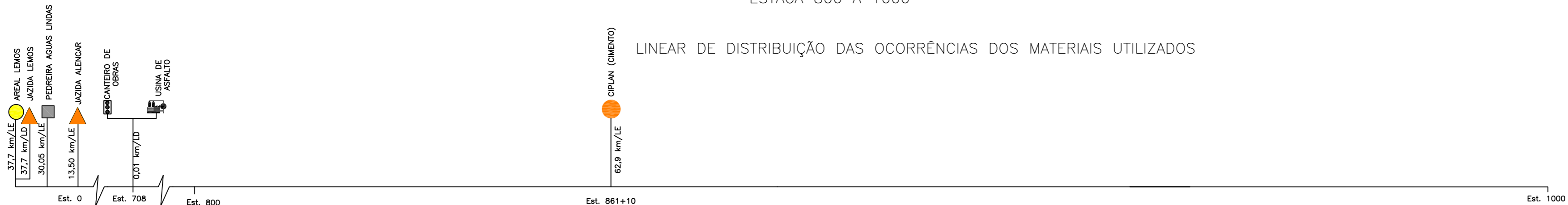

8.1 - PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE

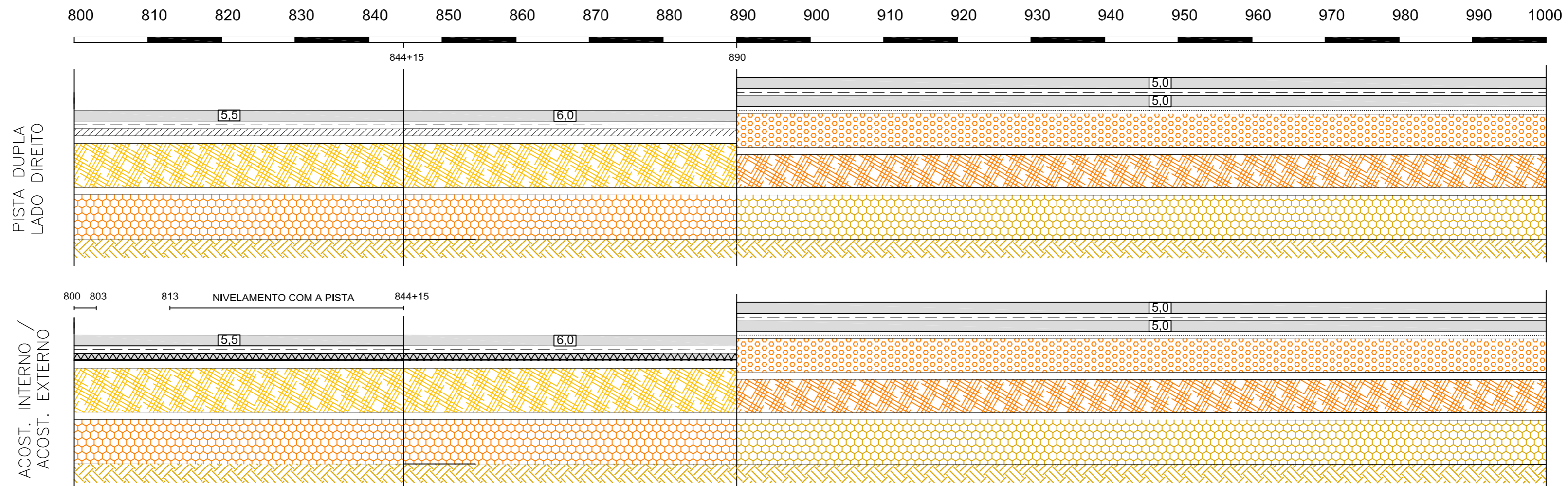
LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES

ESTACA 800 A 1000



LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS

LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS



BR-070

CONTINUAÇÃO

LEGENDA:

PEDREIRA UTILIZADA	CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO	SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)	SUB-BASE - ANTIGA BASE EXISTENTE	BASE EXISTENTE	REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS SUPERFICIAIS LOCALIZADOS	IMPRIMAÇÃO - ARENADO ASFÁLTICO
AREAL UTILIZADO	CIPLAN (CIMENTO)	REFORÇO DO SUBLEITO - ANTIGA SUB-BASE EXISTENTE	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) - ESP. 25 cm	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20 % AREIA (PROCTOR MODIFICADO) - ESP. 20 cm	REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"	
JAZIDA UTILIZADA	SUBLEITO	SUB-BASE EXISTENTE	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM CASCALHO (PROCTOR MODIFICADO)	REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTINUA E RECOMPOSIÇÃO	PINTURA DE LIGAÇÃO	

Elaboração:

strata
ENGENHARIA

Projeto:

GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Coord:

VALTER BARRUECO

Projettista:

NATHÁLIA CAIRES

Cálculo:

RODOLFO MENDES

Desenho:

RODOLFO MENDES

Verif:

LEONARDO BITTENCOURT

Arquivo:

LUIZ MÁRCIO

Data:

DER
DF

ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 2)
TRECHO : Entrº BR-070(B) - Entrº. DF-290
EXTENSÃO : 29,2 km

Folha:

PV-10

SUTEC

Escala: SEM ESCALA

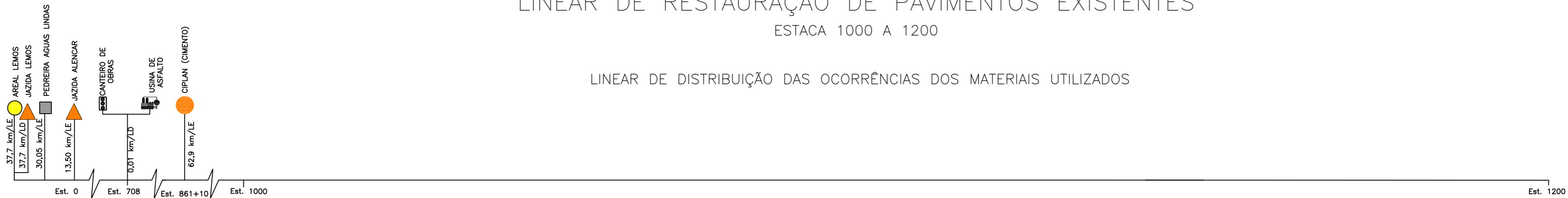
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

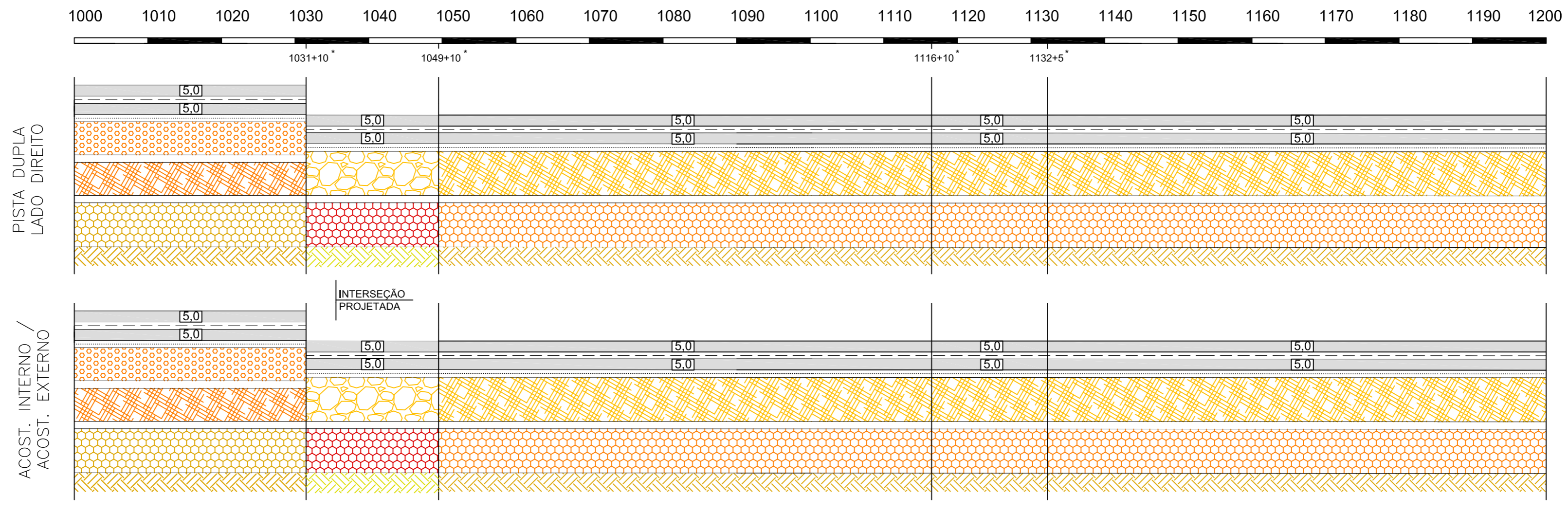
LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES

ESTACA 1000 A 1200

LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS



LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS



BR-070
←

CONTINUAÇÃO
→

LEGENDA:

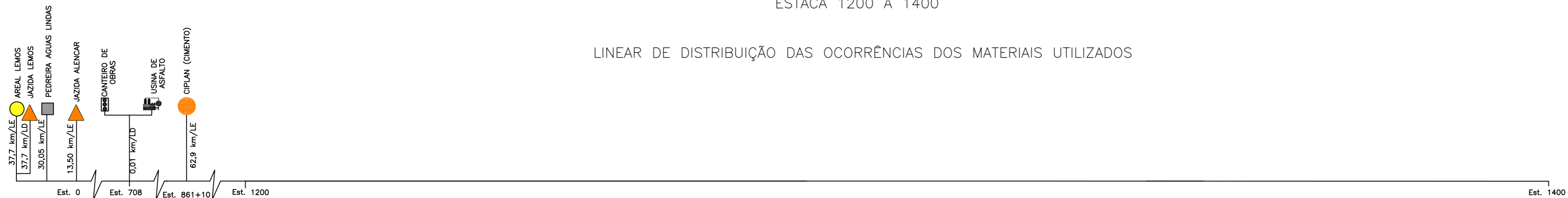
- PEDREIRA UTILIZADA
- AREAL UTILIZADO
- JAZIDA UTILIZADA
- CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO
- CIPLAN (CIMENTO)
- SUBLEITO
- SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)
- REFORÇO DO SUBLEITO – ANTIGA SUB-BASE EXISTENTE
- SUB-BASE EXISTENTE
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) – ESP. 25 cm
- SUB-BASE EXISTENTE
- BASE EXISTENTE
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20% AREIA (PROCTOR MODIFICADO) – ESP. 20 cm
- REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTINUA E RECOMPOSIÇÃO
- REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS SUPERFICIAIS LOCALIZADOS
- REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"
- IMPRIMAÇÃO – ARENADO ASFÁLTICO
- PINTURA DE LIGAÇÃO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Projettista: NATHÁLIA CAIRES	Cálculo: RODOLFO MENDES	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: LEONARDO BITTENCOURT	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: RODOLFO MENDES	RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 2)	Folha: PV-11
		Data:	TRECHO : Entrº BR-070(B) - Entrº. DF-290	
			EXTENSÃO : 29,2 km	
			Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

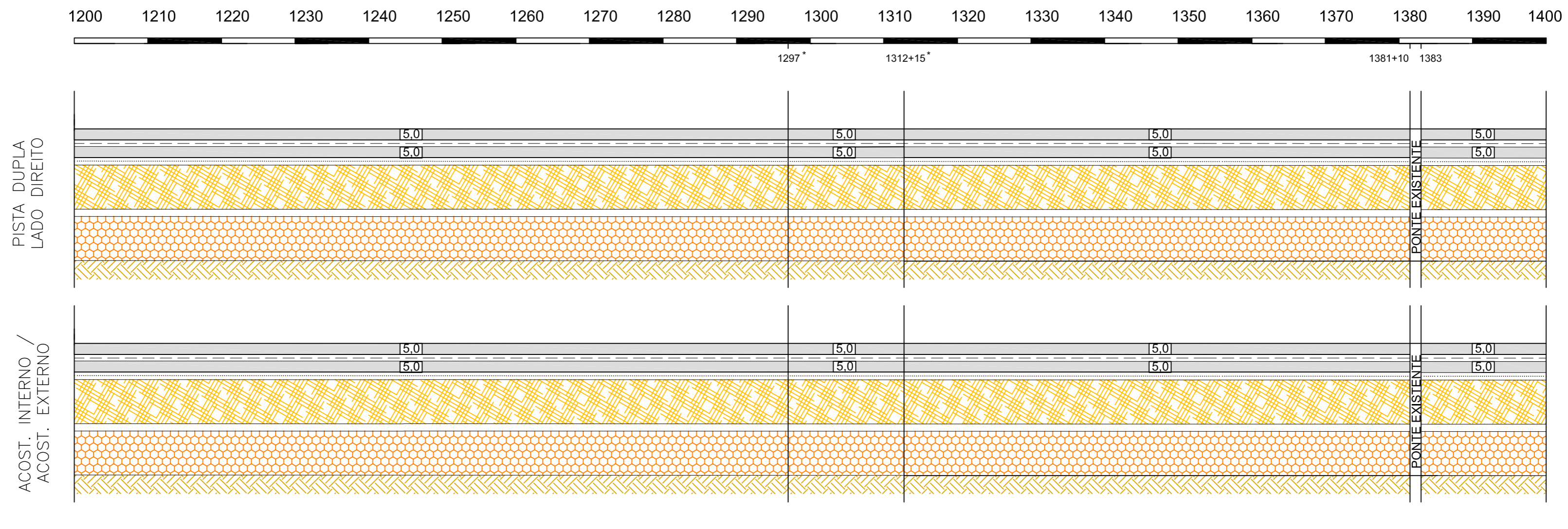
LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES

ESTACA 1200 A 1400

LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS



LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS



LEGENDA:

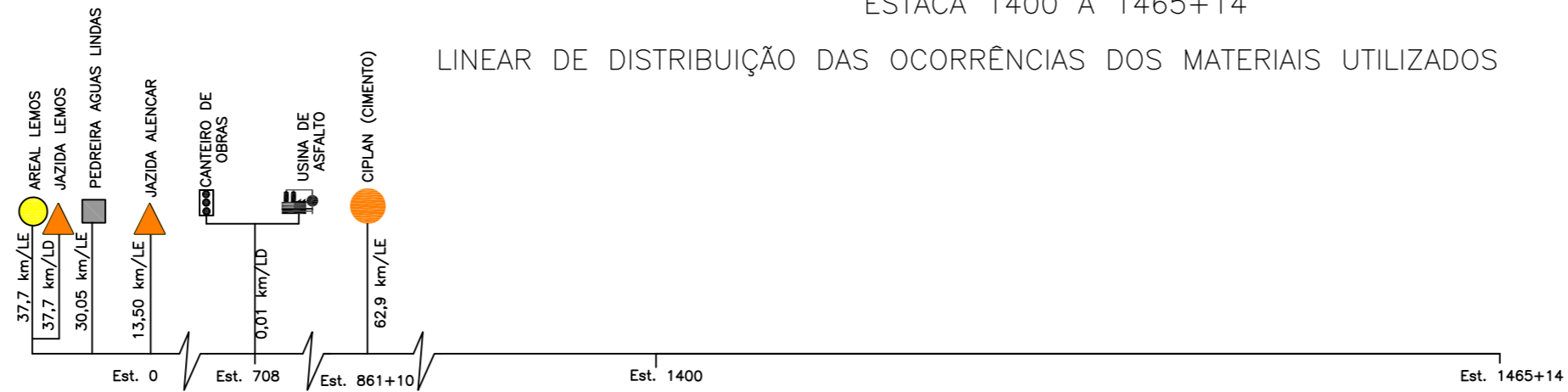
- PEDREIRA UTILIZADA
- AREAL UTILIZADO
- JAZIDA UTILIZADA
- CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO
- CIPLAN (CIMENTO)
- SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)
- REFORÇO DO SUBLEITO - ANTIGA SUB-BASE EXISTENTE
- SUB-BASE EXISTENTE
- SUB-BASE - ANTIGA BASE EXISTENTE
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) - ESP. 25 cm
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20% AREIA (PROCTOR MODIFICADO) - ESP. 20 cm
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM CASCALHO (PROCTOR MODIFICADO)
- BASE EXISTENTE
- REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS SUPERFICIAIS LOCALIZADOS
- REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"
- REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTÍNUA E RECOMPOSIÇÃO
- IMPRESSÃO - ARENADO ASFÁLTICO
- PINTURA DE LIGAÇÃO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Projettista: NATHÁLIA CAIRES	Cálculo: RODOLFO MENDES	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: LEONARDO BITTENCOURT	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: RODOLFO MENDES	RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 2)	Folha: PV-12
		Data:	TRECHO : Entrº BR-070(B) - Entrº. DF-290	
			EXTENSÃO : 29,2 km	
			Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

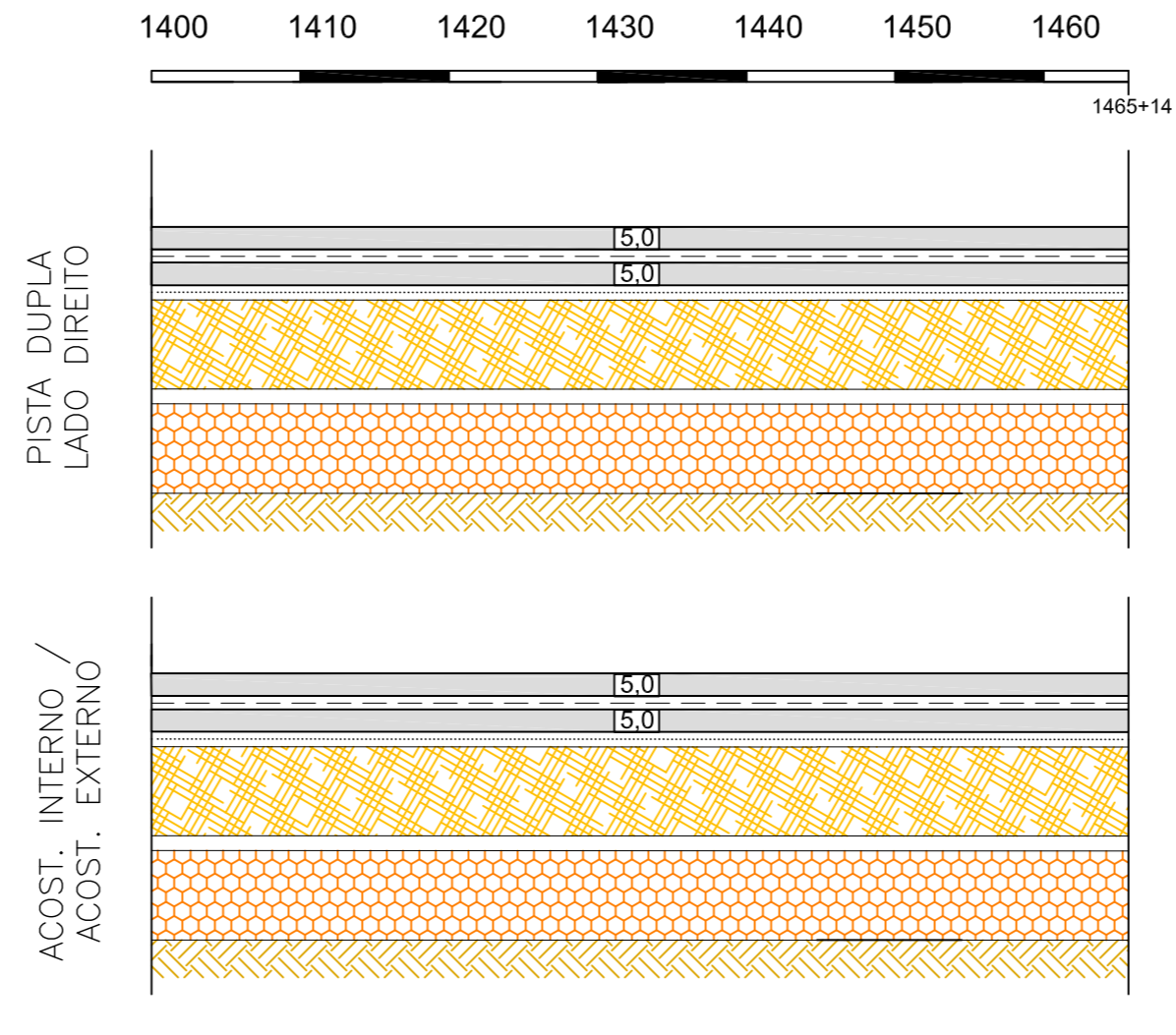
LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES

ESTACA 1400 A 1465+14

LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS



LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS



LEGENDA:

- PEDREIRA UTILIZADA
- AREAL UTILIZADO
- JAZIDA UTILIZADA
- CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO
- CIPLAN (CIMENTO)
- SUBLEITO
- SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)
- REFORÇO DO SUBLEITO – ANTIGA SUB-BASE EXISTENTE
- SUB-BASE EXISTENTE
- SUB-BASE – ANTIGA BASE EXISTENTE
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) – ESP. 25 cm
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM CASCALHO (PROCTOR MODIFICADO)
- BASE EXISTENTE
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20 % AREIA (PROCTOR MODIFICADO) – ESP. 20 cm
- REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTINUA E RECOMPOSIÇÃO
- REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS SUPERFICIAIS LOCALIZADOS
- REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO – ARENADO ASFALTICO

Elaboração:



Coord:
VALTER BARRUECO
Verif:
LEONARDO BITTENCOURT

Projettista:
NATHÁLIA CAIRES
Arquivo:
LUIZ MÁRCIO

Projeto:

GDF
SEMOB

Cálculo:



Desenho:
RODOLFO MENDES
Data:

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 2)
TRECHO : Entr. BR-070(B) - Entr. DF-290
EXTENSÃO : 29,2 km

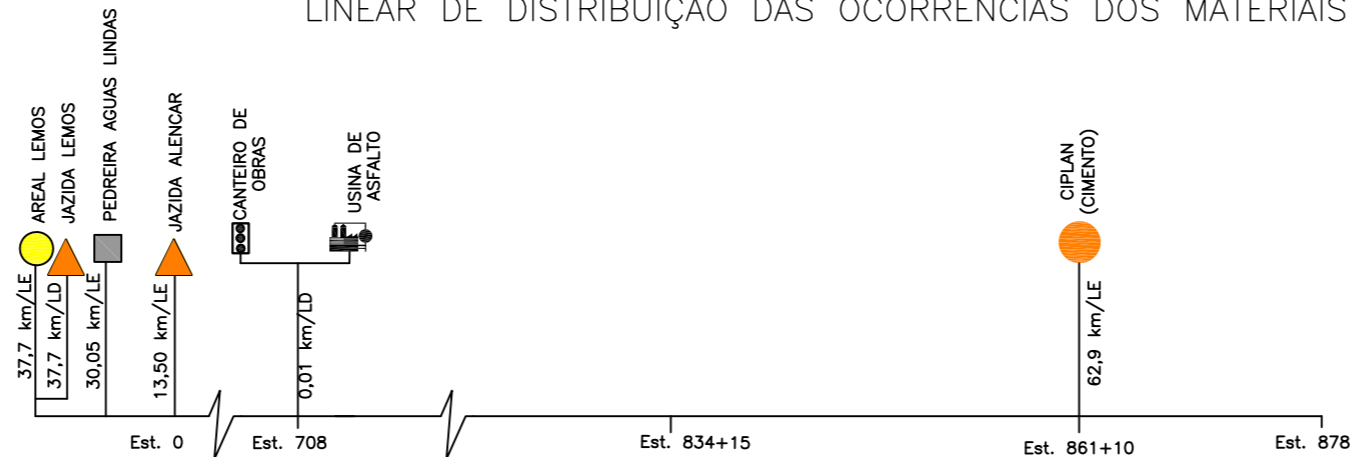
Folha:
PV-13

Escala: SEM ESCALA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

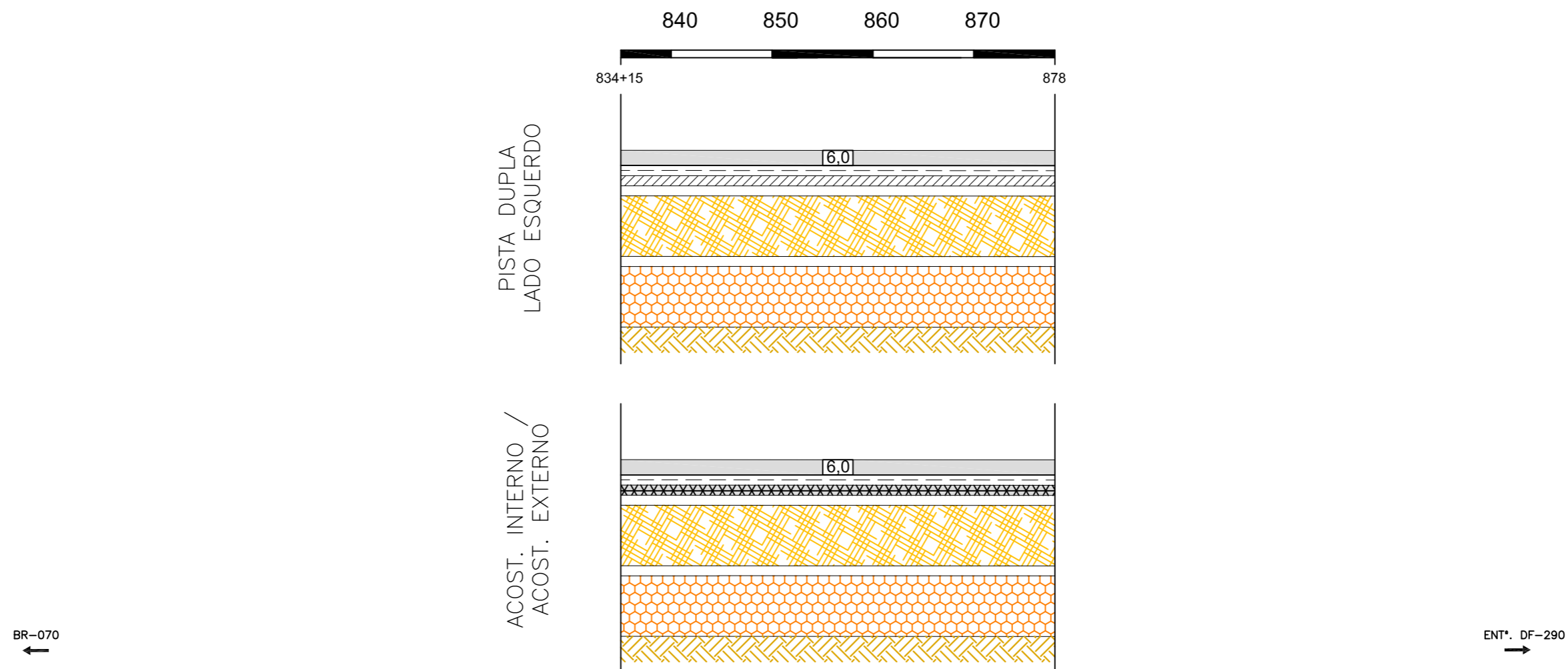
LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES

ESTACA 834+15 A 878

LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS



LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO ESQUERDO E ACOSTAMENTOS



LEGENDA:

PEDREIRA UTILIZADA	CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO	SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)	SUB-BASE - ANTIGA BASE EXISTENTE	BASE EXISTENTE	REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS SUPERFICIAIS LOCALIZADOS	IMPRIMAÇÃO - ARENADO ASFÁLTICO
AREAL UTILIZADO	CIPLAN (CIMENTO)	REFORÇO DO SUBLEITO - ANTIGA SUB-BASE EXISTENTE	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) - ESP. 25 cm	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20% AREIA (PROCTOR MODIFICADO) - ESP. 20 cm	REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"	PINTURA DE LIGAÇÃO
JAZIDA UTILIZADA	SUBLEITO	SUB-BASE EXISTENTE	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM CASCALHO (PROCTOR MODIFICADO)	REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTINUA E RECOMPOSIÇÃO		

Elaboração:

strata
ENGENHARIA

Projeto:

GDF
SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Coord:

VALTER BARRUECO

Projettista:

NATHÁLIA CAIRES

Desenho:

RODOLFO MENDES

DER
DF

ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 2)
TRECHO : Entr. BR-070(B) - Entr. DF-290
EXTENSÃO : 29,2 km

Folha:

PV-14

Verif:

LEONARDO BITTENCOURT

Arquivo:

LUIZ MÁRCIO

Data:

SUTEC

Escala: SEM ESCALA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO