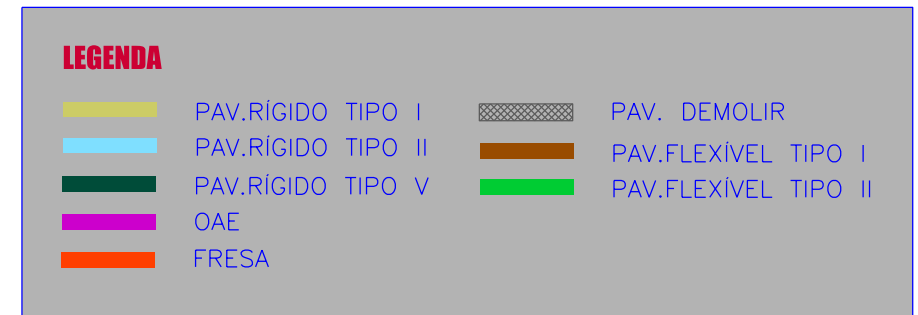




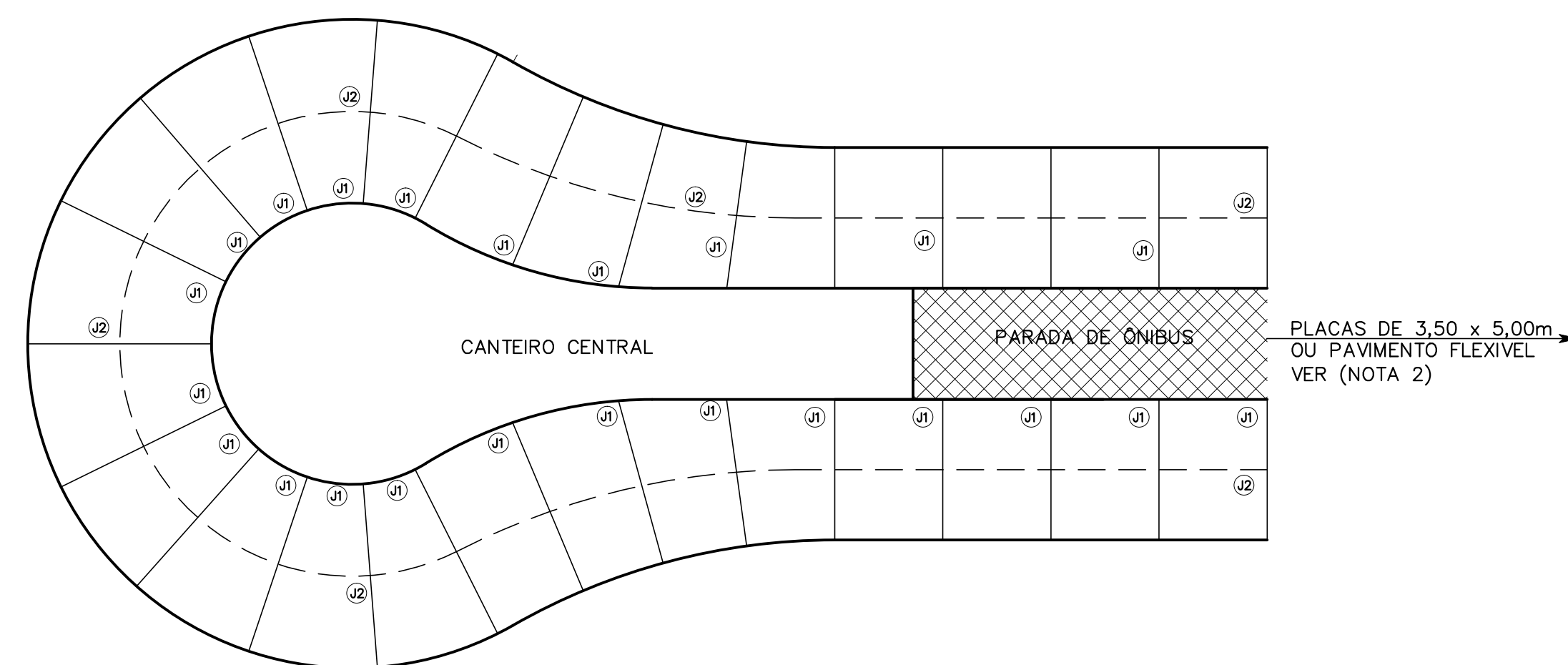
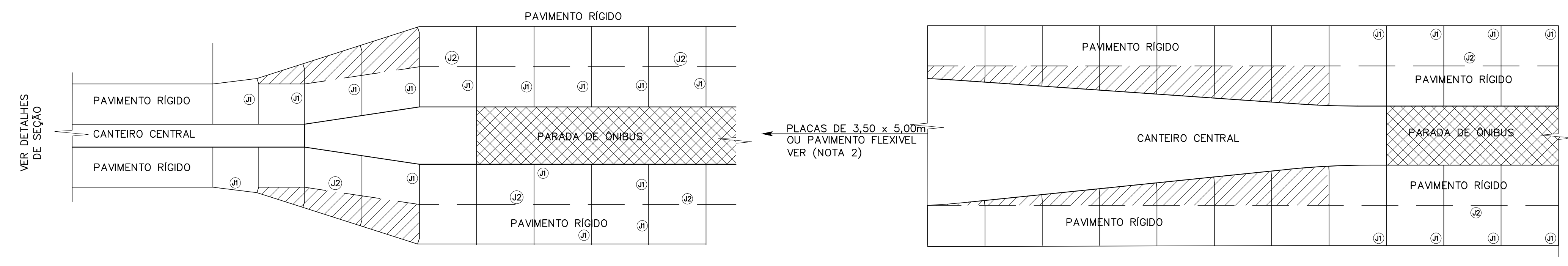
NOTA:

- VER FOLHA DE DETALHES CONSTRUTIVOS DE-VD/BR-020-000.000/E.039 A 043
- DIAGRAMAÇÃO DE VER FOLHA DE-VD/BR-020-128.330/E.PV-016
- VER NOTA DE SERVIÇO ARQUIVO MC-VD_BR-020-128.330_E.GE-003

[illegible]

ESC. 1:250
(VER. NOTA 1)

- 1- CONCRETO DAS PLACAS 30 MPa (Resistência de Tração na Flexão 4,5 MPa) (VER RELATÓRIO TÉCNICO DE SERVIÇO)
- 2- FILME PLÁSTICO (EMULSÃO RR-2C)
- 3- CONCRETO ROLADO
- 4- BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS)
- 5- SUBLEITO CBR min. $\geq$ 8%

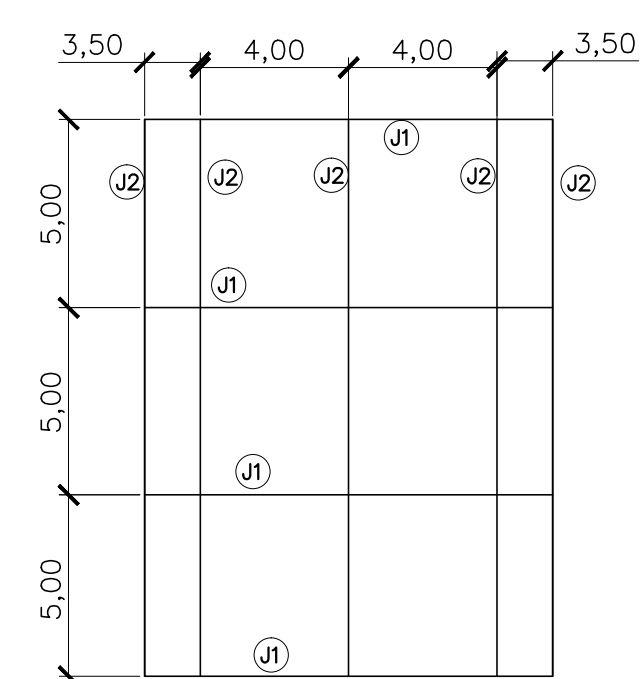


 PLACA ARMADA

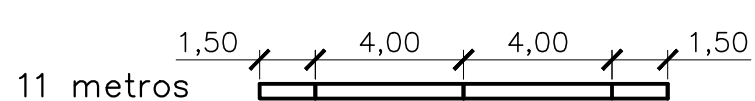
SUBTRECHO	ESTACAS	H
1a	0 a 125	23,5cm
1b-3-5 e 6	125 a 1610	25,5cm
7	1610 a 1770	24,5cm

SUBTRECHO	ESTACAS	H
B	2000 a 2235	23,5cm
C	3000 a 3142	22,0cm
2	4000 a 4140	22,0cm
D	E.P. ATÉ BRAGUETTO	24,5cm

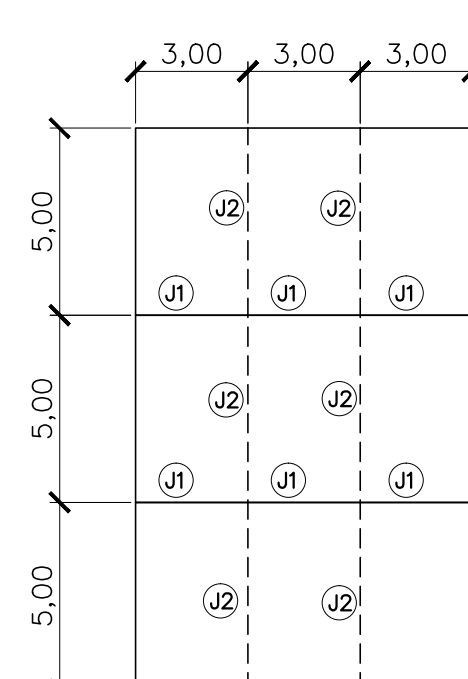
ESC. 1:200
(VER. NOTA 1)



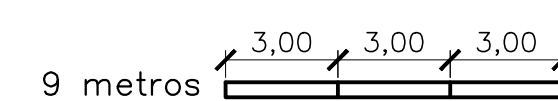
ESC. 1:200
(VER. NOTA 1)



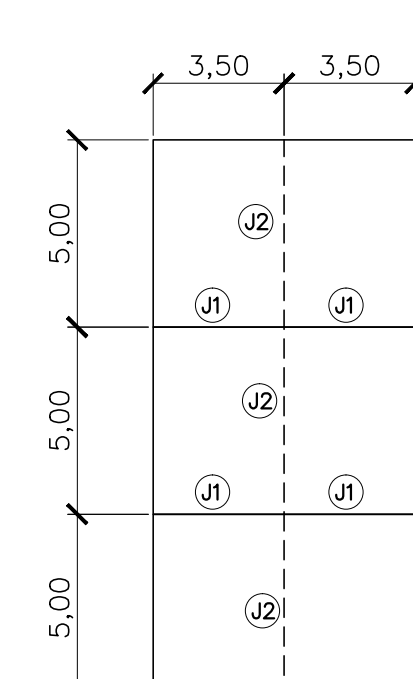
ESC. 1:200
(VER. NOTA 1)



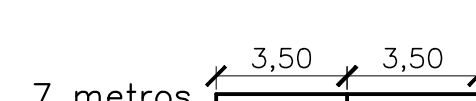
ESC. 1:200
(VER. NOTA 1)



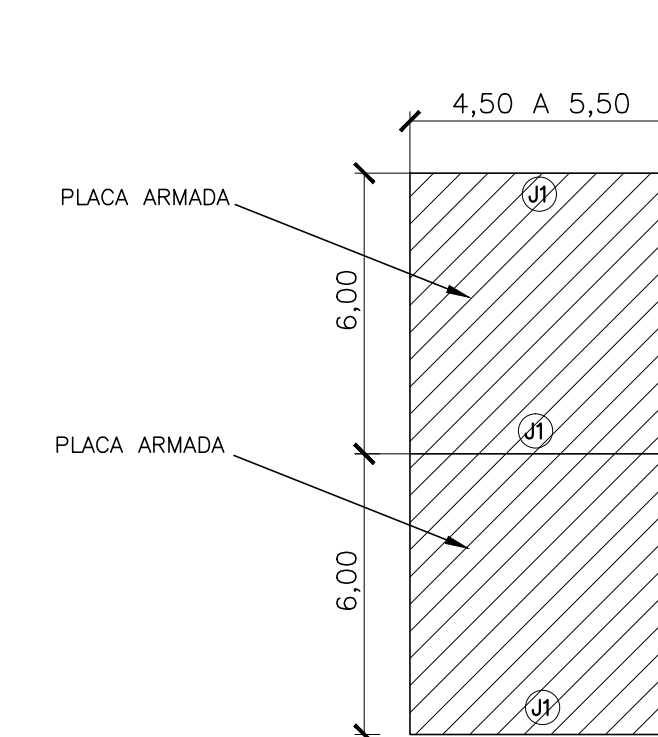
ESC. 1:200
(VER. NOTA 1)



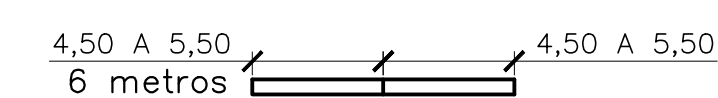
ESC. 1:200
(VER. NOTA 1)



ESC. 1:200
(VER. NOTA 1)



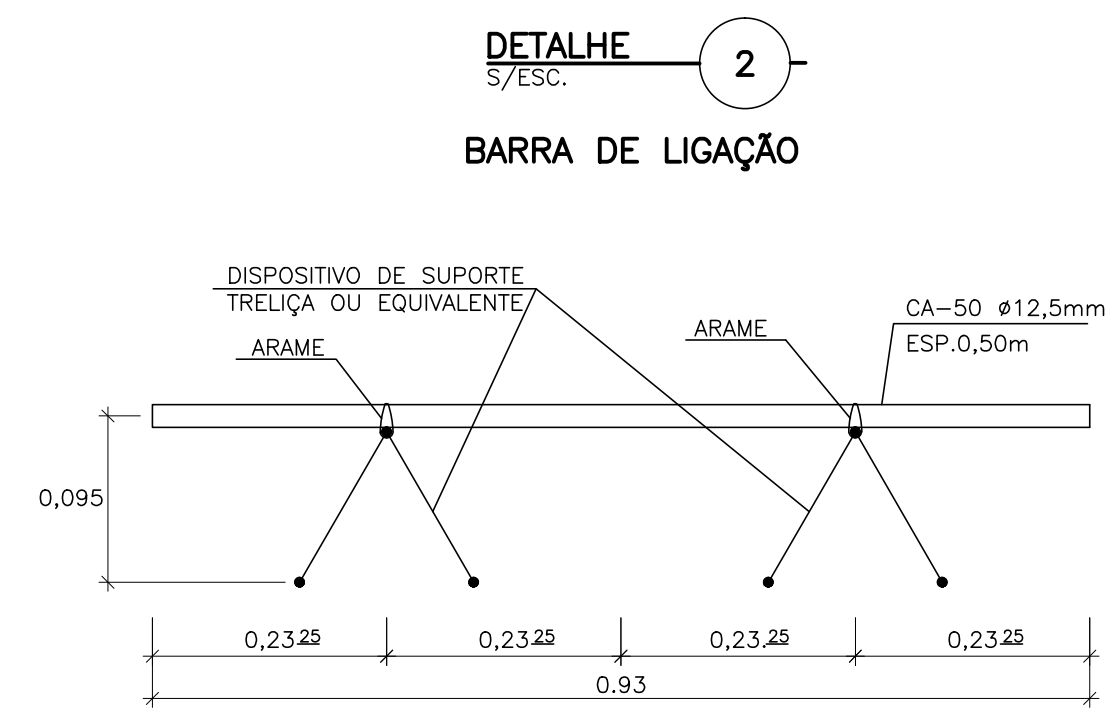
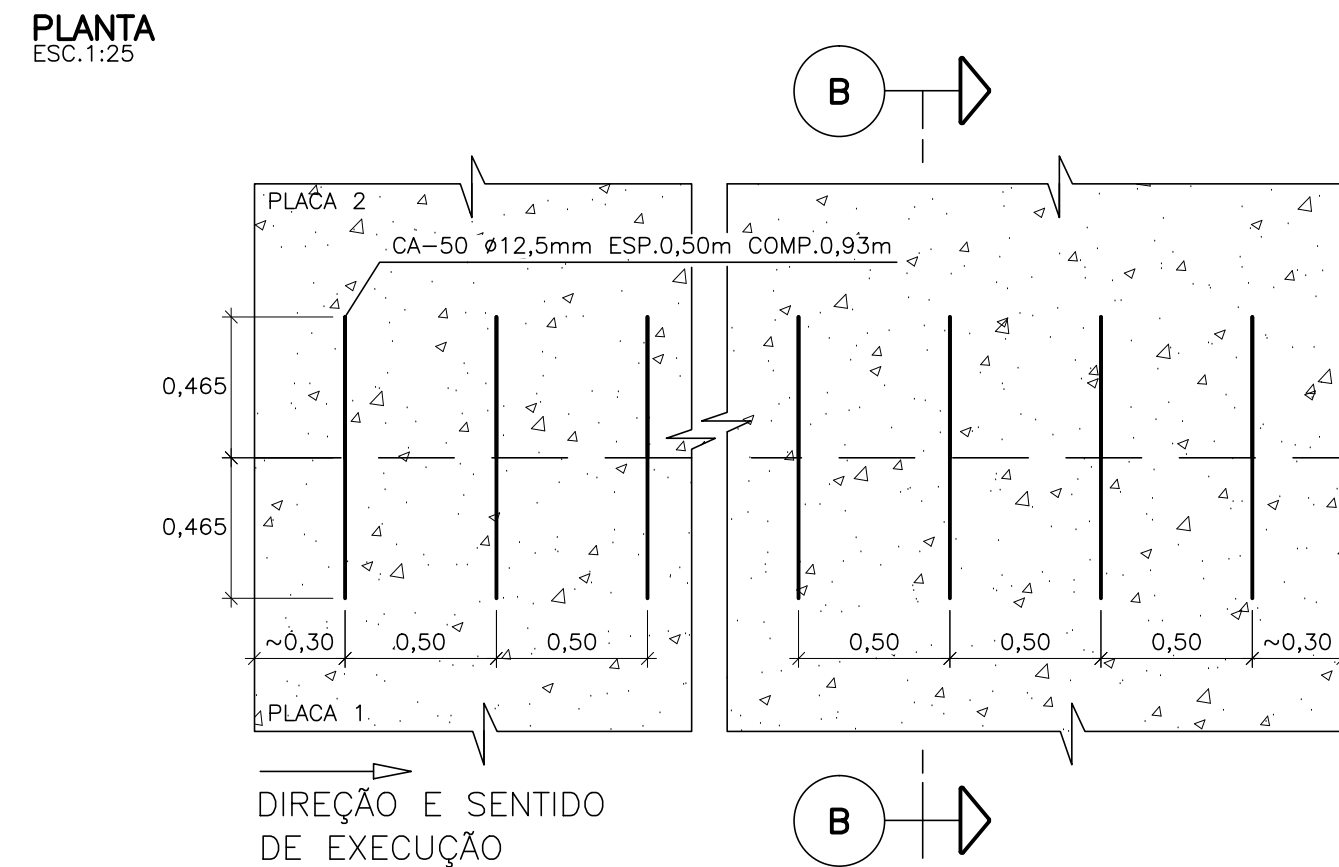
ESC. 1:200
(VER. NOTA 1)



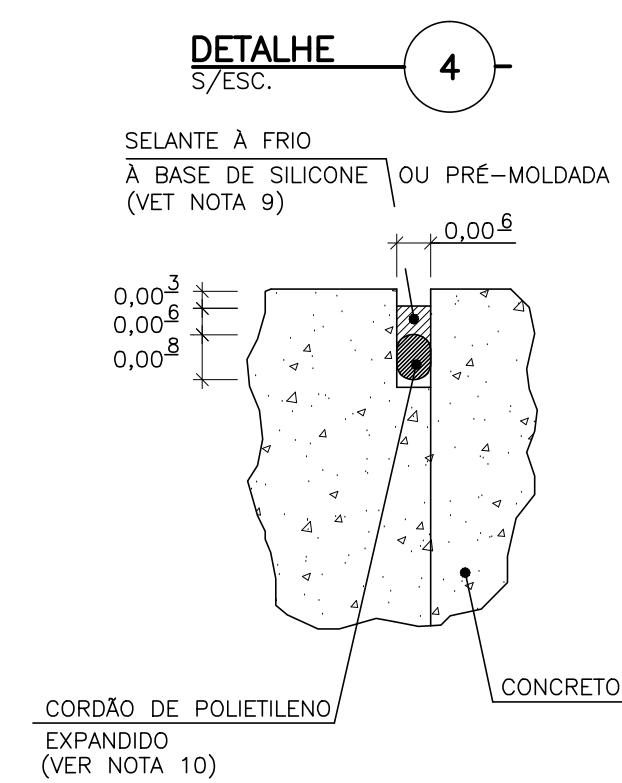
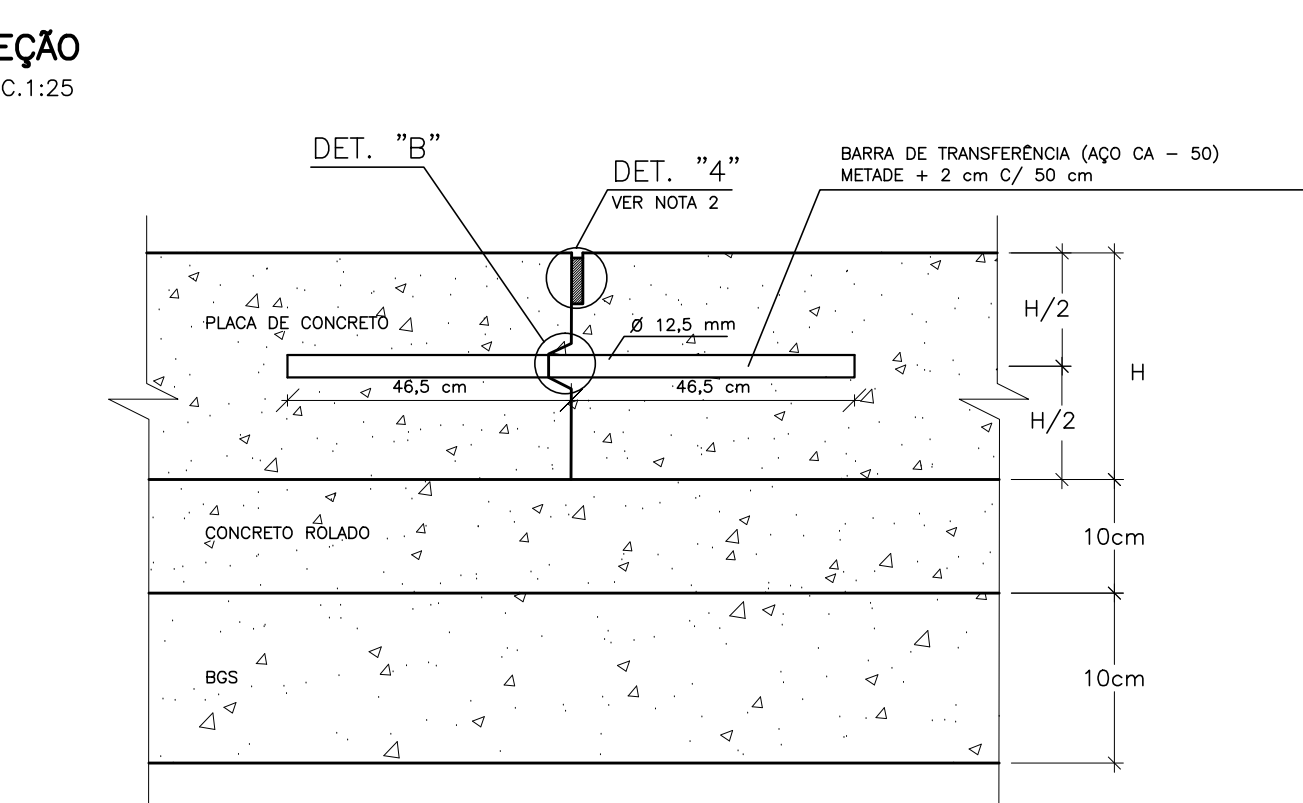
NOTA:
-VER NOTA GERAIS DO PAVIMENTO DE CONCRETO FOLHA
DE-VD/BR-020-000.000/E.PV-041

[illegible]

J2 - JUNTA TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUÇÃO

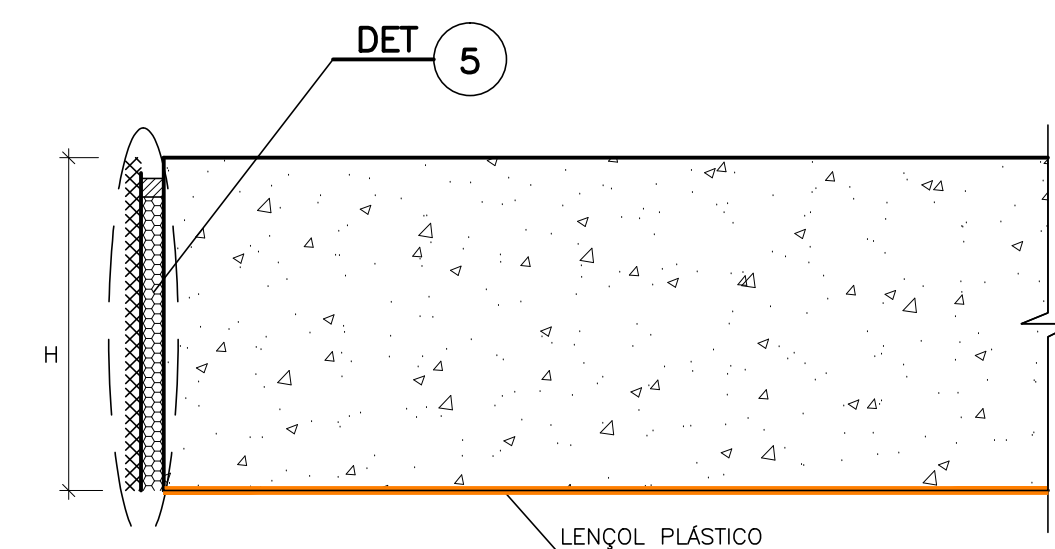
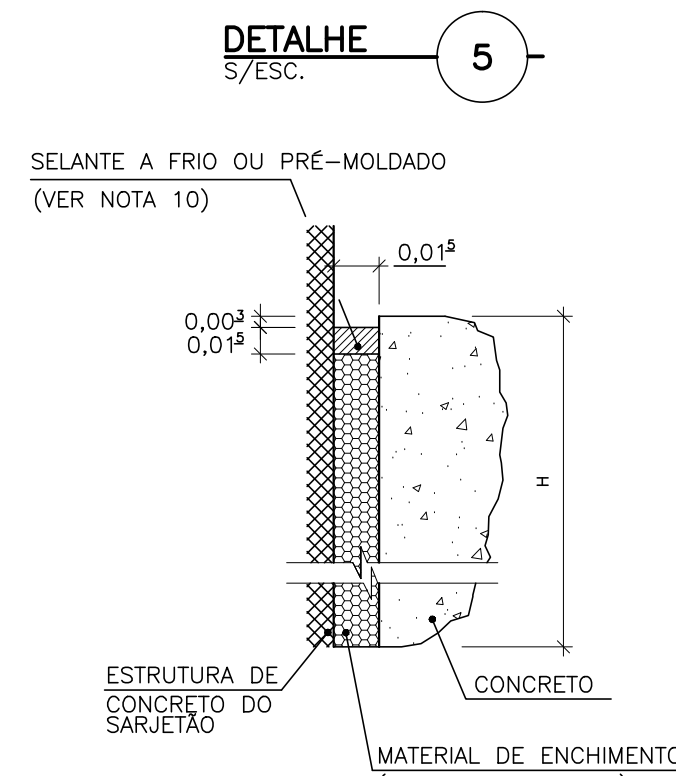
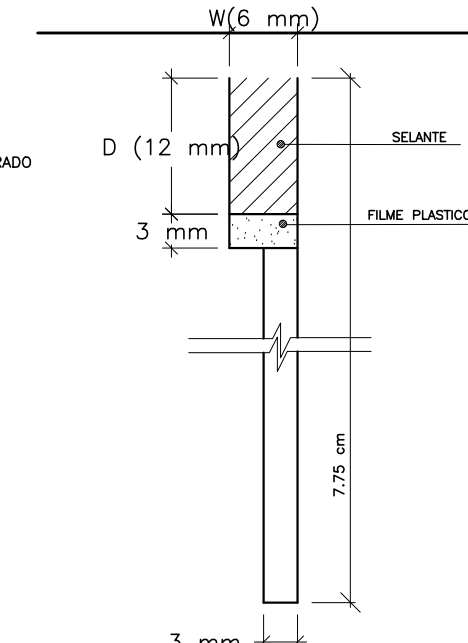
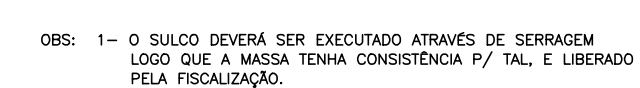
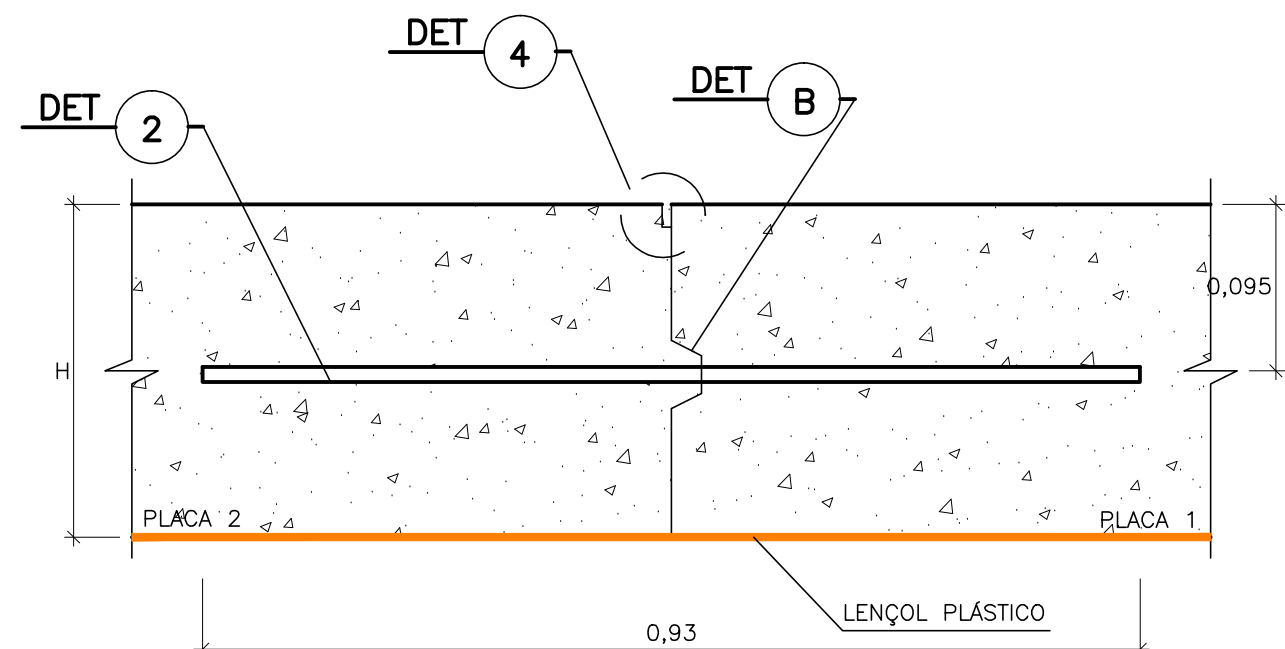


JUNTA TIPO 2 – JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUÇÃO



CORTE B-B
S/ESC.

J2—JUNTA DE CONSTRUÇÃO COM BARRA DE LIGAÇÃO



NOTA:
-VER NOTA GERAIS DO PAVIMENTO DE CONCRETO FOLHA
DE=VD/BR-020-000.000/E.PV-041

[illegible]

Diagrama de uma parede de concreto armado com uma tela soldada. A parede tem uma espessura de 30 cm e uma altura total de 20 cm. A base da parede é dividida em duas partes: uma de 10 cm de altura, rotulada "CONCRETO, ROLADO", e outra de 10 cm de altura, rotulada "BGS". A parte superior da parede é revestida com uma "TELA SOLDADA, MALHA QUADRADA COM ÁREA DE AÇO = 0,75cm² /m". A distância entre as barras de aço na tela é de 5 cm. A espessura da tela é de 3 cm.

[illegible]

PAVIMENTO FLEXÍVEL EXISTENTE

← (VER NOTA 21)

0,05

1,50

CORTE DA PISTA FLEXÍVEL EXISTENTE

PAVIMENTO RÍGIDO NOVO

→

FRESAGEM E RECAP

H

0,10 0,10

PAVIMENTO EXISTENTE

CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND

CONCRETO ROLADO

BGS

1. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO AS INDICADAS.
2. AS JUNTAS TRANSVERSAIS DE RETRAÇÃO DE SEÇÃO ENFRAQUECIDA COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA DEVERÃO SER OBRIGATORIAMENTE SERRADAS.
3. AS JUNTAS TRANSVERSAIS DE CONSTRUÇÃO DEVERÃO SER DE TOPO COM A BARRA DE TRANSFERÊNCIA.
4. AS JUNTAS LONGITUDINAIS DEVERÃO SER JUNTAS DE CONSTRUÇÃO, COM ENCAIXE MACHO E FEMEA E DOTADAS DE BARRAS DE LIGAÇÃO.
5. TODAS AS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA DEVERÃO SER LISAS, TER A METADE E MAIOR PONTA E ENCAIXE, CONFORME INDICADO NO DETALHE.
6. O POSICIONAMENTO DAS JUNTAS DEVE SER CUIDADOSAMENTE O PROJETO DE DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS INDICADO NO DESENHO LOCALIZAÇÃO DE PAVIMENTO.
7. AS PLACAS QUE POSSUIREM LIMITES (VIZINHANÇA) COM PAREDES, PILARES, CAIXILHOS, ETC., E QUALQUER TIPO DE ESTRUTURA DEVERÃO TER JUNTAS DE EXPANSÃO NESSAS FACAS.
8. O RESERVATÓRIO DE SELANTE PODERÁ SER EXECUTADO COM DUAS PASSADAS DE SERRA DE DISCO DIAMANTADO, DE FORMA A ATINGIR O FORMATO INDICADO NOS DETALHES 5 E 6.
9. O SELANTE DEVERÁ (A FRIJO) À BASE DE SILICONE TIPO DOW CORNING 890-SL (OU SIMILAR), DEVENDO SER APLICADO ABAIXO DO NÍVEL DO PAVIMENTO, PARA PREVENIR DESCOLAMENTO POR ABRASÃO DEVIDO AO TRÁFEGO. ADMITE-SE A UTILIZAÇÃO DE SELANTE DE POLIURETANO, VOLTANDO-SE AO DETALHE 5.
10. O CORPO DE APOIO DO SELANTE DEVE SER DE ESPUMA DE POLIETILENO EXPANDIDA DE CÉLULA FECHADA TIPO TARUCEL (OU SIMILAR), DEVENDO FORMAR UMA VEDAÇÃO APERTADA CONTRA AS FACES DA JUNTA, PARA O CASO DOS CASOS DE UMILIDADES.
11. AS PLACAS QUE DEVEM RECEBER ARMADURA ESTÃO INDICADAS NAS PLANTAS DE DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS.
12. AS ARMADURAS DEVERÃO DISTAR, NO MÍNIMO, 5,0cm de QUALQUER JUNTA DE BORDO LRE E 4,0cm da SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO.
13. A RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A TRAÇÃO NA FLEXÃO DO CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND UTILIZADO NO PAVIMENTO PARA A LIBERAÇÃO AO TRÁFEGO DEVERÁ SER MAIOR OU IGUAL A 4,5MPa.
14. A RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A FLEXÃO NA FLEXÃO DO CONCRETO ROLADO DE CIMENTO PORTLAND UTILIZADO NA BASE DO PAVIMENTO DEVERÁ SER MAIOR OU IGUAL A 1,5MPa.
15. DEVERÃO SER EXECUTADOS TRANSVERSALMENTE NAS PLACAS PEQUENOS "CULCOS" (PRODUTOS) ATRAVÉS DE FERRASSOURAS DE PIAÇA, OU OUTRO INSTRUMENTO, CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
16. IMEDIATAMENTE APÓS O TÉRMINO DO ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO, DEVEM SER INICIADOS OS PROCEDIMENTOS DE CURA QUÍMICA, SENDO A CURA QUÍMICA DEVE SER EXECUTADA NO PRAZO DE 7 DIAS, EM CASO DE CURA UTILIZAÇÃO DE CONCRETOS ESPECIAIS OS PROCEDIMENTOS DE CURA DEVEM SER DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO.
17. AS LOCALIZAÇÕES DAS JUNTAS DEVE SER EXATAMENTE A INDICADA NAS PLANTAS DE DIAGRAMAÇÃO DOS PAVIMENTOS.
18. O POSICIONAMENTO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA E DAS BARRAS DE LIGAÇÃO DEVE SER CUIDADOSAMENTE AS PLANTAS DE DIAGRAMAÇÃO DOS PAVIMENTOS.
19. AS LOCALIZAÇÕES FINAIS DEVERÃO SER SERRADAS ENTRE 6 E 12 HORAS APÓS O ACABAMENTO FINAL DO PANO, SENDO DETERMINADO NO LOCAL ONDE O ESTÁGIO DESEJA SER EXECUTADO, SENDO O NÍVEL DE 7,5 CM DE UMA SERRA DE DISCO DIAMANTADO. EM CASO DE UTILIZAÇÃO DE CONCRETOS ESPECIAIS, A FISCALIZAÇÃO FICA RESPONSÁVEL PELA DETERMINAÇÃO DO INÍCIO DA SERRAGEM.
20. JUNTO ÀS SARIETAS OU MEIO FIO DEVERÁ SER EXECUTADA SELAGEM DE ACORDO COM O DETALHE 5.

Diagrama de uma seção transversal de uma pista de rolamento para uma pista de 1,50m de largura. O diagrama mostra a interface entre um pavimento flexível novo e um pavimento flexível existente.

Camadas e Espessuras:

- NOVO PAVIMENTO FLEXÍVEL:**
 - CBUQ (GAPA): 0,05
 - CBUQ (BINDER): 0,10
 - SUB-BASE ESTABILIZADA: 0,30
- PAVIMENTO FLEXÍVEL EXISTENTE:**
 - 0,05
 - 0,50 (FRESAGEM)

Dimensões e Detalhes:

- Largura total da pista: 1,50 (FRESAGEM) (VER NOTA 21)
- Limite entre o novo e o existente: LIMITE
- Subleito: SUBLEITO CBR $\geq$ 9%

21. PARA O TRECHO DA PISTA ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS 1471 E 1511 A FRESAGEM DA RODOVIA SERÁ EM TODA A LARGURA DA PISTA REMANESCENTE

[illegible]

DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO

SUB-TRECHO	1-a	1-b	3	5	BALÃO DO COLORADO	6	BALÃO DO TORTO	7
ESTACA	0 a 130	130 a 391	391 a 1039	1039 a 1360		1360 a 1620		1620 a 1783
EXTENSÃO DO SUB-TRECHO (m)	2.600	5.220	12.960	6.420		5.200		3.240
MATERIAL								
BGS	V=2.564,77m³	V=11.361,91m³	V=30.184,62m³	V=7.998,54m³		V=12.503,84m³		V=5.625,53m³
	d=26.020m	d=22.100m	d=13.010m	d=3.270m		d=2.540m		d=6.880m
BGTC	V=1.067,44m³	-	-	-		-		-
	d=26.020m	-	-	-		-		-
Placa de concreto	V=4.706,94m³	V=12.664,51m³	V=37.978,83m³	V=16.973,32m³		V=11.436,84m³		V=7.990,49m³
	d=26.020m	d=22.100m	d=13.010m	d=3.270m		d=2.540m		d=6.880m
C. ROL.	V=2.002,95m³	V=4.966,47m³	V=14.893,66m³	V=6.656,20m³		V=4.485,04m³		V=3.261,42m³
	d=26.020m	d=22.100m	d=13.010m	d=3.270m		d=2.540m		d=6.880m
Concreto Betuminoso Usinado a Quente (Capa)	V=290,68m³	V=1.663,79m³	V=3.904,89m³	V=406,24m³	V=2.170,15m³	V=591,03m³		
	d=26.020m	d=22.100m	d=13.010m	d=3.270m	d=2.540m	d=6.880m		
Concreto Betuminoso Usinado a Quente (Binder)	V=280,91m³	V=3.197,72m³	V=7.645,48m³	V=671,17m³	V=4.009,40m³	V=1.182,06m³		
	d=26.020m	d=22.100m	d=13.010m	d=3.270m	d=2.540m	d=6.880m		
Cascalho	V=109.434,95m³		V=95.812,36m³	-	V=2.954,80m³	V=85.824,38m³		
	d=24.060m		d=13.010m	-	d=2.540m	d=6.880m		

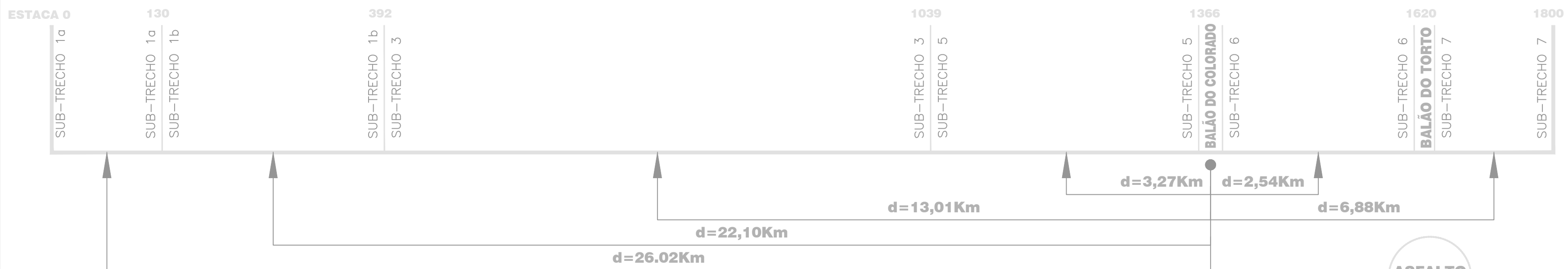
SUB-TRECHO	2
ESTACA	4000 a 4150
EXTENSÃO DO SUB-TRECHO (m)	3.000
MATERIAL	
BGS	V=3.912,64m³ d=20.880m
BGTC	V=3.505,29m³ d=20.880m
Placa de concreto	V=4.549,06m³ d=20.880m
C. ROL.	V=2.067,75m³ d=20.880m
Concreto Betuminoso Usinado a Quente (Capa)	V=922,45m³ d=20.880m
Concreto Betuminoso Usinado a Quente (Binder)	V=922,45m³ d=20.880m
Cascalho	- -

B
2000 a 2235
4.700
V=4.641,09m ³ d=8.890m
V=2.897,49m ³ d=8.890m
V=7.322,82m ³ d=8.890m
V=3.116,09m ³ d=8.890m
V=762,50m ³ d=8.890m
V=762,50m ³ d=8.890m
-
-

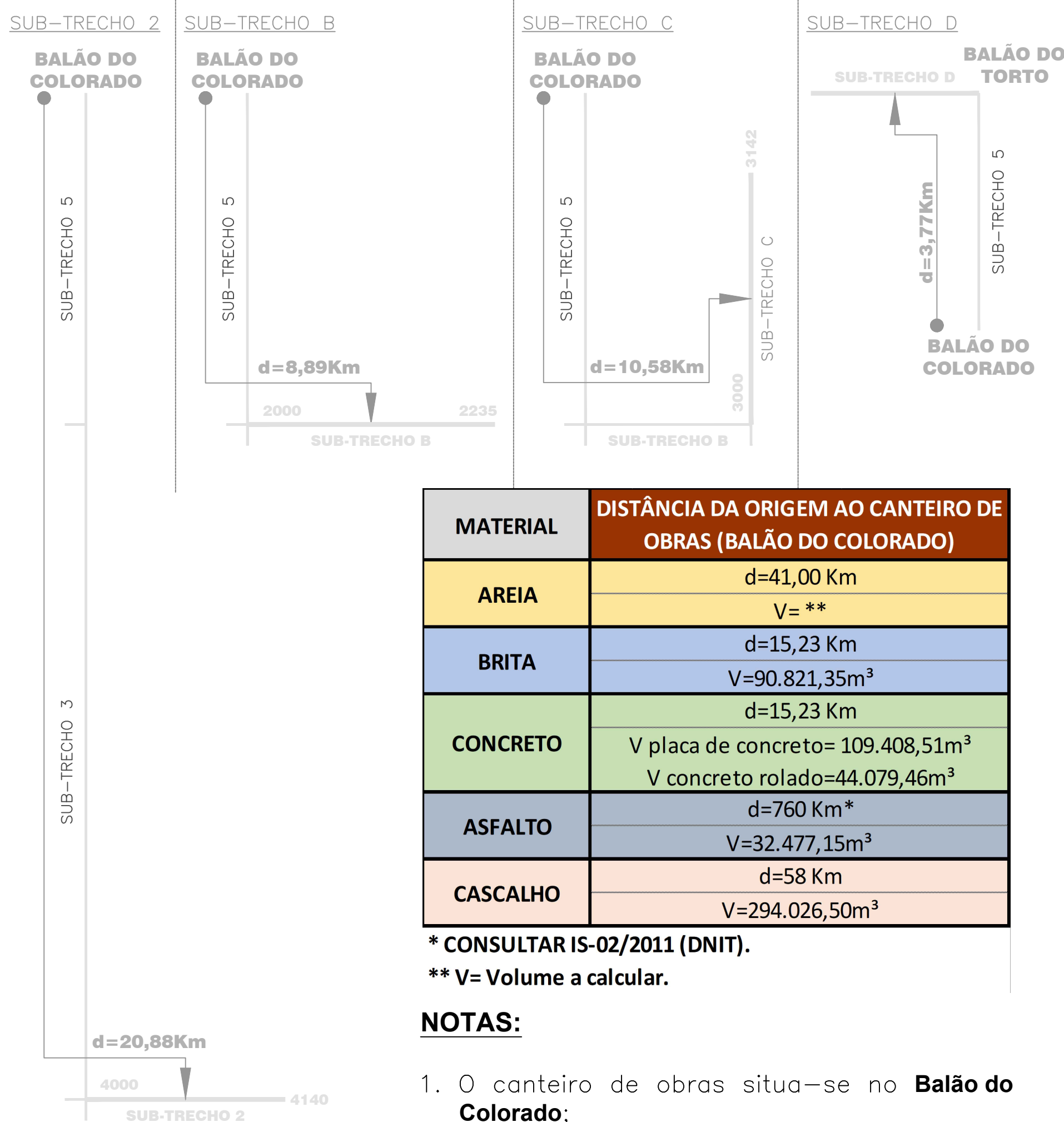
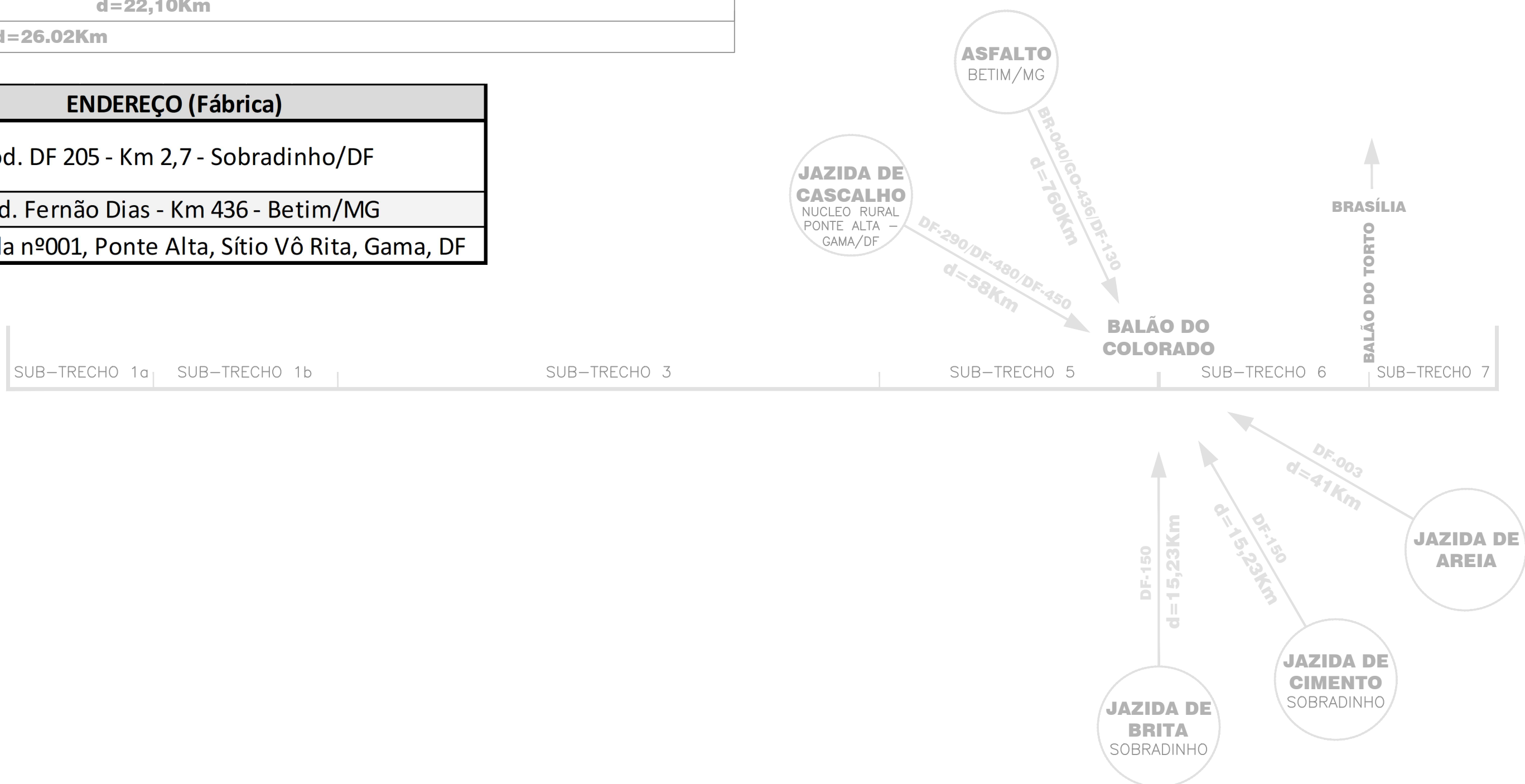
C
3000 a 3142
2.840
V=3.294,80m ³ d=10.580m
V=1.263,38m ³ d=10.580m
V=5.785,69m ³ d=10.580m
V=2.629,86m ³ d=10.580m
V=332,47m ³ d=10.580m
V=332,47m ³ d=10.580m
-
-

BALÃO DO TORTO	D
	E.P até Braguetto
	2.455
	V=368,63m ³ d=3.768m
	-
	-
	V=903,15m ³ d=3.768m
	V=368,63m ³ d=3.768m
	-
	-
	-
	-
-	

Ciclovía
6000 a 7314 / 7400 a 7598 / 7600 a 7724
32.764
-
-
-
-
-
-
-
V=2.428,82m³
-
-
-
-
-



MATERIAL	FORNECEDOR	ENDEREÇO (Fábrica)
BRITA	CIPLAN	Rod. DF 205 - Km 2,7 - Sobradinho/DF
CONCRETO		
ASFALTO	PETROBRAS	Rod. Fernão Dias - Km 436 - Betim/MG
CASCALHO	TERRA NOVA MINERADORA	Área isolada nº001, Ponte Alta, Sítio Vô Rita, Gama, DF



* CONSULTAR IS-02/2011 (DNIT).

**** V= Volume a calcular.**

NOTAS:

1. O canteiro de obras situa-se no **Balão do Colorado**;
2. A jazida de cascalho está em a 58 km do Balão do Colorado.

articulação

39	40	41	42	43
----	----	----	----	----

RT: 

OSPRE - N° 00504 (OSPRE-000711)
CREA N° 600378014

Desenhista _____
Projetaista _____
Coord. Técnica _____
Aprovação _____

CREA.: _____
CREA.: _____

		OBJETO BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE		DATA 11/02/2014	
		TÍTULO PROJETO EXECUTIVO - PAVIMENTAÇÃO DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO		ESCALA S/ESCALA	
		LOCAL BRASILIA-DF			
APROVAÇÃO /RESP. TÉCNICO		COORDENAÇÃO TÉCNICA		Nº DE-VD/BR-000-000.000/E.PV-043	
				REV. B	