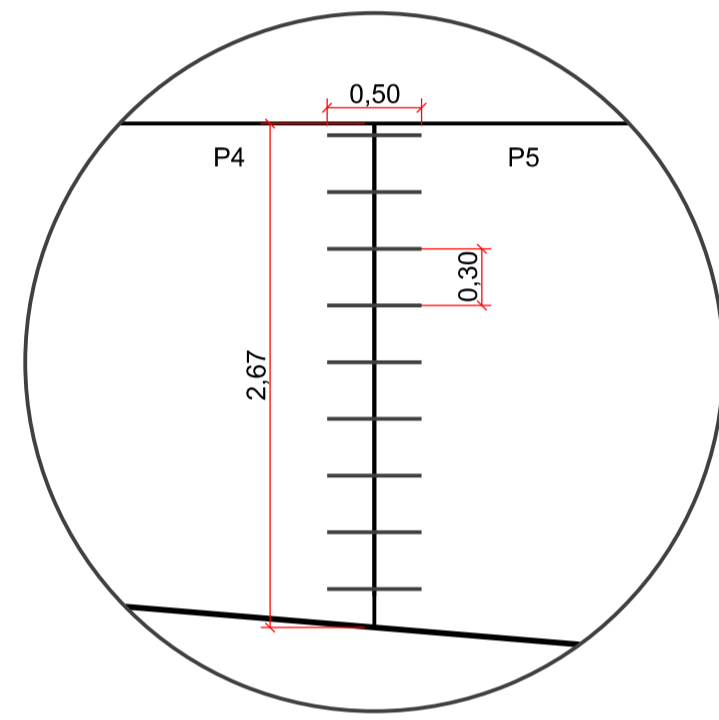
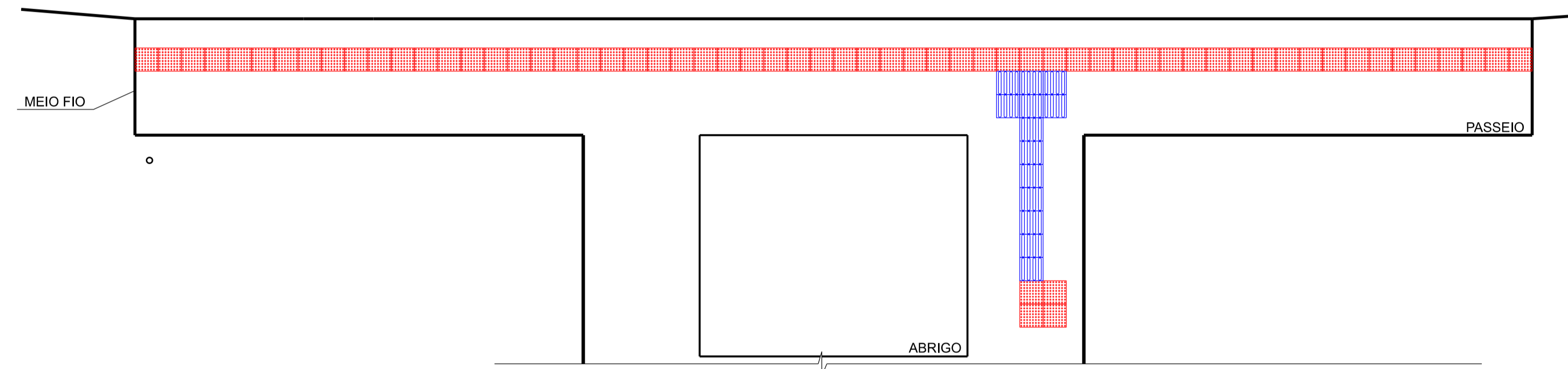


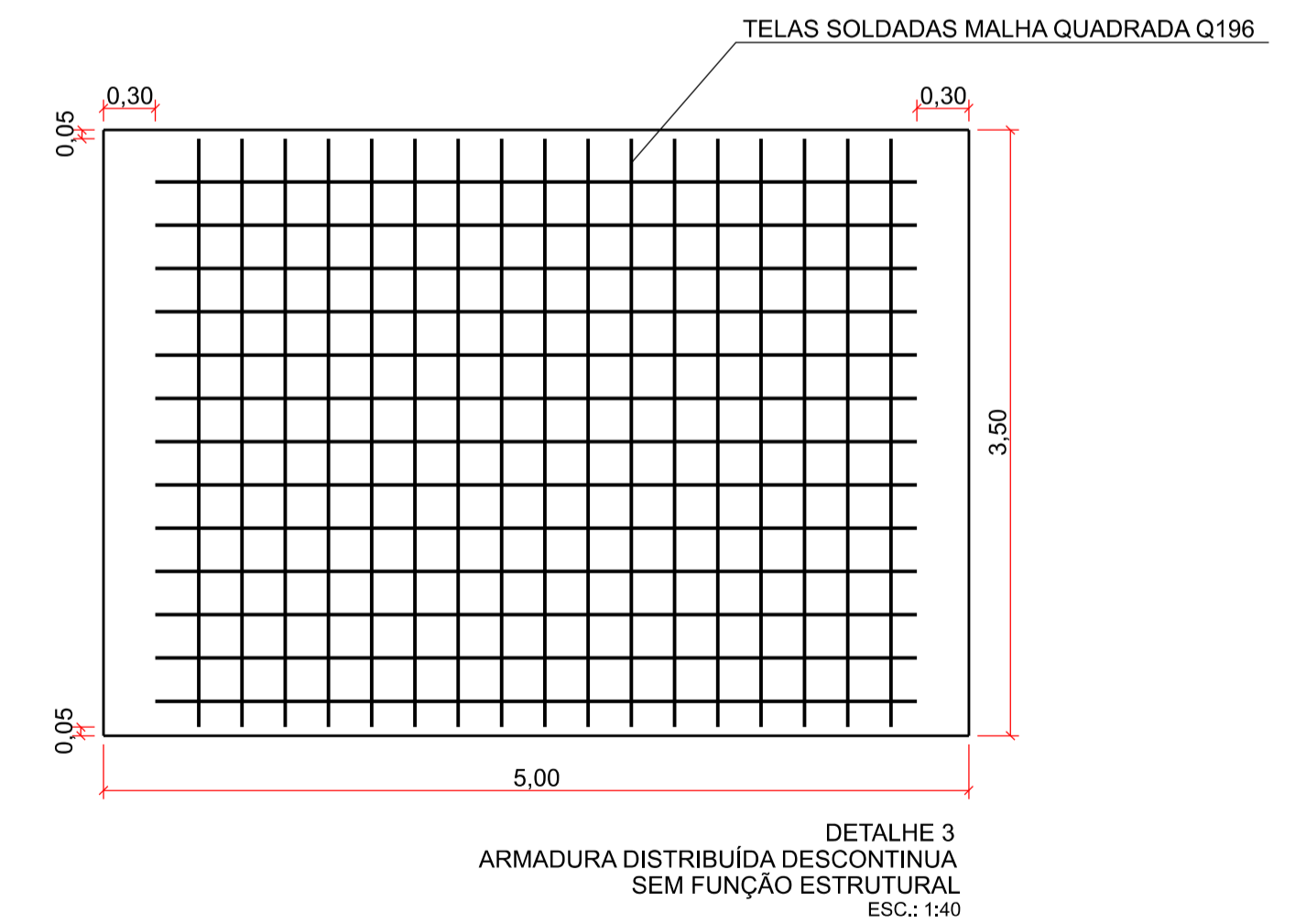
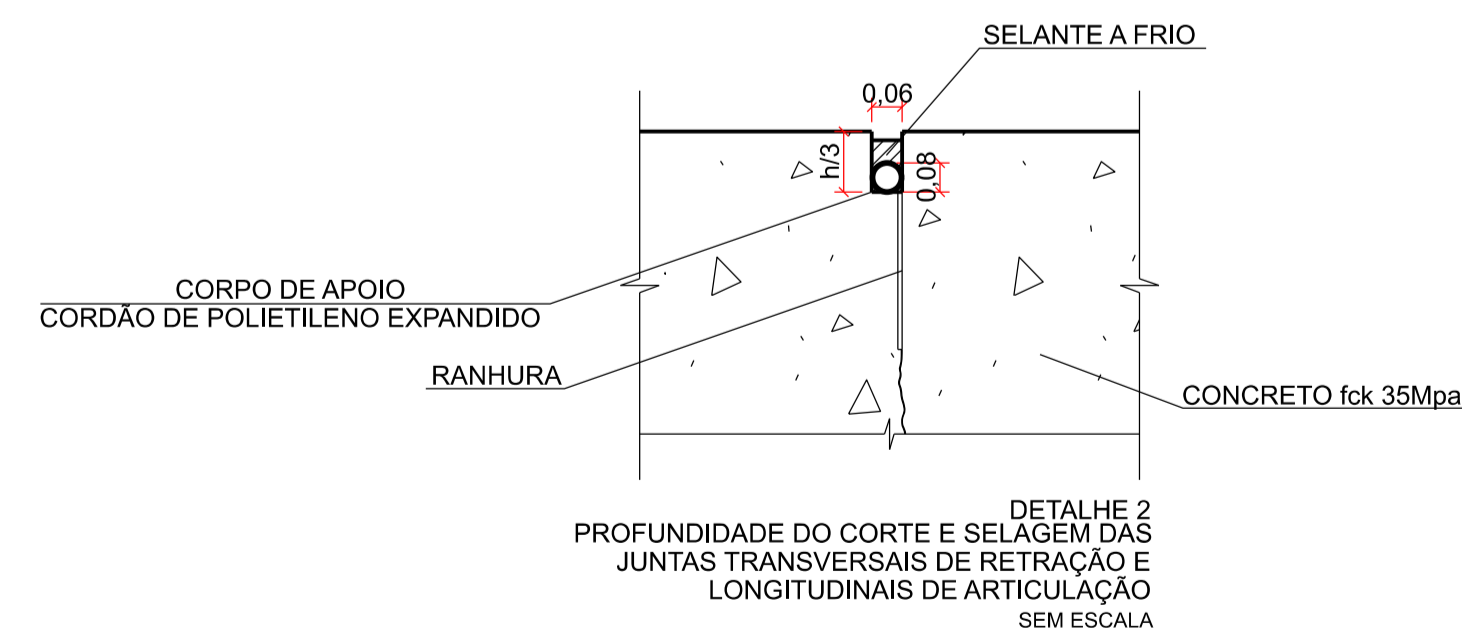
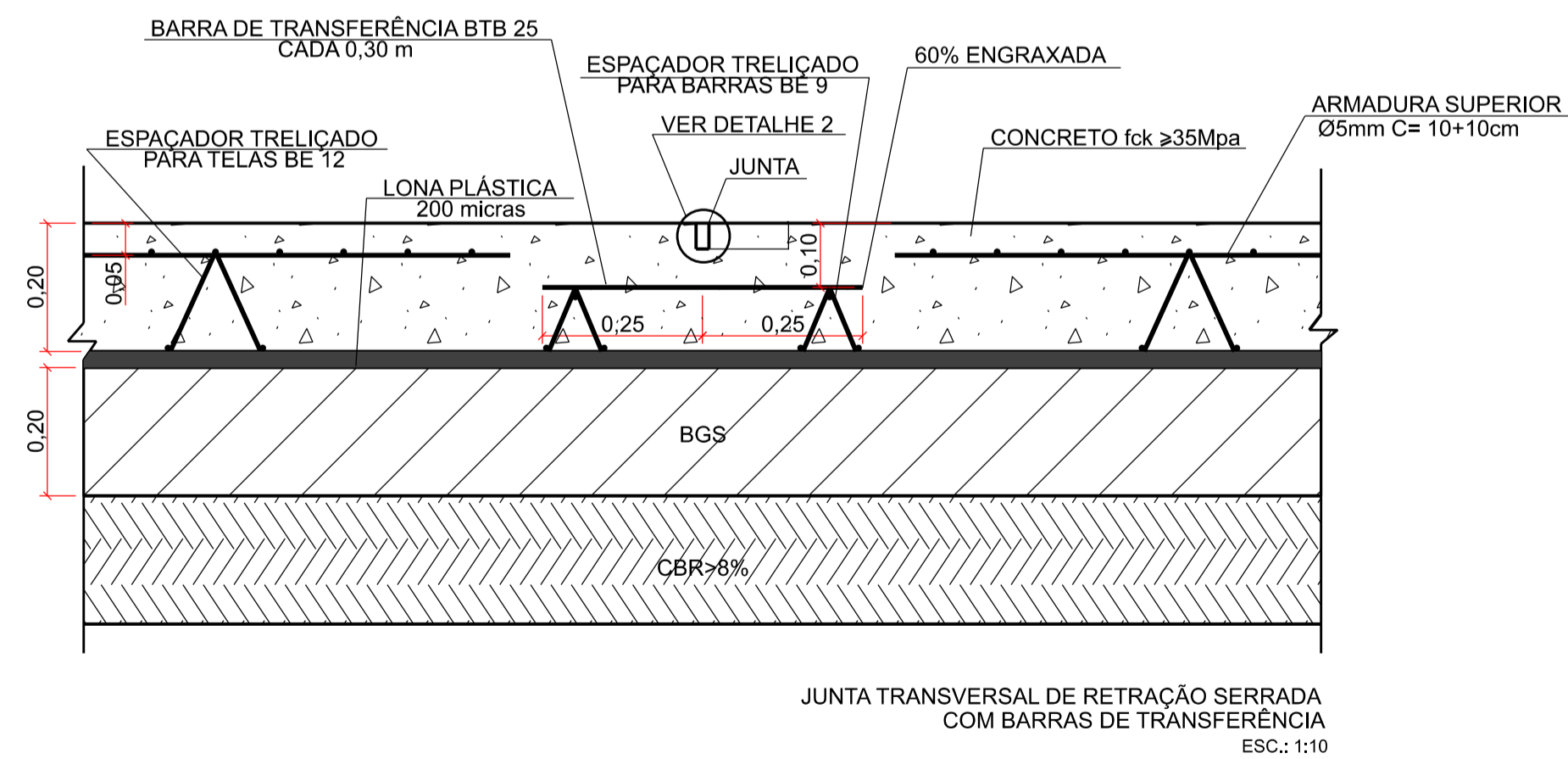
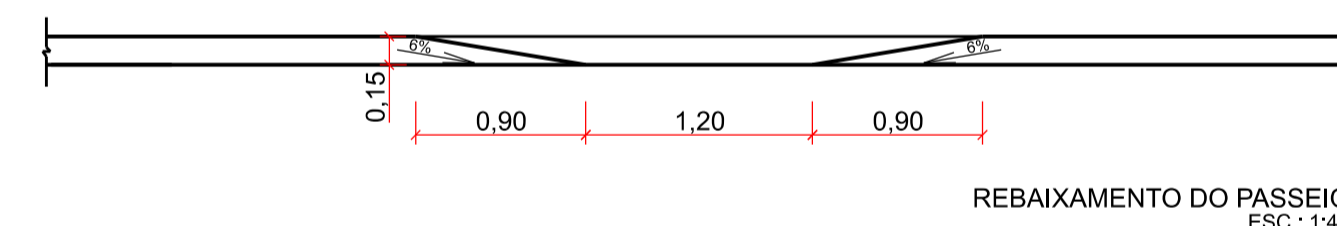
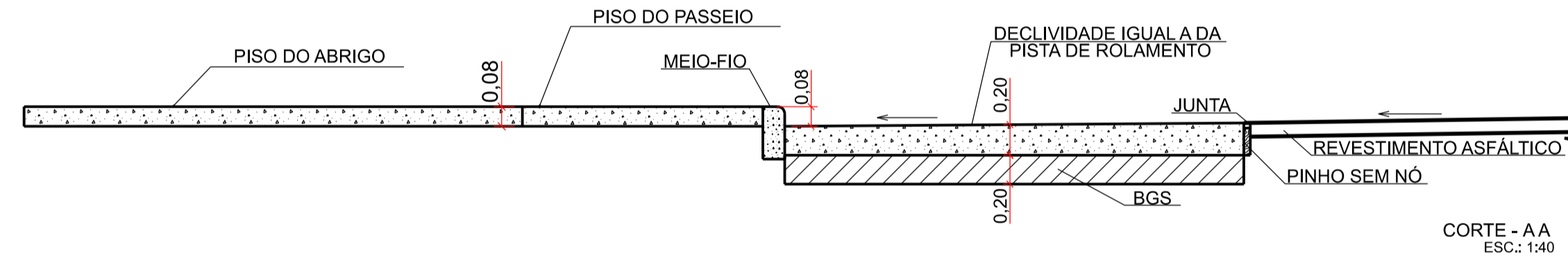
PROJETO TIPO PARA BAÍA DE ÔNIBUS
ESC.: 1:200



DETALHE 1
JUNTA DE RETRAÇÃO
ESC.: 1:40



DETALHAMENTO DO PASSEIO
ESC.: 1:30



OBS:
- AS PLACAS DE FORMATO IRREGULAR DEVERÃO SER ARMADAS COM ARMADURA DISTRIBUÍDA DESCONTÍNUA, SEM FUNÇÃO ESTRUTURAL.
- A ARMADURA DEVE DISTAR, NO MÍNIMO, 5 CM DE QUALQUER JUNTA OU BORDA LIVRE DO PAVIMENTO.

CONSIDERAÇÕES DE PROJETO

- PISO PODOTÁCTIL DE ALERTA - VERMELHO (40x40x3cm)
- PISO PODOTÁCTIL DIRECIONAL - AZUL (40x40x3cm)

BAIA

- A - ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO
- B - CONCRETO fck 35Mpa

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO	VC-371	
	PROJETO TIPO PARADA DE ÔNIBUS	PLANTA E DETALHAMENTO	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESPOSTA
EXECUTIVO	VC-371	000EDF005	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV	SUBTRECHO		CREA: 02680983/D-SP
1:200	km 0,0 ao km 5,0		SETOR: SUTEC
FOLHA	CÓDIGO		DESENHO
01/01	DE_VD_VC371-000005_E-CP_020		Ana Patrícia
			MATRÍCULA
			218.279-9