

3.2 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM

3.2.1 - INTRODUÇÃO

O Projeto de Terraplenagem foi elaborado de forma a definir as escavações e aterros necessários à implantação da plataforma da rodovia, de acordo com os elementos fornecidos pelos estudos topográficos e definições dos Projetos de Geometria.

3.2.2 – METODOLOGIA/CRITÉRIOS

3.2.2.1 - ETAPAS DO PROJETO

O projeto compreendeu, em linhas gerais os seguintes itens:

- Cálculo dos volumes de cortes e aterros;
- Classificação dos materiais a serem escavados e sua quantificação;
- Determinação, com base na operação ideal do equipamento (objetivando minimizar as distâncias de transporte), da distribuição racional dos volumes a serem escavados em cortes e empréstimos, indicando a origem e a destinação, nas camadas dos aterros ou em eventuais bota-foras;
- Definição das distâncias de transporte dos materiais a escavar;

3.2.2.2 - DEFINIÇÕES BÁSICAS

Os elementos empregados no projeto foram:

- Geometria do traçado em planta e greide definidos no projeto geométrico;
- Larguras de plataforma, em função da espessura de pavimento;
- Largura da pista: 3,5 m;
- Largura do acostamento: 2,5 m;
- Largura da drenagem: 1,00 m;
- Inclinação da pista em tangente: 3 %;
- Inclinação máxima em curva: 8 %.

A geometria dos taludes foi definida em função dos materiais ocorrentes e da observação dos taludes das pistas atuais. Adotaram-se:

Taludes de corte: Inclinação: 1 (V) : 1 (H);
Taludes de aterro: Inclinação: 1 (V) : 1,5 (H).

3.2.2.3 - SERVIÇOS PRELIMINARES

Conforme destacado anteriormente, a terraplenagem consiste, em termos gerais, na execução de cortes e de aterros. Porém, antes de dar início às operações básicas, é necessária a retirada de todos os elementos, naturais ou artificiais, que não participarão diretamente ou que possam interferir nestas duas operações. Os naturais são constituídos pelas árvores, arbustos, tocos e raízes e os artificiais por construções, cercas, postes, entulhos, etc.

Além dessas operações, dependendo da situação do trecho em projeto, podem ser introduzidos outros serviços preliminares, como por exemplo:

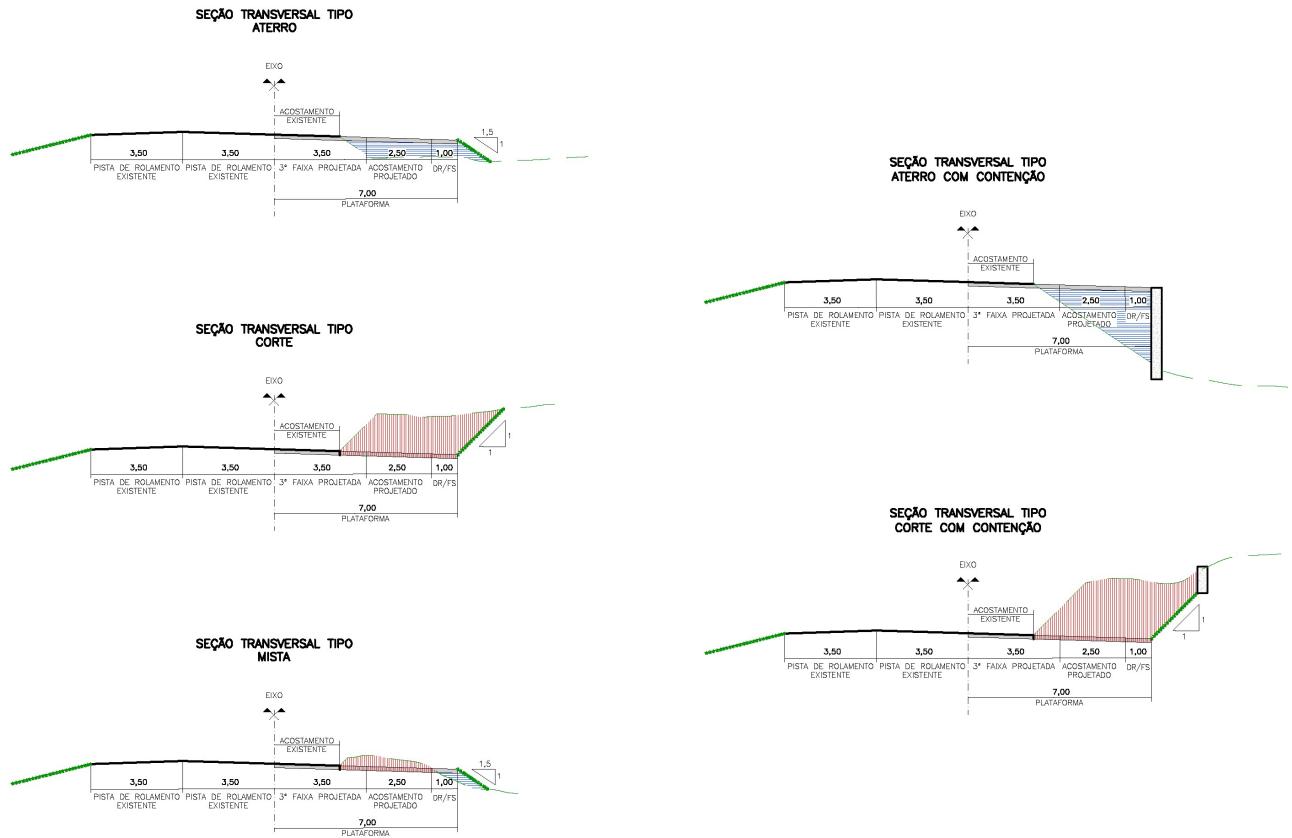
- Remanejamento de postes;
- Remoção de cercas;
- Remoção de estruturas de madeira;
- Demolição de muros;
- Demolição de estruturas de alvenaria.

3.2.2.4 – SEÇÃO TRANSVERSAL DE TERRAPLENAGEM

A característica da seção transversal tipo, apresenta enorme importância dentro do projeto, com reflexo direto nos aspectos qualitativos e quantitativos, quando da execução dos serviços de terraplenagem.

A seção transversal está de acordo com o projeto geométrico levando em consideração a largura da plataforma. Desta forma, a seção transversal-tipo de terraplenagem foi calculada tendo como base a largura da plataforma acabada, a inclinação dos taludes de corte e aterro e a espessura definida para o pavimento, cujas justificativas para a solução proposta se encontram no Projeto de Pavimentação.

Apresenta-se a baixo as seções transversais típicas no Projeto de Terraplenagem:



3.2.2.5 – DETERMINAÇÃO DOS VOLUMES DE TERRAPLENAGEM

Os volumes de terraplenagem foram calculados através da utilização do *software AutoCAD Civil 3D*, tendo sido alimentado com os dados do greide projetado, com as cotas dos pontos das seções transversais do terreno e dos elementos geométricos definidos para a plataforma.

- Aplicação do fator de compactação ($k = \gamma_{\text{comp.}} / \gamma_{\text{nat.}} = 1,3$), ao volume geométrico do aterro obtendo-se , o volume necessário à transporte e compactação do mesmo;

O volume de aterro obtido pela computação eletrônica refere-se ao volume geométrico compactado, excluindo-se os volumes dos acréscimos normais referentes à limpeza do terreno.

Para determinação dos volumes de corte e aterro foram descartados os locais onde há pavimento existente não entrando no cálculo de volume sendo aproveitado assim à declividade e cotas do pavimento existente. Este material do pavimento existente será escavado, reutilizado e quantificado pela pavimentação.

De acordo ao Edital N° 003/2020, não faz parte do escopo de trabalho sondagens a trado para categorização do solo existente no trecho para a implantação das 3^a faixas da rodovia BR-020, no segmento que compreendido entre o entroncamento com a rodovia DF-003 (EPIA), desde o balão do colorado, passando pela cidade de sobradinho, e com término na av. independência – planaltina/DF, contudo em visita técnica da equipe de Geotecnia, foi possível aprimorar os Estudos Geotécnicos com conhecimentos adquiridos e relatados sobre o solo do trecho em estudo, de modo que identifique regiões que possam ser consideradas como empecilho para a implantação da 3^a Faixa de Rolamento na BR-020.

A região demonstra pouco volume de terraplenagem, devido as seções geométricas da rodovia estarem compreendidas como greide colado. Dessa forma, apesar da localidade apresentar um relevo ondulado, notou-se a predominância de material de 1^a categoria ao longo do trecho. Em contrapartida, foram identificados três segmentos de corte em material de 2^a e 3^a categoria nos seguintes estacas:

- Est. 790 a Est. 805 – Lado Direito;
- Est. 837 a Est. 850 – Lado Direito;
- Est. 995 a Est. 1.004 – Lado Direito;
- Est. 190 a Est. 205 – Lado Esquerdo.

3.2.2.6 – OPERAÇÕES DE BOTA-FORA

As operações de bota-fora foram realizadas com todo o material excedente resultante das operações de escavação do subleito.

O controle tecnológico de todas as operações de bota-fora deverá obedecer às mesmas normas indicadas para as operações de compactação de aterro do corpo estradal indicando uma energia mínima de 100% PN (Proctor Normal) sendo que, de maneira geral, os locais definidos em projeto para as operações de bota-fora obedeceram às premissas listadas a seguir:

- Áreas de mínimas de interferências com a biota o que, diretamente, implica em menor impacto ambiental;
- Locais que resultassem em menor distância de transporte, com objetivo de se minimizar os custos de realização dos serviços;
- Sempre que possível, o destino do material deveria resultar em menores inclinações de rampas a vencer e, preferencialmente em situação de declive;
- Preservar as áreas de nascentes e cursos d’água naturais.

3.2.2.7 – DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS (ORIGEM-DESTINO)

Na elaboração da distribuição de massas (origem e destino) foram considerados e analisados aspectos relativos a tipos de equipamento, aos percursos viáveis e possíveis, aos retornos, aos sentidos de rampa e em relação ao tráfego usuário, além da maximização da relação benefício-custo na compensação de materiais (corte e aterros).

Adotou-se para o cálculo das distâncias de transporte dos materiais o critério de “centro de massa”, ou seja, as posições dos centros de gravidade dos maciços de corte/empréstimos x aterro/bota-fora, considerando os percursos viáveis e possíveis.

A distribuição de massa foi orientada obedecendo aos seguintes princípios:

- Os materiais que apresentarem o CBR < 2% e expansão > 4%, deverão ser necessariamente destinados a bota-fora;
- Os materiais de subleito que apresentarem o CBR < 14% e expansão \geq 2% deverão ser substituídos;
- Os materiais que apresentarem o CBR \geq 2% e expansão \leq 4% serão utilizados no corpo de aterro;
- Os materiais de subleito que apresentarem o CBR \geq 14% e expansão < 2% não serão substituídos;
- Os materiais que apresentarem o CBR \geq Projeto e expansão < 2% serão empregados como acabamento de terraplenagem (camadas finais).

3.2.2.8 – RESUMO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

A seguir apresentamos o quadro de resumo da Distribuição dos Materiais.

RESUMO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS - PISTA DE DIREITA									
INTERVALOS DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE "DMT" (m)	ORIGEM					DESTINO			
	1º. CATEGORIA (m³)	2º. CATEGORIA (m³)	3º. CATEGORIA (m³)	CORTES	PEDEIRA	CAIXA DE EMPRESTIMO (m³)	SOLOS SATIVAS (m³)	REBAIXO DO SUBLITO (m³)	EM ROCHA (m³)
DMT 0 A 200	171								171
DMT 201 A 400	120								120
DMT 401 A 600	145								145
DMT 601 A 800	243	3.779							4.022
DMT 801 A 1000									
DMT 1001 A 1200	349								349
DMT 1201 A 1400	454								454
DMT 1401 A 1600									
DMT 1601 A 1800	522								522
DMT 1801 A 2000	126	2.038							2.164
DMT 2001 A 2500	124								124
DMT 2501 A 3000	1.562								2.764
DMT >3000	5.566	401	1.782						35.265
TOTAL	9.392	6.218	1.782						46.131
PERCENTUAL	51,4%	34,1%	9,8%						
PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS									
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM DEVERÁ SER NECESSARIAMENTE DESTRUIDO / BOTAFORA									
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA SUBLITO (DEVERÁ SER PROCEDIDA SUA QUESTIÃO)									
MATERIAL SATISATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DE ATERROS									
MATERIAL SATISATÓRIO COMO SUBLITO (NÃO HAVENDO DE SER SUBSTITUÍDO)									
MATERIAL INDICADO PARA EMPREGO COMO ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM DE CORTES E ATERROS									
PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS									
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM DEVERÁ SER NECESSARIAMENTE DESTRUIDO / BOTAFORA									
<2									
>2									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									
>7									

RESUMO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS - PISTA ESQUERDA													
INTERVALOS DE DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE "MT"	ORIGEM				DESTINO								
	CORTE (m ³)	2º CATEGORIA (m ³)	3º CATEGORIA (m ³)	ESCALONAMENTO (m ³)	CAVA DE EMPRESTIMO (m ³)	SOLOS SATURAVES (m ³)	REBAIXO DO SUBLITO (m ³)	EM ROCHA (m ³)	TOTAL (m ³)	PREENCHIMENTO DO REBAIXO DO SOLO MOLE (m ³)	CAMADA FINAL 100% PI (m ³)	CORPO DE AERRO 100% PI (m ³)	ESCALONAMENTO 100% PI (m ³)
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (DEVERÁ SER NECESSARIAMENTE DESTINADO A BOTAFORA)	<2		>4										
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA SUBLITO (DEVERÁ SER PROCEDIDA A SUA SUBSTITUIÇÃO)	<7		>7										
MATERIAL SATISFAZITÓRIO PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DE ATERROS	>2		<4										
MATERIAL SATISFAZITÓRIO COMO SUBLITO (NOVA NECESSIDADE DE SER SUBSTITUIDO)	>7		<2										
MATERIAL INDICADO PARA EMPREGO COMO ACABAMENTO DE TERPLANEJAMENTO DE CORTES E ATERROS	≥7		≤2										
TOTAL	11.916				11.916				21.242	2.102	23.344		
PERCENTUAL	100,0%				100,0%				91,0%	9,0%	100,0%		
PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS													
											EXTENSÃO (km):	39,684	
											ESCAVACAO MÉDIA (m³/m):	298,7	
											FACTOR DE COMPACTAÇÃO:	1,30	
											COMPACTAÇÃO DE ATERROS		
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (DEVERÁ SER NECESSARIAMENTE DESTINADO A BOTAFORA)	<2		>4										
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA SUBLITO (DEVERÁ SER PROCEDIDA A SUA SUBSTITUIÇÃO)	<7		>7										
MATERIAL SATISFAZITÓRIO PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DE ATERROS	>2		<4										
MATERIAL SATISFAZITÓRIO COMO SUBLITO (NOVA NECESSIDADE DE SER SUBSTITUIDO)	>7		<2										
MATERIAL INDICADO PARA EMPREGO COMO ACABAMENTO DE TERPLANEJAMENTO DE CORTES E ATERROS	≥7		≤2										

MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (DEVERÁ SER NECESSARIAMENTE DESTINADO A BOTAFORA)

MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA SUBLITO (DEVERÁ SER PROCEDIDA A SUA SUBSTITUIÇÃO)

MATERIAL SATISFAZITÓRIO PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DE ATERROS

MATERIAL SATISFAZITÓRIO COMO SUBLITO (NOVA NECESSIDADE DE SER SUBSTITUIDO)

MATERIAL INDICADO PARA EMPREGO COMO ACABAMENTO DE TERPLANEJAMENTO DE CORTES E ATERROS

3.2.3 – APRESENTAÇÃO DO PROJETO

O Projeto de Terraplenagem é apresentado no Volume 2 - Projeto de Execução, compreendendo:

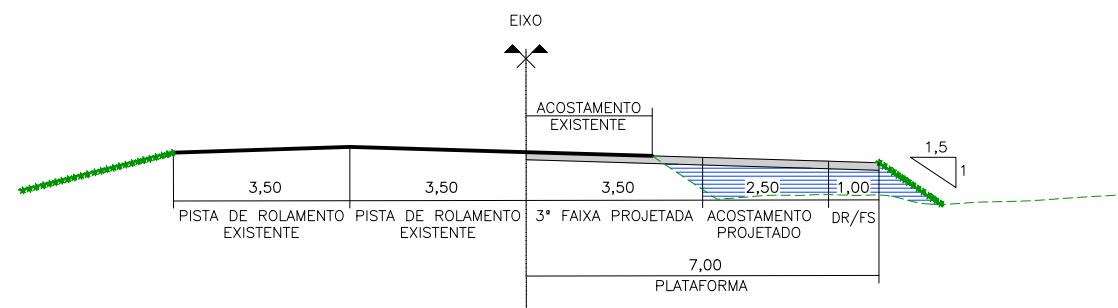
- Seções transversais-tipo de terraplenagem;
- Planilhas de distribuição de materiais;
- Resumo da distribuição de materiais;

O Projeto de Terraplenagem é apresentado no Volume 3C - Notas de Serviço e Cálculo de Volumes, compreendendo:

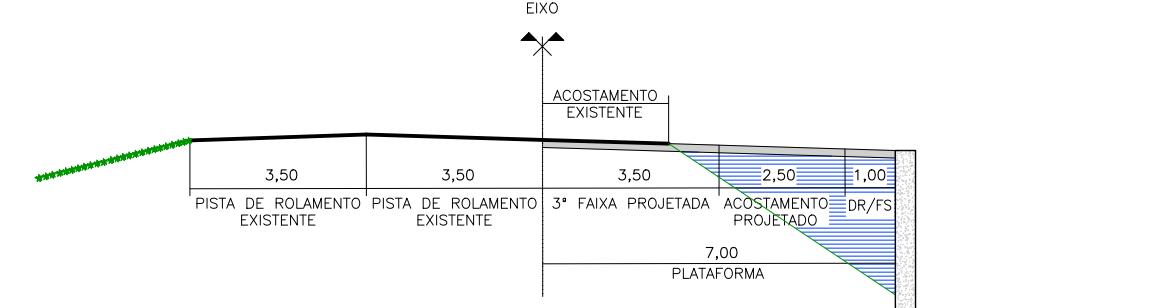
- Notas de Serviço;
- Cálculo de Volumes;

6 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM

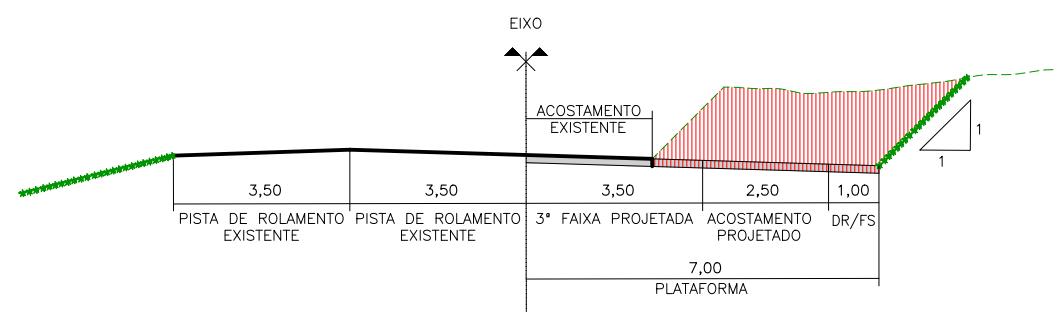
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO
ATERRO



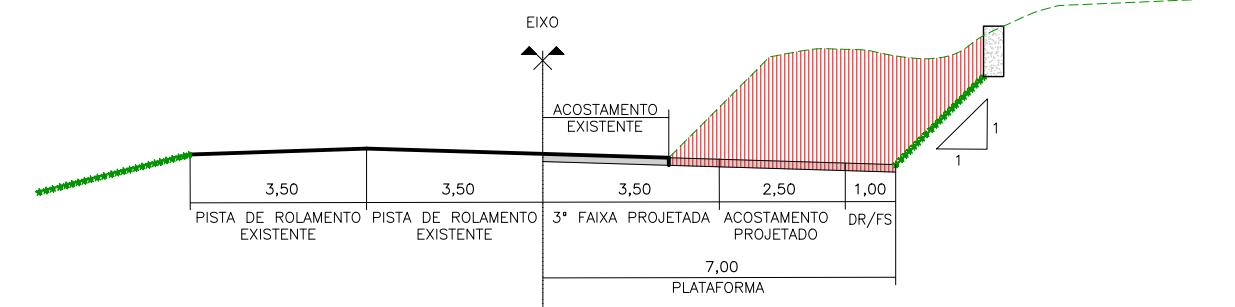
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO
ATERRO COM CONTENÇÃO



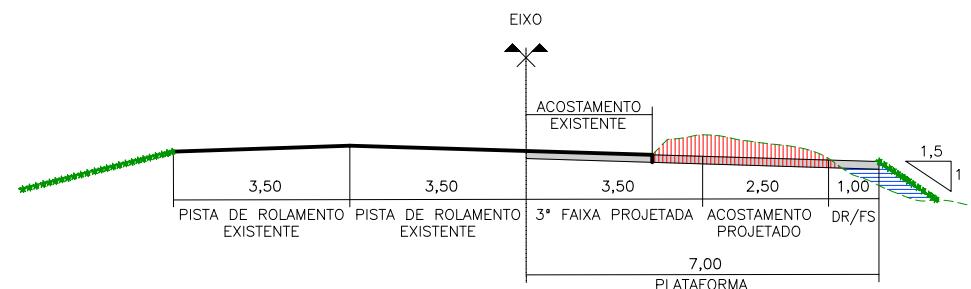
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO
CORTE



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO
CORTE COM CONTENÇÃO



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO
MISTA



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:
1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata**
ENGENHARIA

Número Strata: 1.13.0174-1-TE-ARR-0002

Coord: VALTER Projetista: PAULO

Verif: ERICK Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Projeto:
ERICK

Cálculo:
ERICK

Desenho:
PAULO

Data:
ABRIL/2023

GDF
SEMOB

BR-020

TRECHO : ENTRº DF-003 (EPIA) - AV. INDEPENDÊNCIA

EXTENSÃO : 25 km

SUTEC

Escala:
1:150

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

LEGENDA

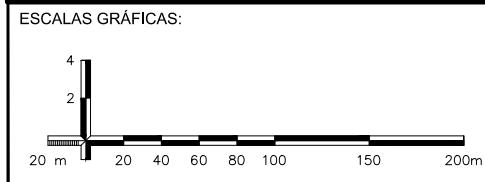
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Folha:

TR - 01

LOCALIZAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS PARA TERRAPLENAGEM - PISTA DE DIREITA

Rodovia:	BR-020							Subtrecho:							
Trecho:	DF-003 (epia) até Av. Independência – Planaltina.							Segmento:							
O R I G E M															
ESTAQUEAMENTO	CENTRO DE MASSA "CM"	ESCAVAÇÃO				VOLUME m³	CLASSIFICAÇÃO (1ª, 2ª e 3ª)	ESTAQUEAMENTO	CENTRO DE MASSA "CM"	D E S T I N O				DISTÂNCIA DE TRANSPORTE (m)	
INICIAL	FINAL	CÓD.	Nº	TIPO	LOCALIZAÇÃO	INICIAL	FINAL	CÓD.	Nº	TIPO	LOCALIZAÇÃO				
0	40	12	C 01	Corte-1	Terceira Faixa	171,0	1ª Cat.	0	23	17	CF 01	Camada Final - 1	Terceira Faixa - Pista	100	
44	90	68	C 02	Corte-2	Terceira Faixa	141,0	1ª Cat.	0	23	17	CF 01	Camada Final - 1	Terceira Faixa - Pista	1.020	
94	111	106	C 03	Corte-3	Terceira Faixa	190,0	1ª Cat.	0	23	17	CF 01	Camada Final - 1	Terceira Faixa - Pista	1.780	
0	0	0	J 01	Jazida-1	Jazida - Sobradinho,DF - Est. 0 + 1,8 km	1.232,0	1ª Cat.	27	90	50	CF 02	Camada Final - 2	Terceira Faixa - Pista	2.800	
154	154	154	C 04	Corte-4	Terceira Faixa	120,0	1ª Cat.	91	153	141	CF 03	Camada Final - 3	Terceira Faixa - Pista	260	
239	239	239	C 05	Corte-5	Terceira Faixa	126,0	1ª Cat.	91	153	141	CF 03	Camada Final - 3	Terceira Faixa - Pista	1.960	
			J 01	Jazida-1	Jazida - Sobradinho,DF - Est. 0 + 1,8 km	4.569,0	1ª Cat.	91	153	141	CF 03	Camada Final - 3	Terceira Faixa - Pista	4.620	
			J 01	Jazida-1	Jazida - Sobradinho,DF - Est. 0 + 1,8 km	393,0	1ª Cat.	91	153	141	CF 03	Camada Final - 3	Terceira Faixa - Pista	4.620	
			J 01	Jazida-1	Jazida - Sobradinho,DF - Est. 0 + 1,8 km	311,0	1ª Cat.	91	153	141	CA 03	Corpo de Aterro - 3	Terceira Faixa - Pista	4.620	
			J 01	Jazida-1	Jazida - Sobradinho,DF - Est. 0 + 1,8 km	3.015,0	1ª Cat.	153+2,290	189	168	CF 04	Camada Final - 4	Terceira Faixa - Pista	5.160	
			J 01	Jazida-1	Jazida - Sobradinho,DF - Est. 0 + 1,8 km	238,0	1ª Cat.	153+2,290	189	168	CA 04	Corpo de Aterro - 4	Terceira Faixa - Pista	5.160	
310	388	382	C 06	Corte-6	Terceira Faixa	265,0	1ª Cat.	190	219	210	CF 05	Camada Final - 5	Terceira Faixa - Pista	3.440	
			J 01	Jazida-1	Jazida - Sobradinho,DF - Est. 0 + 1,8 km	2.171,0	1ª Cat.	190	219	210	CF 05	Camada Final - 5	Terceira Faixa - Pista	6.000	
			J 01	Jazida-1	Jazida - Sobradinho,DF - Est. 0 + 1,8 km	3.244,0	1ª Cat.	190	219	210	CA 05	Corpo de Aterro - 5	Terceira Faixa - Pista	6.000	
			J 01	Jazida-1	Jazida - Sobradinho,DF - Est. 0 + 1,8 km	2.980,0	1ª Cat.	220	266	231	CF 06	Camada Final - 6	Terceira Faixa - Pista	6.420	
452+14,980	508	491	C 07	Corte-7	Terceira Faixa	193,0	1ª Cat.	267	287	275	CF 07	Camada Final - 7	Terceira Faixa - Pista	4.320	
452+14,980	508	491	C 07	Corte-7	Terceira Faixa	1.121,0	1ª Cat.	306+5,320	382	350	CF 08	Camada Final - 8	Terceira Faixa - Pista	2.820	
508+3,927	558	534	C 08	Corte-8	Terceira Faixa	381,0	1ª Cat.	306+5,320	382	350	CF 08	Camada Final - 8	Terceira Faixa - Pista	3.680	
508+3,927	558	534	C 08	Corte-8	Terceira Faixa	177,0	1ª Cat.	385	392+7,170	390	CF 09	Camada Final - 9	Terceira Faixa - Pista	2.880	
508+3,927	558	534	C 08	Corte-8	Terceira Faixa	332,0	1ª Cat.	449+19,890	456+14,760	452	CF 10	Camada Final - 10	Terceira Faixa - Pista	1.640	
508+3,927	558	534	C 08	Corte-8	Terceira Faixa	208,0	1ª Cat.	467	543	483	CF 11	Camada Final - 11	Terceira Faixa - Pista	1.020	
508+3,927	558	534	C 08	Corte-8	Terceira Faixa	454,0	1ª Cat.	549	638	596	CF 12	Camada Final - 12	Terceira Faixa - Pista	480	
559	588	572	C 09	Corte-9	Terceira Faixa	145,0	1ª Cat.	549	638	596	CF 12	Camada Final - 12	Terceira Faixa - Pista	1.240	
595	647	632	C 10	Corte-10	Terceira Faixa	243,0	1ª Cat.	549	638	596	CF 12	Camada Final - 12	Terceira Faixa - Pista	720	
700	721	708	C 11	Corte-11	Terceira Faixa	124,0	1ª Cat.	549	638	596	CF 12	Camada Final - 12	Terceira Faixa - Pista	2.240	
737	788	782	C 12	Corte-12	Terceira Faixa	264,0	1ª Cat.	549	638	596	CF 12	Camada Final - 12	Terceira Faixa - Pista	3.720	
805+17,781	825	810	C 13	Corte-13	Terceira Faixa	52,0	1ª Cat.	549	638	596	CF 12	Camada Final - 12	Terceira Faixa - Pista	4.280	
805+17,781	825	810	C 13	Corte-13	Terceira Faixa	264,0	1ª Cat.	642	702	677	CF 13	Camada Final - 13	Terceira Faixa - Pista	2.660	
831	835	833	C 14	Corte-14	Terceira Faixa	17,0	1ª Cat.	642	702	677	CF 13	Camada Final - 13	Terceira Faixa - Pista	3.120	
850	873	863	C 15	Corte-15	Terceira Faixa	208,0	1ª Cat.	642	702	677	CF 13	Camada Final - 13	Terceira Faixa - Pista	3.720	



OBSERVAÇÕES:
1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata**
Número Strata: 1.13.0174-1-TE-ARR-0003
Coord: VALTER
Verif: ERICK

Projeto: ERICK
Cálculo: ERICK
Projetista: PAULO
Arquivo: LUIZ MÁRCIO
Data: ABRIL/2023

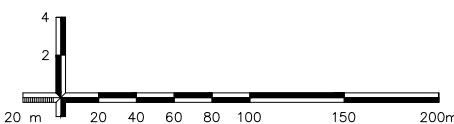
G D F S E M O B
DER DF
SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF
BR-020 - PISTA DIREITA
TRECHO : ENTRº DF-003 (EPIA) - AV. INDEPENDÊNCIA
EXTENSÃO : 25 km
Folha : TR - 02
Escala: PROJETO DE TERRAPLENAGEM
LOCALIZAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

LOCALIZAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS PARA TERRAPLENAGEM - PISTA DE DIREITA

Rodovia:	BR-020							Subtrecho:														
Trecho:	DF-003 (epia) até Av. Independência – Planaltina.							Segmento:														
O R I G E M														D E S T I N O								
ESTAQUEAMENTO INICIAL	ESTAQUEAMENTO FINAL	CENTRO DE MASSA "CM"	ESCAVAÇÃO				VOLUME m³	CLASSIFICAÇÃO (1ª, 2ª e 3ª)	ESTAQUEAMENTO INICIAL	ESTAQUEAMENTO FINAL	CENTRO DE MASSA "CM"	ESCAV AÇÃO CÓD. Nº	TIPO	LOCALIZAÇÃO	DISTÂNCIA DE TRANSPORTE (m)							
883+0,388	905	891+11,890	C	16	Corte-16	Terceira Faixa	156,0	1ª Cat.	642	702	677	CF	13	Camada Final - 13	Terceira Faixa - Pista	4.292						
917,00	925+17,929	924,00	C	17	Corte-17	Terceira Faixa	57,0	1ª Cat.	642	702	677	CF	13	Camada Final - 13	Terceira Faixa - Pista	4.940						
936+2,508	993,00	962,00	C	18	Corte-18	Terceira Faixa	768,0	1ª Cat.	642	702	677	CF	13	Camada Final - 13	Terceira Faixa - Pista	5.700						
1004,00	1010,00	1005,00	C	19	Corte-19	Terceira Faixa	41,0	1ª Cat.	642	702	677	CF	13	Camada Final - 13	Terceira Faixa - Pista	6.560						
1044+11,544	1054,00	1048,00	C	20	Corte-20	Terceira Faixa	72,0	1ª Cat.	642	702	677	CF	13	Camada Final - 13	Terceira Faixa - Pista	7.420						
1077,00	1077,00	1077,00	J	02	Jazida-2	Jazida - Área Especial, Planaltina - Est. 1077 + 4,0 km	241,0	1ª Cat.	642	702	677	CF	13	Camada Final - 13	Terceira Faixa - Pista	12.100						
1099,00	1184+14,246	1141+14,396	C	21	Corte-21	Terceira Faixa	1.453,0	1ª Cat.	703	747	728	CF	14	Camada Final - 14	Terceira Faixa - Pista	8.274						
1099,00	1184+14,246	1141+14,396	C	21	Corte-21	Terceira Faixa	1.144,0	1ª Cat.	748	777	761	CF	15	Camada Final - 15	Terceira Faixa - Pista	7.614						
1099,00	1184+14,246	1141+14,396	C	21	Corte-21	Terceira Faixa	403,0	1ª Cat.	806+17,750	839+17,180	826+14,000	CF	16	Camada Final - 16	Terceira Faixa - Pista	6.300						
1077,00	1077,00	1077,00	J	02	Jazida-2	Jazida - Área Especial, Planaltina - Est. 1077 + 4,0 km	949,0	1ª Cat.	806+17,750	839+17,180	826+14,000	CF	16	Camada Final - 16	Terceira Faixa - Pista	9.106						
1077,00	1077,00	1077,00	J	02	Jazida-2	Jazida - Área Especial, Planaltina - Est. 1077 + 4,0 km	543,0	1ª Cat.	841	866	859	CF	17	Camada Final - 17	Terceira Faixa - Pista	8.460						
836,00	849,00	843+18,521	C	23	Corte-23	Terceira Faixa	3.779,0	2ª Cat.	866+2,900	885	876+12,760	CA	18	Corpo de Aterro - 18	Terceira Faixa - Pista	654						
836,00	849,00	843+18,521	C	23	Corte-23	Terceira Faixa	2.038,0	2ª Cat.	925	939	934	CA	20	Corpo de Aterro - 20	Terceira Faixa - Pista	1.801						
1077,00	1077,00	1077,00	J	02	Jazida-2	Jazida - Área Especial, Planaltina - Est. 1077 + 4,0 km	1.584,0	1ª Cat.	866+2,900	885	876+12,760	CF	18	Camada Final - 18	Terceira Faixa - Pista	8.107						
1077,00	1077,00	1077,00	J	02	Jazida-2	Jazida - Área Especial, Planaltina - Est. 1077 + 4,0 km	2.331,0	1ª Cat.	892+4,260	924	907	CF	19	Camada Final - 19	Terceira Faixa - Pista	7.500						
1077,00	1077,00	1077,00	J	02	Jazida-2	Jazida - Área Especial, Planaltina - Est. 1077 + 4,0 km	1.176,0	1ª Cat.	925	939	934	CF	20	Camada Final - 20	Terceira Faixa - Pista	6.960						
1077,00	1077,00	1077,00	J	02	Jazida-2	Jazida - Área Especial, Planaltina - Est. 1077 + 4,0 km	2.504,0	1ª Cat.	945+2,900	1023+7,960	1014	CF	21	Camada Final - 21	Terceira Faixa - Pista	5.360						
1077,00	1077,00	1077,00	J	02	Jazida-2	Jazida - Área Especial, Planaltina - Est. 1077 + 4,0 km	136,0	1ª Cat.	1044+11,540	1054+10,090	1053	CF	22	Camada Final - 22	Terceira Faixa - Pista	4.580						
1077,00	1077,00	1077,00	J	02	Jazida-2	Jazida - Área Especial, Planaltina - Est. 1077 + 4,0 km	160,0	1ª Cat.	1099	1141+14,400	1116	CF	23	Camada Final - 23	Terceira Faixa - Pista	4.880						
1077,00	1077,00	1077,00	J	02	Jazida-2	Jazida - Área Especial, Planaltina - Est. 1077 + 4,0 km	108,0	1ª Cat.	1142	1183+10,780	1155	CF	24	Camada Final - 24	Terceira Faixa - Pista	5.660						
								#ND														
120	120	120	P	01	Pedreira-1	Est. 120 + 20,9 km	864,0	0ª Cat.	789	805	796	PRR	01	Preenchimento do Rebaixo em Rocha - 1		13.520						
789	805	796	RR	01	Rebaixo em Rocha-1	Terceira Faixa	864,0	3ª Cat.	625	625	625	BF	01	Bota Fora - 1		3.420						
789	805	796	C	22	Corte-22	Terceira Faixa	1.782,0	3ª Cat.	625	625	625	BF	01	Bota Fora - 1		3.420						
836	849	843+18,521	C	23	Corte-23	Terceira Faixa	82,0	2ª Cat.	625	625	625	BF	01	Bota Fora - 1		4.379						
994	1.003	999	C	24	Corte-24	Terceira Faixa	319,0	2ª Cat.	625	625	625	BF	01	Bota Fora - 1		7.480						
94	111	106	C	03	Corte-3	Terceira Faixa	92,0	1ª Cat.	625	625	625	BF	01	Bota Fora - 1		10.380						

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:
1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata**
ENGENHARIA

Número Strata: 1.13.0174-1-TE-ARR-0004

Coord: VALTER

Projetista: PAULO

Verif: ERICK

Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Projeto:
ERICK

Cálculo:
ERICK

Coord:
VALTER

Projetista:
PAULO

Desenho:
PAULO

Verif:
ERICK

Arquivo:
ABRIL/2023

G D F
S E M O B

BR-020 - PISTA DIREITA

RODOVIA : BR-020

TRECHO : ENTRº DF-003 (EPIA) - AV. INDEPENDÊNCIA

EXTENSÃO : 25 km

SUTEC

Folha:

TR - 03

Escala:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

LOCALIZAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

RESUMO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS - PISTA DE DIREITA

INTERVALOS DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE "DMT" (m)	ORIGEM								DESTINO										
	CORTE				PEDREIRA	CAIXA DE EMPRÉSTIMO (m³)	SOLOS SATURÁVEIS (m³)	REBAIXO		TOTAL (m³)	BOTA FORA (m³)	PREENCHIMENTO DO SOLO MOLE (m³)	PREENCHIMENTO DO REBAIXO		CAMADA FINAL 100% PI	CORPO DE ATERRO 100% PN	ESCALONAMENTO 100% PN	TOTAL (m³)	
	1ª. CATEGORIA (m³)	2ª. CATEGORIA (m³)	3ª. CATEGORIA (m³)	ESCALONAMENTO (m³)				DO SUBLEITO (m³)	EM ROCHA (m³)				DO SUBLEITO (m³)	EM ROCHA (m³)					
DMT 0 A 200	171									171							171		
DMT 201 A 400	120									120							120		
DMT 401 A 600	145									145							145		
DMT 601 A 800	243	3.779								4.022							243	3.779	4.022
DMT 801 A 1000																			
DMT 1001 A 1200	349									349							349		349
DMT 1201 A 1400	454									454							454		454
DMT 1401 A 1600																			
DMT 1601 A 1800	522									522							522		522
DMT 1801 A 2000	126	2.038								2.164							126	2.038	2.164
DMT 2001 A 2500	124									124							124		124
DMT 2501 A 3000	1.562									1.562							2.794		2.794
DMT >3000	5.566	401	1.782							864	8.613						28.334	3.793	35.266
TOTAL	9.382	6.218	1.782							864	18.246						33.382	9.610	46.131
PERCENTUAL	51,4%	34,1%	9,8%							4,7%	100,0%						72,4%	20,8%	100,0%

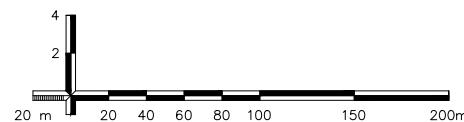
PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS	CBR (%)	EXPANSÃO (%)	CAMADA FINAL - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO:	25.678,5 m³	EXTENSÃO (km):	39,894
			CORPO DE ATERRO - 100% PROCTOR NORMAL:	7.392,3 m³	EXCAVAÇÃO MÉDIA (m³/km):	457,4
			VOLUME TOTAL COMPACTADO (m³):	33.070,8	FATOR DE COMPACTAÇÃO:	1,30
			COMPACTAÇÃO DO ATERROS			
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM DEVERÁ SER NECESSARIAMENTE DESTINADO A BOTA FORA	< 2	> 4	PREENC. SOLO MOLE - 1ª Cat. :		BOTA FORA (1ª Categoria) :	92,00
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA SUBLEITO (DEVERÁ SER PROCEDIDA A SUA SUBSTITUIÇÃO)	< 7	≥ 2	PREENC. SOLO MOLE - 2ª Cat. :		BOTA FORA (2ª Categoria) :	401,00
MATERIAL SATISFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DE ATERROS	> 2	< 4	PREENC. SOLO MOLE - 3ª Cat. :		BOTA FORA (3ª Categoria) :	2646,00
MATERIAL SATISFATÓRIO COMO SUBLEITO (NÃO HÁ NECESSIDADE DE SER SUBSTITUIDO)	> 7	< 2				
MATERIAL INDICADO PARA EMPREGO COMO ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM DE CORTES E ATERROS	> 7	≤ 2				

ESCALAS GRÁFICAS:	OBSERVAÇÕES: 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000; DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA; 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.	Elaboração: strata Número Strata: 1.13.0174-1-TE-ARR-0005 Coord: VALTER Verif: ERICK Projeto: ERICK Cálculo: ERICK Projetista: PAULO Arquivo: LUIZ MÁRCIO Desenho: PAULO Data: ABRIL/2023	GDF SEMOB RODOVIA : BR-020 - PISTA DIREITA TRECHO : ENTRº DF-003 (EPIA) - AV. INDEPENDÊNCIA EXTENSÃO : 25 km	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF BR-020 - PISTA DIREITA ENTRº DF-003 (EPIA) - AV. INDEPENDÊNCIA EXTENSÃO : 25 km	Folha: TR - 04
		SUTEC	Escala:	PROJETO DE TERRAPLENAGEM QUADRO RESUMO DA DISTRIBUIÇÃO	

LOCALIZAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS PARA TERRAPLENAGEM - PISTA ESQUERDA

Rodovia:	BR-020							Subtrecho:								
Trecho:	DF-003 (epia) até Av. Independência – Planaltina.							Segmento:								
O R I G E M															D E S T I N O	
ESTAKEAMENTO INICIAL	ESTAKEAMENTO FINAL	CENTRO DE MASSA "CM"	ESCAVAÇÃO			VOLUME m³	CLASSIFICAÇÃO (1ª, 2ª e 3ª)	ESTAKEAMENTO INICIAL	ESTAKEAMENTO FINAL	CENTRO DE MASSA "CM"	ESCAVACÃO	CÓD.	Nº	TIPO	LOCALIZAÇÃO	DISTÂNCIA DE TRANSPORTE (m)
6	62+11,148	51	C	01	Corte-1	607,0	1ª Cat.	0	95+8,714	41	CF	01	Camada Final - 1	Terceira Faixa - Lado E	200	
64	85	77	C	02	Corte-2	96,0	1ª Cat.	0	95+8,714	41	CF	01	Camada Final - 1	Terceira Faixa - Lado E	720	
136+8,695	149+11,380	146	C	03	Corte-3	109,0	1ª Cat.	0	95+8,714	41	CF	01	Camada Final - 1	Terceira Faixa - Lado E	2.100	
169+3,938	259	199	C	04	Corte-4	664,0	1ª Cat.	0	95+8,714	41	CF	01	Camada Final - 1	Terceira Faixa - Lado E	3.160	
169+3,938	259	199	C	04	Corte-4	153,0	1ª Cat.	135+19,566	145	140	CF	02	Camada Final - 2	Terceira Faixa - Lado E	1.180	
169+3,938	259	199	C	04	Corte-4	73,0	1ª Cat.	171	196	176	CF	03	Camada Final - 3	Terceira Faixa - Lado E	460	
169+3,938	259	199	C	04	Corte-4	1.334,0	1ª Cat.	203	278	253	CF	04	Camada Final - 4	Terceira Faixa - Lado E	1.080	
169+3,938	259	199	C	04	Corte-4	881,0	1ª Cat.	460	488	477	CF	05	Camada Final - 5	Terceira Faixa - Lado E	5.560	
169+3,938	259	199	C	04	Corte-4	418,0	1ª Cat.	488+1,453	548+19,085	519	CF	06	Camada Final - 6	Terceira Faixa - Lado E	6.400	
460	551+5,102	506	C	05	Corte-5	186,0	1ª Cat.	488+1,453	548+19,085	519	CF	06	Camada Final - 6	Terceira Faixa - Lado E	260	
564+12,153	594+13,967	585	C	06	Corte-6	101,0	1ª Cat.	488+1,453	548+19,085	519	CF	06	Camada Final - 6	Terceira Faixa - Lado E	1.320	
610	637	619	C	07	Corte-7	119,0	1ª Cat.	488+1,453	548+19,085	519	CF	06	Camada Final - 6	Terceira Faixa - Lado E	2.000	
653	700	684	C	08	Corte-8	202,0	1ª Cat.	488+1,453	548+19,085	519	CF	06	Camada Final - 6	Terceira Faixa - Lado E	3.300	
653	700	684	C	08	Corte-8	125,0	1ª Cat.	549	634+13,381	579	CF	07	Camada Final - 7	Terceira Faixa - Lado E	2.100	
703	738	731	C	09	Corte-9	137,0	1ª Cat.	549	634+13,381	579	CF	07	Camada Final - 7	Terceira Faixa - Lado E	3.040	
800+18,141	806	803+11,976	C	10	Corte-10	47,0	1ª Cat.	549	634+13,381	579	CF	07	Camada Final - 7	Terceira Faixa - Lado E	4.492	
812	887	848	C	11	Corte-11	1.677,0	1ª Cat.	549	634+13,381	579	CF	07	Camada Final - 7	Terceira Faixa - Lado E	5.380	
812	887	848	C	11	Corte-11	1.121,0	1ª Cat.	635	652	644	CF	08	Camada Final - 8	Terceira Faixa - Lado E	4.080	
924	937	929	C	12	Corte-12	307,0	1ª Cat.	635	652	644	CF	08	Camada Final - 8	Terceira Faixa - Lado E	5.700	
924	937	929	C	12	Corte-12	267,0	1ª Cat.	635	652	644	CA	08	Corpo de Aterro - 8	Terceira Faixa - Lado E	5.700	
942	975	961	C	13	Corte-13	252,0	1ª Cat.	635	652	644	CA	08	Corpo de Aterro - 8	Terceira Faixa - Lado E	6.340	
982	1.033	1.016	C	14	Corte-14	551,0	1ª Cat.	635	652	644	CA	08	Corpo de Aterro - 8	Terceira Faixa - Lado E	7.440	
1.042	1.072	1.063	C	15	Corte-15	1.032,0	1ª Cat.	635	652	644	CA	08	Corpo de Aterro - 8	Terceira Faixa - Lado E	8.380	
1.042	1.072	1.063	C	15	Corte-15	972,0	1ª Cat.	652+0,893	678	662	CF	09	Camada Final - 9	Terceira Faixa - Lado E	8.020	
1.084	1198+4,275	1.139	C	16	Corte-16	224,0	1ª Cat.	652+0,893	678	662	CF	09	Camada Final - 9	Terceira Faixa - Lado E	9.540	
1.084	1198+4,275	1.139	C	16	Corte-16	260,0	1ª Cat.	687+0,911	731	705+7,194	CF	10	Camada Final - 10	Terceira Faixa - Lado E	8.673	
1.090	1.090	1.090	J	01	Jazida-1	1.356,0	1ª Cat.	687+0,911	731	705+7,194	CF	10	Camada Final - 10	Terceira Faixa - Lado E	10.293	
1.090	1.090	1.090	J	01	Jazida-1	700,0	1ª Cat.	734	746+8,615	741+14,449	CF	11	Camada Final - 11	Terceira Faixa - Lado E	9.566	
1.090	1.090	1.090	J	01	Jazida-1	544,0	1ª Cat.	800+18,141	837	811	CF	12	Camada Final - 12	Terceira Faixa - Lado E	8.180	
1.090	1.090	1.090	J	01	Jazida-1	120,0	1ª Cat.	849	854+14,842	852	CF	13	Camada Final - 13	Terceira Faixa - Lado E	7.360	
1.090	1.090	1.090	J	01	Jazida-1	155,0	1ª Cat.	858+4,959	888	882	CF	14	Camada Final - 14	Terceira Faixa - Lado E	6.760	
1090	1.090	1.090	J	01	Jazida-1	834,0	1ª Cat.	924	958	943	CF	15	Camada Final - 15	Terceira Faixa - Lado E	5.540	
1090	1.090	1.090	J	01	Jazida-1	2.433,0	1ª Cat.	962	998	987	CF	16	Camada Final - 16	Terceira Faixa - Lado E	4.660	
1.090	1.090	1.090	J	01	Jazida-1	2.381,0	1ª Cat.	999	1052	1041	CF	17	Camada Final - 17	Terceira Faixa - Lado E	3.580	
1.090	1.090	1.090	J	01	Jazida-1	1.830,0	1ª Cat.	1052+1,825	1138	1099	CF	18	Camada Final - 18	Terceira Faixa - Lado E	2.780	
1.090	1.090	1.090	J	01	Jazida-1	1.076,0	1ª Cat.	1139	1198+4,275	1165	CF	19	Camada Final - 19	Terceira Faixa - Lado E	4.100	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:
 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

Elaboração: **strata**
ENGENHARIA

Número Strata: 1.13.0174-1-TE-ARR-0006

Coord: VALTER

Projetista: PAULO

Desenho: PAULO

Verif: ERICK

Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Projeto: ERICK

Calculo: ERICK

Coord: VALTER

Projetista: PAULO

Desenho: PAULO

Verif: ERICK

Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Data: ABRIL/2023

GDF SEMOB

BR-020 - PISTA ESQUERDA

RODOVIA : BR-020

TRECHO : ENTR° DF-003 (EPIA) - AV. INDEPENDÊNCIA

EXTENSÃO : 25 km

SUTEC

Folha:

TR - 05

Escala:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

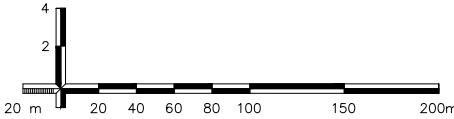
LOCALIZAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

RESUMO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS - PISTA ESQUERDA

INTERVALOS DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE "DMT" (m)	ORIGEM								DESTINO										
	CORTE				PEDREIRA	CAIXA DE EMPRÉSTIMO (m³)	SOLOS SATURÁVEIS (m³)	REBAIXO		TOTAL (m³)	BOTA FORA (m³)	PREENCHIMENTO DO SOLO MOLE (m³)	PREENCHIMENTO DO REBAIXO		CAMADA FINAL 100% PI	CORPO DE ATERRO 100% PN	ESCALONAMENTO 100% PN	TOTAL (m³)	
	1ª. CATEGORIA (m³)	2ª. CATEGORIA (m³)	3ª. CATEGORIA (m³)	ESCALONAMENTO (m³)				DO SUBLEITO (m³)	EM ROCHA (m³)				DO SUBLEITO (m³)	EM ROCHA (m³)					
DMT 0 A 200	607									607							607		
DMT 201 A 400	186									186							186		
DMT 401 A 600	73									73							73		
DMT 601 A 800	96									96							96		
DMT 801 A 1000																			
DMT 1001 A 1200	1.487									1.487							1.487		
DMT 1201 A 1400	101									101							101		
DMT 1401 A 1600																			
DMT 1601 A 1800																			
DMT 1801 A 2000	119									119							119		
DMT 2001 A 2500	234									234							234		
DMT 2501 A 3000																	1.830		
DMT >3000	9.012									9.012							16.509	2.102	18.611
TOTAL	11.915									11.915							21.242	2.102	23.344
PERCENTUAL	100,0%									100,0%							91,0%	9,0%	100,0%

PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS	CBR (%)	EXPANSÃO (%)	COMPACTAÇÃO DO ATERROS		
			CAMADA FINAL - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO:	16.340,0 m³	EXTENSÃO (km):
			CORPO DE ATERRO - 100% PROCTOR NORMAL:	1.616,9 m³	EXCAVAÇÃO MÉDIA (m³/km):
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM DEVERÁ SER NECESSARIAMENTE DESTINADO A BOTA FORA	< 2	> 4	VOLUME TOTAL COMPACTADO (m³): 17.956,9		
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA SUBLEITO (DEVERÁ SER PROCEDIDA A SUA SUBSTITUIÇÃO)	< 7	≥ 2			
MATERIAL SATISFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DE ATERROS	> 2	< 4	PREENC. SOLO MOLE - 1ª Cat. :	BOTA FORA (1ª Categoria) :	0,00
MATERIAL SATISFATÓRIO COMO SUBLEITO (NÃO HÁ NECESSIDADE DE SER SUBSTITUIDO)	> 7	< 2	PREENC. SOLO MOLE - 2ª Cat. :	BOTA FORA (2ª Categoria) :	0,00
MATERIAL INDICADO PARA EMPREGO COMO ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM DE CORTES E ATERROS	> 7	≤ 2	PREENC. SOLO MOLE - 3ª Cat. :	BOTA FORA (3ª Categoria) :	0,00

ESCALAS GRÁFICAS:	OBSERVAÇÕES: 1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000; DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA; 2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.	Elaboração: strata Número Strata: 1.13.0174-1-TE-ARR-0007 Coord: VALTER Verif: ERICK Projeto: ERICK Cálculo: ERICK Projetista: PAULO Arquivo: LUIZ MÁRCIO Desenho: PAULO Data: ABRIL/2023	GDF SEMOB RODOVIA : BR-020 - PISTA ESQUERDA TRECHO : ENTRº DF-003 (EPIA) - AV. INDEPENDÊNCIA EXTENSÃO : 25 km	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF PROJETO DE TERRAPLENAGEM LOCALIZAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS
-------------------	---	---	--	---



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL- DER/DF
SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC**

**ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA
PARA IMPLANTAÇÃO DA 3^a FAIXA DE ROLAMENTO NA
RODOVIA BR-020**

**Rodovia : BR-020
Trecho : DF-003 (EPIA) – Av. Independência
Extensão : 25,00 km
Processo : N° 00113-00004052/2020-49
Edital : N° 003/2020
Contrato : N° 041/2020**

VOLUME 3C – NOTAS DE SERVIÇO E CÁLCULO DE VOLUMES

JANEIRO/2023

SUMÁRIO

1 – APRESENTAÇÃO	1
2 – MAPA DE SITUAÇÃO.....	3
3 – NOTAS DE SERVIÇO	5
4 – CÁLCULO DE VOLUMES	52
5 – TERMO DE ENCERRAMENTO.....	112

1 – APRESENTAÇÃO

1 - APRESENTAÇÃO

A STRATA Engenharia Ltda. apresenta ao Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, o **Volume 3C – Notas de Serviço e Cálculo de Volumes** objeto do contrato nº 041/2020.

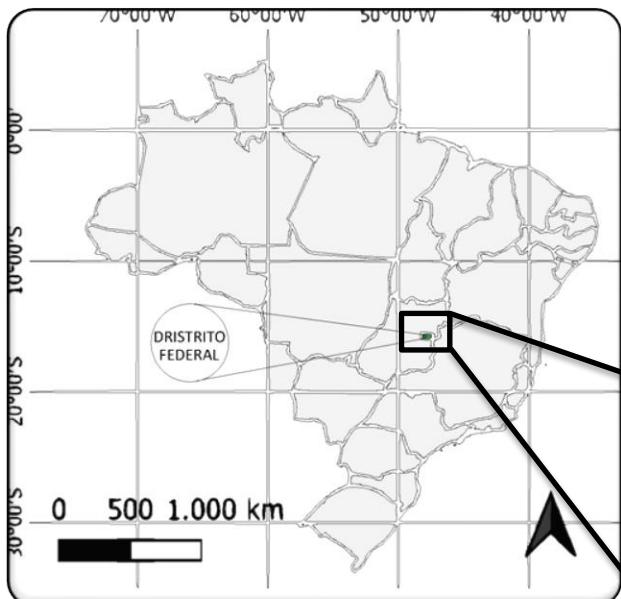
Rodovia : BR-020
Trecho : Entrº DF-003 (EPIA) – Av. Independência
Extensão : 25,00 km
Edital : Nº 003/2020
Contrato : Nº 041/2020


Paulo Romen Assunção Gontijo
Coordenador Geral

2 – MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO

IMPLEMENTAÇÃO DA 3^a FAIXA DE ROLAMENTO NA RODOVIA BR-020



DISTRITO FEDERAL: MUNICÍPIOS



3 – NOTAS DE SERVIÇO

NOTAS DE SERVIÇO - LADO DIREITO

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA DIREITA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
0+0,000	8.263.633,212	194.139,039			1.209,881	1209,881	0,000	1209,776	-3,00	3,50	1209,661	-3,00	6,00	1.209,631	-3,00	7,00			1209,770	100,00	7,183
1+0,000	8.263.639,750	194.157,940			1.209,517	1209,534	0,017	1209,429	-3,00	3,50	1.209,314	-3,00	6,00	1.209,284	-3,00	7,00			1209,490	100,00	7,244
2+0,000	8.263.646,289	194.176,841			1.209,163	1209,186	0,023	1209,081	-3,00	3,50	1.208,966	-3,00	6,00	1.208,936	-3,00	7,00			1209,030	100,00	7,136
3+0,000	8.263.652,827	194.195,742			1.208,814	1208,839	0,025	1208,734	-3,00	3,50	1.208,619	-3,00	6,00	1.208,589	-3,00	7,00			1208,070	-66,67	7,733
4+0,000	8.263.659,366	194.214,643			1.208,473	1208,491	0,018	1208,386	-3,00	3,50	1.208,271	-3,00	6,00	1.208,241	-3,00	7,00			1208,430	100,00	7,229
5+0,000	8.263.665,905	194.233,544		PCV	1.208,117	1208,144	0,027	1208,039	-3,00	3,50	1.207,924	-3,00	6,00	1.207,894	-3,00	7,00			1208,090	100,00	7,242
6+0,000	8.263.672,443	194.252,445			1.207,801	1207,802	0,001	1207,697	-3,00	3,50	1.207,582	-3,00	6,00	1.207,552	-3,00	7,00			1207,730	100,00	7,223
7+0,000	8.263.678,982	194.271,346			1.207,447	1207,470	0,023	1207,365	-3,00	3,50	1.207,250	-3,00	6,00	1.207,220	-3,00	7,00			1207,390	100,00	7,206
8+0,000	8.263.685,520	194.290,247		PTV	1.207,110	1207,148	0,038	1207,043	-3,00	3,50	1.206,928	-3,00	6,00	1.206,898	-3,00	7,00			1207,050	100,00	7,191
9+0,000	8.263.692,059	194.309,148			1.206,798	1206,832	0,034	1206,727	-3,00	3,50	1.206,612	-3,00	6,00	1.206,582	-3,00	7,00			1206,730	100,00	7,193
10+0,000	8.263.698,597	194.328,049		PCV	1.206,517	1206,515	-0,002	1206,410	-3,00	3,50	1.206,295	-3,00	6,00	1.206,265	-3,00	7,00			1206,420	100,00	7,192
11+0,000	8.263.705,136	194.346,950			1.206,195	1206,193	-0,002	1206,088	-3,00	3,50	1.205,973	-3,00	6,00	1.205,943	-3,00	7,00			1206,100	100,00	7,202
12+0,000	8.263.711,675	194.365,851			1.205,878	1205,860	-0,018	1205,755	-3,00	3,50	1.205,640	-3,00	6,00	1.205,610	-3,00	7,00			1205,760	100,00	7,188
13+0,000	8.263.718,213	194.384,752		PTV	1.205,511	1205,515	0,004	1205,410	-3,00	3,50	1.205,295	-3,00	6,00	1.205,265	-3,00	7,00			1204,860	-66,67	7,553
14+0,000	8.263.724,752	194.403,653		PCV	1.205,150	1205,165	0,015	1205,060	-3,00	3,50	1.204,945	-3,00	6,00	1.204,915	-3,00	7,00			1204,620	-66,67	7,382
15+0,000	8.263.731,290	194.422,554			1.204,798	1204,816	0,018	1204,711	-3,00	3,50	1.204,596	-3,00	6,00	1.204,566	-3,00	7,00			1204,070	-66,67	7,677
16+0,000	8.263.737,829	194.441,455			1.204,494	1204,470	-0,024	1204,365	-3,00	3,50	1.204,250	-3,00	6,00	1.204,220	-3,00	7,00			1203,590	-66,67	7,897
17+0,000	8.263.744,368	194.460,356		PTV	1.204,182	1204,129	-0,053	1204,024	-3,00	3,50	1.203,909	-3,00	6,00	1.203,879	-3,00	7,00			1202,990	-66,67	8,290
18+0,000	8.263.750,906	194.479,257			1.203,790	1203,790	0,000	1203,685	-3,00	3,50	1.203,570	-3,00	6,00	1.203,540	-3,00	7,00			1202,630	-66,67	8,315
19+0,000	8.263.757,445	194.498,157		PCV	1.203,453	1203,451	-0,002	1203,346	-3,00	3,50	1.203,231	-3,00	6,00	1.203,201	-3,00	7,00			1202,240	-66,67	8,391
20+0,000	8.263.763,983	194.517,058			1.203,092	1203,111	0,019	1203,006	-3,00	3,50	1.202,891	-3,00	6,00	1.202,861	-3,00	7,00			1202,930	100,00	7,111
21+0,000	8.263.770,522	194.535,959			1.202,776	1202,765	-0,011	1202,660	-3,00	3,50	1.202,545	-3,00	6,00	1.202,515	-3,00	7,00			1202,480	-66,67	7,059
22+0,000	8.263.777,061	194.554,860			1.202,441	1202,413	-0,028	1202,308	-3,00	3,50	1.202,104	-3,00	8,98	1.202,074	-3,00	9,98			1202,150	100,00	10,093
23+0,000	8.263.783,599	194.573,761			1.202,090	1202,054	-0,036	1201,949	-3,00	3,50	1.201,804	-3,00	7,00	1.201,774	-3,00	8,00			1201,820	100,00	8,088
24+0,000	8.263.790,138	194.592,662			1.201,721	1201,688	-0,033	1201,583	-3,00	3,50	1.201,438	-3,00	7,00	1.201,408	-3,00	8,00			1201,450	100,00	8,081
25+0,000	8.263.796,676	194.611,563			1.201,372	1201,316	-0,056	1201,211	-3,00	3,50	1.201,066	-3,00	7,00	1.201,036	-3,00	8,00			1201,080	100,00	8,083
26+0,000	8.263.803,215	194.630,464			1.200,987	1200,936	-0,051	1200,831	-3,00	3,50	1.200,686	-3,00	7,00	1.200,656	-3,00	8,00			1200,661	100,00	8,042
27+0,000	8.263.809,754	194.649,365			1.200,596	1200,551	-0,045	1200,446	-3,00												

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
51+9,992	8.263.969,946	195.112,432			1.190,787	1190,792	0,005	1190,687	-3,00	3,50	1.190,542	-3,00	7,00	1.190,512	-3,00	8,00			1190,480	-66,67	8,012	
51+16,603	8.263.972,107	195.118,680	PT		1.190,670	1190,664	-0,006	1190,559	-3,00	3,50	1.190,414	-3,00	7,00	1.190,384	-3,00	8,00			1190,360	-66,67	8,012	
52+0,000	8.263.973,217	195.121,890			1.190,610	1190,598	-0,012	1190,493	-3,00	3,50	1.190,348	-3,00	7,00	1.190,318	-3,00	8,00			1190,290	-66,67	8,010	
53+0,000	8.263.979,753	195.140,792		PCV	1.190,216	1190,211	-0,005	1190,106	-3,00	3,50	1.189,961	-3,00	7,00	1.189,931	-3,00	8,00			1189,850	-66,67	8,065	
54+0,000	8.263.986,289	195.159,694			1.189,815	1189,822	0,007	1189,717	-3,00	3,50	1.189,572	-3,00	7,00	1.189,542	-3,00	8,00			1189,400	-66,67	8,161	
55+0,000	8.263.992,825	195.178,596			1.189,331	1189,430	0,099	1189,325	-3,00	3,50	1.189,148	-3,00	8,08	1.189,118	-3,00	9,08			1189,050	-66,67	9,119	
56+0,000	8.263.999,361	195.197,497			1.189,045	1189,034	-0,011	1188,929	-3,00	3,50	1.188,647	-3,00	11,57	1.188,617	-3,00	12,57			1188,600	-66,67	12,595	
57+0,000	8.264.005,897	195.216,399		PTV	1.188,603	1188,635	0,032	1188,530	-3,00	3,50	1.188,415	-3,00	6,00	1.188,385	-3,00	7,00			1188,220	-66,67	7,182	
58+0,000	8.264.012,434	195.235,301			1.188,203	1188,234	0,031	1188,129	-3,00	3,50	1.188,014	-3,00	6,00	1.187,984	-3,00	7,00			1187,920	-66,67	7,029	
59+0,000	8.264.018,970	195.254,203			1.187,839	1187,833	-0,006	1187,728	-3,00	3,50	1.187,613	-3,00	6,00	1.187,583	-3,00	7,00			1187,550	-66,67	7,008	
60+0,000	8.264.025,506	195.273,105			1.187,449	1187,432	-0,017	1187,327	-3,00	3,50	1.187,212	-3,00	6,00	1.187,182	-3,00	7,00			1187,150	-66,67	7,008	
61+0,000	8.264.032,042	195.292,007			1.187,044	1187,031	-0,013	1186,926	-3,00	3,50	1.186,811	-3,00	6,00	1.186,781	-3,00	7,00			1186,760	-66,67	7,016	
62+0,000	8.264.038,578	195.310,908			1.186,647	1186,630	-0,017	1186,525	-3,00	3,50	1.186,410	-3,00	6,00	1.186,380	-3,00	7,00			1186,370	-66,67	7,026	
63+0,000	8.264.045,114	195.329,810			1.186,253	1186,229	-0,024	1186,124	-3,00	3,50	1.186,009	-3,00	6,00	1.185,979	-3,00	7,00			1185,970	-66,67	7,027	
64+0,000	8.264.051,650	195.348,712			1.185,856	1185,827	-0,029	1185,722	-3,00	3,50	1.185,607	-3,00	6,00	1.185,577	-3,00	7,00			1185,560	-66,67	7,024	
65+0,000	8.264.058,186	195.367,614			1.185,412	1185,426	0,014	1185,321	-3,00	3,50	1.185,206	-3,00	6,00	1.185,176	-3,00	7,00			1185,160	-66,67	7,019	
66+0,000	8.264.064,722	195.386,516			1.185,003	1185,025	0,022	1184,920	-3,00	3,50	1.184,799	-3,00	6,19	1.184,769	-3,00	7,19			1184,750	-66,67	7,206	
67+0,000	8.264.071,258	195.405,418			1.184,635	1184,624	-0,011	1184,519	-3,00	3,50	1.184,390	-3,00	6,47	1.184,360	-3,00	7,47			1184,390	100,00	7,545	
68+0,000	8.264.077,794	195.424,319			1.184,223	1184,223	0,000	1184,118	-3,00	3,50	1.183,980	-3,00	6,76	1.183,950	-3,00	7,76			1184,010	100,00	7,859	
69+0,000	8.264.084,331	195.443,221			1.183,848	1183,822	-0,026	1183,717	-3,00	3,50	1.183,572	-3,00	7,00	1.183,542	-3,00	8,00			1183,630	100,00	8,124	
70+0,000	8.264.090,867	195.462,123			1.183,350	1183,421	0,071	1183,316	-3,00	3,50	1.183,171	-3,00	7,00	1.183,141	-3,00	8,00			1183,141	100,00	8,042	
71+0,000	8.264.097,403	195.481,025			1.182,843	1183,020	0,177	1182,915	-3,00	3,50	1.182,770	-3,00	7,00	1.182,740	-3,00	8,00			1182,650	-66,67	8,075	
72+0,000	8.264.103,939	195.499,927			1.182,601	1182,619	0,018	1182,514	-3,00	3,50	1.182,359	-3,00	7,33	1.182,329	-3,00	8,33			1182,280	-66,67	8,338	
73+0,000	8.264.110,475	195.518,829			1.182,219	1182,218	-0,001	1182,113	-3,00	3,50	1.181,850	-3,00	10,94	1.181,820	-3,00	11,94			1181,850	100,00	12,015	
74+0,000	8.264.117,011	195.537,731			1.181,817	1181,817	0,000	1181,712	-3,00	3,50	1.181,597	-3,00	6,00	1.181,567	-3,00	7,00			1181,530	-66,67	7,057	
75+0,000	8.264.123,547	195.556,632			1.181,438	1181,416	-0,022	1181,311	-3,00	3,50	1.181,196	-3,00	6,00	1.181,166	-3,00	7,00			1181,220	100,00	7,089	
76+0,000	8.264.130,083	195.575,534			1.181,050	1181,014	-0,036	1180,909	-3,00	3,50	1.180,794	-3,00	6,00	1.180,764	-3,00	7,00			1180,800	100,00	7,075	
77+0,000	8.264.136,619	195.594,436		PCV	1.180,613	1180,601</																

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3ª FAIXA PISTA DIREITA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3ª FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
103+0,000	8.264.306,558	196.085,884			1.167,457	1167,484	0,027	1167,379	-3,00	3,50	1.167,264	-3,00	6,00	1.167,234	-3,00	7,00			1167,260	100,00	7,061
104+0,000	8.264.313,094	196.104,786			1.166,885	1166,890	0,005	1166,785	-3,00	3,50	1.166,670	-3,00	6,00	1.166,640	-3,00	7,00			1166,910	100,00	7,306
105+0,000	8.264.319,630	196.123,688			1.166,279	1166,296	0,017	1166,191	-3,00	3,50	1.166,076	-3,00	6,00	1.166,046	-3,00	7,00			1166,610	100,00	7,600
106+0,000	8.264.326,166	196.142,589			1.165,699	1165,702	0,003	1165,597	-3,00	3,50	1.165,482	-3,00	6,00	1.165,452	-3,00	7,00			1166,230	100,00	7,820
107+0,000	8.264.332,702	196.161,491			1.165,100	1165,107	0,007	1165,002	-3,00	3,50	1.164,887	-3,00	6,00	1.164,857	-3,00	7,00			1165,760	100,00	7,942
108+0,000	8.264.339,238	196.180,393			1.164,455	1164,513	0,058	1164,408	-3,00	3,50	1.164,293	-3,00	6,00	1.164,263	-3,00	7,00			1164,810	100,00	7,588
109+0,000	8.264.345,774	196.199,295			1.163,899	1163,919	0,020	1163,814	-3,00	3,50	1.163,699	-3,00	6,00	1.163,669	-3,00	7,00			1164,000	100,00	7,378
110+0,000	8.264.352,310	196.218,197		PCV	1.163,316	1163,325	0,009	1163,220	-3,00	3,50	1.163,105	-3,00	6,00	1.163,075	-3,00	7,00			1162,980	-66,67	7,091
111+0,000	8.264.358,846	196.237,099			1.162,665	1162,731	0,066	1162,626	-3,00	3,50	1.162,511	-3,00	6,00	1.162,481	-3,00	7,00			1162,340	-66,67	7,158
112+0,000	8.264.365,383	196.256,000			1.162,135	1162,127	-0,008	1162,022	-3,00	3,50	1.161,907	-3,00	6,00	1.161,877	-3,00	7,00			1161,670	-66,67	7,261
113+0,000	8.264.371,919	196.274,902		PTV	1.161,517	1161,510	-0,007	1161,405	-3,00	3,50	1.161,290	-3,00	6,00	1.161,260	-3,00	7,00			1160,910	-66,67	7,483
114+0,000	8.264.378,455	196.293,804			1.160,875	1160,881	0,006	1160,776	-3,00	3,50	1.160,661	-3,00	6,00	1.160,631	-3,00	7,00			1160,410	-66,67	7,272
115+0,000	8.264.384,991	196.312,706		PCV	1.160,261	1160,249	-0,012	1160,144	-3,00	3,50	1.160,029	-3,00	6,00	1.159,999	-3,00	7,00			1159,660	-66,67	7,451
116+0,000	8.264.391,527	196.331,608			1.159,609	1159,612	0,003	1159,507	-3,00	3,50	1.159,392	-3,00	6,00	1.159,362	-3,00	7,00			1158,900	-66,67	7,645
117+0,000	8.264.398,063	196.350,510			1.158,893	1158,891	-0,002	1158,786	-3,00	3,50	1.158,671	-3,00	6,00	1.158,641	-3,00	7,00			1158,050	-66,67	7,835
118+0,000	8.264.404,599	196.369,411			1.158,016	1158,050	0,034	1157,945	-3,00	3,50	1.157,830	-3,00	6,00	1.157,800	-3,00	7,00			1157,190	-66,67	7,861
119+0,000	8.264.411,135	196.388,313		PTV	1.156,966	1157,090	0,124	1156,985	-3,00	3,50	1.156,870	-3,00	6,00	1.156,840	-3,00	7,00			1156,300	-66,67	7,751
120+0,000	8.264.417,671	196.407,215			1.155,973	1156,015	0,042	1155,910	-3,00	3,50	1.155,795	-3,00	6,00	1.155,765	-3,00	7,00			1155,290	-66,67	7,654
121+0,000	8.264.424,207	196.426,117			1.154,926	1154,906	-0,020	1154,801	-3,00	3,50	1.154,686	-3,00	6,00	1.154,656	-3,00	7,00			1154,480	-66,67	7,194
122+0,000	8.264.430,743	196.445,019		PCV	1.153,831	1153,797	-0,034	1153,692	-3,00	3,50	1.153,511	-3,00	8,19	1.153,481	-3,00	9,19			1153,450	-66,67	9,201
123+0,000	8.264.437,280	196.463,921			1.152,726	1152,689	-0,037	1152,584	-3,00	3,50	1.152,439	-3,00	7,00	1.152,409	-3,00	8,00			1152,350	-66,67	8,025
124+0,000	8.264.443,816	196.482,822		PTV	1.151,572	1151,588	0,016	1151,483	-3,00	3,50	1.151,338	-3,00	7,00	1.151,308	-3,00	8,00			1151,160	-66,67	8,169
125+0,000	8.264.450,352	196.501,724			1.150,464	1150,496	0,032	1150,391	-3,00	3,50	1.150,246	-3,00	7,00	1.150,216	-3,00	8,00			1149,860	-66,67	8,482
126+0,000	8.264.456,888	196.520,626			1.149,415	1149,407	-0,008	1149,302	-3,00	3,50	1.149,157	-3,00	7,00	1.149,127	-3,00	8,00			1148,780	-66,67	8,476
127+0,000	8.264.463,424	196.539,528			1.148,317	1148,318	0,001	1148,213	-3,00	3,50	1.148,068	-3,00	7,00	1.148,038	-3,00	8,00			1147,720	-66,67	8,421
128+0,000	8.264.469,960	196.558,430			1.147,132	1147,229	0,097	1147,124	-3,00	3,50	1.146,979	-3,00	7,00	1.146,949	-3,00	8,00			1146,670	-66,67	8,364
129+0,000	8.264.476,496	196.577,332			1.146,124	1146,140	0,016	1146,035	-3,00	3,50	1.145,895	-3,00	6,84	1.145,865	-3,00	7,84			1145,540	-66,67	8,269
130+0,000	8.264.483,032	196.596,233			1.145,036	1145,051	0,015	1144,946	-3,00												

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
153+2,285	8.264.690,476	197.007,129	PT		1.119,613	1119,587	-0,026	1119,692	3,00	3,50	1.119,727	3,00	6,00	1.119,757	3,00	7,00	1.116,680	7,000				
154+0,000	8.264.700,928	197.021,432			1.118,562	1118,598	0,036	1118,610	0,34	3,50	1.118,578	0,34	6,00	1.118,582	0,34	7,00	1.115,780	7,000				
155+0,000	8.264.712,728	197.037,580			1.117,462	1117,495	0,033	1117,402	-2,66	3,50	1.117,291	-2,66	6,15	1.117,265	-2,66	7,15	1.114,950	7,150				
156+0,000	8.264.724,528	197.053,728			1.116,445	1116,408	-0,037	1116,303	-3,00	3,50	1.116,175	-3,00	6,44	1.116,145	-3,00	7,44	1.113,830	7,440				
157+0,000	8.264.736,329	197.069,875		PTV	1.115,383	1115,336	-0,047	1115,231	-3,00	3,50	1.115,094	-3,00	6,72	1.115,064	-3,00	7,72	1.113,040	7,720				
158+0,000	8.264.748,129	197.086,023			1.114,329	1114,272	-0,057	1114,167	-3,00	3,50	1.114,022	-3,00	7,00	1.113,992	-3,00	8,00	1.112,160	8,000				
159+0,000	8.264.759,930	197.102,171			1.113,258	1113,208	-0,050	1113,103	-3,00	3,50	1.112,958	-3,00	7,00	1.112,928	-3,00	8,00			1110,420	-66,67	11,651	
160+0,000	8.264.771,730	197.118,319		PCV	1.112,141	1112,143	0,002	1112,038	-3,00	3,50	1.111,893	-3,00	7,00	1.111,863	-3,00	8,00			1109,920	-66,67	10,829	
161+0,000	8.264.783,530	197.134,467			1.111,116	1111,100	-0,016	1110,995	-3,00	3,50	1.110,841	-3,00	7,31	1.110,811	-3,00	8,31			1109,560	-66,67	10,107	
162+0,000	8.264.795,331	197.150,614			1.110,153	1110,128	-0,025	1110,023	-3,00	3,50	1.109,907	-3,00	6,04	1.109,877	-3,00	7,04			1109,350	-66,67	7,776	
163+0,000	8.264.807,131	197.166,762			1.109,262	1109,229	-0,033	1109,124	-3,00	3,50	1.109,009	-3,00	6,00	1.108,979	-3,00	7,00			1108,710	-66,67	7,328	
164+0,000	8.264.818,931	197.182,910			1.108,364	1108,405	0,041	1108,300	-3,00	3,50	1.108,185	-3,00	6,00	1.108,155	-3,00	7,00			1107,870	-66,67	7,358	
165+0,000	8.264.830,732	197.199,058			1.107,711	1107,654	-0,057	1107,549	-3,00	3,50	1.107,434	-3,00	6,00	1.107,404	-3,00	7,00			1107,150	-66,67	7,313	
166+0,000	8.264.842,532	197.215,205			1.107,008	1106,977	-0,031	1106,872	-3,00	3,50	1.106,757	-3,00	6,00	1.106,727	-3,00	7,00			1106,470	-66,67	7,316	
167+0,000	8.264.854,333	197.231,353			1.106,403	1106,373	-0,030	1106,268	-3,00	3,50	1.106,153	-3,00	6,00	1.106,123	-3,00	7,00			1105,200	-66,67	8,310	
168+0,000	8.264.866,133	197.247,501			1.105,869	1105,843	-0,026	1105,738	-3,00	3,50	1.105,623	-3,00	6,00	1.105,593	-3,00	7,00			1104,460	-66,67	8,606	
169+0,000	8.264.877,933	197.263,649		PTV	1.105,437	1105,387	-0,050	1105,282	-3,00	3,50	1.105,167	-3,00	6,00	1.105,137	-3,00	7,00			1103,780	-66,67	8,944	
170+0,000	8.264.889,734	197.279,797			1.104,986	1104,984	-0,002	1104,879	-3,00	3,50	1.104,764	-3,00	6,00	1.104,734	-3,00	7,00			1102,890	-66,67	9,667	
171+0,000	8.264.901,534	197.295,944			1.104,599	1104,584	-0,015	1104,479	-3,00	3,50	1.104,364	-3,00	6,00	1.104,334	-3,00	7,00			1102,580	-66,67	9,559	
172+0,000	8.264.913,334	197.312,092			1.104,233	1104,183	-0,050	1104,078	-3,00	3,50	1.103,963	-3,00	6,00	1.103,933	-3,00	7,00			1103,150	-66,67	8,095	
173+0,000	8.264.925,135	197.328,240			1.103,805	1103,783	-0,022	1103,678	-3,00	3,50	1.103,563	-3,00	6,00	1.103,533	-3,00	7,00			1102,640	-66,67	8,266	
174+0,000	8.264.936,935	197.344,388			1.103,391	1103,382	-0,009	1103,277	-3,00	3,50	1.103,162	-3,00	6,00	1.103,132	-3,00	7,00			1102,190	-66,67	8,330	
175+0,000	8.264.948,736	197.360,536			1.103,016	1102,981	-0,035	1102,876	-3,00	3,50	1.102,761	-3,00	6,00	1.102,731	-3,00	7,00			1101,640	-66,67	8,548	
176+0,000	8.264.960,536	197.376,683			1.102,660	1102,581	-0,079	1102,476	-3,00	3,50	1.102,361	-3,00	6,00	1.102,331	-3,00	7,00			1100,630	-66,67	9,487	
177+0,000	8.264.972,336	197.392,831			1.102,230	1102,180	-0,050	1102,075	-3,00	3,50	1.101,895	-3,00	8,16	1.101,865	-3,00	9,16			1101,370	-66,67	9,810	
178+0,000	8.264.984,137	197.408,979			1.101,799	1101,779	-0,020	1101,674	-3,00	3,50	1.101,529	-3,00	7,00	1.101,499	-3,00	8,00			1100,430	-66,67	9,529	
179+0,000	8.264.995,937	197.425,127			1.101,379	1101,379	0,000	1101,274	-3,00	3,50	1.101,129	-3,00	7,00	1.101,099	-3,00	8,00			1100,040	-66,67	9,522	
180+0,000	8.265.007,738	197.441,275			1.100,968	1100,978	0,010															

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3ª FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
206+0,000	8.265.314,547	197.861,117			1.086,379	1086,442	0,063	1086,337	-3,00	3,50	1.086,222	-3,00	6,00	1.086,192	-3,00	7,00			1082,030	-66,67	13,190	
207+0,000	8.265.326,348	197.877,265			1.085,355	1085,383	0,028	1085,278	-3,00	3,50	1.085,163	-3,00	6,00	1.085,133	-3,00	7,00			1080,760	-66,67	13,505	
208+0,000	8.265.338,148	197.893,413			1.084,319	1084,323	0,004	1084,218	-3,00	3,50	1.084,103	-3,00	6,00	1.084,073	-3,00	7,00			1079,620	-66,67	13,628	
209+0,000	8.265.349,948	197.909,560			1.083,277	1083,263	-0,014	1083,158	-3,00	3,50	1.083,043	-3,00	6,00	1.083,013	-3,00	7,00			1078,220	-66,67	14,135	
210+0,000	8.265.361,749	197.925,708			1.082,199	1082,204	0,005	1082,099	-3,00	3,50	1.081,984	-3,00	6,00	1.081,954	-3,00	7,00			1076,900	-66,67	14,535	
211+0,000	8.265.373,549	197.941,856			1.081,125	1081,144	0,019	1081,039	-3,00	3,50	1.080,924	-3,00	6,00	1.080,894	-3,00	7,00			1075,400	-66,67	15,206	
212+0,000	8.265.385,350	197.958,004		PCV	1.080,082	1080,084	0,002	1079,979	-3,00	3,50	1.079,864	-3,00	6,00	1.079,834	-3,00	7,00			1074,050	-66,67	15,632	
213+0,000	8.265.397,150	197.974,152			1.079,015	1079,025	0,010	1078,920	-3,00	3,50	1.078,805	-3,00	6,00	1.078,775	-3,00	7,00			1072,700	-66,67	16,073	
214+0,000	8.265.408,950	197.990,299			1.077,989	1077,968	-0,021	1077,863	-3,00	3,50	1.077,748	-3,00	6,00	1.077,718	-3,00	7,00			1070,760	-66,67	17,406	
215+0,000	8.265.420,751	198.006,447		PTV	1.076,960	1076,914	-0,046	1076,809	-3,00	3,50	1.076,694	-3,00	6,00	1.076,664	-3,00	7,00			1070,050	-66,67	16,868	
216+0,000	8.265.432,551	198.022,595			1.075,921	1075,862	-0,059	1075,757	-3,00	3,50	1.075,642	-3,00	6,00	1.075,612	-3,00	7,00			1068,530	-66,67	17,552	
216+8,918	8.265.437,813	198.029,795	PC		1.075,457	1075,393	-0,064	1075,288	-3,00	3,50	1.075,174	-3,00	5,96	1.075,144	-3,00	6,96			1068,150	-66,67	17,397	
217+0,000	8.265.444,349	198.038,744			1.074,863	1074,811	-0,052	1074,706	-3,00	3,50	1.074,595	-3,00	5,86	1.074,565	-3,00	6,86			1067,820	-66,67	16,915	
217+9,220	8.265.449,785	198.046,192			1.074,355	1074,326	-0,029	1074,221	-3,00	3,50	1.074,113	-3,00	5,78	1.074,083	-3,00	6,78			1067,540	-66,67	16,525	
218+0,000	8.265.456,136	198.054,902			1.073,784	1073,759	-0,025	1073,654	-3,00	3,50	1.073,549	-3,00	5,68	1.073,519	-3,00	6,68			1067,100	-66,67	16,240	
218+9,522	8.265.461,744	198.062,598	PT		1.073,264	1073,259	-0,005	1073,154	-3,00	3,50	1.073,052	-3,00	5,58	1.073,022	-3,00	6,58			1066,070	-66,67	16,904	
219+0,000	8.265.467,912	198.071,068			1.068,585	1072,708	4,123	VIADUTO														
220+0,000	8.265.479,686	198.087,235			1.065,910	1071,656	5,746	VIADUTO														
221+0,000	8.265.491,460	198.103,402			1.070,608	1070,605	-0,003	1070,500	-3,00	3,50	1.070,392	-3,00	5,78	1.070,362	-3,00	6,78			1066,050	-66,67	13,201	
222+0,000	8.265.503,234	198.119,569		PCV	1.069,552	1069,554	0,002	1069,449	-3,00	3,50	1.069,337	-3,00	5,90	1.069,307	-3,00	6,90			1065,910	-66,67	11,789	
223+0,000	8.265.515,008	198.135,736			1.068,456	1068,502	0,046	1068,397	-3,00	3,50	1.068,282	-3,00	6,00	1.068,252	-3,00	7,00			1064,830	-66,67	12,069	
224+0,000	8.265.526,783	198.151,902			1.067,384	1067,449	0,065	1067,344	-3,00	3,50	1.067,229	-3,00	6,00	1.067,199	-3,00	7,00			1063,700	-66,67	12,177	
225+0,000	8.265.538,557	198.168,069		PTV	1.066,357	1066,394	0,037	1066,289	-3,00	3,50	1.066,174	-3,00	6,00	1.066,144	-3,00	7,00			1062,750	-66,67	12,014	
226+0,000	8.265.550,331	198.184,236			1.065,321	1065,338	0,017	1065,233	-3,00	3,50	1.065,118	-3,00	6,00	1.065,088	-3,00	7,00			1061,760	-66,67	11,919	
227+0,000	8.265.562,105	198.200,403			1.064,270	1064,282	0,012	1064,177	-3,00	3,50	1.064,062	-3,00	6,00	1.064,032	-3,00	7,00			1060,920	-66,67	11,594	
228+0,000	8.265.573,879	198.216,570			1.063,216	1063,226	0,010	1063,121	-3,00	3,50	1.063,006	-3,00	6,00	1.062,976	-3,00	7,00			1059,920	-66,67	11,497	
229+0,000	8.265.585,653	198.232,737			1.062,147	1062,169	0,022	1062,064	-3,00	3,50	1.061,949	-3,00	6,00	1.061,919	-3,00	7,00			1058,820	-66,67	11,571	
230+0,000	8.265.597,427	19																				

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
253+7,172	8.265.849,313	198.641,411	PT		1.037,530	1037,557	0,027	1037,452	-3,00	3,50	1.037,337	-3,00	6,00	1.037,307	-3,00	7,00			1036,760	-66,67	7,743	
254+0,000	8.265.854,946	198.652,937			1.037,002	1037,048	0,046	1036,943	-3,00	3,50	1.036,828	-3,00	6,00	1.036,798	-3,00	7,00			1036,290	-66,67	7,693	
255+0,000	8.265.863,727	198.670,906			1.036,213	1036,256	0,043	1036,151	-3,00	3,50	1.036,036	-3,00	6,00	1.036,006	-3,00	7,00			1035,510	-66,67	7,670	
256+0,000	8.265.872,508	198.688,875		PCV	1.035,416	1035,463	0,047	1035,358	-3,00	3,50	1.035,243	-3,00	6,00	1.035,213	-3,00	7,00			1034,610	-66,67	7,829	
257+0,000	8.265.881,290	198.706,845			1.034,647	1034,673	0,026	1034,568	-3,00	3,50	1.034,453	-3,00	6,00	1.034,423	-3,00	7,00			1033,850	-66,67	7,780	
258+0,000	8.265.890,071	198.724,814			1.033,906	1033,937	0,031	1033,832	-3,00	3,50	1.033,717	-3,00	6,00	1.033,687	-3,00	7,00			1033,180	-66,67	7,692	
259+0,000	8.265.898,852	198.742,783		PTV	1.033,269	1033,277	0,008	1033,172	-3,00	3,50	1.033,057	-3,00	6,00	1.033,027	-3,00	7,00			1032,460	-66,67	7,772	
260+0,000	8.265.907,634	198.760,752			1.032,684	1032,690	0,006	1032,585	-3,00	3,50	1.032,470	-3,00	6,00	1.032,440	-3,00	7,00			1031,880	-66,67	7,761	
261+0,000	8.265.916,415	198.778,721		PCV	1.032,132	1032,123	-0,009	1032,018	-3,00	3,50	1.031,903	-3,00	6,00	1.031,873	-3,00	7,00			1031,500	-66,67	7,487	
262+0,000	8.265.925,196	198.796,690			1.031,633	1031,632	-0,001	1031,527	-3,00	3,50	1.031,412	-3,00	6,00	1.031,382	-3,00	7,00			1030,980	-66,67	7,535	
263+0,000	8.265.933,978	198.814,659			1.031,288	1031,291	0,003	1031,186	-3,00	3,50	1.031,071	-3,00	6,00	1.031,041	-3,00	7,00			1030,520	-66,67	7,71	
264+0,000	8.265.942,759	198.832,628		PTV	1.031,093	1031,099	0,006	1030,994	-3,00	3,50	1.030,903	-3,00	5,19	1.030,873	-3,00	6,19			1030,420	-66,67	6,797	
265+0,000	8.265.951,540	198.850,597			1.031,041	1031,038	-0,003	1030,933	-3,00	3,50	1.030,867	-3,00	4,38	1.030,837	-3,00	5,38			1030,070	-66,67	6,443	
266+0,000	8.265.960,322	198.868,566			1.031,013	1030,996	-0,017	PONTE														
267+0,000	8.265.969,103	198.886,535			1.030,997	1030,955	-0,042	PONTE														
268+0,000	8.265.977,884	198.904,505		PCV	1.030,975	1030,913	-0,062	1030,808	-3,00	3,50	1.030,729	-3,00	4,80	1.030,699	-3,00	5,80			1030,270	-66,67	6,364	
269+0,000	8.265.986,666	198.922,474			1.030,968	1030,920	-0,048	1030,815	-3,00	3,50	1.030,712	-3,00	5,59	1.030,682	-3,00	6,59			1030,450	-66,67	6,870	
270+0,000	8.265.995,447	198.940,443			1.031,108	1031,095	-0,013	1030,990	-3,00	3,50	1.030,864	-3,00	6,38	1.030,834	-3,00	7,38			1030,660	-66,67	7,570	
271+0,000	8.266.004,228	198.958,412			1.031,390	1031,446	0,056	1031,341	-3,00	3,50	1.031,196	-3,00	7,00	1.031,166	-3,00	8,00			1030,900	-66,67	8,335	
272+0,000	8.266.013,010	198.976,381		PTV	1.031,925	1031,970	0,045	1031,865	-3,00	3,50	1.031,720	-3,00	7,00	1.031,690	-3,00	8,00			1031,590	-66,67	8,080	
273+0,000	8.266.021,791	198.994,350			1.032,637	1032,663	0,026	1032,558	-3,00	3,50	1.032,413	-3,00	7,00	1.032,383	-3,00	8,00			1032,310	-66,67	8,044	
274+0,000	8.266.030,572	199.012,319		PCV	1.033,421	1033,405	-0,016	1033,300	-3,00	3,50	1.033,152	-3,00	7,09	1.033,122	-3,00	8,09			1033,070	-66,67	8,105	
275+0,000	8.266.039,353	199.030,288			1.034,190	1034,159	-0,031	1034,054	-3,00	3,50	1.033,883	-3,00	7,87	1.033,853	-3,00	8,87			1033,900	100,00	8,948	
276+0,000	8.266.048,135	199.048,257			1.034,995	1034,990	-0,005	1034,885	-3,00	3,50	1.034,667	-3,00	9,45	1.034,637	-3,00	10,45			1034,740	100,00	10,593	
277+0,000	8.266.056,916	199.066,226		PTV	1.035,915	1035,910	-0,005	1035,805	-3,00	3,50	1.035,515	-3,00	11,84	1.035,485	-3,00	12,84			1035,680	100,00	13,072	
278+0,000	8.266.065,697	199.084,196		PCV	1.036,894	1036,907	0,013	1036,802	-3,00	3,50	1.036,687	-3,00	6,00	1.036,657	-3,00	7,00			1036,660	100,00	7,046	
279+0,000	8.266.074,479	199.102,165			1.037,872	1037,878	0,006	1037,773	-3,00	3,50	1.037,658	-3,00	6,00	1.037,628	-3,00	7,00			1037,530	-66,67	7,081	
280+0,000	8.266.083																					

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
323+0,000	8.266.469,959	199.887,988			1.067,599	1067,539	-0,060	1067,434	-3,00	3,50	1.067,319	-3,00	6,00	1.067,289	-3,00	7,00			1066,970	-66,67	7,480
324+0,000	8.266.478,799	199.905,928			1.068,227	1068,171	-0,056	1068,066	-3,00	3,50	1.067,951	-3,00	6,00	1.067,921	-3,00	7,00			1067,690	-66,67	7,342
325+0,000	8.266.487,640	199.923,868			1.068,803	1068,749	-0,054	1068,644	-3,00	3,50	1.068,480	-3,00	7,65	1.068,450	-3,00	8,65			1068,340	-66,67	8,808
326+0,000	8.266.496,481	199.941,808		PTV	1.069,339	1069,275	-0,064	1069,170	-3,00	3,50	1.068,995	-3,00	8,00	1.068,965	-3,00	9,00			1068,890	-66,67	9,118
327+0,000	8.266.505,321	199.959,748			1.069,823	1069,773	-0,050	1069,668	-3,00	3,50	1.069,493	-3,00	8,00	1.069,463	-3,00	9,00			1069,420	-66,67	9,060
328+0,000	8.266.514,162	199.977,688			1.070,296	1070,272	-0,024	1070,167	-3,00	3,50	1.070,036	-3,00	6,52	1.070,006	-3,00	7,52			1069,880	-66,67	7,650
329+0,000	8.266.523,003	199.995,628			1.070,785	1070,771	-0,014	1070,666	-3,00	3,50	1.070,551	-3,00	6,00	1.070,521	-3,00	7,00			1070,280	-66,67	7,291
330+0,000	8.266.531,843	200.013,568			1.071,309	1071,270	-0,039	1071,165	-3,00	3,50	1.071,050	-3,00	6,00	1.071,020	-3,00	7,00			1070,760	-66,67	7,317
331+0,000	8.266.540,684	200.031,508			1.071,800	1071,768	-0,032	1071,663	-3,00	3,50	1.071,548	-3,00	6,00	1.071,518	-3,00	7,00			1071,210	-66,67	7,388
332+0,000	8.266.549,525	200.049,448			1.072,286	1072,267	-0,019	1072,162	-3,00	3,50	1.072,047	-3,00	6,00	1.072,017	-3,00	7,00			1071,550	-66,67	7,633
333+0,000	8.266.558,365	200.067,388			1.072,782	1072,766	-0,016	1072,661	-3,00	3,50	1.072,546	-3,00	6,00	1.072,516	-3,00	7,00			1072,000	-66,67	7,704
334+0,000	8.266.567,206	200.085,328			1.073,274	1073,265	-0,009	1073,160	-3,00	3,50	1.073,045	-3,00	6,00	1.073,015	-3,00	7,00			1072,470	-66,67	7,749
335+0,000	8.266.576,046	200.103,268			1.073,774	1073,763	-0,011	1073,658	-3,00	3,50	1.073,543	-3,00	6,00	1.073,513	-3,00	7,00			1073,080	-66,67	7,578
336+0,000	8.266.584,887	200.121,208			1.074,285	1074,262	-0,023	1074,157	-3,00	3,50	1.074,042	-3,00	6,00	1.074,012	-3,00	7,00			1073,650	-66,67	7,472
337+0,000	8.266.593,728	200.139,148			1.074,834	1074,761	-0,073	1074,656	-3,00	3,50	1.074,541	-3,00	6,00	1.074,511	-3,00	7,00			1074,080	-66,67	7,573
338+0,000	8.266.602,568	200.157,088			1.075,312	1075,260	-0,052	1075,155	-3,00	3,50	1.075,040	-3,00	6,00	1.075,010	-3,00	7,00			1074,840	-66,67	7,182
339+0,000	8.266.611,409	200.175,028			1.075,793	1075,758	-0,035	1075,653	-3,00	3,50	1.075,538	-3,00	6,00	1.075,508	-3,00	7,00			1075,140	-66,67	7,480
340+0,000	8.266.620,250	200.192,968			1.076,289	1076,257	-0,032	1076,152	-3,00	3,50	1.076,037	-3,00	6,00	1.076,007	-3,00	7,00			1075,630	-66,67	7,493
341+0,000	8.266.629,090	200.210,908			1.076,832	1076,756	-0,076	1076,651	-3,00	3,50	1.076,536	-3,00	6,00	1.076,506	-3,00	7,00			1076,080	-66,67	7,575
342+0,000	8.266.637,931	200.228,848	PCV	1.077,330	1077,254	-0,076	1077,149	-3,00	3,50	1.077,034	-3,00	6,00	1.077,004	-3,00	7,00			1076,540	-66,67	7,624	
343+0,000	8.266.646,772	200.246,788			1.077,773	1077,744	-0,029	1077,639	-3,00	3,50	1.077,524	-3,00	6,00	1.077,494	-3,00	7,00			1076,930	-66,67	7,766
344+0,000	8.266.655,612	200.264,728			1.078,178	1078,170	-0,008	1078,065	-3,00	3,50	1.077,950	-3,00	6,00	1.077,920	-3,00	7,00			1077,490	-66,67	7,569
345+0,000	8.266.664,453	200.282,668			1.078,514	1078,524	0,010	1078,419	-3,00	3,50	1.078,304	-3,00	6,00	1.078,274	-3,00	7,00			1077,630	-66,67	7,898
346+0,000	8.266.673,294	200.300,608			1.078,784	1078,805	0,021	1078,700	-3,00	3,50	1.078,585	-3,00	6,00	1.078,555	-3,00	7,00			1077,940	-66,67	7,843
347+0,000	8.266.682,134	200.318,547			1.078,990	1079,013	0,023	1078,908	-3,00	3,50	1.078,793	-3,00	6,00	1.078,763	-3,00	7,00			1078,170	-66,67	7,820
348+0,000	8.266.690,975	200.336,487	PTV	1.079,148	1079,149	0,001	1079,044	-3,00	3,50	1.078,929	-3,00	6,00	1.078,899	-3,00	7,00			1078,250	-66,67	7,900	
349+0,000	8.266.699,816	200.354,427			1.079,211	1079,222	0,011	1079,117	-3,00	3,50	1.079,002	-3,00	6,00	1.078,972	-3,00	7,00			1078,340	-66,67	7,882
350+0,000	8.266.708,656	200.372,367			1.079,297	1079,285	-0,012	1079,180	-3,00												

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3ª FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
376+0,000	8.266.938,513	200.838,807			1.087,961	1087,962	0,001	1087,857	-3,00	3,50	1.087,742	-3,00	6,00	1.087,712	-3,00	7,00			1087,390	-66,67	7,412	
377+0,000	8.266.947,354	200.856,747			1.088,653	1088,606	-0,047	1088,501	-3,00	3,50	1.088,386	-3,00	6,00	1.088,356	-3,00	7,00			1088,000	-66,67	7,458	
378+0,000	8.266.956,194	200.874,687			1.089,402	1089,337	-0,065	1089,232	-3,00	3,50	1.089,117	-3,00	6,00	1.089,087	-3,00	7,00			1088,700	-66,67	7,504	
379+0,000	8.266.965,035	200.892,627			1.090,234	1090,155	-0,079	1090,050	-3,00	3,50	1.089,935	-3,00	6,00	1.089,905	-3,00	7,00			1089,480	-66,67	7,571	
380+0,000	8.266.973,876	200.910,567			1.091,137	1091,061	-0,076	1090,956	-3,00	3,50	1.090,841	-3,00	6,00	1.090,811	-3,00	7,00			1090,500	-66,67	7,398	
381+0,000	8.266.982,716	200.928,507			1.092,130	1092,054	-0,076	1091,949	-3,00	3,50	1.091,710	-3,00	10,12	1.091,680	-3,00	11,12			1091,320	-66,67	11,572	
382+0,000	8.266.991,557	200.946,447			1.093,313	1093,134	-0,179	1093,029	-3,00	3,50	1.092,881	-3,00	7,11	1.092,851	-3,00	8,11			1092,840	-66,67	8,138	
383+0,000	8.267.000,398	200.964,387		PTV	1.094,430	1094,303	-0,127	1094,198	-3,00	3,50	1.094,053	-3,00	7,00	1.094,023	-3,00	8,00			1094,040	100,00	8,043	
384+0,000	8.267.009,238	200.982,327			1.095,574	1095,547	-0,027	1095,442	-3,00	3,50	1.095,297	-3,00	7,00	1.095,267	-3,00	8,00			1095,190	-66,67	8,005	
385+0,000	8.267.018,079	201.000,267			1.096,823	1096,803	-0,020	1096,698	-3,00	3,50	1.096,553	-3,00	7,00	1.096,523	-3,00	8,00			1096,100	-66,67	8,379	
386+0,000	8.267.026,920	201.018,207			1.098,071	1098,058	-0,013	1097,953	-3,00	3,50	1.097,808	-3,00	7,00	1.097,778	-3,00	8,00			1097,130	-66,67	8,770	
387+0,000	8.267.035,760	201.036,147			1.099,328	1099,314	-0,014	1099,209	-3,00	3,50	1.099,064	-3,00	7,00	1.099,034	-3,00	8,00			1098,760	-66,67	8,213	
388+0,000	8.267.044,601	201.054,087			1.100,549	1100,569	0,020	1100,464	-3,00	3,50	1.100,323	-3,00	6,86	1.100,293	-3,00	7,86			1099,900	-66,67	8,393	
388+17,652	8.267.052,404	201.069,921	PC		1.101,613	1101,677	0,064	1101,572	-3,00	3,50	1.101,445	-3,00	6,41	1.101,415	-3,00	7,41			1100,480	-66,67	8,727	
389+0,000	8.267.053,440	201.072,028			1.101,757	1101,825	0,068	1101,720	-3,00	3,50	1.101,595	-3,00	6,34	1.101,565	-3,00	7,34			1100,540	-66,67	8,799	
390+0,000	8.267.062,132	201.090,040			1.102,973	1103,080	0,107	1102,975	-3,00	3,50	1.102,870	-3,00	5,66	1.102,840	-3,00	6,66			1102,170	-66,67	7,595	
390+12,408	8.267.067,404	201.101,272			1.103,695	1103,859	0,164	1103,754	-3,00	3,50	1.103,666	-3,00	5,11	1.103,636	-3,00	6,11			1103,080	-66,67	6,863	
391+0,000	8.267.070,584	201.108,166	PCV		1.104,174	1104,336	0,162	1104,231	-3,00	3,50	1.104,154	-3,00	4,72	1.104,124	-3,00	5,72			1103,650	-66,67	6,349	
392+0,000	8.267.078,793	201.126,403	PTV		1.105,446	1105,583	0,137	1105,478	-3,00	3,50	1.105,438	-3,00	3,50	1.105,408	-3,00	4,50			1105,180	-66,67	4,784	
451+0,000	8.267.592,429	202.186,030			1.138,211	1138,287	0,076	1138,182	-3,00	3,50	1.138,067	-3,00	6,00	1.138,037	-3,00	7,00			1137,110	-66,67	8,321	
452+0,000	8.267.602,853	202.203,099			1.138,354	1138,400	0,046	1138,295	-3,00	3,50	1.138,180	-3,00	6,00	1.138,150	-3,00	7,00			1137,210	-66,67	8,340	
452+14,980	8.267.610,660	202.215,883	PC		1.138,470	1138,484	0,014	1138,379	-3,00	3,50	1.138,264	-3,00	6,00	1.138,234	-3,00	7,00			1137,790	-66,67	7,602	
453+0,000	8.267.613,168	202.220,232			1.138,520	1138,513	-0,007	1138,408	-3,00	3,50	1.138,293	-3,00	6,00	1.138,263	-3,00	7,00			1137,800	-66,67	7,623	
453+3,913	8.267.614,970	202.223,705			1.138,551	1138,535	-0,016	1138,430	-3,00	3,50	1.138,315	-3,00	6,00	1.138,285	-3,00	7,00			1137,760	-66,67	7,724	
453+12,847	8.267.618,565	202.231,881	PT		1.138,554	1138,585	0,031	1138,480	-3,00	3,50	1.138,365	-3,00	6,00	1.138,335	-3,00	7,00			1137,800	-66,67	7,740	
454+0,000	8.267.621,148	202.238,551			1.138,527	1138,626	0,099	1138,586	-1,13	3,50	1.138,518	-1,13	6,00	1.138,507	-1,13	7,00			1137,860	-66,67	7,904	
454+15,800	8.267.626,856	202.253,284	PC		1.138,653	1138,715	0,062	1138,820	3,00	3,50	1.138,855	3,00	6,00	1.138,885	3,00	7,00			1138,420	-66,67	7,626	
455+0,000	8.267.628,454	202.257,167			1.138,679																	

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
467+1,013	8.267.739,869	202.470,786	PT	PTV	1.143,250	1143,178	-0,072	1143,073	-3,00	3,50	1.142,958	-3,00	6,00	1.142,928	-3,00	7,00			1142,910	-66,67	7,024
468+0,000	8.267.748,275	202.487,811			1.143,814	1143,857	0,043	1143,752	-3,00	3,50	1.143,637	-3,00	6,00	1.143,607	-3,00	7,00			1143,550	-66,67	7,026
469+0,000	8.267.757,130	202.505,744			1.144,615	1144,579	-0,036	1144,474	-3,00	3,50	1.144,300	-3,00	7,98	1.144,270	-3,00	8,98			1144,100	-66,67	9,173
470+0,000	8.267.765,984	202.523,677			1.145,334	1145,300	-0,034	1145,195	-3,00	3,50	1.145,021	-3,00	7,98	1.144,991	-3,00	8,98			1144,980	-66,67	9,006
471+0,000	8.267.774,839	202.541,610			1.146,062	1146,021	-0,041	1145,916	-3,00	3,50	1.145,801	-3,00	6,00	1.145,771	-3,00	7,00			1145,870	100,00	7,139
472+0,000	8.267.783,694	202.559,543			1.146,764	1146,743	-0,021	1146,638	-3,00	3,50	1.146,523	-3,00	6,00	1.146,493	-3,00	7,00			1146,520	100,00	7,072
473+0,000	8.267.792,548	202.577,476			1.147,482	1147,464	-0,018	1147,359	-3,00	3,50	1.147,244	-3,00	6,00	1.147,214	-3,00	7,00			1147,200	-66,67	7,027
474+0,000	8.267.801,403	202.595,409			1.148,181	1148,186	0,005	1148,081	-3,00	3,50	1.147,966	-3,00	6,00	1.147,936	-3,00	7,00			1147,980	100,00	7,088
475+0,000	8.267.810,258	202.613,342			1.148,885	1148,907	0,022	1148,802	-3,00	3,50	1.148,687	-3,00	6,00	1.148,657	-3,00	7,00			1148,720	100,00	7,104
476+0,000	8.267.819,112	202.631,275			1.149,634	1149,629	-0,005	1149,524	-3,00	3,50	1.149,409	-3,00	6,00	1.149,379	-3,00	7,00			1149,500	100,00	7,165
477+0,000	8.267.827,967	202.649,208			1.150,355	1150,350	-0,005	1150,245	-3,00	3,50	1.150,130	-3,00	6,00	1.150,100	-3,00	7,00			1150,030	-66,67	7,049
478+0,000	8.267.836,822	202.667,141			1.151,087	1151,072	-0,015	1150,967	-3,00	3,50	1.150,852	-3,00	6,00	1.150,822	-3,00	7,00			1150,790	-66,67	7,007
479+0,000	8.267.845,676	202.685,074			1.151,823	1151,793	-0,030	1151,688	-3,00	3,50	1.151,573	-3,00	6,00	1.151,543	-3,00	7,00			1151,490	-66,67	7,022
480+0,000	8.267.854,531	202.703,008			1.152,559	1152,515	-0,044	1152,410	-3,00	3,50	1.152,295	-3,00	6,00	1.152,265	-3,00	7,00			1152,140	-66,67	7,124
481+0,000	8.267.863,386	202.720,941			1.153,267	1153,236	-0,031	1153,131	-3,00	3,50	1.153,016	-3,00	6,00	1.152,986	-3,00	7,00			1152,930	-66,67	7,020
482+0,000	8.267.872,241	202.738,874			1.153,968	1153,957	-0,011	1153,852	-3,00	3,50	1.153,737	-3,00	6,00	1.153,707	-3,00	7,00			1153,580	-66,67	7,128
483+0,000	8.267.881,095	202.756,807		PCV	1.154,673	1154,679	0,006	1154,574	-3,00	3,50	1.154,459	-3,00	6,00	1.154,429	-3,00	7,00			1154,380	-66,67	7,017
484+0,000	8.267.889,950	202.774,740			1.155,388	1155,402	0,014	1155,297	-3,00	3,50	1.155,182	-3,00	6,00	1.155,152	-3,00	7,00			1155,140	-66,67	7,025
485+0,000	8.267.898,805	202.792,673			1.156,128	1156,140	0,012	1156,035	-3,00	3,50	1.155,920	-3,00	6,00	1.155,890	-3,00	7,00			1156,070	100,00	7,224
486+0,000	8.267.907,659	202.810,606			1.156,909	1156,895	-0,014	1156,790	-3,00	3,50	1.156,675	-3,00	6,00	1.156,645	-3,00	7,00			1156,630	-66,67	7,021
487+0,000	8.267.916,514	202.828,539			1.157,723	1157,666	-0,057	1157,561	-3,00	3,50	1.157,446	-3,00	6,00	1.157,416	-3,00	7,00			1157,510	100,00	7,138
488+0,000	8.267.925,369	202.846,472			1.158,575	1158,454	-0,121	1158,349	-3,00	3,50	1.158,234	-3,00	6,00	1.158,204	-3,00	7,00			1158,500	100,00	7,340
489+0,000	8.267.934,223	202.864,405		PTV	1.159,439	1159,258	-0,181	1159,153	-3,00	3,50	1.159,038	-3,00	6,00	1.159,008	-3,00	7,00			1159,280	100,00	7,307
489+0,763	8.267.938,988	202.874,055	PC		1.159,836	1159,698	-0,138	1159,593	-3,00	3,50	1.159,478	-3,00	6,00	1.159,448	-3,00	7,00			1159,700	100,00	7,295
490+0,000	8.267.943,001	202.882,375			1.160,211	1160,077	-0,134	1159,972	-3,00	3,50	1.159,857	-3,00	6,00	1.159,827	-3,00	7,00			1160,070	100,00	7,278
490+1,168	8.267.943,498	202.883,432			1.160,258	1160,125	-0,133	1160,020	-3,00	3,50	1.159,905	-3,00	6,00	1.159,875	-3,00	7,00			1160,110	100,00	7,276
490+11,572	8.267.947,811	202.892,901	PT		1.160,671	1160,552	-0,119	1160,447	-3,00	3,50	1.160,332	-3,00	6,00	1.160,302	-3,00	7,00			1160,510	100,00	7,246
491+0,000	8.267.951,224	202.900,606			1.161,001	1160,897	-0,														

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
508+3,927	8.268.103,819	203.208,756	PT		1.175,026	1175,011	-0,015	1174,906	-3,00	3,50	1.174,791	-3,00	6,00	1.174,761	-3,00	7,00			1175,160	100,00	7,444
509+0,000	8.268.110,932	203.223,170			1.175,686	1175,671	-0,015	1175,566	-3,00	3,50	1.175,451	-3,00	6,00	1.175,421	-3,00	7,00			1175,740	100,00	7,364
510+0,000	8.268.119,782	203.241,105			1.176,500	1176,492	-0,008	1176,387	-3,00	3,50	1.176,272	-3,00	6,00	1.176,242	-3,00	7,00			1176,430	100,00	7,227
511+0,000	8.268.128,633	203.259,040			1.177,326	1177,313	-0,013	1177,208	-3,00	3,50	1.177,093	-3,00	6,00	1.177,063	-3,00	7,00			1177,240	100,00	7,213
512+0,000	8.268.137,483	203.276,976			1.178,079	1178,133	0,054	1178,028	-3,00	3,50	1.177,913	-3,00	6,00	1.177,883	-3,00	7,00			1178,230	100,00	7,385
513+0,000	8.268.146,334	203.294,911			1.178,915	1178,954	0,039	1178,849	-3,00	3,50	1.178,734	-3,00	6,00	1.178,704	-3,00	7,00			1178,930	100,00	7,272
514+0,000	8.268.155,184	203.312,846			1.179,753	1179,775	0,022	1179,670	-3,00	3,50	1.179,555	-3,00	6,00	1.179,525	-3,00	7,00			1179,760	100,00	7,278
515+0,000	8.268.164,035	203.330,781		PCV	1.180,562	1180,596	0,034	1180,491	-3,00	3,50	1.180,374	-3,00	6,08	1.180,344	-3,00	7,08			1180,620	100,00	7,394
516+0,000	8.268.172,885	203.348,716			1.181,371	1181,397	0,026	1181,292	-3,00	3,50	1.181,166	-3,00	6,36	1.181,136	-3,00	7,36			1181,380	100,00	7,647
517+0,000	8.268.181,736	203.366,651			1.182,123	1182,133	0,010	1182,028	-3,00	3,50	1.181,894	-3,00	6,65	1.181,864	-3,00	7,65			1182,090	100,00	7,911
518+0,000	8.268.190,586	203.384,586			1.182,788	1182,802	0,014	1182,697	-3,00	3,50	1.182,554	-3,00	6,93	1.182,524	-3,00	7,93			1182,840	100,00	8,290
519+0,000	8.268.199,437	203.402,522			1.183,397	1183,402	0,005	1183,297	-3,00	3,50	1.183,152	-3,00	7,00	1.183,122	-3,00	8,00			1183,570	100,00	8,485
520+0,000	8.268.208,287	203.420,457			1.183,895	1183,935	0,040	1183,830	-3,00	3,50	1.183,685	-3,00	7,00	1.183,655	-3,00	8,00			1183,750	100,00	8,135
521+0,000	8.268.217,138	203.438,392			1.184,347	1184,400	0,053	1184,295	-3,00	3,50	1.184,150	-3,00	7,01	1.184,120	-3,00	8,01			1184,170	100,00	8,093
522+0,000	8.268.225,988	203.456,327			1.184,768	1184,797	0,029	1184,692	-3,00	3,50	1.184,465	-3,00	9,73	1.184,435	-3,00	10,73			1184,590	100,00	10,262
523+0,000	8.268.234,838	203.474,262			1.185,072	1185,127	0,055	1185,022	-3,00	3,50	1.184,877	-3,00	7,00	1.184,847	-3,00	8,00			1184,850	100,00	8,049
524+0,000	8.268.243,689	203.492,197			1.185,364	1185,389	0,025	1185,284	-3,00	3,50	1.185,139	-3,00	7,00	1.185,109	-3,00	8,00			1185,520	100,00	8,449
525+0,000	8.268.252,539	203.510,132			1.185,587	1185,583	-0,004	1185,478	-3,00	3,50	1.185,333	-3,00	7,00	1.185,303	-3,00	8,00			1185,600	100,00	8,338
526+0,000	8.268.261,390	203.528,067			1.185,706	1185,709	0,003	1185,604	-3,00	3,50	1.185,459	-3,00	7,00	1.185,429	-3,00	8,00			1185,740	100,00	8,357
527+0,000	8.268.270,240	203.546,003			1.185,704	1185,767	0,063	1185,662	-3,00	3,50	1.185,517	-3,00	7,00	1.185,487	-3,00	8,00			1185,940	100,00	8,498
528+0,000	8.268.279,091	203.563,938			1.185,703	1185,758	0,055	1185,653	-3,00	3,50	1.185,508	-3,00	7,00	1.185,478	-3,00	8,00			1185,700	100,00	8,259
529+0,000	8.268.287,941	203.581,873		PTV	1.185,660	1185,681	0,021	1185,576	-3,00	3,50	1.185,431	-3,00	7,00	1.185,401	-3,00	8,00			1185,720	100,00	8,356
530+0,000	8.268.296,792	203.599,808			1.185,570	1185,555	-0,015	1185,450	-3,00	3,50	1.185,305	-3,00	7,00	1.185,275	-3,00	8,00			1185,820	100,00	8,584
531+0,000	8.268.305,642	203.617,743			1.185,434	1185,428	-0,006	1185,323	-3,00	3,50	1.185,178	-3,00	7,00	1.185,148	-3,00	8,00			1185,910	100,00	8,803
532+0,000	8.268.314,493	203.635,678			1.185,292	1185,300	0,008	1185,195	-3,00	3,50	1.184,938	-3,00	10,73	1.184,908	-3,00	11,73			1186,440	100,00	12,484
533+0,000	8.268.323,343	203.653,613			1.185,166	1185,172	0,006	1185,067	-3,00	3,50	1.184,905	-3,00	7,57	1.184,875	-3,00	8,57			1185,980	100,00	9,441
534+0,000	8.268.332,194	203.671,549			1.185,042	1185,044	0,002	1184,939	-3,00	3,50	1.184,794	-3,00	7,00	1.184,764	-3,00	8,00			1185,910	100,00	9,193
535+0,000	8.268.341,044	203.689,484			1.184,920	1184															

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
561+0,000	8.268.571,157	204.155,797			1.182,792	1182,801	0,009	1182,696	-3,00	3,50	1.182,581	-3,00	6,00	1.182,551	-3,00	7,00			1182,730	100,00	7,223
562+0,000	8.268.580,007	204.173,732			1.182,721	1182,752	0,031	1182,647	-3,00	3,50	1.182,532	-3,00	6,00	1.182,502	-3,00	7,00			1182,590	100,00	7,131
563+0,000	8.268.588,857	204.191,667			1.182,674	1182,723	0,049	1182,618	-3,00	3,50	1.182,503	-3,00	6,00	1.182,473	-3,00	7,00			1182,474	100,00	7,039
564+0,000	8.268.597,708	204.209,603			1.182,716	1182,712	-0,004	1182,607	-3,00	3,50	1.182,492	-3,00	6,00	1.182,462	-3,00	7,00			1182,480	100,00	7,053
565+0,000	8.268.606,558	204.227,538		PTV	1.182,735	1182,720	-0,015	1182,615	-3,00	3,50	1.182,500	-3,00	6,00	1.182,470	-3,00	7,00			1182,640	100,00	7,210
566+0,000	8.268.615,409	204.245,473			1.182,754	1182,746	-0,008	1182,641	-3,00	3,50	1.182,526	-3,00	6,00	1.182,496	-3,00	7,00			1182,470	-66,67	7,016
567+0,000	8.268.624,259	204.263,408			1.182,758	1182,778	0,020	1182,673	-3,00	3,50	1.182,558	-3,00	6,00	1.182,528	-3,00	7,00			1182,520	-66,67	7,034
568+0,000	8.268.633,110	204.281,343			1.182,745	1182,810	0,065	1182,705	-3,00	3,50	1.182,590	-3,00	6,00	1.182,560	-3,00	7,00			1182,590	100,00	7,068
569+0,000	8.268.641,960	204.299,278			1.182,772	1182,841	0,069	1182,736	-3,00	3,50	1.182,621	-3,00	6,00	1.182,591	-3,00	7,00			1182,680	100,00	7,131
570+0,000	8.268.650,811	204.317,213			1.182,849	1182,873	0,024	1182,768	-3,00	3,50	1.182,653	-3,00	6,00	1.182,623	-3,00	7,00			1182,600	-66,67	7,015
571+0,000	8.268.659,661	204.335,149			1.182,929	1182,904	-0,025	1182,799	-3,00	3,50	1.182,684	-3,00	6,00	1.182,654	-3,00	7,00			1183,000	100,00	7,388
572+0,000	8.268.668,512	204.353,084			1.182,956	1182,936	-0,020	1182,831	-3,00	3,50	1.182,716	-3,00	6,00	1.182,686	-3,00	7,00			1183,060	100,00	7,414
573+0,000	8.268.677,362	204.371,019			1.182,980	1182,968	-0,012	1182,863	-3,00	3,50	1.182,748	-3,00	6,00	1.182,718	-3,00	7,00			1183,090	100,00	7,416
574+0,000	8.268.686,213	204.388,954			1.183,022	1182,999	-0,023	1182,894	-3,00	3,50	1.182,779	-3,00	6,00	1.182,749	-3,00	7,00			1183,120	100,00	7,411
575+0,000	8.268.695,063	204.406,889			1.183,052	1183,031	-0,021	1182,926	-3,00	3,50	1.182,811	-3,00	6,00	1.182,781	-3,00	7,00			1182,980	100,00	7,240
576+0,000	8.268.703,914	204.424,824			1.183,086	1183,063	-0,023	1182,958	-3,00	3,50	1.182,843	-3,00	6,00	1.182,813	-3,00	7,00			1182,930	100,00	7,162
577+0,000	8.268.712,764	204.442,759			1.183,107	1183,094	-0,013	1182,989	-3,00	3,50	1.182,874	-3,00	6,00	1.182,844	-3,00	7,00			1182,860	100,00	7,056
578+0,000	8.268.721,615	204.460,695			1.183,138	1183,126	-0,012	1183,021	-3,00	3,50	1.182,902	-3,00	6,14	1.182,872	-3,00	7,14			1182,930	100,00	7,236
579+0,000	8.268.730,465	204.478,630			1.183,161	1183,158	-0,003	1183,053	-3,00	3,50	1.182,925	-3,00	6,42	1.182,895	-3,00	7,42			1182,890	-66,67	7,453
580+0,000	8.268.739,316	204.496,565			1.183,185	1183,189	0,004	1183,084	-3,00	3,50	1.182,948	-3,00	6,71	1.182,918	-3,00	7,71			1182,910	-66,67	7,742
581+0,000	8.268.748,166	204.514,500			1.183,214	1183,221	0,007	1183,116	-3,00	3,50	1.182,971	-3,00	7,00	1.182,941	-3,00	8,00			1182,850	-66,67	8,068
582+0,000	8.268.757,017	204.532,435			1.183,219	1183,253	0,034	1183,148	-3,00	3,50	1.183,003	-3,00	7,00	1.182,973	-3,00	8,00			1182,880	-66,67	8,073
583+0,000	8.268.765,867	204.550,370			1.183,259	1183,284	0,025	1183,179	-3,00	3,50	1.183,034	-3,00	7,00	1.183,004	-3,00	8,00			1182,890	-66,67	8,114
584+0,000	8.268.774,717	204.568,305			1.183,318	1183,316	-0,002	1183,211	-3,00	3,50	1.183,064	-3,00	7,07	1.183,034	-3,00	8,07			1182,880	-66,67	8,244
585+0,000	8.268.783,568	204.586,240			1.183,361	1183,347	-0,014	1183,242	-3,00	3,50	1.183,036	-3,00	9,05	1.183,006	-3,00	10,05			1182,780	-66,67	10,316
586+0,000	8.268.792,418	204.604,176			1.183,371	1183,379	0,008	1183,274	-3,00	3,50	1.183,159	-3,00	6,00	1.183,129	-3,00	7,00			1182,800	-66,67	7,428
587+0,000	8.268.801,269	204.622,111			1.183,382	1183,411	0,029	1183,306	-3,00	3,50	1.183,191	-3,00	6,00	1.183,161	-3,00	7,00			1183,190	100,00	7,073
588+0,000	8.268.810,119	204.640,046			1.183,418	1183,442	0,024														

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
614+0,000	8.269.040,232	205.106,359			1.179,809	1179,839	0,030	1179,734	-3,00	3,50	1.179,619	-3,00	6,00	1.179,589	-3,00	7,00			1179,340	-66,67	7,317
615+0,000	8.269.049,082	205.124,295			1.179,587	1179,625	0,038	1179,520	-3,00	3,50	1.179,405	-3,00	6,00	1.179,375	-3,00	7,00			1179,320	-66,67	7,016
616+0,000	8.269.057,933	205.142,230			1.179,379	1179,410	0,031	1179,305	-3,00	3,50	1.179,190	-3,00	6,00	1.179,160	-3,00	7,00			1179,220	100,00	7,097
617+0,000	8.269.066,783	205.160,165			1.179,152	1179,196	0,044	1179,091	-3,00	3,50	1.178,976	-3,00	6,00	1.178,946	-3,00	7,00			1178,890	-66,67	7,027
618+0,000	8.269.075,634	205.178,100			1.178,940	1178,982	0,042	1178,877	-3,00	3,50	1.178,762	-3,00	6,00	1.178,732	-3,00	7,00			1178,680	-66,67	7,011
619+0,000	8.269.084,484	205.196,035			1.178,724	1178,768	0,044	1178,663	-3,00	3,50	1.178,548	-3,00	6,00	1.178,518	-3,00	7,00			1178,360	-66,67	7,175
620+0,000	8.269.093,335	205.213,970			1.178,503	1178,553	0,050	1178,448	-3,00	3,50	1.178,333	-3,00	6,00	1.178,303	-3,00	7,00			1177,940	-66,67	7,481
621+0,000	8.269.102,185	205.231,905			1.178,328	1178,339	0,011	1178,234	-3,00	3,50	1.178,119	-3,00	6,00	1.178,089	-3,00	7,00			1177,840	-66,67	7,315
622+0,000	8.269.111,036	205.249,840			1.178,112	1178,125	0,013	1178,020	-3,00	3,50	1.177,905	-3,00	6,00	1.177,875	-3,00	7,00			1177,780	-66,67	7,080
623+0,000	8.269.119,886	205.267,776			1.177,897	1177,910	0,013	1177,805	-3,00	3,50	1.177,690	-3,00	6,00	1.177,660	-3,00	7,00			1177,640	-66,67	7,022
624+0,000	8.269.128,736	205.285,711			1.177,658	1177,696	0,038	1177,591	-3,00	3,50	1.177,476	-3,00	6,00	1.177,446	-3,00	7,00			1177,410	-66,67	7,057
625+0,000	8.269.137,587	205.303,646			1.177,493	1177,482	-0,011	1177,377	-3,00	3,50	1.177,262	-3,00	6,00	1.177,232	-3,00	7,00			1177,270	100,00	7,075
626+0,000	8.269.146,437	205.321,581			1.177,258	1177,268	0,010	1177,163	-3,00	3,50	1.177,048	-3,00	6,00	1.177,018	-3,00	7,00			1176,980	-66,67	7,061
627+0,000	8.269.155,288	205.339,516			1.177,043	1177,053	0,010	1176,948	-3,00	3,50	1.176,833	-3,00	6,00	1.176,803	-3,00	7,00			1176,820	100,00	7,052
628+0,000	8.269.164,138	205.357,451			1.176,867	1176,839	-0,028	1176,734	-3,00	3,50	1.176,619	-3,00	6,00	1.176,589	-3,00	7,00			1176,700	100,00	7,147
629+0,000	8.269.172,989	205.375,386			1.176,681	1176,625	-0,056	1176,520	-3,00	3,50	1.176,356	-3,00	7,62	1.176,326	-3,00	8,62			1176,520	100,00	8,858
630+0,000	8.269.181,839	205.393,322			1.176,494	1176,411	-0,083	1176,306	-3,00	3,50	1.176,131	-3,00	8,01	1.176,101	-3,00	9,01			1176,240	100,00	9,186
631+0,000	8.269.190,690	205.411,257			1.176,310	1176,196	-0,114	1176,091	-3,00	3,50	1.175,970	-3,00	6,20	1.175,940	-3,00	7,20			1176,190	100,00	7,489
632+0,000	8.269.199,540	205.429,192	PCV		1.176,124	1175,982	-0,142	1175,877	-3,00	3,50	1.175,762	-3,00	6,00	1.175,732	-3,00	7,00			1175,900	100,00	7,203
633+0,000	8.269.208,391	205.447,127			1.175,884	1175,775	-0,109	1175,670	-3,00	3,50	1.175,555	-3,00	6,00	1.175,525	-3,00	7,00			1175,600	100,00	7,113
634+0,000	8.269.217,241	205.465,062			1.175,680	1175,581	-0,099	1175,476	-3,00	3,50	1.175,361	-3,00	6,00	1.175,331	-3,00	7,00			1175,560	100,00	7,272
635+0,000	8.269.226,092	205.482,997			1.175,465	1175,401	-0,064	1175,296	-3,00	3,50	1.175,181	-3,00	6,00	1.175,151	-3,00	7,00			1175,240	100,00	7,132
636+0,000	8.269.234,942	205.500,932			1.175,303	1175,235	-0,068	1175,130	-3,00	3,50	1.175,015	-3,00	6,00	1.174,985	-3,00	7,00			1175,060	100,00	7,115
637+0,000	8.269.243,793	205.518,868			1.175,140	1175,082	-0,058	1174,977	-3,00	3,50	1.174,862	-3,00	6,00	1.174,832	-3,00	7,00			1174,980	100,00	7,194
638+0,000	8.269.252,643	205.536,803			1.174,978	1174,943	-0,035	1174,838	-3,00	3,50	1.174,723	-3,00	6,00	1.174,693	-3,00	7,00			1174,940	100,00	7,288
639+0,000	8.269.261,494	205.554,738			1.174,843	1174,818	-0,025	1174,713	-3,00	3,50	1.174,598	-3,00	6,00	1.174,568	-3,00	7,00			1174,830	100,00	7,308
640+0,000	8.269.270,344	205.572,673			1.174,756	1174,707	-0,049	1174,602	-3,00	3,50	1.174,487	-3,00	6,00	1.174,457	-3,00	7,00			1174,810	100,00	7,397
641+0,000	8.269.279,195	205.590,608			1.174,651	1174,609	-0,042	11													

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
664+0,000	8.269.496,402	205.995,768			1.170,495	1170,521	0,026	1170,416	-3,00	3,50	1.170,301	-3,00	6,00	1.170,271	-3,00	7,00			1170,430	100,00	7,203
665+0,000	8.269.506,605	206.012,970			1.170,127	1170,190	0,063	1170,085	-3,00	3,50	1.169,970	-3,00	6,00	1.169,940	-3,00	7,00			1169,880	-66,67	7,035
666+0,000	8.269.516,807	206.030,172			1.169,821	1169,859	0,038	1169,754	-3,00	3,50	1.169,639	-3,00	6,00	1.169,609	-3,00	7,00			1169,820	100,00	7,248
667+0,000	8.269.527,009	206.047,374			1.169,474	1169,528	0,054	1169,423	-3,00	3,50	1.169,308	-3,00	6,00	1.169,278	-3,00	7,00			1169,230	-66,67	7,009
668+0,000	8.269.537,212	206.064,576			1.169,140	1169,197	0,057	1169,092	-3,00	3,50	1.168,977	-3,00	6,00	1.168,947	-3,00	7,00			1168,720	-66,67	7,279
669+0,000	8.269.547,414	206.081,778			1.168,823	1168,866	0,043	1168,761	-3,00	3,50	1.168,646	-3,00	6,00	1.168,616	-3,00	7,00			1168,670	100,00	7,095
670+0,000	8.269.557,617	206.098,981			1.168,510	1168,535	0,025	1168,430	-3,00	3,50	1.168,315	-3,00	6,00	1.168,285	-3,00	7,00			1167,890	-66,67	7,525
671+0,000	8.269.567,819	206.116,183			1.168,204	1168,204	0,000	1168,099	-3,00	3,50	1.167,984	-3,00	6,00	1.167,954	-3,00	7,00			1167,740	-66,67	7,262
672+0,000	8.269.578,021	206.133,385			1.167,892	1167,873	-0,019	1167,768	-3,00	3,50	1.167,653	-3,00	6,00	1.167,623	-3,00	7,00			1167,410	-66,67	7,264
673+0,000	8.269.588,224	206.150,587		PCV	1.167,528	1167,542	0,014	1167,437	-3,00	3,50	1.167,322	-3,00	6,00	1.167,292	-3,00	7,00			1167,070	-66,67	7,272
674+0,000	8.269.598,426	206.167,789			1.167,166	1167,212	0,046	1167,107	-3,00	3,50	1.166,992	-3,00	6,00	1.166,962	-3,00	7,00			1166,760	-66,67	7,241
675+0,000	8.269.608,628	206.184,991			1.166,869	1166,887	0,018	1166,782	-3,00	3,50	1.166,667	-3,00	6,00	1.166,637	-3,00	7,00			1166,390	-66,67	7,310
676+0,000	8.269.618,831	206.202,193			1.166,554	1166,568	0,014	1166,463	-3,00	3,50	1.166,348	-3,00	6,00	1.166,318	-3,00	7,00			1166,080	-66,67	7,292
677+0,000	8.269.629,033	206.219,395			1.166,279	1166,256	-0,023	1166,151	-3,00	3,50	1.166,036	-3,00	6,00	1.166,006	-3,00	7,00			1165,780	-66,67	7,273
678+0,000	8.269.639,235	206.236,597			1.165,960	1165,949	-0,011	1165,844	-3,00	3,50	1.165,729	-3,00	6,00	1.165,699	-3,00	7,00			1165,480	-66,67	7,273
679+0,000	8.269.649,438	206.253,799		PTV	1.165,643	1165,649	0,006	1165,544	-3,00	3,50	1.165,429	-3,00	6,00	1.165,399	-3,00	7,00			1165,120	-66,67	7,349
680+0,000	8.269.659,640	206.271,002			1.165,343	1165,354	0,011	1165,249	-3,00	3,50	1.165,134	-3,00	6,00	1.165,104	-3,00	7,00			1164,840	-66,67	7,328
681+0,000	8.269.669,842	206.288,204			1.165,069	1165,060	-0,009	1164,955	-3,00	3,50	1.164,840	-3,00	6,00	1.164,810	-3,00	7,00			1164,540	-66,67	7,340
682+0,000	8.269.680,045	206.305,406			1.164,765	1164,766	0,001	1164,661	-3,00	3,50	1.164,546	-3,00	6,00	1.164,516	-3,00	7,00			1164,080	-66,67	7,591
683+0,000	8.269.690,247	206.322,608			1.164,459	1164,471	0,012	1164,366	-3,00	3,50	1.164,251	-3,00	6,00	1.164,221	-3,00	7,00			1163,740	-66,67	7,651
684+0,000	8.269.700,449	206.339,810		PCV	1.164,146	1164,177	0,031	1164,072	-3,00	3,50	1.163,957	-3,00	6,00	1.163,927	-3,00	7,00			1163,450	-66,67	7,644
685+0,000	8.269.710,652	206.357,012			1.163,864	1163,877	0,013	1163,772	-3,00	3,50	1.163,657	-3,00	6,00	1.163,627	-3,00	7,00			1163,210	-66,67	7,560
686+0,000	8.269.720,854	206.374,214			1.163,509	1163,537	0,028	1163,432	-3,00	3,50	1.163,317	-3,00	6,00	1.163,287	-3,00	7,00			1163,210	-66,67	7,058
687+0,000	8.269.731,056	206.391,416			1.163,132	1163,151	0,019	1163,046	-3,00	3,50	1.162,931	-3,00	6,00	1.162,901	-3,00	7,00			1162,870	-66,67	7,011
688+0,000	8.269.741,259	206.408,618			1.162,741	1162,719	-0,022	1162,614	-3,00	3,50	1.162,499	-3,00	6,00	1.162,469	-3,00	7,00			1162,550	100,00	7,120
689+0,000	8.269.751,461	206.425,820			1.162,298	1162,242	-0,056	1162,137	-3,00	3,50	1.162,022	-3,00	6,00	1.161,992	-3,00	7,00			1161,630	-66,67	7,471
690+0,000	8.269.761,664	206.443,022			1.161,732	1161,718	-0,014	1161,613	-3,00	3,50	1.161,498	-3,00	6,00	1.161,468	-3,00	7,00			1161,120	-66,67	7,463
691+0,000	8.269.771,866	206.460,225		PTV	1.161,159	1161,149	-0,010	1161,													

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
717+0,000	8.270.037,127	206.907,479			1.144,663	1144,680	0,017	1144,575	-3,00	3,50	1.144,442	-3,00	6,60	1.144,412	-3,00	7,60			1144,640	100,00	7,873	
718+0,000	8.270.047,329	206.924,681			1.143,995	1144,017	0,022	1143,912	-3,00	3,50	1.143,797	-3,00	6,00	1.143,767	-3,00	7,00			1143,870	100,00	7,139	
719+0,000	8.270.057,532	206.941,883			1.143,349	1143,353	0,004	1143,248	-3,00	3,50	1.143,133	-3,00	6,00	1.143,103	-3,00	7,00			1143,240	100,00	7,182	
720+0,000	8.270.067,734	206.959,085			1.142,673	1142,690	0,017	1142,585	-3,00	3,50	1.142,470	-3,00	6,00	1.142,440	-3,00	7,00			1142,230	-66,67	7,239	
721+0,000	8.270.077,936	206.976,287			1.142,002	1142,027	0,025	1141,922	-3,00	3,50	1.141,807	-3,00	6,00	1.141,777	-3,00	7,00			1140,730	-66,67	8,490	
722+0,000	8.270.088,139	206.993,489			1.141,335	1141,364	0,029	1141,259	-3,00	3,50	1.141,144	-3,00	6,00	1.141,114	-3,00	7,00			1140,170	-66,67	8,338	
723+0,000	8.270.098,341	207.010,692			1.140,703	1140,701	-0,002	1140,596	-3,00	3,50	1.140,481	-3,00	6,00	1.140,451	-3,00	7,00			1139,510	-66,67	8,327	
724+0,000	8.270.108,543	207.027,894			1.140,036	1140,038	0,002	1139,933	-3,00	3,50	1.139,818	-3,00	6,00	1.139,788	-3,00	7,00			1138,990	-66,67	8,116	
725+0,000	8.270.118,746	207.045,096			1.139,374	1139,374	0,000	1139,269	-3,00	3,50	1.139,154	-3,00	6,00	1.139,124	-3,00	7,00			1138,410	-66,67	7,996	
726+0,000	8.270.128,948	207.062,298			1.138,723	1138,711	-0,012	1138,606	-3,00	3,50	1.138,491	-3,00	6,00	1.138,461	-3,00	7,00			1137,790	-66,67	7,933	
727+0,000	8.270.139,151	207.079,500		PCV	1.138,070	1138,048	-0,022	1137,943	-3,00	3,50	1.137,828	-3,00	6,00	1.137,798	-3,00	7,00			1137,120	-66,67	7,947	
728+0,000	8.270.149,353	207.096,702			1.137,404	1137,398	-0,006	1137,293	-3,00	3,50	1.137,178	-3,00	6,00	1.137,148	-3,00	7,00			1136,570	-66,67	7,795	
729+0,000	8.270.159,555	207.113,904			1.136,760	1136,775	0,015	1136,670	-3,00	3,50	1.136,555	-3,00	6,00	1.136,525	-3,00	7,00			1136,030	-66,67	7,669	
730+0,000	8.270.169,758	207.131,106			1.136,151	1136,178	0,027	1136,073	-3,00	3,50	1.135,958	-3,00	6,00	1.135,928	-3,00	7,00			1135,390	-66,67	7,740	
731+0,000	8.270.179,960	207.148,308			1.135,557	1135,609	0,052	1135,504	-3,00	3,50	1.135,389	-3,00	6,00	1.135,359	-3,00	7,00			1134,940	-66,67	7,564	
732+0,000	8.270.190,162	207.165,510		PTV	1.135,010	1135,066	0,056	1134,961	-3,00	3,50	1.134,846	-3,00	6,00	1.134,816	-3,00	7,00			1134,260	-66,67	7,759	
733+0,000	8.270.200,365	207.182,712			1.134,487	1134,536	0,049	1134,431	-3,00	3,50	1.134,316	-3,00	6,00	1.134,286	-3,00	7,00			1133,750	-66,67	7,730	
734+0,000	8.270.210,567	207.199,915			1.133,977	1134,006	0,029	1133,901	-3,00	3,50	1.133,786	-3,00	6,00	1.133,756	-3,00	7,00			1133,170	-66,67	7,805	
735+0,000	8.270.220,769	207.217,117			1.133,467	1133,476	0,009	1133,371	-3,00	3,50	1.133,256	-3,00	6,00	1.133,226	-3,00	7,00			1132,780	-66,67	7,604	
736+0,000	8.270.230,972	207.234,319			1.132,932	1132,947	0,015	1132,842	-3,00	3,50	1.132,727	-3,00	6,00	1.132,697	-3,00	7,00			1132,230	-66,67	7,635	
737+0,000	8.270.241,174	207.251,521			1.132,403	1132,417	0,014	1132,312	-3,00	3,50	1.132,197	-3,00	6,00	1.132,167	-3,00	7,00			1131,900	-66,67	7,338	
738+0,000	8.270.251,376	207.268,723			1.131,900	1131,887	-0,013	1131,782	-3,00	3,50	1.131,667	-3,00	6,00	1.131,637	-3,00	7,00			1131,530	-66,67	7,106	
739+0,000	8.270.261,579	207.285,925			1.131,366	1131,357	-0,009	1131,252	-3,00	3,50	1.131,137	-3,00	6,00	1.131,107	-3,00	7,00			1131,040	-66,67	7,036	
740+0,000	8.270.271,781	207.303,127			1.130,850	1130,827	-0,023	1130,722	-3,00	3,50	1.130,607	-3,00	6,00	1.130,577	-3,00	7,00			1130,420	-66,67	7,181	
741+0,000	8.270.281,983	207.320,329			1.130,301	1130,298	-0,003	1130,193	-3,00	3,50	1.130,078	-3,00	6,00	1.130,048	-3,00	7,00			1129,740	-66,67	7,403	
742+0,000	8.270.292,186	207.337,531			1.129,783	1129,768	-0,015	1129,663	-3,00	3,50	1.129,548	-3,00	6,00	1.129,518	-3,00	7,00			1129,290	-66,67	7,277	
743+0,000	8.270.302,388	207.354,733			1.129,258	1129,238	-0,020	1129,133	-3,00	3,50	1.129,018	-3,00	6,00	1.128,988	-3,00	7,00			1128,730	-66,67	7,317	
744+0,000	8.270.312,591	207.371,936			1.128,722</td																	

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
770+0,000	8.270.577,852	207.819,190			1.112,767	1112,738	-0,029	1112,633	-3,00	3,50	1.112,488	-3,00	7,00	1.112,458	-3,00	8,00			1112,240	-66,67	8,269
771+0,000	8.270.588,054	207.836,392			1.112,012	1112,099	0,087	1111,994	-3,00	3,50	1.111,849	-3,00	7,00	1.111,819	-3,00	8,00			1111,660	-66,67	8,170
772+0,000	8.270.598,256	207.853,594			1.111,463	1111,461	-0,002	1111,416	-1,29	3,50	1.111,331	-1,29	7,00	1.111,318	-1,29	8,00			1111,150	-66,670	8,184
773+0,000	8.270.608,459	207.870,796			1.110,868	1110,822	-0,046	1110,882	1,71	3,50	1.110,902	1,71	7,00	1.110,919	1,71	8,00			1110,770	-66,67	8,164
773+8,629	8.270.612,861	207.878,218	PC		1.110,585	1110,546	-0,039	1110,651	3,00	3,50	1.110,716	3,00	7,00	1.110,746	3,00	8,00			1110,510	-66,67	8,304
774+0,000	8.270.618,707	207.887,971			1.110,218	1110,183	-0,035	1110,288	3,00	3,50	1.110,353	3,00	7,00	1.110,383	3,00	8,00			1110,060	-66,67	8,428
774+8,826	8.270.623,309	207.895,502			1.109,926	1109,901	-0,025	1110,006	3,00	3,50	1.110,071	3,00	7,00	1.110,101	3,00	8,00			1109,730	-66,67	8,505
775+0,000	8.270.629,214	207.904,988			1.109,552	1109,545	-0,007	1109,650	3,00	3,50	1.109,715	3,00	7,00	1.109,745	3,00	8,00			1109,390	-66,67	8,473
775+9,022	8.270.634,047	207.912,607	PT		1.109,249	1109,256	0,007	1109,361	3,00	3,50	1.109,425	3,00	6,98	1.109,455	3,00	7,98			1109,160	-66,67	8,363
776+0,000	8.270.639,961	207.921,855			1.108,897	1108,906	0,009	1108,917	0,31	3,50	1.108,888	0,31	6,99	1.108,891	0,31	7,99			1108,760	-66,67	8,128
776+13,518	8.270.647,244	207.933,243	PC		1.108,470	1108,474	0,004	1108,369	-3,00	3,50	1.108,224	-3,00	7,01	1.108,194	-3,00	8,01			1108,500	100,00	8,357
777+0,000	8.270.650,722	207.938,714			1.108,274	1108,267	-0,007	1108,162	-3,00	3,50	1.108,017	-3,00	7,01	1.107,987	-3,00	8,01			1108,320	100,00	8,384
778+0,000	8.270.661,265	207.955,709			1.107,655	1107,629	-0,026	1107,524	-3,00	3,50	1.107,386	-3,00	6,76	1.107,356	-3,00	7,76			1107,790	100,00	8,238
778+5,454	8.270.664,091	207.960,374			1.107,471	1107,454	-0,017	1107,349	-3,00	3,50	1.107,215	-3,00	6,64	1.107,185	-3,00	7,64			1107,620	100,00	8,117
779+0,000	8.270.671,523	207.972,878		PCV	1.106,996	1106,990	-0,006	1106,885	-3,00	3,50	1.106,764	-3,00	6,19	1.106,734	-3,00	7,19			1106,910	100,00	7,409
779+17,391	8.270.680,209	207.987,944	PT		1.106,430	1106,434	0,004	1106,329	-3,00	3,50	1.106,214	-3,00	6,00	1.106,184	-3,00	7,00			1106,380	100,00	7,238
780+0,000	8.270.681,496	207.990,213			1.106,348	1106,349	0,001	1106,244	-3,00	3,50	1.106,129	-3,00	6,00	1.106,099	-3,00	7,00			1106,300	100,00	7,242
781+0,000	8.270.691,360	208.007,612			1.105,687	1105,670	-0,017	1105,565	-3,00	3,50	1.105,450	-3,00	6,00	1.105,420	-3,00	7,00			1105,570	100,00	7,190
782+0,000	8.270.701,224	208.025,010			1.104,931	1104,935	0,004	1104,830	-3,00	3,50	1.104,715	-3,00	6,00	1.104,685	-3,00	7,00			1104,810	100,00	7,164
782+14,205	8.270.708,229	208.037,367	PC		1.104,385	1104,380	-0,005	1104,275	-3,00	3,50	1.104,160	-3,00	6,00	1.104,130	-3,00	7,00			1104,290	100,00	7,197
783+0,000	8.270.711,100	208.042,402			1.104,152	1104,146	-0,006	1104,041	-3,00	3,50	1.103,926	-3,00	6,00	1.103,896	-3,00	7,00			1104,110	100,00	7,256
783+5,880	8.270.714,037	208.047,495			1.103,906	1103,903	-0,003	1103,798	-3,00	3,50	1.103,683	-3,00	6,00	1.103,653	-3,00	7,00			1103,990	100,00	7,384
783+17,555	8.270.719,943	208.057,567	PT		1.103,447	1103,408	-0,039	1103,303	-3,00	3,50	1.103,188	-3,00	6,00	1.103,158	-3,00	7,00			1103,650	100,00	7,541
784+0,000	8.270.721,190	208.059,670			1.103,332	1103,301	-0,031	1103,196	-3,00	3,50	1.103,081	-3,00	6,00	1.103,051	-3,00	7,00			1103,550	100,00	7,548
785+0,000	8.270.731,390	208.076,873			1.102,416	1102,402	-0,014	1102,297	-3,00	3,50	1.102,155	-3,00	6,89	1.102,125	-3,00	7,89			1102,800	100,00	8,607
786+0,000	8.270.741,591	208.094,076			1.101,440	1101,449	0,009	1101,344	-3,00	3,50	1.101,169	-3,00	8,00	1.101,139	-3,00	9,00			1101,750	100,00	9,659
787+0,000	8.270.751,791	208.111,279			1.100,440	1100,440	0,000	1100,335	-3,00	3,50	1.100,193	-3,00	6,91	1.100,163	-3,00	7,91			1100,510	100,00	8,311
788+0,000	8.270.761,992	208.128,483			1.099,397	1099,37															

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
808+1,718	8.270.965,991	208.474,530	PT		1.074,692	1074,647	-0,045	1074,542	-3,00	3,50	1.074,427	-3,00	6,00	1.074,397	-3,00	7,00			1075,350	100,00	7,982	
809+0,000	8.270.975,422	208.490,192			1.073,572	1073,512	-0,060	1073,407	-3,00	3,50	1.073,292	-3,00	6,00	1.073,262	-3,00	7,00			1073,920	100,00	7,698	
810+0,000	8.270.985,740	208.507,325			1.072,328	1072,271	-0,057	1072,166	-3,00	3,50	1.072,051	-3,00	6,00	1.072,021	-3,00	7,00			1072,450	100,00	7,473	
810+0,817	8.270.986,161	208.508,025	PC		1.072,278	1072,220	-0,058	1072,115	-3,00	3,50	1.072,000	-3,00	6,00	1.071,970	-3,00	7,00			1072,400	100,00	7,472	
810+5,417	8.270.988,516	208.511,976			1.071,998	1071,935	-0,063	1071,830	-3,00	3,50	1.071,715	-3,00	6,00	1.071,685	-3,00	7,00			1072,110	100,00	7,472	
810+10,017	8.270.990,834	208.515,949	PT		1.071,716	1071,649	-0,067	1071,544	-3,00	3,50	1.071,429	-3,00	6,00	1.071,399	-3,00	7,00			1071,710	100,00	7,350	
811+0,000	8.270.995,826	208.524,595			1.071,083	1071,029	-0,054	1070,924	-3,00	3,50	1.070,809	-3,00	6,00	1.070,779	-3,00	7,00			1070,870	100,00	7,132	
811+4,505	8.270.998,079	208.528,496	PC		1.070,805	1070,750	-0,055	1070,645	-3,00	3,50	1.070,530	-3,00	6,00	1.070,500	-3,00	7,00			1070,470	-66,67	7,012	
811+8,007	8.270.999,841	208.531,523			1.070,589	1070,532	-0,057	1070,427	-3,00	3,50	1.070,312	-3,00	6,00	1.070,282	-3,00	7,00			1069,920	-66,67	7,484	
811+11,509	8.271.001,623	208.534,537	PT		1.070,375	1070,315	-0,060	1070,210	-3,00	3,50	1.070,095	-3,00	6,00	1.070,065	-3,00	7,00			1069,540	-66,67	7,717	
812+0,000	8.271.005,972	208.541,830		PCV	1.069,870	1069,788	-0,082	1069,683	-3,00	3,50	1.069,568	-3,00	6,00	1.069,538	-3,00	7,00			1068,940	-66,67	7,822	
813+0,000	8.271.016,214	208.559,009			1.068,740	1068,589	-0,151	1068,484	-3,00	3,50	1.068,369	-3,00	6,00	1.068,339	-3,00	7,00			1067,100	-66,67	8,801	
814+0,000	8.271.026,456	208.576,187			1.067,659	1067,538	-0,121	1067,433	-3,00	3,50	1.067,318	-3,00	6,00	1.067,288	-3,00	7,00			1066,350	-66,67	8,317	
815+0,000	8.271.036,698	208.593,365			1.066,718	1066,638	-0,080	1066,533	-3,00	3,50	1.066,418	-3,00	6,00	1.066,388	-3,00	7,00			1066,640	100,00	7,293	
815+6,565	8.271.040,060	208.599,004	PC		1.066,438	1066,376	-0,062	1066,271	-3,00	3,50	1.066,156	-3,00	6,00	1.066,126	-3,00	7,00			1066,380	100,00	7,293	
815+9,637	8.271.041,632	208.601,644			1.066,314	1066,259	-0,055	1066,154	-3,00	3,50	1.066,039	-3,00	6,00	1.066,009	-3,00	7,00			1065,650	-66,67	7,471	
815+12,710	8.271.043,200	208.604,286	PT		1.066,206	1066,146	-0,060	1066,041	-3,00	3,50	1.065,926	-3,00	6,00	1.065,896	-3,00	7,00			1065,510	-66,67	7,512	
816+0,000	8.271.046,918	208.610,557			1.065,961	1065,891	-0,070	1065,786	-3,00	3,50	1.065,671	-3,00	6,00	1.065,641	-3,00	7,00			1065,270	-66,67	7,486	
817+0,000	8.271.057,118	208.627,760			1.065,310	1065,295	-0,015	1065,190	-3,00	3,50	1.065,075	-3,00	6,00	1.065,045	-3,00	7,00			1065,080	100,00	7,067	
818+0,000	8.271.067,318	208.644,964			1.064,815	1064,852	0,037	1064,747	-3,00	3,50	1.064,632	-3,00	6,00	1.064,602	-3,00	7,00			1060,170	-66,67	13,577	
819+0,000	8.271.077,518	208.662,168			1.064,500	1064,560	0,060	1064,455	-3,00	3,50	1.064,340	-3,00	6,00	1.064,310	-3,00	7,00			1064,540	100,00	7,293	
820+0,000	8.271.087,718	208.679,371			1.064,391	1064,421	0,030	1064,316	-3,00	3,50	1.064,201	-3,00	6,00	1.064,171	-3,00	7,00			1064,840	100,00	7,721	
821+0,000	8.271.097,918	208.696,575			1.064,383	1064,433	0,050	1064,328	-3,00	3,50	1.064,213	-3,00	6,00	1.064,183	-3,00	7,00			1063,840	-66,67	7,450	
822+0,000	8.271.108,118	208.713,778	PTV		1.064,541	1064,598	0,057	1064,493	-3,00	3,50	1.064,378	-3,00	6,00	1.064,348	-3,00	7,00			1063,490	-66,67	8,155	
823+0,000	8.271.118,318	208.730,982			1.064,833	1064,872	0,039	1064,767	-3,00	3,50	1.064,652	-3,00	6,00	1.064,622	-3,00	7,00			1064,640	100,00	7,049	
824+0,000	8.271.128,517	208.748,185			1.065,138	1065,150	0,012	1065,045	-3,00	3,50	1.064,930	-3,00	6,00	1.064,900	-3,00	7,00			1065,120	100,00	7,261	
825+0,000	8.271.138,717	208.765,389			1.065,416	1065,429	0,013	1065,324	-3,00	3,50	1.065,209	-3,00	6,00	1.065,179	-3,00	7,00			1064,590	-66,67	7,827	
825+0,337	8.271.138,889	208.76																				

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
842+10,779	8.271.315,828	209.067,882	PC		1.064,084	1064,276	0,192	1064,165	-3,18	3,50	1.064,045	-3,18	6,00	1.064,013	-3,18	7,00			1075,700	100,00	22,930
843+0,000	8.271.321,025	209.075,498			1.063,778	1063,864	0,086	1063,661	-5,80	3,50	1.063,476	-5,80	6,00	1.063,418	-5,80	7,00			1077,960	100,00	25,781
843+18,521	8.271.331,197	209.090,975			1.062,943	1062,968	0,025	1062,765	-5,80	3,50	1.062,580	-5,80	6,00	1.062,522	-5,80	7,00			1078,290	100,00	27,010
844+0,000	8.271.331,993	209.092,221			1.062,871	1062,892	0,021	1062,689	-5,80	3,50	1.062,504	-5,80	6,00	1.062,446	-5,80	7,00			1078,300	100,00	27,099
845+0,000	8.271.342,541	209.109,214			1.061,830	1061,812	-0,018	1061,609	-5,80	3,50	1.061,424	-5,80	6,00	1.061,366	-5,80	7,00			1076,740	100,00	26,613
845+6,263	8.271.345,756	209.114,588	PT		1.061,460	1061,451	-0,009	1061,248	-5,80	3,50	1.061,063	-5,80	6,00	1.061,005	-5,80	7,00			1074,930	100,00	25,208
846+0,000	8.271.352,762	209.126,405		PTV	1.060,667	1060,622	-0,045	1060,453	-4,84	3,50	1.060,292	-4,84	6,00	1.060,243	-4,84	7,00			1063,690	100,00	10,522
847+0,000	8.271.362,961	209.143,608			1.059,365	1059,338	-0,027	1059,218	-3,44	3,50	1.059,092	-3,44	6,00	1.059,057	-3,44	7,00			1061,870	100,00	9,869
848+0,000	8.271.373,161	209.160,812			1.058,063	1058,039	-0,024	1057,934	-3,00	3,50	1.057,819	-3,00	6,00	1.057,789	-3,00	7,00			1058,900	100,00	8,156
849+0,000	8.271.383,361	209.178,015			1.056,764	1056,741	-0,023	1056,636	-3,00	3,50	1.056,521	-3,00	6,00	1.056,491	-3,00	7,00			1056,970	100,00	7,524
850+0,000	8.271.393,561	209.195,219			1.055,478	1055,443	-0,035	1055,338	-3,00	3,50	1.055,223	-3,00	6,00	1.055,193	-3,00	7,00			1055,440	100,00	7,290
851+0,000	8.271.403,761	209.212,422			1.054,153	1054,145	-0,008	1054,040	-3,00	3,50	1.053,925	-3,00	6,00	1.053,895	-3,00	7,00			1054,050	100,00	7,197
852+0,000	8.271.413,961	209.229,626			1.052,844	1052,847	0,003	1052,742	-3,00	3,50	1.052,627	-3,00	6,00	1.052,597	-3,00	7,00			1052,220	-66,67	7,500
853+0,000	8.271.424,161	209.246,829			1.051,576	1051,549	-0,027	1051,444	-3,00	3,50	1.051,329	-3,00	6,00	1.051,299	-3,00	7,00			1052,090	100,00	7,836
854+0,000	8.271.434,361	209.264,033			1.050,277	1050,250	-0,027	1050,145	-3,00	3,50	1.050,030	-3,00	6,00	1.050,000	-3,00	7,00			1050,230	100,00	7,268
855+0,000	8.271.444,561	209.281,236		PCV	1.048,988	1048,952	-0,036	1048,847	-3,00	3,50	1.048,732	-3,00	6,00	1.048,702	-3,00	7,00			1048,330	-66,67	7,491
856+0,000	8.271.454,760	209.298,440			1.047,644	1047,651	0,007	1047,546	-3,00	3,50	1.047,431	-3,00	6,00	1.047,401	-3,00	7,00			1045,940	-66,67	9,117
857+0,000	8.271.464,960	209.315,644			1.046,341	1046,331	-0,010	1046,226	-3,00	3,50	1.046,111	-3,00	6,00	1.046,081	-3,00	7,00			1044,570	-66,67	9,170
858+0,000	8.271.475,160	209.332,847	PTV		1.044,992	1044,989	-0,003	1044,884	-3,00	3,50	1.044,769	-3,00	6,00	1.044,739	-3,00	7,00			1043,390	-66,67	8,936
859+0,000	8.271.485,360	209.350,051			1.043,625	1043,627	0,002	1043,522	-3,00	3,50	1.043,407	-3,00	6,00	1.043,377	-3,00	7,00			1042,020	-66,67	8,955
860+0,000	8.271.495,560	209.367,254			1.042,275	1042,262	-0,013	1042,157	-3,00	3,50	1.042,042	-3,00	6,00	1.042,012	-3,00	7,00			1040,690	-66,67	8,894
861+0,000	8.271.505,760	209.384,458			1.040,909	1040,898	-0,011	1040,793	-3,00	3,50	1.040,678	-3,00	6,00	1.040,648	-3,00	7,00			1039,780	-66,67	8,219
862+0,000	8.271.515,960	209.401,661			1.039,588	1039,533	-0,055	1039,428	-3,00	3,50	1.039,308	-3,00	6,17	1.039,278	-3,00	7,17			1038,440	-66,67	8,341
863+0,000	8.271.526,160	209.418,865			1.038,259	1038,169	-0,090	1038,064	-3,00	3,50	1.037,936	-3,00	6,45	1.037,906	-3,00	7,45			1036,910	-66,67	8,859
864+0,000	8.271.536,360	209.436,068			1.036,964	1036,804	-0,160	1036,699	-3,00	3,50	1.036,562	-3,00	6,74	1.036,532	-3,00	7,74			1035,490	-66,67	9,218
865+0,000	8.271.546,560	209.453,272	PCV		1.035,654	1035,439	-0,215	1035,259	-5,14	3,50	1.035,039	-5,14	7,00	1.034,988	-5,14	8,00			1033,910	-66,67	9,532
866+0,000	8.271.556,759	209.470,476			1.034,367	1034,076	-0,291	1033,809	-7,64	3,50	1.033,501	-7,64	7,00	1.033,425	-7,64	8,00			1033,480	100,00	8,094
866+2,902	8.271.558,240	209.472,972	PC		1.034,178	10															

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
882+9,699	8.271.717,034	209.758,240			1.015,788	1015,954	0,166	1016,196	6,90	3,50	1.016,414	6,90	7,25	1.016,483	6,90	8,25			1014,340	-66,67	11,397	
883+0,000	8.271.722,624	209.766,893			1.015,450	1015,495	0,045	1015,737	6,90	3,50	1.015,697	6,90	3,50	1.015,766	6,90	4,50			1014,680	-66,67	6,054	
883+0,388	8.271.722,838	209.767,216	PT		1.015,435	1015,478	0,043	1015,720	6,90	3,50	1.015,680	6,90	3,50	1.015,749	6,90	4,50			1014,670	-66,67	6,048	
884+0,000	8.271.733,661	209.783,571			1.014,789	1014,604	-0,185	1014,676	2,05	3,50	1.014,636	2,05	3,50	1.014,656	2,05	4,50			1014,290	-66,67	4,974	
885+0,000	8.271.744,699	209.800,249			1.013,883	1013,713	-0,170	1013,612	-2,90	3,50	1.013,572	-2,90	3,50	1.013,543	-2,90	4,50			1013,800	100,00	4,802	
886+0,000	8.271.755,737	209.816,928			1.012,928	1012,822	-0,106	1012,717	-3,00	3,50	1.012,677	-3,00	3,50	1.012,647	-3,00	4,50			1012,840	100,00	4,735	
887+0,000	8.271.766,775	209.833,606			1.011,959	1011,931	-0,028	1011,826	-3,00	3,50	1.011,786	-3,00	3,50	1.011,756	-3,00	4,50			1011,810	100,00	4,589	
888+0,000	8.271.777,813	209.850,284			1.011,100	1011,040	-0,060	1010,935	-3,00	3,50	1.010,895	-3,00	3,50	1.010,865	-3,00	4,50			1010,864	-66,67	4,535	
889+0,000	8.271.788,851	209.866,962			1.010,184	1010,149	-0,035	1010,042	-3,06	3,50	1.009,985	-3,06	4,05	1.009,954	-3,06	5,05			1009,930	-66,67	5,066	
890+0,000	8.271.799,889	209.883,640			1.009,250	1009,259	0,009	1009,072	-5,35	3,50	1.008,928	-5,35	5,43	1.008,875	-5,35	6,43			1008,970	100,00	6,562	
890+19,524	8.271.810,665	209.899,922	PC		1.008,383	1008,389	0,006	1008,123	-7,60	3,50	1.007,863	-7,60	6,40	1.007,787	-7,60	7,40			1008,050	100,00	7,696	
891+0,000	8.271.810,927	209.900,319			1.008,361	1008,368	0,007	1008,102	-7,60	3,50	1.007,840	-7,60	6,42	1.007,764	-7,60	7,42			1008,020	100,00	7,719	
891+11,890	8.271.817,361	209.910,317			1.007,879	1007,838	-0,041	1007,572	-7,60	3,50	1.007,277	-7,60	6,85	1.007,201	-7,60	7,85			1007,470	100,00	8,157	
892+0,000	8.271.821,613	209.917,223			1.007,528	1007,477	-0,051	1007,211	-7,60	3,50	1.006,907	-7,60	6,98	1.006,831	-7,60	7,98			1007,170	100,00	8,365	
892+4,255	8.271.823,799	209.920,875	PT		1.007,351	1007,287	-0,064	1007,021	-7,60	3,50	1.006,715	-7,60	7,00	1.006,639	-7,60	8,00			1007,000	100,00	8,398	
893+0,000	8.271.831,828	209.934,418			1.006,653	1006,586	-0,067	1006,383	-5,79	3,50	1.006,141	-5,79	7,00	1.006,083	-5,79	8,00			1006,350	100,00	8,303	
894+0,000	8.271.842,028	209.951,621			1.005,724	1005,695	-0,029	1005,573	-3,49	3,50	1.005,411	-3,49	7,00	1.005,376	-3,49	8,00			1005,390	100,00	8,058	
895+0,000	8.271.852,228	209.968,825			1.004,832	1004,804	-0,028	1004,699	-3,00	3,50	1.004,554	-3,00	7,00	1.004,524	-3,00	8,00			1003,190	-66,67	9,932	
896+0,000	8.271.862,428	209.986,028			1.003,925	1003,913	-0,012	1003,808	-3,00	3,50	1.003,676	-3,00	6,57	1.003,646	-3,00	7,57			1001,310	-66,67	10,994	
897+0,000	8.271.872,628	210.003,232			1.003,039	1003,022	-0,017	1002,917	-3,00	3,50	1.002,802	-3,00	6,00	1.002,772	-3,00	7,00			1000,700	-66,67	10,021	
898+0,000	8.271.882,828	210.020,435			1.002,135	1002,131	-0,004	1002,026	-3,00	3,50	1.001,911	-3,00	6,00	1.001,881	-3,00	7,00			999,469	-66,67	10,535	
899+0,000	8.271.893,028	210.037,639			1.001,254	1001,240	-0,014	1001,135	-3,00	3,50	1.001,020	-3,00	6,00	1.000,990	-3,00	7,00			998,567	-66,67	10,564	
900+0,000	8.271.903,227	210.054,843			1.000,382	1000,349	-0,033	1000,244	-3,00	3,50	1.000,129	-3,00	6,00	1.000,099	-3,00	7,00			998,340	-66,67	9,563	
901+0,000	8.271.913,427	210.072,046			999,507	999,458	-0,049	999,353	-3,00	3,50	999,238	-3,00	6,00	999,208	-3,00	7,00			998,683	-66,67	7,715	
902+0,000	8.271.923,627	210.089,250			998,593	998,567	-0,026	998,462	-3,00	3,50	998,347	-3,00	6,00	998,317	-3,00	7,00			997,850	-66,670	7,625	
903+0,000	8.271.933,827	210.106,453			997,708	997,677	-0,031	997,572	-3,00	3,50	997,457	-3,00	6,00	997,427	-3,00	7,00			997,078	-66,67	7,451	
904+0,000	8.271.944,027	210.123,657			996,805	996,786	-0,019	996,681	-3,00	3,50	996,566	-3,00	6,00	996,536	-3,00	7,00			996,066	-66,67	7,633	
905+0,000	8.271.954,227	210.140,860			995,899	995,895	-0,004															

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA DIREITA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
929+0,000	8.272.193,632	210.556,693			976,061	976,295	0,234	976,499	5,84	3,50	976,605	5,84	6,00	976,664	5,84	7,00			975,597	-66,67	8,536
929+9,996	8.272.198,063	210.565,653	PC		975,690	975,931	0,241	976,135	5,84	3,50	976,241	5,84	6,00	976,300	5,84	7,00			975,233	-66,67	8,536
929+17,593	8.272.201,560	210.572,397			975,398	975,662	0,264	975,942	8,00	3,50	976,102	8,00	6,00	976,182	8,00	7,00			974,833	-66,67	8,958
930+0,000	8.272.202,721	210.574,505			975,302	975,578	0,276	975,858	8,00	3,50	976,018	8,00	6,00	976,098	8,00	7,00			974,731	-66,67	8,985
930+5,190	8.272.205,310	210.579,003	PT		975,100	975,399	0,299	975,679	8,00	3,50	975,841	8,00	6,02	975,921	8,00	7,02			974,515	-66,67	9,066
931+0,000	8.272.212,865	210.591,742			974,168	974,904	0,736	975,042	3,93	3,50	975,110	3,93	6,27	975,150	3,93	7,27			973,954	-66,67	8,992
932+0,000	8.272.223,066	210.608,944			973,263	974,273	1,010	974,218	-1,57	3,50	974,130	-1,57	6,58	974,114	-1,57	7,58			971,468	-66,67	11,490
933+0,000	8.272.233,268	210.626,146		PTV	972,503	973,685	1,182	973,580	-3,00	3,50	973,439	-3,00	6,86	973,409	-3,00	7,86			970,082	-66,67	12,795
934+0,000	8.272.243,470	210.643,349			972,188	973,120	0,932	973,015	-3,00	3,50	972,870	-3,00	7,00	972,840	-3,00	8,00			969,772	-66,67	12,540
935+0,000	8.272.253,672	210.660,551			971,753	972,554	0,801	972,541	-0,38	3,50	972,487	-0,38	7,00	972,484	-0,38	8,00			969,184	-66,67	12,889
936+0,000	8.272.263,874	210.677,754			971,909	971,988	0,079	972,080	2,62	3,50	972,131	2,62	7,00	972,158	2,62	8,00			968,123	-66,67	13,986
936+2,508	8.272.265,153	210.679,911	PC		971,915	971,917	0,002	972,022	3,00	3,50	972,087	3,00	7,00	972,117	3,00	8,00			968,239	-66,67	13,751
936+13,492	8.272.270,859	210.689,296			971,709	971,606	-0,103	971,711	3,00	3,50	971,691	3,00	4,17	971,721	3,00	5,17			970,830	-66,67	6,414
937+0,000	8.272.274,337	210.694,797			971,424	971,422	-0,002	971,527	3,00	3,50	971,487	3,00	3,50	971,517	3,00	4,50			971,474	-66,67	4,564
937+4,475	8.272.276,770	210.698,553	PT		971,197	971,295	0,098	971,400	3,00	3,50	971,360	3,00	3,50	971,390	3,00	4,50			971,284	-66,67	4,599
938+0,000	8.272.285,268	210.711,546			970,941	970,856	-0,085	970,879	0,67	3,50	970,839	0,67	3,50	970,846	0,67	4,50			970,867	100,00	4,559
939+0,000	8.272.296,215	210.728,283			970,475	970,290	-0,185	970,208	-2,33	3,50	970,168	-2,33	3,50	970,145	-2,33	4,50			970,436	100,00	4,830
940+0,000	8.272.307,163	210.745,021			969,758	969,725	-0,033	969,620	-3,00	3,50	969,580	-3,00	3,50	969,550	-3,00	4,50			969,711	100,00	4,702
941+0,000	8.272.318,110	210.761,759			969,136	969,159	0,023	969,054	-3,00	3,50	969,014	-3,00	3,50	968,984	-3,00	4,50			969,241	100,00	4,799
942+0,000	8.272.329,058	210.778,497			968,651	968,593	-0,058	968,488	-3,00	3,50	968,379	-3,00	5,79	968,349	-3,00	6,79			968,678	100,00	7,161
942+7,843	8.272.333,351	210.785,060	PC		968,428	968,371	-0,057	968,266	-3,00	3,50	968,157	-3,00	5,79	968,127	-3,00	6,79			968,456	100,00	7,161
943+0,000	8.272.339,980	210.795,250			968,106	968,027	-0,079	967,922	-3,00	3,50	967,777	-3,00	7,00	967,747	-3,00	8,00			968,370	100,00	8,665
944+0,000	8.272.350,779	210.812,085			967,489	967,461	-0,028	967,356	-3,00	3,50	967,211	-3,00	7,00	967,181	-3,00	8,00			967,766	100,00	8,627
945+0,000	8.272.361,443	210.829,004			966,933	966,895	-0,038	966,790	-3,00	3,50	966,645	-3,00	7,00	966,615	-3,00	8,00			967,162	100,00	8,589
945+2,901	8.272.362,978	210.831,466			966,891	966,813	-0,078	966,708	-3,00	3,50	966,563	-3,00	7,00	966,533	-3,00	8,00			967,051	100,00	8,559
946+0,000	8.272.371,971	210.846,009			966,420	966,330	-0,090	966,225	-3,00	3,50	966,080	-3,00	7,00	966,050	-3,00	8,00			965,096	-66,67	9,347
947+0,000	8.272.382,362	210.863,097			965,822	965,764	-0,058	965,659	-3,00	3,50	965,514	-3,00	7,00	965,484	-3,00	8,00			964,603	-66,67	9,251
947+17,959	8.272.391,577	210.878,512	PT		965,232	965,256	0,024	965,151	-3,00	3,50	965,008	-3,00	6,95	964,978	-3,00	7,95			962,807	-66,67	11,120
948+0,000	8.272.392,618	210.880,268			965,165	965,198	0,033	965,093													

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
973+0,000	8.272.647,615	211.310,357		PCV	950,714	950,644	-0,070	950,539	-3,00	3,50	950,424	-3,00	6,00	950,394	-3,00	7,00			950,543	100,00	7,190	
974+0,000	8.272.657,815	211.327,560			950,145	950,018	-0,127	949,913	-3,00	3,50	949,798	-3,00	6,00	949,768	-3,00	7,00			949,815	100,00	7,086	
975+0,000	8.272.668,015	211.344,764			949,612	949,462	-0,150	949,357	-3,00	3,50	949,251	-3,00	5,70	949,221	-3,00	6,70			948,299	-66,67	7,999	
976+0,000	8.272.678,215	211.361,967		PTV	949,195	949,017	-0,178	948,912	-3,00	3,50	948,832	-3,00	4,85	948,802	-3,00	5,85			948,161	-66,67	6,721	
977+0,000	8.272.688,415	211.379,171			948,911	948,876	-0,035	948,771	-3,00	3,50	948,716	-3,00	3,99	948,686	-3,00	4,99			948,000	-66,67	5,938	
978+0,000	8.272.698,614	211.396,375			948,857	948,859	0,002	PONTE												948,441	-66,67	5,208
979+0,000	8.272.708,814	211.413,578			948,852	948,842	-0,010	PONTE												948,469	-66,67	5,382
979+1,214	8.272.709,433	211.414,622	PC		948,822	948,841	0,019	PONTE												948,453	-66,67	5,752
979+6,619	8.272.712,189	211.419,271		PCV	948,865	948,837	-0,028	948,732	-3,00	3,50	948,678	-3,00	3,97	948,648	-3,00	4,97			948,441	-66,67	5,208	
979+12,023	8.272.714,944	211.423,922	PT		948,907	948,833	-0,074	948,728	-3,00	3,50	948,667	-3,00	4,20	948,637	-3,00	5,20			948,469	-66,67	5,382	
980+0,000	8.272.719,009	211.430,785			949,005	948,849	-0,156	948,744	-3,00	3,50	948,673	-3,00	4,54	948,643	-3,00	5,54			948,453	-66,67	5,752	
981+0,000	8.272.729,202	211.447,993			949,168	949,008	-0,160	948,903	-3,00	3,50	948,806	-3,00	5,39	948,776	-3,00	6,39			948,458	-66,67	6,794	
982+0,000	8.272.739,394	211.465,201			949,537	949,340	-0,197	949,235	-3,00	3,50	949,120	-3,00	6,00	949,090	-3,00	7,00			948,943	-66,67	7,152	
983+0,000	8.272.749,587	211.482,408			949,976	949,846	-0,130	949,741	-3,00	3,50	949,626	-3,00	6,00	949,596	-3,00	7,00			949,377	-66,67	7,254	
984+0,000	8.272.759,779	211.499,616			950,652	950,525	-0,127	950,420	-3,00	3,50	950,305	-3,00	6,00	950,275	-3,00	7,00			950,01	-66,67	7,334	
985+0,000	8.272.769,972	211.516,824		PTV	951,377	951,378	0,001	951,273	-3,00	3,50	951,158	-3,00	6,00	951,128	-3,00	7,00			950,639	-66,67	7,662	
986+0,000	8.272.780,164	211.534,032			952,375	952,380	0,005	952,275	-3,00	3,50	952,160	-3,00	6,00	952,130	-3,00	7,00			951,603	-66,67	7,719	
987+0,000	8.272.790,356	211.551,240			953,367	953,403	0,036	953,298	-3,00	3,50	953,183	-3,00	6,00	953,153	-3,00	7,00			953,022	-66,67	7,132	
988+0,000	8.272.800,549	211.568,448			954,455	954,426	-0,029	954,321	-3,00	3,50	954,206	-3,00	6,00	954,176	-3,00	7,00			954,004	-66,67	7,194	
989+0,000	8.272.810,741	211.585,656			955,492	955,448	-0,044	955,343	-3,00	3,50	955,228	-3,00	6,00	955,198	-3,00	7,00			955,031	-66,67	7,188	
990+0,000	8.272.820,934	211.602,864			956,506	956,471	-0,035	956,366	-3,00	3,50	956,251	-3,00	6,00	956,221	-3,00	7,00			956,296	100	7,115	
991+0,000	8.272.831,126	211.620,072			957,526	957,494	-0,032	957,389	-3,00	3,50	957,274	-3,00	6,00	957,244	-3,00	7,00			957,447	100	7,246	
992+0,000	8.272.841,319	211.637,280			958,546	958,517	-0,029	958,412	-3,00	3,50	958,297	-3,00	6,00	958,267	-3,00	7,00			958,481	100	7,257	
993+0,000	8.272.851,511	211.654,488			959,575	959,540	-0,035	959,435	-3,00	3,50	959,320	-3,00	6,00	959,290	-3,00	7,00			959,59	100	7,345	
994+0,000	8.272.861,704	211.671,696			960,586	960,562	-0,024	960,457	-3,00	3,50	960,342	-3,00	6,00	960,312	-3,00	7,00			960,791	100	7,525	
995+0,000	8.272.871,896	211.688,904			961,594	961,585	-0,009	961,480	-3,00	3,50	961,365	-3,00	6,00	961,335	-3,00	7,00			961,912	100	7,625	
996+0,000	8.272.882,089	211.706,112			962,627	962,608	-0,019	962,503	-3,00	3,50	962,388	-3,00	6,00	962,358	-3,00	7,00			963,012	100	7,703	
997+0,000	8.272.892,281	211.723,320			963,627	963,631	0,004	963,526	-3,00	3,50	963,411	-3,00	6,00	963,381	-3,00	7,00			964,109	100	7,779	
998+0,000	8.272.902,473	211.740,528			964,644	964,653	0,009															

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
1017+0,000	8.273.094,332	212.068,494			978,244	978,445	0,201	978,352	-2,65	3,50	978,246	-2,65	6,00	978,220	-2,65	7,00			976,971	-66,67	8,795
1018+0,000	8.273.104,523	212.085,703			978,883	978,988	0,105	978,926	-1,76	3,50	978,842	-1,76	6,00	978,825	-1,76	7,00			978,189	-66,67	7,866
1019+0,000	8.273.114,713	212.102,912			979,435	979,531	0,096	979,500	-0,88	3,50	979,438	-0,88	6,00	979,429	-0,88	7,00			978,859	-66,67	7,77
1020+0,000	8.273.124,904	212.120,121			979,983	980,073	0,090	980,073	0,00	3,50	980,033	0,00	8,00	980,033	0,00	9,00			977,649	-66,67	12,489
1021+0,000	8.273.135,094	212.137,330			980,433	980,616	0,183	980,647	0,88	3,50	980,646	0,88	8,00	980,655	0,88	9,00			979,128	-66,67	11,22
1022+0,000	8.273.145,285	212.154,539			980,970	981,159	0,189	981,221	1,77	3,50	981,225	1,77	6,00	981,243	1,77	7,00			980,114	-66,67	8,622
1023+0,000	8.273.155,475	212.171,748		PCV	981,583	981,701	0,118	981,794	2,65	3,50	981,820	2,65	6,00	981,847	2,65	7,00			980,446	-66,67	9,027
1046+0,000	8.273.391,422	212.566,022			982,268	982,273	0,005	982,168	-3,00	3,50	982,053	-3,00	6,00	982,023	-3,00	7,00			982,251	100	7,27
1047+0,000	8.273.401,615	212.583,230		PTV	981,668	981,707	0,039	981,602	-3,00	3,50	981,427	-3,00	8,00	981,397	-3,00	9,00			981,894	100	9,54
1048+0,000	8.273.411,807	212.600,438			981,048	981,040	-0,008	980,935	-3,00	3,50	980,760	-3,00	8,00	980,730	-3,00	9,00			981,052	100	9,363
1049+0,000	8.273.422,000	212.617,646			980,293	980,357	0,064	980,211	-4,18	3,50	980,066	-4,18	6,00	980,024	-4,18	7,00			979,886	-66,67	7,166
1049+1,777	8.273.422,905	212.619,175	PC		980,236	980,297	0,061	980,147	-4,30	3,50	979,999	-4,30	6,00	979,956	-4,30	7,00			979,779	-66,67	7,205
1050+0,000	8.273.432,073	212.634,924			979,594	979,675	0,081	979,525	-4,30	3,50	979,377	-4,30	6,00	979,334	-4,30	7,00			979,087	-66,67	7,304
1051+0,000	8.273.441,858	212.652,367			979,012	978,993	-0,019	978,843	-4,30	3,50	978,695	-4,30	6,00	978,652	-4,30	7,00			978,448	-66,67	7,239
1051+15,934	8.273.449,445	212.666,379			978,454	978,449	-0,005	978,299	-4,30	3,50	978,151	-4,30	6,00	978,108	-4,30	7,00			977,843	-66,67	7,332
1052+0,000	8.273.451,350	212.669,970			978,336	978,311	-0,025	978,161	-4,30	3,50	978,013	-4,30	6,00	977,970	-4,30	7,00			977,685	-66,67	7,361
1053+0,000	8.273.460,549	212.687,729			977,634	977,628	-0,006	977,478	-4,30	3,50	977,330	-4,30	6,00	977,287	-4,30	7,00			976,722	-66,67	7,774
1054+0,000	8.273.469,449	212.705,639		PTV	976,944	976,946	0,002	976,796	-4,30	3,50	976,648	-4,30	6,00	976,605	-4,30	7,00			976,026	-66,67	7,804
1101+0,000	8.273.915,480	213.530,385			949,851	949,830	-0,021	949,684	-4,18	3,50	949,539	-4,18	6,00	949,497	-4,18	7,00			949,07	-66,67	7,571
1101+12,232	8.273.920,871	213.541,365	PC		949,327	949,307	-0,020	949,132	-5,00	3,50	948,967	-5,00	6,00	948,917	-5,00	7,00			948,511	-66,67	7,539
1102+0,000	8.273.924,267	213.548,352			949,015	948,975	-0,040	948,800	-5,00	3,50	948,635	-5,00	6,00	948,585	-5,00	7,00			948,294	-66,67	7,362
1103+0,000	8.273.932,752	213.566,462			948,173	948,120	-0,053	947,945	-5,00	3,50	947,780	-5,00	6,00	947,730	-5,00	7,00			947,865	100	7,173
1104+0,000	8.273.940,864	213.584,743			947,252	947,264	0,012	947,089	-5,00	3,50	946,924	-5,00	6,00	946,874	-5,00	7,00			946,788	-66,67	7,064
1105+0,000	8.273.948,599	213.603,186			946,387	946,409	0,022	946,234	-5,00	3,50	946,069	-5,00	6,00	946,019	-5,00	7,00			945,91	-66,67	7,098
1106+0,000	8.273.955,955	213.621,784			945,567	945,554	-0,013	945,379	-5,00	3,50	945,214	-5,00	6,00	945,164	-5,00	7,00			945,145	-66,67	7,021
1106+6,577	8.273.958,290	213.627,933			945,297	945,273	-0,024	945,098	-5,00	3,50	944,933	-5,00	6,00	944,883	-5,00	7,00			944,863	-66,67	7,021
1107+0,000	8.273.962,927	213.640,529			944,708	944,699	-0,009	944,524	-5,00	3,50	944,359	-5,00	6,00	944,309	-5,00	7,00			944,421	100	7,152
1108+0,000	8.273.969,513	213.659,413			943,850	943,843	-0,007	943,668	-5,00	3,50	943,503	-5,00	6,00	943,453	-5,00	7,00			943,542	100	7,128
1109+0,000	8.273.975,711	213.678,428			942,992	942,988	-0,004	942,813	-5,0												

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
1132+0,000	8.274.081,406	214.125,804			947,000	946,943	-0,057	946,768	-5,00	3,50	946,603	-5,00	6,00	946,553	-5,00	7,00			947,396	100	7,895
1133+0,000	8.274.084,525	214.145,559			947,905	947,883	-0,022	947,708	-5,00	3,50	947,543	-5,00	6,00	947,493	-5,00	7,00			948,871	100	8,431
1134+0,000	8.274.087,505	214.165,336			948,849	948,823	-0,026	948,648	-5,00	3,50	948,483	-5,00	6,00	948,433	-5,00	7,00			950,153	100	8,782
1135+0,000	8.274.090,346	214.185,133			949,799	949,763	-0,036	949,588	-5,00	3,50	949,423	-5,00	6,00	949,373	-5,00	7,00			951,298	100	8,975
1136+0,000	8.274.093,048	214.204,949			950,734	950,703	-0,031	950,528	-5,00	3,50	950,363	-5,00	6,00	950,313	-5,00	7,00			951,979	100	8,726
1137+0,000	8.274.095,611	214.224,784			951,701	951,643	-0,058	951,468	-5,00	3,50	951,303	-5,00	6,00	951,253	-5,00	7,00			952,965	100	8,758
1138+0,000	8.274.098,035	214.244,637			952,657	952,583	-0,074	952,408	-5,00	3,50	952,243	-5,00	6,00	952,193	-5,00	7,00			954,225	100	9,075
1139+0,000	8.274.100,319	214.264,506			953,580	953,522	-0,058	953,347	-5,00	3,50	953,182	-5,00	6,00	953,132	-5,00	7,00			955,527	100	9,435
1140+0,000	8.274.102,464	214.284,391			954,505	954,462	-0,043	954,287	-5,00	3,50	954,122	-5,00	6,00	954,072	-5,00	7,00			956,448	100	9,419
1141+0,000	8.274.104,469	214.304,290			955,442	955,402	-0,040	955,227	-5,00	3,50	955,062	-5,00	6,00	955,012	-5,00	7,00			957,669	100	9,698
1141+14,396	8.274.105,826	214.318,622			956,108	956,079	-0,029	955,904	-5,00	3,50	955,739	-5,00	6,00	955,689	-5,00	7,00			957,998	100	9,351
1142+0,000	8.274.106,334	214.324,203			956,365	956,342	-0,023	956,167	-5,00	3,50	956,002	-5,00	6,00	955,952	-5,00	7,00			958,311	100	9,4
1143+0,000	8.274.108,060	214.344,128			957,347	957,282	-0,065	957,107	-5,00	3,50	956,942	-5,00	6,00	956,892	-5,00	7,00			958,949	100	9,1
1144+0,000	8.274.109,646	214.364,065		PCV	958,291	958,222	-0,069	958,047	-5,00	3,50	957,882	-5,00	6,00	957,832	-5,00	7,00			959,583	100	8,793
1145+0,000	8.274.111,092	214.384,013			959,132	959,116	-0,016	958,941	-5,00	3,50	958,776	-5,00	6,00	958,726	-5,00	7,00			960,279	100	8,594
1146+0,000	8.274.112,398	214.403,970			959,947	959,918	-0,029	959,743	-5,00	3,50	959,578	-5,00	6,00	959,528	-5,00	7,00			960,894	100	8,409
1147+0,000	8.274.113,564	214.423,936			960,661	960,628	-0,033	960,453	-5,00	3,50	960,288	-5,00	6,00	960,238	-5,00	7,00			961,141	100	7,949
1148+0,000	8.274.114,589	214.443,909			961,279	961,246	-0,033	961,071	-5,00	3,50	960,906	-5,00	6,00	960,856	-5,00	7,00			961,212	100	7,399
1149+0,000	8.274.115,475	214.463,890			961,792	961,772	-0,020	961,597	-5,00	3,50	961,432	-5,00	6,00	961,382	-5,00	7,00			961,749	100	7,409
1150+0,000	8.274.116,220	214.483,876			962,232	962,206	-0,026	962,031	-5,00	3,50	961,866	-5,00	6,00	961,816	-5,00	7,00			962,514	100	7,74
1151+0,000	8.274.116,825	214.503,867			962,563	962,548	-0,015	962,373	-5,00	3,50	962,208	-5,00	6,00	962,158	-5,00	7,00			962,612	100	7,497
1152+0,000	8.274.117,290	214.523,861			962,796	962,798	0,002	962,623	-5,00	3,50	962,458	-5,00	6,00	962,408	-5,00	7,00			962,799	100	7,434
1153+0,000	8.274.117,614	214.543,859			962,923	962,957	0,034	962,782	-5,00	3,50	962,617	-5,00	6,00	962,567	-5,00	7,00			962,882	100	7,357
1154+0,000	8.274.117,798	214.563,858		PTV	962,994	963,023	0,029	962,848	-5,00	3,50	962,683	-5,00	6,00	962,633	-5,00	7,00			963,063	100	7,473
1155+0,000	8.274.117,842	214.583,858		PCV	963,038	963,044	0,006	962,869	-5,00	3,50	962,704	-5,00	6,00	962,654	-5,00	7,00			963,197	100	7,588
1156+0,000	8.274.117,745	214.603,857			963,079	963,078	-0,001	962,903	-5,00	3,50	962,738	-5,00	6,00	962,688	-5,00	7,00			963,269	100	7,626
1157+0,000	8.274.117,508	214.623,856			963,157	963,139	-0,018	962,964	-5,00	3,50	962,799	-5,00	6,00	962,749	-5,00	7,00			963,22	100	7,514
1158+0,000	8.274.117,131	214.643,852			963,217	963,227	0,010	963,052	-5,00	3,50	962,887	-5,00	6,00	962,837	-5,00	7,00			963,339	100	7,545
1159+0,000	8.274.116,613	214.663,846			963,337	963,342	0,005	963,167	-5,00	3,50	963,002	-5,00	6,00	962,95							

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA DIREITA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
1181+0,000	8.274.069,932	215.100,410			970,208	970,245	0,037	970,070	-5,00	3,50	970,113	-5,00	1,84	970,063	-5,00	2,84			970,31	100	3,128
1182+0,000	8.274.064,113	215.119,544		PCV	970,472	970,441	-0,031	970,266	-5,00	3,50	970,339	-5,00	1,25	970,289	-5,00	2,25			970,531	100	2,532
1183+0,000	8.274.057,790	215.138,518			970,681	970,728	0,047	970,553	-5,00	3,50	970,656	-5,00	0,65	970,606	-5,00	1,65			970,757	100	1,848
1183+10,783	8.274.054,175	215.148,677	PT	PTV	971,030	971,013	-0,017	970,838	-5,00	3,50	970,957	-5,00	0,33	970,907	-5,00	1,33			971,089	100	1,56
1184+0,000	8.274.051,022	215.157,337			971,377	971,322	-0,055	971,175	-4,21	3,50	971,277	-4,21	0,12	971,235	-4,21	1,12			971,359	100	1,282
1184+14,246	8.274.046,150	215.170,724			971,810	971,810	0,000	971,705	-3,00	3,50	971,770	-3,00	0,00	971,740	-3,00	1,00			971,835	100	1,095

NOTAS DE SERVIÇO - LADO ESQUERDO

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO																
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET				
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)		
SEGMENTO 01																							
0+0,000	8.274.108,594	215.352,824			971,302	971,302	0,000																
0+8,540	8.274.108,913	215.344,290	PC		971,422	971,427	0,005														971,382	-66,67	0,008
0+12,565	8.274.108,861	215.340,267			971,468	971,486	0,018										971,452	3,210	0,165		971,427	-66,67	0,202
0+16,589	8.274.108,405	215.336,271	PT		971,515	971,545	0,030										971,532	3,680	0,715		971,398	-66,67	0,915
1+0,000	8.274.107,849	215.332,906			971,559	971,595	0,036										971,612	4,290	1,326		971,379	-66,67	1,675
2+0,000	8.274.104,586	215.313,174		PCV	971,875	971,889	0,014	971,872	-1,480	1,175	971,793	-1,480	3,752	971,778	-1,480	4,752					971,203	-66,67	5,540
2+1,166	8.274.104,396	215.312,023	PC		971,885	971,905	0,020	971,882	-1,650	1,401	971,800	-1,650	3,951	971,784	-1,650	4,951					971,196	-66,67	5,758
2+19,494	8.274.102,516	215.293,804			971,977	972,033	0,056	971,931	-3,000	3,408	971,816	-3,000	5,908	971,786	-3,000	6,908					970,922	-66,67	8,128
3+0,000	8.274.102,496	215.293,298			971,981	972,033	0,052	971,930	-3,000	3,436	971,815	-3,000	5,936	971,785	-3,000	6,936					970,927	-66,67	8,148
3+17,821	8.274.102,872	215.275,491	PT		971,920	971,912	-0,008	971,801	-3,000	3,689	971,686	-3,000	6,189	971,656	-3,000	7,189					970,958	-66,67	8,160
4+0,000	8.274.103,047	215.273,319		PTV	971,885	971,881	-0,004	971,772	-3,000	3,634	971,657	-3,000	6,134	971,627	-3,000	7,134					970,920	-66,67	8,118
5+0,000	8.274.104,655	215.253,384			971,556	971,580	0,024	971,475	-3,000	3,500	971,360	-3,000	6,000	971,330	-3,000	7,000					970,603	-66,67	8,015
6+0,000	8.274.106,264	215.233,449			971,266	971,279	0,013	971,174	-3,000	3,500	971,059	-3,000	6,000	971,029	-3,000	7,000					970,389	-66,67	7,885
7+0,000	8.274.107,872	215.213,513			970,977	970,978	0,001	970,873	-3,000	3,500	970,758	-3,000	6,000	970,728	-3,000	7,000					970,185	-66,67	7,742
8+0,000	8.274.109,480	215.193,578		PCV	970,633	970,678	0,045	970,573	-3,000	3,500	970,458	-3,000	6,000	970,428	-3,000	7,000					969,955	-66,67	7,637
9+0,000	8.274.111,088	215.173,643			970,342	970,377	0,035	970,272	-3,000	3,500	970,157	-3,000	6,000	970,127	-3,000	7,000					969,604	-66,67	7,713
10+0,000	8.274.112,697	215.153,708			970,077	970,083	0,006	969,978	-3,000	3,500	969,863	-3,000	6,000	969,833	-3,000	7,000					969,408	-66,67	7,565
11+0,000	8.274.114,305	215.133,772		PTV	969,767	969,794	0,027	969,689	-3,000	3,500	969,574	-3,000	6,000	969,544	-3,000	7,000					969,246	-66,67	7,378
12+0,000	8.274.115,913	215.113,837			969,536	969,510	-0,026	969,405	-3,000	3,500	969,290	-3,000	6,000	969,260	-3,000	7,000					969,000	-66,67	7,321
13+0,000	8.274.117,521	215.093,902			969,244	969,227	-0,017	969,122	-3,000	3,500	969,007	-3,000	6,000	968,977	-3,000	7,000					968,791	-66,67	7,213
14+0,000	8.274.119,129	215.073,967			968,946	968,944	-0,002	968,839	-3,000	3,500	968,724	-3,000	6,000	968,694	-3,000	7,000					968,385	-66,67	7,396
15+0,000	8.274.120,738	215.054,032			968,683	968,661	-0,022	968,556	-3,000	3,500	968,441	-3,000	6,000	968,411	-3,000	7,000					968,051	-66,67	7,472
16+0,000	8.274.122,346	215.034,096			968,385	968,378	-0,007	968,273	-3,000	3,500	968,158	-3,000	6,000	968,128	-3,000	7,000					967,829	-66,67	7,382
17+0,000	8.274.123,954	215.014,161			968,068	968,095	0,027	967,990	-3,000	3,500	967,875	-3,000	6,000	967,845	-3,000	7,000					967,523	-66,67	7,416
18+0,000	8.274.125,562	214.994,226		PCV	967,787	967,812	0,025	967,707	-3,000	3,500	967,592	-3,000	6,000	967,562	-3,000	7,000					967,208	-66,67	7,463
19+0,000	8.274.127,171	214.974,291			967,514	967,529	0,015	967,424	-3,000	3,500	967,309	-3,000	6,000	967,279	-3,000	7,000					966,950	-66,67	7,424
20+0,000	8.274.128,779	214.954,355			967,250	967,235	-0,015	967,130	-3,000	3,500	967,015	-3,000	6,000	966,985	-3,000	7,000					966,609	-66,67	7,496
21+0,000	8.274.130,387	214.934,420		</td																			

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
43+0,000	8.274.149,603	214.495,116			961,315	961,325	0,010	961,430	3,000	3,500	961,465	3,000	6,000	961,495	3,000	7,000			961,486	-66,67	7,032
43+0,281	8.274.149,596	214.494,836			961,310	961,320	0,010	961,425	3,000	3,500	961,460	3,000	6,000	961,490	3,000	7,000			961,482	-66,67	7,032
44+0,000	8.274.149,015	214.475,125			960,962	960,972	0,010	961,077	3,000	3,500	961,112	3,000	6,000	961,142	3,000	7,000			961,116	-66,67	7,013
45+0,000	8.274.148,288	214.455,138			960,574	960,573	-0,001	960,678	3,000	3,500	960,713	3,000	6,000	960,743	3,000	7,000			960,876	100,00	7,175
46+0,000	8.274.147,420	214.435,157		PTV	960,119	960,128	0,009	960,233	3,000	3,500	960,268	3,000	6,000	960,298	3,000	7,000			960,732	100,00	7,479
47+0,000	8.274.146,414	214.415,183			959,631	959,638	0,007	959,743	3,000	3,500	959,778	3,000	6,000	959,808	3,000	7,000			960,137	100,00	7,374
48+0,000	8.274.145,267	214.395,216			959,109	959,136	0,027	959,241	3,000	3,500	959,276	3,000	6,000	959,306	3,000	7,000			959,455	100,00	7,193
49+0,000	8.274.143,981	214.375,257		PCV	958,613	958,634	0,021	958,739	3,000	3,500	958,774	3,000	6,000	958,804	3,000	7,000			959,754	100,00	7,991
50+0,000	8.274.142,555	214.355,308			958,069	958,109	0,040	958,214	3,000	3,500	958,249	3,000	6,000	958,279	3,000	7,000			958,755	100,00	7,523
51+0,000	8.274.140,990	214.335,369			957,496	957,506	0,010	957,611	3,000	3,500	957,646	3,000	6,000	957,676	3,000	7,000			958,324	100,00	7,700
52+0,000	8.274.139,285	214.315,442			956,831	956,824	-0,007	956,929	3,000	3,500	956,964	3,000	6,000	956,994	3,000	7,000			958,138	100,00	8,187
53+0,000	8.274.137,441	214.295,527			956,048	956,062	0,014	956,167	3,000	3,500	956,202	3,000	6,000	956,232	3,000	7,000			956,117	-66,67	7,113
54+0,000	8.274.135,458	214.275,626		PTV	955,217	955,219	0,002	955,324	3,000	3,500	955,359	3,000	6,000	955,389	3,000	7,000			955,808	100,00	7,464
55+0,000	8.274.133,336	214.255,739			954,281	954,319	0,038	954,424	3,000	3,500	954,459	3,000	6,000	954,489	3,000	7,000			954,466	-66,67	7,016
56+0,000	8.274.131,074	214.235,867		PCV	953,386	953,417	0,031	953,522	3,000	3,500	953,557	3,000	6,000	953,587	3,000	7,000			953,746	100,00	7,201
57+0,000	8.274.128,674	214.216,012			952,515	952,501	-0,014	952,606	3,000	3,500	952,641	3,000	6,000	952,671	3,000	7,000			952,908	100,00	7,278
58+0,000	8.274.126,135	214.196,174		PTV	951,581	951,560	-0,021	951,665	3,000	3,500	951,700	3,000	6,000	951,730	3,000	7,000			951,770	100,00	7,084
58+4,847	8.274.125,499	214.191,369	PT		951,346	951,329	-0,017	951,434	3,000	3,500	951,469	3,000	6,000	951,499	3,000	7,000			951,425	-66,67	7,058
58+11,692	8.274.124,595	214.184,583	PC		951,012	951,002	-0,010	951,107	3,000	3,500	951,142	3,000	6,000	951,172	3,000	7,000			951,098	-66,67	7,058
58+15,308	8.274.124,121	214.180,999			950,835	950,829	-0,006	950,934	3,000	3,500	950,969	3,000	6,000	950,999	3,000	7,000			950,925	-66,67	7,058
58+18,923	8.274.123,657	214.177,413	PT		950,658	950,657	-0,001	950,762	3,000	3,500	950,797	3,000	6,000	950,827	3,000	7,000			950,877	100,00	7,093
59+0,000	8.274.123,520	214.176,345			950,606	950,605	-0,001	950,710	3,000	3,500	950,745	3,000	6,000	950,775	3,000	7,000			950,831	100,00	7,098
60+0,000	8.274.120,973	214.156,508		PCV	949,628	949,651	0,023	949,756	3,000	3,500	949,791	3,000	6,000	949,821	3,000	7,000			950,101	100,00	7,324
61+0,000	8.274.118,427	214.136,671			948,697	948,681	-0,016	948,786	3,000	3,500	948,821	3,000	6,000	948,851	3,000	7,000			948,884	100,00	7,075
62+0,000	8.274.115,881	214.116,834		PTV	947,677	947,680	0,003	947,785	3,000	3,500	947,820	3,000	6,000	947,850	3,000	7,000			948,008	100,00	7,199
62+11,148	8.274.114,461	214.105,777	PC		947,109	947,113	0,004	947,218	3,000	3,500	947,253	3,000	6,000	947,283	3,000	7,000			947,441	100,00	7,199
63+0,000	8.274.113,279	214.097,004			946,650	946,662	0,012	946,767	3,000	3,500	946,802	3,000	6,000	946,832	3,000	7,000			946,717	-66,67	7,115
63+14,143	8.274.111,160	214.083,021			945,963	945,942	-0,021	946,047	3,000	3,500	946,082	3,000	6,000	946,112	3,000	7,000					

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO																
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET				
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)		
79+0,000	8.274.041,091	213.785,612		PCV	938,403	938,398	-0,005														938,779	-66,67	5,779
80+0,000	8.274.035,562	213.766,391			938,890	938,922	0,032	939,027	3,000	3,500	939,015	3,000	4,438	939,046	3,000	5,438					939,651	-66,67	6,239
81+0,000	8.274.029,898	213.747,210		PTV	939,649	939,646	-0,003	939,751	3,000	3,500	939,759	3,000	5,095	939,789	3,000	6,095					939,983	-66,67	7,909
82+0,000	8.274.024,100	213.728,069		PCV	940,524	940,539	0,015	940,644	3,000	3,500	940,676	3,000	5,894	940,706	3,000	6,894					941,493	-66,67	7,116
83+0,000	8.274.018,167	213.708,969			941,420	941,439	0,019	941,544	3,000	3,500	941,579	3,000	6,000	941,609	3,000	7,000					942,322	-66,67	7,320
84+0,000	8.274.012,101	213.689,911		PTV	942,382	942,406	0,024	942,511	3,000	3,500	942,546	3,000	6,000	942,576	3,000	7,000					943,381	-66,67	7,318
85+0,000	8.274.005,901	213.670,897		PCV	943,430	943,462	0,032	943,567	3,000	3,500	943,602	3,000	6,000	943,632	3,000	7,000					944,374	-66,67	7,411
86+0,000	8.273.999,568	213.651,926			944,520	944,519	-0,001	944,624	3,000	3,500	944,659	3,000	6,000	944,689	3,000	7,000					944,844	-66,67	7,438
86+9,585	8.273.996,486	213.642,850			945,022	945,007	-0,015	945,112	3,000	3,500	945,147	3,000	6,000	945,177	3,000	7,000					945,368	-66,67	7,428
87+0,000	8.273.993,102	213.633,000			945,535	945,525	-0,010	945,630	3,000	3,500	945,665	3,000	6,000	945,695	3,000	7,000					946,445	-66,67	7,247
88+0,000	8.273.986,503	213.614,120			946,478	946,480	0,002	946,585	3,000	3,500	946,620	3,000	6,000	946,650	3,000	7,000					947,133	-66,67	7,568
89+0,000	8.273.979,772	213.595,287			947,334	947,384	0,050	947,489	3,000	3,500	947,524	3,000	6,000	947,554	3,000	7,000					948,016	-66,67	7,523
90+0,000	8.273.972,909	213.576,501			948,168	948,236	0,068	948,341	3,000	3,500	948,376	3,000	6,000	948,406	3,000	7,000					948,878	-66,67	7,433
91+0,000	8.273.965,914	213.557,764			948,977	949,038	0,061	949,143	3,000	3,500	949,178	3,000	6,000	949,208	3,000	7,000					949,593	-66,67	7,486
92+0,000	8.273.958,788	213.539,077			949,757	949,789	0,032	949,894	3,000	3,500	949,929	3,000	6,000	949,959	3,000	7,000					950,255	-66,67	7,543
93+0,000	8.273.951,531	213.520,440			950,427	950,488	0,061	950,593	3,000	3,500	950,628	3,000	6,000	950,658	3,000	7,000					950,894	-66,67	7,556
94+0,000	8.273.944,143	213.501,855			951,092	951,137	0,045	951,242	3,000	3,500	951,277	3,000	6,000	951,307	3,000	7,000					951,652	-66,67	6,273
95+0,000	8.273.936,625	213.483,322		PTV	951,669	951,734	0,065	951,839	3,000	3,500	951,874	3,000	6,000	951,904	3,000	7,000					951,937	100,00	7,168
SEGMENTO 02																							
137+0,000	8.273.535,214	212.746,280			975,027	975,093	0,066	974,988	-3,000	3,500	974,873	-3,000	6,000	974,843	-3,000	7,000					974,879	100,00	7,076
137+11,259	8.273.529,710	212.736,458			975,413	975,483	0,070	975,378	-3,000	3,500	975,263	-3,000	6,000	975,233	-3,000	7,000					975,269	100,00	7,019
138+0,000	8.273.525,546	212.728,773			975,677	975,787	0,110	975,682	-3,000	3,500	975,567	-3,000	6,000	975,537	-3,000	7,000					975,472	-66,67	7,036
138+13,824	8.273.519,157	212.716,514	PT		976,120	976,266	0,146	976,179	-2,480	3,500	976,077	-2,480	6,000	976,053	-2,480	7,000					975,923	-66,67	7,133
139+0,000	8.273.516,357	212.711,009			976,399	976,480	0,081	976,423	-1,630	3,500	976,342	-1,630	6,000	976,326	-1,630	7,000					976,207	-66,67	7,116
140+0,000	8.273.507,289	212.693,183			977,138	977,174	0,036	977,261	2,490	3,500	977,283	2,490	6,000	977,308	2,490	7,000					976,920	-66,67	7,520
140+9,582	8.273.502,945	212.684,642	PC		977,485	977,506	0,021	977,664	4,500	3,500	977,736	4,500	6,000	977,781	4,500	7,000					977,278	-66,67	7,693
141+0,000	8.273.498,152	212.675,392			977,854	977,868	0,014	978,026	4,500	3,500	978,098	4,500	6,000	978,143	4,500	7,000					977,652	-66,67	7,674
141+11,371	8.273.492,765	212.665,378			978,261																		

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
181+6,581	8.273.086,250	211.983,112			976,770	976,791	0,021	976,896	3,000	3,500	976,931	3,000	6,000	976,961	3,000	7,000			976,946	-66,67	7,025
182+0,000	8.273.079,043	211.971,793			976,512	976,559	0,047	976,664	3,000	3,500	976,699	3,000	6,000	976,729	3,000	7,000			976,846	100,00	7,160
182+12,185	8.273.072,368	211.961,600	PT	PTV	976,339	976,383	0,044	976,461	2,220	3,500	976,476	2,220	6,000	976,498	2,220	7,000			976,511	100,00	7,054
183+0,000	8.273.068,047	211.955,087			976,230	976,284	0,054	976,303	0,530	3,500	976,276	0,530	6,000	976,281	0,530	7,000			976,310	100,00	7,070
183+11,435	8.273.061,725	211.945,559	PC		976,103	976,141	0,038	976,063	-2,220	3,500	975,968	-2,220	6,000	975,946	-2,220	7,000			976,188	100,00	7,284
184+0,000	8.273.057,020	211.938,402			976,016	976,034	0,018	975,930	-2,980	3,500	975,815	-2,980	6,000	975,786	-2,980	7,000			976,042	100,00	7,298
184+17,270	8.273.047,721	211.923,850			975,816	975,819	0,003	975,714	-3,000	3,500	975,599	-3,000	6,000	975,569	-3,000	7,000			975,852	100,00	7,324
185+0,000	8.273.046,274	211.921,535			975,783	975,785	0,002	975,680	-3,000	3,500	975,565	-3,000	6,000	975,535	-3,000	7,000			975,811	100,00	7,318
186+0,000	8.273.035,866	211.904,457			975,534	975,535	0,001	975,430	-3,000	3,500	975,315	-3,000	6,000	975,285	-3,000	7,000			975,605	100,00	7,362
186+3,104	8.273.034,282	211.901,787	PT		975,497	975,496	-0,001	975,391	-3,000	3,500	975,276	-3,000	6,000	975,246	-3,000	7,000			975,584	100,00	7,380
187+0,000	8.273.025,680	211.887,245			975,290	975,285	-0,005	975,180	-3,000	3,500	975,065	-3,000	6,000	975,035	-3,000	7,000			975,419	100,00	7,426
188+0,000	8.273.015,497	211.870,031		PCV	975,004	975,035	0,031	974,930	-3,000	3,500	974,815	-3,000	6,000	974,785	-3,000	7,000			975,224	100,00	7,482
189+0,000	8.273.005,315	211.852,818			974,701	974,734	0,033	974,629	-3,000	3,500	974,514	-3,000	6,000	974,484	-3,000	7,000			974,959	100,00	7,519
190+0,000	8.272.995,132	211.835,604			974,324	974,329	0,005	974,224	-3,000	3,500	974,109	-3,000	6,000	974,079	-3,000	7,000			974,771	100,00	7,737
190+0,478	8.272.994,889	211.835,192	PC		974,313	974,318	0,005	974,213	-3,000	3,500	974,098	-3,000	6,000	974,068	-3,000	7,000			974,760	100,00	7,737
190+10,654	8.272.989,686	211.826,447			974,022	974,072	0,050	973,967	-3,000	3,500	973,852	-3,000	6,000	973,822	-3,000	7,000			974,514	100,00	7,737
191+0,000	8.272.984,868	211.818,439			973,753	973,821	0,068	973,716	-3,000	3,500	973,601	-3,000	6,000	973,571	-3,000	7,000			974,630	100,00	8,103
191+0,830	8.272.984,438	211.817,729	PT		973,730	973,798	0,068	973,693	-3,000	3,500	973,578	-3,000	6,000	973,548	-3,000	7,000			974,557	100,00	8,053
191+11,408	8.272.978,960	211.808,679	PC		973,427	973,486	0,059	973,381	-3,000	3,500	973,266	-3,000	6,000	973,236	-3,000	7,000			974,208	100,00	8,017
192+0,000	8.272.974,527	211.801,320			973,160	973,210	0,050	973,105	-3,000	3,500	972,990	-3,000	6,000	972,960	-3,000	7,000			974,054	100,00	8,139
192+1,316	8.272.973,850	211.800,191			973,116	973,166	0,050	973,061	-3,000	3,500	972,946	-3,000	6,000	972,916	-3,000	7,000			974,077	100,00	8,206
192+11,224	8.272.968,782	211.791,677	PT		972,769	972,822	0,053	972,717	-3,000	3,500	972,602	-3,000	6,000	972,572	-3,000	7,000			974,021	100,00	8,496
193+0,000	8.272.964,312	211.784,125			972,463	972,496	0,033	972,391	-3,000	3,500	972,276	-3,000	6,000	972,246	-3,000	7,000			973,759	100,00	8,563
194+0,000	8.272.954,125	211.766,914			971,650	971,678	0,028	971,573	-3,000	3,500	971,458	-3,000	6,000	971,428	-3,000	7,000			973,913	100,00	9,537
195+0,000	8.272.943,938	211.749,703			970,729	970,757	0,028	970,652	-3,000	3,500	970,537	-3,000	6,000	970,507	-3,000	7,000			973,589	100,00	10,136
196+0,000	8.272.933,751	211.732,491			969,726	969,733	0,007	969,628	-3,000	3,500	969,513	-3,000	6,000	969,483	-3,000	7,000			973,090	100,00	10,665
197+0,000	8.272.923,564	211.715,280		PTV	968,637	968,606	-0,031	968,501	-3,000	3,500	968,386	-3,000	6,000	968,356	-3,000	7,000			972,199	100,00	10,904
198+0,000	8.272.913,377	211.698,069			967,509	967,427	-0,082	967,322	-3,000	3,500	967,207	-3,000	6,0								

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
222+0,000	8.272.668,885	211.285,003			951,048	950,973	-0,075	950,868	-3,000	3,500	950,753	-3,000	6,000	950,723	-3,000	7,000			950,793	100,00	7,109
223+0,000	8.272.658,698	211.267,792			951,641	951,616	-0,025	951,511	-3,000	3,500	951,396	-3,000	6,000	951,366	-3,000	7,000			951,216	-66,67	7,162
224+0,000	8.272.648,511	211.250,580			952,199	952,259	0,060	952,154	-3,000	3,500	952,039	-3,000	6,000	952,009	-3,000	7,000			951,767	-66,67	7,298
225+0,000	8.272.638,324	211.233,369			952,807	952,902	0,095	952,797	-3,000	3,500	952,682	-3,000	6,000	952,652	-3,000	7,000			952,115	-66,67	7,736
225+0,831	8.272.637,901	211.232,654	PC		952,836	952,929	0,093	952,824	-3,000	3,500	952,709	-3,000	6,000	952,679	-3,000	7,000			952,137	-66,67	7,744
226+0,000	8.272.628,364	211.216,027			953,483	953,545	0,062	953,440	-3,000	3,500	953,325	-3,000	6,000	953,295	-3,000	7,000			952,624	-66,67	7,935
226+5,197	8.272.625,857	211.211,475			953,653	953,712	0,059	953,607	-3,000	3,500	953,492	-3,000	6,000	953,462	-3,000	7,000			953,642	100,00	7,228
227+0,000	8.272.618,903	211.198,407			954,111	954,188	0,077	954,083	-3,000	3,500	953,968	-3,000	6,000	953,938	-3,000	7,000			953,825	-66,67	7,102
227+9,562	8.272.614,558	211.189,888	PT		954,402	954,496	0,094	954,407	-2,540	3,500	954,304	-2,540	6,000	954,278	-2,540	7,000			953,816	-66,67	7,626
228+0,000	8.272.609,879	211.180,558			954,720	954,831	0,111	954,793	-1,080	3,500	954,726	-1,080	6,000	954,716	-1,080	7,000			954,328	-66,67	7,518
229+0,000	8.272.600,914	211.162,680		PCV	955,276	955,474	0,198	955,565	2,610	3,500	955,591	2,610	6,000	955,617	2,610	7,000			954,958	-66,67	7,933
229+2,129	8.272.599,960	211.160,777	PC		955,335	955,542	0,207	955,647	3,000	3,500	955,682	3,000	6,000	955,712	3,000	7,000			955,160	-66,67	7,774
230+0,000	8.272.591,746	211.144,906			956,093	956,059	-0,034	956,126	1,910	3,500	956,134	1,910	6,000	956,153	1,910	7,000			956,536	100,00	7,425
230+6,807	8.272.588,511	211.138,917			956,252	956,232	-0,020	956,285	1,500	3,500	956,282	1,500	6,000	956,297	1,500	7,000			956,482	100,00	7,224
231+0,000	8.272.582,076	211.127,400		PTV	956,350	956,529	0,179	956,554	0,700	3,500	956,531	0,700	6,000	956,537	0,700	7,000			955,915	-66,67	7,870
231+11,485	8.272.576,299	211.117,474	PT		956,689	956,765	0,076	956,765	0,000	3,500	956,725	0,000	6,000	956,725	0,000	7,000			955,945	-66,67	8,099
232+0,000	8.272.571,955	211.110,150		PCV	957,054	956,940	-0,114	956,922	-0,520	3,500	956,869	-0,520	6,000	956,864	-0,520	7,000			956,666	-66,67	7,231
233+0,000	8.272.561,752	211.092,948			957,630	957,407	-0,223	957,346	-1,740	3,500	957,263	-1,740	6,000	957,245	-1,740	7,000			957,246	-66,67	7,039
234+0,000	8.272.551,550	211.075,746		PTV	958,082	957,985	-0,097	957,882	-2,950	3,500	957,768	-2,950	6,000	957,739	-2,950	7,000			957,754	100,00	7,053
235+0,000	8.272.541,347	211.058,544			958,723	958,620	-0,103	958,565	-1,580	3,500	958,485	-1,580	6,000	958,469	-1,580	7,000			958,399	-66,67	7,041
236+0,000	8.272.531,145	211.041,342			959,278	959,254	-0,024	959,250	-0,110	3,500	959,207	-0,110	6,000	959,206	-0,110	7,000			958,996	-66,67	7,252
237+0,000	8.272.520,943	211.024,140			959,926	959,888	-0,038	959,936	1,370	3,500	959,930	1,370	6,000	959,944	1,370	7,000			959,652	-66,67	7,374
238+0,000	8.272.510,740	211.006,938			960,523	960,522	-0,001	960,618	2,730	3,500	960,646	2,730	6,000	960,673	2,730	7,000			960,259	-66,67	7,559
238+2,085	8.272.509,677	211.005,145	PC		960,592	960,588	-0,004	960,684	2,730	3,500	960,712	2,730	6,000	960,739	2,730	7,000			960,325	-66,67	7,559
239+0,000	8.272.500,341	210.989,855			961,138	961,156	0,018	961,261	3,000	3,500	961,296	3,000	6,000	961,326	3,000	7,000			960,851	-66,67	7,650
239+7,370	8.272.496,388	210.983,635			961,374	961,390	0,016	961,495	3,000	3,500	961,530	3,000	6,000	961,560	3,000	7,000			961,065	-66,67	7,680
240+0,000	8.272.489,462	210.973,074			961,768	961,791	0,023	961,896	3,000	3,500	961,931	3,000	6,000	961,961	3,000	7,000			961,490	-66,67	7,642
240+12,654	8.272.482,332	210.962,619	PT		962,134	962,192	0,058	962,279	2,490	3,500	962,301	2,490	6,000	962,326	2,490						

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3ª FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3ª FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
261+0,000	8.272.271,216	210.614,370			973,578	973,579	0,001	973,474	-3,010	3,500	973,358	-3,010	6,000	973,328	-3,010	7,000			972,626	-66,67	7,983
262+0,000	8.272.261,014	210.597,167			974,129	974,105	-0,024	974,000	-3,010	3,500	973,884	-3,010	6,000	973,854	-3,010	7,000			973,107	-66,67	8,045
263+0,000	8.272.250,813	210.579,965			974,682	974,659	-0,023	974,554	-3,010	3,500	974,433	-3,010	6,178	974,403	-3,010	7,178			973,787	-66,67	8,030
264+0,000	8.272.240,612	210.562,762			975,241	975,242	0,001	975,137	-3,010	3,500	975,003	-3,010	6,618	974,973	-3,010	7,618			974,028	-66,67	8,959
265+0,000	8.272.230,411	210.545,559			975,834	975,853	0,019	975,748	-3,010	3,500	975,602	-3,010	7,000	975,572	-3,010	8,000			975,266	-66,67	8,392
266+0,000	8.272.220,210	210.528,356			976,444	976,492	0,048	976,387	-3,010	3,500	976,241	-3,010	7,000	976,212	-3,010	8,000			975,770	-66,67	8,594
267+0,000	8.272.210,009	210.511,153			977,069	977,160	0,091	977,055	-3,010	3,500	976,909	-3,010	7,000	976,879	-3,010	8,000			975,813	-66,67	9,521
268+0,000	8.272.199,807	210.493,951			977,821	977,856	0,035	977,751	-3,010	3,500	977,605	-3,010	7,000	977,575	-3,010	8,000			976,842	-66,67	9,027
269+0,000	8.272.189,606	210.476,748			978,579	978,580	0,001	978,475	-3,010	3,500	978,329	-3,010	7,000	978,299	-3,010	8,000			977,811	-66,67	8,662
270+0,000	8.272.179,405	210.459,545			979,402	979,332	-0,070	979,227	-3,010	3,500	979,081	-3,010	7,000	979,052	-3,010	8,000			978,423	-66,67	8,869
271+0,000	8.272.169,204	210.442,342		PTV	980,234	980,113	-0,121	980,008	-3,010	3,500	979,866	-3,010	6,867	979,836	-3,010	7,867			979,293	-66,67	8,610
272+0,000	8.272.159,003	210.425,139			981,048	980,919	-0,129	980,814	-3,010	3,500	980,679	-3,010	6,657	980,648	-3,010	7,657			980,127	-66,67	8,366
273+0,000	8.272.148,802	210.407,937			981,801	981,728	-0,073	981,623	-3,010	3,500	981,494	-3,010	6,447	981,463	-3,010	7,447			980,921	-66,67	8,189
274+0,000	8.272.138,600	210.390,734			982,590	982,537	-0,053	982,432	-3,010	3,500	982,309	-3,010	6,237	982,279	-3,010	7,237			981,727	-66,67	7,992
274+0,191	8.272.138,503	210.390,569	PC		982,597	982,544	-0,053	982,439	-3,010	3,500	982,316	-3,010	6,235	982,286	-3,010	7,235			981,736	-66,67	7,988
275+0,000	8.272.128,642	210.373,390			983,382	983,346	-0,036	983,241	-3,010	3,500	983,125	-3,010	6,000	983,095	-3,010	7,000			982,660	-66,67	7,580
275+5,198	8.272.126,135	210.368,837			983,589	983,556	-0,033	983,451	-3,010	3,500	983,335	-3,010	6,000	983,305	-3,010	7,000			982,827	-66,67	7,646
276+0,000	8.272.119,182	210.355,770			984,181	984,155	-0,026	984,050	-3,010	3,500	983,934	-3,010	6,000	983,904	-3,010	7,000			983,304	-66,67	7,828
276+10,204	8.272.114,551	210.346,677	PT		984,571	984,567	-0,004	984,462	-3,010	3,500	984,346	-3,010	6,000	984,317	-3,010	7,000			983,756	-66,67	7,770
277+0,000	8.272.110,169	210.337,916		PTV	984,905	984,964	0,059	984,859	-3,010	3,500	984,743	-3,010	6,000	984,713	-3,010	7,000			983,847	-66,67	8,235
SEGMENTO 04																					
462+0,000	8.270.221,533	207.156,985			1.134,550	1.134,590	0,040	1.134,485	-3,000	3,500	1.134,370	-3,000	6,000	1.134,340	-3,000	7,000			1134,051	-66,67	7,366
463+0,000	8.270.211,341	207.139,777			1.135,080	1.135,130	0,050	1.135,025	-3,000	3,500	1.134,910	-3,000	6,000	1.134,880	-3,000	7,000			1134,571	-66,67	7,395
464+0,000	8.270.201,149	207.122,569			1.135,620	1.135,670	0,050	1.135,565	-3,000	3,500	1.135,450	-3,000	6,000	1.135,420	-3,000	7,000			1135,084	-66,67	7,436
465+0,000	8.270.190,956	207.105,361			1.136,180	1.136,210	0,030	1.136,105	-3,000	3,500	1.135,990	-3,000	6,000	1.135,960	-3,000	7,000			1135,670	-66,67	7,366
466+0,000	8.270.180,764	207.088,153			1.136,740	1.136,750	0,010	1.136,645	-3,000	3,500	1.136,530	-3,000	6,000	1.136,500	-3,000	7,000			1136,183	-66,67	7,407
467+0,000	8.270.170,572	207.070,945			1.137,290	1.137,290	0,000	1.137,185	-3,000	3,500	1.137,070	-3,000	6,000	1.137,040	-3,000	7,000			1136,656	-66,67	7,505
468+0,000	8.270.160,379	207.053,737		PCV	1.137,840	1.137,830	-0,010	1.137,725	-3,000	3,500	1.137,610	-3,000	6,000	1.137,580	-3,000</						

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

Estaca	EIXO							LADO DIREITO													
	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
484+0,000	8.270.001,969	206.775,859			1.148,560	1.148,540	-0,020	1.148,645	3,000	3,500	1.148,680	3,000	6,000	1.148,710	3,000	7,000			1147,803	-66,67	8,294
485+0,000	8.269.990,806	206.759,265			1.149,390	1.149,350	-0,040	1.149,445	2,700	3,500	1.149,472	2,700	6,000	1.149,500	2,700	7,000			1148,643	-66,67	8,221
485+1,825	8.269.989,764	206.757,766	PT		1.149,480	1.149,420	-0,060	1.149,510	2,560	3,500	1.149,534	2,560	6,000	1.149,560	2,560	7,000			1148,767	-66,67	8,130
486+0,000	8.269.979,367	206.742,859		PCV	1.150,290	1.150,160	-0,130	1.150,152	-0,220	3,500	1.150,107	-0,220	6,000	1.150,100	-0,220	7,000			1149,721	-66,67	7,513
486+15,640	8.269.970,419	206.730,032	PC		1.150,880	1.150,790	-0,090	1.150,700	-2,560	3,500	1.150,596	-2,560	6,000	1.150,570	-2,560	7,000			1150,393	-66,67	7,195
487+0,000	8.269.967,936	206.726,448			1.151,040	1.150,950	-0,090	1.150,850	-2,860	3,500	1.150,738	-2,860	6,000	1.150,710	-2,860	7,000			1150,534	-66,67	7,203
488+0,000	8.269.956,833	206.709,813			1.151,720	1.151,670	-0,050	1.151,565	-3,000	3,500	1.151,450	-3,000	6,000	1.151,420	-3,000	7,000			1151,268	-66,67	7,158
488+1,453	8.269.956,045	206.708,592			1.151,780	1.151,720	-0,060	1.151,615	-3,000	3,500	1.151,500	-3,000	6,000	1.151,470	-3,000	7,000			1151,393	-66,67	7,046
489+0,000	8.269.946,211	206.692,868			1.152,310	1.152,290	-0,020	1.152,185	-3,000	3,500	1.152,070	-3,000	6,000	1.152,040	-3,000	7,000			1151,895	-66,67	7,149
489+7,267	8.269.942,472	206.686,637	PT	PTV	1.152,500	1.152,490	-0,010	1.152,385	-3,000	3,500	1.152,270	-3,000	6,000	1.152,240	-3,000	7,000			1152,057	-66,67	7,208
490+0,000	8.269.935,976	206.675,685			1.152,830	1.152,820	-0,010	1.152,715	-3,000	3,500	1.152,600	-3,000	6,000	1.152,570	-3,000	7,000			1152,325	-66,67	7,307
491+0,000	8.269.925,774	206.658,483			1.153,370	1.153,350	-0,020	1.153,245	-3,000	3,500	1.153,130	-3,000	6,000	1.153,100	-3,000	7,000			1152,645	-66,67	7,610
492+0,000	8.269.915,573	206.641,281			1.153,880	1.153,870	-0,010	1.153,765	-3,000	3,500	1.153,650	-3,000	6,000	1.153,620	-3,000	7,000			1153,344	-66,67	7,351
493+0,000	8.269.905,371	206.624,078			1.154,400	1.154,400	0,000	1.154,295	-3,000	3,500	1.154,180	-3,000	6,000	1.154,150	-3,000	7,000			1153,739	-66,67	7,540
494+0,000	8.269.895,169	206.606,876			1.154,920	1.154,920	0,000	1.154,815	-3,000	3,500	1.154,700	-3,000	6,000	1.154,670	-3,000	7,000			1154,360	-66,67	7,396
495+0,000	8.269.884,967	206.589,674			1.155,440	1.155,440	0,000	1.155,335	-3,000	3,500	1.155,220	-3,000	6,000	1.155,190	-3,000	7,000			1154,896	-66,67	7,380
496+0,000	8.269.874,765	206.572,471			1.155,930	1.155,970	0,040	1.155,865	-3,000	3,500	1.155,750	-3,000	6,000	1.155,720	-3,000	7,000			1155,392	-66,67	7,422
497+0,000	8.269.864,563	206.555,269			1.156,470	1.156,490	0,020	1.156,385	-3,000	3,500	1.156,270	-3,000	6,000	1.156,240	-3,000	7,000			1155,921	-66,67	7,414
498+0,000	8.269.854,361	206.538,067		PCV	1.157,000	1.157,020	0,020	1.156,915	-3,000	3,500	1.156,800	-3,000	6,000	1.156,770	-3,000	7,000			1156,438	-66,67	7,424
499+0,000	8.269.844,159	206.520,864			1.157,520	1.157,550	0,030	1.157,445	-3,000	3,500	1.157,330	-3,000	6,000	1.157,300	-3,000	7,000			1156,985	-66,67	7,400
500+0,000	8.269.833,957	206.503,662			1.158,140	1.158,100	-0,040	1.157,995	-3,000	3,500	1.157,880	-3,000	6,000	1.157,850	-3,000	7,000			1157,804	-66,67	7,012
501+0,000	8.269.823,755	206.486,460			1.158,740	1.158,690	-0,050	1.158,585	-3,000	3,500	1.158,470	-3,000	6,000	1.158,440	-3,000	7,000			1158,397	-66,67	7,058
502+0,000	8.269.813,553	206.469,257		PCV	1.159,320	1.159,290	-0,030	1.159,185	-3,000	3,500	1.159,070	-3,000	6,000	1.159,040	-3,000	7,000			1158,698	-66,67	7,447
503+0,000	8.269.803,351	206.452,055			1.159,920	1.159,920	0,000	1.159,815	-3,000	3,500	1.159,700	-3,000	6,000	1.159,670	-3,000	7,000			1159,303	-66,67	7,476
504+0,000	8.269.793,149	206.434,853			1.160,560	1.160,520	-0,040	1.160,415	-3,000	3,500	1.160,300	-3,000	6,000	1.160,270	-3,000	7,000			1159,986	-66,67	7,355
505+0,000	8.269.782,947	206.417,650			1.161,120	1.161,090	-0,030	1.160,985	-3,000	3,500	1.160,870	-3,000	6,000	1.160,840	-3,000	7,000			1160,588	-66,67	7,303
506+0,000	8.269.772,745	206.400,448			1.161,650	1.161,620	-0,030	1.161,515	-3,000	3,500											

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3ª FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3ª FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
531+0,000	8.269.517,697	205.970,390			1.170,330	1.170,250	-0,080	1.170,145	-3,000	3,500	1.170,030	-3,000	6,000	1.170,000	-3,000	7,000			1169,820	-66,67	7,210
532+0,000	8.269.507,495	205.953,187			1.170,650	1.170,580	-0,070	1.170,475	-3,000	3,500	1.170,360	-3,000	6,000	1.170,330	-3,000	7,000			1170,065	-66,67	7,327
533+0,000	8.269.497,293	205.935,985			1.170,990	1.170,900	-0,090	1.170,795	-3,000	3,500	1.170,680	-3,000	6,000	1.170,650	-3,000	7,000			1170,471	-66,67	7,201
534+0,000	8.269.487,091	205.918,783			1.171,290	1.171,220	-0,070	1.171,115	-3,000	3,500	1.171,000	-3,000	6,000	1.170,970	-3,000	7,000			1170,810	-66,67	7,178
535+0,000	8.269.476,889	205.901,580			1.171,620	1.171,550	-0,070	1.171,445	-3,000	3,500	1.171,330	-3,000	6,000	1.171,300	-3,000	7,000			1170,975	-66,67	7,411
536+0,000	8.269.466,687	205.884,378		PCV	1.171,910	1.171,870	-0,040	1.171,765	-3,000	3,500	1.171,650	-3,000	6,000	1.171,620	-3,000	7,000			1171,332	-66,67	7,361
537+0,000	8.269.456,485	205.867,175			1.172,240	1.172,180	-0,060	1.172,075	-3,000	3,500	1.171,960	-3,000	6,000	1.171,930	-3,000	7,000			1171,700	-66,67	7,278
537+9,075	8.269.451,856	205.859,369	PC		1.172,370	1.172,310	-0,060	1.172,205	-3,000	3,500	1.172,090	-3,000	6,000	1.172,060	-3,000	7,000			1171,835	-66,67	7,268
538+0,000	8.269.446,316	205.849,954			1.172,480	1.172,450	-0,030	1.172,345	-3,000	3,500	1.172,230	-3,000	6,000	1.172,200	-3,000	7,000			1172,003	-66,67	7,234
539+0,000	8.269.436,339	205.832,620			1.172,690	1.172,690	0,000	1.172,585	-3,000	3,500	1.172,470	-3,000	6,000	1.172,440	-3,000	7,000			1172,177	-66,67	7,324
540+0,000	8.269.426,581	205.815,163			1.172,850	1.172,880	0,030	1.172,775	-3,000	3,500	1.172,660	-3,000	6,000	1.172,630	-3,000	7,000			1172,244	-66,67	7,512
540+11,364	8.269.421,133	205.805,189			1.172,950	1.172,970	0,020	1.172,865	-3,000	3,500	1.172,750	-3,000	6,000	1.172,720	-3,000	7,000			1172,315	-66,67	7,543
541+0,000	8.269.417,041	205.797,584			1.173,020	1.173,030	0,010	1.172,925	-3,000	3,500	1.172,810	-3,000	6,000	1.172,780	-3,000	7,000			1172,393	-66,67	7,519
542+0,000	8.269.407,722	205.779,888		PTV	1.173,120	1.173,150	0,030	1.173,045	-3,000	3,500	1.172,930	-3,000	6,000	1.172,900	-3,000	7,000			1172,382	-66,67	7,704
543+0,000	8.269.398,625	205.762,077			1.173,220	1.173,240	0,020	1.173,135	-3,000	3,500	1.173,020	-3,000	6,000	1.172,990	-3,000	7,000			1172,479	-66,67	7,688
543+13,653	8.269.392,543	205.749,854	PT		1.173,290	1.173,290	0,000	1.173,185	-3,000	3,500	1.173,070	-3,000	6,000	1.173,040	-3,000	7,000			1172,517	-66,67	7,709
544+0,000	8.269.389,740	205.744,159			1.173,320	1.173,320	0,000	1.173,215	-3,000	3,500	1.173,100	-3,000	6,000	1.173,070	-3,000	7,000			1172,313	-66,67	8,061
545+0,000	8.269.380,907	205.726,216			1.173,430	1.173,410	-0,020	1.173,305	-3,000	3,500	1.173,190	-3,000	6,000	1.173,160	-3,000	7,000			1172,170	-66,67	8,394
546+0,000	8.269.372,074	205.708,272			1.173,510	1.173,490	-0,020	1.173,385	-3,000	3,500	1.173,270	-3,000	6,000	1.173,240	-3,000	7,000			1172,823	-66,67	7,554
547+0,000	8.269.363,241	205.690,328			1.173,580	1.173,570	-0,010	1.173,465	-3,000	3,500	1.173,350	-3,000	6,000	1.173,320	-3,000	7,000			1172,887	-66,67	7,586
548+0,000	8.269.354,408	205.672,384		PCV	1.173,660	1.173,660	0,000	1.173,555	-3,000	3,500	1.173,440	-3,000	6,000	1.173,410	-3,000	7,000			1173,046	-66,67	7,478
548+19,085	8.269.345,979	205.655,261	PC		1.173,780	1.173,740	-0,040	1.173,635	-3,000	3,500	1.173,520	-3,000	6,000	1.173,490	-3,000	7,000			1173,121	-66,67	7,483
549+0,000	8.269.345,575	205.654,440			1.173,790	1.173,740	-0,050	1.173,635	-3,000	3,500	1.173,520	-3,000	6,000	1.173,490	-3,000	7,000			1173,125	-66,67	7,482
550+0,000	8.269.337,023	205.636,362			1.173,870	1.173,810	-0,060	1.173,705	-3,000	3,500	1.173,590	-3,000	6,000	1.173,560	-3,000	7,000			1173,173	-66,67	7,511
550+2,093	8.269.336,158	205.634,455			1.173,860	1.173,810	-0,050	1.173,705	-3,000	3,500	1.173,590	-3,000	6,000	1.173,560	-3,000	7,000			1173,203	-66,67	7,474
551+0,000	8.269.328,992	205.618,046			1.173,850	1.173,850	0,000	1.173,748	-2,910	3,500	1.173,635	-2,910	6,000	1.173,600	-2,910	7,000			1173,368	-66,67	7,288
551+5,102	8.269.327,027	205.613,338	PT	PTV	1.173,850	1.173,850	0,000	1.173,759	-2,610	3,500	1.173,653	-2,61									

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
568+0,000	8.269.177,668	205.313,898			1.176,620	1.176,510	-0,110	1.176,405	-3,000	3,500	1.176,290	-3,000	6,000	1.176,260	-3,000	7,000			1176,023	-66,67	7,288
568+14,125	8.269.171,293	205.301,294	PT		1.176,770	1.176,670	-0,100	1.176,565	-3,000	3,500	1.176,450	-3,000	6,000	1.176,420	-3,000	7,000			1176,154	-66,67	7,338
569+0,000	8.269.168,695	205.296,025			1.176,840	1.176,740	-0,100	1.176,635	-3,000	3,500	1.176,520	-3,000	6,000	1.176,490	-3,000	7,000			1176,197	-66,67	7,376
570+0,000	8.269.159,848	205.278,088			1.177,070	1.176,980	-0,090	1.176,875	-3,000	3,500	1.176,760	-3,000	6,000	1.176,730	-3,000	7,000			1176,465	-66,67	7,324
571+0,000	8.269.151,002	205.260,151			1.177,290	1.177,210	-0,080	1.177,105	-3,000	3,500	1.176,990	-3,000	6,000	1.176,960	-3,000	7,000			1176,626	-66,67	7,431
572+0,000	8.269.142,155	205.242,214			1.177,430	1.177,440	0,010	1.177,335	-3,000	3,500	1.177,220	-3,000	6,000	1.177,190	-3,000	7,000			1176,834	-66,67	7,470
573+0,000	8.269.133,309	205.224,277			1.177,630	1.177,680	0,050	1.177,575	-3,000	3,500	1.177,460	-3,000	6,000	1.177,430	-3,000	7,000			1176,920	-66,67	7,687
574+0,000	8.269.124,463	205.206,339			1.177,860	1.177,910	0,050	1.177,805	-3,000	3,500	1.177,690	-3,000	6,000	1.177,660	-3,000	7,000			1177,344	-66,67	7,405
575+0,000	8.269.115,616	205.188,402			1.178,100	1.178,140	0,040	1.178,035	-3,000	3,500	1.177,920	-3,000	6,000	1.177,890	-3,000	7,000			1177,456	-66,67	7,582
576+0,000	8.269.106,770	205.170,465			1.178,360	1.178,370	0,010	1.178,265	-3,000	3,500	1.178,150	-3,000	6,000	1.178,120	-3,000	7,000			1177,727	-66,67	7,528
577+0,000	8.269.097,923	205.152,528			1.178,660	1.178,610	-0,050	1.178,505	-3,000	3,500	1.178,390	-3,000	6,000	1.178,360	-3,000	7,000			1177,994	-66,67	7,476
578+0,000	8.269.089,077	205.134,591			1.178,870	1.178,840	-0,030	1.178,735	-3,000	3,500	1.178,620	-3,000	6,000	1.178,590	-3,000	7,000			1178,101	-66,67	7,662
579+0,000	8.269.080,231	205.116,654			1.179,090	1.179,070	-0,020	1.178,965	-3,000	3,500	1.178,850	-3,000	6,000	1.178,820	-3,000	7,000			1178,474	-66,67	7,455
580+0,000	8.269.071,384	205.098,717			1.179,330	1.179,310	-0,020	1.179,205	-3,000	3,500	1.179,090	-3,000	6,000	1.179,060	-3,000	7,000			1178,774	-66,67	7,355
581+0,000	8.269.062,538	205.080,779			1.179,620	1.179,540	-0,080	1.179,435	-3,000	3,500	1.179,320	-3,000	6,000	1.179,290	-3,000	7,000			1179,059	-66,67	7,277
582+0,000	8.269.053,691	205.062,842			1.179,870	1.179,770	-0,100	1.179,665	-3,000	3,500	1.179,550	-3,000	6,000	1.179,520	-3,000	7,000			1179,302	-66,67	7,261
583+0,000	8.269.044,845	205.044,905			1.180,120	1.180,000	-0,120	1.179,895	-3,000	3,500	1.179,780	-3,000	6,000	1.179,750	-3,000	7,000			1179,557	-66,67	7,232
584+0,000	8.269.035,999	205.026,968			1.180,330	1.180,240	-0,090	1.180,135	-3,000	3,500	1.180,020	-3,000	6,000	1.179,990	-3,000	7,000			1179,801	-66,67	7,212
585+0,000	8.269.027,152	205.009,031			1.180,580	1.180,470	-0,110	1.180,365	-3,000	3,500	1.180,250	-3,000	6,000	1.180,220	-3,000	7,000			1180,044	-66,67	7,198
586+0,000	8.269.018,306	204.991,094			1.180,790	1.180,700	-0,090	1.180,595	-3,000	3,500	1.180,480	-3,000	6,000	1.180,450	-3,000	7,000			1180,179	-66,67	7,344
587+0,000	8.269.009,459	204.973,157			1.181,010	1.180,940	-0,070	1.180,835	-3,000	3,500	1.180,720	-3,000	6,000	1.180,690	-3,000	7,000			1180,382	-66,67	7,388
588+0,000	8.269.000,613	204.955,219			1.181,290	1.181,170	-0,120	1.181,065	-3,000	3,500	1.180,950	-3,000	6,000	1.180,920	-3,000	7,000			1180,668	-66,67	7,309
589+0,000	8.268.991,766	204.937,282	PCV		1.181,510	1.181,400	-0,110	1.181,295	-3,000	3,500	1.181,180	-3,000	6,000	1.181,150	-3,000	7,000			1180,925	-66,67	7,274
590+0,000	8.268.982,920	204.919,345			1.181,740	1.181,640	-0,100	1.181,535	-3,000	3,500	1.181,420	-3,000	6,000	1.181,390	-3,000	7,000			1181,195	-66,67	7,216
591+0,000	8.268.974,074	204.901,408			1.181,940	1.181,860	-0,080	1.181,755	-3,000	3,500	1.181,640	-3,000	6,000	1.181,610	-3,000	7,000			1181,333	-66,67	7,341
592+0,000	8.268.965,227	204.883,471			1.182,120	1.182,060	-0,060	1.181,955	-3,000	3,500	1.181,840	-3,000	6,000	1.181,810	-3,000	7,000			1181,211	-66,67	7,831
593+0,000	8.268.956,381	204.865,534			1.182,280	1.182,260	-0,020	1.182,155	-3,000	3,500	1.182										

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
612+0,000	8.268.788,976	204.524,395		PTV	1.183,190	1.183,190	0,000	1.183,085	-3,000	3,500	1.182,940	-3,000	7,000	1.182,910	-3,000	8,000			1182,594	-66,67	8,410	
613+0,000	8.268.780,219	204.506,414			1.183,140	1.183,100	-0,040	1.182,995	-3,000	3,500	1.182,850	-3,000	7,000	1.182,820	-3,000	8,000			1182,568	-66,67	8,308	
613+5,848	8.268.777,658	204.501,156	PC		1.183,100	1.183,070	-0,030	1.182,965	-3,000	3,500	1.182,820	-3,000	7,000	1.182,790	-3,000	8,000			1182,561	-66,67	8,276	
614+0,000	8.268.771,444	204.488,442			1.182,990	1.183,000	0,010	1.182,895	-3,000	3,500	1.182,750	-3,000	7,000	1.182,720	-3,000	8,000			1182,498	-66,67	8,266	
614+15,159	8.268.764,747	204.474,843			1.182,920	1.182,920	0,000	1.182,815	-3,000	3,500	1.182,670	-3,000	7,000	1.182,640	-3,000	8,000			1182,507	-66,67	8,142	
615+0,000	8.268.762,600	204.470,504			1.182,890	1.182,900	0,010	1.182,795	-3,000	3,500	1.182,650	-3,000	7,000	1.182,620	-3,000	8,000			1182,579	-66,67	8,062	
616+0,000	8.268.753,684	204.452,601			1.182,790	1.182,800	0,010	1.182,695	-3,000	3,500	1.182,550	-3,000	7,000	1.182,520	-3,000	8,000			1182,591	100,00	8,106	
616+4,469	8.268.751,682	204.448,606	PT		1.182,780	1.182,780	0,000	1.182,675	-3,000	3,500	1.182,530	-3,000	7,000	1.182,500	-3,000	8,000			1182,444	-66,67	8,010	
617+0,000	8.268.744,718	204.434,724			1.182,730	1.182,700	-0,030	1.182,595	-3,000	3,500	1.182,450	-3,000	7,000	1.182,420	-3,000	8,000			1182,178	-66,67	8,302	
618+0,000	8.268.735,751	204.416,847			1.182,650	1.182,600	-0,050	1.182,495	-3,000	3,500	1.182,350	-3,000	7,000	1.182,320	-3,000	8,000			1182,101	-66,67	8,272	
619+0,000	8.268.726,783	204.398,970			1.182,560	1.182,510	-0,050	1.182,405	-3,000	3,500	1.182,260	-3,000	7,000	1.182,230	-3,000	8,000			1182,057	-66,67	8,186	
620+0,000	8.268.717,816	204.381,093		PCV	1.182,470	1.182,410	-0,060	1.182,305	-3,000	3,500	1.182,160	-3,000	7,000	1.182,130	-3,000	8,000			1182,006	-66,67	8,119	
621+0,000	8.268.708,848	204.363,216			1.182,370	1.182,310	-0,060	1.182,205	-3,000	3,500	1.182,060	-3,000	7,000	1.182,030	-3,000	8,000			1181,903	-66,67	8,135	
622+0,000	8.268.699,881	204.345,339			1.182,290	1.182,230	-0,060	1.182,125	-3,000	3,500	1.182,030	-3,000	5,320	1.182,000	-3,000	6,320			1181,921	-66,67	6,377	
622+2,484	8.268.698,767	204.343,119	PC		1.182,270	1.182,220	-0,050	1.182,115	-3,000	3,500	1.182,027	-3,000	5,086	1.182,000	-3,000	6,086			1181,904	-66,67	6,166	
622+19,753	8.268.691,050	204.327,669			1.182,220	1.182,160	-0,060	1.182,055	-3,000	3,500				1.181,990	-3,000	4,500			1181,901	-66,67	4,564	
623+0,000	8.268.690,940	204.327,448			1.182,220	1.182,160	-0,060	1.182,055	-3,000	3,500				1.181,990	-3,000	4,500			1181,899	-66,67	4,566	
623+17,022	8.268.683,387	204.312,194	PT		1.182,120	1.182,110	-0,010	1.182,005	-3,000	3,500				1.181,940	-3,000	4,500			1181,735	-66,67	4,734	
624+0,000	8.268.682,071	204.309,523			1.182,110	1.182,100	-0,010	1.181,995	-3,000	3,500				1.181,930	-3,000	4,500			1181,724	-66,67	4,738	
625+0,000	8.268.673,227	204.291,584			1.182,030	1.182,060	0,030	1.181,955	-3,000	3,500				1.181,880	-3,000	4,500			1181,690	-66,67	4,718	
626+0,000	8.268.664,383	204.273,646			1.181,990	1.182,020	0,030	1.181,915	-3,000	3,500				1.181,840	-3,000	4,500			1181,835	-66,67	4,532	
627+0,000	8.268.655,539	204.255,708			1.181,930	1.181,990	0,060	1.181,885	-3,000	3,500				1.181,820	-3,000	4,500			1181,538	-66,67	4,852	
628+0,000	8.268.646,696	204.237,769			1.181,930	1.181,980	0,050	1.181,875	-3,000	3,500				1.181,810	-3,000	4,500			1181,473	-66,67	4,929	
629+0,000	8.268.637,852	204.219,831			1.181,910	1.181,980	0,070	1.181,875	-3,000	3,500	1.181,853	-3,000	4,227	1.181,780	-3,000	5,227			1181,519	-66,67	5,556	
630+0,000	8.268.629,008	204.201,892			1.181,940	1.181,990	0,050	1.181,885	-3,000	3,500	1.181,732	-3,000	8,614	1.181,660	-3,000	9,614			1181,294	-66,67	10,094	
631+0,000	8.268.620,164	204.183,954			1.181,970	1.182,010	0,040	1.181,905	-3,000	3,500	1.181,800	-3,000	7,000	1.181,730	-3,000	8,000			1181,351	-66,67	8,491	
632+0,000	8.268.611,320	204.166,015			1.182,000	1.182,040	0,040	1.181,935	-3,000	3,500	1.181,830	-3,000	7,000	1.181,760	-3,000	8,000			1181,377	-66,67	8,496	
633+0,000	8.2																					

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
649+0,000	8.268.465,779	203.858,874			1.183,360	1.183,600	0,240	1.183,705	3,000	3,500	1.183,780	3,000	6,000	1.183,770	3,000	7,000			1182,735	-66,67	8,490
650+0,000	8.268.456,075	203.841,387			1.183,120	1.183,740	0,620	1.183,839	2,840	3,500	1.183,910	2,840	6,000	1.183,900	2,840	7,000			1182,247	-66,67	9,399
650+3,801	8.268.454,175	203.838,095	PT		1.183,340	1.183,770	0,430	1.183,861	2,600	3,500	1.183,926	2,600	6,000	1.183,910	2,600	7,000			1182,209	-66,67	9,470
651+0,000	8.268.446,037	203.824,088			1.183,610	1.183,880	0,270	1.183,893	0,380	3,500	1.183,903	0,380	6,000	1.183,870	0,380	7,000			1181,905	-66,67	9,867
652+0,000	8.268.435,990	203.806,795			1.183,910	1.184,020	0,110	1.183,932	-2,520	3,500	1.183,869	-2,520	6,000	1.183,800	-2,520	7,000			1182,096	-66,67	9,471
652+0,893	8.268.435,542	203.806,023	PC		1.183,920	1.184,020	0,100	1.183,929	-2,600	3,500	1.183,864	-2,600	6,000	1.183,800	-2,600	7,000			1182,121	-66,67	9,433
653+0,000	8.268.426,170	203.789,373			1.184,140	1.184,160	0,020	1.184,055	-3,000	3,500	1.183,980	-3,000	6,000	1.183,910	-3,000	7,000			1182,404	-66,67	9,162
653+4,933	8.268.423,825	203.785,033			1.184,190	1.184,190	0,000	1.184,085	-3,000	3,500	1.184,010	-3,000	6,000	1.183,940	-3,000	7,000			1182,980	-66,67	8,358
654+0,000	8.268.416,851	203.771,677			1.184,340	1.184,290	-0,050	1.184,185	-3,000	3,500	1.184,110	-3,000	6,000	1.184,040	-3,000	7,000			1182,960	-66,67	8,540
654+8,972	8.268.412,835	203.763,654	PT		1.184,380	1.184,360	-0,020	1.184,255	-3,000	3,500	1.184,180	-3,000	6,000	1.184,110	-3,000	7,000			1182,751	-66,67	8,942
655+0,000	8.268.407,963	203.753,761			1.184,460	1.184,430	-0,030	1.184,325	-3,000	3,500	1.184,248	-3,000	6,074	1.184,180	-3,000	7,074			1182,818	-66,67	9,034
656+0,000	8.268.399,127	203.735,819			1.184,620	1.184,570	-0,050	1.184,465	-3,000	3,500	1.184,379	-3,000	6,360	1.184,310	-3,000	7,360			1183,259	-66,67	8,860
657+0,000	8.268.390,290	203.717,876			1.184,750	1.184,710	-0,040	1.184,605	-3,000	3,500	1.184,511	-3,000	6,645	1.184,440	-3,000	7,645			1183,730	-66,67	8,638
658+0,000	8.268.381,454	203.699,934			1.184,880	1.184,850	-0,030	1.184,745	-3,000	3,500	1.184,642	-3,000	6,931	1.184,570	-3,000	7,931			1183,942	-66,67	8,798
659+0,000	8.268.372,618	203.681,992			1.184,990	1.184,990	0,000	1.184,885	-3,000	3,500	1.184,780	-3,000	7,000	1.184,710	-3,000	8,000			1183,786	-66,67	9,300
660+0,000	8.268.363,781	203.664,050			1.185,120	1.185,120	0,000	1.185,015	-3,000	3,500	1.184,910	-3,000	7,000	1.184,840	-3,000	8,000			1183,901	-66,67	9,336
661+0,000	8.268.354,945	203.646,108			1.185,270	1.185,260	-0,010	1.185,155	-3,000	3,500	1.185,050	-3,000	7,000	1.184,980	-3,000	8,000			1183,923	-66,67	9,510
662+0,000	8.268.346,109	203.628,166			1.185,410	1.185,400	-0,010	1.185,295	-3,000	3,500	1.185,125	-3,000	9,156	1.185,060	-3,000	10,156			1183,800	-66,67	11,963
663+0,000	8.268.337,272	203.610,224			1.185,530	1.185,540	0,010	1.185,435	-3,000	3,500	1.185,360	-3,000	6,000	1.185,290	-3,000	7,000			1184,836	-66,67	7,600
664+0,000	8.268.328,436	203.592,282			1.185,620	1.185,680	0,060	1.185,575	-3,000	3,500	1.185,500	-3,000	6,000	1.185,430	-3,000	7,000			1184,876	-66,67	7,756
665+0,000	8.268.319,600	203.574,340	PCV		1.185,720	1.185,820	0,100	1.185,715	-3,000	3,500	1.185,640	-3,000	6,000	1.185,570	-3,000	7,000			1185,018	-66,67	7,753
666+0,000	8.268.310,763	203.556,397			1.185,780	1.185,940	0,160	1.185,835	-3,000	3,500	1.185,760	-3,000	6,000	1.185,690	-3,000	7,000			1185,085	-66,67	7,845
667+0,000	8.268.301,927	203.538,455			1.185,850	1.186,000	0,150	1.185,895	-3,000	3,500	1.185,820	-3,000	6,000	1.185,750	-3,000	7,000			1185,177	-66,67	7,796
668+0,000	8.268.293,091	203.520,513			1.185,890	1.185,990	0,100	1.185,885	-3,000	3,500	1.185,810	-3,000	6,000	1.185,740	-3,000	7,000			1185,235	-66,67	7,681
669+0,000	8.268.284,254	203.502,571			1.185,830	1.185,890	0,060	1.185,785	-3,000	3,500	1.185,710	-3,000	6,000	1.185,640	-3,000	7,000			1185,112	-66,67	7,718
670+0,000	8.268.275,418	203.484,629			1.185,600	1.185,710	0,110	1.185,605	-3,000	3,500	1.185,530	-3,000	6,000	1.185,460	-3,000	7,000			1185,006	-66,67	7,614
671+0,000	8.268.266,582	203.466,687			1.185,340	1.185,460	0,120	1.185,355	-3,000	3,500	1.185,280</										

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
690+2,305	8.268.100,367	203.122,458	PT		1.171,680	1.171,730	0,050	1.171,822	2,620	3,500	1.171,887	2,620	6,000	1.171,870	2,620	7,000			1171,666	-66,67	7,246
691+0,000	8.268.092,544	203.106,586			1.170,980	1.171,010	0,030	1.171,022	0,350	3,500	1.171,031	0,350	6,131	1.171,000	0,350	7,131			1170,964	-66,67	7,137
692+0,000	8.268.083,702	203.088,647			1.170,230	1.170,210	-0,020	1.170,125	-2,430	3,500	1.170,054	-2,430	6,417	1.169,990	-2,430	7,417			1170,117	100,00	7,586
693+0,000	8.268.074,860	203.070,708			1.169,460	1.169,400	-0,060	1.169,295	-3,000	3,500	1.169,199	-3,000	6,702	1.169,130	-3,000	7,702			1169,273	100,00	7,882
694+0,000	8.268.066,018	203.052,768			1.168,680	1.168,600	-0,080	1.168,495	-3,000	3,500	1.168,390	-3,000	6,988	1.168,320	-3,000	7,988			1168,485	100,00	8,195
695+0,000	8.268.057,176	203.034,829			1.167,850	1.167,790	-0,060	1.167,685	-3,000	3,500	1.167,580	-3,000	7,000	1.167,510	-3,000	8,000			1167,684	100,00	8,210
696+0,000	8.268.048,334	203.016,889			1.166,020	1.166,990	-0,030	1.166,885	-3,000	3,500	1.166,780	-3,000	7,000	1.166,710	-3,000	8,000			1166,768	100,00	8,100
697+0,000	8.268.039,493	202.998,950			1.166,150	1.166,180	0,030	1.166,075	-3,000	3,500	1.165,954	-3,000	7,519	1.165,890	-3,000	8,519			1165,655	-66,67	8,806
698+0,000	8.268.030,651	202.981,011			1.165,400	1.165,380	-0,020	1.165,275	-3,000	3,500	1.165,275	-3,000	3,508	1.165,200	-3,000	4,508			1165,168	-66,67	4,516
699+0,000	8.268.021,809	202.963,071			1.164,520	1.164,570	0,050	1.164,503	-1,910	3,500	1.164,436	-1,910	7,000	1.164,380	-1,910	8,000			1164,028	-66,67	8,463
700+0,000	8.268.012,967	202.945,132		PCV	1.163,780	1.163,770	-0,010	1.163,807	1,050	3,500	1.163,844	1,050	7,000	1.163,810	1,050	8,000			1163,101	-66,67	9,002
700+12,965	8.268.007,235	202.933,502	PC		1.163,230	1.163,250	0,020	1.163,342	2,620	3,500	1.163,448	2,620	7,551	1.163,430	2,620	8,551			1162,439	-66,67	9,973
701+0,000	8.268.004,094	202.927,208			1.162,940	1.162,960	0,020	1.163,064	2,970	3,500	1.163,226	2,970	8,945	1.163,220	2,970	9,945			1162,287	-66,67	11,278
701+9,863	8.267.999,583	202.918,437			1.162,570	1.162,580	0,010	1.162,685	3,000	3,500	1.162,911	3,000	11,032	1.162,900	3,000	12,032			1161,680	-66,67	13,788
702+0,000	8.267.994,818	202.909,490			1.162,160	1.162,180	0,020	1.162,283	2,940	3,500	1.162,518	2,940	11,500	1.162,510	2,940	12,500			1160,983	-66,67	14,720
702+6,761	8.267.991,569	202.903,561	PT		1.161,900	1.161,920	0,020	1.162,005	2,440	3,500	1.162,201	2,440	11,500	1.162,190	2,440	12,500			1160,723	-66,67	14,627
703+0,000	8.267.985,149	202.891,982		PTV	1.161,430	1.161,420	-0,010	1.161,421	0,040	3,500	1.161,425	0,040	11,500	1.161,390	0,040	12,500			1159,804	-66,67	14,805
703+13,581	8.267.978,564	202.880,104	PC		1.160,930	1.160,920	-0,010	1.160,835	-2,440	3,500	1.160,672	-2,440	10,166	1.160,600	-2,440	11,166			1159,857	-66,67	12,215
704+0,000	8.267.975,478	202.874,476			1.160,700	1.160,680	-0,020	1.160,577	-2,930	3,500	1.160,420	-2,930	8,865	1.160,350	-2,930	9,865			1159,010	-66,67	11,800
704+10,388	8.267.970,593	202.865,309			1.160,320	1.160,300	-0,020	1.160,195	-3,000	3,500	1.160,089	-3,000	7,018	1.160,020	-3,000	8,018			1158,573	-66,67	10,092
705+0,000	8.267.966,194	202.856,763		PCV	1.159,960	1.159,940	-0,020	1.159,835	-3,000	3,500	1.159,729	-3,000	7,042	1.159,660	-3,000	8,042			1158,254	-66,67	10,061
705+7,194	8.267.962,979	202.850,327	PT		1.159,690	1.159,670	-0,020	1.159,565	-3,000	3,500	1.159,461	-3,000	6,974	1.159,390	-3,000	7,974			1157,900	-66,67	10,151
706+0,000	8.267.957,314	202.838,842			1.159,200	1.159,200	0,000	1.159,095	-3,000	3,500	1.158,996	-3,000	6,787	1.158,920	-3,000	7,787			1157,449	-66,67	9,924
707+0,000	8.267.948,468	202.820,905			1.158,460	1.158,440	-0,020	1.158,335	-3,000	3,500	1.158,245	-3,000	6,495	1.158,180	-3,000	7,495			1156,609	-66,67	9,776
708+0,000	8.267.939,621	202.802,968			1.157,710	1.157,680	-0,030	1.157,575	-3,000	3,500	1.157,494	-3,000	6,203	1.157,420	-3,000	7,203			1155,966	-66,67	9,302
709+0,000	8.267.930,775	202.785,031		PTV	1.156,920	1.156,900	-0,020	1.156,795	-3,000	3,500	1.156,720	-3,000	6,000	1.156,650	-3,000	7,000			1155,187	-66,67	9,117
710+0,000	8.267.921,928	202.767,094			1.156,120	1.156,120	0,000	1.156													

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
731+0,000	8.267.739,736	202.388,775			1.141,430	1.141,260	-0,170	1.141,363	2,950	3,500	1.141,437	2,950	6,000	1.141,420	2,950	7,000			1141,360	-66,67	7,034
731+13,617	8.267.734,319	202.376,282			1.141,060	1.140,960	-0,100	1.141,065	3,000	3,500	1.141,140	3,000	6,000	1.141,130	3,000	7,000			1141,154	100,00	7,064
732+0,000	8.267.731,697	202.370,463			1.141,020	1.140,850	-0,170	1.140,955	3,000	3,500	1.141,030	3,000	6,000	1.141,020	3,000	7,000			1141,103	100,00	7,128
732+14,088	8.267.725,722	202.357,705	PT		1.140,750	1.140,650	-0,100	1.140,729	2,250	3,500	1.140,785	2,250	6,000	1.140,770	2,250	7,000			1140,723	-66,67	7,065
733+0,000	8.267.723,160	202.352,377		PTV	1.140,680	1.140,590	-0,090	1.140,629	1,100	3,500	1.140,656	1,100	6,000	1.140,630	1,100	7,000			1140,620	-66,67	7,033
734+0,000	8.267.714,495	202.334,351			1.140,470	1.140,440	-0,030	1.140,340	-2,870	3,500	1.140,268	-2,870	6,000	1.140,200	-2,870	7,000			1140,435	100,00	7,273
735+0,000	8.267.705,830	202.316,326			1.140,270	1.140,300	0,030	1.140,195	-3,000	3,500	1.140,120	-3,000	6,000	1.140,050	-3,000	7,000			1140,180	100,00	7,167
736+0,000	8.267.697,165	202.298,300			1.140,130	1.140,160	0,030	1.140,055	-3,000	3,500	1.139,980	-3,000	6,000	1.139,910	-3,000	7,000			1139,911	100,00	7,041
737+0,000	8.267.688,500	202.280,275			1.139,880	1.140,020	0,140	1.139,915	-3,000	3,500	1.139,840	-3,000	6,000	1.139,770	-3,000	7,000			1139,425	-66,67	7,458
738+0,000	8.267.679,835	202.262,249			1.139,790	1.139,880	0,090	1.139,775	-3,000	3,500	1.139,700	-3,000	6,000	1.139,630	-3,000	7,000			1139,528	-66,67	7,089
739+0,000	8.267.671,171	202.244,224			1.139,460	1.139,740	0,280	1.139,704	-1,020	3,500	1.139,679	-1,020	6,000	1.139,630	-1,020	7,000			1139,147	-66,67	7,655
739+13,770	8.267.665,205	202.231,814	PC		1.139,340	1.139,640	0,300	1.139,719	2,250	3,500	1.139,775	2,250	6,000	1.139,760	2,250	7,000			1138,894	-66,67	8,236
740+0,000	8.267.662,481	202.226,210			1.139,480	1.139,600	0,120	1.139,701	2,890	3,500	1.139,773	2,890	6,000	1.139,760	2,890	7,000			1138,867	-66,67	8,270
740+14,109	8.267.656,128	202.213,613			1.139,080	1.139,500	0,420	1.139,605	3,000	3,500	1.139,680	3,000	6,000	1.139,670	3,000	7,000			1138,648	-66,67	8,469
741+0,000	8.267.653,400	202.208,391			1.139,120	1.139,460	0,340	1.139,565	3,000	3,500	1.139,640	3,000	6,000	1.139,630	3,000	7,000			1138,587	-66,67	8,494
741+14,449	8.267.646,526	202.195,683	PT		1.139,190	1.139,350	0,160	1.139,455	3,000	3,500	1.139,530	3,000	6,000	1.139,520	3,000	7,000			1138,382	-66,67	8,685
742+0,000	8.267.643,834	202.190,828			1.139,350	1.139,310	-0,040	1.139,293	-0,500	3,500	1.139,280	-0,500	6,000	1.139,240	-0,500	7,000			1138,401	-66,67	8,182
742+3,954	8.267.641,917	202.187,370	PC		1.139,260	1.139,290	0,030	1.139,185	-3,000	3,500	1.139,110	-3,000	6,000	1.139,040	-3,000	7,000			1138,389	-66,67	7,898
743+0,000	8.267.634,420	202.173,184			1.139,060	1.139,170	0,110	1.139,105	-1,860	3,500	1.139,058	-1,860	6,000	1.139,000	-1,860	7,000			1138,091	-66,67	8,298
744+0,000	8.267.625,883	202.155,100			1.138,980	1.139,030	0,050	1.139,014	-0,450	3,500	1.139,003	-0,450	6,000	1.138,960	-0,450	7,000			1138,038	-66,67	8,308
744+6,284	8.267.623,388	202.149,332			1.138,950	1.138,990	0,040	1.138,990	0,000	3,500	1.138,990	0,000	6,000	1.138,950	0,000	7,000			1138,030	-66,67	8,304
745+0,000	8.267.618,260	202.136,612		PCV	1.138,910	1.138,890	-0,020	1.138,924	0,970	3,500	1.138,948	0,970	6,000	1.138,920	0,970	7,000			1137,997	-66,67	8,312
746+0,000	8.267.611,570	202.117,766		PCV	1.138,750	1.138,750	0,000	1.138,834	2,390	3,500	1.138,893	2,390	6,000	1.138,870	2,390	7,000			1137,942	-66,67	8,326
SEGMENTO 05																					
802+0,000	8.267.110,875	201.117,775			1.107,220	1.107,140	-0,080	1.107,035	-3,000	3,500	1.106,920	-3,000	6,000	1.106,890	-3,000	7,000			1106,932	100,00	7,077
802+5,059	8.267.108,225	201.113,466			1.106,940	1.106,850	-0,090	1.106,745	-3,000	3,500	1.106,630	-3,000	6,000	1.106,600	-3,000	7,000			1106,575	-66,67	7,018
803+0,000	8.267.100,807	201.100,498			1.106,110	1.105,960	-0,150	1.105,855	-3,000	3,500	1.105,740	-3,000	6,000	1.105,710	-3,000						

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
827+0,000	8.266.888,449	200.670,032			1.084,720	1.084,740	0,020	1.084,635	-3,000	3,500	1.084,520	-3,000	6,000	1.084,490	-3,000	7,000			1084,467	-66,67	7,017
828+0,000	8.266.879,609	200.652,091		PCV	1.084,180	1.084,240	0,060	1.084,135	-3,000	3,500	1.084,020	-3,000	6,000	1.083,990	-3,000	7,000			1083,906	-66,67	7,057
829+0,000	8.266.870,769	200.634,151			1.083,680	1.083,740	0,060	1.083,635	-3,000	3,500	1.083,520	-3,000	6,000	1.083,490	-3,000	7,000			1083,584	100,00	7,138
830+0,000	8.266.861,929	200.616,210			1.083,210	1.083,270	0,060	1.083,165	-3,000	3,500	1.083,050	-3,000	6,000	1.083,020	-3,000	7,000			1082,957	-66,67	7,037
831+0,000	8.266.853,089	200.598,270			1.082,800	1.082,850	0,050	1.082,745	-3,000	3,500	1.082,630	-3,000	6,000	1.082,600	-3,000	7,000			1082,860	100,00	7,298
832+0,000	8.266.844,249	200.580,330			1.082,450	1.082,480	0,030	1.082,375	-3,000	3,500	1.082,260	-3,000	6,000	1.082,230	-3,000	7,000			1082,614	100,00	7,432
833+0,000	8.266.835,410	200.562,389			1.082,120	1.082,140	0,020	1.082,035	-3,000	3,500	1.081,920	-3,000	6,000	1.081,890	-3,000	7,000			1082,303	100,00	7,454
834+0,000	8.266.826,570	200.544,449			1.081,790	1.081,850	0,060	1.081,745	-3,000	3,500	1.081,630	-3,000	6,000	1.081,600	-3,000	7,000			1081,708	100,00	7,151
835+0,000	8.266.817,730	200.526,508			1.081,570	1.081,600	0,030	1.081,495	-3,000	3,500	1.081,380	-3,000	6,000	1.081,350	-3,000	7,000			1081,454	100,00	7,147
836+0,000	8.266.808,890	200.508,568			1.081,460	1.081,390	-0,070	1.081,285	-3,000	3,500	1.081,170	-3,000	6,000	1.081,140	-3,000	7,000			1081,553	100,00	7,455
837+0,000	8.266.800,050	200.490,628			1.081,370	1.081,230	-0,140	1.081,125	-3,000	3,500	1.081,010	-3,000	6,000	1.080,980	-3,000	7,000			1081,693	100,00	7,761
838+0,000	8.266.791,210	200.472,687			1.081,220	1.081,100	-0,120	1.080,995	-3,000	3,500	1.080,820	-3,000	8,000	1.080,790	-3,000	9,000			1081,684	100,00	9,935
839+0,000	8.266.782,371	200.454,747			1.081,120	1.081,020	-0,100	1.080,915	-3,000	3,500	1.080,740	-3,000	8,000	1.080,710	-3,000	9,000			1082,361	100,00	10,697
840+0,000	8.266.773,531	200.436,807		PTV	1.081,050	1.080,980	-0,070	1.080,875	-3,000	3,500	1.080,728	-3,000	7,066	1.080,700	-3,000	8,066			1081,527	100,00	8,935
841+0,000	8.266.764,691	200.418,866			1.080,990	1.080,980	-0,010	1.080,875	-3,000	3,500	1.080,760	-3,000	6,000	1.080,730	-3,000	7,000			1081,655	100,00	7,960
842+0,000	8.266.755,851	200.400,926			1.080,980	1.080,990	0,010	1.080,885	-3,000	3,500	1.080,770	-3,000	6,000	1.080,740	-3,000	7,000			1081,631	100,00	7,935
843+0,000	8.266.747,011	200.382,985			1.080,990	1.080,990	0,000	1.080,885	-3,000	3,500	1.080,770	-3,000	6,000	1.080,740	-3,000	7,000			1081,293	100,00	7,598
844+0,000	8.266.738,171	200.365,045			1.080,990	1.080,990	0,000	1.080,885	-3,000	3,500	1.080,770	-3,000	6,000	1.080,740	-3,000	7,000			1081,592	100,00	7,887
844+5,490	8.266.735,745	200.360,120	PC		1.080,990	1.081,000	0,010	1.080,895	-3,000	3,500	1.080,780	-3,000	6,000	1.080,750	-3,000	7,000			1081,593	100,00	7,887
845+0,000	8.266.729,809	200.346,883			1.080,990	1.081,000	0,010	1.080,895	-3,000	3,500	1.080,780	-3,000	6,000	1.080,750	-3,000	7,000			1081,764	100,00	8,057
845+0,339	8.266.729,682	200.346,569			1.080,990	1.081,000	0,010	1.080,895	-3,000	3,500	1.080,780	-3,000	6,000	1.080,750	-3,000	7,000			1081,764	100,00	8,057
845+15,188	8.266.724,641	200.332,606	PT		1.080,970	1.081,000	0,030	1.080,930	-1,990	3,500	1.080,841	-1,990	6,000	1.080,820	-1,990	7,000			1081,816	100,00	8,036
846+0,000	8.266.723,176	200.328,022			1.081,090	1.081,000	-0,090	1.080,972	-0,790	3,500	1.080,913	-0,790	6,000	1.080,910	-0,790	7,000			1081,810	100,00	7,944
846+10,101	8.266.720,101	200.318,401	PC		1.081,420	1.081,000	-0,420	1.080,972	-0,790	3,500	1.080,913	-0,790	6,000	1.080,910	-0,790	7,000			1081,812	100,00	7,944
847+0,000	8.266.716,914	200.309,029			1.081,240	1.081,010	-0,230	1.081,115	3,000	3,500	1.081,150	3,000	6,000	1.081,180	3,000	7,000			1081,901	100,00	7,768
847+9,982	8.266.713,350	200.299,706			1.081,290	1.081,010	-0,280	1.081,115	3,000	3,500	1.081,150	3,000	6,000	1.081,180	3,000	7,000			1081,820	100,00	7,684
848+0,000	8.266.709,426	200.290,489			1.081,320	1.081,010	-0,310	1.081,115	3,0												

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3ª FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO															
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3ª FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET			
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	
866+0,000	8.266.544,132	199.971,045		PCV	1.070,910	1.070,880	-0,030	1.070,827	-1,510	3,500	1.070,719	-1,510	8,000	1.070,710	-1,510	9,000			1071,193	100,00	9,531	
867+0,000	8.266.535,300	199.953,100			1.070,350	1.070,320	-0,030	1.070,273	-1,350	3,500	1.070,199	-1,350	6,000	1.070,190	-1,350	7,000			1070,582	100,00	7,442	
868+0,000	8.266.526,469	199.935,156			1.069,750	1.069,750	0,000	1.069,708	-1,200	3,500	1.069,638	-1,200	6,000	1.069,620	-1,200	7,000			1070,045	100,00	7,466	
869+0,000	8.266.517,638	199.917,211			1.069,100	1.069,160	0,060	1.069,124	-1,040	3,500	1.069,058	-1,040	6,000	1.069,040	-1,040	7,000			1069,317	100,00	7,315	
870+0,000	8.266.508,807	199.899,266			1.068,490	1.068,550	0,060	1.068,519	-0,890	3,500	1.068,457	-0,890	6,000	1.068,450	-0,890	7,000			1068,839	100,00	7,436	
871+0,000	8.266.499,976	199.881,322			1.067,880	1.067,920	0,040	1.067,894	-0,730	3,500	1.067,836	-0,730	6,000	1.067,830	-0,730	7,000			1068,269	100,00	7,481	
872+0,000	8.266.491,145	199.863,377		PTV	1.067,270	1.067,280	0,010	1.067,260	-0,580	3,500	1.067,205	-0,580	6,000	1.067,200	-0,580	7,000			1067,616	100,00	7,459	
873+0,000	8.266.482,314	199.845,432			1.066,630	1.066,620	-0,010	1.066,605	-0,420	3,500	1.066,555	-0,420	6,000	1.066,550	-0,420	7,000			1066,877	100,00	7,369	
874+0,000	8.266.473,482	199.827,488			1.066,010	1.065,960	-0,050	1.065,951	-0,270	3,500	1.065,904	-0,270	6,000	1.065,900	-0,270	7,000			1066,103	100,00	7,248	
875+0,000	8.266.464,651	199.809,543		PCV	1.065,370	1.065,290	-0,080	1.065,286	-0,110	3,500	1.065,243	-0,110	6,000	1.065,240	-0,110	7,000			1065,350	100,00	7,147	
876+0,000	8.266.455,820	199.791,598			1.064,690	1.064,640	-0,050	1.064,641	0,040	3,500	1.064,602	0,040	6,000	1.064,610	0,040	7,000			1064,623	100,00	7,057	
877+0,000	8.266.446,989	199.773,654			1.064,060	1.064,030	-0,030	1.064,037	0,200	3,500	1.064,002	0,200	6,000	1.064,010	0,200	7,000			1064,081	100,00	7,115	
878+0,000	8.266.438,158	199.755,709			1.063,500	1.063,460	-0,040	1.063,472	0,350	3,500	1.063,441	0,350	6,000	1.063,440	0,350	7,000			1063,579	100,00	7,179	
879+0,000	8.266.429,327	199.737,764		PTV	1.062,940	1.062,920	-0,020	1.062,938	0,510	3,500	1.062,911	0,510	6,000	1.062,910	0,510	7,000			1063,132	100,00	7,260	
880+0,000	8.266.420,496	199.719,820		PCV	1.062,420	1.062,400	-0,020	1.062,423	0,660	3,500	1.062,400	0,660	6,000	1.062,400	0,660	7,000			1062,330	-66,67	7,054	
881+0,000	8.266.411,664	199.701,875			1.061,820	1.061,870	0,050	1.061,899	0,820	3,500	1.061,879	0,820	6,000	1.061,880	0,820	7,000			1061,759	-66,67	7,132	
882+0,000	8.266.402,833	199.683,930			1.061,210	1.061,280	0,070	1.061,314	0,980	3,500	1.061,299	0,980	6,000	1.061,310	0,980	7,000			1061,152	-66,67	7,184	
883+0,000	8.266.394,002	199.665,986		PCV	1.060,590	1.060,630	0,040	1.060,670	1,130	3,500	1.060,658	1,130	6,000	1.060,670	1,130	7,000			1060,350	-66,67	7,422	
883+10,759	8.266.389,251	199.656,332	PC		1.060,200	1.060,250	0,050	1.060,292	1,210	3,500	1.060,283	1,210	6,000	1.060,290	1,210	7,000			1059,903	-66,67	7,527	
884+0,000	8.266.385,386	199.647,940			1.059,940	1.059,940	0,000	1.059,985	1,290	3,500	1.059,977	1,290	6,000	1.059,990	1,290	7,000			1059,635	-66,67	7,463	
884+10,707	8.266.381,452	199.637,983			1.059,680	1.059,620	-0,060	1.059,668	1,370	3,500	1.059,662	1,370	6,000	1.059,670	1,370	7,000			1059,409	-66,67	7,326	
885+0,000	8.266.378,523	199.629,165			1.059,440	1.059,380	-0,060	1.059,430	1,440	3,500	1.059,426	1,440	6,000	1.059,440	1,440	7,000			1059,240	-66,67	7,232	
885+10,654	8.266.375,730	199.618,885	PT		1.059,180	1.059,140	-0,040	1.059,193	1,520	3,500	1.059,191	1,520	6,000	1.059,210	1,520	7,000			1059,031	-66,67	7,203	
886+0,000	8.266.373,548	199.609,798			1.059,000	1.058,970	-0,030	1.059,026	1,600	3,500	1.059,026	1,600	6,000	1.059,040	1,600	7,000			1058,807	-66,67	7,211	
886+5,245	8.266.372,323	199.604,698	PC	PTV	1.058,910	1.058,890	-0,020	1.058,946	1,600	3,500	1.058,946	1,600	6,000	1.058,960	1,600	7,000			1058,727	-66,67	7,211	
887+0,000	8.266.368,736	199.590,385		PCV	1.058,690	1.058,700	0,010	1.058,761	1,750	3,500	1.058,765	1,750	6,000	1.058,790	1,750	7,000			1058,511	-66,67	7,363	
SEGMENTO 06																						
926+0,000	8.266.014,837	198.897,893			1.028,120	1.028,070	-0,050	1.027,965	-3,000	3,500	1.027,856	-3,000	5,790	1.027,830	-3,000	6,790			1029,500	100,00	8,516	
927+0,000	8.266.006,053	198.879,925			1.027,830	1.027,760	-0,070	1.027,655	-3,000	3,500	1.027,566	-3,000	5,136	1.027,530	-3,000	6,136			1029,130	100,00	7,786	
928+0,000	8.265.997,269	198.861,958		PTV	1.027,760	1.027,710	-0,050	1.027,605	-3,000	3,500	1.027,536	-3,000	4,481	1.027,510	-3,000	5,481			1029,309	100,00	7,341	
929+0,000	8.265.988,484	198.843,990		PCV	1.027,790	1.027,800	0,010	PONTE														
930+0,000	8.265.979,700	198.826,022			1.027,840	1.027,940	0,100	1.027,835	-3,000	3,500	1.027,76											

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3ª FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3ª FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
949+0,000	8.265.807,610	198.487,353			1.045,840	1.045,820	-0,020	1.045,925	3,000	3,500	1.045,960	3,000	6,000	1.045,990	3,000	7,000			1045,757	-66,67	7,292
949+8,171	8.265.803,410	198.480,344			1.046,150	1.046,180	0,030	1.046,285	3,000	3,500	1.046,320	3,000	6,000	1.046,350	3,000	7,000			1046,139	-66,67	7,264
950+0,000	8.265.797,270	198.470,234		PCV	1.046,680	1.046,710	0,030	1.046,815	3,000	3,500	1.046,850	3,000	6,000	1.046,880	3,000	7,000			1046,674	-66,67	7,250
951+0,000	8.265.786,731	198.453,236			1.047,590	1.047,600	0,010	1.047,705	3,000	3,500	1.047,740	3,000	6,000	1.047,770	3,000	7,000			1047,558	-66,67	7,252
952+0,000	8.265.775,993	198.436,363			1.048,500	1.048,470	-0,030	1.048,575	3,000	3,500	1.048,610	3,000	6,000	1.048,640	3,000	7,000			1048,478	-66,67	7,189
953+0,000	8.265.765,059	198.419,617			1.049,340	1.049,340	0,000	1.049,445	3,000	3,500	1.049,480	3,000	6,000	1.049,510	3,000	7,000			1049,398	-66,67	7,114
954+0,000	8.265.753,930	198.403,000		PCV	1.050,190	1.050,210	0,020	1.050,315	3,000	3,500	1.050,350	3,000	6,000	1.050,380	3,000	7,000			1050,281	-66,67	7,084
955+0,000	8.265.742,607	198.386,514			1.051,060	1.051,070	0,010	1.051,175	3,000	3,500	1.051,210	3,000	6,000	1.051,240	3,000	7,000			1051,170	-66,67	7,041
956+0,000	8.265.731,092	198.370,161		PCV	1.051,970	1.052,000	0,030	1.052,105	3,000	3,500	1.052,140	3,000	6,000	1.052,170	3,000	7,000			1052,077	-66,67	7,075
956+17,884	8.265.720,634	198.355,654	PT		1.052,850	1.052,840	-0,010	1.052,932	2,620	3,500	1.052,957	2,620	6,000	1.052,990	2,620	7,000			1052,862	-66,67	7,129
957+0,000	8.265.719,388	198.353,944		PCV	1.052,940	1.052,930	-0,010	1.053,016	2,450	3,500	1.053,037	2,450	6,000	1.053,070	2,450	7,000			1052,951	-66,67	7,114
958+0,000	8.265.707,608	198.337,781		PTV	1.053,760	1.053,760	0,000	1.053,749	-0,320	3,500	1.053,701	-0,320	6,000	1.053,700	-0,320	7,000			1053,830	100,00	7,175
959+0,000	8.265.695,828	198.321,618			1.054,680	1.054,640	-0,040	1.054,543	-2,770	3,500	1.054,434	-2,770	6,000	1.054,410	-2,770	7,000			1054,726	100,00	7,358
960+0,000	8.265.684,048	198.305,456			1.055,620	1.055,550	-0,070	1.055,445	-3,000	3,500	1.055,330	-3,000	6,000	1.055,300	-3,000	7,000			1055,726	100,00	7,471
961+0,000	8.265.672,268	198.289,293		PCV	1.056,540	1.056,450	-0,090	1.056,345	-3,000	3,500	1.056,230	-3,000	6,000	1.056,200	-3,000	7,000			1056,658	100,00	7,499
962+0,000	8.265.660,487	198.273,131			1.057,420	1.057,360	-0,060	1.057,255	-3,000	3,500	1.057,140	-3,000	6,000	1.057,110	-3,000	7,000			1057,635	100,00	7,565
963+0,000	8.265.648,707	198.256,968			1.058,300	1.058,340	0,040	1.058,235	-3,000	3,500	1.058,120	-3,000	6,000	1.058,090	-3,000	7,000			1058,529	100,00	7,487
964+0,000	8.265.636,927	198.240,805		PTV	1.059,370	1.059,380	0,010	1.059,275	-3,000	3,500	1.059,160	-3,000	6,000	1.059,130	-3,000	7,000			1059,410	100,00	7,323
965+0,000	8.265.625,147	198.224,643			1.060,490	1.060,480	-0,010	1.060,375	-3,000	3,500	1.060,260	-3,000	6,000	1.060,230	-3,000	7,000			1060,371	100,00	7,178
966+0,000	8.265.613,367	198.208,480			1.061,570	1.061,600	0,030	1.061,495	-3,000	3,500	1.061,380	-3,000	6,000	1.061,350	-3,000	7,000			1061,359	100,00	7,052
967+0,000	8.265.601,587	198.192,318			1.062,710	1.062,710	0,000	1.062,605	-3,000	3,500	1.062,490	-3,000	6,000	1.062,460	-3,000	7,000			1062,406	-66,67	7,019
968+0,000	8.265.589,807	198.176,155			1.063,820	1.063,820	0,000	1.063,715	-3,000	3,500	1.063,600	-3,000	6,000	1.063,570	-3,000	7,000			1063,412	-66,67	7,180
969+0,000	8.265.578,027	198.159,992			1.064,900	1.064,940	0,040	1.064,835	-3,000	3,500	1.064,720	-3,000	6,000	1.064,690	-3,000	7,000			1064,468	-66,67	7,264
970+0,000	8.265.566,247	198.143,830			1.066,000	1.066,050	0,050	1.065,945	-3,000	3,500	1.065,830	-3,000	6,000	1.065,800	-3,000	7,000			1065,472	-66,67	7,425
971+0,000	8.265.554,467	198.127,667			1.067,110	1.067,160	0,050	1.067,055	-3,000	3,500	1.066,940	-3,000	6,000	1.066,910	-3,000	7,000			1066,767	-66,67	7,157
972+0,000	8.265.542,687	198.111,505			1.068,250	1.068,280	0,030	1.068,175	-3,000	3,500	1.068,062	-3,000	5,935	1.068,030	-3,000	6,935			1067,987	-66,67	6,935
973+0,000	8.265.530,907	198.095,342			1.069,360	1.069,390	0,030	1.069,285	-3,000	3,500	1.069,19										

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
998+0,000	8.265.236,405	197.691,277		PTV	1.095,220	1.095,260	0,040	1.095,155	-3,000	3,500	1.095,040	-3,000	6,000	1.095,010	-3,000	7,000			1095,464	100,00	7,496
999+0,000	8.265.224,625	197.675,114			1.095,770	1.095,780	0,010	1.095,675	-3,000	3,500	1.095,560	-3,000	6,000	1.095,530	-3,000	7,000			1095,945	100,00	7,460
1000+0,000	8.265.212,845	197.658,952		PCV	1.096,260	1.096,260	0,000	1.096,155	-3,000	3,500	1.096,040	-3,000	6,000	1.096,010	-3,000	7,000			1096,287	100,00	7,315
1001+0,000	8.265.201,064	197.642,789			1.096,670	1.096,680	0,010	1.096,575	-3,000	3,500	1.096,460	-3,000	6,000	1.096,430	-3,000	7,000			1096,602	100,00	7,213
1002+0,000	8.265.189,284	197.626,626			1.096,960	1.096,960	0,000	1.096,855	-3,000	3,500	1.096,740	-3,000	6,000	1.096,710	-3,000	7,000			1096,853	100,00	7,186
1003+0,000	8.265.177,504	197.610,464		PTV	1.097,110	1.097,090	-0,020	1.096,985	-3,000	3,500	1.096,870	-3,000	6,000	1.096,840	-3,000	7,000			1096,971	100,00	7,168
1004+0,000	8.265.165,724	197.594,301			1.097,150	1.097,160	0,010	1.097,055	-3,000	3,500	1.096,940	-3,000	6,000	1.096,910	-3,000	7,000			1097,031	100,00	7,161
1005+0,000	8.265.153,944	197.578,139			1.097,210	1.097,230	0,020	1.097,125	-3,000	3,500	1.097,010	-3,000	6,000	1.096,980	-3,000	7,000			1097,130	100,00	7,194
1006+0,000	8.265.142,164	197.561,976			1.097,270	1.097,300	0,030	1.097,195	-3,000	3,500	1.097,080	-3,000	6,000	1.097,050	-3,000	7,000			1097,225	100,00	7,222
1007+0,000	8.265.130,384	197.545,813			1.097,360	1.097,360	0,000	1.097,255	-3,000	3,500	1.097,140	-3,000	6,000	1.097,110	-3,000	7,000			1097,339	100,00	7,269
1008+0,000	8.265.118,604	197.529,651		PCV	1.097,420	1.097,430	0,010	1.097,325	-3,000	3,500	1.097,210	-3,000	6,000	1.097,180	-3,000	7,000			1097,460	100,00	7,323
1009+0,000	8.265.106,824	197.513,488			1.097,490	1.097,500	0,010	1.097,395	-3,000	3,500	1.097,280	-3,000	6,000	1.097,250	-3,000	7,000			1097,611	100,00	7,405
1010+0,000	8.265.095,044	197.497,326			1.097,660	1.097,650	-0,010	1.097,545	-3,000	3,500	1.097,430	-3,000	6,000	1.097,400	-3,000	7,000			1097,817	100,00	7,464
1011+0,000	8.265.083,264	197.481,163			1.097,950	1.097,900	-0,050	1.097,795	-3,000	3,500	1.097,680	-3,000	6,000	1.097,650	-3,000	7,000			1098,100	100,00	7,494
1012+0,000	8.265.071,484	197.465,000			1.098,290	1.098,260	-0,030	1.098,155	-3,000	3,500	1.098,040	-3,000	6,000	1.098,010	-3,000	7,000			1098,474	100,00	7,509
1013+0,000	8.265.059,704	197.448,838		PTV	1.098,710	1.098,720	0,010	1.098,615	-3,000	3,500	1.098,500	-3,000	6,000	1.098,470	-3,000	7,000			1098,882	100,00	7,450
1014+0,000	8.265.047,923	197.432,675			1.099,280	1.099,290	0,010	1.099,185	-3,000	3,500	1.099,070	-3,000	6,000	1.099,040	-3,000	7,000			1099,335	100,00	7,334
1015+0,000	8.265.036,143	197.416,513			1.099,840	1.099,890	0,050	1.099,785	-3,000	3,500	1.099,670	-3,000	6,000	1.099,640	-3,000	7,000			1099,889	100,00	7,288
1016+0,000	8.265.024,363	197.400,350			1.100,450	1.100,490	0,040	1.100,385	-3,000	3,500	1.100,270	-3,000	6,000	1.100,240	-3,000	7,000			1100,431	100,00	7,230
1017+0,000	8.265.012,583	197.384,187			1.101,070	1.101,090	0,020	1.100,985	-3,000	3,500	1.100,870	-3,000	6,000	1.100,840	-3,000	7,000			1101,033	100,00	7,233
1018+0,000	8.265.000,803	197.368,025			1.101,710	1.101,690	-0,020	1.101,585	-3,000	3,500	1.101,470	-3,000	6,000	1.101,440	-3,000	7,000			1101,706	100,00	7,306
1019+0,000	8.264.989,023	197.351,862			1.102,350	1.102,290	-0,060	1.102,185	-3,000	3,500	1.102,070	-3,000	6,000	1.102,040	-3,000	7,000			1102,350	100,00	7,352
1020+0,000	8.264.977,243	197.335,700			1.102,930	1.102,890	-0,040	1.102,785	-3,000	3,500	1.102,670	-3,000	6,000	1.102,640	-3,000	7,000			1102,983	100,00	7,386
1021+0,000	8.264.965,463	197.319,537			1.103,560	1.103,490	-0,070	1.103,385	-3,000	3,500	1.103,270	-3,000	6,000	1.103,240	-3,000	7,000			1103,761	100,00	7,565
1022+0,000	8.264.953,683	197.303,374			1.104,120	1.104,090	-0,030	1.103,985	-3,000	3,500	1.103,870	-3,000	6,000	1.103,840	-3,000	7,000			1104,538	100,00	7,745
1023+0,000	8.264.941,903	197.287,212			1.104,630	1.104,690	0,060	1.104,585	-3,000	3,500	1.104,470	-3,000	6,000	1.104,440	-3,000	7,000			1104,831	100,00	7,436
1024+0,000	8.264.930,123	197.271,049			1.105,150	1.105,290															

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
1048+0,000	8.264.649,842	196.881,457			1.129,860	1.129,850	-0,010	1.129,745	-3,000	3,500	1.129,630	-3,000	6,000	1.129,600	-3,000	7,000			1129,121	-66,67	7,659
1049+0,000	8.264.639,439	196.864,376		PTV	1.131,040	1.131,070	0,030	1.130,965	-3,000	3,500	1.130,850	-3,000	6,000	1.130,820	-3,000	7,000			1130,592	-66,67	7,286
1050+0,000	8.264.629,349	196.847,108			1.132,310	1.132,310	0,000	1.132,205	-3,000	3,500	1.132,090	-3,000	6,000	1.132,060	-3,000	7,000			1132,042	-66,67	7,027
1051+0,000	8.264.619,577	196.829,659			1.133,550	1.133,550	0,000	1.133,445	-3,000	3,500	1.133,330	-3,000	6,000	1.133,300	-3,000	7,000			1133,715	100,00	7,461
1052+0,000	8.264.610,125	196.812,033			1.134,760	1.134,790	0,030	1.134,685	-3,000	3,500	1.134,570	-3,000	6,000	1.134,540	-3,000	7,000			1135,116	100,00	7,626
1052+1,825	8.264.609,278	196.810,417			1.134,870	1.134,900	0,030	1.134,795	-3,000	3,500	1.134,680	-3,000	6,000	1.134,650	-3,000	7,000			1135,259	100,00	7,656
1053+0,000	8.264.600,996	196.794,239		PCV	1.135,940	1.136,030	0,090	1.135,925	-3,000	3,500	1.135,810	-3,000	6,000	1.135,780	-3,000	7,000			1136,610	100,00	7,880
1054+0,000	8.264.592,194	196.776,280			1.137,150	1.137,260	0,110	1.137,155	-3,000	3,500	1.137,040	-3,000	6,000	1.137,010	-3,000	7,000			1138,094	100,00	8,136
1055+0,000	8.264.583,721	196.758,164			1.138,420	1.138,480	0,060	1.138,375	-3,000	3,500	1.138,260	-3,000	6,000	1.138,230	-3,000	7,000			1139,515	100,00	8,340
1056+0,000	8.264.575,581	196.739,896			1.139,660	1.139,680	0,020	1.139,575	-3,000	3,500	1.139,460	-3,000	6,000	1.139,430	-3,000	7,000			1141,042	100,00	8,669
1057+0,000	8.264.567,775	196.721,482			1.140,850	1.140,870	0,020	1.140,765	-3,000	3,500	1.140,650	-3,000	6,000	1.140,620	-3,000	7,000			1142,608	100,00	9,049
1058+0,000	8.264.560,308	196.702,929			1.142,000	1.142,040	0,040	1.141,935	-3,000	3,500	1.141,820	-3,000	6,000	1.141,790	-3,000	7,000			1143,993	100,00	9,270
1059+0,000	8.264.553,180	196.684,242			1.143,140	1.143,190	0,050	1.143,085	-3,000	3,500	1.142,970	-3,000	6,000	1.142,940	-3,000	7,000			1145,535	100,00	9,659
1060+0,000	8.264.546,395	196.665,429		PTV	1.144,310	1.144,330	0,020	1.144,225	-3,000	3,500	1.144,110	-3,000	6,000	1.144,080	-3,000	7,000	1,147,043	9,805			
1060+4,288	8.264.544,985	196.661,379	PT		1.144,550	1.144,570	0,020	1.144,465	-3,000	3,500	1.144,350	-3,000	6,000	1.144,320	-3,000	7,000	1,147,337	9,805			
1061+0,000	8.264.539,847	196.646,531			1.145,450	1.145,460	0,010	1.145,355	-3,000	3,500	1.145,240	-3,000	6,000	1.145,210	-3,000	7,000	1,148,437	9,805			
1062+0,000	8.264.533,308	196.627,630			1.146,610	1.146,590	-0,020	1.146,485	-3,000	3,500	1.146,370	-3,000	6,000	1.146,340	-3,000	7,000	1,149,671	9,805			
1063+0,000	8.264.526,769	196.608,729			1.147,790	1.147,720	-0,070	1.147,615	-3,000	3,500	1.147,500	-3,000	6,000	1.147,470	-3,000	7,000	1,150,850	9,805			
1064+0,000	8.264.520,230	196.589,829			1.148,870	1.148,850	-0,020	1.148,745	-3,000	3,500	1.148,630	-3,000	6,000	1.148,600	-3,000	7,000	1,151,901	9,805			
1065+0,000	8.264.513,690	196.570,928			1.149,980	1.149,980	0,000	1.149,875	-3,000	3,500	1.149,759	-3,000	6,033	1.149,730	-3,000	7,033	1,152,703	9,805			
1066+0,000	8.264.507,151	196.552,027			1.151,120	1.151,110	-0,010	1.151,005	-3,000	3,500	1.150,880	-3,000	6,319	1.150,850	-3,000	7,319			1153,531	100,00	10,058
1067+0,000	8.264.500,612	196.533,126		PCV	1.152,290	1.152,240	-0,050	1.152,135	-3,000	3,500	1.152,002	-3,000	6,605	1.151,970	-3,000	7,605			1154,040	100,00	9,728
1068+0,000	8.264.494,073	196.514,226			1.153,420	1.153,360	-0,060	1.153,255	-3,000	3,500	1.153,113	-3,000	6,890	1.153,090	-3,000	7,890			1154,475	100,00	9,327
1069+0,000	8.264.487,533	196.495,325			1.154,430	1.154,430	0,000	1.154,325	-3,000	3,500	1.154,180	-3,000	7,000	1.154,150	-3,000	8,000			1155,015	100,00	8,916
1070+0,000	8.264.480,994	196.476,424			1.155,380	1.155,400	0,020	1.155,295	-3,000	3,500	1.155,150	-3,000	7,000	1.155,120	-3,000	8,000			1155,576	100,00	8,502
1071+0,000	8.264.474,455	196.457,523			1.156,250	1.156,280	0,030	1.156,175	-3,000	3,500	1.156,030	-3,000	7,000	1.156,000	-3,000	8,000			1156,128	100,00	8,172
1072+0,000	8.264.467,916	196.438,623			1.157,030	1.157,070	0,040	1.156,965	-3,000	3,500											

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3ª FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3ª FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
1097+0,000	8.264.304,434	195.966,104			1.171,460	1.171,450	-0,010	1.171,345	-3,000	3,500	1.171,230	-3,000	6,000	1.171,200	-3,000	7,000			1171,154	-66,67	7,011
1098+0,000	8.264.297,895	195.947,203			1.172,030	1.172,010	-0,020	1.171,905	-3,000	3,500	1.171,790	-3,000	6,000	1.171,760	-3,000	7,000			1171,759	-66,67	7,034
1099+0,000	8.264.291,356	195.928,302			1.172,580	1.172,560	-0,020	1.172,455	-3,000	3,500	1.172,340	-3,000	6,000	1.172,310	-3,000	7,000			1171,388	-66,67	8,298
1100+0,000	8.264.284,816	195.909,402		PTV	1.173,120	1.173,110	-0,010	1.173,005	-3,000	3,500	1.172,890	-3,000	6,000	1.172,860	-3,000	7,000			1171,736	-66,67	8,587
1101+0,000	8.264.278,277	195.890,501		PCV	1.173,620	1.173,660	0,040	1.173,555	-3,000	3,500	1.173,452	-3,000	5,611	1.173,420	-3,000	6,611			1172,624	-66,67	7,706
1102+0,000	8.264.271,738	195.871,600			1.174,150	1.174,200	0,050	1.174,095	-3,000	3,500	1.174,016	-3,000	4,798	1.173,990	-3,000	5,798			1173,534	-66,67	6,378
1103+0,000	8.264.265,199	195.852,700			1.174,770	1.174,710	-0,060	1.174,605	-3,000	3,500	1.174,550	-3,000	3,985	1.174,520	-3,000	4,985	1.173,320	4,985			
1104+0,000	8.264.258,659	195.833,799		PTV	1.168,750	1.175,170	6,420	VIADUTO													
1105+0,000	8.264.252,120	195.814,898			1.175,550	1.175,610	0,060	1.175,505	-3,000	3,500	1.175,439	-3,000	4,381	1.175,410	-3,000	5,381	1.174,480	5,381			
1106+0,000	8.264.245,581	195.795,997			1.175,950	1.176,030	0,080	1.175,925	-3,000	3,500	1.175,840	-3,000	4,988	1.175,820	-3,000	5,988			1174,334	-66,67	8,033
1107+0,000	8.264.239,042	195.777,097			1.176,380	1.176,460	0,080	1.176,355	-3,000	3,500	1.176,252	-3,000	5,595	1.176,220	-3,000	6,595			1175,814	-66,67	7,143
1108+0,000	8.264.232,502	195.758,196			1.176,830	1.176,890	0,060	1.176,785	-3,000	3,500	1.176,664	-3,000	6,202	1.176,630	-3,000	7,202			1176,541	-66,67	7,280
1109+0,000	8.264.225,963	195.739,295			1.177,240	1.177,320	0,080	1.177,215	-3,000	3,500	1.177,076	-3,000	6,809	1.177,040	-3,000	7,809			1177,291	100,00	8,098
1110+0,000	8.264.219,424	195.720,394		PCV	1.177,680	1.177,750	0,070	1.177,645	-3,000	3,500	1.177,500	-3,000	7,000	1.177,470	-3,000	8,000			1177,185	-66,67	8,358
1111+0,000	8.264.212,885	195.701,494			1.178,120	1.178,180	0,060	1.178,075	-3,000	3,500	1.177,930	-3,000	7,000	1.177,900	-3,000	8,000			1177,812	-66,67	8,064
1112+0,000	8.264.206,345	195.682,593			1.178,570	1.178,610	0,040	1.178,505	-3,000	3,500	1.178,360	-3,000	7,000	1.178,330	-3,000	8,000			1178,329	-66,67	8,040
1113+0,000	8.264.199,806	195.663,692			1.179,030	1.179,060	0,030	1.178,955	-3,000	3,500	1.178,892	-3,000	4,279	1.178,860	-3,000	5,279			1178,634	-66,67	5,550
1114+0,000	8.264.193,267	195.644,791			1.179,480	1.179,510	0,030	1.179,405	-3,000	3,500				1.179,340	-3,000	4,500			1179,170	-66,67	4,686
1115+0,000	8.264.186,728	195.625,891		PTV	1.179,950	1.179,970	0,020	1.179,865	-3,000	3,500				1.179,800	-3,000	4,500			1179,606	-66,67	4,726
1116+0,000	8.264.180,188	195.606,990			1.180,410	1.180,450	0,040	1.180,345	-3,000	3,500				1.180,270	-3,000	4,500			1180,037	-66,67	4,784
1117+0,000	8.264.173,649	195.588,089			1.180,860	1.180,920	0,060	1.180,815	-3,000	3,500				1.180,740	-3,000	4,500			1180,476	-66,67	4,833
1118+0,000	8.264.167,110	195.569,188			1.181,490	1.181,390	-0,100	1.181,285	-3,000	3,500				1.181,210	-3,000	4,500			1180,938	-66,67	4,846
1119+0,000	8.264.160,570	195.550,288		PCV	1.181,900	1.181,860	-0,040	1.181,755	-3,000	3,500				1.181,690	-3,000	4,500			1181,525	-66,67	4,672
1120+0,000	8.264.154,031	195.531,387			1.182,320	1.182,320	0,000	1.182,215	-3,000	3,500				1.182,150	-3,000	4,500			1181,865	-66,67	4,856
1121+0,000	8.264.147,492	195.512,486		PTV	1.182,760	1.182,760	0,000	1.182,655	-3,000	3,500				1.182,580	-3,000	4,500			1182,349	-66,67	4,780
1122+0,000	8.264.140,953	195.493,585			1.183,170	1.183,160	-0,010	1.183,055	-3,000	3,500				1.182,980	-3,000	4,500			1182,771	-66,67	4,750
1123+0,000	8.264.134,413	195.474,685			1.183,570	1.183,550	-0,020	1.183,445	-3,000	3,500				1.183,380	-3,000	4,500			1182,993	-66,67	5,003
1124+0,000	8.264.127,874	195.455,784			1.183,840	1.183,950	0,110	1.183,845	-3,000	3,5											

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3^a FAIXA PISTA ESQUERDA

Estaca	EIXO							LADO DIREITO													
	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3 ^a FAIXA			ACOSTAMENTO/FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
1148+0,000	8.263.970,932	195.002,166		PCV	1.192,060	1.192,010	-0,050	1.191,905	-3,000	3,500	1.191,790	-3,000	6,000	1.191,760	-3,000	7,000			1191,329	-66,67	7,572
1149+0,000	8.263.964,393	194.983,265			1.192,340	1.192,310	-0,030	1.192,205	-3,000	3,500	1.192,090	-3,000	6,000	1.192,060	-3,000	7,000			1191,617	-66,67	7,592
1150+0,000	8.263.957,853	194.964,365			1.192,640	1.192,630	-0,010	1.192,525	-3,000	3,500	1.192,410	-3,000	6,000	1.192,380	-3,000	7,000			1191,926	-66,67	7,605
1151+0,000	8.263.951,314	194.945,464			1.192,970	1.192,960	-0,010	1.192,855	-3,000	3,500	1.192,740	-3,000	6,000	1.192,710	-3,000	7,000			1192,309	-66,67	7,531
1152+0,000	8.263.944,775	194.926,563			1.193,320	1.193,310	-0,010	1.193,205	-3,000	3,500	1.193,090	-3,000	6,000	1.193,060	-3,000	7,000			1192,680	-66,67	7,498
1153+0,000	8.263.938,236	194.907,662			1.193,650	1.193,670	0,020	1.193,565	-3,000	3,500	1.193,450	-3,000	6,000	1.193,420	-3,000	7,000			1193,054	-66,67	7,482
1154+0,000	8.263.931,696	194.888,762			1.193,980	1.194,050	0,070	1.193,945	-3,000	3,500	1.193,830	-3,000	6,000	1.193,800	-3,000	7,000			1193,516	-66,67	7,357
1155+0,000	8.263.925,157	194.869,861			1.194,410	1.194,440	0,030	1.194,335	-3,000	3,500	1.194,220	-3,000	6,000	1.194,190	-3,000	7,000			1193,954	-66,67	7,293
1156+0,000	8.263.918,618	194.850,960			1.194,830	1.194,850	0,020	1.194,745	-3,000	3,500	1.194,630	-3,000	6,000	1.194,600	-3,000	7,000			1194,308	-66,67	7,375
1157+0,000	8.263.912,079	194.832,059			1.195,320	1.195,280	-0,040	1.195,175	-3,000	3,500	1.195,060	-3,000	6,000	1.195,030	-3,000	7,000			1194,794	-66,67	7,283
1158+0,000	8.263.905,539	194.813,159		PTV	1.195,740	1.195,710	-0,030	1.195,605	-3,000	3,500	1.195,490	-3,000	6,000	1.195,460	-3,000	7,000			1195,407	-66,67	7,024
1159+0,000	8.263.899,000	194.794,258			1.196,140	1.196,160	0,020	1.196,055	-3,000	3,500	1.195,940	-3,000	6,000	1.195,910	-3,000	7,000			1195,852	-66,67	7,027
1160+0,000	8.263.892,461	194.775,357			1.196,600	1.196,610	0,010	1.196,505	-3,000	3,500	1.196,390	-3,000	6,000	1.196,360	-3,000	7,000			1196,291	-66,67	7,038
1161+0,000	8.263.885,922	194.756,456			1.197,060	1.197,050	-0,010	1.196,945	-3,000	3,500	1.196,830	-3,000	6,000	1.196,800	-3,000	7,000			1196,767	-66,67	7,056
1162+0,000	8.263.879,382	194.737,556			1.197,420	1.197,500	0,080	1.197,395	-3,000	3,500	1.197,280	-3,000	6,000	1.197,250	-3,000	7,000			1197,229	-66,67	7,017
1163+0,000	8.263.872,843	194.718,655			1.197,860	1.197,950	0,090	1.197,845	-3,000	3,500	1.197,706	-3,000	6,798	1.197,670	-3,000	7,798			1197,556	-66,67	7,917
1164+0,000	8.263.866,304	194.699,754			1.198,290	1.198,400	0,110	1.198,295	-3,000	3,500	1.198,098	-3,000	8,738	1.198,060	-3,000	9,738			1197,793	-66,67	10,085
1165+0,000	8.263.859,765	194.680,853			1.198,780	1.198,840	0,060	1.198,735	-3,000	3,500	1.198,590	-3,000	7,000	1.198,560	-3,000	8,000			1198,297	-66,67	8,336
1166+0,000	8.263.853,225	194.661,953			1.199,300	1.199,290	-0,010	1.199,185	-3,000	3,500	1.199,040	-3,000	7,000	1.199,010	-3,000	8,000			1198,867	-66,67	8,149
1167+0,000	8.263.846,686	194.643,052			1.199,760	1.199,740	-0,020	1.199,635	-3,000	3,500	1.199,490	-3,000	7,000	1.199,460	-3,000	8,000			1199,324	-66,67	8,133
1168+0,000	8.263.840,147	194.624,151			1.200,230	1.200,180	-0,050	1.200,075	-3,000	3,500	1.199,930	-3,000	7,000	1.199,900	-3,000	8,000			1199,760	-66,67	8,149
1169+0,000	8.263.833,608	194.605,250			1.200,660	1.200,630	-0,030	1.200,525	-3,000	3,500	1.200,380	-3,000	7,000	1.200,350	-3,000	8,000			1200,181	-66,67	8,188
1170+0,000	8.263.827,068	194.586,350		PCV	1.201,080	1.201,080	0,000	1.200,975	-3,000	3,500	1.200,830	-3,000	7,000	1.200,800	-3,000	8,000			1200,540	-66,67	8,319
1171+0,000	8.263.820,529	194.567,449			1.201,490	1.201,520	0,030	1.201,415	-3,000	3,500	1.201,270	-3,000	7,000	1.201,240	-3,000	8,000			1200,951	-66,67	8,369
1172+0,000	8.263.813,990	194.548,548			1.201,930	1.201,950	0,020	1.201,845	-3,000	3,500	1.201,700	-3,000	7,000	1.201,670	-3,000	8,000			1201,358	-66,67	8,403
1173+0,000	8.263.807,451	194.529,647			1.202,380	1.202,360	-0,020	1.202,255	-3,000	3,500	1.202,110	-3,000	7,000	1.202,080	-3,000	8,000			1201,785	-66,67	8,381
1174+0,000	8.263.800,911	194.510,747			1.202,740	1.202,760	0,020	1.202,655</td													

NOTA DE SERVIÇO - BR-020 - 3ª FAIXA PISTA ESQUERDA

EIXO							LADO DIREITO														
Estaca	COORDENADAS		PONTOS NOTÁVEIS HORIZONTAL	PONTOS NOTÁVEIS VERTICAL	COTA TERRENO (m)	COTA PROJETO (m)	COTA VERMELHA (m)	3ª FAIXA			ACOSTAMENTO/ FAIX. ACE./DESAC. PONTO DE ÔNIBUS			BORDO			CONTENÇÃO		OFFSET		
	Norte	Leste						Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)	Cota (m)	Afast.(m)	Cota(m)	Inc. (%)	Afast.(m)
1198+4,275	8.263.642,571	194.053,089			1.211,120	1.211,120	0,000	1.211,015	-3,000	3.500	1.210,900	-3,000	6,000	1.210,870	-3,000	7,000			1210,852	-66,67	7,023

4 – CÁLCULO DE VOLUMES

CÁLCULO DE VOLUMES - LADO DIREITO

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,10			0	+	0,000	0,49		
0,15	2,5	2,5	1	+	0,000	10,00	0,54	10,3
0,75	9,0	11,5	2	+	0,000	10,00	0,07	6,1
1,67	24,2	35,6	3	+	0,000	10,00		17,1
0,40	20,7	56,3	4	+	0,000	10,00	0,22	2,2
0,15	5,5	61,7	5	+	0,000	10,00	0,42	6,4
0,14	2,9	64,6	6	+	0,000	10,00	1,08	15,0
0,34	4,8	69,4	7	+	0,000	10,00	0,25	13,3
0,29	6,3	75,7	8	+	0,000	10,00	0,25	5,0
0,31	6,0	81,6	9	+	0,000	10,00	0,23	4,8
0,17	4,8	86,5	10	+	0,000	10,00	0,27	5,0
0,14	3,2	89,7	11	+	0,000	10,00	1,01	12,8
0,29	4,3	94,0	12	+	0,000	10,00	0,21	12,2
1,02	13,1	107,1	13	+	0,000	10,00		2,1
1,04	20,6	127,6	14	+	0,000	10,00		0,0
1,49	25,3	152,9	15	+	0,000	10,00		0,0
1,83	33,2	186,1	16	+	0,000	10,00	0,01	0,2
2,61	44,4	230,4	17	+	0,000	10,00	0,03	0,5
2,72	53,3	283,7	18	+	0,000	10,00		0,4
3,13	58,5	342,2	19	+	0,000	10,00		0,0
0,25	33,7	376,0	20	+	0,000	10,00	0,07	0,7
0,22	4,7	380,7	21	+	0,000	10,00	0,47	5,4
0,13	3,6	384,2	22	+	0,000	10,00	0,31	7,8
	1,3	385,6	23	+	0,000	10,00	0,32	6,3
			24	+	0,000	10,00	0,26	5,9
			25	+	0,000	10,00	0,59	8,5
			26	+	0,000	10,00	0,27	8,6
			27	+	0,000	10,00	0,38	6,5
0,37	3,7	3,7	28	+	0,000	10,00	0,10	4,9
3,89	42,7	46,4	29	+	0,000	10,00		1,1
3,68	75,7	122,1	30	+	0,000	10,00	0,04	0,4
3,40	70,7	192,9	31	+	0,000	10,00	0,03	0,7
3,54	69,3	262,2	32	+	0,000	10,00		0,4
3,82	73,6	335,8	33	+	0,000	10,00		0,1
0,51	43,4	379,2	34	+	0,000	10,00	0,01	0,2
0,53	10,4	389,6	35	+	0,000	10,00		0,2
0,15	6,8	396,4	36	+	0,000	10,00	0,42	4,2
0,46	6,1	402,4	37	+	0,000	10,00		4,2
0,27	7,3	409,7	38	+	0,000	10,00		0,1
0,31	5,9	415,6	39	+	0,000	10,00		0,1
0,41	7,2	422,8	40	+	0,000	10,00		8,2
0,15	5,5	428,3	41	+	0,000	10,00		
0,41	5,5	433,9	42	+	0,000	10,00		
0,43	8,4	442,2	43	+	0,000	10,00		
0,54	9,7	451,9	44	+	0,000	10,00		
0,26	8,1	460,0	45	+	0,000	10,00		0,1
0,09	3,5	463,5	46	+	0,000	10,00	0,46	4,7
0,24	3,3	466,7	47	+	0,000	10,00	0,02	4,8
0,15	3,9	470,7	48	+	0,000	10,00	0,12	1,4
0,04	2,0	472,6	49	+	0,000	10,00	0,46	5,8
								16,8

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,23	2,7	475,3	50	+	0,000	10,00		4,6
0,05	2,8	478,1	51	+	0,000	10,00	0,22	2,2
0,23	0,5	478,6	51	+	3,381	1,69		0,4
0,17	1,3	479,9	51	+	9,992	3,31		0,0
	0,6	480,5	51	+	16,603	3,31	0,24	0,8
0,01	0,0	480,6	52	+	0,000	1,70	0,05	0,5
0,47	4,9	485,4	53	+	0,000	10,00		0,6
0,66	11,3	496,8	54	+	0,000	10,00		0,1
0,63	12,9	509,6	55	+	0,000	10,00	0,16	1,6
1,25	18,8	528,4	56	+	0,000	10,00		1,7
0,70	19,5	547,9	57	+	0,000	10,00		0,1
0,52	12,2	560,1	58	+	0,000	10,00		0,0
0,28	8,0	568,1	59	+	0,000	10,00	0,01	0,1
0,03	3,1	571,2	60	+	0,000	10,00	0,51	5,2
0,13	1,6	572,8	61	+	0,000	10,00	0,45	9,7
0,22	3,5	576,3	62	+	0,000	10,00	0,03	4,8
0,23	4,5	580,8	63	+	0,000	10,00	0,04	0,7
0,08	3,0	583,8	64	+	0,000	10,00	0,52	5,6
0,14	2,2	586,0	65	+	0,000	10,00	0,46	9,7
0,64	7,8	593,8	66	+	0,000	10,00		4,6
0,31	9,5	603,2	67	+	0,000	10,00	0,01	69,8
0,05	3,7	606,9	68	+	0,000	10,00	0,11	1,2
0,02	0,7	607,6	69	+	0,000	10,00	0,37	4,7
0,49	5,1	612,7	70	+	0,000	10,00		3,7
1,50	19,9	632,7	71	+	0,000	10,00		0,1
1,40	29,0	661,7	72	+	0,000	10,00		0,0
2,34	37,4	699,1	73	+	0,000	10,00		0,0
0,18	25,2	724,3	74	+	0,000	10,00	0,42	4,2
	1,8	726,2	75	+	0,000	10,00	0,74	11,6
0,17	1,7	727,9	76	+	0,000	10,00	0,04	7,8
0,42	5,9	733,8	77	+	0,000	10,00		0,4
0,29	7,1	740,9	78	+	0,000	10,00		0,1
0,09	3,8	744,7	79	+	0,000	10,00	0,59	5,9
0,15	2,3	747,0	80	+	0,000	10,00	0,46	10,4
0,32	4,7	751,6	81	+	0,000	10,00	0,10	5,6
1,03	13,5	765,1	82	+	0,000	10,00		1,0
0,98	20,1	785,2	83	+	0,000	10,00		0,0
0,34	13,2	798,4	84	+	0,000	10,00		0,0
0,19	5,3	803,7	85	+	0,000	10,00	0,30	3,0
1,57	17,6	821,3	86	+	0,000	10,00	0,07	3,7
2,01	35,7	857,0	87	+	0,000	10,00	0,02	0,9
2,32	43,3	900,3	88	+	0,000	10,00		0,3
1,20	35,1	935,4	89	+	0,000	10,00	0,34	3,4
	12,0	947,4	90	+	0,000	10,00		3,4
			91	+	0,000	10,00		
1,05	10,5	10,5	92	+	0,000	10,00		
2,63	36,8	47,3	93	+	0,000	10,00		
0,89	35,2	82,5	94	+	0,000	10,00		
0,19	10,8	93,3	95	+	0,000	10,00	0,16	1,6
0,50	6,9	100,3	96	+	0,000	10,00	1,6	3,2

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
	5,0	105,3	97	+	0,000	10,00	0,14	1,4
0,04	0,4	105,7	98	+	0,000	10,00	0,13	2,7
0,08	1,2	106,9	99	+	0,000	10,00	0,81	9,4
0,17	2,5	109,4	100	+	0,000	10,00	0,69	15,1
0,25	4,2	113,6	101	+	0,000	10,00	0,02	7,2
0,55	8,0	121,6	102	+	0,000	10,00	0,01	0,4
0,72	12,6	134,2	103	+	0,000	10,00	0,05	0,6
0,02	7,4	141,6	104	+	0,000	10,00	1,79	18,4
0,12	1,4	143,0	105	+	0,000	10,00	2,69	44,8
0,02	1,5	144,5	106	+	0,000	10,00	3,37	60,6
0,14	1,6	146,1	107	+	0,000	10,00	2,30	56,8
0,24	3,8	149,8	108	+	0,000	10,00	0,69	29,9
0,18	4,2	154,1	109	+	0,000	10,00	1,01	16,9
1,09	12,7	166,8	110	+	0,000	10,00		10,2
1,46	25,5	192,3	111	+	0,000	10,00		4,3
1,90	33,6	225,9	112	+	0,000	10,00		
2,76	46,6	272,4	113	+	0,000	10,00		
1,02	37,8	310,3	114	+	0,000	10,00		
1,51	25,3	335,6	115	+	0,000	10,00		
2,85	43,6	379,2	116	+	0,000	10,00		
3,04	58,9	438,0	117	+	0,000	10,00		
3,20	62,4	500,4	118	+	0,000	10,00		
1,97	51,8	552,2	119	+	0,000	10,00		
2,49	44,6	596,8	120	+	0,000	10,00		
0,90	33,8	630,6	121	+	0,000	10,00		
1,31	22,1	652,7	122	+	0,000	10,00		
0,57	18,8	671,5	123	+	0,000	10,00		
0,74	13,1	684,6	124	+	0,000	10,00		
1,72	24,7	709,3	125	+	0,000	10,00		
3,28	50,0	759,3	126	+	0,000	10,00		
2,92	62,0	821,3	127	+	0,000	10,00		
2,66	55,9	877,1	128	+	0,000	10,00		
1,85	45,1	922,2	129	+	0,000	10,00		
2,64	44,9	967,1	130	+	0,000	10,00		
2,59	52,3	1.019,4	131	+	0,000	10,00		
2,44	50,2	1.069,7	132	+	0,000	10,00		
2,51	12,0	1.081,7	132	+	4,859	2,43		
2,25	36,0	1.117,6	133	+	0,000	7,57		
3,53	57,8	1.175,4	134	+	0,000	10,00		
3,87	74,0	1.249,4	135	+	0,000	10,00		
3,88	77,5	1.326,9	136	+	0,000	10,00		
5,38	92,6	1.419,5	137	+	0,000	10,00		
7,57	129,6	1.549,1	138	+	0,000	10,00		
8,03	156,0	1.705,1	139	+	0,000	10,00		
10,75	187,7	1.892,8	140	+	0,000	10,00		
12,49	232,4	2.125,2	141	+	0,000	10,00		
7,36	198,5	2.323,7	142	+	0,000	10,00		
8,48	107,5	2.431,2	142	+	13,572	6,79		
9,03	56,3	2.487,5	143	+	0,000	3,21		
8,36	173,8	2.661,3	144	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
9,45	178,0	2.839,4	145	+	0,000	10,00		
8,71	181,6	3.020,9	146	+	0,000	10,00		
8,77	174,7	3.195,7	147	+	0,000	10,00		
8,66	174,3	3.369,9	148	+	0,000	10,00		
9,48	181,4	3.551,3	149	+	0,000	10,00		
9,68	191,6	3.742,9	150	+	0,000	10,00		
8,26	179,4	3.922,3	151	+	0,000	10,00		
8,59	168,5	4.090,8	152	+	0,000	10,00		
6,82	154,1	4.244,9	153	+	0,000	10,00		
			153	+	2,285	1,14		
6,92	145,1	145,1	154	+	0,000	8,86		
6,21	131,4	276,4	155	+	0,000	10,00		0,5
6,66	128,7	405,1	156	+	0,000	10,00	0,02	0,2
6,12	127,8	532,9	157	+	0,000	10,00	0,05	0,7
5,91	120,3	653,2	158	+	0,000	10,00	0,05	1,0
8,05	139,6	792,8	159	+	0,000	10,00	0,08	1,3
5,53	135,9	928,7	160	+	0,000	10,00	0,02	1,0
4,44	99,8	1.028,4	161	+	0,000	10,00		0,2
1,88	63,2	1.091,7	162	+	0,000	10,00	0,01	0,1
0,95	28,3	1.120,0	163	+	0,000	10,00	0,02	0,3
1,10	20,5	1.140,4	164	+	0,000	10,00		0,2
0,94	20,4	1.160,8	165	+	0,000	10,00	0,04	0,4
0,98	19,2	1.180,1	166	+	0,000	10,00	0,02	0,6
2,79	37,8	1.217,8	167	+	0,000	10,00		0,2
2,97	57,6	1.275,4	168	+	0,000	10,00	0,01	0,2
3,60	65,7	1.341,1	169	+	0,000	10,00	0,04	0,6
3,51	71,1	1.412,1	170	+	0,000	10,00		0,4
3,74	72,5	1.484,6	171	+	0,000	10,00		0,0
2,07	58,1	1.542,7	172	+	0,000	10,00	0,06	0,7
2,50	45,6	1.588,3	173	+	0,000	10,00		0,7
2,73	52,2	1.640,6	174	+	0,000	10,00		0,1
2,98	57,1	1.697,7	175	+	0,000	10,00	0,01	0,1
5,30	82,8	1.780,5	176	+	0,000	10,00	0,08	0,9
1,94	72,4	1.852,9	177	+	0,000	10,00	0,02	0,9
3,77	57,1	1.910,0	178	+	0,000	10,00		0,2
4,47	82,5	1.992,4	179	+	0,000	10,00		0,1
2,10	65,7	2.058,2	180	+	0,000	10,00		0,0
2,41	45,1	2.103,3	181	+	0,000	10,00		0,0
3,36	57,8	2.161,1	182	+	0,000	10,00		0,0
2,20	55,6	2.216,7	183	+	0,000	10,00		0,0
3,09	52,9	2.269,6	184	+	0,000	10,00		0,0
3,03	61,2	2.330,8	185	+	0,000	10,00		0,0
2,40	54,4	2.385,2	186	+	0,000	10,00		0,0
2,16	45,7	2.430,8	187	+	0,000	10,00		0,0
2,32	44,9	2.475,7	188	+	0,000	10,00		0,0
0,33	26,5	2.502,2	189	+	0,000	10,00	0,55	5,6
			190	+	0,000	10,00	0,09	6,5
0,71	33,9	33,9	191	+	0,000	10,00		0,9
1,71	24,2	58,1	192	+	0,000	10,00		24,7
0,72	24,3	82,4	193	+	0,000	10,00		24,8

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,68	14,0	96,4	194	+	0,000	10,00		0,0
1,02	17,0	113,4	195	+	0,000	10,00	0,46	4,6
1,41	24,3	137,7	196	+	0,000	10,00	0,15	6,1
5,15	65,6	203,3	197	+	0,000	10,00		1,5
2,14	72,9	276,2	198	+	0,000	10,00	0,01	0,1
2,55	46,8	323,0	199	+	0,000	10,00	0,05	0,6
3,66	62,1	385,1	200	+	0,000	10,00	0,06	1,1
4,35	80,2	465,3	201	+	0,000	10,00	0,04	1,0
6,95	113,0	578,3	202	+	0,000	10,00	0,04	0,7
9,26	162,0	740,3	203	+	0,000	10,00		0,4
12,11	213,7	954,0	204	+	0,000	10,00		0,0
10,70	228,1	1.182,0	205	+	0,000	10,00	0,08	0,8
11,35	220,5	1.402,5	206	+	0,000	10,00	0,12	1,9
12,91	242,6	1.645,1	207	+	0,000	10,00	0,04	1,6
12,77	256,8	1.901,8	208	+	0,000	10,00		0,4
11,50	242,7	2.144,5	209	+	0,000	10,00	0,03	0,3
7,91	194,2	2.338,7	210	+	0,000	10,00		0,3
5,73	136,5	2.475,1	211	+	0,000	10,00	0,07	0,8
10,11	158,5	2.633,6	212	+	0,000	10,00	0,03	1,1
10,65	207,7	2.841,3	213	+	0,000	10,00	0,04	0,7
11,55	222,1	3.063,3	214	+	0,000	10,00	0,10	1,4
10,18	217,4	3.280,7	215	+	0,000	10,00	0,22	3,2
15,22	254,1	3.534,7	216	+	0,000	10,00	0,31	5,3
14,86	134,1	3.668,9	216	+	8,918	4,46	0,37	3,1
14,11	160,5	3.829,4	217	+	0,000	5,54	0,09	2,6
12,35	122,0	3.951,4	217	+	9,220	4,61	0,11	0,9
10,71	124,3	4.075,6	218	+	0,000	5,39	0,01	0,6
24,27	166,6	4.242,2	218	+	9,522	4,76	0,11	0,6
	127,2	4.369,4	219	+	0,000	5,24		0,6
			220	+	0,000	10,00		0,0
7,95	79,5	79,5	221	+	0,000	10,00	0,12	1,2
3,83	117,8	197,3	222	+	0,000	10,00	0,16	2,8
3,90	77,3	274,5	223	+	0,000	10,00	0,12	2,7
6,84	107,3	381,9	224	+	0,000	10,00		1,2
4,86	117,0	498,9	225	+	0,000	10,00	0,06	0,6
6,83	116,9	615,8	226	+	0,000	10,00	0,14	2,0
6,58	134,1	749,9	227	+	0,000	10,00	0,21	3,4
4,72	113,0	862,9	228	+	0,000	10,00	0,99	12,0
5,13	98,5	961,4	229	+	0,000	10,00	0,20	11,9
6,58	117,1	1.078,5	230	+	0,000	10,00		2,0
7,65	142,3	1.220,7	231	+	0,000	10,00		0,0
5,54	131,9	1.352,6	232	+	0,000	10,00	0,12	1,2
6,24	117,8	1.470,4	233	+	0,000	10,00	0,13	2,5
4,67	109,1	1.579,5	234	+	0,000	10,00	0,11	2,4
6,53	112,0	1.691,5	235	+	0,000	10,00		1,1
3,95	104,8	1.796,2	236	+	0,000	10,00	0,23	2,3
3,15	71,0	1.867,2	237	+	0,000	10,00	0,09	3,1
2,31	33,8	1.901,0	237	+	12,353	6,18	0,03	0,7
2,97	20,2	1.921,2	238	+	0,000	3,82		0,1
1,90	48,7	1.969,8	239	+	0,000	10,00		120,0

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,22	21,2	1.991,0	240	+	0,000	10,00	0,25	2,5
0,61	8,3	1.999,3	241	+	0,000	10,00		2,6
	6,1	2.005,4	242	+	0,000	10,00	0,69	7,0
0,05	0,5	2.005,9	243	+	0,000	10,00	0,59	12,9
0,54	5,9	2.011,8	244	+	0,000	10,00		30,8
0,45	9,9	2.021,7	245	+	0,000	10,00	0,05	0,5
	2,2	2.023,9	245	+	9,762	4,88	0,82	35,6
0,67	3,4	2.027,3	246	+	0,000	5,12	0,16	5,0
0,16	8,3	2.035,5	247	+	0,000	10,00	0,04	42,6
0,96	11,2	2.046,7	248	+	0,000	10,00	0,04	43,4
0,68	16,4	2.063,0	249	+	0,000	10,00	0,04	44,2
0,56	12,4	2.075,5	250	+	0,000	10,00	0,01	44,7
0,57	11,3	2.086,8	251	+	0,000	10,00	0,04	45,2
	5,7	2.092,4	252	+	0,000	10,00	0,10	46,7
0,09	0,9	2.093,3	253	+	0,000	10,00	0,02	47,9
0,95	3,7	2.097,0	253	+	7,172	3,59		48,0
1,05	12,8	2.109,9	254	+	0,000	6,41		48,0
0,49	15,4	2.125,2	255	+	0,000	10,00		48,0
1,59	20,8	2.146,1	256	+	0,000	10,00		48,0
0,32	19,2	2.165,2	257	+	0,000	10,00		48,0
1,24	15,6	2.180,8	258	+	0,000	10,00		48,0
0,37	16,0	2.196,8	259	+	0,000	10,00		48,0
0,39	7,6	2.204,4	260	+	0,000	10,00		48,1
0,70	10,9	2.215,3	261	+	0,000	10,00	0,02	48,4
1,00	17,0	2.232,2	262	+	0,000	10,00		48,7
0,77	17,7	2.249,9	263	+	0,000	10,00		48,8
1,03	18,0	2.267,9	264	+	0,000	10,00		48,8
0,71	17,4	2.285,3	265	+	0,000	10,00		48,8
	7,1	2.292,4	266	+	0,000	10,00		48,8
			267	+	0,000	10,00		48,8
0,23	2,3	2,3	268	+	0,000	10,00	0,07	49,5
0,05	2,9	5,2	269	+	0,000	10,00	0,26	52,8
0,01	0,6	5,8	270	+	0,000	10,00	0,37	59,1
1,31	13,2	19,0	271	+	0,000	10,00		62,8
0,67	19,8	38,8	272	+	0,000	10,00		62,8
0,69	13,6	52,4	273	+	0,000	10,00		62,8
0,65	13,4	65,8	274	+	0,000	10,00	0,01	63,0
0,26	9,1	74,9	275	+	0,000	10,00	0,28	65,9
0,52	7,8	82,7	276	+	0,000	10,00	0,11	69,8
0,50	10,2	92,8	277	+	0,000	10,00	0,47	75,6
	5,1	97,9	278	+	0,000	10,00	0,53	85,6
0,02	0,3	98,2	279	+	0,000	10,00	0,33	94,3
0,07	0,9	99,0	280	+	0,000	10,00	0,35	101,0
0,28	3,5	102,5	281	+	0,000	10,00	0,12	105,7
0,28	5,7	108,1	282	+	0,000	10,00	0,11	108,0
0,37	6,5	114,7	283	+	0,000	10,00	0,03	109,3
0,57	9,4	124,1	284	+	0,000	10,00		109,6
0,89	14,6	138,7	285	+	0,000	10,00		109,6
0,01	9,0	147,7	286	+	0,000	10,00	0,84	118,0
	0,1	147,8	287	+	0,000	10,00	8,4	126,4

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			288	+	0,000	10,00		
			289	+	0,000	10,00		
			290	+	0,000	10,00		
			291	+	0,000	10,00		
			292	+	0,000	10,00		
			293	+	0,000	10,00		
			294	+	0,000	10,00		
			295	+	0,000	10,00		
			296	+	0,000	10,00		
			297	+	0,000	10,00		
			298	+	0,000	10,00		
			299	+	0,000	10,00		
			300	+	0,000	10,00		
			301	+	0,000	10,00		
			302	+	0,000	10,00		
			303	+	0,000	10,00		
			304	+	0,000	10,00		
			304	+	7,721	3,86		
			305	+	0,000	6,14		
			306	+	0,000	10,00		
			306	+	5,318	2,66		
1,24	9,1	9,1	307	+	0,000	7,34		
2,11	33,7	42,8	308	+	0,000	10,00		
2,73	7,1	49,9	308	+	2,915	1,46		
0,82	30,4	80,3	309	+	0,000	8,54		
0,77	1,1	81,3	309	+	1,365	0,68		
0,49	11,7	93,1	310	+	0,000	9,32		
0,16	6,5	99,6	311	+	0,000	10,00	0,42	4,4
0,44	2,0	101,7	311	+	6,709	3,35		5,8
0,19	4,2	105,9	312	+	0,000	6,65	0,41	2,8
0,57	7,6	113,5	313	+	0,000	10,00		12,7
0,56	6,8	120,3	313	+	12,053	6,03		12,7
0,14	2,8	123,1	314	+	0,000	3,97	0,39	1,6
0,50	6,4	129,5	315	+	0,000	10,00		18,2
0,46	9,5	139,0	316	+	0,000	10,00		18,2
1,06	15,1	154,1	317	+	0,000	10,00		18,2
0,49	15,5	169,6	318	+	0,000	10,00		18,2
0,63	11,2	180,8	319	+	0,000	10,00		18,3
0,94	15,7	196,5	320	+	0,000	10,00		18,3
0,77	17,2	213,6	321	+	0,000	10,00		18,3
0,50	12,7	226,3	322	+	0,000	10,00	0,08	0,8
0,65	11,5	237,8	323	+	0,000	10,00	0,06	1,3
0,25	9,0	246,8	324	+	0,000	10,00	0,23	2,8
0,03	2,7	249,5	325	+	0,000	10,00	0,40	6,2
	0,3	249,8	326	+	0,000	10,00	0,77	11,6
	0,1	249,9	327	+	0,000	10,00	0,86	16,3
0,07	0,7	250,6	328	+	0,000	10,00	0,17	10,3
0,38	4,5	255,1	329	+	0,000	10,00	0,02	1,9
0,49	8,8	263,8	330	+	0,000	10,00	0,04	0,6
0,52	10,1	273,9	331	+	0,000	10,00	0,04	71,1

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,22	7,3	281,2	332	+	0,000	10,00	0,03	0,8
1,16	13,8	295,0	333	+	0,000	10,00		0,4
1,03	21,9	316,8	334	+	0,000	10,00		0,1
0,91	19,4	336,2	335	+	0,000	10,00	0,01	0,1
0,57	14,8	351,0	336	+	0,000	10,00	0,08	0,9
0,03	6,1	357,1	337	+	0,000	10,00	0,24	3,2
0,24	2,8	359,8	338	+	0,000	10,00	0,08	3,2
0,68	9,3	369,1	339	+	0,000	10,00	0,03	1,1
0,83	15,1	384,3	340	+	0,000	10,00	0,02	0,5
0,76	15,9	400,2	341	+	0,000	10,00	0,10	1,2
0,03	7,9	408,1	342	+	0,000	10,00	0,24	3,5
1,16	11,8	419,9	343	+	0,000	10,00	0,04	2,8
0,74	19,0	438,9	344	+	0,000	10,00	0,05	0,8
0,87	16,1	455,0	345	+	0,000	10,00		0,5
1,37	22,4	477,3	346	+	0,000	10,00		0,0
1,33	27,0	504,3	347	+	0,000	10,00		0,0
1,73	30,6	534,8	348	+	0,000	10,00		0,0
1,47	32,0	566,8	349	+	0,000	10,00		0,0
0,59	20,7	587,5	350	+	0,000	10,00		0,0
1,77	23,7	611,2	351	+	0,000	10,00		0,0
1,68	34,6	645,7	352	+	0,000	10,00		0,0
1,44	31,2	677,0	353	+	0,000	10,00		0,0
1,06	25,0	701,9	354	+	0,000	10,00		0,0
0,06	11,1	713,1	355	+	0,000	10,00	0,10	1,0
0,68	7,4	720,4	356	+	0,000	10,00		1,1
0,04	7,2	727,6	357	+	0,000	10,00	0,14	1,4
0,72	7,5	735,1	358	+	0,000	10,00	0,24	3,8
0,78	15,0	750,1	359	+	0,000	10,00	0,25	4,9
0,08	8,7	758,8	360	+	0,000	10,00	0,14	3,9
1,09	11,8	770,5	361	+	0,000	10,00	0,04	1,8
0,95	20,5	791,0	362	+	0,000	10,00	0,09	1,3
0,90	18,6	809,6	363	+	0,000	10,00	0,03	1,2
0,82	17,3	826,8	364	+	0,000	10,00	0,01	0,4
0,24	10,6	837,5	365	+	0,000	10,00	0,03	0,5
1,57	18,1	855,5	366	+	0,000	10,00		0,4
1,11	26,8	882,3	367	+	0,000	10,00	0,03	0,3
1,46	25,8	908,1	368	+	0,000	10,00		0,3
1,98	34,5	942,6	369	+	0,000	10,00		0,1
2,22	42,0	984,6	370	+	0,000	10,00		0,0
1,43	36,5	1.021,0	371	+	0,000	10,00	0,04	0,4
0,64	20,7	1.041,7	372	+	0,000	10,00	0,02	0,7
0,88	15,2	1.057,0	373	+	0,000	10,00	0,02	0,4
0,82	17,0	1.074,0	374	+	0,000	10,00	0,01	0,3
0,22	10,4	1.084,3	375	+	0,000	10,00	0,11	1,2
0,60	8,2	1.092,5	376	+	0,000	10,00		1,1
0,57	11,6	1.104,2	377	+	0,000	10,00	0,07	0,8
0,84	14,1	1.118,2	378	+	0,000	10,00	0,04	1,1
0,88	17,3	1.135,5	379	+	0,000	10,00	0,06	1,0
0,38	12,7	1.148,1	380	+	0,000	10,00	0,17	2,3
0,17	5,6	1.153,7	381	+	0,000	10,00	0,38	5,5
								127,5

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
	1,7	1.155,4	382	+	0,000	10,00	1,63	20,1
			383	+	0,000	10,00	1,87	35,0
			384	+	0,000	10,00	0,77	26,4
			385	+	0,000	10,00	1,58	23,6
0,07	0,7	0,7	386	+	0,000	10,00	0,27	18,6
	0,7	1,4	387	+	0,000	10,00	0,56	8,3
0,71	7,1	8,5	388	+	0,000	10,00		5,6
1,77	21,8	30,3	388	+	17,652	8,83		
3,32	6,0	36,3	389	+	0,000	1,17		
1,57	48,9	85,2	390	+	0,000	10,00		
1,43	18,6	103,8	390	+	12,408	6,20		
1,26	10,2	114,0	391	+	0,000	3,80		
0,71	19,7	133,7	392	+	0,000	10,00		
	2,5	136,2	392	+	7,165	3,58		
			392	+	18,942	5,89		
			393	+	0,000	0,53		
			394	+	0,000	10,00		
			395	+	0,000	10,00		
			396	+	0,000	10,00		
			396	+	3,129	1,56		
			397	+	0,000	8,44		
			398	+	0,000	10,00		
			399	+	0,000	10,00		
			399	+	7,317	3,66		
			400	+	0,000	6,34		
			401	+	0,000	10,00		
			402	+	0,000	10,00		
			403	+	0,000	10,00		
			403	+	10,534	5,27		
			404	+	0,000	4,73		
			404	+	17,569	8,78		
			405	+	0,000	1,22		
			406	+	0,000	10,00		
			406	+	4,604	2,30		
			407	+	0,000	7,70		
			408	+	0,000	10,00		
			409	+	0,000	10,00		
			410	+	0,000	10,00		
			411	+	0,000	10,00		
			412	+	0,000	10,00		
			413	+	0,000	10,00		
			414	+	0,000	10,00		
			415	+	0,000	10,00		
			416	+	0,000	10,00		
			417	+	0,000	10,00		
			418	+	0,000	10,00		
			419	+	0,000	10,00		
			420	+	0,000	10,00		
			421	+	0,000	10,00		
			422	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			423	+	0,000	10,00		
			424	+	0,000	10,00		
			425	+	0,000	10,00		
			426	+	0,000	10,00		
			427	+	0,000	10,00		
			428	+	0,000	10,00		
			429	+	0,000	10,00		
			430	+	0,000	10,00		
			431	+	0,000	10,00		
			432	+	0,000	10,00		
			432	+	2,099	1,05		
			433	+	0,000	8,95		
			433	+	18,599	9,30		
			434	+	0,000	0,70		
			435	+	0,000	10,00		
			435	+	15,098	7,55		
			436	+	0,000	2,45		
			437	+	0,000	10,00		
			438	+	0,000	10,00		
			439	+	0,000	10,00		
			440	+	0,000	10,00		
			441	+	0,000	10,00		
			442	+	0,000	10,00		
			443	+	0,000	10,00		
			443	+	13,336	6,67		
			444	+	0,000	3,33		
			445	+	0,000	10,00		
			446	+	0,000	10,00		
			446	+	16,615	8,31		
			447	+	0,000	1,69		
			448	+	0,000	10,00		
			449	+	0,000	10,00		
			449	+	19,894	9,95		
4,82	0,3	0,3	450	+	0,000	0,05		
3,23	80,5	80,8	451	+	0,000	10,00		
2,52	57,5	138,2	452	+	0,000	10,00		
0,65	23,7	162,0	452	+	14,980	7,49		
0,71	3,3	165,2	453	+	0,000	2,51		0,0
0,99	3,2	168,4	453	+	3,913	1,96	0,01	0,0
2,09	13,1	181,4	453	+	12,847	4,47		0,1
2,49	16,4	197,8	454	+	0,000	3,58		0,0
0,94	27,1	224,9	454	+	15,800	7,90	0,04	0,3
0,76	3,7	228,6	455	+	0,000	2,10	0,07	0,2
0,71	1,2	229,7	455	+	1,574	0,79	0,09	0,1
1,58	6,9	236,6	455	+	7,347	2,89		0,8
1,03	15,4	252,0	455	+	19,156	5,90		1,0
0,28	0,6	252,6	456	+	0,000	0,42	0,11	0,1
	2,1	254,6	456	+	14,763	7,38	1,49	12,0
			457	+	0,000	2,62	1,98	9,1
			457	+	10,371	5,19	1,86	22,2
			457	+			20,1	42,2

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			457	+	12,689	1,16	2,61	5,2
			458	+	0,000	3,66	1,34	14,2
			458	+	5,918	2,96	2,71	11,8
			458	+	19,146	6,61	1,81	29,4
			459	+	0,000	0,43	1,91	1,6
			460	+	0,000	10,00	2,29	42,0
			461	+	0,000	10,00	1,53	38,2
			462	+	0,000	10,00	1,88	218,6
			463	+	0,000	10,00	1,51	33,9
			464	+	0,000	10,00	0,54	20,5
			464	+	0,559	0,28	1,58	0,6
			464	+	14,644	7,04	0,45	14,5
			465	+	0,000	2,68	0,84	3,5
			465	+	8,729	4,36	0,81	7,3
			465	+	12,527	1,90	1,54	303,4
			466	+	0,000	3,74	1,14	10,0
			466	+	6,770	3,39	1,46	8,8
			467	+	0,000	6,61	0,28	11,4
	0,4	0,4	467	+	1,013	0,51	0,26	0,3
0,31	2,9	3,3	468	+	0,000	9,49		2,5
0,60	9,1	12,5	469	+	0,000	10,00	0,01	0,1
0,58	11,9	24,4	470	+	0,000	10,00	0,04	0,5
	5,8	30,2	471	+	0,000	10,00	0,94	9,7
0,43	4,3	34,4	472	+	0,000	10,00	0,07	10,1
0,08	5,1	39,5	473	+	0,000	10,00	0,12	2,0
0,29	3,7	43,2	474	+	0,000	10,00	0,18	3,0
0,25	5,4	48,6	475	+	0,000	10,00	0,93	11,1
0,12	3,8	52,3	476	+	0,000	10,00	1,14	20,7
0,30	4,2	56,5	477	+	0,000	10,00	0,02	11,6
0,43	7,3	63,8	478	+	0,000	10,00	0,06	0,8
0,16	6,0	69,8	479	+	0,000	10,00	0,69	7,5
0,13	2,9	72,7	480	+	0,000	10,00	0,64	13,4
0,07	2,0	74,7	481	+	0,000	10,00	0,14	7,9
0,17	2,4	77,1	482	+	0,000	10,00	0,02	1,6
0,29	4,6	81,7	483	+	0,000	10,00	0,75	7,7
0,22	5,1	86,8	484	+	0,000	10,00	0,86	16,1
0,18	4,1	90,8	485	+	0,000	10,00	1,45	23,1
0,13	3,1	94,0	486	+	0,000	10,00	0,25	17,0
	1,4	95,3	487	+	0,000	10,00	1,29	15,4
	0,1	95,4	488	+	0,000	10,00	2,18	34,7
	0,0	95,4	489	+	0,000	10,00	2,67	48,5
	0,0	95,4	489	+	10,763	5,38	1,82	24,2
	0,0	95,4	490	+	0,000	4,62	1,52	15,3
	0,0	95,4	490	+	1,168	0,58	1,34	1,7
	0,0	95,4	490	+	11,572	5,20	1,87	16,5
	0,0	95,4	491	+	0,000	4,21	1,51	14,2
	0,0	95,4	492	+	0,000	10,00	1,00	25,2
	0,0	95,4	492	+	5,407	2,70	0,44	3,9
	0,0	95,4	492	+	15,619	5,11	0,64	5,6
	0,0	95,4	493	+	0,000	2,19	1,79	5,3
	0,0	95,4	493	+	0,000	2,19	1,79	710,6

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
	0,0	95,4	493	+	5,831	2,92	1,15	8,6
	0,0	95,4	494	+	0,000	7,08	1,07	15,7
0,04	0,5	95,9	495	+	0,000	10,00	0,86	19,4
0,03	0,7	96,6	496	+	0,000	10,00	0,86	17,2
0,11	1,4	98,0	497	+	0,000	10,00	0,35	12,1
0,02	1,3	99,3	498	+	0,000	10,00	2,23	25,8
	0,2	99,5	499	+	0,000	10,00	3,11	53,4
0,04	0,4	99,9	500	+	0,000	10,00	0,50	36,1
0,02	0,6	100,6	501	+	0,000	10,00	1,62	21,3
	0,2	100,8	502	+	0,000	10,00	3,46	50,8
0,03	0,3	101,1	503	+	0,000	10,00	1,05	45,1
	0,4	101,5	504	+	0,000	10,00	3,18	42,3
	0,1	101,6	504	+	11,977	5,99	3,65	40,9
	0,1	101,7	505	+	0,000	4,01	3,19	27,4
	0,0	101,7	505	+	2,195	1,10	3,98	7,9
0,02	0,2	101,9	505	+	12,414	5,11	3,71	39,7
0,04	0,3	102,1	506	+	0,000	3,79	2,88	25,0
0,04	0,9	103,0	507	+	0,000	10,00	3,25	61,3
0,04	0,2	103,2	507	+	3,759	1,88	3,02	11,8
0,04	0,4	103,6	507	+	13,843	5,04	2,22	26,2
0,04	0,3	103,8	508	+	0,000	3,08	1,43	16,1
0,03	0,1	104,0	508	+	3,927	1,96		
	0,2	104,2	509	+	0,000	8,04	0,78	14,6
0,14	1,4	105,6	510	+	0,000	10,00	0,30	10,8
	1,4	107,0	511	+	0,000	10,00	1,28	15,8
0,14	1,4	108,4	512	+	0,000	10,00	0,94	22,2
0,14	2,8	111,2	513	+	0,000	10,00	0,42	13,6
0,07	2,1	113,4	514	+	0,000	10,00	0,48	9,1
0,10	1,7	115,0	515	+	0,000	10,00	0,54	10,2
0,02	1,2	116,2	516	+	0,000	10,00	1,30	18,4
	0,2	116,5	517	+	0,000	10,00	0,55	18,5
	0,1	116,6	518	+	0,000	10,00	0,81	13,7
	0,1	116,6	519	+	0,000	10,00	1,39	22,0
0,08	0,8	117,4	520	+	0,000	10,00	0,14	15,3
0,20	2,8	120,3	521	+	0,000	10,00	0,93	10,7
0,10	3,0	123,3	522	+	0,000	10,00	1,79	27,1
0,57	6,7	130,0	523	+	0,000	10,00		17,9
0,07	6,5	136,5	524	+	0,000	10,00	1,17	11,7
	0,7	137,2	525	+	0,000	10,00	1,90	30,7
0,01	0,1	137,4	526	+	0,000	10,00	1,75	36,5
0,26	2,7	140,0	527	+	0,000	10,00	1,23	29,8
0,28	5,4	145,4	528	+	0,000	10,00	0,44	16,7
0,03	3,1	148,5	529	+	0,000	10,00	0,99	14,3
	0,3	148,7	530	+	0,000	10,00	3,41	44,0
	0,0	148,8	531	+	0,000	10,00	3,48	68,9
0,07	0,7	149,5	532	+	0,000	10,00	7,30	107,8
0,13	1,9	151,4	533	+	0,000	10,00	3,25	105,5
0,11	2,4	153,8	534	+	0,000	10,00	4,33	75,7
0,05	1,6	155,4	535	+	0,000	10,00	3,57	78,9
	0,5	155,9	536	+	0,000	10,00	3,13	66,9
								927,2

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
	0,0	156,0	537	+	0,000	10,00	3,78	69,1 996,3
	0,0	156,0	538	+	0,000	10,00	5,18	89,6 1.086,0
0,14	1,4	157,4	539	+	0,000	10,00	2,24	74,2 1.160,1
	1,4	158,8	540	+	0,000	10,00	2,93	51,7 1.211,9
0,02	0,3	159,1	541	+	0,000	10,00	1,20	41,3 1.253,2
0,01	0,4	159,5	542	+	0,000	10,00	1,69	28,9 1.282,1
	0,1	159,6	543	+	0,000	10,00	0,57	22,6 1.304,7
			544	+	0,000	10,00	0,82	13,9 1.318,6
			545	+	0,000	10,00	0,62	14,4 1.333,0
			546	+	0,000	10,00	0,46	10,8 1.343,8
			547	+	0,000	10,00	0,79	12,5 1.356,2
			548	+	0,000	10,00	0,68	14,7 1.370,9
			549	+	0,000	10,00	0,60	12,8 1.383,7
0,03	0,3	0,3	550	+	0,000	10,00	0,07	6,7 1.390,4
	0,4	0,7	551	+	0,000	10,00	1,85	19,2 1.409,6
	0,1	0,8	552	+	0,000	10,00	1,65	35,0 1.444,7
0,03	0,4	1,2	553	+	0,000	10,00	1,40	30,5 1.475,2
0,08	1,1	2,3	554	+	0,000	10,00	0,60	20,0 1.495,1
0,19	2,7	5,1	555	+	0,000	10,00	0,46	10,6 1.505,8
0,16	3,5	8,6	556	+	0,000	10,00	1,34	18,0 1.523,8
0,15	3,1	11,7	557	+	0,000	10,00	0,72	20,7 1.544,4
0,47	6,2	17,9	558	+	0,000	10,00		7,4 1.551,9
0,71	11,8	29,7	559	+	0,000	10,00		
0,15	8,6	38,3	560	+	0,000	10,00	0,85	8,5 8,5
0,07	2,2	40,5	561	+	0,000	10,00	0,33	11,8 20,3
0,32	3,9	44,4	562	+	0,000	10,00	0,02	3,5 23,8
0,33	6,5	50,9	563	+	0,000	10,00		0,3 24,1
0,27	6,0	56,9	564	+	0,000	10,00		0,0 24,1
0,07	3,3	60,2	565	+	0,000	10,00	0,95	9,6 33,6
0,17	2,4	62,6	566	+	0,000	10,00	0,04	10,0 43,6
0,51	6,8	69,4	567	+	0,000	10,00		0,4 44,0
0,25	7,6	77,0	568	+	0,000	10,00		0,0 44,0
0,17	4,2	81,2	569	+	0,000	10,00	0,74	7,4 51,4
0,41	5,8	87,1	570	+	0,000	10,00		7,4 58,8
0,07	4,8	91,9	571	+	0,000	10,00	0,59	5,9 64,7
0,10	1,7	93,7	572	+	0,000	10,00	0,61	12,0 76,7
0,18	2,8	96,4	573	+	0,000	10,00	0,51	11,2 87,8
0,12	3,0	99,4	574	+	0,000	10,00	0,57	10,8 98,6
0,14	2,7	102,1	575	+	0,000	10,00	0,20	7,6 106,2
0,24	3,9	106,0	576	+	0,000	10,00	0,03	2,3 108,5
0,55	8,0	113,9	577	+	0,000	10,00		0,3 108,8
0,11	6,7	120,6	578	+	0,000	10,00	0,62	6,2 115,0
0,11	2,2	122,8	579	+	0,000	10,00	0,56	11,8 126,9
0,60	7,2	130,0	580	+	0,000	10,00		5,6 132,5
1,03	16,4	146,4	581	+	0,000	10,00		0,0 132,5
1,23	22,7	169,0	582	+	0,000	10,00		0,0 132,5
0,32	15,5	184,5	583	+	0,000	10,00	0,21	2,1 134,6
1,18	15,1	199,6	584	+	0,000	10,00		2,1 136,7
2,18	33,7	233,3	585	+	0,000	10,00		0,0 136,7
1,69	38,8	272,1	586	+	0,000	10,00		0,0 136,7

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,48	21,7	293,8	587	+	0,000	10,00	0,40	4,0
0,70	11,8	305,6	588	+	0,000	10,00		4,0
1,22	19,2	324,8	589	+	0,000	10,00		
1,33	25,4	350,2	590	+	0,000	10,00		
1,53	28,6	378,8	591	+	0,000	10,00		
1,56	30,9	409,7	592	+	0,000	10,00		
1,55	31,1	440,8	593	+	0,000	10,00		
1,48	30,3	471,1	594	+	0,000	10,00		
0,68	21,5	492,6	595	+	0,000	10,00		
0,39	10,6	503,3	596	+	0,000	10,00	0,65	6,5
1,46	18,5	521,7	597	+	0,000	10,00		6,5
0,33	17,9	539,6	598	+	0,000	10,00	0,05	0,5
1,50	18,4	558,0	599	+	0,000	10,00		0,5
1,04	25,5	583,4	600	+	0,000	10,00		14,0
0,79	18,4	601,8	601	+	0,000	10,00		0,0
0,27	10,6	612,4	602	+	0,000	10,00	0,31	3,1
1,63	19,0	631,4	603	+	0,000	10,00	0,02	3,3
0,74	23,7	655,1	604	+	0,000	10,00	0,02	0,4
1,85	25,9	681,0	605	+	0,000	10,00		0,2
1,55	34,0	715,0	606	+	0,000	10,00		0,1
1,16	27,1	742,1	607	+	0,000	10,00	0,01	0,2
0,83	20,0	762,0	608	+	0,000	10,00		0,2
0,27	11,0	773,0	609	+	0,000	10,00	0,15	1,5
0,02	2,9	775,9	610	+	0,000	10,00	0,41	5,6
0,16	1,9	777,8	611	+	0,000	10,00	0,35	7,6
0,38	5,5	783,3	612	+	0,000	10,00		3,5
0,29	6,8	790,1	613	+	0,000	10,00	0,07	0,7
0,73	10,2	800,3	614	+	0,000	10,00		0,7
0,85	15,8	816,0	615	+	0,000	10,00		0,0
0,53	13,8	829,9	616	+	0,000	10,00		0,0
0,80	13,3	843,2	617	+	0,000	10,00		0,0
0,26	10,7	853,8	618	+	0,000	10,00	0,26	2,6
0,88	11,5	865,3	619	+	0,000	10,00		2,6
1,34	22,3	887,5	620	+	0,000	10,00		0,0
1,19	25,4	912,9	621	+	0,000	10,00		46,1
0,90	20,9	933,8	622	+	0,000	10,00		0,0
0,05	9,5	943,3	623	+	0,000	10,00	0,45	4,5
0,42	4,6	947,9	624	+	0,000	10,00		4,5
0,25	6,7	954,6	625	+	0,000	10,00		55,1
0,44	6,9	961,5	626	+	0,000	10,00		0,1
	4,4	965,8	627	+	0,000	10,00	0,69	6,9
0,05	0,5	966,3	628	+	0,000	10,00	0,42	11,1
0,21	2,6	968,9	629	+	0,000	10,00	0,43	8,5
0,20	4,1	972,9	630	+	0,000	10,00	0,90	13,2
	2,0	974,9	631	+	0,000	10,00	0,66	15,6
	0,0	974,9	632	+	0,000	10,00	1,47	21,2
0,13	1,3	976,2	633	+	0,000	10,00	0,30	149,4
	1,3	977,4	634	+	0,000	10,00	1,37	166,1
0,17	1,7	979,1	635	+	0,000	10,00	0,11	14,8
	1,7	980,8	636	+	0,000	10,00	0,50	180,8

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,23	2,4	983,2	637	+	0,000	10,00	0,07	5,7
	2,3	985,5	638	+	0,000	10,00	0,48	5,5
			639	+	0,000	10,00	0,24	7,2
			640	+	0,000	10,00	0,42	6,7
			641	+	0,000	10,00	0,61	10,4
			642	+	0,000	10,00	0,18	8,0
0,24	2,4	2,4	643	+	0,000	10,00	0,14	3,2
0,16	4,0	6,3	644	+	0,000	10,00		1,4
	1,6	7,9	645	+	0,000	10,00	0,39	4,0
0,54	5,4	13,3	646	+	0,000	10,00		4,0
0,56	11,0	24,3	647	+	0,000	10,00		0,0
0,73	12,8	37,1	648	+	0,000	10,00		
1,27	19,9	57,1	649	+	0,000	10,00		
1,51	27,8	84,9	650	+	0,000	10,00		
1,98	34,9	119,8	651	+	0,000	10,00		
2,88	29,9	149,7	651	+	12,278	6,14		
2,77	21,8	171,5	652	+	0,000	3,86		
1,34	41,0	212,5	653	+	0,000	10,00		
2,18	32,4	244,9	653	+	18,425	9,21		
2,08	3,4	248,3	654	+	0,000	0,79		
0,41	24,9	273,1	655	+	0,000	10,00		
1,28	16,9	290,0	656	+	0,000	10,00		
1,34	6,0	296,0	656	+	4,571	2,29		
1,00	18,1	314,1	657	+	0,000	7,71		
1,19	21,9	336,0	658	+	0,000	10,00		
1,35	25,4	361,4	659	+	0,000	10,00		
1,16	25,1	386,5	660	+	0,000	10,00		
1,08	22,4	408,9	661	+	0,000	10,00		
1,13	22,1	430,9	662	+	0,000	10,00		
0,14	12,7	443,6	663	+	0,000	10,00		
0,22	3,6	447,1	664	+	0,000	10,00		
0,94	11,6	458,7	665	+	0,000	10,00		
0,28	12,2	470,9	666	+	0,000	10,00		
0,88	11,7	482,5	667	+	0,000	10,00		
1,61	24,9	507,5	668	+	0,000	10,00		
0,73	23,4	530,9	669	+	0,000	10,00		
1,22	19,5	550,4	670	+	0,000	10,00		
0,98	22,1	572,4	671	+	0,000	10,00		
1,26	22,4	594,9	672	+	0,000	10,00		
1,37	26,3	621,2	673	+	0,000	10,00		
1,42	27,9	649,1	674	+	0,000	10,00		
1,47	28,9	678,0	675	+	0,000	10,00		
0,50	19,8	697,7	676	+	0,000	10,00		
1,30	18,0	715,7	677	+	0,000	10,00		
1,26	25,6	741,3	678	+	0,000	10,00		
1,41	26,7	768,0	679	+	0,000	10,00		
1,31	27,2	795,2	680	+	0,000	10,00		
1,48	28,0	823,2	681	+	0,000	10,00		
1,95	34,3	857,5	682	+	0,000	10,00		
1,19	31,4	888,9	683	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
2,06	32,5	921,4	684	+	0,000	10,00		
1,71	37,7	959,1	685	+	0,000	10,00		
1,04	27,5	986,7	686	+	0,000	10,00		
0,93	19,7	1.006,4	687	+	0,000	10,00		
0,64	15,7	1.022,1	688	+	0,000	10,00		
1,45	20,9	1.042,9	689	+	0,000	10,00		
2,61	40,7	1.083,6	690	+	0,000	10,00		
1,13	37,5	1.121,1	691	+	0,000	10,00		
0,55	16,9	1.137,9	692	+	0,000	10,00		
1,45	20,0	1.158,0	693	+	0,000	10,00		
1,69	31,5	1.189,4	694	+	0,000	10,00		
2,17	38,7	1.228,1	695	+	0,000	10,00		
0,28	24,5	1.252,6	696	+	0,000	10,00		
0,91	11,9	1.264,5	697	+	0,000	10,00		
2,04	29,5	1.294,0	698	+	0,000	10,00		
1,75	37,9	1.331,9	699	+	0,000	10,00		
0,81	25,5	1.357,4	700	+	0,000	10,00		
1,76	25,7	1.383,1	701	+	0,000	10,00		41,4
0,27	20,3	1.403,4	702	+	0,000	10,00	0,47	4,7
			703	+	0,000	10,00		4,7
1,28	24,1	24,1	704	+	0,000	10,00		50,8
1,11	23,9	48,0	705	+	0,000	10,00		0,0
1,10	22,1	70,1	706	+	0,000	10,00		50,9
	11,0	81,1	707	+	0,000	10,00	0,91	9,2
0,64	6,4	87,5	708	+	0,000	10,00		60,1
0,28	9,2	96,7	709	+	0,000	10,00	0,70	9,1
0,39	6,8	103,5	710	+	0,000	10,00	0,09	76,2
0,44	8,4	111,8	711	+	0,000	10,00	0,11	84,2
0,21	6,5	118,3	712	+	0,000	10,00	0,24	2,0
0,66	8,6	127,0	713	+	0,000	10,00		86,2
1,18	18,3	145,3	714	+	0,000	10,00		2,4
1,08	22,6	167,9	715	+	0,000	10,00		92,0
0,26	13,4	181,3	716	+	0,000	10,00	0,90	0,0
0,26	5,2	186,5	717	+	0,000	10,00	0,67	101,0
0,43	6,9	193,4	718	+	0,000	10,00		116,8
0,16	5,9	199,3	719	+	0,000	10,00		6,7
0,91	10,7	210,0	720	+	0,000	10,00		123,5
3,45	43,6	253,6	721	+	0,000	10,00		0,0
1,99	54,4	308,0	722	+	0,000	10,00		123,5
2,96	49,5	357,5	723	+	0,000	10,00		0,0
2,55	55,1	412,6	724	+	0,000	10,00		124,0
2,28	48,3	460,9	725	+	0,000	10,00		
1,97	42,5	503,3	726	+	0,000	10,00		
2,14	41,1	544,4	727	+	0,000	10,00		
2,10	42,4	586,8	728	+	0,000	10,00		
0,90	30,0	616,8	729	+	0,000	10,00		
2,16	30,6	647,4	730	+	0,000	10,00		
1,69	38,5	685,9	731	+	0,000	10,00		
2,28	39,7	725,5	732	+	0,000	10,00		
2,19	44,7	770,2	733	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
2,32	45,1	815,3	734	+	0,000	10,00		
1,00	33,2	848,4	735	+	0,000	10,00		
1,22	22,1	870,6	736	+	0,000	10,00		
1,52	27,4	897,9	737	+	0,000	10,00		
0,93	24,5	922,4	738	+	0,000	10,00		0,0
0,90	18,3	940,6	739	+	0,000	10,00		0,1
1,30	22,0	962,6	740	+	0,000	10,00		0,1
1,63	29,3	991,9	741	+	0,000	10,00		0,1
0,38	20,1	1.012,1	742	+	0,000	10,00		0,1
1,14	15,2	1.027,3	743	+	0,000	10,00	0,02	0,2
1,40	25,4	1.052,7	744	+	0,000	10,00		0,2
0,82	22,2	1.074,8	745	+	0,000	10,00		0,1
1,15	19,7	1.094,6	746	+	0,000	10,00	0,03	0,4
1,07	22,2	1.116,8	747	+	0,000	10,00	0,06	1,0
			748	+	0,000	10,00	0,08	1,5
1,89	33,5	33,5	749	+	0,000	10,00		0,9
2,29	41,8	75,3	750	+	0,000	10,00		0,0
1,30	35,9	111,2	751	+	0,000	10,00		0,0
2,21	35,1	146,2	752	+	0,000	10,00		0,0
2,26	44,7	190,9	753	+	0,000	10,00		0,0
2,07	43,4	234,3	754	+	0,000	10,00	0,04	0,4
0,90	29,7	264,0	755	+	0,000	10,00		0,4
1,41	23,1	287,1	756	+	0,000	10,00		0,0
1,51	29,3	316,3	757	+	0,000	10,00		0,0
1,51	30,2	346,6	758	+	0,000	10,00		0,0
2,05	35,6	382,1	759	+	0,000	10,00		0,1
1,62	36,7	418,9	760	+	0,000	10,00		0,0
0,94	25,6	444,5	761	+	0,000	10,00		0,0
1,31	22,5	467,0	762	+	0,000	10,00		0,0
1,94	32,6	499,5	763	+	0,000	10,00	0,04	0,4
1,89	38,4	537,9	764	+	0,000	10,00	0,01	0,5
2,19	40,8	578,7	765	+	0,000	10,00		0,1
2,78	49,7	628,4	766	+	0,000	10,00		0,0
0,76	35,4	663,9	767	+	0,000	10,00		0,0
0,24	10,1	673,9	768	+	0,000	10,00	0,07	0,7
0,67	9,1	683,0	769	+	0,000	10,00	0,02	0,9
1,86	25,2	708,3	770	+	0,000	10,00		0,2
1,63	34,9	743,1	771	+	0,000	10,00		0,1
1,22	28,5	771,6	772	+	0,000	10,00		0,0
0,91	21,3	792,9	773	+	0,000	10,00	0,04	0,4
1,51	10,4	803,4	773	+	8,629	4,31	0,01	0,2
1,57	17,5	820,9	774	+	0,000	5,69		0,1
1,49	13,5	834,4	774	+	8,826	4,41		0,1
1,33	15,8	850,1	775	+	0,000	5,59		0,0
0,90	10,1	860,2	775	+	9,022	4,51	0,10	0,4
1,08	10,9	871,0	776	+	0,000	5,49		0,5
	7,3	878,4	776	+	13,518	6,76	0,99	6,7
	1,8	880,2	777	+	0,000	3,24	2,11	10,0
			778	+	0,000	10,00	1,36	34,7
			778	+	5,454	2,73	0,91	61,6
							6,2	67,8

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
		779	+	0,000	7,27	0,71	11,8	79,6
		779	+	17,391	8,70	0,50	10,5	90,1
		780	+	0,000	1,30	1,23	2,3	92,4
		781	+	0,000	10,00	1,11	23,4	115,7
		782	+	0,000	10,00	0,83	19,4	135,1
		782	+	14,205	7,10	0,62	10,3	145,4
		783	+	0,000	2,90	0,14	2,2	147,6
		783	+	5,880	2,94	0,43	1,7	149,3
		783	+	17,555	5,84	0,51	5,5	154,8
		784	+	0,000	1,22	0,52	1,3	156,1
		785	+	0,000	10,00	0,82	13,5	169,5
		786	+	0,000	10,00	0,51	13,4	182,9
		787	+	0,000	10,00	1,10	16,1	199,0
		788	+	0,000	10,00	1,78	64,6	263,6
		789	+	0,000	10,00	1,80		
		790	+	0,000	10,00	5,53	73,3	73,3
		791	+	0,000	10,00	8,53	140,7	214,0
		792	+	0,000	10,00	10,44	189,7	403,7
		793	+	0,000	10,00	4,25	146,9	550,6
		794	+	0,000	10,00	5,86	101,0	651,6
		795	+	0,000	10,00	6,71	125,7	777,3
		796	+	0,000	10,00	7,44	141,5	918,8
		797	+	0,000	10,00	9,16	166,0	1.084,7
		798	+	0,000	10,00	5,92	150,8	1.235,5
		799	+	0,000	10,00	4,70	106,1	1.341,7
		800	+	0,000	10,00	3,72	84,2	1.425,9
		801	+	0,000	10,00	3,34	70,6	1.496,5
		802	+	0,000	10,00	3,74	70,8	1.567,3
		803	+	0,000	10,00	3,59	73,2	1.640,5
		804	+	0,000	10,00	3,42	70,1	1.710,6
		805	+	0,000	10,00	3,70	71,2	1.781,8
		805	+	17,781	8,89	1,95		
		806	+	0,000	1,11	1,86	54,4	54,4
		806	+	2,922	1,46	2,48	6,3	60,8
		806	+	8,063	2,57	1,57	10,2	71,0
		806	+	17,748	4,84	1,29	13,9	84,8
9,3	9,3	807	+	0,000	1,13	0,24	1,7	86,6
0,09	0,4	9,7	807	+	9,733	4,87	0,89	5,6
0,07	0,8	10,6	808	+	0,000	5,13	1,12	10,4
0,07	0,1	10,7	808	+	1,718	0,86	1,53	2,3
0,01	0,7	11,4	809	+	0,000	9,14	1,46	27,4
	0,2	11,6	810	+	0,000	10,00	1,38	28,5
	0,0	11,6	810	+	0,817	0,41	1,40	1,1
	0,0	11,6	810	+	5,417	2,30	2,02	7,9
0,04	0,1	11,7	810	+	10,017	2,30	1,48	8,0
0,05	0,5	12,2	811	+	0,000	4,99	0,50	9,9
0,82	2,0	14,2	811	+	4,505	2,25	0,04	1,2
1,18	3,5	17,7	811	+	8,007	1,75	0,06	0,2
1,56	4,8	22,5	811	+	11,509	1,75	0,07	0,2
1,89	14,6	37,1	812	+	0,000	4,25	0,09	0,7
								190,0

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
2,80	46,9	84,0	813	+	0,000	10,00	0,29	3,9
0,96	37,7	121,6	814	+	0,000	10,00	0,23	5,2
0,38	13,4	135,1	815	+	0,000	10,00	0,32	5,5
0,08	1,5	136,6	815	+	6,565	3,28	0,23	1,8
0,21	0,5	137,0	815	+	9,637	1,54	0,16	0,6
0,81	1,6	138,6	815	+	12,710	1,54	0,04	0,3
0,88	6,2	144,7	816	+	0,000	3,65	0,06	0,4
	8,8	153,6	817	+	0,000	10,00	1,18	12,4
13,41	134,1	287,7	818	+	0,000	10,00		231,8
0,87	142,8	430,4	819	+	0,000	10,00	0,11	1,1
0,12	9,9	440,3	820	+	0,000	10,00	2,45	25,6
0,45	5,7	446,1	821	+	0,000	10,00	0,16	26,1
1,06	15,2	461,2	822	+	0,000	10,00		286,2
0,03	10,9	472,1	823	+	0,000	10,00	0,78	7,8
0,16	1,9	474,0	824	+	0,000	10,00	0,69	14,6
1,63	18,0	492,0	825	+	0,000	10,00		308,7
0,81	0,4	492,4	825	+	0,337	0,17		
1,65	24,1	516,5	826	+	0,000	9,83		
1,92	25,0	541,4	826	+	14,002	7,00		
2,58	13,5	554,9	827	+	0,000	3,00		
3,40	59,5	614,4	828	+	0,000	10,00		
2,71	23,4	637,8	828	+	7,668	3,83		
5,01	47,6	685,4	829	+	0,000	6,17		
3,13	40,2	725,6	829	+	9,870	4,93		
5,62	44,3	769,9	830	+	0,000	5,07		
6,49	101,5	871,4	830	+	16,632	8,32		
5,75	20,6	892,0	831	+	0,000	1,68		
1,36	71,6	963,6	832	+	0,000	10,00	0,42	4,2
0,95	3,9	967,6	832	+	3,393	1,70	0,41	1,4
0,99	16,1	983,7	833	+	0,000	8,30		8,9
1,07	20,6	1.004,3	834	+	0,000	10,00		8,9
0,46	15,4	1.019,6	835	+	0,000	10,00		8,0
0,20	6,6	1.026,3	836	+	0,000	10,00	0,80	
0,43	6,3	1.032,6	837	+	0,000	10,00	0,08	8,8
0,04	4,7	1.037,3	838	+	0,000	10,00	1,40	14,8
0,13	1,7	1.039,0	838	+	19,735	9,87	0,11	14,9
0,07	0,0	1.039,0	839	+	0,000	0,13	0,19	0,0
	0,6	1.039,6	839	+	17,181	8,59	11,23	99,1
			840	+	0,000	1,41	15,23	37,3
			840	+	14,626	7,31	23,06	283,8
			841	+	0,000	2,69	29,13	458,6
								598,8
0,02	0,2	0,2	842	+	0,000	10,00	45,29	744,2
0,17	1,0	1,2	842	+	10,779	5,39	62,79	582,5
0,14	1,4	2,6	843	+	0,000	4,61	65,81	592,9
0,11	2,3	5,0	843	+	18,521	9,26	63,12	2.518,4
0,13	0,2	5,2	844	+	0,000	0,74	61,25	3.691,1
0,14	2,8	7,9	845	+	0,000	10,00	55,72	3.783,1
0,08	0,7	8,6	845	+	6,263	3,13	42,91	4.931,0
0,03	0,8	9,4	846	+	0,000	6,87	8,75	5.239,8
0,05	0,7	10,1	847	+	0,000	10,00	6,78	5.594,6
								5.749,9

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,08	1,3	11,4	848	+	0,000	10,00	3,51	102,9
0,01	0,9	12,3	849	+	0,000	10,00	1,11	46,1
	0,1	12,4	850	+	0,000	10,00	0,81	
0,70	7,0	19,4	851	+	0,000	10,00	0,24	29,8
0,28	9,8	29,2	852	+	0,000	10,00	0,16	4,1
0,02	3,0	32,3	853	+	0,000	10,00	2,23	23,9
	0,2	32,5	854	+	0,000	10,00	0,92	31,4
0,36	3,6	36,1	855	+	0,000	10,00	0,24	11,6
3,24	36,0	72,1	856	+	0,000	10,00		2,4
3,19	64,3	136,4	857	+	0,000	10,00		0,0
2,72	59,1	195,5	858	+	0,000	10,00		103,2
1,89	46,2	241,6	859	+	0,000	10,00		0,0
1,58	34,7	276,4	860	+	0,000	10,00		103,2
1,61	31,9	308,3	861	+	0,000	10,00		0,1
1,53	31,4	339,7	862	+	0,000	10,00	0,04	103,7
1,80	33,3	373,1	863	+	0,000	10,00	0,12	1,6
0,46	22,6	395,6	864	+	0,000	10,00	0,36	105,3
0,82	12,8	408,4	865	+	0,000	10,00	0,68	110,0
	8,2	416,6	866	+	0,000	10,00	2,36	120,4
			866	+	2,902	1,45	2,48	150,9
1,79	13,7	13,7	866	+	18,616	7,86	1,14	7,0
1,83	2,5	16,2	867	+	0,000	0,69	1,12	186,0
1,22	21,3	37,5	867	+	14,329	7,16	0,49	1,6
1,41	7,5	45,0	868	+	0,000	2,84	0,20	199,1
2,23	36,4	81,4	869	+	0,000	10,00		201,1
9,13	113,7	195,1	870	+	0,000	10,00		203,0
9,04	6,9	202,0	870	+	0,757	0,38		203,0
3,59	122,4	324,4	871	+	0,000	9,62	0,21	205,0
1,10	29,3	353,7	871	+	12,368	6,18	0,07	1,7
1,29	9,1	362,8	872	+	0,000	3,82	0,03	206,8
24,18	257,3	620,1	873	+	0,000	10,00		0,4
24,24	96,3	716,4	873	+	3,978	1,99		207,2
17,93	337,8	1.054,2	874	+	0,000	8,01		207,5
22,54	404,7	1.458,9	875	+	0,000	10,00		
20,26	428,0	1.886,9	876	+	0,000	10,00		
20,82	262,2	2.149,1	876	+	12,765	6,38		
22,91	158,2	2.307,3	877	+	0,000	3,62		
22,96	8,7	2.315,9	877	+	0,378	0,19		
25,55	184,7	2.500,6	877	+	7,991	3,81		
25,71	307,8	2.808,4	878	+	0,000	6,00		
17,73	434,5	3.242,8	879	+	0,000	10,00		
10,32	280,5	3.523,4	880	+	0,000	10,00		
11,47	217,8	3.741,2	881	+	0,000	10,00		
8,71	191,7	3.932,9	881	+	19,009	9,50		
10,13	9,3	3.942,3	882	+	0,000	0,50		
8,64	92,1	4.034,4	882	+	9,699	4,85		
2,46	57,8	4.092,2	883	+	0,000	5,15		
2,54	1,0	4.093,2	883	+	0,388	0,19		
0,34	28,2	4.121,4	884	+	0,000	9,81	0,23	2,3
	3,4	4.124,8	885	+	0,000	10,00	1,38	2,3
							16,1	18,4

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte			
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes		
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado	
			886	+	0,000	10,00	1,03	24,1	42,5
			887	+	0,000	10,00	0,19	12,2	54,7
			888	+	0,000	10,00	0,17	3,5	58,2
			889	+	0,000	10,00	0,08	2,5	60,7
			890	+	0,000	10,00	0,43	5,1	65,8
			890	+	19,524	9,76	0,52	9,3	75,1
			891	+	0,000	0,24	0,66	0,3	75,3
			891	+	11,890	5,94	0,58	7,4	82,7
			892	+	0,000	4,06	1,78	9,6	92,3
			892	+	4,255	2,13	1,73	7,5	99,8
	0,9	0,9	893	+	0,000	7,87	0,75	19,5	119,3
0,24	2,4	3,3	894	+	0,000	10,00	0,83	15,7	135,0
5,46	57,0	60,3	895	+	0,000	10,00		8,4	143,4
8,05	135,1	195,4	896	+	0,000	10,00		0,1	143,5
5,97	140,2	335,6	897	+	0,000	10,00	0,09	0,9	144,4
8,46	144,3	479,9	898	+	0,000	10,00		0,9	145,3
7,82	162,8	642,7	899	+	0,000	10,00		0,1	145,3
4,87	126,9	769,6	900	+	0,000	10,00	0,01	0,1	145,5
0,17	50,5	820,1	901	+	0,000	10,00	0,12	1,3	146,7
0,01	1,8	821,9	902	+	0,000	10,00	0,30	4,2	150,9
0,34	3,6	825,4	903	+	0,000	10,00	0,07	3,7	154,7
0,76	11,1	836,5	904	+	0,000	10,00		0,8	155,5
1,64	24,1	860,6	905	+	0,000	10,00		0,1	155,5
0,77	24,1	884,7	906	+	0,000	10,00			
3,68	44,5	929,2	907	+	0,000	10,00			
2,29	59,7	989,0	908	+	0,000	10,00			
1,22	35,1	1.024,1	909	+	0,000	10,00			
4,74	59,6	1.083,7	910	+	0,000	10,00			
8,91	136,5	1.220,2	911	+	0,000	10,00			
6,78	156,9	1.377,1	912	+	0,000	10,00			
3,48	102,6	1.479,7	913	+	0,000	10,00			
2,78	62,7	1.542,3	914	+	0,000	10,00			
2,78	55,6	1.597,9	915	+	0,000	10,00			
2,67	54,5	1.652,4	916	+	0,000	10,00			
1,72	43,9	1.696,3	917	+	0,000	10,00			
0,24	19,7	1.715,9	918	+	0,000	10,00	1,11	11,1	11,1
0,80	10,4	1.726,4	919	+	0,000	10,00		11,1	22,3
1,21	20,1	1.746,4	920	+	0,000	10,00		0,0	22,3
0,70	19,1	1.765,5	921	+	0,000	10,00	0,01	0,1	22,4
0,90	16,1	1.781,6	922	+	0,000	10,00	0,03	0,4	22,8
0,10	10,1	1.791,6	923	+	0,000	10,00	0,40	4,3	27,0
	1,0	1.792,7	924	+	0,000	10,00	0,85	12,5	39,6
0,08	0,7	1.793,4	924	+	0,001	0,00	0,24	0,0	39,6
			924	+	18,965	9,48	0,47	6,7	46,3
			925	+	0,000	0,52	1,14	0,8	47,1
2,17	19,3	19,3	925	+	17,929	8,96		10,1	57,2
2,26	4,6	23,9	926	+	0,000	1,04			
1,89	41,5	65,3	927	+	0,000	10,00			
3,85	57,4	122,8	928	+	0,000	10,00			
4,87	87,2	210,0	929	+	0,000	10,00			

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
5,29	50,8	260,7	929	+	9,996	5,00		
4,25	37,1	297,8	929	+	17,593	3,80		
5,37	11,6	309,4	930	+	0,000	1,20		
5,25	28,2	337,5	930	+	5,190	2,59		
5,86	82,3	419,8	931	+	0,000	7,41		
18,04	239,0	658,8	932	+	0,000	10,00		
26,32	443,6	1.102,4	933	+	0,000	10,00		
20,94	472,6	1.575,0	934	+	0,000	10,00		
17,02	379,6	1.954,6	935	+	0,000	10,00		
18,53	355,4	2.310,0	936	+	0,000	10,00		
18,45	46,4	2.356,4	936	+	2,508	1,25		
0,82	107,4	2.463,8	936	+	13,492	5,49	0,22	1,2
	2,7	2.466,5	937	+	0,000	3,25	0,16	1,2
0,36	0,8	2.467,3	937	+	4,475	2,24		0,4
	2,8	2.470,1	938	+	0,000	7,76	0,62	4,8
	1,8	2.471,9	939	+	0,000	10,00	1,20	18,2
			940	+	0,000	10,00	0,40	16,0
			941	+	0,000	10,00	0,47	8,7
			942	+	0,000	10,00	2,09	25,6
			942	+	7,843	3,92	2,15	16,6
			943	+	0,000	6,08	2,78	29,9
			944	+	0,000	10,00	3,30	60,8
			945	+	0,000	10,00	2,23	55,3
			945	+	2,901	1,45	2,22	6,5
1,87	16,0	16,0	946	+	0,000	8,55	0,30	21,6
2,97	48,4	64,4	947	+	0,000	10,00	0,14	4,4
5,79	78,7	143,1	947	+	17,959	8,98		1,3
4,32	10,3	153,5	948	+	0,000	1,02		0,0
4,43	87,5	240,9	949	+	0,000	10,00	0,07	0,7
1,30	57,3	298,3	950	+	0,000	10,00		0,8
0,04	13,4	311,7	951	+	0,000	10,00	1,30	13,1
0,13	1,7	313,4	952	+	0,000	10,00	0,56	18,7
0,27	4,1	317,5	953	+	0,000	10,00	0,30	8,7
0,76	10,3	327,7	954	+	0,000	10,00	0,01	3,2
0,69	14,5	342,2	955	+	0,000	10,00	0,01	0,3
0,19	8,9	351,1	956	+	0,000	10,00	0,72	7,3
0,21	4,1	355,2	957	+	0,000	10,00	0,85	15,7
0,09	3,1	358,3	958	+	0,000	10,00	0,81	16,6
0,01	1,1	359,4	959	+	0,000	10,00	0,28	10,8
0,16	1,7	361,1	960	+	0,000	10,00		2,8
0,07	2,3	363,4	961	+	0,000	10,00	0,20	2,0
0,02	0,9	364,2	962	+	0,000	10,00	1,10	13,0
	0,2	364,4	963	+	0,000	10,00	1,29	23,9
	0,0	364,4	964	+	0,000	10,00	0,86	21,5
	0,0	364,4	965	+	0,000	10,00	0,94	18,0
0,01	0,1	364,5	966	+	0,000	10,00	0,47	14,1
0,02	0,3	364,8	967	+	0,000	10,00	0,52	9,9
0,20	2,2	367,0	968	+	0,000	10,00	1,16	16,8
0,01	2,1	369,1	969	+	0,000	10,00	1,19	23,5
0,02	0,4	369,5	970	+	0,000	10,00	1,25	24,3
								538,0

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,17	1,9	371,4	971	+	0,000	10,00	0,49	17,3
0,01	1,8	373,1	972	+	0,000	10,00	0,72	12,0
0,01	0,2	373,3	973	+	0,000	10,00	0,59	13,1
	0,1	373,5	974	+	0,000	10,00	1,35	19,5
0,50	5,0	378,4	975	+	0,000	10,00	0,32	16,7
0,56	10,6	389,0	976	+	0,000	10,00	0,47	7,8
0,54	11,0	400,0	977	+	0,000	10,00	0,04	5,1
	5,4	405,5	978	+	0,000	10,00		629,9
	0,0	405,5	979	+	0,000	10,00		629,9
	0,0	405,5	979	+	1,214	0,61		629,9
0,19	0,5	406,0	979	+	6,619	2,70	0,06	630,1
0,06	0,7	406,7	979	+	12,023	2,70	0,21	630,8
0,08	0,5	407,2	980	+	0,000	3,99	0,42	633,3
0,21	2,9	410,1	981	+	0,000	10,00	0,41	641,6
	2,1	412,2	982	+	0,000	10,00	0,55	651,3
	0,0	412,2	983	+	0,000	10,00	1,32	670,1
0,27	2,7	414,9	984	+	0,000	10,00	0,24	685,7
0,86	11,2	426,1	985	+	0,000	10,00	0,02	688,3
1,07	19,2	445,3	986	+	0,000	10,00		688,6
0,41	14,8	460,1	987	+	0,000	10,00		688,7
0,12	5,3	465,4	988	+	0,000	10,00	0,55	694,3
0,40	5,2	470,6	989	+	0,000	10,00	0,06	700,4
0,42	8,1	478,7	990	+	0,000	10,00	0,33	704,2
0,42	8,3	487,0	991	+	0,000	10,00	0,54	712,9
0,32	7,4	494,4	992	+	0,000	10,00	1,28	731,1
0,38	7,0	501,5	993	+	0,000	10,00	0,74	768,3
0,33	7,1	508,5	994	+	0,000	10,00	0,95	
0,49	8,1	516,6	995	+	0,000	10,00	1,09	20,4
0,37	8,5	525,2	996	+	0,000	10,00	2,08	31,7
0,40	7,7	532,8	997	+	0,000	10,00	2,20	42,8
0,61	10,0	542,9	998	+	0,000	10,00	1,69	38,9
0,73	13,3	556,2	999	+	0,000	10,00	2,04	171,0
0,59	13,1	569,3	1.000	+	0,000	10,00	3,31	53,5
0,67	12,6	581,8	1.001	+	0,000	10,00	1,55	48,6
0,86	15,3	597,1	1.002	+	0,000	10,00	1,13	26,8
0,72	15,9	613,0	1.003	+	0,000	10,00	0,76	18,8
0,66	13,9	626,9	1.004	+	0,000	10,00	0,97	
0,87	15,4	642,2	1.005	+	0,000	10,00	0,44	31,5
2,16	30,3	672,5	1.006	+	0,000	10,00		35,9
1,20	33,6	706,1	1.007	+	0,000	10,00		35,9
0,75	19,4	725,5	1.008	+	0,000	10,00	0,20	2,0
0,93	16,7	742,3	1.009	+	0,000	10,00		39,9
1,95	28,7	771,0	1.010	+	0,000	10,00		41,3
1,99	39,4	810,3	1.011	+	0,000	10,00		
1,78	14,0	824,4	1.011	+	7,454	3,73		
1,89	22,8	847,2	1.012	+	0,000	6,27		
1,86	3,2	850,4	1.012	+	1,711	0,86		
1,69	25,0	875,4	1.012	+	15,967	7,13		
3,01	9,5	884,9	1.013	+	0,000	2,02		
3,91	12,3	897,2	1.013	+	3,563	1,78		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
4,46	60,1	957,3	1.013	+	17,791	7,11		
4,55	10,0	967,2	1.014	+	0,000	1,10		
3,37	48,0	1.015,3	1.014	+	12,019	6,01		
4,03	29,6	1.044,8	1.015	+	0,000	3,99		
4,87	89,0	1.133,8	1.016	+	0,000	10,00		
5,14	100,0	1.233,8	1.017	+	0,000	10,00		
0,91	60,5	1.294,3	1.018	+	0,000	10,00		
0,94	18,5	1.312,8	1.019	+	0,000	10,00		
11,50	124,4	1.437,3	1.020	+	0,000	10,00		
9,29	207,9	1.645,2	1.021	+	0,000	10,00		
5,36	146,5	1.791,7	1.022	+	0,000	10,00		
5,79	111,5	1.903,3	1.023	+	0,000	10,00		
	23,0	1.926,3	1.023	+	7,955	3,98		
			1.024	+	0,000	6,02		
			1.024	+	5,946	2,97		
			1.025	+	0,000	7,03		
			1.025	+	3,937	1,97		
			1.025	+	18,512	7,29		
			1.026	+	0,000	0,74		
			1.027	+	0,000	10,00		
			1.027	+	2,501	1,25		
			1.028	+	0,000	8,75		
			1.028	+	6,489	3,24		
			1.029	+	0,000	6,76		
			1.030	+	0,000	10,00		
			1.031	+	0,000	10,00		
			1.032	+	0,000	10,00		
			1.033	+	0,000	10,00		
			1.034	+	0,000	10,00		
			1.035	+	0,000	10,00		
			1.036	+	0,000	10,00		
			1.037	+	0,000	10,00		
			1.038	+	0,000	10,00		
			1.039	+	0,000	10,00		
			1.040	+	0,000	10,00		
			1.041	+	0,000	10,00		
			1.041	+	6,207	3,10		
			1.042	+	0,000	6,90		
			1.042	+	5,039	2,52		
			1.043	+	0,000	7,48		
			1.043	+	3,870	1,93		
			1.043	+	12,696	4,41		
			1.044	+	0,000	3,65		
			1.044	+	2,120	1,06		
			1.044	+	11,544	4,71		
0,17	0,7	0,7	1.045	+	0,000	4,23		0,0
0,02	1,9	2,6	1.046	+	0,000	10,00	0,35	3,6
0,25	2,7	5,3	1.047	+	0,000	10,00	1,26	16,1
0,08	3,3	8,6	1.048	+	0,000	10,00	1,51	27,7
0,46	5,4	14,0	1.049	+	0,000	10,00	0,15	47,4
0,50	0,9	14,9	1.049	+	1,777	0,89	0,17	64,0
0,27	7,0	21,9	1.050	+	0,000	9,11	0,22	64,3
								67,9

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,74	10,2	32,1	1.051	+	0,000	10,00		2,3
0,98	13,8	45,8	1.051	+	15,934	7,97		0,1
0,59	3,2	49,1	1.052	+	0,000	2,03	0,11	0,2
0,59	11,8	60,9	1.053	+	0,000	10,00		1,2
2,46	30,5	91,4	1.054	+	0,000	10,00		0,1
	12,4	103,8	1.054	+	10,092	5,05		
			1.055	+	0,000	4,95		
			1.056	+	0,000	10,00		
			1.056	+	4,445	2,22		
			1.057	+	0,000	7,78		
			1.058	+	0,000	10,00		
			1.058	+	14,179	7,09		
			1.059	+	0,000	2,91		
			1.060	+	0,000	10,00		
			1.061	+	0,000	10,00		
			1.061	+	3,912	1,96		
			1.062	+	0,000	8,04		
			1.062	+	4,013	2,01		
			1.063	+	0,000	7,99		
			1.063	+	11,047	5,52		
			1.064	+	0,000	4,48		
			1.064	+	18,081	9,04		
			1.065	+	0,000	0,96		
			1.066	+	0,000	10,00		
			1.067	+	0,000	10,00		
			1.068	+	0,000	10,00		
			1.069	+	0,000	10,00		
			1.070	+	0,000	10,00		
			1.071	+	0,000	10,00		
			1.072	+	0,000	10,00		
			1.073	+	0,000	10,00		
			1.073	+	8,431	4,22		
			1.073	+	12,274	1,92		
			1.073	+	16,117	1,92		
			1.074	+	0,000	1,94		
			1.075	+	0,000	10,00		
			1.076	+	0,000	10,00		
			1.077	+	0,000	10,00		
			1.078	+	0,000	10,00		
			1.079	+	0,000	10,00		
			1.079	+	13,138	6,57		
			1.080	+	0,000	3,43		
			1.081	+	0,000	10,00		
			1.082	+	0,000	10,00		
			1.083	+	0,000	10,00		
			1.084	+	0,000	10,00		
			1.084	+	8,043	4,02		
			1.085	+	0,000	5,98		
			1.086	+	0,000	10,00		
			1.087	+	0,000	10,00		
			1.088	+	0,000	10,00		
			1.089	+	0,000	10,00		
			1.089	+	2,948	1,47		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			1.090	+	0,000	8,53		
			1.091	+	0,000	10,00		
			1.091	+	0,697	0,35		
			1.092	+	0,000	9,65		
			1.092	+	11,767	5,88		
			1.093	+	0,000	4,12		
			1.094	+	0,000	10,00		
			1.094	+	2,837	1,42		
			1.095	+	0,000	8,58		
			1.096	+	0,000	10,00		
			1.096	+	8,063	4,03		
			1.097	+	0,000	5,97		
			1.097	+	10,450	5,23		
			1.098	+	0,000	4,77		
			1.098	+	12,838	6,42		
			1.099	+	0,000	3,58		
0,70	7,0	7,0	1.100	+	0,000	10,00	0,02	0,2
1,13	18,3	25,3	1.101	+	0,000	10,00		0,2
1,06	13,4	38,7	1.101	+	12,232	6,12		0,4
0,55	6,2	44,9	1.102	+	0,000	3,88	0,03	0,1
	5,5	50,4	1.103	+	0,000	10,00	0,65	6,8
0,04	0,4	50,7	1.104	+	0,000	10,00	0,50	18,9
0,37	4,0	54,7	1.105	+	0,000	10,00		23,8
0,03	4,0	58,7	1.106	+	0,000	10,00	0,52	29,0
	0,1	58,8	1.106	+	6,577	3,29	0,23	31,4
	0,0	58,8	1.107	+	0,000	6,71	1,06	8,7
	0,0	58,8	1.108	+	0,000	10,00	0,20	12,5
	0,0	58,8	1.108	+	0,000	10,00		52,6
0,02	0,2	59,0	1.109	+	0,000	10,00	0,35	58,0
0,03	0,5	59,5	1.110	+	0,000	10,00	1,57	77,0
	0,3	59,8	1.111	+	0,000	10,00	1,72	32,8
	0,0	59,8	1.111	+	0,922	0,46	1,61	111,3
	0,0	59,8	1.112	+	0,000	9,54	2,31	37,4
	0,0	59,8	1.113	+	0,000	10,00	0,44	176,1
	0,0	59,8	1.114	+	0,000	10,00		180,4
	0,0	59,8	1.115	+	0,000	10,00		180,4
0,45	4,5	64,3	1.116	+	0,000	10,00	0,02	180,6
	4,5	68,8	1.117	+	0,000	10,00	0,89	189,6
	0,0	68,8	1.117	+	7,101	3,55	1,04	196,5
	0,0	68,8	1.118	+	0,000	6,45	0,43	206,0
0,06	0,6	69,5	1.119	+	0,000	10,00	0,01	210,4
	0,6	70,1	1.120	+	0,000	10,00	2,14	232,0
	0,0	70,1	1.121	+	0,000	10,00	0,89	30,4
	0,0	70,1	1.122	+	0,000	10,00	1,86	289,9
	0,0	70,1	1.123	+	0,000	10,00	2,53	44,0
	0,0	70,1	1.124	+	0,000	10,00	1,67	375,9
0,09	0,9	71,0	1.125	+	0,000	10,00	0,30	19,7
0,14	2,3	73,3	1.126	+	0,000	10,00	1,91	417,7
0,17	3,2	76,5	1.127	+	0,000	10,00	2,17	458,4
0,17	3,4	79,9	1.128	+	0,000	10,00	3,14	53,1
0,19	3,6	83,4	1.129	+	0,000	10,00	2,67	58,1
0,19	3,7	87,2	1.130	+	0,000	10,00	2,31	49,8
0,16	3,4	90,6	1.131	+	0,000	10,00	1,60	39,1
0,20	3,6	94,2	1.132	+	0,000	10,00	1,10	685,5

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30 m³ Volume de corte: 17.380,42 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,22	4,2	98,5	1.133	+	0,000	10,00	3,38	44,8
0,20	4,2	102,7	1.134	+	0,000	10,00	2,76	61,3
0,15	3,5	106,2	1.135	+	0,000	10,00	3,81	65,7
0,13	2,7	108,9	1.136	+	0,000	10,00	3,00	68,2
0,13	2,5	111,4	1.137	+	0,000	10,00	3,70	67,1
0,09	2,2	113,6	1.138	+	0,000	10,00	5,05	87,5
0,08	1,7	115,3	1.139	+	0,000	10,00	7,10	121,4
0,12	1,9	117,2	1.140	+	0,000	10,00	6,84	139,3
0,13	2,5	119,7	1.141	+	0,000	10,00	8,67	155,0
0,16	3,0	122,7	1.141	+	14,396	7,20	6,73	110,9
			1.142	+	0,000	2,80	6,86	38,1
0,13	3,1	3,1	1.143	+	0,000	10,00	5,66	125,2
0,11	2,4	5,4	1.144	+	0,000	10,00	4,89	105,5
0,20	3,0	8,4	1.145	+	0,000	10,00	5,22	101,2
0,26	4,5	13,0	1.146	+	0,000	10,00	3,14	83,6
0,28	5,4	18,4	1.147	+	0,000	10,00	1,70	48,3
0,13	4,2	22,5	1.148	+	0,000	10,00	1,51	32,1
0,08	2,1	24,7	1.149	+	0,000	10,00	1,53	30,4
0,05	1,4	26,0	1.150	+	0,000	10,00	2,23	37,6
0,12	1,7	27,7	1.151	+	0,000	10,00	1,50	37,3
0,23	3,5	31,2	1.152	+	0,000	10,00	1,28	27,8
0,27	5,0	36,2	1.153	+	0,000	10,00	1,16	24,3
0,20	4,7	40,9	1.154	+	0,000	10,00	0,67	18,2
0,09	2,9	43,8	1.155	+	0,000	10,00	1,74	24,0
0,07	1,6	45,4	1.156	+	0,000	10,00	0,97	27,1
	0,7	46,1	1.157	+	0,000	10,00	0,98	19,6
0,04	0,4	46,5	1.158	+	0,000	10,00	1,72	27,1
	0,4	46,9	1.159	+	0,000	10,00	1,49	32,1
0,01	0,1	47,0	1.160	+	0,000	10,00	0,57	20,6
	0,2	47,2	1.161	+	0,000	10,00	0,96	15,3
	0,1	47,3	1.162	+	0,000	10,00	1,47	24,3
0,01	0,2	47,5	1.163	+	0,000	10,00	1,97	34,5
	0,1	47,6	1.164	+	0,000	10,00	0,88	28,5
	0,0	47,6	1.165	+	0,000	10,00	1,77	26,4
	0,0	47,6	1.166	+	0,000	10,00	0,84	26,0
	0,0	47,6	1.166	+	1,691	0,85	0,73	1,3
0,16	1,5	49,1	1.167	+	0,000	9,15	0,87	14,7
0,62	7,8	56,9	1.168	+	0,000	10,00	0,08	9,6
0,41	10,2	67,2	1.169	+	0,000	10,00	1,07	11,5
0,07	4,7	71,9	1.170	+	0,000	10,00	1,36	24,3
0,01	0,8	72,7	1.171	+	0,000	10,00	0,96	23,2
0,26	2,7	75,4	1.172	+	0,000	10,00	1,41	23,8
0,06	3,2	78,6	1.173	+	0,000	10,00	1,60	30,1
0,03	0,3	78,8	1.173	+	6,168	3,08	1,69	10,1
	0,2	79,1	1.174	+	0,000	6,92	0,82	17,2
	0,1	79,2	1.175	+	0,000	10,00	0,76	15,6
0,06	0,7	79,9	1.176	+	0,000	10,00	2,31	30,5
	0,7	80,5	1.177	+	0,000	10,00	1,69	39,8
	0,1	80,6	1.178	+	0,000	10,00	1,44	31,2
	0,0	80,6	1.178	+	8,476	4,24	1,15	11,0
0,13	0,7	81,3	1.179	+	0,000	5,76	0,37	8,7
	1,3	82,6	1.180	+	0,000	10,00	0,74	11,0
	0,1	82,7	1.181	+	0,000	10,00	0,52	12,6
								2.948,1

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LD

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 33.063,30

Volume de corte: 17.380,42 m³

..Strata..
ENGENHARIA

CÁLCULO DE VOLUMES - LADO ESQUERDO

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,62			0	+	0,000			
0,66	5,5	5,5		+	8,540	4,27		
0,95	3,4	8,9		+	12,565	2,01		
1,13	4,5	13,4		+	16,589	2,01		
1,03	3,7	17,0	1	+	0,000	1,71		
0,90	19,3	36,4	2	+	0,000	10,00		
0,53	0,8	37,2	2	+	1,166	0,58		
2,34	25,5	62,7	2	+	19,494	9,16		
1,28	0,9	63,6	3	+	0,000	0,25		
1,13	20,7	84,3	3	+	17,821	8,91		
0,33	1,6	85,9	4	+	0,000	1,09		
1,27	16,0	101,9	5	+	0,000	10,00		
0,93	21,9	123,8	6	+	0,000	10,00		
0,81	17,4	141,2	7	+	0,000	10,00		0,4
0,28	11,0	152,2	8	+	0,000	10,00	0,27	2,7
0,75	10,3	162,5	9	+	0,000	10,00		2,7
0,06	8,1	170,6	10	+	0,000	10,00	0,38	3,8
0,29	3,6	174,2	11	+	0,000	10,00	0,02	4,0
0,05	3,4	177,6	12	+	0,000	10,00	0,09	1,1
0,01	0,6	178,2	13	+	0,000	10,00	0,79	8,8
0,59	6,1	184,2	14	+	0,000	10,00		7,9
0,55	11,5	195,7	15	+	0,000	10,00		0,1
0,16	7,1	202,8	16	+	0,000	10,00	0,48	4,9
0,39	5,4	208,3	17	+	0,000	10,00	0,38	8,6
0,51	8,9	217,2	18	+	0,000	10,00		3,8
0,17	6,8	224,0	19	+	0,000	10,00	0,46	4,6
0,29	4,7	228,7	20	+	0,000	10,00	0,34	8,0
0,77	10,7	239,3	21	+	0,000	10,00		3,4
0,35	11,3	250,6	22	+	0,000	10,00	0,41	4,1
0,77	11,3	261,9	23	+	0,000	10,00		4,1
2,00	27,8	289,7	24	+	0,000	10,00		72,8
0,22	22,2	311,9	25	+	0,000	10,00	0,48	77,6
0,65	8,6	320,5	26	+	0,000	10,00		4,8
1,47	21,2	341,7	27	+	0,000	10,00		82,4
0,49	15,4	357,1	27	+	15,715	7,86	0,39	3,0
0,42	2,0	359,0	28	+	0,000	2,14	0,51	87,3
0,50	9,2	368,2	29	+	0,000	10,00	0,01	5,2
0,22	7,2	375,4	30	+	0,000	10,00	0,07	93,4
0,94	11,6	387,0	31	+	0,000	10,00	0,01	0,9
1,16	21,0	407,9	32	+	0,000	10,00		94,5
0,59	17,5	425,4	33	+	0,000	10,00		0,1
0,95	15,3	440,7	34	+	0,000	10,00		94,7
0,50	14,5	455,2	35	+	0,000	10,00		0,0
1,15	16,6	471,7	36	+	0,000	10,00		94,7
1,05	22,1	493,8	37	+	0,000	10,00		0,0
0,23	12,9	506,7	38	+	0,000	10,00	0,14	96,1
1,18	14,1	520,8	39	+	0,000	10,00		97,5
1,35	25,3	546,1	40	+	0,000	10,00	0,02	97,7
1,22	25,7	571,8	41	+	0,000	10,00	0,03	98,1
0,74	19,6	591,4	42	+	0,000	10,00	0,3	98,4

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,08	8,2	599,6	43	+	0,000	10,00	0,24	2,5
0,08	0,0	599,6	43	+	0,281	0,14	0,24	0,1
0,16	2,4	602,1	44	+	0,000	9,86	0,17	4,1
0,01	1,8	603,8	45	+	0,000	10,00	1,45	16,2
0,03	0,4	604,2	46	+	0,000	10,00	1,34	27,9
0,11	1,4	605,5	47	+	0,000	10,00	0,98	23,2
0,17	2,8	608,3	48	+	0,000	10,00	0,59	15,7
0,08	2,6	610,9	49	+	0,000	10,00	4,22	48,0
0,17	2,5	613,4	50	+	0,000	10,00	2,14	63,6
0,17	3,3	616,7	51	+	0,000	10,00	1,43	35,7
0,07	2,4	619,1	52	+	0,000	10,00	2,55	39,8
0,09	1,6	620,7	53	+	0,000	10,00	0,15	27,0
0,10	1,9	622,6	54	+	0,000	10,00	1,46	16,1
0,11	2,1	624,6	55	+	0,000	10,00	1,18	26,4
0,09	2,0	626,6	56	+	0,000	10,00	1,63	28,1
0,03	1,2	627,9	57	+	0,000	10,00	1,96	35,9
0,04	0,7	628,5	58	+	0,000	10,00	0,97	29,4
0,06	0,2	628,8	58	+	4,847	2,42	0,60	3,8
0,12	0,6	629,4	58	+	11,692	3,42	0,40	3,4
0,08	0,4	629,7	58	+	15,308	1,81	1,22	2,9
0,08	0,3	630,0	58	+	18,923	1,81	1,28	4,5
0,08	0,1	630,1	59	+	0,000	0,54	0,56	1,0
0,15	2,4	632,5	60	+	0,000	10,00	1,63	21,9
0,04	2,0	634,4	61	+	0,000	10,00	0,27	19,0
0,04	0,8	635,2	62	+	0,000	10,00	0,66	9,3
0,17	1,2	636,4	62	+	11,148	5,57		3,7
0,34	2,2	638,7	63	+	0,000	4,43		
0,46	5,7	644,3	63	+	14,143	7,07		
0,73	3,5	647,8	64	+	0,000	2,93		
0,35	9,3	657,1	64	+	17,138	8,57	0,19	1,8
0,33	1,0	658,0	65	+	0,000	1,43	0,22	0,6
0,01	3,5	661,5	66	+	0,000	10,00	0,76	9,7
0,67	6,9	668,3	67	+	0,000	10,00	0,03	7,9
1,10	17,8	686,1	68	+	0,000	10,00		0,4
2,27	33,7	719,8	69	+	0,000	10,00		20,4
0,40	26,7	746,6	70	+	0,000	10,00	0,04	0,4
0,22	5,9	752,4	70	+	18,760	9,38	0,51	5,2
0,16	0,2	752,7	71	+	0,000	0,62	0,74	0,8
0,20	3,7	756,4	72	+	0,000	10,00	0,63	13,8
1,88	16,7	773,1	72	+	15,953	7,98	0,01	5,2
3,07	10,0	783,1	73	+	0,000	2,02		45,7
2,29	54,0	837,1	74	+	0,000	10,00		0,1
1,88	27,6	864,7	74	+	13,147	6,57		45,8
2,51	15,1	879,7	75	+	0,000	3,43		45,8
0,53	30,4	910,1	76	+	0,000	10,00		0,0
0,18	5,9	916,0	76	+	16,884	8,44	0,20	1,7
0,17	0,6	916,6	77	+	0,000	1,56	0,87	1,7
0,09	0,0	916,6	77	+	0,224	0,11	0,30	0,1
0,12	0,4	917,0	77	+	3,565	1,67	0,95	2,1
0,11	0,8	917,8	77	+	10,455	3,44	0,50	56,5

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,19	1,5	919,2	78	+	0,000	4,77	1,25	8,4
	1,9	921,1	79	+	0,000	10,00		12,5
0,47	4,7	925,8	80	+	0,000	10,00	0,11	1,1
0,18	6,5	932,3	81	+	0,000	10,00	0,06	1,7
0,92	11,0	943,3	82	+	0,000	10,00		0,6
0,30	12,2	955,5	83	+	0,000	10,00	0,51	5,1
0,60	9,1	964,6	84	+	0,000	10,00		5,1
0,83	14,3	978,9	85	+	0,000	10,00		5,0
0,68	15,1	994,0	86	+	0,000	10,00		
0,55	5,9	999,9	86	+	9,585	4,79		
0,52	5,5	1.005,5	87	+	0,000	5,21		
0,37	8,9	1.014,3	88	+	0,000	10,00		
1,18	15,5	1.029,8	89	+	0,000	10,00		
1,10	22,8	1.052,7	90	+	0,000	10,00		
0,73	18,4	1.071,0	91	+	0,000	10,00		
0,80	15,4	1.086,4	92	+	0,000	10,00		
0,85	16,6	1.102,9	93	+	0,000	10,00		
0,97	18,2	1.121,2	94	+	0,000	10,00		
0,32	12,9	1.134,1	95	+	0,000	10,00		
	1,4	1.135,4	95	+	8,714	4,36		
			96	+	0,000	5,64		
			97	+	0,000	10,00		
			97	+	9,670	4,84		
			98	+	0,000	5,16		
			99	+	0,000	10,00		
			99	+	10,626	5,31		
			100	+	0,000	4,69		
			100	+	16,682	8,34		
			101	+	0,000	1,66		
			101	+	19,235	9,62		
			102	+	0,000	0,38		
			103	+	0,000	10,00		
			103	+	1,787	0,89		
			104	+	0,000	9,11		
			105	+	0,000	10,00		
			105	+	3,849	1,92		
			106	+	0,000	8,08		
			107	+	0,000	10,00		
			108	+	0,000	10,00		
			109	+	0,000	10,00		
			110	+	0,000	10,00		
			110	+	1,568	0,78		
			111	+	0,000	9,22		
			112	+	0,000	10,00		
			113	+	0,000	10,00		
			114	+	0,000	10,00		
			114	+	19,286	9,64		
			115	+	0,000	0,36		
			116	+	0,000	10,00		
			117	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			118	+	0,000	10,00		
			119	+	0,000	10,00		
			120	+	0,000	10,00		
			121	+	0,000	10,00		
			122	+	0,000	10,00		
			123	+	0,000	10,00		
			124	+	0,000	10,00		
			125	+	0,000	10,00		
			126	+	0,000	10,00		
			127	+	0,000	10,00		
			128	+	0,000	10,00		
			129	+	0,000	10,00		
			129	+	6,362	3,18		
			130	+	0,000	6,82		
			130	+	15,317	7,66		
			131	+	0,000	2,34		
			132	+	0,000	10,00		
			132	+	4,272	2,14		
			133	+	0,000	7,86		
			134	+	0,000	10,00		
			135	+	0,000	10,00		
			135	+	1,217	0,61		
			135	+	4,171	1,48		
			135	+	7,125	1,48		
			135	+	13,346	3,11		
			135	+	19,566	3,11		
2,34	0,5	0,5	136	+	0,000	0,22		
0,88	14,0	14,5	136	+	8,695	4,35		
0,29	6,6	21,2	137	+	0,000	5,65	0,16	0,9
0,31	3,4	24,6	137	+	11,259	5,63	0,68	4,7
0,58	3,9	28,5	138	+	0,000	4,37		3,0
0,95	10,5	39,0	138	+	13,824	6,91		8,6
0,26	3,7	42,7	139	+	0,000	3,09	0,47	1,5
1,46	17,2	60,0	140	+	0,000	10,00		4,8
1,60	14,7	74,7	140	+	9,582	4,79		14,8
1,41	15,7	90,3	141	+	0,000	5,21		0,0
0,53	11,0	101,4	141	+	11,371	5,69	0,12	15,5
0,46	4,3	105,7	142	+	0,000	4,31	0,23	1,5
0,69	7,6	113,2	142	+	13,161	6,58	0,06	16,9
0,03	2,4	115,7	143	+	0,000	3,42	0,34	18,8
0,3	116,0	144	143	+	0,000	10,00	0,80	20,2
0,8	116,7	145	144	+	0,000	10,00	0,49	31,6
			146	+	0,000	10,00	0,95	44,6
			147	+	0,000	10,00	0,61	59,0
			148	+	0,000	10,00	1,12	74,6
			149	+	0,000	10,00	0,36	91,9
			149	+	11,380	5,69		106,7
			150	+	0,000	4,31		108,8
			150	+	15,592	7,80		
			151	+	0,000	2,20		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			151	+	19,804	9,90		
			152	+	0,000	0,10		
			152	+	6,859	3,43		
			153	+	0,000	6,57		
			153	+	9,913	4,96		
			154	+	0,000	5,04		
			154	+	12,967	6,48		
			155	+	0,000	3,52		
			156	+	0,000	10,00		
			157	+	0,000	10,00		
			158	+	0,000	10,00		
			159	+	0,000	10,00		
			160	+	0,000	10,00		
			161	+	0,000	10,00		
			162	+	0,000	10,00		
			163	+	0,000	10,00		
			164	+	0,000	10,00		
			165	+	0,000	10,00		
			165	+	5,171	2,59		
			166	+	0,000	7,41		
			166	+	8,494	4,25		
			167	+	0,000	5,75		
			167	+	11,817	5,91		
			167	+	19,770	3,98		
			168	+	0,000	0,12		
			169	+	0,000	10,00		
			169	+	3,938	1,97		
			170	+	0,000	8,03	3,27	26,6
			170	+	8,107	4,05	3,55	28,0
			171	+	0,000	5,95	2,33	35,0
0,03	0,3	0,3	172	+	0,000	10,00	0,80	31,3
0,30	3,4	3,7	173	+	0,000	10,00	0,15	9,5
0,09	4,0	7,7	174	+	0,000	10,00	0,45	6,0
1,05	11,4	19,0	175	+	0,000	10,00		4,5
0,47	15,2	34,2	176	+	0,000	10,00		140,9
	4,7	38,9	177	+	0,000	10,00	0,66	6,6
	0,0	38,9	178	+	0,000	10,00	0,33	9,9
	0,0	38,9	179	+	0,000	10,00	0,69	10,2
	0,0	38,9	180	+	0,000	10,00	0,35	10,4
	0,0	38,9	180	+	0,978	0,49	0,32	0,3
0,03	0,2	39,1	181	+	0,000	9,51	0,24	5,3
0,02	0,1	39,3	181	+	6,581	3,29	0,99	4,1
0,03	0,3	39,6	182	+	0,000	6,71	1,54	17,0
0,15	1,1	40,7	182	+	12,185	6,09	0,04	9,6
0,26	1,6	42,3	183	+	0,000	3,91	0,78	3,2
0,17	2,5	44,8	183	+	11,435	5,72	0,63	8,1
0,11	1,2	46,0	184	+	0,000	4,28	0,72	5,8
0,04	1,3	47,3	184	+	17,270	8,63	0,77	12,9
0,04	0,1	47,4	185	+	0,000	1,37	0,74	2,1
0,03	0,7	48,1	186	+	0,000	10,00	0,82	15,4
								261,7

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,03	0,1	48,2	186	+	3,104	1,55	0,86	2,6
0,04	0,5	48,7	187	+	0,000	8,45	0,84	14,4
0,04	0,8	49,5	188	+	0,000	10,00	0,89	17,4
0,12	1,6	51,1	189	+	0,000	10,00	0,74	16,3
0,14	2,6	53,7	190	+	0,000	10,00	1,12	18,5
0,14	0,1	53,8	190	+	0,478	0,24	1,05	0,5
0,10	1,2	55,0	190	+	10,654	5,09	2,59	18,5
0,02	0,6	55,6	191	+	0,000	4,67	4,92	35,1
0,01	0,0	55,6	191	+	0,830	0,41	4,16	3,8
0,01	0,1	55,7	191	+	11,408	5,29	3,34	39,6
	0,1	55,8	192	+	0,000	4,30	3,88	459,4
	0,0	55,8	192	+	1,316	0,66	5,24	6,0
	0,1	55,9	192	+	11,224	4,95	5,11	51,3
	0,1	55,9	193	+	0,000	4,39	5,32	562,4
	0,1	56,0	194	+	0,000	10,00	9,14	144,5
	0,0	56,0	195	+	0,000	10,00	11,20	203,3
	0,0	56,0	196	+	0,000	10,00	14,74	259,4
			197	+	0,000	10,00	14,00	287,4
			198	+	0,000	10,00	15,04	290,4
			199	+	0,000	10,00	10,98	260,1
			200	+	0,000	10,00	9,30	202,8
			201	+	0,000	10,00	8,81	181,2
			202	+	0,000	10,00	7,20	160,1
			203	+	0,000	10,00	8,40	156,0
0,10	1,0	1,0	204	+	0,000	10,00	5,33	137,3
0,19	2,8	3,8	205	+	0,000	10,00	2,76	80,9
0,09	2,8	6,6	206	+	0,000	10,00	1,34	41,1
0,08	1,8	8,4	207	+	0,000	10,00	1,16	25,0
0,02	1,0	9,4	208	+	0,000	10,00	1,11	22,7
0,17	1,8	11,2	209	+	0,000	10,00	2,72	38,4
0,20	3,7	14,9	210	+	0,000	10,00	1,64	43,7
0,54	7,4	22,3	211	+	0,000	10,00		16,5
0,64	11,8	34,1	212	+	0,000	10,00		0,0
0,81	14,5	48,6	213	+	0,000	10,00		0,0
0,06	8,7	57,4	214	+	0,000	10,00	0,31	3,1
	0,6	58,0	215	+	0,000	10,00	2,04	23,5
	0,0	58,0	216	+	0,000	10,00		20,4
0,59	5,9	63,9	217	+	0,000	10,00	0,04	0,4
0,03	6,2	70,0	218	+	0,000	10,00	1,08	11,2
0,11	1,4	71,4	219	+	0,000	10,00	1,23	23,1
0,02	1,3	72,7	220	+	0,000	10,00	0,47	17,0
	0,2	72,9	221	+	0,000	10,00	2,06	25,3
	0,0	72,9	222	+	0,000	10,00	0,55	26,1
0,35	3,5	76,4	223	+	0,000	10,00		5,6
0,83	11,8	88,2	224	+	0,000	10,00		0,1
1,70	25,4	113,6	225	+	0,000	10,00		0,0
0,94	1,1	114,7	225	+	0,831	0,42		0,0
1,13	19,7	134,4	226	+	0,000	9,58		0,0
0,45	4,1	138,5	226	+	5,197	2,60	0,19	0,5
0,18	4,7	143,1	227	+	0,000	7,40	0,61	5,9
								3.275,2

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,86	5,0	148,1	227	+	9,562	4,78		2,9
1,56	12,6	160,7	228	+	0,000	5,22		0,0
3,54	51,0	211,7	229	+	0,000	10,00		0,0
2,40	6,3	218,1	229	+	2,129	1,06		0,0
	21,6	239,7	230	+	0,000	8,94	1,66	15,0
	0,0	239,7	230	+	6,807	3,40	1,35	10,3
1,92	12,7	252,4	231	+	0,000	6,60		9,0
1,84	21,6	274,0	231	+	11,485	5,74		0,0
0,55	10,2	284,1	232	+	0,000	4,26	0,10	0,4
	5,5	289,6	233	+	0,000	10,00	1,58	16,8
	0,0	289,6	234	+	0,000	10,00	1,34	29,1
0,30	3,0	292,6	235	+	0,000	10,00	0,31	16,4
0,72	10,2	302,9	236	+	0,000	10,00	0,01	3,2
1,02	17,4	320,3	237	+	0,000	10,00	0,02	0,3
1,56	25,7	346,0	238	+	0,000	10,00		0,2
0,66	2,3	348,3	238	+	2,085	1,04		0,0
1,58	20,1	368,4	239	+	0,000	8,96		0,1
0,69	8,4	376,8	239	+	7,370	3,68	0,04	0,1
1,21	12,1	388,8	240	+	0,000	6,32		0,2
1,98	20,3	409,2	240	+	12,654	6,33		0,0
1,62	13,2	422,4	241	+	0,000	3,67		0,0
	16,3	438,7	242	+	0,000	10,00	1,40	14,0
	0,0	438,7	242	+	2,169	1,08	1,43	3,1
0,02	0,2	438,9	243	+	0,000	8,92	1,15	22,8
0,29	1,2	440,0	243	+	7,480	3,74		4,3
0,27	3,5	443,5	244	+	0,000	6,26	0,02	0,1
0,47	4,7	448,2	244	+	12,792	6,40	0,01	0,2
0,08	2,0	450,2	245	+	0,000	3,60	0,48	1,8
0,44	5,1	455,4	246	+	0,000	10,00	0,01	4,9
0,40	8,4	463,8	247	+	0,000	10,00		0,1
0,20	6,0	469,8	248	+	0,000	10,00	0,41	4,1
0,54	7,3	477,1	249	+	0,000	10,00		4,1
0,17	7,1	484,2	250	+	0,000	10,00	0,57	5,7
0,21	3,9	488,1	251	+	0,000	10,00	0,07	6,4
1,14	13,5	501,6	252	+	0,000	10,00		0,7
0,25	13,9	515,5	253	+	0,000	10,00	0,39	3,9
0,25	5,0	520,5	254	+	0,000	10,00	0,93	13,2
0,21	4,5	525,1	255	+	0,000	10,00	0,66	16,0
0,23	4,4	529,4	256	+	0,000	10,00	0,76	14,2
0,66	8,9	538,3	257	+	0,000	10,00	0,12	8,8
0,48	11,4	549,7	258	+	0,000	10,00		1,2
1,00	14,9	564,6	259	+	0,000	10,00		14,3
1,10	21,1	585,7	260	+	0,000	10,00		
1,81	29,1	614,8	261	+	0,000	10,00		
0,78	25,9	640,7	262	+	0,000	10,00		
1,52	23,0	663,7	263	+	0,000	10,00		
1,29	28,1	691,8	264	+	0,000	10,00		
0,71	20,1	711,9	265	+	0,000	10,00		
1,44	21,5	733,4	266	+	0,000	10,00		
2,06	35,0	768,4	267	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
2,28	43,4	811,8	268	+	0,000	10,00		
1,44	37,2	849,0	269	+	0,000	10,00		
0,30	17,4	866,3	270	+	0,000	10,00		
1,01	13,1	879,4	271	+	0,000	10,00		
0,89	19,0	898,3	272	+	0,000	10,00		
1,04	19,3	917,6	273	+	0,000	10,00		
1,18	22,3	939,9	274	+	0,000	10,00		
1,18	0,2	940,1	274	+	0,191	0,10		
0,91	20,5	960,6	275	+	0,000	9,90		
0,33	3,2	963,9	275	+	5,198	2,60		
0,65	7,2	971,0	276	+	0,000	7,40		
1,56	11,3	982,3	276	+	10,204	5,10		
2,45	19,7	1.002,0	277	+	0,000	4,90		
	24,5	1.026,4	278	+	0,000	10,00		
			278	+	2,994	1,50		
			279	+	0,000	8,50		
			279	+	4,466	2,23		
			280	+	0,000	7,77		
			280	+	5,939	2,97		
			281	+	0,000	7,03		
			282	+	0,000	10,00		
			283	+	0,000	10,00		
			284	+	0,000	10,00		
			285	+	0,000	10,00		
			286	+	0,000	10,00		
			287	+	0,000	10,00		
			287	+	6,588	3,29		
			288	+	0,000	6,71		
			288	+	7,884	3,94		
			289	+	0,000	6,06		
			289	+	9,181	4,59		
			290	+	0,000	5,41		
			291	+	0,000	10,00		
			291	+	7,935	3,97		
			292	+	0,000	6,03		
			292	+	9,806	4,90		
			293	+	0,000	5,10		
			293	+	11,677	5,84		
			294	+	0,000	4,16		
			295	+	0,000	10,00		
			296	+	0,000	10,00		
			296	+	8,302	4,15		
			296	+	10,815	1,26		
			296	+	13,327	1,26		
			297	+	0,000	3,34		
			298	+	0,000	10,00		
			299	+	0,000	10,00		
			300	+	0,000	10,00		
			301	+	0,000	10,00		
			302	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			303	+	0,000	10,00		
			304	+	0,000	10,00		
			305	+	0,000	10,00		
			306	+	0,000	10,00		
			307	+	0,000	10,00		
			308	+	0,000	10,00		
			309	+	0,000	10,00		
			310	+	0,000	10,00		
			311	+	0,000	10,00		
			312	+	0,000	10,00		
			313	+	0,000	10,00		
			314	+	0,000	10,00		
			315	+	0,000	10,00		
			316	+	0,000	10,00		
			317	+	0,000	10,00		
			318	+	0,000	10,00		
			319	+	0,000	10,00		
			320	+	0,000	10,00		
			321	+	0,000	10,00		
			322	+	0,000	10,00		
			323	+	0,000	10,00		
			324	+	0,000	10,00		
			325	+	0,000	10,00		
			326	+	0,000	10,00		
			327	+	0,000	10,00		
			328	+	0,000	10,00		
			329	+	0,000	10,00		
			330	+	0,000	10,00		
			331	+	0,000	10,00		
			332	+	0,000	10,00		
			333	+	0,000	10,00		
			334	+	0,000	10,00		
			335	+	0,000	10,00		
			336	+	0,000	10,00		
			337	+	0,000	10,00		
			338	+	0,000	10,00		
			338	+	2,738	1,37		
			338	+	8,674	2,97		
			338	+	14,610	2,97		
			339	+	0,000	2,70		
			340	+	0,000	10,00		
			341	+	0,000	10,00		
			342	+	0,000	10,00		
			343	+	0,000	10,00		
			344	+	0,000	10,00		
			345	+	0,000	10,00		
			346	+	0,000	10,00		
			347	+	0,000	10,00		
			348	+	0,000	10,00		
			349	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			350	+	0,000	10,00		
			351	+	0,000	10,00		
			352	+	0,000	10,00		
			353	+	0,000	10,00		
			354	+	0,000	10,00		
			355	+	0,000	10,00		
			356	+	0,000	10,00		
			357	+	0,000	10,00		
			358	+	0,000	10,00		
			359	+	0,000	10,00		
			360	+	0,000	10,00		
			361	+	0,000	10,00		
			362	+	0,000	10,00		
			363	+	0,000	10,00		
			364	+	0,000	10,00		
			365	+	0,000	10,00		
			366	+	0,000	10,00		
			367	+	0,000	10,00		
			368	+	0,000	10,00		
			369	+	0,000	10,00		
			370	+	0,000	10,00		
			371	+	0,000	10,00		
			372	+	0,000	10,00		
			373	+	0,000	10,00		
			374	+	0,000	10,00		
			375	+	0,000	10,00		
			376	+	0,000	10,00		
			377	+	0,000	10,00		
			378	+	0,000	10,00		
			379	+	0,000	10,00		
			380	+	0,000	10,00		
			381	+	0,000	10,00		
			382	+	0,000	10,00		
			383	+	0,000	10,00		
			384	+	0,000	10,00		
			385	+	0,000	10,00		
			386	+	0,000	10,00		
			387	+	0,000	10,00		
			388	+	0,000	10,00		
			389	+	0,000	10,00		
			390	+	0,000	10,00		
			391	+	0,000	10,00		
			392	+	0,000	10,00		
			393	+	0,000	10,00		
			394	+	0,000	10,00		
			395	+	0,000	10,00		
			396	+	0,000	10,00		
			397	+	0,000	10,00		
			398	+	0,000	10,00		
			398	+	15,076	7,54		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			399	+	0,000	2,46		
			399	+	17,622	8,81		
			400	+	0,000	1,19		
			401	+	0,000	10,00		
			401	+	0,169	0,08		
			402	+	0,000	9,92		
			402	+	16,529	8,26		
			403	+	0,000	1,74		
			403	+	19,026	9,51		
			404	+	0,000	0,49		
			405	+	0,000	10,00		
			405	+	1,523	0,76		
			406	+	0,000	9,24		
			407	+	0,000	10,00		
			408	+	0,000	10,00		
			409	+	0,000	10,00		
			410	+	0,000	10,00		
			411	+	0,000	10,00		
			411	+	16,915	8,46		
			412	+	0,000	1,54		
			412	+	19,606	9,80		
			413	+	0,000	0,20		
			414	+	0,000	10,00		
			414	+	2,297	1,15		
			415	+	0,000	8,85		
			415	+	17,986	8,99		
			416	+	0,000	1,01		
			417	+	0,000	10,00		
			417	+	0,884	0,44		
			418	+	0,000	9,56		
			418	+	3,781	1,89		
			419	+	0,000	8,11		
			420	+	0,000	10,00		
			421	+	0,000	10,00		
			422	+	0,000	10,00		
			423	+	0,000	10,00		
			424	+	0,000	10,00		
			424	+	12,630	6,31		
			425	+	0,000	3,69		
			426	+	0,000	10,00		
			426	+	5,387	2,69		
			427	+	0,000	7,31		
			427	+	18,143	9,07		
			428	+	0,000	0,93		
			429	+	0,000	10,00		
			430	+	0,000	10,00		
			431	+	0,000	10,00		
			432	+	0,000	10,00		
			432	+	7,753	3,88		
			433	+	0,000	6,12		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro			Localização			Semi-Distância	Corte			
Área	Volumes		Estaca	+	Fração		Área	Volumes		
	Parcial	Acumulado						Parcial	Acumulado	
			433	+	13,135	6,57				
			434	+	0,000	3,43				
			434	+	18,517	9,26				
			435	+	0,000	0,74				
			436	+	0,000	10,00				
			437	+	0,000	10,00				
			438	+	0,000	10,00				
			439	+	0,000	10,00				
			440	+	0,000	10,00				
			441	+	0,000	10,00				
			442	+	0,000	10,00				
			443	+	0,000	10,00				
			444	+	0,000	10,00				
			445	+	0,000	10,00				
			446	+	0,000	10,00				
			447	+	0,000	10,00				
			448	+	0,000	10,00				
			449	+	0,000	10,00				
			450	+	0,000	10,00				
			451	+	0,000	10,00				
			452	+	0,000	10,00				
			453	+	0,000	10,00				
			454	+	0,000	10,00				
			455	+	0,000	10,00				
			456	+	0,000	10,00				
			457	+	0,000	10,00				
			458	+	0,000	10,00				
			459	+	0,000	10,00				
			460	+	0,000	10,00				
0,33	3,3	3,3	461	+	0,000	10,00	0,01	0,2	0,2	
0,42	7,6	10,9	462	+	0,000	10,00		0,2	0,3	
0,11	5,4	16,3	463	+	0,000	10,00	0,33	3,3	3,6	
0,17	2,8	19,1	464	+	0,000	10,00	0,26	5,9	9,5	
0,55	7,2	26,3	465	+	0,000	10,00		2,6	12,1	
0,82	13,7	40,0	466	+	0,000	10,00		0,0	12,1	
0,26	10,8	50,8	467	+	0,000	10,00	0,17	1,7	13,7	
0,31	5,7	56,5	468	+	0,000	10,00		1,7	15,4	
0,85	11,6	68,1	469	+	0,000	10,00	0,01	0,2	15,6	
0,08	3,2	71,3	469	+	6,942	3,47	0,44	1,6	17,2	
0,33	2,7	74,0	470	+	0,000	6,53	0,05	3,2	20,3	
0,26	3,7	77,7	470	+	12,509	6,25	0,02	0,4	20,8	
1,08	5,0	82,7	471	+	0,000	3,75	0,01	0,1	20,9	
1,29	21,3	103,9	471	+	18,076	9,04	0,03	0,4	21,3	
1,28	2,5	106,4	472	+	0,000	0,96	0,03	0,1	21,4	
1,84	31,2	137,6	473	+	0,000	10,00		0,3	21,6	
2,68	21,8	159,4	473	+	9,663	4,83		0,0	21,7	
2,96	29,2	188,5	474	+	0,000	5,17		0,0	21,7	
2,86	45,2	233,8	474	+	15,429	7,71		0,0	21,7	
2,57	12,4	246,2	475	+	0,000	2,29		0,0	21,7	
2,24	48,5	294,6	476	+	0,000	10,00		0,0	21,7	

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
1,87	2,5	297,1	476	+	1,196	0,60		0,0
2,72	43,1	340,2	477	+	0,000	9,40		0,0
3,60	63,2	403,4	478	+	0,000	10,00		0,0
1,71	53,1	456,6	479	+	0,000	10,00	0,10	1,0
0,79	25,0	481,6	480	+	0,000	10,00	0,33	4,3
0,98	17,7	499,3	481	+	0,000	10,00		3,3
1,36	23,4	522,7	482	+	0,000	10,00	0,04	0,4
1,38	14,0	536,7	482	+	10,205	5,10	0,04	0,4
2,62	19,6	556,3	483	+	0,000	4,90		0,2
1,80	35,7	592,0	483	+	16,015	8,01		0,1
1,90	7,4	599,4	484	+	0,000	1,99		0,0
2,45	43,8	643,2	485	+	0,000	10,00		0,1
2,87	4,9	648,1	485	+	1,825	0,91	0,01	0,0
0,02	26,3	674,3	486	+	0,000	9,09	0,35	3,3
0,09	0,9	675,2	486	+	15,640	7,82	0,18	4,1
0,11	0,4	675,6	487	+	0,000	2,18	0,17	0,8
	1,1	676,7	488	+	0,000	10,00	0,73	9,0
			488	+	1,453	0,73	0,08	0,6
0,09	0,8	0,8	489	+	0,000	9,27	0,48	5,2
0,54	2,3	3,1	489	+	7,267	3,63		1,8
0,88	9,0	12,2	490	+	0,000	6,37		0,0
1,20	20,8	33,0	491	+	0,000	10,00		0,1
1,02	22,2	55,2	492	+	0,000	10,00		0,1
1,09	21,0	76,2	493	+	0,000	10,00		0,0
0,71	18,0	94,2	494	+	0,000	10,00		0,0
0,89	16,0	110,2	495	+	0,000	10,00		0,0
1,09	19,8	130,0	496	+	0,000	10,00		0,0
0,28	13,7	143,7	497	+	0,000	10,00	0,16	1,6
1,00	12,8	156,6	498	+	0,000	10,00		1,6
0,30	13,0	169,5	499	+	0,000	10,00	0,17	1,7
0,06	3,6	173,1	500	+	0,000	10,00	0,64	8,1
0,11	1,7	174,9	501	+	0,000	10,00	0,62	12,5
0,82	9,3	184,2	502	+	0,000	10,00	0,01	6,3
0,89	17,1	201,3	503	+	0,000	10,00		0,1
0,58	14,7	216,0	504	+	0,000	10,00	0,02	0,2
0,19	7,8	223,8	505	+	0,000	10,00	0,27	2,9
0,01	2,1	225,8	506	+	0,000	10,00	0,40	6,7
0,56	5,7	231,5	507	+	0,000	10,00		4,0
0,71	12,7	244,2	508	+	0,000	10,00	0,05	0,5
0,39	11,0	255,2	509	+	0,000	10,00	0,17	2,2
1,32	17,1	272,4	510	+	0,000	10,00		1,7
1,14	24,7	297,0	511	+	0,000	10,00		0,0
0,19	13,4	310,4	512	+	0,000	10,00	0,25	2,5
0,29	4,9	315,2	513	+	0,000	10,00		2,5
0,40	7,0	322,2	514	+	0,000	10,00	0,19	1,9
0,34	7,4	329,6	515	+	0,000	10,00	0,08	2,7
1,04	13,8	343,4	516	+	0,000	10,00		0,8
1,17	22,0	365,4	517	+	0,000	10,00		0,2
0,70	18,7	384,1	518	+	0,000	10,00		0,0
1,67	23,7	407,8	519	+	0,000	10,00		116,7

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
1,55	32,2	440,0	520	+	0,000	10,00		0,0
0,65	22,0	462,0	521	+	0,000	10,00		0,0
1,20	18,6	480,5	522	+	0,000	10,00		0,0
1,22	24,2	504,7	523	+	0,000	10,00		0,0
0,11	13,2	518,0	524	+	0,000	10,00	0,27	2,7
0,58	6,9	524,8	525	+	0,000	10,00	0,03	2,9
0,68	12,6	537,4	526	+	0,000	10,00		0,3
0,10	7,8	545,1	527	+	0,000	10,00	0,34	3,5
0,49	5,9	551,0	528	+	0,000	10,00	0,05	3,9
0,18	6,7	557,6	529	+	0,000	10,00	0,25	3,0
0,16	3,4	561,0	530	+	0,000	10,00	0,26	5,1
0,32	4,8	565,8	531	+	0,000	10,00	0,09	3,5
0,21	5,3	571,2	532	+	0,000	10,00	0,25	3,5
0,35	5,7	576,8	533	+	0,000	10,00	0,11	3,6
	3,5	580,4	534	+	0,000	10,00	0,67	7,8
0,68	6,8	587,2	535	+	0,000	10,00	0,09	7,5
0,20	8,8	596,0	536	+	0,000	10,00	0,21	2,9
0,06	2,6	598,6	537	+	0,000	10,00	0,35	5,6
0,47	2,4	601,1	537	+	9,075	4,54	0,07	1,9
0,59	5,8	606,8	538	+	0,000	5,46	0,01	0,5
0,30	8,9	615,8	539	+	0,000	10,00	0,20	2,1
1,22	15,2	631,0	540	+	0,000	10,00		2,0
1,23	13,9	645,0	540	+	11,364	5,68		0,0
1,08	10,0	655,0	541	+	0,000	4,32		0,0
0,52	16,0	671,0	542	+	0,000	10,00		0,0
1,36	18,8	689,7	543	+	0,000	10,00		0,0
0,56	13,1	702,8	543	+	13,653	6,83		0,0
0,74	4,1	707,0	544	+	0,000	3,17		0,0
0,97	17,1	724,1	545	+	0,000	10,00	0,04	0,4
0,75	17,2	741,3	546	+	0,000	10,00	0,02	0,6
1,16	19,1	760,3	547	+	0,000	10,00		0,2
0,53	16,8	777,2	548	+	0,000	10,00	0,14	1,4
0,67	11,5	788,6	548	+	19,085	9,54	0,04	1,7
			549	+	0,000	0,46	0,04	0,0
0,19	9,2	9,2	550	+	0,000	10,00	0,16	2,0
0,75	1,0	10,2	550	+	2,093	1,05	0,06	0,2
0,68	12,7	22,9	551	+	0,000	8,95		0,5
0,79	3,8	26,7	551	+	5,102	2,55		0,5
0,75	11,5	38,2	552	+	0,000	7,45		
2,80	35,5	73,7	553	+	0,000	10,00		
2,96	11,1	84,8	553	+	3,845	1,92		
3,04	48,8	133,6	554	+	0,000	8,08		
2,39	19,6	153,2	554	+	7,211	3,61		
1,83	27,2	180,3	555	+	0,000	6,39		
1,84	19,4	199,7	555	+	10,576	5,29		
0,77	12,3	212,1	556	+	0,000	4,71		
1,09	18,7	230,7	557	+	0,000	10,00		
1,48	25,8	256,5	558	+	0,000	10,00		
2,32	38,1	294,5	559	+	0,000	10,00		
1,91	42,4	336,9	560	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
1,25	31,6	368,5	561	+	0,000	10,00		
1,45	27,0	395,5	562	+	0,000	10,00		
2,14	6,1	401,5	562	+	3,369	1,68		
1,54	30,8	432,4	563	+	0,000	8,32		
4,16	22,1	454,5	563	+	7,761	3,88		
3,04	44,4	498,8	564	+	0,000	6,12		
2,15	31,6	530,4	564	+	12,153	6,08		
1,54	14,5	544,9	565	+	0,000	3,92		0,4
1,48	30,2	575,1	566	+	0,000	10,00	0,02	0,2
1,10	6,7	581,7	566	+	5,150	2,57	0,05	0,2
0,03	8,4	590,1	567	+	0,000	7,43	0,41	3,4
0,16	0,9	591,0	567	+	9,637	4,82	0,22	3,0
0,33	2,5	593,6	568	+	0,000	5,18	0,16	2,0
0,06	2,7	596,2	568	+	14,125	7,06	0,39	3,9
0,08	0,4	596,6	569	+	0,000	2,94	0,33	2,1
0,51	5,9	602,5	570	+	0,000	10,00	0,09	4,2
0,82	13,4	615,9	571	+	0,000	10,00	0,06	1,5
1,10	19,3	635,2	572	+	0,000	10,00		0,6
1,62	27,3	662,5	573	+	0,000	10,00		0,0
0,53	21,5	684,0	574	+	0,000	10,00	0,15	1,5
1,20	17,3	701,2	575	+	0,000	10,00		1,5
1,24	24,4	725,6	576	+	0,000	10,00		0,0
0,16	14,0	739,6	577	+	0,000	10,00	0,17	1,7
1,09	12,5	752,1	578	+	0,000	10,00	0,02	1,9
0,17	12,6	764,7	579	+	0,000	10,00	0,17	1,9
0,70	8,7	773,4	580	+	0,000	10,00	0,01	1,8
0,45	11,5	784,8	581	+	0,000	10,00	0,08	0,9
	4,5	789,3	582	+	0,000	10,00	0,58	6,7
0,26	2,6	792,0	583	+	0,000	10,00	0,19	7,8
0,30	5,5	797,5	584	+	0,000	10,00	0,12	3,1
	3,0	800,5	585	+	0,000	10,00	0,62	7,4
0,52	5,3	805,8	586	+	0,000	10,00	0,10	7,2
0,03	5,5	811,3	587	+	0,000	10,00	0,37	4,7
0,34	3,7	815,0	588	+	0,000	10,00	0,19	5,7
0,36	7,0	822,0	589	+	0,000	10,00	0,15	3,4
	3,6	825,6	590	+	0,000	10,00	0,81	9,6
0,42	4,3	829,9	591	+	0,000	10,00	0,10	9,0
1,28	17,1	847,0	592	+	0,000	10,00	0,04	1,4
1,29	25,7	872,7	593	+	0,000	10,00	0,02	0,6
1,09	23,8	896,6	594	+	0,000	10,00		0,2
4,07	36,1	932,6	594	+	13,967	6,98		1,4
4,31	25,3	957,9	595	+	0,000	3,02		
4,25	8,1	966,0	595	+	1,887	0,94		
2,18	25,5	991,5	595	+	9,807	3,96		
0,32	12,7	1.004,2	596	+	0,000	5,10		
1,14	14,6	1.018,8	597	+	0,000	10,00		
1,39	25,3	1.044,1	598	+	0,000	10,00		
1,34	27,3	1.071,4	599	+	0,000	10,00		
1,41	27,5	1.098,8	600	+	0,000	10,00		
1,29	27,0	1.125,8	601	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
1,24	25,3	1.151,2	602	+	0,000	10,00		
1,37	26,1	1.177,2	603	+	0,000	10,00		
0,77	21,4	1.198,6	604	+	0,000	10,00		
1,90	26,7	1.225,3	605	+	0,000	10,00		
1,31	32,1	1.257,3	606	+	0,000	10,00		
1,60	29,1	1.286,4	607	+	0,000	10,00		
1,09	24,7	1.311,1	607	+	18,335	9,17		
1,15	1,9	1.312,9	608	+	0,000	0,83		
1,22	19,9	1.332,8	608	+	15,223	7,61		
1,26	5,9	1.338,7	609	+	0,000	2,39		
1,34	15,7	1.354,5	609	+	12,112	6,06		
1,37	10,7	1.365,2	610	+	0,000	3,94		
0,44	18,1	1.383,3	611	+	0,000	10,00	0,22	2,2
0,25	6,9	1.390,1	612	+	0,000	10,00	0,39	6,1
0,06	3,1	1.393,2	613	+	0,000	10,00	0,53	9,2
0,04	0,3	1.393,5	613	+	5,848	2,92	0,58	3,2
0,08	0,8	1.394,3	614	+	0,000	7,08	0,55	8,0
0,20	2,1	1.396,4	614	+	15,159	7,58	0,66	9,2
0,15	0,8	1.397,3	615	+	0,000	2,42	0,09	1,8
0,07	2,2	1.399,5	616	+	0,000	10,00	0,48	5,7
0,09	0,4	1.399,8	616	+	4,469	2,23	0,33	1,8
0,11	1,6	1.401,4	617	+	0,000	7,77	0,49	6,3
0,55	6,6	1.408,0	618	+	0,000	10,00	0,03	5,2
	5,5	1.413,5	619	+	0,000	10,00	0,79	8,2
0,09	0,9	1.414,4	620	+	0,000	10,00	0,13	9,2
0,16	2,5	1.416,9	621	+	0,000	10,00	0,08	2,1
	1,6	1.418,5	622	+	0,000	10,00	0,19	2,7
	0,0	1.418,5	622	+	2,484	1,24	0,13	0,4
0,03	0,4	1.418,9	622	+	19,753	8,63	0,09	1,9
0,08	0,0	1.418,9	623	+	0,000	0,12	0,05	0,0
0,21	2,5	1.421,4	623	+	17,022	8,51		0,5
0,22	0,7	1.422,0	624	+	0,000	1,49		0,0
0,18	4,0	1.426,0	625	+	0,000	10,00	0,13	1,3
0,20	3,8	1.429,8	626	+	0,000	10,00	0,01	1,4
0,65	8,6	1.438,4	627	+	0,000	10,00		0,2
0,64	13,0	1.451,4	628	+	0,000	10,00		0,0
0,87	15,1	1.466,5	629	+	0,000	10,00		0,0
0,32	11,9	1.478,4	630	+	0,000	10,00	0,41	4,1
0,71	10,4	1.488,8	631	+	0,000	10,00		4,1
0,59	13,1	1.501,8	632	+	0,000	10,00		0,0
0,47	10,7	1.512,5	633	+	0,000	10,00	0,01	0,1
0,56	10,3	1.522,8	634	+	0,000	10,00	0,04	0,6
	3,8	1.526,6	634	+	13,381	6,69	1,01	7,0
			635	+	0,000	3,31	0,86	6,2
0,35	3,1	3,1	635	+	17,572	8,79	0,16	8,9
0,44	1,0	4,0	636	+	0,000	1,21	0,13	0,4
1,62	20,5	24,5	637	+	0,000	10,00		1,4
0,87	2,2	26,7	637	+	1,763	0,88		
6,82	70,1	96,8	638	+	0,000	9,12		
10,93	134,5	231,3	638	+	15,158	7,58		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
10,97	53,0	284,4	639	+	0,000	2,42		
16,12	262,6	547,0	639	+	19,250	9,63		
15,62	11,9	558,9	640	+	0,000	0,38		
5,49	212,6	771,4	641	+	0,000	10,00		
6,54	20,1	791,5	641	+	3,343	1,67		
12,90	161,9	953,4	642	+	0,000	8,33		
17,64	305,4	1.258,8	643	+	0,000	10,00		
22,86	405,1	1.663,9	644	+	0,000	10,00		
14,70	375,6	2.039,5	645	+	0,000	10,00		
0,77	154,7	2.194,2	646	+	0,000	10,00		
2,46	32,3	2.226,5	647	+	0,000	10,00		
1,51	31,4	2.257,9	647	+	15,816	7,91		
1,02	5,3	2.263,2	648	+	0,000	2,09		
3,66	46,6	2.309,8	648	+	19,808	9,90		
4,85	0,8	2.310,6	649	+	0,000	0,10		
7,45	123,8	2.434,4	650	+	0,000	10,00		
6,41	26,3	2.460,8	650	+	3,801	1,90		
8,97	124,6	2.585,4	651	+	0,000	8,10		
4,03	130,1	2.715,4	652	+	0,000	10,00		
			652	+	0,893	0,45		
3,64	87,5	87,5	653	+	0,000	9,55		
1,17	11,9	99,4	653	+	4,933	2,47		3,2
1,18	17,5	116,9	654	+	0,000	7,53	0,05	0,4
2,76	17,7	134,5	654	+	8,972	4,49	0,02	0,3
3,55	34,8	169,3	655	+	0,000	5,51	0,06	0,5
3,04	65,9	235,2	656	+	0,000	10,00	0,15	2,1
2,02	50,6	285,8	657	+	0,000	10,00	0,06	2,1
0,38	24,0	309,8	658	+	0,000	10,00	0,04	1,0
2,15	25,3	335,1	659	+	0,000	10,00	0,02	0,6
2,32	44,7	379,8	660	+	0,000	10,00		0,2
2,75	50,6	430,4	661	+	0,000	10,00		0,0
4,76	75,0	505,5	662	+	0,000	10,00		0,0
0,41	51,7	557,2	663	+	0,000	10,00	0,71	7,1
0,85	12,6	569,8	664	+	0,000	10,00		7,1
1,99	28,4	598,2	665	+	0,000	10,00		0,0
2,28	42,7	640,9	666	+	0,000	10,00		0,0
2,08	43,5	684,4	667	+	0,000	10,00		0,0
1,62	36,9	721,4	668	+	0,000	10,00		0,0
1,55	31,7	753,1	669	+	0,000	10,00		0,0
1,46	30,2	783,2	670	+	0,000	10,00		0,0
1,71	31,7	814,9	671	+	0,000	10,00		0,0
2,97	46,8	861,7	672	+	0,000	10,00		0,0
0,61	35,9	897,6	673	+	0,000	10,00	0,06	0,6
0,53	11,4	909,0	674	+	0,000	10,00	0,06	1,2
0,06	5,9	914,9	675	+	0,000	10,00	0,44	5,0
	0,6	915,5	676	+	0,000	10,00	0,77	12,0
0,21	2,2	917,7	677	+	0,000	10,00	0,13	9,0
	2,2	919,8	678	+	0,000	10,00	0,50	6,3
			679	+	0,000	10,00	0,53	10,3
			680	+	0,000	10,00	0,63	69,0
							11,6	80,7

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			681	+	0,000	10,00	1,51	21,4
			682	+	0,000	10,00	1,10	26,1
			683	+	0,000	10,00	1,24	23,4
			684	+	0,000	10,00	1,27	25,1
			685	+	0,000	10,00	1,12	23,8
			685	+	6,880	3,44	0,65	6,1
			686	+	0,000	6,56	1,60	14,7
			686	+	3,896	1,95	1,45	6,0
			687	+	0,000	8,05	1,32	22,2
			687	+	0,911	0,46	0,62	0,9
0,74	7,1	7,1	688	+	0,000	9,54		256,2
0,91	6,7	13,7	688	+	8,059	4,03		256,2
1,27	13,0	26,7	689	+	0,000	5,97		256,2
1,17	6,3	33,0	689	+	5,182	2,59		256,2
0,35	11,4	44,4	690	+	0,000	7,41	0,47	259,7
0,41	0,9	45,3	690	+	2,305	1,15	0,38	260,7
0,23	5,7	50,9	691	+	0,000	8,85		264,1
0,01	2,5	53,4	692	+	0,000	10,00	0,40	268,1
0,06	0,8	54,1	693	+	0,000	10,00	0,53	277,3
	0,6	54,8	694	+	0,000	10,00	1,51	297,7
0,08	0,8	55,6	695	+	0,000	10,00	0,56	318,4
0,41	4,9	60,5	696	+	0,000	10,00	0,15	325,4
2,56	29,7	90,2	697	+	0,000	10,00		326,9
0,06	26,2	116,4	698	+	0,000	10,00	0,02	327,1
2,14	22,1	138,4	699	+	0,000	10,00		327,3
2,47	46,1	184,6	700	+	0,000	10,00		327,3
3,20	36,8	221,4	700	+	12,965	6,48		
4,50	27,1	248,5	701	+	0,000	3,52		
3,15	37,7	286,2	701	+	9,863	4,93		
4,68	39,7	325,8	702	+	0,000	5,07		
8,83	45,7	371,5	702	+	6,761	3,38		
6,75	103,2	474,7	703	+	0,000	6,62		
0,84	51,5	526,2	703	+	13,581	6,79	0,02	0,2
4,71	17,8	544,0	704	+	0,000	3,21	0,04	0,2
3,33	41,8	585,8	704	+	10,388	5,19	0,05	0,4
2,37	27,4	613,2	705	+	0,000	4,81		0,3
2,90	18,9	632,1	705	+	7,194	3,60		0,0
3,28	39,5	671,7	706	+	0,000	6,40		1,1
6,22	95,0	766,6	707	+	0,000	10,00	0,01	0,1
5,61	118,3	884,9	708	+	0,000	10,00	0,02	0,3
3,99	96,0	980,9	709	+	0,000	10,00		1,7
2,29	62,8	1.043,7	710	+	0,000	10,00		0,1
0,64	29,3	1.073,0	711	+	0,000	10,00	0,02	2,0
0,62	12,6	1.085,6	712	+	0,000	10,00		0,2
1,02	16,4	1.102,0	713	+	0,000	10,00		2,3
0,71	17,3	1.119,4	714	+	0,000	10,00		2,3
1,18	18,9	1.138,3	715	+	0,000	10,00		2,3
0,17	13,5	1.151,8	716	+	0,000	10,00	0,14	3,7
0,23	4,1	1.155,8	717	+	0,000	10,00	0,03	1,7
0,06	3,0	1.158,8	718	+	0,000	10,00	0,58	5,4

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,32	3,8	1.162,6	719	+	0,000	10,00		5,8
0,65	9,7	1.172,2	720	+	0,000	10,00		0,0
0,27	9,2	1.181,4	721	+	0,000	10,00	0,01	0,1
0,28	5,4	1.186,9	722	+	0,000	10,00	0,03	0,4
0,05	3,3	1.190,2	723	+	0,000	10,00	0,54	5,7
0,65	7,0	1.197,1	724	+	0,000	10,00		5,4
0,10	7,5	1.204,6	725	+	0,000	10,00	0,46	4,7
0,48	5,8	1.210,4	726	+	0,000	10,00	0,02	4,9
0,87	12,2	1.222,6	726	+	18,012	9,01		0,2
0,72	1,6	1.224,2	727	+	0,000	0,99		0,0
0,21	9,2	1.233,4	728	+	0,000	10,00		0,0
0,16	0,4	1.233,7	728	+	2,018	1,01	0,54	0,6
	1,5	1.235,2	729	+	0,000	8,99	0,70	11,1
	0,0	1.235,2	729	+	6,023	3,01	1,23	5,8
0,28	2,0	1.237,2	730	+	0,000	6,99		8,6
0,41	4,5	1.241,7	730	+	13,146	6,57	0,02	0,1
	1,4	1.243,1	731	+	0,000	3,43	1,20	4,2
			731	+	13,617	6,81	0,73	13,2
			732	+	0,000	3,19	1,34	6,6
			732	+	14,088	7,04	0,62	13,9
			733	+	0,000	2,96	0,38	2,9
			734	+	0,000	10,00	0,73	11,1
0,06	0,6	0,6	735	+	0,000	10,00	0,23	9,6
0,03	0,9	1,4	736	+	0,000	10,00	0,43	6,5
2,22	22,5	24,0	737	+	0,000	10,00		4,3
1,03	32,6	56,5	738	+	0,000	10,00		0,2
2,77	38,0	94,5	739	+	0,000	10,00		
3,88	45,8	140,3	739	+	13,770	6,89		
2,43	19,7	160,0	740	+	0,000	3,11		
5,18	54,0	214,0	740	+	14,109	7,05		
4,96	29,9	243,8	741	+	0,000	2,95		
4,67	70,0	313,8	741	+	14,449	7,22		
1,99	18,5	332,3	742	+	0,000	2,78		
1,37	6,6	338,9	742	+	3,954	1,98		
3,32	37,2	376,1	743	+	0,000	8,02		
1,55	48,2	424,3	744	+	0,000	10,00		
2,00	11,2	435,4	744	+	6,284	3,14		
2,77	32,3	467,8	745	+	0,000	6,86		
3,03	57,2	525,0	746	+	0,000	10,00		
	12,9	537,9	746	+	8,615	4,31		
			747	+	0,000	5,69		
			748	+	0,000	10,00		
			749	+	0,000	10,00		
			749	+	17,324	8,66		
			750	+	0,000	1,34		
			751	+	0,000	10,00		
			752	+	0,000	10,00		
			753	+	0,000	10,00		
			753	+	6,033	3,02		
			754	+	0,000	6,98		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
			755	+	0,000	10,00		
			756	+	0,000	10,00		
			757	+	0,000	10,00		
			758	+	0,000	10,00		
			759	+	0,000	10,00		
			759	+	17,453	8,73		
			760	+	0,000	1,27		
			760	+	16,490	8,24		
			761	+	0,000	1,76		
			761	+	15,528	7,76		
			762	+	0,000	2,24		
			763	+	0,000	10,00		
			764	+	0,000	10,00		
			765	+	0,000	10,00		
			766	+	0,000	10,00		
			767	+	0,000	10,00		
			768	+	0,000	10,00		
			769	+	0,000	10,00		
			770	+	0,000	10,00		
			771	+	0,000	10,00		
			772	+	0,000	10,00		
			773	+	0,000	10,00		
			774	+	0,000	10,00		
			775	+	0,000	10,00		
			776	+	0,000	10,00		
			777	+	0,000	10,00		
			778	+	0,000	10,00		
			779	+	0,000	10,00		
			780	+	0,000	10,00		
			781	+	0,000	10,00		
			782	+	0,000	10,00		
			783	+	0,000	10,00		
			784	+	0,000	10,00		
			785	+	0,000	10,00		
			786	+	0,000	10,00		
			787	+	0,000	10,00		
			788	+	0,000	10,00		
			788	+	6,448	3,22		
			789	+	0,000	6,78		
			789	+	0,513	0,26		
			789	+	14,578	7,03		
			790	+	0,000	2,71		
			791	+	0,000	10,00		
			792	+	0,000	10,00		
			793	+	0,000	10,00		
			794	+	0,000	10,00		
			794	+	5,520	2,76		
			795	+	0,000	7,24		
			796	+	0,000	10,00		
			797	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro			Localização			Semi-Distância	Corte			
Área	Volumes		Estaca	+	Fração		Área	Volumes		
	Parcial	Acumulado						Parcial	Acumulado	
			797	+	11,831	5,92				
			798	+	0,000	4,08				
			799	+	0,000	10,00				
			800	+	0,000	10,00				
			800	+	18,141	9,07				
0,18	0,2	0,2	801	+	0,000	0,93	0,91	0,8	0,8	
0,01	1,9	2,1	802	+	0,000	10,00	0,29	11,8	12,7	
	0,0	2,1	802	+	5,059	2,53	0,32	1,6	14,2	
	0,1	2,2	803	+	0,000	7,47	0,88	8,8	23,0	
	0,0	2,2	803	+	11,976	5,99	0,89	10,4	33,4	
0,07	0,3	2,5	804	+	0,000	4,01	0,21	4,4	37,8	
0,05	1,2	3,7	805	+	0,000	10,00	0,34	5,5	43,3	
0,70	7,5	11,1	806	+	0,000	10,00		3,4	46,8	
0,80	14,9	26,1	807	+	0,000	10,00				
2,11	29,0	55,1	808	+	0,000	10,00				
4,03	61,3	116,4	809	+	0,000	10,00				
2,66	66,8	183,3	810	+	0,000	10,00				
2,58	52,3	235,6	811	+	0,000	10,00				
3,00	55,7	291,3	812	+	0,000	10,00				
0,69	36,9	328,2	813	+	0,000	10,00	0,79	7,9	7,9	
0,17	8,6	336,8	814	+	0,000	10,00	2,19	29,8	37,7	
	1,7	338,5	815	+	0,000	10,00	2,79	49,8	87,5	
0,03	0,3	338,8	816	+	0,000	10,00	0,96	37,5	125,0	
0,42	4,4	343,2	817	+	0,000	10,00	1,35	23,1	148,1	
0,53	9,5	352,7	818	+	0,000	10,00	1,27	26,2	174,3	
0,66	12,0	364,7	819	+	0,000	10,00	0,29	15,7	190,0	
0,52	11,9	376,6	820	+	0,000	10,00		3,0	193,0	
0,07	5,9	382,4	821	+	0,000	10,00	0,41	4,2	197,2	
0,02	0,8	383,3	822	+	0,000	10,00	1,73	21,4	218,6	
	0,2	383,5	823	+	0,000	10,00	0,69	24,2	242,7	
0,06	0,7	384,2	824	+	0,000	10,00	0,72	14,1	256,8	
0,06	1,2	385,4	825	+	0,000	10,00	0,10	8,2	265,0	
0,06	1,2	386,6	826	+	0,000	10,00	0,44	5,3	270,3	
0,04	1,0	387,6	827	+	0,000	10,00	0,23	6,6	277,0	
0,27	3,1	390,6	828	+	0,000	10,00	0,07	3,0	279,9	
0,15	4,1	394,8	829	+	0,000	10,00	0,47	5,4	285,3	
0,10	2,5	397,2	830	+	0,000	10,00	0,84	13,1	298,4	
0,18	2,8	400,0	831	+	0,000	10,00	1,60	24,4	322,8	
0,13	3,1	403,1	832	+	0,000	10,00	0,93	25,3	348,1	
0,14	2,7	405,8	833	+	0,000	10,00	1,27	21,9	370,0	
0,24	3,8	409,6	834	+	0,000	10,00	1,13	23,9	393,9	
0,08	3,2	412,8	835	+	0,000	10,00	0,46	15,9	409,8	
	0,8	413,6	836	+	0,000	10,00	1,63	20,9	430,7	
	4,2	417,8	837	+	0,000	10,00	2,82	44,5	475,2	
			838	+	0,000	10,00	5,03	78,5	553,7	
			839	+	0,000	10,00	9,19	142,3	696,0	
			840	+	0,000	10,00	3,91	131,1	827,1	
			841	+	0,000	10,00	4,10	80,1	907,1	
			842	+	0,000	10,00	3,38	74,8	981,9	
			843	+	0,000	10,00	1,67	50,6	1.032,5	

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro			Localização			Semi-Distância	Corte			
Área	Volumes		Estaca	+	Fração		Área	Volumes		
	Parcial	Acumulado						Parcial	Acumulado	
			844	+	0,000	10,00	3,63	53,0	1.085,5	
			844	+	5,490	2,75	3,27	19,0	1.104,5	
			845	+	0,000	7,25	4,52	55,1	1.159,6	
			845	+	0,339	0,17	4,53	1,5	1.161,1	
			845	+	15,188	7,42	4,14	62,7	1.223,8	
			846	+	0,000	2,41	4,39	20,5	1.244,3	
			846	+	10,101	5,05	3,93	42,0	1.286,4	
			847	+	0,000	4,95	4,59	42,8	1.329,2	
			847	+	9,982	4,99	3,85	42,8	1.372,0	
			848	+	0,000	5,01	3,55	37,7	1.409,7	
			848	+	9,863	4,93	2,68	31,3	1.440,9	
			849	+	0,000	5,07	3,33	30,5	1.471,4	
0,08	0,8	0,8	850	+	0,000	10,00	1,62	49,4	1.520,8	
1,50	15,7	16,5	851	+	0,000	10,00	1,84	34,5	1.555,3	
2,33	38,2	54,8	852	+	0,000	10,00		18,4	1.573,7	
0,06	23,9	78,7	853	+	0,000	10,00	1,92	19,2	1.592,9	
0,66	5,8	84,5	853	+	16,033	8,02	1,51	27,5	1.620,4	
0,65	2,6	87,1	854	+	0,000	1,98	0,61	4,2	1.624,6	
	4,9	92,0	854	+	14,842	7,42	4,66	39,8	1.664,4	
			855	+	0,000	2,58	4,12	23,1	1.687,4	
			855	+	13,651	6,83	4,15	57,5	1.744,9	
			856	+	0,000	3,17	6,48	33,7	1.778,6	
			856	+	8,089	4,04	7,57	56,8	1.835,5	
			857	+	0,000	5,96	6,65	82,9	1.918,4	
			857	+	6,524	3,26	5,68	39,4	1.957,7	
			858	+	0,000	6,74	3,00	57,2	2.015,0	
			858	+	4,959	2,48	3,68	16,2	2.031,2	
0,04	0,3	0,3	859	+	0,000	7,52	2,80	48,7	2.079,9	
0,05	0,8	1,1	860	+	0,000	10,00	2,57	53,7	2.133,6	
0,08	1,3	2,4	861	+	0,000	10,00	1,89	44,6	2.178,2	
0,02	1,1	3,5	862	+	0,000	10,00	1,47	33,7	2.211,9	
0,13	1,5	4,9	863	+	0,000	10,00	1,32	27,9	2.239,8	
0,18	3,1	8,0	864	+	0,000	10,00	3,22	45,4	2.285,3	
	1,8	9,8	865	+	0,000	10,00	3,22	64,4	2.349,7	
	0,0	9,8	866	+	0,000	10,00	1,93	51,5	2.401,1	
	0,0	9,8	867	+	0,000	10,00	1,83	37,6	2.438,7	
0,06	0,6	10,4	868	+	0,000	10,00	2,00	38,3	2.477,0	
0,23	2,9	13,4	869	+	0,000	10,00	0,90	29,0	2.505,9	
0,29	5,2	18,5	870	+	0,000	10,00	1,17	20,7	2.526,6	
0,22	5,0	23,6	871	+	0,000	10,00	1,36	25,4	2.552,0	
0,15	3,7	27,2	872	+	0,000	10,00	1,42	27,8	2.579,8	
0,10	2,4	29,6	873	+	0,000	10,00	1,97	33,9	2.613,7	
0,03	1,3	30,9	874	+	0,000	10,00	1,80	37,7	2.651,5	
	0,3	31,2	875	+	0,000	10,00	1,74	35,3	2.686,8	
0,07	0,7	31,9	876	+	0,000	10,00	0,56	22,9	2.709,7	
0,15	2,1	34,0	877	+	0,000	10,00	0,63	11,8	2.721,6	
0,13	2,8	36,8	878	+	0,000	10,00	0,75	13,8	2.735,4	
0,26	3,9	40,6	879	+	0,000	10,00	0,79	15,4	2.750,8	
0,28	5,4	46,0	880	+	0,000	10,00	0,25	10,4	2.761,2	
0,27	5,5	51,5	881	+	0,000	10,00	0,69	9,4	2.770,6	

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,70	9,8	61,3	882	+	0,000	10,00	0,07	7,7
0,47	11,8	73,1	883	+	0,000	10,00	0,37	4,4
0,36	4,5	77,5	883	+	10,759	5,38	0,53	4,8
0,35	3,2	80,7	884	+	0,000	4,62	0,01	2,4
0,19	2,9	83,6	884	+	10,707	5,35	0,63	3,3
0,09	1,3	84,9	885	+	0,000	4,65	0,11	3,3
0,08	0,9	85,8	885	+	10,654	5,33	0,07	1,0
0,68	3,6	89,4	886	+	0,000	4,67	0,03	0,5
0,87	4,1	93,5	886	+	5,245	2,62	0,01	0,1
1,07	14,4	107,9	887	+	0,000	7,38		0,1
	10,8	118,7	888	+	0,000	10,00		
			889	+	0,000	10,00		
			890	+	0,000	10,00		
			890	+	13,011	6,51		
			891	+	0,000	3,49		
			892	+	0,000	10,00		
			893	+	0,000	10,00		
			894	+	0,000	10,00		
			895	+	0,000	10,00		
			895	+	0,778	0,39		
			896	+	0,000	9,61		
			897	+	0,000	10,00		
			898	+	0,000	10,00		
			899	+	0,000	10,00		
			900	+	0,000	10,00		
			901	+	0,000	10,00		
			902	+	0,000	10,00		
			903	+	0,000	10,00		
			904	+	0,000	10,00		
			905	+	0,000	10,00		
			906	+	0,000	10,00		
			907	+	0,000	10,00		
			907	+	16,435	8,22		
			908	+	0,000	1,78		
			909	+	0,000	10,00		
			909	+	12,134	6,07		
			910	+	0,000	3,93		
			911	+	0,000	10,00		
			911	+	7,832	3,92		
			912	+	0,000	6,08		
			913	+	0,000	10,00		
			914	+	0,000	10,00		
			915	+	0,000	10,00		
			916	+	0,000	10,00		
			916	+	12,807	6,40		
			917	+	0,000	3,60		
			918	+	0,000	10,00		
			918	+	13,010	6,50		
			919	+	0,000	3,50		
			920	+	0,000	10,00		

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro			Localização			Semi-Distância	Corte			
Área	Volumes		Estaca	+	Fração		Área	Volumes		
	Parcial	Acumulado						Parcial	Acumulado	
			920	+	13,212	6,61				
			921	+	0,000	3,39				
			922	+	0,000	10,00				
			923	+	0,000	10,00				
			924	+	0,000	10,00				
0,31	3,1	3,1	925	+	0,000	10,00	2,89	28,9	28,9	
0,06	3,7	6,7	926	+	0,000	10,00	4,62	75,1	104,0	
0,02	0,8	7,6	927	+	0,000	10,00	3,64	82,6	186,6	
0,02	0,4	8,0	928	+	0,000	10,00	4,01	76,5	263,1	
	0,2	8,2	929	+	0,000	10,00		40,1	303,1	
0,34	3,4	11,6	930	+	0,000	10,00	2,18	21,8	324,9	
0,03	3,8	15,3	931	+	0,000	10,00	2,45	46,3	371,2	
0,03	0,7	16,0	932	+	0,000	10,00	3,40	58,5	429,7	
0,13	1,6	17,6	933	+	0,000	10,00	2,33	57,2	486,9	
	1,3	18,9	934	+	0,000	10,00	2,05	43,8	530,7	
0,23	2,3	21,2	935	+	0,000	10,00	0,78	28,3	559,1	
0,33	5,6	26,8	936	+	0,000	10,00	0,35	11,3	570,4	
0,63	9,7	36,5	937	+	0,000	10,00		3,5	573,9	
3,32	39,6	76,1	938	+	0,000	10,00				
2,93	62,5	138,6	939	+	0,000	10,00				
2,54	54,7	193,3	940	+	0,000	10,00				
1,60	41,3	234,6	941	+	0,000	10,00				
2,85	41,1	275,6	941	+	18,459	9,23				
2,86	4,4	280,0	942	+	0,000	0,77				
3,03	58,9	338,9	943	+	0,000	10,00		0,4	0,4	
2,76	57,9	396,7	944	+	0,000	10,00	0,17	1,7	2,1	
2,80	55,6	452,4	945	+	0,000	10,00	0,01	1,8	3,9	
2,01	48,2	500,5	946	+	0,000	10,00		0,1	4,0	
1,33	33,4	533,9	947	+	0,000	10,00	0,04	0,5	4,5	
1,37	27,0	560,9	948	+	0,000	10,00		0,5	5,0	
0,33	17,0	577,9	949	+	0,000	10,00	0,34	3,5	8,4	
1,03	5,6	583,5	949	+	8,171	4,09		1,4	9,8	
0,51	9,1	592,6	950	+	0,000	5,91	0,42	2,5	12,3	
0,57	10,7	603,3	951	+	0,000	10,00		4,2	16,5	
0,32	8,9	612,2	952	+	0,000	10,00	0,01	0,1	16,6	
0,33	6,6	618,8	953	+	0,000	10,00	0,08	0,9	17,5	
0,16	4,9	623,7	954	+	0,000	10,00	0,87	9,4	26,9	
0,16	3,2	626,8	955	+	0,000	10,00	0,28	11,5	38,4	
0,26	4,2	631,1	956	+	0,000	10,00	0,15	4,3	42,7	
0,47	6,5	637,6	956	+	17,884	8,94		1,3	44,0	
0,29	0,8	638,4	957	+	0,000	1,06	0,53	0,6	44,6	
	2,9	641,3	958	+	0,000	10,00	0,44	9,7	54,2	
			959	+	0,000	10,00	1,13	15,7	69,9	
			960	+	0,000	10,00	1,45	25,7	95,6	
			961	+	0,000	10,00	1,75	32,0	127,6	
			962	+	0,000	10,00	2,60	43,6	171,2	
0,10	1,0	1,0	963	+	0,000	10,00	0,73	33,3	204,5	
0,09	2,0	3,0	964	+	0,000	10,00	1,02	17,5	222,0	
0,35	4,4	7,4	965	+	0,000	10,00		10,2	232,2	
0,60	9,5	16,9	966	+	0,000	10,00		0,0	232,2	
0,78	13,8	30,7	967	+	0,000	10,00		0,0	232,2	
1,08	18,6	49,3	968	+	0,000	10,00		0,0	232,2	

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,37	14,4	63,7	969	+	0,000	10,00	0,01	0,1
1,51	18,8	82,5	970	+	0,000	10,00		0,1
0,40	19,1	101,5	971	+	0,000	10,00	0,09	0,9
0,75	11,5	113,0	972	+	0,000	10,00		0,9
0,23	9,8	122,8	973	+	0,000	10,00	0,26	2,6
1,00	12,3	135,1	974	+	0,000	10,00		2,6
	10,0	145,1	975	+	0,000	10,00		12,4
	0,0	145,1	976	+	0,000	10,00		
0,52	5,2	150,3	977	+	0,000	10,00		
0,10	6,2	156,5	978	+	0,000	10,00		
0,93	10,3	166,8	979	+	0,000	10,00		
0,93	18,6	185,4	980	+	0,000	10,00		
1,67	26,0	211,3	981	+	0,000	10,00		
0,32	19,8	231,2	982	+	0,000	10,00		
2,35	26,7	257,8	983	+	0,000	10,00	0,46	4,6
10,40	127,5	385,3	984	+	0,000	10,00	0,32	7,8
8,45	188,5	573,8	985	+	0,000	10,00	0,37	7,0
10,03	184,8	758,7	986	+	0,000	10,00	0,33	7,0
9,83	198,6	957,3	987	+	0,000	10,00	0,08	4,1
8,73	185,6	1.142,9	988	+	0,000	10,00		0,9
7,39	161,2	1.304,1	989	+	0,000	10,00	0,23	2,4
6,31	137,0	1.441,0	990	+	0,000	10,00	0,18	4,2
6,01	123,2	1.564,2	991	+	0,000	10,00	0,11	2,9
1,99	80,1	1.644,3	992	+	0,000	10,00	0,24	3,4
3,03	50,3	1.694,6	993	+	0,000	10,00	0,24	4,8
2,72	57,5	1.752,1	994	+	0,000	10,00	0,10	3,4
2,35	50,6	1.802,7	995	+	0,000	10,00	0,11	2,1
1,86	42,1	1.844,8	996	+	0,000	10,00	0,10	2,1
0,33	21,9	1.866,7	997	+	0,000	10,00	0,13	2,3
0,12	4,5	1.871,2	998	+	0,000	10,00	0,85	9,8
			999	+	0,000	10,00	1,46	23,1
0,14	4,6	4,6	1.000	+	0,000	10,00	0,32	17,8
0,20	3,4	7,9	1.001	+	0,000	10,00	0,73	10,4
0,31	5,1	13,1	1.002	+	0,000	10,00		7,3
0,11	4,2	17,3	1.003	+	0,000	10,00	0,03	0,3
0,32	4,4	21,7	1.004	+	0,000	10,00		0,3
0,23	5,5	27,2	1.005	+	0,000	10,00	0,02	0,2
0,21	4,4	31,6	1.006	+	0,000	10,00	0,78	8,1
0,12	3,3	35,0	1.007	+	0,000	10,00	0,25	10,3
0,08	2,0	37,0	1.008	+	0,000	10,00	1,14	13,9
0,08	1,6	38,6	1.009	+	0,000	10,00	0,59	17,3
0,04	1,2	39,7	1.010	+	0,000	10,00	0,80	13,9
0,08	1,2	40,9	1.011	+	0,000	10,00	0,78	15,8
0,03	1,1	42,0	1.012	+	0,000	10,00	0,92	17,0
0,14	1,7	43,6	1.013	+	0,000	10,00	1,37	22,9
0,29	4,3	47,9	1.014	+	0,000	10,00	0,26	16,3
0,29	5,8	53,8	1.015	+	0,000	10,00	0,91	11,7
0,50	7,9	61,6	1.016	+	0,000	10,00	0,05	9,6
0,22	7,2	68,8	1.017	+	0,000	10,00	0,12	1,8
0,11	3,2	72,0	1.018	+	0,000	10,00	0,29	4,2
	1,1	73,1	1.019	+	0,000	10,00	0,61	9,0
	0,1	73,3	1.020	+	0,000	10,00	1,41	20,2
	0,1	73,4	1.021	+	0,000	10,00	1,59	30,0
								349,9

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,03	0,3	73,7	1.022	+	0,000	10,00	2,34	39,3
0,20	2,4	76,0	1.023	+	0,000	10,00	0,66	30,0
0,22	4,3	80,3	1.024	+	0,000	10,00	0,13	7,9
0,64	8,6	88,9	1.025	+	0,000	10,00	0,29	4,2
0,58	12,1	101,0	1.026	+	0,000	10,00	0,65	9,4
0,37	9,5	110,5	1.027	+	0,000	10,00	1,60	22,5
0,15	5,2	115,7	1.028	+	0,000	10,00	1,14	27,4
0,21	3,6	119,3	1.029	+	0,000	10,00	0,97	21,1
0,52	7,4	126,7	1.030	+	0,000	10,00	0,59	15,6
0,19	7,2	133,8	1.031	+	0,000	10,00	0,83	14,2
0,36	5,6	139,4	1.032	+	0,000	10,00	0,06	8,9
1,17	15,3	154,7	1.033	+	0,000	10,00		0,6
2,04	32,1	186,7	1.034	+	0,000	10,00		
3,78	58,2	244,9	1.035	+	0,000	10,00		
5,43	92,1	337,0	1.036	+	0,000	10,00		
6,80	122,3	459,3	1.037	+	0,000	10,00		
7,16	139,6	598,8	1.038	+	0,000	10,00		
7,05	142,1	741,0	1.039	+	0,000	10,00		
7,98	150,3	891,3	1.040	+	0,000	10,00		
7,55	155,3	1.046,6	1.041	+	0,000	10,00		
7,60	151,5	1.198,1	1.042	+	0,000	10,00		
6,60	142,0	1.340,1	1.043	+	0,000	10,00		0,0
5,52	117,3	1.457,4	1.043	+	19,361	9,68	0,01	0,2
5,42	3,5	1.460,9	1.044	+	0,000	0,32	0,02	0,2
3,67	90,4	1.551,3	1.045	+	0,000	10,00	0,28	2,9
4,04	76,7	1.628,1	1.046	+	0,000	10,00	0,01	2,9
3,24	72,5	1.700,5	1.047	+	0,000	10,00	0,01	0,2
2,45	56,6	1.757,2	1.048	+	0,000	10,00		0,1
1,52	39,5	1.796,7	1.049	+	0,000	10,00		0,0
0,74	22,5	1.819,2	1.050	+	0,000	10,00		0,0
0,08	8,1	1.827,3	1.051	+	0,000	10,00	1,68	16,7
0,27	4,1	1.831,4	1.052	+	0,000	10,00	0,86	25,2
			1.052	+	1,825	0,91	0,78	1,5
0,56	8,3	8,3	1.053	+	0,000	9,09	2,02	25,5
0,64	12,0	20,4	1.054	+	0,000	10,00	1,51	35,1
0,53	11,7	32,1	1.055	+	0,000	10,00	1,83	33,2
0,41	9,4	41,5	1.056	+	0,000	10,00	3,41	52,1
0,32	7,3	48,8	1.057	+	0,000	10,00	3,73	71,1
0,36	6,8	55,7	1.058	+	0,000	10,00	3,99	76,8
0,38	7,4	63,1	1.059	+	0,000	10,00	6,29	102,2
0,30	6,9	69,9	1.060	+	0,000	10,00	7,66	138,7
0,28	1,3	71,2	1.060	+	4,288	2,14	6,66	30,7
0,19	3,7	74,8	1.061	+	0,000	7,86	8,11	116,1
0,16	3,5	78,3	1.062	+	0,000	10,00	9,88	179,9
0,04	2,0	80,3	1.063	+	0,000	10,00	9,38	192,6
0,16	2,1	82,3	1.064	+	0,000	10,00	9,79	191,7
0,19	3,6	85,9	1.065	+	0,000	10,00	8,33	181,2
0,12	3,2	89,0	1.066	+	0,000	10,00	6,95	152,8
0,02	1,5	90,5	1.067	+	0,000	10,00	7,32	142,6
	0,0	90,5	1.068	+	0,000	10,00	4,02	113,4
0,08	1,3	91,8	1.069	+	0,000	10,00	2,10	61,2
0,13	2,1	93,9	1.070	+	0,000	10,00	1,00	31,0
0,14	2,7	96,6	1.071	+	0,000	10,00	0,80	18,1
								1.995,5

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
0,24	3,8	100,4	1.072	+	0,000	10,00		8,0
1,63	18,7	119,1	1.073	+	0,000	10,00		
1,18	28,1	147,2	1.074	+	0,000	10,00		
1,52	27,0	174,2	1.075	+	0,000	10,00		
2,45	39,7	213,9	1.076	+	0,000	10,00		
2,30	47,5	261,4	1.077	+	0,000	10,00		
2,74	50,5	311,9	1.078	+	0,000	10,00		
1,78	45,2	357,1	1.079	+	0,000	10,00		
1,90	36,8	393,9	1.080	+	0,000	10,00		
2,69	45,9	439,7	1.081	+	0,000	10,00		
1,57	42,6	482,3	1.082	+	0,000	10,00		
1,39	29,7	512,0	1.083	+	0,000	10,00		
1,65	30,5	542,5	1.084	+	0,000	10,00		
0,65	23,0	565,5	1.085	+	0,000	10,00	0,02	0,2
1,34	19,9	585,4	1.086	+	0,000	10,00	0,03	0,5
1,04	23,8	609,1	1.087	+	0,000	10,00	0,06	0,9
0,05	10,9	620,1	1.088	+	0,000	10,00	0,09	1,5
1,03	10,8	630,9	1.089	+	0,000	10,00		0,9
0,03	10,6	641,4	1.090	+	0,000	10,00	0,28	2,9
0,54	5,7	647,1	1.091	+	0,000	10,00	0,13	4,1
0,60	11,4	658,6	1.092	+	0,000	10,00	0,29	4,2
1,24	18,4	677,0	1.093	+	0,000	10,00		2,9
0,39	16,3	693,3	1.094	+	0,000	10,00	0,51	5,1
0,13	5,2	698,4	1.095	+	0,000	10,00	0,89	14,0
0,11	2,4	700,8	1.096	+	0,000	10,00	0,93	18,3
0,04	1,5	702,3	1.097	+	0,000	10,00	2,11	30,4
0,06	1,0	703,3	1.098	+	0,000	10,00	2,85	49,6
0,68	7,3	710,7	1.099	+	0,000	10,00	0,25	31,0
0,76	14,3	725,0	1.100	+	0,000	10,00	0,29	5,4
1,07	18,3	743,3	1.101	+	0,000	10,00	0,31	6,1
0,94	20,2	763,5	1.102	+	0,000	10,00		3,1
1,63	25,8	789,2	1.103	+	0,000	10,00	0,16	1,6
	16,3	805,6	1.104	+	0,000	10,00		1,6
1,65	16,5	822,0	1.105	+	0,000	10,00		0,0
4,56	62,1	884,1	1.106	+	0,000	10,00		0,0
1,72	62,8	946,9	1.107	+	0,000	10,00		0,0
0,65	23,7	970,6	1.108	+	0,000	10,00	0,30	3,0
0,46	11,1	981,8	1.109	+	0,000	10,00	0,29	5,9
0,78	12,4	994,2	1.110	+	0,000	10,00	0,05	3,4
0,36	11,5	1.005,6	1.111	+	0,000	10,00	0,37	4,2
0,84	12,1	1.017,7	1.112	+	0,000	10,00		3,7
0,20	10,5	1.028,2	1.113	+	0,000	10,00	0,13	1,3
0,30	5,1	1.033,3	1.114	+	0,000	10,00	0,11	2,4
0,57	8,8	1.042,0	1.115	+	0,000	10,00		1,1
0,73	13,0	1.055,0	1.116	+	0,000	10,00		0,0
0,61	13,3	1.068,4	1.117	+	0,000	10,00	0,06	0,6
0,57	11,8	1.080,2	1.118	+	0,000	10,00	0,06	1,3
0,11	6,8	1.087,0	1.119	+	0,000	10,00	0,15	2,1
0,35	4,6	1.091,5	1.120	+	0,000	10,00	0,07	2,2
0,46	8,1	1.099,6	1.121	+	0,000	10,00		0,7
0,22	6,8	1.106,5	1.122	+	0,000	10,00	0,10	1,0
0,61	8,3	1.114,7	1.123	+	0,000	10,00		1,1
1,51	21,2	1.135,9	1.124	+	0,000	10,00		218,1

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07 m³ Volume de corte: 11.915,01 m³

strata
ENGENHARIA

Aterro		Localização			Semi-Distância	Corte		
Área	Volumes		Estaca	+	Fração	Área	Volumes	
	Parcial	Acumulado					Parcial	Acumulado
1,15	26,6	1.162,5	1.125	+	0,000	10,00	0,03	0,4
1,12	22,7	1.185,2	1.126	+	0,000	10,00	0,03	0,6
0,16	12,8	1.198,0	1.127	+	0,000	10,00	0,06	0,9
0,45	6,1	1.204,1	1.128	+	0,000	10,00		0,7
1,43	18,8	1.222,9	1.129	+	0,000	10,00		0,1
1,77	32,0	1.254,9	1.130	+	0,000	10,00		0,0
1,77	35,4	1.290,3	1.131	+	0,000	10,00		0,0
1,53	33,0	1.323,3	1.132	+	0,000	10,00		0,0
0,77	23,0	1.346,3	1.133	+	0,000	10,00	0,03	0,3
1,45	22,1	1.368,4	1.134	+	0,000	10,00		0,3
0,52	19,7	1.388,1	1.135	+	0,000	10,00	0,15	1,5
0,08	6,0	1.394,1	1.136	+	0,000	10,00	0,33	4,8
0,59	6,7	1.400,8	1.137	+	0,000	10,00	0,06	3,9
	6,0	1.406,7	1.138	+	0,000	10,00	0,78	8,4
			1.139	+	0,000	10,00	0,83	16,0
1,10	11,0	11,0	1.140	+	0,000	10,00	0,06	8,8
1,24	23,5	34,5	1.141	+	0,000	10,00	0,02	0,7
0,57	18,2	52,7	1.142	+	0,000	10,00	0,09	1,1
0,50	10,8	63,5	1.143	+	0,000	10,00	0,09	1,8
0,77	12,7	76,2	1.144	+	0,000	10,00	0,05	1,4
0,65	14,2	90,4	1.145	+	0,000	10,00	0,02	0,6
1,37	20,2	110,5	1.146	+	0,000	10,00		0,2
0,45	18,1	128,6	1.147	+	0,000	10,00	0,03	0,3
1,31	17,5	146,2	1.148	+	0,000	10,00	0,02	0,5
0,56	18,6	164,8	1.149	+	0,000	10,00		0,3
1,23	17,9	182,7	1.150	+	0,000	10,00		0,1
1,27	25,0	207,7	1.151	+	0,000	10,00		0,0
0,45	17,2	224,9	1.152	+	0,000	10,00	0,04	0,4
0,65	11,0	235,9	1.153	+	0,000	10,00	0,04	0,8
0,72	13,7	249,5	1.154	+	0,000	10,00	0,13	1,7
1,15	18,7	268,3	1.155	+	0,000	10,00		1,3
0,79	19,4	287,7	1.156	+	0,000	10,00	0,08	0,9
0,96	17,5	305,2	1.157	+	0,000	10,00	0,03	1,2
0,20	11,6	316,8	1.158	+	0,000	10,00	0,50	5,3
0,25	4,5	321,2	1.159	+	0,000	10,00	0,50	10,0
0,63	8,8	330,0	1.160	+	0,000	10,00		5,0
0,31	9,4	339,4	1.161	+	0,000	10,00	0,51	5,1
0,68	9,9	349,3	1.162	+	0,000	10,00	0,45	9,6
1,05	17,3	366,6	1.163	+	0,000	10,00	0,28	7,3
3,36	44,1	410,7	1.164	+	0,000	10,00		2,8
1,12	44,8	455,5	1.165	+	0,000	10,00	0,10	1,0
0,58	17,0	472,5	1.166	+	0,000	10,00		1,1
0,12	7,1	479,6	1.167	+	0,000	10,00	0,52	5,3
	1,3	480,9	1.168	+	0,000	10,00	0,67	11,9
0,15	1,6	482,4	1.169	+	0,000	10,00	0,45	11,1
0,35	5,1	487,5	1.170	+	0,000	10,00	0,23	6,8
1,24	15,9	503,4	1.171	+	0,000	10,00		2,3
0,47	17,1	520,4	1.172	+	0,000	10,00	0,14	1,4
1,03	15,0	535,4	1.173	+	0,000	10,00		1,4
1,27	23,0	558,5	1.174	+	0,000	10,00		0,0
0,39	16,6	575,0	1.175	+	0,000	10,00	0,14	1,5
0,47	8,6	583,7	1.176	+	0,000	10,00	0,21	3,6
0,57	10,4	594,1	1.177	+	0,000	10,00	0,12	3,3

NOTA DE VOLUME - BR-020 - PISTA LE

Trecho: DF-003 (EPIA) - Av. Independência

Volume de Aterro: 17.949,07

Volume de corte:

11.915.01

11.915,01 m³

..Strata..
ENGENHARIA

5 – TERMO DE ENCERRAMENTO

5 – TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente **Volume 3C- Notas de Serviço e Cálculo de Volumes** componente do Projeto Executivo de implantação da 3^a Faixa de Rolamento na rodovia BR-020, no segmento compreendido entre o entroncamento com a rodovia DF-003 (EPIA), desde o Balão do Colorado, passando pela cidade de Sobradinho, e com término na Av. Independência – Planaltina/DF, possui 113 (cento e treze) folhas numeradas em ordem sequencial crescente, inclusive está.

Belo Horizonte, Janeiro de 2023.


Paulo Romeu Assunção Gontijo
Coordenador Geral