



- NOTAS:
- 1 - Executar somente após aprovação do projeto na NEEENERGIA Brasil
  - 2 - Planejar e programar para execução da obra com antecedência.
  - 3 - Fazer DOS no início dos trabalhos.
  - 4 - Fazer análise preliminar de risco e plano de ação antes da execução das atividades.
  - 5 - Fazer o plano de intervenção para o ponto de conexão do novo ramal.
  - 6 - Programar e pedir deslocamento para execução dos serviços.
  - 7 - Atenção quanto aos procedimentos de segurança.
  - 8 - Utilizar os procedimentos de segurança na realização das atividades, regras de ouro:
    - Cinto preso. Utilizar equipamento previsto durante serviços com linha morta.
  - 9 - Utilizar procedimentos e equipamentos de proteção EPC e EPI.
  - 10 - Testar o transformador na NEEENERGIA, antes da instalação.
  - 11 - Postes acima de 300 DaN, com base de concreto - BC - Padrão CEB - NEEENERGIA.
  - 12 - Os materiais utilizados devem ser novos e homologados na NEEENERGIA.
  - 13 - Programar equipe de linha viva para procedimentos com rede ligada.
  - 14 - Utilizar equipes de linha viva para instalação em pontos energizados, como na conexão.
  - 15 - Condutores de BT com cabo 35mm² exclusivos para sistema de iluminação pública.
  - 16 - Verificar com DER quanto a permissão do trânsito para o lançamento de cabos.
  - 17 - A Polícia Rodoviária deverá auxiliar durante a travessia das pistas, com os cabos.
  - 18 - No caso de incompatibilidade de suportes existentes com o empilhamento, estas deverão ser substituídas, mediante desenvolvimento de projeto específico.
  - 19 - Na instalação de transformadores utilizar estrobo e grampo de linha viva.
  - 20 - Instalar estrobos para alinhamento provisório, em ambos os lados dos equipamentos de manobra e proteção.
  - 21 - O planejamento da NEEENERGIA, deverá ser consultado para definir a distribuição dos circuitos alimentadores no trecho.
  - 22 - Os ramais derivados dos circuitos alimentadores devem ser sempre ligados no mesmo circuito na configuração anterior.
  - 23 - Todos cabos dos circuitos alimentadores são de alumínio coberto XLPE 15kV - JATBIMM®.
  - 24 - REINSTALAR OS RELIGADORES DE FORMA QUE A CONFIGURAÇÃO DOS TRECHOS ATENDIDOS POR ESTES NÃO SOFRAM ALTERAÇÕES.
  - 25 - No ponto com estrutura do religador a cordoalha de aço não deve ser cortada, instalar braço L com estrobo de fixação da cordoalha.

RELAT DE ENGENHARIA	REDE AÉREA (M)	POSTE (LADO)	CABO	TRANSFORMADOR	CHAVE (LADO)
INSTALADO	RETRADO	RETRADO	RETRADO	RETRADO	RETRADO
18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
254,0	0,0	12,0	0,0	420,25	254,0
1,0	0,0	0,0	0,0	420,25	2712,0
1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0

**Setor Habitacional Jardim Botânico e Lago Sul**

Endereço: EPCT (DF-001) entre CD. Estância Quintas da Alvorada e EPDB

Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do DF - DER - DF

A.P.: Wabmar Santana Araujo - CREA 69189/D-MG

R.T.: Wabmar Santana Araujo - CREA 69189/D-MG

---

Proprietário \_\_\_\_\_

A.P. \_\_\_\_\_

R.T. \_\_\_\_\_

---

CEB \_\_\_\_\_ CREA \_\_\_\_\_

**CEB** Departamento de Estradas de Rodagem -DER  
INCORPORAÇÃO DE REDES

Projeto: Wabmar Santana Araujo  
Aprovação: NEEENERGIA BSB  
Data: 12/01/2023  
Escala: 1:1000

**PROJETO DE REDE AÉREA**  
Adequação de rede 13,8kV na Rod. DF-001, devido duplicação  
Deslocar postes em pontos de interferência com novas faixas

Referência: 73521230  
Projeto Nº: 2022-CEB-254-RDA-1  
Folha: 1/1