Relatório Criado em: 1/11/2021 Horário: 4:02pm

Conjunto de Seções: AC-D Nome do Alinhamento: AC-D

Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--|----------------|-----------------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 0+000.000 Corte Normal: | 3.250 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | 0.00 |
| Aterro Normal: | 0.074 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | 0.074 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Base: | 0.796 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Sub-base: | 0.551 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.251 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| +010.000 | | | | | | -7.83 |
| Corte Normal: | 3.753 | | | 35.015 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.002 | | 1.250 | 0.478 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 0.700 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Base: Sub-base: | 0.790 0.546 | | 1.000 | 7.928 5.485 | Não Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.377 | | | 42.370 | Sim | |
| Asfalto: | 0.251 | | 1.000 | 2.505 | Não | |
| 0+020.000 | | | | | | -10.63 |
| Corte Normal: | 4.292 | 40.225 | 1.000 | 40.225 | Sim | 50 |
| Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.012 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Base: | 0.811 | 8.004 | 1.000 | 8.004 | Não | |
| Sub-base: | 0.566 | 5.564 | 1.000 | 5.564 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.504 | 34.407 | 1.250 | 43.009 | Sim | |
| Asfalto: | 0.250 | 2.503 | 1.000 | 2.503 | Não | |
| +030.000 | | | | | | -11.43 |
| Corte Normal: | 4.400 | | | 43.459 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 0.920 | | 1.000 | 0.000 | Sim Não | |
| Base: Sub-base: | 0.820 0.578 | | 1.000 | 8.155 5.720 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.578 | | | 44.267 | Sim | |
| Asfalto: | 0.250 | | 1.000 | 2.500 | Não | |
|)+040.000 | | | | | | -11.22 |
| Corte Normal: | 4.682 | 45.409 | 1.000 | 45.409 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Base: | 0.830 | 8.248 | 1.000 | 8.248 | Não | |
| Sub-base: | 0.590 | 5.837 | 1.000 | 5.837 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: Asfalto: | 3.653 0.250 | 36.155 2.500 | 1.250 1.000 | 45.194 2.500 | Sim Não | |
| | 0.230 | 2.500 | 2.000 | 2.500 | 1140 | |
| 0+050.000 Corte Normal: | 4.414 | 45.479 | 1.000 | 45.479 | Sim | -9.23 |
| Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | 5,555 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Base: | 0.746 | | 1.000 | 7.877 | Não | |
| Sub-base: | 0.533 | | 1.000 | 5.613 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.307 | | | 43.495 | Sim | |
| Asfalto: | 0.224 | 2.372 | 1.000 | 2.372 | Não | |
| 0+060.000 | | 20.555 | 4.000 | 20.555 | C: | -5.90 |
| Corte Normal: | 3.299 | | | 38.568 | Sim | |
| | | | | | | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: | 0.000 | | 1.250 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |

Relatório Criado em: 1/11/2021 Horário: 4:02pm

Conjunto de Seções: AC-D Nome do Alinhamento: AC-D

 Input Grid Factor:
 Note:
 Todas as unidades estão expressas em metros, m²

 1.000.000
 e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|-----------------------------------|------|----------------|-----------------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Base: | | 0.523 | 6.343 | 1.000 | 6.343 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.374 | | 1.000 | 4.534 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: Asfalto: | | 2.331 0.160 | 28.186 1.922 | 1.250 1.000 | 35.232 1.922 | Sim Não | |
| 0+070.000 | | | | | | | | -2.349 |
| 0+070.000 | Corte Normal: | | 2.453 | 28.761 | 1 000 | 28.761 | Sim | -2.349 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.378 | | 1.000 | 4.504 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.272 | | 1.000 | 3.229 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 1.703 | 20.167 | 1.250 | 25.209 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0.116 | 1.383 | 1.000 | 1.383 | Não | |
| 0+080.000 | | | | | | | | 0.699 |
| | Corte Normal: | | 2.028 | 22.405 | 1.000 | 22.405 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.302 | 3.400 | 1.000 | 3.400 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.221 | 2.466 | 1.000 | 2.466 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 1.394 | 15.486 | | 19.357 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0.092 | 1.041 | 1.000 | 1.041 | Não | |
| 0+090.000 | | | | | | | | 3.380 |
| | Corte Normal: | | 1.608 | 18.183 | 1.000 | 18.183 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.226 | | 1.000 | 2.641 | Não | |
| Courado E | Sub-base: | | 0.171 | | 1.000 | 1.961 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: Asfalto: | | 1.086 0.067 | 12.401 0.794 | 1.000 | 15.502 0.794 | Sim Não | |
| 0+100.000 | | | | | | | | 5.553 |
| 0.100.000 | Corte Normal: | | 1.156 | 13.820 | 1 000 | 13.820 | Sim | 3.333 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.150 | | 1.000 | 1.882 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.120 | 1.455 | 1.000 | 1.455 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 0.777 | 9.317 | 1.250 | 11.646 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0.042 | 0.548 | 1.000 | 0.548 | Não | |
| 0+110.000 | | | | | | | | 7.150 |
| | Corte Normal: | | 0.722 | 9.388 | 1.000 | 9.388 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.074 | | 1.000 | 1.123 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.070 | | 1.000 | 0.949 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: Asfalto: | | 0.469 0.018 | | 1.250 1.000 | 7.791 0.302 | Sim Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+117.037 | Corte Normal: | | 0.457 | 4 148 | 1.000 | 4.148 | Sim | 8.127 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.021 | | 1.000 | 0.336 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.034 | | 1.000 | 0.365 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 0.252 | | 1.250 | 3.171 | Sim | |
| | | | 0.001 | | 1.000 | 0.065 | Não | |

Relatório Criado em: 1/11/2021 Horário: 4:02pm

Conjunto de Seções: AC-D Nome do Alinhamento: AC-D

Input Grid Factor: 1.000.000 Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------|--------------------|------|---------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Total Geral: | | | | | | | |
| | Corte Normal: | | 344.860 | 1.000 | 344.860 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.392 | 1.250 | 0.490 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 60.441 | 1.000 | 60.441 | Não | |
| | Sub-base: | | 43.178 | 1.000 | 43.178 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 268.994 | 1.250 | 336.243 | Sim | |
| | Asfalto: | | 18.433 | 1.000 | 18.433 | Não | |

Relatório Criado em: 1/11/2021 Horário: 4:04pm

Conjunto de Seções: AC-E Nome do Alinhamento: AC-E

Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--|------|----------------|-----------------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 0+000.000 Corte Normal: | | 2.440 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | 0.00 |
| Aterro Normal: | | 0.692 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.032 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Base: | | 0.793 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Sub-base: | | 0.549 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 3.402 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | | 0.250 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| +010.000 | | | | | | | -18.87 |
| Corte Normal: | | 3.296 | 28.681 | | 28.681 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.112 | | 1.250 | 5.026 | Sim | |
| Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| Aterro Adicionado. Base: | | 0.793 | | 1.000 | 7.929 | Não | |
| Sub-base: | | 0.549 | | 1.000 | 5.485 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 3.402 | 34.020 | | 42.525 | Sim | |
| Asfalto: | | 0.250 | | 1.000 | 2.500 | Não | |
| 0+020.000 | | | | | | | -25.62 |
| Corte Normal: | | 4.636 | 39.660 | 1.000 | 39.660 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.000 | 0.561 | 1.250 | 0.701 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Base: | | 0.881 | | 1.000 | 8.369 | Não | |
| Sub-base: | | 0.627 | | 1.000 | 5.879 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: Asfalto: | | 3.912 0.260 | 36.568 2.550 | 1.250 | 45.711 2.550 | Sim Não | |
| 0+030.000 | | | | | | | 25.50 |
| Corte Normal: | | 5.098 | 48.669 | 1 000 | 48.669 | Sim | -25.56 |
| Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Base: | | 0.873 | 8.768 | 1.000 | 8.768 | Não | |
| Sub-base: | | 0.622 | 6.246 | 1.000 | 6.246 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: Asfalto: | | 3.866 0.256 | 38.891 | 1.250 1.000 | 48.613 2.581 | Sim Não | |
| Asiato. | | 0.230 | 2.361 | 1.000 | 2.361 | Nao | |
| 0+040.000 | | | | | | | -21.42 |
| Corte Normal: | | 5.123 | 51.105 | | 51.105 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado. Base: | | 0.823 | | 1.000 | 0.000 8.478 | Sim Não | |
| Sub-base: | | 0.523 | | 1.000 | 6.046 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 3.648 | 37.573 | | 46.967 | Sim | |
| Asfalto: | | 0.237 | | 1.000 | 2.464 | Não | |
| 0+050.000 | | | | | | | -15.17 |
| Corte Normal: | | 4.263 | 46.930 | 1.000 | 46.930 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Base: | | 0.638 | | 1.000 | 7.308 | Não | |
| Sub-base: | | 0.458 | | 1.000 | 5.229 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: Asfalto: | | 2.860 0.183 | 32.539 2.099 | 1.250 | 40.674 2.099 | Sim Não | |
| 0+060.000 | | | | | | | 0 7 |
| | | 3.190 | 37.262 | 1 000 | 37.262 | Sim | -8.72 |
| Corte Normal: | | 3.190 | | | | Sim | |
| Atarra Normal | | ባ በበባ | 0 ባበባ | 1 250 | በ በበባ | Sim | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim Sim | |

Relatório Criado em: 1/11/2021 Horário: 4:04pm

Conjunto de Seções: AC-E Nome do Alinhamento: AC-E

Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|-----------------|--------|-------|-----------|-------|--------------------|------------------------------------|--------------------|
| 201000 | Base: | 7.1.00 | 0.456 | | 1.000 | 5.471 | Não | po :assa |
| | Sub-base: | | 0.330 | | 1.000 | 3.941 | Não | |
| Camada Final de | | | 2.071 | 24.653 | | 30.816 | Sim | |
| Camada i mai de | Asfalto: | | 0.130 | | 1.000 | 1.565 | Não | |
| 070.000 | | | | | | | | -3.596 |
| 770.000 | Corte Normal: | | 2.162 | 26.759 | 1.000 | 26.759 | Sim | -3.390 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.298 | 3.768 | 1.000 | 3.768 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.219 | | 1.000 | 2.745 | Não | |
| Camada Final de | | | 1.390 | 17.303 | | 21.629 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0.083 | | 1.000 | 1.063 | Não | |
| 080.000 | | | | | | | | 0.197 |
| | Corte Normal: | | 1.636 | 18.991 | 1.000 | 18.991 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.212 | 2.551 | 1.000 | 2.551 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.162 | | 1.000 | 1.907 | Não | |
| Camada Final de | | | 1.042 | 12.158 | | 15.198 | Sim | |
| camada i mai de | Asfalto: | | 0.054 | | 1.000 | 0.683 | Não | |
| 90.000 | | | | | | | | 3.07 |
| | Corte Normal: | | 1.110 | 13.730 | 1.000 | 13.730 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.127 | 1.696 | 1.000 | 1.696 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.105 | 1.339 | 1.000 | 1.339 | Não | |
| Camada Final de | | | 0.694 | | 1.250 | 10.853 | Sim | |
| camada i mai de | Asfalto: | | 0.025 | | 1.000 | 0.394 | Não | |
| 098.412 | | | | | | | | 10.24 |
| | Corte Normal: | | 5.714 | 28.700 | 1.000 | 28.700 | Sim | 10.24 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.001 | 1.250 | 0.001 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| 7100 | Base: | | 0.155 | | 1.000 | 1.187 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.548 | | 1.000 | 2.750 | Não | |
| Camada Final de | | | 3.402 | 17.227 | | 21.534 | Sim | |
| Camada i mai de | Asfalto: | | 0.001 | | 1.000 | 0.107 | Não | |
| | | | | | | | | |
| tal Geral: | Corte Normal | | | 3/10 /107 | 1 000 | 3/10 /107 | Sim | |
| | Corte Normal: | | | 340.487 | | 340.487 | Sim | |
| _ | Aterro Normal: | | | | 1.250 | 5.728 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | | 55.524 | | 55.524 | Não | |
| | Sub-base: | | | 41.569 | | 41.569 | Não | |
| | Tauranianaana. | | | 259.615 | 1 250 | 324.519 | Sim | |
| Camada Final de | rerrapienagem: | | | 259.015 | 1.250 | 324.319 | 31111 | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

Input Grid Factor: Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m²
1.000.000 e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Mass |
|-----------|--------------------|------|--------------|------------|-----------|--------------------|------------------------------------|----------------------|
| 0+000,000 | Corte Normal: | | 1,291 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0 | 1 | 0 | Não | |
| +010,000 | | | | | | | | -0,2 |
| | Corte Normal: | | 1,685 | 14,88 | 1 | 14,88 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +020,000 | | | | | | | | 0,8 |
| | Corte Normal: | | 1,512 | 15,987 | 1 | 15,987 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +030,000 | | | | | | | - | 0,2 |
| | Corte Normal: | | 1,372 | 14,421 | 1 | 14,421 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | , islanto. | | 0,075 | 0,75 | - | 0,75 | 1100 | |
| +040,000 | Corte Normal: | | 1,085 | 12,285 | 1 | 12,285 | Sim | -2,4 |
| | Aterro Normal: | | 0,003 | 0,016 | 1,25 | 0,02 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | • | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+050,000 | | | | | | | | -6,3 |
| | Corte Normal: | | 1,139 | 11,124 | 1 | 11,124 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,003 | 0,034 | 1,25 | 0,042 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +060,000 | | | | | | | | -9, |
| | Corte Normal: | | 1,33 | 12,349 | 1 | 12,349 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,017 | 1,25 | 0,022 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +070,000 | | | | | | | | -11,5 |
| | Corte Normal: | | 1,162 | 12,459 | 1 | 12,459 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,002 | 0,009 | 1,25 | 0,011 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | Asiaito. | | -, | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|-------------------------------------|-------|--------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Corte Normal: | 1,023 | 3 10,925 | 1 | 10,925 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,00 | | | 0,052 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | 4. | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,7 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 5 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+090,000 | | | | | | | -20,036 |
| 0.050,000 | Corte Normal: | 1,124 | 10,739 | 1 | 10,739 | Sim | 20,000 |
| | Aterro Normal: | 0,00 | | | 0,057 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,: | 2 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,079 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 0+100,000 | 0 | | | | 44.000 | | -23,227 |
| | Corte Normal: | 1,24 | | | 11,832 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | 0,00 | 1 0,018 0 | | 0,023 0 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,: | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | | 0,75 | Não | |
| | | 7. | , - | | -, - | | |
| 0+110,000 | | | | | | | -26,196 |
| | Corte Normal: | 1,1 | 7 12,058 | 1 | 12,058 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,003 | 3 0,021 | 1,25 | 0,027 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,7 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 5 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+120,000 | | | | | | | -26,131 |
| 01120,000 | Corte Normal: | 1,84 | 7 15,084 | 1 | 15,084 | Sim | -20,131 |
| | Aterro Normal: | | 0,015 | | 0,019 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,7 | 2 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,079 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 0+130,000 | | | | | | | -20,728 |
| | Corte Normal: | 2,23 | | | 20,402 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | (|) 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | 1,: | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | | 0,75 | Não | |
| | | 3,311 | | | -, | | |
| 0+140,000 | | | | | | | -18,815 |
| | Corte Normal: | 1,15 | 16,936 | 1 | 16,936 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,004 | | | 0,022 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,7 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 5 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+150,000 | | | | | | | -26,619 |
| 3.130,000 | Corte Normal: | 0,40 | 5 7,797 | 1 | 7,797 | Sim | -20,019 |
| | Aterro Normal: | 0,09 | | | 0,601 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0,03. | 0,481 | | 0,001 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,: | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 0+160,000 | | | | | | e. | -39,347 |
| | Corte Normal: | 0,32 | 1 3,63 | 1 | 3,63 | Sim | |
| | | | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|-------------------------------------|------|--------|-------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Normal: | | 0,125 | 1,087 | 1,25 | 1,359 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+170,000 | | | | | | | | -51,52 |
| ., | Corte Normal: | | 0,503 | 4,117 | 1 | 4,117 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 0,082 | 1,032 | 1,25 | 1,29 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+180,000 | | | | | | | | -61,763 |
| 01100,000 | Corte Normal: | | 0,621 | 5,619 | 1 | 5,619 | Sim | -01,703 |
| | Aterro Normal: | | 0,056 | 0,689 | 1,25 | 0,861 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,030 | 0,003 | 1,23 | 0,001 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+190,000 | Cauta Naumali | | 0.630 | C 25 | 1 | 6.25 | Cima | -71,204 |
| | Corte Normal: | | 0,629 | 6,25 | 1 25 | 6,25 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0,054 | 0,553 0 | 1,25 1 | 0,692 0 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | Asiato. | | 0,075 | 0,73 | - | 0,73 | 1140 | |
| 0+200,000 | | | | | | | | -83,617 |
| | Corte Normal: | | 0,176 | 4,022 | 1 | 4,022 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,175 | 1,148 | 1,25 | 1,435 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+210,000 | | | | | | | | -102,476 |
| ., | Corte Normal: | | 0 | 0,878 | 1 | 0,878 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 0,583 | 3,79 | 1,25 | 4,737 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+220,000 | | | | | | | | -128,254 |
| 3.220,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -120,234 |
| | Aterro Normal: | | 1,142 | 8,622 | 1,25 | 10,778 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -)- /- | 0,022 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+230,000 | Conto Novemble | | 0 | 0 | 1 | 0 | Cima | -158,557 |
| | Corte Normal: | | 1 307 | 12 2/12 | 1 25 | 0 15 303 | Sim Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 1,307 | 12,242 0 | 1,25 1 | 15,303 0 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | • | , - | | , | | |
| 0+240,000 | | | | | | | | -190,893 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,467 | 13,868 | 1,25 | 17,335 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|-------------------------------------|------|------------|-------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+250,000 | | | | | | | | 226 405 |
| 0+230,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -226,495 |
| | Aterro Normal: | | 1,829 | 16,482 | 1,25 | 20,602 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | , | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+260,000 | Contro Normania | | • | 0 | | • | C! | -267,708 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 0 2,365 | 0 20,971 | 1 1,25 | 0 26,214 | Sim Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 2,303 | 20,971 | 1,23 | 20,214 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+270,000 | | | | | | | | -313,327 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,534 | 24,495 | 1,25 | 30,619 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1,2 | 0 | 1 1,25 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 0,075 | 12 0,75 | 1,25 | 15 0,75 | Não | |
| | Asiaito. | | 0,073 | 0,73 | 1 | 0,73 | Nao | |
| 0+280,000 | | | | | | | | -360,232 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,571 | 25,524 | 1,25 | 31,905 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+290,000 | | | | | | | | -407,033 |
| 0.230,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | 407,033 |
| | Aterro Normal: | | 2,518 | 25,441 | 1,25 | 31,801 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0.200.000 | | | | | | | | 452.005 |
| 0+300,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -452,865 |
| | Aterro Normal: | | 2,416 | 24,666 | | 30,833 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | _, | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+310,000 | Cont. No. | | ^ | ^ | _ | • | C: | -494,291 |
| | Corte Normal: | | 1 912 | 21 14 | 1 25 | 0 26.425 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 1,812 | 21,14 0 | 1,25 1 | 26,425 0 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+320,000 | | | | | | | | -531,85 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,797 | 18,048 | 1,25 | 22,56 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | Volume | | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|---------------------------------|-------|----------|------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,7 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+330,000 | | | | | | | -569,2 |
| 01330,000 | Corte Normal: | |) (| 1 | 0 | Sim | -303,2 |
| | Aterro Normal: | 1,779 | | | 22,35 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | , | (| | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | C | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,3 | ! 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 0+340,000 | | | | | | | -608,143 |
| | Corte Normal: | (| | | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 2,052 | | | 23,942 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | 4 | (| | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,: | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+350,000 | | | | | | | -649,278 |
| 2.230,000 | Corte Normal: | |) (| 1 | 0 | Sim | 043,270 |
| | Aterro Normal: | 2,1 | | | 26,135 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 2,2. | . 20,500 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,; | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 0+360,000 | | | | | | | -689,567 |
| | Corte Normal: | |) (| 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 1,91 | 20,231 | | 25,289 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,7 | | , | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+370,000 | | | | | | | 727 665 |
| 0+370,000 | Corte Normal: | |) (| 1 | 0 | Sim | -727,665 |
| | Aterro Normal: | 1,779 | | | 23,098 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 2,773 | . 10,./0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,; | . 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 0+380,000 | | | | | | | -764,899 |
| | Corte Normal: | |) (| 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 1,778 | | | 22,234 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,: | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0.200.000 | | | | | | | 000.00 |
| 0+390,000 | Corto Normali | , | | | | Cim | -800,95 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | 1.50 | | | 0 21,051 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 1,59 | 16,841 | | 21,051 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,; | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | | 0,75 | Não | |
| | . 13.4.10.1 | 0,073 | 0,70 | - | 0,.5 | | |
| 0+400,000 | | | | | | | -838,356 |
| • | Corte Normal: | (|) (| 1 | 0 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | 1,999 | | | 22,406 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (| 1 | 0 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|---|------|--------------|-------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | , Sidico. | | 0,075 | 0,73 | - | 3,73 | 1100 | |
| 0+410,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -880,179 |
| | Aterro Normal: | | 2,297 | 21,459 | 1,25 | 26,823 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 2,237 | 21,433 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+420,000 | | | | | | | | -924,866 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,453 | 23,749 | 1,25 | 29,687 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 4.2 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | , Sidicol | | 0,073 | 0,73 | - | 3,73 | .100 | |
| 0+430,000 | | | | | | | a : | -971,372 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 0 2,588 | 0 25,205 | 1 1,25 | 0 31,507 | Sim Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 2,300 | 25,205 | 1,25 | 31,307 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+440,000 | | | | | | | | -1016,918 |
| 0.440,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -1010,510 |
| | Aterro Normal: | | 2,299 | 24,436 | 1,25 | 30,545 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+450,000 | | | | | | | | -1059,51 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,115 | 22,074 | 1,25 | 27,592 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 1 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0.450.000 | | | | | | | | |
| 0+460,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -1101,416 |
| | Aterro Normal: | | 2,19 | 21,525 | 1,25 | 26,906 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+470,000 | | | | | | | | -1146,566 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,634 | 24,12 | 1,25 | 30,15 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: Base: | | 1,2 | 0 12 | 1 1,25 | 0 15 | Sim Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | , | , - | | , | | |
| 0+480,000 | Corto Names I | | ^ | ^ | 4 | ^ | C: | -1195,193 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 0 2,746 | 0 26,901 | 1 1,25 | 0 33,627 | Sim Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 2,740 | 20,901 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | | 1,25 | 15 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente Asfalto: | Área | 0,075 | Volume 0,75 | Fator 1 | Volume Ajustado 0,75 | Incluído na ordenada por Massa? Não | Ordenada por Massa |
|-----------|---|------|--------------|----------------|------------|----------------------------|---|-----------------------|
| 0+490,000 | | | 5,55 | 5,15 | | 2,12 | | -1243,738 |
| 0.430,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -1243,730 |
| | Aterro Normal: | | 2,621 | 26,836 | 1,25 | 33,545 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+500,000 | | | | | | | | -1291,164 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,567 | 25,941 | 1,25 | 32,426 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1.2 | 0 | 1 25 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 | 12 | 1,25 1 | 15 | Sim Não | |
| | ASTAILO: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Nao | |
| 0+510,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -1336,987 |
| | Aterro Normal: | | 2,365 | 24,658 | 1,25 | 30,823 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 2,303 | 24,038 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+520,000 | | | | | | | | -1379,727 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,074 | 22,192 | 1,25 | 27,74 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+530,000 | | | | | | | | -1420,225 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,006 | 20,398 | 1,25 | 25,498 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 4.2 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| 0+540,000 | | | | | | | | -1462,003 |
| 0+540,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -1402,003 |
| | Aterro Normal: | | 2,279 | 21,423 | 1,25 | 26,778 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | _, | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+550,000 | | | | | | | | -1509,131 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,862 | 25,703 | 1,25 | 32,128 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+560,000 | Conto Normali | | • | _ | , | _ | C: | -1562,018 |
| | Corte Normal: | | 0 | 20, 200 | 1 25 | 0 27 997 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 3,2 | 30,309 0 | 1,25 | 37,887 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 1 | 0 | Sim Sim | |
| | | | | U | | U | JIIII | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 0+570,000 | | | | | | | | -1618,318 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 3,408 | 33,04 | 1,25 | 41,3 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+580,000 | | | | | | | | -1672,487 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,859 | 31,335 | 1,25 | 39,169 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+590,000 | | | | | | | | -1719,702 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,296 | 25,772 | 1,25 | 32,215 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+600,000 | | | | | | | | -1763,815 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,362 | 23,29 | 1,25 | 29,112 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+610,000 | | | | | | | | -1808,797 |
| , | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | , . |
| | Aterro Normal: | | 2,435 | 23,986 | 1,25 | 29,983 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+620,000 | | | | | | | | -1854,651 |
| , | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,502 | 24,683 | 1,25 | 30,853 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+630,000 | | | | | | | | -1901,189 |
| , | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | 2501,105 |
| | Aterro Normal: | | 2,545 | 25,231 | 1,25 | 31,538 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | , | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 0+640,000 | | | | | | | | -1945,443 |
| 2.340,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -1545,443 |
| | Aterro Normal: | | 2,136 | 23,403 | 1,25 | 29,254 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | | | 0,075 | | 1 | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

0+730,000

Input Grid Factor: Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m²
1.000.000 e m³ a não ser que especificado de outra forma.

Volume Incluído na Ordenada Componente Área Estaca Volume Fator Ajustado ordenada por Massa? por Massa 0+650.000 -1984,249 Corte Normal: 0 0 0 Sim Aterro Normal: 1,673 19,045 23,806 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim 12 1,25 Base: 1.2 15 Sim Asfalto: 0.075 0.75 Não 0.75 1 0+660,000 -2018,831 Corte Normal: 0 0 1 0 Sim Aterro Normal: 15,666 1,25 19,583 Sim 1,46 Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim 1.2 Base: 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 0+670,000 -2052,925 Corte Normal: 0 0 0 Sim Aterro Normal: 1,595 15,275 1,25 19,094 Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Base: 12 1,25 15 1.2 Sim Asfalto: 0.075 0.75 0.75 Não 1 0+680,000 -2103,021 Corte Normal: 0 0 0 Sim Aterro Normal: 3,796 26,954 1,25 33,692 Sim Corte Adicionado: 1 Sim Aterro Adicionado: 0 1 Sim 13,123 1,25 16,404 Base: 1,425 Sim Asfalto: 0,089 0,819 0,819 Não 1 0+690.000 -2155,018 Corte Normal: 0 0 0 Sim Aterro Normal: 1,899 28,475 1,25 35,593 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 Sim Base: 13,123 1,25 16,404 1.2 Sim Asfalto: 0.075 0,819 1 0,819 Não 0+700,000 -2197,558 Corte Normal: 0 0 1 0 Sim Aterro Normal: 2,507 22,032 1,25 27,54 Sim Corte Adicionado: 0 0 1 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 Sim 1,2 Base: 12 1,25 15 Sim 0,75 Asfalto: 0,75 Não 0,075 1 0+710,000 -2246,706 Corte Normal: 0 0 0 Sim Aterro Normal: 2,956 27,318 1,25 34,148 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 Sim 1 Base: 1,2 12 1,25 15 Sim 0.75 Asfalto: 0.075 1 0.75 Não 0+720.000 -2298.583 Corte Normal: 0 0 1 0 Sim Aterro Normal: 2,944 29,501 1,25 36,877 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0.75 0.75 Não

-2349,816

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------|-------------|----------|------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Corte Normal: | (| | | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 2,853 | | | 36,233 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,7 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
|)+740,000 | | | | | | | -2400,013 |
| | Corte Normal: | (|) (|) 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 2,778 | 3 28,158 | 1,25 | 35,197 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | (|) 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,: | 2 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +750,000 | | | | | | | -2447,556 |
| | Corte Normal: | | | | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 2,429 | | | 32,543 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,3 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +760,000 | | | | | | | -2490,797 |
| • | Corte Normal: | (|) (|) 1 | 0 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | 2,09 | 22,592 | 1,25 | 28,24 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | . (|) 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (|) 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,; | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | | 0,75 | Não | |
| +770,000 | | | | | | | -2529,622 |
| 1770,000 | Corte Normal: | |) (|) 1 | 0 | Sim | -2323,022 |
| | Aterro Normal: | 1,72 | | | 23,826 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 1,72. | 15,001 | | 23,820 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Base: | 1, | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| +780,000 | Corte Normal: | (|) (|) 1 | 0 | Sim | -2562,434 |
| | | | | | | | |
| | Aterro Normal: | 1,128 | | | 17,812 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | 1,7 0,07 | | | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asiaito. | 0,07. | . 0,75 | . 1 | 0,73 | 1400 | |
| +790,000 | Contract | | | | _ | C: | -2588,566 |
| | Corte Normal: | 0.65 | | | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,654 | | | 11,132 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (| | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,3 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +800,000 | | | | | | | -2609,253 |
| | Corte Normal: | 0,09 | 0,455 | 1 | 0,455 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,329 | 4,913 | 1,25 | 6,141 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | (| 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | (|) 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,7 | 2 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | | 0,75 | Não | |
| +810,000 | | | | | | | -2626 000 |
| .010,000 | Corte Normal: | 0,13 | 1,111 | . 1 | 1,111 | Sim | -2626,988 |
| | | 0,13. | -, | - | -, | | |
| | | | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------|------|--------------|------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Normal: | | 0,286 | 3,077 | 1,25 | 3,846 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +820,000 | | | | | | | | -2645,229 |
| | Corte Normal: | | 0,042 | 0,866 | 1 | 0,866 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,371 | 3,286 | 1,25 | 4,107 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +830,000 | | | | | | | | -2663,532 |
| | Corte Normal: | | 0,024 | 0,329 | 1 | 0,329 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,21 | 2,906 | 1,25 | 3,632 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +840,000 | | | | | | | | -2679,93 |
| | Corte Normal: | | 0,124 | 0,741 | 1 | 0,741 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,132 | 1,711 | 1,25 | 2,139 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +850,000 | | | | | | | | -2694,291 |
| | Corte Normal: | | 0,291 | 2,075 | 1 | 2,075 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,098 | 1,148 | 1,25 | 1,436 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| -860,000 | | | | | | | | -2706,625 |
| | Corte Normal: | | 0,456 | 3,734 | 1 | 3,734 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,073 | 0,854 | 1,25 | 1,068 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | | | | | | | | |
| +870,000 | Corte Normal: | | 0,553 | 5,044 | 1 | 5,044 | Sim | -2717,45 |
| | Aterro Normal: | | 0,066 | 0,695 | 1,25 | 0,869 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 2,222 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| -880,000 | | | | | | | | -2727,085 |
| . 550,000 | Corte Normal: | | 0,669 | 6,11 | 1 | 6,11 | Sim | -2121,085 |
| | Aterro Normal: | | 0,003 | 0,596 | 1,25 | 0,745 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 5,033 | 0,550 | 1,23 | 0,743 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +890,000 | | | | | | | | -2734,924 |
| 0.70.000 | | | | | | | | -2134,324 |
| , | Corte Normal: | | 0,877 | 7,731 | 1 | 7,731 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------|--------------------|------|--------|--------------|------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +900,000 | | | | | | | | -2739,996 |
| | Corte Normal: | | 1,16 | 10,185 | 1 | 10,185 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,003 | 0,205 | 1,25 | 0,256 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 910,000 | | | | | | | | -2742,881 |
| 320,000 | Corte Normal: | | 1,267 | 12,137 | 1 | 12,137 | Sim | 2742,001 |
| | Aterro Normal: | | 0,001 | 0,018 | 1,25 | 0,023 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -, | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | | 0,75 | | 0,75 | Não | |
| | ASIdILO: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | INdU | |
| 920,000 | | | | | | | | -2746,168 |
| | Corte Normal: | | 1,087 | 11,773 | 1 | 11,773 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,009 | 0,048 | 1,25 | 0,06 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 930,000 | | | | | | | | -2749,632 |
| 330,000 | Corte Normal: | | 1,231 | 11,593 | 1 | 11,593 | Sim | -2743,032 |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,045 | 1,25 | 0,057 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| -940,000 | | | | | | | | -2755,835 |
| | Corte Normal: | | 0,605 | 9,184 | 1 | 9,184 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,062 | 0,309 | 1,25 | 0,386 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 950,000 | | | | | | | | -2770,915 |
| - | Corte Normal: | | 0 | 3,027 | 1 | 3,027 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 0,435 | 2,485 | | 3,107 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -, .55 | 0 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| -960,000 | Corto Normal | | 0 | ^ | 4 | ^ | Si | -2791,628 |
| | Corte Normal: | | 0 470 | 0 4 E 7 1 | 1 25 | 0 5 714 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,479 | 4,571 | | 5,714 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 970,000 | | | | | | | | -2811,235 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,258 | 3,686 | 1,25 | 4,607 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Corte Normal: | por Massa | ordenada por Massa? | Ajustado | Fator | Volume | | Área | Componente | Estaca |
|--|-----------|---------------------|----------|-------|--------|-------|------|--------------------|-----------|
| Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 0+980,000 Corte Normal: 0,078 0,392 1 0,392 Sim Atterro Normal: 0,211 2,344 1,25 2,93 Sim Atterro Adicionado: 0 1 0 Sim Base: 1,2 12 12,25 15 Sim Atterro Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não 0+990,000 Corte Normal: 0,09 0,844 1 0,844 Sim Atterro Normal: 0,09 0,844 1 0,844 Sim Atterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 1+000,000 Corte Normal: 0,09 0,844 1 0,844 Sim Atterro Normal: 0,206 2,085 1,25 2,606 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 1+000,000 Corte Normal: 0,001 0,457 1 0,457 Sim Atterro Normal: 0,269 2,375 1,25 2,969 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Atterro Adicionado: 0 1 0 Sim Atterro Normal: 0,269 2,375 1,25 2,969 Sim Atterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 1+010,000 Corte Normal: 0,005 1,005 Sim Atterro Normal: 0,3 2,845 1,25 3,556 Sim Atterro Normal: 0,3 2,845 1,25 3,556 Sim Atterro Adicionado: 0 1 0 Sim Atterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Atterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Atterro Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não LH00,000 | | | | | | | | | |
| Corte Normal: | | | | | | | | | |
| Corte Normal: Attern Alcionado: O11 | | Não | 0,75 | 1 | 0,75 | 0,075 | | Asfalto: | |
| Corte Normal: 0,078 0,392 1 0,392 Sim Aterro Normal: 0,211 2,344 1,25 2,93 Sim Onte Adicionado: 0 1 0 5 Sim Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Nilo P999,000 Corte Normal: 0,09 0,844 1 0,044 Sim Aterro Normal: 0,206 2,085 1,25 2,606 Sim Aterro Normal: 0,009 0,844 1 0,084 Sim Aterro Normal: 0,206 2,085 1,25 2,606 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Nilo P000,000 Corte Normal: 0,001 0,457 1 0,75 Nilo Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Nilo Corte Normal: 0,001 0,457 1 0,457 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Nilo Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Nilo Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Adicionado | -2828,774 | | | | | | | | 1+980 000 |
| Aterro Normal: | 2020,77 | Sim | 0.392 | 1 | 0.392 | 0.078 | | Corte Normal: | |
| Corte Adicionado: | | | | | | | | | |
| Aterro Adicionado: | | | | | | -, | | | |
| Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | | | | | | | | |
| Corte Normal: 0,09 0,844 1 0,844 Sim Atterno Normal: 0,206 2,085 1,25 2,606 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Asfalto: 0,075 0,75 1 0,457 Sim Atterno Normal: 0,001 0,457 1 0,457 Sim Atterno Normal: 0,269 2,375 1,25 2,969 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0,075 0,75 1 0,75 Não Atterno Adicionado: 0,075 0,75 1 0,75 Não Atterno Adramal: 0,005 1 0,005 Sim Atterno Adramal: 0,0075 0,75 1 0,75 Não Atterno Adramal: 0,0075 0,75 1 0,75 Não Atterno Adramal: 0,0075 0,75 1 0,75 Não Atterno Adramal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Atterno Adramal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Atterno Adramal: 0,45 3,749 1,25 1,55 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Atterno Adramal: 0,222 1,11 1,11 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Atterno Adramal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Atterno Adramal: 0,163 3,062 1,25 3,556 Sim Atterno Adramal: 0,163 3,062 1,25 3,556 Sim Atterno Adramal: 0,163 3,062 1,25 3,556 Sim Atterno Adramal: 0,163 3,062 1,25 3,528 Sim Atterno Adramal: 0,163 3,062 1,25 3,528 Sim Atterno Adramal: 0,163 3,062 1,25 3,528 Sim Atterno Adramal: 0,163 3,062 1,25 3,563 Sim Atterno Ad | | Sim | 15 | 1,25 | 12 | 1,2 | | Base: | |
| Corte Normal: 0,09 0,844 1 0,846 Sim Atterno Normal: 0,206 2,085 1,25 2,606 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0,075 0,75 1 0,75 Não Atterno Normal: 0,007 0,75 1 0,457 Sim Atterno Normal: 0,269 2,375 1,25 2,969 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Normal: 0,007 0,75 1 0,75 Não Não Atterno Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Não Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Não Atterno Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Não Atterno Normal: 0,3 2,845 1,25 3,556 Sim Atterno Normal: 0,3 2,845 1,25 3,556 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Atterno Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Atterno Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Atterno Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Normal: 0,45 3,749 1,25 1,5 Sim Atterno Normal: 0,45 3,749 1,25 3,828 Sim Atterno Normal: 0,163 3,062 1,25 3,82 | | Não | 0,75 | 1 | 0,75 | 0,075 | | Asfalto: | |
| Corte Normal: 0,09 0,844 1 0,846 Sim Atterno Normal: 0,206 2,085 1,25 2,606 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0,075 0,75 1 0,75 Não Atterno Normal: 0,007 0,75 1 0,457 Sim Atterno Normal: 0,269 2,375 1,25 2,969 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Normal: 0,007 0,75 1 0,75 Não Não Atterno Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Não Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Não Atterno Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Não Atterno Normal: 0,3 2,845 1,25 3,556 Sim Atterno Normal: 0,3 2,845 1,25 3,556 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Atterno Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Atterno Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Atterno Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Atterno Adicionado: 0 1 0 Sim Atterno Normal: 0,45 3,749 1,25 1,5 Sim Atterno Normal: 0,45 3,749 1,25 3,828 Sim Atterno Normal: 0,163 3,062 1,25 3,82 | | | | | | | | | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Asfalto: Corte Normal: Asfalto: Corte Normal: Aterro Adicionado: Asfalto: Aterro Normal: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Asfalto: Asfalto: Asfalto: Asfalto: Asfalto: Asfalto: Asfalto: Asfalto: Asfalto: Aterro Normal: Aterro Normal: Aterro Adicionado: Asfalto: Asfalto: Asfalto: Asfalto: Aterro Normal: Aterro Normal: Aterro Normal: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Normal: Aterro | -2845,537 | | | | | | | | +990,000 |
| Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: Aterro Normal: Asfalto: 0,001 0,457 1 0,457 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 0,457 Sim Aterro Normal: Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,075 0,75 1 0,005 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,005 1 0,005 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 0 1 0 Sim | | | | | | | | | |
| Aterro Adicionado: Base: 1,2 12 1,25 15 5im Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 1 0,75 Não Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: 0,001 0,457 1 0,457 5im Aterro Adicionado: 0,01 0,01 0,05 0,75 1 0,75 Não Asfalto: Corte Normal: 0,005 0,075 0,75 1 0,75 Não Aterro Normal: 0,005 0,075 0,75 1 0,75 Não Aterro Adicionado: 0,005 0,075 0,75 1 0,75 Não Aterro Adicionado: 0,005 0 | | | | | | 0,206 | | | |
| Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Nã | | | | | | | | | |
| Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 1+000,000 Corte Normal: 0,001 0,457 1 0,457 Sim Aterro Normal: 0,269 2,375 1,25 2,969 Sim Onte Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,001 1,00 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0,075 Não Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,005 Sim Aterro Normal: 0,3 2,845 1,25 3,556 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Aficionado: 0,075 0,75 1 0,75 Não 1+020,000 Corte Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,8 | | | | | | | | | |
| Corte Normal: | | | | | | | | | |
| Corte Normal: 0,001 0,457 1 0,457 Sim Aterro Normal: 0,269 2,375 1,25 2,969 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Adicionado: 0,007 0,005 1 0,075 Não Corte Adicionado: 0,007 0,005 1 0,005 Sim Aterro Normal: 0,007 0,005 1 0,005 Sim Aterro Normal: 0,005 1 0,005 Sim Aterro Normal: 0,007 0,005 0,005 Não Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Afalto: 0,007 0,005 Não Corte Normal: 0,007 0,005 Não Corte Normal: 0,007 0,005 Não Corte Normal: 0,007 0,005 Não Não Corte Adicionado: 0,007 0,005 Não Não Corte Normal: 0,007 0,005 Não | | Não | 0,75 | 1 | 0,75 | 0,075 | | Asfalto: | |
| Corte Normal: | 2062.044 | | | | | | | | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: 1,2 112 1,25 15 5im Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | -2863,049 | Cim | 0.457 | 4 | 0.457 | 0.004 | | Corto Normal | .+000,000 |
| Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não +010,000 Corte Normal: 0,000 1 0,0005 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não +020,000 Corte Normal: 0,000 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não +020,000 Corte Normal: 0,000 1 0 Sim Aterro Normal: 0,000 1 0 Sim Aterro Normal: 0,000 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0,000 1 0 Sim Aterro Normal: 0,000 1 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não +030,000 -000 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0,000 1 0,075 0,75 1 0,75 Não +040,000 | | | | | | | | | |
| Aterro Adicionado: Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não +010,000 Corte Normal: 0,005 1 0,005 Sim Aterro Normal: 0,005 1 0,005 Sim Aterro Normal: 0,005 1 0,005 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 5 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Sim Asfalto: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Sim Aterro Normal: 0,000 | | | | | | 0,269 | | | |
| Base: Asfalto: 1,2 1,2 1,2 1,5 1,5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | | | | | | | | |
| Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 1+010,000 | | | | | | 1.2 | | | |
| Corte Normal: | | | | | | | | | |
| Corte Normal: | | Nao | 0,73 | - | 0,73 | 0,073 | | Asiaito. | |
| Corte Normal: | -2881,6 | | | | | | | | +010.000 |
| Aterro Normal: 0,3 2,845 1,25 3,556 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 5 m Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,045 3,749 1,25 4,686 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 0,75 Não | 2002) | Sim | 0.005 | 1 | 0.005 | 0 | | Corte Normal: | |
| Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Asfalto: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Normal: Asfalto: Corte Normal: Aterro Adicionado: Asfalto: Corte Normal: Aterro Adicionado: Asfalto: Corte Normal: Asfalto: Corte Adicionado: Asfalto: Corte Normal: Asfalto: Corte Adicionado: Asfalto: Corte Normal: Aterro Adicionado: Asfalto: | | | | | | | | | |
| Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Corte Adicionado: Base: Aterro Adicionado: Corte Adicionado: Base: Aterro Adicionado: Corte Normal: Corte Adicionado: Base: Asfalto: Corte Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Base: Asfalto: Corte Normal: Base: Asfalto: Corte Normal: Asfalto: Corte Normal: Asfalto: Corte Normal: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Aterro Adicionado: Aterr | | | | | | -,- | | | |
| Base: Asfalto: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | | | | | | | | |
| Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 1+020,000 Corte Normal: 0 0 0 1 0 Sim Aterro Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 1+030,000 Corte Normal: 0,222 1,11 1 1,11 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0,5 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | | | | | 1,2 | | | |
| Corte Normal: 0 0 0 1 0 Sim Aterro Normal: 0,45 3,749 1,25 4,686 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,222 1,11 1 1 1,11 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | Não | 0,75 | 1 | 0,75 | 0,075 | | Asfalto: | |
| Corte Normal: | | | | | | | | | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: O,222 1,11 Aterro Normal: O,222 1,11 Aterro Normal: O,163 Aterro Normal: O,163 Aterro Normal: O,163 Aterro Normal: O,163 Aterro Adicionado: O,10 Aterro Adicionado: O,10 | -2901,286 | | | | | | | | +020,000 |
| Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: 0,222 1,11 1 1,11 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 1,2 1,2 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | Sim | 0 | 1 | 0 | 0 | | Corte Normal: | |
| Aterro Adicionado: Base: Asfalto: 0 1 0 Sim Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não Corte Normal: Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | Sim | | | | 0,45 | | Aterro Normal: | |
| Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 1+030,000 | | | | | | | | | |
| Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não 1+030,000 Corte Normal: 0,222 1,11 1 1,11 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 1,2 1,2 1,25 1,5 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | | | | | | | | |
| L+030,000 Corte Normal: 0,222 1,11 1 1,11 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | | | | | | | | |
| Corte Normal: 0,222 1,11 1 1,11 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | Não | 0,75 | 1 | 0,75 | 0,075 | | Asfalto: | |
| Corte Normal: 0,222 1,11 1 1,11 Sim Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | 2040.00 | | | | | | | | |
| Aterro Normal: 0,163 3,062 1,25 3,828 Sim Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | -2919,004 | Sim | 1 11 | 1 | 1 11 | 0 222 | | Corto Normali | 1+030,000 |
| Corte Adicionado: 0 1 0 Sim Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | | | | | | | | |
| Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | | | | | 0,103 | | | |
| Base: 1,2 12 1,25 15 Sim Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | | | | | | | | |
| Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Não | | | | | | 1 2 | | | |
| 1+040,000 | | | | | | | | | |
| | | 1100 | 5,75 | - | 0,73 | 0,073 | | AGIAILO. | |
| | -2931,906 | | | | | | | | +040,000 |
| | , | Sim | 3,487 | 1 | 3,487 | 0,476 | | Corte Normal: | • |
| Aterro Normal: 0,059 1,111 1,25 1,389 Sim | | | | | | | | | |
| Corte Adicionado: 0 1 0 Sim | | | | | | , | | | |
| Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim | | | | | | | | | |
| Base: 1,2 12 1,25 15 Sim | | | | | | 1,2 | | Base: | |
| Asfalto: 0,0 ⁷ 5 0,75 1 0,75 Não | | | | | | | | | |
| | | | • | | - | • | | | |
| +050,000 | -2940, | | | | | | | | +050,000 |
| Corte Normal: 0,87 6,727 1 6,727 Sim | | Sim | 6,727 | 1 | 6,727 | 0,87 | | Corte Normal: | |
| Aterro Normal: 0,024 0,417 1,25 0,521 Sim | | Sim | 0,521 | 1,25 | 0,417 | 0,024 | | Aterro Normal: | |
| Corte Adicionado: 0 1 0 Sim | | Sim | 0 | | 0 | | | Corte Adicionado: | |
| Aterro Adicionado: 0 1 0 Sim | | Sim | 0 | 1 | 0 | | | Aterro Adicionado: | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

Input Grid Factor: Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m²
1.000.000 e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|---|------|--------------|------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +060,000 | | | | | | | | -2948,34 |
| | Corte Normal: | | 0,672 | 7,707 | 1 | 7,707 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,032 | 0,282 | 1,25 | 0,352 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1.2 | 0 | 1 25 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | | | | | | | | 2057.04 |
| L+070,000 | Corte Normal: | | 0,535 | 6,034 | 1 | 6,034 | Sim | -2957,91 |
| | Aterro Normal: | | 0,064 | 0,484 | 1,25 | 0,605 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -, | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+080,000 | | | | | | | | -2968,345 |
| | Corte Normal: | | 0,543 | 5,391 | 1 | 5,391 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,067 | 0,656 | 1,25 | 0,82 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 4.2 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asidito. | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | NdO | |
| 1+090,000 | | | | | | | | -2978,704 |
| | Corte Normal: | | 0,546 | 5,444 | 1 | 5,444 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,062 | 0,642 | 1,25 | 0,803 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 0 12 | 1 1,25 | 0 15 | Sim Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| 1+100,000 | | | | | | | | -2989,953 |
| | Corte Normal: | | 0,4 | 4,731 | 1 | 4,731 | Sim | 2303,333 |
| | Aterro Normal: | | 0,095 | 0,784 | 1,25 | 0,98 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asiaito. | | 0,075 | 0,75 | - | 0,73 | Nao | |
| 1+110,000 | | | | | | | | -3002,012 |
| | Corte Normal: | | 0,429 | 4,147 | 1 | 4,147 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0,098 | 0,965 0 | 1,25 1 | 1,206 0 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+120,000 | | | | | | | | -3013,331 |
| , | Corte Normal: | | 0,532 | 4,805 | 1 | 4,805 | Sim | -3013,33. |
| | Aterro Normal: | | 0,082 | 0,899 | 1,25 | 1,124 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | • | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| L+130,000 | | | | | | | | -3024,219 |
| | Corte Normal: | | 0,506 | 5,187 | 1 | 5,187 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,09 | 0,86 | 1,25 | 1,075 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: Base: | | 1,2 | 0 | 1 1,25 | 0 15 | Sim Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

Input Grid Factor: Note: T

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente Asfalto: | Área | 0,075 | Volume 0,75 | Fator 1 | Volume Ajustado 0,75 | Incluído na ordenada por Massa? Não | Ordenada por Massa |
|-----------|---|------|----------------|----------------|------------|----------------------------|---|-----------------------|
| | Asiaito. | | 0,073 | 0,73 | 1 | 0,73 | Nao | |
| 1+140,000 | Conta Namuel | | 0.202 | 4.045 | | 4.045 | C ! | -3036,58 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 0,303 0,135 | 4,045 1,124 | 1 1,25 | 4,045 1,405 | Sim Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,133 | 1,124 | 1,23 | 1,403 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+150,000 | | | | | | | | -3049,689 |
| | Corte Normal: | | 0,383 | 3,432 | 1 | 3,432 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,112 | 1,233 | 1,25 | 1,541 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+160,000 | Carta Normali | | 0.503 | 4 022 | 1 | 4 922 | Sim. | -3060,877 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 0,583 0,051 | 4,832 0,816 | 1 1,25 | 4,832 1,02 | Sim Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,031 | 0,816 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+170,000 | | | | | | | | -3068,996 |
| | Corte Normal: | | 0,88 | 7,314 | 1 | 7,314 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,018 | 0,347 | 1,25 | 0,433 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+180,000 | | | | | | | | -3075,688 |
| | Corte Normal: | | 0,827 | 8,534 | 1 | 8,534 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,018 | 0,181 | 1,25 | 0,226 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+190,000 | | | | | | | | -3083,199 |
| , | Corte Normal: | | 0,737 | 7,821 | 1 | 7,821 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,035 | 0,266 | 1,25 | 0,332 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+200,000 | | | | | | | | -3090,761 |
| | Corte Normal: | | 0,823 | 7,798 | 1 | 7,798 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,023 | 0,288 | 1,25 | 0,36 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1 2 | 0 | 1 25 | 0 15 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| 1+210,000 | | | | | | | | -3000 12 |
| 1.210,000 | Corte Normal: | | 0,772 | 7,973 | 1 | 7,973 | Sim | -3098,137 |
| | Aterro Normal: | | 0,033 | 0,28 | 1,25 | 0,349 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1+220,000 | | | | | | | | -3106,682 |
| • | Corte Normal: | | 0,632 | 7,02 | 1 | 7,02 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 0,057 | 0,452 | | 0,564 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | • | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 1+230,000 | Corte Normal: | | 0.002 | C 4C0 | | C 4C0 | Cima | -3115,875 |
| | | | 0,662 | 6,468 | 1 25 | 6,468 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,048 | 0,528 | | 0,661 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+240,000 | | | | | | | | -3124,966 |
| - | Corte Normal: | | 0,645 | 6,533 | 1 | 6,533 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 0,051 | 0,5 | 1,25 | 0,625 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 1+250,000 | Conta Namuali | | 0.502 | 6 424 | | 6 424 | Sim | -3134,567 |
| | Corte Normal: | | 0,582 | 6,134 | 1 | 6,134 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,066 | 0,589 | 1,25 | 0,736 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+260,000 | | | | | | | | -3142,393 |
| | Corte Normal: | | 0,951 | 7,664 | 1 | 7,664 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,012 | 0,391 | 1,25 | 0,489 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -,- | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 1+270,000 | Canta Namaali | | 1 120 | 10 422 | | 10 422 | Cima | -3147,067 |
| | Corte Normal: | | 1,136 | 10,432 | 1 | 10,432 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,005 | 0,086 | | 0,107 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+280,000 | | | | | | | | -3153,607 |
| | Corte Normal: | | 0,639 | 8,871 | 1 | 8,871 | Sim | • |
| | Aterro Normal: | | 0,061 | 0,328 | | 0,411 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | • | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 1+290,000 | Canta No | | 0.40 | F F00 | _ | F F02 | C! | -3163,958 |
| | Corte Normal: | | 0,48 | 5,592 | | 5,592 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,09 | 0,755 | | 0,943 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|---|------|----------------|------------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 1+300,000 | Corte Normal: | | 0,671 | 5,755 | 1 | 5,755 | Sim | -3174,078 |
| | Aterro Normal: | | 0,05 | 0,7 | | 0,875 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -, | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +310,000 | | | | | | | | -3182,71 |
| | Corte Normal: | | 0,718 | 6,948 | 1 | 6,948 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,044 | 0,47 | 1,25 | 0,587 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +320,000 | | | | | | | - | -3191,85 |
| | Corte Normal: | | 0,593 | 6,557 | | 6,557 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,067 | 0,558 | | 0,697 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | | 15 0.75 | Sim Não | |
| | ASIdILO: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Nao | |
| +330,000 | Corte Normal: | | 0.500 | F 007 | 1 | F 007 | Cina | -3201,81 |
| | | | 0,588 | 5,907 | | 5,907 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0,071 | 0,691 | | 0,864 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | , | 0,75 | Não | |
| +340,000 | | | | | | | | -3212,24 |
| | Corte Normal: | | 0,514 | 5,51 | 1 | 5,51 | Sim | -3212,24 |
| | Aterro Normal: | | 0,08 | 0,755 | 1,25 | 0,944 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +350,000 | | | | | | | | -3223,20 |
| | Corte Normal: | | 0,497 | 5,057 | | 5,057 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,082 | 0,811 | | 1,013 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | | 15 0,75 | Sim Não | |
| | | | | | | | | 2222.22 |
| +360,000 | Corto Normali | | 0.040 | F 73 | | F 70 | Ci | -3233,32 |
| | Corte Normal: | | 0,649 | 5,73 | | 5,73 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,054 | 0,681 0 | | 0,851 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | | 0,75 | Não | |
| ±270 000 | | | | | | | | -3242,90 |
| +370,000 | Corte Normal: | | U 28E | 6,167 | 1 | 6,167 | Sim | -3242,90 |
| | Aterro Normal: | | 0,585 0,065 | 0,595 | | 0,744 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,005 | 0,595 | | 0,744 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| +380,000 | | | | | | | | -3265,62 |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | | | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------|--------------------|------|-----------|------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Corte Normal: | | 0 | 2,924 | 1 | 2,924 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 1,6 | 38 | 8,514 | 1,25 | 10,643 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 75 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +390,000 | | | | | | | | -3303,304 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 1,9 | 91 | 18,146 | 1,25 | 22,683 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1 | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 75 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +400,000 | | | | | | | | -3334,461 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,5 | 94 | 12,925 | 1,25 | 16,156 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 75 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +410,000 | | | | | | | | -3350,904 |
| | Corte Normal: | 0,5 | 48 | 2,74 | 1 | 2,74 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,0 | 75 | 3,346 | 1,25 | 4,183 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1 | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 75 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 420,000 | | | | | | | | -3361,535 |
| | Corte Normal: | 0,5 | 21 | 5,346 | 1 | 5,346 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,0 | | 0,781 | 1,25 | 0,977 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1 | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +430,000 | | | | | | | | -3372,649 |
| , - | Corte Normal: | 0,4 | 73 | 4,97 | 1 | 4,97 | Sim | 55,2,045 |
| | Aterro Normal: | 0,0 | | 0,867 | 1,25 | 1,084 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0,0 | ,, | 0,007 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1 | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| +440,000 | | | | | | | | -3384,894 |
| | Corte Normal: | 0,3 | 44 | 4,086 | 1 | 4,086 | Sim | -3304,034 |
| | Aterro Normal: | | 12 | 1,065 | 1,25 | 1,331 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | -, | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1 | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +450,000 | | | | | | | | -3397,741 |
| 50,000 | Corte Normal: | 0,3 | 79 | 3,618 | 1 | 3,618 | Sim | -3331,141 |
| | Aterro Normal: | 0,1 | | 1,172 | 1,25 | 1,465 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0,1 | | 1,172 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | | | וי | | | | | |
| | Base: Asfalto: | 0,0 | 1,2 75 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | | | | | | | | |
| +460,000 | Corte Normal: | 0,5 | 66 | 4,728 | 1 | 4,728 | Sim | -3409,153 |
| | Corte Normai. | 0,3 | 50 | →,/∠0 | 1 | +,/20 | Jilli | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|---|------------|-----------|---------------|-----------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Normal: | 0,0 | 68 | 0,912 | 1,25 | 1,14 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 2 | 0 | 1 1,25 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: Asfalto: | 0,0 | 1,2 75 | 12 0,75 | 1,25 | 15 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| L+470,000 | Carta Normali | 0.7 | EΩ | 6 626 | 1 | 6 626 | Cim | -3418,164 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | 0,7 0,0 | | 6,626 0,51 | 1 1,25 | 6,626 0,637 | Sim Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0,0 | 34 | 0,31 | 1,23 | 0,037 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1 | .,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 75 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +480,000 | | | | | | | | -3424,673 |
| | Corte Normal: | 0,9 | 94 | 8,763 | 1 | 8,763 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0, | 01 | 0,217 | 1,25 | 0,271 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | .,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | /5 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 490,000 | | | | | | | | -3429,635 |
| | Corte Normal: | 1,0 | | 10,154 | 1 | 10,154 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | 0,0 | 09 | 0,093 0 | 1,25 | 0,116 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 1 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | 1 | ١,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| 500,000 | | | | | | | | -3434,679 |
| 200,000 | Corte Normal: | 0,9 | 76 | 10,067 | 1 | 10,067 | Sim | 3434,073 |
| | Aterro Normal: | 0,0 | | 0,089 | 1,25 | 0,111 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1 | ,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 75 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 510,000 | | | | | | | | -3439,571 |
| | Corte Normal: | 1,0 | 61 | 10,188 | 1 | 10,188 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,0 | 04 | 0,064 | 1,25 | 0,08 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | - | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | 0,0 | 1,2 75 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | . Sidito. | 0,0 | - | 3,73 | • | 3,73 | | |
| 520,000 | Contact | _ | 20 | 42.25: | | 42.25 | C: | -3442,341 |
| | Corte Normal: | 1, | | 12,254 | 1 25 | 12,254 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,02 | 1,25 | 0,025 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 1 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | 4 | .,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| -530,000 | | | | | | | | 2444 4 |
| 333,000 | Corte Normal: | 1,2 | 01 | 12,953 | 1 | 12,953 | Sim | -3444,4 |
| | Aterro Normal: | 0,0 | | 0,01 | | 0,012 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | • | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1 | ,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 75 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 540,000 | | | | | | | | -3448,37 |
| | Corte Normal: | 1,0 | 29 | 11,149 | 1 | 11,149 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,0 | | 0,095 | 1,25 | 0,118 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------|--------------------|------|------------|------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| ÷550,000 | | | | | | | | -3453,287 |
| | Corte Normal: | 1,0 | 029 | 10,288 | 1 | 10,288 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,0 | 016 | 0,164 | 1,25 | 0,204 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 560,000 | | | | | | | | -3458,832 |
| | Corte Normal: | 0,0 | 905 | 9,667 | 1 | 9,667 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 018 | 0,17 | 1,25 | 0,212 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | -,- | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 1,2 075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | Asidito: | 0,0 | J13 | 0,75 | 1 | 0,75 | INDU | |
| 570,000 | | | | | | | | -3465,474 |
| | Corte Normal: | | 323 | 8,636 | 1 | 8,636 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,0 | 026 | 0,222 | 1,25 | 0,278 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 580,000 | | | | | | | | -3472,13 |
| , | Corte Normal: | 0,8 | 399 | 8,609 | 1 | 8,609 | Sim | - · · · -, |
| | Aterro Normal: | 0,0 | 016 | 0,213 | 1,25 | 0,266 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 590,000 | | | | | | | | -3478,51 |
| 330,000 | Corte Normal: | 0 | 27 | 8,846 | 1 | 8 846 | Sim | -3470,31 |
| | Aterro Normal: | | ,87 ,02 | | 1,25 | 8,846 | Sim | |
| | | U | ,02 | 0,18 | | 0,226 | | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1 2 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim | |
| | ASIdito: | 0,0 | J13 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 600,000 | | | | | | | | -3485,399 |
| | Corte Normal: | | 311 | 8,404 | 1 | 8,404 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,0 | 027 | 0,235 | | 0,293 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,0 | 075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 610,000 | | | | | | | | -3492,478 |
| -, | Corte Normal: | 0,8 | 338 | 8,242 | 1 | 8,242 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 024 | 0,257 | 1,25 | 0,321 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| 630,000 | | | | | | | | 2400 15 |
| 620,000 | Corte Normal: | 0.5 | 383 | 8,602 | 1 | 8,602 | Sim | -3499,15 |
| | Aterro Normal: | | ,02 | 0,22 | 1,25 | 0,275 | Sim | |
| | | U | ,02 | | | | | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------------|--------------------|-------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+630,000 | | | | | | | -3505,257 |
| | Corte Normal: | 0,939 | 9,107 | 1 | 9,107 | Sim | 3303,237 |
| | Aterro Normal: | 0,014 | 0,171 | | 0,214 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | -,- | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| +640,000 | | | | | | | -3510,976 |
| | Corte Normal: | 0,952 | 9,455 | | 9,455 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,013 | 0,14 | | 0,174 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | 4.2 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | | 15 0.75 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +650,000 | | | | | | | -3517,106 |
| | Corte Normal: | 0,863 | 9,076 | 1 | 9,076 | Sim | 3317,100 |
| | Aterro Normal: | 0,019 | 0,165 | | 0,206 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0,013 | 0,100 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| +660,000 | | | | | | | -3524,667 |
| | Corte Normal: | 0,702 | 7,823 | 1 | 7,823 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,042 | 0,307 | 1,25 | 0,384 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | , | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| L+670,000 | | | | | | | -3533,738 |
| 11070,000 | Corte Normal: | 0,61 | 6,558 | 1 | 6,558 | Sim | -3333,730 |
| | Aterro Normal: | 0,059 | 0,504 | | 0,63 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0,033 | 0,50 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| +680,000 | | | | | | | -3542,57 |
| | Corte Normal: | 0,743 | 6,766 | | 6,766 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,037 | 0,478 | | 0,598 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| L+690 , 000 | | | | | | | -3550 005 |
| | Corte Normal: | 0,844 | 7,937 | 1 | 7,937 | Sim | -3550,005 |
| | Aterro Normal: | 0,023 | | | 0,372 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0,023 | 0,298 | | 0,372 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | | 0,75 | Não | |
| | | 3,312 | -, - | _ | -, - | | |
| +700,000 | | | | | | | -3556,395 |
| | Corte Normal: | 0,924 | 8,843 | 1 | 8,843 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,015 | 0,187 | 1,25 | 0,233 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

Input Grid Factor: 1.000.000 **Note:** Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | Volume | | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------|------|--------------|------------|-----------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| 1+710,000 | | | | | | | | -3562,874 |
| | Corte Normal: | | 0,827 | 8,759 | 1 | 8,759 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 0,023 | 0,19 | 1,25 | 0,237 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+720,000 | | | | | | | | -3570,321 |
| | Corte Normal: | | 0,753 | 7,9 | 1 | 7,9 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,032 | 0,278 | 1,25 | 0,347 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+730,000 | | | | | | | | -3577,225 |
| | Corte Normal: | | 0,924 | 8,384 | 1 | 8,384 | Sim | ,-22 |
| | Aterro Normal: | | 0,014 | 0,23 | 1,25 | 0,288 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -,- | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+740,000 | | | | | | | | -3582,034 |
| 11740,000 | Corte Normal: | | 1,134 | 10,288 | 1 | 10,288 | Sim | -3362,034 |
| | Aterro Normal: | | 0,001 | 0,077 | 1,25 | 0,096 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,001 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| 1+750,000 | | | | | | | | 2505.46 |
| 1+730,000 | Corte Normal: | | 1,183 | 11,584 | 1 | 11,584 | Sim | -3585,46 |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,008 | 1,25 | 0,01 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+760,000 | | | | | | | | -3588,773 |
| | Corte Normal: | | 1,155 | 11,694 | 1 | 11,694 | Sim | 5500,775 |
| | Aterro Normal: | | 0,001 | 0,006 | 1,25 | 0,007 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+770,000 | | | | | | | | -3592,675 |
| 1.770,000 | Corte Normal: | | 1,071 | 11,132 | 1 | 11,132 | Sim | -3352,073 |
| | Aterro Normal: | | 0,004 | 0,027 | | 0,033 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,004 | 0,027 | 1,25 | 0,055 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,25 | 0,75 | Não | |
| 4.700.000 | | | | | | | | 2507.0= |
| 1+780,000 | Corte Normal: | | 0,925 | 9,978 | 1 | 9,978 | Sim | -3597,874 |
| | Aterro Normal: | | 0,923 | 0,142 | | 0,177 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,024 | 0,142 | 1,25 | 0,177 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | | | 1 7 | | | | | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente Asfalto: | Área | 0,075 | Volume 0,75 | Fator 1 | Volume Ajustado 0,75 | Incluído na ordenada por Massa? Não | Ordenada por Massa |
|-----------|---|------|--------------|----------------|------------|----------------------------|---|-----------------------|
| | | | 5,515 | 2,12 | | 2,12 | | |
| 1+790,000 | Conta Namonali | | 0.644 | 7.024 | | 7.024 | S: | -3605,884 |
| | Corte Normal: | | 0,641 | 7,831 | | 7,831 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,111 | 0,673 | | 0,842 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1.2 | 12 | | 15 | Sim Sim | |
| | Asfalto: | | 1,2 0,075 | 0,75 | | 0,75 | Não | |
| | | | 2,212 | 5, | _ | -, | | |
| 1+800,000 | Conta Namuali | | 0.447 | F 202 | | F 202 | 6 : | -3617,159 |
| | Corte Normal: | | 0,417 | 5,293 | | 5,293 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,14 | 1,255 | , | 1,568 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+810,000 | | | | | | | | -3627,866 |
| | Corte Normal: | | 0,656 | 5,368 | 1 | 5,368 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,031 | 0,859 | 1,25 | 1,074 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+820,000 | | | | | | | | -3632,652 |
| 1+820,000 | Corte Normal: | | 1,426 | 10,41 | 1 | 10,41 | Sim | -3032,032 |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,157 | | 0,197 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | · · | 0,137 | | 0,137 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 1+830,000 | Canta Namaali | | 1 422 | 14 226 | 1 | 14 220 | Cime | -3633,417 |
| | Corte Normal: | | 1,422 0 | 14,236 | | 14,236 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | U | 0 | | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 4.2 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | | 15 0,75 | Sim Não | |
| | | | .,. | -, | | -, - | | |
| 1+840,000 | | | | | _ | | | -3634,681 |
| | Corte Normal: | | 1,325 | 13,735 | | 13,735 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asiaito. | | 0,075 | 0,73 | _ | 0,73 | Nao | |
| 1+850,000 | | | | | | | | -3639,217 |
| | Corte Normal: | | 0,767 | 10,464 | | 10,464 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+860,000 | | | | | | | | -3643,733 |
| | Corte Normal: | | 1,329 | 10,484 | 1 | 10,484 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | | | | | | | | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1+870,000 | | | | | | | | -3644,895 |
| | Corte Normal: | | 1,438 | 13,839 | 1 | 13,839 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+880,000 | | | | | | | | -3646,308 |
| | Corte Normal: | | 1,279 | 13,587 | 1 | 13,587 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+890,000 | | | | | | | | -3644,531 |
| | Corte Normal: | | 2,076 | 16,777 | 1 | 16,777 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+900,000 | | | | | | | | -3639,003 |
| | Corte Normal: | | 2,029 | 20,528 | 1 | 20,528 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+910,000 | | | | | | | | -3635,71 |
| | Corte Normal: | | 1,63 | 18,293 | 1 | 18,293 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+920,000 | | | | | | | | -3635,886 |
| | Corte Normal: | | 1,335 | 14,824 | 1 | 14,824 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+930,000 | | | | | | | | -3638,433 |
| | Corte Normal: | | 1,156 | 12,455 | 1 | 12,455 | Sim | 3030,433 |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,002 | 1,25 | 0,003 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+940,000 | | | | | | | | -3644,837 |
| | Corte Normal: | | 0,643 | 8,993 | 1 | 8,993 | Sim | -3044,037 |
| | Aterro Normal: | | 0,063 | 0,317 | 1,25 | 0,397 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|---|------|----------------|------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 1+950,000 | Corte Normal: | | 0,224 | 4,334 | 1 | 4,334 | Sim | -3657,00 |
| | Aterro Normal: | | 0,177 | 1,2 | | 1,5 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -, | Ó | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+960,000 | | | | | | | | -3668,43 |
| | Corte Normal: | | 0,756 | 4,9 | 1 | 4,9 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,036 | 1,066 | 1,25 | 1,333 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asiaito. | | 0,073 | 0,73 | 1 | 0,73 | Nao | |
| 1+970,000 | Corto Normali | | 1 025 | 0.054 | 1 | 9 OE 4 | Cim | -3674,75 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 1,035 0,007 | 8,954 | 1 25 | 8,954 | Sim Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,007 | 0,216 0 | 1,25 1 | 0,269 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| 1+980,000 | | | | | | | | -3679,6 |
| 1+380,000 | Corte Normal: | | 1,004 | 10,193 | 1 | 10,193 | Sim | -3079,0 |
| | Aterro Normal: | | 0,006 | 0,066 | | 0,082 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,000 | 0,000 | 1,23 | 0,082 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1+990,000 | | | | | | | | -3686,7 |
| 1.330,000 | Corte Normal: | | 0,649 | 8,266 | 1 | 8,266 | Sim | -3000,7 |
| | Aterro Normal: | | 0,052 | 0,292 | 1,25 | 0,366 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+000,000 | | | | | | | | -3700,86 |
| | Corte Normal: | | 0 | 3,247 | 1 | 3,247 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,328 | 1,9 | 1,25 | 2,375 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asidito. | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | NdO | |
| 2+010,000 | Conta No. | | _ | _ | - | _ | C: | -3720,32 |
| | Corte Normal: | | 0 396 | 2 567 | | 0 4.4E0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,386 | 3,567 | | 4,459 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 1 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| 1.020.000 | | | | | | | | 2720.62 |
| 2+020,000 | Corte Normal: | | 0.002 | 0,411 | 1 | 0./11 | Sim | -3738,62 |
| | | | 0,082 | 2,964 | | 0,411 | | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0,207 | 2,964 | 1,25 1 | 3,705 0 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | | | | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,73 | _ | 0,73 | INGO | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Corte Normal: | | 0 | 0,411 | 1 | 0,411 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,249 | 2,279 | 1,25 | 2,849 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | -, | -, | _ | -, | | |
| 2+040,000 | | | | | | | | -3772,101 |
| , | Corte Normal: | | 0,296 | 1,482 | 1 | 1,482 | Sim | , , |
| | Aterro Normal: | | 0,155 | 2,019 | 1,25 | 2,523 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -, | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | Asiaito. | | 0,073 | 0,73 | - | 0,73 | 1400 | |
| 2+050,000 | | | | | | | | -3785,009 |
| | Corte Normal: | | 0,446 | 3,713 | 1 | 3,713 | Sim | 3703,003 |
| | Aterro Normal: | | 0,104 | 1,297 | 1,25 | 1,621 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,104 | 1,237 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | Asiaito. | | 0,073 | 0,73 | - | 0,73 | 1400 | |
| 2+060,000 | | | | | | | | -3797,273 |
| | Corte Normal: | | 0,383 | 4,144 | 1 | 4,144 | Sim | 3737,273 |
| | Aterro Normal: | | 0,121 | 1,126 | 1,25 | 1,408 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,121 | 0 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | /isiaito. | | 0,075 | 0,75 | - | 0,75 | 1100 | |
| 2+070,000 | | | | | | | | -3810,944 |
| | Corte Normal: | | 0,246 | 3,143 | 1 | 3,143 | Sim | 3010,3 |
| | Aterro Normal: | | 0,169 | 1,451 | 1,25 | 1,814 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,103 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | -,- | -, | | -, - | | |
| 2+080,000 | | | | | | | | -3826,044 |
| | Corte Normal: | | 0,157 | 2,015 | 1 | 2,015 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,169 | 1,692 | 1,25 | 2,115 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+090,000 | | | | | | | | -3838,304 |
| | Corte Normal: | | 0,664 | 4,104 | 1 | 4,104 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,049 | | 1,25 | 1,364 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+100,000 | | | | | | | | -3844,024 |
| | Corte Normal: | | 1,254 | 9,586 | 1 | 9,586 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,245 | 1,25 | 0,306 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+110,000 | | | | | | | | -3848,245 |
| | Corte Normal: | | 0,921 | 10,871 | 1 | 10,871 | Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Aterro Normal: Corte Adicionado: | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|--|---|--|--|--|
| Corte Adicionado: | | 0,015 | 0,073 | 1,25 | 0,091 | Sim | |
| | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Base: Asfalto: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| ASTAILO: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | -3858,051 |
| Corte Normal: | | 0,304 | 6,123 | 1 | 6,123 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0,134 | 0,743 | 1,25 | 0,929 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | | | Sim | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Asidito. | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | NdO | |
| | | | | | | | -3876,735 |
| | | | | | | Sim | |
| | | 0,699 | | | | Sim | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Astaito: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Nao | |
| | | | | | | | -3905,458 |
| Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | | 1,497 | | | , | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Astalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | -3934,445 |
| Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0,741 | 11,19 | 1,25 | 13,987 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1 | 0 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | | | Sim | |
| Base: | | | | | | Sim | |
| Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | -3959,237 |
| Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0,826 | 7,833 | 1,25 | 9,791 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | -3991,654 |
| Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 1,961 | 13,934 | 1,25 | 17,418 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | -4035,854 |
| Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -4033,034 |
| | | | | | | | |
| Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | -4087,3 |
| Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -+007,3 |
| Aterro Normal: | | 3,121 | | | 36,446 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Normal: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: O,699 Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Normal: O,699 Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Normal: O,7075 Corte Normal: Asfalto: O,755 Corte Normal: Asfalto: O,755 Corte Normal: O,741 Corte Adicionado: Aterro Adic | Aterro Normal: 0,134 0,743 Corte Adicionado: 0 Base: 1,2 12 Asfalto: 0,075 0,75 Corte Normal: 0,699 4,163 Corte Adicionado: 0 Aterro Adicionado: 0 Aterro Adicionado: 0 Aterro Adicionado: 0 Aterro Adicionado: 0 Base: 1,2 12 Asfalto: 0,075 0,75 Corte Normal: 0,699 4,163 Corte Adicionado: 0 Aterro Adicionado: 0 Aterro Normal: 1,2 12 Asfalto: 0,075 0,75 Corte Normal: 1,497 10,978 Corte Adicionado: 0 Base: 1,2 12 Asfalto: 0,075 0,75 Corte Normal: 0,075 0,75 Corte Normal: 0,075 0,75 Corte Normal: 0,741 11,19 Corte Adicionado: 0 Aterro Adicionado: 0 Base: 1,2 12 Asfalto: 0,075 0,75 Corte Normal: 0,826 7,833 Corte Adicionado: 0 Aterro Adicionado: 0 Base: 1,2 12 Asfalto: 0,075 0,75 Corte Normal: 1,961 13,934 Corte Adicionado: 0 Aterro | Aterro Normal: 0,134 0,743 1,25 Corte Adicionado: 0 1 Base: 1,2 12 1,25 Asfalto: 0,075 0,75 1 Corte Normal: 0,699 4,163 1,25 Corte Adicionado: 0 1 1 Corte Adicionado: 0 1 1 Aterro Adicionado: 0 0 1 Asfalto: 0,075 0,75 1 Corte Normal: 0 0 1 Aterro Adicionado: 0 0 1 Aterro Adicionado: 0 0 1 Aterro Adicionado: 0 0 1 Aterro Normal: 0,741 11,19 1,25 Asfalto: 0,075 0,75 1 Corte Adicionado: 0 0 1 Aterro Normal: 0 0 1 Aterro Normal: 0 0 1 Corte Normal: 0 | Atero Normal: 0,134 0,743 1,25 0,929 Corte Adicionado: 0 1 0 Aterro Adicionado: 0 1 0 Asfalto: 0,075 0,75 1 0,75 Corte Normal: 0,075 0,75 1 0,75 Corte Normal: 0,699 4,163 1,25 5,204 Corte Adicionado: 0 1 0 1 0 Aterro Adicionado: 0 0 1 0 1 0 1 0 7 1 0,75 | Atterno Normal: Corte Addicionado: Alterno Addicionado: Base: Asfalto: O,075 O,75 O,75 O,75 O,75 O,75 O,75 O,75 O, |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|-------------------------------------|------|--------------|-------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+200,000 | | | | | | | | -4140,4 |
| , | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 2,975 | 30,48 | 1,25 | 38,1 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+210,000 | | | | | | | | 4100 425 |
| 2+210,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -4190,425 |
| | Aterro Normal: | | 2,629 | 28,02 | 1,25 | 35,025 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | _, | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+220,000 | | | | _ | | _ | | -4235,76 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 2,225 | 24,268 | 1,25 | 30,335 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | .,. | -, - | | -, - | | |
| 2+230,000 | | | | | | | | -4278,358 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,191 | 22,078 | 1,25 | 27,597 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1.2 | 0 | 1 25 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asiaito. | | 0,073 | 0,73 | 1 | 0,73 | Nao | |
| 2+240,000 | | | | | | | | -4322,913 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2,538 | 23,644 | 1,25 | 29,555 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+250,000 | | | | | | | | -4372,817 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 3,047 | 27,924 | | 34,905 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+360 000 | | | | | | | | 1120 716 |
| 2+260,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -4428,746 |
| | Aterro Normal: | | 3,502 | 32,743 | 1,25 | 40,929 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 3,552 | 0 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2.270.000 | | | | | | | | |
| 2+270,000 | Corto Nama-1 | | ^ | ^ | | ^ | C: | -4485,948 |
| | Corte Normal: | | 0 | 22.761 | 1 25 | 42.202 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 3,25 | 33,761 0 | 1,25 1 | 42,202 0 | Sim Sim | |
| | corte Adicionado. | | | U | 1 | U | 5111 | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | Volume | | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------|-------------|---------------|------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,7 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+280,000 | | | | | | | -4534,497 |
| 21280,000 | Corte Normal: | |) (| 1 | 0 | Sim | -4334,437 |
| | Aterro Normal: | 2,118 | | | 33,549 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | _, | , | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | C | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,; | . 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,079 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+290,000 | | | | | | | -4577,429 |
| | Corte Normal: | (| | | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 2,35: | | | 27,932 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,7 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2.200.000 | | | | | | | 4622.0 |
| 2+300,000 | Corte Normal: | (|) (| 1 | 0 | Sim | -4622,8 |
| | Aterro Normal: | 2,50 | | | 30,371 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 2,508 | 3 24,297 C | | 30,371 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1, | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | | 0,75 | Não | |
| | | 5,5 | , | _ | -, | | |
| 2+310,000 | | | | | | | -4660,76 |
| | Corte Normal: | 0,00 | 0,037 | 1 | 0,037 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 1,17 | 18,397 | 1,25 | 22,997 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | C | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | C | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | . 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+320,000 | | | | | | | -4694,388 |
| | Corte Normal: | | | | 0,037 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 1,81 | | | 18,664 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | 1. | . 13 | | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | 1,7 0,07 | | | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asiaito. | 0,07. | 0,73 | | 0,73 | INdO | |
| 2+330,000 | | | | | | | -4735,09 |
| | Corte Normal: | |) (| 1 | 0 | Sim | ., 55,65 |
| | Aterro Normal: | 2,298 | | | 25,702 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 2,230 | , 20,302 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,; | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,07 | | | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+340,000 | | | | | | | -4781,605 |
| | Corte Normal: | (| | | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 2,74! | 25,212 | 1,25 | 31,515 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | C | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,3 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,079 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+350,000 | | | | | _ | 6 : | -4830,758 |
| | Corte Normal: | (| | | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 2,73 | | | 34,154 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | C | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | C | 1 | 0 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

Input Grid Factor: 1.000.000 **Note:** Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | | | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------|--------------------|------|--------------|------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| +360,000 | | | | | | | | -4876,962 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 2,273 | 24,963 | 1,25 | 31,204 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +370,000 | | | | | | | | -4916,64 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,677 | 19,747 | 1,25 | 24,683 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +380,000 | | | | | | | | -4939,83 |
| | Corte Normal: | | 0,538 | 2,69 | 1 | 2,69 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,065 | 8,707 | 1,25 | 10,883 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +390,000 | | | | | | | | -4958,1 |
| | Corte Normal: | | 0 | 2,69 | 1 | 2,69 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,902 | 4,834 | 1,25 | 6,042 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +400,000 | | | | | | | | -4986,1 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,175 | 10,384 | 1,25 | 12,979 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +410,000 | | | | | | | | -5016,75 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,32 | 12,472 | 1,25 | 15,589 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asiato. | | 0,073 | 0,73 | - | 0,73 | 1400 | |
| +420,000 | | | | 0.004 | | | 6. | -5047,069 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0,001 | 1 | 0,001 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,13 | 12,249 | 1,25 | 15,311 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | | | 2,0.3 | 3,.3 | _ | 3,.3 | | |
| +430,000 | Corte Normal: | | 0,01 | 0,052 | 1 | 0.052 | Sim | -5073,72 |
| | Aterro Normal: | | 0,744 | 9,368 | 1,25 | 0,052 | | |
| | Corte Adicionado: | | 0,744 | 9,368 | 1,25 | 11,711 | Sim | |
| | | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1 2 | | | | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | 2 27- | | | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------|-------------------------------------|------|---------------|------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+440,000 | | | | | | | | -5097,652 |
| | Corte Normal: | | 0,011 | 0,108 | 1 | 0,108 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,702 | 7,226 | 1,25 | 9,033 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: Base: | | 1.2 | 0 | 1 1,25 | 0 | Sim Sim | |
| | Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 | 15 0,75 | Não | |
| | Asiaito. | | 0,073 | 0,73 | _ | 0,73 | Nao | |
| 2+450,000 | | | | | | | | -5121,62 |
| | Corte Normal: | | 0,01 | 0,105 | 1 | 0,105 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,751 | 7,262 | 1,25 | 9,077 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+460,000 | | | | | | | | -5145,509 |
| , | Corte Normal: | | 0,028 | 0,19 | 1 | 0,19 | Sim | 5,505 |
| | Aterro Normal: | | 0,701 | 7,26 | 1,25 | 9,075 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3 - 470 000 | | | | | | | | F1C0 117 |
| 2+470,000 | Corte Normal: | | 0.114 | 0,711 | 1 | 0.711 | Sim | -5168,117 |
| | Aterro Normal: | | 0,114 0,63 | 6,655 | 1,25 | 0,711 8,319 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,03 | 0,033 | 1,23 | 0,313 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+480,000 | | | | | | | | -5186,777 |
| | Corte Normal: | | 0,272 | 1,928 | 1 | 1,928 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0,264 | 4,47 0 | 1,25 1 | 5,588 0 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+490,000 | | | | | | | | -5208,906 |
| | Corte Normal: | | 0,014 | 1,431 | 1 | 1,431 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,105 | 6,848 | 1,25 | 8,559 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1,2 | 0 12 | 1 1,25 | 0 15 | Sim Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,25 | 0,75 | Não | |
| | 7.5141.61 | | 0,075 | 0,75 | - | 0,75 | 1100 | |
| 2+500,000 | | | | | | | | -5240,075 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0,071 | 1 | 0,071 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,493 | 12,993 | 1,25 | 16,241 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 0.75 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+510,000 | | | | | | | | -5273,949 |
| -, | Corte Normal: | | 0,001 | 0,006 | 1 | 0,006 | Sim | , 5,545 |
| | Aterro Normal: | | 1,527 | 15,104 | 1,25 | 18,88 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | • | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------|------|--------------|------------|-----------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 2+520,000 | | | | | | | | -5307,298 |
| , | Corte Normal: | | 0,005 | 0,032 | 1 | 0,032 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 1,414 | 14,705 | 1,25 | 18,382 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | • | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+530,000 | | | | | | | | -5341,067 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0,025 | 1 | 0,025 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,593 | 15,035 | 1,25 | 18,794 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+540,000 | Corto Normali | | 0 | ^ | 4 | 0 | Si-m | -5376,191 |
| | Corte Normal: | | 1 626 | 16.1 | | 20.125 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,626 | 16,1 | | 20,125 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+550,000 | | | | | | | | E412.400 |
| 2+330,000 | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | -5412,499 |
| | | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | Aterro Normal: | | 1,783 | 17,046 | | 21,307 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+560,000 | | | | | | | | -5450,023 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,821 | 18,02 | 1,25 | 22,525 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | ,- | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+570,000 | | | _ | _ | _ | _ | | -5484,02 |
| | Corte Normal: | | 0 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,218 | 15,198 | | 18,997 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+580,000 | | | | | | | | -5504,751 |
| ·==/=== | Corte Normal: | | 0,427 | 2,133 | 1 | 2,133 | Sim | 3334,731 |
| | Aterro Normal: | | 0,04 | 6,291 | | 7,864 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,04 | 0,231 | | 7,804 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1 2 | | | | | |
| | Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | , Sidito. | | 5,575 | 0,73 | - | 0,73 | | |
| 2+590,000 | | | | | | | | -5524,421 |
| | Corte Normal: | | 0,065 | 2,459 | | 2,459 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,101 | 5,703 | 1,25 | 7,128 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Dasc. | | , | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca 2+600,000 | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|---------------------|---|------|--------------|-----------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 2+600,000 | Corte Normal: | | 0,098 | 0,814 | 1 | 0,814 | Sim | -5551,24 |
| | Aterro Normal: | | 0,922 | 10,11 | 1,25 | 12,638 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -, | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+610,000 | | | | | | | | -5574,98 |
| | Corte Normal: | | 0,13 | 1,138 | 1 | 1,138 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,659 | 7,905 | 1,25 | 9,881 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+620,000 | | | | | | | | -5595,2 |
| | Corte Normal: | | 0,206 | 1,681 | 1 25 | 1,681 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,453 | 5,563 | | 6,954 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | | 1.2 | 12 | | | Sim | |
| | Asfalto: | | 1,2 0,075 | 0,75 | 1,25 | 15 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+630,000 | Corto Nerroel | | 0.350 | 2 222 | | 2 222 | C: | -5613,61 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 0,258 | 2,323 | 1 25 | 2,323 | Sim | |
| | | | 0,455 | 4,539 | 1,25 | 5,674 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 1 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+640,000 | Corte Normal: | | 0,31 | 2,839 | 1 | 2,839 | Sim | -5632,48 |
| | Aterro Normal: | | 0,62 | 5,373 | | 6,717 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -,- | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+650,000 | | | | | | | | -5650,33 |
| | Corte Normal: | | 0,477 | 3,931 | 1 | 3,931 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,464 | 5,42 | 1,25 | 6,775 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+660,000 | | | | | | | | -5663,44 |
| | Corte Normal: | | 0,755 | 6,157 | 1 | 6,157 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,219 | 3,416 | | 4,27 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asiaito. | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Nau | |
| 2+670,000 | Corto Normali | | 1.01 | 12 220 | | 12 220 | C: | -5666,49 |
| | Corte Normal: | | 1,91 | 13,326 1,096 | 1 25 | 13,326 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0 | , | , | 1,37 | Sim | |
| | | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: Base: | | 1 2 | 12 | | 0 15 | Sim Sim | |
| | | | 1,2 | 0,75 | 1,25 | 0,75 | Não | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,73 | | 0,73 | INGO | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|-------------------------------------|-------|------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Corte Normal: | 0,891 | | 1 | 14,005 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,079 | | 1,25 | 0,494 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+690,000 | | | | | | | -5675,99 |
| | Corte Normal: | 0,788 | 8,393 | 1 | 8,393 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,145 | 1,122 | 1,25 | 1,403 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | . 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+700,000 | | | | | | | -5685,143 |
| 2.700,000 | Corte Normal: | 0,774 | 7,812 | 1 | 7,812 | Sim | 3003,143 |
| | Aterro Normal: | 0,169 | | 1,25 | 1,965 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | . 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+710,000 | | | | | | | -5694,511 |
| 2.710,000 | Corte Normal: | 0,779 | 7,767 | 1 | 7,767 | Sim | -3034,311 |
| | Aterro Normal: | 0,173 | | 1,25 | 2,135 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | -, | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2.720.000 | | | | | | | F702 202 |
| 2+720,000 | Corte Normal: | 0,81 | . 7,945 | 1 | 7,945 | Sim | -5703,382 |
| | Aterro Normal: | 0,118 | | 1,25 | 1,816 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0,110 | 0 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+730,000 | Corte Normal: | 2,201 | 15,052 | 1 | 15.052 | Sim | -5704,067 |
| | | 2,201 | | 1 25 | 15,052 | | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | C | 0,59 0 | 1,25 1 | 0,737 0 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+740,000 | Corte Normal: | 0.204 | 12 500 | 4 | 12 500 | Cim | -5709,989 |
| | | 0,301 | | 1 25 | 12,508 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | 0,549 | 2,744 0 | 1,25 1 | 3,43 0 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | | 1,23 | | Não | |
| | | , | • | | • | | |
| 2+750,000 | | | | | | | -5725,139 |
| | Corte Normal: | 0,723 | | 1 | | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,294 | | | 5,27 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 25 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | | 15 | Sim | |
| | | በ በ75 | n 75 | 1 | በ 75 | Não | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+760,000 | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | -5734,237 |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------|-------------------------------------|------|----------------|----------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Normal: | | 0,118 | 2,062 | 1,25 | 2,577 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+770,000 | | | | | | | | -5740,038 |
| | Corte Normal: | | 1,121 | 10,47 | 1 | 10,47 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,085 | 1,017 | 1,25 | 1,271 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+780,000 | | | | | | | | -5744,685 |
| | Corte Normal: | | 1,145 | 11,332 | 1 | 11,332 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 0,071 | 0,784 | 1,25 | 0,979 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+790,000 | | | | | | | | -5742,975 |
| | Corte Normal: | | 2,286 | 17,156 | 1 | 17,156 | Sim | 3,42,313 |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,357 | 1,25 | 0,446 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | · · | 0 | 1 | 0, 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+800,000 | | | | | | | | F744 022 |
| 2+800,000 | Corte Normal: | | 0,521 | 14,035 | 1 | 14,035 | Sim | -5744,933 |
| | Aterro Normal: | | 0,321 | 0,794 | 1,25 | 0,993 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,133 | 0,734 | 1,23 | 0,993 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3 : 810 000 | | | | | | | | F7F2 200 |
| 2+810,000 | Corte Normal: | | 1 202 | 8,622 | 1 | 9 622 | Sim | -5752,389 |
| | Aterro Normal: | | 1,203 0,014 | 0,862 | 1,25 | 8,622 1,078 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,014 | 0,802 | 1,23 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3.030.000 | | | | | | | | |
| 2+820,000 | Carta Narmal | | 0.002 | 6 422 | 4 | E 122 | Sim. | -5767,407 |
| | Corte Normal: | | 0,083 | 6,433 5 161 | 1 1 25 | 6,433 6,452 | Sim Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 1,019 | 5,161 | 1,25 | 6,452 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+830,000 | | | | | | | 6: | -5798,54 |
| | Corte Normal: | | 0,037 | 0,6 | 1 | 0,6 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1,659 | 13,387 | 1,25 | 16,734 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1.7 | 0 | 1 25 | 0 15 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asiaito. | | 0,073 | 0,73 | 1 | 0,73 | 1100 | |
| 2+840,000 | | | | | | | | -5827,785 |
| | Corte Normal: | | 0,267 | 1,517 | 1 | 1,517 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,863 | 12,61 | 1,25 | 15,762 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|---|------|--------------|------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | , | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+850,000 | | | | | | | | -5843,463 |
| | Corte Normal: | | 0,844 | 5,556 | 1 | 5,556 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,134 | 4,987 | 1,25 | 6,233 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | , | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+860,000 | | | | | | | | -5850,85 |
| | Corte Normal: | | 0,951 | 8,977 | 1 | 8,977 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,084 | 1,092 | | 1,365 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1 2 | 0 | 1 25 | 0 15 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | ASIdito: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Nao | |
| 2+870,000 | | | | | | | | -5857,49 |
| | Corte Normal: | | 0,935 | 9,428 | 1 | 9,428 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,087 | 0,854 | | 1,068 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: Base: | | 1.2 | 0 12 | | 0 15 | Sim Sim | |
| | Asfalto: | | 1,2 0,075 | 0,75 | 1,25 | 0,75 | Não | |
| | Asiaito. | | 0,073 | 0,73 | 1 | 0,73 | Nao | |
| 2+880,000 | | | | | | | | -5867,75 |
| | Corte Normal: | | 0,691 | 8,128 | 1 | 8,128 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,456 | 2,713 | | 3,391 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 1 | 0 | Sim Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | 5000 000 |
| 2+890,000 | | | 0.005 | 7.570 | | 7.530 | 6 : | -5880,29 |
| | Corte Normal: | | 0,825 | 7,578 | 1 | 7,578 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0,363 | 4,095 0 | 1,25 1 | 5,119 0 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | 5002.44 |
| 2+900,000 | Corte Normal: | | 2,095 | 14,596 | 1 | 14,596 | Sim | -5883,142 |
| | Aterro Normal: | | 0,028 | 1,954 | | 2,443 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 3,320 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+910,000 | | | | | | | | -5876,025 |
| | Corte Normal: | | 2,364 | 22,291 | 1 | 22,291 | Sim | -3070,02 |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,139 | | 0,174 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+920,000 | | | | | | | | -5881,75 |
| • | Corte Normal: | | 0,537 | 14,502 | 1 | 14,502 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,838 | 4,189 | 1,25 | 5,236 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------|--------------|------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+930,000 | | | | | | | -5898,385 |
| 21330,000 | Corte Normal: | 0,594 | 5,653 | 1 | 5,653 | Sim | -3030,303 |
| | Aterro Normal: | 0,327 | 5,823 | | 7,279 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+940,000 | | | | _ | | | -5907,916 |
| | Corte Normal: | 0,994 | 7,937 | | 7,937 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,068 | 1,975 | | 2,468 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | 1.2 | | | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | 1,2 0,075 | 12 0,75 | | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asiaito. | 0,073 | 0,75 | 1 | 0,75 | IVaU | |
| +950,000 | | | | | | | -5917,202 |
| | Corte Normal: | 0,453 | 7,235 | 1 | 7,235 | Sim | , _ 02 |
| | Aterro Normal: | 0,175 | 1,217 | | 1,521 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+960,000 | | | | | | | -5932,426 |
| | Corte Normal: | 0,238 | 3,458 | | 3,458 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,414 | 2,946 | | 3,682 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | 4.2 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | 1,2 0,075 | 12 0,75 | , | 15 0,75 | Sim Não | |
| | Asidito. | 0,073 | 0,75 | 1 | 0,75 | INdU | |
| 2+970,000 | | | | | | | -5949,956 |
| , | Corte Normal: | 0,44 | 3,391 | 1 | 3,391 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | 0,534 | 4,736 | | 5,921 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+980,000 | 2 | | _ | | | | -5965,607 |
| | Corte Normal: | 0,692 | 5,659 | | 5,659 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,476 | 5,048 | , | 6,31 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | | 15 0.75 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2+990,000 | | | | | | | -5975,425 |
| | Corte Normal: | 1,015 | 8,531 | 1 | 8,531 | Sim | 3373,723 |
| | Aterro Normal: | 0,06 | 2,68 | | 3,35 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 5,55 | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |
| 3+000,000 | | | | | | | -5983,806 |
| | Corte Normal: | 0,701 | | | 8,578 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0,253 | | | 1,959 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

Input Grid Factor: 1.000.000 **Note:** Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | | | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|---------------------------------|------|--------------|----------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| 3+010,000 | | | | | | | | -5994,738 |
| 3.010,000 | Corte Normal: | | 0,789 | 7,45 | 1 | 7,45 | Sim | -5554,756 |
| | Aterro Normal: | | 0,288 | 2,706 | 1,25 | 3,382 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | ŕ | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+020,000 | | | | | | | | -6005,157 |
| | Corte Normal: | | 0,835 | 8,119 | 1 | 8,119 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,278 | 2,83 | 1,25 | 3,538 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 1 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+030,000 | Corto Normali | | 0.693 | 7 502 | 1 | 7 502 | Cim | -6016,276 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 0,682 | 7,582 2,962 | 1 1,25 | 7,582 | Sim Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0,314 | 2,962 | 1,25 | 3,702 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | , | , | | , | | |
| 3+040,000 | Canta Namonali | | 0.220 | F 040 | 1 | F 040 | Cima | -6032,095 |
| | Corte Normal: | | 0,328 | 5,049 | 1 | 5,049 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,625 | 4,694 | 1,25 | 5,868 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: Base: | | 1.2 | 0 12 | 1 1,25 | 0 | Sim | |
| | Asfalto: | | 1,2 0,075 | 0,75 | 1,25 | 15 0,75 | Sim Não | |
| 3+050,000 | | | | | | | | -6053,191 |
| 3.030,000 | Corte Normal: | | 0,274 | 3,012 | 1 | 3,012 | Sim | -0033,131 |
| | Aterro Normal: | | 0,832 | 7,286 | 1,25 | 9,108 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+060,000 | | | | | | | | -6072,323 |
| | Corte Normal: | | 0,48 | 3,773 | 1 | 3,773 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,433 | 6,325 | 1,25 | 7,906 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+070,000 | | | | | | | | -6083,522 |
| | Corte Normal: | | 1,005 | 7,43 | 1 | 7,43 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,148 | 2,903 | 1,25 | 3,629 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+080,000 | | | | | | | | -6085,071 |
| | Corte Normal: | | 1,882 | 14,436 | 1 | 14,436 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,009 | 0,787 | 1,25 | 0,984 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | | 1,25 | 15 | Sim | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

Input Grid Factor: 1.000.000 **Note:** Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente Asfalto: | Área | 0,075 | Volume 0,75 | Fator 1 | Volume Ajustado 0,75 | Incluído na ordenada por Massa? Não | Ordenada por Massa |
|-----------|------------------------|------|--------------|----------------|------------|----------------------------|---|-----------------------|
| 3+090,000 | , sidite. | | 0,073 | 0,75 | - | 3,73 | 1100 | -6081,089 |
| 3+030,000 | Corte Normal: | | 1,927 | 19,043 | 1 | 19,043 | Sim | -0001,005 |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,049 | 1,25 | 0,061 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | · · | 0,0.5 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+100,000 | | | | | | | | -6075,128 |
| | Corte Normal: | | 2,266 | 20,963 | 1 | 20,963 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0,002 | 1,25 | 0,002 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+110,000 | | | | | | | | -6066,102 |
| | Corte Normal: | | 2,539 | 24,025 | 1 | 24,025 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+120,000 | | | | | | | | -6054,37 |
| | Corte Normal: | | 2,807 | 26,732 | 1 | 26,732 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+130,000 | | | | | | | | -6041,375 |
| | Corte Normal: | | 2,792 | 27,995 | 1 | 27,995 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | | | | | | | | 5007.07 |
| 3+140,000 | Corte Normal: | | 2,908 | 28,498 | 1 | 28,498 | Sim | -6027,877 |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+150,000 | | | | | | | | -6012,833 |
| | Corte Normal: | | 3,101 | 30,044 | 1 | 30,044 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+160,000 | | | | | | | | -5996,114 |
| | Corte Normal: | | 3,242 | 31,719 | 1 | 31,719 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1 2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | busc. | | 1,2 | 12 | 1,23 | 13 | 51111 | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|---|------|--------------|------------|-----------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 3+170,000 | | | | | | | | -5977,775 |
| | Corte Normal: | | 3,425 | 33,339 | 1 | 33,339 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+180,000 | | | | | | | | -5957,834 |
| 3.100,000 | Corte Normal: | | 3,563 | 34,941 | 1 | 34,941 | Sim | -3337,634 |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | _ | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 3+190,000 | Corte Normal: | | 3,511 | 35,367 | 1 | 35,367 | Sim | -5937,467 |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | · | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | | | 1.2 | 12 | 1,25 | | | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 0,75 | 1,25 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | | | -,- | ., - | | -, - | | |
| 3+200,000 | | | 2 24 4 | 24.425 | | 24.425 | 6: | -5918,342 |
| | Corte Normal: | | 3,314 | 34,125 | 1 | 34,125 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+210,000 | | | | | | | | -5900,454 |
| | Corte Normal: | | 3,263 | 32,888 | 1 | 32,888 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | _ | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 3+220,000 | Corte Normal: | | 3,101 | 31,82 | 1 | 31,82 | Sim | -5883,635 |
| | Aterro Normal: | | 0,101 | 0 | 1,25 | 0 | | |
| | | | U | 0 | | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 1 | | Sim | |
| | | | 4.3 | | | 0 | Sim | |
| | Base: Asfalto: | | 1,2 0,075 | 12 0,75 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim Não | |
| | | | 2,212 | 7, | _ | -, | | |
| 3+230,000 | Conta No. | | 2.25 | 20.00: | | 20.00 | C: | -5868,834 |
| | Corte Normal: | | 2,86 | 29,801 | 1 | | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+240,000 | | | | | | | | -5856,736 |
| | Corte Normal: | | 2,56 | 27,098 | 1 | 27,098 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1 2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Dase. | | 1,2 | 12 | 1,23 | | 51111 | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

Input Grid Factor: 1.000.000 **Note:** Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| 3+250,000 3+260,000 3+270,000 | Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Asse: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Asse: Asfalto: Corte Normal: Corte Adicionado: Aterro Normal: Aterro Normal: Aterro Normal: Aterro Normal: Aterro Normal: Aterro Adicionado: Asfalto: Base: Asfalto: Asfalto: | 2,556 0 1,2 0,075 2,353 0 1,2 0,075 | 25,579 0 0 12 0,75 24,545 0 0 0 12 0,75 21,983 0 | 1 1,25 1 1 1,25 1 | 25,579 0 0 0 15 0,75 24,545 0 0 0 15 0,75 | Sim Sim Sim Sim Não Sim Sim Sim Sim Sim Sim Sim Sim Sim | -5846,15: -5836,61: -5829,628 |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|---|-------------------------------------|
| 3+260,000 3+270,000 | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Asse: Asfalto: Corte Normal: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Asfalto: | 1,2 0,075 2,353 0 1,2 0,075 | 24,545 0 0 0 0 0 0 12 0,75 21,983 | 1 1,25 1 1,25 1 1,25 1 1,25 | 0 0 15 0,75 24,545 0 0 15 0,75 | Sim Sim Não Sim Sim Sim Sim | |
| 3+260,000 3+270,000 | Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Aterro Normal: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | 0,075 2,353 0 1,2 0,075 | 0 12 0,75 24,545 0 0 0 12 0,75 | 1 1,25 1 1,25 1 1,25 1 | 0 15 0,75 24,545 0 0 0 15 0,75 | Sim Sim Não Sim Sim Sim Sim | |
| 3+260,000 3+270,000 | Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | 0,075 2,353 0 1,2 0,075 | 12 0,75 24,545 0 0 0 12 0,75 21,983 0 | 1,25 1 1,25 1 1,25 1 | 15 0,75 24,545 0 0 0 15 0,75 | Sim Não Sim Sim Sim Sim | |
| 3+270,000 | Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Asfalto: Asfalto: Asfalto: | 0,075 2,353 0 1,2 0,075 | 24,545 0 0 0 12 0,75 21,983 | 1 1,25 1 1,25 1 | 0,75 24,545 0 0 15 0,75 | Não Sim Sim Sim Sim Sim | |
| 3+270,000 | Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | 2,353 0 1,2 0,075 | 24,545 0 0 0 12 0,75 21,983 0 | 1 1,25 1 1 1,25 | 24,545 0 0 0 15 0,75 | Sim Sim Sim Sim Sim | |
| 3+270,000 | Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | 1,2 0,075 2,043 | 0 0 12 0,75 21,983 0 | 1,25 1 1 1,25 1 | 0 0 15 0,75 | Sim Sim Sim Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | 1,2 0,075 2,043 | 0 0 12 0,75 21,983 0 | 1,25 1 1 1,25 1 | 0 0 15 0,75 | Sim Sim Sim Sim | -5820 629 |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Asfalto: Base: Asfalto: | 1,2 0,075 2,043 | 0 0 12 0,75 21,983 0 | 1 1,25 1 | 0 0 15 0,75 | Sim Sim Sim | -5870 679 |
| | Aterro Adicionado: Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | 0,075 2,043 | 0 12 0,75 21,983 0 | 1 1,25 1 | 0 15 0,75 | Sim Sim | -5820 620 |
| | Base: Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | 0,075 2,043 | 12 0,75 21,983 0 | 1,25 1 | 15 0,75 | Sim | -5820 62 |
| | Asfalto: Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | 0,075 2,043 | 0,75 21,983 0 | 1 | 0,75 | | -5820 62 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | 2,043 | 21,983 0 | | | Não | -5820 E2 |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | | 0 | 1 | 24.655 | | -5820 62 |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | | 0 | 1 | 24.555 | | |
| ±+280,000 | Aterro Normal: Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | | 0 | | 21,983 | Sim | ,52 |
| +280,000 | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | | | 1,25 | 0 | Sim | |
| +280,000 | Aterro Adicionado: Base: Asfalto: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| s+280,000 | Base: Asfalto: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| 3+280,000 | Asfalto: | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| +280,000 | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| +280,000 | | | | | | | 5025.62 |
| | Corte Normal: | 1,757 | 19 | 1 | 19 | Sim | -5825,62 |
| | Aterro Normal: | 0 | 0,001 | | 0,001 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | Ü | 0,001 | 1,23 | 0,001 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 2.200.000 | | | | | | | E02E 10 |
| 3+290,000 | Corte Normal: | 1,37 | 15,635 | 1 | 15,635 | Sim | -5825,10 |
| | Aterro Normal: | 0,018 | 0,089 | 1,25 | 0,111 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+300,000 | | | | | | | -5829,06 |
| 1300,000 | Corte Normal: | 0,933 | 11,516 | 1 | 11,516 | Sim | -3023,00 |
| | Aterro Normal: | 0,059 | 0,382 | | 0,477 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | ** | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 1,210,000 | | | | | | | E927.04 |
| 3+310,000 | Corte Normal: | 0,526 | 7,294 | 1 | 7,294 | Sim | -5837,94 |
| | Aterro Normal: | 0,129 | 0,938 | | 1,173 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0,123 | 0,550 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | E0:- |
| +320,000 | Corte Normal: | 0,703 | 6,147 | 1 | 6,147 | Sim | -5849,14 |
| | Aterro Normal: | 0,703 | 1,879 | | 2,349 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0,247 | 1,679 | 1,25 | 2,349 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | 0,075 | 0,75 | 1,23 | 0,75 | Não | |
| | | | | | | | |

Relatório Criado em: 4/15/2021 Horário: 4:19pm

Conjunto de Seções: CICLO Nome do Alinhamento: CICLO

| | | | | | | Volume | Incluído na | Ordenada |
|--------------|--------------------|------|-------|----------|-------|----------|---------------------|-----------|
| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Ajustado | ordenada por Massa? | por Massa |
| | Corte Normal: | | 0,975 | 8,393 | 1 | 8,393 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,019 | 1,33 | 1,25 | 1,662 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | -,- | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| | | | -,- | -, - | | -, - | | |
| 3+340,000 | | | | | | | | -5865,087 |
| | Corte Normal: | | 0,602 | 7,888 | 1 | 7,888 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0,071 | 0,448 | 1,25 | 0,56 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+350,000 | | | | | | | | -5870,972 |
| 31330,000 | Corte Normal: | | 1,309 | 9,556 | 1 | 9,556 | Sim | -3070,372 |
| | Aterro Normal: | | 1,309 | 0,353 | | 0,441 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | U | 0,333 | 1,23 | 0,441 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | | |
| | Base: | | 1 2 | | | | Sim Sim | |
| | | | 1,2 | 12 | | 15 | | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+360,000 | | | | | | | | -5871,746 |
| | Corte Normal: | | 1,536 | 14,225 | 1 | 14,225 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0 | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 12 | 1,25 | 15 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,75 | 1 | 0,75 | Não | |
| 3+369,255 | | | | | | | | -5872,554 |
| 3+309,233 | Corte Normal: | | 1,289 | 13,075 | 1 | 13,075 | Sim | -3872,334 |
| | Aterro Normal: | | 1,289 | 13,073 | | 13,073 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | U | 0 | 1,25 | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| | Base: | | 1,2 | 11,106 | 1,25 | 13,883 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0,075 | 0,694 | 1,25 | 0,694 | Não | |
| | Asidito. | | 0,075 | 0,094 | 1 | 0,694 | NdO | |
| | | | | | | | | |
| Total Geral: | | | | | | | | |
| | Corte Normal: | | | 2191,87 | | 2191,87 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | | 2406,187 | | 3007,734 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 | | 0 | Sim | |
| | Base: | | | 4045,352 | | 5056,69 | Sim | |
| | Asfalto: | | | 252,832 | | 252,832 | Não | |
| | | | | , - | | | | |

Relatório Criado em: 1/11/2021 Horário: 4:06pm

Conjunto de Seções: CurvaD-Club Nome do Alinhamento: CurvaD-Club

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 0+000.000 | | | | | | 0.000 |
| Corte Normal: Aterro Normal: | 0.154 0.219 | | 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| Corte Adicionado: | 0.219 | | 1.250 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.210 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Sub-base: | 0.401 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 2.502 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Base: | 0.572 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| 0+005.000 | | | | | | -17.725 |
| Corte Normal: | 0.000 | 0.384 | 1.000 | 0.384 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.572 | | 1.250 | 2.472 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.210 | | 1.000 | 1.050 | Não | |
| Sub-base: | 0.401 | | 1.000 | 2.006 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: Base: | 2.502 0.572 | 12.510 2.857 | 1.250 | 15.637 2.857 | Sim Não | |
| 0+010.000 | | | | | | -36.545 |
| Corte Normal: | 0.021 | 0.052 | 1.000 | 0.052 | Sim | 30.343 |
| Aterro Normal: | 0.296 | | 1.250 | 2.713 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.227 | | 1.000 | 1.092 | Não | |
| Sub-base: | 0.429 | 2.074 | 1.000 | 2.074 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 2.669 | 12.927 | 1.250 | 16.158 | Sim | |
| Base: | 0.612 | 2.960 | 1.000 | 2.960 | Não | |
| 0+015.000 | | | | | | -58.242 |
| Corte Normal: | 0.324 | | 1.000 | 0.862 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.347 | | 1.250 | 2.011 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 0.354 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.351 | | 1.000 | 1.443 | Não | |
| Sub-base: | 0.632 3.907 | 16.439 | 1.000 | 2.651 20.549 | Não Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: Base: | 0.918 | | 1.000 | 3.826 | Não | |
| 0+020.000 | | | | | | -86.951 |
| Corte Normal: | 1.464 | 4.470 | 1.000 | 4.470 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.385 | | 1.250 | 2.288 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.558 | 2.270 | 1.000 | 2.270 | Não | |
| Sub-base: | 0.975 | 4.016 | 1.000 | 4.016 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 5.978 | 24.712 | | 30.890 | Sim | |
| Base: | 1.433 | 5.876 | 1.000 | 5.876 | Não | |
| 0+025.000 | | | | | | -118.652 |
| Corte Normal: | 2.004 | | 1.000 | 8.670 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.302 | | 1.250 | 2.146 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 0.505 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.585 | | 1.000 | 2.857 | Não Não | |
| Sub-base: | 1.020 6.254 | | 1.000 | 4.986 38.225 | Não Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 30.580 | | | | |

Relatório Criado em: 1/11/2021 Horário: 4:06pm

Conjunto de Seções: CurvaD-Club Nome do Alinhamento: CurvaD-Club

Input Grid Factor: 1.000.000

| | | | | | Volume | Incluído na | Ordenada |
|--------------|--------------------|-------|---------|-------|----------|---------------------|-----------|
| Estaca | Componente | Área | Volume | Fator | Ajustado | ordenada por Massa? | por Massa |
| 0+030.000 | | | | | | | -146.627 |
| | Corte Normal: | 1.677 | 9.202 | 1.000 | 9.202 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.277 | 1.447 | 1.250 | 1.808 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Asfalto: | 0.466 | 2.629 | 1.000 | 2.629 | Não | |
| | Sub-base: | 0.821 | 4.601 | 1.000 | 4.601 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | 5.064 | 28.295 | 1.250 | 35.369 | Sim | |
| | Base: | 1.202 | 6.756 | 1.000 | 6.756 | Não | |
| 0+035.000 | | | | | | | -171.413 |
| | Corte Normal: | 1.532 | 8.023 | 1.000 | 8.023 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.256 | 1.333 | 1.250 | 1.666 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Asfalto: | 0.450 | 2.290 | 1.000 | 2.290 | Não | |
| | Sub-base: | 0.794 | 4.037 | 1.000 | 4.037 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | 4.902 | 24.914 | 1.250 | 31.143 | Sim | |
| | Base: | 1.162 | 5.910 | 1.000 | 5.910 | Não | |
| 0+039.037 | | | | | | | -190.821 |
| | Corte Normal: | 1.429 | 5.978 | 1.000 | 5.978 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.000 | 0.517 | 1.250 | 0.646 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Asfalto: | 0.450 | 1.817 | 1.000 | 1.817 | Não | |
| | Sub-base: | 0.794 | 3.206 | 1.000 | 3.206 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | 4.902 | 19.792 | 1.250 | 24.740 | Sim | |
| | Base: | 1.162 | 4.691 | 1.000 | 4.691 | Não | |
| | | | | | | | |
| Total Geral: | | | | | | | |
| | Corte Normal: | | 37.641 | 1.000 | 37.641 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 12.600 | 1.250 | 15.751 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Asfalto: | | 15.448 | | 15.448 | Não | |
| | Sub-base: | | 27.577 | | 27.577 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 170.169 | | 212.711 | Sim | |
| | Base: | | 40.209 | 1.000 | 40.209 | Não | |

Relatório Criado em: 2/5/2021 Horário: 11:24am

Conjunto de Seções: CurvaD-InFem Nome do Alinhamento: CurvaD-InFem

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------------------------------|----------------|------------------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 0+000,000 | | | | | | 0 |
| Corte Normal: | 3,45 | 0 | | 0 | Sim Sim | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: | 0,057 | 0 | | 0 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 2,502 | 0 | | 0 | Sim | |
| Base: | 0,572 | 0 | | | Não | |
| Asfalto: | 0,175 | 0 | | 0 | Não | |
| Sub-base: | 0,426 | 0 | | | Não | |
| 0+010,000 | | | | | | -13,773 |
| Corte Normal: | 1,639 | 25,448 | 1 | 25,448 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0,493 | 2,749 | 1,25 | 3,436 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3,224 | 28,628 | 1,25 | 35,785 | Sim | |
| Base: | 0,749 | 6,603 | 1 | 6,603 | Não | |
| Asfalto: | 0,235 | 2,051 | | | Não | |
| Sub-base: | 0,552 | 4,89 | 1 | 4,89 | Não | |
| 0+020,000 | | | | | | -89,368 |
| Corte Normal: | 3,529 | 25,84 | | | Sim | |
| Aterro Normal: | 4,772 | 26,321 | | 32,901 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0 | | | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 7.740 | 0 | | 0 | Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 7,742 | 54,827 | | 68,534 | Sim | |
| Base: | 1,861 | 13,048 | 1 | | Não | |
| Asfalto: Sub-base: | 0,612 1,338 | 4,234 9,451 | | | Não Não | |
| 0.020.000 | | | | | | 100 027 |
| 0+030,000 Corte Normal: | 1,721 | 26.240 | 1 | 26.240 | Cim | -180,837 |
| Aterro Normal: | 1,721 | 26,249 30,843 | | 26,249 38,554 | Sim Sim | |
| Corte Adicionado: | 1,337 | 30,843 | | | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 4,924 | 63,332 | | 79,164 | Sim | |
| Base: | 1,167 | 15,14 | 1 | | Não | |
| Asfalto: | 0,377 | 4,943 | | | Não | |
| Sub-base: | 0,848 | 10,931 | | | Não | |
| 0+035,854 | | | | | | -216,877 |
| Corte Normal: | 1,78 | 10,248 | 1 | 10,248 | Sim | -, |
| Aterro Normal: | 1,427 | 8,267 | | 10,334 | Sim | |
| Corte Adicionado: | , | 0 | | | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0 | 1 | 0 | Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 4,902 | 28,763 | 1,25 | 35,954 | Sim | |
| Base: | 1,162 | 6,818 | 1 | 6,818 | Não | |
| Asfalto: | 0,375 | 2,201 | 1 | 2,201 | Não | |
| Sub-base: | 0,844 | 4,952 | 1 | 4,952 | Não | |
| Total Geral: | | | | | | |
| Corte Normal: | | 87,785 | | 87,785 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 68,18 | | 85,225 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0 | | 0 | Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 175,55 | | 219,438 | Sim | |
| Base: | | 41,608 | | 41,608 | Não | |

Relatório Criado em: 2/5/2021 Horário: 11:24am

Conjunto de Seções: CurvaD-InFem Nome do Alinhamento: CurvaD-InFem

Input Grid Factor: Note: Todas as unidades estão expressas em metros, 1.000.000 m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

Incluído na Volume Ordenada Área Estaca Componente Volume Fator Ajustado ordenada por Massa? por Massa 13,428 Asfalto: 13,428 Não Sub-base: 30,224 30,224 Não

Relatório Criado em: 1/12/2021 Horário: 8:48am

Conjunto de Seções: CurvaD-Rural Nome do Alinhamento: CurvaD-Rural

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------------|--|------|--------|---------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 0+000.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | Corte Normal: | | 0.149 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| , | Aterro Normal: | | 2.736 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: terro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | e Terraplenagem: | | 4.892 | | 1.000 | 0.000 | Sim Não | |
| Calliaua Filiai u | Base: | | 1.163 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.375 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.795 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| 0+005.000 | | | | | | | | -22.533 |
| | Corte Normal: | | 0.005 | 0.383 | 1.000 | 0.383 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 4.598 | 18.333 | 1.250 | 22.917 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| A | terro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final d | e Terraplenagem: | | 4.892 | 24.462 | 1.000 | 24.462 | Não | |
| | Base: | | 1.163 | | 1.000 | 5.813 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.375 | | 1.000 | 1.876 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.795 | 3.975 | 1.000 | 3.975 | Não | |
| 0+010.000 | | | | | | | | -49.424 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | 0.012 | 1.000 | 0.012 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 4.011 | 21.522 | 1.250 | 26.903 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| A | terro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final d | e Terraplenagem: | | 4.892 | 24.462 | 1.000 | 24.462 | Não | |
| | Base: | | 1.163 | 5.813 | 1.000 | 5.813 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.375 | 1.876 | 1.000 | 1.876 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.795 | 3.975 | 1.000 | 3.975 | Não | |
| 0+015.000 | | | | | | | | -72.299 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 3.309 | 18.300 | 1.250 | 22.875 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| A | terro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final d | e Terraplenagem: | | 5.011 | 24.759 | 1.000 | 24.759 | Não | |
| | Base: | | 1.192 | 5.886 | 1.000 | 5.886 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.385 | 1.901 | 1.000 | 1.901 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.814 | 4.024 | 1.000 | 4.024 | Não | |
| 0+020.000 | | | | | | | | -120.653 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 12.165 | 38.683 | | 48.354 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| A | terro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final d | e Terraplenagem: | | 35.487 | 101.244 | | 101.244 | Não | |
| | Base: | | 0.098 | | 1.000 | 3.224 | Não | |
| | Asfalto: | | | 100.445 | 1.000 | 100.445 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.251 | 2.664 | 1.000 | 2.664 | Não | |
| 0+025.000 | | | | | | | | -165.565 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2.207 | 35.930 | 1.250 | 44.912 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| A | terro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final d | e Terraplenagem: | | 6.431 | 104.794 | 1.000 | 104.794 | Não | |
| | Base: | | 1.541 | 4.097 | 1.000 | 4.097 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.503 | 100.741 | 1.000 | 100.741 | Não | |
| | Sub-base: | | 1.047 | | 1.000 | 3.247 | Não | |

Relatório Criado em: 1/12/2021 Horário: 8:48am

Conjunto de Seções: CurvaD-Rural Nome do Alinhamento: CurvaD-Rural

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|-----------------|------|-------|---------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 0+030.000 | | | | | | | | -174.413 |
| | Corte Normal: | | 0.043 | 0.108 | 1.000 | 0.108 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.658 | 7.164 | 1.250 | 8.955 | Sim | |
| Со | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 4.111 | 26.356 | 1.000 | 26.356 | Não | |
| | Base: | | 0.970 | 6.279 | 1.000 | 6.279 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.310 | 2.034 | 1.000 | 2.034 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.667 | 4.286 | 1.000 | 4.286 | Não | |
| +035.000 | | | | | | | | -176.00 |
| | Corte Normal: | | 0.508 | 1.377 | 1.000 | 1.377 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.292 | 2.376 | 1.250 | 2.970 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 2.808 | 17.299 | 1.000 | 17.299 | Não | |
| | Base: | | 0.650 | 4.050 | 1.000 | 4.050 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.202 | 1.279 | 1.000 | 1.279 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.453 | 2.800 | 1.000 | 2.800 | Não | |
| 0+040.000 | | | | | | | | -173.31 |
| | Corte Normal: | | 1.069 | 3.943 | 1.000 | 3.943 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.110 | 1.004 | 1.250 | 1.255 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 2.490 | 13.246 | 1.000 | 13.246 | Não | |
| | Base: | | 0.572 | 3.053 | 1.000 | 3.053 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.175 | 0.941 | 1.000 | 0.941 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.401 | 2.136 | 1.000 | 2.136 | Não | |
| 0+043.303 | | | | | | | | -169.43 |
| | Corte Normal: | | 1.494 | 4.234 | 1.000 | 4.234 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.059 | 0.278 | 1.250 | 0.348 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 2.490 | | 1.000 | 8.224 | Não | |
| | Base: | | 0.572 | | 1.000 | 1.888 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.175 | | 1.000 | 0.578 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.401 | 1.325 | 1.000 | 1.325 | Não | |
| Total Geral: | | | | | | | | |
| | Corte Normal: | | | 10.057 | 1.000 | 10.057 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | | 143.590 | | 179.488 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | | 344.846 | 1,25 | 431.058 | Não | |
| | Base: | | | 40.102 | 1.000 | 40.102 | Não | |
| | Asfalto: | | | 211.671 | 1.000 | 211.671 | Não | |
| | Sub-base: | | | 28.431 | | 28.431 | Não | |

Relatório Criado em: 1/12/2021 Horário: 8:42am

Conjunto de Seções: CurvaD-Usina Nome do Alinhamento: CurvaD-Usina

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|---------------------|----------------------------------|------|----------------|--------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 0+000.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| • | Aterro Normal: orte Adicionado: | | 3.391 | | 1.250 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | erro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| At | Acostamento: | | 0.188 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 4.902 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Base: | | 1.162 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.188 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.794 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| 0+005.000 | | | | | | | | -23.512 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 4.132 | 18.809 | | 23.512 | Sim | |
| | orte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | erro Adicionado: | | 0.400 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Control of the late | Acostamento: | | 0.188 | | 1.000 | 0.937 | Não | |
| Camada Finai de | Terraplenagem: | | 4.902 | 24.510 | | 24.510 | Não | |
| | Base: Asfalto: | | 1.162 0.188 | | 1.000 | 5.809 0.937 | Não Não | |
| | Sub-base: | | 0.188 | | 1.000 | 3.970 | Não | |
| | Sub base. | | 0.754 | 3.370 | 1.000 | 3.370 | 1400 | |
| 0+010.000 | Carta Narmali | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | -48.751 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 3.944 | 20.191 | | 25.239 | Sim | |
| C | orte Adicionado: | | 3.344 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | erro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Acostamento: | | 0.188 | | 1.000 | 0.940 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 4.923 | 24.563 | | 24.563 | Não | |
| | Base: | | 1.167 | | 1.000 | 5.823 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.188 | 0.940 | 1.000 | 0.940 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.798 | 3.979 | 1.000 | 3.979 | Não | |
| 0+015.000 | | | | | | | | -101.625 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 12.976 | 42.300 | 1.250 | 52.874 | Sim | |
| C | orte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | erro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Acostamento: | | 0.000 | | 1.000 | 0.471 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 0.000 | 12.308 | | 12.308 | Não | |
| | Base: | | 0.000 | | 1.000 | 2.918 | Não | |
| | Asfalto: Sub-base: | | 0.000 | | 1.000 | 0.471 1.994 | Não Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+020.000 | | | | | | | | -198.137 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 17.908 | 77.209 | | 96.512 | Sim | |
| | orte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| At | erro Adicionado: Acostamento: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada i mai de | Base: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| 0+025.000 | | | | | | | | -256.664 |
| | Corte Normal: | | 0.022 | 0.056 | 1.000 | 0.056 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.839 | 46.867 | | 58.583 | Sim | |
| С | orte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/12/2021 Horário: 8:42am

Conjunto de Seções: CurvaD-Usina Nome do Alinhamento: CurvaD-Usina

 Input Grid Factor:
 Note: Tod

 1.000.000
 m² e m³

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------|-----------------------|------|----------------|---------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Adicionado: | Alca | | | 1.000 | 0.000 | Sim | poi iviassi |
| | Acostamento: | | 0.164 | | 1.000 | 0.409 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 4.331 | 10.829 | | 10.829 | Não | |
| camada i mai | Base: | | 1.022 | | 1.000 | 2.554 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.164 | | 1.000 | 0.409 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.701 | 1.752 | 1.000 | 1.752 | Não | |
| +030.000 | | | | | | | | -257.01 |
| | Corte Normal: | | 0.949 | 2.428 | 1.000 | 2.428 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.049 | | 1.250 | 2.774 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Acostamento: | | 0.094 | 0.644 | 1.000 | 0.644 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 2.655 | 17.467 | 1.000 | 17.467 | Não | |
| | Base: | | 0.609 | | 1.000 | 4.077 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.094 | 0.644 | 1.000 | 0.644 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.426 | 2.818 | 1.000 | 2.818 | Não | |
| +035.000 | | | | | | | | -249.93 |
| | Corte Normal: | | 1.946 | | 1.000 | 7.237 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.004 | | 1.250 | 0.164 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Acostamento: | | 0.088 | | 1.000 | 0.453 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 2.502 | 12.893 | | 12.893 | Não | |
| | Base: | | 0.572 | | 1.000 | 2.952 | Não | |
| | Asfalto: Sub-base: | | 0.088 0.401 | | 1.000 1.000 | 0.453 2.069 | Não Não | |
| +039.009 | | | | | | | | -240.71 |
| H039.009 | Corte Normal: | | 2.661 | 0 225 | 1.000 | 9.235 | Sim | -240.71 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.010 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Acostamento: | | 0.088 | | 1.000 | 0.351 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 2.502 | 10.030 | | 10.030 | Não | |
| Camada i illai | Base: | | 0.572 | | 1.000 | 2.291 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.088 | | 1.000 | 0.351 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.401 | | 1.000 | 1.609 | Não | |
| | | | | | | | | |
| otal Geral: | Corte Normal: | | | 18.956 | 1.000 | 18.956 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | | 207.734 | 1.250 | 259.668 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Acostamento: | | | 4.206 | 1.000 | 4.206 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | | 112.599 | 1,25 | 140.749 | Não | |
| | Base: | | | 26.424 | 1.000 | 26.424 | Não | |
| | Asfalto: | | | 4.206 | 1.000 | 4.206 | Não | |
| | Sub-base: | | | | 1.000 | | Não | |

Relatório Criado em: 1/21/2021 Horário: 2:22pm

Conjunto de Seções: CurvaE-Club Nome do Alinhamento: CurvaE-Club

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------------------------------|--------|--------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 0+000.000 | | | | | | 0.000 |
| Corte Normal: | 0.680 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: | 0.188 | | 1.250 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.750 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Sub-base: | 0.794 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 4.902 | | 1.250 | 0.000 | Não | |
| Base: | 1.162 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | | | | | | |
| 0+010.000 | | | | | | 6.716 |
| Corte Normal: | 1.190 | 9.347 | 1.000 | 9.347 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.233 | 2.105 | 1.250 | 2.631 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.862 | 8.058 | 1.000 | 8.058 | Não | |
| Sub-base: | 0.932 | 8.632 | 1.000 | 8.632 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 5.732 | 53.172 | 1.250 | 66.465 | Não | |
| Base: | 1.369 | 12.657 | 1.000 | 12.657 | Não | |
| | | | | | | |
| 0+020.000 | | | | | | 16.560 |
| Corte Normal: | 1.255 | 12.225 | | 12.225 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.148 | | 1.250 | 2.381 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.673 | 7.675 | | 7.675 | Não | |
| Sub-base: | 0.735 | 8.337 | | 8.337 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 4.533 | 51.330 | | 64.162 | Não | |
| Base: | 1.073 | 12.212 | 1.000 | 12.212 | Não | |
| 0+030.000 | | | | | | 20.297 |
| Corte Normal: | 0.041 | C 101 | 1.000 | 6 101 | Cim | 20.297 |
| Aterro Normal: | 0.041 | | 1.250 | 6.484 2.747 | Sim Sim | |
| Corte Adicionado: | 0.291 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.350 | | 1.000 | 5.117 | Não | |
| Sub-base: | 0.401 | | 1.000 | 5.682 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 2.502 | 35.177 | | 43.972 | Não | |
| Base: | 0.572 | 8.223 | | 8.223 | Não | |
| 5456. | 0.57.2 | 0.220 | 1.000 | 0.225 | 1100 | |
| 0+036.576 | | | | | | 20.492 |
| Corte Normal: | 0.533 | 1.887 | 1.000 | 1.887 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.120 | | 1.250 | 1.692 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | 0.350 | | 1.000 | 2.302 | Não | |
| Sub-base: | 0.401 | 2.639 | 1.000 | 2.639 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 2.502 | 16.454 | 1.250 | 20.568 | Não | |
| Base: | 0.572 | 3.758 | 1.000 | 3.758 | Não | |
| | | | | | | |
| Total Geral: | | | | | | |
| Corte Normal: | | 29.943 | 1.000 | 29.943 | Sim | |
| Aterro Normal: | | | 1.250 | 9.451 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Asfalto: | | 23.152 | | 23.152 | Não | |
| Sub-base: | | 25.290 | | 25.290 | Não | |
| 543 5436. | | | | 3.20 | | |

Relatório Criado em: 1/21/2021 Horário: 2:22pm

Conjunto de Seções: CurvaE-Club Nome do Alinhamento: CurvaE-Club

Input Grid Factor: Note: Todas as unidades estão expressas em metros, 1.000.000 m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

EstacaComponenteÁreaVolumeFatorAjustadoOrdenada por Massa?Ordenada por Massa?Por MassaCamada Final de Terraplenagem:156.1341.250195.167NãoBase:36.8501.00036.850Não

Relatório Criado em: 1/12/2021 Horário: 8:43am

Conjunto de Seções: CurvaE-inFem Nome do Alinhamento: CurvaE-inFem

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|---|----------------------------|------|----------------|---------|----------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 0+000.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | Corte Normal: | | 1.322 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2.265 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| • | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| 0 1 5 1 | Asfalto: | | 0.375 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 4.902 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Base: Sub-base: | | 1.162 0.794 | | 1.000 1.000 | 0.000 | Não Não | |
| 0+010.000 | | | | | | | | -13.818 |
| | Corte Normal: | | 1.418 | 13.703 | 1.000 | 13.703 | Sim | 15.010 |
| | Aterro Normal: | | 2.138 | 22.017 | 1.250 | 27.521 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0.375 | 3.751 | 1.000 | 3.751 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 4.905 | 49.036 | | 49.036 | Não | |
| | Base: | | 1.163 | 11.623 | | 11.623 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.795 | | 1.000 | 7.943 | Não | |
| 0+020.000 | | | | | | | | -75.050 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | 7.090 | 1.000 | 7.090 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 8.793 | 54.658 | 1.250 | 68.322 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Asfalto: | | 50.129 | 252.523 | 1.000 | 252.523 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 19.054 | 119.795 | 1.000 | 119.795 | Não | |
| | Base: | | 24.325 | 127.436 | 1.000 | 127.436 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.825 | 8.099 | 1.000 | 8.099 | Não | |
| 0+030.000 | | | | | | | | -127.251 |
| | Corte Normal: | | 0.759 | | 1.000 | 3.796 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.166 | 44.797 | | 55.997 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Asfalto: | | | 251.885 | | 251.885 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | | 112.149 | | 112.149 | Não | |
| | Base: | | 0.787 | 125.556 | 1.000 | 125.556 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.544 | 6.848 | 1.000 | 6.848 | Não | |
| 0+040.000 | | | 4 770 | 10.000 | | 40.500 | 6: | -115.69 |
| | Corte Normal: | | 1.778 | 12.688 | | 12.688 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.016 | | 1.250 | 1.135 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| • | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0.175 | | 1.000 | 2.114 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 2.502 | 29.390 | | 29.390 | Não | |
| | Base: Sub-base: | | 0.572 0.401 | | 1.000 1.000 | 6.790 4.728 | Não Não | |
| 0+040.543 | | | | | | | | -114.717 |
| , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | Corte Normal: | | 1.866 | 0.990 | 1.000 | 0.990 | Sim | -114./1 |
| | Aterro Normal: | | 0.011 | | 1.250 | 0.009 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| • | Asfalto: | | 0.175 | | 1.000 | 0.095 | Não | |
| | | | | | 1.000 | 1.359 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 7.507 | | | | | |
| Camada Final | de Terraplenagem: Base: | | 2.502 0.572 | | 1.000 | 0.310 | Não | |

Relatório Criado em: 1/12/2021 Horário: 8:43am

Conjunto de Seções: CurvaE-inFem Nome do Alinhamento: CurvaE-inFem

 Input Grid Factor:
 Note: Todas as unidades estão expressas em metros,

 1.000.000
 m² e m³ a não ser que específicado de outra forma.

Volume Incluído na Ordenada Estaca Componente Área Volume Fator Ajustado ordenada por Massa? por Massa Total Geral: Corte Normal: 38.267 1.000 38.267 Sim Aterro Normal: 122.387 1.250 152.984 Sim Corte Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim Aterro Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim Asfalto: 510.369 1.000 510.369 Não Camada Final de Terraplenagem: 311.729 1,25 389.661 Não Base: 271.715 1.000 271.715 Não 27.836 1.000 Sub-base: 27.836 Não

Relatório Criado em: 1/12/2021 Horário: 8:46am

Conjunto de Seções: CurvaE-Rural Nome do Alinhamento: CurvaE-Rural

> Input Grid Factor: 1.000.000 **Note:** Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| 0+000.000 Corte Normal: 0.694 0.000 1.000 0.000 Sim Aterro Normal: 0.476 0.000 1.250 0.000 Sim Corte Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim Aterro Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim Camada Final de Terraplenagem: 4.890 0.000 1.000 0.000 Não Base: 1.162 0.000 1.000 0.000 Não Asfalto: 0.375 0.000 1.000 0.000 Não | n |
|---|---------|
| Aterro Normal: 0.476 0.000 1.250 0.000 Sim Corte Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim Aterro Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim Camada Final de Terraplenagem: 4.890 0.000 1.000 0.000 Não Base: 1.162 0.000 1.000 0.000 Não | n |
| Corte Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim Aterro Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim Camada Final de Terraplenagem: 4.890 0.000 1.000 0.000 Não Base: 1.162 0.000 1.000 0.000 Não | |
| Aterro Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim Camada Final de Terraplenagem: 4.890 0.000 1.000 0.000 Não Base: 1.162 0.000 1.000 0.000 Não | 1 |
| Camada Final de Terraplenagem: 4.890 0.000 1.000 0.000 Não Base: 1.162 0.000 1.000 0.000 Não | 1 |
| Base: 1.162 0.000 1.000 0.000 Não | |
| | |
| | |
| Sub-base: 0.795 0.000 1.000 0.000 Não | |
| 0+005.000 | -10.163 |
| Corte Normal: 0.007 1.752 1.000 1.752 Sim | |
| Aterro Normal: 3.337 9.532 1.250 11.916 Sim | n |
| Corte Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim | า |
| Aterro Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim | า |
| Camada Final de Terraplenagem: 4.892 24.456 1.000 24.456 Não | 0 |
| Base: 1.163 5.811 1.000 5.811 Não | 0 |
| Asfalto: 0.375 1.876 1.000 1.876 Não | 0 |
| Sub-base: 0.795 3.974 1.000 3.974 Não | 0 |
| 0+010.000 | -33.621 |
| Corte Normal: 0.000 0.017 1.000 0.017 Sim | า |
| Aterro Normal: 4.175 18.780 1.250 23.475 Sim | ı |
| Corte Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim | า |
| Aterro Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: 4.892 24.462 1.000 24.462 Não | |
| Base: 1.163 5.813 1.000 5.813 Não | |
| Asfalto: 0.375 1.876 1.000 1.876 Não | |
| Sub-base: 0.795 3.975 1.000 3.975 Não | O |
| 0+015.000 | -56.936 |
| Corte Normal: 0.000 0.000 1.000 0.000 Sim | |
| Aterro Normal: 3.286 18.652 1.250 23.315 Sim | |
| Corte Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim | |
| Aterro Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: 5.009 24.753 1.000 24.753 Não | |
| Base: 1.191 5.884 1.000 5.884 Não | |
| Asfalto: 0.385 1.901 1.000 1.901 Não | |
| Sub-base: 0.814 4.023 1.000 4.023 Não | U |
| 0+020.000 | -75.803 |
| Corte Normal: 0.000 0.000 1.000 0.000 Sim | |
| Aterro Normal: 2.752 15.093 1.250 18.867 Sim | |
| Corte Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim | |
| Aterro Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: 6.032 27.603 1.000 27.603 Não Base: 1.443 6.585 1.000 6.585 Não | |
| Base: 1.443 6.585 1.000 6.585 Não Asfalto: 0.470 2.138 1.000 2.138 Não | |
| Sub-base: 0.982 4.490 1.000 4.490 Não | |
| 0+025.000 | -89.263 |
| Corte Normal: 0.074 0.184 1.000 0.184 Sim | |
| Aterro Normal: 1.615 10.916 1.250 13.645 Sim | |
| Corte Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim | |
| Aterro Adicionado: 0.000 1.000 0.000 Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: 6.424 31.141 1.000 31.141 Não | 0 |
| Base: 1.539 7.455 1.000 7.455 Não | 0 |
| Asfalto: 0.503 2.433 1.000 2.433 Não | 0 |
| Sub-base: 1.046 5.070 1.000 5.070 Não | 0 |

Relatório Criado em: 1/12/2021 Horário: 8:46am

Conjunto de Seções: CurvaE-Rural Nome do Alinhamento: CurvaE-Rural

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|-----------------------|------|----------------|---------|----------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 0+030.000 | | | | | | | | -95.462 |
| | Corte Normal: | | 0.366 | 1.100 | 1.000 | 1.100 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.721 | 5.839 | 1.250 | 7.299 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 4.111 | 26.336 | 1.000 | 26.336 | Não | |
| | Base: | | 0.970 | 6.273 | 1.000 | 6.273 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.310 | 2.032 | 1.000 | 2.032 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.667 | 4.282 | 1.000 | 4.282 | Não | |
| 0+035.000 | | | | | | | | -97.03 |
| | Corte Normal: | | 0.488 | 2.137 | 1.000 | 2.137 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.467 | 2.971 | 1.250 | 3.713 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 2.816 | 17.316 | | 17.316 | Não | |
| | Base: | | 0.652 | | 1.000 | 4.055 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.202 | 1.281 | 1.000 | 1.281 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.454 | 2.803 | 1.000 | 2.803 | Não | |
| 0+040.000 | | | | | | | | -95.44 |
| | Corte Normal: | | 0.994 | 3.704 | 1.000 | 3.704 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.208 | 1.688 | 1.250 | 2.110 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 2.490 | 13.265 | 1.000 | 13.265 | Não | |
| | Base: | | 0.572 | 3.058 | 1.000 | 3.058 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.175 | | 1.000 | 0.943 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.401 | 2.139 | 1.000 | 2.139 | Não | |
| 0+043.325 | | | | | | | | -92.41 |
| | Corte Normal: | | 1.313 | | 1.000 | 3.835 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.181 | | 1.250 | 0.809 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Adicionado: | | 2 400 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | , , | | 2.490 | | 1.000 | 8.280 | Não | |
| | Base: | | 0.572 | | 1.000 | 1.900 | Não | |
| | Asfalto: Sub-base: | | 0.175 0.401 | | 1.000 1.000 | 0.582 1.334 | Não Não | |
| | | | | | | | | |
| Total Geral: | | | | | | | | |
| | Corte Normal: | | | 12.730 | 1.000 | 12.730 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | | 84.119 | 1.250 | 105.148 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | | 197.613 | 1,25 | 247.016 | Não | |
| | Base: | | | 46.835 | 1.000 | 46.835 | Não | |
| | Asfalto: | | | 15.061 | 1.000 | 15.061 | Não | |
| | Sub-base: | | | 32.090 | 1 000 | 32.090 | Não | |

Relatório Criado em: 1/12/2021 Horário: 8:40am

Conjunto de Seções: CurvaE-Usina Nome do Alinhamento: CurvaE-Usina

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|---|------|----------------|--------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 0+000.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | Corte Normal: | | 0.057 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2.711 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: de Terraplenagem: | | 4.902 | | 1.000 1.250 | 0.000 | Sim Sim | |
| Callidua Fillai | Base: | | 1.162 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.375 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.794 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| 0+005.000 | | | | | | | | -47.500 |
| | Corte Normal: | | 0.022 | 0.199 | 1.000 | 0.199 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2.749 | 13.649 | 1.250 | 17.061 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 4.902 | 24.510 | 1.250 | 30.637 | Sim | |
| | Base: | | 1.162 | 5.809 | 1.000 | 5.809 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.375 | 1.875 | 1.000 | 1.875 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.794 | 3.970 | 1.000 | 3.970 | Não | |
| 0+010.000 | | | | | | | | -94.988 |
| | Corte Normal: | | 0.015 | | 1.000 | 0.093 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2.673 | 13.554 | | 16.942 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 4 000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 4.902 | 24.511 | | 30.638 | Sim | |
| | Base: | | 1.162 | | 1.000 | 5.810 | Não Não | |
| | Asfalto: Sub-base: | | 0.375 0.794 | | 1.000 | 1.875 3.970 | Não | |
| 0+015.000 | | | | | | | | -142.218 |
| 0+013.000 | Corte Normal: | | 0.138 | U 383 | 1.000 | 0.383 | Sim | -142.216 |
| | Aterro Normal: | | 2.252 | 12.312 | | 15.390 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 2.232 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | de Terraplenagem: | | 5.409 | 25.778 | | 32.223 | Sim | |
| | Base: | | 1.286 | | 1.000 | 6.121 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.417 | | 1.000 | 1.981 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.877 | 4.177 | 1.000 | 4.177 | Não | |
| 0+020.000 | | | | | | | | -184.869 |
| | Corte Normal: | | 0.478 | 1.540 | 1.000 | 1.540 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.276 | 8.820 | 1.250 | 11.025 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 5.204 | 26.533 | | 33.166 | Sim | |
| | Base: | | 1.236 | | 1.000 | 6.306 | Não | |
| | Asfalto: Sub-base: | | 0.400 0.843 | | 1.000 1.000 | 2.044 4.301 | Não Não | |
| | Sub-base. | | 0.043 | 4.501 | 1.000 | 4.301 | Nao | |
| 0+025.000 | Corto Normali | | 0 563 | 2 601 | 1 000 | 2 501 | Sim | -213.886 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 0.562 0.144 | | 1.000 | 2.601 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.144 | | 1.250 1.000 | 4.439 0.000 | Sim Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | de Terraplenagem: | | 3.493 | 21.743 | | 27.179 | Sim | |
| Camada i IIIdi | Base: | | 0.815 | | 1.000 | 5.129 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.258 | | 1.000 | 1.644 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.563 | | 1.000 | 3.517 | Não | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/12/2021 Horário: 8:40am

Conjunto de Seções: CurvaE-Usina Nome do Alinhamento: CurvaE-Usina

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|-----------------|------|-------|---------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 0+030.000 | | | | | | | | -229.165 |
| | Corte Normal: | | 1.040 | 4.006 | 1.000 | 4.006 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.009 | 0.384 | 1.250 | 0.480 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 2.525 | 15.044 | 1.250 | 18.805 | Sim | |
| | Base: | | 0.577 | 3.481 | 1.000 | 3.481 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.177 | 1.086 | 1.000 | 1.086 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.405 | 2.421 | 1.000 | 2.421 | Não | |
|)+035.000 | | | | | | | | -237.25 |
| | Corte Normal: | | 2.022 | 7.654 | 1.000 | 7.654 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.001 | 0.025 | 1.250 | 0.031 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 2.502 | 12.567 | 1.250 | 15.708 | Sim | |
| | Base: | | 0.572 | 2.871 | 1.000 | 2.871 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.175 | 0.880 | 1.000 | 0.880 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.401 | 2.016 | 1.000 | 2.016 | Não | |
| 0+040.000 | | | | | | | | -240.35 |
| | Corte Normal: | | 2.993 | 12.537 | 1.000 | 12.537 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.002 | 1.250 | 0.003 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 2.502 | 12.510 | 1.250 | 15.638 | Sim | |
| | Base: | | 0.572 | 2.858 | 1.000 | 2.858 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.175 | | 1.000 | 0.875 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.401 | 2.006 | 1.000 | 2.006 | Não | |
| 0+040.286 | | | | | | | | -240.38 |
| | Corte Normal: | | 3.047 | 0.864 | 1.000 | 0.864 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | . • | | 2.502 | | 1.250 | 0.895 | Sim | |
| | Base: | | 0.572 | | 1.000 | 0.164 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.175 | | 1.000 | 0.050 | Não | |
| | Sub-base: | | 0.401 | 0.115 | 1.000 | 0.115 | Não | |
| Total Geral: | | | | | | | | |
| | Corte Normal: | | | 29.876 | 1.000 | 29.876 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | | 52.297 | | 65.371 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | | 163.912 | 1.250 | 204.889 | Sim | |
| | Base: | | | 38.548 | 1.000 | 38.548 | Não | |
| | Asfalto: | | | 12.311 | 1.000 | 12.311 | Não | |
| | Sub-base: | | | 26.494 | | 26.494 | Não | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| | omponente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------------|----------------------------|---------------|------------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 0+000.000 | | 40.0 | | | | a : | 0.000 |
| | rte Normal: | 10.84 0.00 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Normal: Adicionado: | 0.00 | | 1.250 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| | Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| , terro | Sub-base: | 1.1: | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | 0.60 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Final de Terr | aplenagem: | 6.80 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | 1.63 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| 0.040.000 | | | | | | | 24.757 |
| 0+010.000 | rte Normal: | 11.1: | 109.806 | 1 000 | 109.806 | Sim | 24.757 |
| | rro Normal: | 0.00 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Adicionado: | 0.00 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.1: | | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | 0.60 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terr | aplenagem: | 6.80 | 04 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1.63 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+020.000 | | | | | | | 51.236 |
| | rte Normal: | 11.19 | 92 111.529 | 1.000 | 111.529 | Sim | 31.233 |
| | rro Normal: | 0.00 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro . | Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.1: | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | 0.60 | 00 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terr | aplenagem: | 6.80 | 04 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1.63 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+030.000 | | | | | | | 76.274 |
| Co | rte Normal: | 10.83 | 26 110.088 | 1.000 | 110.088 | Sim | |
| Ate | rro Normal: | 0.00 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte | Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro . | Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.1: | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | 0.60 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terr | - | 6.80 | | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1.63 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+040.000 | | | | | | | 100.321 |
| Co | rte Normal: | 10.99 | 109.097 | 1.000 | 109.097 | Sim | |
| Ate | rro Normal: | 0.00 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte | Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro | Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.1: | | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | 0.60 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terr | | 6.80 | | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1.63 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+050.000 | | | | | | | 126.025 |
| | rte Normal: | 11.1! | | | 110.753 | Sim | |
| | rro Normal: | 0.00 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro | Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.1: | | 1.000 | 11.160 | Não Não | |
| Camada Final de Terr | Asfalto: | 0.60 6.80 | | 1.000 1.250 | 6.000 85.050 | Não Sim | |
| Camada Filial de Terr | apienagem: Base: | 1.63 | | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | Dase. | 1.0. | 10.110 | 1.000 | 10.110 | IVOU | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------|---------------------------------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 0+060.000 | | | | | | | 152.976 |
| | Corte Normal: | 11.244 | 112.002 | 1.000 | 112.002 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+070.000 | | | | | | | 178.357 |
| | Corte Normal: | 10.843 | 110.431 | 1.000 | 110.431 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+080.000 | | | | | | | 201.099 |
| | Corte Normal: | 10.716 | 107.791 | 1.000 | 107.791 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+090.000 | | | | | | | 224.514 |
| | Corte Normal: | 10.978 | 108.466 | 1.000 | 108.466 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: Base: | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | | | | | | | |
| 0+100.000 | Conta Normal | 10.700 | 400.000 | 4 000 | 400.000 | C * | 248.332 |
| | Corte Normal: | 10.796 | 108.868 | | 108.868 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | 1 110 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Camada Fina | Asfalto: | 0.600 6.804 | | 1.000 | 6.000 | Não Sim | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: Base: | 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Não | |
| 0+110.000 | | | | | | | 269.539 |
| 0+110.000 | Corte Normal: | 10.455 | 106.257 | 1 000 | 106.257 | Sim | 209.539 |
| | Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: Sub-base: | 1 116 | | 1.000 | | Não | |
| | Asfalto: | 1.116 0.600 | | 1.000 | 11.160 6.000 | Não Não | |
| Commada F' | | | | | | | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|-----------------|------|--------|---------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+120.000 | | | | | | | | 287.701 |
| | Corte Normal: | | 10.187 | 103.212 | 1.000 | 103.212 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | · - | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+130.000 | | | | | | | | 303.133 |
| | Corte Normal: | | 9.909 | 100.481 | 1.000 | 100.481 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+140.000 | | | | | | | | 315.083 |
| 0.140,000 | Corte Normal: | | 9.491 | 97.001 | 1.000 | 97.001 | Sim | 313.003 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+150.000 | | | | | | | | 323.296 |
| 0+130.000 | Corte Normal: | | 9.162 | 93.263 | 1 000 | 93.263 | Sim | 323.230 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Cc | rte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+160 000 | | | | | | | | 227 057 |
| 0+160.000 | Corte Normal: | | 8.761 | 89.611 | 1.000 | 89.611 | Sim | 327.857 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0.170.000 | | | | | | | | 226 772 |
| 0+170.000 | Corte Normal: | | 8.034 | 83.971 | 1.000 | 83.971 | Sim | 326.773 |
| | Aterro Normal: | | 0.001 | | 1.250 | 0.005 | Sim | |
| Cc | rte Adicionado: | | 0.001 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| 7100 | | | 1.116 | | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Sub-base: | | 1.110 | 11.100 | | 11.100 | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|---|------------|-------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Camada Final de Terraplenagem: | e | 5.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | • |
| Base: | 1 | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+180.000 | | | | | | | 318.606 |
| Corte Normal: | 7 | 7.352 | 76.930 | 1.000 | 76.930 | Sim | 010.000 |
| Aterro Normal: | (| 0.007 | 0.038 | 1.250 | 0.048 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1 | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 5.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 0+190.000 | | | | | | | 301.308 |
| Corte Normal: | 4 | 5.221 | 67.869 | 1 000 | 67.869 | Sim | 301.308 |
| Aterro Normal: | | 0.012 | | 1.250 | 0.116 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | J.U12 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1 | l.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | | |
| | | 5.804 | | | 85.050 | Não Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: Base: | | 1.611 | 68.040 16.110 | | 16.110 | Sim Não | |
| base. | • | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | Nao | |
| 0+200.000 | | | | | | | 276.781 |
| Corte Normal: | 5 | 5.930 | 60.756 | 1.000 | 60.756 | Sim | |
| Aterro Normal: | (| 0.026 | 0.187 | 1.250 | 0.234 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1 | l.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | (| 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | ϵ | 5.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1 | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+210.000 | | | | | | | 243.880 |
| Corte Normal: | 2 | 1.589 | 52.595 | 1.000 | 52.595 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.046 | | 1.250 | 0.446 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1 | l.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 5.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | |
| 0+220.000 | - | 2 227 | 42 O92 | 1 000 | 42 NO2 | Sim | 200.066 |
| Corte Normal: | | 3.827 | 42.083 | | 42.083 | Sim | |
| Aterro Normal: | (| 0.090 | | 1.250 | 0.847 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 5.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1 | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+230.000 | | | | | | | 143.296 |
| Corte Normal: | 2 | 2.197 | 30.121 | 1.000 | 30.121 | Sim | |
| Aterro Normal: | (| 0.205 | 1.472 | 1.250 | 1.841 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1 | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Compone | ente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------------------------|-------|------|-------|--------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Asfa | | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | • |
| Camada Final de Terraplenag | em: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| В | ase: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+240.000 | | | 4 000 | 22.422 | 4 000 | 20.422 | 0. | 75.748 |
| Corte Nor | | | 1.889 | 20.429 | | 20.429 | Sim | |
| Aterro Nori Corte Adiciona | | | 0.264 | | 1.250 | 2.927 | Sim | |
| Aterro Adiciona | | | | | 1.000 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| Sub-b | | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfa | | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenag | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | ase: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+250.000 | | | | | | | | 6.330 |
| Corte Nor | mal: | | 1.887 | 18.880 | 1.000 | 18.880 | Sim | |
| Aterro Norr | mal: | | 0.256 | 2.598 | 1.250 | 3.247 | Sim | |
| Corte Adiciona | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adiciona | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-b | | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfa | | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenag | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| В | ase: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+260.000 | | | | | | | | -62.900 |
| Corte Nori | mal: | | 1.912 | 18.997 | 1.000 | 18.997 | Sim | 02.500 |
| Aterro Nori | mal: | | 0.252 | | 1.250 | 3.177 | Sim | |
| Corte Adiciona | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adiciona | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-b | ase: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfa | alto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenag | em: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| В | ase: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+270.000 | | | | | | | | -133.206 |
| Corte Nori | mal: | | 1.671 | 17.919 | 1.000 | 17.919 | Sim | |
| Aterro Nori | | | 0.256 | | 1.250 | 3.175 | Sim | |
| Corte Adiciona | ado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adiciona | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-b | ase: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfa | alto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenag | em: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| В | ase: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+280.000 | | | | | | | | -205.818 |
| Corte Nori | mal: | | 1.459 | 15.653 | 1 000 | 15.653 | Sim | -205.818 |
| Aterro Nori | | | 0.259 | | 1.250 | 3.215 | Sim | |
| Corte Adiciona | | | 0.233 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adiciona | | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-b | | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfa | | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenag | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | ase: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+290.000 | | | 1 244 | 43.040 | 1 000 | 12.040 | C: | -280.271 |
| Corte Nor | | | 1.311 | 13.848 | | 13.848 | Sim | |
| Aterro Nori Corte Adiciona | | | 0.261 | | 1.250 | 3.252 | Sim | |
| Aterro Adiciona | | | | | 1.000 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| Aterro Adiciona | auo. | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | JIII | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca (| Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------------------|------------------------------|------|----------------|--------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Ter | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+300 000 | | | | | | | | -355.566 |
| 0+300.000 | arta Narmali | | 1.292 | 13.014 | 1 000 | 13.014 | Sim | -355.500 |
| | orte Normal: erro Normal: | | 0.260 | | | 3.260 | Sim | |
| | Adicionado: | | 0.200 | | 1.250 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Atenc | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Ter | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Calliaua I Iliai de Tei | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | Dase. | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | 1400 | |
| 0+310.000 | | | | | | | | -430.639 |
| С | orte Normal: | | 1.333 | 13.129 | 1.000 | 13.129 | Sim | |
| At | erro Normal: | | 0.244 | 2.521 | 1.250 | 3.152 | Sim | |
| Corte | Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro | Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Ter | raplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+320.000 | end a Manual | | 4.560 | 44544 | 4 000 | 44544 | 61 | -504.247 |
| | orte Normal: | | 1.569 | 14.511 | | 14.511 | Sim | |
| | erro Normal: | | 0.247 | | 1.250 | 3.068 | Sim | |
| | Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro | Adicionado: | | 1 116 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não Não | |
| Camada Final da Tar | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Ter | | | 6.804 1.611 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.011 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+330.000 | | | | | | | | -579.345 |
| C | orte Normal: | | 1.098 | 13.333 | 1.000 | 13.333 | Sim | |
| At | erro Normal: | | 0.294 | 2.705 | 1.250 | 3.381 | Sim | |
| Corte | Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro | Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Ter | raplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+340.000 | | | | | | | | -660.843 |
| | orte Normal: | | 0.452 | 7.750 | 1.000 | 7.750 | Sim | -000.643 |
| | erro Normal: | | 0.378 | | 1.250 | 4.199 | Sim | |
| | Adicionado: | | 0.570 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| . teerre | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Ter | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| camada i mai de i ei | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+350.000 | and a Marian C | | 6.335 | 2 22= | 4 600 | 2 22= | c. | -746.740 |
| | orte Normal: | | 0.335 | | 1.000 | 3.935 | Sim | |
| | erro Normal: | | 0.388 | | 1.250 | 4.782 | Sim | |
| Corte | e Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|------------|-------------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+360.000 | | | | | | | | -834.221 |
| | Corte Normal: | | 0.178 | 2.562 | 1.000 | 2.562 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.411 | 3.994 | 1.250 | 4.992 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+370.000 | | | | | | | | -922.872 |
| | Corte Normal: | | 0.146 | 1.616 | 1.000 | 1.616 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.424 | 4.174 | 1.250 | 5.217 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+380.000 | | | | | | | | -1.010.967 |
| | Corte Normal: | | 0.289 | 2.175 | 1.000 | 2.175 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.412 | 4.176 | 1.250 | 5.220 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+390.000 | | | | | | | | -1.099.655 |
| | Corte Normal: | | 0.148 | | 1.000 | 2.189 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.521 | | 1.250 | 5.827 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | buse. | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | Nuo | |
| 0+400.000 | Costo Novosl | | 0.074 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | C' ·· | -1.192.348 |
| | Corte Normal: | | 0.071 | | 1.000 | 1.098 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.878 | | 1.250 | 8.741 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1 116 | 11.160 | 1.000 | 0.000 | Sim Não | |
| | Sub-base: | | 1.116 | | | 11.160 | | |
| Camada Fin | Asfalto: | | 0.600 6.804 | 68.040 | 1.000 | 6.000 | Não Sim | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.611 | 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | 2000. | | | 20.210 | | _0.110 | | |
| 0+410.000 | | | 0.5:- | | | . ==- | | -1.284.350 |
| | Corte Normal: | | 0.245 | | 1.000 | 1.580 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.487 | 6.825 | 1.250 | 8.531 | Sim | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------|----------------------------------|------|----------------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | Il de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+420.000 | | | | | | | | -1.372.153 |
| 0+420.000 | Corte Normal: | | 0.378 | 3 111 | 1.000 | 3.111 | Sim | -1.3/2.133 |
| | Aterro Normal: | | 0.451 | | 1.250 | 5.865 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.431 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | Il de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+430.000 | | | | | | | | -1.461.921 |
| | Corte Normal: | | 0.105 | | 1.000 | 2.411 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.689 | | 1.250 | 7.129 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 4.446 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não Não | |
| Camada Fina | Asfalto: | | 0.600 | 68.040 | 1.000 | 6.000 | Não Sim | |
| Calliaua Filia | Il de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.611 | 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | Dase. | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | Nao | |
| 0+440.000 | | | | | | | | -1.555.469 |
| | Corte Normal: | | 0.102 | 1.035 | 1.000 | 1.035 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.836 | 7.626 | 1.250 | 9.533 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | Il de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+450.000 | | | | | | | | -1.650.094 |
| 0+430.000 | Corte Normal: | | 0.125 | 1 135 | 1.000 | 1.135 | Sim | -1.030.034 |
| | Aterro Normal: | | 0.878 | | 1.250 | 10.710 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.070 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | Il de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+460.000 | | | | | | | | -1.744.135 |
| | Corte Normal: | | 0.213 | | 1.000 | 1.686 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.831 | | 1.250 | 10.678 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1 116 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não Não | |
| Camada Eina | Asfalto: Il de Terraplenagem: | | 0.600 6.804 | 68.040 | 1.000 | 6.000 85.050 | Não Sim | |
| Calliaua FINa | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | Dase. | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | 1400 | |
| 0+470.000 | | | | | | | | -1.839.590 |
| | Corte Normal: | | 0.136 | 1.745 | 1.000 | 1.745 | Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

0+530.000

Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--|-------------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Normal: | | 1.113 | 9.720 | 1.250 | 12.150 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Consider Etc | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | base. | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | INdO | |
| 0+480.000 | | | | | | | | -1.938.763 |
| | Corte Normal: | | 0.084 | 1.102 | 1.000 | 1.102 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.323 | 12.180 | 1.250 | 15.225 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+490.000 | | | | | | | | -2.038.724 |
| - · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Corte Normal: | | 0.087 | 0.858 | 1.000 | 0.858 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 1.200 | 12.615 | 1.250 | 15.768 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+500.000 | | | | | | | | -2.137.290 |
| 0.000.000 | Corte Normal: | | 0.090 | 0.885 | 1.000 | 0.885 | Sim | 2.137.1230 |
| | Aterro Normal: | | 1.104 | 11.521 | | 14.401 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+510.000 | | | | | | | | -2.234.579 |
| | Corte Normal: | | 0.107 | 0.981 | 1.000 | 0.981 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.012 | 10.577 | | 13.221 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+520.000 | | | | | | | | -2.332.040 |
| 3.320.000 | Corte Normal: | | 0.145 | 1.260 | 1.000 | 1.260 | Sim | 2.332.040 |
| | Aterro Normal: | | 0.958 | | 1.250 | 12.312 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 2.555 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.152 | 11.338 | | 11.338 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.622 | | 1.000 | 6.109 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 7.021 | 69.127 | | 86.409 | Sim | |
| | Base: | | 1.664 | 16.377 | | 16.377 | Não | |
| | | | | | | | | |

-2.434.856

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|---------------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 201000 | Corte Normal: | 70 | 0.050 | | 1.000 | 0.976 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 1.356 | 11.570 | | 14.462 | Sim | |
| C | orte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | erro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.192 | 11.720 | 1.000 | 11.720 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.647 | 6.342 | 1.000 | 6.342 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 7.271 | 71.464 | 1.250 | 89.330 | Sim | |
| | Base: | | 1.726 | 16.952 | 1.000 | 16.952 | Não | |
| 0+540.000 | | | | | | | | -2.545.806 |
| | Corte Normal: | | 0.026 | 0.382 | 1.000 | 0.382 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.665 | 15.103 | 1.250 | 18.879 | Sim | |
| C | orte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | erro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.233 | 12.130 | 1.000 | 12.130 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.672 | | 1.000 | 6.592 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 7.521 | 73.964 | | 92.455 | Sim | |
| | Base: | | 1.787 | 17.567 | 1.000 | 17.567 | Não | |
| 0+550.000 | | | | | | | | -2.654.201 |
| | Corte Normal: | | 0.184 | 1.054 | 1.000 | 1.054 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.554 | 11.095 | | 13.869 | Sim | |
| | orte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | erro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.274 | 12.539 | | 12.539 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.697 | | 1.000 | 6.842 | Não | |
| Camada Final de | : Terraplenagem: Base: | | 7.771 1.849 | 76.463 18.182 | | 95.579 18.182 | Sim Não | |
| | base. | | 1.049 | 10.102 | 1.000 | 16.162 | Nao | |
| 0+560.000 | Carta Narmali | | 1.046 | 6 152 | 1.000 | 6.152 | Sim | -2.752.759 |
| | Corte Normal: Aterro Normal: | | 0.407 | | 1.250 | 6.006 | Sim | |
| | orte Adicionado: | | 0.407 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | erro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| 7.0 | Sub-base: | | 1.315 | 12.948 | | 12.948 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.722 | | 1.000 | 7.092 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 8.021 | 78.963 | | 98.704 | Sim | |
| Camada i mar de | Base: | | 1.910 | 18.797 | | 18.797 | Não | |
| 0+570.000 | | | | | | | | -2.848.990 |
| | Corte Normal: | | 1.096 | 10.710 | 1.000 | 10.710 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.411 | | 1.250 | 5.111 | Sim | |
| C | orte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | erro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.356 | 13.357 | 1.000 | 13.357 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.747 | | 1.000 | 7.342 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 8.271 | 81.463 | 1.250 | 101.829 | Sim | |
| | Base: | | 1.972 | 19.412 | 1.000 | 19.412 | Não | |
| 0+580.000 | | | | | | | | -2.945.819 |
| | Corte Normal: | | 1.274 | 11.848 | 1.000 | 11.848 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.402 | 4.065 | 1.250 | 5.082 | Sim | |
| C | orte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | erro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.362 | 13.588 | 1.000 | 13.588 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.750 | 7.484 | 1.000 | 7.484 | Não | |
| | | | | 02 077 | 1 250 | 402 506 | 61 | |
| Camada Final de | : Terraplenagem: | | 8.304 1.980 | 82.877 19.760 | | 103.596 | Sim | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|---|----------------|------------------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 0+590.000 Corte Normal: | 1.016 | 11.449 | 1 000 | 11.449 | Sim | -3.043.426 |
| Aterro Normal: | 0.439 | 4.205 | | 5.256 | Sim | |
| Corte Adicionado: | 0.433 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.362 | 13.615 | | 13.615 | Não | |
| Asfalto: | 0.750 | 7.500 | | 7.500 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 8.304 | 83.040 | | 103.800 | Sim | |
| Base: | 1.980 | 19.800 | | 19.800 | Não | |
| 0.500.000 | | | | | | 2 445 542 |
| 0+600.000 | 0.404 | 7.553 | 1 000 | 7 552 | Cina | -3.145.512 |
| Corte Normal: | 0.494 | 7.552 | | 7.552 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.495 | 4.671 | | 5.838 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 1 262 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.362 | 13.615 | | 13.615 | Não | |
| Asfalto: | 0.750 | 7.500 | | 7.500 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: Base: | 8.304 1.980 | 83.040 19.800 | | 103.800 19.800 | Sim Não | |
| | | | | | | |
| 0+610.000 | | | | _ | | -3.249.153 |
| Corte Normal: | 0.695 | 5.947 | | 5.947 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.431 | 4.630 | | 5.788 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.362 | 13.615 | | 13.615 | Não | |
| Asfalto: | 0.750 | 7.500 | 1.000 | 7.500 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 8.304 | 83.040 | 1.250 | 103.800 | Sim | |
| Base: | 1.980 | 19.800 | 1.000 | 19.800 | Não | |
| 0+620.000 | | | | | | -3.318.131 |
| Corte Normal: | 1.143 | 9.193 | 1.000 | 9.193 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.371 | 4.006 | 1.250 | 5.008 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.567 | 9.645 | 1.000 | 9.645 | Não | |
| Asfalto: | 0.300 | 5.250 | 1.000 | 5.250 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 58.530 | 1.250 | 73.163 | Sim | |
| Base: | 0.818 | 13.991 | 1.000 | 13.991 | Não | |
| 0+630.000 | | | | | | -3.356.704 |
| Corte Normal: | 3.366 | 22.546 | 1.000 | 22.546 | Sim | |
| Aterro Normal: | 2.604 | 14.875 | | 18.594 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.567 | | 1.000 | 5.675 | Não | |
| Asfalto: | 0.300 | | 1.000 | 3.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 34.020 | | 42.525 | Sim | |
| Base: | 0.818 | 8.181 | | 8.181 | Não | |
| 0.540.000 | | | | | | 2 204 050 |
| 0+640.000 Corte Normal: | 1.040 | 22.027 | 1.000 | 22.027 | Sim | -3.394.059 |
| Aterro Normal: | 0.093 | 13.485 | | 16.857 | Sim | |
| Corte Adicionado: | 0.035 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.567 | 5.675 | | 5.675 | Não | |
| Asfalto: | 0.300 | 3.000 | | 3.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 34.020 | | 42.525 | Sim | |
| Base: | 0.818 | 8.181 | | 8.181 | Não | |
| | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------|--------------------|------|-----------|----------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 0+650.000 | | | | | | | -3.426.446 |
| | Corte Normal: | 1.2 | 11.20 | 1.000 | 11.201 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.0 | | 1.250 | 1.064 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.00 | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.00 | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 0.5 | 667 5.67 | 5 1.000 | 5.675 | Não | |
| | Asfalto: | 0.3 | 3.00 | 0 1.000 | 3.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | 3.4 | 02 34.02 | 0 1.250 | 42.525 | Sim | |
| | Base: | 8.0 | 818 8.18 | 1.000 | 8.181 | Não | |
| 0+660.000 | | | | | | | -3.482.649 |
| | Corte Normal: | 2.7 | '32 19.66 | 4 1.000 | 19.664 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.3 | 55 2.16 | 3 1.250 | 2.704 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.00 | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.00 | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.3 | 9.64 | 5 1.000 | 9.645 | Não | |
| | Asfalto: | 0.7 | 50 5.25 | 0 1.000 | 5.250 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | 8.3 | 58.53 | 0 1.250 | 73.163 | Sim | |
| | Base: | 1.9 | 13.99 | 1.000 | 13.991 | Não | |
| 0+670.000 | | | | | | | -3.561.382 |
| | Corte Normal: | 3.1 | .62 29.47 | 2 1.000 | 29.472 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.3 | 3.52 | 4 1.250 | 4.404 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.00 | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.00 | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.3 | 13.62 | .5 1.000 | 13.615 | Não | |
| | Asfalto: | 0.7 | 7.50 | 0 1.000 | 7.500 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | 8.3 | 83.04 | 0 1.250 | 103.800 | Sim | |
| | Base: | 1.9 | 19.80 | 00 1.000 | 19.800 | Não | |
| 0+680.000 | | | | | | | -3.635.351 |
| | Corte Normal: | 3.6 | 33.90 | 9 1.000 | 33.909 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.3 | 3.26 | 3 1.250 | 4.079 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.00 | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.00 | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.3 | 13.62 | .5 1.000 | 13.615 | Não | |
| | Asfalto: | 0.7 | 7.50 | 0 1.000 | 7.500 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | 8.3 | 83.04 | 0 1.250 | 103.800 | Sim | |
| | Base: | 1.9 | 19.80 | 0 1.000 | 19.800 | Não | |
| 0+690.000 | | | | | | | -3.704.740 |
| | Corte Normal: | 3.9 | 162 37.93 | .0 1.000 | 37.910 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.2 | | 9 1.250 | 3.499 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.00 | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.00 | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.3 | 62 13.63 | .5 1.000 | 13.615 | Não | |
| | Asfalto: | 0.7 | 7.50 | 0 1.000 | 7.500 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | 8.3 | 83.04 | 0 1.250 | 103.800 | Sim | |
| | Base: | 1.9 | 19.80 | 0 1.000 | 19.800 | Não | |
| 0+700.000 | | | | | | | -3.771.794 |
| | Corte Normal: | 3 0 | 953 39.57 | 6 1.000 | 39.576 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | | 5 1.250 | 3.094 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0.2 | | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.3 | | 30 1.000 | 13.580 | Não | |
| | Asfalto: | 0.7 | | 9 1.000 | 7.479 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | 8.2 | | 9 1.250 | 103.536 | Sim | |
| Camada i Illai | ac remapienagem. | 0.2 | 02.02 | | 200.000 | 5.111 | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | 1.970 | Volume 19.748 | Fator | Volume Ajustado 19.748 | Incluído na ordenada por Massa? Não | Ordenada por Massa |
|-----------------|-------------------|------|-------|-------------------------|-------|------------------------------|---|-----------------------|
| | Base: | | 1.970 | 19.748 | 1.000 | 19.748 | Nao | |
| 0+710.000 | | | | | | | | -3.835.400 |
| | Corte Normal: | | 4.182 | 40.676 | 1.000 | 40.676 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.173 | 2.058 | 1.250 | 2.573 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | terro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.314 | 13.341 | | 13.341 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.721 | | 1.000 | 7.333 | Não | |
| Camada Final de | e Terraplenagem: | | 8.012 | 81.367 | | 101.709 | Sim | |
| | Base: | | 1.908 | 19.389 | 1.000 | 19.389 | Não | |
| 0+720.000 | | | | | | | | -3.893.817 |
| | Corte Normal: | | 4.232 | 42.073 | 1.000 | 42.073 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.132 | 1.524 | 1.250 | 1.906 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | terro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.273 | 12.932 | 1.000 | 12.932 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.696 | 7.083 | 1.000 | 7.083 | Não | |
| Camada Final de | e Terraplenagem: | | 7.762 | 78.868 | 1.250 | 98.584 | Sim | |
| | Base: | | 1.847 | 18.774 | 1.000 | 18.774 | Não | |
| 0+730.000 | | | | | | | | -3.948.818 |
| | Corte Normal: | | 4.133 | 41.827 | 1.000 | 41.827 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.087 | | 1.250 | 1.369 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | terro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.232 | 12.523 | 1.000 | 12.523 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.671 | 6.833 | 1.000 | 6.833 | Não | |
| Camada Final de | e Terraplenagem: | | 7.512 | 76.368 | 1.250 | 95.460 | Sim | |
| | Base: | | 1.785 | 18.159 | 1.000 | 18.159 | Não | |
| 0+740.000 | | | | | | | | -4.002.522 |
| 0.740.000 | Corte Normal: | | 3.809 | 39.711 | 1.000 | 39.711 | Sim | 4.002.322 |
| | Aterro Normal: | | 0.085 | | 1.250 | 1.080 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | terro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.191 | 12.114 | | 12.114 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.646 | | 1.000 | 6.583 | Não | |
| Camada Final de | e Terraplenagem: | | 7.262 | 73.868 | 1.250 | 92.335 | Sim | |
| | Base: | | 1.724 | 17.544 | 1.000 | 17.544 | Não | |
| 0+750.000 | | | | | | | | -4.052.728 |
| | Corte Normal: | | 4.175 | 39.920 | 1.000 | 39.920 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.061 | 0.733 | 1.250 | 0.916 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| At | terro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.150 | 11.705 | 1.000 | 11.705 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.621 | 6.333 | 1.000 | 6.333 | Não | |
| Camada Final de | e Terraplenagem: | | 7.012 | 71.368 | 1.250 | 89.210 | Sim | |
| | Base: | | 1.662 | 16.929 | | 16.929 | Não | |
| 0+760.000 | | | | | | | | -4.094.522 |
| | Corte Normal: | | 4.863 | 45.190 | 1.000 | 45.190 | Sim | 05-4.522 |
| | Aterro Normal: | | 0.040 | | 1.250 | 0.636 | Sim | |
| (| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | terro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.330 | | 11.330 | Não | |
| | Jub busc. | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|---|------|-------|--------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 69.079 | 1.250 | 86.349 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.366 | 1.000 | 16.366 | Não | |
| 0+770.000 | | | | | | | -4.132.108 |
| Corte Normal: | | 4.742 | 48.025 | 1.000 | 48.025 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.049 | 0.449 | 1.250 | 0.561 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 0+780.000 | | | | | | | -4.173.568 |
| Corte Normal: | | 4.143 | 44.427 | 1 000 | 44.427 | Sim | -4.173.306 |
| Aterro Normal: | | 0.084 | | 1.250 | 0.836 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.004 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | |
| 0+790.000 | | | | | | | -4.219.222 |
| Corte Normal: | | 3.959 | 40.511 | | 40.511 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.094 | | 1.250 | 1.116 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+800.000 | | | | | | | -4.263.841 |
| Corte Normal: | | 4.352 | 41.553 | 1.000 | 41.553 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.085 | 0.898 | 1.250 | 1.122 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+810.000 | | | | | | | -4.307.364 |
| Corte Normal: | | 4.163 | 42.572 | 1.000 | 42.572 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.082 | | 1.250 | 1.044 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 0+820.000 | | | | | | | -4.354.848 |
| Corte Normal: | | 3.560 | 38.615 | 1.000 | 38.615 | Sim | -4.334.040 |
| Aterro Normal: | | 0.086 | | 1.250 | 1.048 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Sab base. | | | 11.100 | | 0 | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------|-------------------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0.000.000 | | | | | | | | 4 405 207 |
| 0+830.000 | Carta Narmali | | 2 570 | 25 602 | 1 000 | 25 602 | Cim | -4.405.307 |
| | Corte Normal: | | 3.578 0.090 | 35.692 0.881 | | 35.692 1.101 | Sim Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0.030 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Camada i mai | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | base. | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | 1400 | |
| 0+840.000 | | | | | | | | -4.453.149 |
| | Corte Normal: | | 4.081 | 38.297 | 1.000 | 38.297 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.084 | | 1.250 | 1.090 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+850.000 | | | | | | | | -4.496.788 |
| | Corte Normal: | | 4.393 | 42.373 | 1.000 | 42.373 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.070 | 0.769 | 1.250 | 0.962 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+860.000 | | | | | | | | -4.538.503 |
| | Corte Normal: | | 4.442 | 44.175 | 1.000 | 44.175 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.065 | 0.672 | 1.250 | 0.840 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0.070.000 | | | | | | | | 4 502 202 |
| 0+870.000 | Controller and | | 2.000 | 12.110 | 4 000 | 12 110 | 61 | -4.582.303 |
| | Corte Normal: | | 3.980 | 42.110 | | 42.110 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.073 | | 1.250 | 0.859 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 4.446 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| C | Asfalto: | | 0.600 6.804 | | 1.000 | 6.000 | Não Sim | |
| Camada Finai | de Terraplenagem: | | | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+880.000 | | | | | | | | -4.630.941 |
| 2.000.000 | Corte Normal: | | 3.504 | 37.422 | 1.000 | 37.422 | Sim | 4.050.541 |
| | Aterro Normal: | | 0.089 | | 1.250 | 1.010 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.003 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | / talcionado. | | | 0.000 | 2.500 | 0.000 | J | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|------------------------------------|------|----------------|------------------|----------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0.000.000 | | | | | | | | 4 604 000 |
| 0+890.000 | Corte Normal: | | 3.156 | 33.301 | 1 000 | 33.301 | Sim | -4.684.009 |
| | Aterro Normal: | | 0.122 | | 1.250 | 1.319 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | 0.122 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| 7100 | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+900.000 | | | | | | | | -4.738.941 |
| | Corte Normal: | | 3.236 | 31.957 | | 31.957 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.172 | | 1.250 | 1.840 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Camada Final da | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim | |
| | Base: | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+910.000 | | | | | | | | -4.795.758 |
| 0.020.000 | Corte Normal: | | 2.869 | 30.522 | 1.000 | 30.522 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.194 | | 1.250 | 2.289 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+920.000 | | | 2 225 | 25.225 | | 25.005 | | -4.857.214 |
| | Corte Normal: | | 2.336 | 26.025 | | 26.025 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.195 | | 1.250 | 2.431 | Sim | |
| | rte Adicionado: rro Adicionado: | | | | 1.000 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| Ate | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| camada i mar de | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 0+930.000 | | | | | | | | -4.922.647 |
| | Corte Normal: | | 2.084 | 22.099 | 1.000 | 22.099 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.202 | 1.985 | 1.250 | 2.481 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | , , | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+040 000 | | | | | | | | -4.991.346 |
| 0+940.000 | Corte Normal: | | 1.707 | 10 052 | 1 000 | 10 052 | Sim | -4.991.340 |
| | Aterro Normal: | | 0.214 | 18.953 | 1.250 | 18.953 2.602 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | 0.214 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| CO | / who of the doc | | | 5.000 | 2.000 | 0.000 | J | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------|-------------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+950.000 | | | | | | | | -5.063.951 |
| | Corte Normal: | | 1.355 | 15.309 | 1.000 | 15.309 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.244 | 2.291 | 1.250 | 2.864 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+960.000 | | | | | | | | -5.140.770 |
| | Corte Normal: | | 0.941 | 11.477 | 1.000 | 11.477 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.276 | | 1.250 | 3.247 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+970.000 | | | | | | | | -5.219.108 |
| | Corte Normal: | | 1.054 | 9.973 | 1.000 | 9.973 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.246 | 2.609 | 1.250 | 3.261 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 0+980.000 | | | | | | | | -5.294.450 |
| | Corte Normal: | | 1.485 | 12.693 | | 12.693 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.231 | 2.388 | 1.250 | 2.985 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | 2436. | | | | | | | |
| 0+990.000 | Costo Novemb | | 2.402 | 47.020 | 1 000 | 47.020 | 61 | -5.364.212 |
| | Corte Normal: | | 2.103 | 17.939 | | 17.939 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.193 | | 1.250 | 2.651 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1 116 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não Não | |
| C | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não Sim | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | base. | | 1.011 | 10.110 | 1.500 | 10.110 | 1400 | |
| 1+000.000 | Contract / | | 2.622 | 22.4= | 4 600 | 22.57 | c. | -5.427.890 |
| | Corte Normal: | | 2.632 | 23.674 | | 23.674 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.176 | 1.842 | 1.250 | 2.303 | Sim | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------|-------------------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | • |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 1+010.000 | Control Normal | | 2.246 | 24.000 | 4 000 | 24.000 | 61 | -5.490.464 |
| | Corte Normal: | | 2.346 | 24.890 | | 24.890 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.210 | | 1.250 | 2.413 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1 116 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não Não | |
| Camada Fina | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Calliaua Filia | al de Terraplenagem: | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | Base: | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | Nau | |
| 1+020.000 | | | | | | | | -5.558.717 |
| 1.020.000 | Corte Normal: | | 1.637 | 19.914 | 1.000 | 19.914 | Sim | 3.330.717 |
| | Aterro Normal: | | 0.288 | | 1.250 | 3.118 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 1+030.000 | | | | | | | | -5.632.661 |
| | Corte Normal: | | 1.319 | 14.778 | 1.000 | 14.778 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.299 | 2.938 | 1.250 | 3.672 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | 5 740 0C0 |
| 1+040.000 | Canta Namali | | 0.000 | 11 027 | 1 000 | 11 027 | Cinn | -5.710.362 |
| | Corte Normal: | | 0.888 | 11.037 | 1.250 | 11.037 | Sim | |
| | Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0.291 | | | 3.688 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Calliaua Filia | al de Terraplenagem: Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | Basc. | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | 1400 | |
| 1+050.000 | | | | | | | | -5.791.751 |
| | Corte Normal: | | 0.573 | 7.307 | 1.000 | 7.307 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.293 | 2.917 | 1.250 | 3.646 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 1+060.000 | | | | | | | | -5.875.272 |
| | Corte Normal: | | 0.550 | 5.615 | 1.000 | 5.615 | Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

1+120.000

Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Normal: | | 0.361 | 3.269 | 1.250 | 4.086 | Sim | • |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| +070.000 | | | | | | | | -5.961.24 |
| | Corte Normal: | | 0.352 | | 1.000 | 4.511 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.507 | 4.344 | 1.250 | 5.430 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| +080.000 | | | | | | | | -6.051.28 |
| | Corte Normal: | | 0.199 | 2.756 | 1.000 | 2.756 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.732 | 6.199 | 1.250 | 7.748 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| +090.000 | | | | | | | | -6.148.69 |
| | Corte Normal: | | 0.024 | 1.113 | 1.000 | 1.113 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.423 | 10.778 | 1.250 | 13.472 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| +100.000 | | | | | | | | -6.252.96 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | 0.120 | 1.000 | 0.120 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.672 | 15.477 | 1.250 | 19.347 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| +110.000 | | | | | | | | -6.357.40 |
| | Corte Normal: | | 0.065 | 0.328 | 1.000 | 0.328 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.482 | 15.771 | 1.250 | 19.713 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| | ASIAILO. | | | | | | | |
| Camada Final de | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |

-6.457.778

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------------------------|-------|--------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Corte Normal: | 0.491 | | 1.000 | 2.781 | Sim | P |
| Aterro Normal: | 1.415 | 14.484 | | 18.105 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 130.000 | | | | | | -6.553.05 |
| Corte Normal: | 0.694 | 5.926 | 1.000 | 5.926 | Sim | |
| Aterro Normal: | 1.170 | 12.922 | 1.250 | 16.153 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| -140.000 | | | | | | -6.643.93 |
| Corte Normal: | 0.865 | 7.794 | 1.000 | 7.794 | Sim | |
| Aterro Normal: | 1.010 | 10.896 | 1.250 | 13.620 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 150.000 | | | | | | -6.729.43 |
| Corte Normal: | 1.164 | 10.145 | 1.000 | 10.145 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.687 | 8.481 | 1.250 | 10.601 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 160.000 | | | | | | -6.807.14 |
| Corte Normal: | 1.540 | 13.521 | 1.000 | 13.521 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.302 | 4.943 | 1.250 | 6.179 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 170.000 | | | | | | -6.880.16 |
| Corte Normal: | 1.525 | 15.323 | 1.000 | 15.323 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.225 | 2.636 | 1.250 | 3.295 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1 611 | 16 110 | | 16 110 | Não | |

16.110 1.000

16.110

Não

1.611

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|---|------|--------------|--------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 1+180.000 | | | | | | | | -6.955.426 |
| | Corte Normal: | | .089 | 13.068 | | 13.068 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0 | .299 | | 1.250 | 3.278 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | | 1.000 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1 | .116 | 11.160 | | 11.160 | Sim Não | |
| | Asfalto: | | .600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | .804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | .611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 1+190.000 | | | | | | | | -7.033.528 |
| 1+190.000 | Corte Normal: | 1 | .044 | 10.666 | 1 000 | 10.666 | Sim | -7.033.328 |
| | Aterro Normal: | | .296 | | 1.250 | 3.718 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1 | .116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | 0 | .600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | 6 | .804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1 | .611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+200.000 | | | | | | | | -7.110.928 |
| | Corte Normal: | 1 | .135 | 10.896 | 1.000 | 10.896 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0 | .224 | 2.597 | 1.250 | 3.246 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | .116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | .600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | .804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1 | .611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+210.000 | | | | | | | | -7.188.128 |
| | Corte Normal: | 0 | .951 | 10.430 | 1.000 | 10.430 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0 | .189 | | 1.250 | 2.579 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | .116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| 0 1 5 | Asfalto: | | .600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | .804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1 | .611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+220.000 | | | | | | | | -7.265.994 |
| | Corte Normal: | | .962 | | 1.000 | 9.564 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0 | .192 | | 1.250 | 2.381 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | 4 | 110 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: Asfalto: | | .116 .600 | 11.160 | 1.000 | 11.160 6.000 | Não Não | |
| Camada Fina | I de Terraplenagem: | | .804 | 68.040 | | 85.050 | Não Sim | |
| Calliada I illa | Base: | | .611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 1+230.000 | Corte Normal: | 1 | .034 | 9 976 | 1.000 | 9.976 | Sim | -7.344.024 |
| | Aterro Normal: | | .034 | | 1.250 | 2.956 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | O | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1 | .116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | .600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | 6 | .804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1 | .611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------------|------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1+240.000 | | | | | | | | -7.425.231 |
| 1+240.000 | Corte Normal: | | 0.681 | 8 574 | 1.000 | 8.574 | Sim | -7.423.231 |
| | Aterro Normal: | | 0.476 | | 1.250 | 4.731 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | 0.470 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | ro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Atti | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de T | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Calliaua Filiai ue i | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | base. | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | Nao | |
| 1+250.000 | | | | | | | | -7.506.696 |
| | Corte Normal: | | 0.923 | 8.020 | 1.000 | 8.020 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.234 | 3.548 | 1.250 | 4.435 | Sim | |
| Coi | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ater | ro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de T | erraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+260.000 | | | | | | | | -7.583.440 |
| 1+200.000 | Corte Normal: | | 1.191 | 10.569 | 1.000 | 10.569 | Sim | -7.363.440 |
| | Aterro Normal: | | 0.129 | | 1.250 | 2.263 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | ro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| 71001 | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de T | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| camada i mai de i | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | 7.557.500 |
| 1+270.000 | Corte Normal: | | 1.231 | 12.110 | 1 000 | 12.110 | Sim | -7.657.692 |
| | | | | | | | | |
| | Aterro Normal: | | 0.081 | | 1.250 | 1.312 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ater | ro Adicionado: | | 1 110 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Consider Final de T | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de T | errapienagem: Base: | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | Just. | | 1.011 | 20,220 | 1.000 | 10.110 | .140 | |
| 1+280.000 | | | | | | | | -7.731.073 |
| | Corte Normal: | | 1.278 | 12.543 | | 12.543 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.059 | | 1.250 | 0.875 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ater | ro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de T | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+290.000 | | | | | | | | -7.804.749 |
| | Corte Normal: | | 1.209 | 12.433 | 1.000 | 12.433 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.111 | 0.847 | 1.250 | 1.059 | Sim | |
| Cor | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ater | ro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------|-------------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+300.000 | | | | | | | | -7.879.403 |
| | Corte Normal: | | 1.158 | 11.832 | 1.000 | 11.832 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.119 | | 1.250 | 1.436 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | | | 7.050.040 |
| 1+310.000 | Corte Normal: | | 1.533 | 13.455 | 1 000 | 13.455 | Sim | -7.952.040 |
| | Aterro Normal: | | 0.048 | | 1.250 | 1.041 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.046 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Eina | Il de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Calilaua Filia | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | buse. | | 1.011 | 20,220 | 2.000 | 10.110 | | |
| 1+320.000 | | | | | | | | -8.020.570 |
| | Corte Normal: | | 1.863 | 16.981 | | 16.981 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.026 | | 1.250 | 0.462 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | Il de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | base. | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | Nao | |
| 1+330.000 | | | | | | | | -8.086.957 |
| | Corte Normal: | | 1.936 | 18.996 | | 18.996 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.027 | | 1.250 | 0.333 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | Il de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+340.000 | | | | | | | | -8.152.980 |
| | Corte Normal: | | 1.957 | 19.469 | 1.000 | 19.469 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.044 | 0.353 | 1.250 | 0.442 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fina | ıl de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+350.000 | | | | | | | | -8.218.302 |
| 14220.000 | Corte Normal: | | 2.087 | 20.221 | 1.000 | 20.221 | Sim | -0.210.302 |
| | Aterro Normal: | | 0.035 | | 1.250 | 0.493 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 5.555 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| | Asiaito. | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | 1440 | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|---|------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | • |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+360.000 | | | | | | | -8.281.395 |
| Corte Normal: | | 2.369 | 22.281 | 1.000 | 22.281 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.017 | 0.259 | 1.250 | 0.324 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 1+370.000 | | | | | | | -8.341.859 |
| Corte Normal: | | 2.582 | 24.759 | 1.000 | 24.759 | Sim | 0.0.12.000 |
| Aterro Normal: | | 0.011 | 0.139 | 1.250 | 0.174 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 1+380,000 | | | | | | | -8.400.791 |
| Corte Normal: | | 2.664 | 26.231 | 1 000 | 26.231 | Sim | 0.400.731 |
| Aterro Normal: | | 0.007 | | 1.250 | 0.113 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.007 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| | | | | | | Sim | |
| Camada Final de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Não | |
| 4:300.000 | | | | | | | 0.457.406 |
| 1+390.000 | | 3.015 | 28.393 | 1 000 | 20 202 | Cim | -8.457.496 |
| Corte Normal: | | | | | 28.393 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.001 | | 1.250 | 0.048 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | | | | | | | |
| 1+400.000 | | 3.631 | 33.227 | 1 000 | 33.227 | Sim | -8.509.327 |
| Corte Normal: | | | | | | | |
| Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.008 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 4.446 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.611 | 68.040 16.110 | | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| | | | | | | | |
| 1+410.000 | | 2 000 | 20.004 | 1 000 | 20.004 | Ci | -8.556.296 |
| Corte Normal: | | 3.986 | 38.084 | | 38.084 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.003 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 4 446 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+420.000 | | | | | | | -8.599.823 |
| Corte Normal: | | 4.318 | 41.523 | 1.000 | 41.523 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+430.000 | | | | | | | -8.640.163 |
| Corte Normal: | | 4.623 | 44.709 | 1.000 | 44.709 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+440.000 | | | | | | | -8.677.653 |
| Corte Normal: | | 4.924 | 47.735 | 1.000 | 47.735 | Sim | 0.077.033 |
| Aterro Normal: | | 0.028 | 0.139 | | 0.174 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 1+450.000 | | | | | | | -8.712.273 |
| Corte Normal: | | 5.197 | 50.604 | 1.000 | 50.604 | Sim | 017121270 |
| Aterro Normal: | | 0.000 | 0.139 | 1.250 | 0.174 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+460.000 | | | | | | | -8.742.171 |
| Corte Normal: | | 5.833 | 55.152 | 1.000 | 55.152 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 1+470.000 | | | | | | | -8.767.000 |
| Corte Normal: | | 6.211 | 60.221 | 1.000 | 60.221 | Sim | 0.707.000 |
| Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 3.000 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | JIII | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+480.000 | | | | | | | -8.790.154 |
| Corte Normal: | | 6.168 | 61.896 | 1.000 | 61.896 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+490.000 | | | | | | | -8.813.194 |
| Corte Normal: | | 6.234 | 62.010 | 1.000 | 62.010 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+500.000 | | | | | | | -8.834.602 |
| Corte Normal: | | 6.495 | 63.643 | 1.000 | 63.643 | Sim | 0.00002 |
| Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 1+510.000 | | | | | | | -8.853.535 |
| Corte Normal: | | 6.729 | 66.117 | 1.000 | 66.117 | Sim | 0.055.555 |
| Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+520.000 | | | | | | | -8.870.392 |
| Corte Normal: | | 6.910 | 68.193 | 1.000 | 68.193 | Sim | 0.070.332 |
| Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 1+530.000 | | | | | | | -8.883.691 |
| Corte Normal: | | 7.440 | 71.751 | 1.000 | 71.751 | Sim | 0.000.001 |
| Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| corte Adicionado. | | | 0.000 | | 0.000 | ±:::: | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------|---------------------------------|------|----------------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+540.000 | | | | | | | | -8.892.039 |
| | Corte Normal: | | 7.900 | 76.702 | 1.000 | 76.702 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+550.000 | | | | | | | | -8.900.319 |
| | Corte Normal: | | 7.454 | 76.770 | | 76.770 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 4 446 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Camada Fi | Asfalto: | | 0.600 6.804 | 68.040 | 1.000 | 6.000 85.050 | Não Sim | |
| Calliaua Fi | nal de Terraplenagem: Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | Dase. | | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | Nao | |
| 1+560.000 | | | | | | | | -8.912.906 |
| | Corte Normal: | | 7.038 | 72.463 | | 72.463 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: Sub-base: | | 1 116 | 11.160 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Asfalto: | | 1.116 0.600 | | 1.000 | 11.160 6.000 | Não Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| camada | Base: | | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 1 : 570 000 | | | | | | | | 0.026.455 |
| 1+570.000 | Corte Normal: | | 7.322 | 71.801 | 1 000 | 71.801 | Sim | -8.926.155 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+580.000 | | | | | | | | -8.934.204 |
| 1.300.000 | Corte Normal: | | 8.078 | 77.001 | 1.000 | 77.001 | Sim | 0.554.204 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+590.000 | | | | | | | | -8.933.636 |
| 1.550.000 | Corte Normal: | | 9.045 | 85.617 | 1.000 | 85.617 | Sim | 0.333.030 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Acciro Morniai. | | 5.500 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | 5.111 | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------------------------|----------------|---------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | |
| 1+600.000 | | | | | | -8.921.728 |
| Corte Normal: | 10.347 | 96.959 | | 96.959 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 1.116 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+610.000 | | | | | | -8.905.597 |
| Corte Normal: | 9.890 | 101.181 | 1.000 | 101.181 | Sim | 0.303.337 |
| Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | 5,555 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| | | | | | | |
| 1+620.000 | | | | | | -8.895.807 |
| Corte Normal: | 9.078 | 94.840 | 1.000 | 94.840 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 4.530.000 | | | | | | 0.002.056 |
| 1+630.000 Corte Normal: | 9 202 | 86.900 | 1 000 | 96 000 | Cim | -8.893.956 |
| Aterro Normal: | 8.302 0.000 | | 1.250 | 86.900 0.000 | Sim Sim | |
| Corte Adicionado: | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | 6.000 | | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| buse. | 1.011 | 10.110 | 1.000 | 10.110 | 1400 | |
| 1+640.000 | | | | | | -8.895.900 |
| Corte Normal: | 4.067 | 61.844 | 1.000 | 61.844 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.549 | 8.323 | 1.000 | 8.323 | Não | |
| Asfalto: | 0.300 | 4.500 | 1.000 | 4.500 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 51.030 | 1.250 | 63.788 | Sim | |
| Base: | 0.793 | 12.020 | 1.000 | 12.020 | Não | |
| | | | | | | |
| 1+650.000 | | | | | | -8.896.135 |
| Corte Normal: | 4.391 | 42.290 | 1.000 | 42.290 | Sim | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

1+710.000

Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|---|----------------|--------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | poi iviassa |
| Corte Adicionado: | 0.500 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.549 | | 1.000 | 5.486 | Não | |
| Asfalto: | 0.300 | 3.000 | 1.000 | 3.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 34.020 | 1.250 | 42.525 | Sim | |
| Base: | 0.793 | 7.929 | 1.000 | 7.929 | Não | |
| 1+660.000 | | | | | | -8.894.420 |
| Corte Normal: | 4.457 | 44.240 | 1.000 | 44.240 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 0.540 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.549 | | 1.000 | 5.486 | Não | |
| Asfalto: | 0.300 | | 1.000 | 3.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 34.020 | | 42.525 7.929 | Sim | |
| Base: | 0.793 | 7.525 | 1.000 | 7.323 | Não | |
| 1+670.000 | 0.544 | C4.054 | 4 000 | 64.054 | 6 | -8.893.353 |
| Corte Normal: | 8.514 0.000 | 64.854 | 1.250 | 64.854 0.000 | Sim Sim | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | | 1.000 | 8.323 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | | 1.000 | 4.500 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 51.030 | | 63.788 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 12.020 | 1.000 | 12.020 | Não | |
| 1+680.000 | | | | | | -8.892.740 |
| Corte Normal: | 8.619 | 85.663 | 1.000 | 85.663 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+690.000 | | | | | | -8.888.398 |
| Corte Normal: | 9.259 | 89.392 | | 89.392 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | | 16.110 | Não | |
| 1+700.000 | | | | | | -8.885.992 |
| Corte Normal: | 8.232 | 87.456 | 1.000 | 87.456 | Sim | 2.230.002 |
| Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.116 | 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0.600 | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.611 | 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |

-8.896.705

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

| | | | | Volume | Incluído na | Ordenada |
|---|------|------------|-------|------------------|---------------------|------------|
| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Ajustado | ordenada por Massa? | por Massa |
| Corte Normal: | 6. | 681 74.566 | 1.000 | 74.566 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0. | 037 0.184 | 1.250 | 0.229 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1. | 116 11.160 | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | 0. | 600 6.000 | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6. | 804 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1. | 611 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1+720.000 | | | | | | -8.918.759 |
| Corte Normal: | 5 | 964 63.226 | 1.000 | 63.226 | Sim | -0.910.739 |
| Aterro Normal: | | | 1.250 | 0.229 | Sim | |
| Corte Adicionado: | 0. | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | | 1.000 | 16.110 | Não | |
| 1.720.000 | | | | | | 0.044.570 |
| 1+730.000 | F | 882 59.231 | 1.000 | E0 221 | Cim | -8.944.578 |
| Corte Normal | | | | 59.231 | Sim | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: | | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| Sub-base: | 1 | | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | | 1.000 | 16.110 | Não | |
| | | | | | | |
| 1+740.000 | - | CO1 57.41C | 1 000 | F7 41C | C: | -8.972.211 |
| Corte Normal: | | | 1.000 | 57.416 | Sim | |
| Aterro Normal: | | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | | 1.000 | 11.160 | Sim Não | |
| Asfalto: | | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | | 1.000 | 16.110 | Não | |
| Dase. | 1. | 011 10.110 | 1.000 | 10.110 | Nao | |
| 1+750.000 | _ | | | | | -9.001.374 |
| Corte Normal: | | | 1.000 | 55.887 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0. | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: Base: | | | 1.250 | 85.050 16.110 | Sim Não | |
| Dase. | 1. | 011 10.110 | 1.000 | 10.110 | Nao | |
| 1+760.000 | | | | | | -9.035.435 |
| Corte Normal: | | | 1.000 | 50.989 | Sim | |
| Aterro Normal: | | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | | 1.000 | 11.160 | Não | |
| Asfalto: | | | 1.000 | 6.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1. | 611 16.110 | 1.000 | 16.110 | Não | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 1+770.000 | Corte Normal: | | 2.562 | 35.917 | 1 000 | 35.917 | Sim | -9.085.10 |
| | Aterro Normal: | | 0.085 | | 1.250 | 0.534 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | 0.005 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | rro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Atc | Sub-base: | | 1.108 | 11.119 | | 11.119 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.580 | | 1.000 | 5.902 | Não | |
| Camada Final de | | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| camada i mai de | Base: | | 1.600 | 16.056 | | 16.056 | Não | |
| 1+780.000 | | | | | | | | -9.140.86 |
| | Corte Normal: | | 3.410 | 29.863 | 1.000 | 29.863 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.007 | 0.464 | 1.250 | 0.580 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 11.027 | 1.000 | 11.027 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.555 | 5.680 | 1.000 | 5.680 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.932 | 1.000 | 15.932 | Não | |
| L+790.000 | | | | | | | | -9.192.61 |
| | Corte Normal: | | 3.666 | 35.383 | 1.000 | 35.383 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.325 | 1.659 | 1.250 | 2.074 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.973 | 1.000 | 10.973 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.277 | 1.000 | 5.277 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.861 | 1.000 | 15.861 | Não | |
| 1+800.000 | | | | | | | | -9.258.22 |
| | Corte Normal: | | 1.283 | 24.747 | 1.000 | 24.747 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.301 | | 1.250 | 3.907 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.134 | 11.155 | 1.000 | 11.155 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.519 | 5.094 | 1.000 | 5.094 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 7.029 | 69.164 | 1.250 | 86.455 | Sim | |
| | Base: | | 1.641 | 16.135 | 1.000 | 16.135 | Não | |
| +810.000 | | | | | | | | -9.345.39 |
| | Corte Normal: | | 0.677 | | 1.000 | 9.800 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.906 | | 1.250 | 7.543 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.175 | 11.544 | 1.000 | 11.544 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.540 | 5.292 | 1.000 | 5.292 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 7.279 | 71.539 | 1.250 | 89.423 | Sim | |
| | Base: | | 1.703 | 16.719 | 1.000 | 16.719 | Não | |
| +820.000 | | | | | | | | -9.444.53 |
| | Corte Normal: | | 0.565 | 6.209 | 1.000 | 6.209 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.142 | 10.244 | 1.250 | 12.805 | Sim | |
| Co | rte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | rro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.216 | 11.953 | 1.000 | 11.953 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.560 | 5.500 | 1.000 | 5.500 | Não | |
| | | | | | | | | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 7.529 | 74.038 | 1.250 | 92.548 | Sim | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------|------------------------------|--------------|------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1+830.000 | | | | | | | | -9.551.219 |
| | Corte Normal: | 0 | .098 | 3.314 | 1.000 | 3.314 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 1 | .149 | 11.460 | 1.250 | 14.325 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1 | .257 | 12.362 | 1.000 | 12.362 | Não | |
| | Asfalto: | 0 | .581 | 5.708 | 1.000 | 5.708 | Não | |
| Camada Final | l de Terraplenagem: | 7 | .779 | 76.538 | 1.250 | 95.673 | Sim | |
| | Base: | 1 | .826 | 17.949 | | 17.949 | Não | |
| 1+840.000 | | | | | | | | -9.661.707 |
| | Corte Normal: | 0 | .604 | 3.509 | 1.000 | 3.509 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 1 | .282 | 12.159 | 1.250 | 15.199 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1 | .298 | 12.771 | 1.000 | 12.771 | Não | |
| | Asfalto: | 0 | .602 | 5.917 | 1.000 | 5.917 | Não | |
| Camada Final | l de Terraplenagem: | | .029 | 79.038 | 1.250 | 98.798 | Sim | |
| | Base: | | .887 | 18.564 | | 18.564 | Não | |
| 1+850.000 | | | | | | | | -9.777.874 |
| 1.000.000 | Corte Normal: | 0 | .582 | 5.930 | 1.000 | 5.930 | Sim | 317771071 |
| | Aterro Normal: | | .946 | 16.140 | | 20.175 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | _ | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1 | 338 | 13.180 | | 13.180 | Não | |
| | | | | | | | | |
| Consider Final | Asfalto: | | 0.623 | | 1.000 | 6.125 | Não | |
| Camada Finai | l de Terraplenagem: Base: | | 279 949 | 81.538 19.178 | | 101.922 19.178 | Sim Não | |
| 1.000.000 | | | | | | | | 0.001.131 |
| 1+860.000 | Conto Normali | | 407 | F 246 | 1 000 | F 246 | Cima | -9.901.131 |
| | Corte Normal: | | .487 | | 1.000 | 5.346 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 2 | .048 | 19.969 | | 24.961 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | .343 | 13.405 | | 13.405 | Não | |
| | Asfalto: | | .625 | | 1.000 | 6.239 | Não | |
| Camada Final | l de Terraplenagem: | 8 | .304 | 82.914 | | 103.642 | Sim | |
| | Base: | 1 | 955 | 19.517 | 1.000 | 19.517 | Não | |
| 1+870.000 | | | | | | | | -10.026.464 |
| | Corte Normal: | 0 | .737 | 6.119 | 1.000 | 6.119 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 2 | .376 | 22.122 | 1.250 | 27.652 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1 | .343 | 13.426 | 1.000 | 13.426 | Não | |
| | Asfalto: | 0 | .625 | 6.250 | 1.000 | 6.250 | Não | |
| Camada Final | l de Terraplenagem: | | .304 | 83.040 | | 103.800 | Sim | |
| | Base: | 1 | 955 | 19.548 | | 19.548 | Não | |
| 1+880.000 | | | | | | | | -10.166.702 |
| | Corte Normal: | 0 | .096 | 4.166 | 1.000 | 4.166 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | .121 | 32.483 | | 40.604 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | - | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 4 | 2/12 | | | | Não | |
| | Asfalto: | | 343 | 13.426 | 1.000 | 13.426 | Não Não | |
| C | | | 0.625 | | | 6.250 | | |
| Camada Finai | l de Terraplenagem: | 8 | 3.304 | 83.040 | 1.230 | 103.800 | Sim | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------------|------------------------|------|----------------|-----------------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Base: | | 1.955 | 19.548 | 1.000 | 19.548 | Não | |
| L+890.000 | | | | | | | | -10.335.015 |
| | Corte Normal: | | 0.042 | 0.690 | 1.000 | 0.690 | Sim | 10.555.01 |
| | Aterro Normal: | | 6.312 | 52.162 | | 65.202 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | 0.512 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | ro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Atti | Sub-base: | | 1.343 | 13.426 | | 13.426 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.625 | | 1.000 | 6.250 | Não | |
| Camada Final de 1 | | | 8.304 | 83.040 | | 103.800 | Sim | |
| Camada i mai de i | Base: | | 1.955 | 19.548 | | 19.548 | Não | |
| | | | | | | | | |
| +900.000 | | | | | | | . . | -10.469.602 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | | 1.000 | 0.208 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 3.549 | 49.305 | | 61.631 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | ro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.549 | | 1.000 | 9.456 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.250 | | 1.000 | 4.375 | Não | |
| Camada Final de 1 | | | 3.402 | 58.530 | | 73.163 | Sim | |
| | Base: | | 0.793 | 13.739 | 1.000 | 13.739 | Não | |
| +910.000 | | | | | | | | -10.556.49 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 3.550 | 35.496 | | 44.371 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | ro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.549 | | 1.000 | 5.486 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.250 | | 1.000 | 2.500 | Não | |
| Camada Final de 1 | | | 3.402 | 34.020 | | 42.525 | Sim | |
| | Base: | | 0.793 | | 1.000 | 7.929 | Não | |
| | | | | | | | | 40.644.53 |
| +920.000 | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | -10.644.521 |
| | Aterro Normal: | | 3.730 | 36.400 | | 45.499 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | 3.730 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | ro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Atti | Sub-base: | | 0.549 | | 1.000 | 5.486 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.250 | | 1.000 | 2.500 | Não | |
| Camada Final de 1 | | | 3.402 | 34.020 | | 42.525 | Sim | |
| Carriada i iriai de i | Base: | | 0.793 | | 1.000 | 7.929 | Não | |
| | | | | | | | | 40 705 044 |
| +930.000 | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | -10.735.31 |
| | | | | | | | | |
| | Aterro Normal: | | 3.993 | 38.615 | | 48.269 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | ro Adicionado: | | 0.540 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.549 | | 1.000 | 5.486 | Não Não | |
| Comeda Final de 3 | Asfalto: | | 0.250 | | 1.000 | 2.500 | Não Sim | |
| Camada Final de 1 | errapienagem: Base: | | 3.402 0.793 | 34.020 7.929 | 1.250 | 42.525 7.929 | Sim Não | |
| | | | | 9 | | | | |
| +940.000 | | | | | | | a : | -10.882.13 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 7.792 | 58.924 | | 73.655 | Sim | |
| | rte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | ro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.343 | | 1.000 | 9.456 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.625 | | 1.000 | 4.375 | Não | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor:

Note: Todas as unidades estão expressas em metros,

| • | 1.000.000 | m² e m³ a não ser que especificado de outra forma |
|---|-----------|---|
| | | |
| | | |

| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------------------------|------|---------|------------------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Camada Final de Terraplenagem: | | 8.304 | 58.530 | 1.250 | 73.163 | Sim | • |
| Base: | | 1.955 | 13.739 | 1.000 | 13.739 | Não | |
| | | | | | | | |
| 1+950.000 | | 0.000 | 0.000 | 4 000 | 0.000 | 6 1 | -11.079.210 |
| Corte Normal: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 7.133 | 74.622 | | 93.277 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 4 0 4 0 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.343 | 13.426 | | 13.426 | Não | |
| Asfalto: | | 0.625 | | 1.000 | 6.250 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 8.304 | 83.040 | | 103.800 | Sim | |
| Base: | | 1.955 | 19.548 | 1.000 | 19.548 | Não | |
| 1+960.000 | | | | | | | -11.270.292 |
| Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | -11.270.292 |
| Aterro Normal: | | 6.832 | 69.826 | | 87.282 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.032 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | | | | | | | |
| Aterro Adicionado: | | 1 242 | 13.426 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.343 | | | 13.426 | Não | |
| Asfalto: | | 0.625 | | 1.000 | 6.250 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 8.304 | 83.040 | | 103.800 | Sim | |
| Base: | | 1.955 | 19.548 | 1.000 | 19.548 | Não | |
| 1+970.000 | | | | | | | -11.456.381 |
| Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | 11.450.501 |
| Aterro Normal: | | 6.334 | 65.831 | | 82.289 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.334 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | | | | | | | |
| Aterro Adicionado: | | 4 2 4 2 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.343 | 13.426 | | 13.426 | Não | |
| Asfalto: | | 0.625 | | 1.000 | 6.250 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 8.304 | 83.040 | | 103.800 | Sim | |
| Base: | | 1.955 | 19.548 | 1.000 | 19.548 | Não | |
| 1+980.000 | | | | | | | -11.634.052 |
| Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | 11.00 |
| Aterro Normal: | | 5.535 | 59.346 | | 74.182 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 5.555 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.334 | 13.385 | | 13.385 | Não | |
| Asfalto: | | 0.621 | | 1.000 | 6.229 | Não | |
| | | 8.254 | | | | | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 1.943 | 82.791 19.487 | | 103.489 19.487 | Sim Não | |
| Base: | | 1.545 | 13.407 | 1.000 | 13.467 | Nao | |
| 1+990.000 | | | | | | | -11.799.387 |
| Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 4.660 | 50.976 | | 63.719 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.294 | 13.140 | | 13.140 | Não | |
| Asfalto: | | 0.600 | | 1.000 | 6.104 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 8.004 | 81.292 | | 101.615 | Sim | |
| Base: | | 1.881 | 19.118 | | 19.118 | Não | |
| buse. | | 50_ | 13.110 | | _5.220 | | |
| 2+000.000 | | | | | | | -11.951.233 |
| Corte Normal: | | 0.050 | 0.251 | 1.000 | 0.251 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 3.917 | 42.885 | 1.250 | 53.606 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.253 | 12.731 | | 12.731 | Não | |
| | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Compon | ente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------------------|----------------|------|----------------|------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| • | alto: | | 0.579 | | 1.000 | 5.896 | Não | • |
| Camada Final de Terraplena | gem: | | 7.754 | 78.793 | 1.250 | 98.491 | Sim | |
| E | Base: | | 1.820 | 18.503 | 1.000 | 18.503 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+010.000 | | | | | | | | -12.090.824 |
| Corte Nor | mal: | | 0.535 | 2.926 | 1.000 | 2.926 | Sim | |
| Aterro Nor | mal: | | 3.426 | 36.715 | 1.250 | 45.893 | Sim | |
| Corte Adicion | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicion | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-l | oase: | | 1.245 | 12.486 | 1.000 | 12.486 | Não | |
| Asf | alto: | | 0.575 | 5.772 | 1.000 | 5.772 | Não | |
| Camada Final de Terraplena | gem: | | 7.706 | 77.299 | 1.250 | 96.624 | Sim | |
| E | Base: | | 1.808 | 18.136 | 1.000 | 18.136 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+020.000 Corte Nor | ·····al· | | 0.000 | 7.005 | 1 000 | 7.005 | Sim | -12.221.089 |
| | | | 0.882 3.139 | 32.824 | 1.000 | 7.085 41.030 | Sim | |
| Aterro Nor Corte Adicion | | | 3.139 | | | | Sim | |
| Aterro Adicion | | | | | 1.000 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-k | | | 1.245 | 12.447 | | 12.447 | Não | |
| | alto: | | 0.575 | | 1.000 | 5.751 | Não | |
| | | | 7.706 | | | 96.321 | | |
| Camada Final de Terraplena | geni. Base: | | 1.808 | 77.056 18.076 | | 18.076 | Sim Não | |
| | oase. | | 1.000 | 16.070 | 1.000 | 10.070 | Nau | |
| 2+030.000 | | | | | | | | -12.341.054 |
| Corte Nor | mal: | | 1.727 | 13.046 | 1.000 | 13.046 | Sim | |
| Aterro Nor | mal: | | 2.731 | 29.352 | 1.250 | 36.689 | Sim | |
| Corte Adicion | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicion | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-k | oase: | | 1.245 | 12.447 | 1.000 | 12.447 | Não | |
| Asf | alto: | | 0.575 | 5.751 | 1.000 | 5.751 | Não | |
| Camada Final de Terraplena | gem: | | 7.706 | 77.057 | 1.250 | 96.321 | Sim | |
| E | Base: | | 1.808 | 18.076 | 1.000 | 18.076 | Não | |
| 2.040.000 | | | | | | | | 42 440 644 |
| 2+040.000 Corte Nor | ·····al· | | 2.375 | 20 512 | 1 000 | 20 512 | Sim | -12.448.641 |
| Aterro Nor | | | 2.304 | 20.513 25.175 | | 20.513 31.468 | Sim | |
| Corte Adicion | | | 2.304 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicion | | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-k | | | 1.253 | 12.487 | | 12.487 | Não | |
| | alto: | | 0.579 | | 1.000 | 5.772 | Não | |
| Camada Final de Terraplena | | | 7.755 | 77.305 | | 96.631 | Sim | |
| | Base: | | 1.820 | 18.137 | | 18.137 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+050.000 | | | | | | | | -12.548.903 |
| Corte Nor | mal: | | 3.102 | 27.388 | 1.000 | 27.388 | Sim | |
| Aterro Nor | mal: | | 2.360 | 23.317 | 1.250 | 29.146 | Sim | |
| Corte Adicion | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicion | ado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-k | oase: | | 1.294 | 12.733 | 1.000 | 12.733 | Não | |
| Asf | alto: | | 0.600 | | 1.000 | 5.897 | Não | |
| Camada Final de Terraplena | gem: | | 8.005 | 78.804 | 1.250 | 98.504 | Sim | |
| E | Base: | | 1.881 | 18.506 | 1.000 | 18.506 | Não | |
| 3.000.000 | | | | | | | | 12 646 042 |
| 2+060.000 Corte Nor | mal: | | 3.773 | 34.375 | 1 000 | 34.375 | Sim | -12.646.812 |
| Aterro Nor | | | 2.545 | 24.524 | | 34.373 | Sim | |
| Corte Adicion | | | 2.343 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicion | | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicion | uuo. | | | 0.000 | 1.000 | 5.000 | 5//// | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Sub-base: | | 1.335 | 13.142 | 1.000 | 13.142 | Não | |
| Asfalto: | | 0.621 | 6.105 | 1.000 | 6.105 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 8.255 | 81.303 | 1.250 | 101.629 | Sim | |
| Base: | | 1.943 | 19.121 | 1.000 | 19.121 | Não | |
| 2+070.000 | | | | | | | -12.741.098 |
| Corte Normal: | | 4.312 | 40.427 | 1.000 | 40.427 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 2.450 | 24.974 | 1.250 | 31.217 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.343 | 13.386 | 1.000 | 13.386 | Não | |
| Asfalto: | | 0.625 | 6.230 | 1.000 | 6.230 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 8.304 | 82.796 | 1.250 | 103.496 | Sim | |
| Base: | | 1.955 | 19.488 | 1.000 | 19.488 | Não | |
| 2+080.000 | | | | | | | -12.832.151 |
| Corte Normal: | | 4.291 | 43.019 | 1.000 | 43.019 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 2.394 | 24.218 | 1.250 | 30.273 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.343 | 13.426 | 1.000 | 13.426 | Não | |
| Asfalto: | | 0.625 | 6.250 | 1.000 | 6.250 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 8.304 | 83.039 | 1.250 | 103.799 | Sim | |
| Base: | | 1.955 | 19.548 | 1.000 | 19.548 | Não | |
| 2+090.000 | | | | | | | -12.924.147 |
| Corte Normal: | | 3.904 | 40.975 | 1.000 | 40.975 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 2.274 | 23.338 | 1.250 | 29.172 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.343 | 13.426 | 1.000 | 13.426 | Não | |
| Asfalto: | | 0.625 | 6.250 | 1.000 | 6.250 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 8.304 | 83.040 | 1.250 | 103.800 | Sim | |
| Base: | | 1.955 | 19.548 | 1.000 | 19.548 | Não | |
| 2+100.000 | | | | | | | -13.019.583 |
| Corte Normal: | | 3.651 | 37.776 | 1.000 | 37.776 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 2.432 | 23.529 | | 29.412 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.343 | 13.426 | 1.000 | 13.426 | Não | |
| Asfalto: | | 0.625 | 6.250 | 1.000 | 6.250 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 8.304 | 83.040 | 1.250 | 103.800 | Sim | |
| Base: | | 1.955 | 19.548 | 1.000 | 19.548 | Não | |
| 2+110.000 | | | | | | | -13.078.654 |
| Corte Normal: | | 2.313 | 29.823 | 1.000 | 29.823 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.085 | 12.586 | 1.250 | 15.732 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 0.549 | 9.456 | 1.000 | 9.456 | Não | |
| Asfalto: | | 0.250 | 4.375 | 1.000 | 4.375 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 3.402 | 58.530 | 1.250 | 73.162 | Sim | |
| Base: | | 0.793 | 13.738 | 1.000 | 13.738 | Não | |
| 2+120.000 | | | | | | | -13.099.275 |
| Corte Normal: | | 2.273 | 22.930 | 1.000 | 22.930 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.079 | | 1.250 | 1.026 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| corte nationado. | | | 0.000 | | 0.000 | ±::'' | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

> > Aterro Normal:

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|------------|--------------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | • |
| | Sub-base: | | 0.549 | 5.486 | 1.000 | 5.486 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.250 | 2.500 | 1.000 | 2.500 | Não | |
| Camada Fii | nal de Terraplenagem: | | 3.402 | 34.020 | 1.250 | 42.525 | Sim | |
| | Base: | | 0.793 | 7.929 | 1.000 | 7.929 | Não | |
| 130.000 | | | | | | | | -13.120.799 |
| | Corte Normal: | | 2.192 | 22.326 | 1.000 | 22.326 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.133 | | 1.250 | 1.326 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.540 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.549 | | 1.000 | 5.486 | Não | |
| Come de Ei | Asfalto: | | 0.250 | | 1.000 | 2.500 | Não Sim | |
| Camada Fii | nal de Terraplenagem: Base: | | 3.402 0.793 | 34.020 7.929 | 1.000 | 42.525 7.929 | Sim Não | |
| 140.000 | | | | | | | | -13.141.442 |
| 1-0.000 | Corte Normal: | | 2.692 | 24.421 | 1.000 | 24.421 | Sim | 13.141.442 |
| | Aterro Normal: | | 0.104 | 1.186 | 1.250 | 1.483 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.576 | 5.624 | 1.000 | 5.624 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.264 | 2.571 | 1.000 | 2.571 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 3.571 | 34.865 | 1.250 | 43.582 | Sim | |
| | Base: | | 0.834 | 8.137 | 1.000 | 8.137 | Não | |
| 150.000 | | | | | | | | -13.192.064 |
| | Corte Normal: | | 4.839 | 37.654 | | 37.654 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.726 | | 1.250 | 11.438 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.411 | | 1.000 | 9.937 | Não | |
| 0 1 5 | Asfalto: | | 0.660 | | 1.000 | 4.620 | Não | |
| Camada Fii | nal de Terraplenagem: Base: | | 8.723 2.058 | 61.471 14.462 | | 76.839 14.462 | Sim Não | |
| 150,000 | | | | | | | | 12 272 020 |
| +160.000 | Corte Normal: | | 5.286 | 50.623 | 1.000 | 50.623 | Sim | -13.273.839 |
| | Aterro Normal: | | 1.762 | 17.437 | 1.250 | 21.796 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.452 | 14.317 | 1.000 | 14.317 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.681 | 6.703 | 1.000 | 6.703 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 8.973 | 88.481 | 1.250 | 110.601 | Sim | |
| | Base: | | 2.119 | 20.887 | 1.000 | 20.887 | Não | |
| 170.000 | | | | | | | | -13.349.013 |
| | Corte Normal: | | 6.298 | 57.920 | | 57.920 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.337 | 15.495 | | 19.368 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.493 | | 1.000 | 14.726 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.702 | | 1.000 | 6.912 | Não | |
| Camada Fii | nal de Terraplenagem: Base: | | 9.223 2.181 | 90.981 21.502 | | 113.726 21.502 | Sim Não | |
| | | | | | | | | |
| -180.000 | Corte Normal: | | 7.221 | 67.595 | 1,000 | 67.595 | Sim | -13.413.649 |
| | Corte Morrial. | | 7.221 | 07.333 | 1.000 | 07.595 | 51111 | |

1.123 12.304 1.250 15.380 Sim

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.534 | 15.135 | 1.000 | 15.135 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.722 | | 1.000 | 7.120 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 9.473 | 93.481 | | 116.851 | Sim | |
| | Base: | | 2.242 | 22.116 | 1.000 | 22.116 | Não | |
| 2+190.000 | | | | | | | | -13.473.123 |
| | Corte Normal: | | 7.666 | 74.434 | 1.000 | 74.434 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.132 | 11.277 | | 14.097 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.571 | 15.522 | 1.000 | 15.522 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.741 | 7.317 | 1.000 | 7.317 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 9.697 | 95.849 | 1.250 | 119.811 | Sim | |
| | Base: | | 2.297 | 22.699 | 1.000 | 22.699 | Não | |
| 2+200.000 | | | | | | | | -13.526.473 |
| | Corte Normal: | | 8.167 | 79.167 | 1.000 | 79.167 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.844 | 9.879 | 1.250 | 12.349 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.543 | 15.569 | 1.000 | 15.569 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.727 | 7.341 | 1.000 | 7.341 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 9.530 | 96.135 | 1.250 | 120.168 | Sim | |
| | Base: | | 2.256 | 22.769 | 1.000 | 22.769 | Não | |
| 2+210.000 | | | | | | | | -13.572.681 |
| | Corte Normal: | | 8.186 | 81.768 | 1.000 | 81.768 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.822 | | 1.250 | 10.410 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.502 | 15.228 | 1.000 | 15.228 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.706 | 7.168 | 1.000 | 7.168 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 9.280 | 94.052 | 1.250 | 117.566 | Sim | |
| | Base: | | 2.195 | 22.257 | 1.000 | 22.257 | Não | |
| 2+220.000 | | | | | | | | -13.626.015 |
| | Corte Normal: | | 6.786 | 74.862 | 1.000 | 74.862 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 1.379 | 11.004 | 1.250 | 13.754 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.461 | 14.819 | 1.000 | 14.819 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.686 | 6.959 | 1.000 | 6.959 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 9.030 | 91.553 | 1.250 | 114.441 | Sim | |
| | Base: | | 2.133 | 21.642 | 1.000 | 21.642 | Não | |
| 2+230.000 | | | | | | | | -13.733.678 |
| | Corte Normal: | | 1.074 | 39.302 | 1.000 | 39.302 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 4.325 | 28.520 | 1.250 | 35.649 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.421 | 14.410 | 1.000 | 14.410 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.665 | 6.751 | 1.000 | 6.751 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 8.780 | 89.053 | 1.250 | 111.316 | Sim | |
| | Base: | | 2.072 | 21.027 | 1.000 | 21.027 | Não | |
| 2+240.000 | | | | | | | | -13.861.386 |
| - | Corte Normal: | | 0.000 | 5.371 | 1.000 | 5.371 | Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

2+300.000

Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| | | | | Volume | Incluído na | Ordenada |
|--------------------------------|-------|--------|-------|----------|---------------------|-------------|
| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Ajustado | ordenada por Massa? | por Massa |
| Aterro Normal: | 4.562 | 44.433 | | 55.541 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.585 | 10.029 | | 10.029 | Não | |
| Asfalto: | 0.269 | 4.667 | | 4.667 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.626 | 62.031 | | 77.539 | Sim | |
| Base: | 0.848 | 14.600 | 1.000 | 14.600 | Não | |
| 2+250.000 | | | | | | -13.952.333 |
| Corte Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Normal: | 2.962 | 37.618 | 1.250 | 47.023 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.549 | 5.669 | 1.000 | 5.669 | Não | |
| Asfalto: | 0.250 | 2.593 | 1.000 | 2.593 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 35.139 | 1.250 | 43.924 | Sim | |
| Base: | 0.793 | 8.204 | 1.000 | 8.204 | Não | |
| 2+260.000 | | | | | | -14.027.216 |
| Corte Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Normal: | 2.215 | 25.886 | 1.250 | 32.357 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.549 | 5.486 | 1.000 | 5.486 | Não | |
| Asfalto: | 0.250 | 2.500 | 1.000 | 2.500 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 34.020 | 1.250 | 42.525 | Sim | |
| Base: | 0.793 | 7.929 | 1.000 | 7.929 | Não | |
| 2+270.000 | | | | | | -14.099.082 |
| Corte Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Normal: | 2.480 | 23.473 | 1.250 | 29.342 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.549 | 5.486 | 1.000 | 5.486 | Não | |
| Asfalto: | 0.250 | 2.500 | 1.000 | 2.500 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 34.020 | 1.250 | 42.525 | Sim | |
| Base: | 0.793 | 7.929 | 1.000 | 7.929 | Não | |
| 2+280.000 | | | | | | -14.159.381 |
| Corte Normal: | 0.197 | 0.985 | 1.000 | 0.985 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.522 | 15.007 | 1.250 | 18.759 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.549 | 5.486 | 1.000 | 5.486 | Não | |
| Asfalto: | 0.250 | 2.500 | 1.000 | 2.500 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.402 | 34.020 | | 42.525 | Sim | |
| Base: | 0.793 | 7.929 | 1.000 | 7.929 | Não | |
| 2+290.000 | | | | | | -14.269.100 |
| Corte Normal: | 0.339 | 2.679 | 1.000 | 2.679 | Sim | |
| Aterro Normal: | 5.753 | 31.376 | 1.250 | 39.220 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.343 | | 1.000 | 9.458 | Não | |
| Asfalto: | 0.625 | 4.376 | | 4.376 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 8.306 | 58.542 | | 73.178 | Sim | |
| Base: | 1.955 | 13.742 | 1.000 | 13.742 | Não | |

-14.444.150

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-------------|----------------------------------|------|----------------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Corte Normal: | | 0.182 | | 1.000 | 2.603 | Sim | , |
| | Aterro Normal: | | 6.058 | 59.058 | | 73.822 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.343 | 13.430 | | 13.430 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.625 | 6.252 | 1.000 | 6.252 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | | 8.306 | 83.065 | 1.250 | 103.831 | Sim | |
| | Base: | | 1.955 | 19.554 | 1.000 | 19.554 | Não | |
| 2+310.000 | | | | | | | | -14.622.176 |
| | Corte Normal: | | 0.214 | 1.977 | 1.000 | 1.977 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 6.129 | 60.938 | 1.250 | 76.172 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.343 | 13.430 | 1.000 | 13.430 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.625 | 6.252 | 1.000 | 6.252 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | | 8.306 | 83.065 | 1.250 | 103.831 | Sim | |
| | Base: | | 1.955 | 19.554 | 1.000 | 19.554 | Não | |
| 2+320.000 | | | | | | | | -14.801.299 |
| | Corte Normal: | | 0.195 | 2.041 | 1.000 | 2.041 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 6.244 | 61.866 | 1.250 | 77.333 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.343 | 13.430 | 1.000 | 13.430 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.625 | 6.252 | 1.000 | 6.252 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | | 8.306 | 83.065 | 1.250 | 103.831 | Sim | |
| | Base: | | 1.955 | 19.554 | 1.000 | 19.554 | Não | |
| 2+330.000 | | | | | | | | -14.976.282 |
| | Corte Normal: | | 0.143 | 1.686 | 1.000 | 1.686 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 5.644 | 59.439 | 1.250 | 74.298 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.305 | 13.239 | 1.000 | 13.239 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.606 | 6.155 | 1.000 | 6.155 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | | 8.073 | 81.897 | 1.250 | 102.371 | Sim | |
| | Base: | | 1.898 | 19.267 | 1.000 | 19.267 | Não | |
| 2+340.000 | | | | | | | | -15.140.206 |
| | Corte Normal: | | 0.105 | 1.238 | 1.000 | 1.238 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 4.886 | 52.651 | 1.250 | 65.814 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.264 | 12.843 | 1.000 | 12.843 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.585 | 5.953 | 1.000 | 5.953 | Não | |
| Camada Fina | al de Terraplenagem: | | 7.823 | 79.478 | 1.250 | 99.348 | Sim | |
| | Base: | | 1.836 | 18.672 | 1.000 | 18.672 | Não | |
| 2+350.000 | | | | | | | | -15.288.214 |
| | Corte Normal: | | 0.181 | 1.429 | 1.000 | 1.429 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 3.628 | 42.572 | 1.250 | 53.215 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.223 | 12.434 | 1.000 | 12.434 | Não | |
| | | | | | | | N17 - | |
| | Asfalto: | | 0.564 | 5.745 | 1.000 | 5.745 | Não | |
| Camada Fina | Asfalto: al de Terraplenagem: | | 0.564 7.573 | 76.979 | | 96.223 | Nao Sim | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--|----------------|-----------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 2+360.000 | 0.166 | 1 722 | 1 000 | 1 722 | C: | -15.424.115 |
| Corte Normal: Aterro Normal: | 0.166 3.498 | 1.732 35.627 | | 1.732 44.534 | Sim Sim | |
| Corte Adicionado: | 3.436 | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.182 | 12.025 | | 12.025 | Não | |
| Asfalto: | 0.543 | | 1.000 | 5.537 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 7.323 | 74.479 | | 93.099 | Sim | |
| Base: | 1.713 | 17.442 | | 17.442 | Não | |
| 2+370.000 | | | | | | -15.551.865 |
| Corte Normal: | 0.279 | 2.222 | 1.000 | 2.222 | Sim | |
| Aterro Normal: | 2.902 | 31.999 | 1.250 | 39.999 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.141 | 11.616 | 1.000 | 11.616 | Não | |
| Asfalto: | 0.522 | 5.328 | 1.000 | 5.328 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 7.073 | 71.979 | 1.250 | 89.974 | Sim | |
| Base: | 1.652 | 16.827 | 1.000 | 16.827 | Não | |
| 2+380.000 | | | | | | -15.665.653 |
| Corte Normal: | 0.603 | | 1.000 | 4.408 | Sim | |
| Aterro Normal: | 2.113 | 25.077 | | 31.346 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.100 | 11.207 | 1.000 | 11.207 | Não | |
| Asfalto: | 0.502 | | 1.000 | 5.120 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.823 | 69.479 | | 86.849 | Sim | |
| Base: | 1.590 | 16.212 | 1.000 | 16.212 | Não | |
| 2+390.000 | | | | | | -15.769.331 |
| Corte Normal: | 0.696 | | 1.000 | 6.496 | Sim | |
| Aterro Normal: | 1.888 | 20.005 | | 25.006 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.097 | 10.986 | | 10.986 | Não | |
| Asfalto: | 0.500 | | 1.000 | 5.008 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.135 | | 85.168 | Sim | |
| Base: | 1.586 | 15.881 | 1.000 | 15.881 | Não | |
| 2+400.000 | 0.567 | 6 215 | 1.000 | 6 215 | Cim. | -15.871.373 |
| Corte Normal: | 0.567 | | | 6.315 | Sim | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: | 1.841 | 18.645 | | 23.306 | Sim | |
| | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 4.007 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: Camada Final de Terraplenagem: | 0.500 6.804 | 68.040 | 1.000 | 5.000 85.050 | Não Sim | |
| Camada Final de Terrapienagem. Base: | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| 2+410.000 | | | | | | -15.969.140 |
| Corte Normal: | 0.851 | 7.089 | 1.000 | 7.089 | Sim | 13.303.140 |
| Aterro Normal: | 1.328 | 15.845 | 1.250 | 19.806 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------------|------------------------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 2+420.000 | | | | | | | -16.056.506 |
| | Corte Normal: | 1.705 | 12.781 | 1.000 | 12.781 | Sim | |
| , | Aterro Normal: | 1.088 | 12.077 | 1.250 | 15.097 | Sim | |
| Cor | te Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ater | ro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de T | erraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| 2+430.000 | | | | | | | -16.140.765 |
| | Corte Normal: | 1.264 | 14.847 | 1.000 | 14.847 | Sim | |
| , | Aterro Normal: | 1.161 | 11.245 | 1.250 | 14.056 | Sim | |
| Cor | te Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | ro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| , (()) | Sub-base: | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de T | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Calliada Filial de 1 | Base: | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| 2+440.000 | | | | | | | -16.231.74 |
| 17440.000 | Corte Normal: | 0.565 | 0 1/15 | 1.000 | 9.145 | Sim | -10.231.74. |
| | | 1.250 | 12.056 | | 15.071 | | |
| | Aterro Normal: | 1.230 | | | | Sim | |
| | te Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ater | ro Adicionado: | 4.00= | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de T | erraplenagem: Base: | 6.804 1.586 | 68.040 15.858 | | 85.050 15.858 | Sim Não | |
| | | | | | | | |
| 2+450.000 | Corte Normal: | 0.384 | 4.741 | 1.000 | 4.741 | Sim | -16.329.397 |
| | Aterro Normal: | 1.526 | 13.877 | | 17.347 | Sim | |
| | te Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | ro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Atei | Sub-base: | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final da T | | | | | | | |
| Camada Final de T | errapienagem: Base: | 6.804 1.586 | 68.040 15.858 | | 85.050 15.858 | Sim Não | |
| 2+460.000 | | | | | | | -16.436.814 |
| .1400.000 | Corte Normal: | 0.154 | 2 607 | 1.000 | 2.687 | Sim | 10.430.01- |
| | | | | | | | |
| | Aterro Normal: | 2.483 | | 1.250 | 25.054 | Sim | |
| | te Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ater | ro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de T | erraplenagem: Base: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | base. | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+470.000 | Carta Narmali | 0.004 | 0.700 | 1 000 | 0.700 | Si | -16.555.313 |
| | Corte Normal: | 0.004 | | 1.000 | 0.790 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 2.995 | 27.389 | | 34.237 | Sim | |
| | te Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ater | ro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | A - C - II - | 0.500 | F 000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| | Asfalto: | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 3.000 | Nau | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------|---------------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+480.000 | | | | | | | | -16.680.734 |
| 2.400.000 | Corte Normal: | | 0.000 | 0.022 | 1.000 | 0.022 | Sim | 10.000.734 |
| | Aterro Normal: | | 3.468 | 32.316 | | 40.395 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+490.000 | | | | | | | | -16.807.305 |
| 2+490.000 | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | -10.807.303 |
| | Aterro Normal: | | 3.175 | 33.217 | | 41.521 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 3.173 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+500.000 | Code Novel | | 0.000 | 0.000 | 1 000 | 0.000 | C: | -16.932.801 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 3.296 | 32.357 | | 40.446 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 1 007 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Camada Fina | Asfalto: | | 0.500 | 68.040 | 1.000 | 5.000 | Não Sim | |
| Calliaua Filia | l de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.586 | 15.858 | | 85.050 15.858 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+510.000 | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1 000 | 0.000 | Cim | -17.056.620 |
| | | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2.907 | 31.016 | | 38.769 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 0.000 10.971 | Sim Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Camada i ma | Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+520.000 | | | 0.045 | 2.276 | | 0.076 | a : | -17.177.265 |
| | Corte Normal: | | 0.015 | | 1.000 | 0.076 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2.801 | 28.537 | | 35.671 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 4 00= | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| 0 1 5 | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.586 | 68.040 15.858 | | 85.050 15.858 | Sim Não | |
| | Dase. | | 1.300 | 13.038 | 1.000 | 13.036 | INDU | |
| 2+530.000 | | | | | | | | -17.296.855 |
| | Corte Normal: | | 0.066 | | 1.000 | 0.406 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 2.791 | 27.958 | 1.250 | 34.947 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | • |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+540.000 | | | | | | | -17.413.501 |
| Corte Normal: | | 0.230 | 1.480 | 1.000 | 1.480 | Sim | -17.415.501 |
| Aterro Normal: | | 2.501 | 26.460 | | 33.075 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+550.000 | | 0.700 | 4.540 | 4 000 | 4.540 | 61 | -17.521.337 |
| Corte Normal: | | 0.700 | | 1.000 | 4.649 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 1.889 | 21.948 | | 27.435 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 4 007 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+560.000 | | | | | | | -17.624.636 |
| Corte Normal: | | 1.205 | 9.524 | 1.000 | 9.524 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 2.555 | 22.218 | | 27.773 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+570.000 | | | 44.004 | | | | -17.723.534 |
| Corte Normal: | | 1.608 | 14.064 | | 14.064 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 1.911 | 22.330 | | 27.912 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+580.000 | | | | | | | -17.808.578 |
| Corte Normal: | | 2.267 | 19.376 | 1.000 | 19.376 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 1.188 | 15.496 | | 19.370 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+590.000 Corte Normal: | | 2.863 | 25 654 | 1 000 | 25 654 | Sim | -17.880.338 |
| | | 0.790 | 25.654 | | 25.654 | Sim Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.730 | | 1.250 | 12.363 | | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 1 007 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--------------------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+600.000 | | | | | | | -17.943.044 |
| Corte Normal: | | 3.323 | 30.932 | 1 000 | 30.932 | Sim | -17.943.044 |
| Aterro Normal: | | 0.585 | | 1.250 | 8.589 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+610.000 | | | | | | | -17.997.315 |
| Corte Normal: | | 4.130 | 37.265 | 1.000 | 37.265 | Sim | -17.557.515 |
| Aterro Normal: | | 0.453 | | 1.250 | 6.485 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2,520,000 | | | | | | | 10.042.120 |
| 2+620.000 Corte Normal: | | 4.614 | 43.718 | 1.000 | 43.718 | Sim | -18.043.120 |
| Aterro Normal: | | 0.263 | | 1.250 | 4.473 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+630.000 | | | | | | | -18.082.517 |
| Corte Normal: | | 5.039 | 48.262 | 1.000 | 48.262 | Sim | |
| Aterro Normal: | | 0.155 | | 1.250 | 2.610 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+640.000 | | | | | | | -18.119.805 |
| Corte Normal: | | 5.285 | 51.619 | 1.000 | 51.619 | Sim | 10.113.003 |
| Aterro Normal: | | 0.462 | | 1.250 | 3.856 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+650.000 | | | | | | | -18.164.625 |
| Corte Normal: | | 4.469 | 48.768 | 1.000 | 48.768 | Sim | 10.104.023 |
| Aterro Normal: | | 0.904 | | 1.250 | 8.538 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------|--------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2.550,000 | | | | | | | | 10 211 004 |
| 2+660.000 | Corte Normal: | | 4.694 | 45.813 | 1 000 | 45.813 | Sim | -18.211.984 |
| | Aterro Normal: | | 0.396 | | 1.250 | 8.122 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.330 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| • | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+670.000 | | | | | | | | -18.249.213 |
| | Corte Normal: | | 5.669 | 51.812 | | 51.812 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.243 | | 1.250 | 3.991 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| • | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| 0 1 5: 1 | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final (| de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+680.000 | | | | | | | | -18.278.508 |
| 2+060.000 | Corte Normal: | | 5.996 | 58.323 | 1 000 | 58.323 | Sim | -18.278.308 |
| | Aterro Normal: | | 0.168 | | 1.250 | 2.569 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.100 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| · | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+690.000 | | | | | | | | -18.304.697 |
| | Corte Normal: | | 6.141 | 60.685 | | 60.685 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.124 | | 1.250 | 1.824 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| • | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final (| de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+700.000 | | | | | | | | -18.328.312 |
| 21700.000 | Corte Normal: | | 6.359 | 62.499 | 1.000 | 62.499 | Sim | 10.320.312 |
| | Aterro Normal: | | 0.046 | | 1.250 | 1.063 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.0.0 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| · | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| 22 | Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 2+710.000 | | | | | | | | -18.354.776 |
| | Corte Normal: | | 5.844 | 61.014 | 1.000 | 61.014 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.342 | 1.943 | 1.250 | 2.428 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+720.000 | | | | | | | | -18.380.028 |
| | Corte Normal: | | 6.673 | 62.588 | 1.000 | 62.588 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.104 | 2.232 | 1.250 | 2.790 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+730.000 | | | | | | | | -18.397.587 |
| | Corte Normal: | | 7.044 | 68.586 | 1.000 | 68.586 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.071 | 0.876 | 1.250 | 1.095 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+740.000 | | | | | | | | -18.411.416 |
| | Corte Normal: | | 7.339 | 71.913 | 1.000 | 71.913 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.040 | 0.554 | 1.250 | 0.692 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+750.000 | | | | | | | | -18.423.074 |
| | Corte Normal: | | 7.432 | 73.852 | 1.000 | 73.852 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.034 | 0.368 | 1.250 | 0.460 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+760.000 | | | | | | | | -18.431.385 |
| | Corte Normal: | | 7.961 | 76.964 | 1.000 | 76.964 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.002 | 0.180 | 1.250 | 0.225 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fin | al de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+770.000 | | | | | | | | -18.441.640 |
| | Corte Normal: | | 7.200 | 75.805 | 1.000 | 75.805 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.159 | 0.807 | 1.250 | 1.009 | Sim | |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------|--------------------------------|------|----------------|------------------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | • |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| +780.000 | | | | | | | | -18.457.156 |
| | Corte Normal: | | 7.045 | 71.225 | 1.000 | 71.225 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.111 | 1.353 | 1.250 | 1.691 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| 0 1 5 | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.586 | 68.040 15.858 | | 85.050 15.858 | Sim Não | |
| | | | | | | | | |
| 790.000 | Corte Normal: | | 6.367 | 67.062 | 1.000 | 67.062 | Sim | -18.478.249 |
| | Aterro Normal: | | 0.386 | | 1.250 | 3.104 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 3.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 800.000 | | | | | | | | -18.507.607 |
| | Corte Normal: | | 6.118 | 62.428 | 1.000 | 62.428 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.692 | 5.390 | 1.250 | 6.737 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 810.000 | | | | | | | | -18.535.321 |
| | Corte Normal: | | 6.760 | 64.390 | 1.000 | 64.390 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.436 | | 1.250 | 7.054 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: Base: | | 6.804 1.586 | 68.040 15.858 | | 85.050 15.858 | Sim Não | |
| | 2000. | | | 25.050 | | _5.550 | | |
| 820.000 | Corte Normal: | | 7.646 | 72.028 | 1 000 | 72.028 | Sim | -18.551.966 |
| | Aterro Normal: | | 0.144 | | 1.250 | 3.624 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.144 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Fi | nal de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| 830.000 | | | | | | | | -18.561.016 |
| 550.000 | Corte Normal: | | 7.886 | 77.662 | 1.000 | 77.662 | Sim | 10.301.010 |
| | | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

2+890.000

Input Grid Factor: 1.000.000

Note: Todas as unidades estão expressas em metros, m² e m³ a não ser que especificado de outra forma.

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--|----------------|--------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Aterro Normal: | 0.122 | | 1.250 | 1.662 | Sim | poi iviassa |
| Corte Adicionado: | 0.122 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+840.000 | | | | | | -18.564.358 |
| Corte Normal: | 8.653 | 82.695 | 1.000 | 82.695 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.036 | | 1.250 | 0.987 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 1.007 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: Camada Final de Terraplenagem: | 0.500 6.804 | 68.040 | 1.000 | 5.000 85.050 | Não Sim | |
| Base: | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| busc. | 1.500 | 13.030 | 1.000 | 13.030 | 11400 | |
| 2+850.000 Corte Normal: | 8.407 | 85.298 | 1 000 | 85.298 | Sim | -18.564.611 |
| Aterro Normal: | 0.044 | | 1.250 | 0.501 | Sim | |
| Corte Adicionado: | 0.044 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+860.000 | | | | | | -18.570.253 |
| Corte Normal: | 7.709 | 80.578 | 1.000 | 80.578 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.143 | 0.935 | 1.250 | 1.169 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+870.000 | | | | | | -18.577.074 |
| Corte Normal: | 8.407 | 80.576 | | 80.576 | Sim | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: | 0.233 | | 1.250 1.000 | 2.347 0.000 | Sim Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| 2+880.000 | | | | | | -18.578.559 |
| Corte Normal: | 8.700 | 85.532 | 1.000 | 85.532 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.082 | | 1.250 | 1.967 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |

-18.579.479

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| | | | | | Volume | Incluído na | Ordenada |
|-------------------------------------|------|-------|--------|-------|----------|---------------------|-------------|
| Estaca Componente | Área | | Volume | Fator | Ajustado | ordenada por Massa? | por Massa |
| Corte Normal: | | 8.345 | 85.224 | 1.000 | 85.224 | Sim | |
| Aterro Normal | | 0.093 | 0.875 | 1.250 | 1.094 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| Asfalto | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| Base | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+900.000 | | | | | | | -18.583.962 |
| Corte Normal: | | 8.021 | 81.830 | 1 000 | 81.830 | Sim | -18.363.302 |
| Aterro Normal | | 0.109 | | 1.250 | 1.264 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.105 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | 10 500 000 |
| 2+910.000 Corte Normal: | | 8.070 | 80.455 | 1 000 | 80.455 | Sim | -18.590.060 |
| Aterro Normal | | 0.131 | | 1.250 | 1.503 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.131 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | 40.503.740 |
| 2+920.000 Corte Normal: | | 7.902 | 79.858 | 1 000 | 79.858 | Sim | -18.597.742 |
| Aterro Normal | | 0.267 | | 1.250 | 2.491 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.207 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+930.000 Corte Normal: | | 7.307 | 76.042 | 1 000 | 76.042 | Sim | -18.611.679 |
| | | 0.522 | | 1.250 | 4.929 | Sim | |
| Aterro Normal: Corte Adicionado: | | 0.522 | | 1.000 | 0.000 | | |
| Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| - 1 | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Sub-base: Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | | | | | | | |
| 2+940.000 | | 7.460 | 72.070 | 1 000 | 72.070 | C: | -18.628.279 |
| Corte Normal | | 7.469 | 73.879 | | 73.879 | Sim | |
| Aterro Normal | | 0.347 | | 1.250 | 5.430 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 1 007 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|---|------|----------------|--------|----------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 2+950.000 | | | | | | | | -18.643.375 |
| | Corte Normal: | | 7.260 | 73.644 | | 73.644 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.243 | | 1.250 | 3.691 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 0.000 10.971 | Sim Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| 2+960.000 | | | | | | | | -18.662.197 |
| 2+360.000 | Corte Normal: | | 6.841 | 70.502 | 1 000 | 70.502 | Sim | -18.002.197 |
| | Aterro Normal: | | 0.441 | | 1.250 | 4.274 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+970.000 | | | | | | | | -18.687.186 |
| | Corte Normal: | | 6.270 | 65.553 | 1.000 | 65.553 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.438 | 4.394 | 1.250 | 5.492 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+980.000 | | | | | | | | -18.716.920 |
| | Corte Normal: | | 5.928 | 60.990 | 1.000 | 60.990 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.470 | 4.539 | 1.250 | 5.674 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| | Base: | | 1.586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 2+990.000 | | | | | | | | -18.749.274 |
| | Corte Normal: | | 5.681 | 58.043 | | 58.043 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.386 | | 1.250 | 5.347 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| Camada Einal | Asfalto: de Terraplenagem: | | 0.500 6.804 | 68.040 | 1.000 | 5.000 85.050 | Não Sim | |
| Callidua Fillai | Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | Dage. | | | | | | | |
| 3+000.000 | Camba Niconsi | | E 004 | F2 425 | 1 000 | E2 425 | C: | -18.786.719 |
| | Corte Normal: | | 5.004 | 53.425 | | 53.425 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.545 | | 1.250 1.000 | 5.820 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim Sim | |
| | Sub-base: | | 1.097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 6.804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Caada i ilidi | Base: | | 1.586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| | 2000. | | | | | 2.220 | | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|------------------------------|------|------------|------------------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 3+010.000 | | | | | | | | -18.830.468 |
| | Corte Normal: | 4. | 758 | 48.813 | 1.000 | 48.813 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0. | 657 | 6.010 | 1.250 | 7.513 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1. | 097 | 10.971 | 1.000 | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | 0. | 500 | 5.000 | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | l de Terraplenagem: | 6. | 804 | 68.040 | 1.250 | 85.050 | Sim | |
| | Base: | 1. | 586 | 15.858 | 1.000 | 15.858 | Não | |
| 3+020.000 | | | | | | | | -18.876.397 |
| | Corte Normal: | 4. | 844 | 48.009 | 1.000 | 48.009 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0. | 765 | 7.110 | 1.250 | 8.888 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1. | 097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | Asfalto: | | 500 | | 1.000 | 5.000 | Não | |
| Camada Final | l de Terraplenagem: | | 804 | 68.040 | | 85.050 | Sim | |
| Camada i ma | Base: | | 586 | 15.858 | | 15.858 | Não | |
| 3+030.000 | | | | | | | | -18.921.909 |
| 3.030.000 | Corte Normal: | 4. | 985 | 49.141 | 1.000 | 49.141 | Sim | 10.321.303 |
| | Aterro Normal: | | 771 | | 1.250 | 9.604 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0. | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 1 | 097 | 10.971 | | 10.971 | Não | |
| | | | | | 1.000 | | Não | |
| Consider Final | Asfalto: | | 500 | | | 5.000 | | |
| Camada Finai | l de Terraplenagem: Base: | | 804 586 | 68.040 15.858 | | 85.050 15.858 | Sim Não | |
| 2.040.000 | | | | | | | | 10.044.222 |
| 3+040.000 | Conto Normali | 0 | 000 | 24.024 | 1 000 | 24.024 | C: | -18.944.332 |
| | Corte Normal: | | 000 | 24.924 | | 24.924 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0. | 000 | | 1.250 | 4.821 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | _ | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 000 | | 1.000 | 5.486 | Não | |
| | Asfalto: | | 000 | | 1.000 | 2.500 | Não | |
| Camada Final | l de Terraplenagem: | | 000 | 34.020 | | 42.525 | Sim | |
| | Base: | 0. | 000 | 7.929 | 1.000 | 7.929 | Não | |
| 3+050.000 | | | | | | | | -18.944.332 |
| | Corte Normal: | | 000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0. | 000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 0. | 000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | 0. | 000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Final | l de Terraplenagem: | 0. | 000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | 0. | 000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| 3+060.000 | | | | | | | | -18.944.332 |
| | Corte Normal: | 0. | 000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | 0. | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 0 | 000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | | 000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Final | I de Terraplenagem: | | 000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Calliaua filidi | i uc remapienagem. | 0. | 500 | 0.000 | 1.230 | 0.000 | Jilli | |

Relatório Criado em: 1/20/2021 Horário: 4:40pm

Conjunto de Seções: EIXO 1 Nome do Alinhamento: EIXO 1

> Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|----------------|---------------------|------|-------|------------|-------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Base: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| 3+070.000 | | | | | | | | -18.944.332 |
| 31070.000 | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | 10.544.552 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | | | | | | | | |
| 3+080.000 | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | -18.944.332 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Fina | I de Terraplenagem: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Calliaua Filia | Base: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | base. | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | NdO | |
| 3+090.000 | | | | | | | | -18.944.332 |
| | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Base: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Não | |
| 3+092.835 | | | | | | | | -18.944.332 |
| 3.032.033 | Corte Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | 10.544.552 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | Asfalto: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Camada i ma | Base: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Não | |
| | | | | | | | | |
| Total Geral: | | | | | | | | |
| | Corte Normal: | | | 10.664.500 | | 10.664.500 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | | 2.849.329 | | 3.561.661 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | | 0.000 | | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | | 3.394.954 | | 3.394.954 | Não | |
| | Asfalto: | | | 1.717.868 | | 1.717.868 | Não | |
| Camada Fina | l de Terraplenagem: | | | 20.837.737 | | 26.047.171 | Sim | |
| | Base: | | | 4.911.721 | | 4.911.721 | Não | |

Relatório Criado em: 1/11/2021 Horário: 3:49pm

Conjunto de Seções: RET-1 Nome do Alinhamento: RET-1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca Componente | Área | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|--|----------------|--------|----------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 0+000.000 | | | | | | 0.000 |
| Corte Normal: | 6.442 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | 0.759 | | 1.000 | 0.000 | Sim Não | |
| Sub-base: | 0.758 4.680 | | | 0.000 | | |
| Camada Final de Terraplenagem: Asfalto: | 0.390 | | 1.250 | 0.000 | Sim Não | |
| Base: | 1.078 | | 1.000 1.000 | 0.000 0.000 | Não | |
| 0+010.000 | | | | | | 2.698 |
| Corte Normal: | 5.798 | 61.198 | 1.000 | 61.198 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.758 | | 1.000 | 7.584 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 4.680 | 46.800 | | 58.500 | Sim | |
| Asfalto: | 0.390 | | 1.000 | 3.900 | Não | |
| Base: | 1.078 | 10.776 | 1.000 | 10.776 | Não | |
| 0+020.000 | | | | | | 6.191 |
| Corte Normal: | 6.601 | 61.993 | 1.000 | 61.993 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.758 | 7.584 | 1.000 | 7.584 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 4.680 | 46.800 | 1.250 | 58.500 | Sim | |
| Asfalto: | 0.390 | 3.900 | 1.000 | 3.900 | Não | |
| Base: | 1.078 | 10.776 | 1.000 | 10.776 | Não | |
| 0+030.000 | | | | | | 14.292 |
| Corte Normal: | 6.247 | 64.239 | 1.000 | 64.239 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.701 | 7.297 | 1.000 | 7.297 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 4.302 | 44.910 | 1.250 | 56.138 | Sim | |
| Asfalto: | 0.352 | 3.711 | 1.000 | 3.711 | Não | |
| Base: | 1.002 | 10.397 | 1.000 | 10.397 | Não | |
| 0+040.000 | | | | | | 20.264 |
| Corte Normal: | 5.072 | 56.597 | 1.000 | 56.597 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.625 | 6.630 | 1.000 | 6.630 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.798 | 40.500 | 1.250 | 50.626 | Sim | |
| Asfalto: | 0.302 | | 1.000 | 3.270 | Não | |
| Base: | 0.877 | 9.396 | 1.000 | 9.396 | Não | |
| 0+050.000 | | | | | | 25.409 |
| Corte Normal: | 5.429 | 52.508 | 1.000 | 52.508 | Sim | |
| Aterro Normal: | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Corte Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Aterro Adicionado: | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Sub-base: | 0.622 | | 1.000 | 6.235 | Não | |
| Camada Final de Terraplenagem: | 3.780 | 37.890 | | 47.363 | Sim | |
| Asfalto: | 0.300 | | 1.000 | 3.009 | Não | |
| Base: | 0.873 | 2 752 | 1.000 | 8.752 | Não | |

Relatório Criado em: 1/11/2021 Horário: 3:49pm

Conjunto de Seções: RET-1 Nome do Alinhamento: RET-1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente | Área | | Volume | Fator | Volume Ajustado | Incluído na ordenada por Massa? | Ordenada por Massa |
|-----------------|------------------|------|-------|--------|-------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 0+060.000 | | | | | | | | 31.86 |
| 0+000.000 | Corte Normal: | | 5.311 | 53.703 | 1 000 | 53.703 | Sim | 31.00 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | orte Adicionado: | | 0.000 | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | erro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.622 | | 1.000 | 6.220 | Não | |
| Camada Final de | | | 3.780 | 37.800 | | 47.250 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0.300 | 3.000 | 1.000 | 3.000 | Não | |
| | Base: | | 0.873 | 8.730 | 1.000 | 8.730 | Não | |
| 0+070.000 | | | | | | | | 35.97 |
| 0.070.000 | Corte Normal: | | 4.962 | 51.367 | 1.000 | 51.367 | Sim | 33.37 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | orte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | erro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.622 | | 1.000 | 6.220 | Não | |
| Camada Final de | | | 3.780 | 37.800 | | 47.250 | Sim | |
| 22 | Asfalto: | | 0.300 | | 1.000 | 3.000 | Não | |
| | Base: | | 0.873 | | 1.000 | 8.730 | Não | |
| 0+080.000 | | | | | | | | 39.78 |
| 0.000,000 | Corte Normal: | | 5.812 | 53.868 | 1.000 | 53.868 | Sim | 33.70 |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | orte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | erro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.696 | 6.589 | 1.000 | 6.589 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 4.230 | 40.050 | 1.250 | 50.063 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0.345 | 3.225 | 1.000 | 3.225 | Não | |
| | Base: | | 0.984 | 9.284 | 1.000 | 9.284 | Não | |
| 0+090.000 | | | | | | | | 49.29 |
| | Corte Normal: | | 7.227 | 65.196 | 1.000 | 65.196 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | orte Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| Ate | erro Adicionado: | | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.763 | 7.293 | 1.000 | 7.293 | Não | |
| Camada Final de | Terraplenagem: | | 4.680 | 44.550 | 1.250 | 55.688 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0.390 | 3.675 | 1.000 | 3.675 | Não | |
| | Base: | | 1.074 | 10.288 | 1.000 | 10.288 | Não | |
| 0+100.000 | | | | | | | | 49.01 |
| | Corte Normal: | | 4.417 | 58.221 | 1.000 | 58.221 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | orte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | erro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 0.758 | | 1.000 | 7.606 | Não | |
| Camada Final de | | | 4.680 | 46.800 | | 58.500 | Sim | |
| | Asfalto: | | 0.390 | | 1.000 | 3.900 | Não | |
| | Base: | | 1.078 | 10.757 | | 10.757 | Não | |
| 0+110.000 | | | | | | | | 32.21 |
| | Corte Normal: | | 3.923 | 41.699 | 1.000 | 41.699 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| Co | orte Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | erro Adicionado: | | | | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| , | Sub-base: | | 0.758 | | 1.000 | 7.584 | Não | |
| | | | 4.680 | 46.800 | | 58.500 | Sim | |
| Camada Final de | rerrapienageni. | | | | | | | |

Relatório Criado em: 1/11/2021 Horário: 3:49pm

Conjunto de Seções: RET-1 Nome do Alinhamento: RET-1

Input Grid Factor: 1.000.000

| Estaca | Componente Base: | Área 1.078 | Volume 10.776 | | Volume Ajustado 10.776 | Incluído na ordenada por Massa? Não | Ordenada por Massa |
|--------------|---------------------|----------------------|----------------------|-------|------------------------------|---|-----------------------|
| 0+110.124 | | | | | | | 31.974 |
| | Corte Normal: | 3.937 | 0.489 | 1.000 | 0.489 | Sim | |
| | Aterro Normal: | 0.000 | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | 0.758 | 0.094 | 1.000 | 0.094 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | 4.680 | 0.583 | 1.250 | 0.728 | Sim | |
| | Asfalto: | 0.390 | 0.049 | 1.000 | 0.049 | Não | |
| | Base: | 1.078 | 0.134 | 1.000 | 0.134 | Não | |
| Total Geral: | | | | | | | |
| | Corte Normal: | | 621.078 | 1.000 | 621.078 | Sim | |
| | Aterro Normal: | | 0.000 | 1.250 | 0.000 | Sim | |
| | Corte Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Aterro Adicionado: | | 0.000 | 1.000 | 0.000 | Sim | |
| | Sub-base: | | 76.937 | 1.000 | 76.937 | Não | |
| Camada Final | de Terraplenagem: | | 471.283 | 1.250 | 589.104 | Sim | |
| | Asfalto: | | 38.539 | 1.000 | 38.539 | Não | |
| | Base: | | 108.796 | 1.000 | 108.796 | Não | |