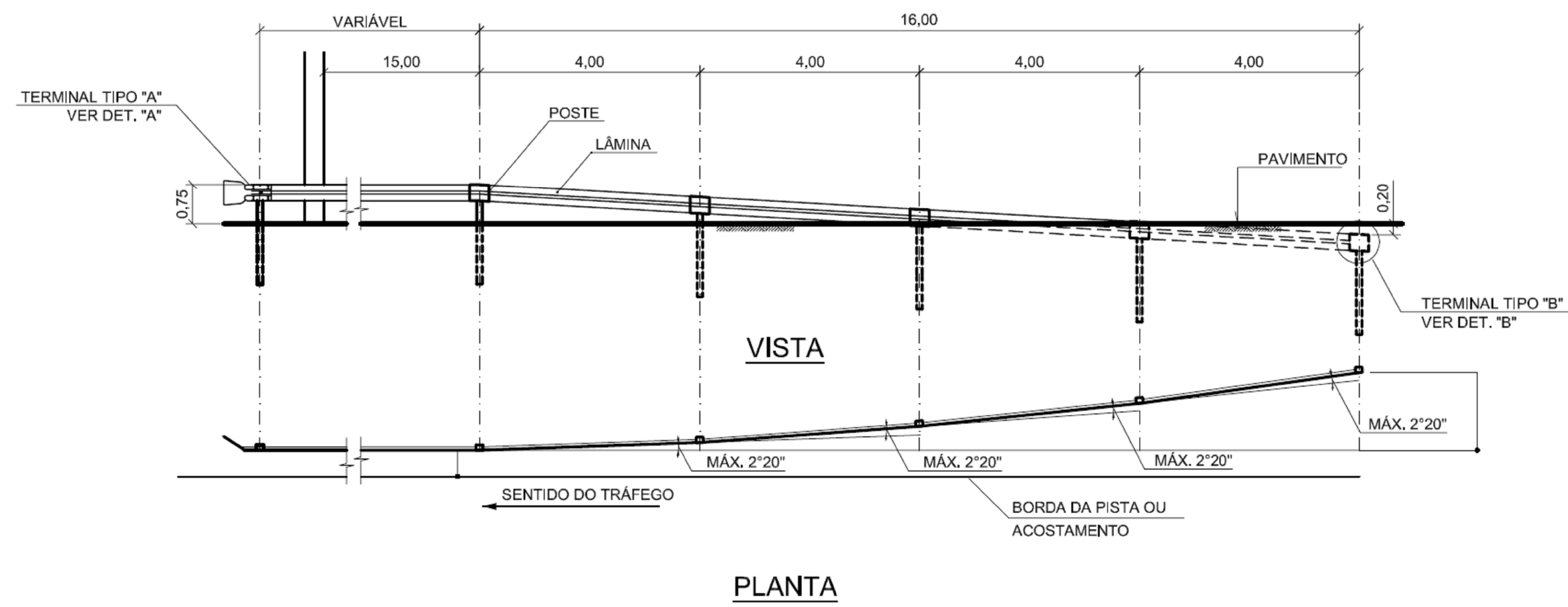
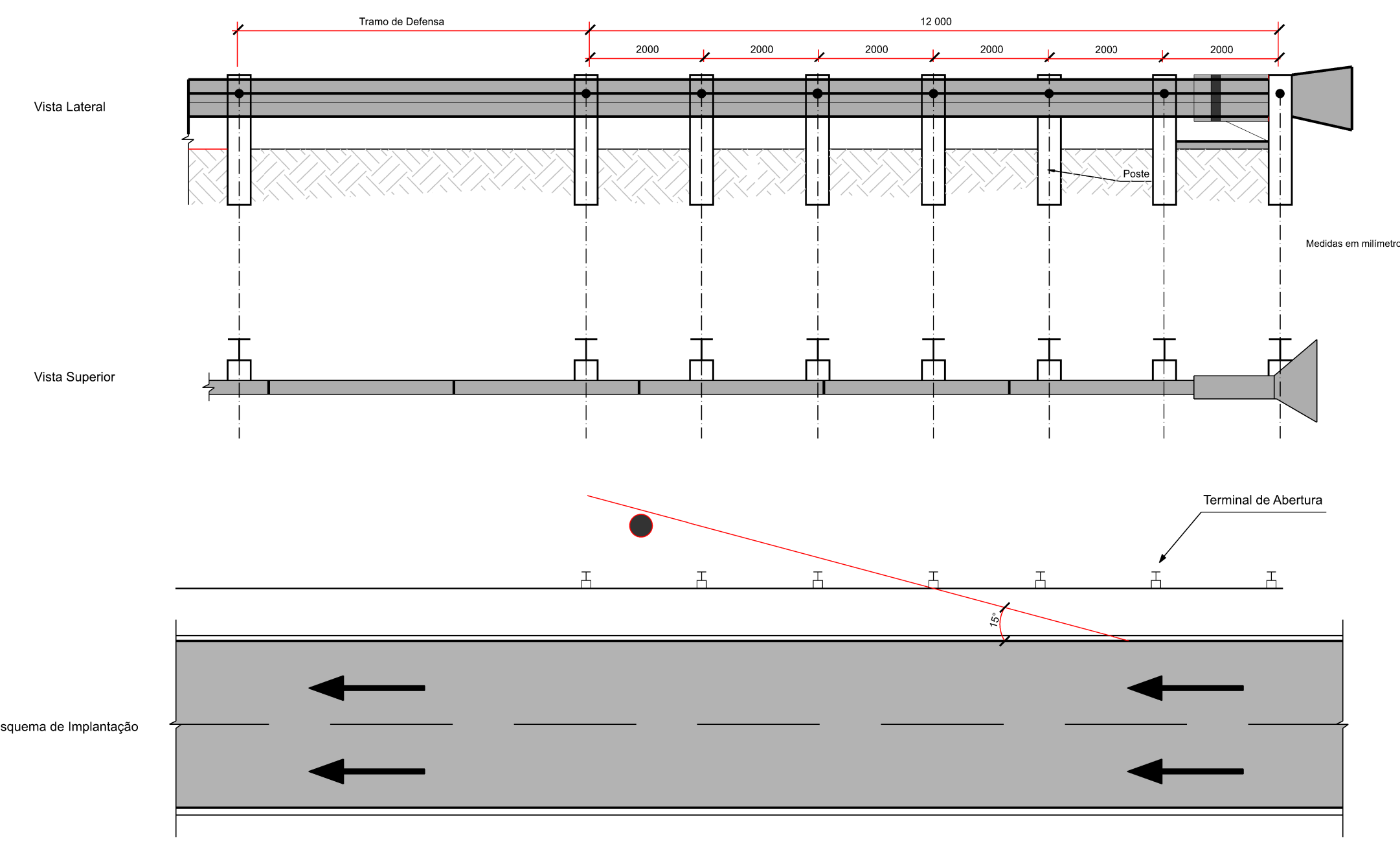


DEFENSA METÁLICA - ANCORAGEM

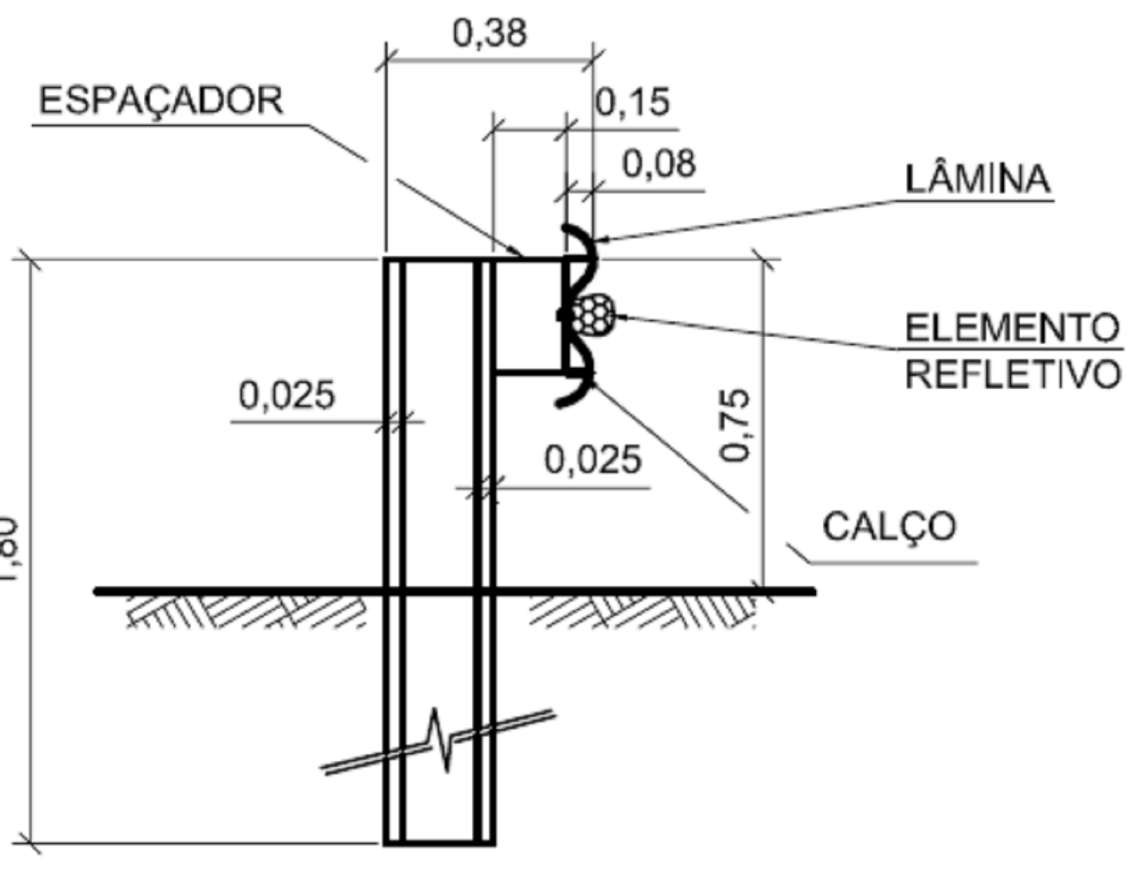
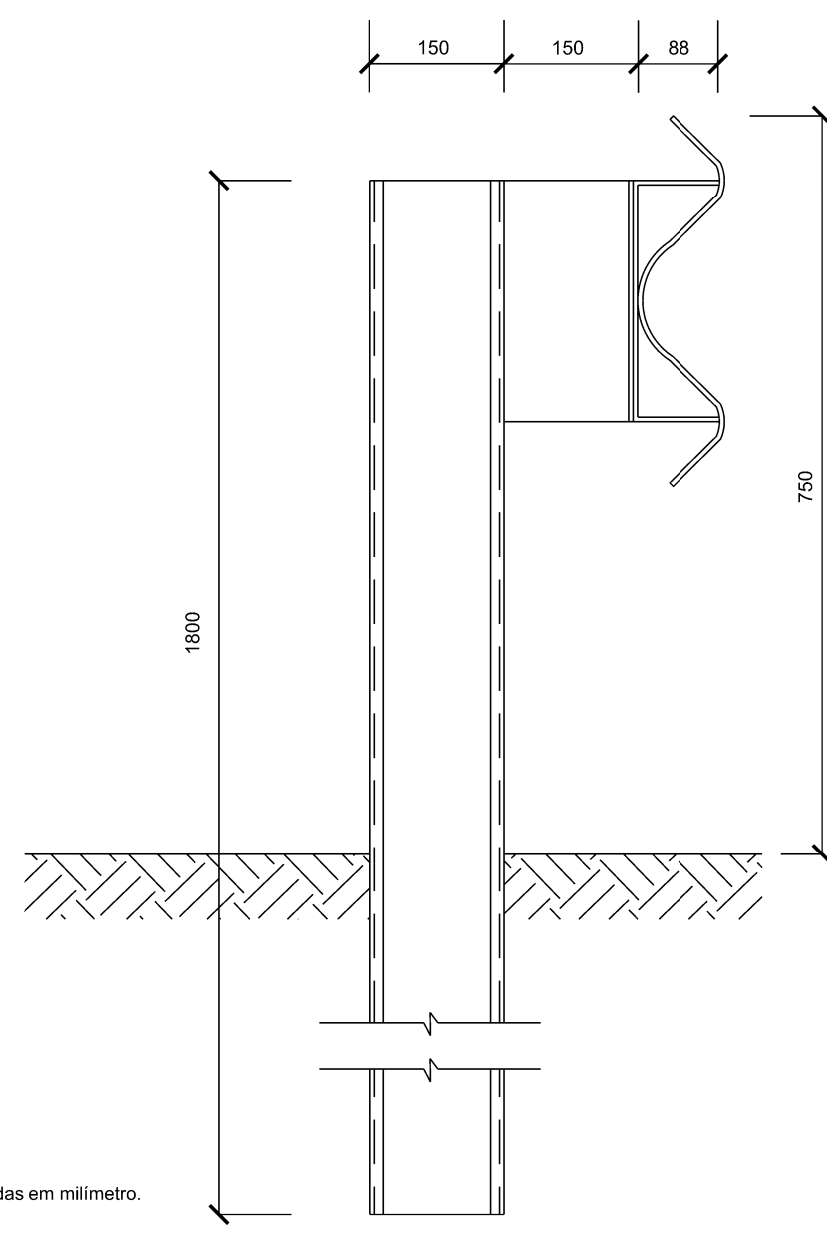
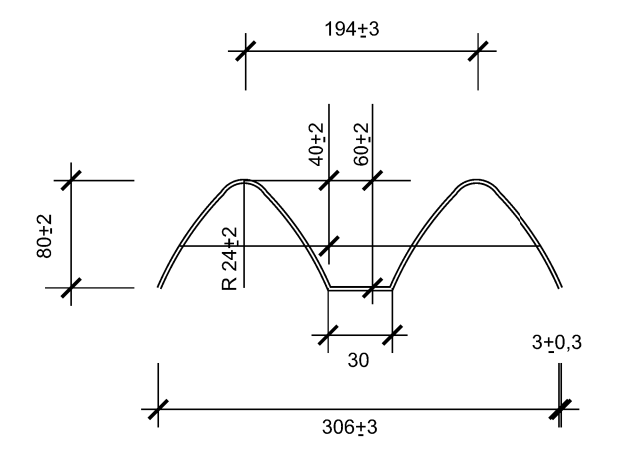


MODELO DE TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE ABERTURA

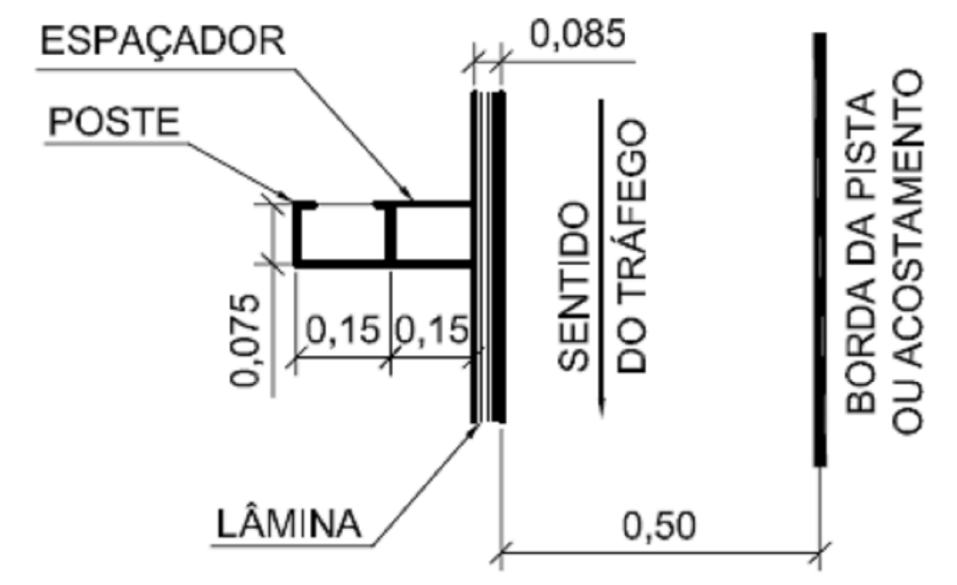


DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES

SEÇÃO DA GUIA DE DESLIZAMENTO

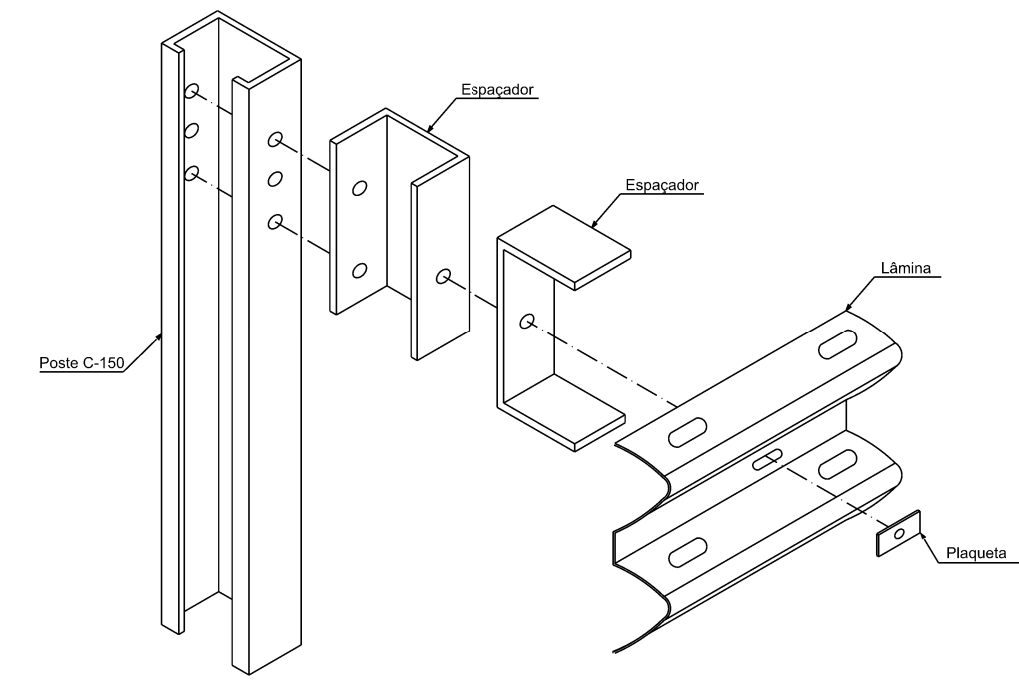


SEÇÃO

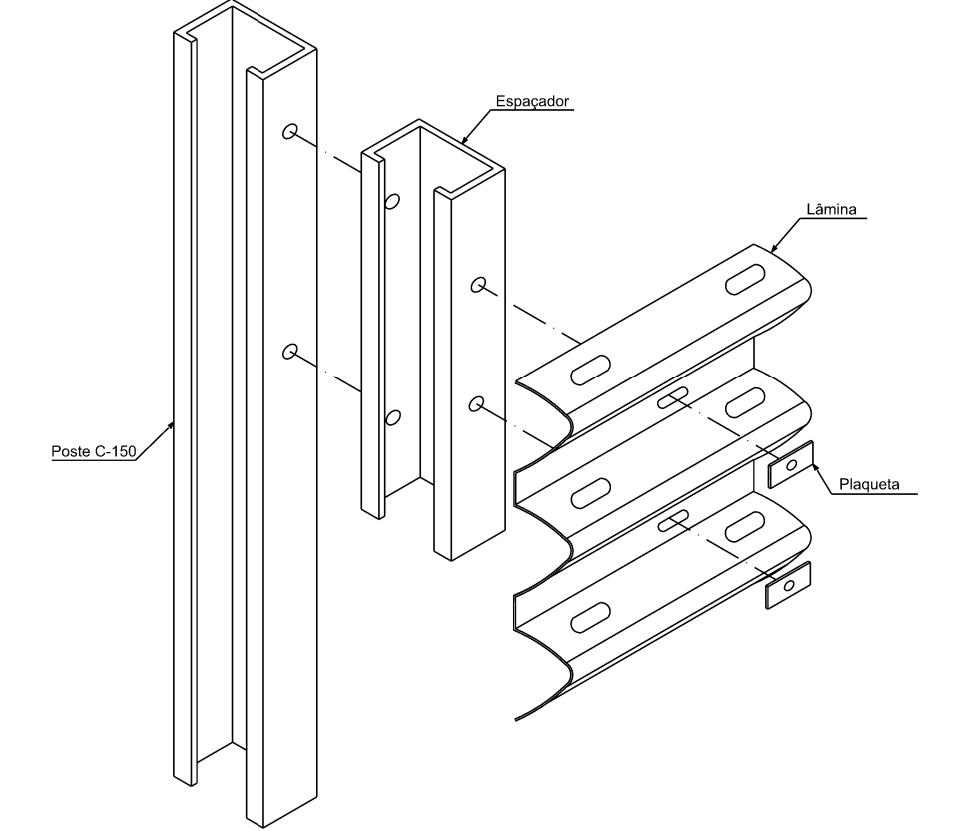


PLANTA

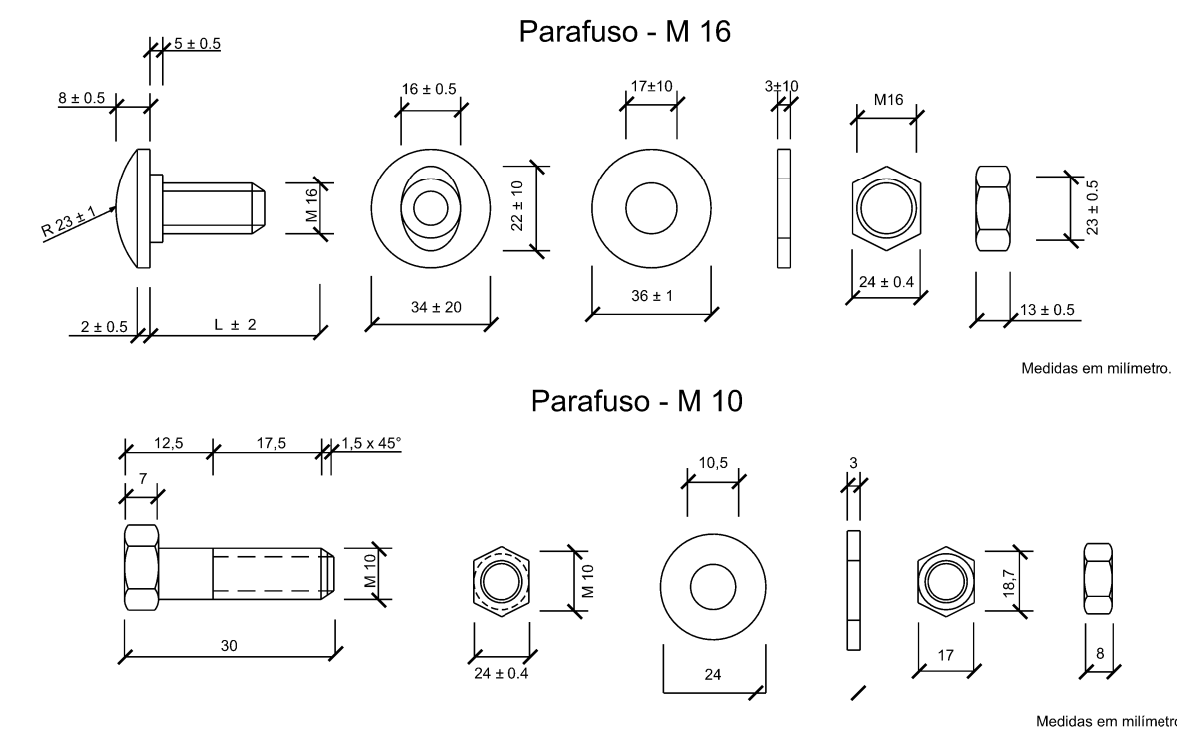
DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES



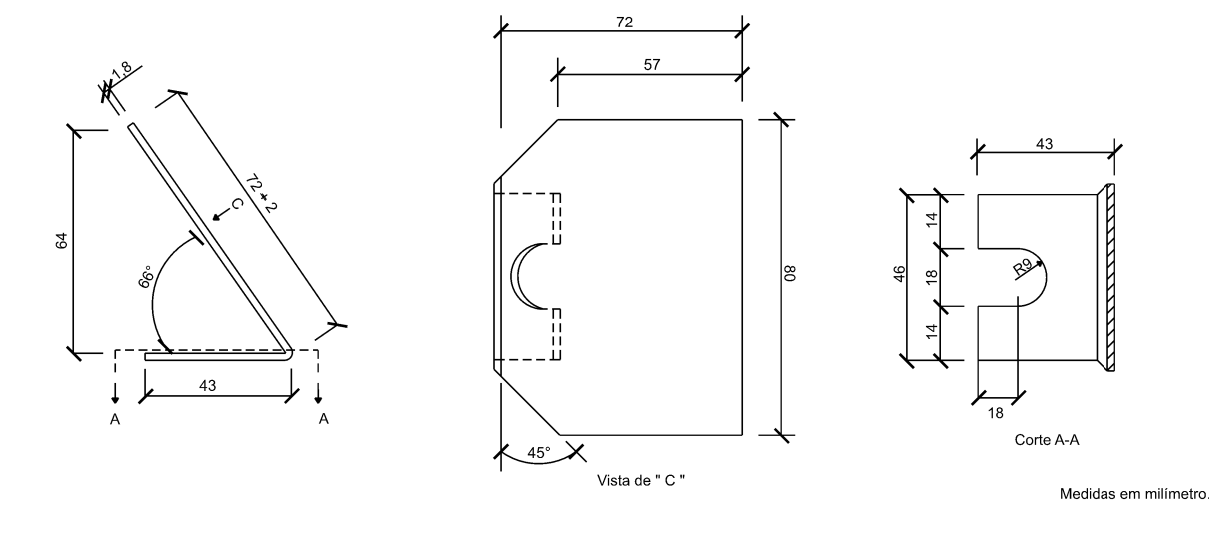
DEFENSA TRIPLA ONDA SIMPLES



DETALHES DOS PARAFUSOS



DETALHES DOS DELINEADORES

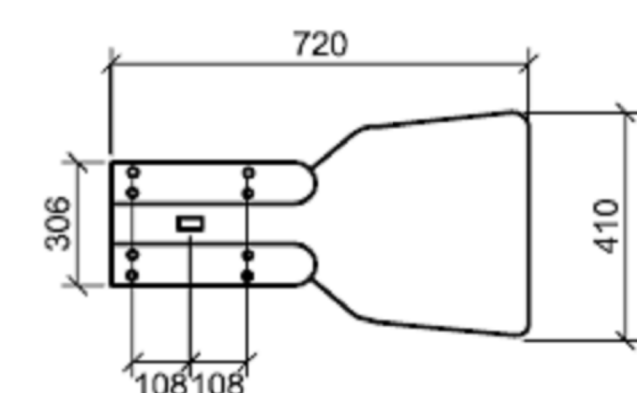


| | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|--------------------|
| Elaboração: strata ENGENHARIA | | Projeto: GDF SEMOB | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF | |
| Coord: VALTER BARRUECO | Projetista: TIAGO GONZAGA | Cálculo: DER DF | ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL | |
| Verif: JOSÉ ABDALA | Arquivo: LUIZ MARCIO | Desenho: SAMUA CASTRO | DF-205 PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES | Folha: 01-07 |
| | | Data: OUTUBRO/2023 | DETALHES DE DEFENSAS - Est: 481 à Est: 556 | Trecho: 205EDF0030 |
| | | | Etapa de Projeto: BÁSICO | Subtrecho: km 1,50 |
| | | | Esc.: Sem Escala | |
| | | | Código: DE_VD_DF205-009012_B_IM-OC_024 | |

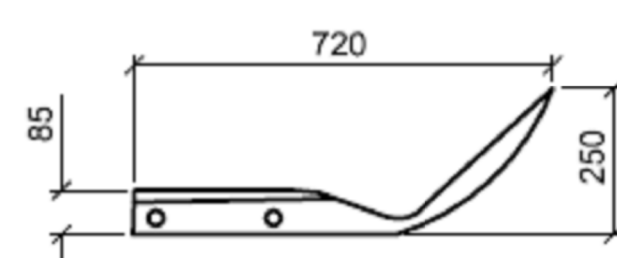
DTA - TERMINAIS DE ANCORAGEM

MEDIDAS EM mm
S/ ESC.

TIPO A - TERMINAL AÉREO PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES

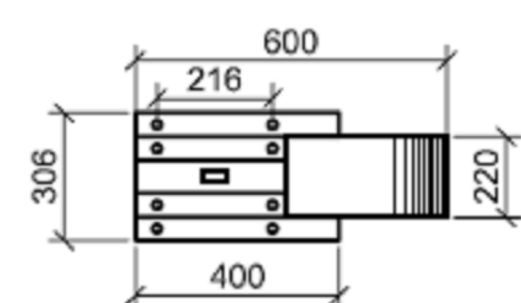


VISTA FRONTAL

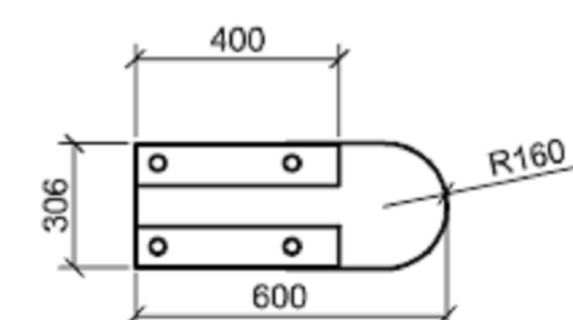


VISTA DE TOPO

TIPO B - TERMINAL PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL DUPLA

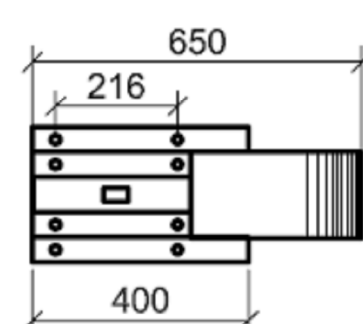


VISTA FRONTAL

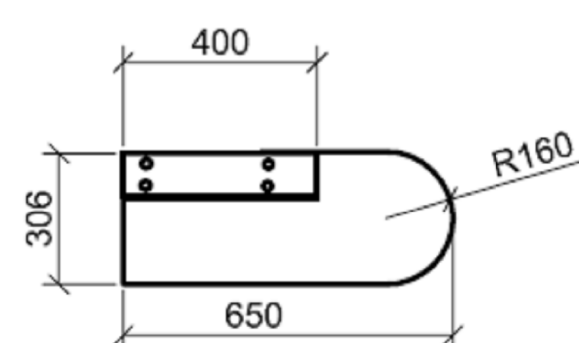


VISTA DE TOPO

TIPO C - TERMINAL PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES

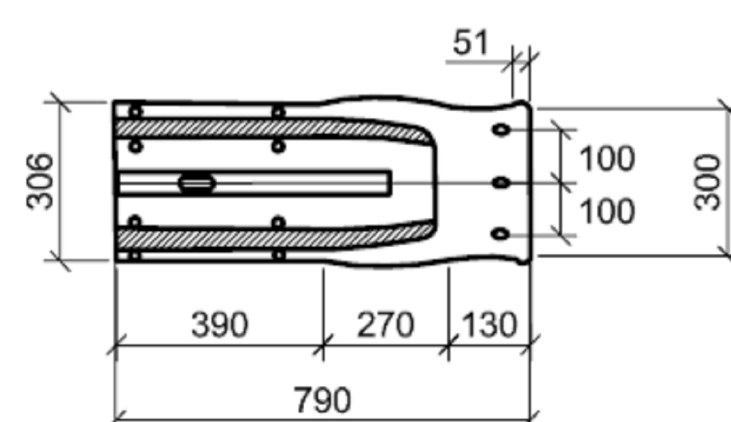


VISTA FRONTAL

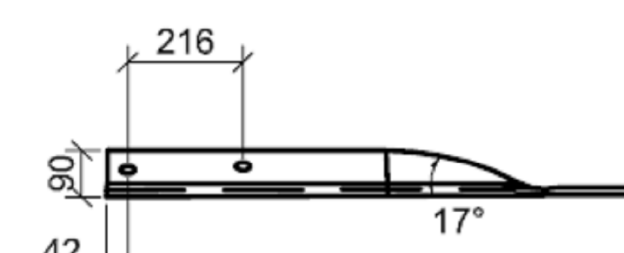


VISTA DE TOPO

TIPO D - TERMINAL DE PONTE PARA D. M. SEMI-MALEÁVEL SIMPLES

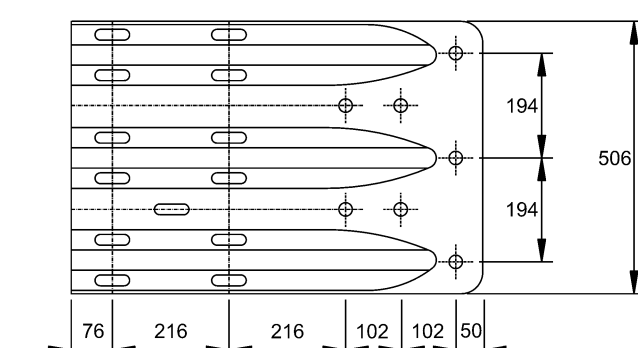


VISTA FRONTAL

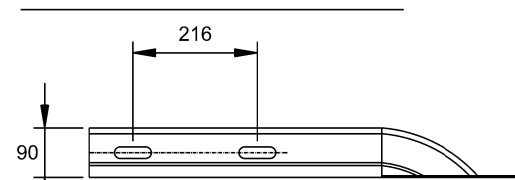


VISTA DE TOPO

TIPO E - TERMINAL DE PONTE PARA D. M. SEMI-MALEÁVEL SIMPLES



VISTA FROTAL



VISTA DE TOPO

NOTAS:

1 MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 MATERIAL:

AÇO CARBONO - COM PROPRIEDADES MECÂNICAS DE ACORDO COM NBR 6970
DEFENSAS METÁLICAS DE PERFIL ZINCADO POR IMERSÃO À QUENTE; NBR 6971
DEFENSA (PROCEDIMENTO) E AASHTO M180. CORRUGATED STEEL HIGHWAYS GUARDRAIL.

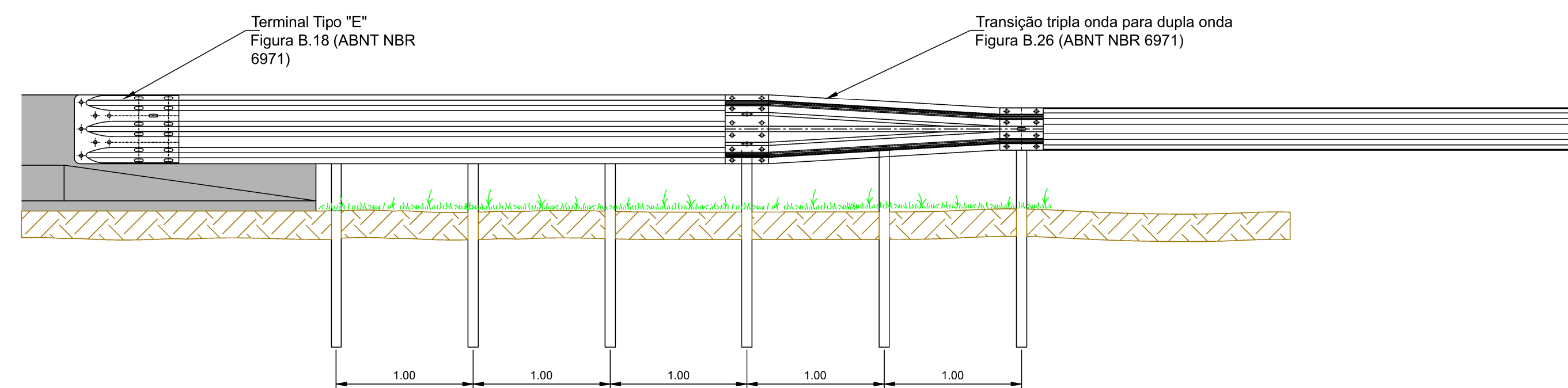
3 ACABAMENTO:

GALVANIZAÇÃO POR IMERSÃO A QUENTE, COM ZINCAGEM MÍNIMA DE 350 g/m² EM CADA FACE, APLICADO DE ACORDO COM A NBR 6323.

4 A TRANSIÇÃO VERTICAL DA BARREIRA RÍGIDA DEVE SER REALIZADA COM INCLINAÇÃO DE 15° ± 2° EM RELAÇÃO À HORIZONTAL, DESDE O TOPO ATÉ A GUIA DA BARREIRA.

APROXIMAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE

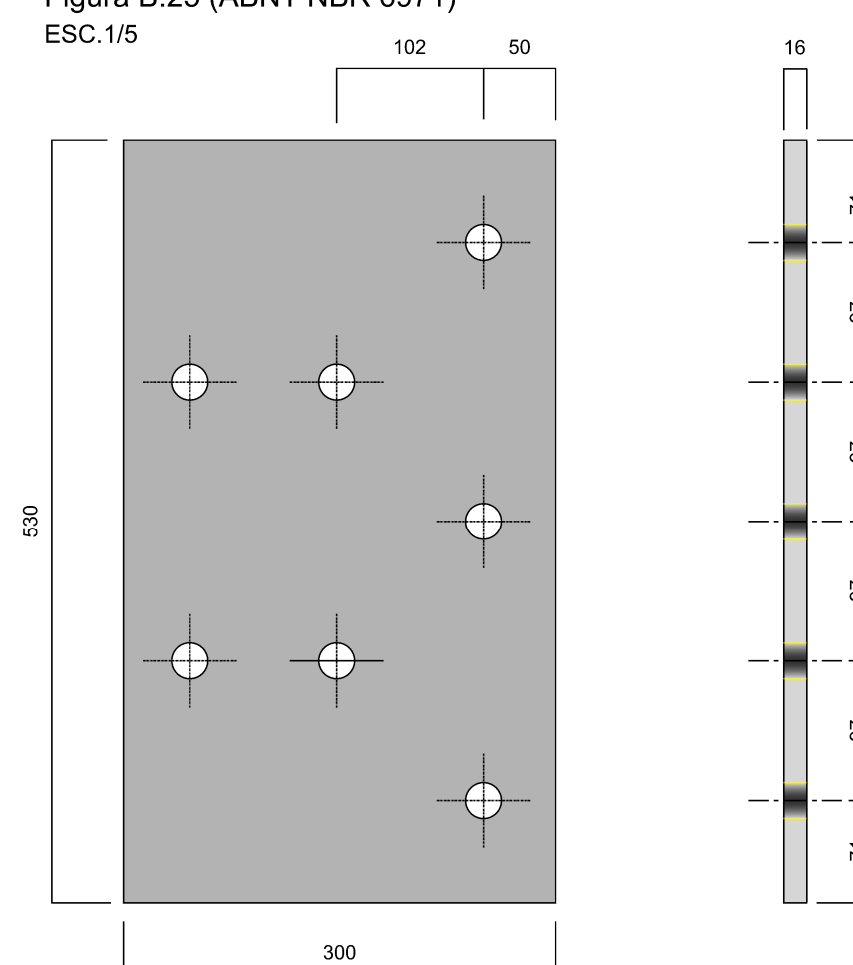
Figura A.33 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/40



PLACA DE FIXAÇÃO PARA DEFENSA TRIPLA ONDA

Figura B.25 (ABNT NBR 6971)

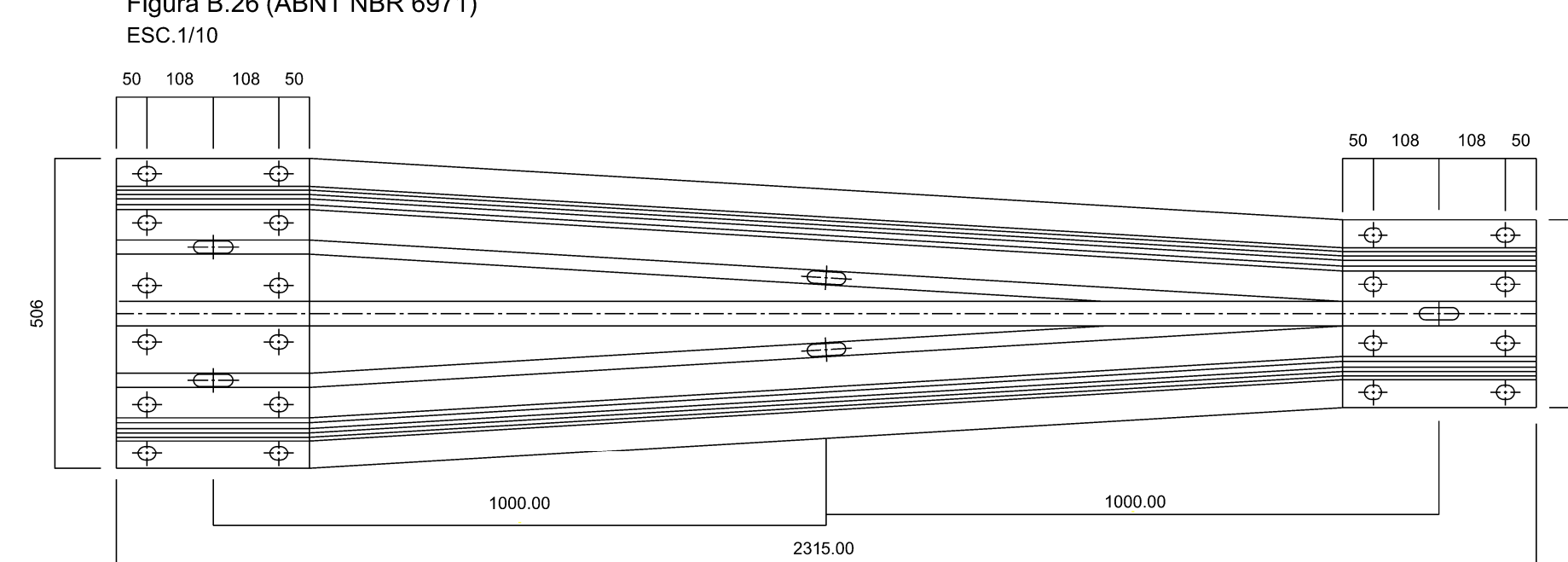
ESC.1/5



TRANSIÇÃO TRIPLA ONDA PARA DUPLA ONDA

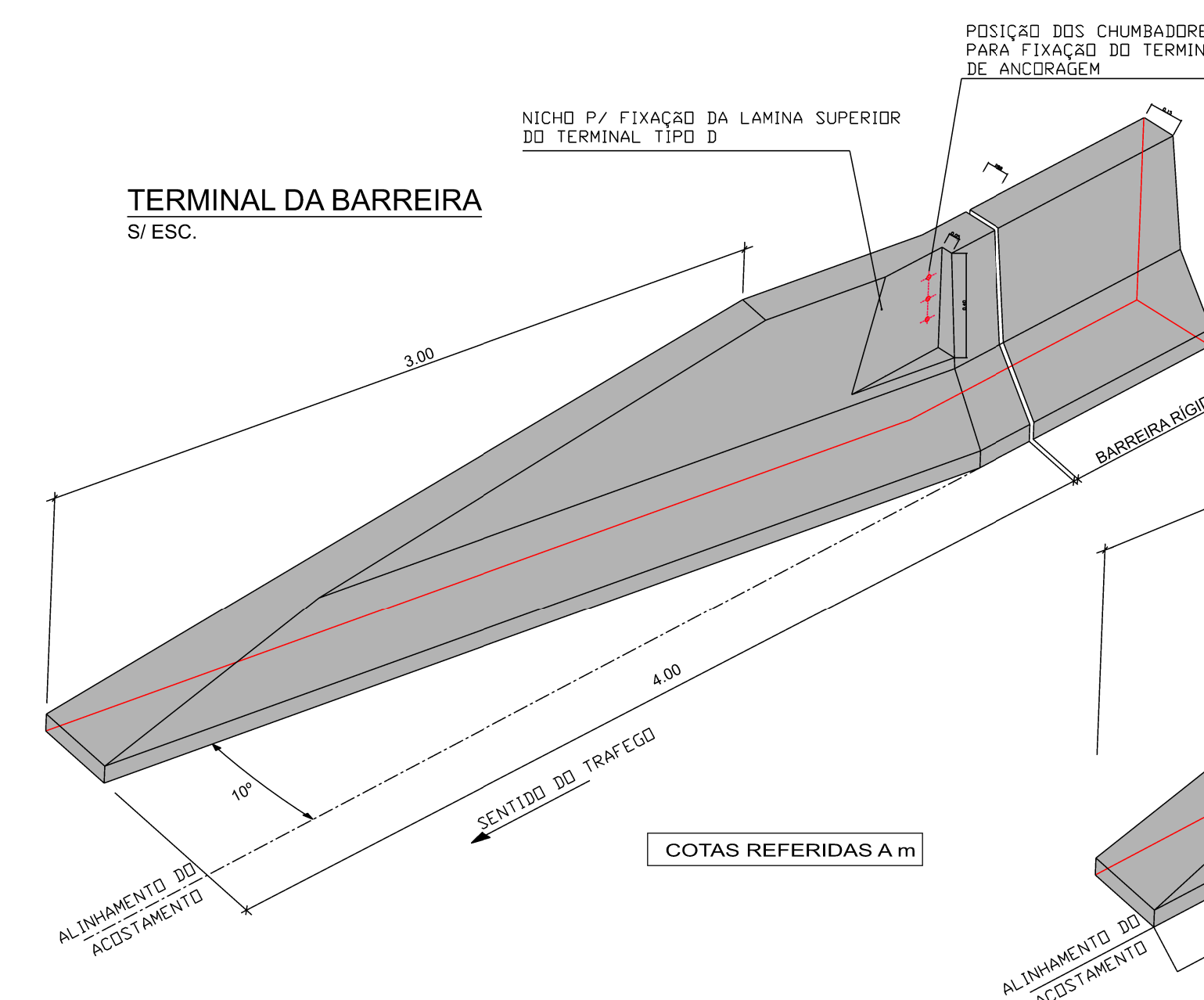
Figura B.26 (ABNT NBR 6971)

ESC.1/10



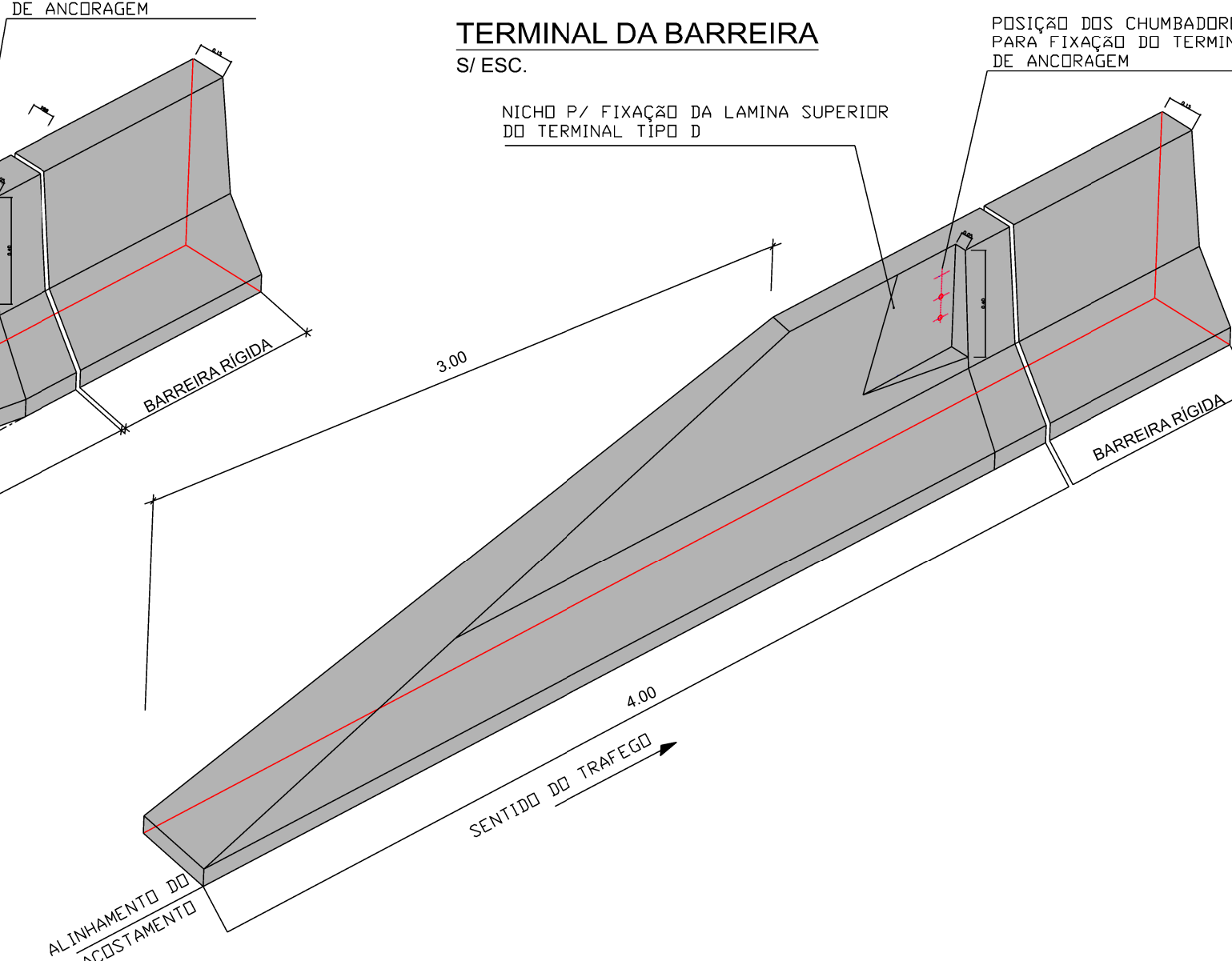
TERMINAL DA BARREIRA

S/ ESC.

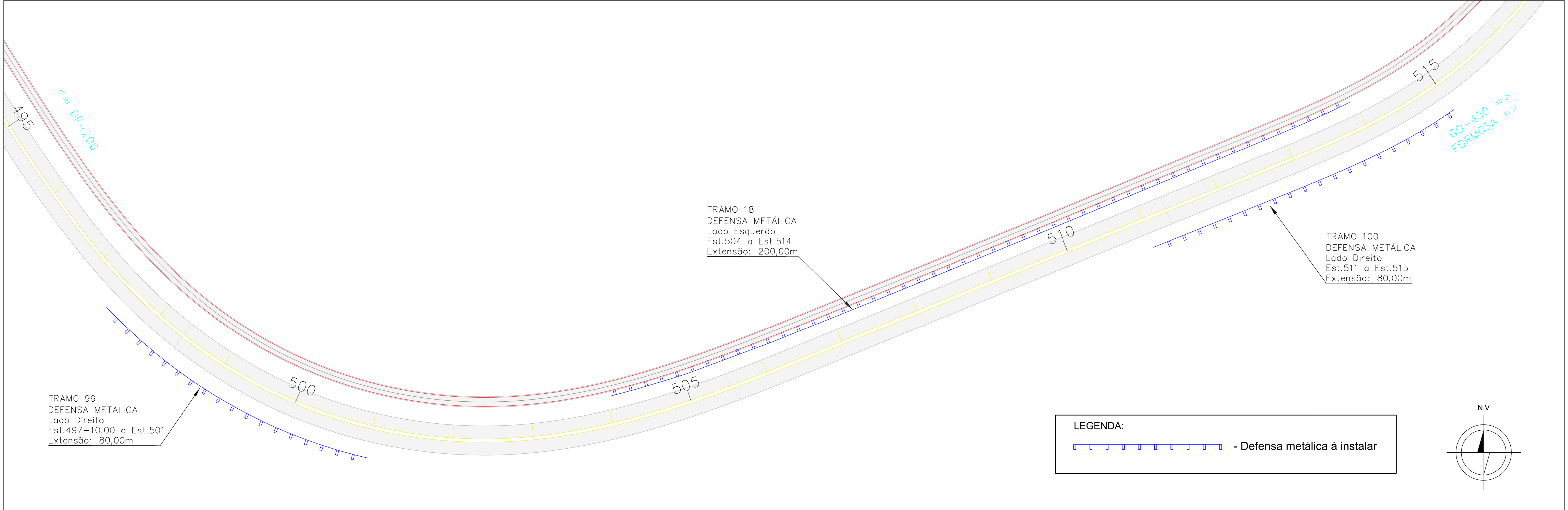
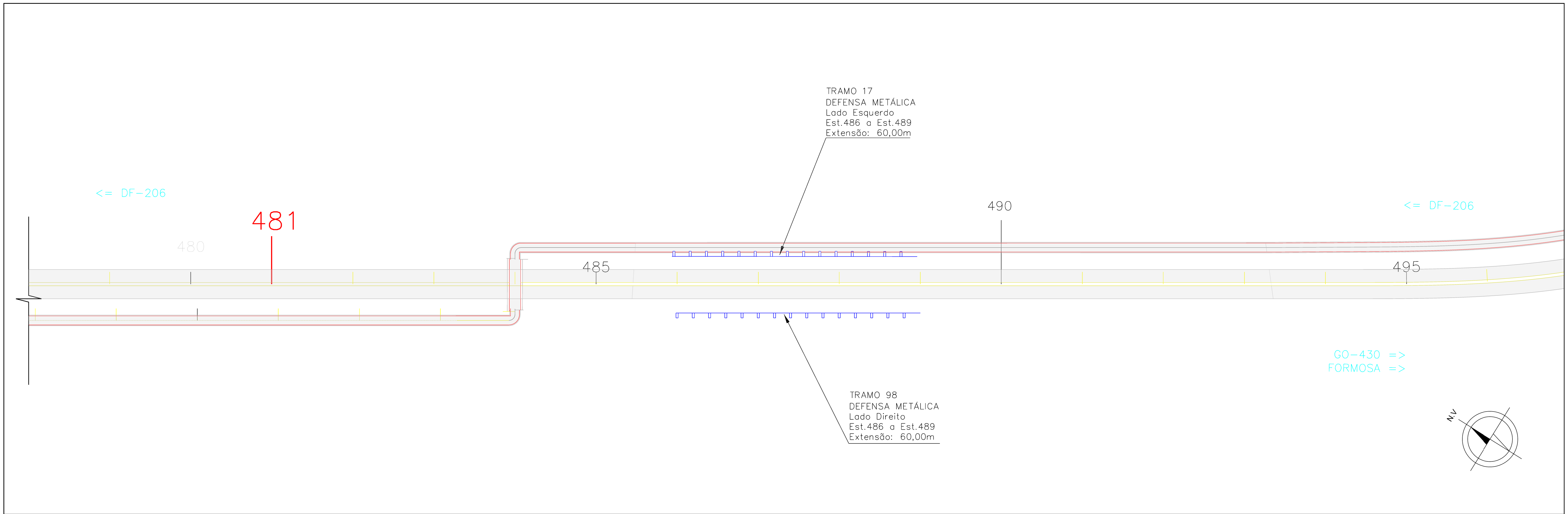


TERMINAL DA BARREIRA

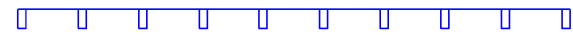
S/ ESC.



| | | | | | | | |
|-------------|--|------------|--|--|--|--|--|
| Elaboração: | | Projeto: | | GDF SEMOB | | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF | |
| Coord: | | Cálculo: | | DER DF | | Folha: 02-07 | |
| Verif: | | Desenho: | | SUTEC | | Trecho: 205EDF0030 | |
| Projeta: | | Data: | | ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL | | Subtrecho: km 1,50 | |
| Arquivo: | | Esc.: | | DF-205 PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHES DE DEFENSAS - Est: 481 à Est: 556 | | Código: DE_VD_DF205-009012_B_IM-OC_024 | |
| Esc.: | | Sem Escala | | Etapa de Projeto: BÁSICO | | Subtrecho: km 1,50 | |





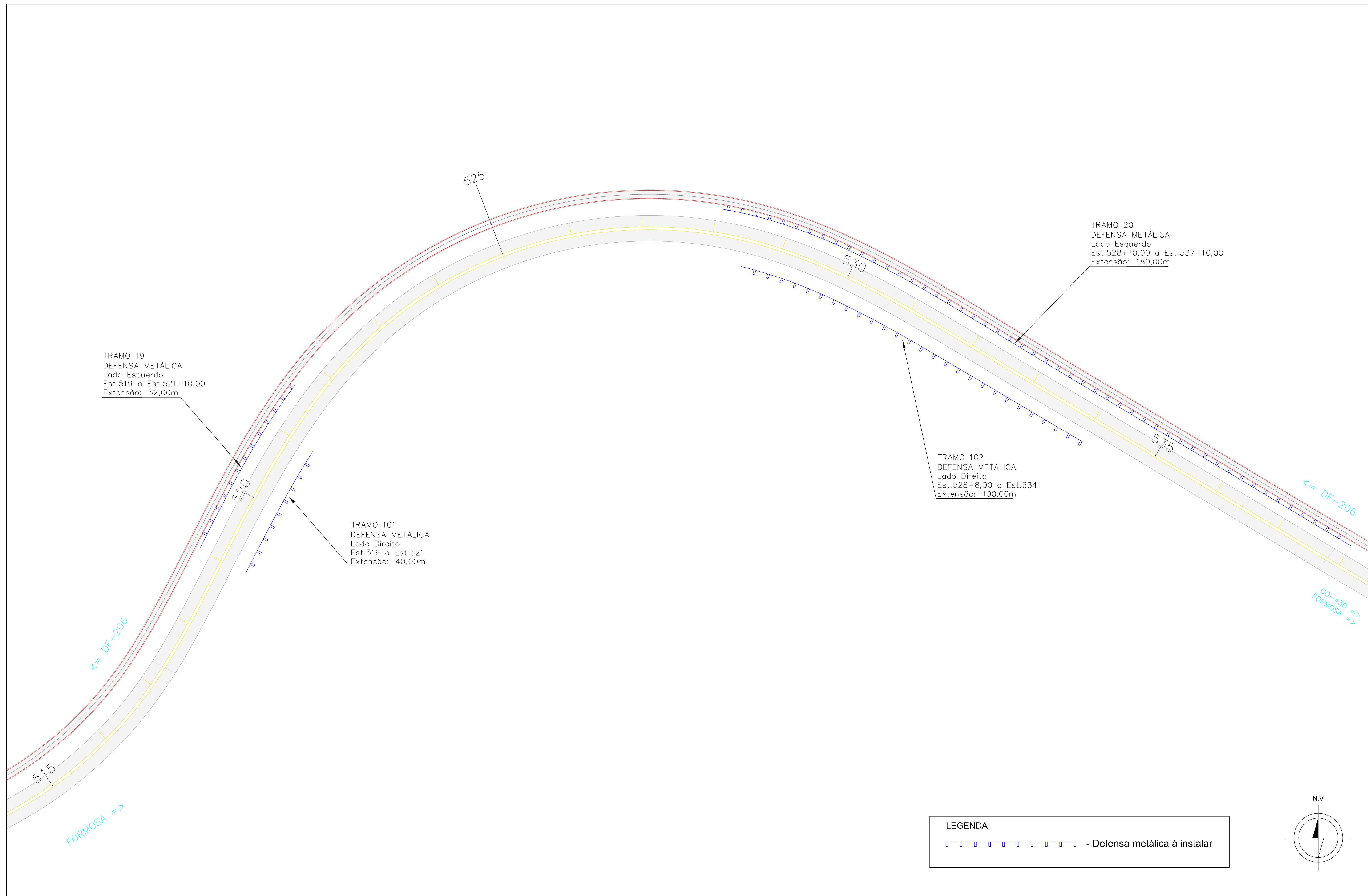
LEGENDA:

 - Defesa metálica à instalar

Observações:

- 1 - Dimensões em metros.
- 2 - Não há previsão de instalação de defensas metálicas no trecho compreendido entre as estacas 538 a 556.

| | | | | | | | |
|---|--|------------------------|--|---|--|---|--|
| Elaboração: | | Projeto: | | GDF SEMOB | | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF | |
|  | | Cálculo: | |  | | ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL | |
| | | Coord: VALTER BARRUECO | | | | Projeto: JOSÉ ABDALA | |
| Verif: LUIZ SOUZA | | Arquivo: LUIZ MARCIO | | Desenho: FELIPE HORTA | | Projeto BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES DEFENSAS A IMPLANTAR - Est: 481 à Est: 556 | |
| | | | | Data: OUTUBRO/2023 | | SUTEC | |
| | | | | Etapa de Projeto: BÁSICO | | Esc.: Sem Escala | |
| | | | | Código: DE_VD_DF205-009012_B_IM-OC_024 | | Folha: 03-07 | |
| | | | | | | Trecho: 205EDF0030 | |
| | | | | | | Subtrecho: km 1,50 | |

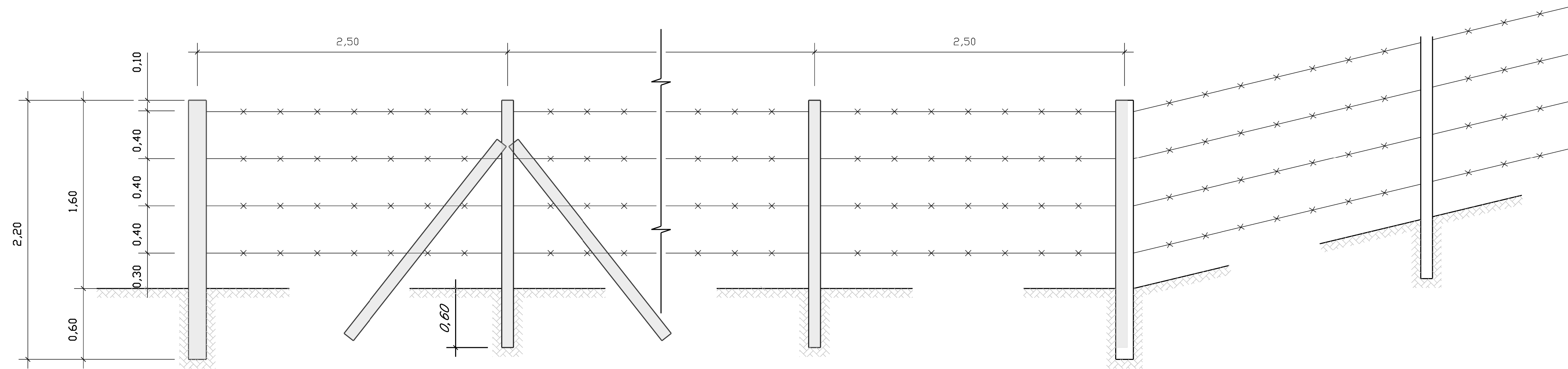


Observações:

- 1 - Dimensões em metros.
- 2 - Não há previsão de instalação de defensas metálicas no trecho compreendido entre as estacas 538 a 556.

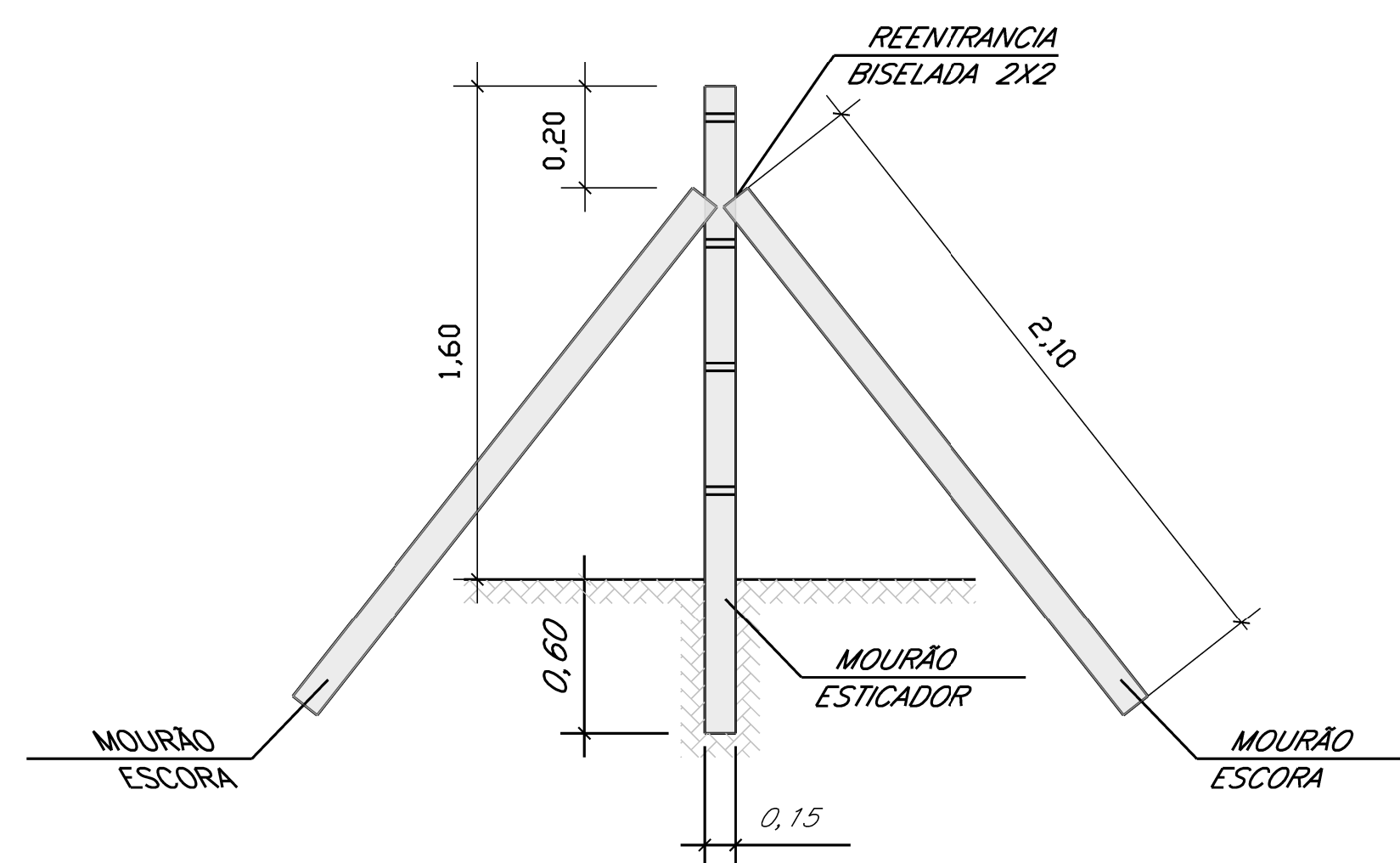
| | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----------------------------|--|----------|--------------|--|--|--------------------------------|------------|
| Elaboração: | | strata ENGENHARIA | | Projeto: | GDF SEMOB | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF | | Folha: | 04-07 |
| Coord: | | VALTER BARRUECO | | Cálculo: | DER DF | ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL | | Trecho: | 205EDF0030 |
| Verif: | | LUIZ SOUZA | | Projeta: | JOSÉ ABDALA | DF-205 PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES DEFENSAS A IMPLANTAR - Est: 481 à Est: 556 | | Subtrecho: | km 1,50 |
| Arquivo: | | LUIZ MARCIO | | Desenho: | FELIPE HORTA | Etapa de Projeto: BÁSICO | | Esc.: | Sem Escala |
| Data: | | OUTUBRO/2023 | | Verif: | LUIZ SOUZA | Código: | | DE_VD_DF205-009012_B_IM-OC_024 | |
| | | | | | | SUTEC | | | |

VISTA

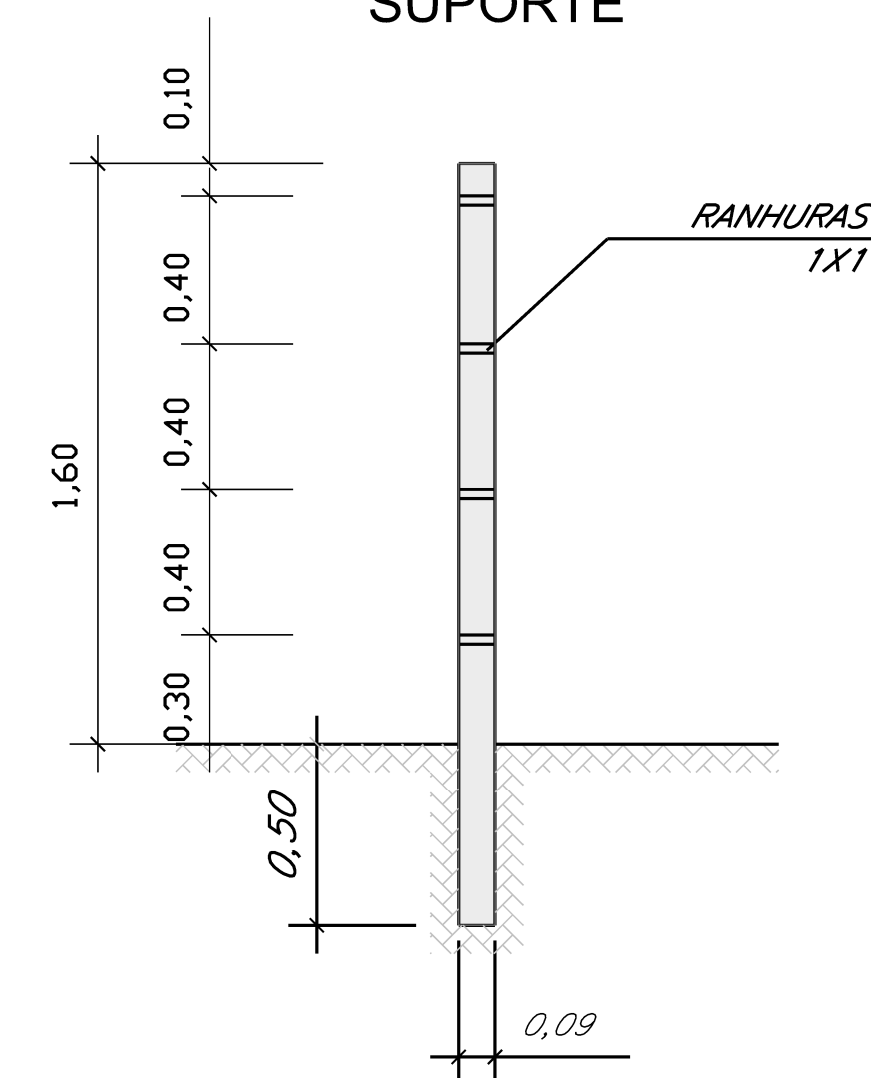


MOURÕES

ESTICADOR E ESCORA



SUPORTE



Observações:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURÕES ESTICADORES DEVEM SER DE 50,00 m, SENDO TAMBÉM COLOCADOS NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO VERTICAL E/OU HORIZONTAL.

Elaboração:

strata
ENGENHARIA

Projeto:

GDF
SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Cálculo:

DER
DF

ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
DF-205
PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES
DETALHES DE CERCAS - Est: 481 à Est: 556

Folha:
05-07

Coord:
VALTER BARRUECO

Projeta:
JOSÉ ABDALA

Desenho:
FELIPE HORTA

Etapa de Projeto
BÁSICO

Esc.:
Sem Escala

Código:
DE_VD_DF205-009012_B_IM-OC_024

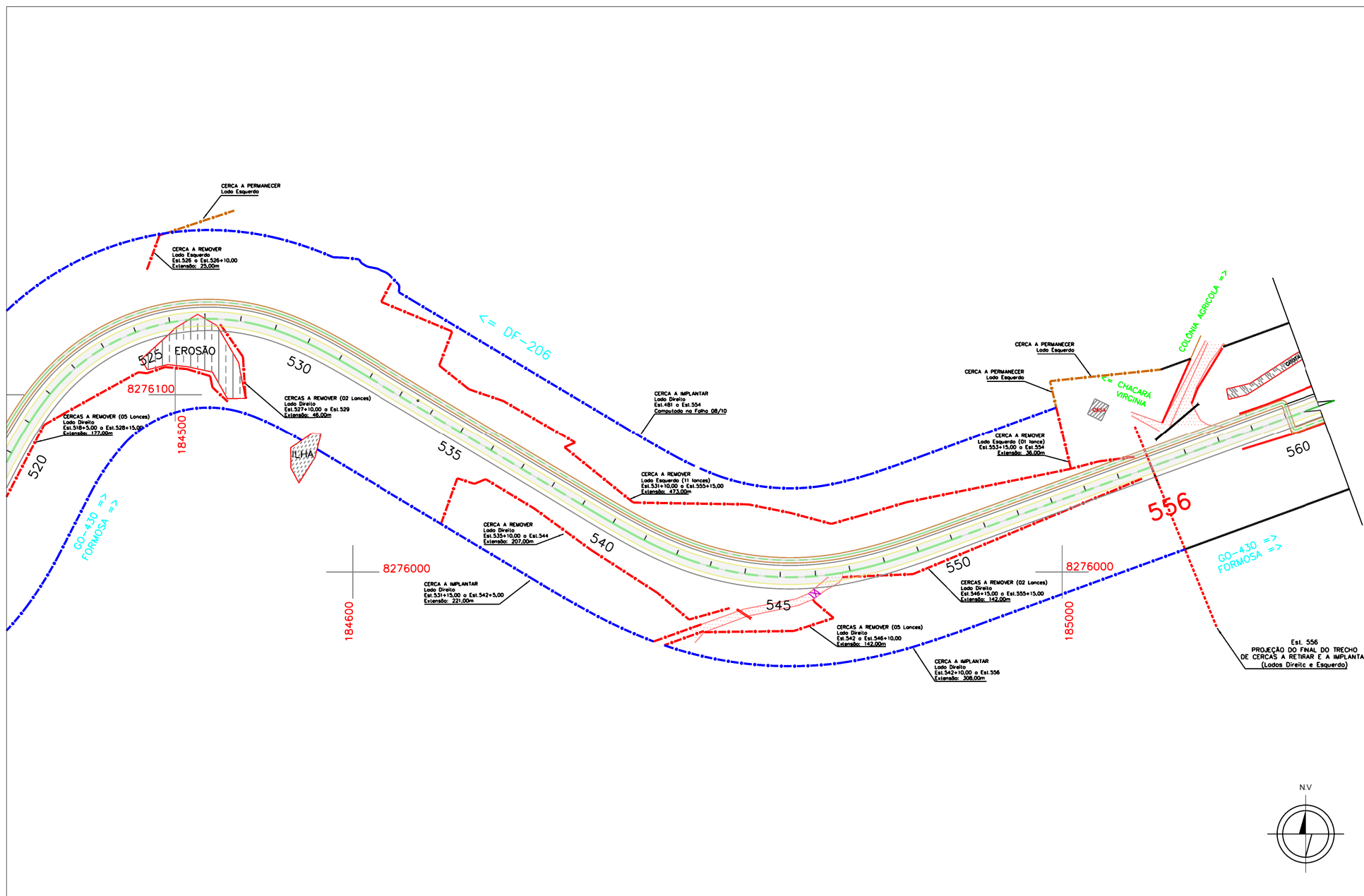
Subtrecho:
km 1,50

Verif:
LUIZ SOUZA

Arquivo:
LUIZ MARCIO

Data:
OUTUBRO/2023

SUTEC



Observações:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURÕES ESTICADORES DEVEM SER DE 50,00 m, SENDO TAMBÉM COLOCADOS NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO VERTICAL E/OU HORIZONTAL.

| LEGENDA: | |
|----------|---------------------------------|
| | - Cerca existente - REMOVER |
| | - Projeção de cerca - IMPLANTAR |
| | - Cerca existente - PERMANECER |

| | | | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------|--|-----------------------|--|--|--|
| Elaboração: | | Projeto: | | GDF SEMOB | | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF | |
| Coord.: VALTER BARRUECO | | Projelista: JOSÉ ABDALA | | Cálculo: | | ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL | |
| Verif.: LUIZ SOUZA | | Arquivo: LUIZ MARIO | | Desenho: FELIPE HORTA | | DF-205 PROJETO BÁSICO DE OBRAS COMPLEMENTARES | |
| | | | | Data: OUTUBRO/2023 | | DETALHES DE CERCAS - Est. 481 à Est. 556 | |
| | | | | SUTEC | | Etapa de Projeto: BÁSICO | |
| | | | | | | Esc.: Sem Escala | |
| | | | | | | Código: DE_VD_DF205-009012_B_IM-OC_024 | |
| | | | | | | Trecho: 205EDF0030 | |
| | | | | | | Subtrecho: km 1,50 | |

