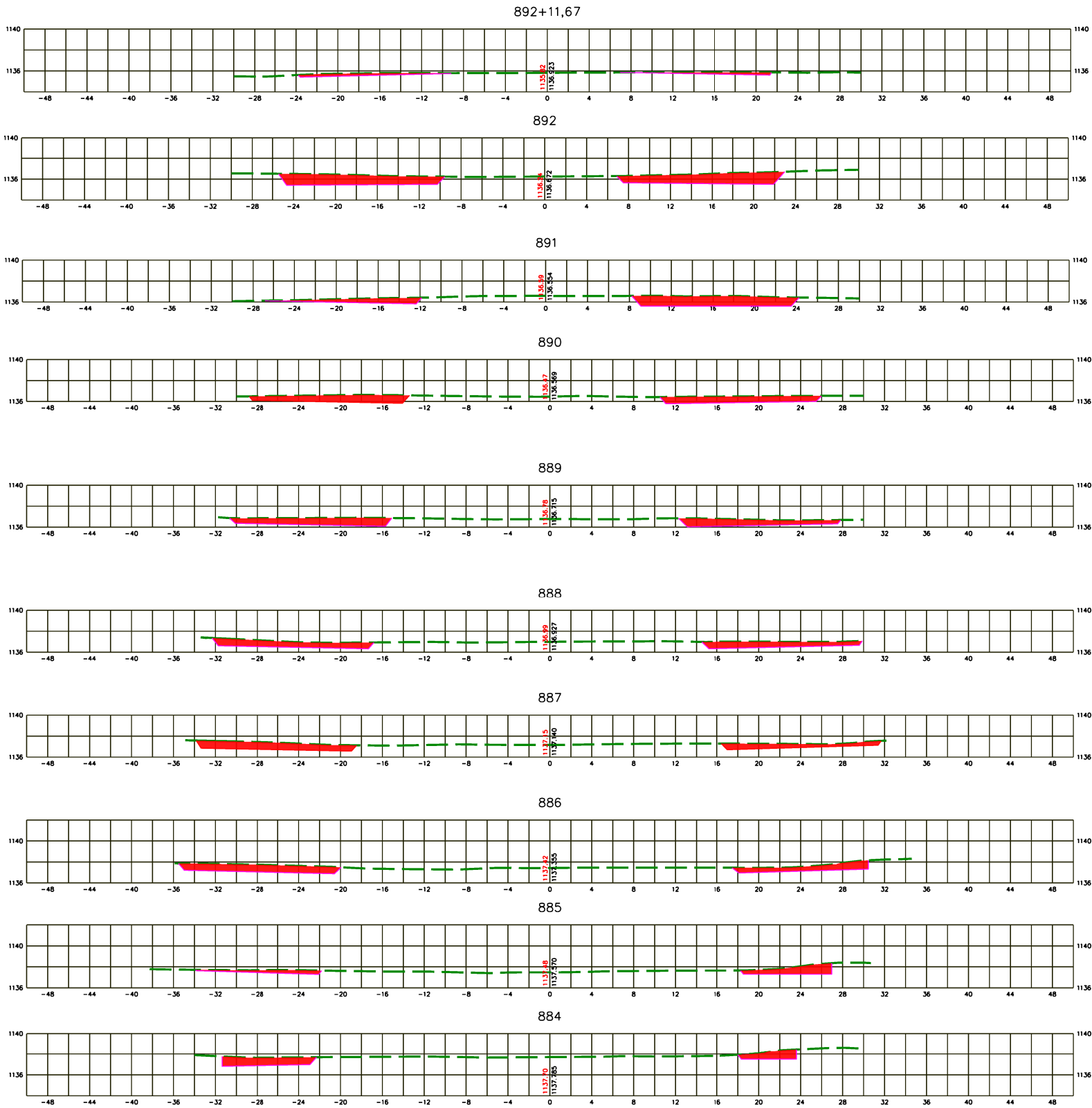
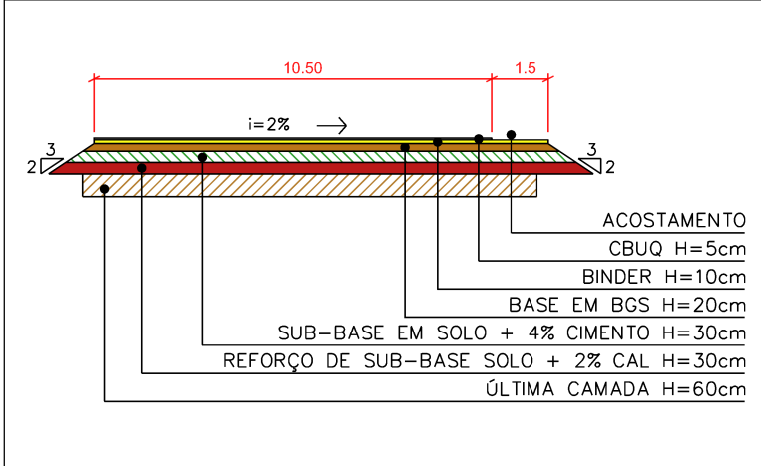


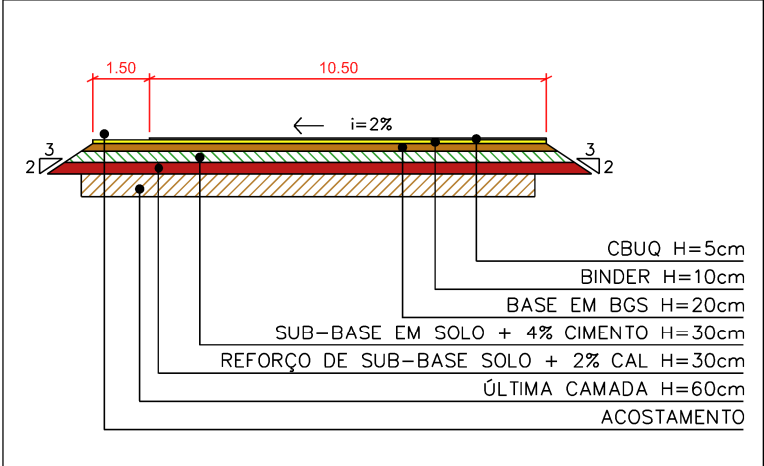
ALÇAS 1 E 2



SEÇÕES TRANSVERSAIS – ALÇAS 1 E 2
ESCALA: 1/500



SEÇÃO TIPO – ALÇA 1
ESCALA: 1/200

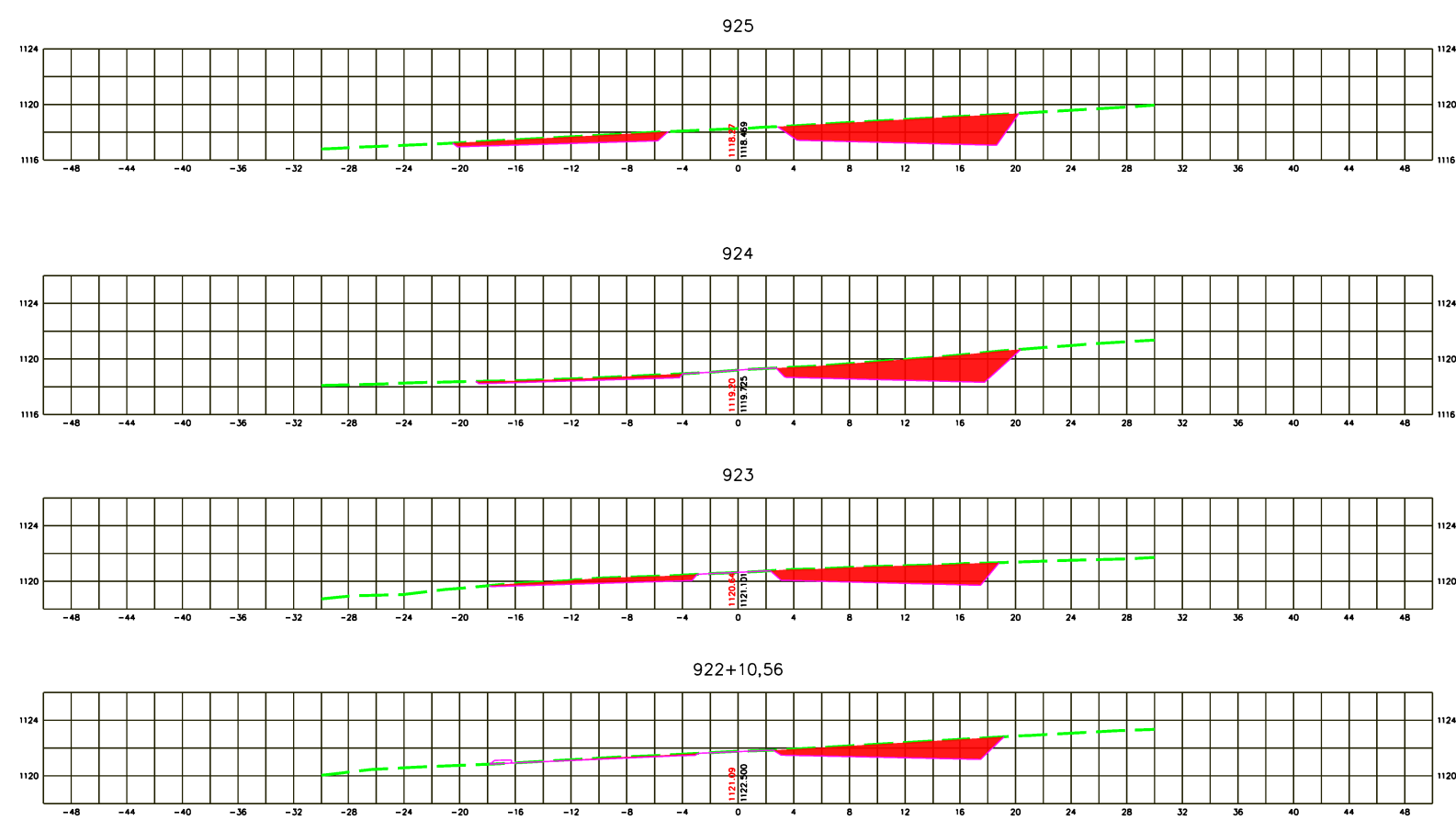
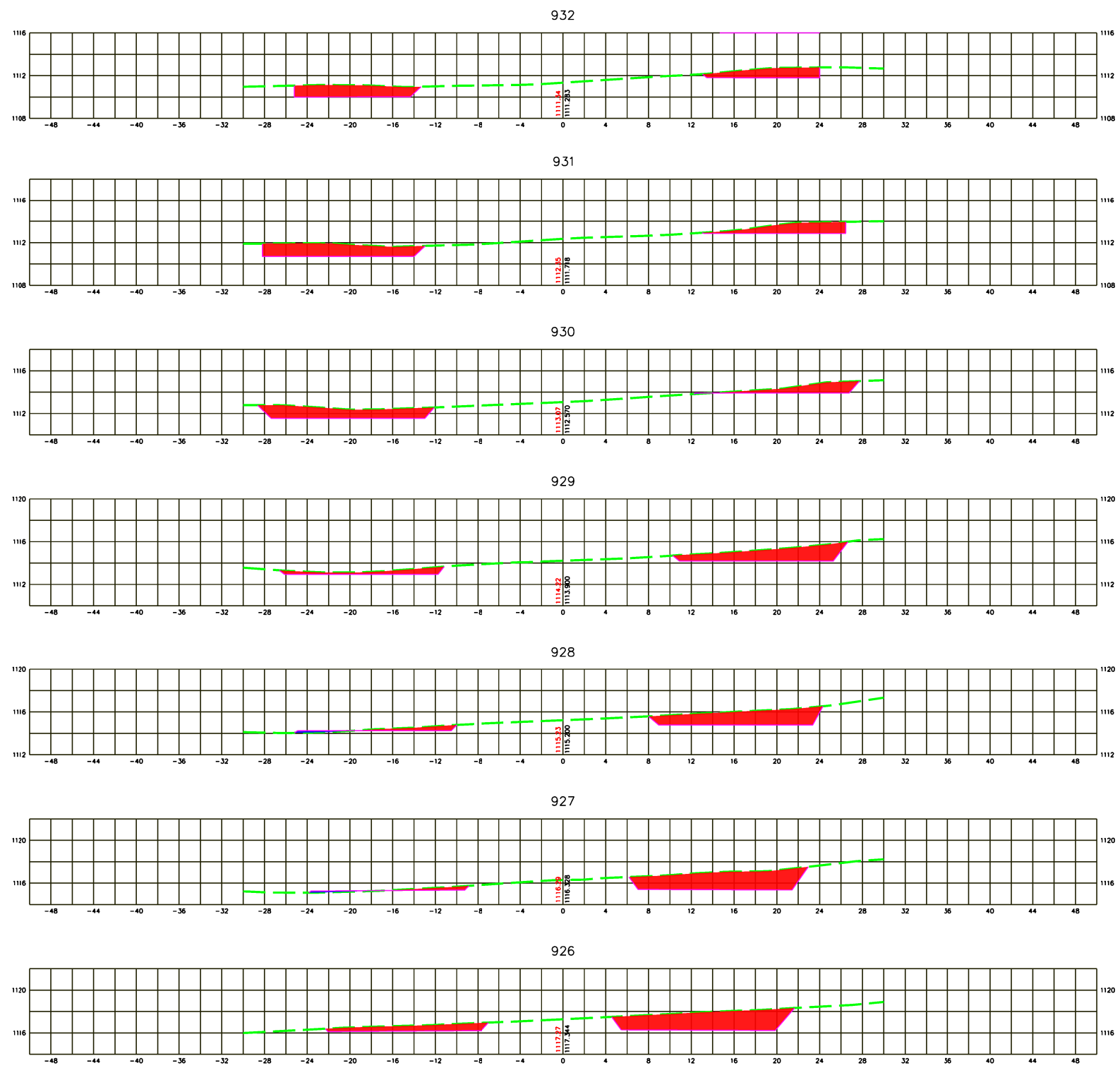


SEÇÃO TIPO – ALÇA 2
ESCALA: 1/200

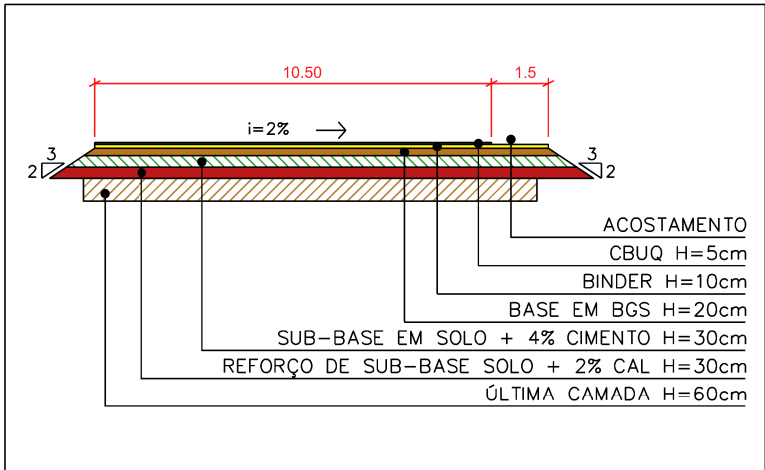
LEGENDA	
	TERRENO NATURAL
	ÁREA DE ATERRIO
	ÁREA DE CORTE
	CAMADA FINAL DE TERRAPLANAGEM

				articularção				RT:  PLÍNIO FRAGASSI CREA-MG 68431/D		 DER DF Departamento de Engenharia de Tráfego DF INTERLIGADO		OBJETO				BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE											
								Desenhista				TÍTULO		PROJETO EXECUTIVO – TERRAPLANAGEM		DATA											
								Coord. Técnica				ALÇAS 1 E 2		H=1/500													
								Aprovação				CREA:		V=1/500													
A				Emissão inicial para aprovação				Descrição				Emissão				Verificação				Aprovação				Código			
N°																											
																</											

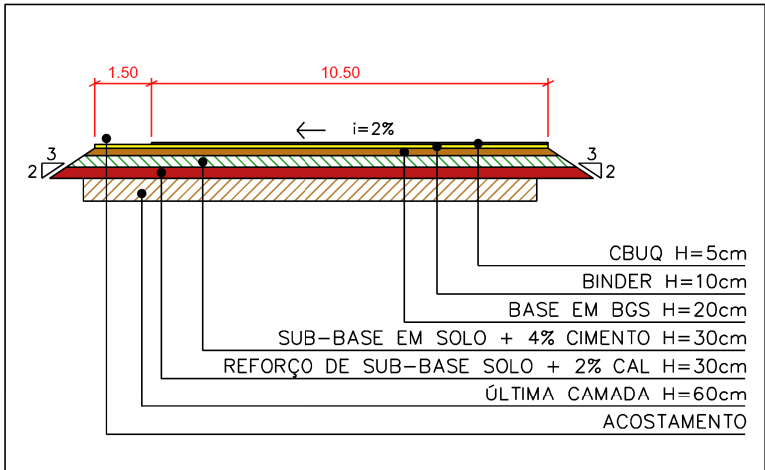
ALÇAS 3 E 4



SEÇÕES TRANSVERSAIS – ALÇAS 3 E 4
ESCALA: 1/500



SEÇÃO TIPO – ALÇA 3
ESCALA: 1/200



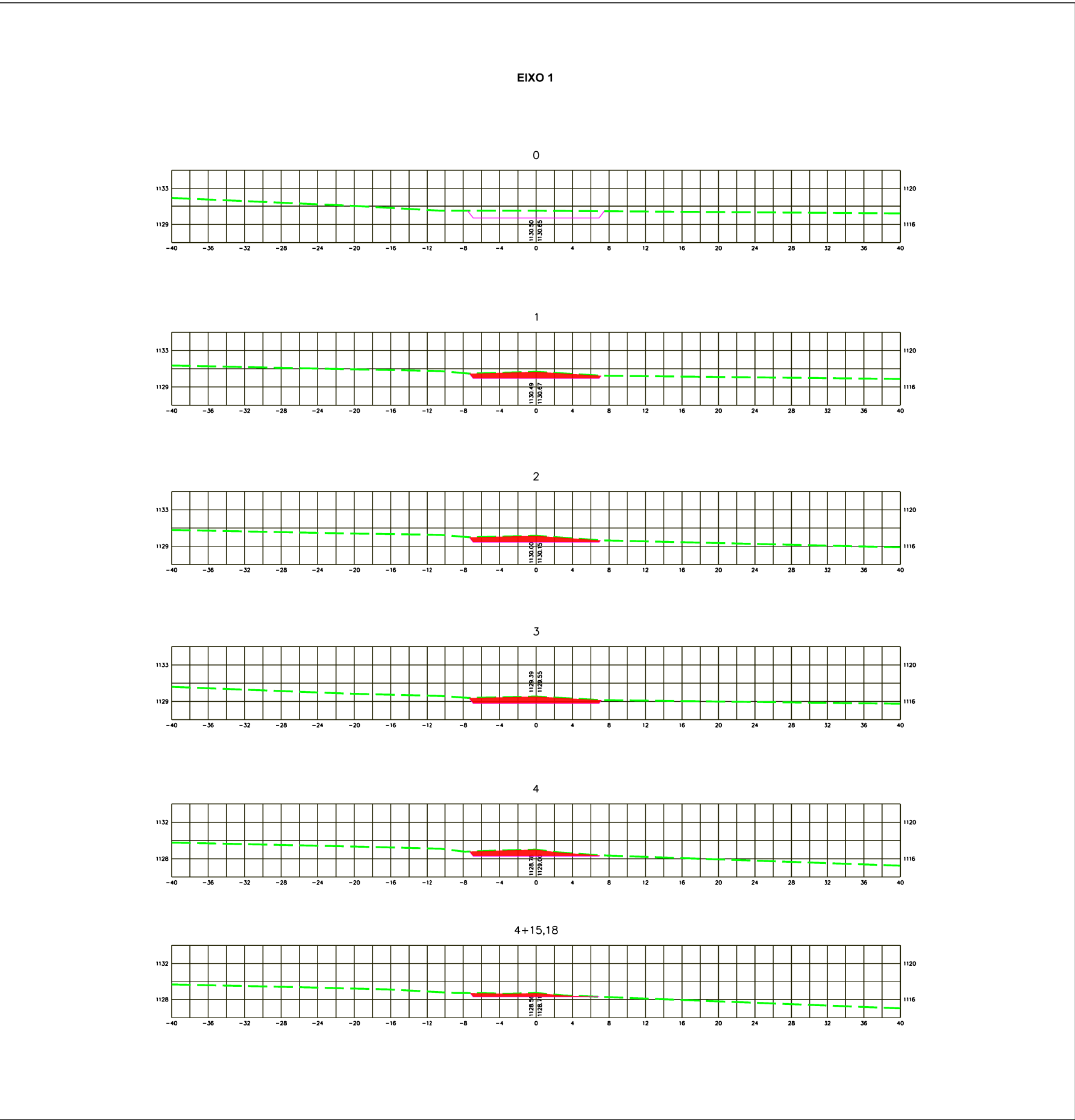
SEÇÃO TIPO – ALÇA 4
ESCALA: 1/200

LEGENDA	
---	TERRENO NATURAL
---	ÁREA DE ATERRO
---	ÁREA DE CORTE
---	CAMADA FINAL DE TERRAPLANAGEM

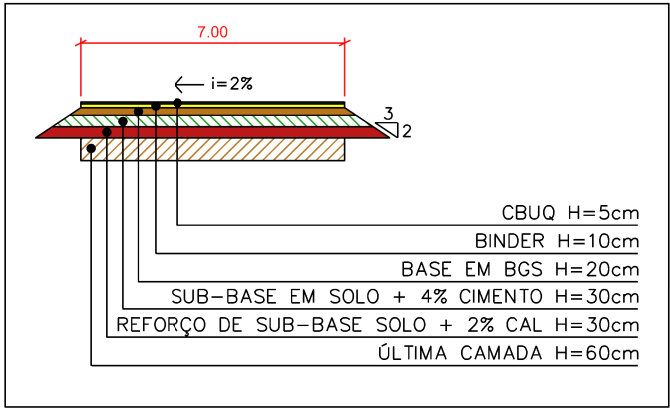
						articulação
A	Emissão inicial para aprovação					
N°						
Revisões						

RT:	
Desenhista	PLÍNIO FRAGASSI CREA-MG 68431/D
Projeta	
Coord. Técnica	CREA:
Aprovação	CREA:

OBJETO		BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE	
TÍTULO	PROJETO EXECUTIVO – TERRAPLANAGEM	DATA	10/11/2014
LOCAL	BRASILIA-DF	ESCALA	H=1/500 V=1/500
APROVAÇÃO/ RESP. TÉCNICO	COORDENAÇÃO TÉCNICA	N°	DE-VD/BR-020128.330/E.TP-002
		REV.	A



SEÇÕES TRANSVERSAIS – EIXO 1
ESCALA: 1/500



SEÇÃO TIPO – EIXO 1
ESCALA: 1/200

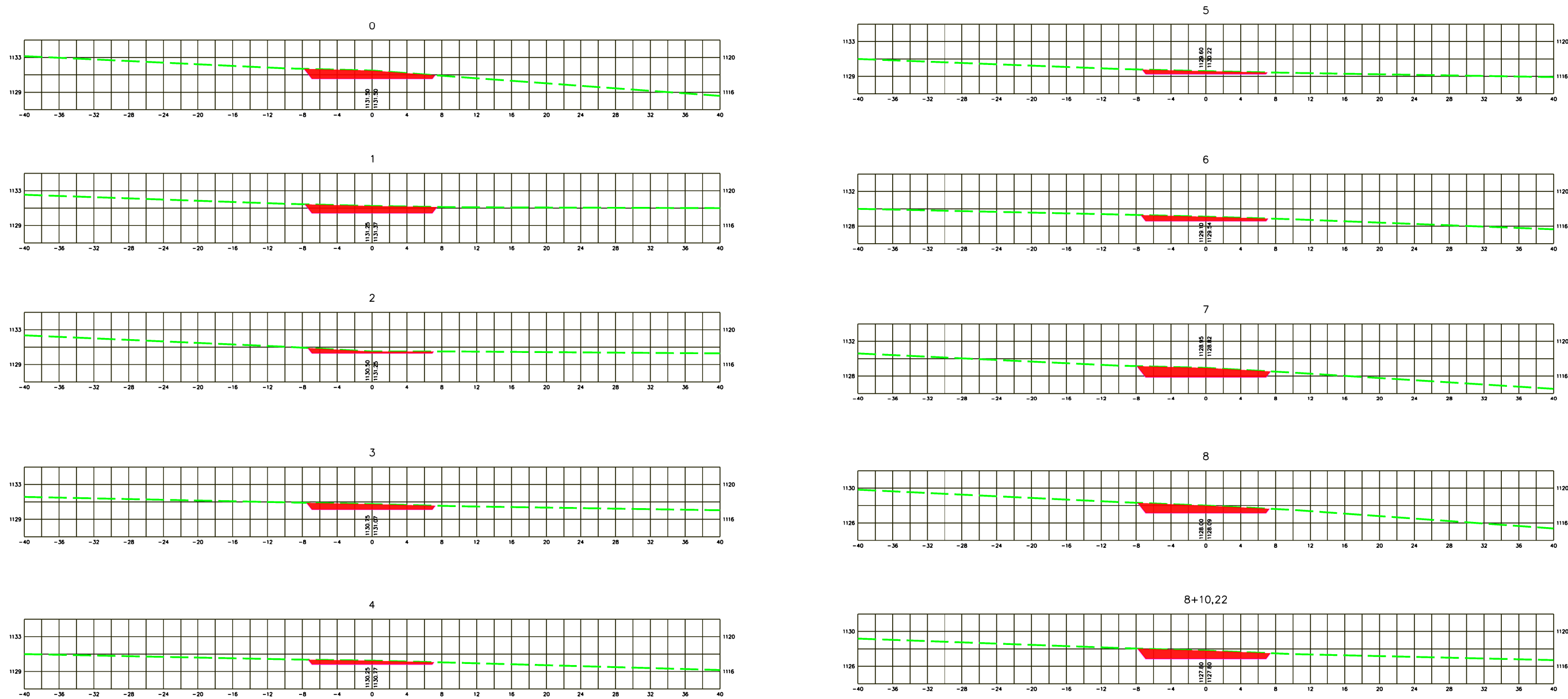
LEGENDA

TERRENO NATURAL

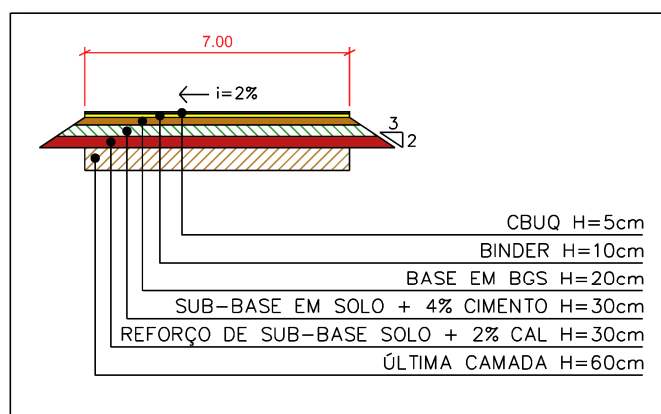
ÁREA DE ATERRO

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

EIXO 2



SEÇÕES TRANSVERSAIS – EIXO 2
ESCALA: 1/500



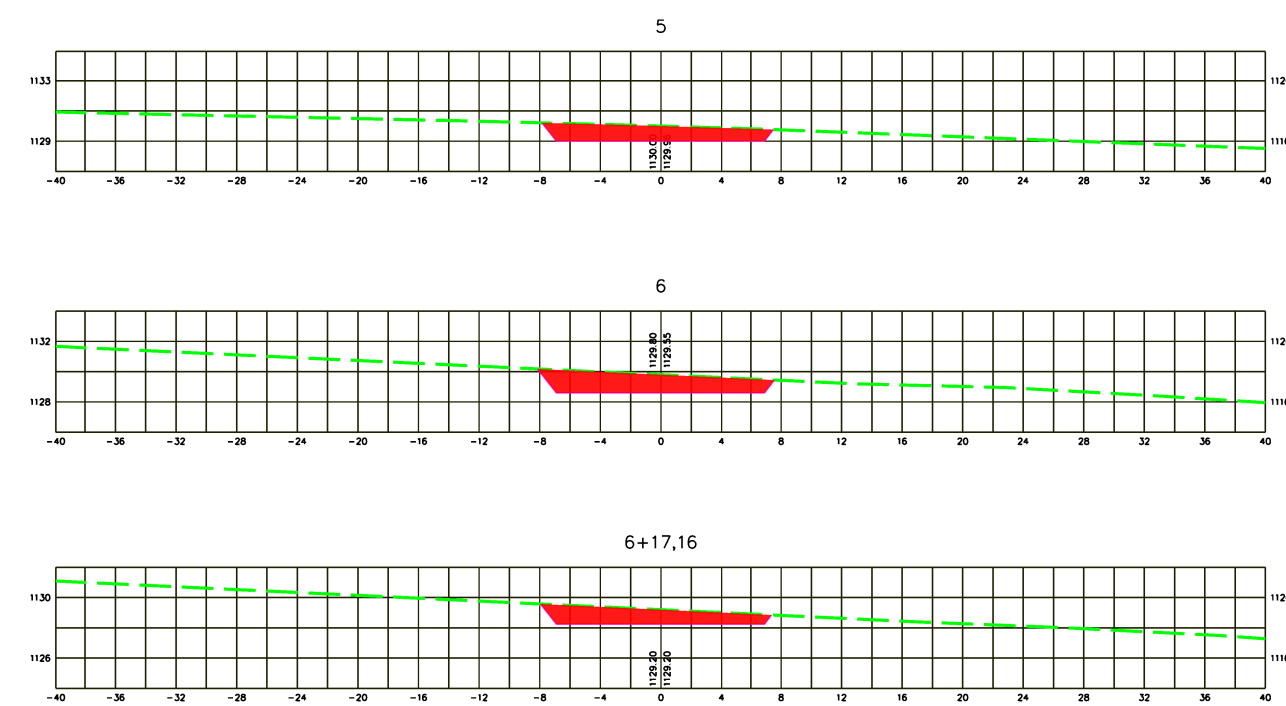
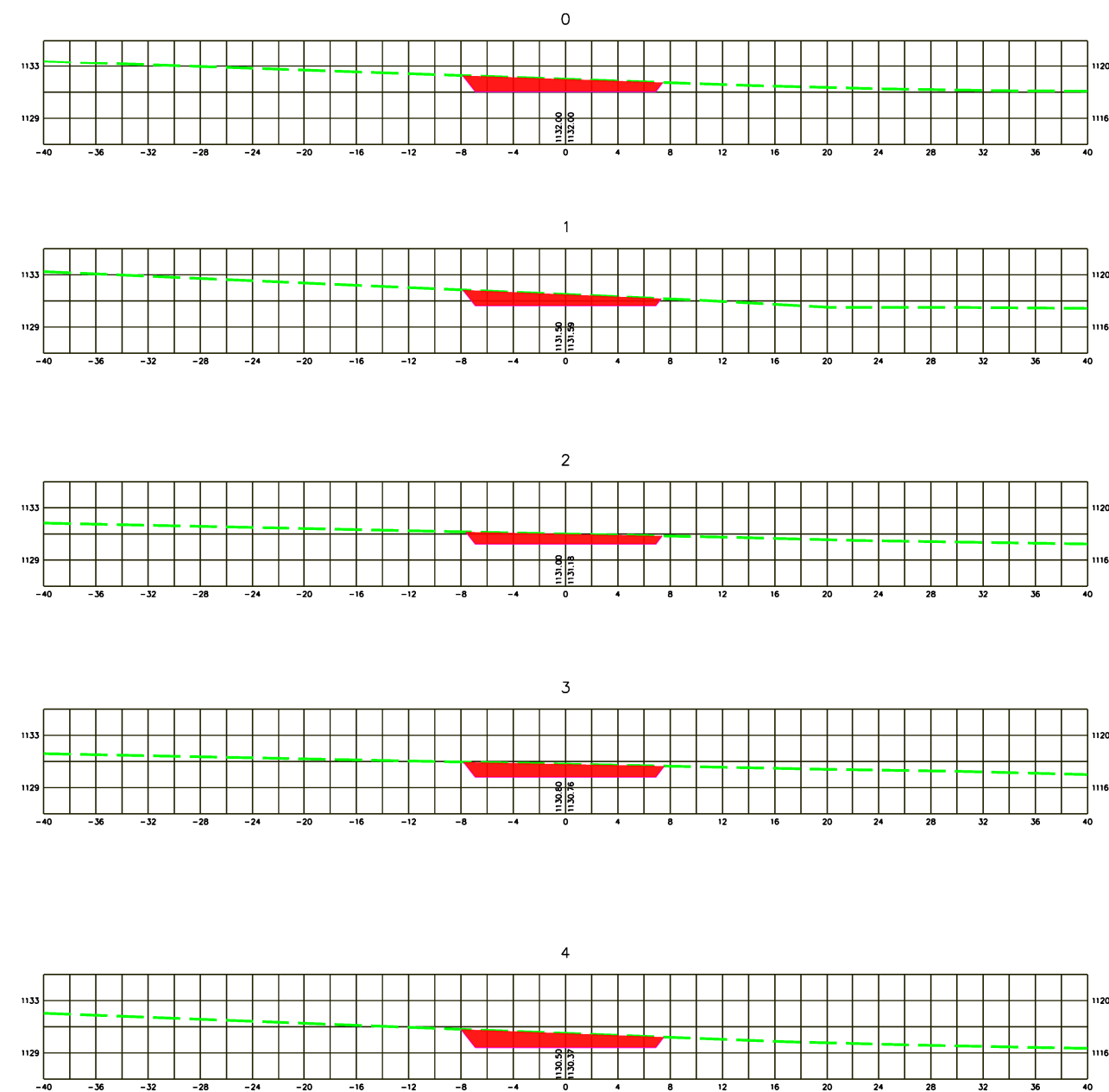
SEÇÃO TIPO – EIXO 2
ESCALA: 1/200

LEGENDA

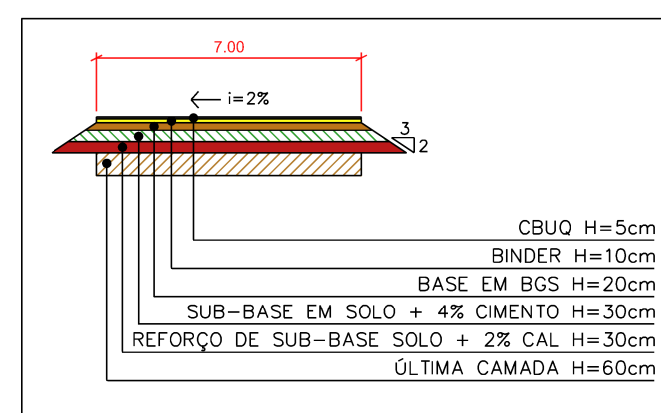
	TERRENO NATURAL
	ÁREA DE ATERRRO
	ÁREA DE CORTE
	CAMADA FINAL DE TERRAPLANAGEM

[illegible]

EIXO 3



SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 3
ESCALA: 1/500

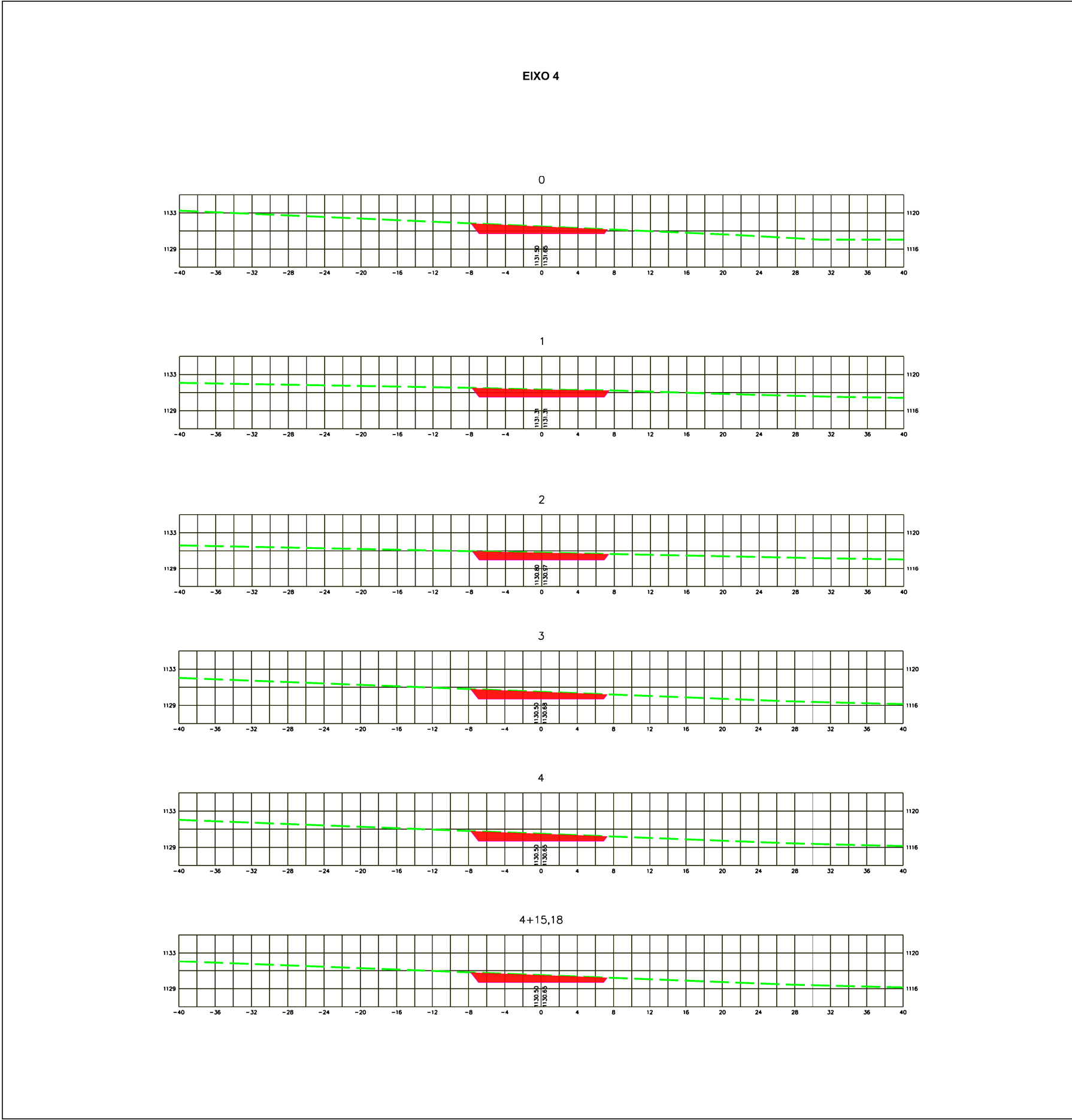


SEÇÃO TIPO – EIXO 3
ESCALA: 1/200

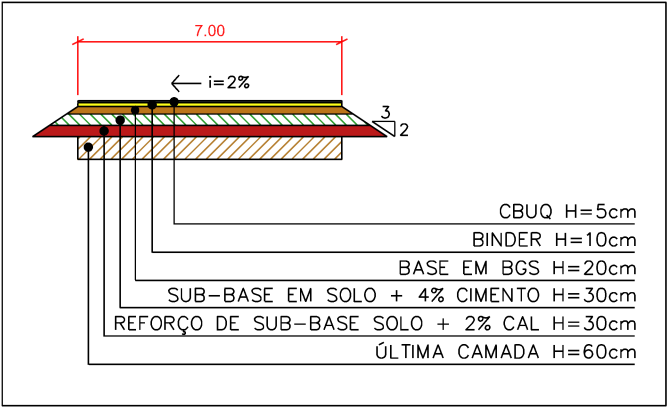
LEGENDA

---	TERRENO NATURAL
■	ÁREA DE ATERRO
■	ÁREA DE CORTE
■	CAMADA FINAL DE TERRAPLANAGEM

[illegible]



SEÇÕES TRANSVERSAIS – EIXO 4
ESCALA: 1/500



SEÇÃO TIPO – EIXO 4
ESCALA: 1/200

LEGENDA

TERRENO NATURAL

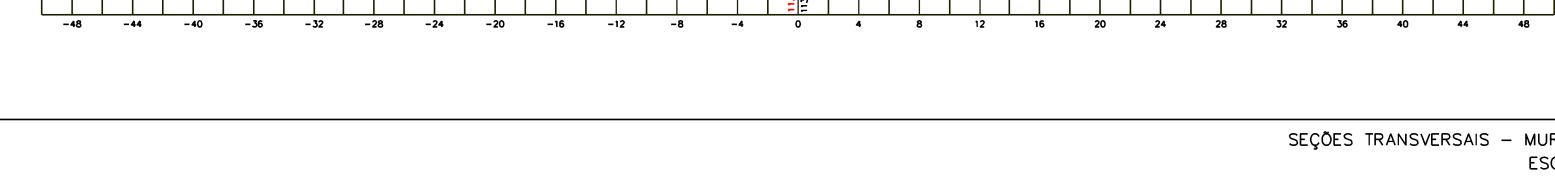
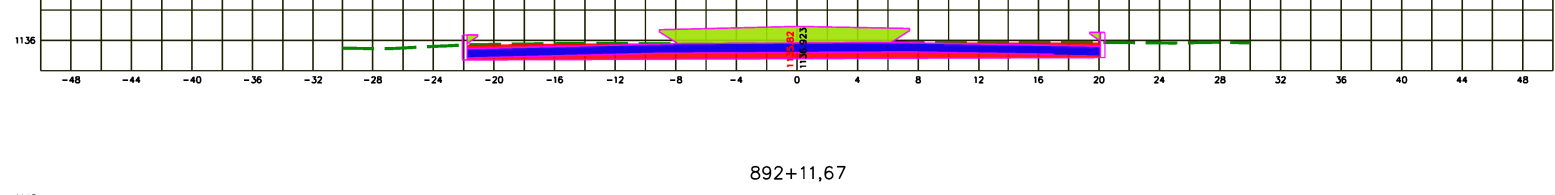
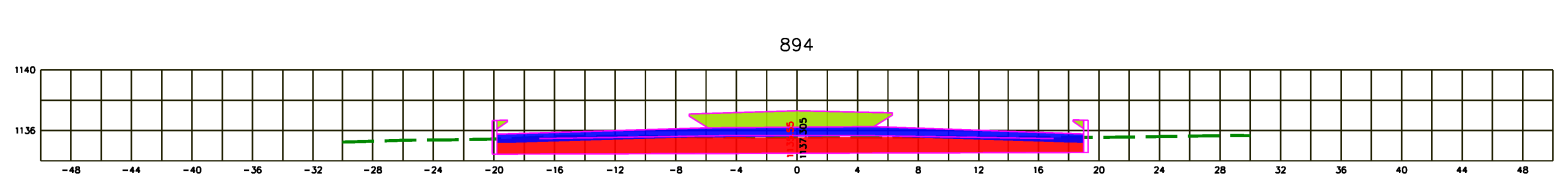
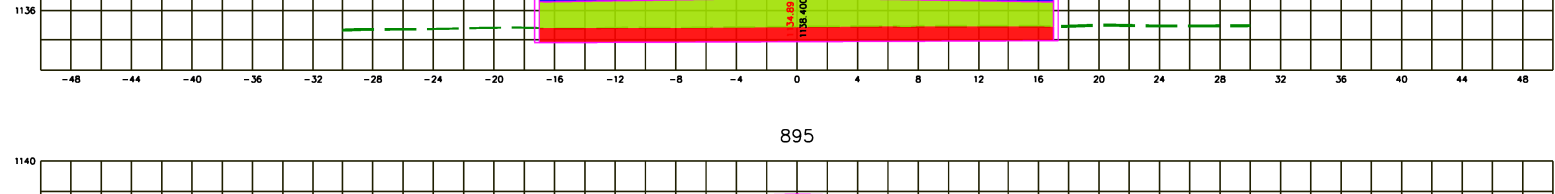
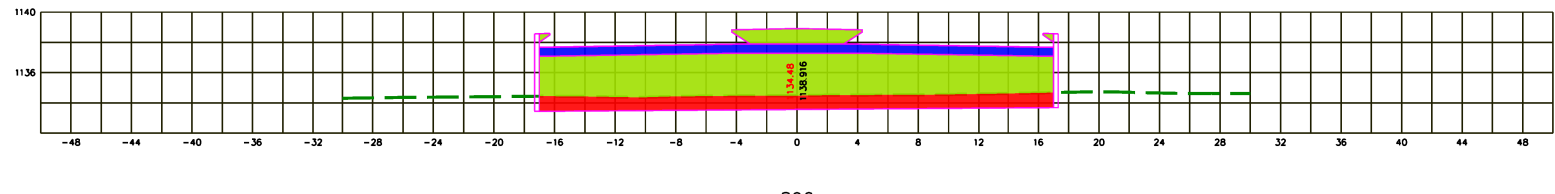
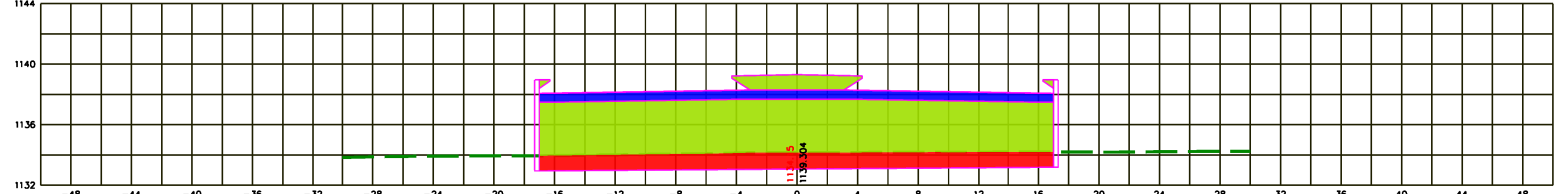
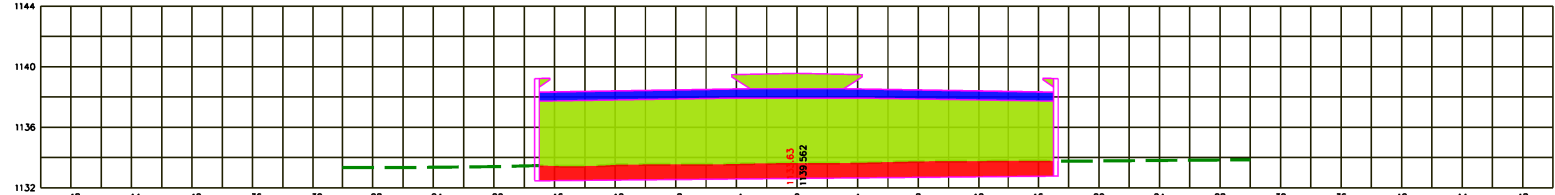
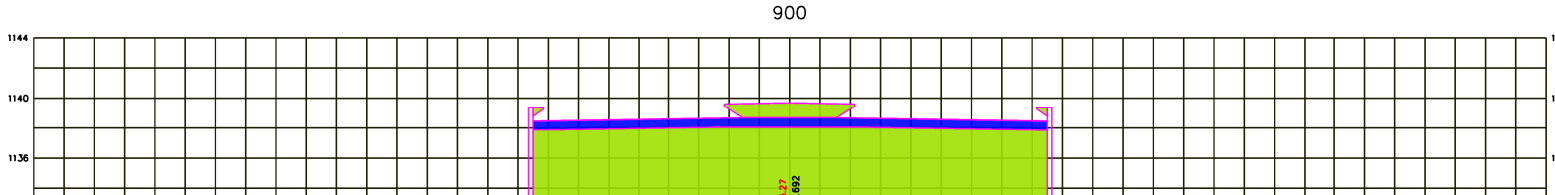
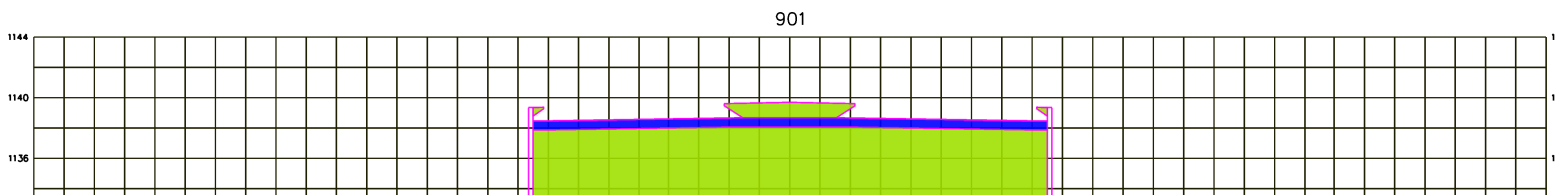
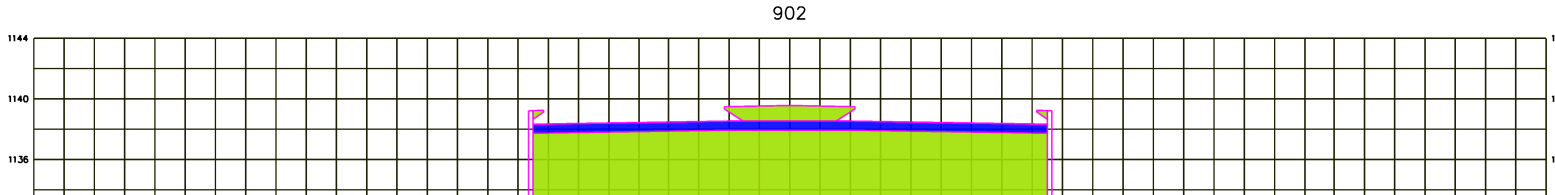
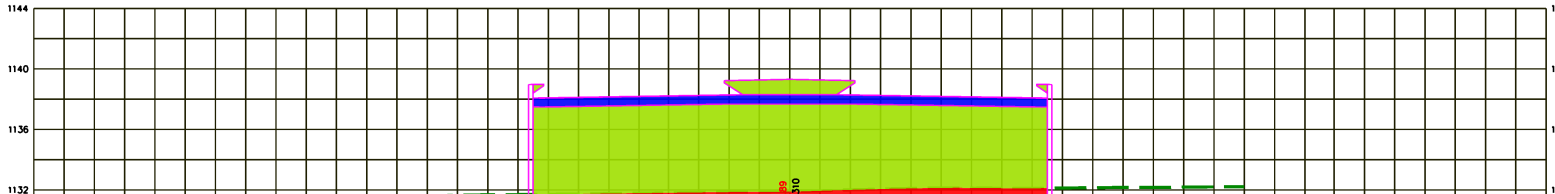
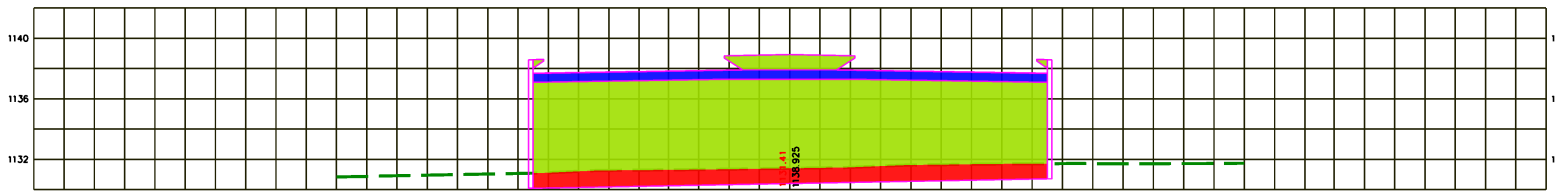
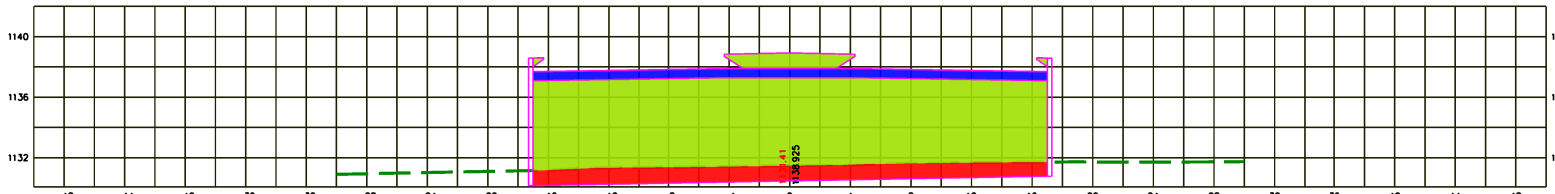
ÁREA DE ATERRO

ÁREA DE CORTE

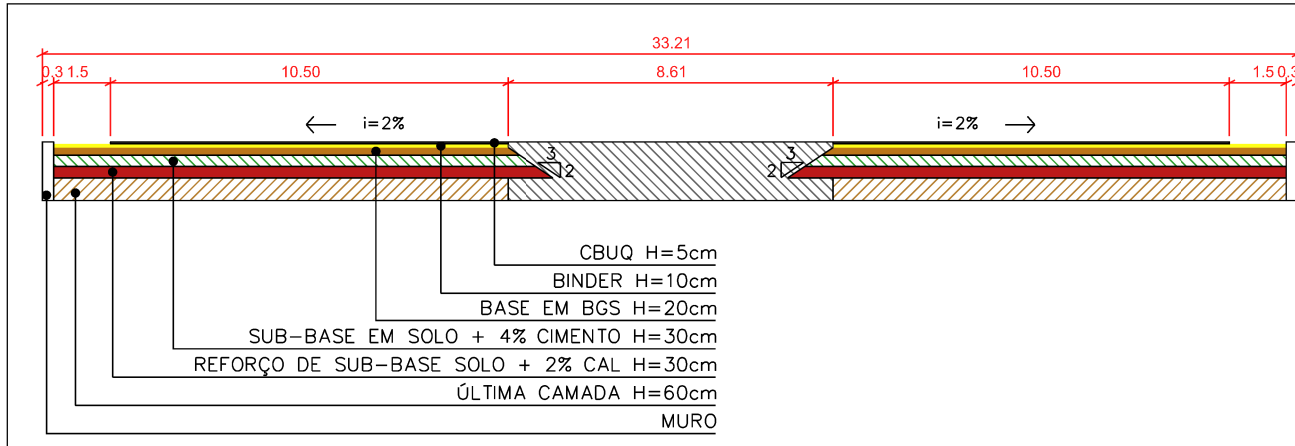
CAMADA FINAL DE TERRAPLANAGEM

						articulação	RT:	PLÍNIO FRAGASSI CREA-MG 68431/D		OBJETO	BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE		
							Desenhista			TÍTULO	PROJETO EXECUTIVO – TERRAPLANAGEM		
							Projetoista			LOCAL	BRASILIA-DF		
							Coord. Técnica	CREA:		APPROVAÇÃO/ RESP. TÉCNICO	COORDENAÇÃO TÉCNICA:	Hº	DE-VD/BR-020128.330/E.TP-006
A	Emissão inicial para aprovação						Aprovação	CREA:				REV.	A
Nº	Revisões												

MURO ARMADO (TRECHO 1)



SEÇÕES TRANSVERSAIS - MURO TRECHO 1
ESCALA: 1/500

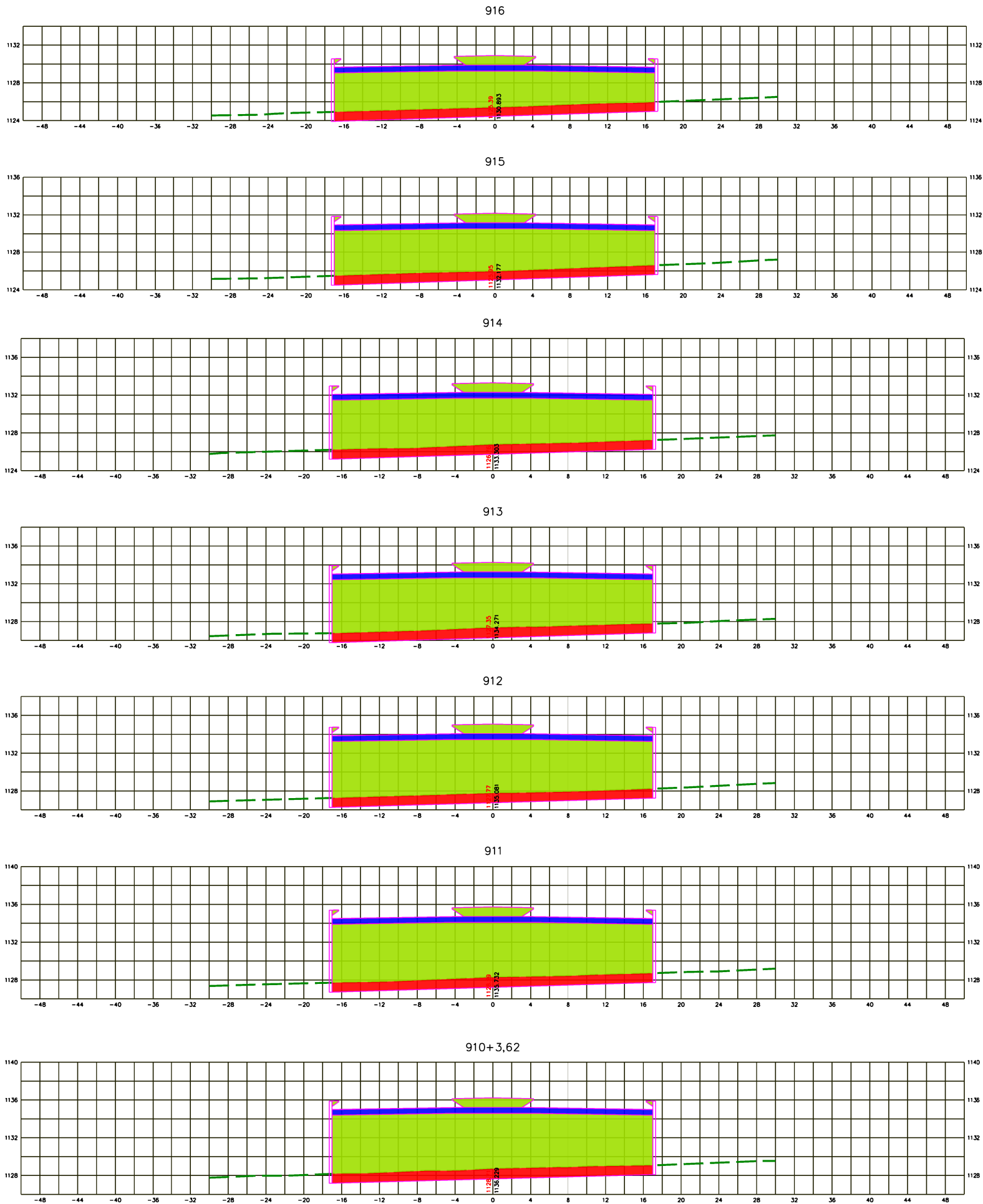
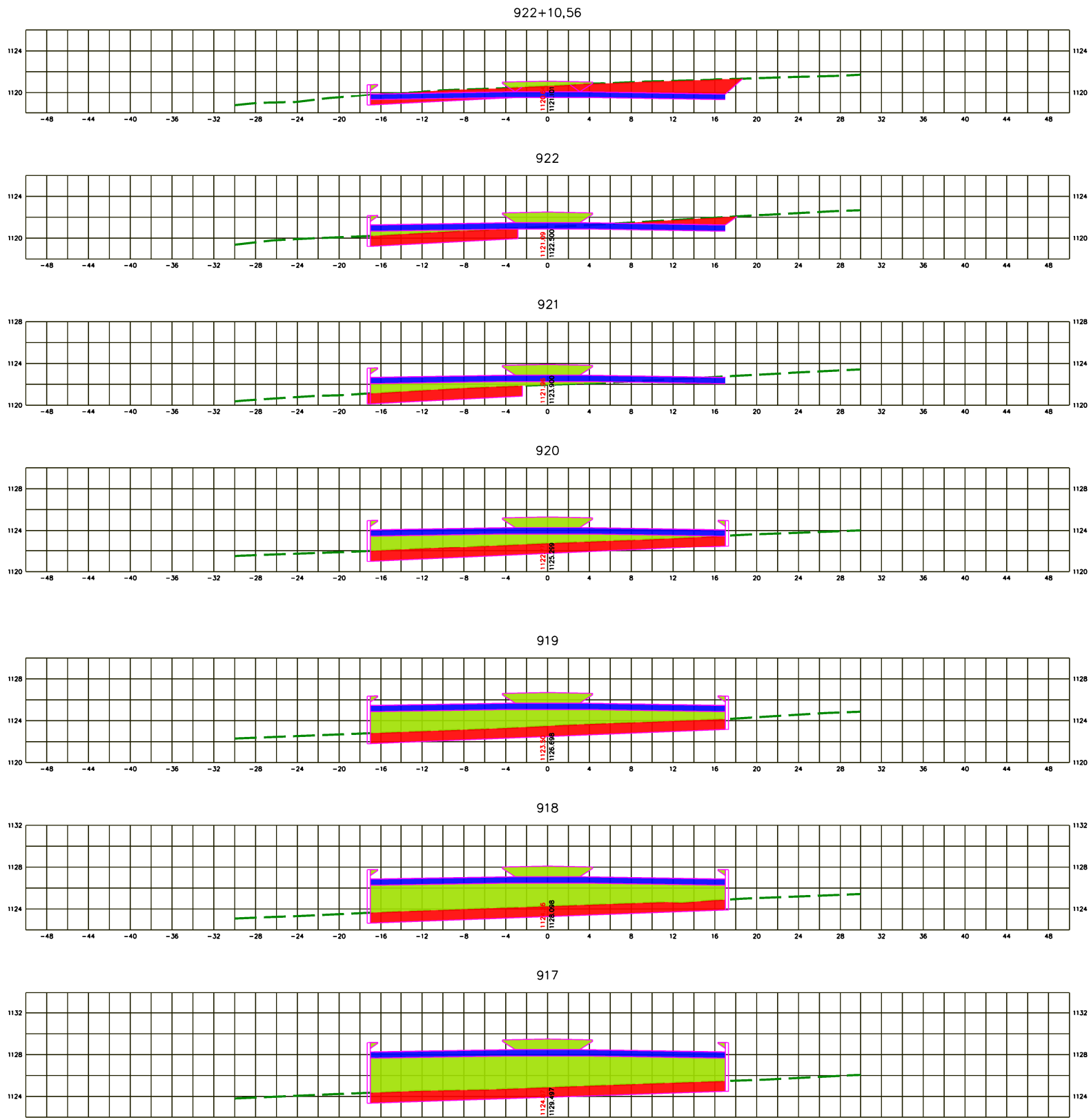


SEÇÃO TIPO - MURO TRECHO
ESCALA: 1/20

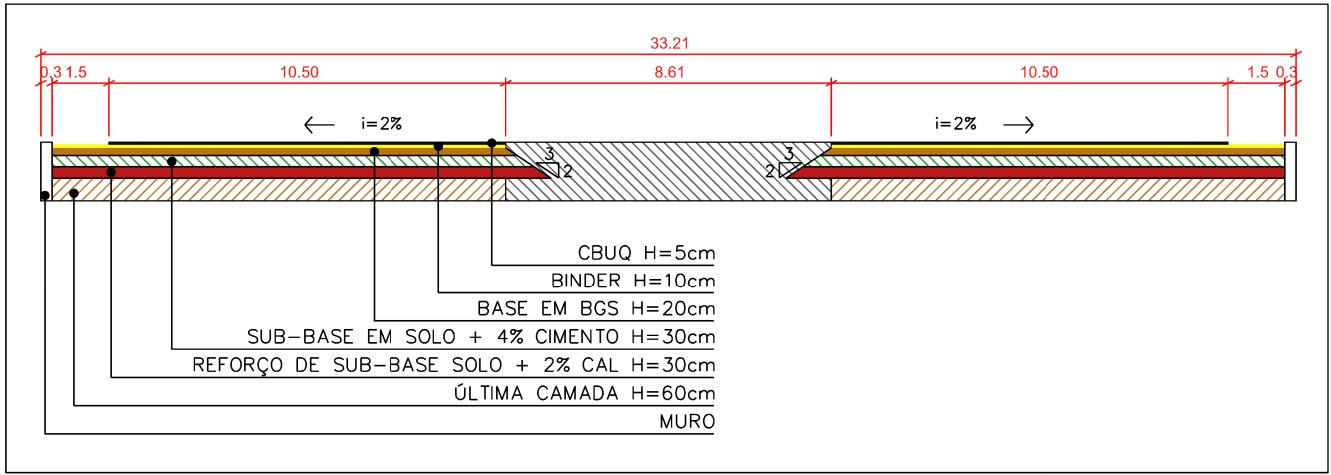
[illegible]

RT.:  PLÍNIO FRACASSI CREA-MG 68431/D				OBJETO BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE		
				TÍTULO PROJETO EXECUTIVO – TERRAPLANAGEM MURO TRECHO 1		DATA 10/11/2014
Desenhista				LOCAL BRASILIA-DF		CISCAL H = 1/500 V = 1/500
Projetista						
Coord. Técnica CREA:						
Aprovação CREA:				APROVAÇÃO / RESP. TÉCNICO COORDENAÇÃO TÉCNICA: Nº DF - VD / BR - 020128.3.30 / F. TP - 007	REV. A	

MURO ARMADO (TRECHO 2)



SEÇÕES TRANSVERSAIS - MURO TRECHO 2
ESCALA: 1/500



SEÇÃO TIPO - MURO TRECHO 2
ESCALA: 1/200

LEGENDA	
	TERRENO NATURAL
	ÁREA DE ATERRO
	ÁREA DE CORTE
	CAMADA FINAL DE TERRAPLANAGEM

art. 100, § 1º, I, do Decreto nº 6.755, de 24 de maio de 2008						OBJETO		BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE		DATA	
Desenhista						TÍTULO		PROJETO EXECUTIVO - TERRAPLANAGEM		10/11/2014	
Proj. 1						LOCAL		BRASILIA-DF		ESCALA	
Coord. Técnica						APROVAÇÃO/ RESP. TÉCNICO		COORDENAÇÃO TÉCNICA		H=1/500	
Aprovação						DE-VD/BR-020128.330/E.TP-008		REV.		V=1/500	
Revisões										A	

QUANTITATIVO DE VOLUMES - MURO TRECHO 1 E 2																				
DESCRIÇÃO	ESTACA	ALTURA	LARGURA	PROF. FICHA	ÁREAS				VOLUMES			VOLUMES ACUMULADOS			RESUMO DE VOLUMES					
					CORTE FUNDAÇÃO	CORTE	ATERRO CAMADA FINAL TERR.	ATERRO, INCLUSIVE FUNDAÇÃO	CORTE FUNDAÇÃO	ATERRO CAMADA FINAL TERR.	ATERRO, INCLUSIVE FUNDAÇÃO	CORTE FUNDAÇÃO	ATERRO CAMADA FINAL TERR.	ATERRO, INCLUSIVE FUNDAÇÃO	CORTE FUNDAÇÃO	ATERRO CAMADA FINAL TERR.	ATERRO, INCLUSIVE FUNDAÇÃO			
TRECHO 1 E 2 - MURO																				
TERRA ARMADA TRECHO 1	892+11,67	0,00	28,80	1,00	4,580	0,000	17,280	4,580	198,629	176,579	266,019	198,629	176,579	266,019	8513,628	5029,557	37289,065			
	893	0,65	41,86	1,00	43,110	0,000	25,116	59,290	846,100	483,900	1137,000	1044,729	660,479	1403,019						
	894	1,23	38,79	1,00	41,500	0,000	23,274	54,410	773,500	447,840	1280,400	1818,229	1108,319	2683,419						
	895	1,94	35,85	1,00	35,850	0,000	21,510	73,630	702,000	419,160	1396,800	2520,229	1527,479	4080,219						
	896	3,25	34,01	1,00	34,350	0,000	20,406	66,050	683,600	408,120	2000,100	3203,829	1935,599	6080,319						
	897	4,13	34,01	1,00	34,010	0,000	20,406	133,960	697,400	408,120	2958,700	3901,229	2343,719	9039,019						
	898	5,02	34,01	1,00	35,730	0,000	20,406	161,910	701,600	408,120	3478,800	4602,829	2751,839	12517,819						
	899	5,76	34,01	1,00	34,430	0,000	20,406	185,970	694,100	408,120	3900,000	5296,929	3159,959	16417,819						
	900	6,28	34,01	1,00	34,980	0,000	20,406	204,030	702,200	408,120	4224,800	5999,129	3568,079	20642,619						
	901	6,7	34,01	1,00	35,240	0,000	20,406	218,450	704,000	408,120	4471,700	6703,129	3976,199	25114,319						
	902	7	34,01	1,00	35,160	0,000	20,406	228,720	698,700	408,120	4639,600	7401,829	4384,319	29753,919						
	903	7,26	34,01	1,00	34,710	0,000	20,406	235,240	700,800	408,120	4749,600	8102,629	4792,439	34503,519						
	904	7,5	34,01	1,00	35,370	0,000	20,406	239,720	410,999	237,118	2785,546	8513,628	5029,557	37289,065						
	904+11,62	7,5	34,01	1,00	35,370	0,000	20,406	239,720												
	OAE - 14	904																		
906																				
907																				
908																				
910																				
TERRA ARMADA TRECHO 2	910+3,62	7,72	34,01	1,00	34,930	0,000	20,406	242,000	564,209	334,250	3942,093	564,209	334,250	3942,093	7489,449	4964,705	36293,680			
	911	7,69	34,01	1,00	33,960	0,000	20,406	239,330	674,300	408,120	4723,200	1238,509	742,370	8665,293						
	912	7,48	34,01	1,00	33,470	0,000	20,406	232,990	682,400	408,120	4546,800	1920,909	1150,490	13212,093						
	913	7,17	34,01	1,00	34,770	0,000	20,406	221,690	680,800	408,120	4290,900	2601,709	1558,610	17502,993						
	914	6,76	34,01	1,00	33,310	0,000	20,406	207,400	660,800	408,120	3995,500	3262,509	1966,730	21498,493						
	915	6,35	34,01	1,00	32,770	0,000	20,406	192,150	658,600	408,120	3610,000	3921,109	2374,850	25108,493						
	916	5,63	34,01	1,00	33,090	0,000	20,406	168,850	662,300	408,120	3084,600	4583,409	2782,970	28193,093						
	917	4,81	34,01	1,00	33,140	0,000	20,406	139,610	665,000	408,120	2535,100	5248,409	3191,090	30728,193						
	918	4,12	34,01	1,00	33,360	0,000	20,406	113,900	673,700	408,120	2068,800	5922,109	3599,210	32796,993						
	919	3,55	34,01	1,00	34,010	0,000	20,406	92,980	681,400	408,120	1636,900	6603,509	4007,330	34433,893						
	920	2,99	34,01	1,00	34,130	0,000	20,406	70,710	494,700	408,120	1052,600	7098,209	4415,450	35486,493						
	921	2,44	34,01	1,00	15,340	0,000	20,406	34,550	296,200	408,120	591,700	7394,409	4823,570	36078,193						
	922	1,96	34,01	1,00	14,280	4,250	20,406	24,620	95,040	141,134	215,487	7489,449	4964,705	36293,680						
	922+10,56	1,01	34,01	1,00	3,720	22,480	20,406	11,390												

Corte: Fundação de 1,00 m de ficha do Muro Armado.

A Taxa de barra chata em aço galvanizado é de 8,39 kg/m3 e a escama com 4 lâminas (Tipo I). A distância vertical entre as linhas de fitas será de 0,75cm.
O volume de aterro a ser considerado para este serviço é de 62% do volume total do aterro, pois as fitas terão comprimento L=10m para cada muro, então o miolo do aterro será apenas serviço de compactação.

							articulação	RT:  PLÍNIO FRAGASSI CREA-MG 68431/D		OBJETO BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE			
								Desenhista		TÍTULO PROJETO EXECUTIVO – TERRAPLANAGEM	DATA 10/11/2014		
								Projetista		QUANTITATIVO DE VOLUMES – MURO TRECHO 1 E 2			
A	Emissão inicial para aprovação							Coord. Técnica		LOCAL BRASILIA-DF	ESCALA H=1/500 V=1/500		
Nº	Descrição							Aprovação					
Revisões										APROVAÇÃO/ RESP. TÉCNICO	COORDENAÇÃO TÉCNICA	Nº DE-VD/BR-020128.330/E.TP-010	REV. A

QUANTITATIVO DE VOLUMES - ALCA 1, 2, 3 E 4

[illegible][illegible]

ALÇA 3																	
DESCRIÇÃO	ESTACA	LARGURA PLATAFORMA TERRAPLENAGEM	ÁREAS			VOLUMES			VOLUMES ACUMULADOS			RESUMO DE VOLUMES					
			CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO			
TERRAPLENAGEM CONVENCIONAL	922+10,56	14,4	15,210	8,640	0,000							3439,442	1598,302	12,000			
	923	14,4	18,210	8,640	0,000	157,742	81,562	0,000	157,742	81,562	0,000						
	924	14,4	22,760	8,640	0,000	409,700	172,800	0,000	567,442	254,362	0,000						
	925	14,4	26,150	8,640	0,000	489,100	172,800	0,000	1056,542	427,162	0,000						
	926	14,4	26,010	8,640	0,000	521,600	172,800	0,000	1578,142	599,962	0,000						
	927	14,4	24,760	8,640	0,000	507,700	172,800	0,000	2085,842	772,762	0,000						
	928	14,4	19,030	8,640	0,000	437,900	172,800	0,000	2523,742	945,562	0,000						
	929	14,4	15,890	8,640	0,000	349,200	172,800	0,000	2872,942	1118,362	0,000						
	930	14,4	7,100	8,640	0,600	229,900	172,800	6,000	3102,842	1291,162	6,000						
	931	13,12	9,150	7,872	0,000	162,500	165,120	6,000	3265,342	1456,282	12,000						
	932	10,55	8,260	6,330	0,000	174,100	142,020	0,000	3439,442	1598,302	12,000						
	CONCORDA COMA RODOVIA																

ALÇA 4														
DESCRIÇÃO	ESTACA	LARGURA PLATAFORMA TERRAPLENAGEM	ÁREAS			VOLUMES			VOLUMES ACUMULADOS			RESUMO DE VOLUMES		
			CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO
TERRAPLENAGEM CONVENCIONAL	922+10,56	14,4	0,920	8,640	0,000							1322,570	1613,122	26,000
	923	14,4	4,490	8,640	0,000	12,470	81,562	0,000	12,470	81,562	0,000			
	924	14,4	2,690	8,640	0,000	71,800	172,800	0,000	84,270	172,800	0,000			
	925	14,4	6,860	8,640	0,000	95,500	172,800	0,000	179,770	172,800	0,000			
	926	14,4	7,570	8,640	0,000	144,300	172,800	0,000	324,070	172,800	0,000			
	927	14,4	1,430	8,640	0,630	90,000	172,800	6,300	414,070	172,800	6,300			
	928	14,4	2,420	8,640	0,670	38,500	172,800	13,000	452,570	172,800	19,300			
	929	14,4	4,760	8,640	0,000	71,800	172,800	6,700	524,370	172,800	26,000			
	930	14,4	15,210	8,640	0,000	199,700	172,800	0,000	724,070	172,800	26,000			
	931	14,2	16,320	8,520	0,000	315,300	171,600	0,000	1039,370	171,600	26,000			
	932+ 10.0	10,86	12,000	6,516	0,000	283,200	150,360	0,000	1322,570	150,360	26,000			
	CONCORDA COM A RODOVIA													

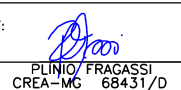
[illegible]

EIXO 1														
DESCRIÇÃO	ESTACA	LARGURA PLATAFORMA TERRAPLENAGEM	ÁREAS			VOLUMES			VOLUMES ACUMULADOS			RESUMO DE VOLUMES		
			CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO
TERRAPLENAGEM CONVENCIONAL	0	13,18	11,300	7,908	0,000							745,009	752,683	0,000
	1	13,18	7,980	7,908	0,000	192,800	158,160	0,000	192,800	158,160	0,000			
	2	13,18	7,590	7,908	0,000	155,700	158,160	0,000	348,500	316,320	0,000			
	3	13,18	8,560	7,908	0,000	161,500	158,160	0,000	510,000	474,480	0,000			
	4	13,18	6,850	7,908	0,000	154,100	158,160	0,000	664,100	632,640	0,000			
	4+15,18	13,18	3,810	7,908	0,000	80,909	120,043	0,000	745,009	752,683	0,000			

EIXO 2														
DESCRIÇÃO	ESTACA	LARGURA PLATAFORMA TERRAPLENAGEM	ÁREAS			VOLUMES			VOLUMES ACUMULADOS			RESUMO DE VOLUMES		
			CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO
TERRAPLENAGEM CONVENCIONAL	0	13,8	12,490	8,280	0,000							1540,216	1407,931	0,000
	1	13,8	12,290	8,280	0,000	247,800	165,600	0,000	247,800	165,600	0,000			
	2	13,8	4,220	8,280	0,000	165,100	165,600	0,000	412,900	331,200	0,000			
	3	13,8	8,890	8,280	0,000	131,100	165,600	0,000	544,000	496,800	0,000			
	4	13,8	5,830	8,280	0,000	147,200	165,600	0,000	691,200	662,400	0,000			
	5	13,8	4,790	8,280	0,000	106,200	165,600	0,000	797,400	828,000	0,000			
	6	13,8	7,140	8,280	0,000	119,300	165,600	0,000	916,700	993,600	0,000			
	7	13,8	15,000	8,280	0,000	221,400	165,600	0,000	1138,100	1159,200	0,000			
	8	13,8	12,250	8,280	0,000	272,500	165,600	0,000	1410,600	1324,800	0,000			
	8+10,04	13,8	13,570	8,280	0,000	129,616	83,131	0,000	1540,216	1407,931	0,000			

EIXO 3														
DESCRIÇÃO	ESTACA	LARGURA PLATAFORMA TERRAPLENAGEM	ÁREAS			VOLUMES			VOLUMES ACUMULADOS			RESUMO DE VOLUMES		
			CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO
TERRAPLENAGEM CONVENCIONAL	0	13,8	13,870	8,280	0,000							1956,072	1159,200	0,000
	1	13,8	12,530	8,280	0,000	264,000	165,600	0,000	264,000	165,600	0,000			
	2	13,8	11,110	8,280	0,000	236,400	165,600	0,000	500,400	331,200	0,000			
	3	13,8	14,440	8,280	0,000	255,500	165,600	0,000	755,900	496,800	0,000			
	4	13,8	15,880	8,280	0,000	303,200	165,600	0,000	1059,100	662,400	0,000			
	5	13,8	14,410	8,280	0,000	302,900	165,600	0,000	1362,000	828,000	0,000			
	6	13,8	17,790	8,280	0,000	322,000	165,600	0,000	1684,000	993,600	0,000			
	6+17,16	13,8	13,920	8,280	0,000	272,072	165,600	0,000	1956,072	1159,200	0,000			

EIXO 4														
DESCRIÇÃO	ESTACA	LARGURA PLATAFORMA TERRAPLENAGEM	ÁREAS			VOLUMES			VOLUMES ACUMULADOS			RESUMO DE VOLUMES		
			CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO	CORTE	CORTE CAMADA FINAL TERR.	ATERRO
TERRAPLENAGEM CONVENCIONAL	0	13,8	11,630	8,280	0,000							1117,264	788,090	0,000
	1	13,8	12,270	8,280	0,000	239,000	165,600	0,000	239,000	165,600	0,000			
	2	13,8	11,560	8,280	0,000	238,300	165,600	0,000	477,300	331,200	0,000			
	3	13,8	11,610	8,280	0,000	231,700	165,600	0,000	709,000	496,800	0,000			
	4	13,8	11,600	8,280	0,000	232,100	165,600	0,000	941,100	662,400	0,000			
	4+15,18	13,8	11,610	8,280	0,000	176,164	125,690	0,000	1117,264	788,090	0,000			

							articulação	RF:  PLÍNIO FRAGASSI CREA-MG 68431/D		OBJETO BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE			
								TÍTULO PROJETO EXECUTIVO – TERRAPLANAGEM QUANTITATIVO DE VOLUMES – EIXOS 1, 2, 3 E 4		DATA 10/11/2014			
								LOCAL BRASÍLIA-DF		ESCALA H=1/500 V=1/500			
A	Emissão inicial para aprovação							APROVAÇÃO/ RESP. TÉCNICO		COORDENAÇÃO TÉCNICA	Hº DE-VD/BR-020128.330/E.TP-012	REV. A	
Nº		Descrição		Emissão	Verificação	Aprovação	Código						
Revisões													