



Produto 13.2:

Projeto Executivo de Obras Complementares - R02

Projetos Básicos e Executivos de Engenharia, da Implantação e Adequação do Sistema Viário de Acesso ao Setor Noroeste, na Rodovia DF-003 (EPIA) e Via STN (Setor Terminal Norte), incluindo as Interligações com as Vias W9 e W7 (SHCNW - Trecho 1) e ao TAN (Terminal Asa Norte - BRT Norte)

Sumário

1	Localização	4
2	Introdução	6
2.1	Ciclovias	6
2.2	Elementos de Proteção e Segurança.....	7
3	Apresentação do Projeto Executivo.....	8
3.1	Apresentação	8
4	Pranchas.....	9
5	Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs.....	10

EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO NOROESTE, NA RODOVIA DF-003 (EPIA) E VIA STN E AO TAN**COORDENAÇÃO TÉCNICA e EXECUÇÃO:**

PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE Arquiteto e Urbanista – CAU: A80095-3	PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE:3572757 8434	Assinado de forma digital por PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE:35727578434 Dados: 2022.02.16 17:26:11 -03'00'
ANA CECÍLIA PARISI Arquiteta e Urbanista – CAU: A80096-1	ANA CECILIA PARISI:30807379115	Assinado de forma digital por ANA CECILIA PARISI:30807379115 Dados: 2022.02.16 17:26:26 -03'00'
THIAGO PEIXOTO NOVAIS Engenheiro Civil – CREA 147293/D-MG	THIAGO PEIXOTO NOVAIS:10154861693	Assinado de forma digital por THIAGO PEIXOTO NOVAIS:10154861693 Dados: 2022.02.16 16:50:09 -03'00'
RENATO GRILLO ELY Engenheiro Civil – CREA 13611/D-RS	RENATO GRILLO ELY:27878945004	Assinado de forma digital por RENATO GRILLO ELY:27878945004 Dados: 2022.02.16 16:50:49 -03'00'
JORDAN PAULO MEROS Arquiteto e Urbanista – CAU: A55153-8	JORDAN PAULO MEROS:04430217912	Assinado de forma digital por JORDAN PAULO MEROS:04430217912 DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=VideoConferencia, ou=07594418000113, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A1, ou=(em branco), cn=JORDAN PAULO MEROS:04430217912 Dados: 2022.02.16 17:12:45 -03'00'
GERALDO AUGUSTO NOVAIS Engenheiro Civil – CREA 30616/D-MG	GERALDO AUGUSTO NOVAIS:27445682600	Assinado de forma digital por GERALDO AUGUSTO NOVAIS:27445682600 Dados: 2022.02.16 16:51:08 -03'00'

APRESENTAÇÃO

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, sob a coordenação da Superintendência Técnica, firmou com a **AeT Arquitetura Planejamento e Transportes Ltda o Contrato nº 005/2021** que tem por objetivo contratação de empresa especializada para Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Implantação e Adequação do Sistema Viário de Acesso ao Noroeste, na Rodovia DF-003 (EPIA), via STN e ao TAN (Terminal Asa Norte).

O presente relatório corresponde ao **Produto 13.2 – Projeto Executivo de Obras Complementares**, na sua segunda revisão.

1 Localização

A área do estudo em foco corresponde a conjunção da Estrada Parque Industria e Abastecimento – EPIA e a Via do Setor Terminal Norte, cuja demanda de tráfego sofre a influência das viagens produzidas no SMHLN e quadras da W3 Norte, além dos setores adjacentes: SHCNW e STN.



Figura 1. Localização Geral

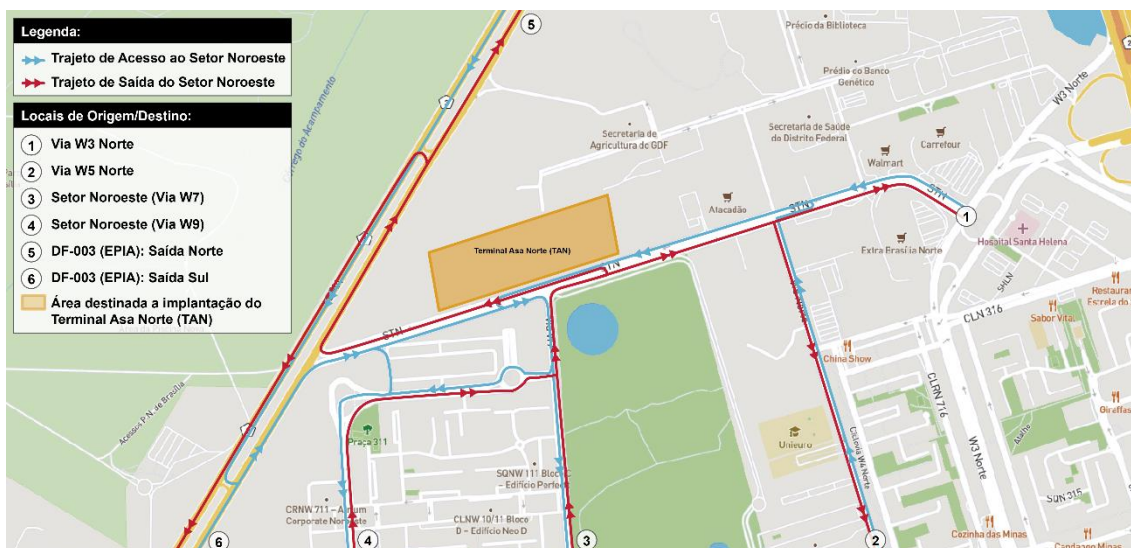


Figura 2. Circulação de Tráfego Urbano no SHCNW e STN

2 Introdução

A AeT Arquitetura Planejamento e Transportes submete ao Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, para apreciação, o Projeto Executivo de Obras Complementares para elaboração do Implantação e Adequação do Sistema Viário de **Acesso ao Noroeste, na Rodovia DF-003 (EPIA) e Via STN (Setor Terminal Norte), incluindo as Interligações com as Vias W9 e W7 (SHCNW – Trecho 01) e ao TAN (Terminal Asa Norte).**

O presente relatório tem como finalidade apresentar as Plantas dos Projetos Executivos de Ciclovias, Elementos de Proteção e Segurança, Paisagismo e demais obras que se façam necessárias para a execução do empreendimento projetado.

A base cartográfica dos projetos é UTM – SIRGAS 2000, RRNN Vertical Imbituba, com apresentação nas pranchas padronizadas pelo DER/DF.

2.1 Ciclovias

O projeto de ciclovias visa permitir a interligação das ciclovias existentes e projetadas pelo DER, que margeiam a EPIA, à rede existente no Setor Noroeste.

Foram projetados 4 eixos, sendo o primeiro referente à interligação da ciclovias na lateral da pista Sul da EPIA, cruzando em nível a via W9, e acessando o Setor Noroeste na rede cicloviária projetada para o bairro.

Os demais 3 eixos referem-se à interligação da ciclovias situada na lateral da pista Norte da EPIA até a entrada do Parque Nacional de Brasília.

O pavimento da via foi projetado para uma Base de Solo-Cal com 20cm de espessura, e um revestimento em pavimento flexível em CBUQ, com 3cm de espessura.

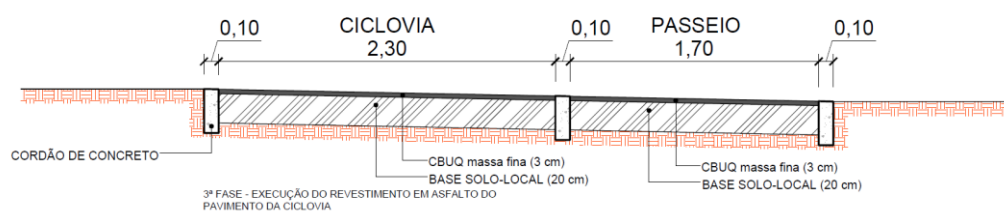


Figura 3. Seção-tipo da ciclovias projetada

A largura da via foi projetada para atender as especificações técnicas vigentes, com 2,30 metros, e um passeio para pedestres na largura de 1,70 metros.

A sinalização vertical prevê a implantação de Totens, no padrão do DER/DF, com a regulamentação e a sinalização específica para a interseção projetada com a via W9.

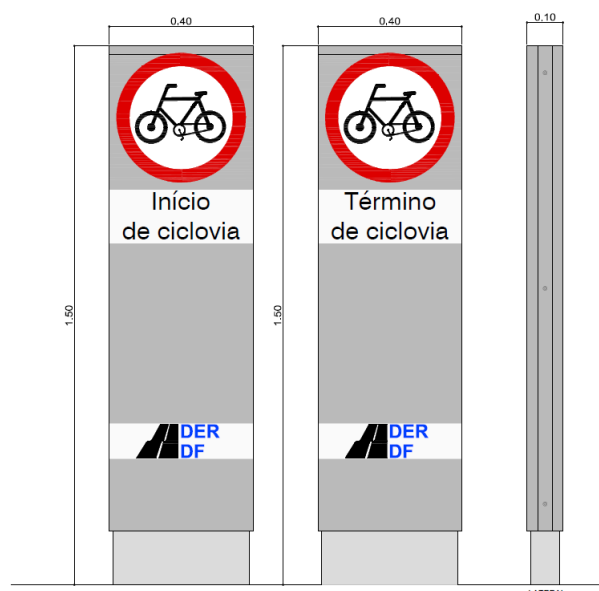


Figura 4. Detalhe do Totem de sinalização da ciclovia

2.2 Elementos de Proteção e Segurança

O projeto de EPS prevê a implantação de barreira dupla rígida de concreto para a separação com segurança do fluxo de veículos na via de acesso à W9, no eixo 3 do projeto geométrico.

Já como forma de proteção aos pilares da OAE projetada, previu-se a implantação de Defensas Metálicas, ancoradas no concreto, em módulos de 4 metros, e ancoradas no solo em extensão mínima de 16 metros.

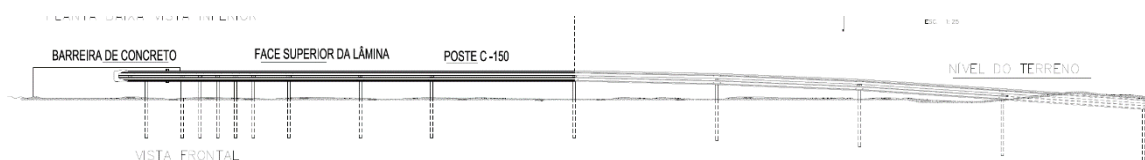


Figura 5. Detalhe da Defesa Metálica projetada

3 Apresentação do Projeto Executivo

3.1 Apresentação

O Projeto de Obras Complementares é composto pelo seguinte conjunto de 7 pranchas:

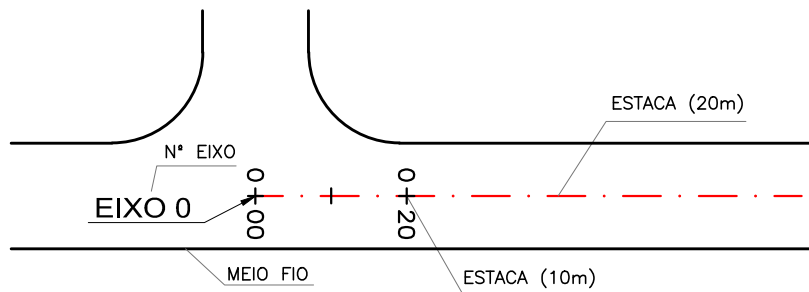
Tabela 1. Pranchas

Prancha	Descrição	Revisão
2101-OCO-EX-001-R02	Projetos Complementares – Geral	R02
2101-OCO-EX-002-R02	Projetos Complementares – Eixo 01	R02
2101-OCO-EX-003-R02	Projetos Complementares – Eixo 02 a 04	R02
2101-OCO-EX-004-R02	Projetos Complementares – Pavimento	R02
2101-OCO-EX-005-R02	Projetos Complementares – Defesa Metálica	R02
2101-OCO-EX-006-R02	Projetos Complementares – Barreira Rígida	R02
2101-OCO-EX-007-R02	Projetos Complementares – Sinalização Ciclovia	R02
2101-OCO-EX-008-R02	Projetos Complementares – Sinalização Detalhes	R02
2101-OCO-EX-009-R02	Projetos Complementares – Meio Fio e Calçadas	R02

4 Pranchas



LEGENDA do PROJETO GEOMÉTRICO



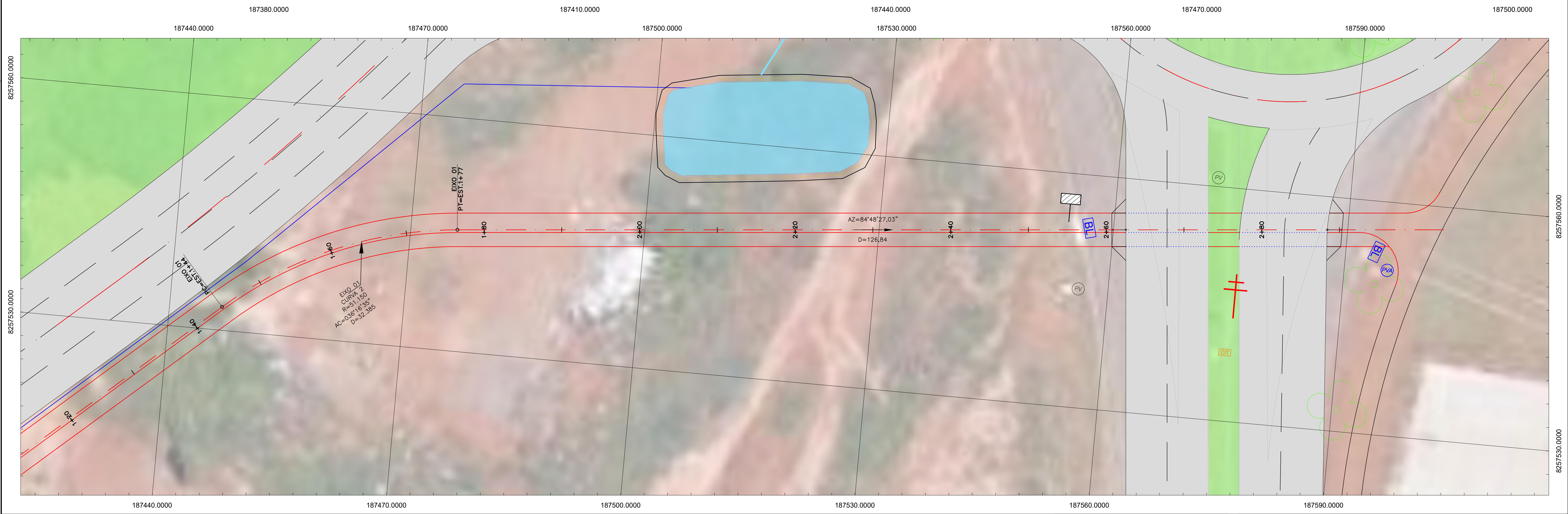
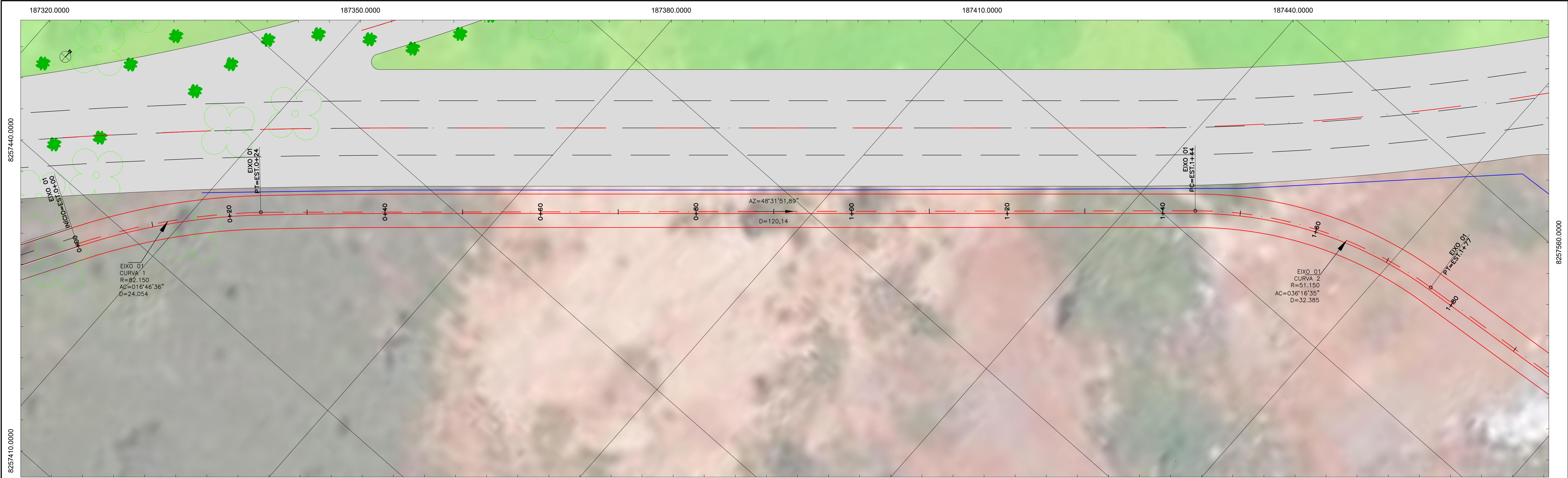
LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- CORTE
- ATERRO
- GRAMA
- TALUDE
- VIA PROJETADA
- OAE

FUNÇÃO	NOME	CREA/CAU	ASSINATURA
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	PAULO CAVALCANTI	CAU A80095-3	
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	ANA CECÍLIA PARISI	CAU A80096-1	
EXECUÇÃO	THIAGO NOVAIS	CREA 147.293/D-MG	
EXECUÇÃO	JORDAN PAULO MEROS	CAU A55153-8	

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01	REVISÃO GERAL	JAN/2022
02	DETALHES	FEV/2022
03	-	-
04	-	-
05	-	-
06	-	-
CONFERIDO	APROVADO	VISTO

		TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO			
		PROJETOS BÁSICO e EXECUTIVO DE ENGENHARIA DO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO SHCNW VIA STN e TERMINAL ASA NORTE		Arquitetura Planejamento e Transportes Ltda.	
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO		LOCAL BRASILIA		PROJETO PAULO CAVALCANTI	
ESCALA 1:2.000		TRECHO/SUBTRECHO NOROESTE		PROJETO ANA PARISI	
FOLHA 01/09		ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETOS COMPLEMENTARES - GERAL		CÁLCULO/DESENHO JORDAN P. MEROS	
REVISÃO 02		CÓDIGO 2101-OCO-EX-001-R02		DATA FEVEREIRO/2022	



LEGENDA do PROJETO GEOMÉTRICO

LEGENDA

- BORDO CICLOVIA
- TRAVESSIA CICLOVIA
- GRAMA
- VIA PROJETADA
- RAMPA DE CICLOVIA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE

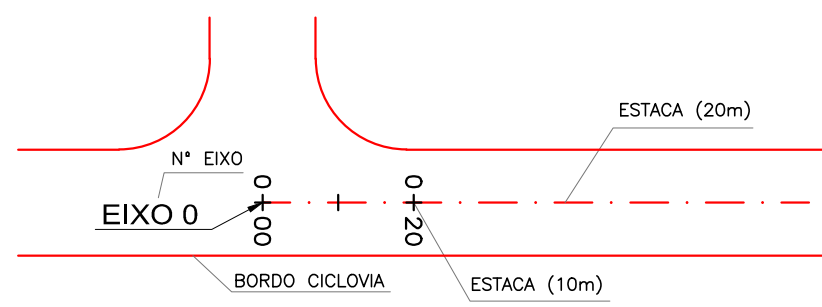
FUNÇÃO	NOME	CREA/CAU	ASSINATURA
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	PAULO CAVALCANTI	CAU A80095-3	
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	ANA CECÍLIA PARISI	CAU A80096-1	
EXECUÇÃO	THIAGO NOVAIS	CREA 147.293/D-MG	
EXECUÇÃO	JORDAN PAULO MEROS	CAU A55153-8	
-	-	-	-

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01	REVISÃO GERAL	JAN/2022
02	DETALHES	FEV/2022
03	-	-
04	-	-
05	-	-
06	-	-

ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	BRASÍLIA	PAULO CAVALCANTI
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	PROJETO
1:250	NOROESTE	ANA PARISI
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	CALCULO/DESENHO
02/09	PROJETOS COMPLEMENTARES - EIXO 01	JORDAN P. MEROS
REVISÃO	CÓDIGO	DATA
02	2101-OCO-EX-002-R02	FEVEREIRO/2022



LEGENDA do PROJETO GEOMÉTRICO



- LEGENDA
- BORDO CICLOVIA
 - TRAVESSIA CICLOVIA
 - GRAMA
 - VIA PROJETADA
 - RAMPA DE CICLOVIA

FUNÇÃO	NOME	CREA/CAU	ASSINATURA
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	PAULO CAVALCANTI	CAU A80095-3	
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	ANA CECÍLIA PARISI	CAU A80096-1	
EXECUÇÃO	THIAGO NOVAIS	CREA 147.293/D-MG	
EXECUÇÃO	JORDAN PAULO MEROS	CAU A55153-8	
-	-	-	-

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01	REVISÃO GERAL	JAN/2022
02	DETALHES	FEV/2022
03	-	-
04	-	-
05	-	-
06	-	-
CONFERIDO	APROVADO	VISTO

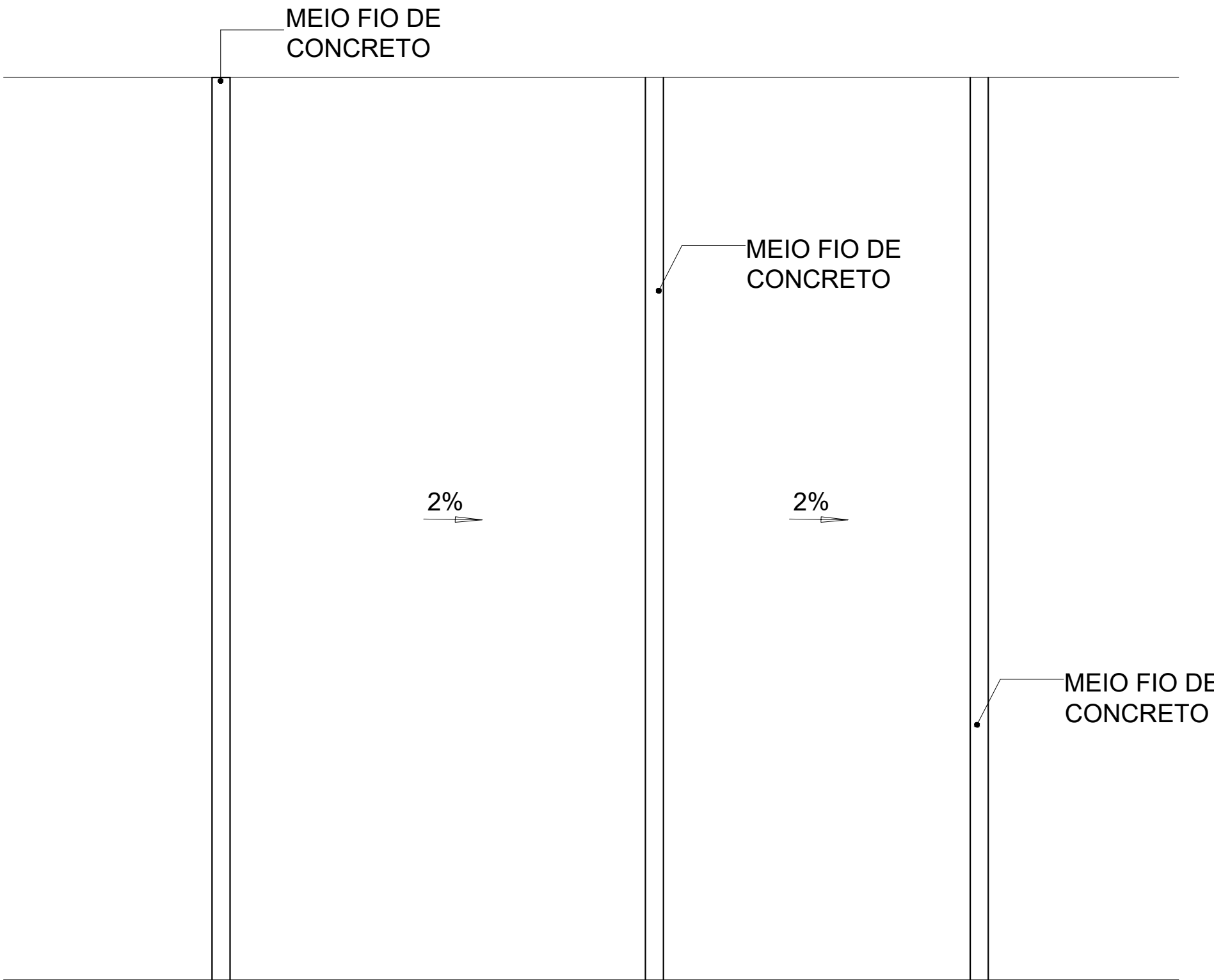
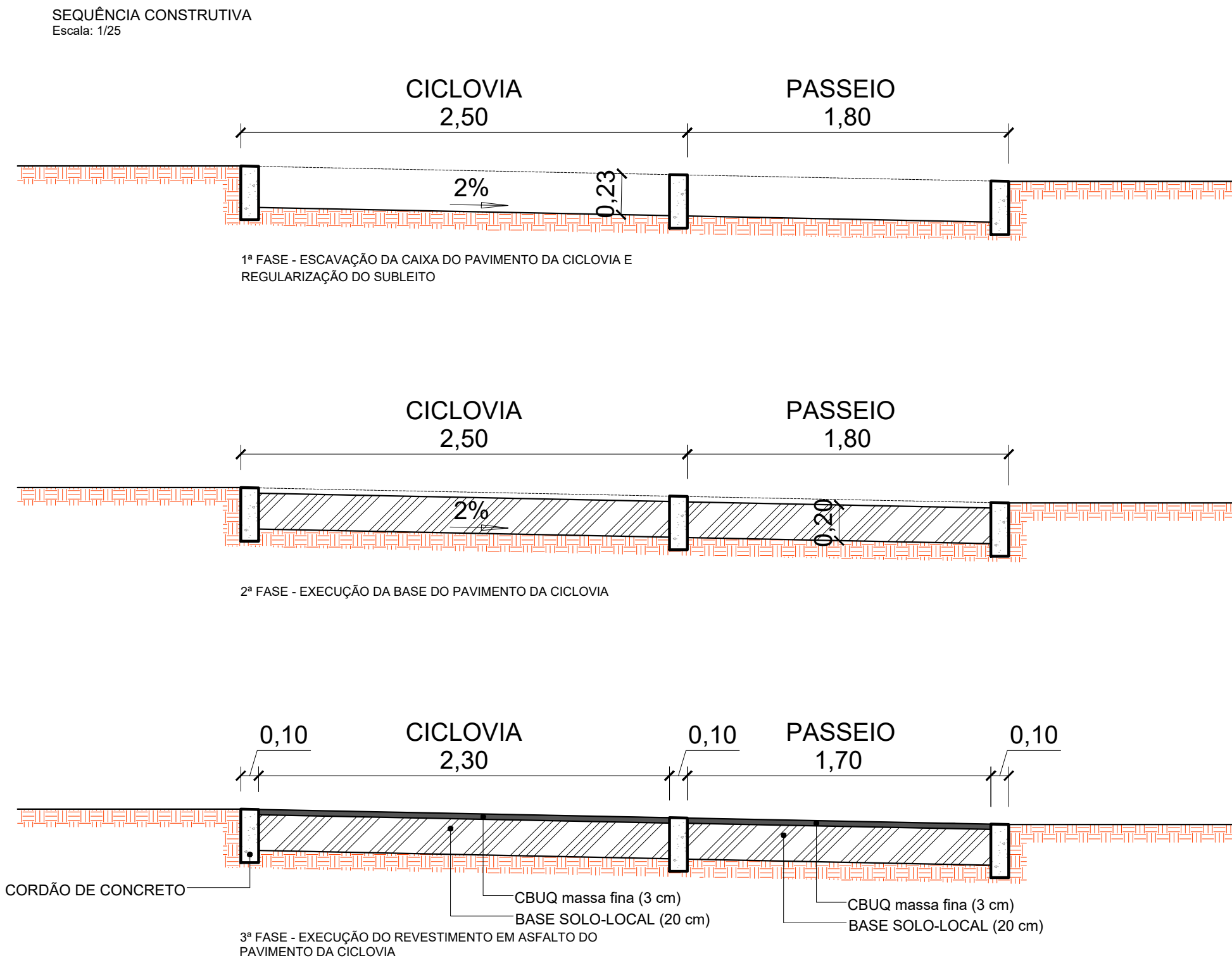
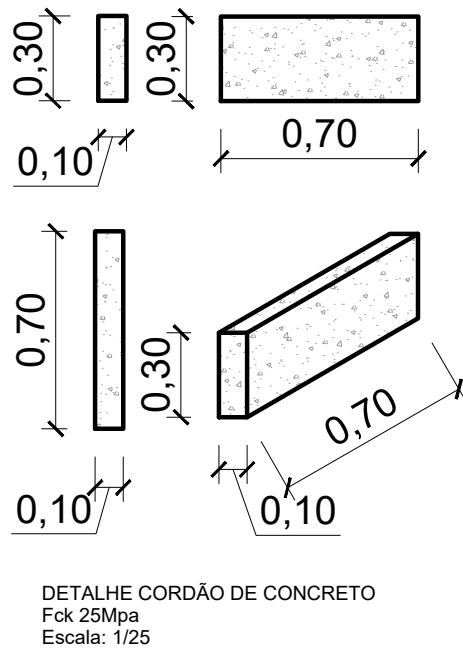
	TÍTULO/SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		 Arquitetura Planejamento e Transportes Ltda.
	PROJETOS BÁSICO e EXECUTIVO DE ENGENHARIA DO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO SHCNW VIA STN e TERMINAL ASA NORTE		
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO	
EXECUTIVO	BRASÍLIA	PAULO CAVALCANTI	
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	PROJETO	
1:250	NOROESTE	ANA PARISI	
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	CÁLCULO/DESENHO	
03/09	PROJETOS COMPLEMENTARES - EIXO 02 à 04	JORDAN P. MEROS	
REVISÃO	CÓDIGO	DATA	
02	2101-OCO-EX-003-R02	FEVEREIRO/2022	

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS E MATERIAIS

Descrição do Serviço	Normas	Características
Limpeza superficial	DNER ES-278/97	Camada de 10 a 15 cm
Regularização do subleito	DNER ES 299/97	Camada de 15 cm, ISC>8% e Expansão ≤ 2%, GC=95% PN
Execução base e sub-base	NOVACAP	Camada mínima de 10 cm, ISC≥10% e Expansão ≤ 0,5%, GC=100% PN
Lastro de Pedrisco	NBR 9935/87 e NBR 7225/93	Dimensão nominal entre 4,8 mm e 0,075 mm e porc. passante máxima 15% na # 10 e 5% na # 5
Concreto simples	NOVACAP	fck ≥18 MPa
Armadura em tela soldada	NBR 7481/90	Tela soldada tipo Q-196
Juntas	NOVACAP	Juntas moldadas a quente, a frio ou pré-moldadas. O selante material betuminoso
Imprimação	DNER ES 306/97	CM-30, taxa de 1,2 l/m2
CBUQ	DNIT 031/2006	Espessura de 3 a 7 cm

NOTAS

- 1 - COTA E DIMENSÕES EM METRO
- 2 - A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS DE APLICAÇÃO DAS SEÇÕES TÍPICAS CONSTARÁ DO PROJETO GEOMÉTRICO
- 3 - O ESPAÇAMENTO DOS DISPOSITIVOS DE SAÍDA DE ÁGUA É NO MINIMO A CADA 50 m.
- 4 - OS LOCAIS DE APLICAÇÃO DE PAVIMENTO FLEXIVEL E RÍGIDO PARA PASSAGEM DE VEÍCULOS CONSTARÁ NO PROJETO GEOMÉTRICO

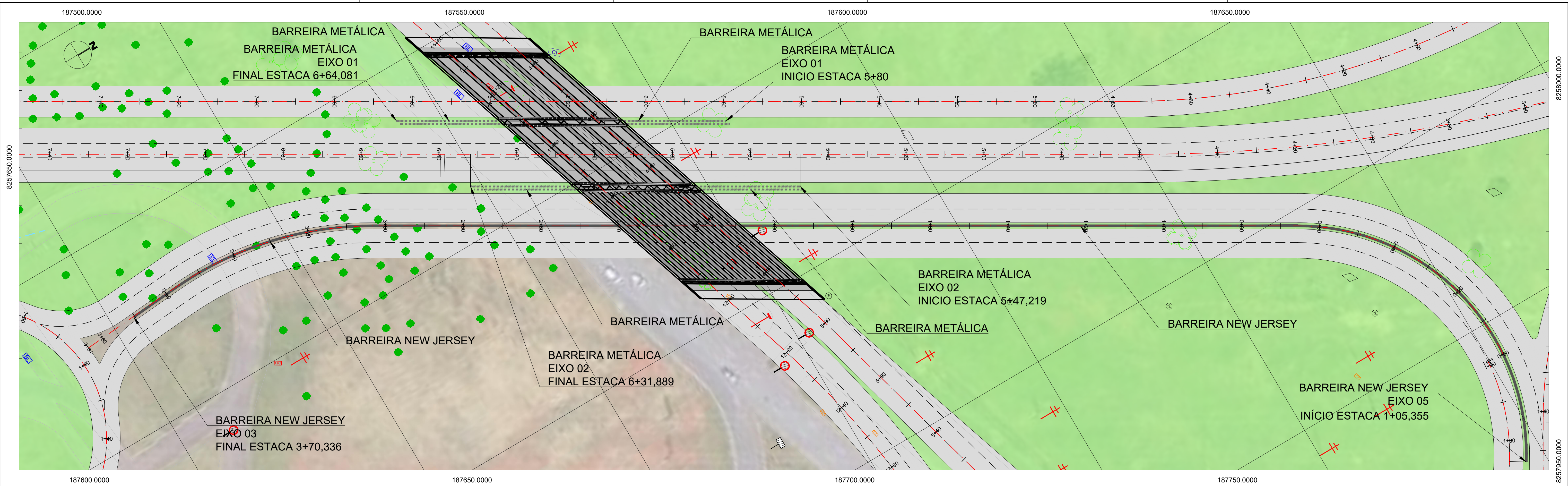


PLANTA DO PAVIMENTO EM CBUQ DA CICLOVIA
Escala: 1/50

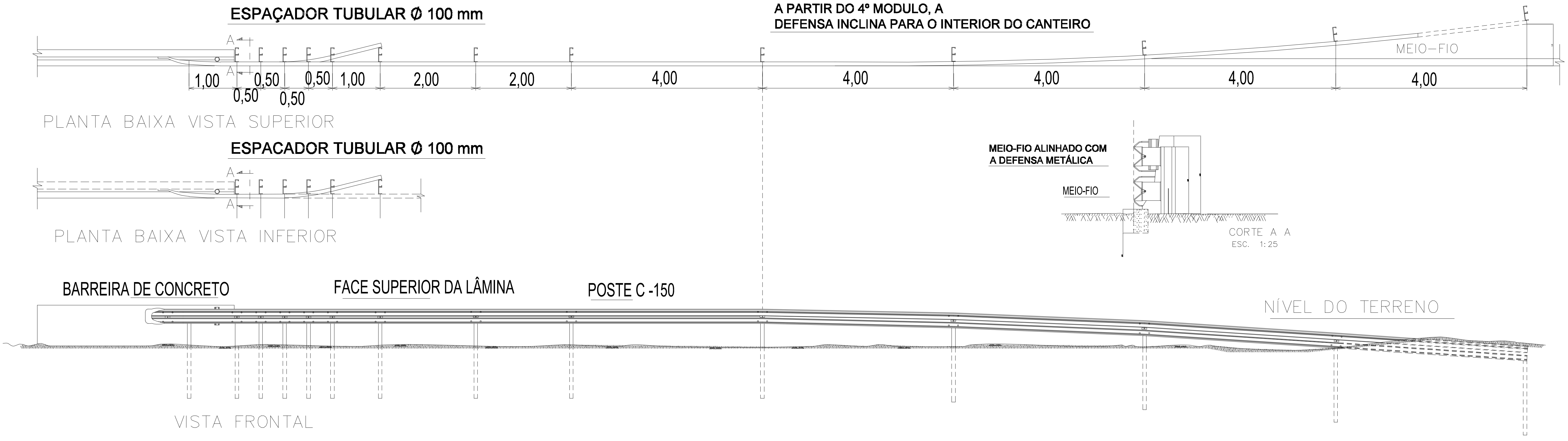
FUNÇÃO	NOME	CREA/CAU	ASSINATURA
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	PAULO CAVALCANTI	CAU A80095-3	
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	ANA CECÍLIA PARISI	CAU A80096-1	
EXECUÇÃO	THIAGO NOVAIS	CREA 147.293/D-MG	
EXECUÇÃO	JORDAN PAULO MEROS	CAU A55153-8	
-	-	-	-

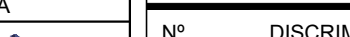
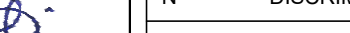
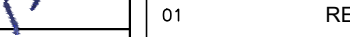
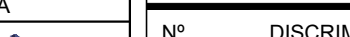
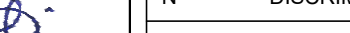
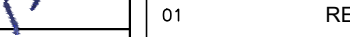
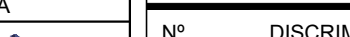
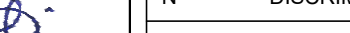
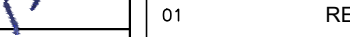
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01	REVISÃO GERAL	JAN/2022
02	DETALHES	FEV/2022
03	-	-
04	-	-
05	-	-
06	-	-
CONFERIDO	APROVADO	VISTO

		TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		 Arquitetura Planejamento e Transportes Ltda.	
		PROJETOS BÁSICO e EXECUTIVO DE ENGENHARIA DO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO SHCNW VIA STN e TERMINAL ASA NORTE			
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO		LOCAL		PROJETO PAULO CAVALCANTI	
ESCALA 1:250		TRECHO/SUBTRECHO NOROESTE		PROJETO ANA PARISI	
FOLHA 04/09		ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETOS COMPLEMENTARES - PAVIMENTAÇÃO		CÁLCULO/DESENHO JORDAN P. MEROS	
REVISÃO 02		CÓDIGO 2101-OCO-EX-004-R02		DATA FEVEREIRO/2022	



DETALHE TRANSIÇÃO NEW JERSEY – DEFENSA METÁLICA



LEGENDA ----- BARREIRA METÁLICA ----- BARREIRA NEW JERSEY ----- GRAMA ----- VIA PROJETADA				<table><tr><th>FUNÇÃO</th><th>NOME</th><th>CREA/CAU</th><th>ASSINATURA</th></tr><tr><td>COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO</td><td>PAULO CAVALCANTI</td><td>CAU A80095-3</td><td></td></tr><tr><td>COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO</td><td>ANA CECÍLIA PARISI</td><td>CAU A80096-1</td><td></td></tr><tr><td>EXECUÇÃO</td><td>THIAGO NOVAIS</td><td>CREA 147.293/D-MG</td><td></td></tr><tr><td>EXECUÇÃO</td><td>JORDAN PAULO MEROS</td><td>CAU A55153-8</td><td></td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr></table>	FUNÇÃO	NOME	CREA/CAU	ASSINATURA	COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	PAULO CAVALCANTI	CAU A80095-3		COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	ANA CECÍLIA PARISI	CAU A80096-1		EXECUÇÃO	THIAGO NOVAIS	CREA 147.293/D-MG		EXECUÇÃO	JORDAN PAULO MEROS	CAU A55153-8		-	-	-		<table><tr><th>Nº</th><th>DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES</th><th>DATA</th></tr><tr><td>01</td><td>REVISÃO GERAL</td><td>JAN/2022</td></tr><tr><td>02</td><td>DETALHES</td><td>FEV/2022</td></tr><tr><td>03</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>04</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>05</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>06</td><td>-</td><td>-</td></tr></table> <table><tr><td>CONFERIDO</td><td>APROVADO</td><td>VISTO</td></tr></table>	Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	01	REVISÃO GERAL	JAN/2022	02	DETALHES	FEV/2022	03	-	-	04	-	-	05	-	-	06	-	-	CONFERIDO	APROVADO	VISTO	<table><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="2">TÍTULO/E SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">PROJETOS BÁSICO e EXECUTIVO DE ENGENHARIA DO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO SHCNW VIA STN e TERMINAL ASA NORTE</td></tr><tr><td>ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO</td><td>LOCAL BRASILIA</td><td colspan="2">PROJETO PAULO CAVALCANTI</td></tr><tr><td>ESCALA 1:500</td><td>TRECHO/SUBTRECHO NOROESTE</td><td colspan="2">PROJETO ANA PARISI</td></tr><tr><td>FOLHA 05/09</td><td>ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETOS COMPLEMENTARES - BARREIRA</td><td colspan="2">CÁLCULO/DESENHO JORDAN P. MEROS</td></tr><tr><td>REVISÃO 02</td><td>CÓDIGO 2101-OCO-EX-005-R02</td><td colspan="2">DATA FEVEREIRO/2022</td></tr></table>		TÍTULO/E SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO			PROJETOS BÁSICO e EXECUTIVO DE ENGENHARIA DO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO SHCNW VIA STN e TERMINAL ASA NORTE		ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL BRASILIA	PROJETO PAULO CAVALCANTI		ESCALA 1:500	TRECHO/SUBTRECHO NOROESTE	PROJETO ANA PARISI		FOLHA 05/09	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETOS COMPLEMENTARES - BARREIRA	CÁLCULO/DESENHO JORDAN P. MEROS		REVISÃO 02	CÓDIGO 2101-OCO-EX-005-R02	DATA FEVEREIRO/2022	
FUNÇÃO	NOME	CREA/CAU	ASSINATURA																																																																									
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	PAULO CAVALCANTI	CAU A80095-3																																																																										
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	ANA CECÍLIA PARISI	CAU A80096-1																																																																										
EXECUÇÃO	THIAGO NOVAIS	CREA 147.293/D-MG																																																																										
EXECUÇÃO	JORDAN PAULO MEROS	CAU A55153-8																																																																										
-	-	-																																																																										
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA																																																																										
01	REVISÃO GERAL	JAN/2022																																																																										
02	DETALHES	FEV/2022																																																																										
03	-	-																																																																										
04	-	-																																																																										
05	-	-																																																																										
06	-	-																																																																										
CONFERIDO	APROVADO	VISTO																																																																										
	TÍTULO/E SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO																																																																											
	PROJETOS BÁSICO e EXECUTIVO DE ENGENHARIA DO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO SHCNW VIA STN e TERMINAL ASA NORTE																																																																											
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL BRASILIA	PROJETO PAULO CAVALCANTI																																																																										
ESCALA 1:500	TRECHO/SUBTRECHO NOROESTE	PROJETO ANA PARISI																																																																										
FOLHA 05/09	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETOS COMPLEMENTARES - BARREIRA	CÁLCULO/DESENHO JORDAN P. MEROS																																																																										
REVISÃO 02	CÓDIGO 2101-OCO-EX-005-R02	DATA FEVEREIRO/2022																																																																										

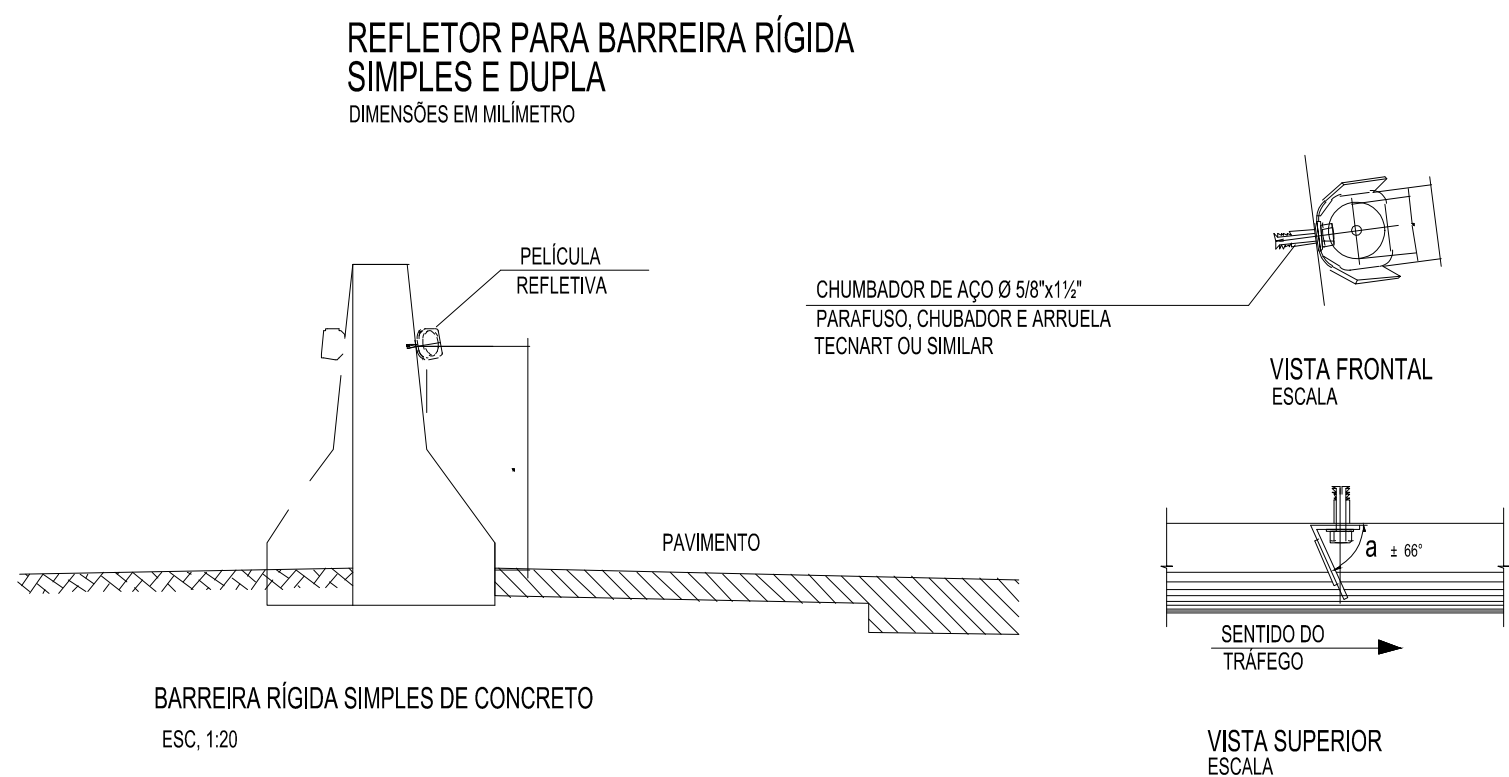
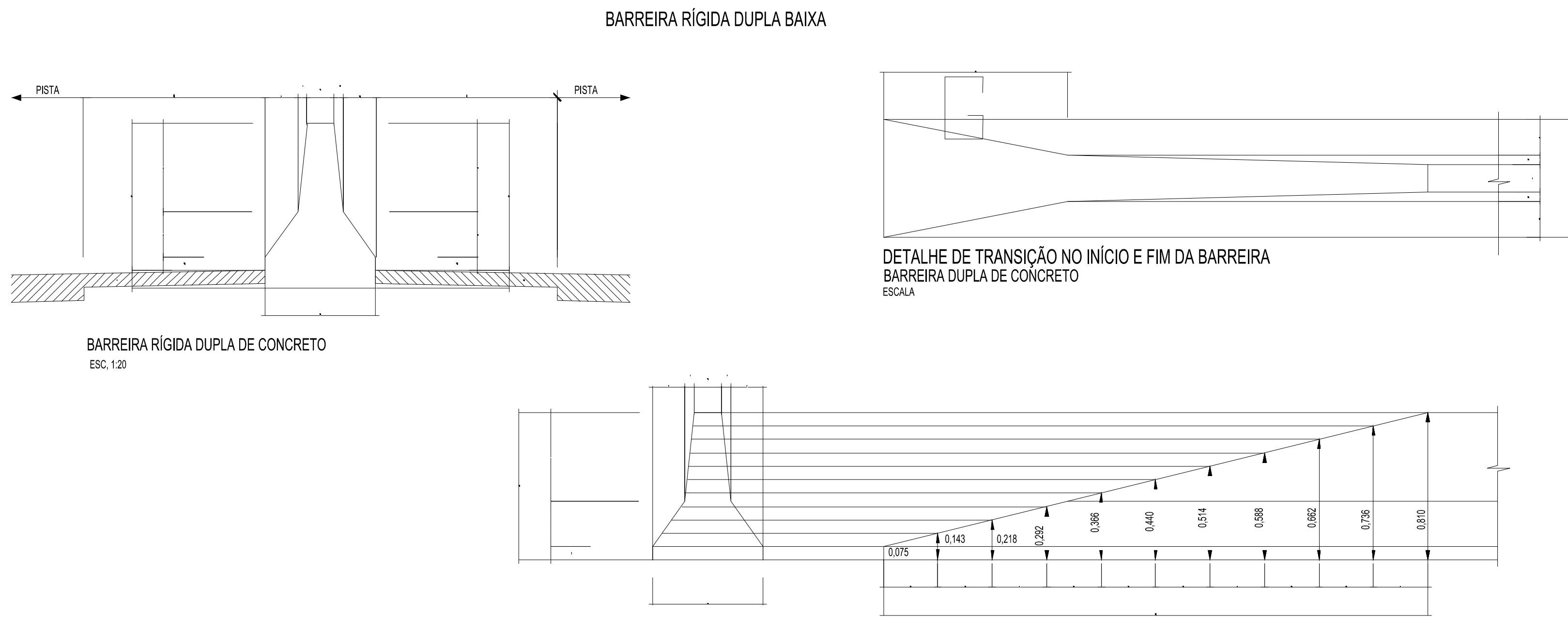
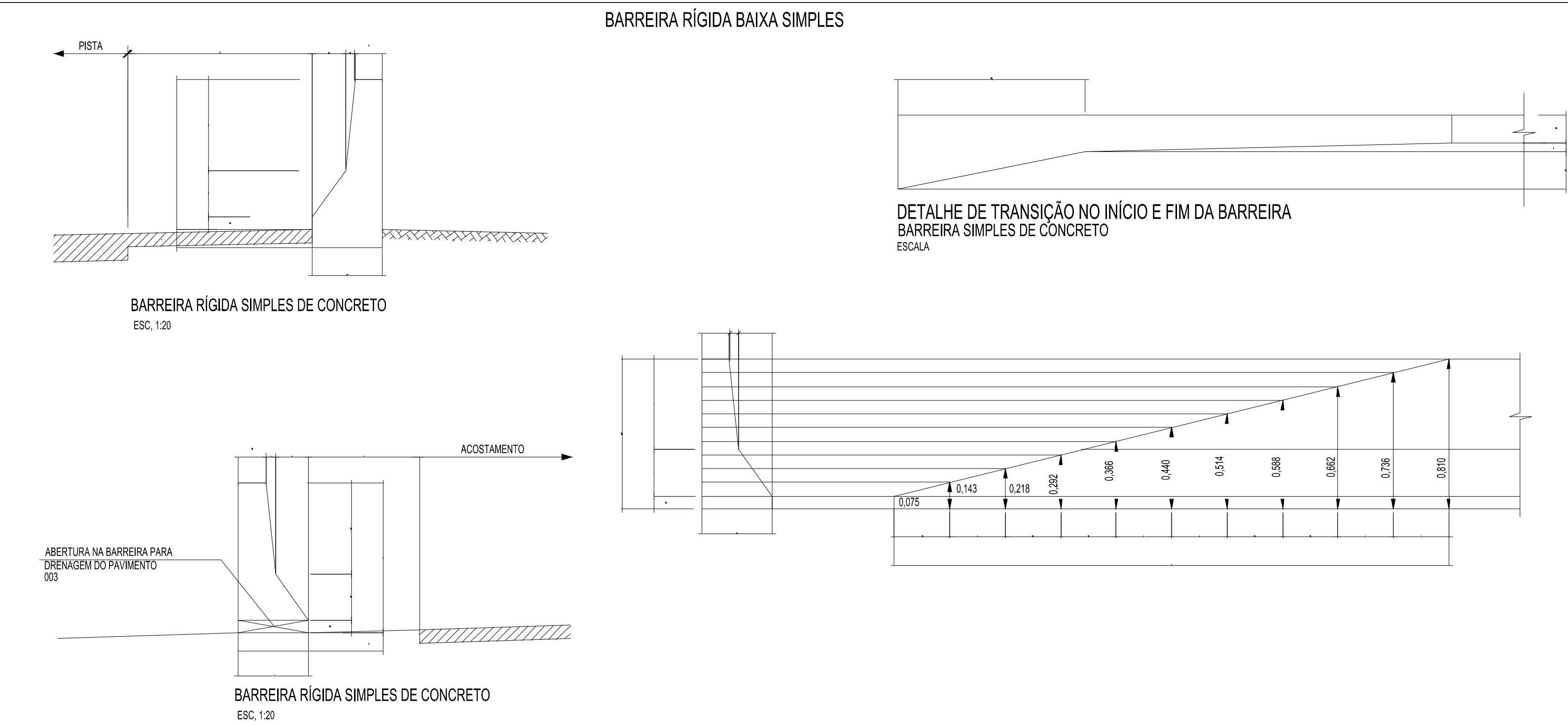
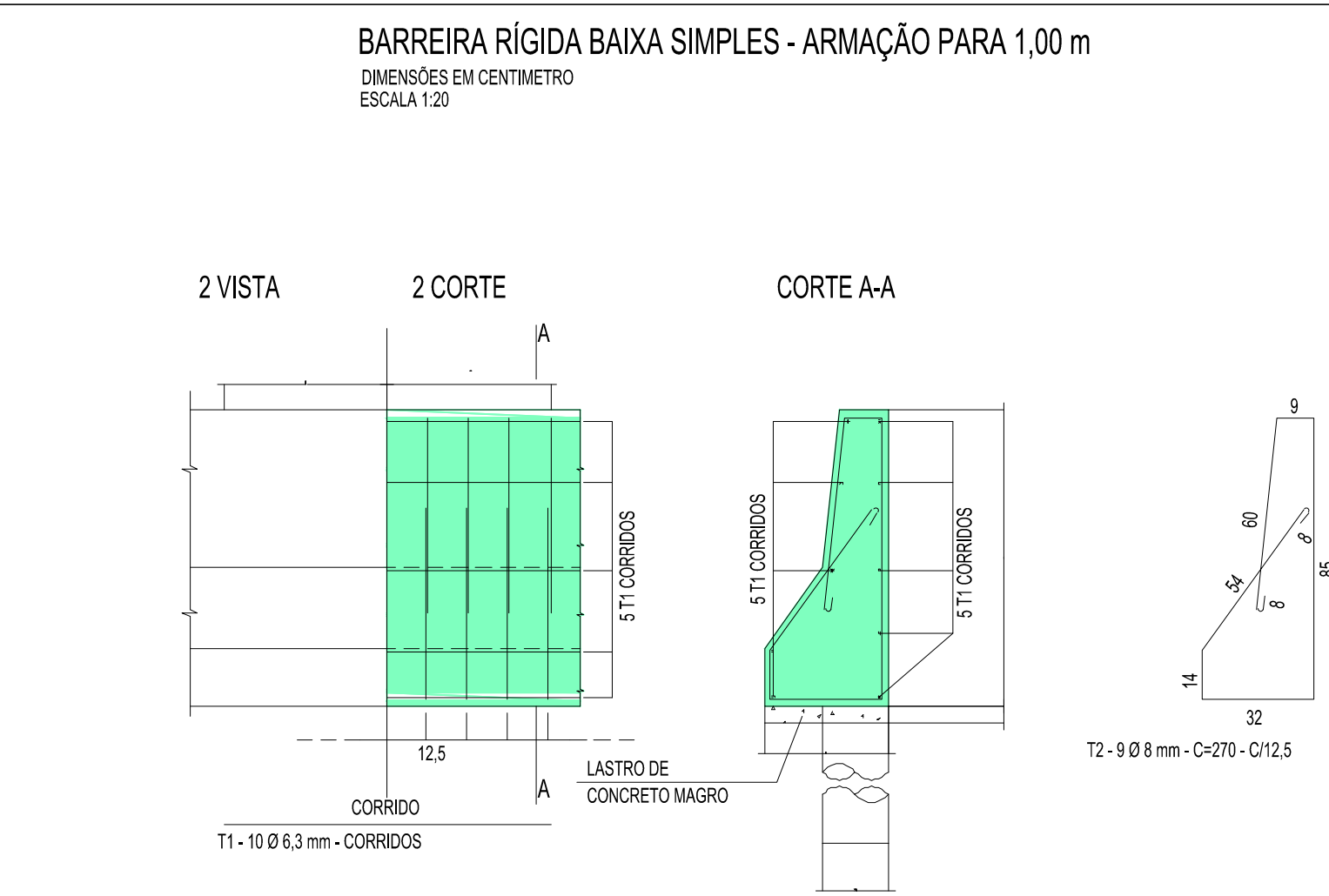
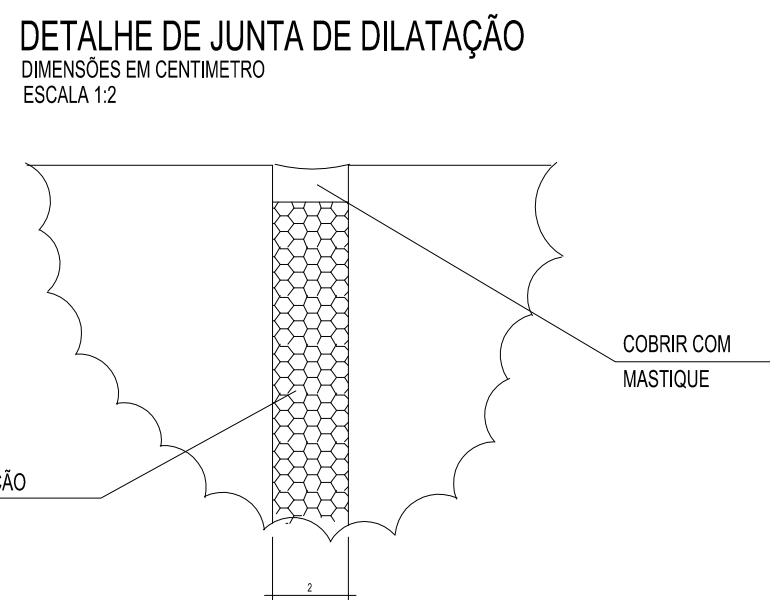


TABELA DE ESPAÇAMENTO DE REFLETORES
EM CURVA HORIZONTAL

RAIO (	ESPAÇAMENTO (m)
R ≤ 50	10
50 < R ≤ 150	15
150 < R ≤ 230	20
230 < R ≤ 400	30
400 < R ≤ 600	40
600 < R ≤ 800	50
R > 800	60

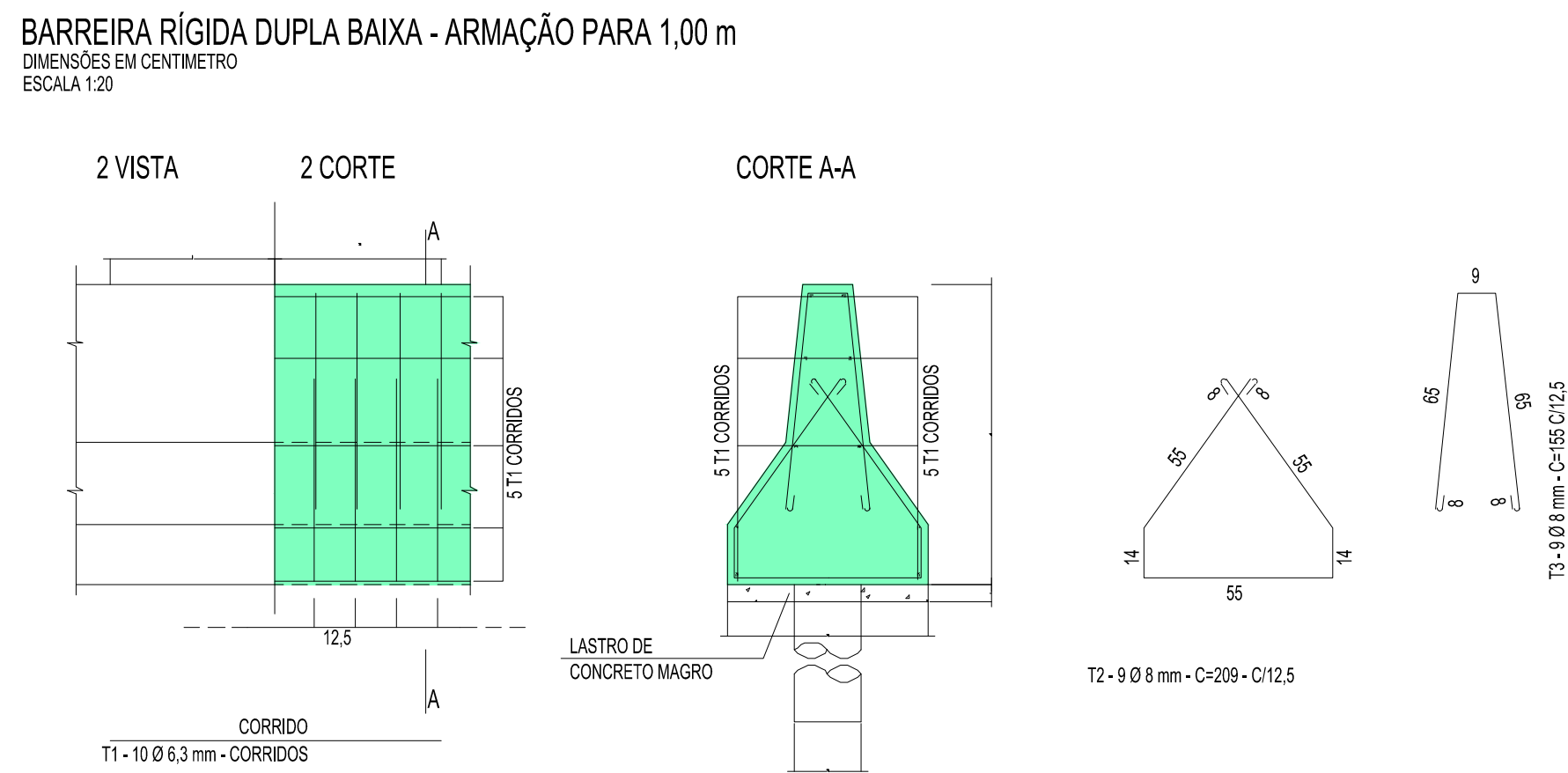


AÇO CA - 50

T	Ø mm	Q	COMPRIMENTO UNITÁRIO	COMPRIMENTO TOTAL
1	6,3	10	CORRIDO	10,00
2	8	9	2,70	24,30

RESUMO DO AÇO CA-50

Ø mm	COMPRIMENTO m	PESO kg
6,3	10,00	3
8	24,30	10
TOTAL		13
m)	3	0,225

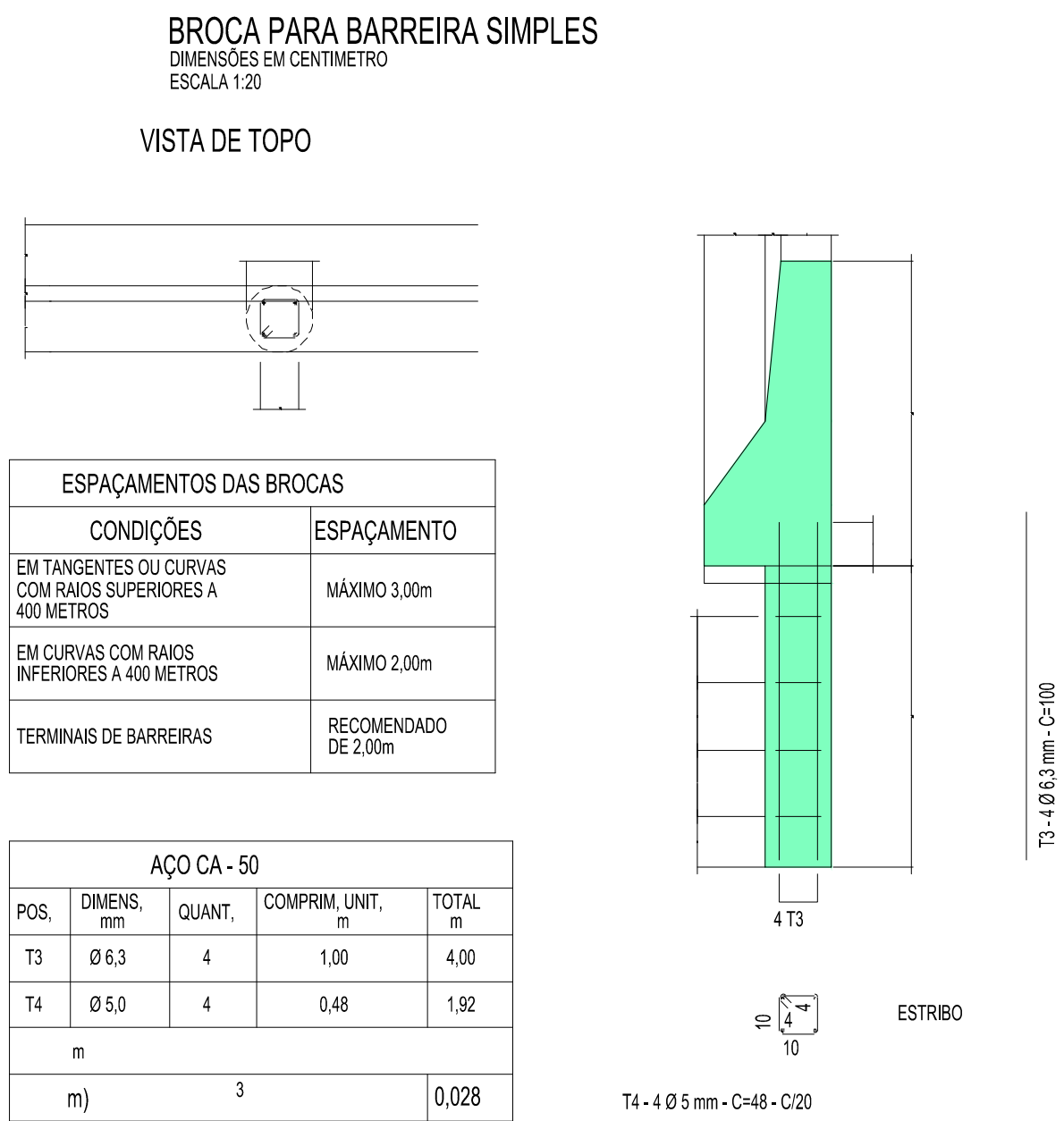


AÇO CA - 50

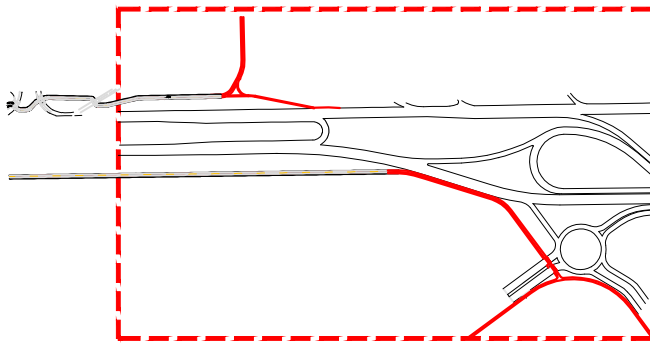
T	Ø mm	Q	COMPRIMENTO UNITÁRIO	COMPRIMENTO TOTAL
1	6,3	10	CORRIDO	10,00
2	8	9	2,09	18,81
3	8	9	1,55	10,55

RESUMO DO AÇO CA-50

Ø mm	COMPRIMENTO m	PESO kg
6,3	10,00	2
8	29,36	12
TOTAL		14
m)	3	0,314



- NOTAS:
- DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA DEVERÃO SER IMPLANTADOS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NA NORMA DNIT 109/2009;
 - CONCRETO UTILIZADO NO CORPO DA BARREIRA fck = 25 MPa;
 - COBRIMENTO MÍNIMO = 3 cm;
 - QUANDO AS BARREIRAS FOREM IMPLANTADAS SOBRE SUPERFÍCIES NÃO PAVIMENTADAS, DEVERÁ SER EXECUTADO LASTRO DE CONCRETO MAGRO DE fck = 10 MPa, PARA REGULARIZAÇÃO DA BASE;
 - PARA ARMAÇÃO DEVERÁ SER UTILIZADO AÇO CA 50;
 - AS FORMAS DEVERÃO SER METÁLICAS OU DE MADEIRA REVESTIDA, PERMITINDO REAPROVEITAMENTO E ACABAMENTO SEMELHANTE ÀQUELE OBTIDO COM O USO DE FORMA METÁLICA. EM AMBOS OS CASOS DEVERÁ SER PREVISTO O USO DE DESMONTANTE;
 - JUNTAS DE DILATAÇÃO A CADA 10,50 m.



LEGENDA DO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

- FAIXA TRACEJADA - 3m x 6m - LARGURA = 10 cm
- DIVISÓRIA DE FAIXAS DE TRÁFEGO - LMS-2
- FAIXA TRACEJADA - 2m x 4m - LARGURA = 10 cm
- DIVISÓRIA DE FAIXAS DE TRÁFEGO - LMS-2
- FAIXA TRACEJADA - 1m x 1m - LARGURA = 10 cm
- DELIMITADORA DE ALINHAMENTOS DE FAIXAS DE TRÁFEGO - LCO
- FAIXA CONTÍNUA DE BORDO DA PISTA - LARGURA = 10 cm
- NAS VIAS COLETORES E LOCAIS - LBO
- ZEBRADO CONFORME DETALHE - ZPA



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE "DE A PREFERÊNCIA"



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE "PARADA OBRIGATORIA"



SUPORTE DE PLACA COM DOIS APOIOS



SUPORTE DE PLACA COM UM APOIO



SUPORTE DE PLACA DE INDICAÇÃO

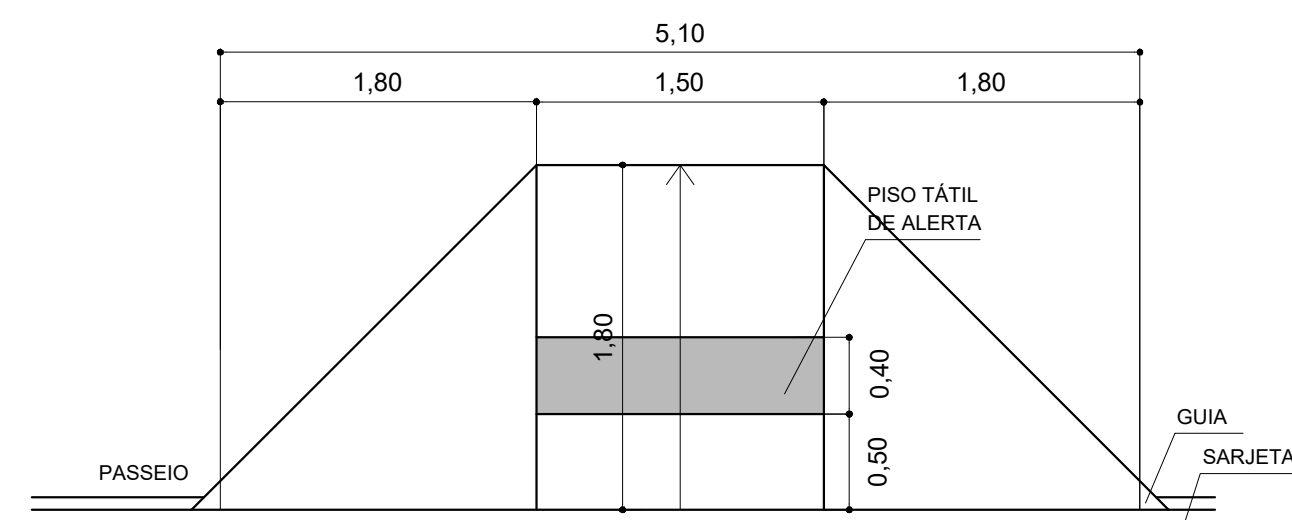
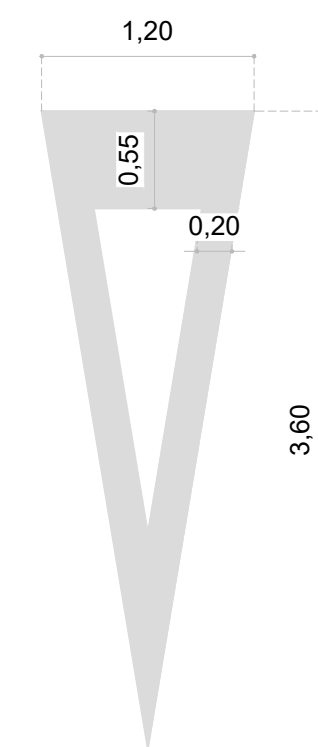
LEGENDA

- GRAMA
- CICLOVIA NOROESTE
- CICLOVIA PROJETADA
- TALUDE
- VIA PROJETADA
- OAE

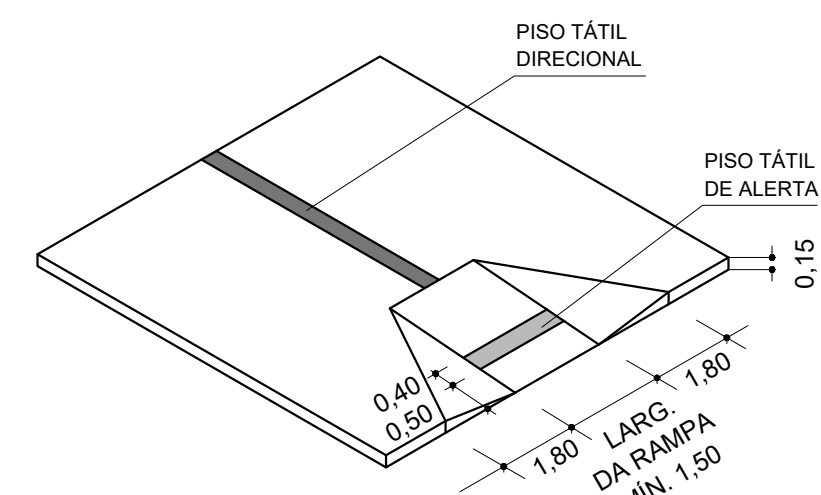
FUNÇÃO	NOME	CREA/CAU	ASSINATURA
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	PAULO CAVALCANTI	CAU A80095-3	
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	ANA CECÍLIA PARISI	CAU A80096-1	
EXECUÇÃO	THIAGO NOVAIS	CREA 147.293/D-MG	
EXECUÇÃO	JORDAN PAULO MEROS	CAU A55153-8	
-	-	-	-

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01	REVISÃO GERAL	JAN/2022
02	DETALHES	FEV/2022
03	-	-
04	-	-
05	-	-
06	-	-
CONFERIDO	APROVADO	VISTO

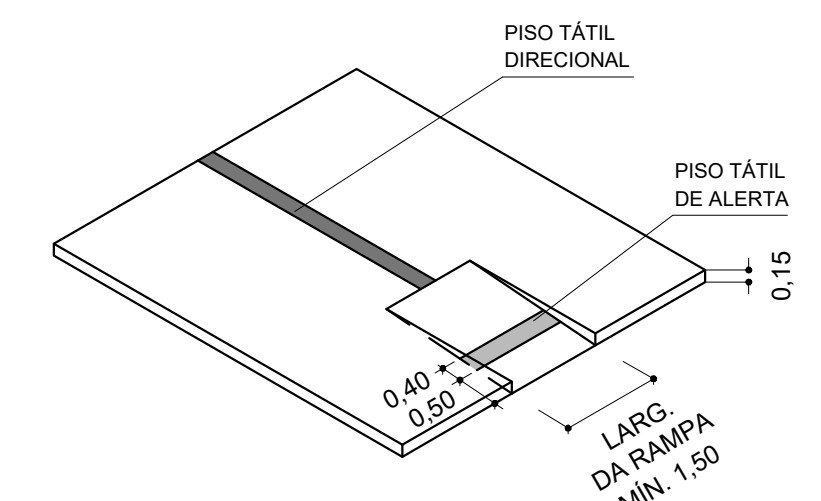
TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
PROJETOS BÁSICO e EXECUTIVO DE ENGENHARIA DO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO SHCNW VIA STN e TERMINAL ASA NORTE		
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL	PROJETO
ESCALA 1:750	BRASÍLIA	PAULO CAVALCANTI
FOLHA 07/09	TRECHO/SUBTRECHO NOROESTE	PROJETO ANA PARISI
REVISÃO 02	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	CÁLCULO/DESENHO JORDAN P. MEROS
	PROJETO COMPLEMENTARES - SINALIZAÇÃO	DATA
	CÓDIGO	FEVEREIRO/2022
	2101-OCO-EX-007-R02	



DETALHE
DETALHE DA RAMPA ACESSÍVEL E ACESSO SINALIZADO
PLANTA BAIXA
S/ESCALA
*OBSERVAÇÃO: RAMPA COM INCLINAÇÃO DE 8,33%.



DETALHE
DETALHE DA RAMPA ACESSÍVEL COM ABAS DE ACOMODAÇÃO
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA
S/ ESCALA
*OBSERVAÇÃO: RAMPA COM INCLINAÇÃO DE 8,33%.



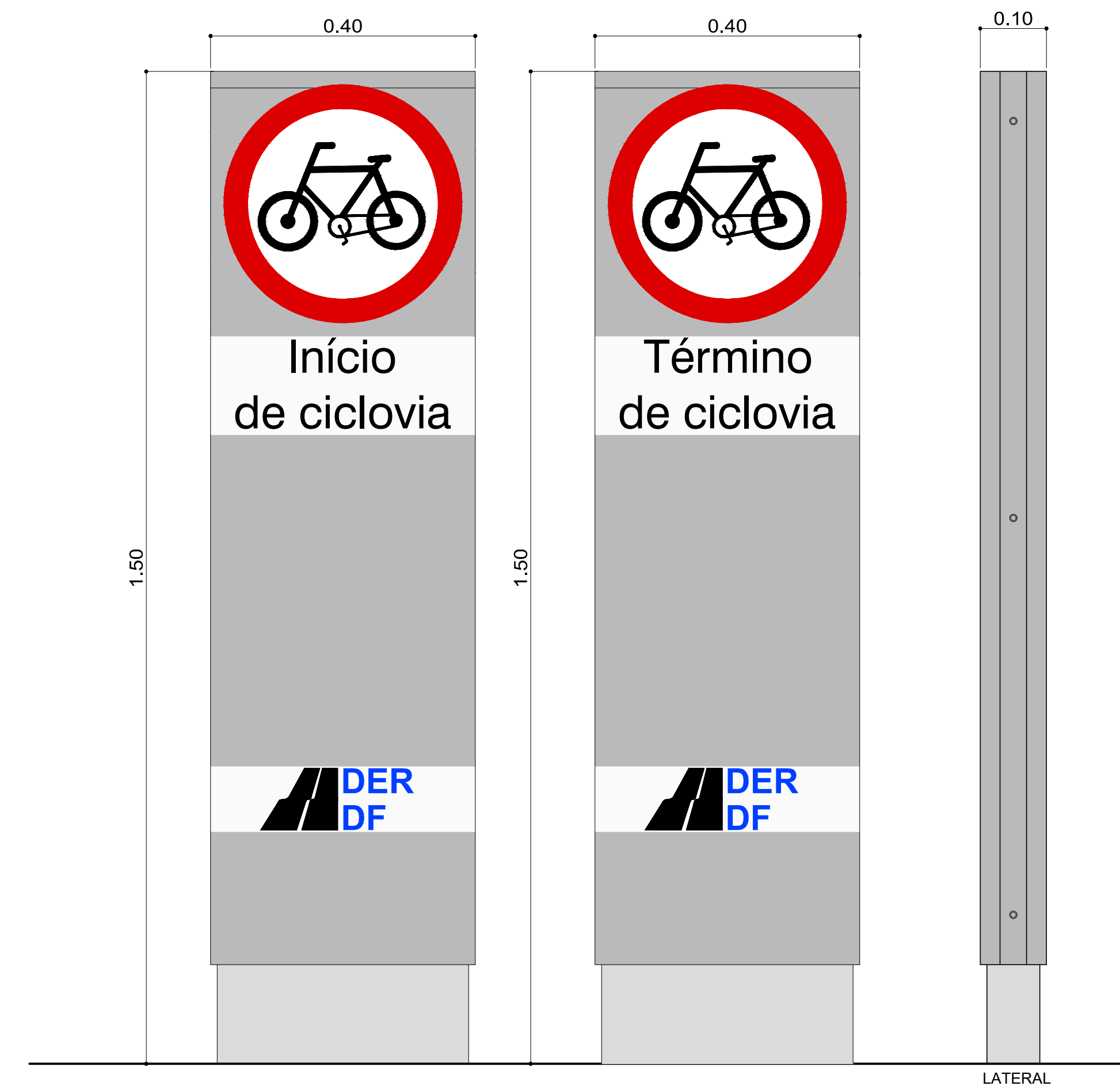
DETALHE

DETALHE DA RAMPA ACESSÍVEL SEM ABAS DE ACOMODAÇÃO

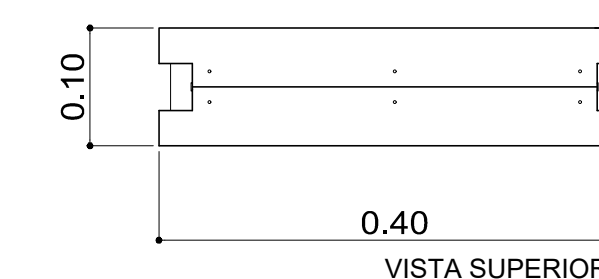
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA

5/ ESCALA

*OBSERVAÇÃO: RAMPA COM INCLINAÇÃO DE 8,33%.



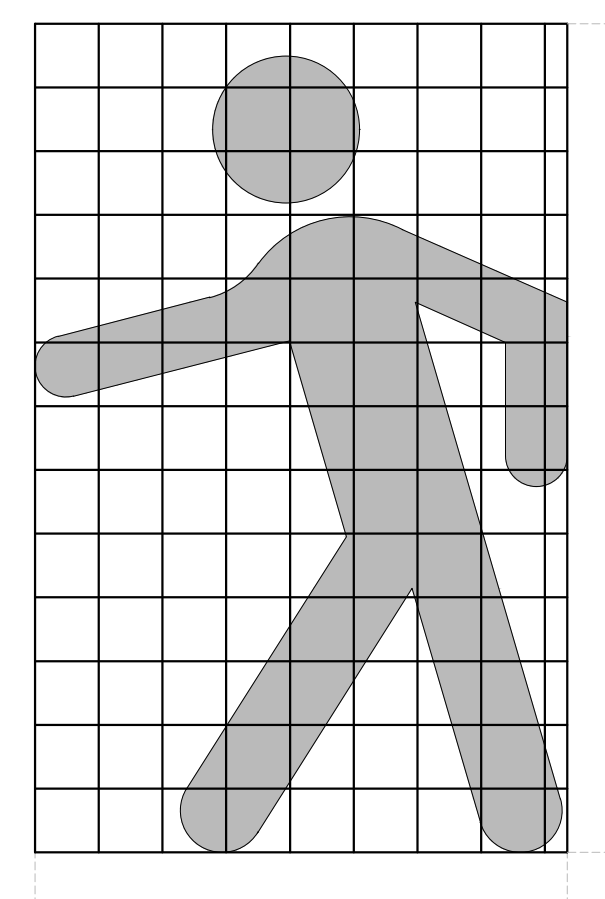
DETALHE
REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA
ELEVÇÃO
1/20



A stylized, gray silhouette of a bicycle is centered on a white background with a light gray grid. The bicycle is oriented horizontally, facing right. It features a diamond-shaped frame, two large wheels with thin tires, a seat, handlebars, and a chain drive mechanism. The grid consists of 10 columns and 10 rows of squares.

MÍN DE 1,00m
MÁX DE 1,50m

SIMBOLO INDICATIVO DE
VIA, PISTA OU FAIXA
TRÂNSITO DE USO DE
PEDESTRE (SIC) "PESSOA"

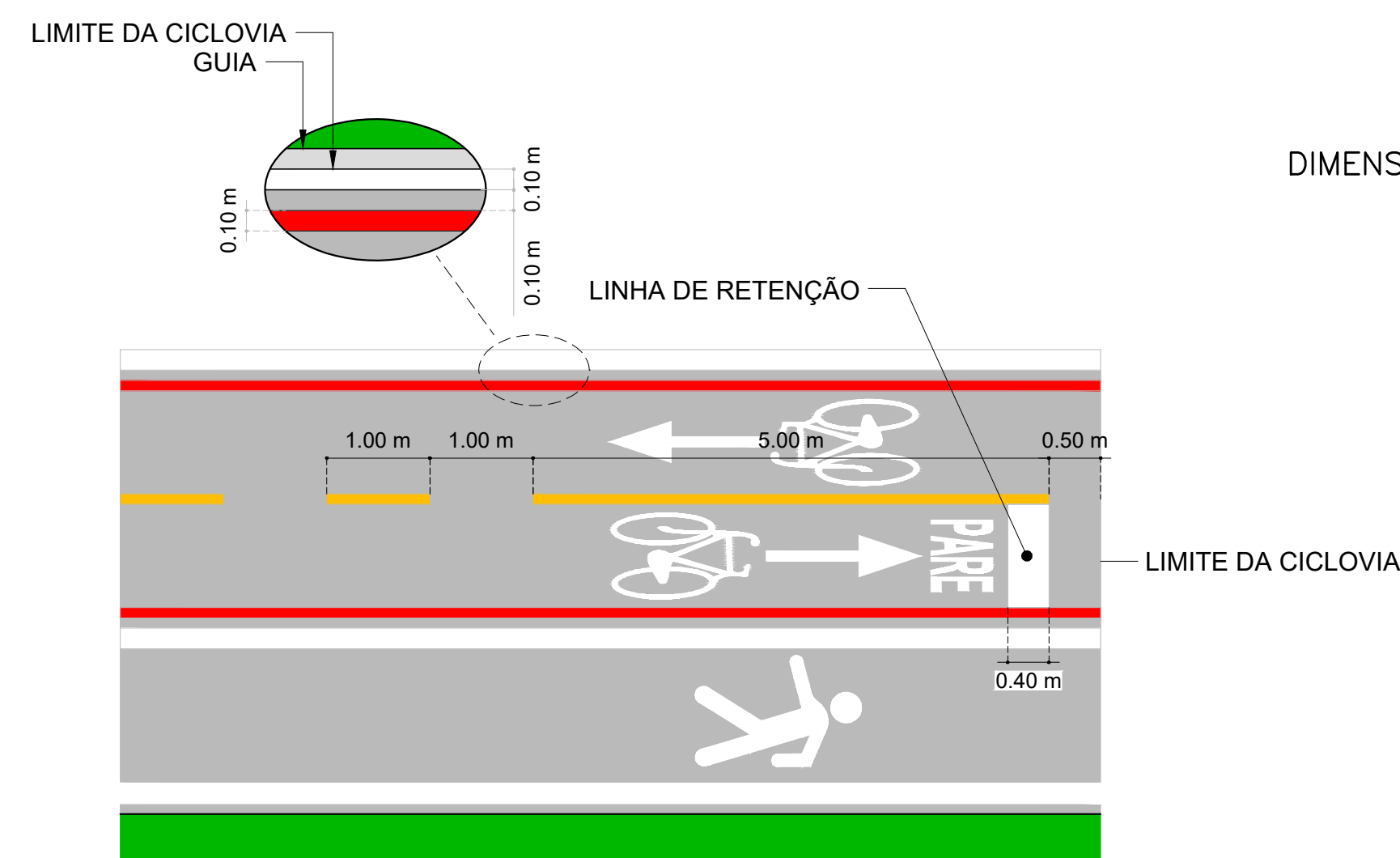


MÍN DE 1,00m
MÁX DE 1,50m

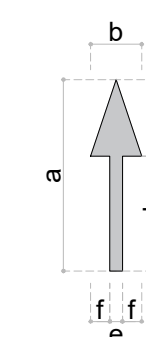
Diagrama de uma seção transversal de uma via urbana com 5 faixas de trânsito. A via possui uma faixa de 15,00 m de largura para cada sentido de tráfego. O diagrama mostra a distribuição das faixas, incluindo uma faixa de 0,40 m para estacionamento, uma faixa variável (VARIÁVEL¹), uma faixa variável (VARIÁVEL²), uma faixa de 0,20 m, uma faixa de 0,40 m, uma faixa de 0,20 m, uma faixa de 2,50 m para estacionamento, e uma faixa de 0,20 m para estacionamento. A largura total da via é de 15,00 m por sentido de tráfego.

¹ - DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,60m

² - DISTÂNCIA MÍNIMA DE 3,00m, PODENDO VARIAR EM FUNÇÃO DO VOLUME DE PEDESTRES E DA VISIBILIDADE, SENDO RECOMENDADA 4,00m.



DIMENSIONAMENTO DE SETA



DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
1,50	0,40	0,60	0,90	0,10	0,1

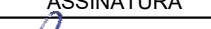
ESPECIFICAÇÕES
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Termoplástico Extrudado Aplicações: Setas e símbolos, marcas de canalização, de delimitação e transversais. Sinalização horizontal com termoplástico extrudado, demarcação de pavimento com material termoplástico aplicado pelo processo de estrusão, refletorizada com micro-esfera de vidro.
Tinta à Base Aplicações: Marcas longitudinais. Pintura de faixa com resina acrílica a base de água, com aplicação antiderrante, nas cores vermelha, branca e amarela
Elastoplástico Aplicações: Cruzamento rodoviário. Pintura luminosa, eletroluminescente.

Microesferas de Vidro Retrorrefletivas
Deverão ser usados dois procedimentos para aplicação:
TIPO I - microesferas, tipo "prémix", pré-misturadas à tinta, aplicada mecanicamente na proporção de 200 g/l a 250 g/l (NBR 11862/92);
TIPO II - microesferas, tipo "Drop on", aplicadas por aspersão mecânica concomitantemente com a tinta, na proporção de no mínimo 200 microesferas para cada m2 de tinta (NBR 11862/92).

Delineadores

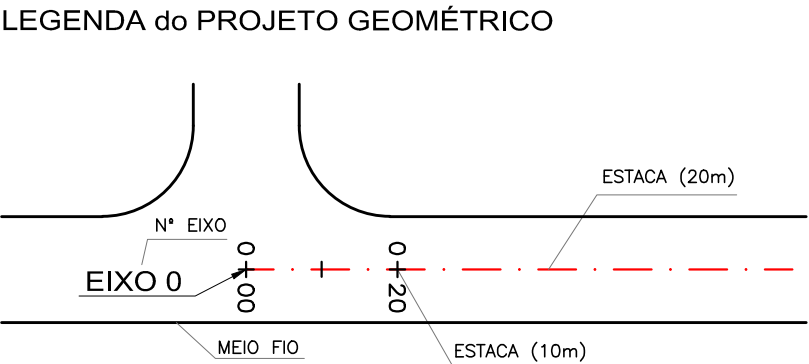
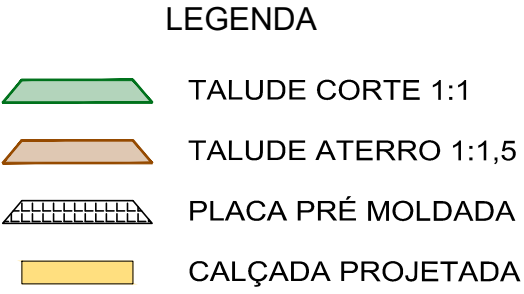
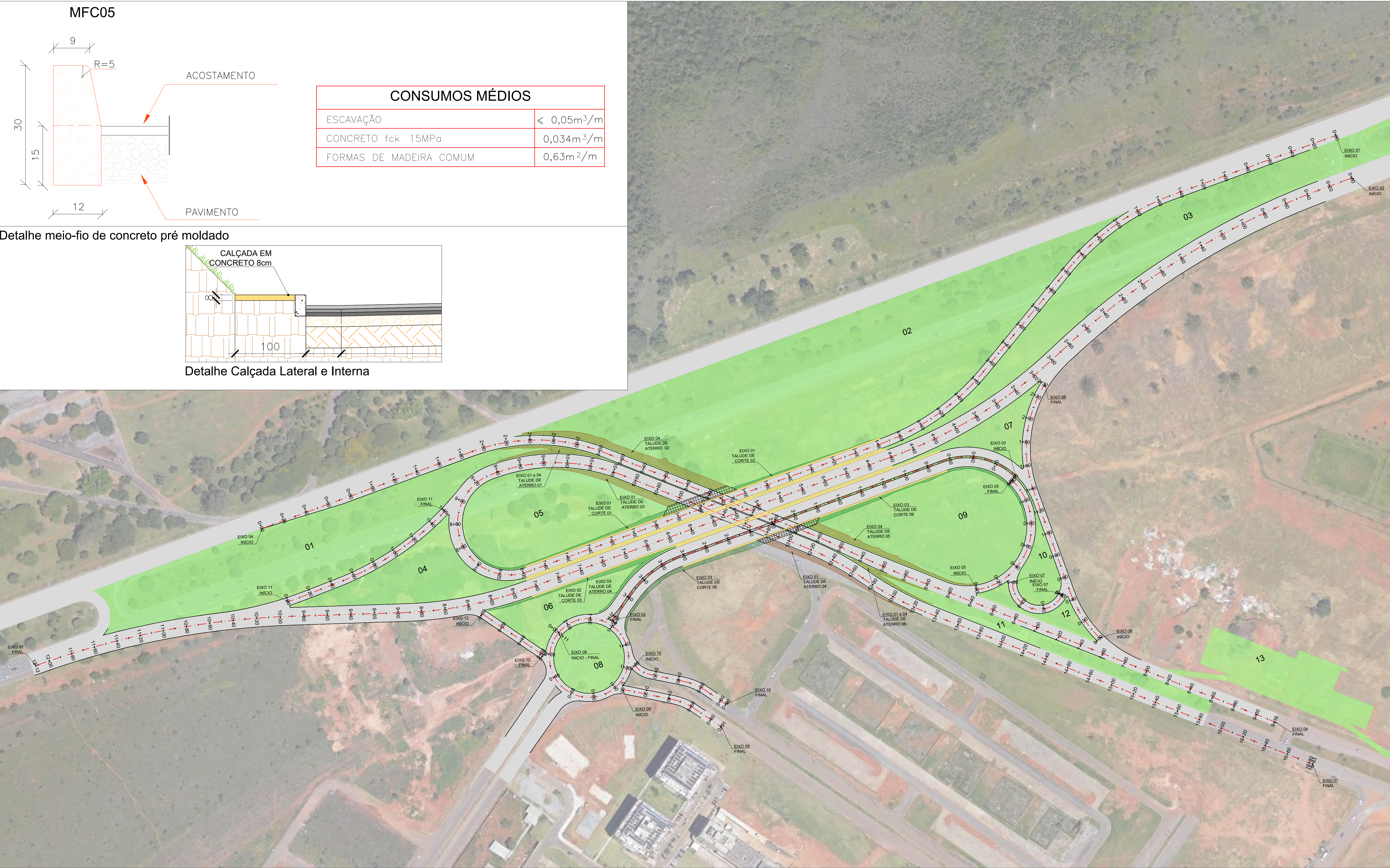
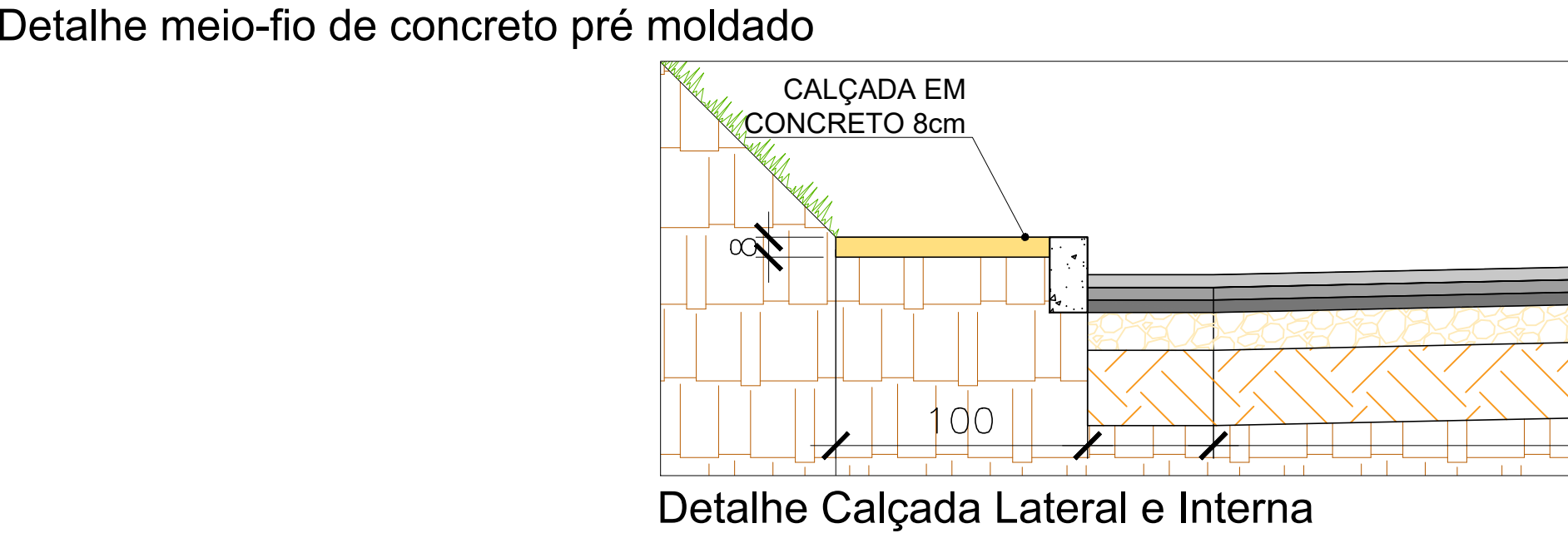
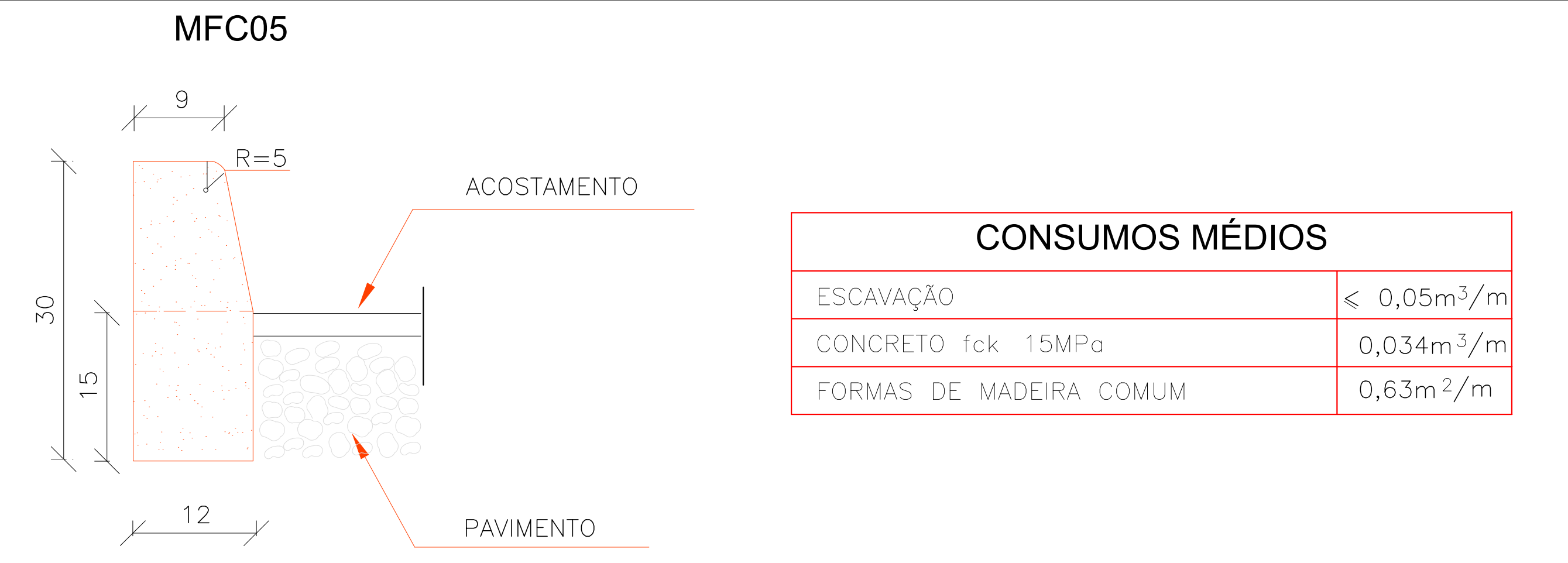
Serão implantadas, quando indicado em projeto, tachas, monodirecionais e bidirecionais, constituídas de superfícies refletoras aplicadas em suportes de pequenas dimensões, fixadas por colagem diretamente ao pavimento, com aslistas em:

- Tachas com elemento refletivo prismático mono-direcional, cujo coeficiente de luminosidade R seja acima de 200 mod/lux, com carga mínima de ruptura superior a 20.000 kgf;
- Tachas com elemento refletivo prismático bi-direcional, cujo coeficiente de luminosidade R seja acima de 200 mod/lux, com carga mínima de ruptura superior a 20.000 kof.

FUNÇÃO	NOME	CREA/CAU	ASSINATURA
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	PAULO CAVALCANTI	CAU A80095-3	
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	ANA CECÍLIA PARISI	CAU A80096-1	
EXECUÇÃO	THIAGO NOVAIS	CREA 147.293D-MG	
EXECUÇÃO	JORDAN PAULO MEROS	CAU A55153-8	
-	-	-	-

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01	REVISÃO GERAL	JAN/2022
02	DETALHES	FEV/2022
03	-	-
04	-	-
05	-	-
06	-	-
CONFERIDO		APROVADO
		VISTO

		TÍTULO: ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO PROJETOS BÁSICO e EXECUTIVO DE ENGENHARIA DO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO SHC NW VIA STN e TERMINAL ASA NORTE		 Arquitetura Planejamento e Transportes Ltda.	
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO ESCALA SEM ESCALA		LOCAL BRÁSILIA NOROESTE		PROJETO PAULO CAVALCANT PROJETO ANA PARISI	
FOLHA 08/09		ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETO COMPLEMENTARES - DETALHE		CÁLCULO/DESENHO JORDAN P. MEROS	
REVISÃO 02		CÓDIGO 2101-OCO-EX-008-R02		DATA FEVEREIRO/2022	



FUNÇÃO	NOME	CREA/CAU	ASSINATURA
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	PAULO CAVALCANTI	CAU A80095-3	
COORDENAÇÃO/EXECUÇÃO	ANA CECÍLIA PARISI	CAU A80096-1	
EXECUÇÃO	THIAGO NOVAIS	CREA 147.293/D-MG	
EXECUÇÃO	JORDAN PAULO MEROS	CAU A55153-8	
-	-	-	-

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01	REVISÃO GERAL	JAN/2022
02	DETALHES	FEV/2022
03	-	-
04	-	-
05	-	-
06	-	-
CONFERIDO	APROVADO	VISTO

		TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO			
		PROJETOS BÁSICO e EXECUTIVO DE ENGENHARIA DO SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO AO SHCNW VIA STN e TERMINAL ASA NORTE		Arquitetura Planejamento e Transportes Ltda.	
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO		LOCAL		PROJETO PAULO CAVALCANTI	
ESCALA 1:1.500		TRECHO/SUBTRECHO NOROESTE		PROJETO ANA PARISI	
FOLHA 09/09		ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETOS COMPLEMENTARES - MEIO-FIO e CALÇADA		CALCULO/DESENHO JORDAN P. MEROS	
REVISÃO 02		CÓDIGO 2101-OCO-EX-009-R02		DATA FEVEREIRO/2022	

5 Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT 10521574



Verificar Autenticidade

1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome Civil/Social: PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE

Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

CPF: 357.XXX.XXX-34

Nº do Registro: 000A800953

1.1 Empresa Contratada

Razão Social: AeT Arquitetura, Planejamento e Transportes Ltda.

CNPJ: 01.XXX.XXX/0001-50

Nº Registro: PJ17703-2

2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI10521574R01CT001

Data de Cadastro: 01/02/2022

Data de Registro: 01/02/2022

Tipologia: Público

Modalidade: RRT SIMPLES

Forma de Registro: RETIFICADOR

Forma de Participação: EQUIPE

2.1 Valor do RRT

DOCUMENTO ISENTO DE PAGAMENTO

2.2 Equipe Técnica

Nome Civil/Social
ANA CECILIA PARISICPF
308.XXX.XXX-15

RRT Vinculado

3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE

3.1 Serviço 001

Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

Tipo: Pessoa jurídica de direito privado

Valor do Serviço/Honorários: R\$372.635,45

CPF/CNPJ: 00.XXX.XXX/0001-03

Data de Início: 18/02/2021

Data de Previsão de Término:
20/02/2022

3.1.1 Dados da Obra/Serviço Técnico

CEP: 70620030

Logradouro: SAM

Bairro: SETORES COMPLEMENTARES

UF: DF

Nº: BLOCO C

Complemento: ED. SEDE DO DER/DF

Cidade: BRASÍLIA

Longitude:

Latitude:

3.1.2 Descrição da Obra/Serviço Técnico

Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Engenharia, destinados à Implantação e Adequação do Sistema Viário de acesso à Via STN e ao Setor Noroeste pela W9 e W7 (SHCNW trecho 1), na Rodovia DF-003 (EPIA - Estrada Parque Indústria e Abastecimento) e o acesso/interligação do Sistema com o TAN - Terminal Asa Norte/BRT Norte, conforme todos os anexos do edital de Tomada de Preços Nº 006/2020 do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF

3.1.3 Declaração de Acessibilidade

Declaro o atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT 10521574



Verificar Autenticidade

edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13146, de 06 de julho de 2015.

3.1.4 Dados da Atividade Técnica

Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.8.1 - Levantamento cadastral	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.8.8 - Projeto especializado de tráfego e trânsito de veículos e sistemas de estacionamento	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.8.7 - Projeto de sistema viário e acessibilidade	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.9.1 - Projeto de movimentação de terra, drenagem e pavimentação	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.9.4 - Projeto de sinalização viária	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.6.3 - Projeto de arquitetura paisagística	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.7.3 - Orçamento	Unidade: metro quadrado

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

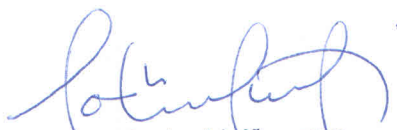
Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
SI10521574I00CT001	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	INICIAL	02/03/2021
SI10521574R01CT001	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	RETIFICADOR	01/02/2022

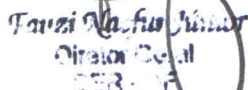
5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE, registro CAU nº 000A800953, na data e hora: 01/02/2022 12:24:51, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (**LGPD**)
A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.cau.br.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode.


Paulo Cavalcanti de Albuquerque
CAU A80095-3


Tarcis da Silva Junior
Diretor Geral
CER - 10

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.cau.br.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode. Documento Impresso em: 01/02/2022 às 12:25:13 por: siccau, ip 10.128.0.1.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720210014471

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

1. Responsável Técnico

THIAGO PEIXOTO NOVAIS

Título profissional: **Engenheiro Civil**

RNP: **1410401294**

Registro: **147293/D-MG**

Empresa contratada: **VOLAR ENGENHARIA LTDA** Registro: **14457-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **AET ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E TRANSPORTES LTDA - EPP**

CPF/CNPJ: **01.136.983/0001-50**

SEPS 705/905

Número: 135

Bairro: **Asa Sul**

CEP: 70390-055

Cidade: **Brasília**

UF: DF

Complemento:

E-Mail: **pcavalbuq@gmail.com**

Fone: (61)32420564

Contrato:

Celebrado em: **18/02/2021**

Valor Obra/Serviço R\$: **36.000,00**

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação institucional: **Nenhuma/Não Aplicável**

3. Dados da Obra/Serviço

SAM Bloco C

Número: 133

Bairro: **Setores Complementares**

CEP: 70620-030

Cidade: **Brasília**

UF: DF

Complemento:

Data de Início: **18/02/2021**

Previsão término: **18/07/2021**

Coordenadas Geográficas: ,

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal DER**

CPF/CNPJ: **00.070.532/0001-03**

E-Mail: **sutec@der.df.gov.br**

Fone: (61) 31115500

4. Atividade Técnica

Realização

Projeto Estudos geotécnicos
Projeto Executivo Fundações Estaca
Projeto Pavimentação asfáltica
Projeto Movimento de Terra Terraplanagem
Execução Levantamento topográfico Planialtimétrico
Orçamento Sistema Viário
Projeto Executivo Drenagem
Projeto Viadutos
Estudo de Viabilidade Ambiental Qualidade ambiental
Projeto Sinalização
Projeto Executivo Projeto Geométrico

Quantidade

Unidade

180,0000 homem hora
180,0000 homem hora
180,0000 homem hora
180,0000 homem hora
180,0000 homem hora
180,0000 homem hora
180,0000 homem hora
180,0000 homem hora
180,0000 homem hora
180,0000 homem hora
180,0000 homem hora

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Elab. de Proj. Básico e Exec. de Eng., dest. à Impl. e Adequação do Sist.Viário de acesso à Via STN e ao Setor Noroeste pela W9 e W7 (SHCNW trecho 1), na Rod.DF-003 (EPIA – Estr. Parque Indústria e Abast.) e o acesso/interligação do Sist. com o TAN – Terminal Asa Norte/BRT Norte.

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Assinado de forma digital por:
THIAGO PEIXOTO NOVAIS
NOVAIS:10154861693
Data: 2021.02.02 11:20:15 -03'00'
Assinado de forma digital por:
PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE
ALBUQUERQUE:35727578434
Data: 2021.02.02 11:27:11 -03'00'

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

SENGE-DF

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____ de _____ de _____

Local

Data

THIAGO PEIXOTO NOVAIS:10154861693

Assinado de forma digital por THIAGO PEIXOTO NOVAIS:10154861693

Data: 2021.02.02 11:20:29 -03'00'

THIAGO PEIXOTO NOVAIS - CPF: 101.548.616-93

PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE:35727578434

Assinado de forma digital por PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE:35727578434

Data: 2021.02.02 11:27:11 -03'00'

AET ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E TRANSPORTES LTDA - EPP - CPF/CNPJ: 01.136.983/0001-50

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.creadf.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800 Fax:



CREA-DF
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Valor da ART: R\$ 233,94 Registrada em: 01/03/2021 Valor Pago: R\$ 233,94 Nosso Número/Baixa: 0121012754



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720210014472

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

1. Responsável Técnico

RENATO GRILLO ELY

Título profissional: **Engenheiro Civil**

RNP: **2204789143**

Registro: **13611/D-RS**

2. Dados do Contrato

Contratante: **AeT ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E TRANSPORTES LTDA-EPP**

CPF/CNPJ: **01.136.983/0001-50**

SEPS 705/905

Número: 135

Bairro: Asa Sul

CEP: 70390-055

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento: Bloco A Ed. Santa Cruz

E-Mail: pcavalbuq@gmail.com

Fone: (61)32420564

Contrato:

Celebrado em: 18/02/2021

Valor Obra/Serviço R\$: 42.000,00

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

SAM Bloco C

Número: 133

Bairro: Setores Complementares

CEP: 70620-030

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento:

Data de Início: 18/02/2021

Previsão término: 18/07/2021

Coordenadas Geográficas: ,

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública: 710.390-055

Proprietário: **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal DER**

CPF/CNPJ: **00.070.532/0001-03**

E-Mail: sutec@der.df.gov.br

Fone: (61) 31115500

4. Atividade Técnica

Coordenação

Projeto Movimento de Terra Terraplanagem
Projeto Sinalização
Execução Estudos geotécnicos
Projeto Pavimentação asfáltica
Estudo de Viabilidade Ambiental Qualidade ambiental
Projeto Fundações Estaca
Projeto Estrutura Concreto Protendido
Execução Levantamento topográfico Planialtimétrico
Projeto Geométrico

Quantidade

Unidade

280,0000 homem hora
280,0000 homem hora
280,0000 homem hora
280,0000 homem hora
280,0000 homem hora
280,0000 homem hora
280,0000 homem hora
280,0000 homem hora
280,0000 homem hora

Realização

Projeto Executivo Drenagem
Orçamento Sistema Viário

Quantidade

Unidade

280,0000 homem hora
280,0000 homem hora

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Elab. de Proj. Básico e Exec. de Eng., dest. à Impl. e Adequação do Sist.Viário de acesso à Via STN e ao Setor Noroeste pela W9 e W7 (SHCNW trecho 1), na Rod.DF-003 (EPIA – Estr. Parque Indústria e Abast.) e o acesso/interligação do Sist. com o TAN – Terminal Asa Norte/BRT Norte.

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

RENATO GRILLO

ELY:27878945004

Assinado de forma digital por
RENATO GRILLO ELY:27878945004
Dados: 2022.02.02 11:19:26 -03'00'

Profissional

PAULO CAVALCANTI DE
ALBUQUERQUE:35727578434

Assinado de forma digital por PAULO
CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE:35727578434
Dados: 2022.02.02 11:26:00 -03'00'

Contratante

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____ de _____ de _____

RENATO GRILLO ELY:27878945004

Assinado de forma digital por RENATO GRILLO
ELY:27878945004
Dados: 2022.02.02 11:19:49 -03'00'

RENATO GRILLO ELY - CPF: 278.789.450-04

PAULO CAVALCANTI DE
ALBUQUERQUE:35727578434

Assinado de forma digital por PAULO CAVALCANTI DE
ALBUQUERQUE:35727578434
Dados: 2022.02.02 11:26:00 -03'00'

AeT ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E TRANSPORTES LTDA-EPP -
CPF/CNPJ: 01.136.983/0001-50

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.creadf.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800 Fax:



CREA-DF
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Valor da ART: R\$ 233.94 Registrada em: 01/03/2021 Valor Pago: R\$ 233,94 Nosso Número/Baixa: 0121012756

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT 10521811



Verificar Autenticidade

1. RESPONSÁVEL TÉCNICONome Civil/Social: ANA CECILIA PARISI
Título Profissional: Arquiteto(a) e UrbanistaCPF: 308.XXX.XXX-15
Nº do Registro: 000A800961**1.1 Empresa Contratada**

Razão Social: AeT Arquitetura, Planejamento e Transportes Ltda.

CNPJ: 01.XXX.XXX/0001-50
Nº Registro: PJ17703-2**2. DETALHES DO RRT**Nº do RRT: SI10521811R01CT001
Data de Cadastro: 01/02/2022
Data de Registro: 01/02/2022
Tipologia: PúblicoModalidade: RRT SIMPLES
Forma de Registro: RETIFICADOR
Forma de Participação: EQUIPE**2.1 Valor do RRT**

DOCUMENTO ISENTO DE PAGAMENTO

2.2 Equipe TécnicaNome Civil/Social
PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUECPF
357.XXX.XXX-34

RRT Vinculado

3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE**3.1 Serviço 001**Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
Tipo: Órgão Público
Valor do Serviço/Honorários: R\$372.635,45CPF/CNPJ: 00.XXX.XXX/0001-03
Data de Início: 18/02/2021
Data de Previsão de Término:
20/02/2022**3.1.1 Dados da Obra/Serviço Técnico**CEP: 70610600
Logradouro: SAM
Bairro: SETOR DE ADMINISTRACAO
MUNICIPAL
UF: DFNº: Bloco C
Complemento: Edifício Sede DER/DF
Cidade: BRASÍLIA

Longitude:

Latitude:

3.1.2 Descrição da Obra/Serviço Técnico

Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Engenharia, destinados à Implantação e Adequação do Sistema Viário de acesso à Via STN e ao Setor Noroeste pela W9 e W7 (SHCNW trecho 1), na Rodovia DF-003 (EPIA - Estrada Parque Industria e Abastecimento) e o acesso/interligação do Sistema com o TAN - Terminal Asa Norte/BRT Norte, conforme todos os anexos do edital de Tomada de Preços Nº 006/2020 do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF.

Ana Cecilia Parisi
CAU A80096-1Paulo Cavalcanti de Albuquerque
Diretor Geral

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT 10521811



Verificar Autenticidade

3.1.3 Declaração de Acessibilidade

Declaro o atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13146, de 06 de julho de 2015.

3.1.4 Dados da Atividade Técnica

Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.8.1 - Levantamento cadastral	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.8.8 - Projeto especializado de tráfego e trânsito de veículos e sistemas de estacionamento	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.8.7 - Projeto de sistema viário e acessibilidade	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.9.1 - Projeto de movimentação de terra, drenagem e pavimentação	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.9.4 - Projeto de sinalização viária	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.6.3 - Projeto de arquitetura paisagística	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.7.3 - Orçamento	Unidade: hora

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
SI10521811I00CT001	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	INICIAL	02/03/2021
SI10521811R01CT001	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	RETIFICADOR	01/02/2022

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista ANA CECILIA PARISI, registro CAU nº 000A800961, na data e hora: 01/02/2022 12:07:23, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (LGPD)

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.cau.br.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode.

Ana Cecilia Parisi
CAU A80096-1

Franzi Vazinho Junior
Diretor Geral
CAU/BR

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.cau.br.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode. Documento Impresso em: 01/02/2022 às 12:07:38 por: siccau, ip 10.128.0.1.

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT 10526224



Verificar Autenticidade

1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome Civil/Social: JORDAN PAULO MEROS
Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

CPF: 044.XXX.XXX-12
Nº do Registro: 000A551538

2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI10526224R01CT001
Data de Cadastro: 01/02/2022
Data de Registro: 01/02/2022
Tipologia: Público

Modalidade: RRT SIMPLES
Forma de Registro: RETIFICADOR
Forma de Participação: INDIVIDUAL

2.1 Valor do RRT

DOCUMENTO ISENTO DE PAGAMENTO

3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE

3.1 Serviço 001

Contratante: AeT Arquitetura, Planejamento e Transportes Ltda.
Tipo: Pessoa jurídica de direito privado
Valor do Serviço/Honorários: R\$34.000,00

CPF/CNPJ: 01.XXX.XXX/0001-50
Data de Início: 18/02/2021
Data de Previsão de Término:
20/02/2022

3.1.1 Dados da Obra/Serviço Técnico

CEP: 70620030 Nº: BLOCO C
Logradouro: SAM BLOCO C Complemento: ED SEDE DO DER DF
Bairro: SETORES COMPLEMENTARES Cidade: BRASÍLIA
UF: DF Longitude: Latitude:

3.1.2 Descrição da Obra/Serviço Técnico

Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Engenharia, destinados à Implantação e Adequação do Sistema Viário de acesso à Via STN e ao Setor Noroeste pela W9 e W7 (SHCNW trecho 1), na Rodovia DF-003 (EPIA - Estrada Parque Indústria e Abastecimento) e o acesso/interligação do Sistema com o TAN - Terminal Asa Norte/BRT Norte, conforme todos os anexos do edital de Tomada de Preços Nº 006/2020 do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF

3.1.3 Declaração de Acessibilidade

Declaro o atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13146, de 06 de julho de 2015.

3.1.4 Dados da Atividade Técnica

Grupo: PROJETO
Atividade: 1.8.1 - Levantamento cadastral

Quantidade: 280
Unidade: hora

Grupo: PROJETO

Atividade: 1.8.8 - Projeto especializado de tráfego e trânsito de veículos e sistemas de estacionamento

Quantidade: 280
Unidade: hora

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT 10526224



Verificar Autenticidade

Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.8.7 - Projeto de sistema viário e acessibilidade	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.9.1 - Projeto de movimentação de terra, drenagem e pavimentação	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.9.4 - Projeto de sinalização viária	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.6.3 - Projeto de arquitetura paisagística	Unidade: hora
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280
Atividade: 1.7.3 - Orçamento	Unidade: hora

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
SI10526224I00CT001	AeT Arquitetura, Planejamento e Transportes Ltda.	INICIAL	03/03/2021
SI10526224R01CT001	AeT Arquitetura, Planejamento e Transportes Ltda.	RETIFICADOR	01/02/2022

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

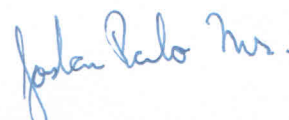
6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista JORDAN PAULO MEROS, registro CAU nº 000A551538, na data e hora: 01/02/2022 12:35:11, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (**LGPD**)

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.cau.br.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode.



Paulo Cavalcanti de Albuquerque
CAU A80095-3



A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.cau.br.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode. Documento Impresso em: 01/02/2022 às 12:35:17 por: siccau, ip 10.128.0.1.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MG

ART OBRA / SERVIÇO
Nº MG20220923253

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

INICIAL

1. Responsável Técnico

GERALDO AUGUSTO NOVAIS

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **1404049916**

Registro: **MG0000030616D MG**

2. Dados do Contrato

Contratante: **AeT Arquitetura Planejamento e Transportes LTDA**

QUADRA SEPS 705/905

Complemento: **Edifício Santa Cruz, Salas 135, 137, 138 e 139**

Cidade: **BRASÍLIA**

Bairro: **ASA SUL**

UF: **DF**

CPF/CNPJ: **01.136.983/0001-50**

Nº: **135**

CEP: **70390055**

Contrato: **Não especificado**

Celebrado em:

Valor: **R\$ 25.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

SETOR SAM BLOCO C

Nº: **S/N**

Complemento:

Bairro: **SETORES COMPLEMENTARES**

Cidade: **BRASÍLIA**

UF: **DF**

CEP: **70620030**

Data de Início: **01/03/2021**

Previsão de término: **30/04/2022**

Coordenadas Geográficas: **-15.777153, -47.904260**

Finalidade: **INFRAESTRUTURA**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF**

CPF/CNPJ: **00.070.532/0001-03**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
14 - Elaboração		
40 - Estudo > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > SONDAGENS > DE SONDAGEM GEOTÉCNICA > #3.2.1.1 - A TRADO	150,00	hh
40 - Estudo > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > SONDAGENS > DE SONDAGEM GEOTÉCNICA > #3.2.1.2 - A PERCUSSÃO	150,00	hh
40 - Estudo > MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.6 - DE ESTUDOS AMBIENTAIS	150,00	hh
80 - Projeto > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM	150,00	hh
80 - Projeto > ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO	150,00	hh
80 - Projeto > ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS	150,00	hh
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS	150,00	hh
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.2 - ASFÁLTICA PARA VIAS URBANAS	150,00	hh
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.2 - BUEIRO	150,00	hh
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.5 - DRENO	150,00	hh
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.7 - MEIO-FIO	150,00	hh
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS	150,00	hh
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS	150,00	hh
80 - Projeto > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA	150,00	hh
80 - Projeto > ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO	150,00	hh
67 - Levantamento > TOPOGRAFIA > LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS BÁSICOS > DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO > #33.1.1.3 - PLANIALTIMÉTRICO	150,00	hh
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA	150,00	hh
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS	150,00	hh

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

PAULO CAVALCANTI DE
 ALBUQUERQUE:3572757
 8434

Assinado de forma digital por
 PAULO CAVALCANTI DE
 ALBUQUERQUE:35727578434
 Dados: 2022.02.16 15:59:02
 +03'00'

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-mg.sitac.com.br/publico/>, com a chave: D8aYz
 Impresso em: 15/02/2022 às 16:00:13 por: , ip: 189.6.27.109

www.crea-mg.org.br

Tel: 0312732

crea-mg@crea-mg.org.br

Fax:





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MG

ART OBRA / SERVIÇO
Nº MG20220923253

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

INICIAL

Elaboração de projeto básico e executivo de engenharia, destinado a implantação e adequação do sistema viário de acesso à Via STN, e ao Setor Noroeste pela W9 e W7, na Rodovia DF-003 (EPIA), e acesso/interligação com o Terminal Asa Norte (TAN)

6. Declarações

- A Resolução nº 1.094/17 instituiu o Livro de Ordem de obras e serviços que será obrigatório para a emissão de Certidão de Acervo Técnico - CAT aos responsáveis pela execução e fiscalização de obras iniciadas a partir de 1º de janeiro de 2018. (Res. 1.094, Confea) .
- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.
- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-MG, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar

7. Entidade de Classe

- SEM INDICAÇÃO DE ENTIDADE DE CLASSE

GERALDO AUGUSTO
 NOVAIS:27445682600

Assinado de forma digital por GERALDO
 AUGUSTO NOVAIS:27445682600
 Dados: 2022.02.16 15:11:15 -03'00'

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Brasília, 16 de fevereiro de 2022
 Local data

GERALDO AUGUSTO NOVAIS - CPF: 274.456.826-00
 PAULO CAVALCANTI DE
 ALBUQUERQUE:35727578434

Assinado de forma digital por PAULO CAVALCANTI DE
 ALBUQUERQUE:35727578434
 Dados: 2022.02.16 15:59:39 -03'00'

AeT Arquitetura Planejamento e Transportes LTDA - CNPJ:
01.136.983/0001-50

9. Informações

- * A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.
- * O comprovante de pagamento deverá ser apensado para comprovação de quitação

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 233,94** Registrada em: **15/02/2022** Valor pago: **R\$ 219,91** Nosso Número: **8597634182**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-mg.sitac.com.br/publico/>, com a chave: D8aYz
 Impresso em: 15/02/2022 às 16:00:14 por: , ip: 189.6.27.109

