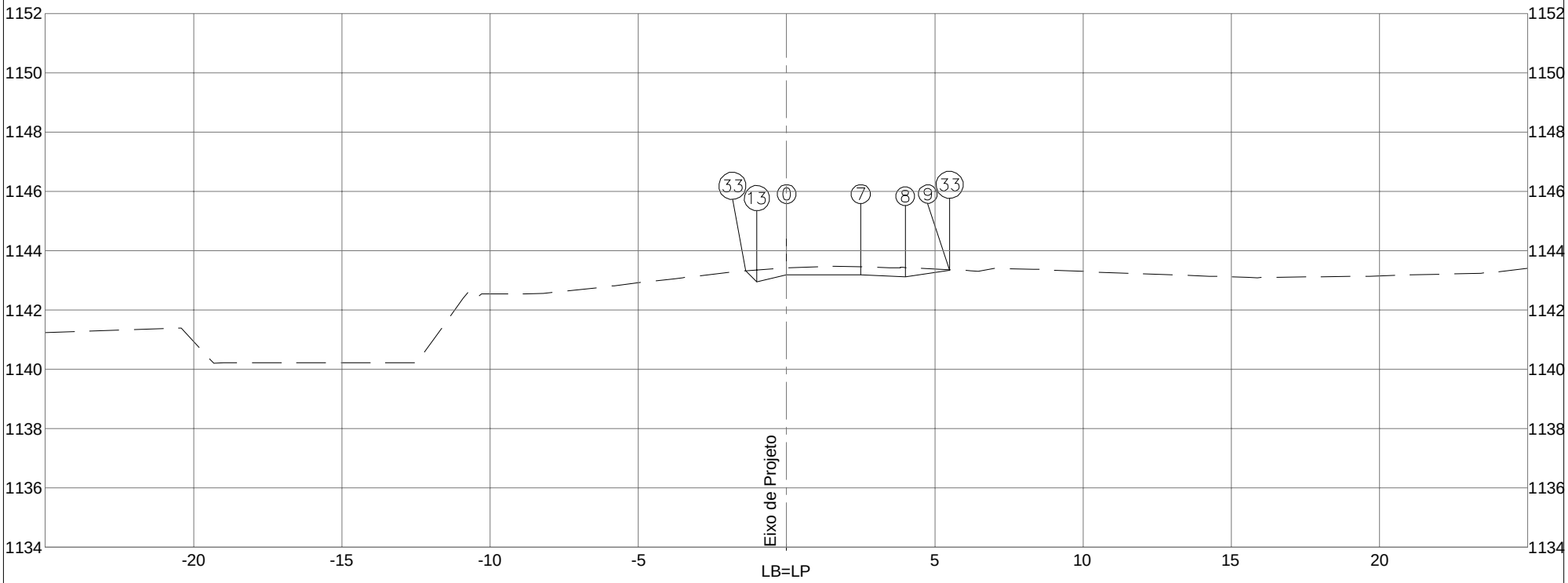
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 205



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,345			
	COTA	1143,231	1143,576			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1143,481	1143,517	1143,442	1143,638	1143,642

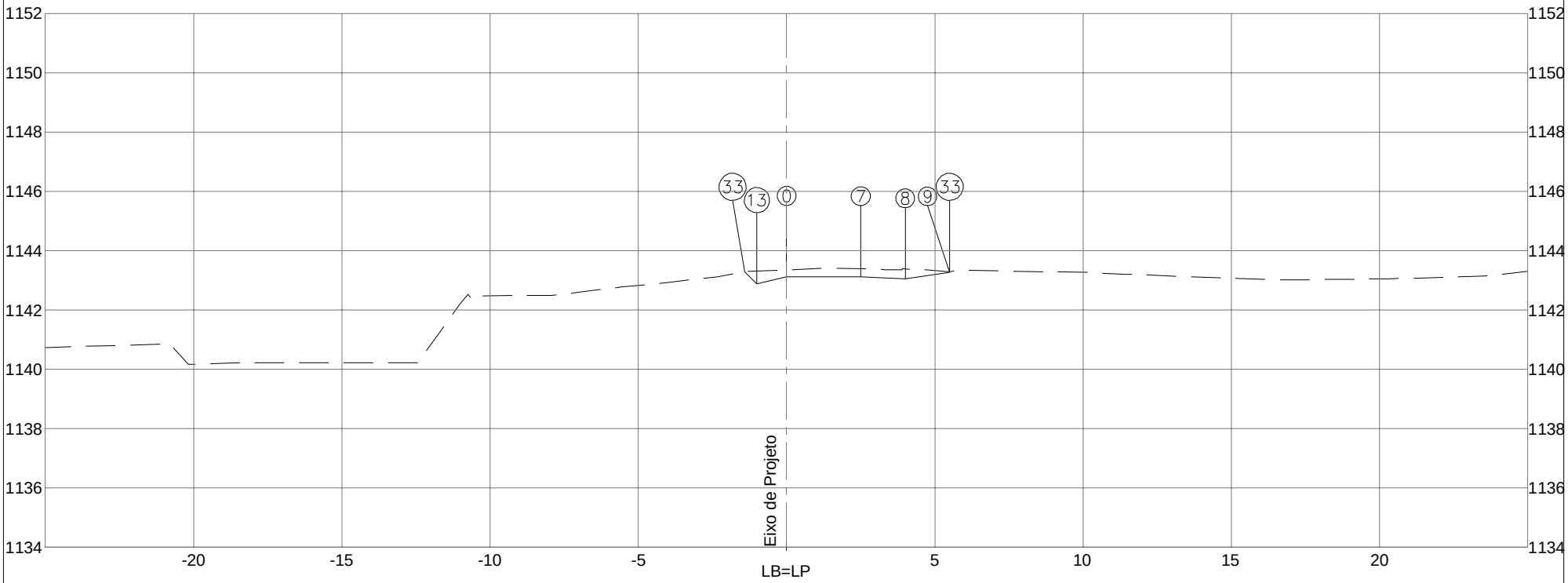
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1143,481	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1143,661	AREA (m²): ATERRO=1,41	AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1006+11,833	CORTE 1ª=1,63	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 206



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,383			
	COTA	1142,939	1143,322			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1143,189	1143,189	1143,114	1143,336	1143,358

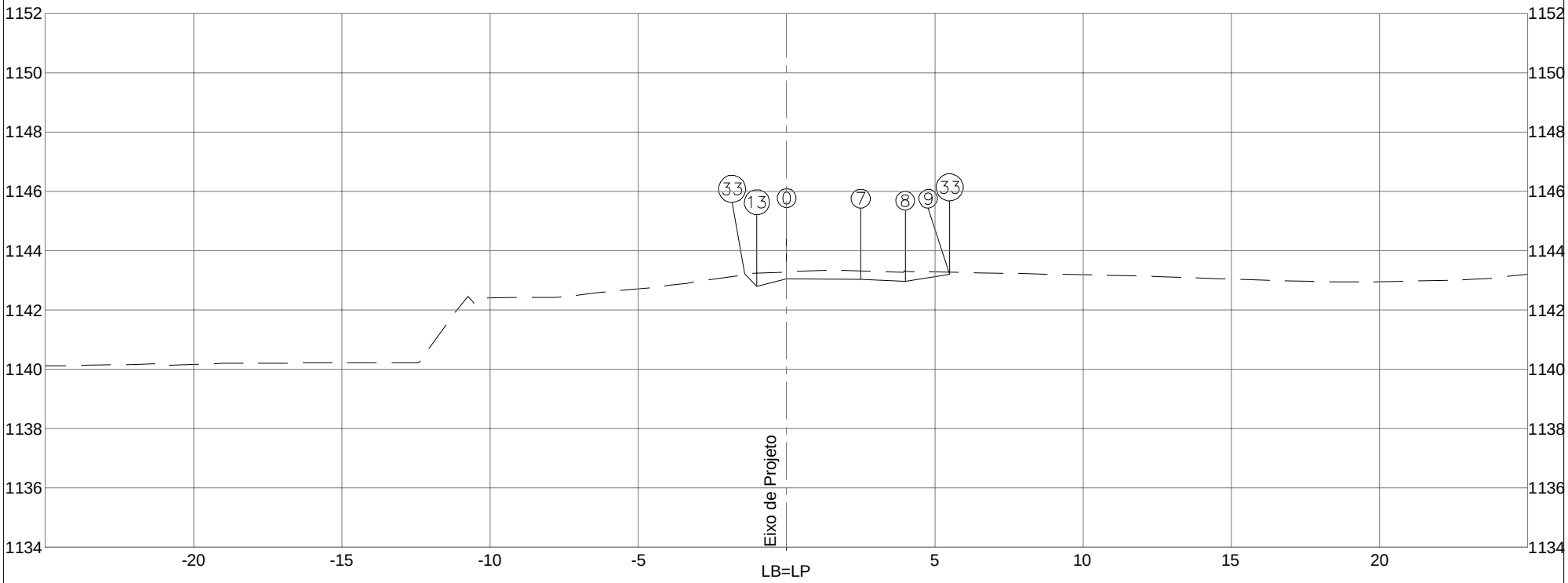
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1143,189	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1143,416	AREA (m²): ATERRO=1,26 / AREA (m²): LIMPEZA=1,59	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1006+17,376	CORTE 1ª=1,63	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 207

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,417			
	COTA	1142,873	1143,290			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1143,123	1143,114	1143,039	1143,266	1143,289

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1143,123	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1143,351	AREA (m²): ATERRO=1,23	AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1006+18,639	CORTE 1ª=1,67	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 208



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,420			
	COTA	1142,801	1143,221			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1143,051	1143,034	1142,959	1143,195	1143,271

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1143,051
COTA TERRENO = 1143,280

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=1,18
AREA (m²): LIMPEZA=1,51

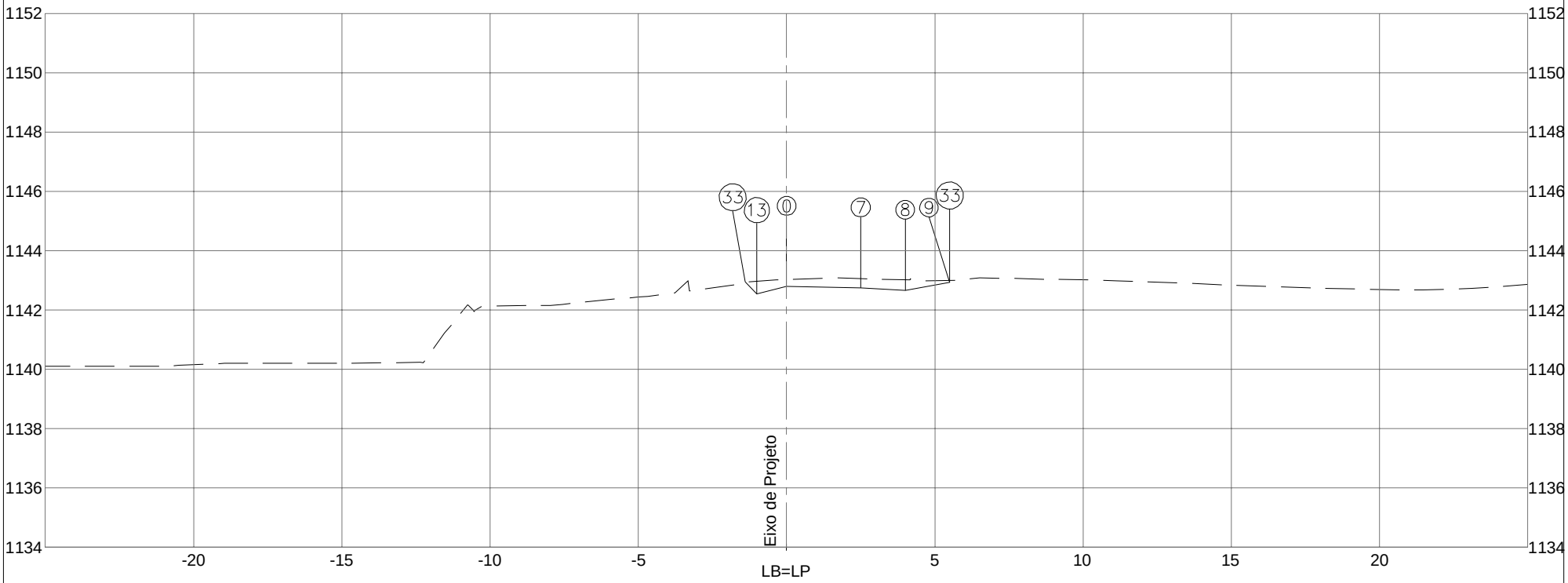
1007+0,000

CORTE 1ª=1,67
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

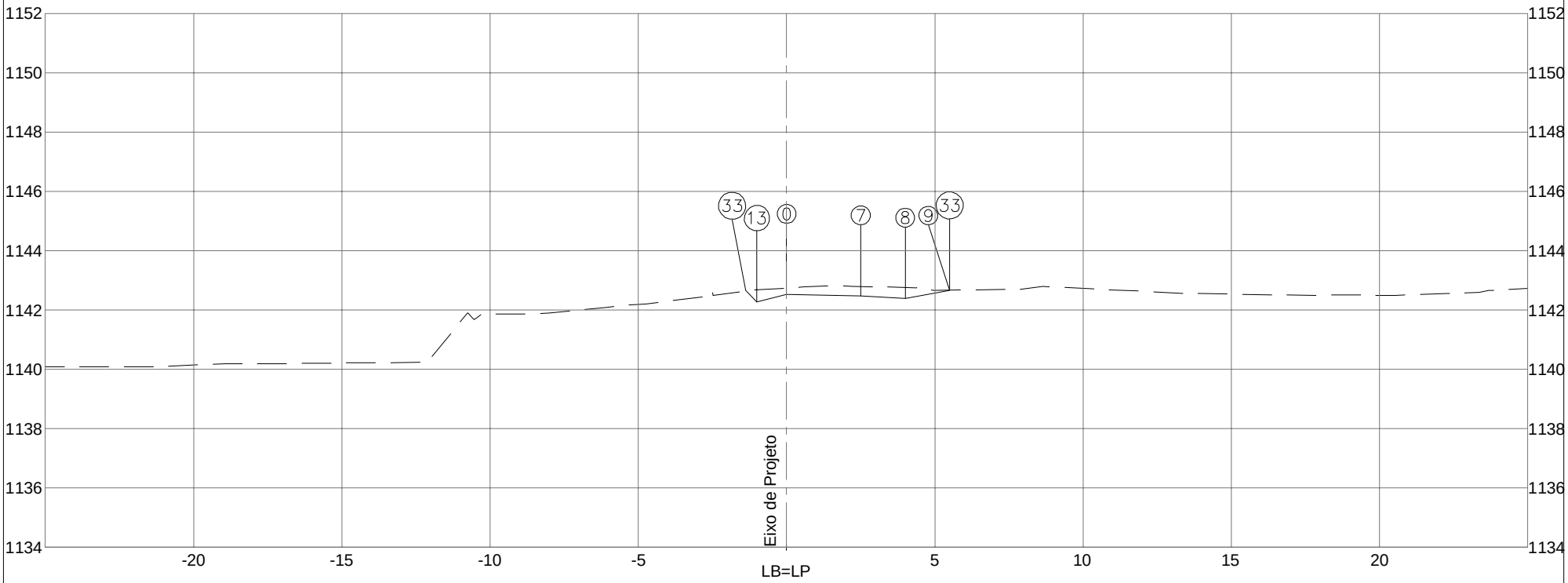
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 209



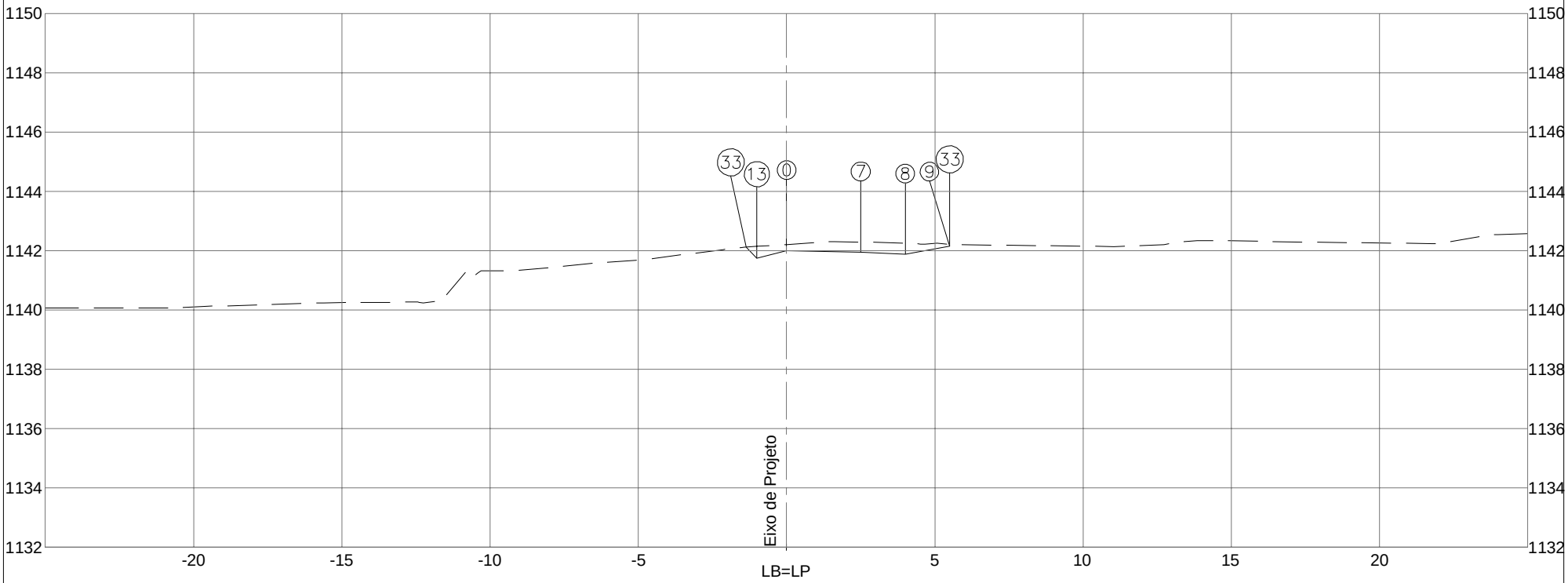
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,403			
	COTA	1142,535	1142,938			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1142,785	1142,735	1142,660	1142,928	1142,995

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1142,785	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1143,019	AREA (m²): ATERRO=1,00	AREA (m²): LIMPEZA=1,52	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1007+5,059	CORTE 1ª=1,60	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 210



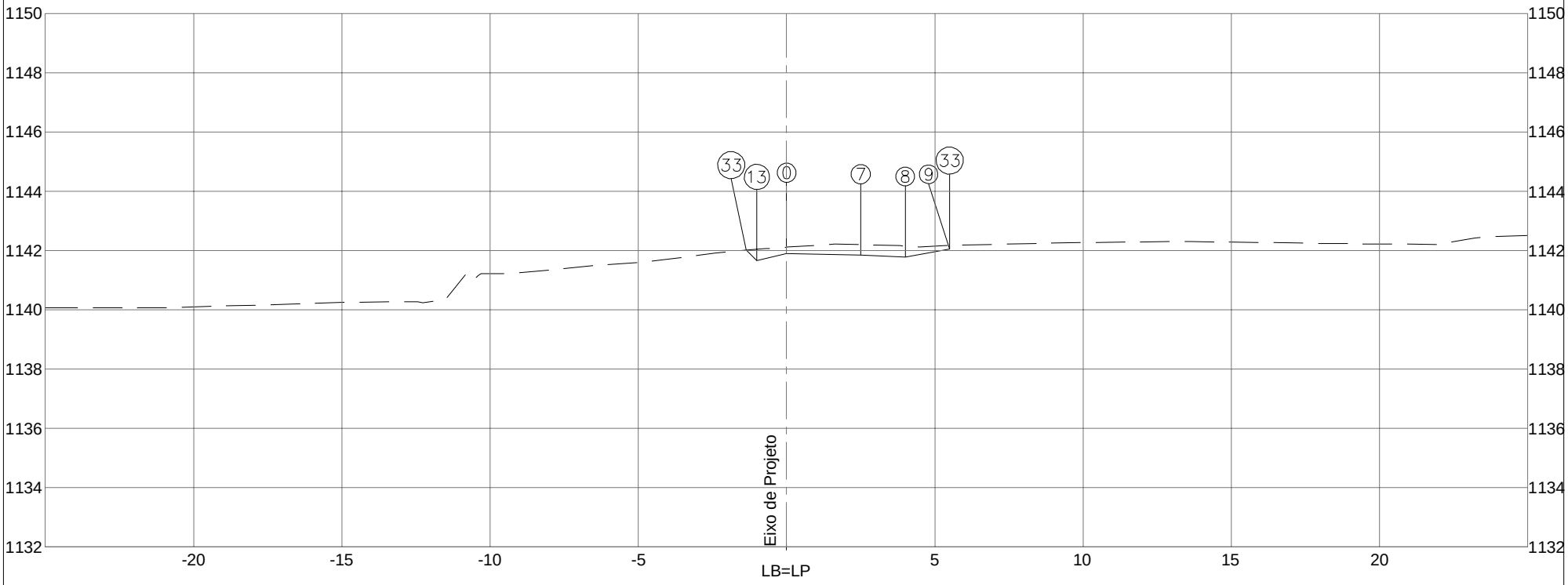
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,386			
	COTA	1142,265	1142,651			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1142,515	1142,465	1142,390	1142,659	1142,662

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1142,515	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1142,740	AREA (m²): ATERRO=1,00	AREA (m²): LIMPEZA=1,52	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1007+10,182	CORTE 1ª=1,57	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 211



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,367			
	COTA	1141,749	1142,116			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1141,999	1141,949	1141,874	1142,142	1142,213

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1141,999	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1142,204	AREA (m²): ATERRO=1,00	AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1008+0,000	CORTE 1ª=1,63	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 212



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,366			
	COTA	1141,651	1142,018			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1141,901	1141,851	1141,776	1142,044	1142,173

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1141,901
COTA TERRENO = 1142,108

1008+1,857

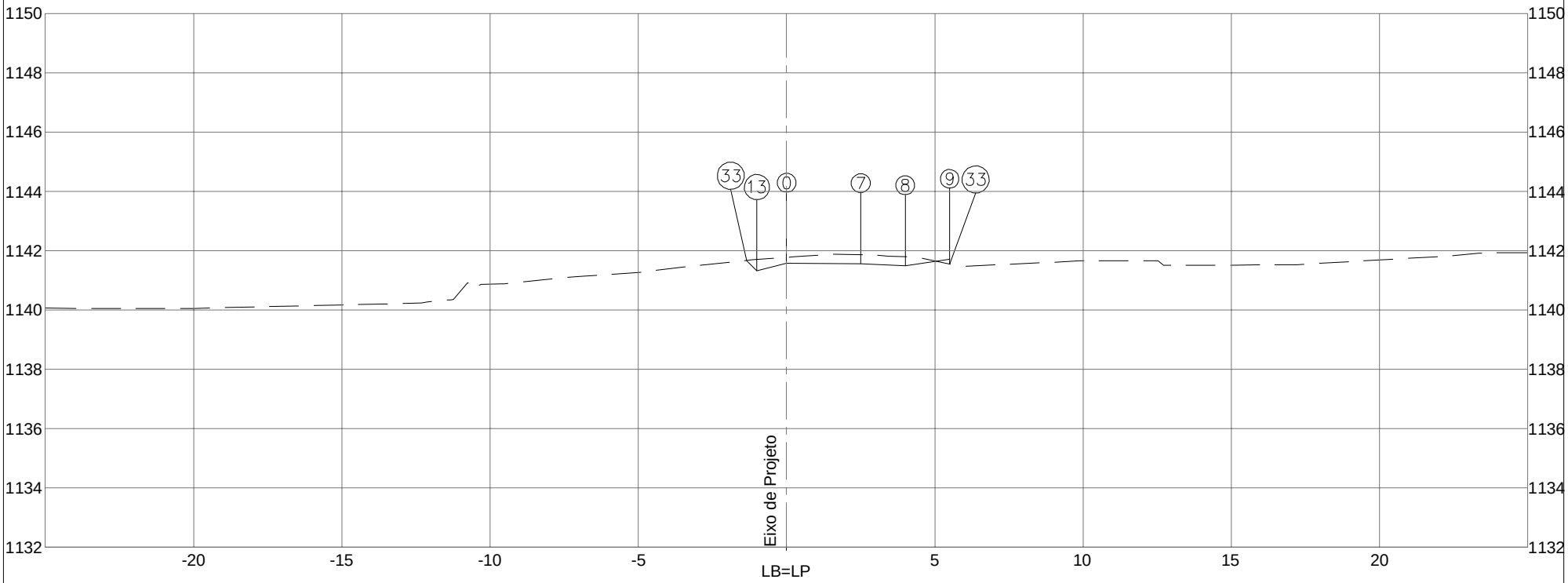
DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=1,00
AREA (m²): LIMPEZA=1,51
CORTE 1ª=1,64
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO:
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 213



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,349			
	COTA	1141,314	1141,663			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1141,564	1141,556	1141,481	1141,707	1141,539

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1141,564
COTA TERRENO = 1141,774

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=1,24
AREA (m²): LIMPEZA=1,59

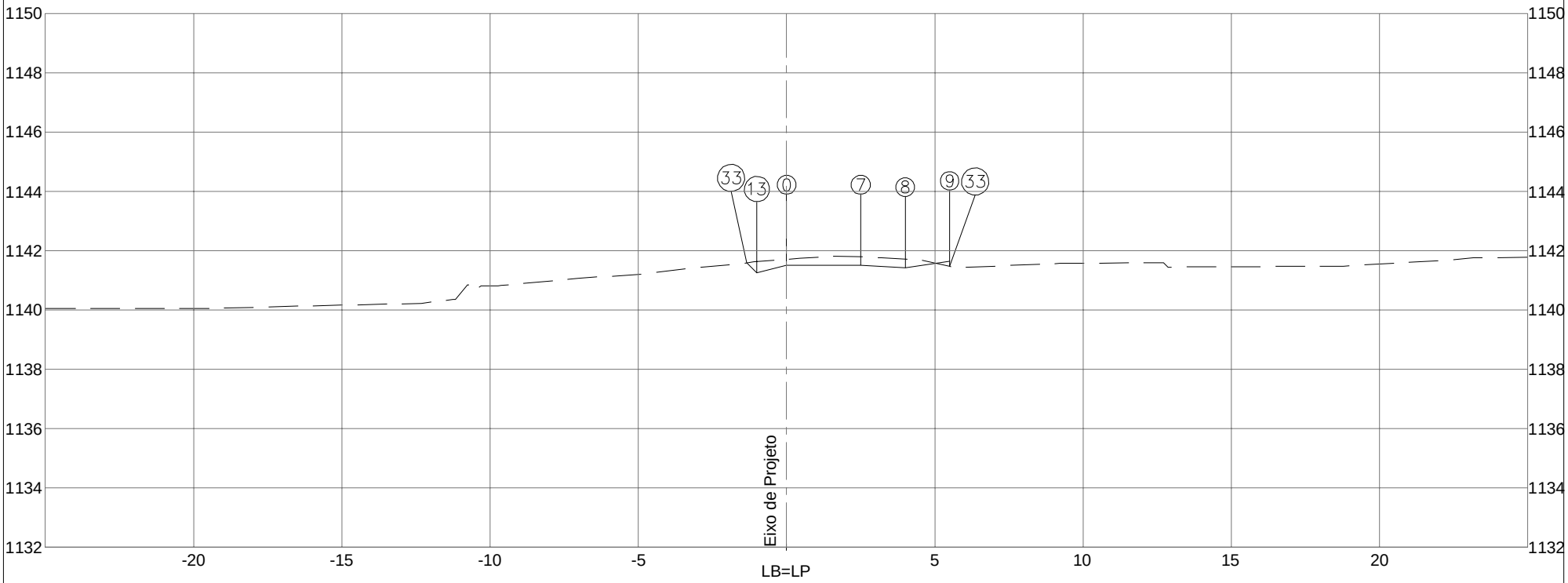
1008+8,262

CORTE 1ª=1,54
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

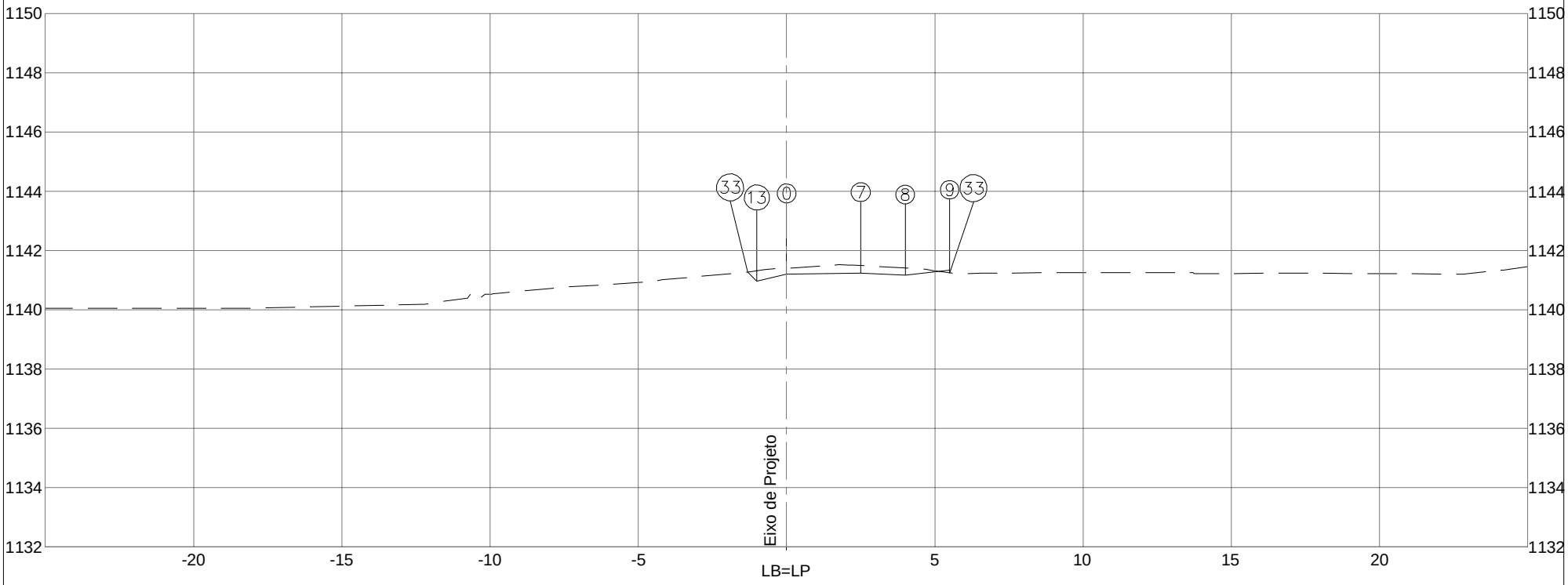
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 214



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,345			
	COTA	1141,247	1141,592			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1141,497	1141,497	1141,422	1141,637	1141,468

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1141,497	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1141,706	AREA (m²): ATERRO=1,30	AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1008+9,541	CORTE 1ª=1,57	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 215



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,309			
	COTA	1140,956	1141,265			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1141,206	1141,242	1141,167	1141,330	1141,240

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1141,206
COTA TERRENO = 1141,403

1008+15,076

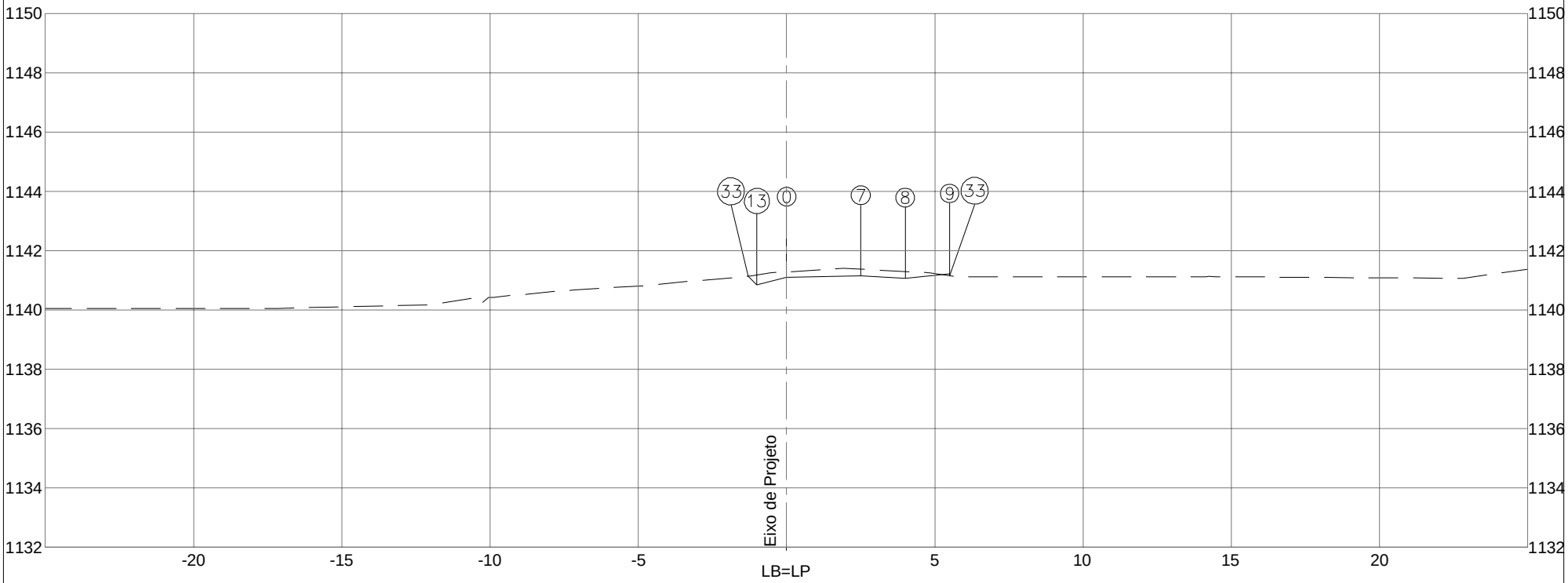
DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=1,60
AREA (m²): LIMPEZA=1,49
CORTE 1ª=1,72
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

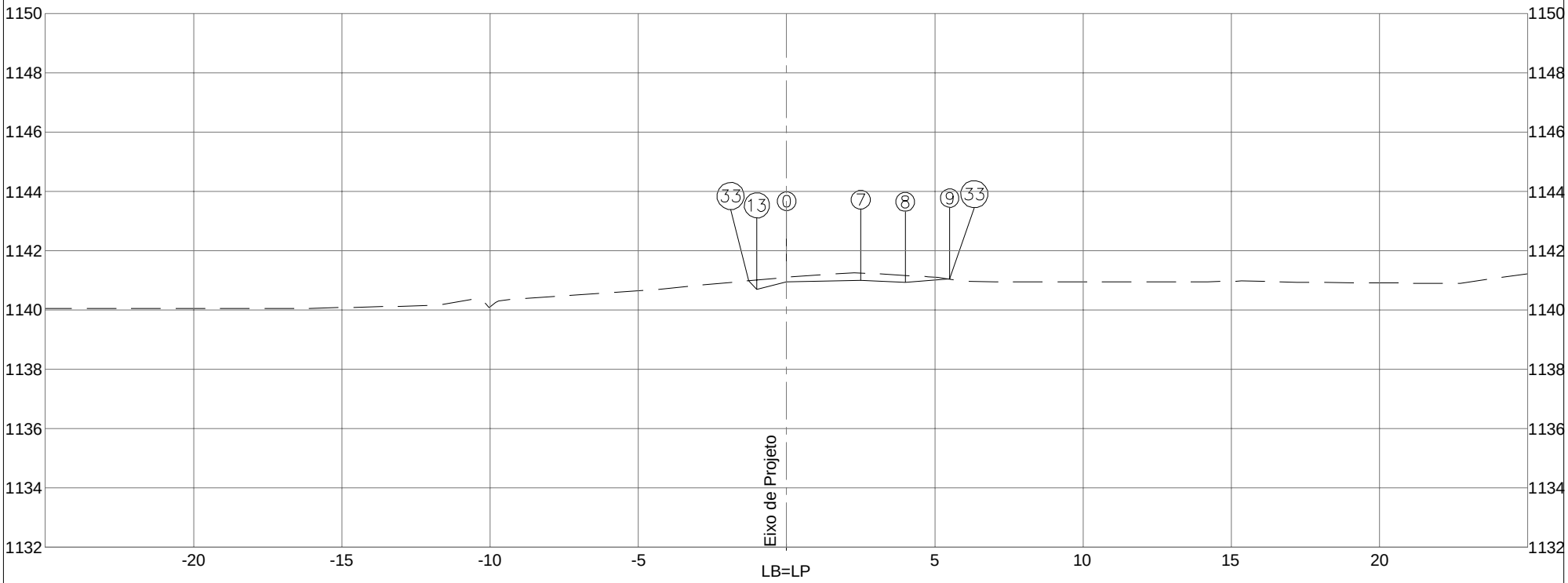
CÓDIGO:
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 216



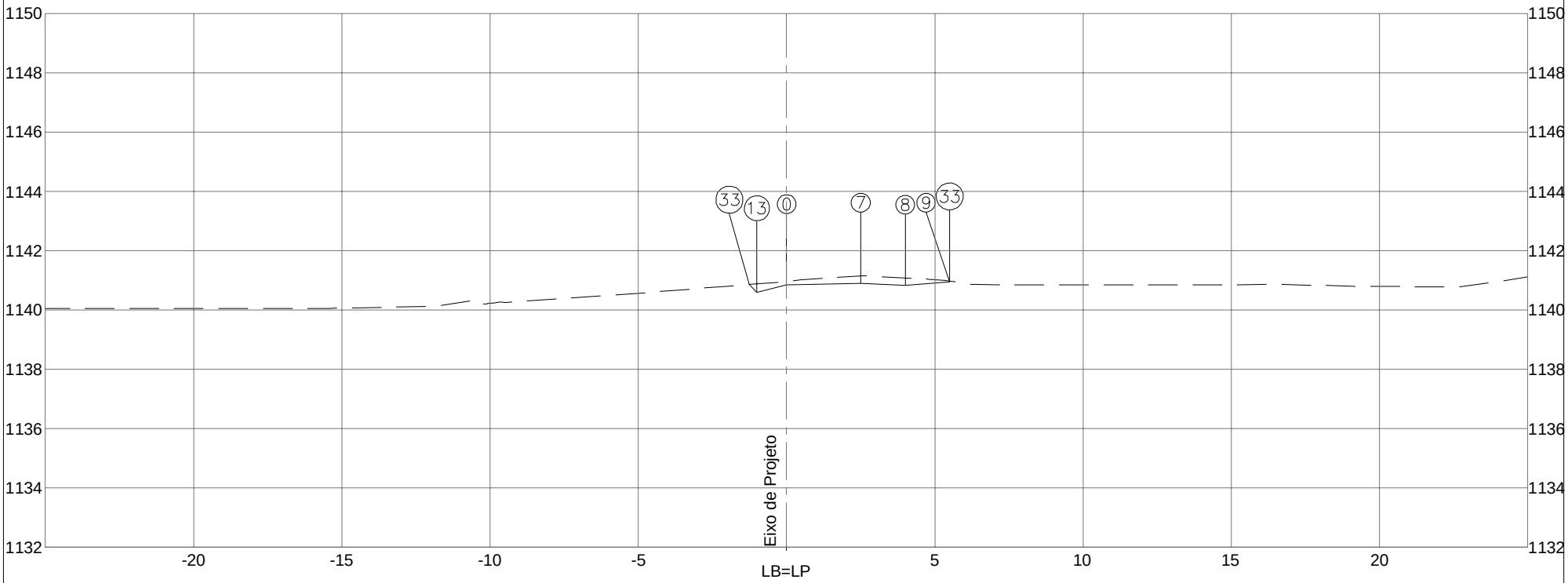
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,293			
	COTA	1140,843	1141,136			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1141,093	1141,143	1141,068	1141,210	1141,157

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1141,093	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1141,282	AREA (m²): ATERRO=1,72	AREA (m²): LIMPEZA=1,40	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1008+17,224	CORTE 1ª=1,78	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 217



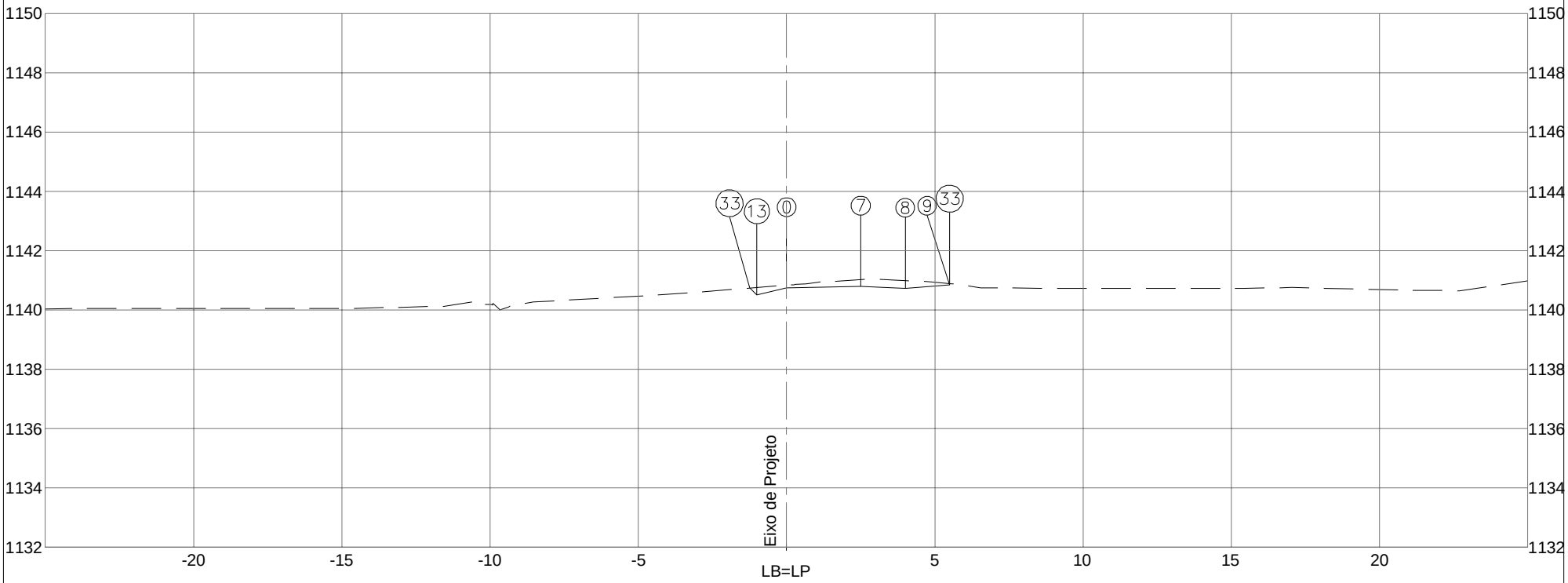
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,284			
	COTA	1140,697	1140,981			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1140,947	1140,997	1140,922	1141,054	1141,040

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1140,947	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1141,105	AREA (m²): ATERRO=1,78	AREA (m²): LIMPEZA=1,47	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1009+0,000	CORTE 1ª=1,81	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 218



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,258			
	COTA	1140,598	1140,855			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1140,848	1140,898	1140,823	1140,947	1140,965

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1140,848	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1140,954	AREA (m²): ATERRO=1,83	AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1009+1,891	CORTE 1ª=1,80	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 219



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,240			
	COTA	1140,498	1140,737			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1140,748	1140,798	1140,723	1140,837	1140,889

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1140,748
COTA TERRENO = 1140,833

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=1,88
AREA (m²): LIMPEZA=1,52

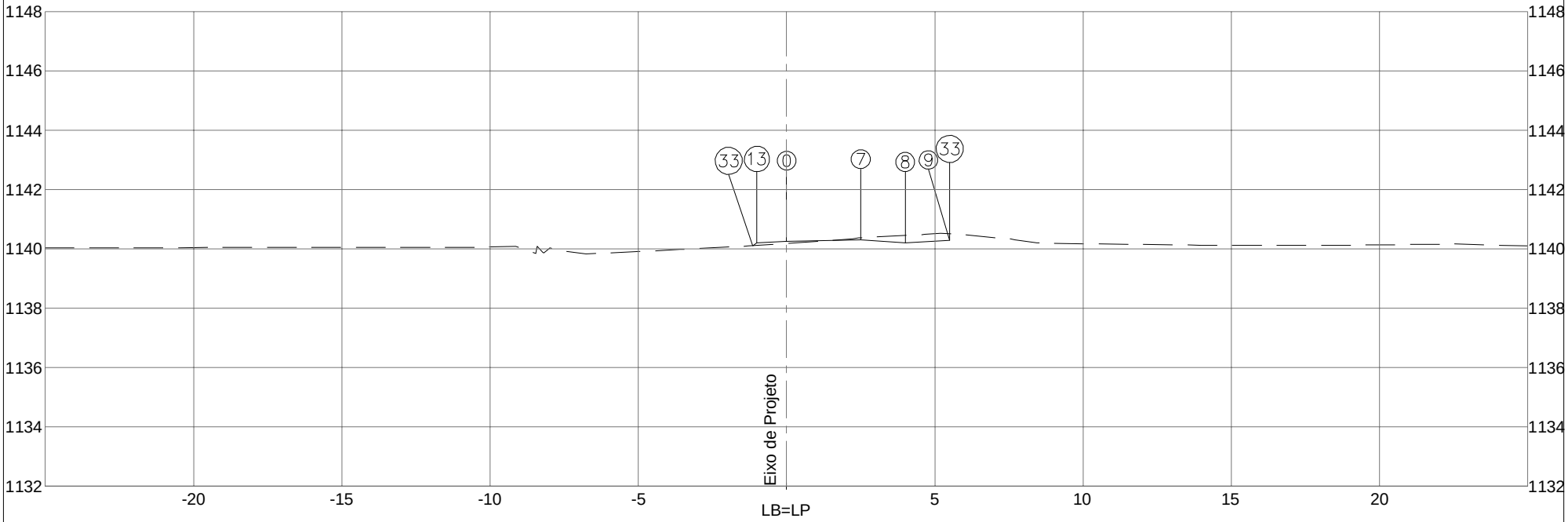
1009+3,791

CORTE 1ª=1,81
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 220



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,143			
	COTA	1140,198	1140,103			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1140,248	1140,298	1140,207	1140,282	1140,504

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1140,248
COTA TERRENO = 1140,184

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=2,24
AREA (m²): LIMPEZA=1,52

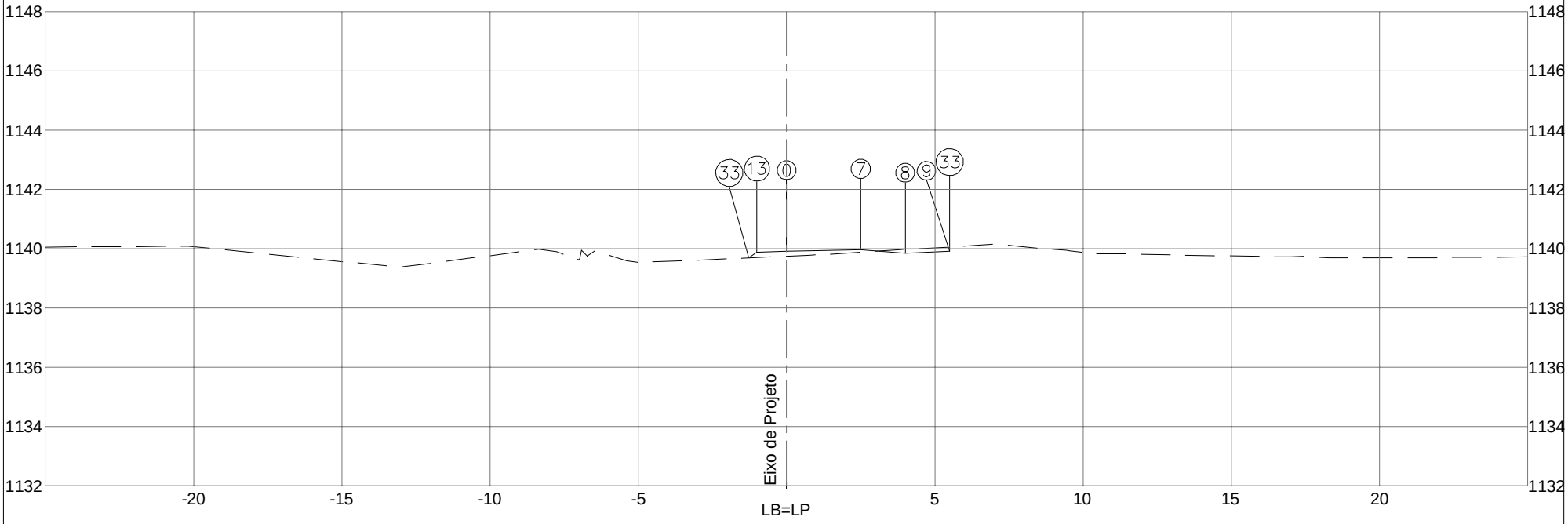
1009+13,291

CORTE 1ª=1,44
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

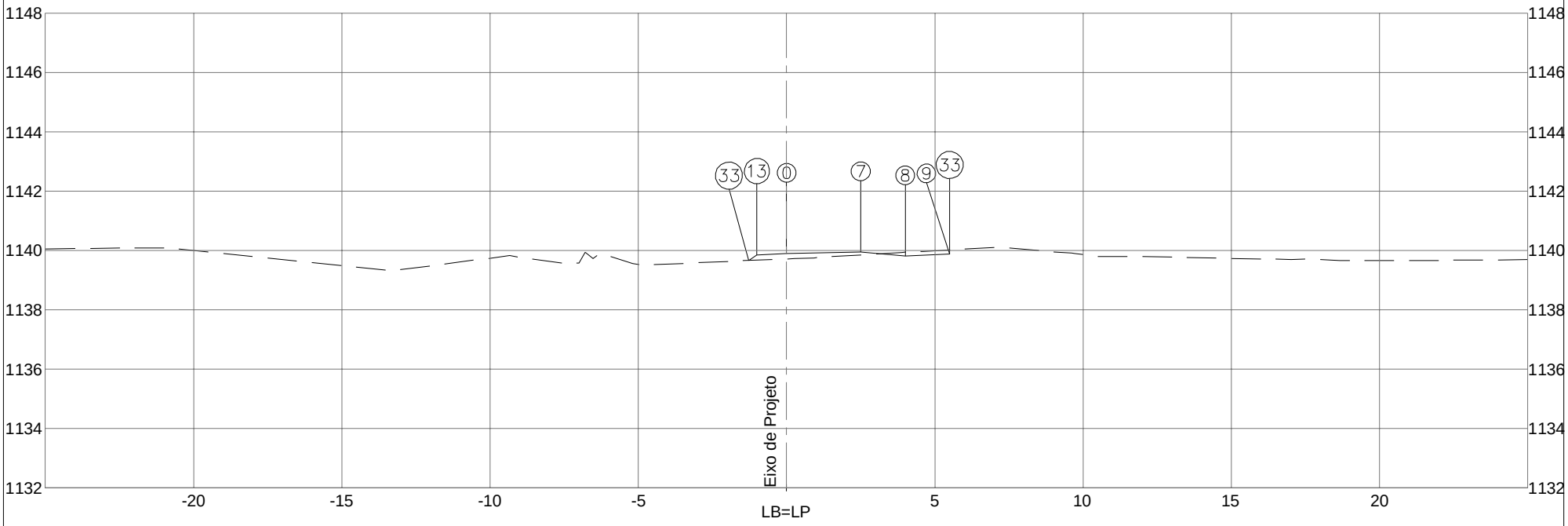
CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 221



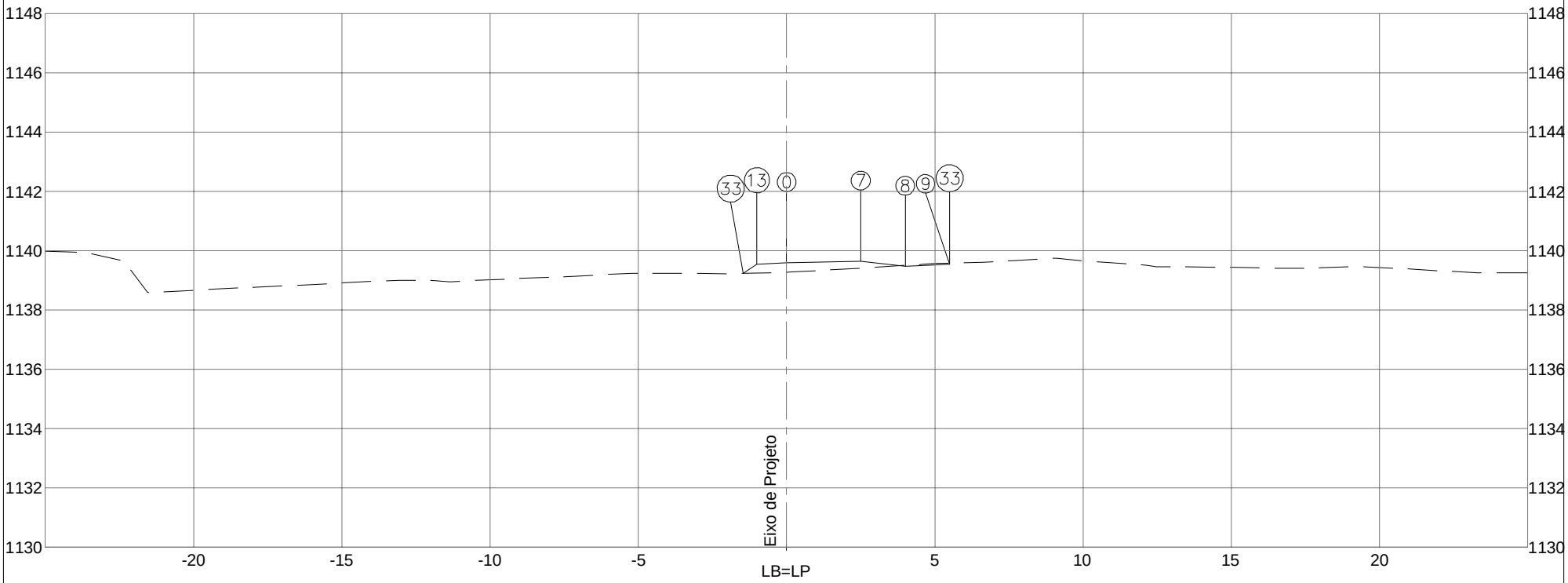
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,269			
	COTA	1139,870	1139,691			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1139,920	1139,970	1139,837	1139,912	1140,057

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1139,920	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1139,747	AREA (m²): ATERRO=2,31	AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1009+19,517	CORTE 1ª=0,72	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 222



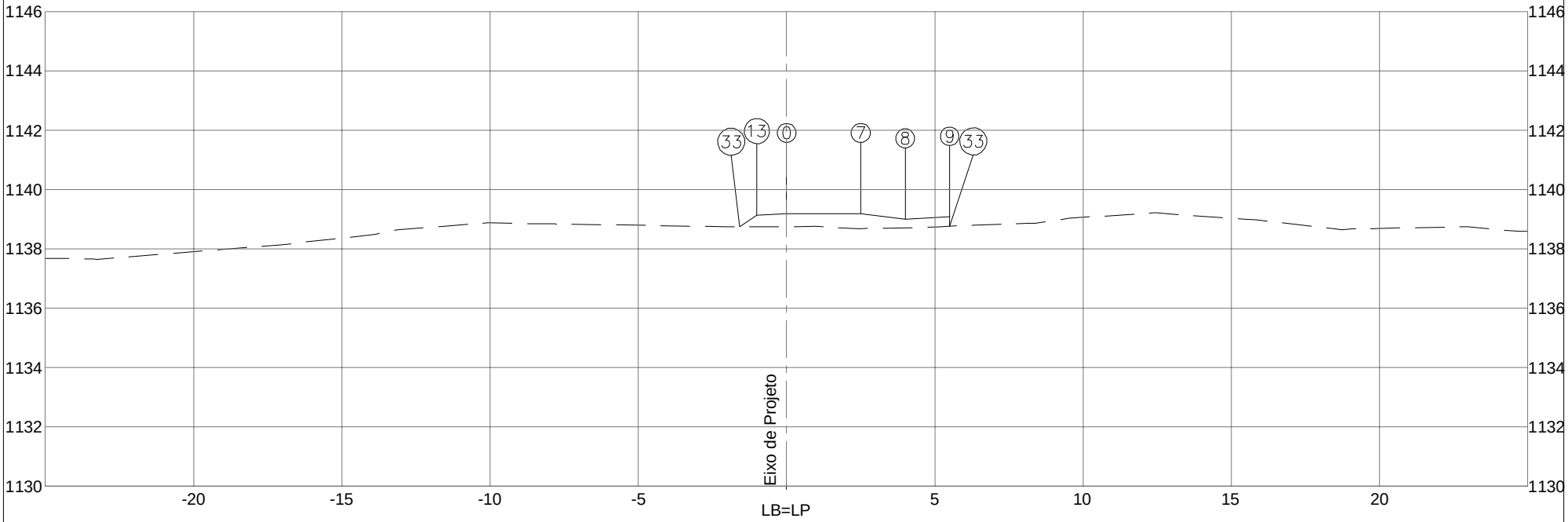
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,279			
	COTA	1139,845	1139,659			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1139,895	1139,945	1139,808	1139,883	1140,019

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1139,895	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1139,715	AREA (m²): ATERRO=2,36	AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1010+0,000	CORTE 1ª=0,68	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 223



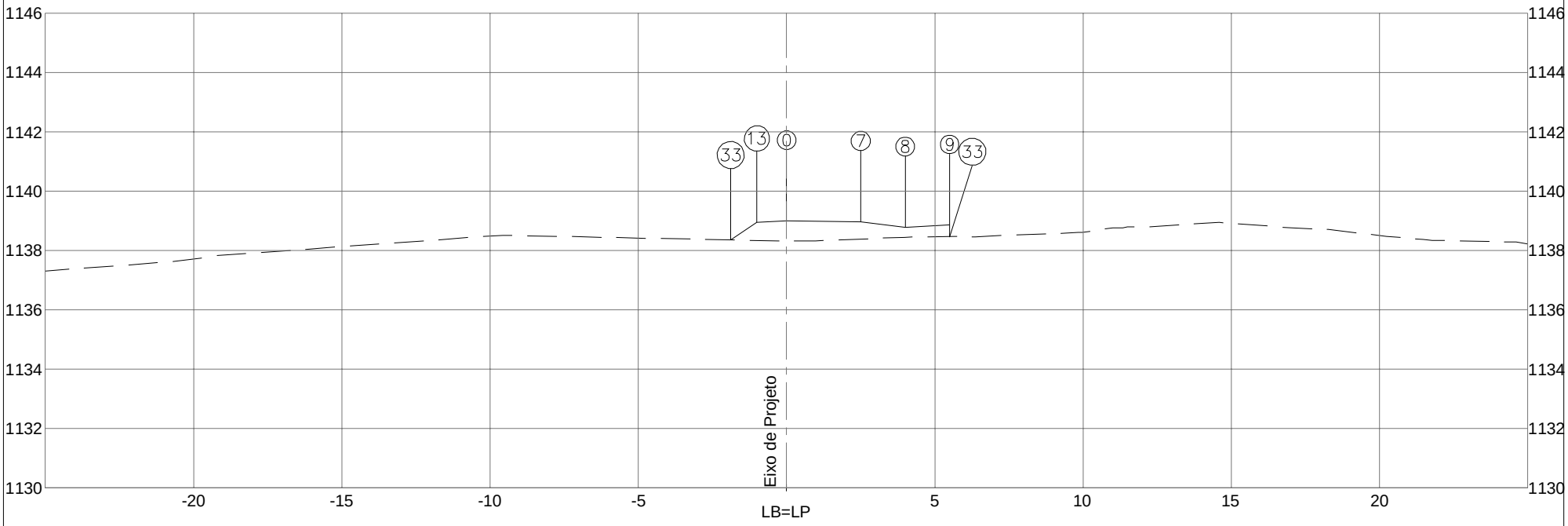
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,471			
	COTA	1139,543	1139,229			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1139,593	1139,643	1139,464	1139,539	1139,576

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1139,593	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1139,271	AREA (m²): ATERRO=2,90	AREA (m²): LIMPEZA=1,59	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1010+5,744	CORTE 1ª=0,36	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 224



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,588			
	COTA	1139,139	1138,747			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1139,189	1139,189	1139,003	1139,078	1138,761

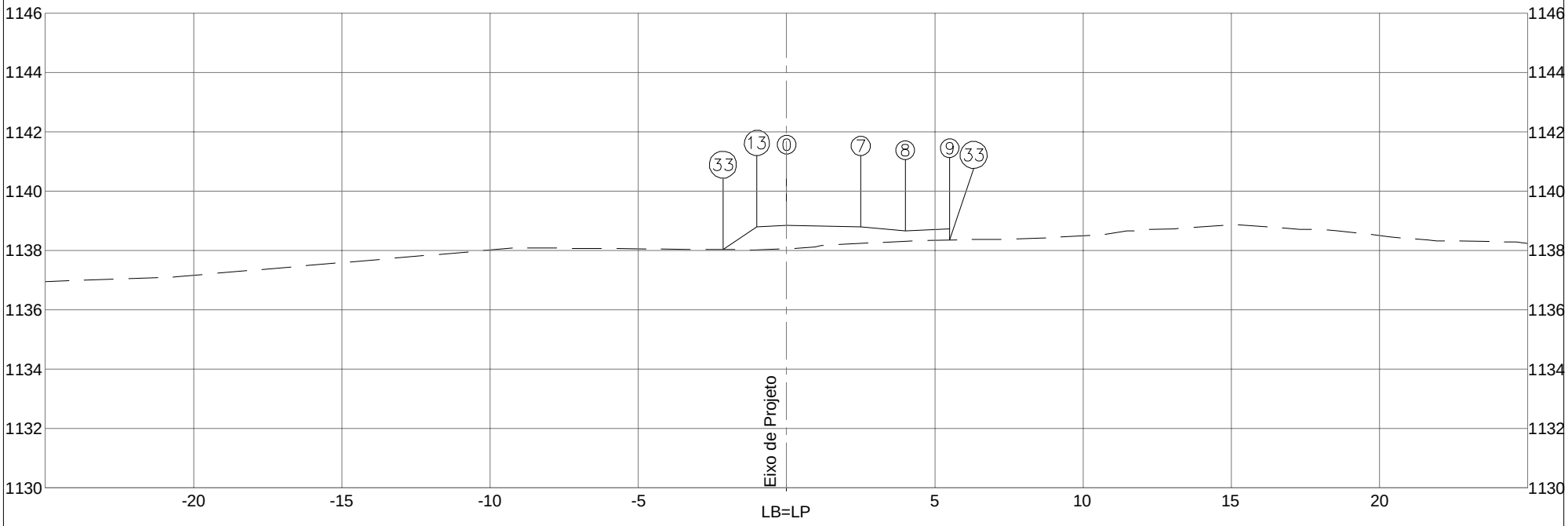
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1139,189	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1138,750	AREA (m²): ATERRO=4,18	AREA (m²): LIMPEZA=1,48	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1010+13,427	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 225



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,887			
	COTA	1138,943	1138,352			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1138,993	1138,969	1138,781	1138,856	1138,463

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1138,993	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1138,319	AREA (m²): ATERRO=5,24 / AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1010+17,144	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 226

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,149			
	COTA	1138,793	1138,027			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,001	5,501	5,501
	COTA	1138,843	1138,800	1138,656	1138,731	1138,357

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1138,843
COTA TERRENO = 1138,053

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=5,65
AREA (m²): LIMPEZA=1,59

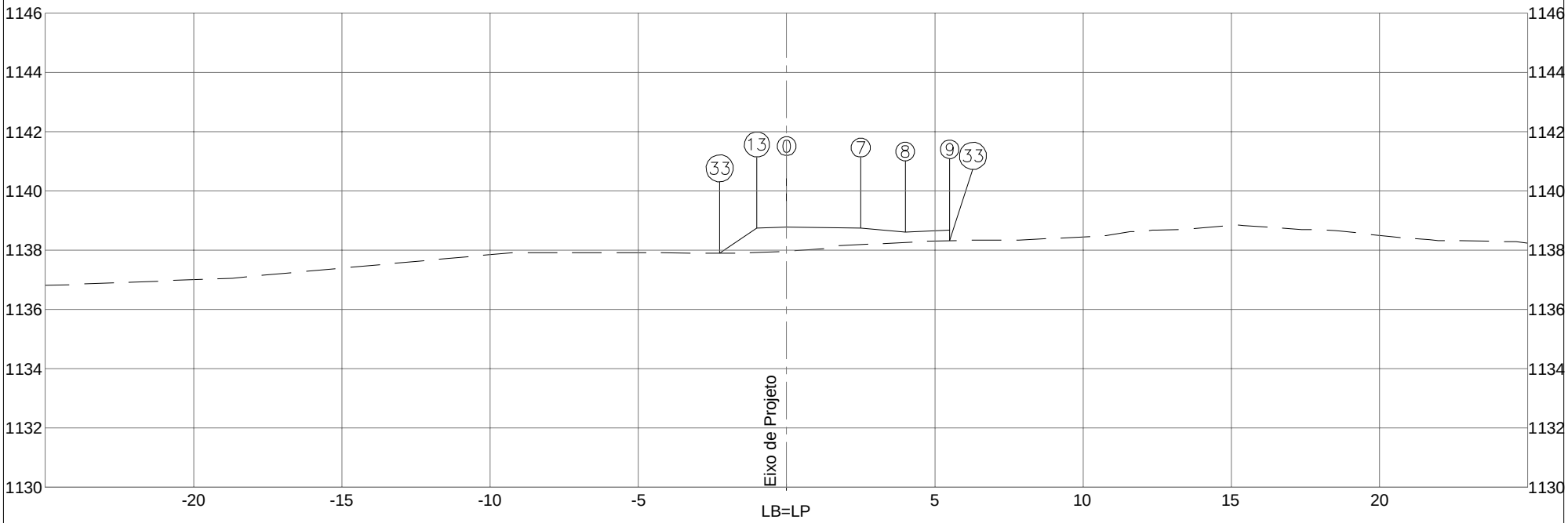
1011+0,000

CORTE 1ª=
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

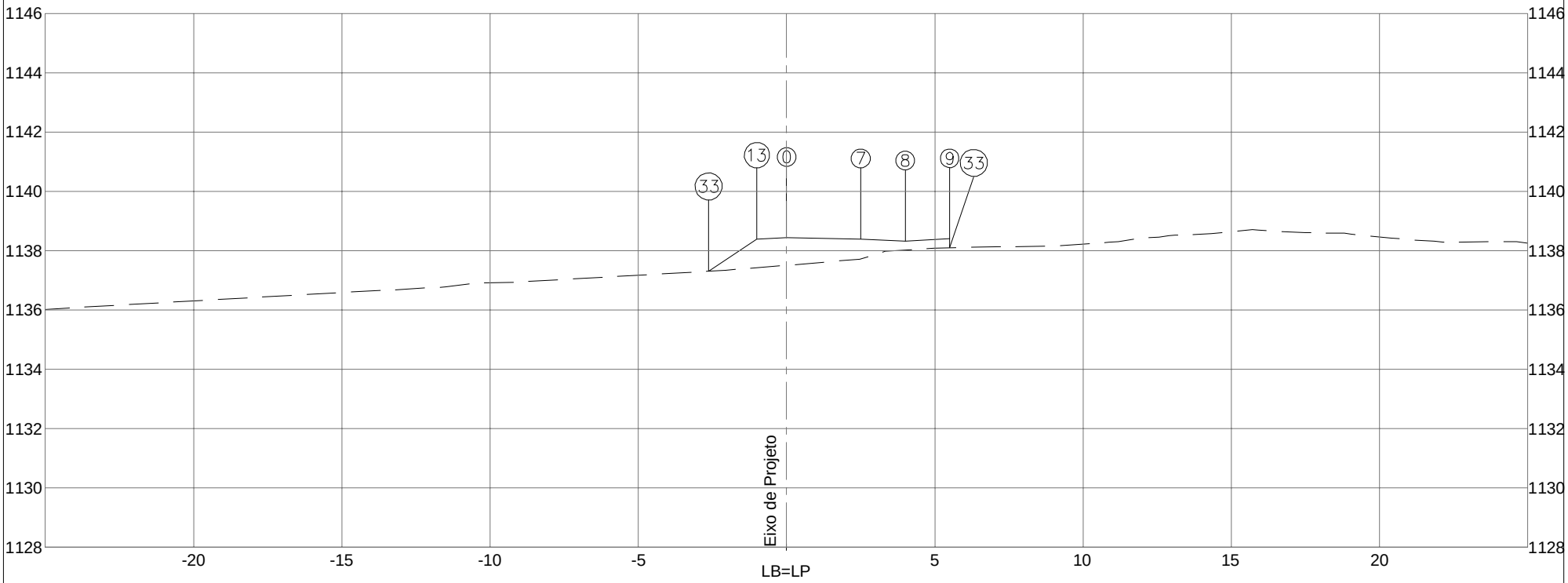
RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 227



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,255			
	COTA	1138,735	1137,898			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1138,785	1138,735	1138,607	1138,682	1138,317

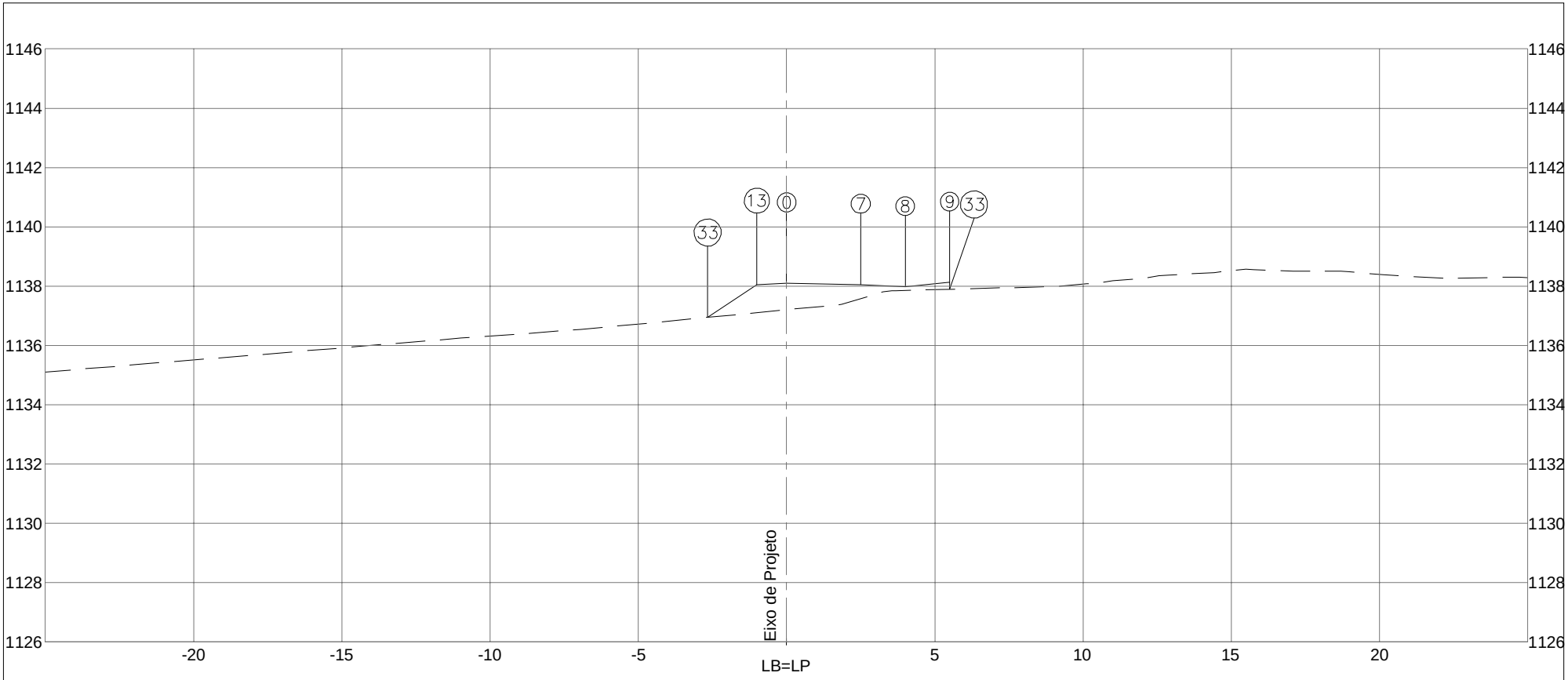
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1138,785	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1137,964	AREA (m²): ATERRO=5,81 / AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1011+1,110	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 228

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,630			
	COTA	1138,389	1137,302			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1138,439	1138,389	1138,314	1138,394	1138,094

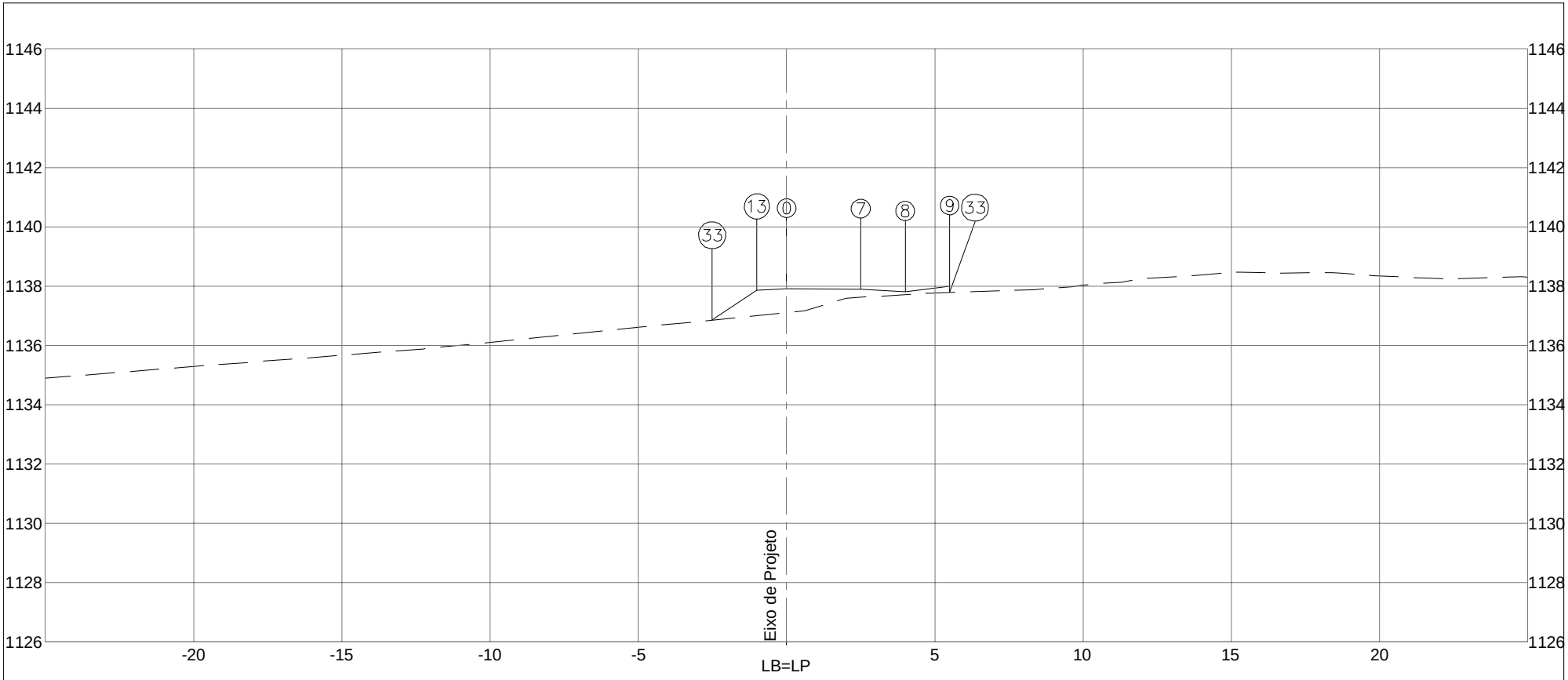
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1138,439	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1137.505	AREA (m²): ATERRO=6,50	AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1011+7,827	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 229



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,662			
	COTA	1138,179	1137,071			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1138,229	1138,179	1138,104	1138,260	1138,016

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1138,229	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1137,201	AREA (m²): ATERRO=5,87 / AREA (m²): LIMPEZA=1,52	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1011+14,544	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 230

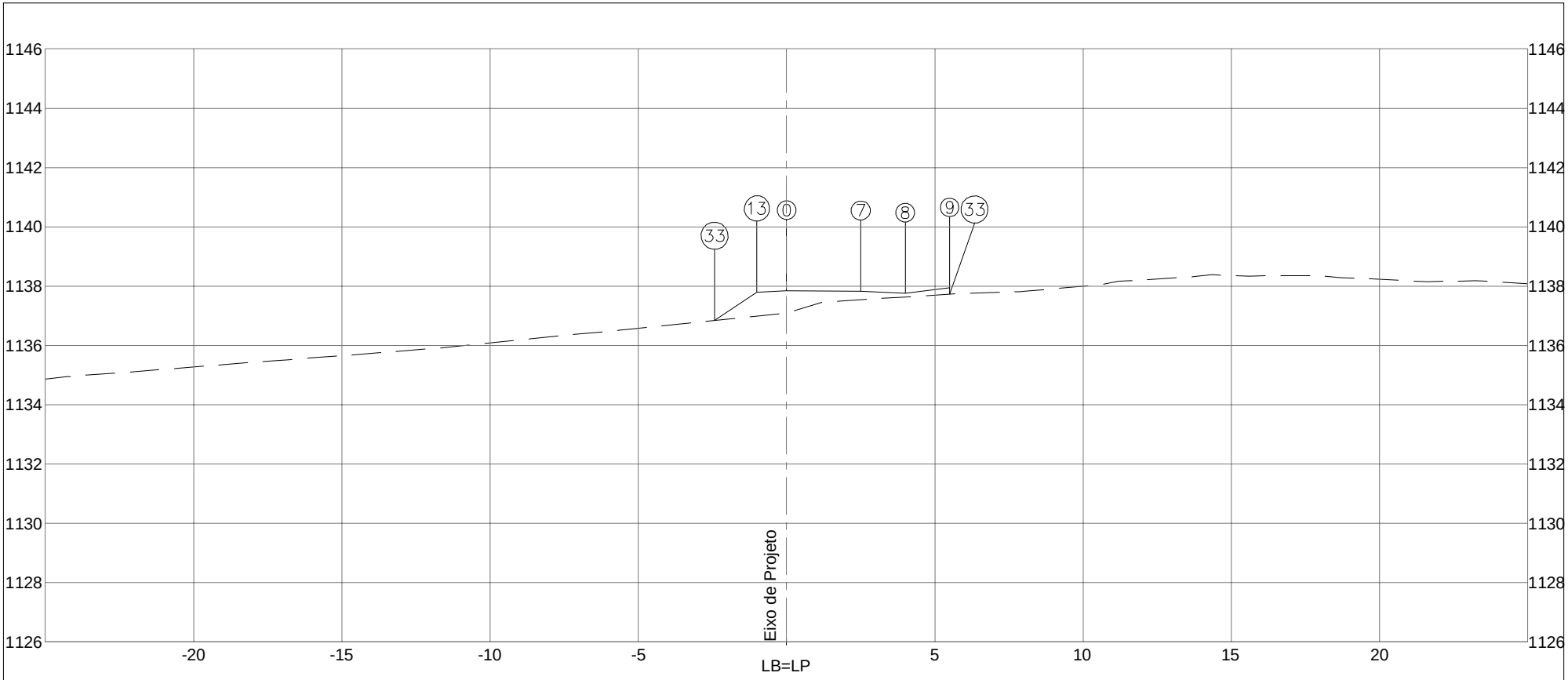
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,512			
	COTA	1137,861	1136,853			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1137,911	1137,890	1137,815	1138,002	1137,786

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1137,911	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1137,104	AREA (m²): ATERRO=4,95 / AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1011+18,510	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 231

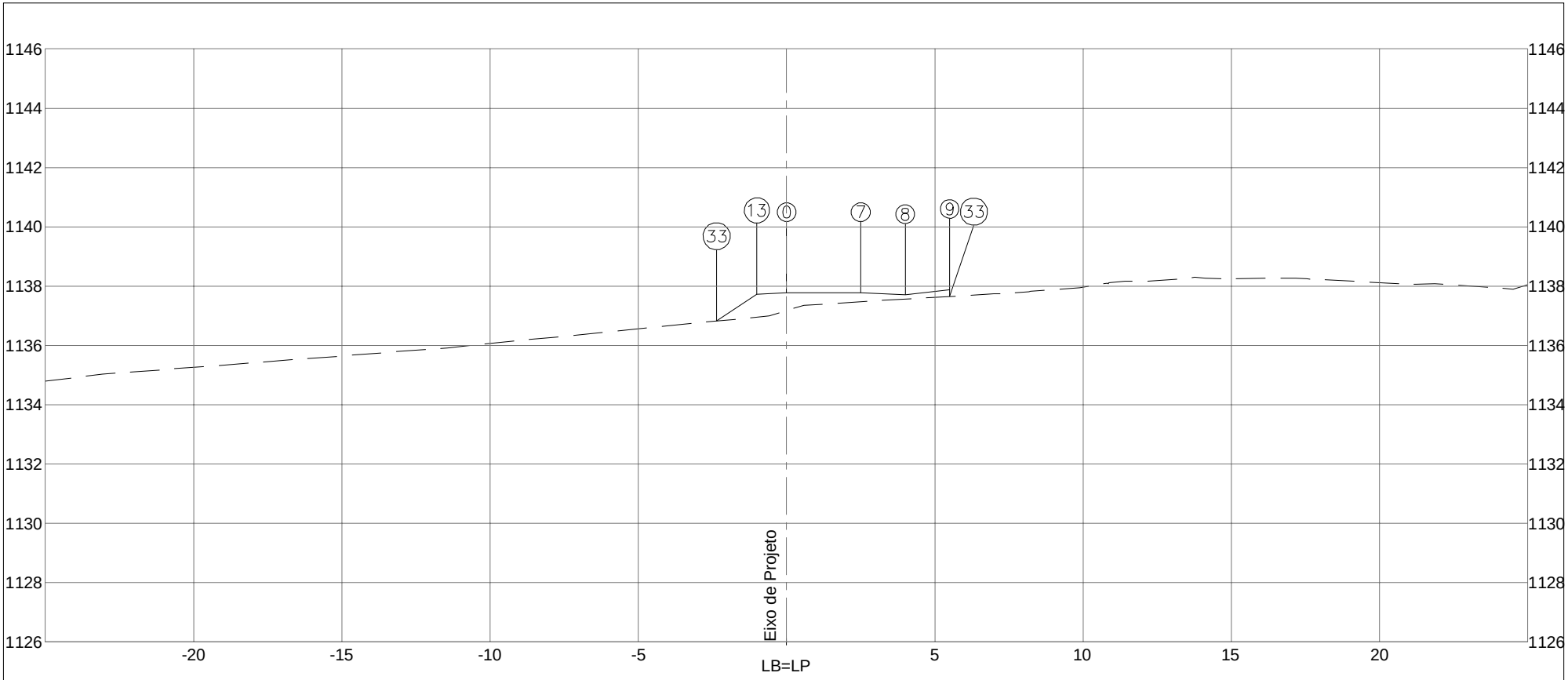
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,429			
	COTA	1137,790	1136,837			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1137,840	1137,830	1137,755	1137,940	1137,723

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1137,840	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1137,086	AREA (m²): ATERRO=4,64	AREA (m²): LIMPEZA=1,52	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1012+0,000	CORTE 1ª=		SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 232

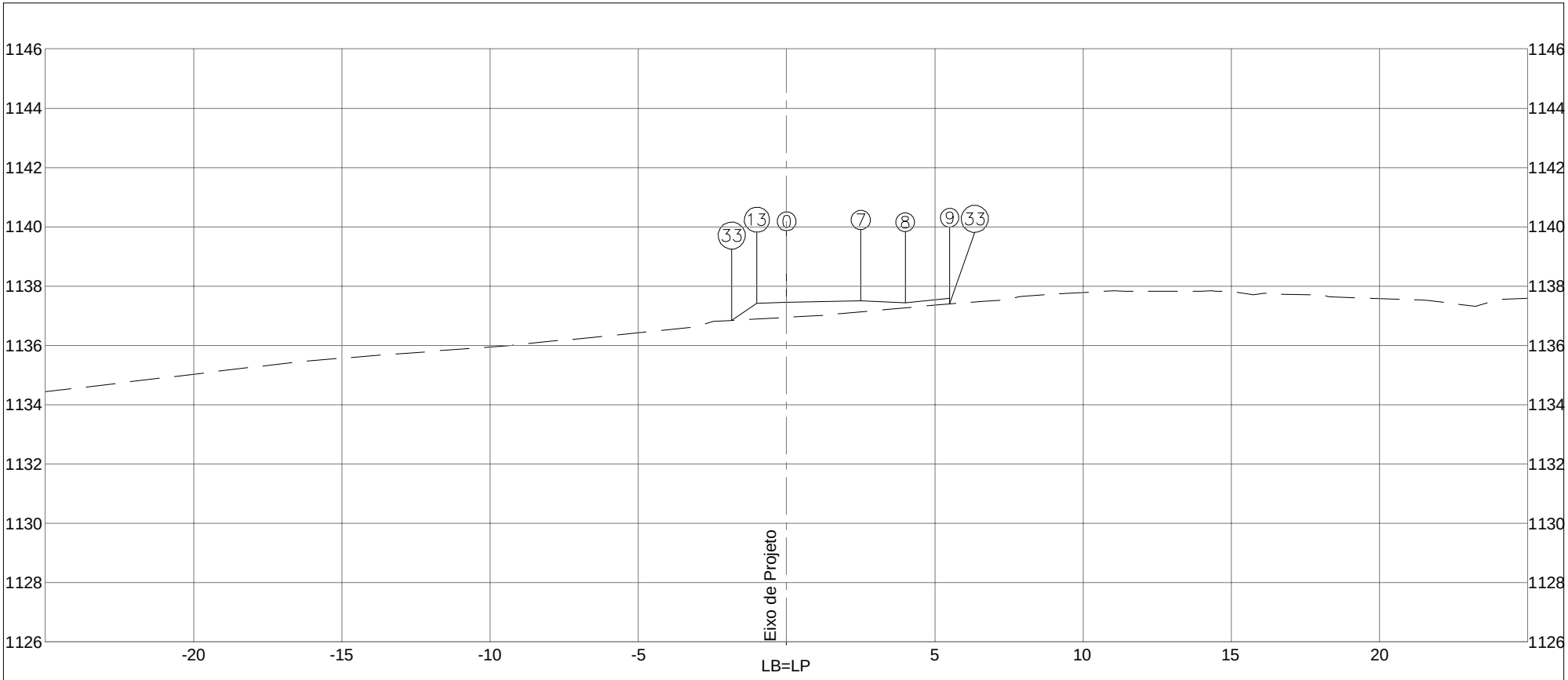
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,359			
	COTA	1137,727	1136,821			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1137,777	1137,777	1137,702	1137,885	1137,650

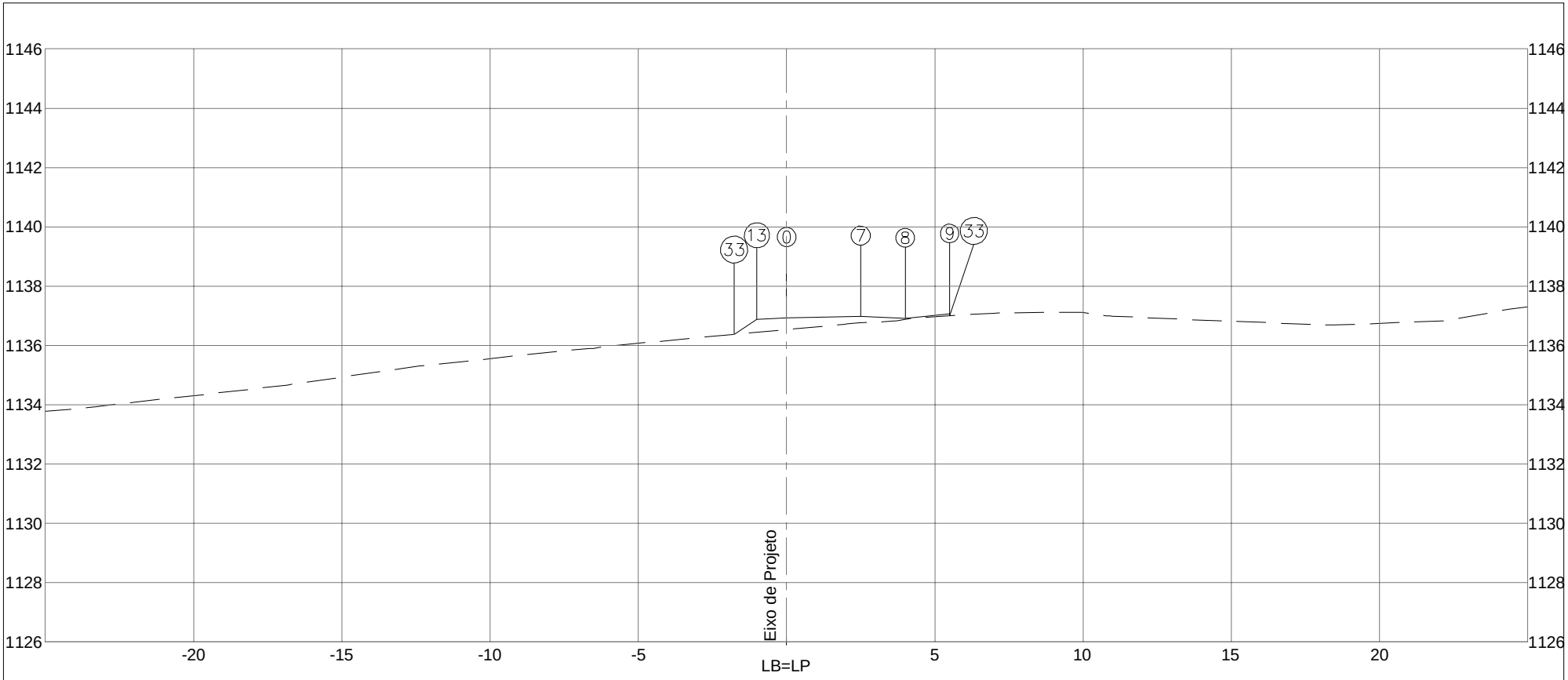
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1137,777	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1137,175	AREA (m²): ATERRO=4,44 / AREA (m²): LIMPEZA=1,49	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1012+1,327	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 233

ASTEC ENGENHARIA



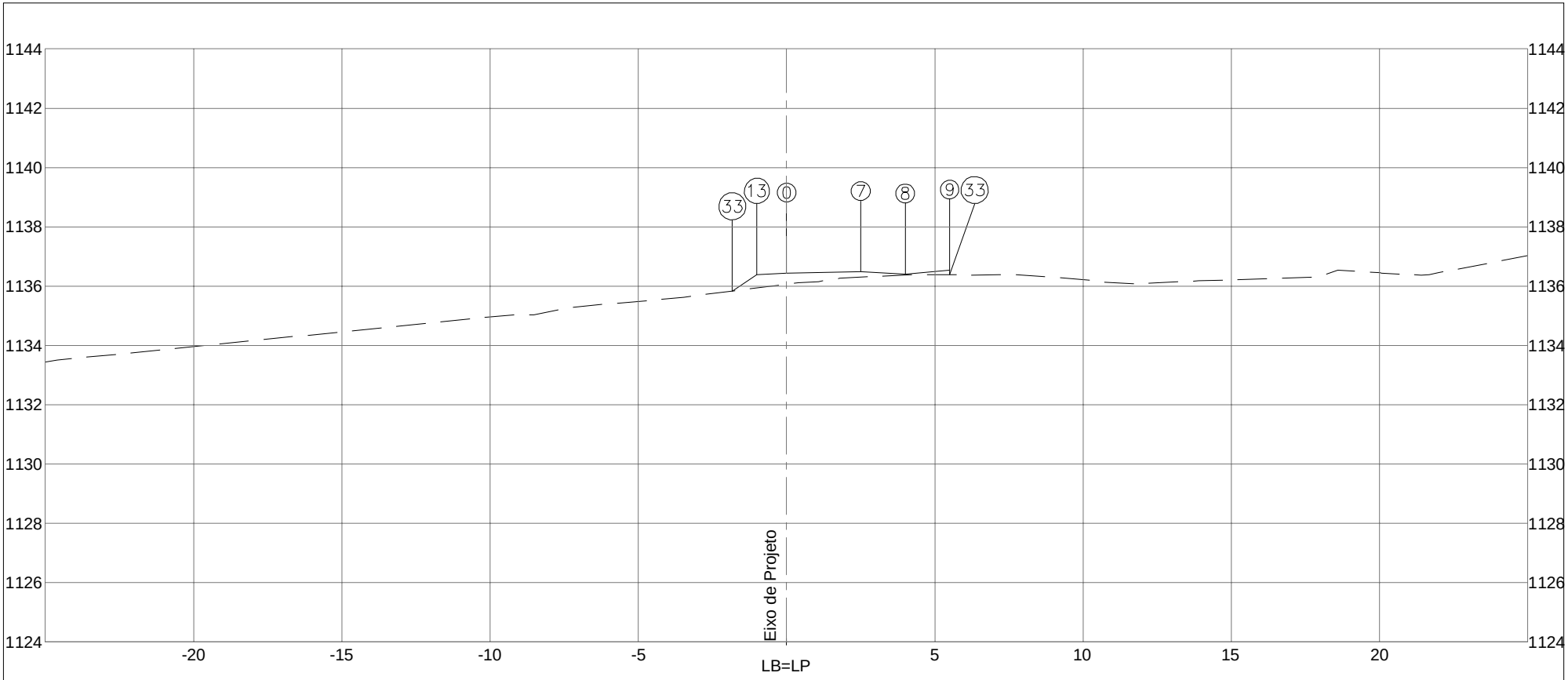
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,852			
	COTA	1137,411	1136,843			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1137,461	1137,511	1137,436	1137,592	1137,405

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1137,461	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1136,949	AREA (m²): ATERRO=4,02	AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1012+8,111	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 234



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,771			
	COTA	1136,885	1136,371			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1136,935	1136,985	1136,910	1137,062	1136,998

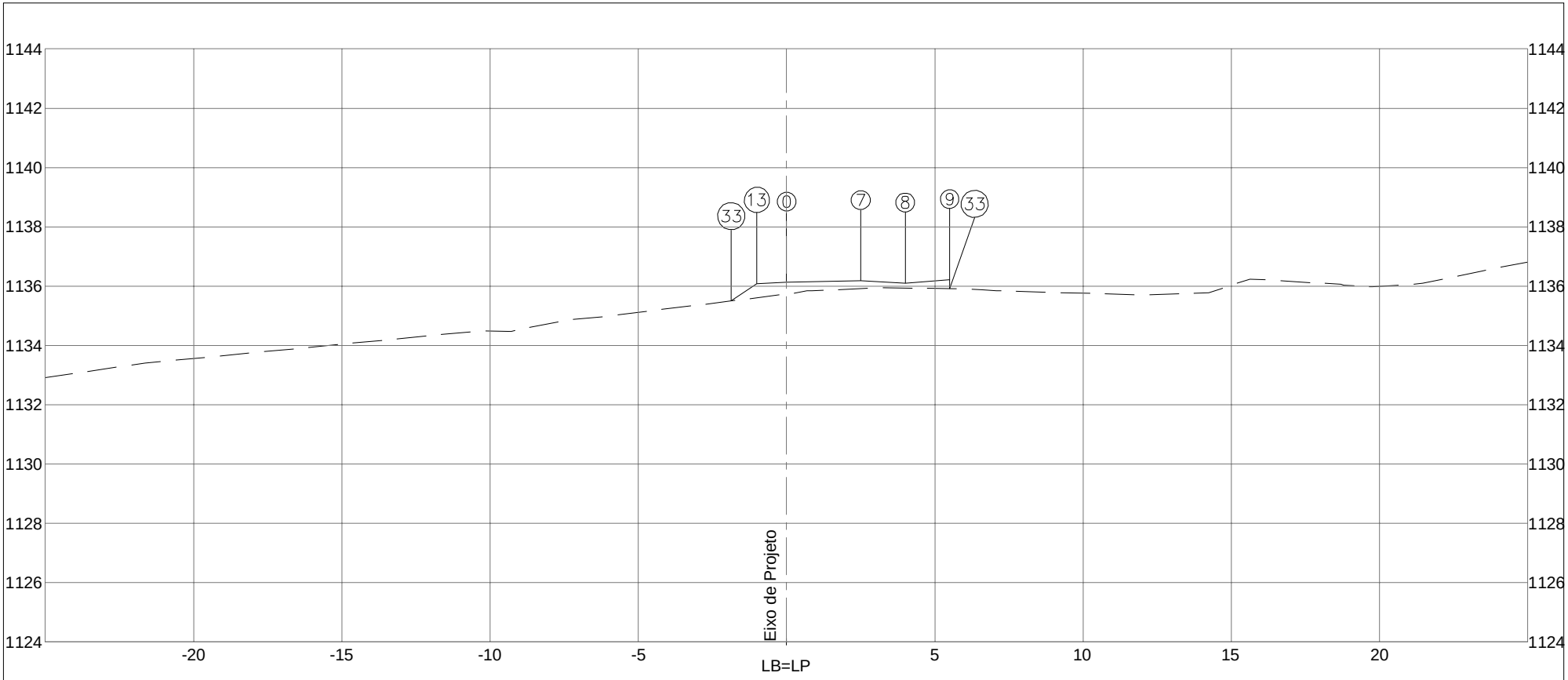
COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1136,935	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440	
COTA TERRENO = 1136,535	AREA (m²): ATERRO=3,09	AREA (m²): LIMPEZA=1,59	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA	
1013+0,000	CORTE 1ª=0,07	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200	
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019	PÁGINA: 235



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,829			
	COTA	1136,383	1135,830			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1136,433	1136,483	1136,408	1136,540	1136,381

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1136,433	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1136,060	AREA (m²): ATERRO=3,04 / AREA (m²): LIMPEZA=1,48	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1013+12,149	CORTE 1ª=0,01	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 236

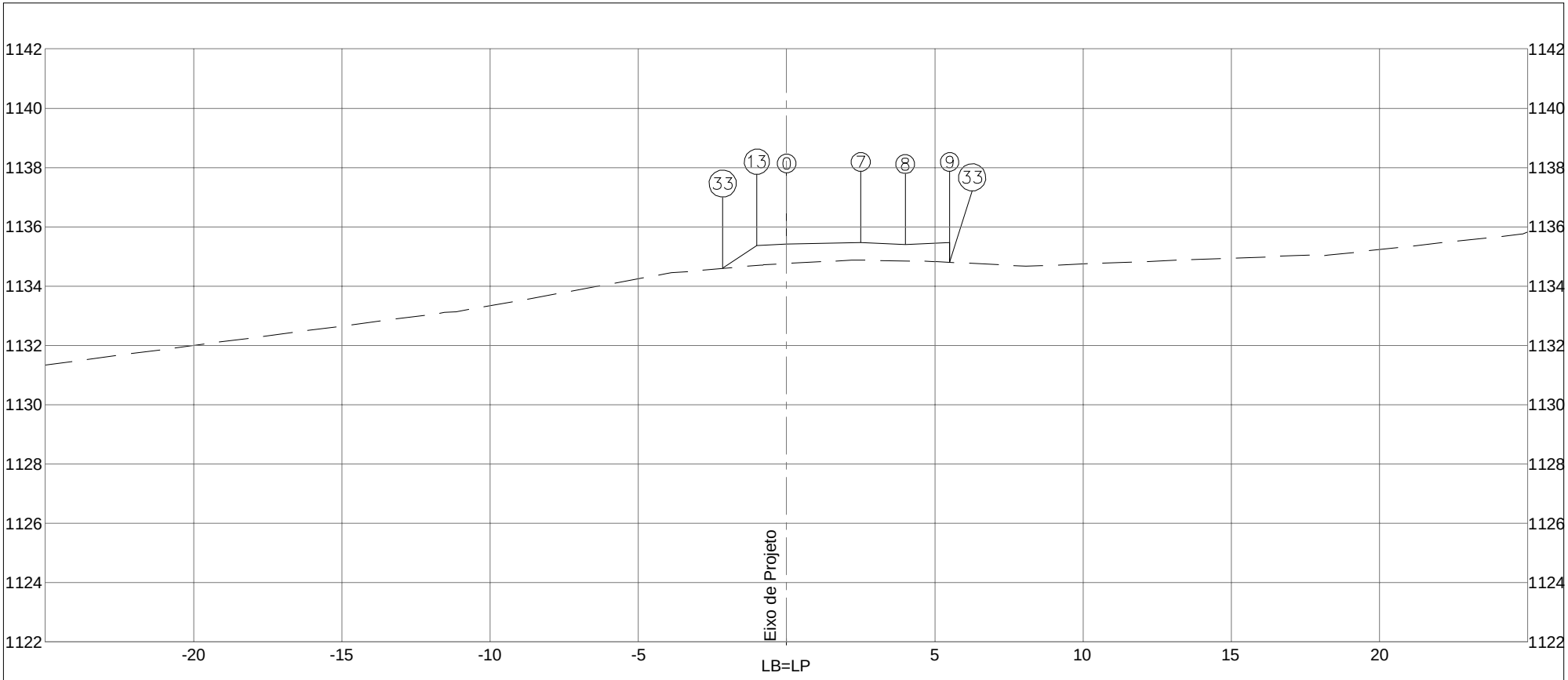
ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−1,869			
	COTA	1136,077	1135,498			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1136,127	1136,177	1136,102	1136,220	1135,912

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1136,127	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1135.725	AREA (m²): ATERRO=3,53 / AREA (m²): LIMPEZA=1,42	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1014+0,000	CORTE 1ª=	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=	ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 / PÁGINA: 237

ASTEC ENGENHARIA



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,157			
	COTA	1135,368	1134,596			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1135,418	1135,468	1135,393	1135,472	1134,806

COTA (m):
PLAT.ACAB.LB = 1135.418
COTA TERRENO = 1134.758

DER DF — DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

AREA (m²): ATERRO=5,88
AREA (m²): LIMPEZA=1,47

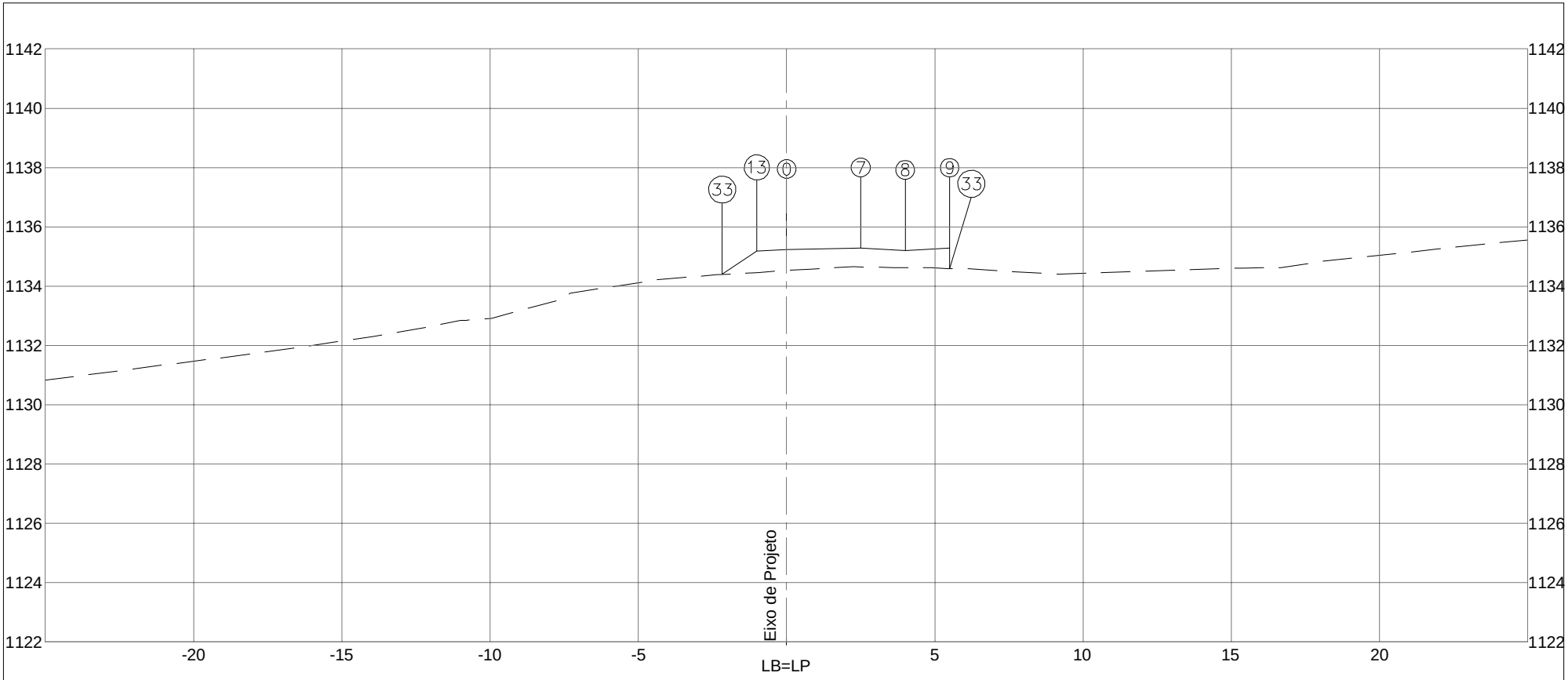
1015+0,000

CORTE 1ª=
CORTE 2ª=

ASTEC ENGENHARIA

CÓDIGO :
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263
SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263
ARQUIVO: RAMO 1000

RODOVIA: DF−440
OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
ESCALA: 1/200
DATA: MAIO/2019
PÁGINA: 238



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	13	33			
	DIST.	−1,000	−2,174			
	COTA	1135,177	1134,394			
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	0	7	8	9	33
	DIST.	0,000	2,500	4,000	5,500	5,500
	COTA	1135,227	1135,277	1135,202	1135,276	1134,587

COTA (m): PLAT.ACAB.LB = 1135,227	DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		CÓDIGO :	RODOVIA: DF−440
COTA TERRENO = 1134,533	AREA (m²): ATERRO=6,15	AREA (m²): LIMPEZA=1,51	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF−440 ATÉ ENTR. VC−263	OBJETO: NOTAS DE SERVIÇO DE PLAT. ACABADA
1015+5,786	CORTE 1ª=	ASTEC ENGENHARIA	SUB-TRECHO: ENTR. VC−249 ATÉ ENTR. VC−263	ESCALA: 1/200
	CORTE 2ª=		ARQUIVO RAMO 1000	DATA: MAIO/2019 — PÁGINA: 239