

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL – DER/DF  
SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS DE ACESSO ÀS ESCOLAS - PROGRAMA  
“CAMINHO DAS ESCOLAS”.**

**Referência:** Escola Classe Santa Helena  
**Rodovia:** DF-440  
**Trecho:** Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até entr. VC-263  
**Extensão:** 6,10 km  
**Código SRDF:** 440EDF0030 / 440EDF0050  
**Lote:** 02

**VOLUME 2 – PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTO  
Projeto de Execução – Acesso nº 17 (Escola Classe Santa Helena)**

JULHO/2021

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL – DER/DF  
SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS DE ACESSO ÀS ESCOLAS - PROGRAMA  
“CAMINHO DAS ESCOLAS”.**

Rodovia: DF-440  
Extensão: 6,10 km  
Supervisão: SUTEC/DER-DF  
Coordenação: Comissão Executora - IS- SUTEC - 09/12/2016  
Elaboração: ASTEC Engenharia Ltda  
Contrato: Nº 29/2016  
Processo: Nº 113.014.965/2017  
Edital: Nº 010/2014

**VOLUME 2 – PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTO  
Projeto de Execução – Acesso nº 17 (Escola Classe Santa Helena)**

JULHO/2021



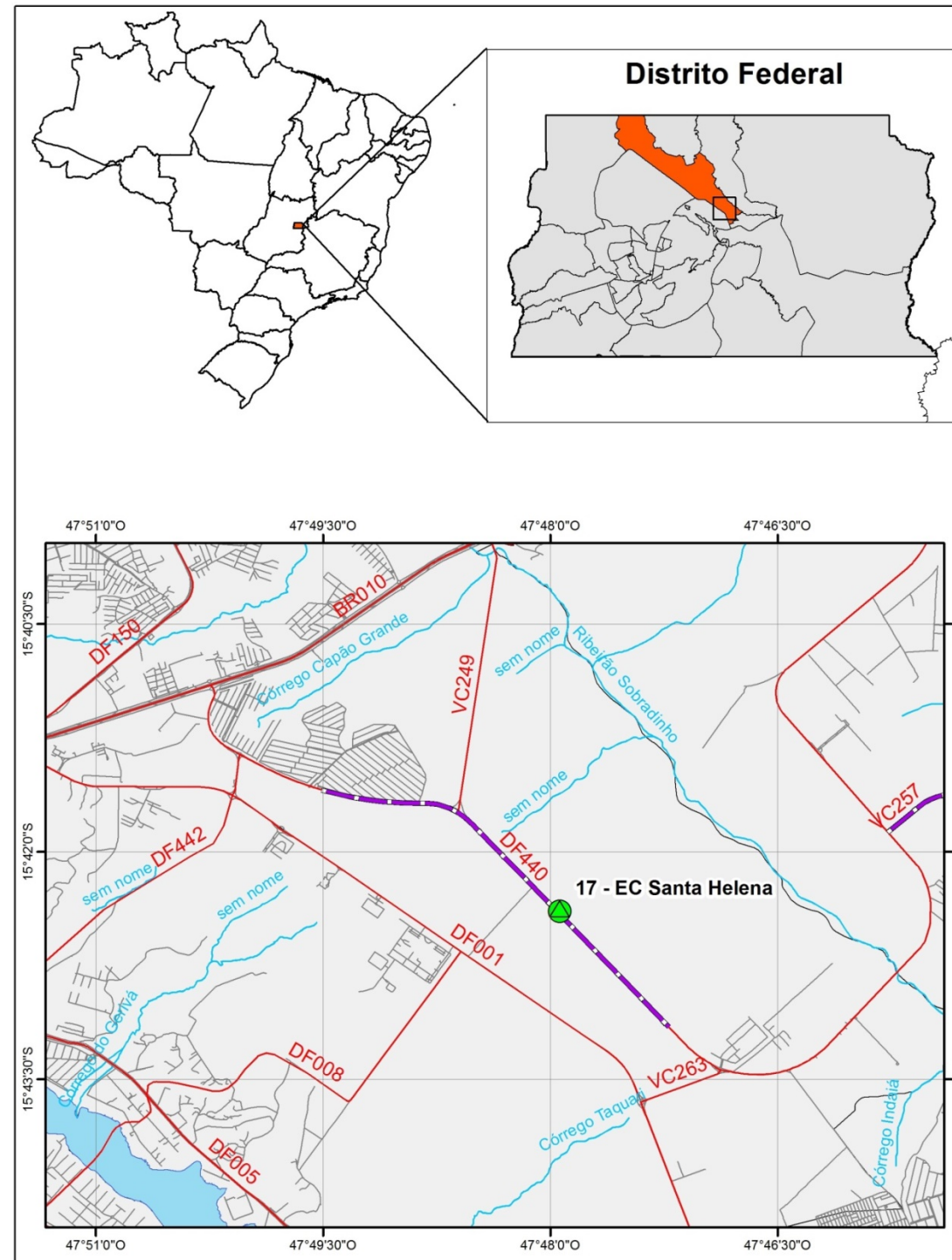
|    |  |    |
|----|--|----|
| 1. | APRESENTAÇÃO .....                       | 3  |
| 2. | PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DE SONDAgens ..... | 08 |
| 3. | PROJETO DE PAVIMENTO .....               | 18 |

## 1. APRESENTAÇÃO

---

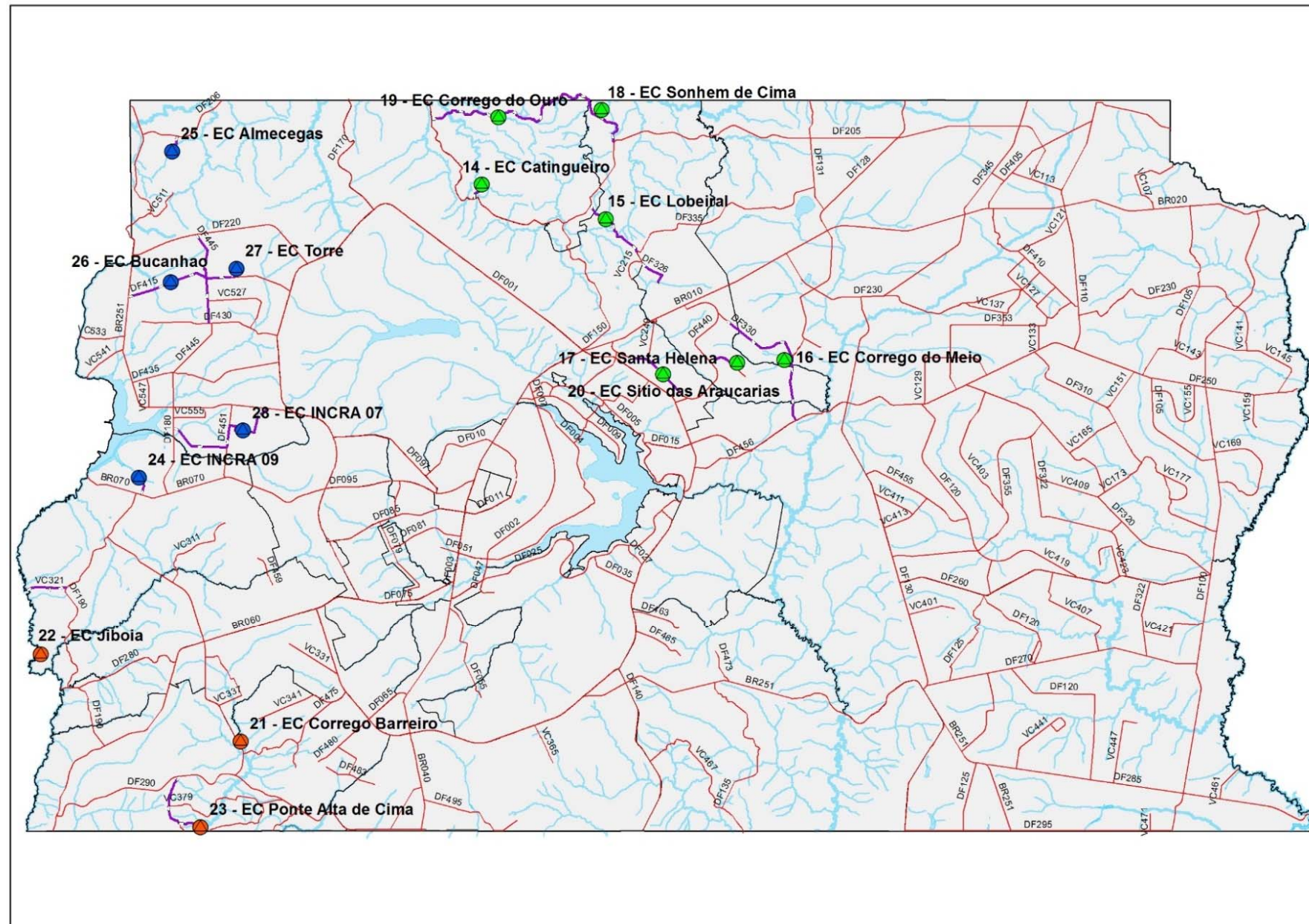
A ASTEC Engenharia, sediada à Rua Antonio Frederico Ozanan, 157, Bairro Vila Redentora, São José do Rio Preto – SP, apresenta ao DER/DF – Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal o **Volume 2 – Projeto Executivo de Pavimento (Projeto de Execução – Acesso nº17 – Escola Classe Santa Helena)**, referente à Elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia para Execução de Pavimentação das Vias de Acesso às escolas, incluindo projetos de Ciclovias e Obras de Arte Especiais, Lote II, conforme dados abaixo:

**Rodovia:** DF-440  
**Lote:** Lote II  
**Extensão:** 6,10 km  
**Supervisão:** SUTEC/DER-DF  
**Elaboração:** Astec Engenharia Ltda.  
**Edital:** N° 010/2014  
**Processo:** N° 113.014.965/2017  
**Contrato:** N° 29/2016



|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Rodovia</b> : DF-440   | Elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia para Execução de Pavimentação das Vias de Acesso às escolas, incluindo projetos de Ciclovias e Obras de Arte Especiais, Lote II.<br><b>MAPA DE SITUAÇÃO</b> |
| <b>Lote</b> : Lote II     |  |
| <b>Extensão</b> : 6,10 km |  |





|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Rodovia</b> : DF-440   | Elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia para Execução de Pavimentação das Vias de Acesso às escolas, incluindo projetos de Ciclovias e Obras de Arte Especiais, Lote II.<br><b>MAPA GERAL</b> |
| <b>Lote</b> : Lote II     |  |
| <b>Extensão</b> : 6,10 km |  |



**Elaboração:** Astec Engenharia Ltda.

**Contrato:** Nº 29/2016

**Processo:** Nº 113.014.965/2017

São José do Rio Preto, 15 de julho de 2021.

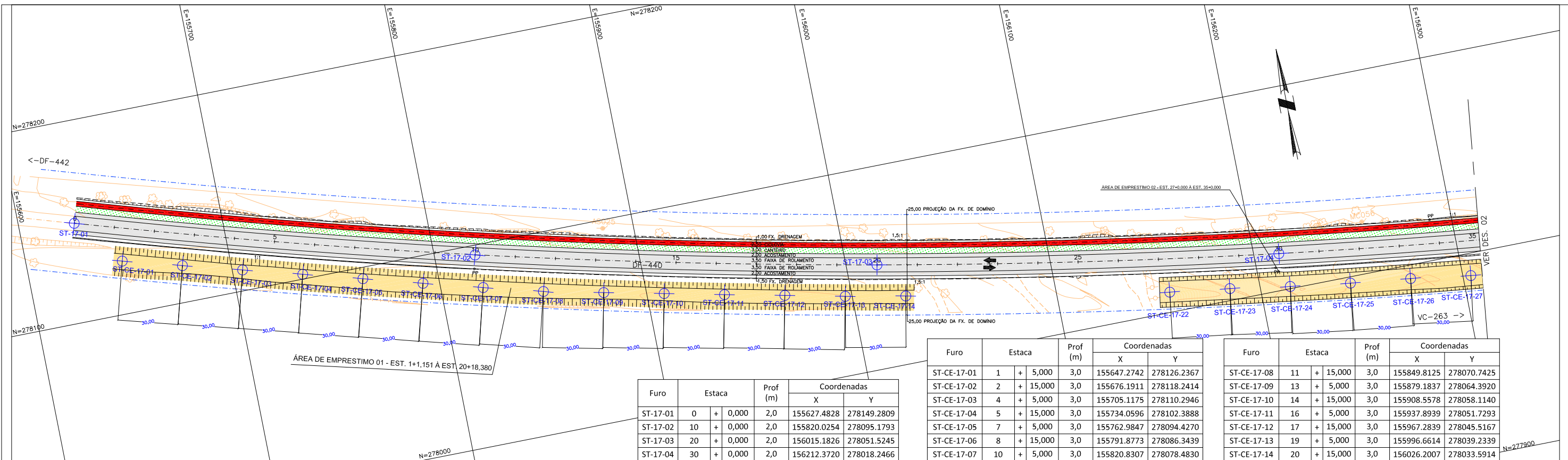


Eng. Wagner Rodrigues Chaves

CREA/SP – 0601618610

**COORDENADOR GERAL**

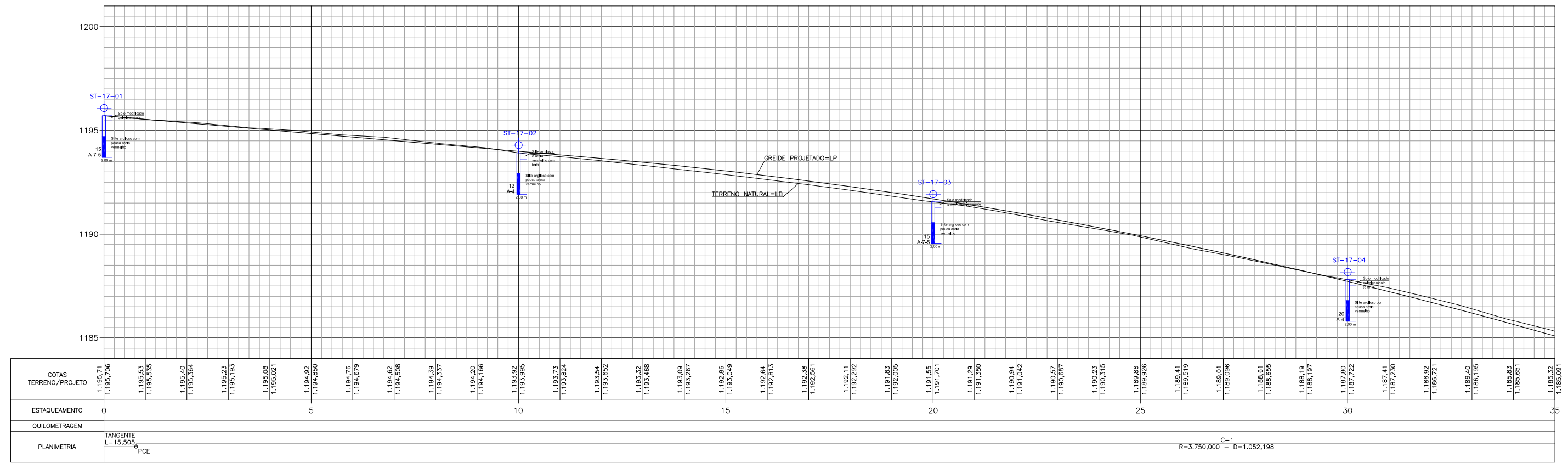
## 2. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DE SONDAgens



| Furo     | Estaca | Prof (m) | Coordenadas |             |             |
|----------|--------|----------|-------------|-------------|-------------|
|          |        |          | X           | Y           |             |
| ST-17-01 | 0      | + 0,000  | 2,0         | 155627.4828 | 278149.2809 |
| ST-17-02 | 10     | + 0,000  | 2,0         | 155820.0254 | 278095.1793 |
| ST-17-03 | 20     | + 0,000  | 2,0         | 156015.1826 | 278051.5245 |
| ST-17-04 | 30     | + 0,000  | 2,0         | 156212.3720 | 278018.2466 |

| Furo        | Estaca | Prof (m) | Coordenadas |             |             |
|-------------|--------|----------|-------------|-------------|-------------|
|             |        |          | X           | Y           |             |
| ST-CE-17-01 | 1      | + 5,000  | 3,0         | 155647.2742 | 278126.2367 |
| ST-CE-17-02 | 2      | + 15,000 | 3,0         | 155676.1911 | 278118.2414 |
| ST-CE-17-03 | 4      | + 5,000  | 3,0         | 155705.1175 | 278110.2946 |
| ST-CE-17-04 | 5      | + 15,000 | 3,0         | 155734.0596 | 278102.3888 |
| ST-CE-17-05 | 7      | + 5,000  | 3,0         | 155762.9847 | 278094.4270 |
| ST-CE-17-06 | 8      | + 15,000 | 3,0         | 155791.8773 | 278086.3439 |
| ST-CE-17-07 | 10     | + 5,000  | 3,0         | 155820.8307 | 278078.4830 |

| Furo        | Estaca | Prof (m) | Coordenadas |             |             |
|-------------|--------|----------|-------------|-------------|-------------|
|             |        |          | X           | Y           |             |
| ST-CE-17-08 | 11     | + 15,000 | 3,0         | 155849.8125 | 278070.7425 |
| ST-CE-17-09 | 13     | + 5,000  | 3,0         | 155879.1837 | 278064.3920 |
| ST-CE-17-10 | 14     | + 15,000 | 3,0         | 155908.5578 | 278058.1140 |
| ST-CE-17-11 | 16     | + 5,000  | 3,0         | 155937.8939 | 278051.7293 |
| ST-CE-17-12 | 17     | + 15,000 | 3,0         | 155967.2839 | 278045.5167 |
| ST-CE-17-13 | 19     | + 5,000  | 3,0         | 155996.6614 | 278039.2339 |
| ST-CE-17-14 | 20     | + 15,000 | 3,0         | 156026.2007 | 278033.5914 |



**Observações:**

- PAVIMENTO NOVO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- CICLOFAIXA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO EXISTENTE COM BASE NA CERCA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL=LB
- GREIDE PROJETADO=LP - PAVIMENTO ACABADO
- SONDAGEM A TRADO
- Solo
- CBR
- HRB

**Elaboração:** ASTEC ENGENHARIA

**Projeto:** GDF SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

**Cálculo:** DER DF

**Coord:** Projeta: SUTEC

**Verif:** Arquivo: SUTEC

**Desenho:** JUNHO/2021

**Data:** JUNHO/2021

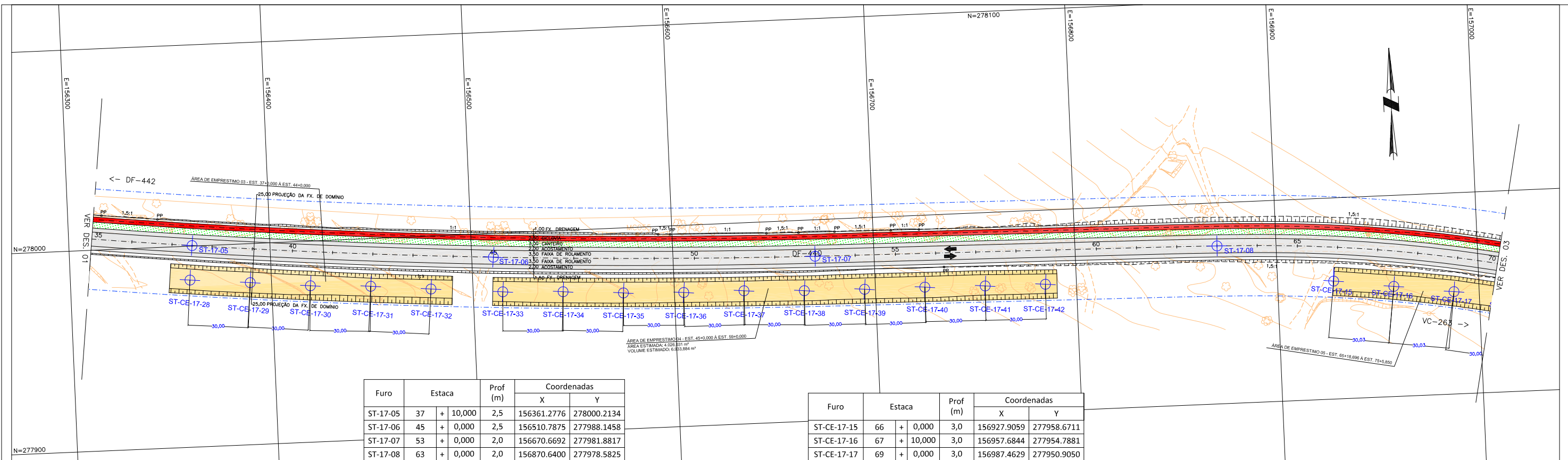
**Escala:** H - 1:2000 V - 1:200

**Projeto Executivo - Escola 17 - Classe Santa Helena**

**Planta de Localização de Sondagens**

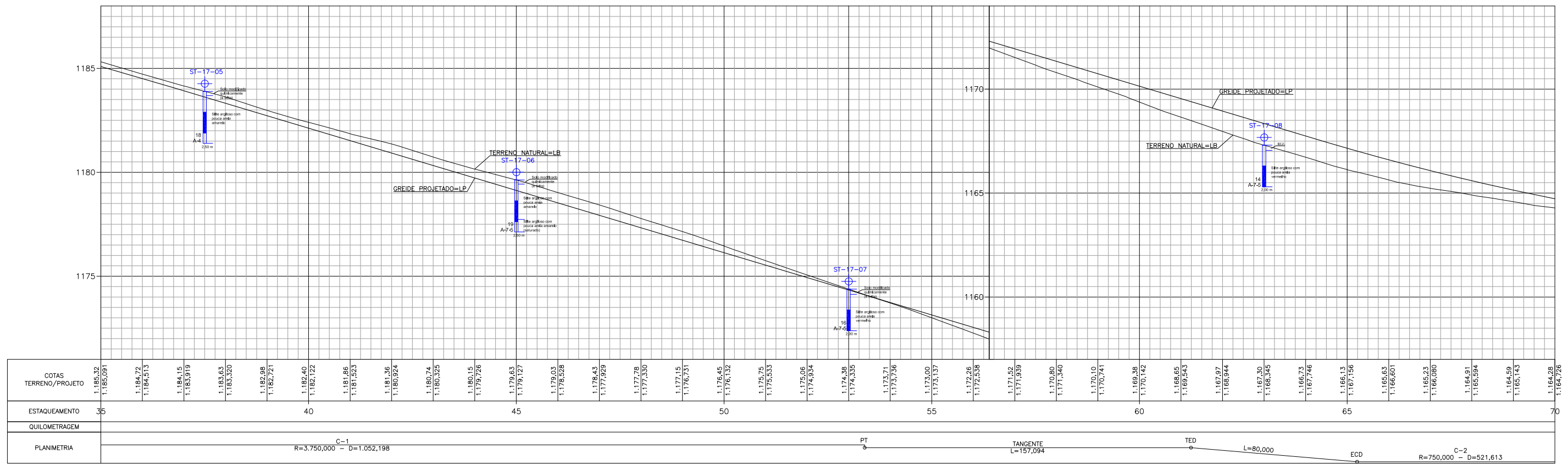
**Folha:** GG - 01-A

**Trecho:** FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263 EXTENSÃO: 6,10



| Furo     | Estaca      | Prof (m) | Coordenadas |             |
|----------|-------------|----------|-------------|-------------|
|          |             |          | X           | Y           |
| ST-17-05 | 37 + 10,000 | 2,5      | 156361.2776 | 278000.2134 |
| ST-17-06 | 45 + 0,000  | 2,5      | 156510.7875 | 277988.1458 |
| ST-17-07 | 53 + 0,000  | 2,0      | 156670.6692 | 277981.8817 |
| ST-17-08 | 63 + 0,000  | 2,0      | 156870.6400 | 277978.5825 |

| Furo        | Estaca      | Prof (m) | Coordenadas |             |
|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|
|             |             |          | X           | Y           |
| ST-CE-17-15 | 66 + 0,000  | 3,0      | 156927.9059 | 277958.6711 |
| ST-CE-17-16 | 67 + 10,000 | 3,0      | 156957.6844 | 277954.7881 |
| ST-CE-17-17 | 69 + 0,000  | 3,0      | 156987.4629 | 277950.9050 |



**Observações:**

**LEGENDA**

- PAVIMENTO NOVO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- CICLOFAIXA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO EXISTENTE COM BASE NA CERCA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL=LB
- GREIDE PROJETADO=LP - PAVIMENTO ACABADO
- SONDAGEM A TRADO
- Solo
- CBR
- HRB

**Elaboração:** ASTEC ENGENHARIA

**Projeto:** GDF SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

**Cálculo:** DER DF

**Projeto:** RODOVIA: DF-440

**Desenho:** SUTEC

**Data:** JUNHO/2021

**Verif:**

**Arquivo:**

**Projeto:** TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

**Extensão:** EXTENSÃO: 6,10

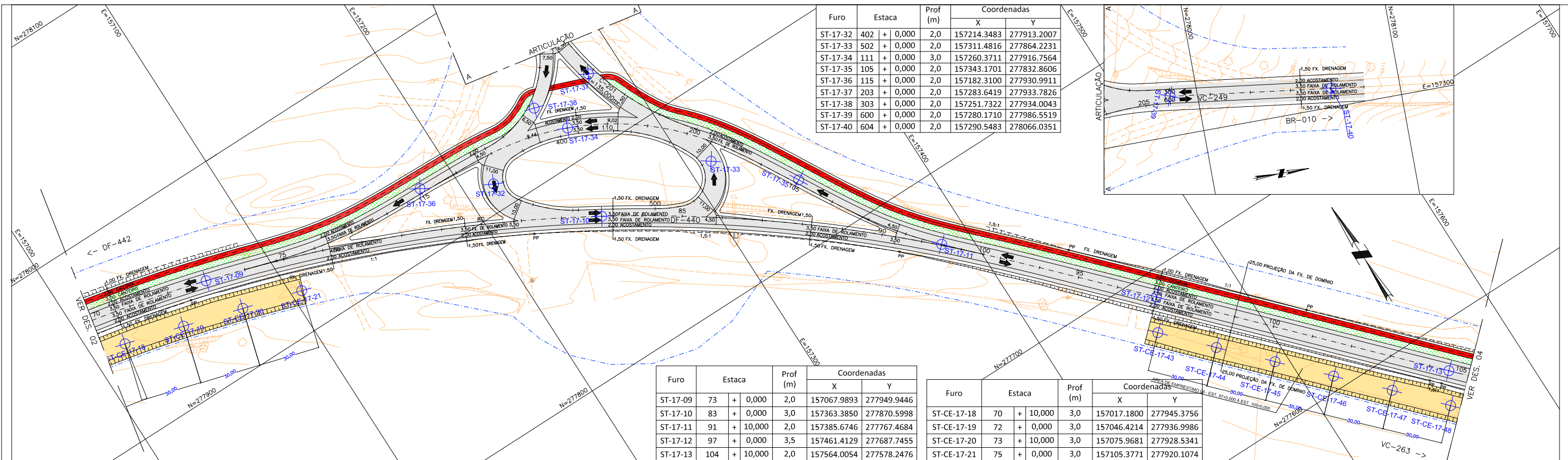
**Escala:** H - 1:2000 V - 1:200

**Projeto:** PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

**Planta:** PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DE SONDAJENS

**Folha:** GG - 02-A

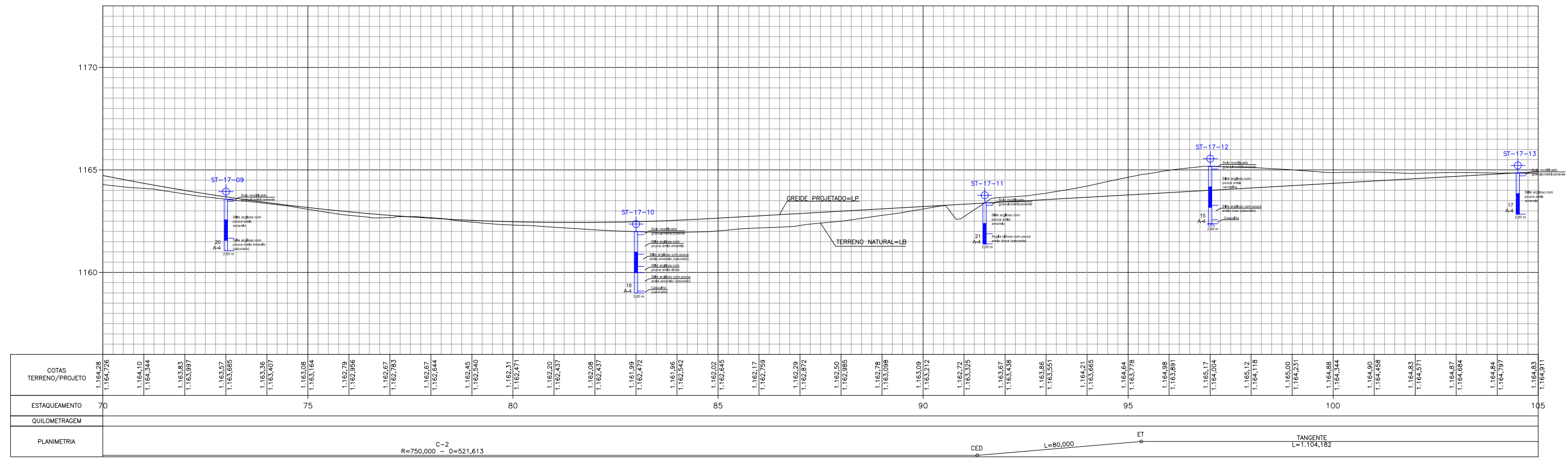




| Furo     | Estaca | Prof (m) | Coordenadas |             |             |
|----------|--------|----------|-------------|-------------|-------------|
|          |        |          | X           | Y           |             |
| ST-17-32 | 402    | + 0,000  | 2,0         | 157214.3483 | 277913.2007 |
| ST-17-33 | 502    | + 0,000  | 2,0         | 157311.4816 | 277864.2231 |
| ST-17-34 | 111    | + 0,000  | 3,0         | 157260.3711 | 277916.7564 |
| ST-17-35 | 105    | + 0,000  | 2,0         | 157343.1701 | 277832.8606 |
| ST-17-36 | 115    | + 0,000  | 2,0         | 157182.3100 | 277930.9911 |
| ST-17-37 | 203    | + 0,000  | 2,0         | 157283.6419 | 277933.7826 |
| ST-17-38 | 303    | + 0,000  | 2,0         | 157251.7322 | 277934.0043 |
| ST-17-39 | 600    | + 0,000  | 2,0         | 157280.1710 | 277986.5519 |
| ST-17-40 | 604    | + 0,000  | 2,0         | 157290.5483 | 278066.0351 |

| Furo     | Estaca | Prof (m) | Coordenadas |             |             |
|----------|--------|----------|-------------|-------------|-------------|
|          |        |          | X           | Y           |             |
| ST-17-09 | 73     | + 0,000  | 2,0         | 157067.9893 | 277949.9446 |
| ST-17-10 | 83     | + 0,000  | 3,0         | 157363.3850 | 277870.5998 |
| ST-17-11 | 91     | + 10,000 | 2,0         | 157385.6746 | 277767.4684 |
| ST-17-12 | 97     | + 0,000  | 3,5         | 157461.4129 | 277687.7455 |
| ST-17-13 | 104    | + 10,000 | 2,0         | 157564.0054 | 277578.2476 |

| Furo        | Estaca | Prof (m) | Coordenadas |             |             |
|-------------|--------|----------|-------------|-------------|-------------|
|             |        |          | X           | Y           |             |
| ST-CE-17-18 | 70     | + 10,000 | 3,0         | 157017.1800 | 277945.3756 |
| ST-CE-17-19 | 72     | + 0,000  | 3,0         | 157046.4214 | 277936.9986 |
| ST-CE-17-20 | 73     | + 10,000 | 3,0         | 157075.9681 | 277928.5341 |
| ST-CE-17-21 | 75     | + 0,000  | 3,0         | 157105.3771 | 277920.1074 |



**Observações:**

**LEGENDA:**

- PAVIMENTO NOVO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- CICLOFAIXA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO EXISTENTE COM BASE NA CERCA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL=LB
- GREIDE PROJETADO=LP - PAVIMENTO ACABADO
- SONDAGEM A TRADO
- Solo
- CBR
- HRB

**Elaboração:** ASTEC ENGENHARIA

**Projeto:** GDF SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

**Cálculo:** DER DF

**Coord:** Projeta: SUTEC

**Verif:** Arquivo: SUTEC

**Desenho:** JUNHO/2021

**Data:** JUNHO/2021

**Projeto Executivo - Escola 17 - Classe Santa Helena**

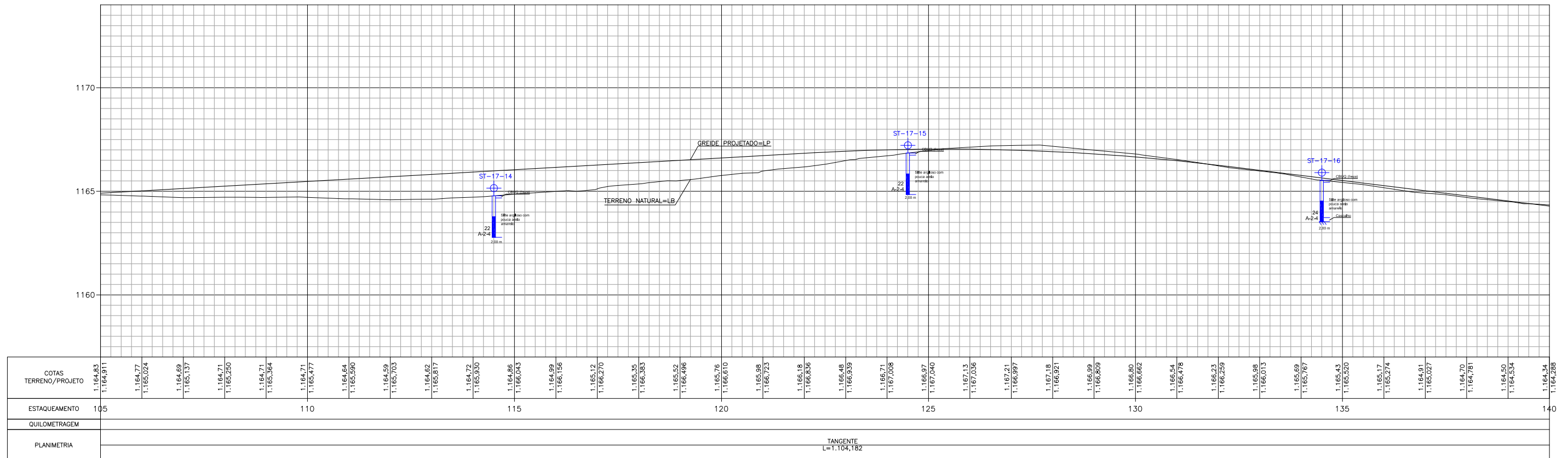
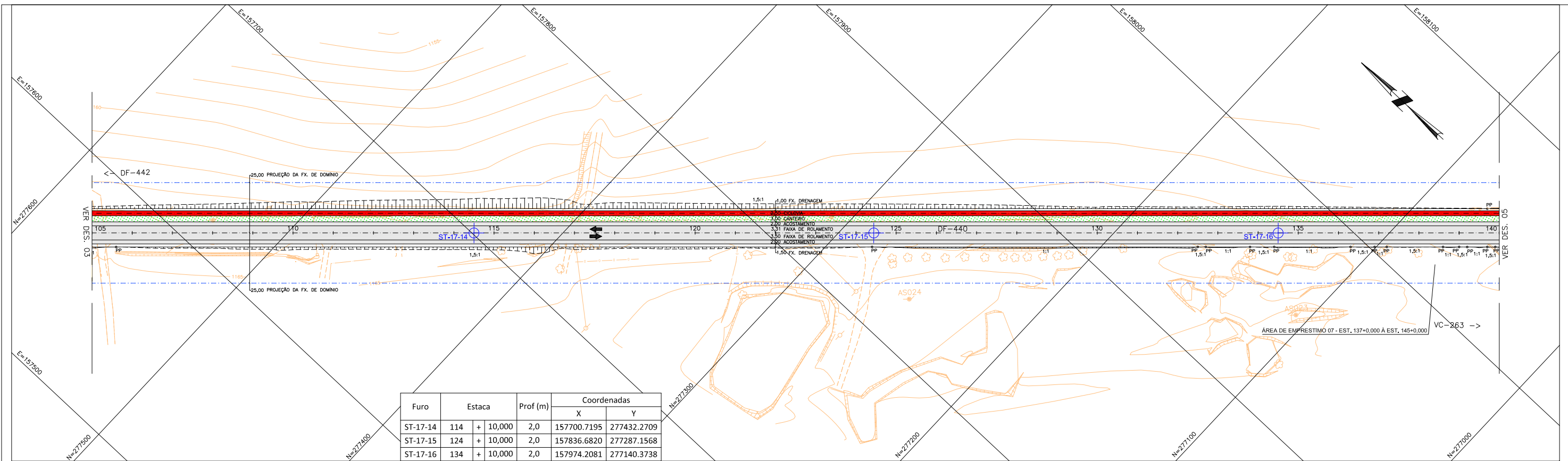
**Folha:** GG - 03-A

**Planta de Localização de Sondagens**

**Escala:** H - 1:2000 V - 1:200

**Trecho:** FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTRON. VC-263

**Extensão:** 6,10



Observações:

LEGENDA

- PAVIMENTO NOVO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- CICLOFAIXA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO EXISTENTE COM BASE NA CERCA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL=LB
- GREIDE PROJETADO=LP - PAVIMENTO ACABADO
- SONDAGEM A TRADO
- Solo CBR HRB

Elaboração: **ASTEC ENGENHARIA**

Projeto: **GDF SEMOB**

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

Projeto: **DER DF**

Projeto: **SUTEC**

Coord: Projeta: Desenho: Data: JUNHO/2021

Verif: Arquivo:

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

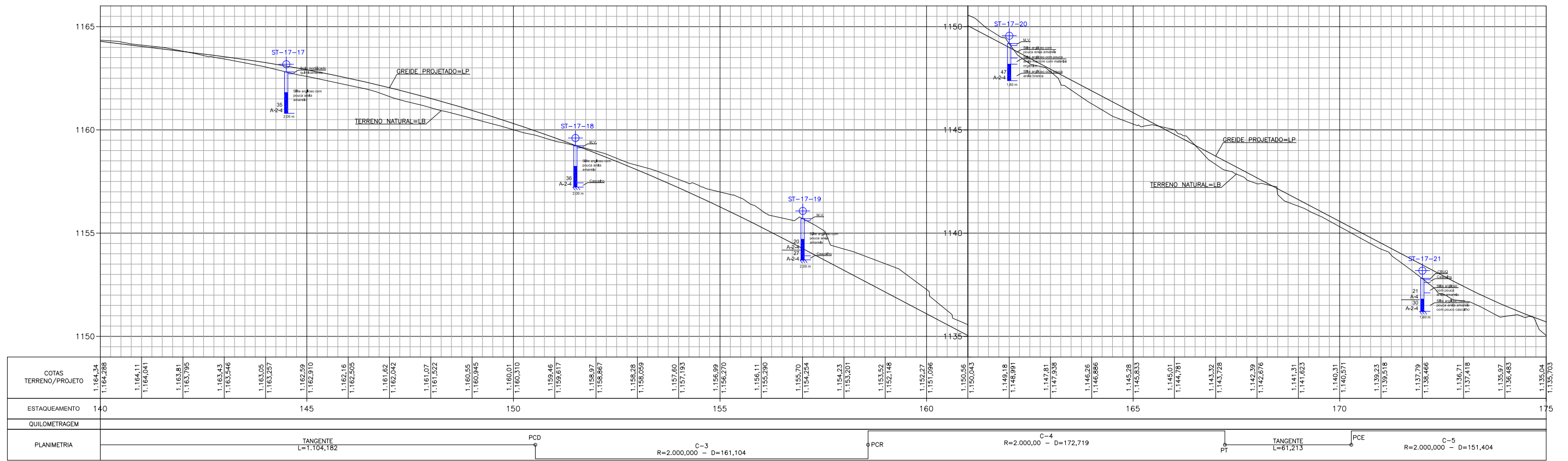
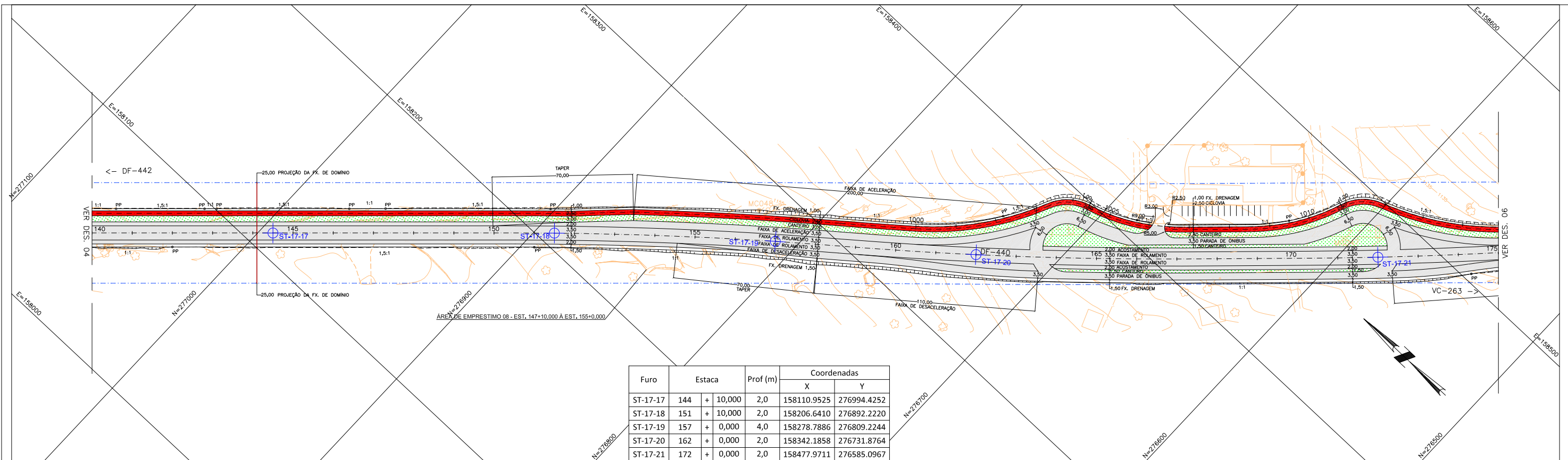
Folha: GG - 04-A

Projeto EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DE SONDAJENS

Escala: H - 1:2000 V - 1:200





Observações:

LEGENDA

- PAVIMENTO NOVO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- CICLOFAIXA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO EXISTENTE COM BASE NA CERCA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL=LB
- GREIDE PROJETADO=LP - PAVIMENTO ACABADO
- SONDAGEM A TRADO
- Solo
- CBR
- HRB

Elaboração: **ASTEC ENGENHARIA**

Projeto: GDF SEMOB

Cálculo: DER DF

Desenho: SUTEC

Data: JUNHO/2021

Coord: Projeta: Verif: Arquivo:

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

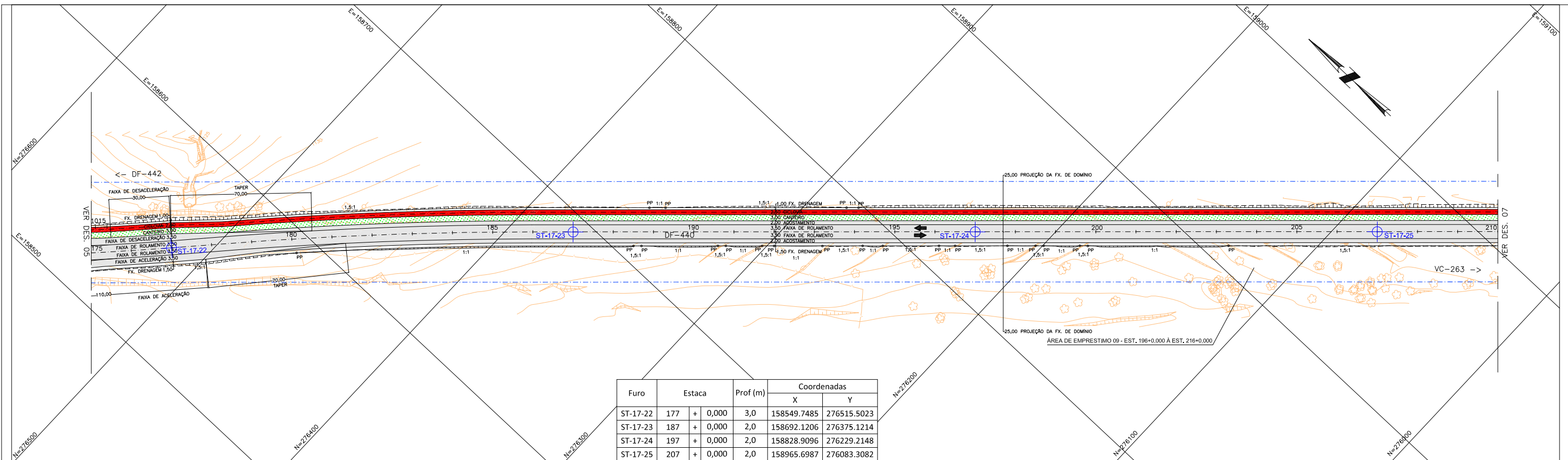
EXTENSÃO: 6,10

Projeto EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

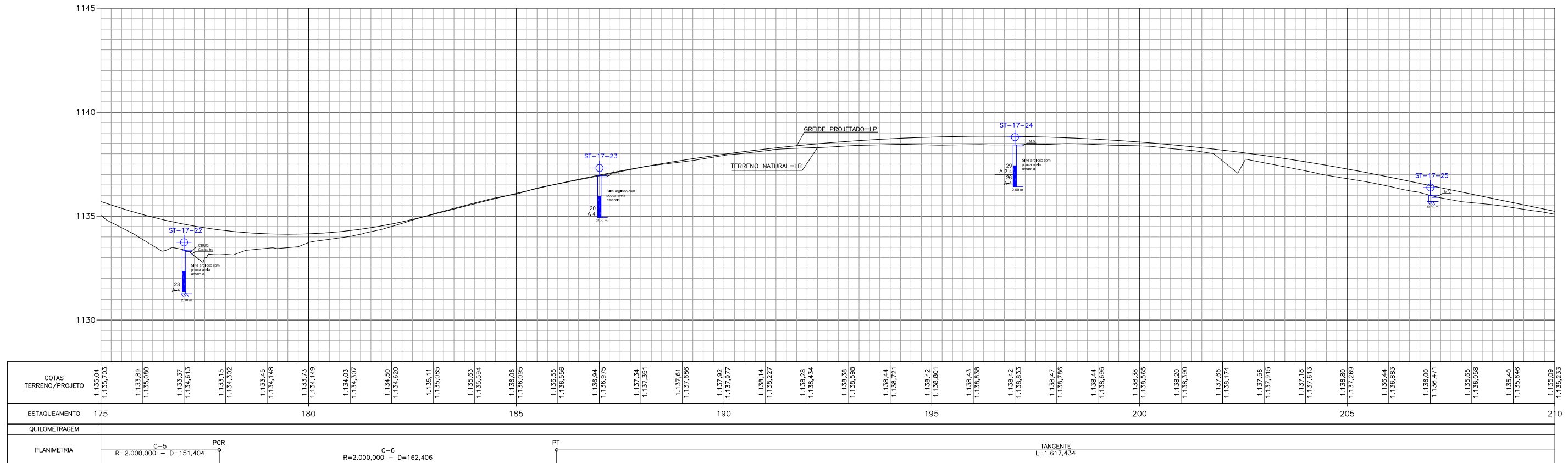
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DE SONDAJENS

Folha: GG - 05-A

Escala: H - 1:2000 V - 1:200



| Furo     | Estaca      | Prof (m) | Coordenadas |             |
|----------|-------------|----------|-------------|-------------|
|          |             |          | X           | Y           |
| ST-17-22 | 177 + 0,000 | 3,0      | 158549,7485 | 276515,5023 |
| ST-17-23 | 187 + 0,000 | 2,0      | 158692,1206 | 276375,1214 |
| ST-17-24 | 197 + 0,000 | 2,0      | 158828,9096 | 276229,2148 |
| ST-17-25 | 207 + 0,000 | 2,0      | 158965,6987 | 276083,3082 |



|                       | 175                            | 180                   | 185                   | 190                   | 195                            | 200                   | 205                   | 210                   |                         |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| COTAS TERRENO/PROJETO | 1.135,04<br>1.135,703          | 1.133,89<br>1.135,080 | 1.133,37<br>1.134,613 | 1.133,15<br>1.134,302 | 1.133,45<br>1.134,148          | 1.133,73<br>1.134,149 | 1.134,03<br>1.134,307 | 1.134,50<br>1.134,620 | 1.135,11<br>1.135,083   | 1.135,63<br>1.135,594 | 1.136,06<br>1.136,095 | 1.136,55<br>1.136,556 | 1.136,94<br>1.136,975 | 1.137,34<br>1.137,351 | 1.137,61<br>1.137,686 | 1.137,92<br>1.137,977 | 1.138,14<br>1.138,227 | 1.138,38<br>1.138,534 | 1.138,58<br>1.138,598 | 1.138,44<br>1.138,721 | 1.138,42<br>1.138,801 | 1.138,43<br>1.138,838 | 1.138,42<br>1.138,653 | 1.138,47<br>1.138,786 | 1.138,44<br>1.138,696 | 1.138,38<br>1.138,665 | 1.138,20<br>1.138,390 | 1.137,66<br>1.138,174 | 1.137,66<br>1.137,915 | 1.137,18<br>1.137,613 | 1.136,80<br>1.137,269 | 1.136,44<br>1.136,683 | 1.136,00<br>1.136,471 | 1.135,65<br>1.136,058 | 1.135,40<br>1.135,646 | 1.135,09<br>1.135,233 |
| ESTAQUEAMENTO         | 175                            |                       | 180                   |                       | 185                            |                       | 190                   |                       | 195                     |                       | 200                   |                       | 205                   |                       | 210                   |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| QUILOMETRAGEM         |                                |                       |                       |                       |                                |                       |                       |                       |                         |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| PLANIMETRIA           | C-5<br>R=2,000,000 - D=151,404 |                       | PCR                   |                       | C-6<br>R=2,000,000 - D=162,406 |                       | PT                    |                       | TANGENTE<br>L=1,617,434 |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |

Observações:

LEGENDA

- PAVIMENTO NOVO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- CICLOFAIXA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO EXISTENTE COM BASE NA CERCA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL=LB
- GREIDE PROJETADO=LP - PAVIMENTO ACABADO
- SONDADE A TRADO
- Solo
- CBR
- HRB

Elaboração:

Projeto: GDF SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

Cálculo: DER DF

Projeto: RODOVIA: DF-440

Desenho: PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

Trecho: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

Extensão: 6,10

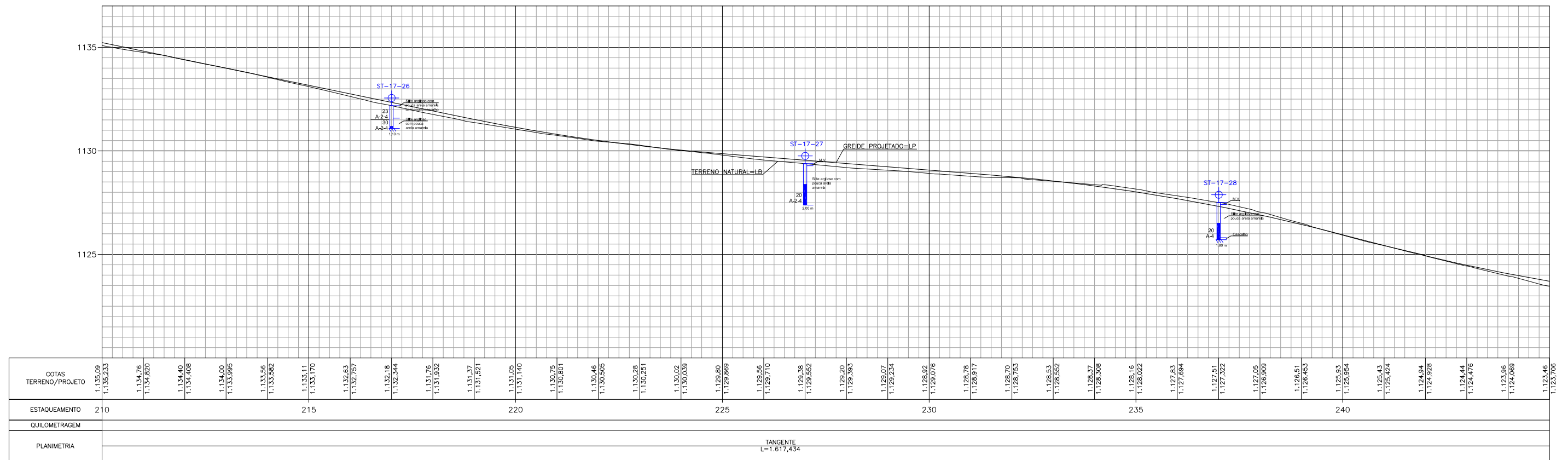
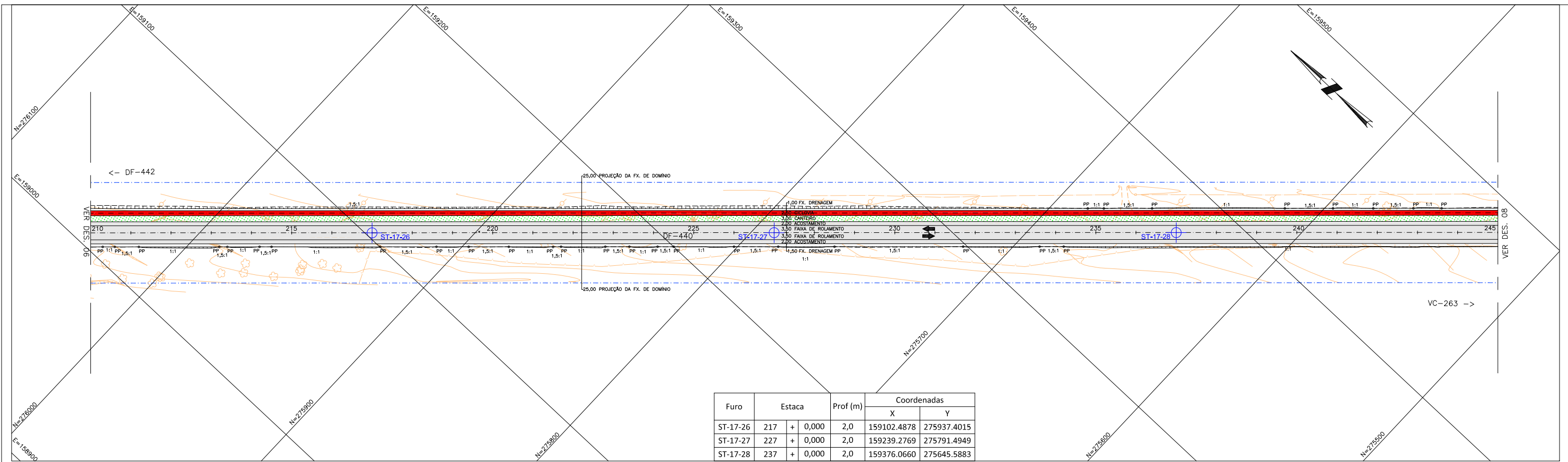
Verif: SUTEC

Data: JUNHO/2021

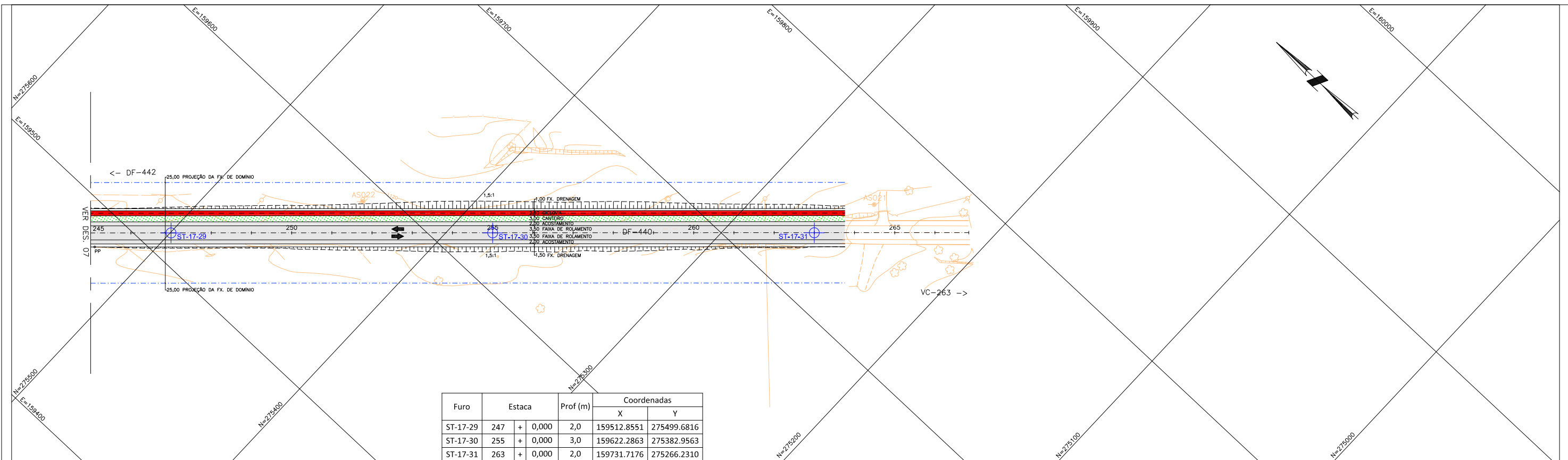
Escala: H - 1:2000 V - 1:200

Folha: GG - 06-A

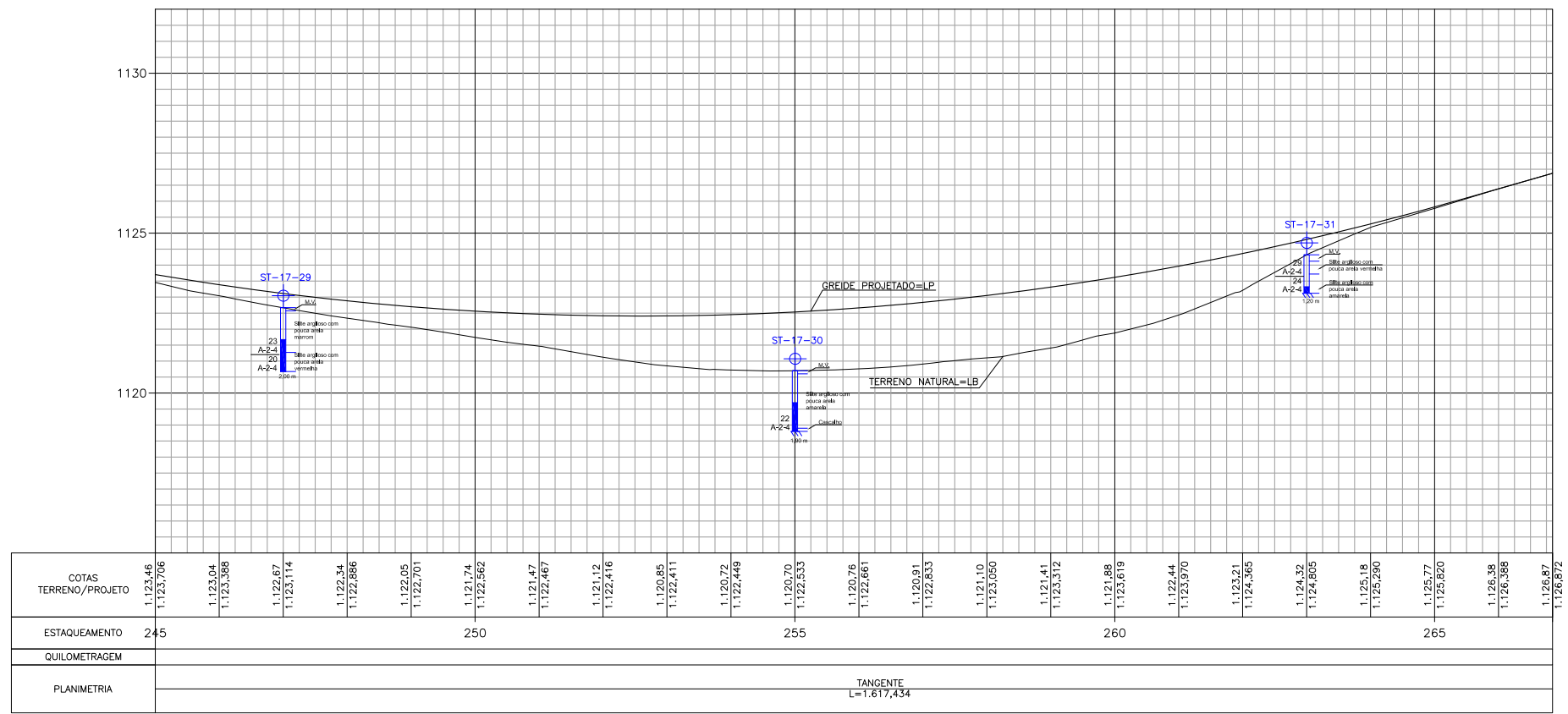
Planta de Localização de Sondagens



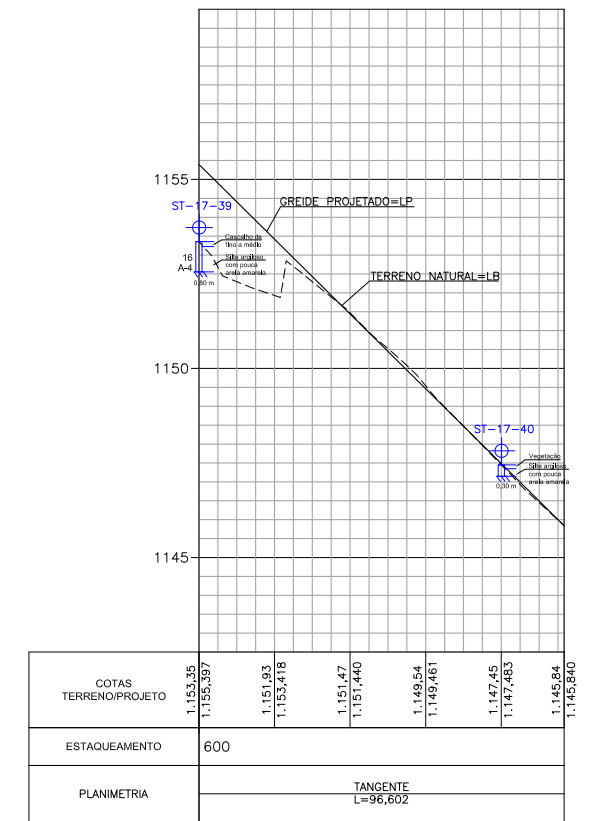
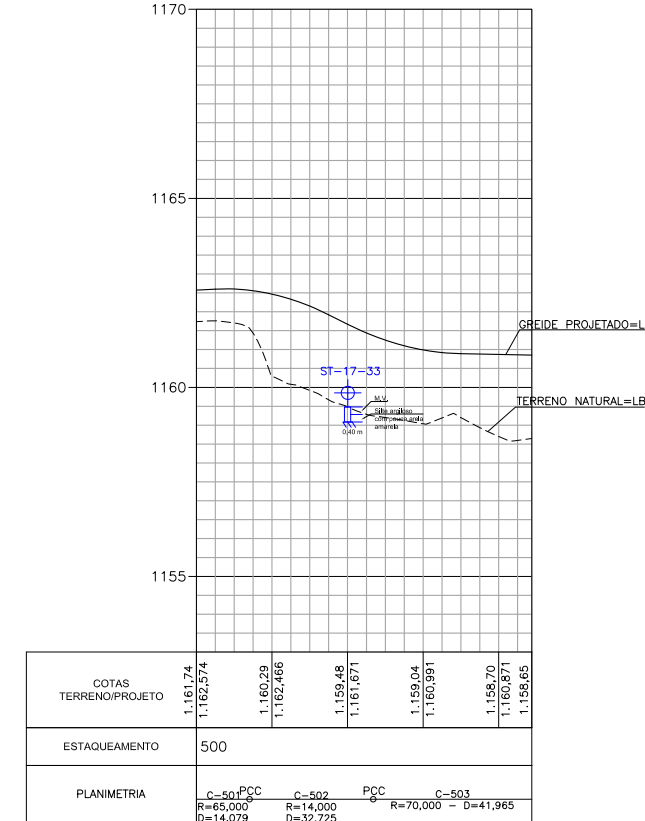
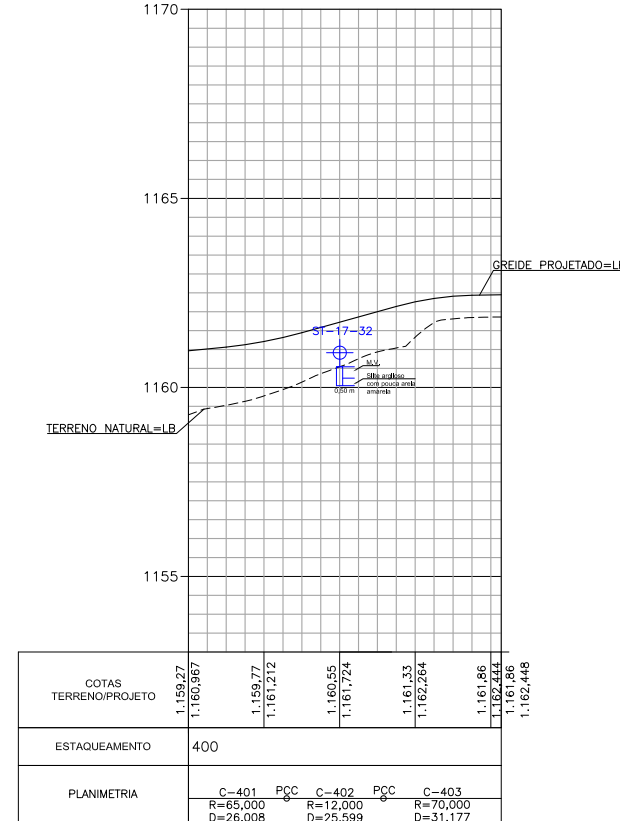
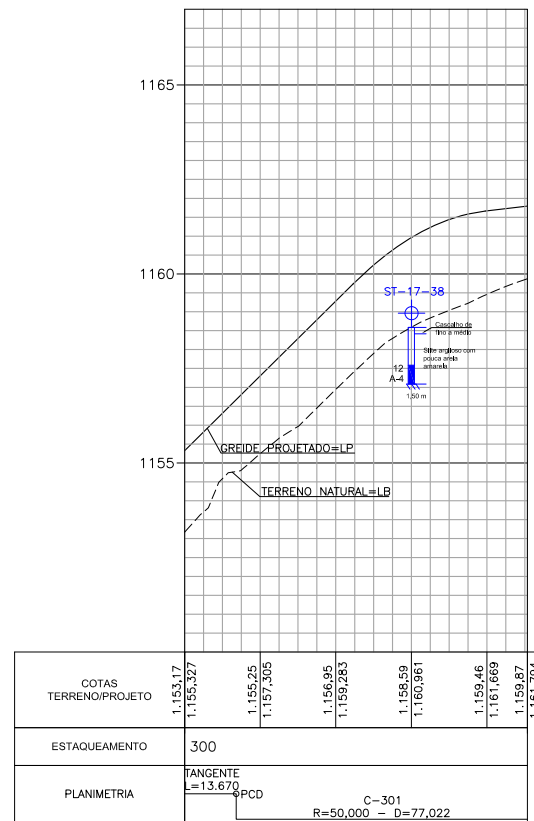
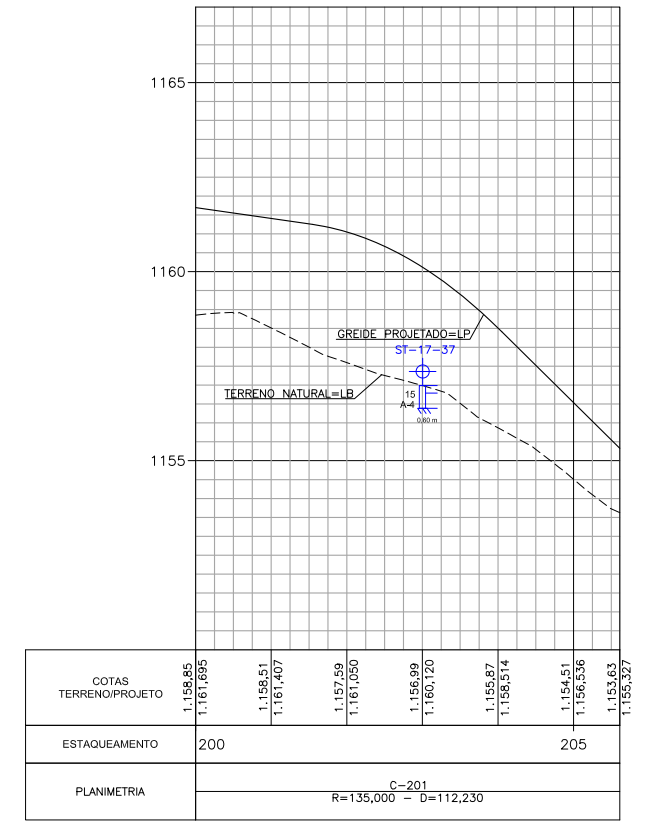
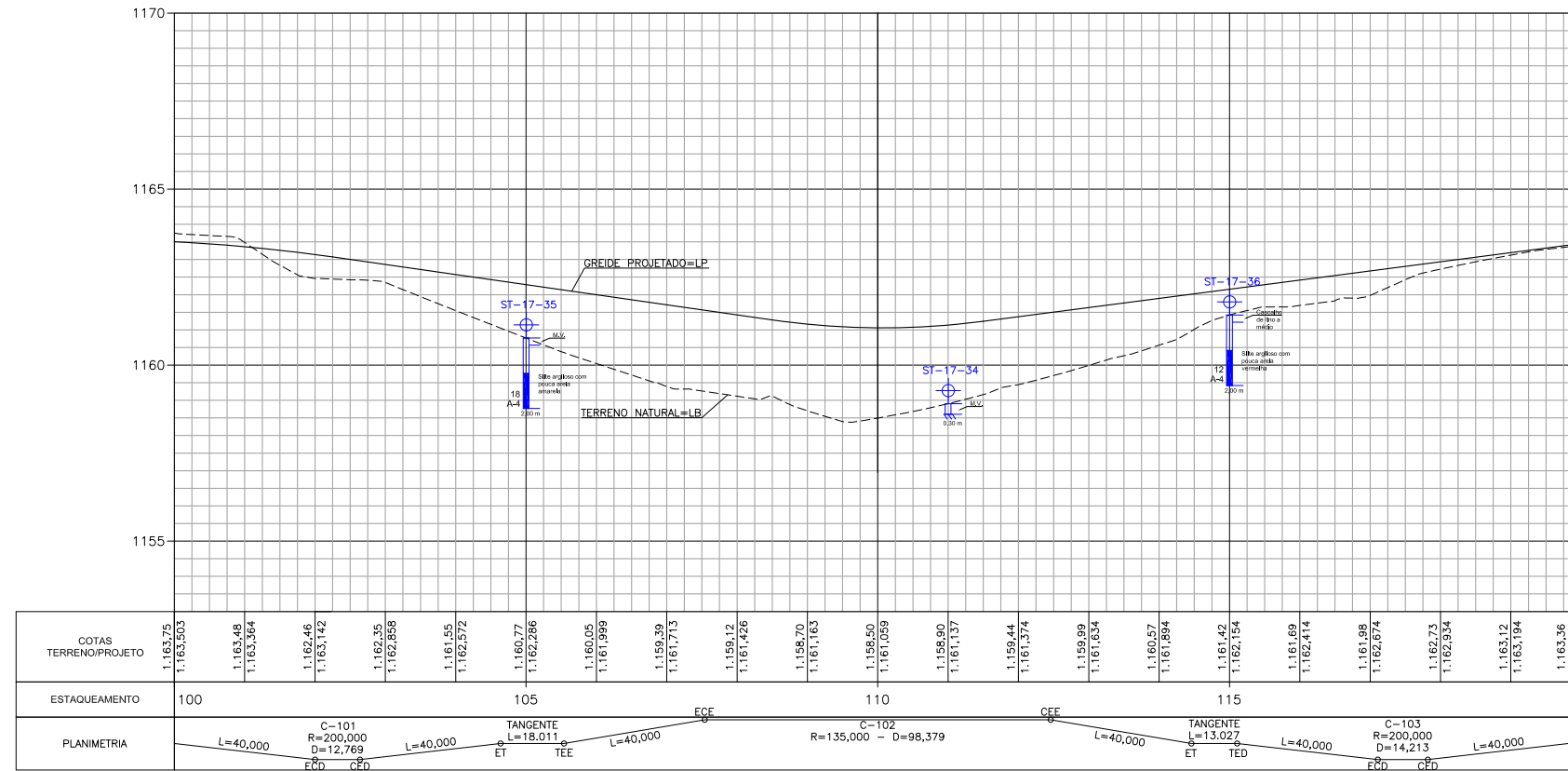
|  |   |  |   |   |  |                            |                            |
|--|---|--|---|---|--|----------------------------|----------------------------|
| <p><b>Observações:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black;"></span> PAVIMENTO NOVO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #999999; border: 1px solid black;"></span> PAVIMENTO EXISTENTE</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ff0000; border: 1px solid black;"></span> CICLOFAIXA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; border-bottom: 1px dashed black;"></span> PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO EXISTENTE COM BASE NA CERCA EXISTENTE</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; border-bottom: 1px solid black;"></span> TERRENO NATURAL=LB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; border-bottom: 1px solid black;"></span> GREIDE PROJETADO=LP - PAVIMENTO ACABADO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 50%;"></span> SONDAGEM A TRADO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 50%;"></span> Solo</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 50%;"></span> CBR</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 50%;"></span> HRB</li> </ul> | <p><b>Elaboração:</b></p> <div style="text-align: center;"> </div> <p><b>Projeto:</b> GDF SEMOB<br/> <b>DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL</b></p> <p><b>Coord:</b> [Empty]<br/> <b>Projeto:</b> [Empty]</p> <p><b>Verif:</b> [Empty]<br/> <b>Arquivo:</b> [Empty]</p> | <p><b>Cálculo:</b> [Empty]<br/> <b>Desenho:</b> [Empty]<br/> <b>Data:</b> JUNHO/2021</p> <p><b>SUTEC</b></p> | <p><b>RODOVIA:</b> DF-440<br/> <b>TRECHO:</b> FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263<br/> <b>EXTENSÃO:</b> 6,10</p> <p><b>Escala:</b> H - 1:2000<br/> V - 1:200</p> <p><b>PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA</b><br/> <b>PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DE SONDAJENS</b></p> | <p>Folha:<br/>GG - 07-A</p>   |  |                            |                            |
|  |   |  |   | <p><b>PLANIMETRIA</b></p> <p style="text-align: center;">TANGENTE<br/>L=1.617,434</p> |  | <p><b>VER. DES. 06</b></p> | <p><b>VER. DES. 08</b></p> |
|  |   |  |   |   |  | <p><b>VC-263 -&gt;</b></p> |                            |
|  |   |  |   |   |  |                            |                            |



| Furo     | Estaca      | Prof (m) | Coordenadas |             |
|----------|-------------|----------|-------------|-------------|
|          |             |          | X           | Y           |
| ST-17-29 | 247 + 0,000 | 2,0      | 159512.8551 | 275499.6816 |
| ST-17-30 | 255 + 0,000 | 3,0      | 159622.2863 | 275382.9563 |
| ST-17-31 | 263 + 0,000 | 2,0      | 159731.7176 | 275266.2310 |



|                         |                             |                               |  |                                 |  |
|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|---------------------------------|--|
| <b>Observações:</b><br> | <b>Elaboração:</b><br>      | <b>Projeto:</b><br>GDF SEMOB  | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL                                      |                                 |  |
|                         |                             | <b>Cálculo:</b><br>           | RODOVIA: DF-440<br>TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263<br>EXTENSÃO: 6,10 | Folha:<br>GG - 08-A             |  |
| <b>Coord:</b><br>Verif: | <b>Projeta:</b><br>Arquivo: | <b>Desenho:</b><br>JUNHO/2021 | SUTEC  | Escala: H - 1:2000<br>V - 1:200 |  |
|                         |                             |                               | PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA<br>PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DE SONDAJENS    |                                 |  |



Observações:

LEGENDA

- PAVIMENTO NOVO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- CICLOFAIXA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DÔMÍNIO EXISTENTE COM BASE NA CERCA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL=LB
- GREIDE PROJETADO=LP - PAVIMENTO ACABADO
- SONDAGEM A TRADO
- Solo
- CBR
- HRB

Elaboração:



Projeto:

Cálculo:

Desenho:

Data:

JUNHO/2021

GDF SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

Escala: H - 1:1000

V - 1:100

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

TRAÇADO EM PERFIL

Folha:

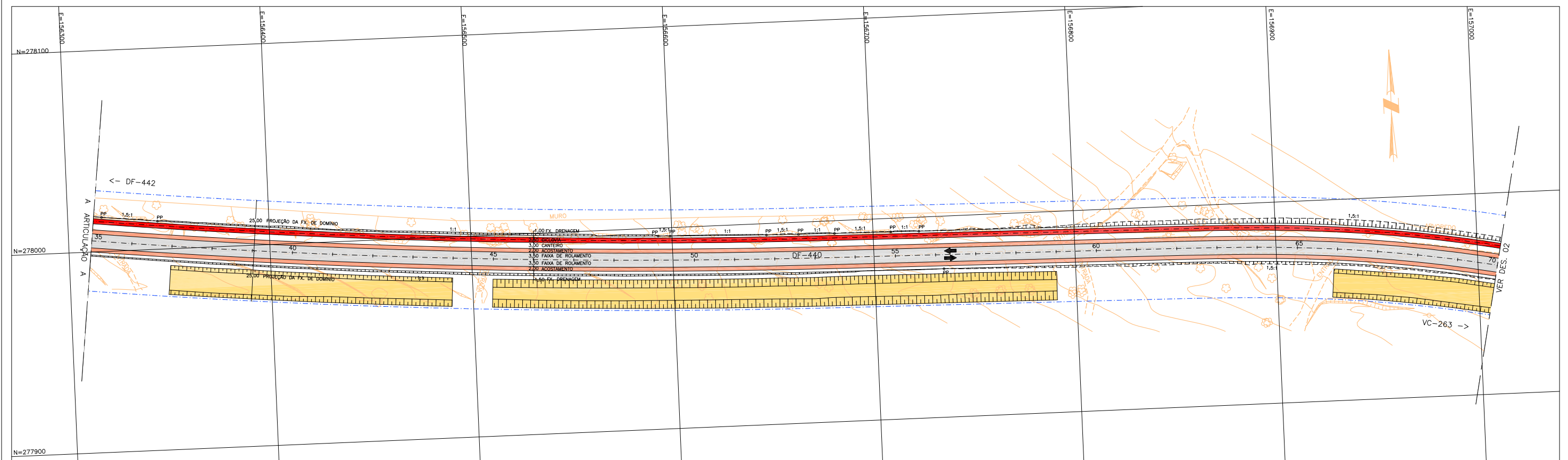
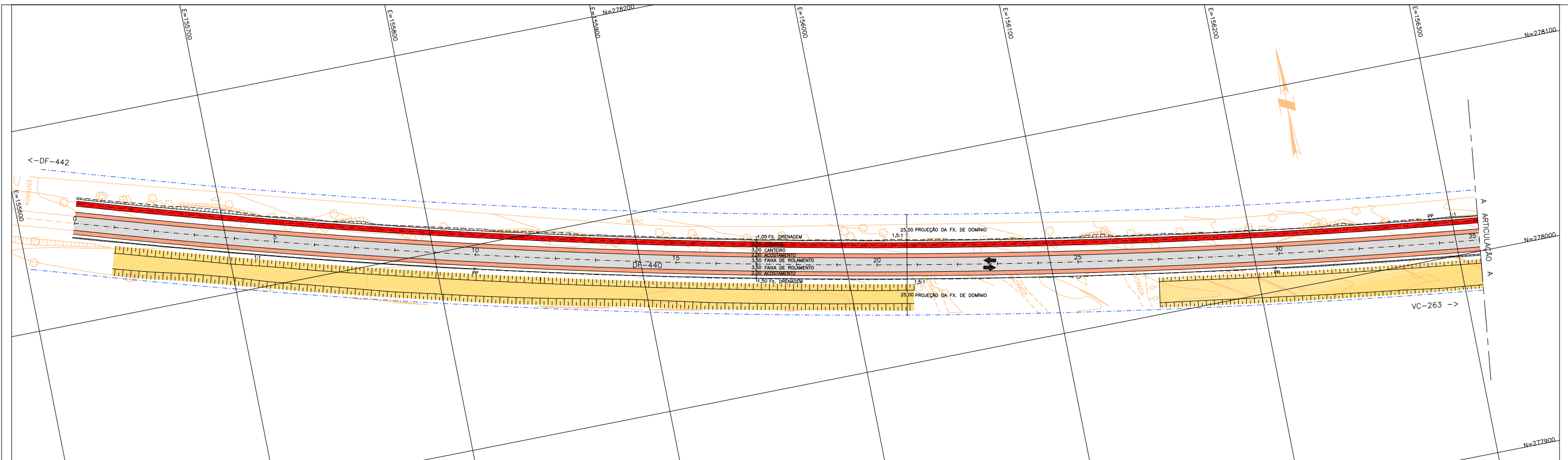
GG-09-A



### 3. PROJETO DE PAVIMENTO

---



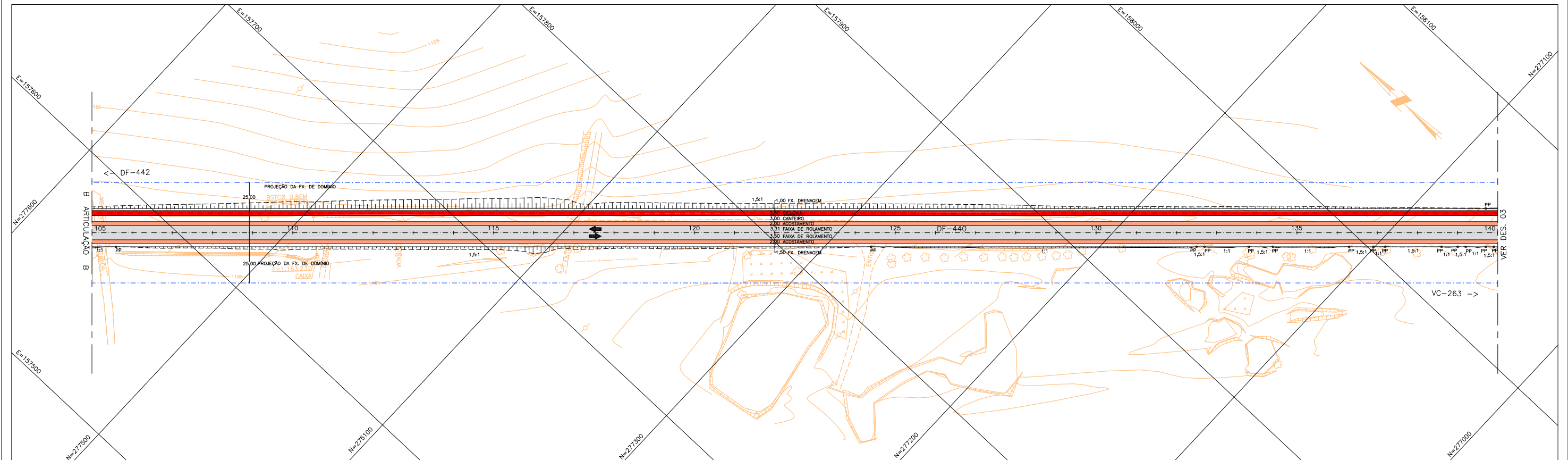
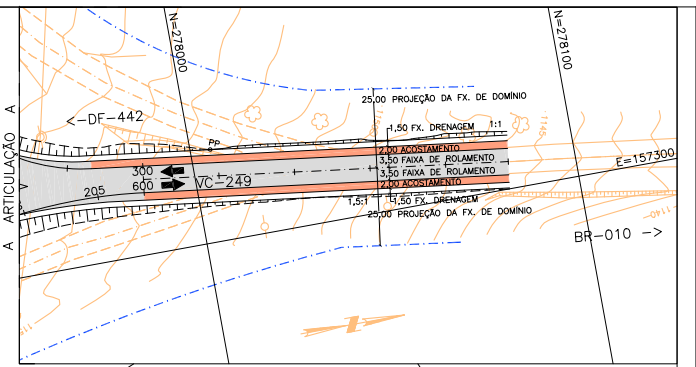
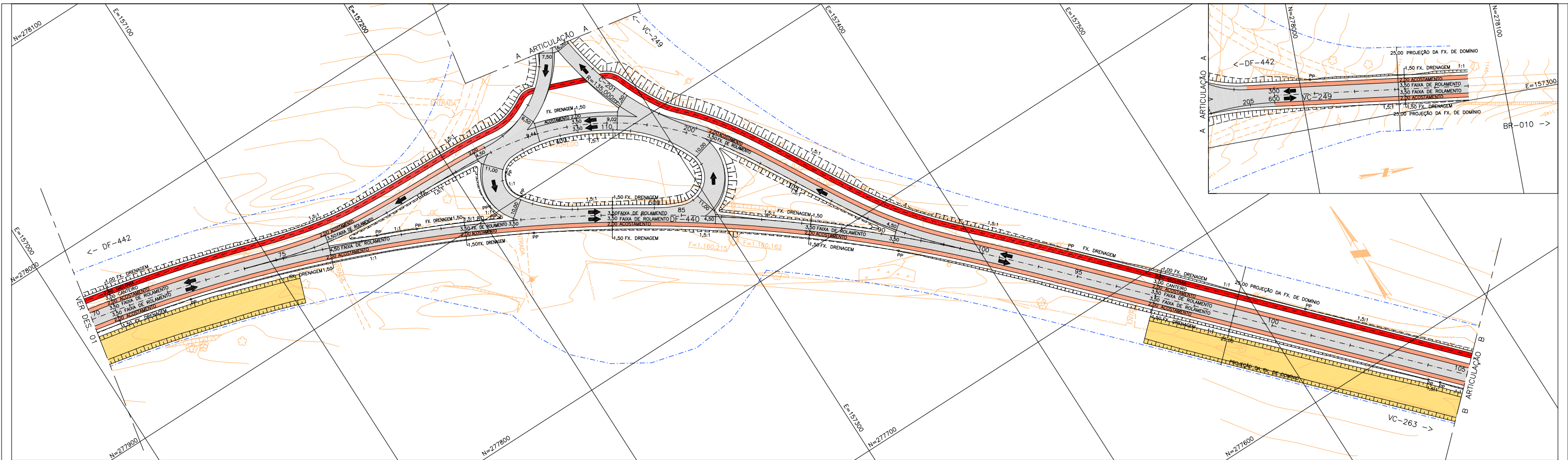


Observações:

| LEGENDA |                                 |
|---------|---------------------------------|
|         | PAVIMENTO NOVO - 9,799,999 m²   |
|         | ACOSTAMENTO NOVO - 5,599,999 m² |
|         | CICLOVIA - 3,497,555 m²         |

NOTAS:  
 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEOGRÁFICO BRASILEIRO).  
 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO.  
 3- VER SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO NO DES. PP-05 A 07

|             |          |          |             |   |   |
|-------------|----------|----------|-------------|---|---|
| Elaboração: |          | Projeto: | GDF SEMOB   | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL |   |
| Coord:      | Projeta: | Cálculo: |             | RODOVIA: DF-440   | Folha: PP - 01-A                                    |
| Verif:      | Arquivo: | Desenho: | SUTEC       | TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263 |   |
|             |          | Data:    | AGOSTO/2020 | EXTENSÃO: 6,10  |   |
|             |          |          |             | Escala: H - 1:2000                                      | PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA |
|             |          |          |             |   | PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DE PAVIMENTO                 |



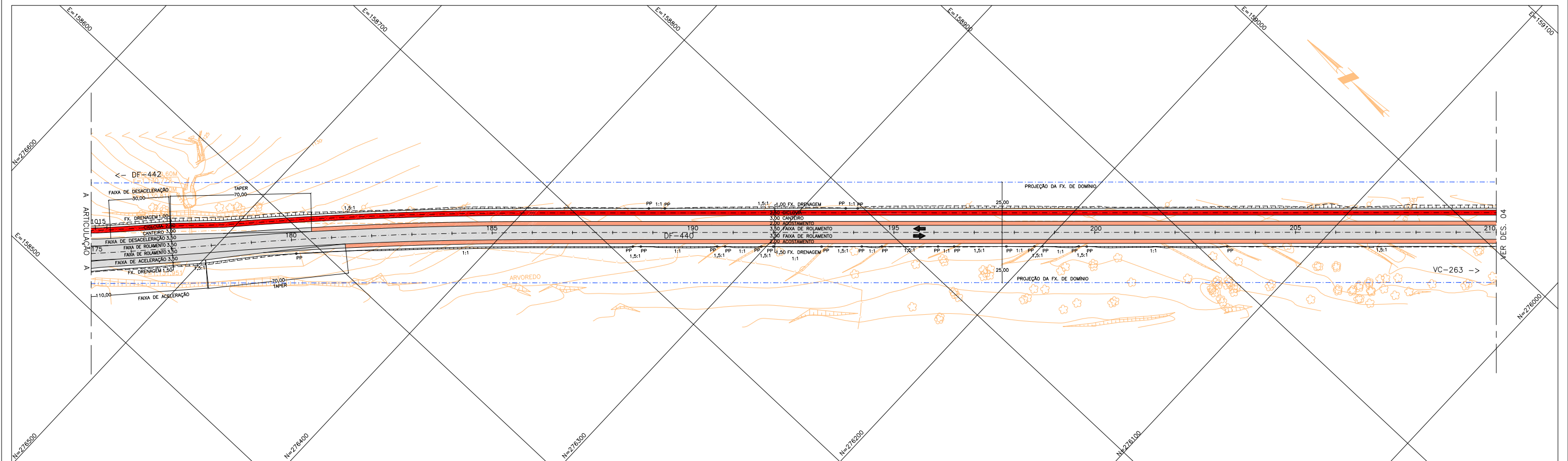
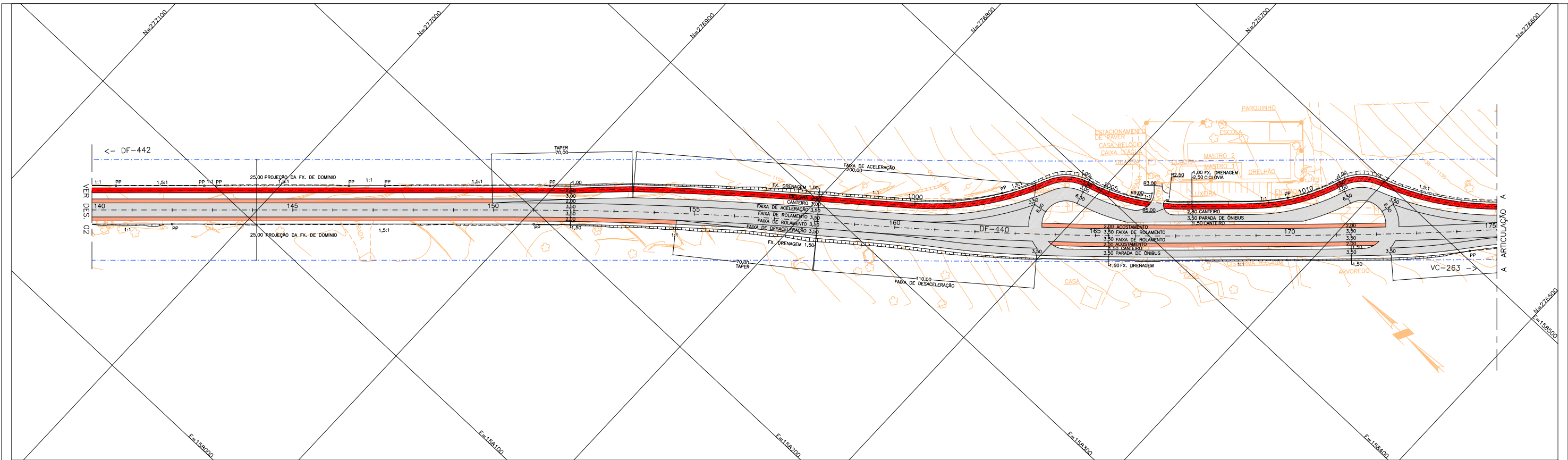
Observações:

| LEGENDA |   |
|---------|---|
|         | PAVIMENTO NOVO - 13.615.895 m <sup>2</sup>  |
|         | ACOSTAMENTO NOVO - 5.834.427 m <sup>2</sup> |
|         | CICLOVIA - 3.566.594 m <sup>2</sup>         |

NOTAS:  
 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEOGRÁFICO BRASILEIRO).  
 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO.  
 3- VER SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO NO DES. PP-05 A 07

|             |          |          |             |   |   |
|-------------|----------|----------|-------------|---|---|
| Elaboração: |          | Projeto: | GDF SEMOB   | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL |   |
| Coord:      | Projeto: | Cálculo: |             | RODOVIA: DF-440   | Folha: PP - 02-A                                    |
| Verif:      | Arquivo: | Desenho: | SUTEC       | TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263 |   |
|             |          | Data:    | AGOSTO/2020 | EXTENSÃO: 6,10  |   |
|             |          |          |             | Escala: H - 1:2000                                      | PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA |
|             |          |          |             |   | PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DE PAVIMENTO                 |



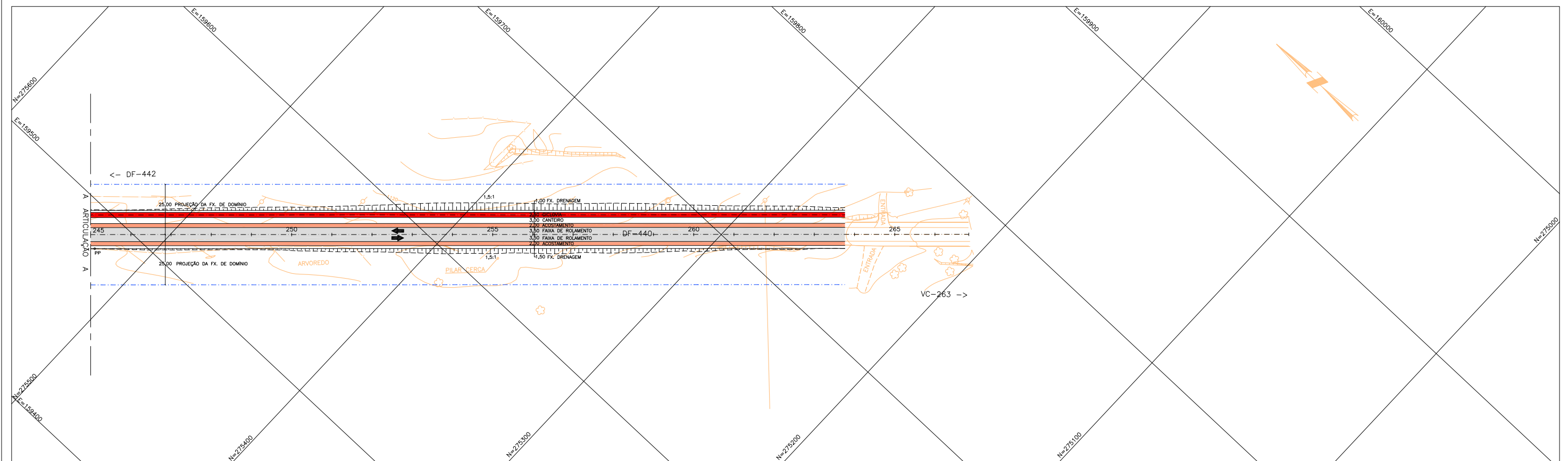
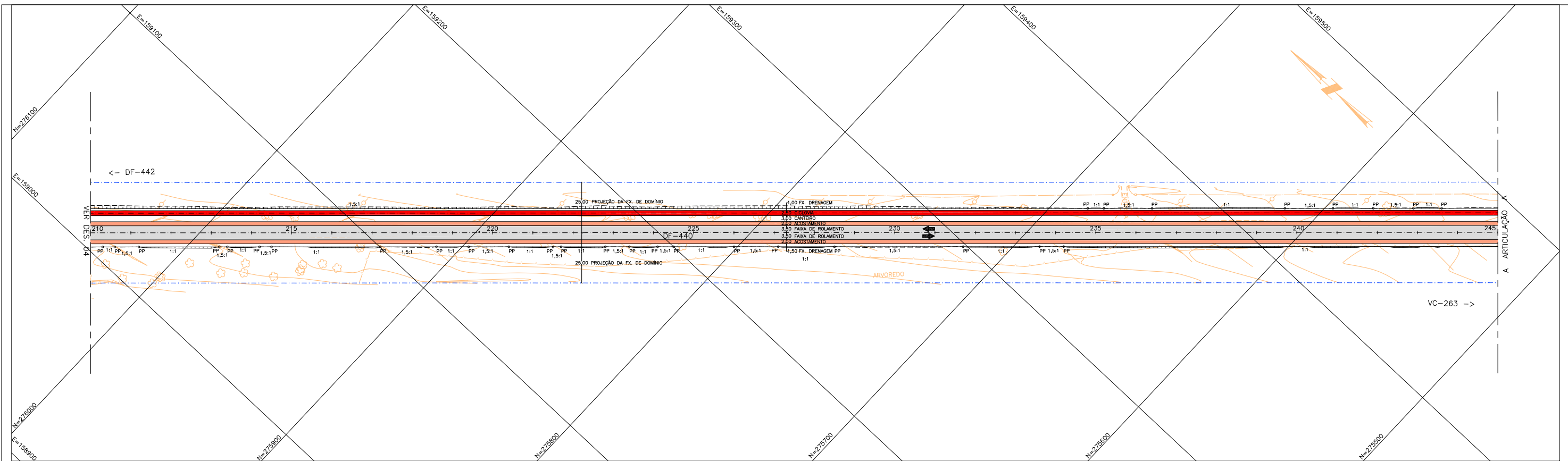


Observações:

| LEGENDA |                                 |
|---------|---------------------------------|
|         | PAVIMENTO NOVO - 14.779,684 m²  |
|         | ACOSTAMENTO NOVO - 3.974,746 m² |
|         | CICLOVIA - 3.502,095 m²         |

NOTAS:  
 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEOGRÁFICO BRASILEIRO).  
 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO.  
 3- VER SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO NO DES. PP-05 A 07

|             |          |          |             |   |  |
|-------------|----------|----------|-------------|---|--|
| Elaboração: |          | Projeto: | GDF SEMOB   | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL   |  |
| Coord:      | Projeta: | Cálculo: |             | RODOVIA: DF-440   |  |
| Verif:      | Arquivo: | Desenho: | SUTEC       | TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTRON. VC-263 |  |
|             |          | Data:    | AGOSTO/2020 | EXTENSÃO: 6,10  |  |
|             |          | Escala:  | H - 1:2000  | Folha: PP - 03-A  |  |
|             |          |          |             | PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA       |  |
|             |          |          |             | PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DE PAVIMENTO                       |  |



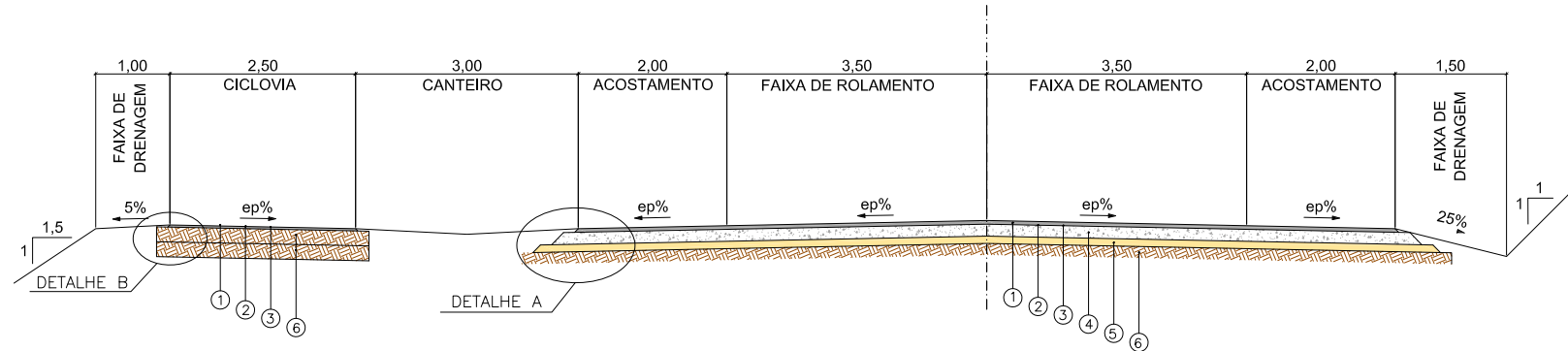
Observações:

| LEGENDA |                                 |
|---------|---------------------------------|
|         | PAVIMENTO NOVO - 7.526,471 m²   |
|         | ACOSTAMENTO NOVO - 4.300,841 m² |
|         | CICLOVIA - 2.888,025 m²         |

NOTAS:  
 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEOGRÁFICO BRASILEIRO).  
 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO.  
 3- VER SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO NO DES. PP-05 A 07

|             |          |                   |           |   |   |
|-------------|----------|-------------------|-----------|---|---|
| Elaboração: |          | Projeto:          | GDF SEMOB | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL |   |
| Coord:      | Projeto: | Cálculo:          |           | RODOVIA: DF-440   | Folha: PP - 04-A                                    |
| Verif:      | Arquivo: | Desenho:          | SUTEC     | TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263 |   |
|             |          | Data: AGOSTO/2020 |           | EXTENSÃO: 6,10  |   |
|             |          |                   |           | Escala: H - 1:2000                                      | PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA |
|             |          |                   |           |   | PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DE PAVIMENTO                 |

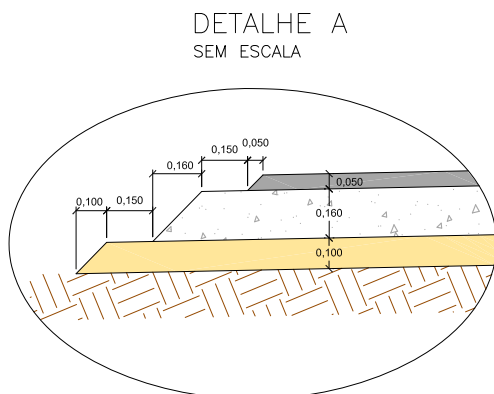
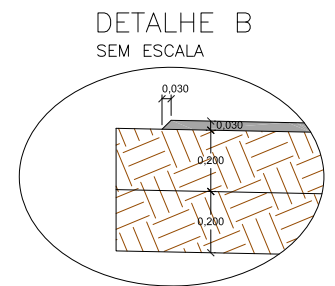
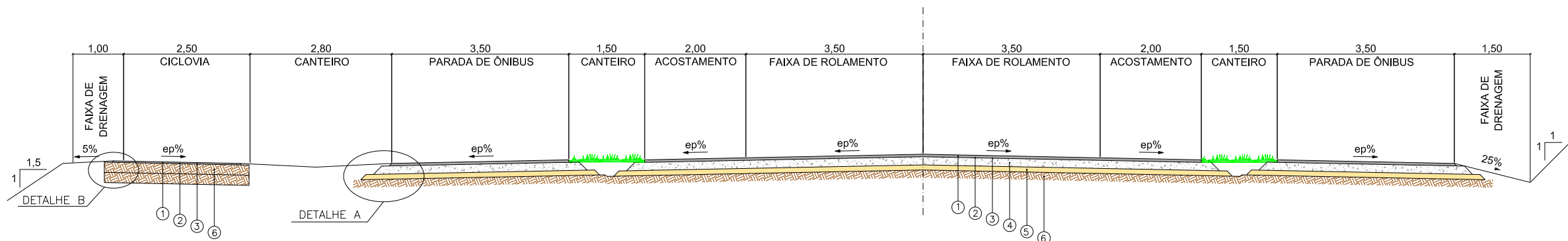
**SEÇÃO TIPO 01**  
**PISTA COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD, ACOSTAMENTO LE/LD, CICLOVIA LE E CANTEIRO LE PROJETADA**  
**DF - 440**  
**LB=LP**



**NOTAS:**

- 1- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2- OS MATERIAIS CONSTITUINTES DAS DIVERSAS CAMADAS DO PAVIMENTO DEVEM OBEDECER AS ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NAS NORMAS DO DNIT E/OU INDICADAS.
- 3- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEA DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA).
- 4- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERREPLANAGEM.
  - a) DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL AO DE PROJETO E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
  - b) SEREM ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
  - c) DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO (ENERGIA INTERMEDIÁRIA), NA UMIDADE ÓTIMA EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
  - d) CASO O FUNDO DO CORTE OU DO ATERRO APRESENTE CBR INFERIOR AO DE PROJETO E OU EXPANSÃO SUPERIOR A 2%, O MATERIAL DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO NA ESPESSURA MÍNIMA INDICADA EM PROJETO.
  - e) PARA O CASO DE SEGMENTO COM OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO, NÃO PREVISTO NO PROJETO DE TERREPLANAGEM, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO.
- 5- FAIXAS GRANULOMÉTRICAS DOS MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS:
  - a) CONCRETO ASFÁLTICO (CA): FAIXAS "C" DA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO DNIT.
- 6- ESPESSURAS MÁXIMAS DE COMPACTAÇÃO:
  - a) CAUQ, FAIXA "C" - ESPESSURA MÁXIMA DE 0,06 m E ESPESSURA MÍNIMA DE 0,025 m. PARA OS CASOS ONDE FOR NECESSÁRIO ESPESSURA SUPERIOR A 0,06 m, A CAMADA DEVERÁ SE EXECUTADA EM DUAS SUB-CAMADAS, INTERCALADAS POR UMA APLICAÇÃO DE IMPRIMADURA LIGANTE.

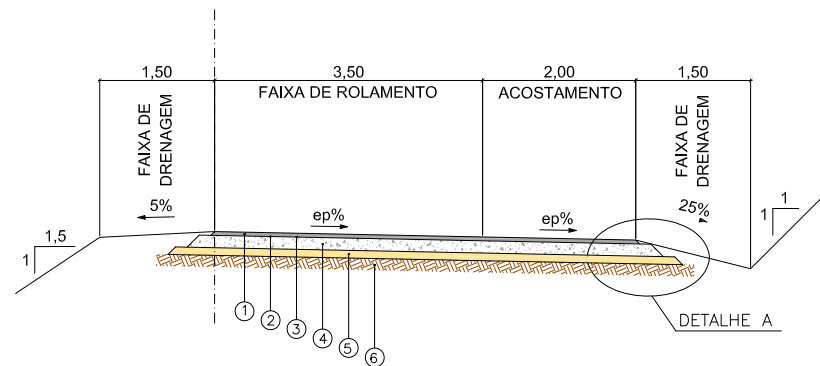
**SEÇÃO TIPO 02**  
**PISTA COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD, ACOSTAMENTO LE/LD, PARADA DE ÔNIBUS LE/LD, CICLOVIA LE E CANTEIRO LE/LD PROJETADA**  
**DF - 440**  
**LB=LP**



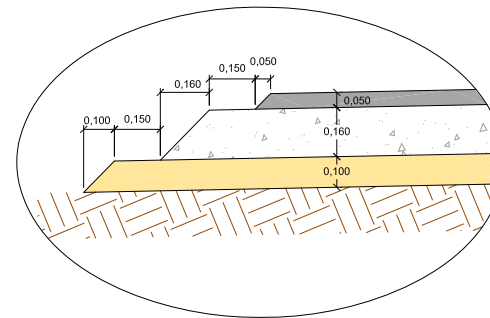
| CAMADA | MATERIAL                                   | ESPECIFICAÇÃO      |
|--------|--|--------------------|
| 1      | CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) | DNIT 031/2006 - ES |
| 2      | PINTURA DE LIGAÇÃO                         | DNIT 145/2012 - ES |
| 3      | IMPRIMAÇÃO                                 | DNIT 144/2014 - ES |
| 4      | BASE DE CASCALHO                           | DNIT 141/2010 - ES |
| 5      | SUB-BASE DE CASCALHO                       | DNIT 139/2010 - ES |
| 6      | REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO                  | DNIT 137/2010 - ES |

|              |             |          |                  |                  |   |           |
|--------------|-------------|----------|------------------|------------------|---|-----------|
| Observações: | Elaboração: |          | Projeto:         | <b>GDF SEMOB</b> | <b>DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL</b>              |           |
|              | Coord:      | Projeta: | Cálculo:         |                  | RODOVIA: DF-440   | Folha:    |
|              | Verif:      | Arquivo: | Desenho:         | SUTEC            | TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263                     | PP - 05-A |
|              |             |          | Data: JUNHO/2021 | Escala: 1:200    | PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTO |           |

**SEÇÃO TIPO 03**  
**PISTA COM FAIXA DE ROLAMENTO LD, ACOSTAMENTO LD PROJETADA**  
**DF - 440**  
**LB=LP**



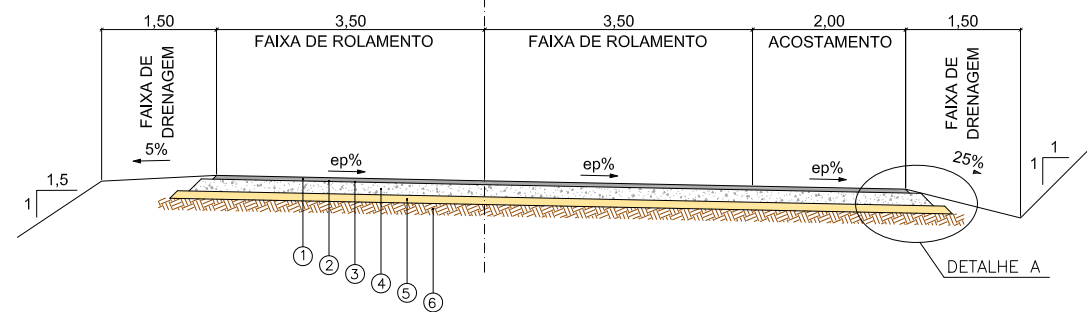
**DETALHE A**  
SEM ESCALA



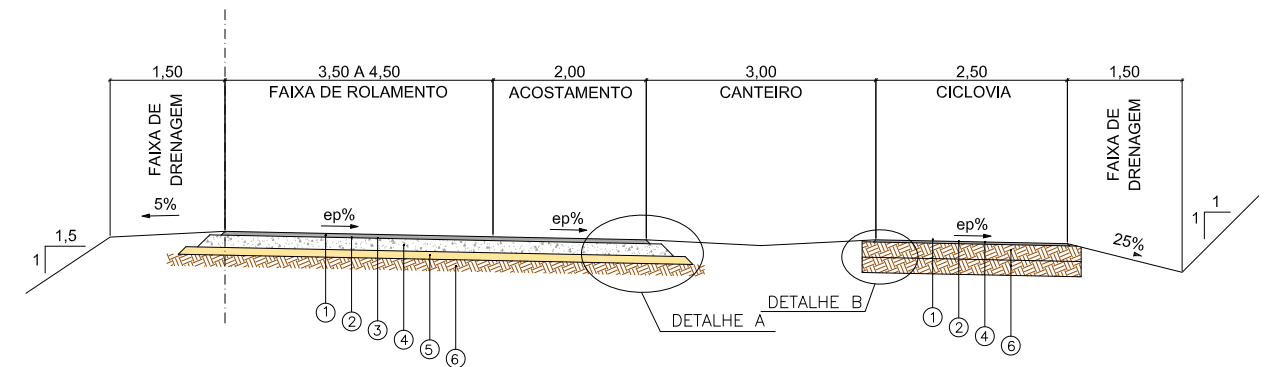
**NOTAS:**

- 1- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2- OS MATERIAIS CONSTITUINTES DAS DIVERSAS CAMADAS DO PAVIMENTO DEVEM OBEDECER AS ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NAS NORMAS DO DNIT E/OU INDICADAS.
- 3- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEA DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA).
- 4- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM.
  - a) DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL AO DE PROJETO E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
  - b) SEREM ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
  - c) DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO (ENERGIA INTERMEDIÁRIA), NA UMIDADE ÓTIMA EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
  - d) CASO O FUNDO DO CORTE OU DO ATERRO APRESENTE CBR INFERIOR AO DE PROJETO E OU EXPANSÃO SUPERIOR A 2%, O MATERIAL DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO NA ESPESSURA MÍNIMA INDICADA EM PROJETO.
  - e) PARA O CASO DE SEGMENTO COM OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO, NÃO PREVISTO NO PROJETO DE TERRAPLENAGEM, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO.
- 5- FAIXAS GRANULOMÉTRICAS DOS MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS:
  - a) CONCRETO ASFÁLTICO (CA): FAIXAS "C" DA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO DNIT.
- 6- ESPESURAS MÁXIMAS DE COMPACTAÇÃO:
  - a) CAUQ, FAIXA "C" - ESPESURA MÁXIMA DE 0,06 m E ESPESURA MÍNIMA DE 0,025 m. PARA OS CASOS ONDE FOR NECESSÁRIO ESPESURA SUPERIOR A 0,06 m, A CAMADA DEVERÁ SE EXECUTADA EM DUAS SUB-CAMADAS, INTERCALADAS POR UMA APLICAÇÃO DE IMPRIMADURA LIGANTE.

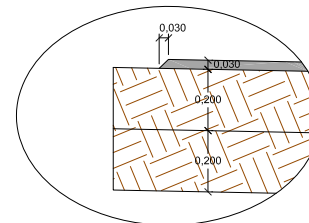
**SEÇÃO TIPO 04**  
**PISTA COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD, ACOSTAMENTO LD PROJETADA**  
**DF - 440**  
**LB=LP**



**SEÇÃO TIPO 05**  
**RAMO COM FAIXA DE ROLAMENTO LD, ACOSTAMENTO LD, CICLOVIA LD E CANTEIRO LD PROJETADO**  
**RAMO "100"**  
**LB=LP**



**DETALHE B**  
SEM ESCALA



| CAMADA | MATERIAL                                   | ESPECIFICAÇÃO      |
|--------|--|--------------------|
| 1      | CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) | DNIT 031/2006 - ES |
| 2      | PINTURA DE LIGAÇÃO                         | DNIT 145/2012 - ES |
| 3      | IMPRIMAÇÃO                                 | DNIT 144/2014 - ES |
| 4      | BASE DE CASCALHO                           | DNIT 141/2010 - ES |
| 5      | SUB-BASE DE CASCALHO                       | DNIT 139/2010 - ES |
| 6      | REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO                  | DNIT 137/2010 - ES |

Observações:

Elaboração:



Projeto:

GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

Cálculo:



RODOVIA: DF-440

Folha:

Desenho:

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

PP - 06-A

Data:

JUNHO/2021

SUTEC

Escala:

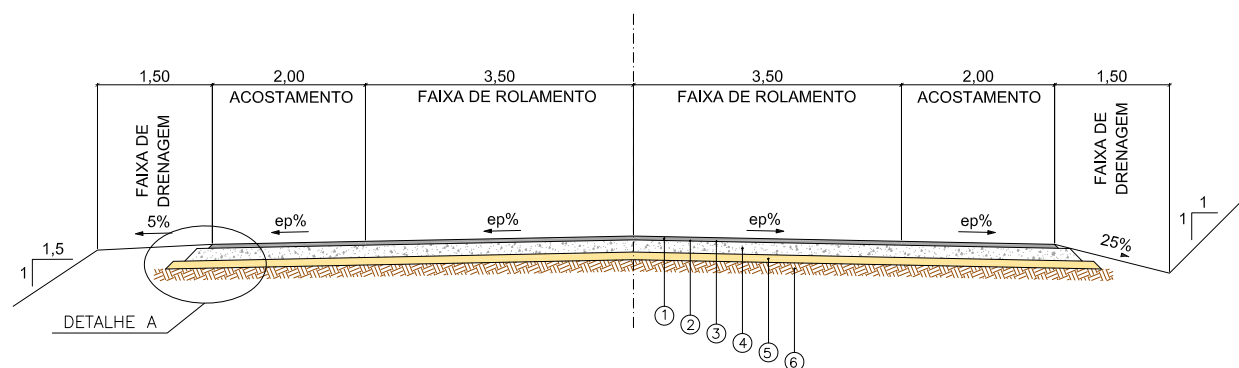
1:200

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTO



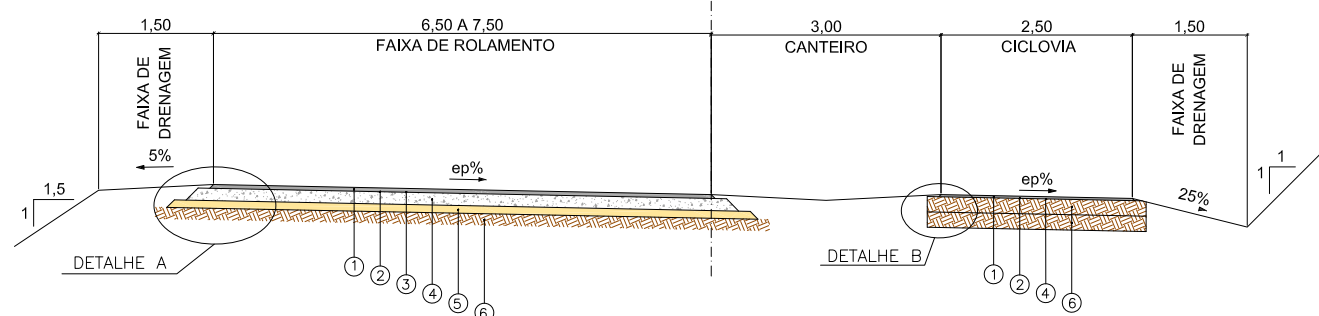
SEÇÃO TIPO 06  
RAMO COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD, ACOSTAMENTO LE/LD PROJETADO  
RAMO "200" / RAMO "300" / RAMO "600"  
LB=LP



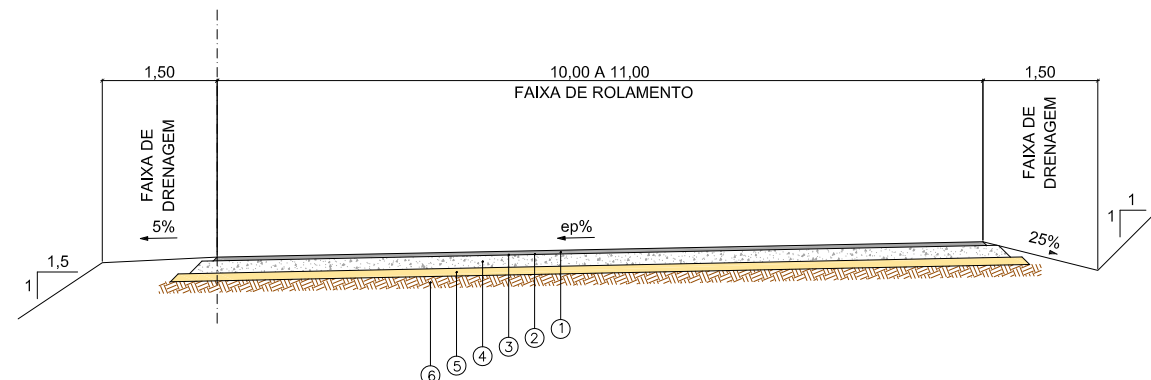
NOTAS:

- 1- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2- OS MATERIAIS CONSTITUINTES DAS DIVERSAS CAMADAS DO PAVIMENTO DEVEM OBEDECER ÀS ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NAS NORMAS DO DNIT E/OU INDICADAS.
- 3- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEA DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA).
- 4- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM.
  - a) DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL AO DE PROJETO E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
  - b) SEREM ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
  - c) DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO (ENERGIA INTERMEDIÁRIA), NA UMIDADE ÓTIMA EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
  - d) CASO O FUNDO DO CORTE OU DO ATERRO APRESENTE CBR INFERIOR AO DE PROJETO E OU EXPANSÃO SUPERIOR A 2%, O MATERIAL DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO NA ESPESSURA MÍNIMA INDICADA EM PROJETO.
  - e) PARA O CASO DE SEGMENTO COM OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO, NÃO PREVISTO NO PROJETO DE TERRAPLENAGEM, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO.
- 5- FAIXAS GRANULOMÉTRICAS DOS MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS:
  - a) CONCRETO ASFÁLTICO (CA): FAIXAS "C" DA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO DNIT.
- 6- ESPESSURAS MÁXIMAS DE COMPACTAÇÃO:
  - a) CAUQ, FAIXA "C" - ESPESSURA MÁXIMA DE 0,06 m E ESPESSURA MÍNIMA DE 0,025 m. PARA OS CASOS ONDE FOR NECESSÁRIO ESPESSURA SUPERIOR A 0,06 m, A CAMADA DEVERÁ SE EXECUTADA EM DUAS SUB-CAMADAS, INTERCALADAS POR UMA APLICAÇÃO DE IMPRIMADURA LIGANTE.

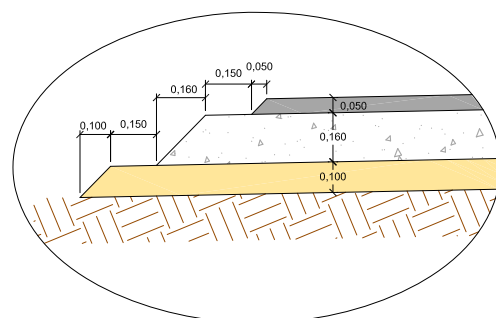
SEÇÃO TIPO 07  
RAMO COM FAIXA DE ROLAMENTO LE, CANTEIRO LD E CICLOVIA LD PROJETADO  
RAMO "200" / RAMO "300"  
LB=LP



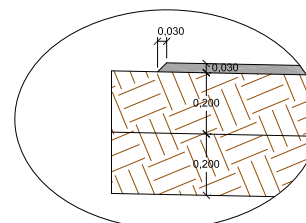
SEÇÃO TIPO 08  
RAMO COM FAIXA DE ROLAMENTO LD PROJETADO  
RAMO "400" / RAMO "500"  
LB=LP



DETALHE A  
SEM ESCALA



DETALHE B  
SEM ESCALA



| CAMADA | MATERIAL                                   | ESPECIFICAÇÃO      |
|--------|--|--------------------|
| 1      | CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) | DNIT 031/2006 - ES |
| 2      | PINTURA DE LIGAÇÃO                         | DNIT 145/2012 - ES |
| 3      | IMPRIMAÇÃO                                 | DNIT 144/2014 - ES |
| 4      | BASE DE CASCALHO                           | DNIT 141/2010 - ES |
| 5      | SUB-BASE DE CASCALHO                       | DNIT 139/2010 - ES |
| 6      | REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO                  | DNIT 137/2010 - ES |

Observações:

Elaboração:



Projeto:

GDF  
SEMOMB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL

Cálculo:



RODOVIA: DF-440

Folha:

Desenho:

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

PP - 07-A

Data:

JUNHO/2021

SUTEC

Escala:

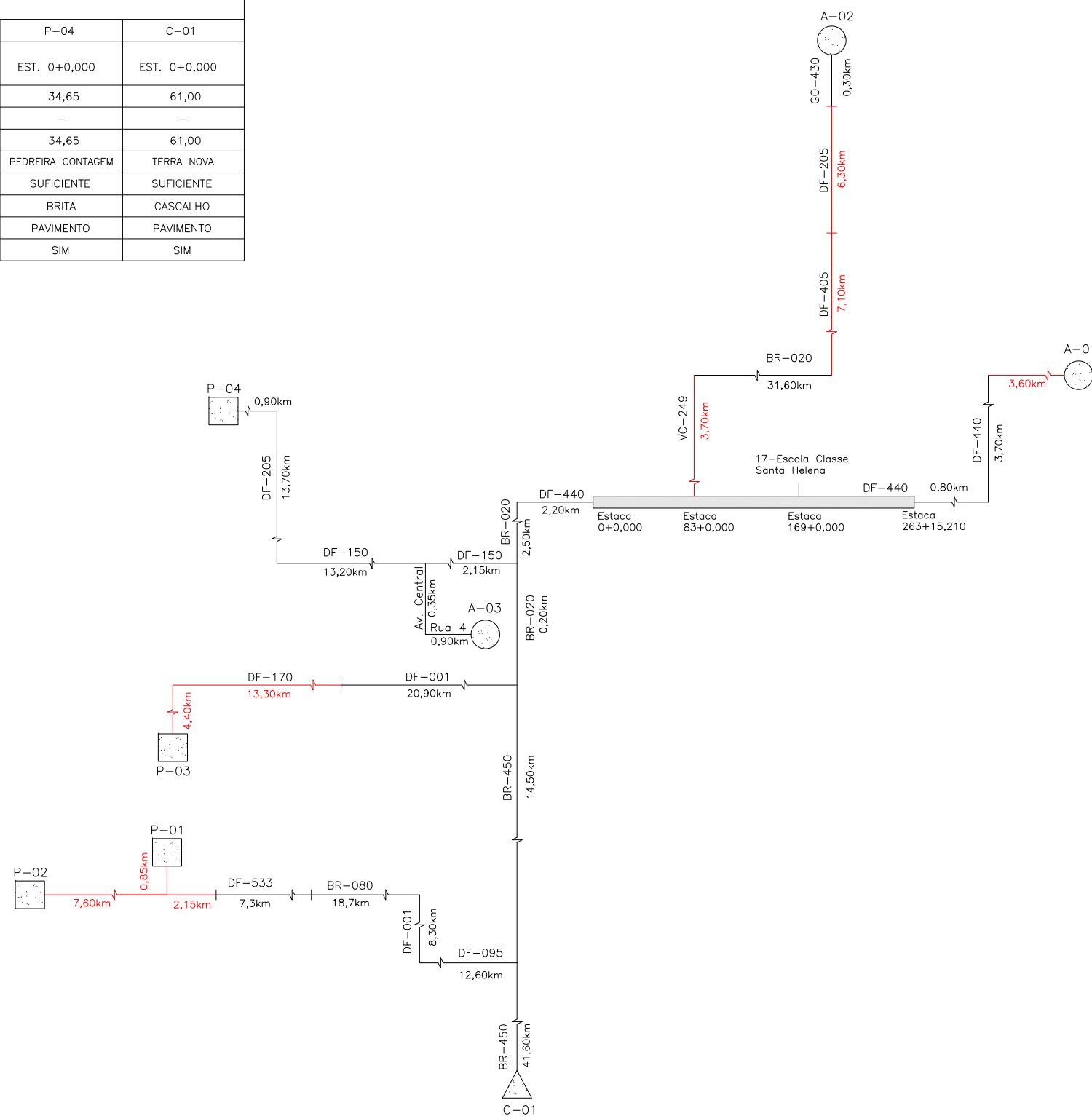
1:200

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA  
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTO

# LINEAR DE LOCALIZAÇÃO DE OCORRÊNCIAS



| RESUMO DE OCORRÊNCIAS      |                                     |               |                  |                       |                    |                      |                   |              |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|
| OCORRÊNCIA                 | A-01                                | A-02          | A-03             | P-01                  | P-02               | P-03                 | P-04              | C-01         |
| ACESSO                     | EST. 263+15,210                     | EST. 83+0,000 | EST. 0+0,000     | EST. 0+0,000          | EST. 0+0,000       | EST. 0+0,000         | EST. 0+0,000      | EST. 0+0,000 |
| DISTÂNCIA (km) Pavimentado | 4,50                                | 31,90         | 8,10             | 66,30                 | 66,30              | 25,80                | 34,65             | 61,00        |
| DISTÂNCIA (km) Não Pav.    | 3,60                                | 17,10         | 0,00             | 3,00                  | 9,75               | 17,70                | -                 | -            |
| DISTÂNCIA (km) TOTAL       | 8,10                                | 49,00         | 8,10             | 69,30                 | 76,05              | 43,50                | 34,65             | 61,00        |
| EMPRESA                    | BRACAL BRASIL CALCÁRIO E AREIA LTDA | AREAL RM      | AREAL BELA VISTA | PEDREIRA AGUAS LINDAS | PEDREIRA RIO VERDE | MINERAÇÃO RIO DO SAL | PEDREIRA CONTAGEM | TERRA NOVA   |
| VOLUME UTILIZÁVEL m³       | SUFICIENTE                          | SUFICIENTE    | SUFICIENTE       | SUFICIENTE            | SUFICIENTE         | SUFICIENTE           | SUFICIENTE        | SUFICIENTE   |
| NATUREZA DO MATERIAL       | AREIA                               | AREIA         | AREIA            | BRITA                 | BRITA              | BRITA                | BRITA             | CASCALHO     |
| UTILIZAÇÃO                 | PAVIMENTO                           | PAVIMENTO     | PAVIMENTO        | PAVIMENTO             | PAVIMENTO          | PAVIMENTO            | PAVIMENTO         | PAVIMENTO    |
| CONSIDERADO NO PROJETO     | SIM                                 | SIM           | SIM              | SIM                   | SIM                | SIM                  | SIM               | SIM          |



**LEGENDA:**

- PEDREIRA
- AREAL
- CASCALHEIRA
- PAVIMENTADO
- NÃO PAVIMENTADO

|              |             |          |          |                  |   |                    |
|--------------|-------------|----------|----------|------------------|---|--------------------|
| Observações: | Elaboração: |          | Projeto: | GDF SEMOB        | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL |                    |
|              | Coord:      | Projeto: | Cálculo: |                  | RODOVIA: DF-440   | Folha:             |
|              | Verif:      | Arquivo: | Desenho: |                  | TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263 | PP - 08-A          |
|              |             |          |          | Data: JULHO/2021 | SUTEC   | Escala: SEM ESCALA |