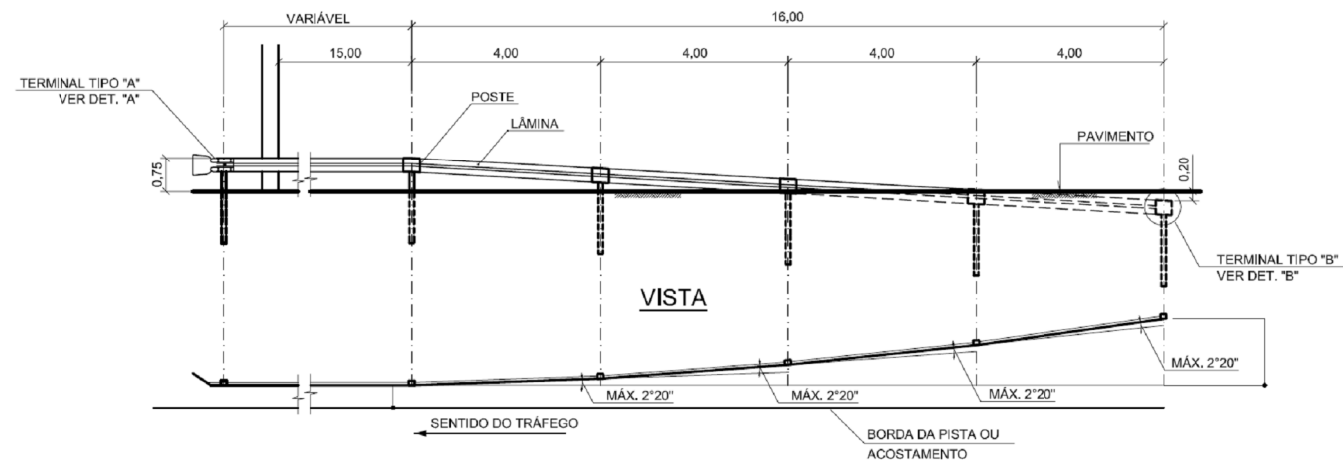
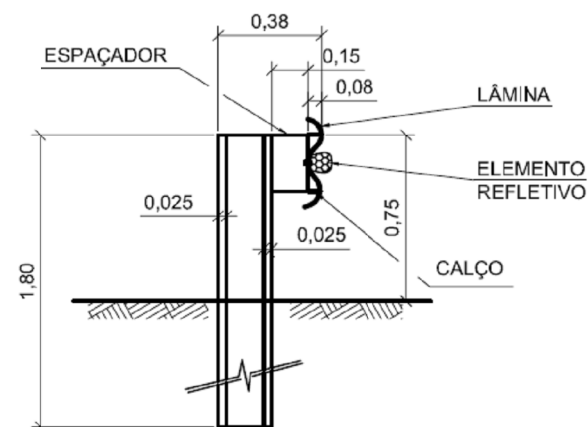
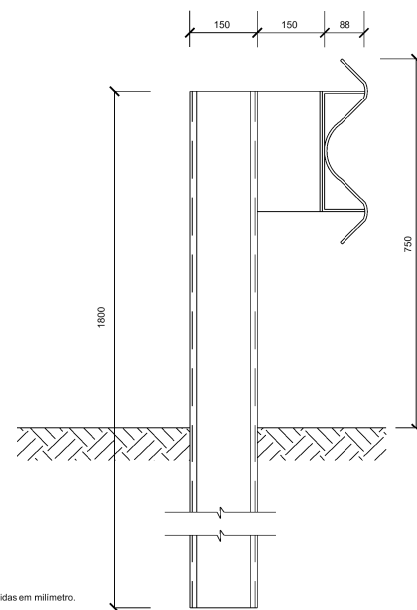
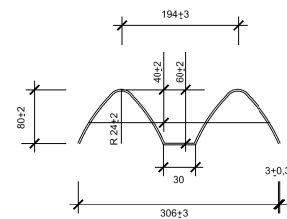


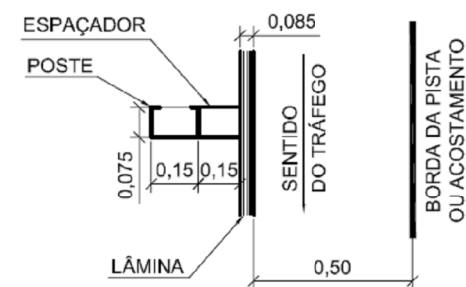
DEFENSA METÁLICA - ANCORAGEM

PLANTA

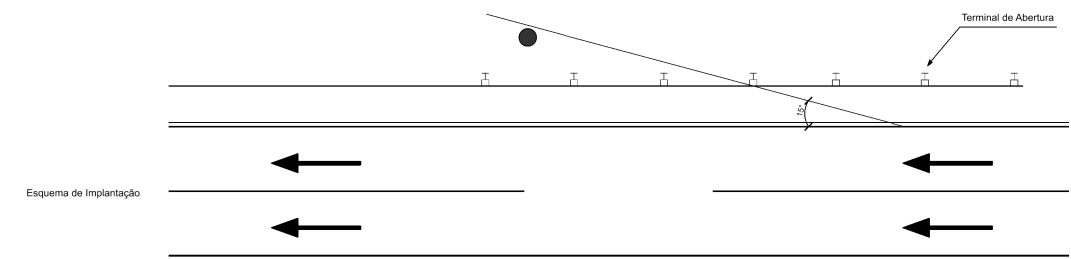
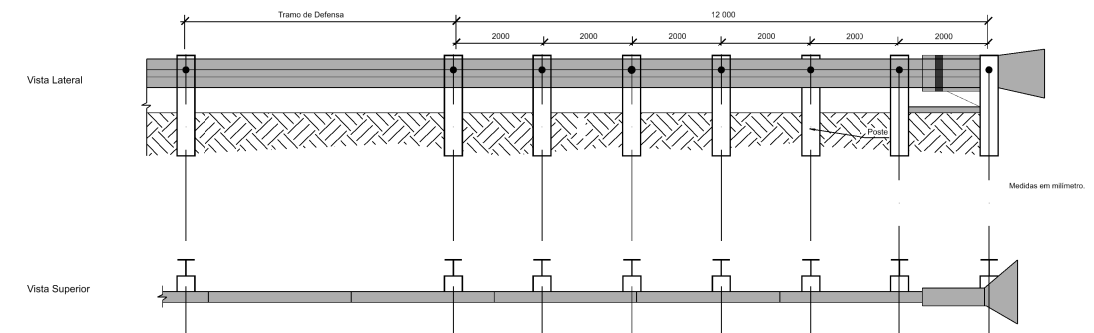
DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES



SEÇÃO

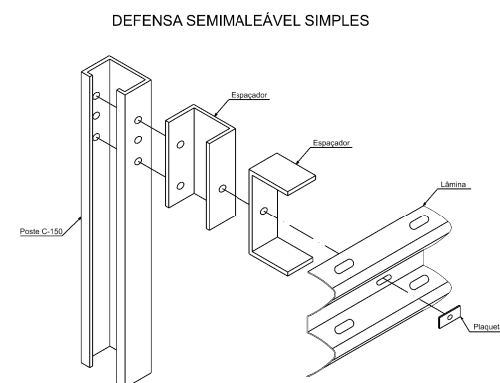
PLANTA

MODELO DE TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE ABERTURA

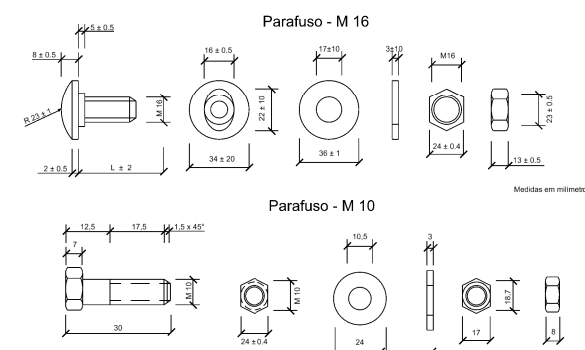


Medidas em milímetro.

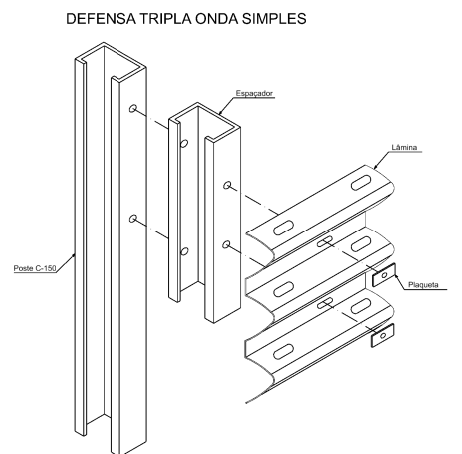
Observação: Dimensões em milímetros



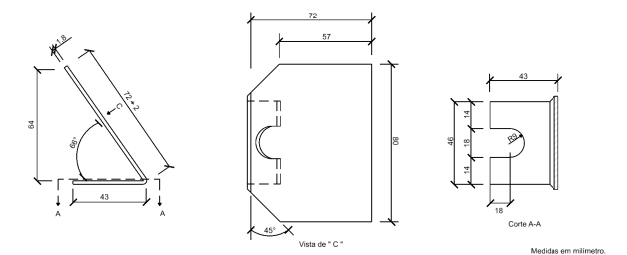
DETALHES DOS PARAFUSOS



Medidas em milímetro



DETALHES DOS DELINEADORES



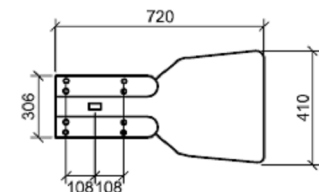
medidas em milímetro.

Elaboração:		Projeto:		GDF SEMOB		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF			
		Cálculo:				ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL			Folha :
		Coord: WALTER BARRUECO				Desenho: SAMUA CASTRO		RODOVIA : DF-205 TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO) EXTENSÃO : 78,7 km	
Verif: JOSÉ ABDALA		Arquivo: LUIZ MARCIO		Data:		SUTEC		Escala: S/ESC.	PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHES DE DEFENSAS

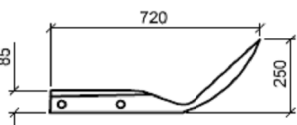
DTA - TERMINAIS DE ANCORAGEM

MEDIDAS EM mm
S/ ESC.

TIPO A - TERMINAL AÉREO PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES

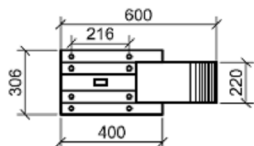


VISTA FRONTAL

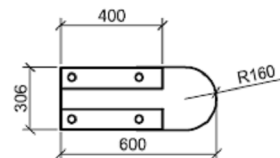


VISTA DE TOPO

TIPO B - TERMINAL PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL DUPLA

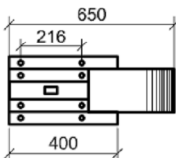


VISTA FRONTAL

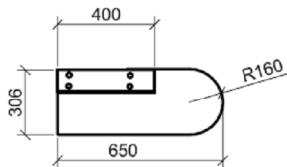


VISTA DE TOPO

TIPO C - TERMINAL PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES

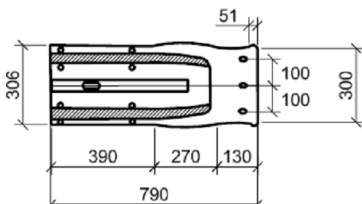


VISTA FRONTAL

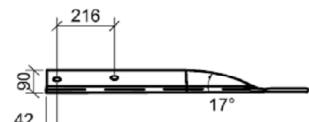


VISTA DE TOPO

TIPO D - TERMINAL DE PONTE PARA D. M. SEMI-MALEÁVEL SIMPLES

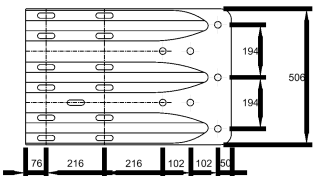


VISTA FRONTAL



VISTA DE TOPO

TIPO E - TERMINAL DE PONTE PARA D. M. SEMI-MALEÁVEL SIMPLES



VISTA FROTAL



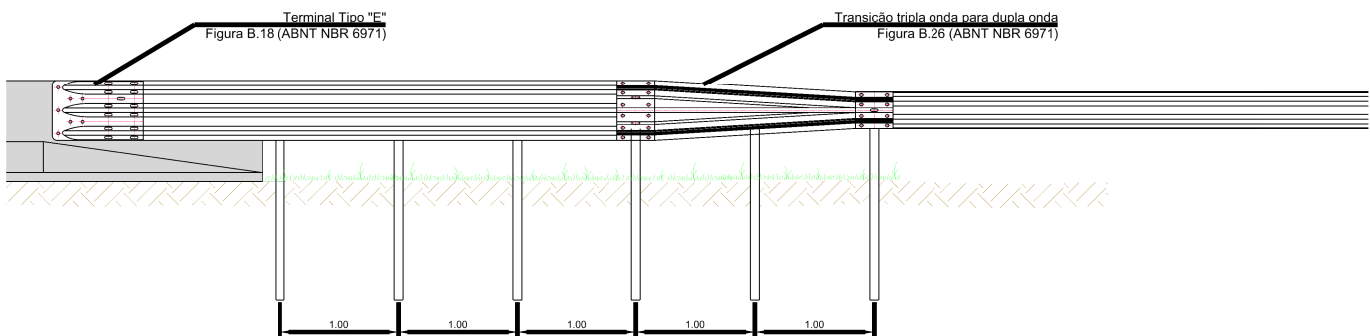
VISTA DE TOPO

NOTAS:

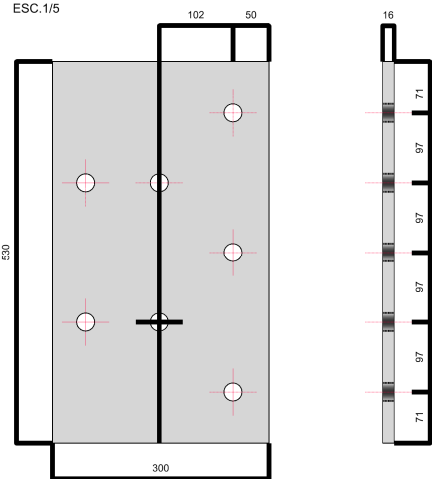
- 1 MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 MATERIAL:
AÇO CARBONO - COM PROPRIEDADES MECÂNICAS DE ACORDO COM NBR 6970
DEFENSAS METÁLICAS DE PERFIL ZINCADO POR IMERSÃO À QUENTE; NBR 6971
DEFENSA (PROCEDIMENTO) E AASHTO M180. CORRUGATED STEEL HIGWAYS GUARDRAIL.
3 ACABAMENTO:
GALVANIZAÇÃO POR IMERSÃO A QUENTE, COM ZINCAGEM MÍNIMA DE 350 g/m² EM CADA FACE, APLICADO DE ACORDO COM A NBR 6323.
4 A TRANSIÇÃO VERTICAL DA BARREIRA RÍGIDA DEVE SER REALIZADA COM INCLINAÇÃO DE 15° ± 2° EM RELAÇÃO À HORIZONTAL, DESDE O TOPO ATÉ A GUIA DA BARREIRA.

APROXIMAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE

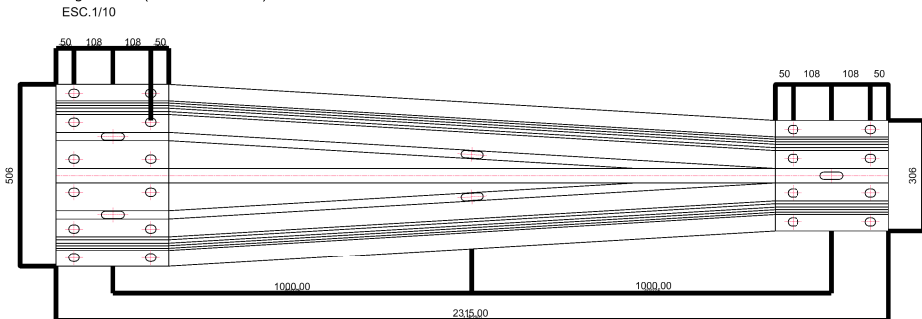
Figura A.33 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/40



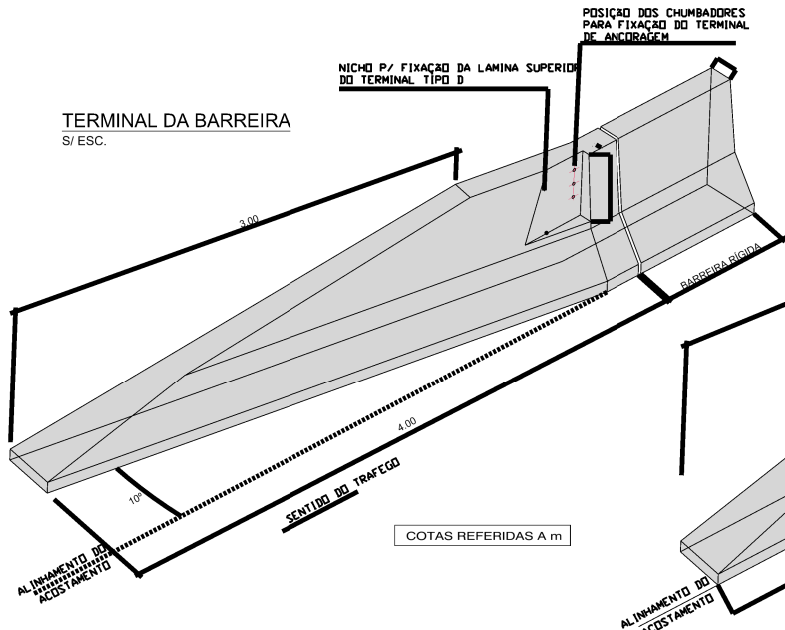
PLACA DE FIXAÇÃO PARA DEFENSA TRIPLA ONDA
Figura B.25 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/5



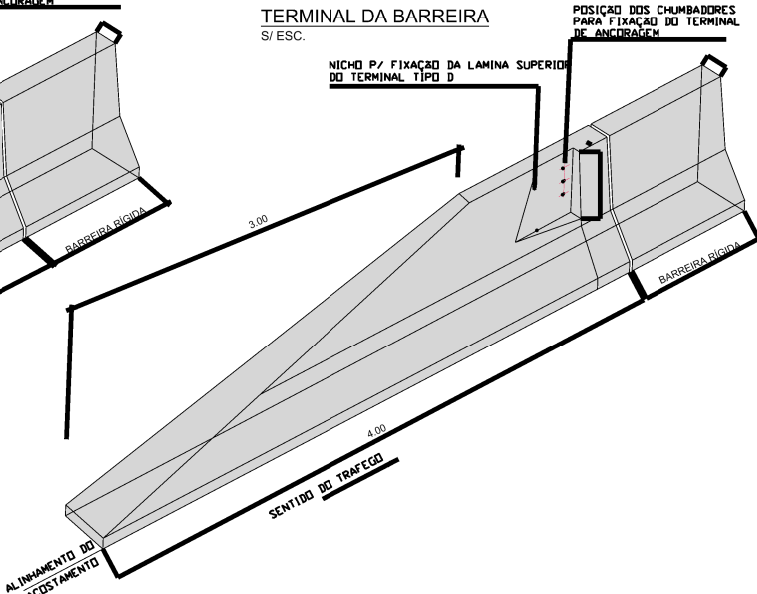
TRANSIÇÃO TRIPLA ONDA PARA DUPLA ONDA
Figura B.26 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/10



TERMINAL DA BARREIRA
S/ ESC.

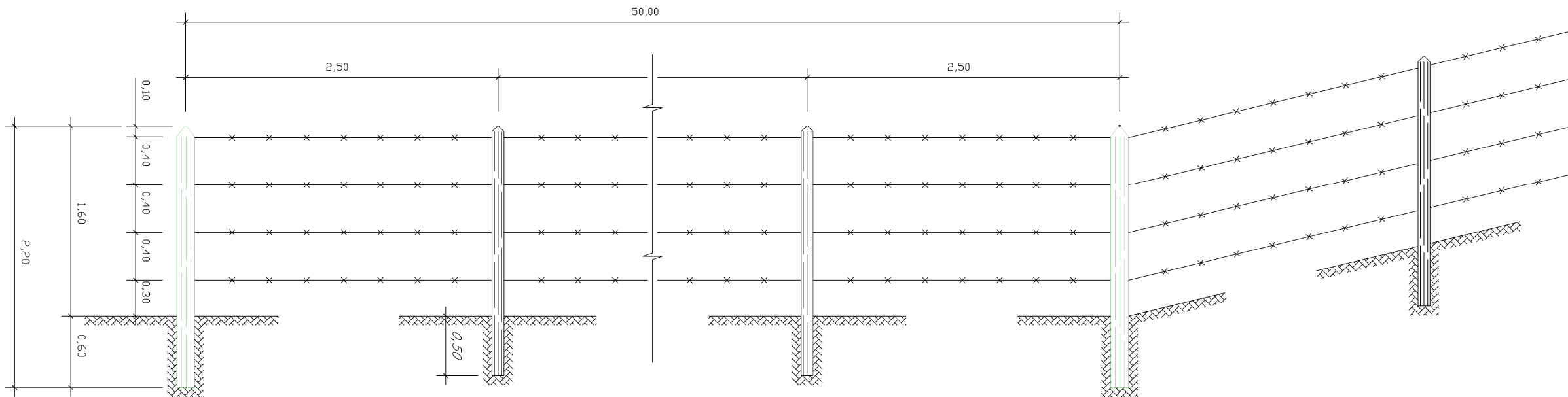


TERMINAL DA BARREIRA
S/ ESC.

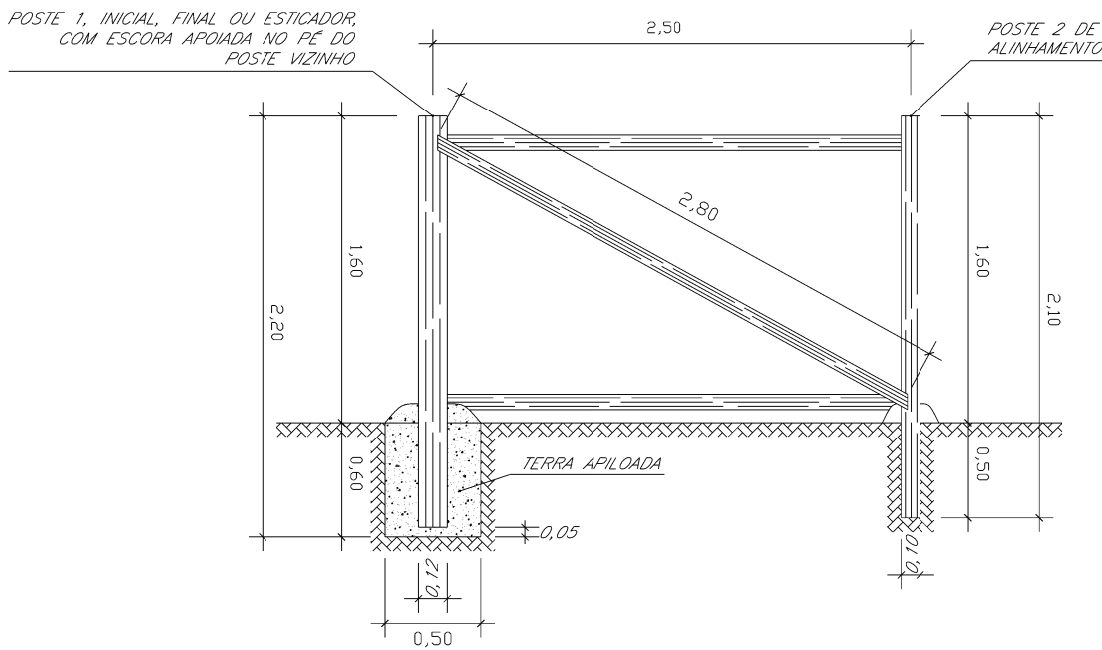


Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: WALTER BARRUECO	Projetista: TIAGO GONZAGA	Cálculo:	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	Folha:
Verif: JOSÉ ABDALA	Arquivo: LUIZ MARCIO	Desenho: SAMUA CASTRO	RODOVIA TRECHO : DF-205 EXTENSÃO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)	OC-02
		Data:	SUTEC	PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHES DE DEFENSAS

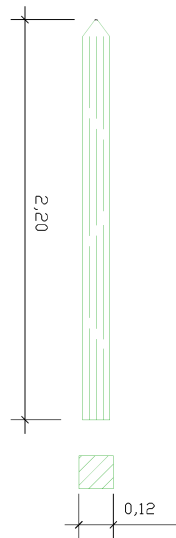
VISTA



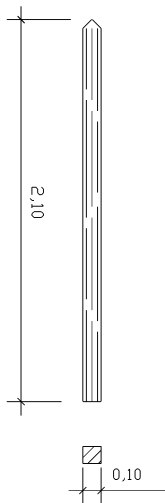
MOURÕES



ESTICADOR



SUPORTE



CONSUMO P/ m

MOURÃO SUPORTE L = 0,10 m	0,3700 un.
MOURÃO ESTICADOR L = 0,12 m	0,0200 un.
ARAME FARPADO	4,0000 m.
GRAMPO	0,0067 kg

Observações: 1 - DIMENSÕES EM cm. 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURÕES ESTICADORES DEVEM SER DE 50,00 m, SENDO TAMBÉM COLOCADOS NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO VERTICAL E/OU HORIZONTAL.	Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
	Coord: VALTER BARRUECO	Projetista: JOSÉ ABDALA	Cálculo:	DER DF	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	Folha : OC-03
	Verif: LUIZ SOUZA	Arquivo: LUIZ MARCIO	Desenho: FELIPE HORTA	SUTEC	RODOVIA TRECHO : DF-205 : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO) EXTENSÃO : 78,7 km	
			Data:		Escala: S/ESC.	PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHES DE CERCAS

NECESSIDADES DE DEFENSA																		
Tramo	Estaca Inicial	Estaca Final	Função da defensa	Classificação da Area de Escape	QUANT (m)	Qtd de lâminas	Lado	Tipo de Terminal entrada	Tipo de Terminal Saída	Curva (C) ou Reta (R)	Declividade do talude H:V	Altura do Talude	Observação					
1	7	11	OAE		80	20	E	Tipo "A"	Tipo "C"	OAE	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
2	12+15	14+15	OAE		40	10	E	Tipo "A"	Tipo "C"	OAE	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
3	97	104	Talude	Declive	140	35	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
4	154+10	167	Talude	Declive	272	68	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
5	199+10	205	Talude	Declive	112	28	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
6	216	219	Talude	Declive	60	15	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
7	224	226	Talude	Declive	40	10	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
8	229+10	231+10	Talude	Declive	40	10	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
9	247	251	Talude	Declive	80	20	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
10	280	291+10	Talude	Declive	220	55	PELD	Tipo "A"	Tipo "C"	RETORNO	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
11	285	291+10	Talude	Declive	120	30	PELE	Tipo "A"	Tipo "C"	RETORNO	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
12	324	327	Talude	Declive	60	15	PELE	Tipo "A"	Tipo "C"	RETORNO	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
13	339+10	350	Talude	Declive	228	57	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETORNO	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
14	366	373	Talude	Declive	140	35	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
15	382	388	Talude	Declive	120	30	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
16	446	455	Talude	Declive	180	45	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
17	486	489	Talude	Declive	60	15	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
18	504	514	Talude	Declive	200	50	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
19	519	521+10	Talude	Declive	52	13	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
20	528+10	537+10	Talude	Declive	180	45	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
21	564+16	566	OAE		24	6	E	Tipo "A"	Tipo "C"	OAE	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
22	567+15	569+15	OAE		40	10	E	Tipo "A"	Tipo "C"	OAE	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
23	585	589	Talude	Declive	68	17	E	Tipo "A"	Tipo "C"	OAE	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
24	836	841	Talude	Declive	100	25	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
25	907	908+4	OAE		24	6	E	Tipo "A"	Tipo "C"	OAE	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
26	910+5	911+10	OAE		32	8	E	Tipo "A"	Tipo "C"	OAE	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
27	936	955	Talude	Declive	380	95	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
28	1119	1122	Talude	Declive	60	15	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
29	1134	1143	Talude	Declive	180	45	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
30	1225	1231	Talude	Declive	120	30	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
31	1264	1267	Talude	Declive	60	15	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
32	1392	1398	Talude	Declive	120	30	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
33	1405	1409	Talude	Declive	80	20	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
34	1446	1450	Talude	Declive	80	20	PELE	Tipo "A"	Tipo "C"	RETORNO	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
35	1524	1529	OAE		24	6	E	Tipo "A"	Tipo "C"	OAE	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
36	1530	1535	OAE		100	25	E	Tipo "A"	Tipo "C"	OAE	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
37	1546	1551	Talude	Declive	100	25	E	Tipo "A"	Tipo "C"	Curva	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
38	1642	1645	Talude	Declive	60	15	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
39	1685	1689	Talude	Declive	80	20	PELE	Tipo "A"	Tipo "C"	RETORNO	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
40	1695	1697	Talude	Declive	40	10	PELD	Tipo "A"	Tipo "C"	RETORNO	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
41	1695	1707	Talude	Declive	240	60	PELE	Tipo "A"	Tipo "C"	RETORNO	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
42	1698	1707	Talude	Declive	180	45	PELD	Tipo "A"	Tipo "C"	RETORNO	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
43	1720	1724	Talude	Declive	80	20	PELE	Tipo "A"	Tipo "C"	RETORNO	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
44	1736	1742	Talude	Declive	120	30	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
45	1757	1760	Talude	Declive	60	15	E	Tipo "A"	Tipo "C"	RETA	1,5 : 1	= ou >1,5	NBR15486 E NBR6971					
									Elaboração:		Projeto:		GDF SEM OB		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF			
											Cálculo:			ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL		Folha : OC-04		
											Coord: VALTER BARRUECO			Projetista: TIAGO GONZAGA			Desenho: SAMUA CASTRO	
											Verif: JOSÉ ABDALA			Arquivo: LUIZ MARCIO			Data:	
						SUTEC		Escala: S/ESC.		PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES DEFENSAS A IMPLANTAR								

LISTAGEM DE CERCAS A IMPLANTAR																
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	
0	+	0,00	33	+	0,00	639	LD	0	+	0,00	6	+	5,00	135	LE	
37	+	0,00	39	+	0,00	36	LD	6	+	10,00	35	+	0,00	578	LE	
39	+	5,00	175	+	5,00	2.717	LD	36	+	0,00	84	+	10,00	982	LE	
176	+	0,00	222	+	15,00	950	LD	86	+	0,00	158	+	0,00	1.480	LE	
223	+	0,00	279	+	0,00	1.143	LD	159	+	0,00	319	+	0,00	3.165	LE	
279	+	5,00	315	+	0,00	710	LD	320	+	0,00	342	+	0,00	463	LE	
315	+	5,00	327	+	10,00	258	LD	342	+	10,00	346	+	0,00	113	LE	
327	+	10,00	378	+	0,00	977	LD	346	+	5,00	348	+	0,00	52	LE	
378	+	5,00	437	+	0,00	1.157	LD	348	+	5,00	349	+	10,00	26	LE	
437	+	5,00	490	+	10,00	1.113	LD	350	+	0,00	367	+	10,00	293	LE	
491	+	5,00	506	+	10,00	370	LD	368	+	0,00	370	+	10,00	53	LE	
506	+	15,00	531	+	0,00	448	LD	371	+	10,00	407	+	10,00	780	LE	
531	+	15,00	542	+	10,00	219	LD	408	+	0,00	420	+	0,00	243	LE	
542	+	10,00	564	+	0,00	457	LD	420	+	10,00	423	+	10,00	63	LE	
564	+	0,00	566	+	5,00	49	LD	424	+	0,00	435	+	0,00	209	LE	
566	+	10,00	631	+	0,00	1.244	LD	436	+	0,00	437	+	0,00	19	LE	
631	+	10,00	644	+	0,00	248	LD	437	+	10,00	445	+	10,00	144	LE	
645	+	10,00	657	+	0,00	230	LD	446	+	0,00	475	+	0,00	563	LE	
657	+	10,00	667	+	0,00	192	LD	475	+	10,00	554	+	0,00	1.519	LE	
667	+	0,00	673	+	0,00	129	LD	557	+	0,00	558	+	0,00	18	LE	
675	+	0,00	702	+	15,00	560	LD	559	+	0,00	567	+	0,00	168	LE	
722	+	10,00	725	+	0,00	53	LD	567	+	10,00	573	+	0,00	127	LE	
725	+	10,00	769	+	0,00	868	LD	573	+	5,00	576	+	15,00	91	LE	
769	+	10,00	900	+	15,00	2.691	LD	577	+	0,00	630	+	0,00	1.058	LE	
901	+	0,00	908	+	10,00	132	LD	630	+	5,00	646	+	10,00	360	LE	
910	+	0,00	912	+	0,00	49	LD	647	+	0,00	648	+	10,00	45	LE	
929	+	15,00	930	+	0,00	7	LD	649	+	0,00	664	+	0,00	301	LE	
940	+	0,00	12	+	1,42	940	LD (DF-205 e Ramo C)	688	+	0,00	697	+	0,00	162	LE	
0	+	0,00	1	+	5,00	25	LD (Ramo D)	750	+	5,00	849	+	15,00	1.980	LE	
11	+	0,00	8	+	0,00	193	LD (Ramo D e Ramo E)	850	+	0,00	901	+	5,00	1.047	LE	
TOTAL GERAL DE CERCAS A IMPLANTAR =													35.041			
							Elaboração:		Projeto:		G D F S E M O B		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF			
									Cálculo:				ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL		Folha :	
									Coord: VALTER BARRUECO				Projetista: JOSÉ ABDALA		RODOVIA TRECHO : DF-205 EXTENSÃO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO) : 78,7 km	
							Verif: LUIZ SOUZA		Arquivo: LUIZ MARCIO		Desenho: FELIPE HORTA		Data:		SUTEC	

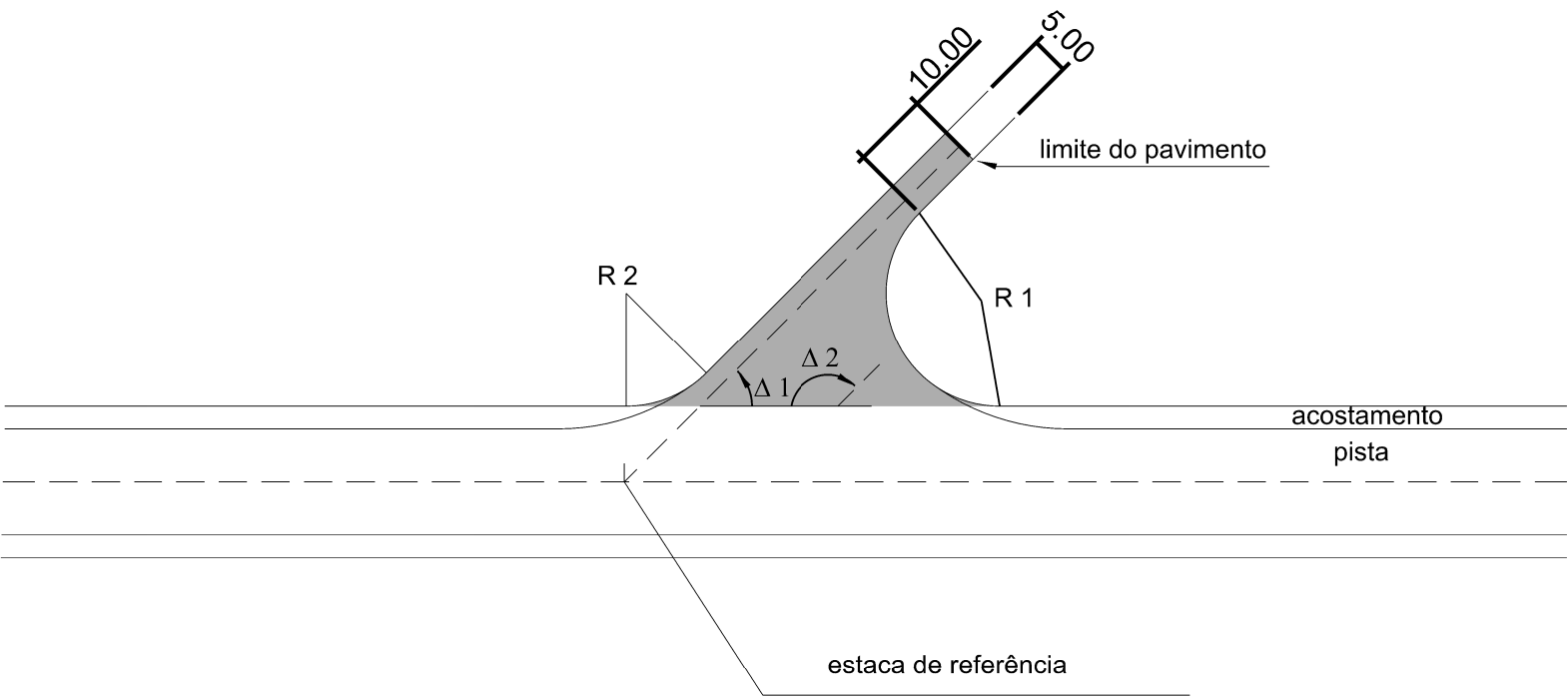
LISTAGEM DE CERCAS A REMOVER																	
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO		
0	+	0,00	11	+	0,00	217	LD	408	+	10,0	437	+	10,00	593	LD		
0	+	0,00	11	+	0,00	343	LE	437	+	10,0	438	+	5,00	69	LE		
12	+	0,00	37	+	0,00	544	LD	437	+	15,0	491	+	5,00	837	LD		
193	+	0,00	0	+	0,00	576	LE	438	+	10,0	461	+	10,00	485	LE		
195	+	0,00	210	+	0,00	98	LD	473	+	15,0	475	+	5,00	75	LE		
214	+	0,00	228	+	0,00	1.012	LE	490	+	10,0	502	+	5,00	344	LD		
84	+	0,00	92	+	0,00	145	LD	475	+	15,0	502	+	0,00	500	LE		
85	+	10,00	95	+	10,00	217	LE	504	+	0,0	518	+	0,00	428	LD		
111	+	10,00	174	+	0,00	1.258	LD	510	+	0,0	515	+	0,00	96	LE		
111	+	10,00	158	+	5,00	962	LE	518	+	10,0	528	+	0,00	171	LD		
159	+	0,00	192	+	10,00	642	LE	526	+	0,0	526	+	10,00	25	LE		
209	+	0,00	220	+	0,00	243	LD	527	+	10,0	529	+	0,00	46	LD		
208	+	10,00	218	+	15,00	215	LE	531	+	15,0	555	+	10,00	545	LE		
225	+	0,00	232	+	0,00	153	LD	536	+	0,0	544	+	0,00	207	LD		
238	+	10,00	246	+	0,00	176	LE	543	+	10,0	546	+	10,00	90	LD		
251	+	15,00	266	+	15,00	342	LD	547	+	0,0	555	+	10,00	180	LD		
251	+	0,00	263	+	10,00	243	LE	556	+	15,0	559	+	0,00	76	LE		
278	+	15,00	283	+	5,00	92	LD	558	+	15,0	564	+	0,00	103	LE		
320	+	0,00	322	+	10,00	60	LE	558	+	15,0	563	+	15,00	114	LD		
322	+	0,00	332	+	0,00	220	LD	564	+	15,0	565	+	5,00	29	LD		
323	+	0,00	339	+	0,00	355	LE	574	+	0,0	576	+	0,00	52	LD		
339	+	0,00	341	+	0,00	38	LE	573	+	0,0	577	+	0,00	120	LE		
341	+	0,00	345	+	10,00	127	LE	576	+	0,0	578	+	0,00	61	LE		
358	+	0,00	359	+	0,00	26	LE	577	+	0,0	635	+	0,00	1.246	LE		
361	+	0,00	362	+	0,00	37	LD	596	+	0,0	606	+	0,00	220	LD		
364	+	10,00	384	+	0,00	391	LD	610	+	0,0	632	+	0,00	599	LD		
366	+	0,00	374	+	0,00	164	LE	631	+	0,0	646	+	10,00	321	LE		
378	+	10,00	384	+	0,00	104	LE	632	+	10,0	645	+	10,00	257	LD		
389	+	0,00	390	+	0,00	31	LD	646	+	0,0	673	+	5,00	233	LD		
407	+	10,00	420	+	10,00	308	LE	648	+	15,0	664	+	0,00	317	LE		
421	+	0,00	423	+	5,00	96	LE	657	+	10,0	670	+	5,00	325	LE		
423	+	5,00	437	+	5,00	306	LE	675	+	0,0	678	+	0,00	68	LD		
TOTAL GERAL DE CERCAS A REMOVER=														18.573			
								Elaboração:		Projeto:		GDF SEM OB		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF			
										Cálculo:				ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL		Folha :	
										RODOVIA TRECHO EXTENSÃO				: DF-205 : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO) : 78,7 km		OC-10	
								Coord: VALTER BARRUECO		Projetista: JOSÉ ABDALA		Desenho: FELIPE HORTA				Escala: S/ESC.	
Verif: LUIZ SOUZA		Arquivo: LUIZ MARCIO		Data:													

LISTAGEM DE CERCAS A REMOVER																	
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO		
679	+	15,00	703	+	0,00	470	LE	1666	+	10,00	1818	+	0,00	3.059	LE		
727	+	10,00	730	+	5,00	68	LD	1819	+	0,00	2200	+	10,00	7.663	LE		
732	+	0,00	769	+	0,00	753	LD	1822	+	0,00	1825	+	10,00	93	LD		
770	+	0,00	901	+	0,00	2.690	LD	1828	+	0,00	1980	+	10,00	3.074	LD		
750	+	5,00	901	+	10,00	3.010	LE	1981	+	10,00	2070	+	10,00	1.828	LD		
901	+	0,00	904	+	0,00	60	LD	2071	+	0,00	2259	+	0,00	3.859	LD		
902	+	10,00	909	+	10,00	141	LE	2261	+	0,00	2262	+	0,00	20	LE		
909	+	15,00	925	+	5,00	285	LE	2263	+	0,00	2393	+	0,00	2.604	LE		
936	+	10,00	943	+	0,00	157	LE	2268	+	0,00	2270	+	0,00	39	LE		
944	+	15,00	955	+	0,00	204	LE	2260	+	0,00	2427	+	0,00	3.424	LD		
958	+	0,00	962	+	10,00	82	LE	2479	+	0,00	2493	+	0,00	277	LD		
964	+	10,00	976	+	0,00	230	LE	2851	+	0,00	2879	+	0,00	537	LE		
942	+	10,00	977	+	0,00	686	LD	2980	+	10,0	3050	+	0,00	1.393	LE		
978	+	10,00	997	+	0,00	364	LE	3055	+	0,0	3063	+	0,00	245	LD		
998	+	0,00	1002	+	15,00	39	LE	3114	+	0,0	3160	+	10,00	956	LE		
6	+	10,00	12	+	18,30	112	LE (Ramo A)	3162	+	0,0	3235	+	0,00	1.454	LE		
1014	+	0,00	1037	+	0,00	465	LE	3236	+	10,0	3298	+	0,00	1.187	LE		
1019	+	0,00	1032	+	0,00	255	LD	3115	+	10,0	3246	+	0,00	2.659	LD		
1041	+	0,00	1077	+	0,00	727	LE	0	+	0,0	7	+	9,25	164	LE (DF-205 e Ramo B)		
1080	+	10,00	1085	+	0,00	94	LD	0	+	0,0	3285	+	0,00	822	LD (Ramo B e DF-205)		
1085	+	10,00	1136	+	0,00	995	LE	3287	+	0,0	3297	+	15,00	360	LD		
1055	+	10,00	1059	+	10,00	78	LD	3300	+	0,0	3361	+	0,00	1.231	LD		
1061	+	0,00	1072	+	10,00	239	LD	3388	+	0,0	3447	+	5,00	1.195	LD		
1080	+	10,00	1085	+	0,00	94	LD	3448	+	0,0	3472	+	10,00	507	LE		
1094	+	0,00	1156	+	0,00	1.253	LD	3486	+	10,0	3546	+	10,00	1.216	LE		
1214	+	10,00	1218	+	15,00	78	LD	0	+	0,0	3674	+	0,00	2.328	LD (GO-430 e DF-205)		
1223	+	0,00	1230	+	10,00	149	LE	3627	+	10,0	3681	+	5,00	1.147	LD		
1263	+	10,00	1266	+	0,00	37	LD	3674	+	0,0	3716	+	0,00	953	LE		
1268	+	0,00	1380	+	0,00	2.260	LD	3716	+	0,0	3776	+	0,00	1.304	LE		
1390	+	0,00	1394	+	0,00	60	LD	3682	+	10,0	3695	+	10,00	269	LD		
1268	+	0,00	0	+	0,00	2.949	LE (DF-205 e Ramo A)	3696	+	0,0	3874	+	17,12	3.745	LD		
1402	+	15,00	1752	+	0,00	7.030	LD	3788	+	0,0	3874	+	17,12	1.729	LE		
1415	+	0,00	1665	+	0,00	5.086	LE		+			+					
TOTAL GERAL DE CERCAS A REMOVER=														82.541			
								Elaboração:		Projeto:		GDF SEM OB		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF			
										Cálculo:				ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL		Folha :	
										Coord:				Projetista:		: DF-205	
										VALTER BARRUECO				JOSÉ ABDALA		: Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)	
								Verif:		Arquivo:		Desenho:		Data:		SUTEC	
LUIZ SOUZA		LUIZ MARCIO		FELIPE HORTA													

LISTAGEM DE LIMPA RODAS						
TIPO	LOCALIZAÇÃO	ESTACA	LADO	LOCALIZAÇÃO	ESTACA	LADO
LIMPA RODAS DF-205	DF-205	6+0,00	LE	DF-205	2397+0,00	LD
	DF-205	38+0,00	LE	DF-205	2406+0,00	LE
	DF-205	158+10,00	LE	DF-205	2414+0,00	LE
	DF-205	175+0,00	LD	DF-205	2416+10,00	LE
	DF-205	224+0,00	LD	DF-205	2422+10,00	LE
	DF-205	278+10,00	LD	DF-205	2432+10,00	LD
	DF-205	45+0,00		DF-205	2434+10,00	LE
	DF-205	(Retorno Est. 300)	LE	DF-205	2455+0,00	LD/LE
	DF-205	323+0,00	LD/LE	DF-205	2458+0,00	LD
	DF-205	328+0,00	LD	DF-205	2490+0,00	LD
	DF-205	341+0,00	LE	DF-205	2500+0,00	LD
	DF-205	348+0,00	LE	DF-205	2502+10,00	LD
	DF-205	365+10,00	LE	DF-205	2509+0,00	LE
	DF-205	379+0,00	LD	DF-205	2531+0,00	LD/LE
	DF-205	407+10,00	LE	DF-205	2548+0,00	LD
	DF-205	421+0,00	LE	DF-205	2570+0,00	LD
	DF-205	423+10,00	LE	DF-205	2572+0,00	LE
	DF-205	437+10,00	LD/LE	DF-205	2576+0,00	LD
	DF-205	475+10,00	LE	DF-205	2595+0,00	LE
	DF-205	490+10,00	LD	DF-205	2639+10,00	LE
	DF-205	506+10,00	LD	DF-205	2650+10,00	LE
	DF-205	546+0,00	LD	DF-205	2656+0,00	LD/LE
	DF-205	557+0,00	LE	DF-205	2661+10,00	LE
	DF-205	564+10,00	LD	DF-205	2669+10,00	LE
	DF-205	577+0,00	LE	DF-205	2682+0,00	LE
	DF-205	632+10,00	LD	DF-205	2703+0,00	LE
	DF-205	635+0,00	LE	DF-205	2708+0,00	LE
	DF-205	646+0,00	LE	DF-205	2718+0,00	LE
	DF-205	657+10,00	LE	DF-205	2723+0,00	LE
	DF-205	664+0,00	LE	DF-205	2735+10,00	LE
	DF-205	666+10,00	LE	DF-205	2738+0,00	LE
	DF-205	667+10,00	LD/LE	DF-205	2744+0,00	LE
	DF-205	670+0,00	LE	DF-205	2750+10,00	LE
	DF-205	672+10,00	LE	DF-205	2760+10,00	LE
	DF-205	674+0,00	LD	DF-205	2764+0,00	LE
	DF-205	678+10,00	LE	DF-205	2785+0,00	LE
	DF-205	679+10,00	LD	DF-205	2805+0,00	LE
	DF-205	698+0,00	LD/LE	DF-205	2818+10,00	LE
	DF-205	706+0,00	LD	DF-205	2846+10,00	LE
	DF-205	713+0,00	LD/LE	DF-205	29+0,00	
	DF-205	724+0,00	LD/LE	DF-205	(Retorno Est.2865)	LD
	DF-205	769+0,00	LD	DF-205	32+0,0	
	DF-205	832+10,00	LE	DF-205	(Retorno Est.2865)	LD
	DF-205	850+0,00	LE	DF-205	2885+10,00	LE
	DF-205	901+0,00	LD/LE	DF-205	2895+0,00	LD
	DF-205	904+0,00	LE	DF-205	2922+0,00	LE
	DF-205	945+0,00	LE	DF-205	2935+0,00	LE
	DF-205	955+0,00	LE	DF-205	2951+0,00	LE
	DF-205	977+0,00	LE	DF-205	2980+0,00	LE
	DF-205	1115+0,00	LD	DF-205	3083+10,00	LE
	DF-205	1178+0,00	LD	DF-205	3181+10,00	LE
	DF-205	1185+0,00	LD/LE	DF-205	3191+0,00	LE
	DF-205	1219+0,00	LE	DF-205	3236+0,00	LE
	DF-205	1238+0,00	LD	DF-205	3298+0,00	LD
	DF-205	1254+0,00	LD	DF-205	3349+10,00	LD/LE
	DF-205	1306+0,00	LD	DF-205	3373+0,00	LE
	DF-205	1323+10,00	LD	DF-205	3388+10,00	LD
	DF-205	1471+0,00	LE	DF-205	3401+0,00	LD
	DF-205	1522+0,00	LE	DF-205	3411+10,00	LE
	DF-205	1528+0,00	LE	DF-205	3443+0,00	LE
	DF-205	1542+0,00	LE	DF-205	3447+10,00	LE
	DF-205	1545+0,00	LE	DF-205	3477+0,00	LD
	DF-205	1602+10,00	LD	DF-205	3545+0,00	LE
	DF-205	1612+0,00	LE	DF-205	3674+0,00	LE
	DF-205	1682+10,00	LD	DF-205	3682+0,00	LD
	DF-205	1751+0,00	LD	DF-205	3695+0,00	LD
	DF-205	1818+10,00	LE	DF-205	3777+0,00	LE
	DF-205	1822+10,00	LD	DF-205	3858+0,00	LE
	DF-205	1863+0,00	LD			
	DF-205	1892+0,00	LD			
	DF-205	1920+10,00	LE			
	DF-205	1981+0,00	LD			
	DF-205	2070+10,00	LD			
	DF-205	2273+0,00	LD			
	DF-205	2304+0,00	LD/LE			
	DF-205	2316+0,00	LE			
	DF-205	2345+0,00	LD			
	DF-205	2351+0,00	LD			
	DF-205	2365+0,00	LD			
	DF-205	2379+0,00	LD			
	DF-205	2393+10,00	LE			

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

LIMPA RODAS



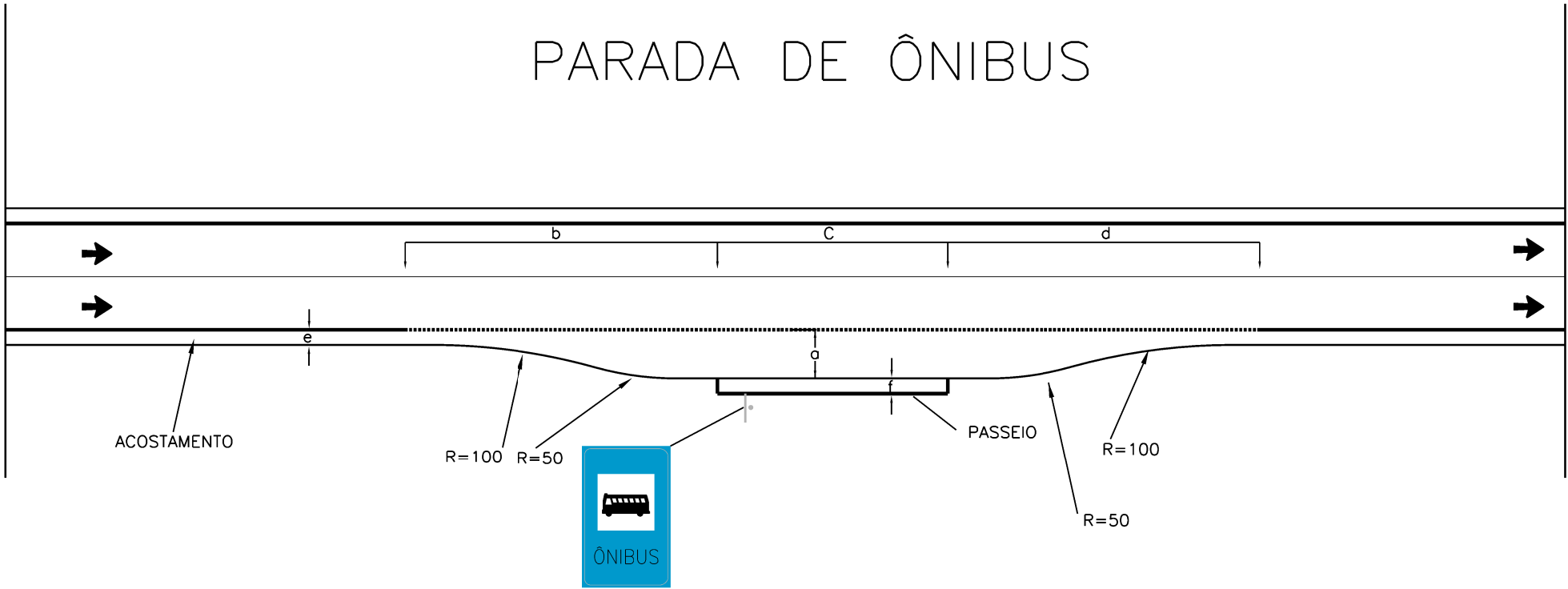
RAIO DE CONCORDÂNCIA DOS BORDOS

ÂNGULO DE CONVERSÃO Δ 1 ou Δ 2	RAIO (m) R 1 ou R 2
45°	15,00
60°	12,00
75°	10,00
90°	9,00
105°	8,00
120 °	7,50
135°	7,00

Quando o ângulo de conversão for inferior a 45°, deve-se modificar a posição do eixo da estrada secundária de forma a se ter no mínimo, 45 °.

Elaboração: ..strata ENGENHARIA		Projeto:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO		Projetista: JOSÉ ABDALA	Cálculo:	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	Folha :
Verif: LUIZ SOUZA		Arquivo: LUIZ MARCIO	Desenho: FELIPE HORTA	RODOVIA TRECHO : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO) EXTENSÃO : 78,7 km	OC-12
			Data:	SUTEC	PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES LISTAGEM E DETALHE - LIMPA RODAS

DETALHE TIPO PARADA DE ÔNIBUS



	MÍNIMO (m)	DESEJÁVEL (m)
a	3,50	4,00
b	35,00	40,00
c	18,00	Var. N° de Ônibus
d	49,00	56,00
e	Depende do Projeto	Depende do Projeto
f	1,20	2,00