



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

Diretoria Geral

Superintendência Técnica

Despacho - DER-DF/DG/SUTEC

Brasília-DF, 17 de junho de 2020.

À DIEST,

Em razão da continuidade e da necessidade da conclusão dos serviços inerentes a presente contratação, solicitamos que Vossa Senhoria apense ao presente processo, os projetos e demais documentos relacionados à previsão dos dispositivos de **OBRAS COMPLEMENTARES URBANIZAÇÃO** destinados à RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA **RODOVIA DF-095 (EPCL - ESTRUTURAL)**, NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE A RODOVIA DF-003 (EPIA) E A RODOVIA DF-001 (EPCT – PISTÃO NORTE) – BRASÍLIA/TAGUATINGA - DF.

Certos da atenção, brevidade e providências ao solicitado, bem como da restituição para esta **SUTEC/DER-DF** após a conclusão, agradecemos.

Eng^o José Luís **Mazza** Júnior

Superintendente Técnico - SUTEC/DER-DF



Documento assinado eletronicamente por **JOSE LUIS MAZZA JUNIOR - Matr.0094345-2, Superintendente Técnico(a)**, em 17/06/2020, às 16:38, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= **41984210** código CRC= **8DD1B1AD**.

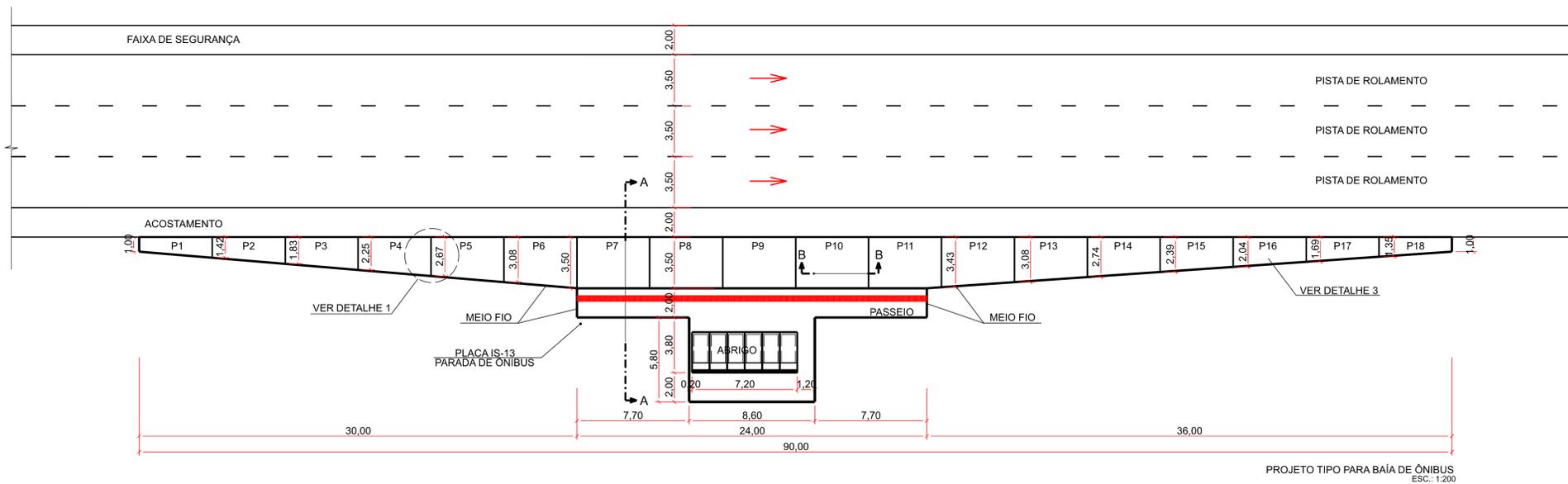
"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Bloco C, Setores Complementares - Ed. Sede do DER/DF - Bairro SAM - CEP 70620-030 - DF

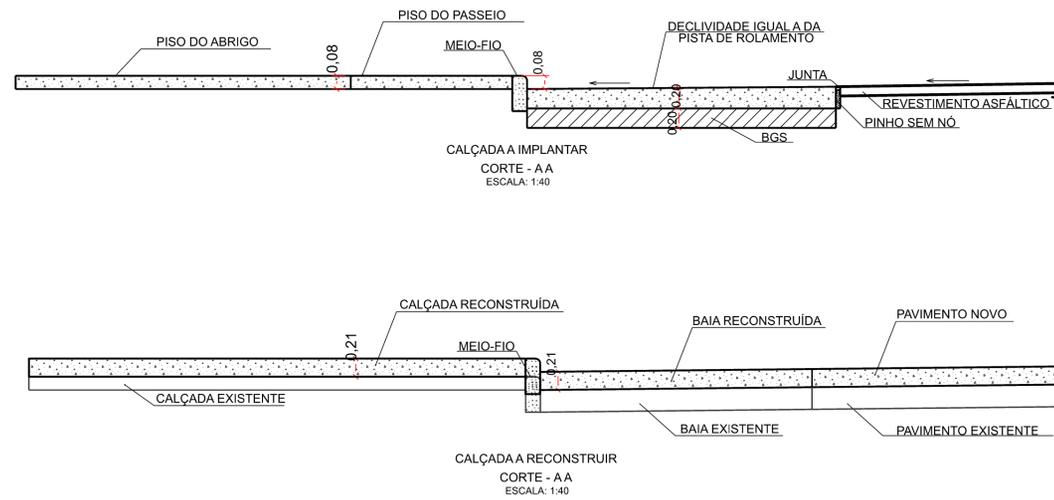
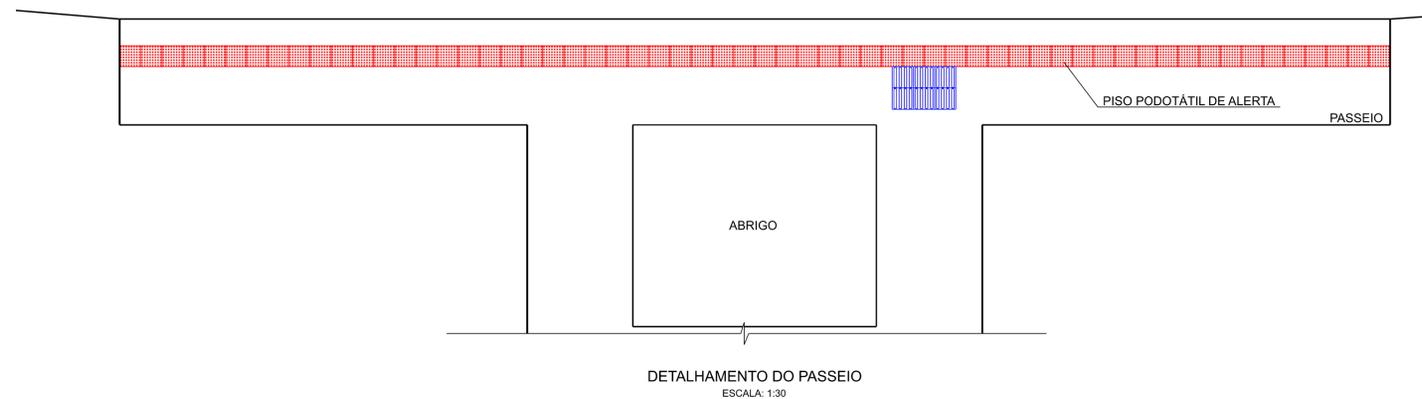
(61)3111-5629

00113-00008640/2020-51

Doc. SEI/GDF 41984210



ÁREA DAS PLACAS	m ²
P1	6,04
P2	8,12
P3	10,20
P4	12,28
P5	14,37
P6	16,45
P7	17,49
P8	17,49
P9	17,49
P10	17,49
P11	17,46
P12	16,28
P13	14,54
P14	12,80
P15	11,07
P16	9,33
P17	7,60
P18	5,86



CONSIDERAÇÕES DE PROJETO

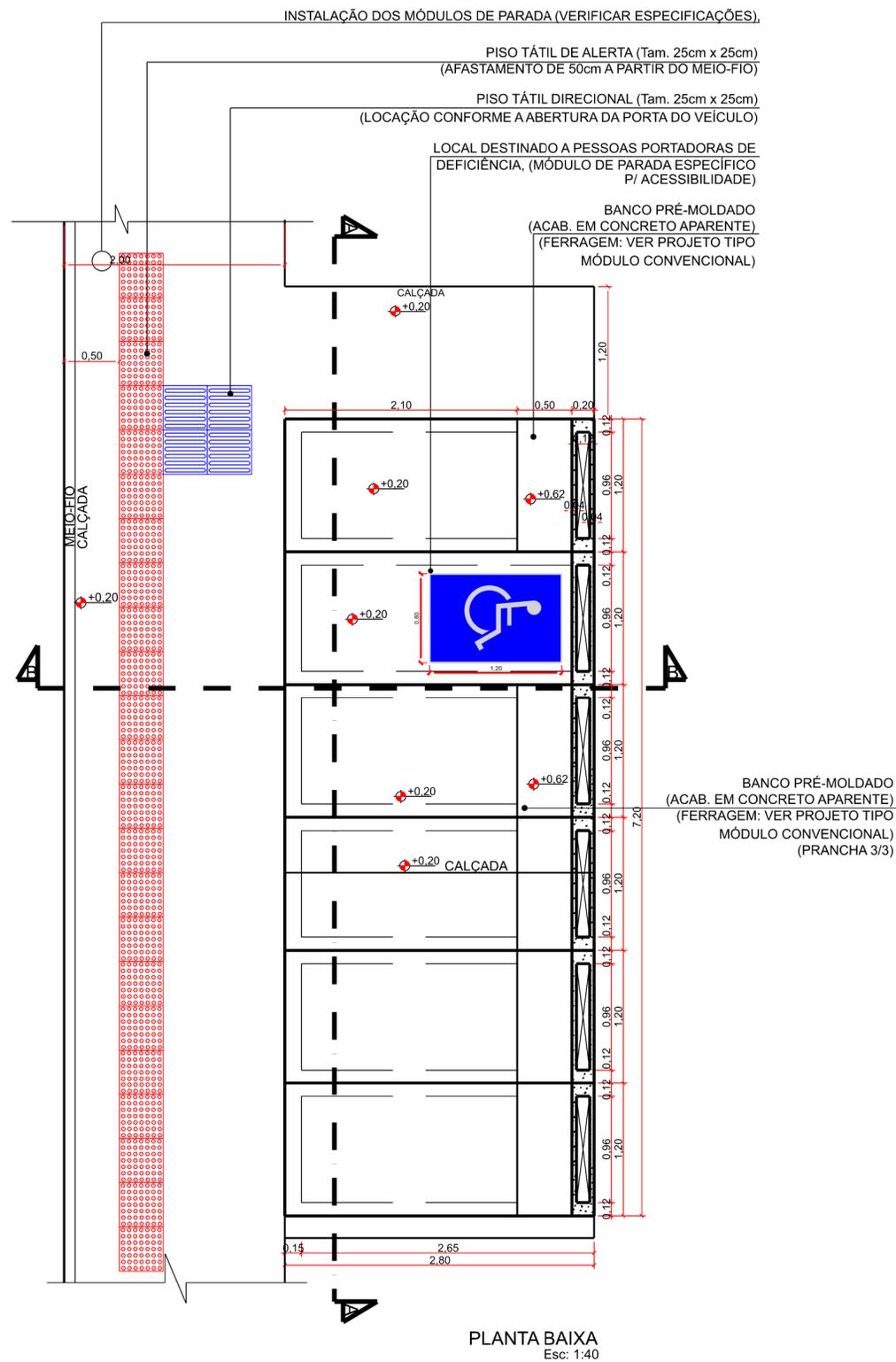
- PISO PODOTÁTIL DE ALERTA - VERMELHO (40x40x3cm)
- PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL AZUL (40x40x3)

BAIA

A - ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO : 232,45m²

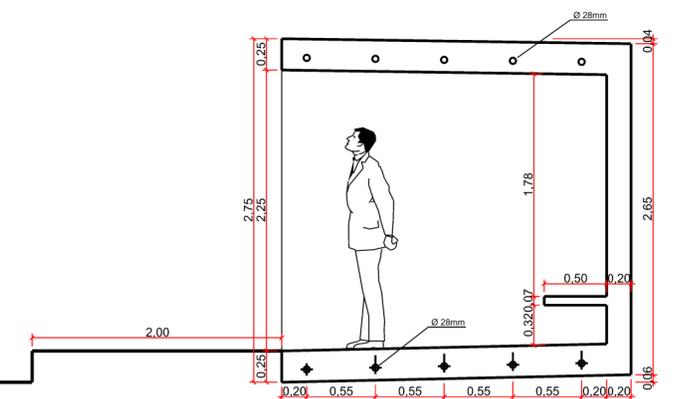
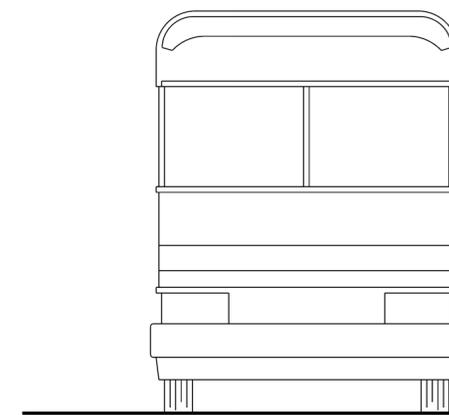
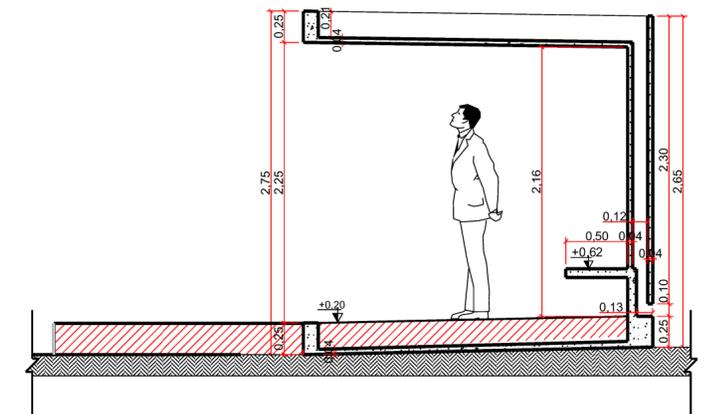
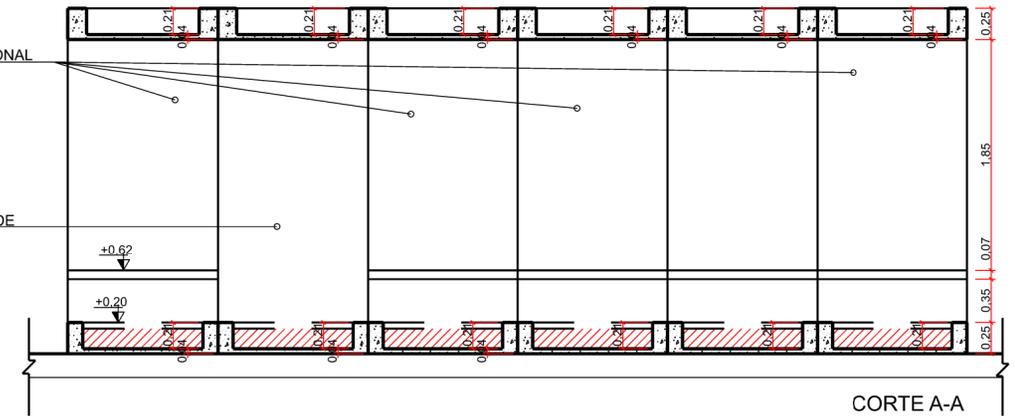
B - CONCRETO fck 35Mpa

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO		
	DF-095 (EPCL)		
PROJETO TIPO PARADA DE ÔNIBUS			
PLANTA E DETALHAMENTO			
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TÉCNICO
EXECUTIVO	DF-095 (EPCL)	095EDF0050	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV	SUBTRECHO		CREA 502680983/D-SP
1:200		km 0 ao km 12,6	SETOR
FOLHA	CÓDIGO		DESENHO
01/01	DE_VD_DF095-000013_E-CP_020		LIVIA ROCHA
			MATRICULA
			189.877-9



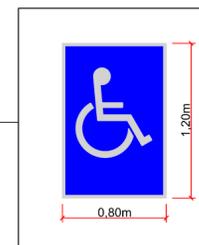
MÓDULO DE PARADA MODELO CONVENCIONAL
FERRAGEM: VER PRANCHA 03/03

MÓDULO ESPECÍFICO PARA ACESSIBILIDADE
FERRAGEM: VER PRANCHA 02/03

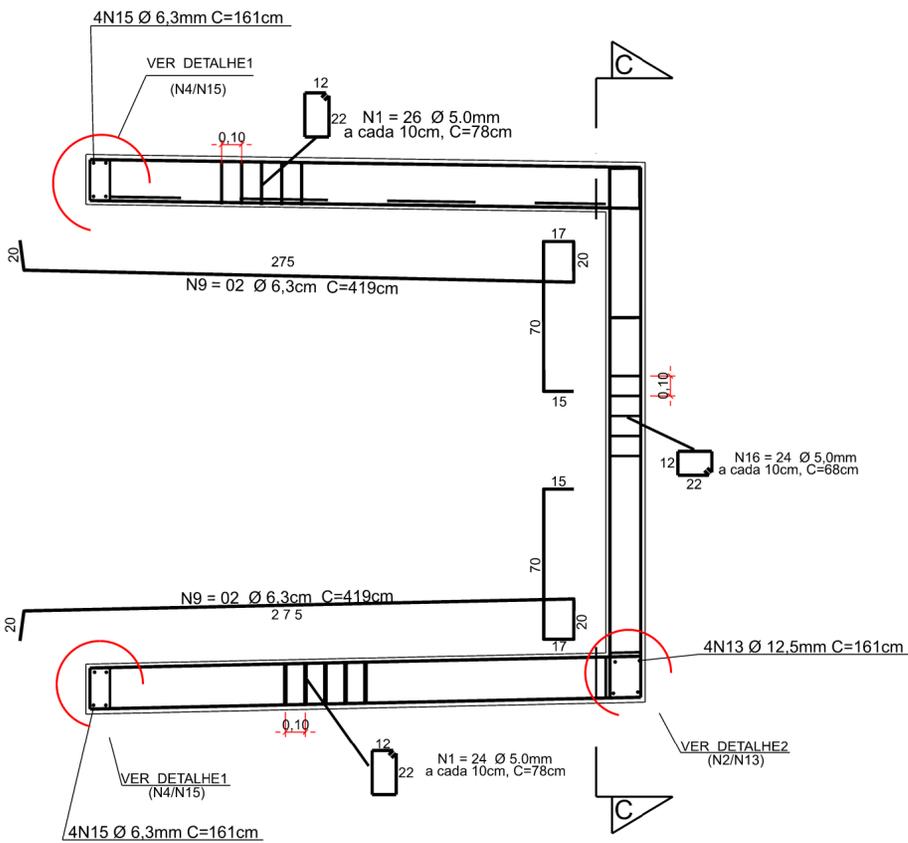


ESPECIFICAÇÕES:

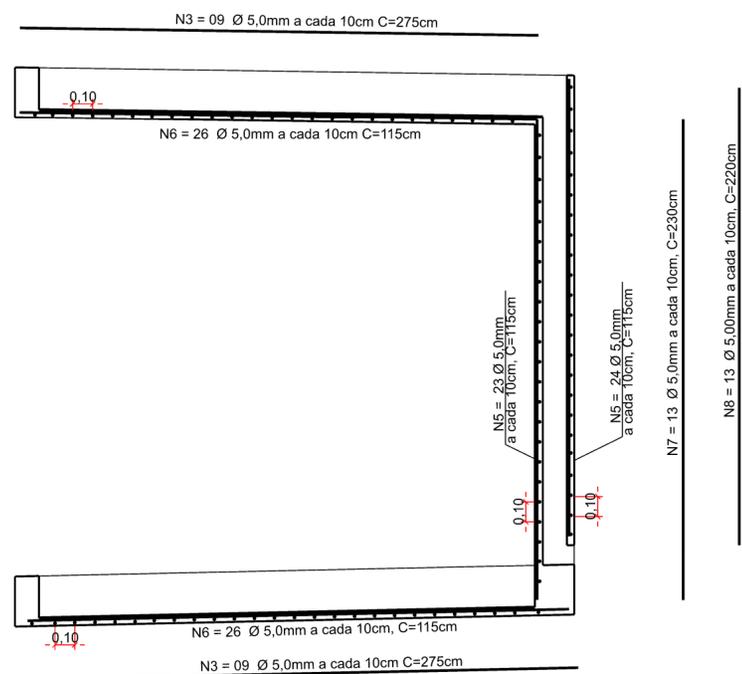
- 1 - A INSTALAÇÃO DOS MÓDULOS DE PARADA DEVERÁ SER NIVELADA COM A CALÇADA EXISTENTE, BEM COMO OBEDECER UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,00m A PARTIR DO MEIO-FIO ALÉM DA INSTALAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSO QUANDO NECESSÁRIO.
- 2 - A SINALIZAÇÃO TÁTIL E DE ALERTA DEVERÁ SER EM COR CONTRASTANTE COM A DO PISO. (NBR 9050/2004)
- 3 - A ÁREA RESERVADA A PESSOAS PORTADORAS DE DEFICIÊNCIA DEVERÁ SER FEITA POR MÓDULO ESPECÍFICO SEM ASSENTO E CONTER O PICTOGRAMA DO SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO PINTADO EM BRANCO SOBRE FUNDO AZUL, (referência Munsell 10B5/10 ou Pantone 2925 C), CONFORME PREVISTO NA NBR9050/2004, COM AS DIMENSÕES DE 0,80m x 1,20m
- 4 - O SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO DEVE ESTAR SEMPRE VOLTADO PARA O LADO DIREITO CONFORME MOSTRADO EM PLANTA E NENHUMA MODIFICAÇÃO, ESTILIZAÇÃO OU ADIÇÃO DEVERÁ SER FEITA A ESTE SÍMBOLO.
- 5 - O MÓDULO ESPECÍFICO PARA ACESSIBILIDADE DEVERÁ SER INSTALADO ENTRE MÓDULOS CONVENCIONAIS CONFORME PROJETO.
- 6 - TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS E CONFIRMADAS NO LOCAL DA OBRA.
- 7 - OS CRITÉRIOS TÉCNICOS PARA CONSTRUÇÃO, INSTALAÇÃO E ADAPTAÇÃO DESTES MÓDULO DE PARADA ÀS CONDIÇÕES DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO ATENDER AO DISPOSTO NA NBR 9050/2004.
- 8 - ESPECIFICAÇÕES DO PISO TÁTIL E PISO DIRECIONAL SÃO APRESENTADOS EM PLANTA.



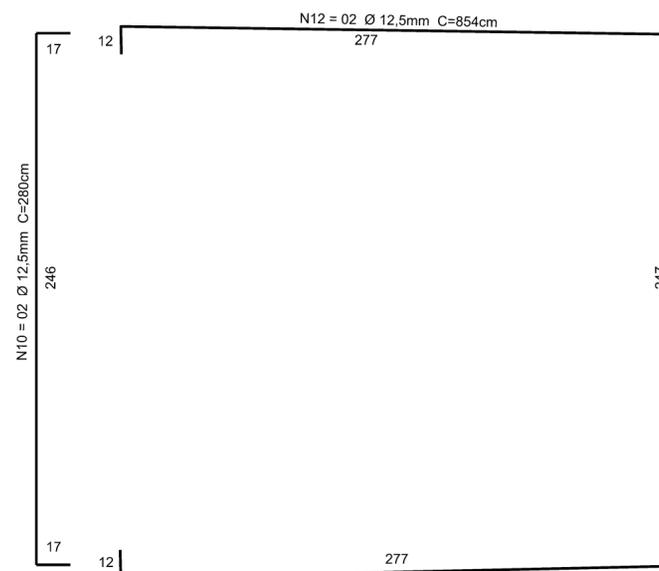
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO		
	ABRIGO DE PARADA DE ÔNIBUS PLANTA BAIXA CORTES E DETALHAMENTO PROJETO TIPO		
ETAPA DE PROJETO	RODÓVIA	TRECHO	RESP.TEC.
EXECUTIVO	DF-095 (EPCL)	095EDF0010 095EDF0030 095EDF0050	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV	SUBTRECHO	km 00 ao km 12,6	CREA 5062680983/D-SP
FOLHA	CÓDIGO	DE_VD_DF095-000013_E-CP_020.dgn	SETOR: DIEST
			DESENHO: ANA PATRÍCIA
			MATRÍCULA: 218.827-9



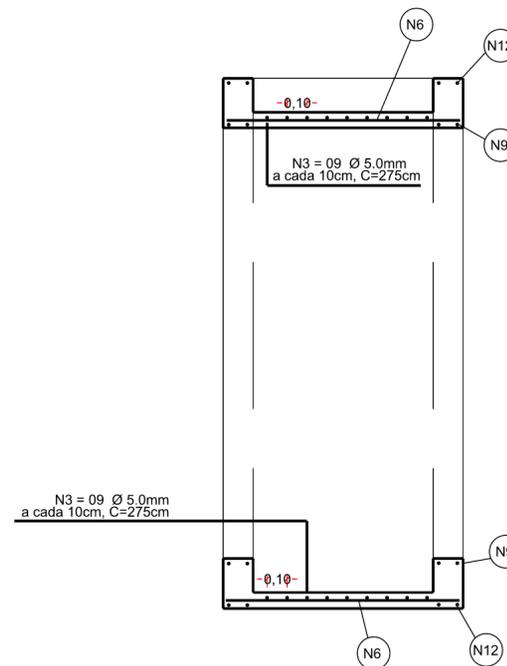
VISTA LATERAL
Esc: 1:25



VISTA LATERAL (1º MÓDULO)
Esc: 1:25



VISTA LATERAL - (x2)
Esc: 1:25



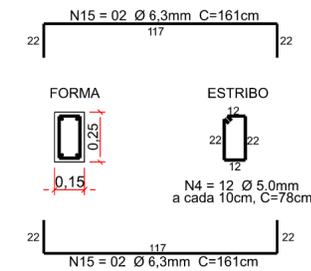
CORTE C-C
Esc: 1:25

NOTAS:

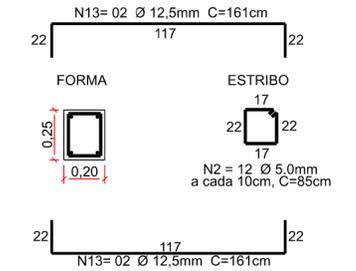
- TENSÃO MÍNIMA DE ROTURA DO CONCRETO FcK = 250Kg/cm²
- AÇO = CA50 - CA60
- RECOBRIMENTO = 1,5cm
- FERRAGEM DOBRADA SEGUNDO RAIOS DE CURVATURA EXIGIDOS NA PRANCHA 01/03

OBS:
ESTES DESENHOS FORAM ATUALIZADOS A PARTIR DO PROJETO PR 141 - 08/88 (PLANTAS, VISTAS E DETALHES)

DETALHES



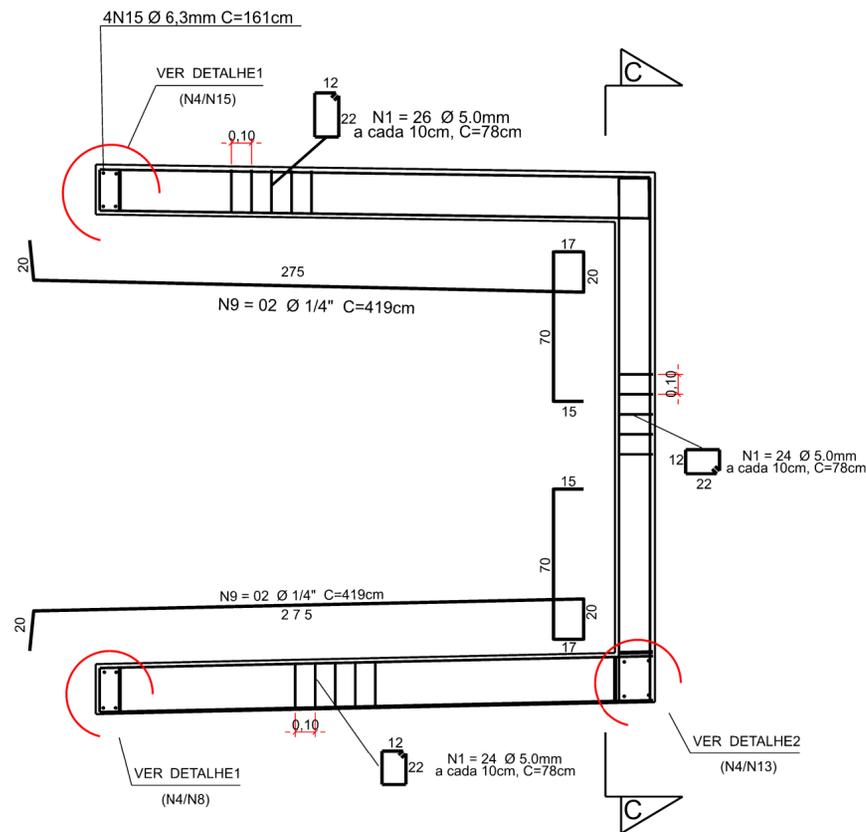
DETALHE1 - (x2)
Esc: 1:25



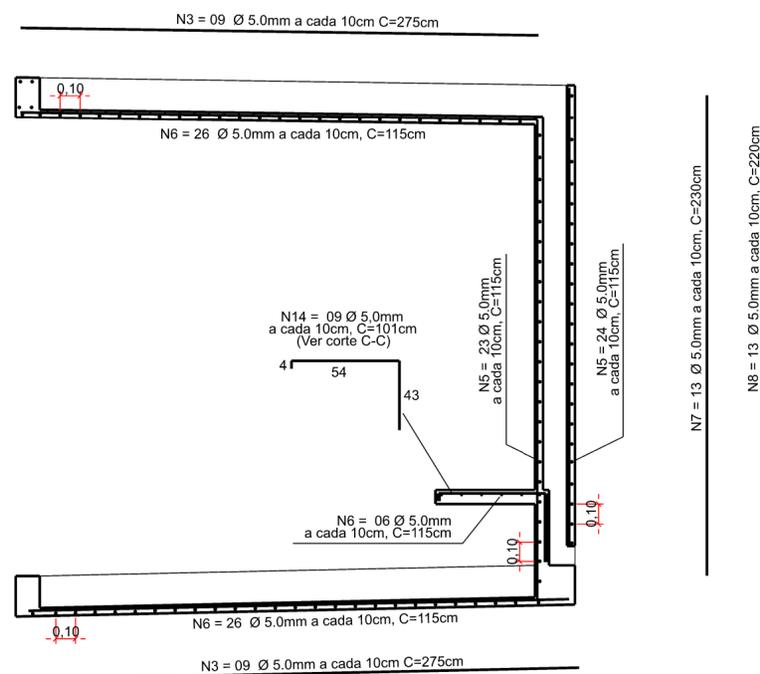
DETALHE2
Esc: 1:25

QUANTITATIVO POR MÓDULO ESPECIAL PARA ACESSIBILIDADE							
AÇO (TIPO)	PEÇA NOMENCLATURA	DIÂMETRO BITOLA (mm)	QUANTIDADE (UNIDADE)	COMPRIMENTO PEÇA (m)	COMPRIMENTO TOTAL (m)	PESO (kg/m)	PESO TOTAL (kg)
CA-60	N1	5,0	100	0,78	78,00	0,154	12,01
CA-60	N2	5,0	12	0,85	10,20	0,154	1,57
CA-60	N3	5,0	18	2,75	49,50	0,154	7,62
CA-60	N4	5,0	24	0,78	18,72	0,154	2,88
CA-60	N5	5,0	47	1,15	54,05	0,154	8,32
CA-60	N6	5,0	52	1,15	59,80	0,154	9,21
CA-60	N7	5,0	13	2,30	29,90	0,154	4,60
CA-60	N8	5,0	13	2,20	28,60	0,154	4,40
CA-50	N9	6,3	8	4,19	33,52	0,245	8,21
CA-50	N11	12,5	4	2,80	11,20	0,963	10,79
CA-50	N12	12,5	4	8,25	33,00	0,963	31,78
CA-50	N13	12,5	4	1,61	6,44	0,963	6,20
CA-50	N15	6,3	8	1,61	12,88	0,245	3,16
CA-60	N16	5,0	48	0,68	32,64	0,154	5,03
TOTAL CA-60		5,0			361,41		55,66
TOTAL CA-50		6,3			46,40		11,37
TOTAL CA-50		12,5			50,64		48,77
						TOTAL DE AÇO (kg)	115,79
CONCRETO fck 25 MPa				1,52 m³			
FORMA				21,83 m²			

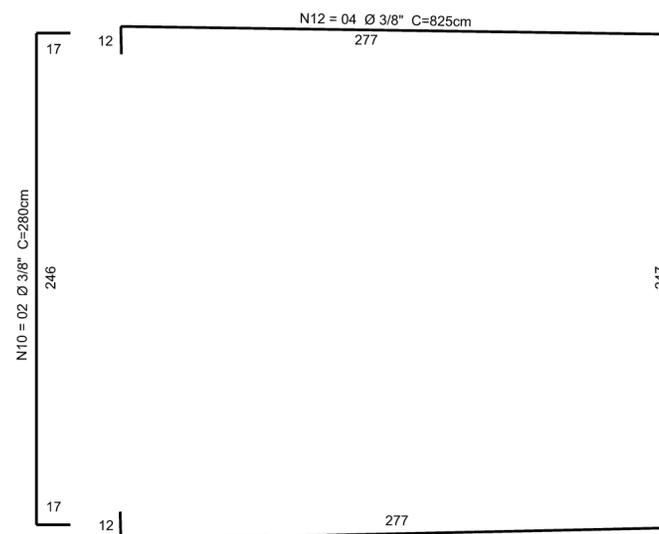
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO		
	ABRIGO DE PARADA DE ÔNIBUS DISTRIBUIÇÃO DE FERRAGEM PROJETO TIPO (MÓDULO ESPECÍFICO P/ ACESSIBILIDADE)		
ETAPA DE PROJETO	RODÓVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	DF-095 (EPCL)	095EDF0010 095EDF0030 095EDF0050	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV	SUBTRECHO		CREA: 5062680983/D-SP
1:25	km 00 ao km 12,6		SETOR: DIEST
FOLHA	CÓDIGO		DESENHO
01/03	DE_VD_DF095-000013_E-CP_020.dgn		ANA PATRÍCIA
			MATRÍCULA
			218.827-9



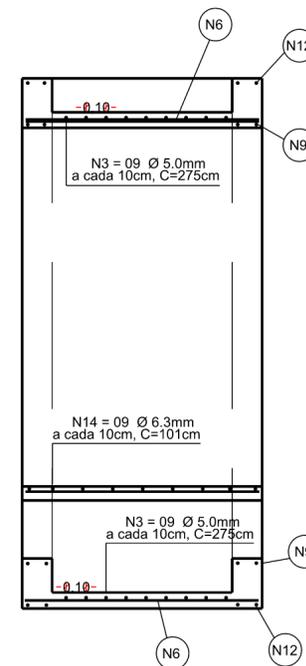
VISTA LATERAL
Esc: 1:25



VISTA LATERAL (1º MÓDULO)
Esc: 1:25



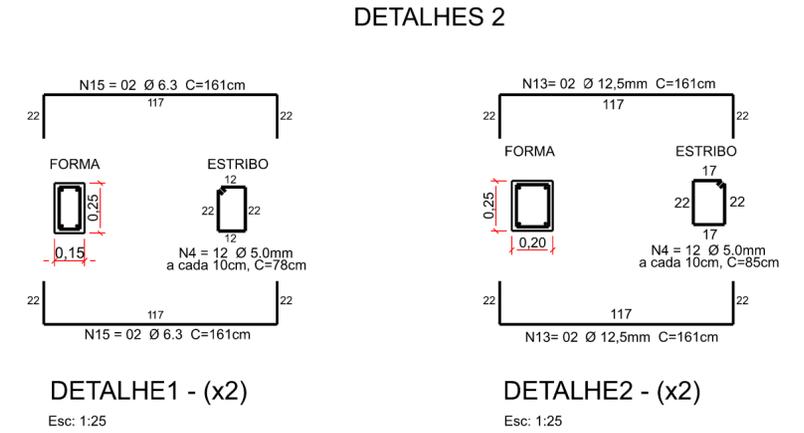
VISTA LATERAL - (x2)
Esc: 1:25



CORTE C-C
Esc: 1:25

- NOTAS:
- TENSÃO MÍNIMA DE ROTURA DO CONCRETO Fck = 250Kg/cm²
 - AÇO = CA50 - CA60
 - RECOBRIMENTO = 1,5cm
 - FERRAGEM DOBRADA SEGUNDO RAIOS DE CURVATURA EXIGIDOS NA PRANCHA 01/03

OBS:
ESTES DESENHOS FORAM ATUALIZADOS A PARTIR DO PROJETO PR 141 - 08/88 (PLANTAS, VISTAS E DETALHES)

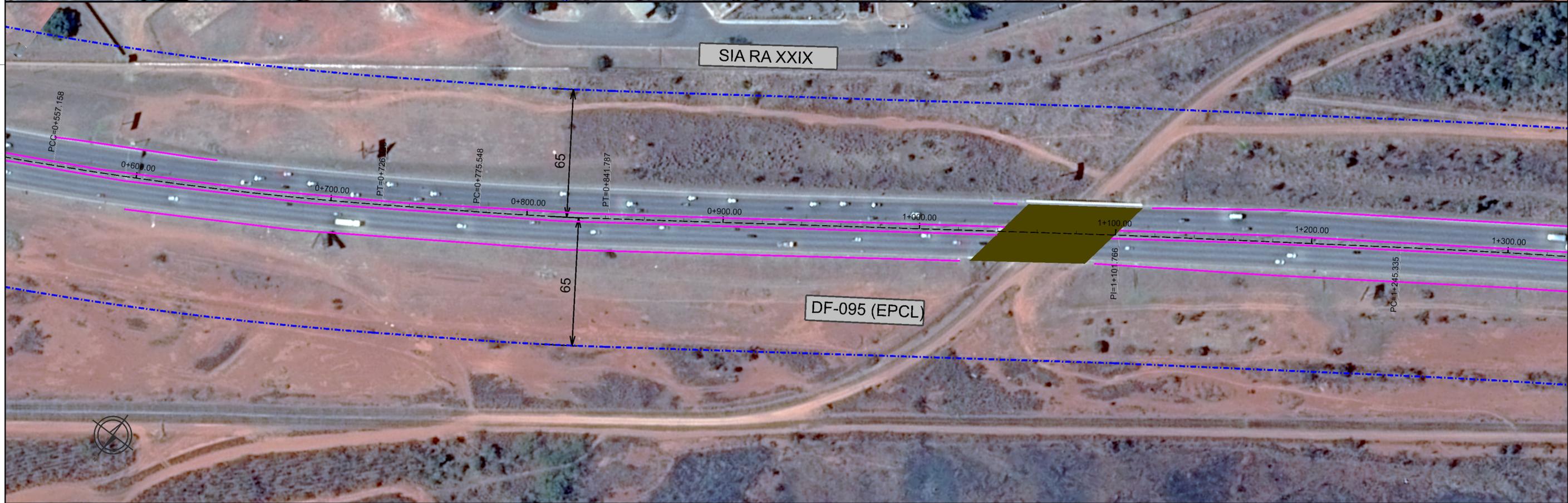
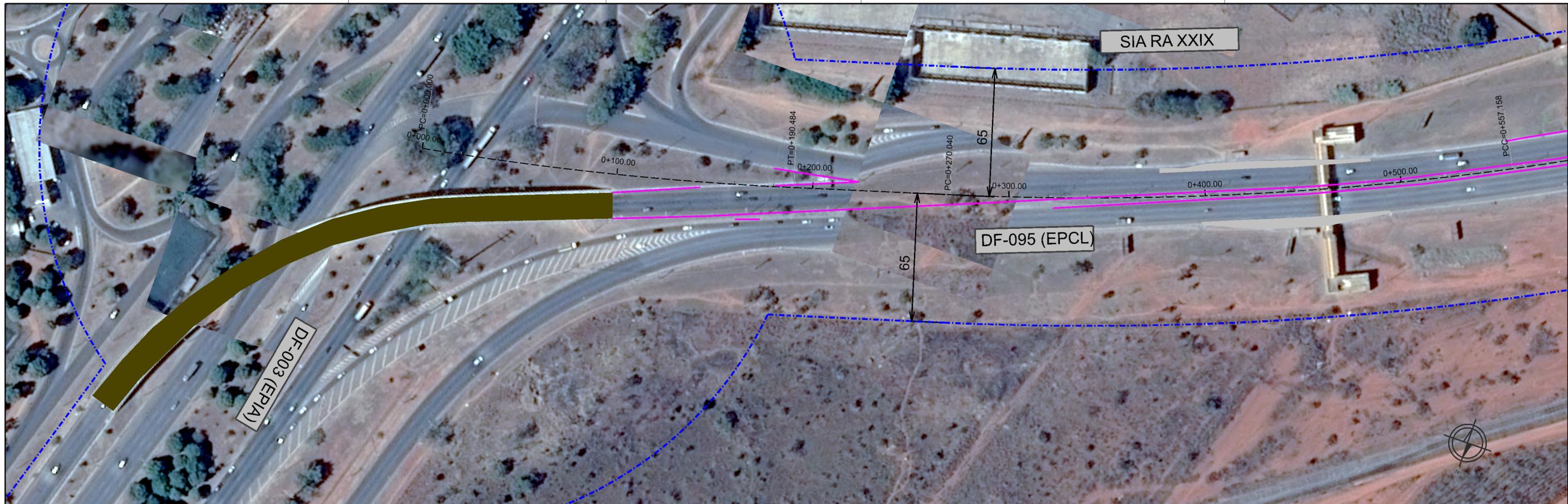


DETALHE1 - (x2)
Esc: 1:25

DETALHE2 - (x2)
Esc: 1:25

QUANTITATIVO POR MÓDULO COMUM							
AÇO (TIPO)	PEÇA NOMENCLATURA	DIÂMETRO BITOLA (mm)	QUANTIDADE (UNIDADE)	COMPRIENTO PEÇA (m)	COMPRIENTO TOTAL (m)	PESO (kg/m)	PESO TOTAL (kg)
CA-60	N1	5,0	148	0,78	115,44	0,154	17,78
CA-60	N3	5,0	18	2,75	49,50	0,154	7,62
CA-60	N4	5,0	24	0,78	18,72	0,154	2,88
CA-60	N5	5,0	47	1,15	54,05	0,154	8,32
CA-60	N6	5,0	52	1,15	59,80	0,154	9,21
CA-60	N7	5,0	13	2,30	29,90	0,154	4,60
CA-60	N8	5,0	13	2,20	28,60	0,154	4,40
CA-50	N9	6,3	8	4,19	33,52	0,245	8,21
CA-60	N6 BANCO	5,0	6	1,15	6,90	0,154	1,06
CA-50	N10	3/8" (10)	4	2,80	11,20	0,624	6,99
CA-50	N12	3/8" (10)	4	8,25	33,00	0,624	20,59
CA-50	N13	12,5	4	1,61	6,44	0,963	6,20
CA-50	N14 BANCO	5	9	1,01	9,09	0,154	1,40
CA-50	N15	6,3	8	1,61	12,88	0,245	3,16
TOTAL	CA-60	5,0			372,00		57,29
TOTAL	CA-50	6,3			46,40		11,37
TOTAL	CA-50	3/8" (10)			44,20		27,58
TOTAL	CA-50	12,5			6,44		6,20
						TOTAL DE AÇO (kg)	102,44
CONCRETO fck 25 MPa			1,57 m³				
FORMA			23,03 m²				

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO		
	ABRIGO DE PARADA DE ÔNIBUS - PASSARELA 06 DISTRIBUIÇÃO DE FERRAGEM PROJETO TIPO (MÓDULO COMUM)		
ETAPA DE PROJETO	RODÓVIA	TRECHO	RESP. TEC.:
EXECUTIVO	DF-095 (EPCL)	095EDF0010 095EDF0030 095EDF0050	DANIELLE FERREIRA CREA: 5062680983/D-SP
ESCALA HV	SUBTRECHO		SETOR:
1:25	km 00 ao km 12,6		DIEST
FOLHA	CÓDIGO		DESENHO
01/03	DE_VD_DF095-000013_E-CP_020.dgn		ANA PATRICIA
			MATRÍCULA
			218.827-9



LEGENDA:

Eixo da Rodovia	
Faixa de Domínio	
OAE existente	
Baia e calçada existente a reconstruir	
Baia e calçada a implantar	
Remoção de defesa metálica	

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES PROJETO DE LOCAÇÃO DE DEFENSA METÁLICA EIXO 1	
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	RODOVIA DF-095 (EPCL)	TRECHO 095EDF0010 095EDF0030 095EDF0050	RESP. TCC DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV 1:1.000	SUBTRECHO km 0 ao km 12,6		CREA 506268093/D-SP
FOLHA 01/09	CODIGO DE_VD_DF095-000013_E-CP_120	DESENHO TÁCIO LEAL	MATRICULA 185.982-5