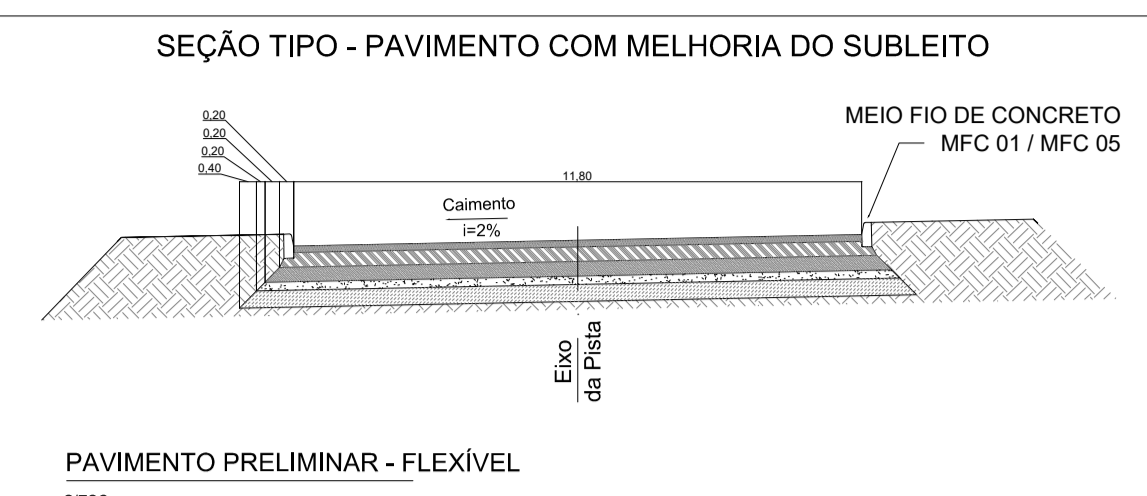
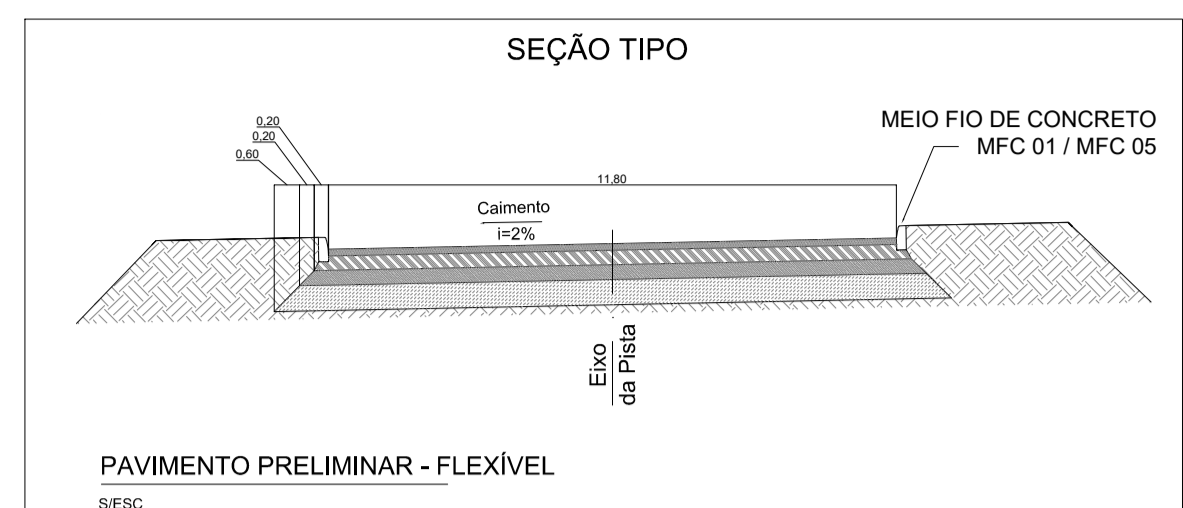


177500.000 178000.000 178500.000 179000.000 179500.000 180000.000 180500.000

SANTA MARIA



ESTRUTURA DO PAVIMENTO
ÁREA PAVIMENTADA - 46.749,90 m²

CAMADA	ESPESSURA	DETALHAMENTO
REVESTIMENTO	6,0 cm	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBUQ) - CAP 50/70 - FAIXA C MR do revestimento = 3500 Mpa
BASE	20,0 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) Compactada Energia Modificada (GC = 100%) MR = 250 Mpa
SUB-BASE	20,0 cm	SOLO FINO DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO COM ADIÇÃO DE 2% DE CAL HIDRATADA Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%) MR = 150 Mpa
SUBLEITO	60,0 cm	MATERIAL LOCAL Regularização e compactação em 3 camadas de 20cm cada Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%) MR = 104,35 Mpa

NOTA:
Serão adotadas as seguintes medidas em função da largura da faixa de asfalto (L), da espessura da base (h1), da sub-base (h2) e do subleito (h3):
Largura da pista asfaltada = L + 0,20
Largura da faixa imprimada = L + 0,20
Largura da base = L + 2 x (h1)
Largura da sub-base = L + 2 x (h1 + h2)
Regularização e Compactação do subleito = L + 2 x (h1 + h2 + h3)

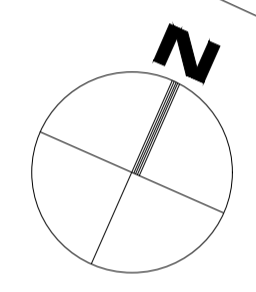
ESTRUTURA DO PAVIMENTO
ÁREA PAVIMENTADA - 2.362,84 m²

CAMADA	ESPESSURA	DETALHAMENTO
REVESTIMENTO	6,0 cm	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBUQ) - CAP 50/70 - FAIXA C MR do revestimento = 3500 Mpa
BASE	20,0 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) Compactada Energia Modificada (GC = 100%) MR = 250 Mpa
SUB-BASE	20,0 cm	SOLO FINO DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO COM ADIÇÃO DE 2% DE CAL HIDRATADA Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%) MR = 150 Mpa
MELHORIA DO SUBLEITO	20,0 cm	SOLO LOCAL MELHORADO COM ADIÇÃO DE 2% DE CAL HIDRATADA Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%) MR = 200 Mpa
SUBLEITO	40,0 cm	MATERIAL LOCAL Regularização e compactação em 3 camadas de 20cm cada Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%) MR = 104,35 Mpa

NOTA:
Serão adotadas as seguintes medidas em função da largura da faixa de asfalto (L), da espessura da base (h1), da sub-base (h2) e do subleito (h3):
Largura da pista asfaltada = L + 0,20
Largura da faixa imprimada = L + 0,20
Largura da base = L + 2 x (h1)
Largura da sub-base = L + 2 x (h1 + h2)
Regularização e Compactação do subleito = L + 2 x (h1 + h2 + h3)

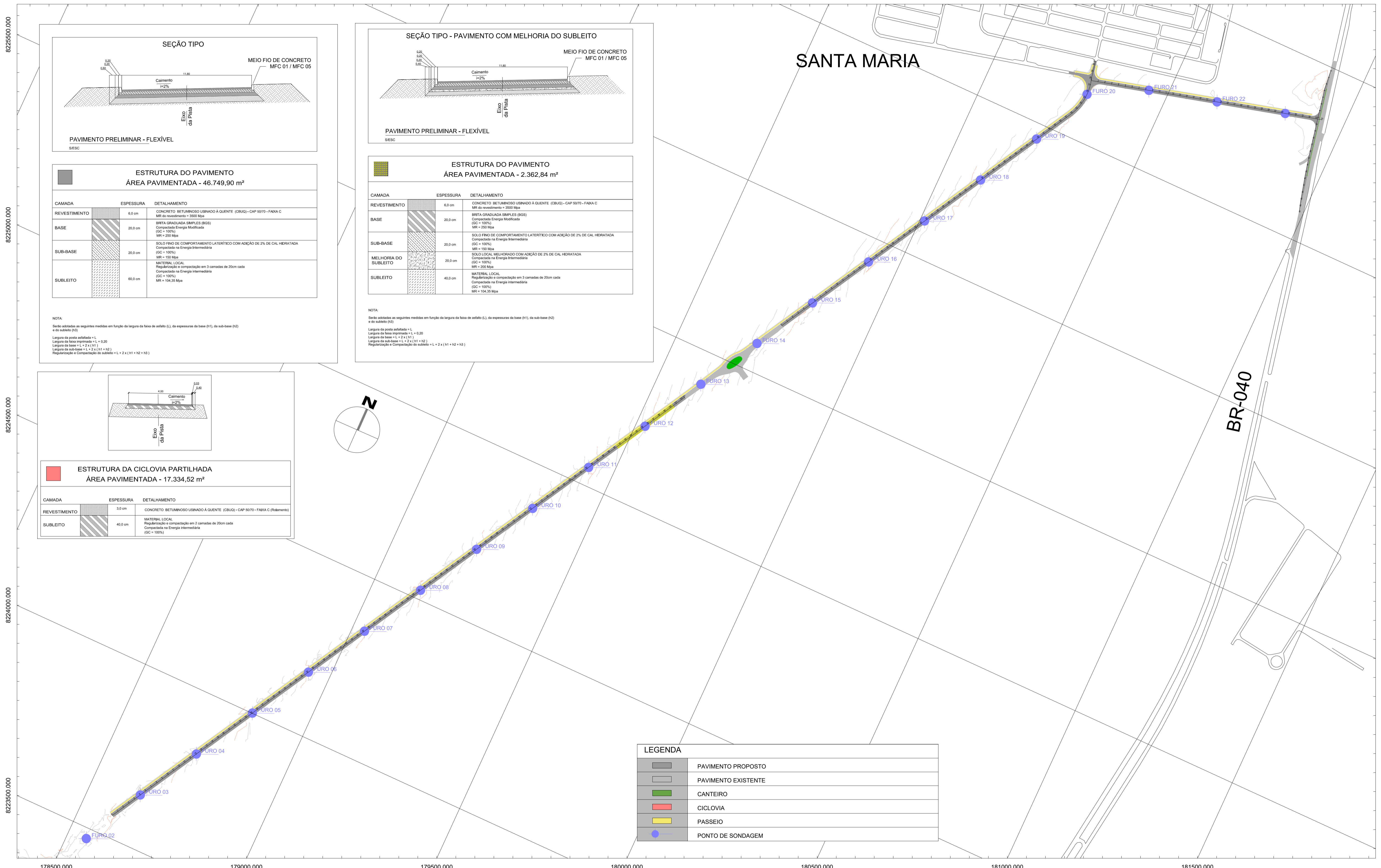
ESTRUTURA DA CICLOVIA PARTILHADA
ÁREA PAVIMENTADA - 17.334,52 m²

CAMADA	ESPESSURA	DETALHAMENTO
REVESTIMENTO	3,0 cm	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBUQ) - CAP 50/70 - FAIXA C (Ritardante)
SUBLEITO	40,0 cm	MATERIAL LOCAL Regularização e compactação em 2 camadas de 20cm cada Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%)



LEGENDA

	PAVIMENTO PROPOSTO
	PAVIMENTO EXISTENTE
	CANTEIRO
	CICLOVIA
	PASSEIO
	PONTO DE SONDAGEM



178500.000 179000.000 179500.000 180000.000 180500.000 181000.000 181500.000

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES							
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							

AUTOR DO PROJETO		CAL: A29557-4 RRT: 7565221	
RESPONSÁVEL TÉCNICO			
AUTOR	RÔMULO BONELLI H. DE FARIA	DATA:	MARÇO/2020
DES.			
VERIF.			
RESP. TEC.		CAUICREA:	
VERIFICAÇÃO		APROVAÇÃO	

FARE
ARQUITETURA E ENGENHARIA

EMPREENDIMENTO: VICINAL - 371

OBJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VICINAL - 371

ESCALA: 1:5000

CÓDIGO:

FOLHA: 01/01