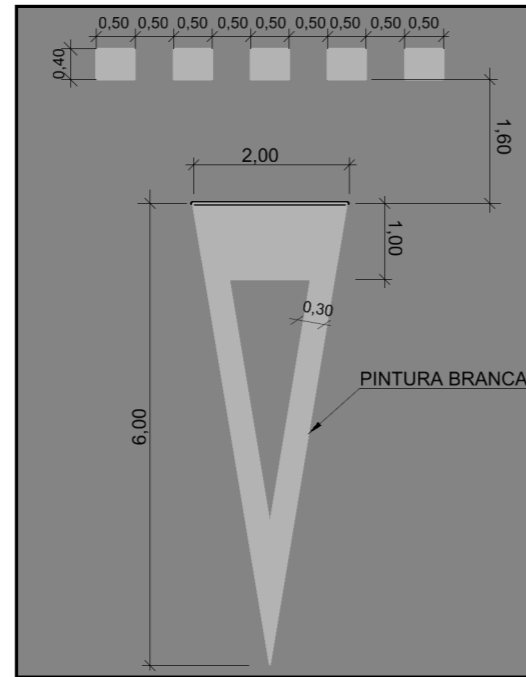
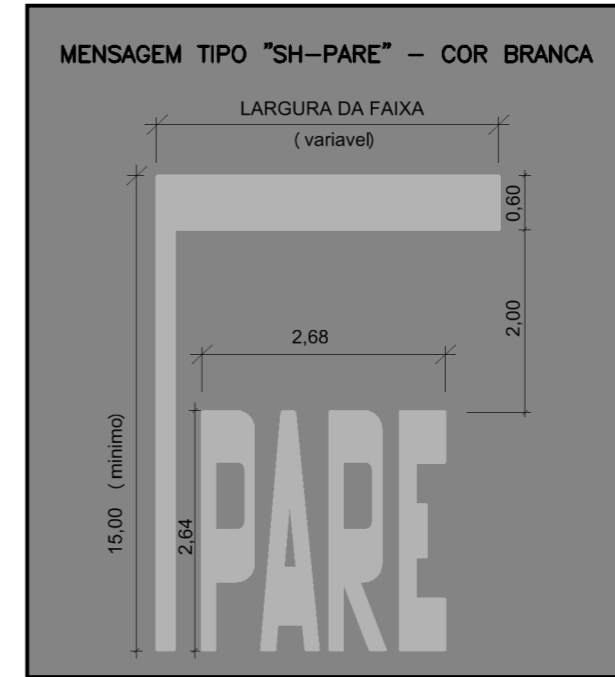


INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

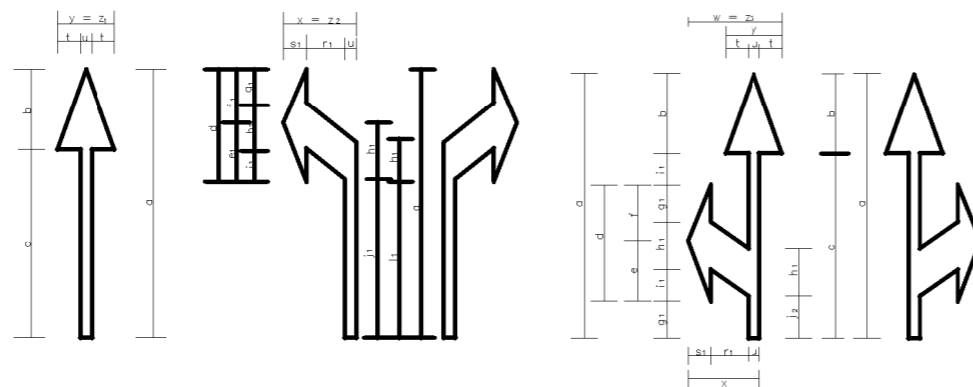
SÍMBOLO DE DÊ A PREFERÊNCIA



SÍMBOLO DE PARE



SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO



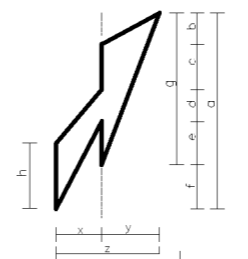
Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	a	b	c	d	e ₁	f	g ₁	h ₁	i ₁	l ₁
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,47	0,77	0,70	0,47	0,60	0,40	2,03
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	2,90
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	4,35

Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	l ₁	r ₁	s ₁	t	u	y-z	x-z	z	A ₁ (m) ²	A ₂ (m) ²
v > 40	1,91	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,85	0,7813	0,9060	
40 < v < 60	2,72	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,85	1,0875	1,3365	
v > 60	4,08	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,85	1,6313	2,0047	

Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	a	b	c	d	e	f	g ₁	h ₁	i ₁	l ₁
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	

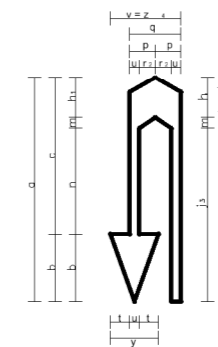
Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	l ₂	r ₂	s ₂	t	u	x	y	w-z	z	Av ₁ (m) ²
v > 40	0,56	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,30725	
40 < v < 60	0,80	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,86750	
v > 60	1,20	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	2,80125	

SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA



Dimensões recomendadas (m)	Velocidade (km/h)	
	≤ 60	> 60
a	5,00	7,50
b	0,78	1,17
c	1,05	1,57
d	0,96	1,44
e	1,10	1,65
f	1,11	1,67
g	3,89	5,83
h	1,73	2,60
x	1,15	1,15
y	1,45	1,45
z	2,80	2,60
Área Figada	3,81500	5,72175

SETA INDICATIVA DE RETORNO



Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	a	b	c	h ₁	l ₁	h ₂	l ₂	m	n	p
v > 40	3,50	1,05	2,45	0,63	2,70	0,28	2,59	1,17	1,65	0,40
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	0,90	3,85	0,40	3,70	1,25	2,35	0,40
v > 60	7,50	2,25	5,25	1,35	5,78	0,60	5,55	1,37	3,53	0,40

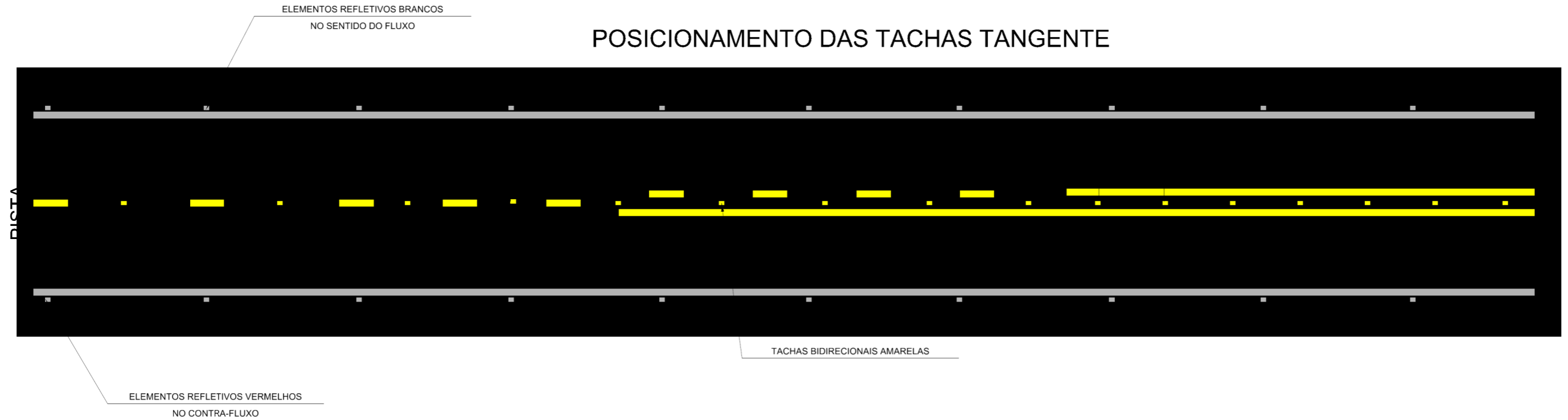
Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	g	f ₂	t	u	y	v-z	z	Av ₂ (m) ²		
v > 40	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10		1,8197		
40 < v < 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10		2,3100		
v > 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10		3,4677		

ESCALAS GRÁFICAS:

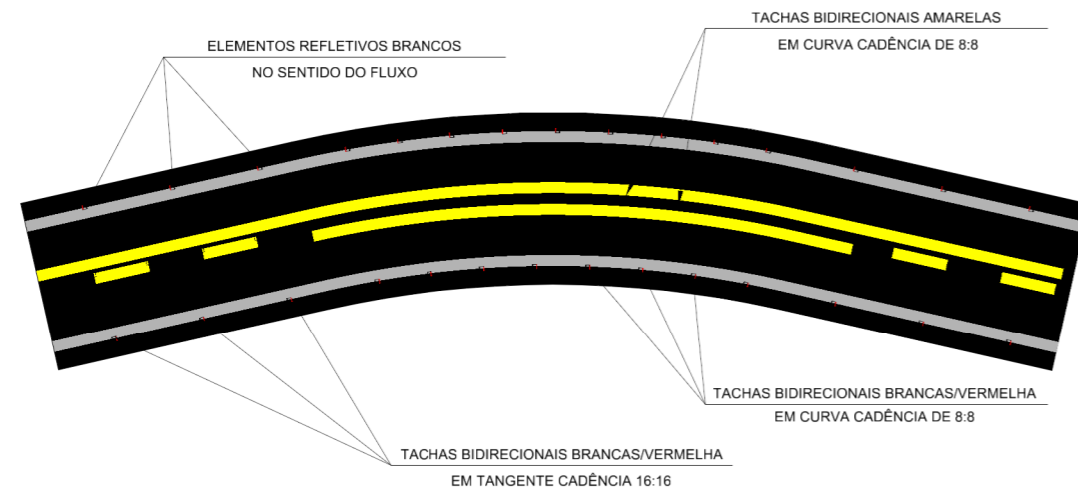
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Projetista: TIAGO GONZAGA	Cálculo:	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: LUIZ SOUZA	Arquivo: LUIZ MARCIO	Desenho: SAMUJA CASTRO	RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 02) TRECHO : Entr. BR-070(B) - Entr. DF-290 EXTENSÃO : 29,2 km	
		Data:	SUTEC	Folha: PT-1
		Escala: 1:2000		PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO TIPO DE IMPLANTAÇÃO

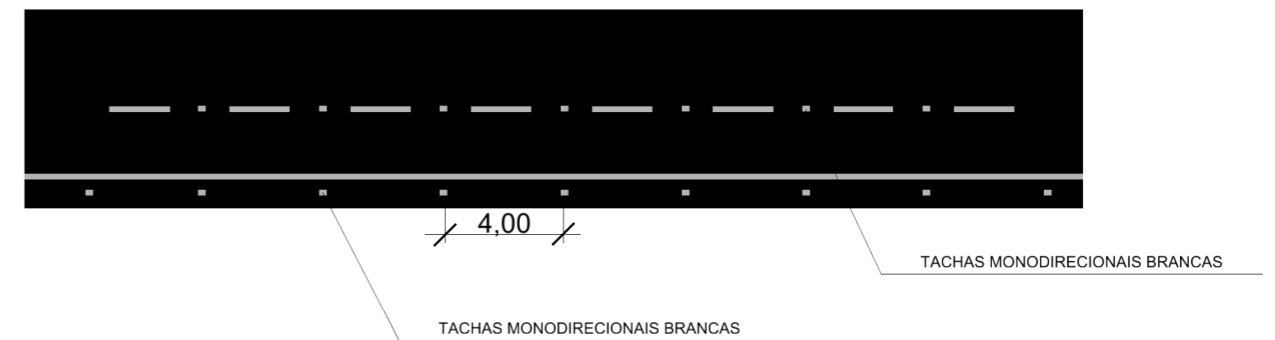
POSICIONAMENTO DAS TACHAS TANGENTE



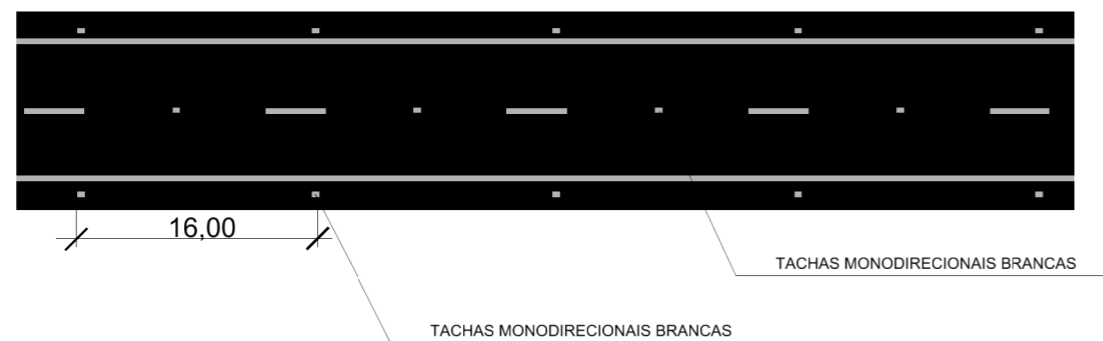
POSICIONAMENTO DAS TACHAS CURVA



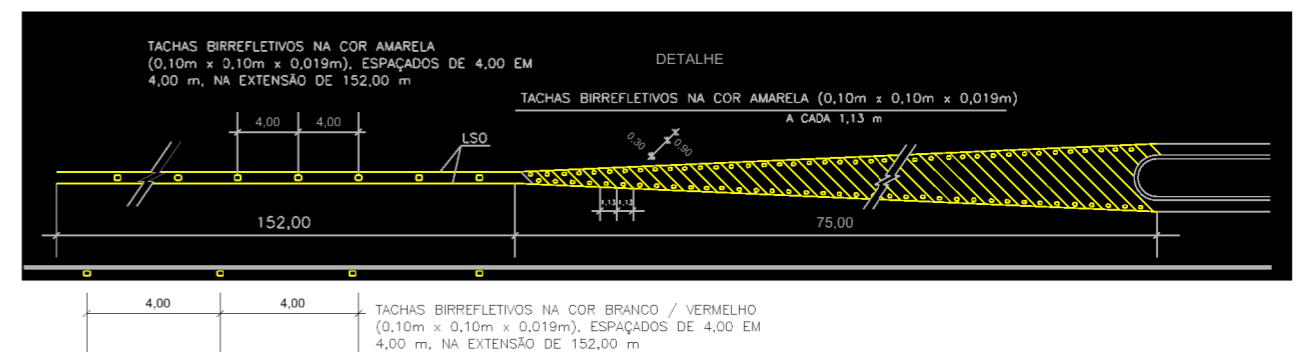
POSICIONAMENTO DAS TACHAS INTERSEÇÕES



POSICIONAMENTO DAS TACHAS PISTA DUPLA



POSICIONAMENTO DAS TACHAS NAS APROXIMAÇÕES DAS INTERSEÇÕES

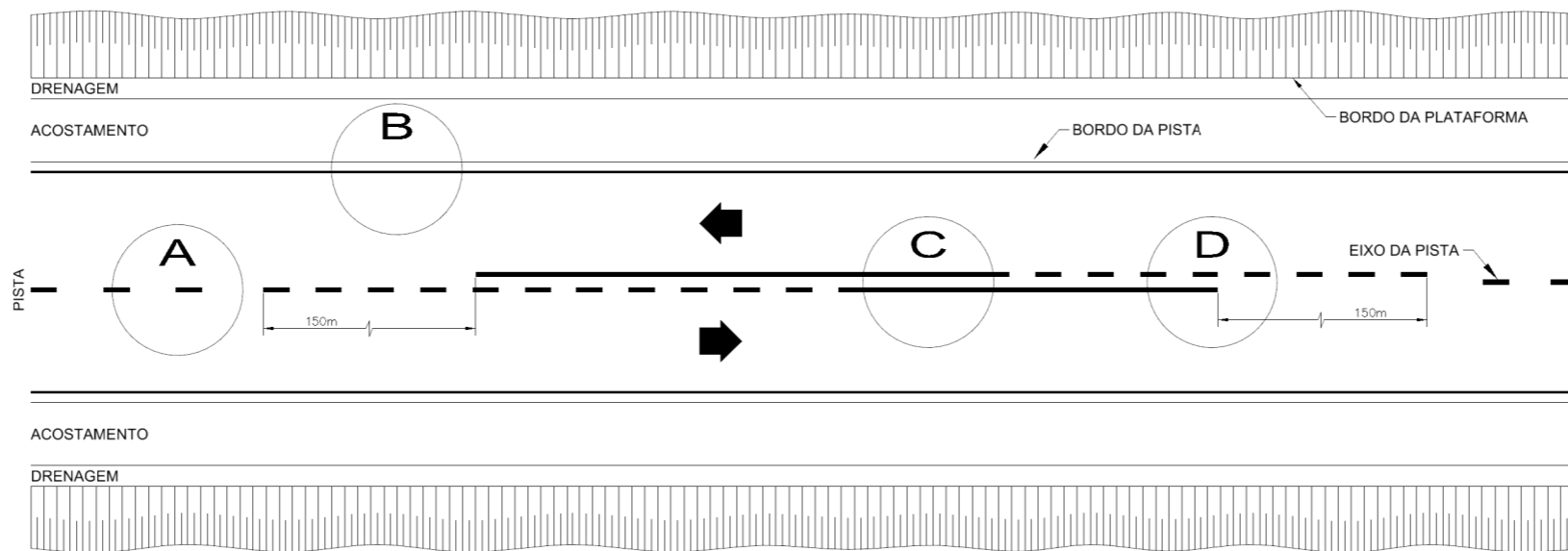


ESCALAS GRÁFICAS:

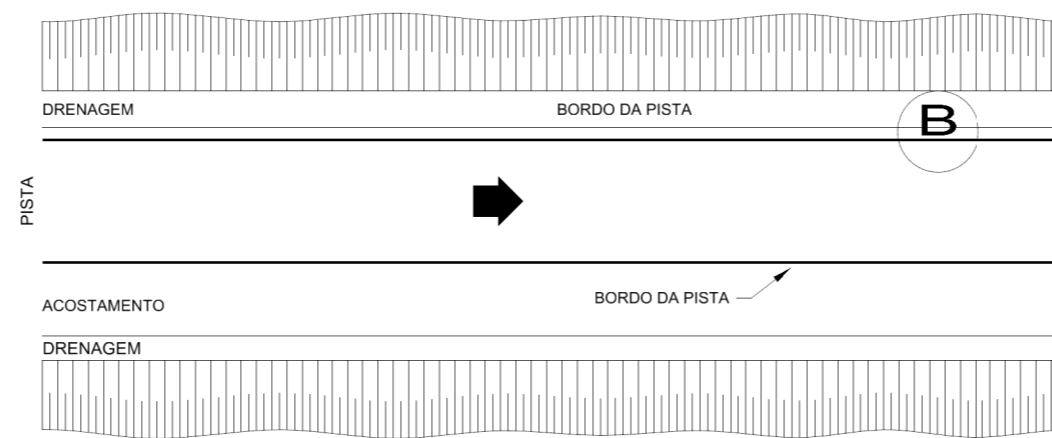
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Projeta: TIAGO GONZAGA	Cálculo: SAMUJA CASTRO	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: LUIZ SOUZA	Arquivo: LUIZ MARCIO	Data:	RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 02)	Folha : PT-2
			TRECHO : Entr. BR-070(B) - Entr. DF-290	
			EXTENSÃO : 29,2 km	
			Escala: 1:2000	PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO TIPO DE IMPLANTAÇÃO

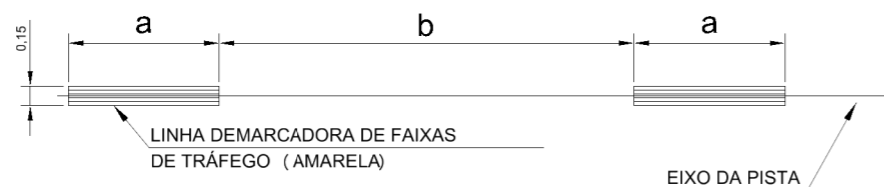
PISTA SIMPLES - DOIS SENTIDOS DE TRÁFEGO



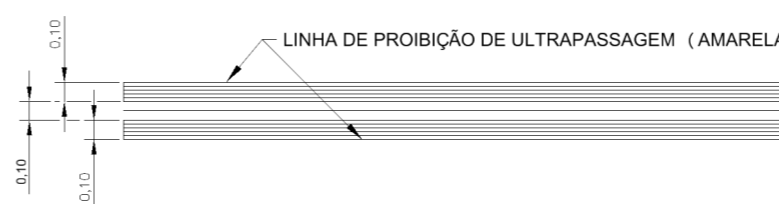
RAMO DE INTERSEÇÃO - UM SENTIDO DE TRÁFEGO



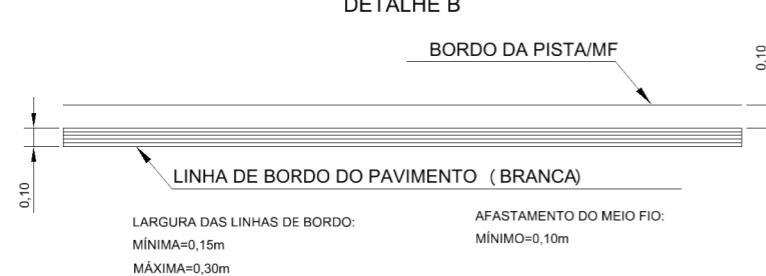
DETALHE A



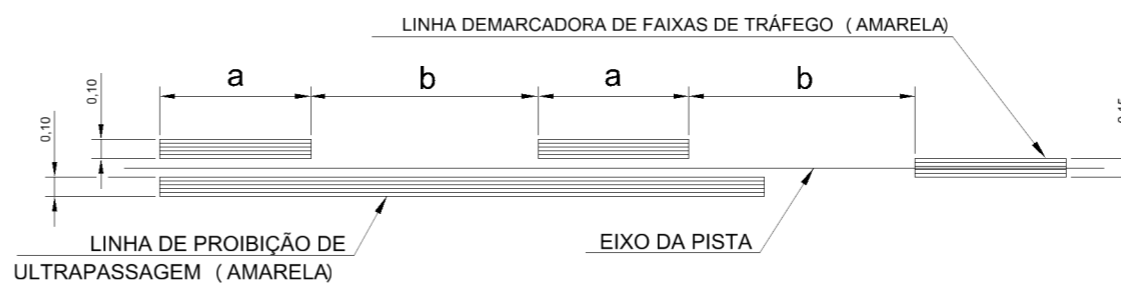
DETALHE C



DETALHE B



DETALHE D



NOTA

LARGURA DAS LINHAS: 0,10m
 DISTÂNCIA ENTRE LINHAS: 0,10m
 RELAÇÃO ENTRE A e B
 MÍNIMA= 1:2 - 4,0m; 8,0m
 MÁXIMA= 1:3 - 4,0m; 12,0m

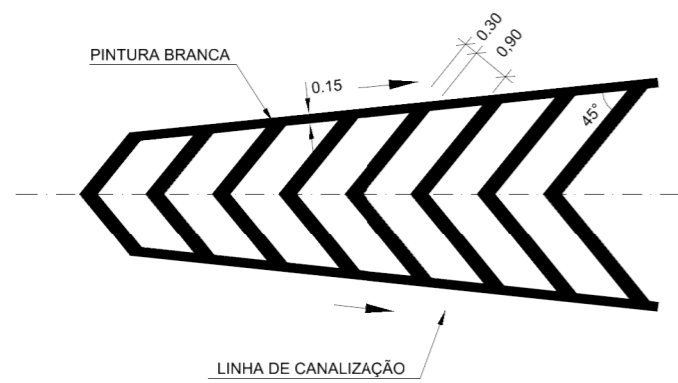
ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

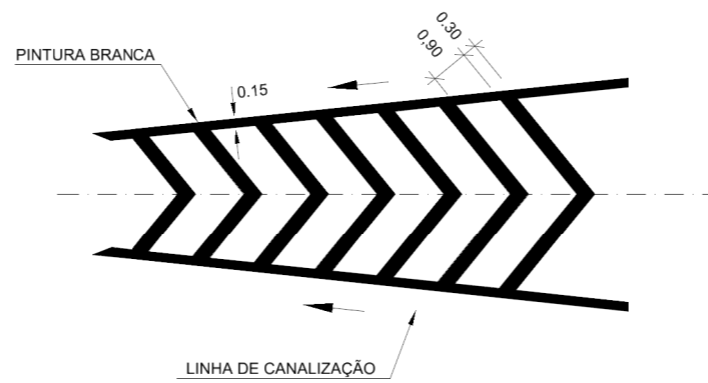
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Projeta: TIAGO GONZAGA	Cálculo: DER DF	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: LUIZ SOUZA	Arquivo: LUIZ MARCIO	Desenho: SAMUJA CASTRO	RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 02)	Folha : PT-3
		Data:	TRECHO : Entr. BR-070(B) - Entr. DF-290	
			EXTENSÃO : 29,2 km	
			Escala: 1:2000	PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO TIPO DE IMPLANTAÇÃO

ÁREAS ZEBRADAS

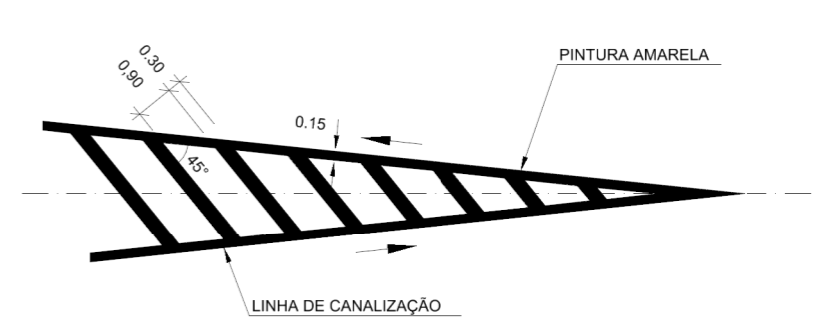
SAÍDA DE RAMO
FLUXO DIVERGENTE



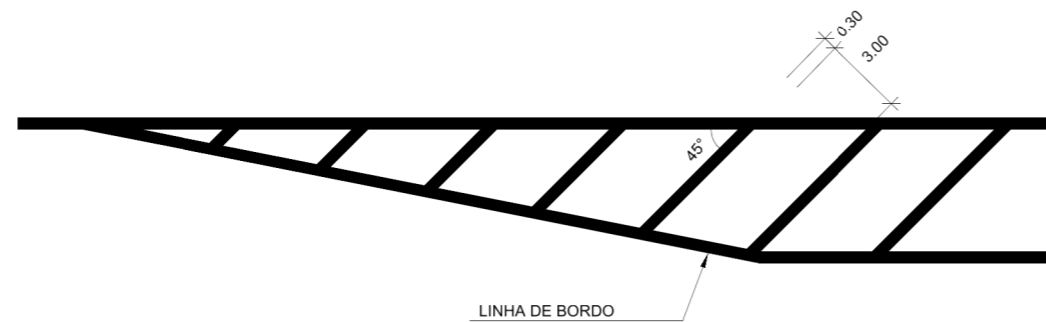
ENTRADA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE



ENTRADA E SAÍDA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO
NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA

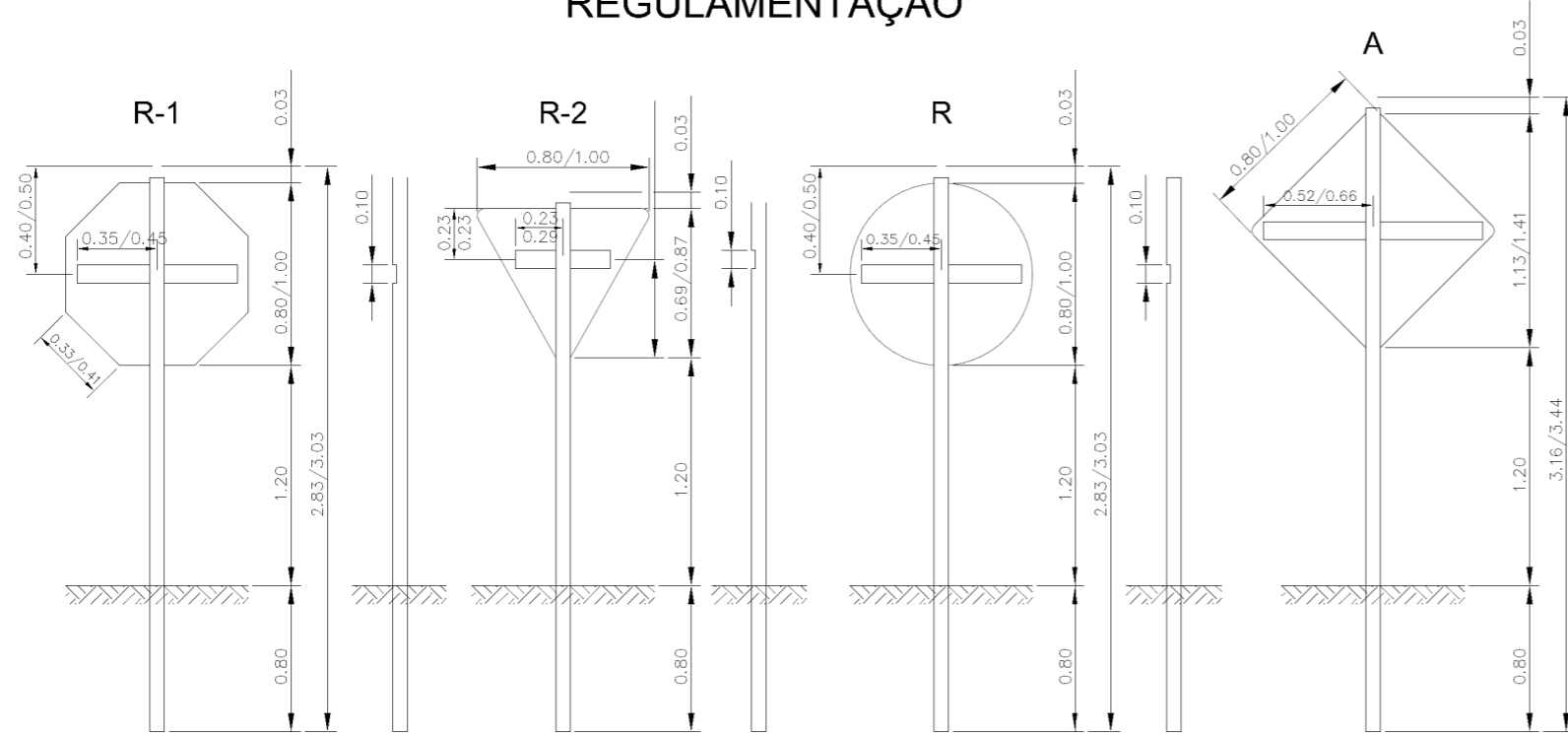


ESCALAS GRÁFICAS:

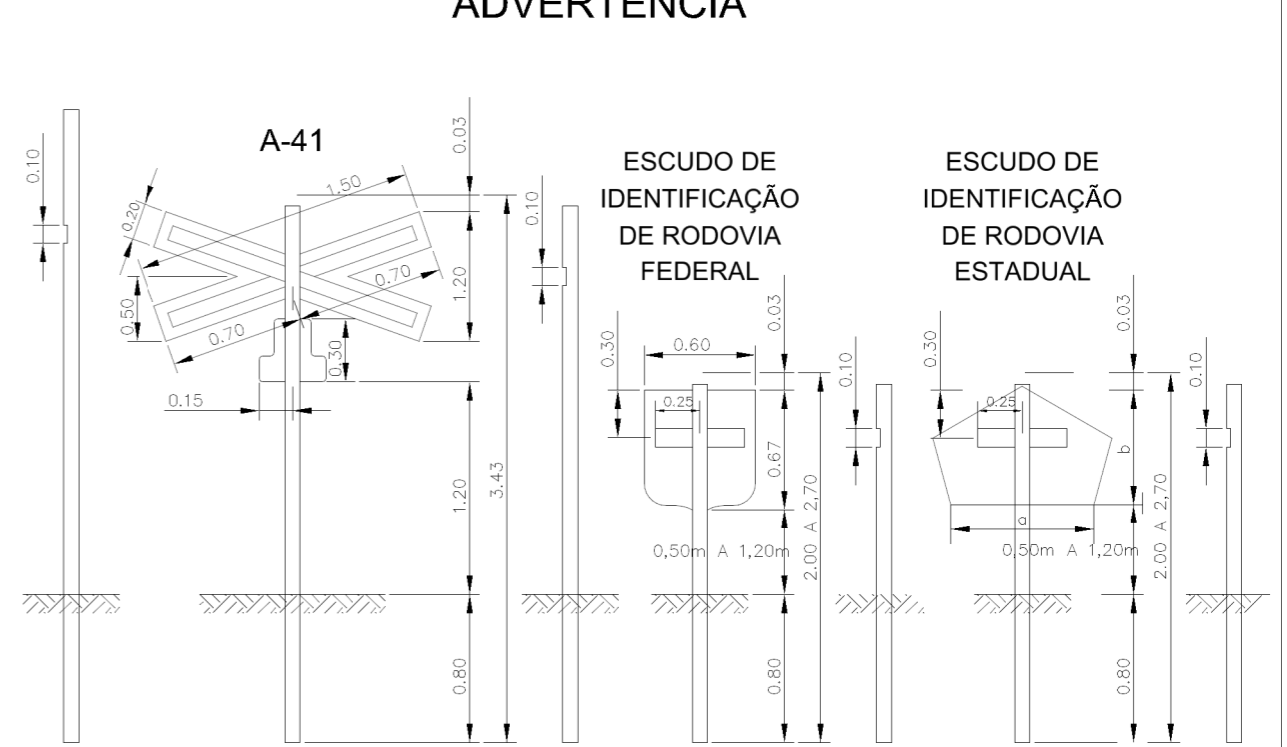
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Projeta: TIAGO GONZAGA	Cálculo: DER DF	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: LUIZ SOUZA	Arquivo: LUIZ MARCIO	Desenho: SAMUJA CASTRO	RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 02)	Folha : PT-4
		Data:	TRECHO : Entr.ºBR-070(B) - Entr.ºDF-290	
			EXTENSÃO : 29,2 km	
			Escala: 1:2000	PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO TIPO DE IMPLANTAÇÃO

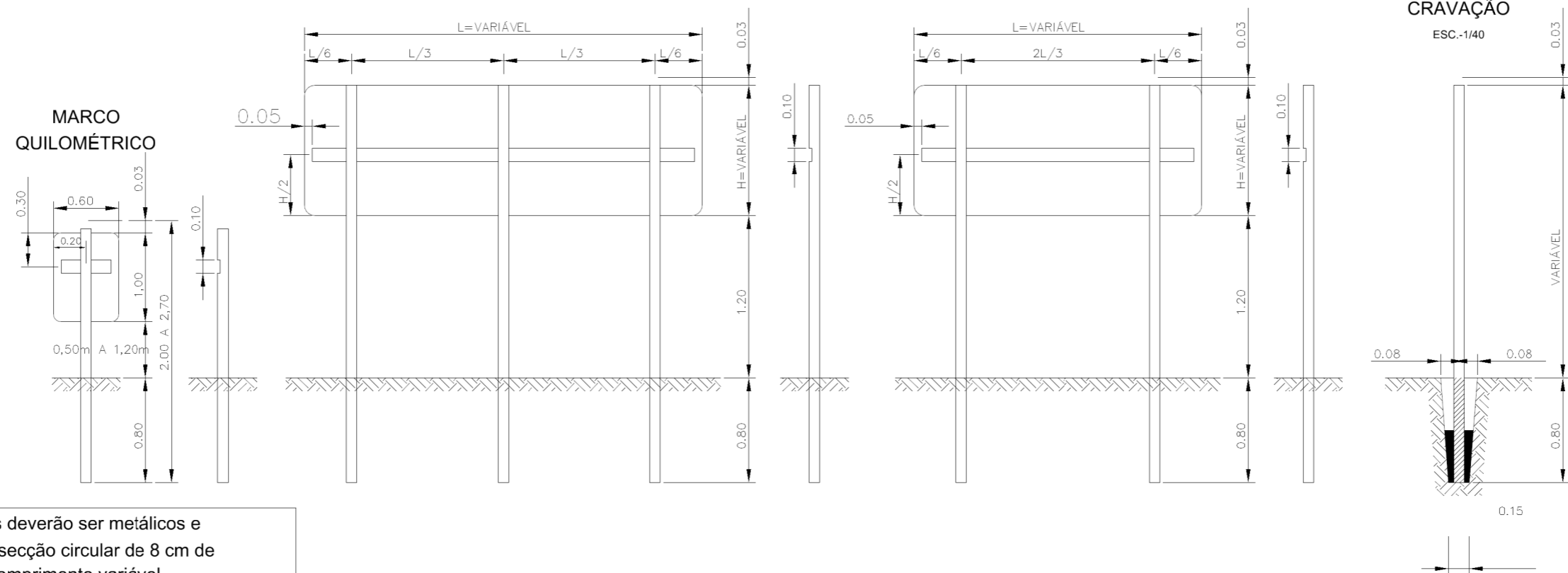
REGULAMENTAÇÃO



ADVERTÊNCIA



INDICATIVAS



Nota: Os suportes deverão ser metálicos e apresentar secção circular de 8 cm de diâmetro, comprimento variável, de acordo com as características do terreno.

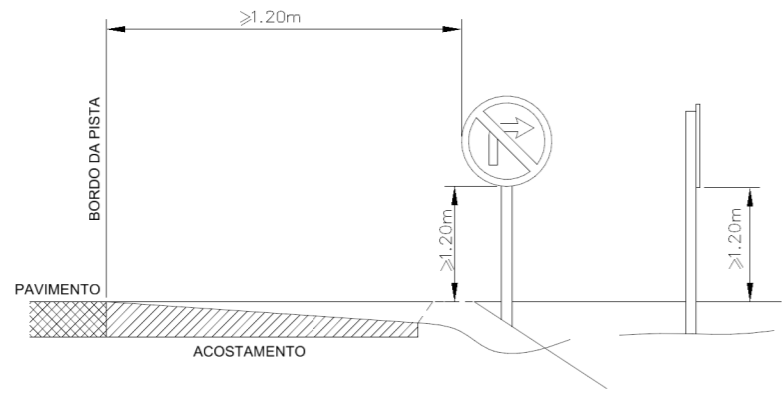
ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

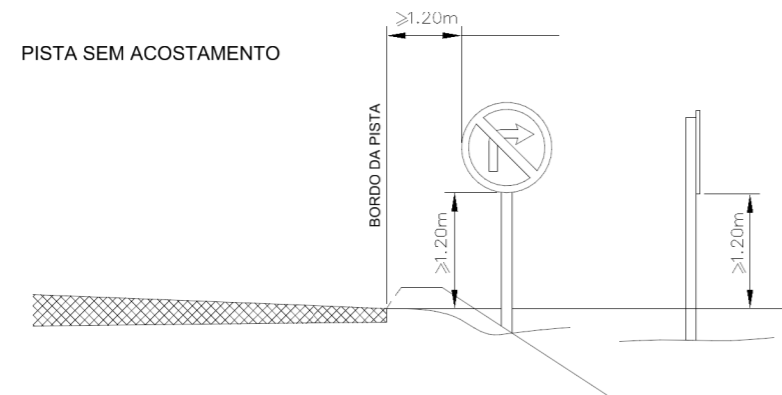
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Projetista: TIAGO GONZAGA	Cálculo:	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: LUIZ SOUZA	Arquivo: LUIZ MARCIO	Desenho: SAMUJA CASTRO	RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 02) TRECHO : Entr. BR-070(B) - Entr. DF-290 EXTENSÃO : 29,2 km	Folha : PT-5
		Data:	Escala: 1:2000	PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO TIPO DE IMPLANTAÇÃO

COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

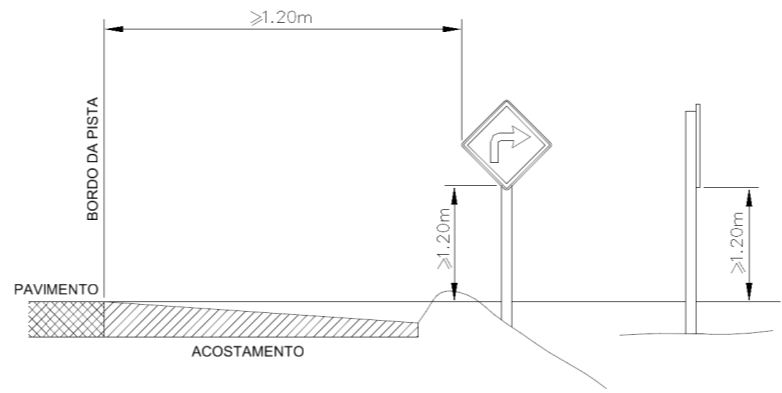


PISTA SEM ACOSTAMENTO

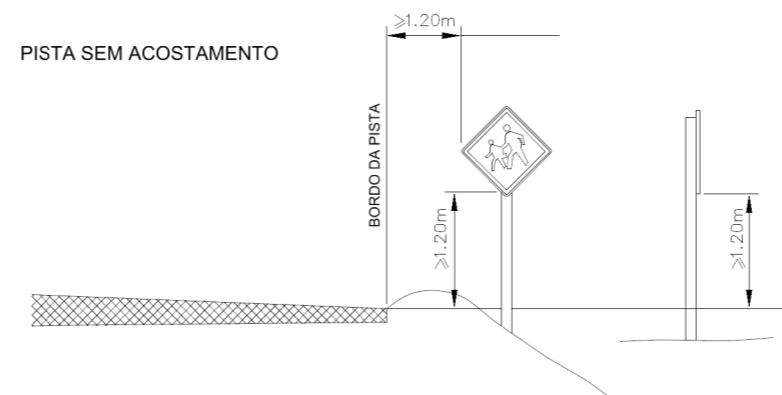


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA

PISTA COM ACOSTAMENTO

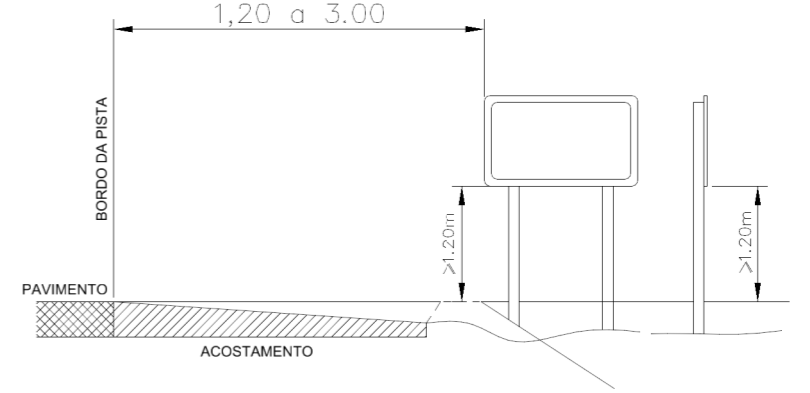


PISTA SEM ACOSTAMENTO

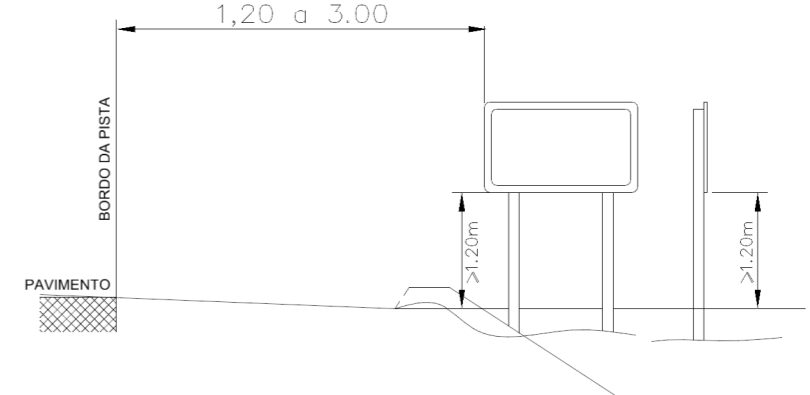


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE INDICAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

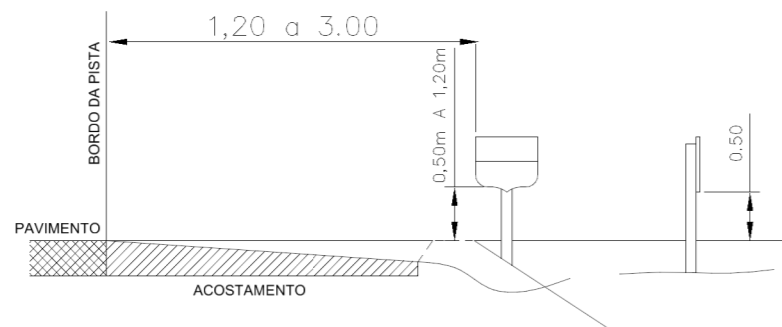


PISTA SEM ACOSTAMENTO

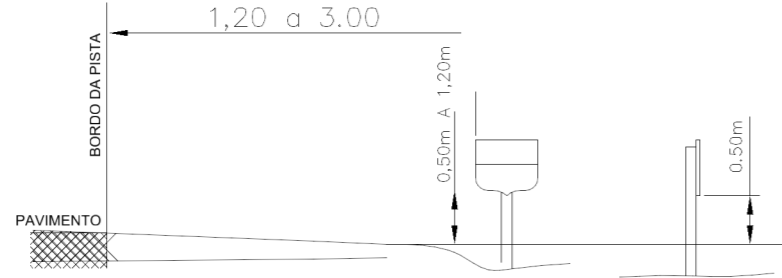


COLOCAÇÃO DO ESCUDO DE IDENTIFICAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

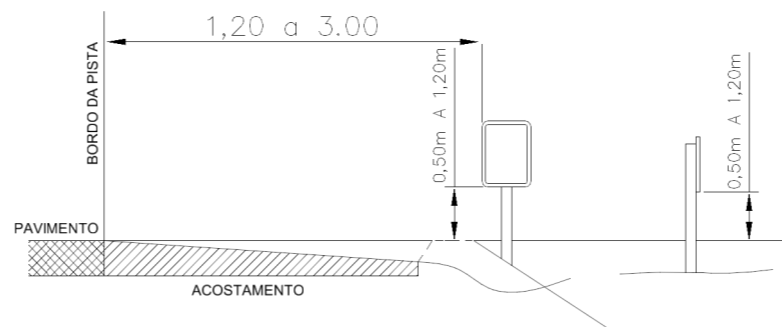


PISTA SEM ACOSTAMENTO

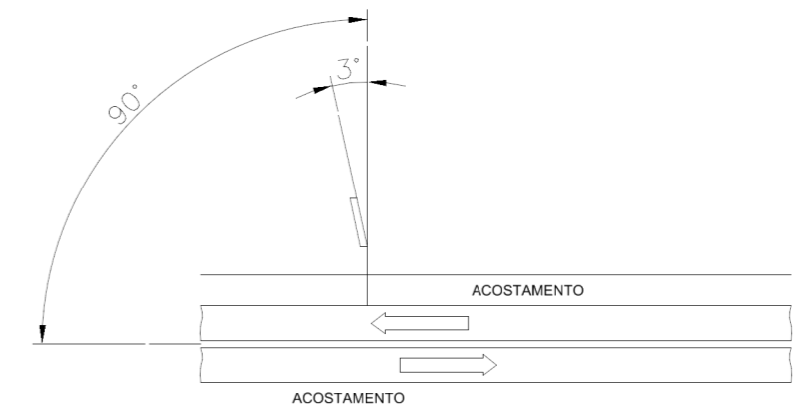
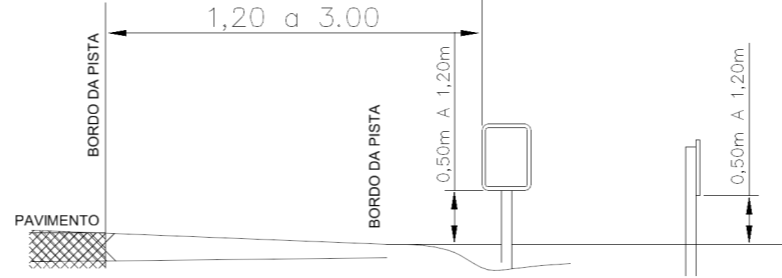


COLOCAÇÃO DO MARCO QUILOMÉTRICO

PISTA COM ACOSTAMENTO



PISTA SEM ACOSTAMENTO



POSIÇÃO COM RELAÇÃO A DIREÇÃO DO TRÂNSITO

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

Elaboração:



Coord:
VALTER BARRUECO
Verif:
LUIZ SOUZA

Projetista:
TIAGO GONZAGA
Arquivo:
LUIZ MARCIO

Projeto:

Cálculo:

Desenho:
SAMUJA CASTRO

Data:

GDF
SEM OB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

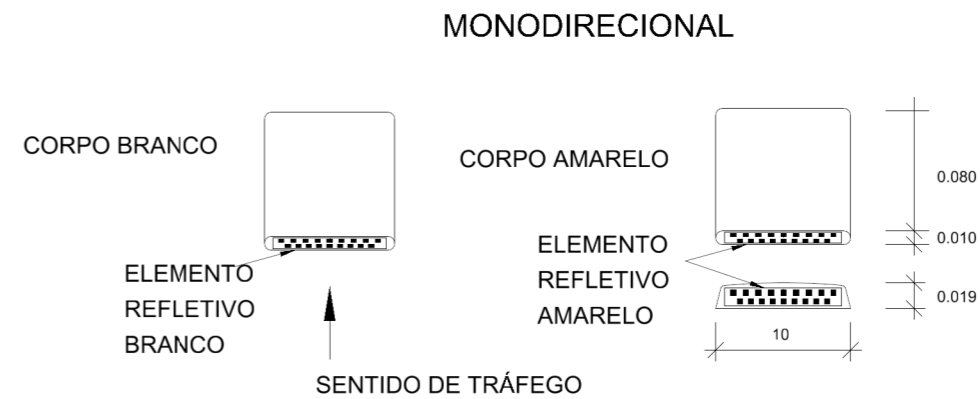
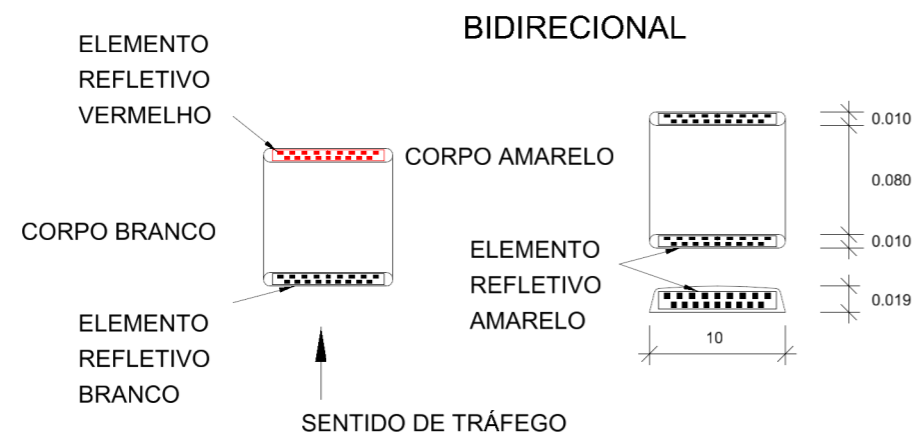
ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 02)
TRECHO : Entr. BR-070(B) - Entr. DF-290
EXTENSÃO : 29,2 km

Escala: 1:2000

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETO TIPO DE IMPLANTAÇÃO

Folha :
PT-6

DETALHE DAS TACHAS



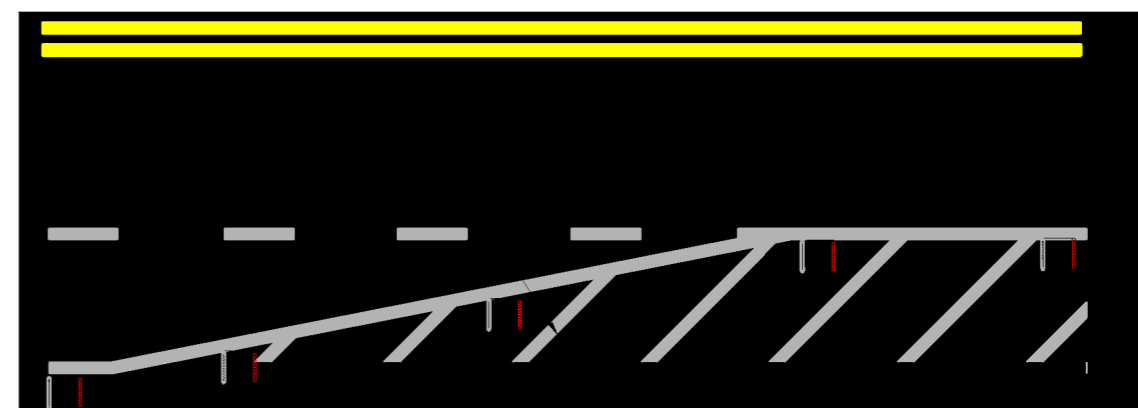
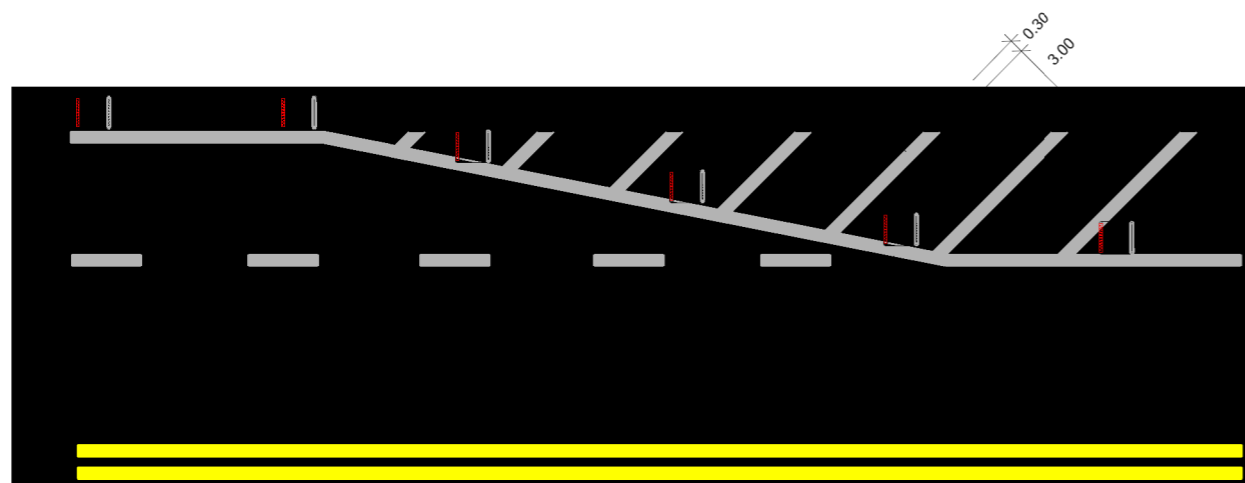
SAÍDA DE RAMO
FLUXO DIVERGENTE

ENTRADA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE

ENTRADA E SAÍDA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Projeta: TIAGO GONZAGA	Cálculo: SAMUJA CASTRO	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: LUIZ SOUZA	Arquivo: LUIZ MARCIO	Data:	RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 02)	Folha : PT-7
			TRECHO : Entr. BR-070(B) - Entr. DF-290	
			EXTENSÃO : 29,2 km	
			Escala: 1:2000	PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO TIPO DE IMPLANTAÇÃO