



- NOTAS:
- 1- Executar somente após aprovação do projeto na NEENERGIA Brasília
 - 2- Planejar e programar para execução de obra com antecedência
 - 3- Fazer DDE no início dos trabalhos
 - 4- Fazer análise preliminar de riscos e plano de ação antes da execução das atividades
 - 5- Fazer o plano de intervenção para o ponto de conexão do novo ramal
 - 6- Programar e pedir designação para execução dos serviços
 - 7- Atenção quanto aos procedimentos de segurança
 - 8- Utilizar os procedimentos de segurança na realização das atividades, regras de ouro - Cinco passos. Utilizar alinhamento provisório durante serviços com linha morta
 - 9- Utilizar procedimentos e equipamentos de proteção EPC e EPI
 - 10- Testar o transformador na NEENERGIA, antes da instalação
 - 11- Postes acima de 300 Dm, com base de concreto - BC - Padrão CEB - NEENERGIA
 - 12- Os materiais utilizados devem ser novos e homologados na NEENERGIA
 - 13- Programar equipe de linha viva para procedimentos com rede ligada
 - 14- Utilizar equipe de linha viva para instalação em pontos energizados, como na conexão
 - 15 - Custos de BT com cabo 35mm² exclusivos para sistema de iluminação pública
 - 16- Verificar com DER quanto a qualificação do técnico para o lançamento do cabo
 - 17- A Polícia Rodoviária deverá auxiliar durante a travessia das pistas, com os cabos
 - 18- No caso de manutenção das rede existentes com o engordamento, estas deverão ser desativadas, mediante descomissionamento de projeto específico
 - 19- Na instalação de transformadores utilizar estubo e grampo de linha viva
 - 20- Instalar estubo para alinhamento provisório, em ambos os lados dos equipamentos de manobra e proteção
 - 21 - Para entrada da rede existente desativada, a concessionária proprietária deverá ser comunicada - atenção a ser demorada 1003 metros com 9 estruturas
 - 22 - O planejamento da Neenergia deverá ser consultado quanto a necessidade de ajustar as cargas entre os circuitos, devido a movimentação dos pontos de manobra
 - 23 - Todos cabos dos circuitos alimentadores são de alumínio coberto XLPE 15kV - 3x185mm²
 - 24- Resistir os seletores a chaves de manobra de forma que a configuração dos trechos atendidos por estes não sofram alterações, mantendo os circuitos distribuídos como estão.

RELAZ DE ENGENHARIA	REDE (ÁREA m ²)	POSTE (LIND) m	CABO	TRANSFORMADOR	CHAVE (LIND)					
INSTALADO	810,1	0	0	22	0	213,38	444	0	0	10
RETRAIADO	806,97	0	155,97	22	3	5	404,81	410,29	2	7

Recanto da Emas e Riacho Fundo - DF
 Endereço: BR 251 - Baão / viaduto - Recanto da Emas e Riacho Fundo
 Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER
 A.P.: Wabmar Santana Araújo - CREA 69189/D-MG
 R.T.: Wabmar Santana Araújo - CREA 69189/D-MG

Proprietário _____
 A.P. _____
 R.T. _____

CEB _____ CREA _____

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DF
Gerência de Projetos de Rede Aérea GRRR

Projeto: Wabmar Santana Araújo
 Aproveitamento: Jochimar
 Data: 15/03/2022
 Escala: 1:1000

PROJETO DE REDE AÉREA
 Remanejamento de circuitos na área de Baão Recanto e Riacho Deslocamento de redes 13,8kV Retirada de poste e estrutura

Referência: 704932081
 Projeto Nº: 2022-CEB-0425-R04-1
 Folha: 2/2