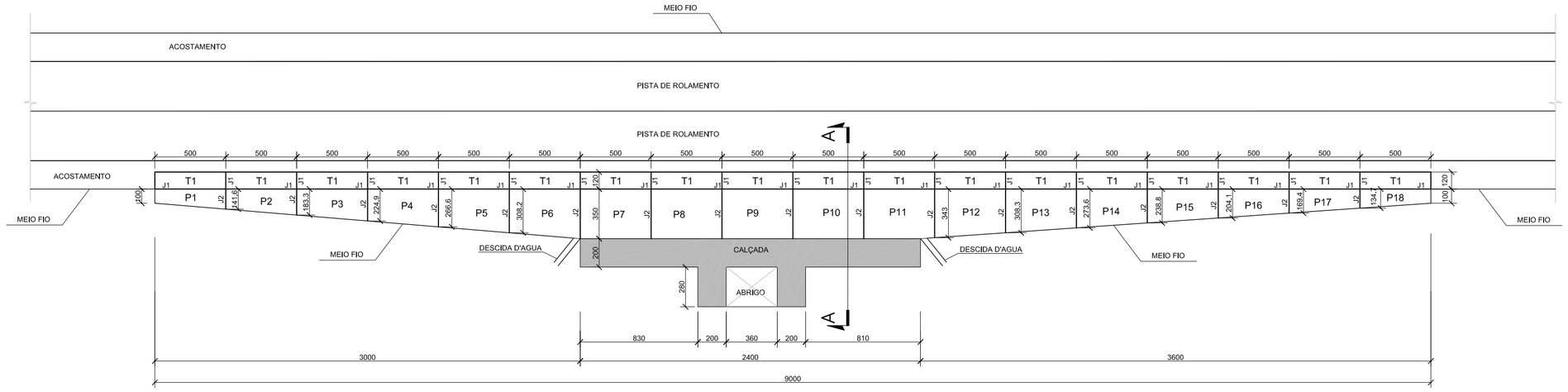
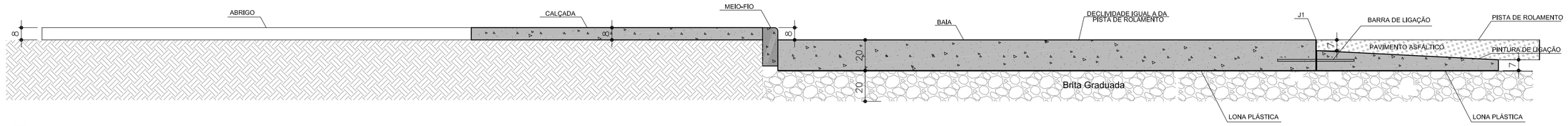



## PROJETO TIPO - BAIA DE ÔNIBUS

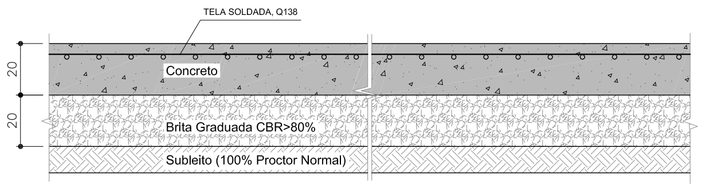
ESCALA 1:25




## CORTE A-A

ESCALA 1:20

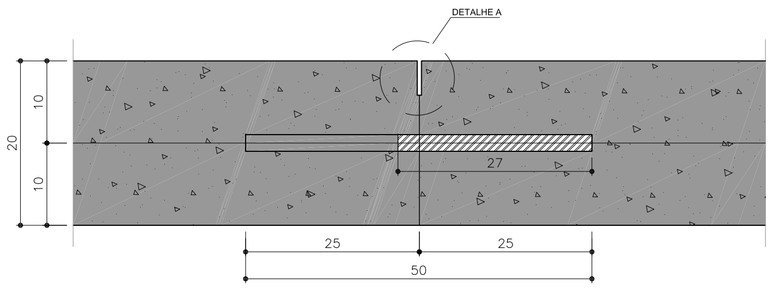
(DIMENSÕES EM CENTÍMETROS)




## SEÇÃO TIPO - PAVIMENTO RÍGIDO

SEM ESCALA

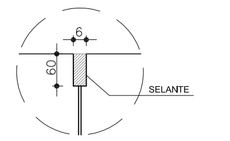
(DIMENSÕES EM CENTÍMETROS)




## DETALHE DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA

SEM ESCALA

(DIMENSÕES EM CENTÍMETROS)

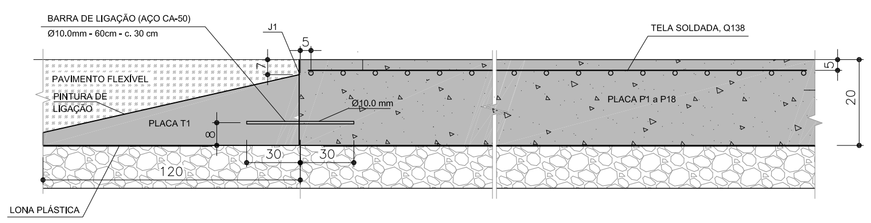



## DETALHE A (JUNTA)

S/ ESCALA

(DIMENSÕES EM MILIMETROS)

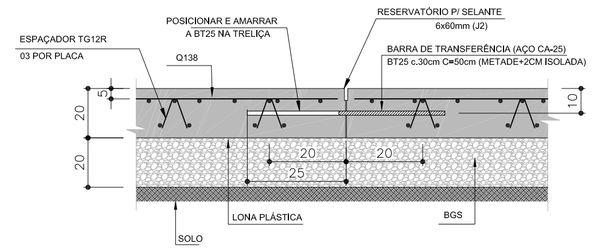
NOTA: O sulco deverá ser executado através de serragem (Ver Nota 14)




## J1 - JUNTA DE TRANSIÇÃO PARA PAVIMENTO FLEXÍVEL

SEM ESCALA

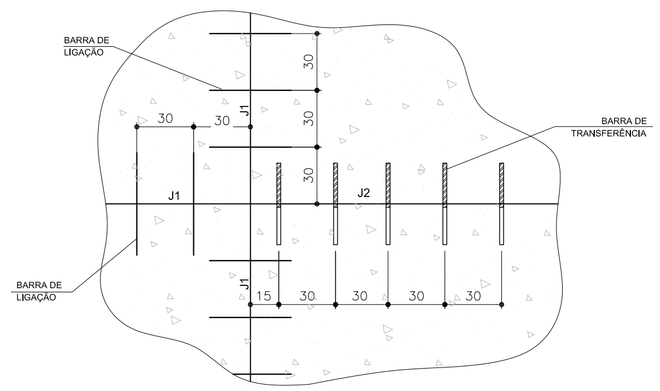
(DIMENSÕES EM CENTÍMETROS)




## J2 (JUNTA DE CONSTRUÇÃO)

S/ ESCALA

(DIMENSÕES EM CENTÍMETROS)

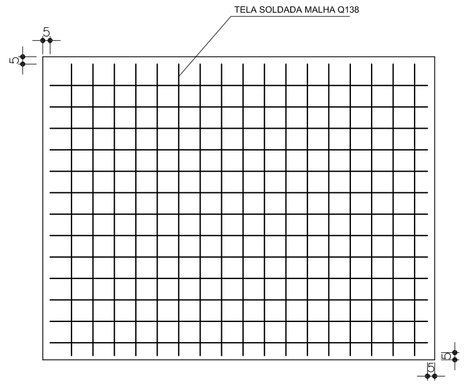



## LOCAÇÃO - BARRAS DE TRANSFERÊNCIA E LIGAÇÃO

SEM ESCALA

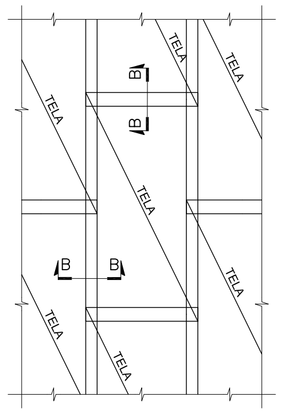
(DIMENSÕES EM CENTÍMETROS)

OBS.:
- O POSICIONAMENTO DAS BTs DEVERÁ FORMAR OBRIGATORIAMENTE UM ÂNGULO DE 90° COM AS JUNTAS.
- A DISTANCIA DAS BTs DA BORDA DA PLACA É DE 15 cm.



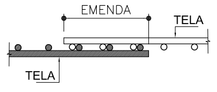

## ARMADURA DISTRIBUÍDA DESCONTINUA SEM FUNÇÃO ESTRUTURAL

SEM ESCALA



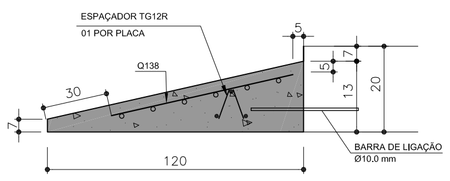

## DETALHE GENÉRICO POSICIONAMENTO DAS TELAS SOLDADAS - PARA AS PLACAS

S/ ESCALA



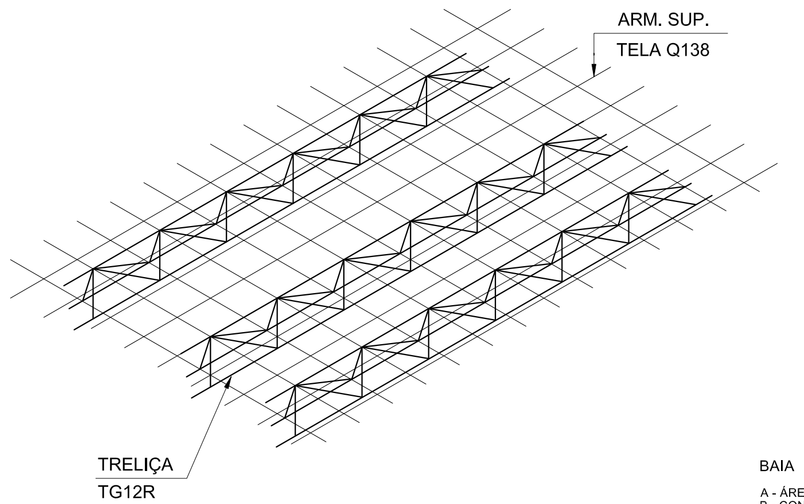

## CORTE B-B

EMENDA LARGURA




## DETALHE DA PLACA T1

SEM ESCALA




## DETALHE P/ APOIO DA ARM. SUP. NAS TRELIÇAS

S/ ESCALA

| ÁREA DAS PLACAS m² | |
|---|---|
| P1 | 6,04 |
| P2 | 8,12 |
| P3 | 10,20 |
| P4 | 12,28 |
| P5 | 14,37 |
| P6 | 16,45 |
| P7 | 17,49 |
| P8 | 17,49 |
| P9 | 17,49 |
| P10 | 17,49 |
| P11 | 17,46 |
| P12 | 16,28 |
| P13 | 14,54 |
| P14 | 12,80 |
| P15 | 11,07 |
| P16 | 9,33 |
| P17 | 7,60 |
| P18 | 5,86 |
| T1 | 6,00x18=108,00 |

### BAIA

A - ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO = 340,45m²
B - CONCRETO fck = 35 Mpa
C - VOLUME DE CONCRETO = 60,00m³
D - TELA Q138 = 360,00 m² = 792 kg
E - ESPAÇADOR TG12R = 340 m = 346 kg
F - BRITA GRADUADA = 70,00m³
G - FERRO DE LIGAÇÃO Ø10 - 60cm = 251un = 151m - 95kg
H - BARRA TRANSFERÊNCIA Ø25 - 50cm = 160un = 309kg
I - JUNTA SERRADA - 6 x 60 mm - 84 metros

### CALÇADA DO ABRIGO - BAIA 3

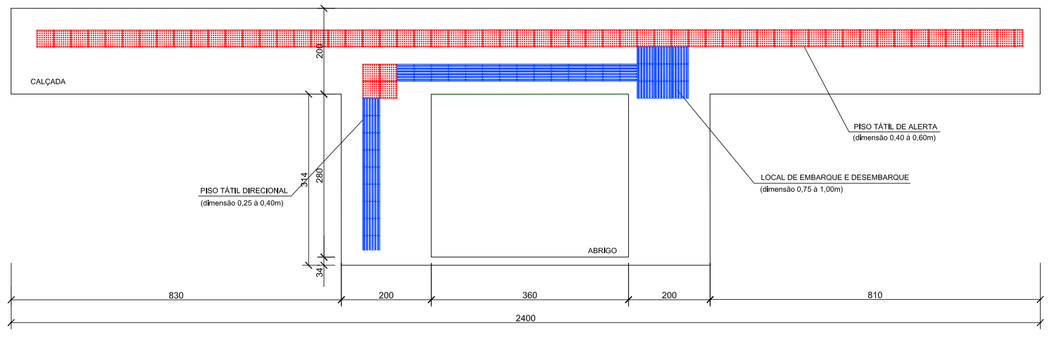
A - ÁREA DE CALÇADA = 64,80m²
B - CONCRETO fck = 35 Mpa
C - VOLUME DE CONCRETO = 5,18m³
D - FORMA = 6,16 m²

### CALÇADA DO ABRIGO - BAIA 4

A - ÁREA DE CALÇADA = 63,20m²
B - CONCRETO fck = 35 Mpa
C - VOLUME DE CONCRETO = 5,06m³
D - FORMA = 5,78 m²

## NOTAS GERAIS DE PAVIMENTO DO CONCRETO:

1. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTIMETRO, EXCETO AS INDICADAS.
2. AS JUNTAS DE CONSTRUÇÃO DE SEÇÃO ENFRAQUECIDA COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA DEVERÃO SER OBRIGATÓRIAMENTE SERRADAS.
3. TODAS AS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA DEVEM SER LISAS E TER A METADE E MAIS 2cm PINTADA E ENGRAXADA.
4. O POSICIONAMENTO DAS JUNTAS DEVE SEGUIR RIGOROSAMENTE O PROJETO DE DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS INDICADO NO DESENHO LOCALIZAÇÃO DE PAVIMENTO,
5. AS ARMADURAS DEVERÃO DISTAR, NO MÍNIMO, 5 cm DE QUALQUER JUNTA OU BORDO LIVRE E 5 cm DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO.
6. A RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A TRAÇÃO NA FLEXÃO DO CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND UTILIZADO NO PAVIMENTO PARA A LIBERAÇÃO AO TRÁFEGO DEVERÁ SER MAIOR OU IGUAL A 4,5 MPa.
7. DEVERÃO SER EXECUTADOS TRANSVERSALMENTE NAS PLACAS PEQUENOS SULCOS ("GROOVING"), ATRAVÉS DE VASSOURAS DE PIAÇAVA, OU OUTRO INSTRUMENTO A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO,
8. IMEDIATAMENTE APÓS O TÉRMINO DO ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO, DEVEM SER INICIADOS OS PROCEDIMENTOS DE CURA QUÍMICA, SEGUIDOS DE CURA ÚMIDA POR UM PERÍODO DE NO MÍNIMO DE 7 DIAS, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DE CONCRETOS ESPECIAIS OS PROCEDIMENTOS DE CURA DEVEM SER DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO,
9. AS LOCALIZAÇÕES DAS JUNTAS DEVE SER EXATAMENTE A INDICADA NAS PLANTAS DE DIAGRAMAÇÃO DOS PAVIMENTOS ,
10. O POSICIONAMENTO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA E DAS BARRAS DE LIGAÇÃO DEVE SEGUIR RIGOROSAMENTE AS PLANTAS DE DIAGRAMAÇÃO DOS PAVIMENTOS .
11. AS JUNTAS DEVERÃO SER SERRADAS ENTRE 6 E 12 HORAS APÓS O ACABAMENTO FINAL DO PANO, SENDO DETERMINADO NO LOCAL CONFORME O ESTÁGIO DE ENDURECIMENTO DO CONCRETO, COM O EMPREGO DE UMA SERRA DE DISCO DIAMANTADO, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DE CONCRETOS ESPECIAIS, A FISCALIZAÇÃO FICA RESPONSÁVEL PELA DETERMINAÇÃO DO INICIO DA SERRAGEM.

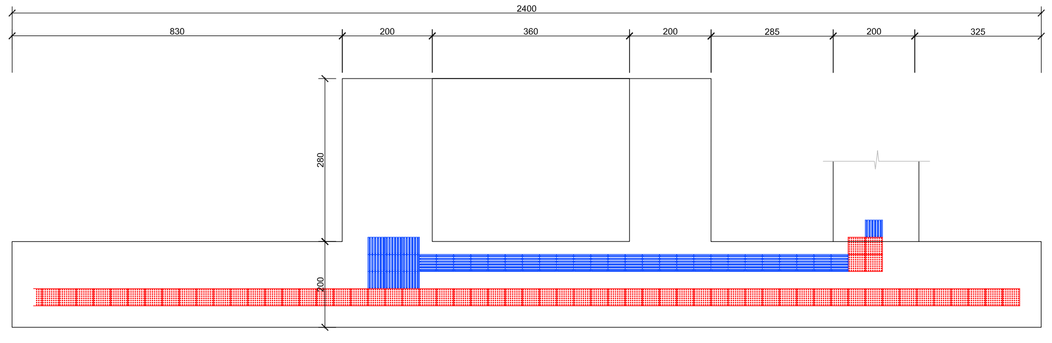



## ACESSIBILIDADE - PISO TÁTIL - BAIA 3

SEM ESCALA

### CONSIDERAÇÕES DE PROJETO

- INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 12,5% EM RELAÇÃO A VIA (CARTILHA DE ACESSIBILIDADE VOL II: PROJETO URBANO DO DF)
- PISO TÁTIL DE ALERTA -VERMELHO (40x40x3cm)
- PISO TÁTIL DIRECIONAL - AZUL(40x40x3cm)




## ACESSIBILIDADE - PISO TÁTIL - BAIA 4

SEM ESCALA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO F. 00070532000103

Assinado digitalmente por DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO F.
Dados: 2022.08.04 14:48:57 -03'00'
Razão: Eu sou o autor deste documento
Local: DER/DF
Data: 2022.08.04 14:48:57

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

DER DF

SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
BAIA DE ÔNIBUS
PROJETO TIPO

| | | | |
|---|---|---|---|
| ETAPA DE PROJETO: EXECUTIVO | RODOVIA: DF-001 (EPCT) | TRECHO: 001EDF0330 | RESP.TÉC.: ARLINDO V. FILHO |
| ESCALA H/V: INDICADA | SUBTRECHO: km 65,5 ao km 67,7 | | CREA: 5060497290/D-SP |
| FOLHA: 01/01 | CÓDIGO: DE_VD_DF001-065067_E-CP_022 | | SETOR: SUTEC |
| | | | DESENHO: NPROD |