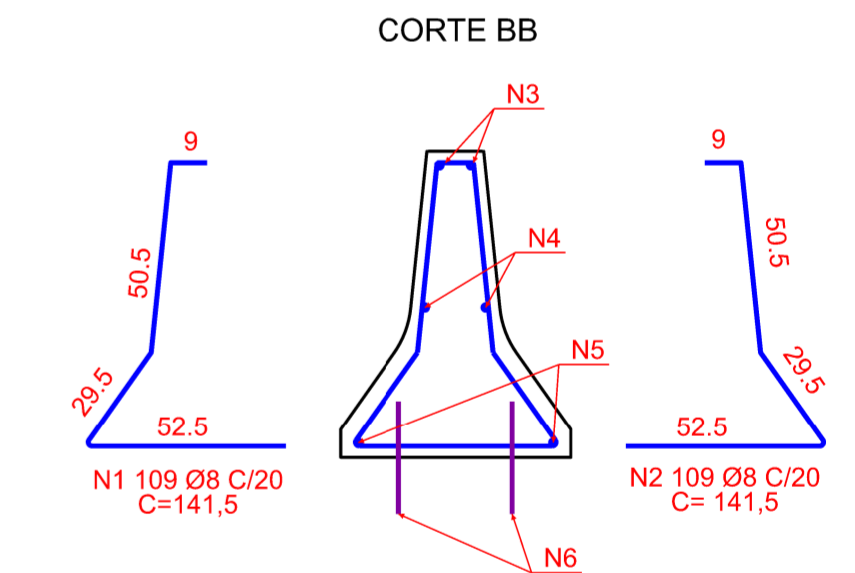
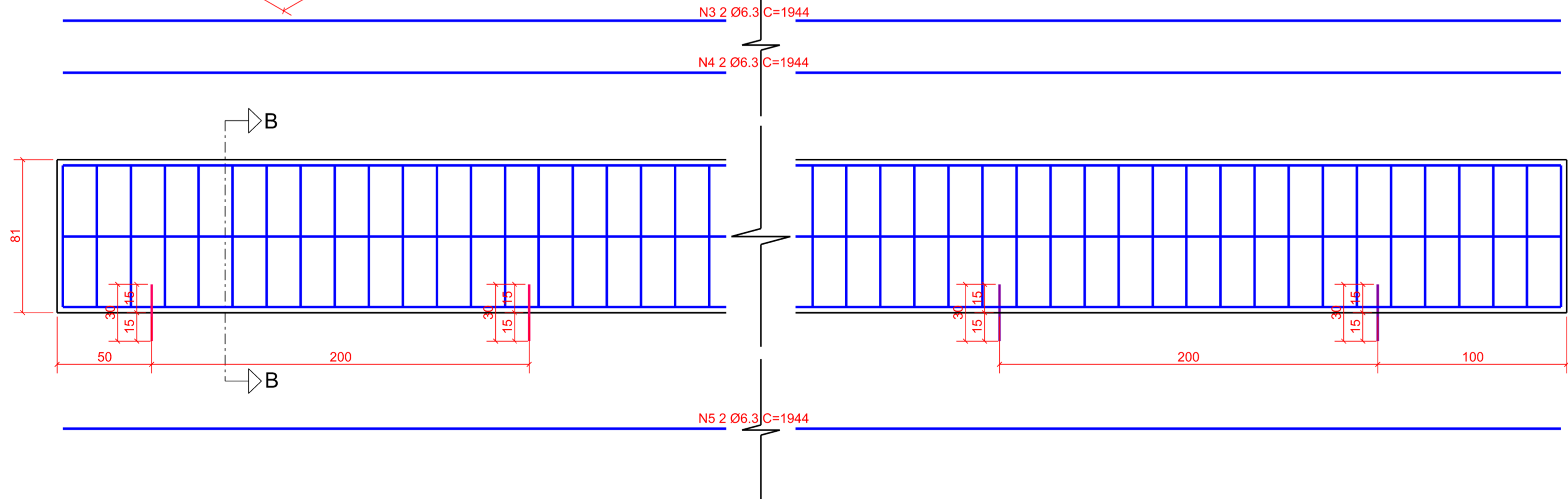


CORTE LONGITUDINAL



ESPECIFICAÇÕES:

- AS BARREIRAS DE CONCRETO DUPLAS, ARMADA DEVEM SER PROJETADAS PARA RESISTIR A UMA SOLICITAÇÃO TRANSVERSAL DE UMA CARGA DINÂMICA CONCENTRADA, APLICADA NA BORDA SUPERIOR DA BARREIRA, DE DENTRO PARA FORA DA PISTA, NO MÍNIMO, DE 200 KN.
- O CONCRETO DA BARREIRA DEVER TER A RESISTÊNCIA CARACTÉRISTICA A COMPREENSÃO SIMPLES ( $F_{ck}$ ), MEDIDA AOS 28 DIAS, IGUAL OU MAIOR QUE 25 MPa. OS MATERIAIS, A EXECUÇÃO, E O CONTROLE DEVEM ESTAR DE ACORDO COM AS NORMAS ABNT NBR12655 E A ABNT NBR 14.931.
- AS SUPERFÍCIES DE DESLIZAMENTO DA BARREIRA NÃO DEVEM APRESENTAR SALIÊNCIAS OU REENTRÂNCIAS MAIORES DO QUE 10 MM, QUANDO VERIFICADAS EM EXTENSÃO DE 3 M. O CONCRETO DAS BARREIRAS MOLDADAS IN LOCO DEVE SER CURADO COM EMPREGO DE PRODUTO DE CURA QUÍMICA, COM TAXA MÍNIMA DE APLICAÇÃO IGUAL A 250 ML/M<sup>2</sup>, LOGO APÓS AS OPERAÇÕES DE ACABAMENTO SUPERFICIAL. ADMITE-SE A ADOÇÃO DE PROCEDIMENTO EQUIVALENTE, DESDE QUE CAPAZ DE EVITAR A PERDA DE ÁGUA DO CONCRETO, SEM DANIFICAR A SUPERFÍCIE RECENTE EXECUTADA. EVENTUAIS DEFEITOS ORIUNDOS DE EXECUÇÃO DAS BARREIRAS, COMO ABATIMENTO DE BORDAS, FISSURAS, DESNIVELAMENTOS, CAVIDADES E DEPRESSÕES, POR EXEMPLO, DEVEM SER CORRIGIDOS PRONTAMENTE.
- FÔRMA METÁLICA EM CHAPA 1/8" REFORÇADA COM NERVURAS DE 40mm x 1/8" DISPOSTAS EM GRELHAS DE 40 x 60 cm. UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES
- JUNTAS DE RETRAÇÃO DO TIPO SEÇÃO ENFRAQUECIDA A CADA 6 m. PREVER RANHURA COM LARGURA MÁXIMA DE 10mm E PROFUNDIDADE ENTRE 30 A 50 mm NO CONTOURNO DO PERFIL.

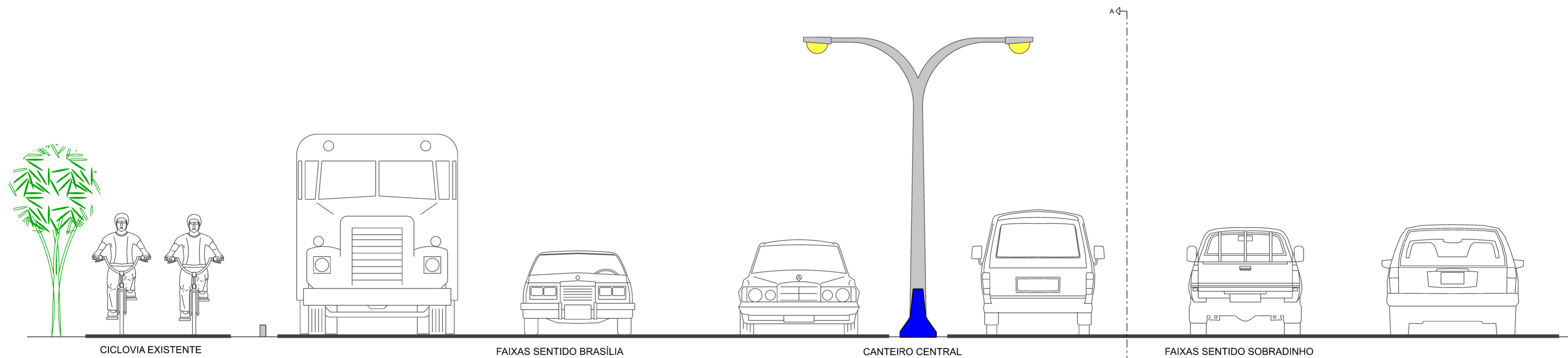
BARREIRA DE CONCRETO TIPO NEW JERSEY DUPLA ARMADA - PERFIL F							
TABELA DE FERREAGEM							
FERRO	Nº DA POSIÇÃO	DESCRIÇÃO	mm	QUANT.	COMPR.	PESO	
				Unit. (m)	TOTAL (m)	Linear(kg/m)	TOTAL (kg)
CA-50	N1	Estribos	8,0	109	1,42	0,395	60,92
	N2	Estribos	8,0	109	1,42	0,395	60,92
	N3	Longitudinal	6,3	2	19,44	0,245	9,53
	N4	Longitudinal	6,3	2	19,44	0,245	9,53
	N5	Longitudinal	6,3	2	19,44	0,245	9,53
TOTAL BARREIRA							<b>150,42</b>
N6	Ancoragem	20	20	0,3	2,466		<b>14,80</b>
TOTAL (BARREIRA + ANCORAGEM)							<b>165,22</b>

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

DER DF

SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO  
**PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES  
 BARREIRA NEW JERSEY - PROJETO TIPO  
 LTC - LOTE 01 - ESTACAS 150 A 290+10,39**

ETAPA DE PROJETO <b>EXECUTIVO</b>	RODÓVIA DF-003 (EPIA)	TRECHO 003EDF0010	RESP.TEC.: DANIELLE FERREIRA CREA: 5.062.680.983/D-SP
ESCALA HV 1:20	SUBTRECHO km 0 ao km 3,0		SETOR: DIEST
FOLHA 01/01	CÓDIGO DE_VD_DF003-000003_E-CP_020		RESP.TEC.: LÍVIA ROCHA CREA: 24.920/D-DF
			SETOR: GEEST



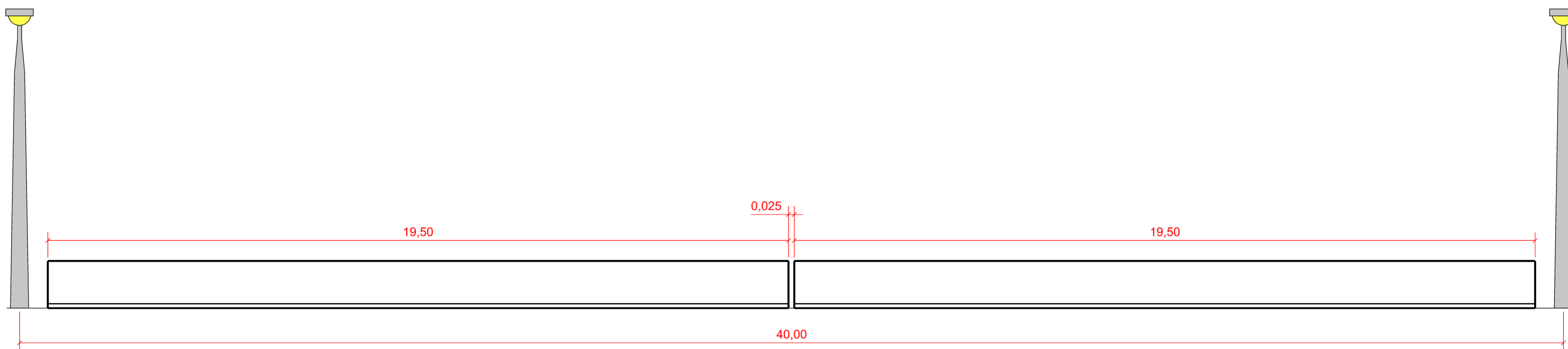
CICLOVIA EXISTENTE

FAIXAS SENTIDO BRASÍLIA

CANTEIRO CENTRAL

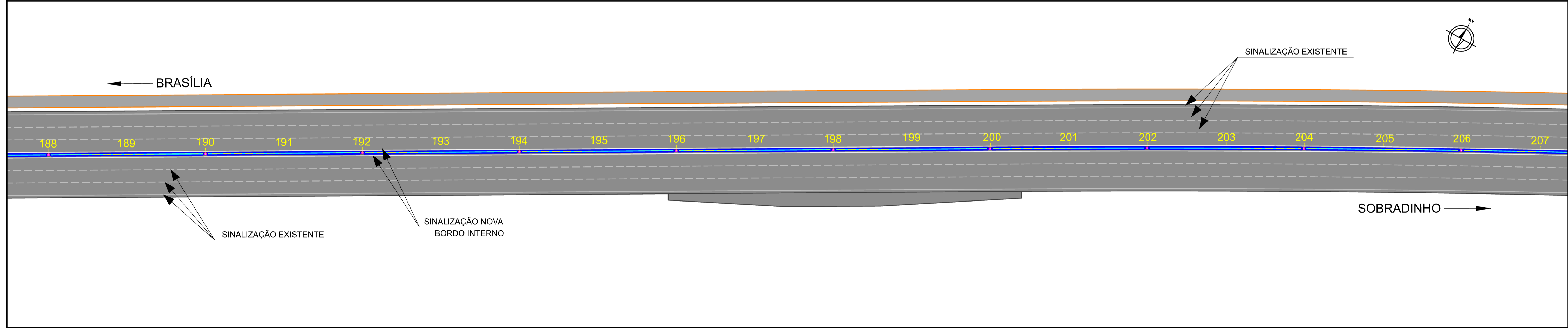
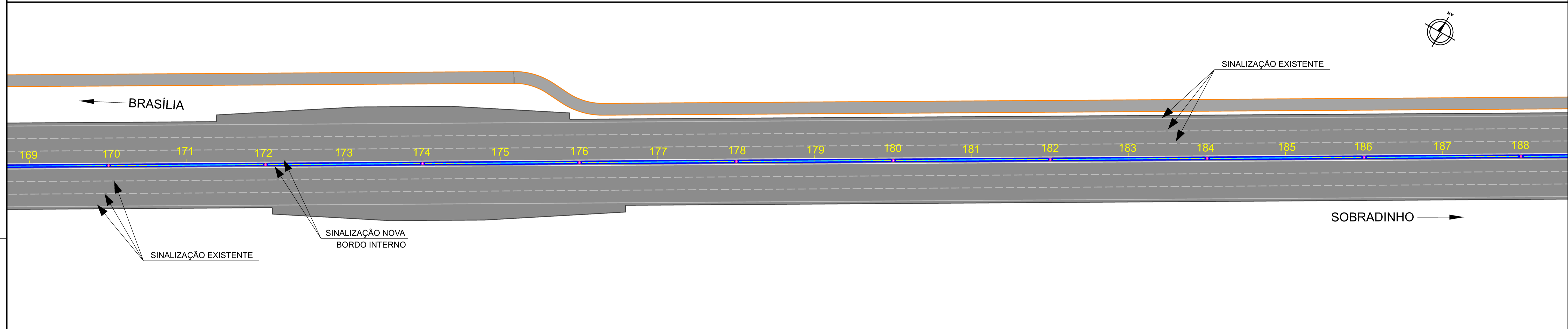
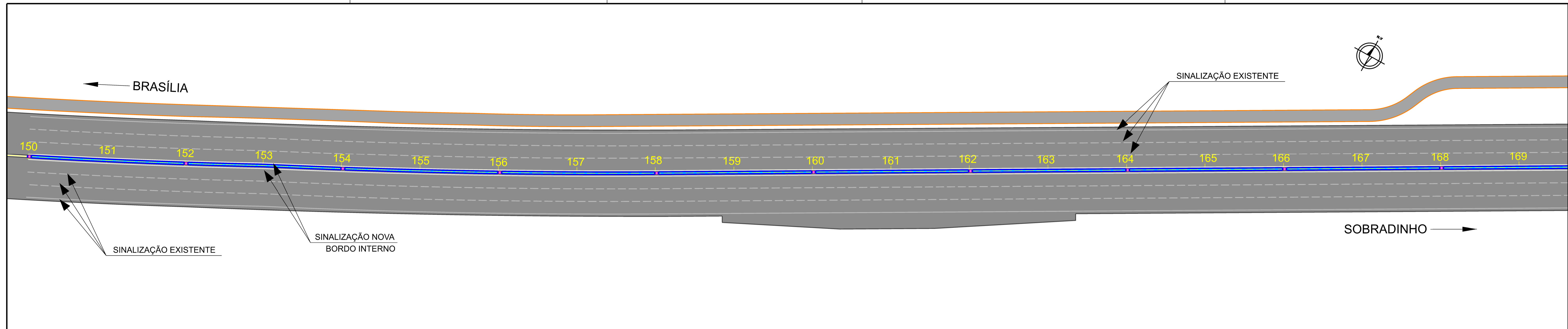
FAIXAS SENTIDO SOBRADINHO

SEÇÃO TRANSVERSAL - BARREIRAS NEW JERSEY DUPLAS  
ESCALA 1:50




VISTA AA  
ESCALA 1:50

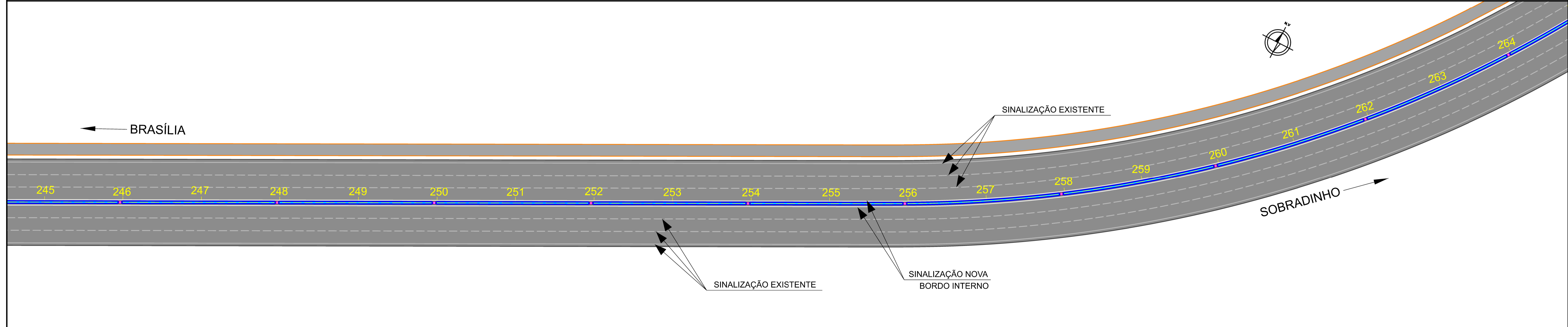
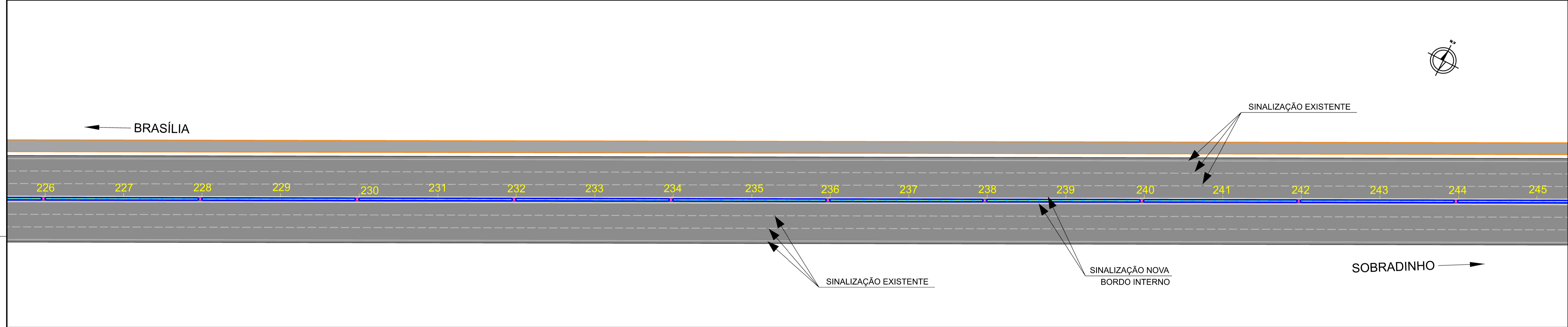
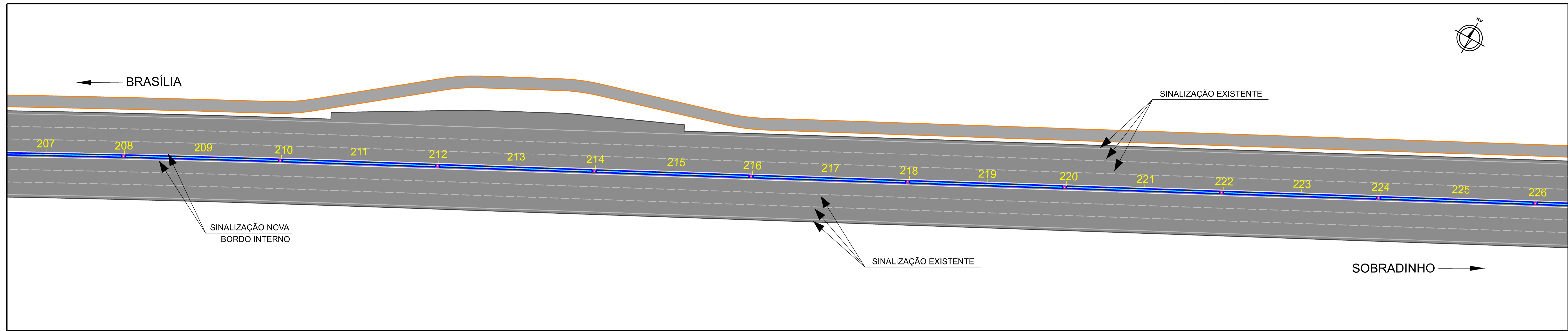
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO		
	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES BARREIRA NEW JERSEY - SEÇÃO TRANSVERSAL/VISTA LTC - LOTE 01 - ESTACAS 150 A 290+10,39		
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	DF-003 (EPIA)	003EDF0010	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV	SUBTRECHO		CREA: 5.062.680.983/D-SP
1:50	km 0 ao km 3,0		SETOR: DIEST
FOLHA	CÓDIGO		RESP. TEC.: LÍVIA ROCHA
01/04	DE_VD_DF003-000003_E-CP_020		CREA: 24.920/D-DF
			SETOR: GEEST



LEGENDA


-  BARREIRA NEW JERSEY
-  DEFENSA METÁLICA EXISTENTE
-  POSTE EXISTENTE
-  BORDO EXISTENTE
-  PAVIMENTO EXISTENTE
-  CICLOVIA EXISTENTE

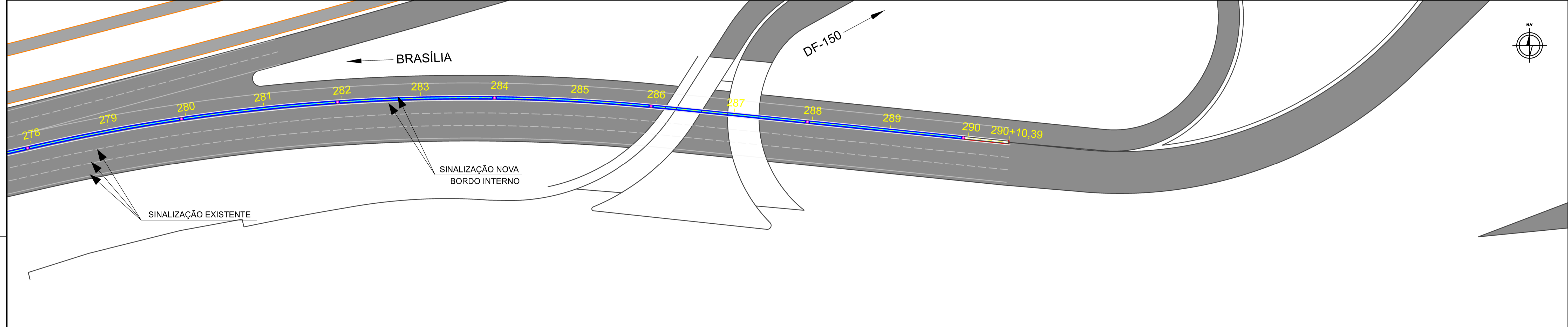
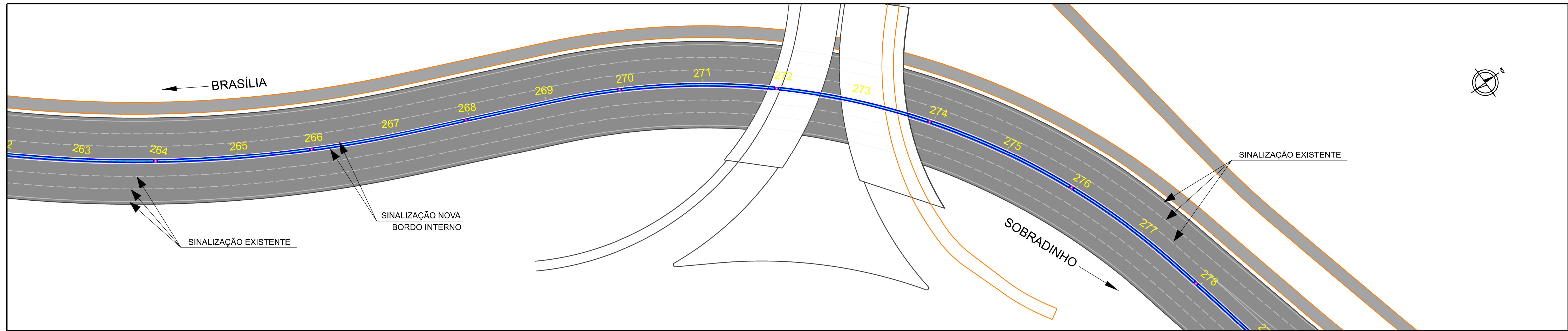
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES BARREIRA NEW JERSEY - PLANTA LTC - LOTE 01 - ESTACAS 150 A 290+10,39	
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	RODOVIA DF-003 (EPIA)	TRECHO 003EDF0010	RESP.TEC. DANIELLE FERREIRA CREA: S.062.680.983/D-SP
ESCALA HV 1:1.000	SUBTRECHO km 0 ao km 3,0		SETOR: DIEST
FOLHA 02/04	CÓDIGO DE_VD_DF003-000003_E-CP_020		RESP.TEC. LÍVIA ROCHA CREA: 24.920/D-DF SETOR: GFEEST



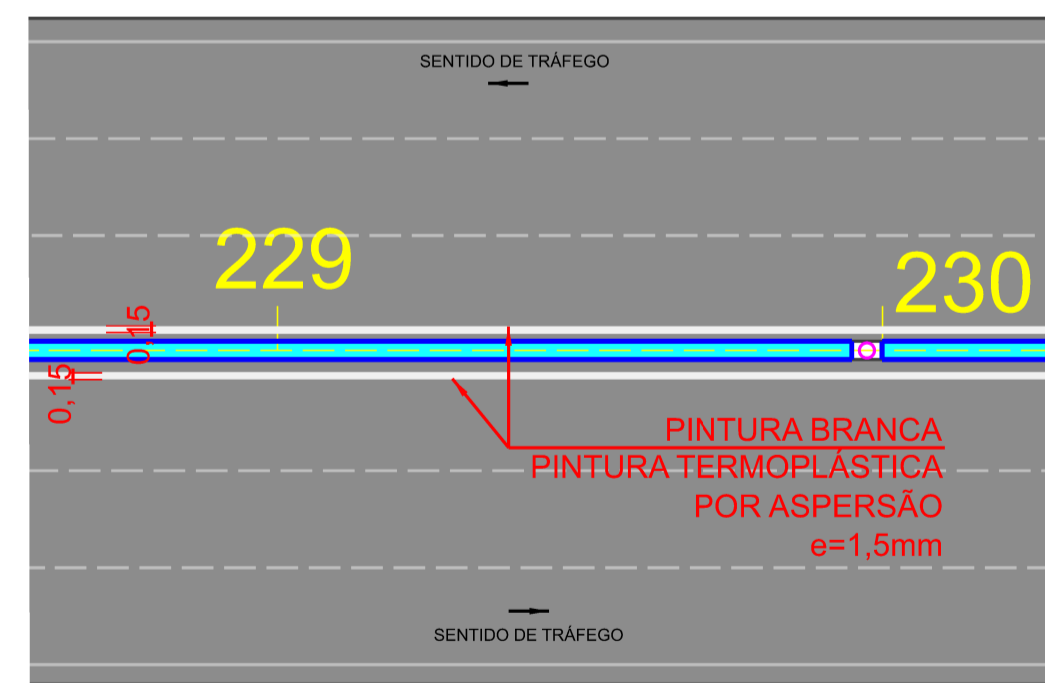
LEGENDA

-  BARREIRA NEW JERSEY
-  DEFENSA METÁLICA EXISTENTE
-  POSTE EXISTENTE
-  BORDO EXISTENTE
-  PAVIMENTO EXISTENTE
-  CICLOVIA EXISTENTE

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO	
		PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES BARREIRA NEW JERSEY - PLANTA LTC - LOTE 01 - ESTACAS 150 A 290+10,39	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	DF-003 (EPIA)	003EDF0010	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HVV	SUBTRECHO		CREA: S.062.680.983/D-SP
1:1.000	km 0 ao km 3,0		SETOR: DJEST
FOLHA	CÓDIGO		RESP. TEC.
03/04	DE_VD_DF003-000003_E-CP_020		LÍVIA ROCHA
			CREA: 24.920/D-DF
			SETOR: GFEST



SINALIZAÇÃO NOVA - BORDOS INTERNOS



LEGENDA

- ▬ BARREIRA NEW JERSEY
- ▬ DEFENSA METÁLICA EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- BORDO EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE
- CICLOVIA EXISTENTE

<b>DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL</b>			
<b>DER DF</b>		SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO <b>PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES</b> <b>BARREIRA NEW JERSEY - PLANTA</b> LTC - LOTE 01 - ESTACAS 150 A 290+10,39	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	DF-003 (EPIA)	003EDF0010	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV	SUBTRECHO		CREA: S.062.680.983/D-SP
1:1.000	km 0 ao km 3,0		SETOR: DJEST
FOLHA	CÓDIGO		RESP. TEC.
04/04	DE_VD_DF003-000003_E-CP_020		LÍVIA ROCHA
			CREA: 24.920/D-DF
			SETOR: GFEEST