

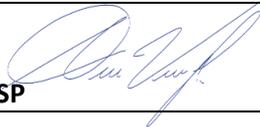
Relatório

ADEQUAÇÃO E CONCLUSÃO DE PROJETO BÁSICO E A ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EIA/RIMA – PBA’S, DESTINADO À IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS ENTRE AS CIDADES DE RECANTO DAS EMAS (I e II), RIACHO FUNDO I E II, SAMAMBAIA, TAGUATINGA, NÚCLEO BANDEIRANTE E O PLANO PILOTO, NAS RODOVIAS DISTRITAIS DF-001 (EPCT) E DF-075 (EPNB) – CORREDOR EIXO SUDOESTE.

Relatório do Projeto De Interferência

FEVEREIRO/2020

03	Revisão e Atualização do Projeto Básico	02/2020			
02	Consolidação do Projeto Básico	05/2019			
01	Correção de itens indicados	01/2015			
00	Emissão inicial	12/2014			
Nº	MODIFICAÇÃO	DATA	FEITO	VISTO	APROVO
R E V I S Õ E S					

 Empreendimentos Sustentáveis		PROJETO	
		Corredor Eixo Sudoeste	
VISTO DATA		LOCALIZAÇÃO	
		Brasília - DF	
APROVO		ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	
		Consolidação do Projeto Básico	
AUTOR DO DOCUMENTO / CREA			
Arlindo Verzegnassi Filho / CREA: 5060497290/D-SP 			
RESPONSÁVEL TÉCNICO / CREA			
Lucio Mario Lopes Rodrigues / CREA:8378/D-DF 			
Nadiego Kiczal Reginatto / CREA: 25809/D-DF 			
ETAPA DE PROJETO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		DATA
Grupo - 3	Relatório do Projeto de interferência - Trecho 2		FEVEREIRO/2020
	CODIFICAÇÃO		REVISÃO
RT.3.200.V99.D99.R03		R03	

SUMÁRIO

1 APRESENTAÇÃO	2
1. APRESENTAÇÃO	2
2 MAPA DE SITUAÇÃO	3
2. MAPA DE SITUAÇÃO	3
3 RELATÓRIOS	5
3.2 INTERFERÊNCIAS CAESB	6
3.3 INTERFERÊNCIAS NOVACAP	7
.4 INTERFERÊNCIAS OI	9
3.5 INTERFERÊNCIAS CELG	11
4 TERMO DE ENCERRAMENTO	12
4. TERMO DE ENCERRAMENTO	12
5 ANEXOS	13
5 ANEXOS	13
1 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CEB	13
2 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CAESB Rede Água Potável	13
3 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CAESB Rede Esgoto	13
7 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CEB	13
8 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CAESB Rede Água Potável	13
10 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS NOVACAP Rede Águas Pluviais	13

1 APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

O presente documento tem por objetivo apresentar o Relatório do Projeto de Interferências, revisado (rev. 0A), do Eixo de Transporte Sudoeste do BRT, o qual sofreu revisão geral com o acréscimo do trecho entre a Estação 01 e o Terminal 2 do Recanto das Emas.

Algumas melhorias na disposição do projeto foram realizadas, como por exemplo, nas informações prestadas pela **CAESB**, onde foi separado em Águas Potável e Esgoto devido ao grande número de novas informações sobre diâmetro das tubulações e a inclusão dos dados do novo trecho. Na **CEB e CELG**, foram acrescentados o novo trecho, além dos acrescentados dos Projetos de interferências da Rede de Águas Pluviais, dutos, canaletas e galerias, da **NOVACAP** e da Rede de Dutos de Fibras Ópticas da **OI** que se encontram no canteiro de todo o trecho e que não estavam concluídas na primeira emissão.

2 MAPA DE SITUAÇÃO

2. MAPA DE SITUAÇÃO

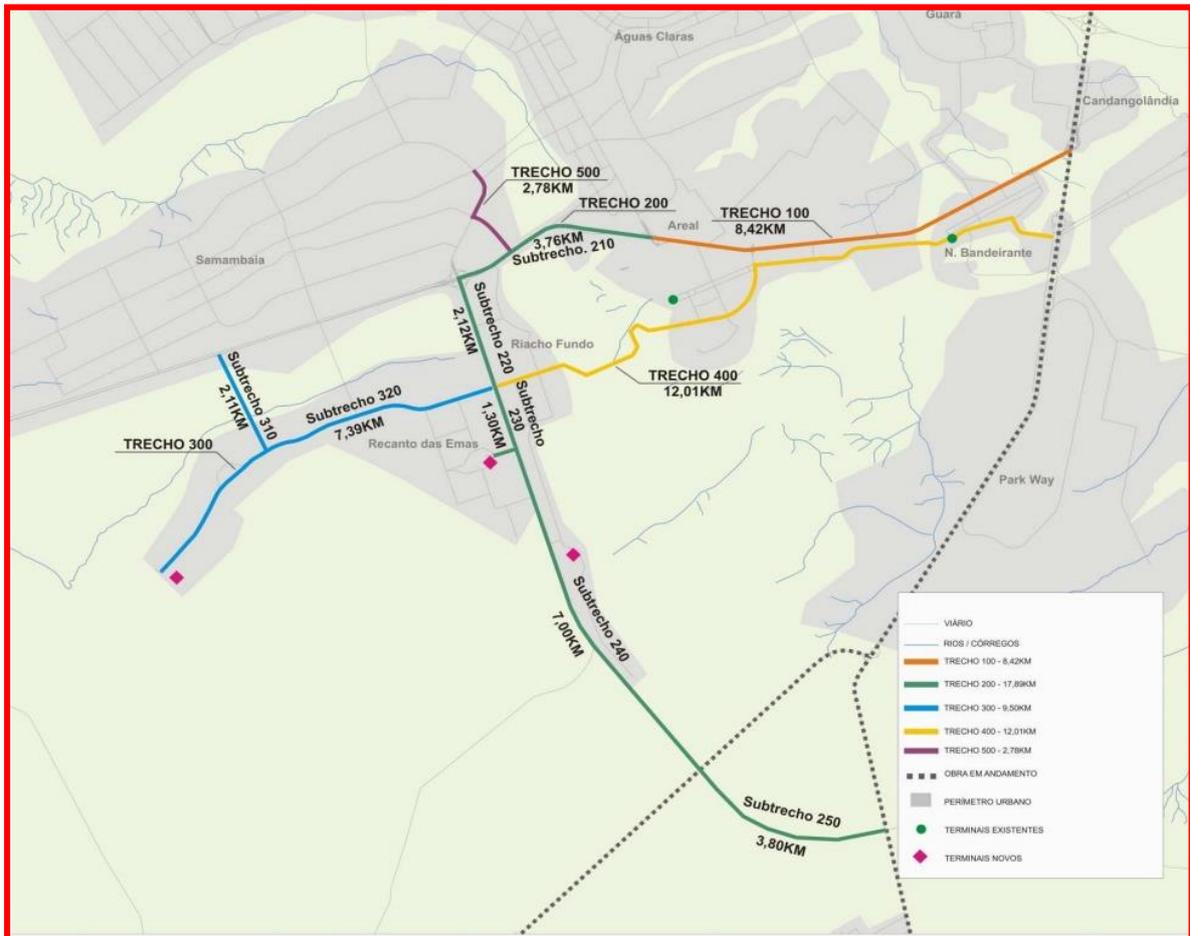


■ Distrito Federal



□ Trecho BRT-Sudoeste

Volume 1-1.2 Relatórios
1.2.2 - Projeto de Interferências



3 RELATÓRIOS

3.1 INTERFERÊNCIAS CAESB

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO BRT-SUDOESTE MAIO DE 2015 PROJETO BÁSICO DE INTERFERÊNCIAS Interferência da CEB

Este relatório tem por objetivo de relatar as interferências de Linhas de Transmissão da CEB, Linhas de Distribuição e Redes de Secundárias e de Iluminação Públicas, que foram informadas nos cadastros apresentados pela CEB, através do Laudo nº0202/2014, e ou que foi levantado em loco pela topografia e visitas locais, e que interferem no trecho com as obras do Projeto de Implantação do BRT no corredor Sudoeste, entre o Terminal 2 do Recanto das Emas e o Córrego Vicente Pires na DF 075 no Núcleo Bandeirante.

Foram colocadas sobre o Projeto Geométrico das vias do corredor do BRT Sudoeste, as informações das linhas de transmissão em 138 kV, 69 kV e de 34,5kV assim como as redes de distribuição, redes secundárias e iluminação pública, apresentadas no cadastro, levantamentos topográficos e visitas locais, e que necessitará ser relocada para a execução da implantação do corredor do BRT Sudoeste.

Fazem parte deste relatório os desenhos do Projeto Geométrico aos quais foram sobrepostos os dados do cadastro fornecido e levantados, bem com o perfil e corte das vias, que apresenta o novo perfil das vias que terão cortes e aterros os quais interferirão nas redes de Transmissão e Distribuição, assim como na Iluminação Pública e seus cabos subterrâneos.

3.2 INTERFERÊNCIAS CAESB

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO BRT-SUDOESTE MAIO DE 2015 PROJETO BÁSICO DE INTERFERÊNCIAS Interferências da CAESB

Este relatório tem por objetivo de apresentar as interferências das Adutoras e Redes de Água Potável bem como das Redes de Esgoto, que foram informadas nos cadastros apresentados pela CAESB, por meio dos arquivos enviados através da Carta nº CT164/2014-DE CAESB, e que interferem no trecho com as obras do Projeto de Implantação do BRT no corredor Sudoeste, entre o Terminal 2 do Recanto das Emas e o Córrego Vicente Pires na DF 075 no Núcleo Bandeirante.

Foram colocadas sobre o Projeto Geométrico das vias do corredor do BRT Sudoeste, as informações cadastrais recebidas, separadas em Rede de Água Potável e Rede de Esgoto que passam na Faixa de Domínio das rodovias EPNB (DF075) e EPCT (DF001), e que necessitarão ser relocada ou protegidas quando da execução da implantação do corredor do BRT Sudoeste. Na locação por nos apresentada consta diâmetro das tubulações sem, contudo constar suas profundidades.

Estas informações ao serem inseridas no projeto geométrico foi constatado que uma adutora de D=1000mm interfere com o projeto no Eixo V-57 nas estacas, Início E=10+7 até E=85+00 e E=121+00 até E=148+00, as informações desta interferência foi informado ao DER-DF bem como a CAESB que irão tomar providências sobre a melhor forma de sanar possíveis problemas.

Fazem parte deste relatório os desenhos do Projeto Geométrico aos quais foram sobrepostos os dados do cadastro fornecido e levantados, bem com o perfil e corte das vias, que apresentam o novo perfil das vias que terão cortes e aterros os quais interferirão nas redes de Água Potável e de Esgoto Sanitário.

3.3 INTERFERÊNCIAS NOVACAP

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO
BRT-SUDOESTE MAIO DE 2015
PROJETO BÁSICO DE INTERFERÊNCIAS
Interferências da NOVACAP**

Este relatório tem por objetivo de apresentar as interferências das redes de drenagem de Águas Pluviais da NOVACAP que nos foram informada através de dados dos cadastros que nos foram disponibilizados, através de três CD's entregues em mãos, e dados levantados por meio de topografias e visitas locais, e que interferem ou poderão interferir durante as obras do Projeto de Implantação do BRT no corredor Sudoeste, entre o Terminal 2 do Recanto das Emas e o Córrego Vicente Pires na DF 075 no Núcleo Bandeirante.

Foram colocadas sobre o Projeto Geométrico das vias do corredor do BRT Sudoeste, as informações de uma Rede de Dutos, Galerias e Canaletas de Águas Pluviais, que passam na Faixa de Domínio das rodovias EPNB (DF075) e EPCT (DF001), e que necessitarão ser relocada ou protegidas quando da execução da implantação do corredor do BRT Sudoeste. Na locação por nos apresentada não consta diâmetro dos tubos ou galerias assim com suas profundidades.

Existe uma galeria em Samambaia que cruza a EPCT pouco antes de chegar ao trevo da Samambaia, próximo da estaca 23 do eixo da pista do BRT entre a estação 01 e 16, neste ponto a pista do BRT já estará +/- 7 metros abaixo da via normal o que obrigará o desvio desta galeria na área desta trincheira.

Fazem parte deste relatório os desenhos do Projeto Geométrico ao quais foram sobrepostos os dados do cadastro fornecido e levantados, bem com o perfil e corte

das vias, que apresentam o novo perfil das vias que terão cortes e aterros os quais interferirão nas redes de drenagem de águas pluviais.

.4 INTERFERÊNCIAS OI

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO BRT-SUDOESTE MAIO DE 20145 PROJETO BÁSICO DE INTERFERÊNCIAS Interferências OI

Este relatório tem por objetivo de apresentar as interferências de uma Rede de Dutos de Fibra Óptica da empresa OI Brasília Geo que nos fora informada através de varias plantas do Projeto da Telebrasilgia antecessora da OI, enviadas através da Carta nº CT 103/2014, e que interferem no Projeto de Implantação do BRT no corredor Sudoeste, entre o Terminal 2 do Recanto das Emas e o Córrego Vicente Pires na DF 075 no Núcleo Bandeirante.

Foram colocadas sobre o Projeto Geométrico das vias do corredor do BRT Sudoeste, as informações de uma rede de dutos com, cabos de fibra ópticas que passam no canteiro central na Faixa de Domínio das rodovias EPNB (DF075) e EPCT (DF001), e que necessitará ser relocada. A locação por nos apresentada pode não estar 100% correta, pois partimos de posicionamento sem informações geográficas de balizamento. Por esta razão estes desenhos já foram enviados para a OI Brasília Geo anteriormente para confirmarem as informações. Não nos foi dado nenhum posicionamento até a presente data.

O motivo de necessidade de relocação desta rede de dutos, é que ela passa onde será a pista de rolamento do BRT, pista esta, que é de concreto e que não poderá ter caixa de passagem sob a mesma, nem tão pouco tampas de caixas.

Fazem parte deste relatório os desenhos do Projeto Geométrico aos quais foram sobrepostos os dados do cadastro fornecido e levantados, bem com o perfil e

corte das vias, que apresentam o novo perfil das vias que terão cortes e aterros os quais interferirão na Rede de Dutos que levam os cabos de fibra óptica.

3.5 INTERFERÊNCIAS CELG

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO BRT-SUDOESTE MAIO DE 2015 PROJETO BÁSICO DE INTERFERÊNCIAS Interferências da CELG

Este relatório tem por objetivo de apresentar as interferências de uma Linha de Transmissão de 130 kV da CELG que foi levantado em loco pela topografias e visitas locais, e que interferem em um trecho com as obras do Projeto de Implantação do BRT no corredor Sudoeste, entre o Terminal 2 do Recanto das Emas e a Estação 01

Foram colocadas sobre o Projeto Geométrico das vias do corredor do BRT Sudoeste, as informações de uma linha de transmissão em 138 kV, que liga a SE Marajoara da CELG a partir da SE Brasília Sul de FURNAS que passam na Faixa de Domínio da rodovia EPCT (DF001), no trecho entre o Riacho Fundo II até a Samambaia de onde segue para a SE Brasília Sul, e que necessitará ser relocada em parte quando da execução da implantação do corredor do BRT Sudoeste.

Fazem parte deste relatório os desenhos do Projeto Geométrico aos quais foram sobrepostos os dados do cadastro fornecido e levantados, bem com o perfil e corte das vias, que apresentam o novo perfil das vias que terão cortes e aterros os quais interferirão na Linha de Transmissão, que passam pelo trecho.

4 TERMO DE ENCERRAMENTO

4. TERMO DE ENCERRAMENTO

Este Volume denominado VOLUME 1 – RELATÓRIO DE PROJETO, TOMO II.10: PROJETO DE INTERFERÊNCIAS, referente ao CONTRATO: DER no 036/2013, PROCESSO: 113.0016608/2013, EDITAL 003/2013, para ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EIA/RIMA, DESTINADO A IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS ENTRE AS CIDADES DE RECANTO DAS EMAS, RIACHO FUNDO I E II, SAMAMBAIA, TAGUATINGA, NÚCLEO BANDEIRANTE E O PLANO PILOTO - CORREDOR EIXO SUDOESTE, possui 19 folhas numeradas em ordem sequencial crescente.

5 ANEXOS

1 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CEB

- DE.4.200.G99.D01.R01

2 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CAESB Rede Água Potável

- DE.4.200.G99.D01.R01

3 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CAESB Rede Esgoto

- DE.4.200.G99.D01.R01

4 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS NOVACAP Rede Águas Pluviais

- DE.4.200.G99.D01.R01

5 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS OI

- DE.4.200.G99.D01.R01

6 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CELG

- DE.4.200.G99.D01.R01

7 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CEB

- DE.4.200.G99.D01.R01

8 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CAESB Rede Água Potável

- DE.4.200.G99.D01.R01

9 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CAESB Rede Esgoto

- DE.4.200.G99.D01.R01

10 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS NOVACAP Rede Águas Pluviais

- DE.4.200.G99.D01.R01

11 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS OI

- DE.4.200.G99.D01.R01

12 – PROJETOS INTERFERÊNCIAS CELG

- DE.4.200.G99.D01.R01