



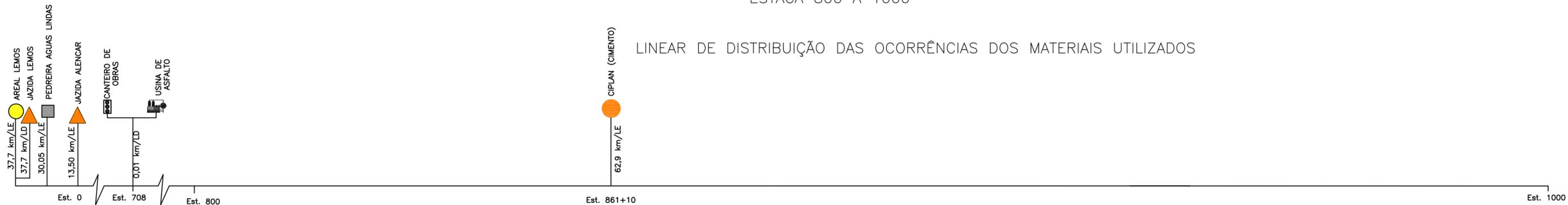
---

***8.1 - PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE***



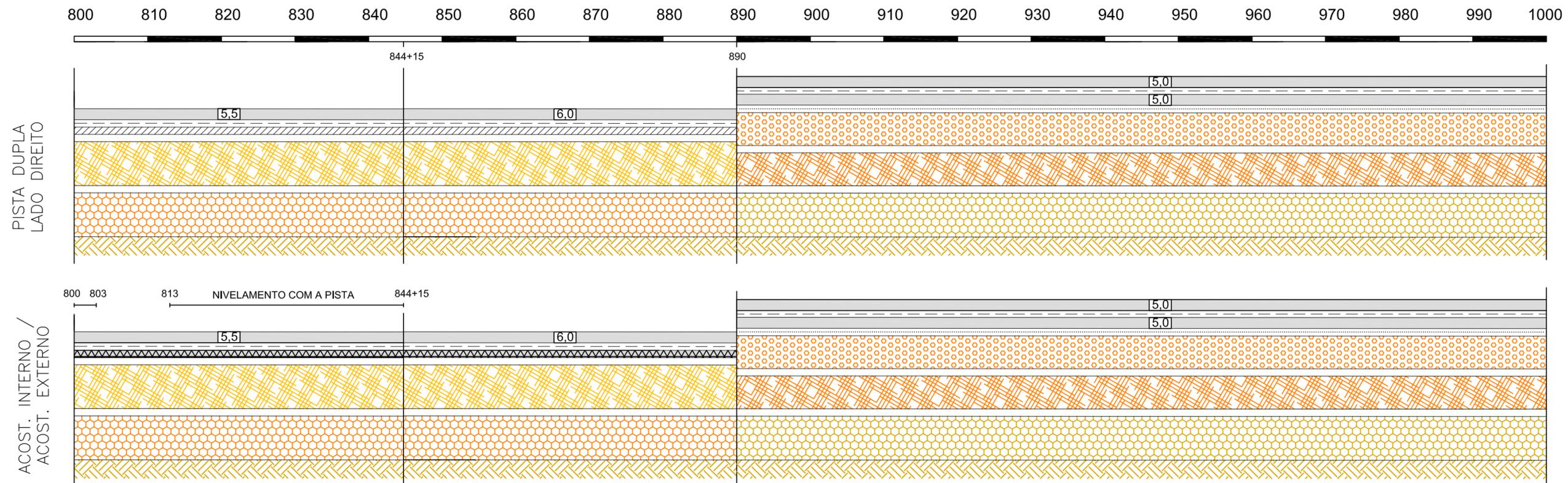
# LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES

ESTACA 800 A 1000



LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS

## LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS



BR-070

CONTINUAÇÃO

LEGENDA:

PEDREIRA UTILIZADA	CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO	SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)	SUB-BASE - ANTIGA BASE EXISTENTE	BASE EXISTENTE	REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS SUPERFICIAIS LOCALIZADOS	IMPRIMAÇÃO - ARENADO ASFÁLTICO
AREAL UTILIZADO	CIPLAN (CIMENTO)	REFORÇO DO SUBLEITO - ANTIGA SUB-BASE EXISTENTE	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) - ESP. 25 cm	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20 % AREIA (PROCTOR MODIFICADO) - ESP. 20 cm	REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"	
JAZIDA UTILIZADA	SUBLEITO	SUB-BASE EXISTENTE	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM CASCALHO (PROCTOR MODIFICADO)	REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTINUA E RECOMPOSIÇÃO	PINTURA DE LIGAÇÃO	

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Projeto:

GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Coord:

VALTER BARRUECO

Projettista:

NATHÁLIA CAIRES

Cálculo:

RODOLFO MENDES

Desenho:

RODOLFO MENDES

Verif:

LEONARDO BITTENCOURT

Arquivo:

LUIZ MÁRCIO

Data:

**DER**  
**DF**

ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 2)  
TRECHO : Entrº BR-070(B) - Entrº. DF-290  
EXTENSÃO : 29,2 km

Escala: SEM ESCALA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

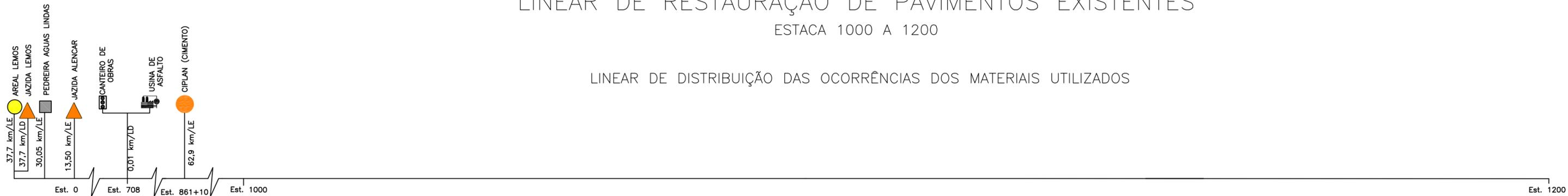
Folha:

PV-10

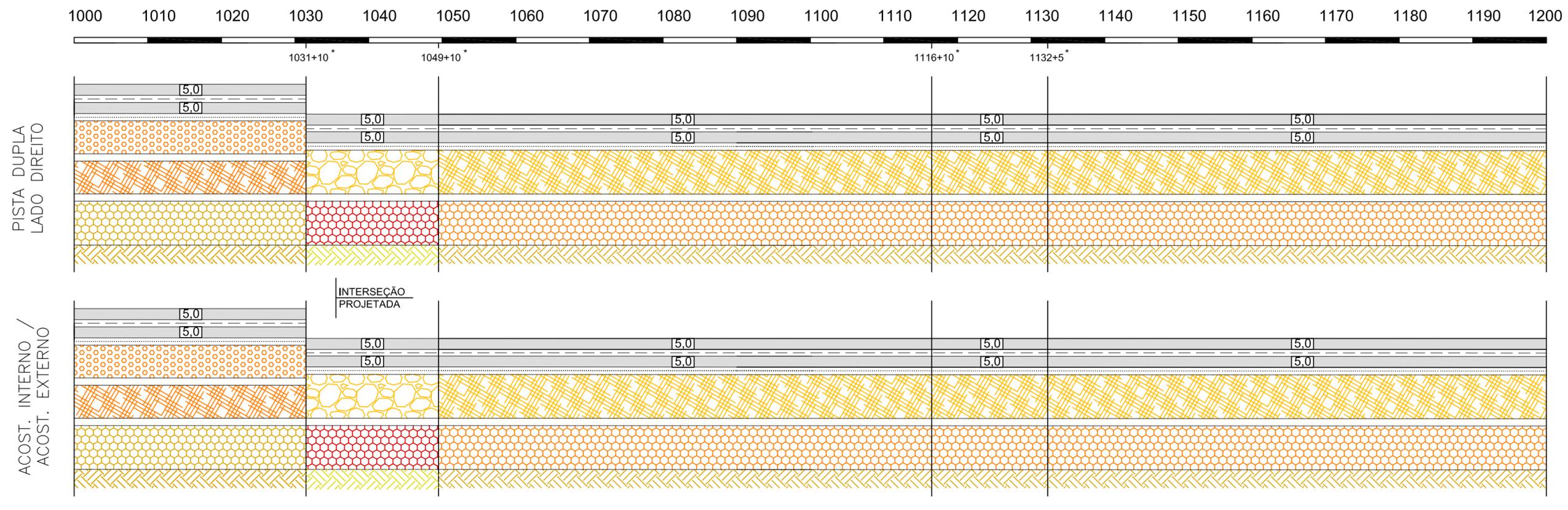
# LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES

ESTACA 1000 A 1200

## LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS



## LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS

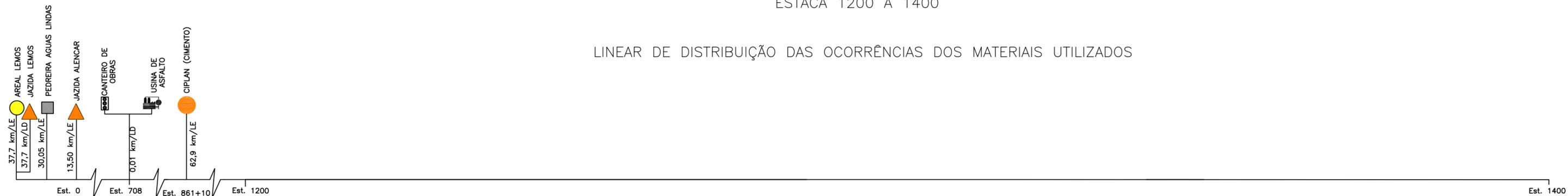


<b>LEGENDA:</b> ■ PEDREIRA UTILIZADA    🏗️ CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO ● AREAL UTILIZADO    ● CIPLAN (CIMENTO) ▲ JAZIDA UTILIZADA    ▨ SUBLEITO		▨ SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) ▨ REFORÇO DO SUBLEITO – ANTIGA SUB-BASE EXISTENTE ▨ SUB-BASE EXISTENTE		▨ SUB-BASE – ANTIGA BASE EXISTENTE ▨ SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) – ESP. 25 cm ▨ BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM CASCALHO (PROCTOR MODIFICADO)		▨ BASE EXISTENTE ▨ BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20% AREIA (PROCTOR MODIFICADO) – ESP. 20 cm ▨ REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTINUA E RECOMPOSIÇÃO		▨ REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS SUPERFICIAIS LOCALIZADOS ▨ REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C" ▨ PINTURA DE LIGAÇÃO		▨ IMPRIMAÇÃO – ARENADO ASFÁLTICO	
Elaboração: <b>strata</b> ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL		Rodovia : DF-180 (SEGMENTO 2) Trecho : Entrº BR-070(B) - Entrº DF-290 Extensão : 29,2 km		Folha: PV-11	
Coord: VALTER BARRUECO Verif: LEONARDO BITTENCOURT		Projetista: NATHÁLIA CAIRES Arquivo: LUIZ MÁRCIO		Desenho: RODOLFO MENDES Data:		SUTEC		Escala: SEM ESCALA		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO	

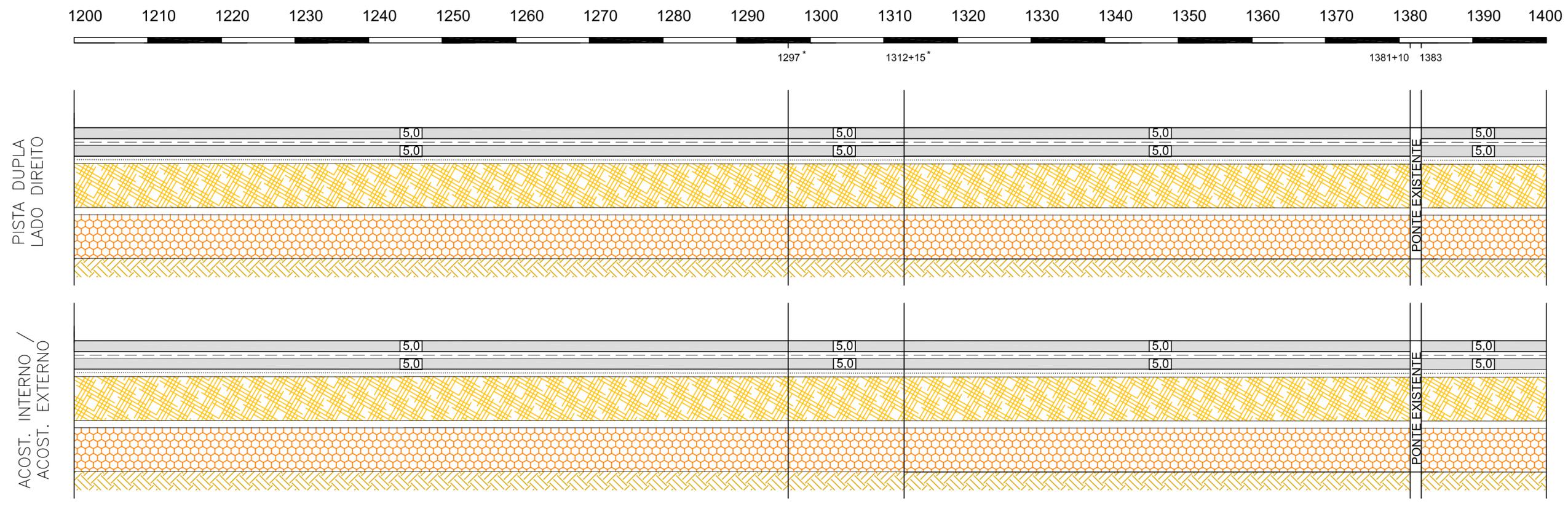
# LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES

ESTACA 1200 A 1400

## LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS



## LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS



LEGENDA:

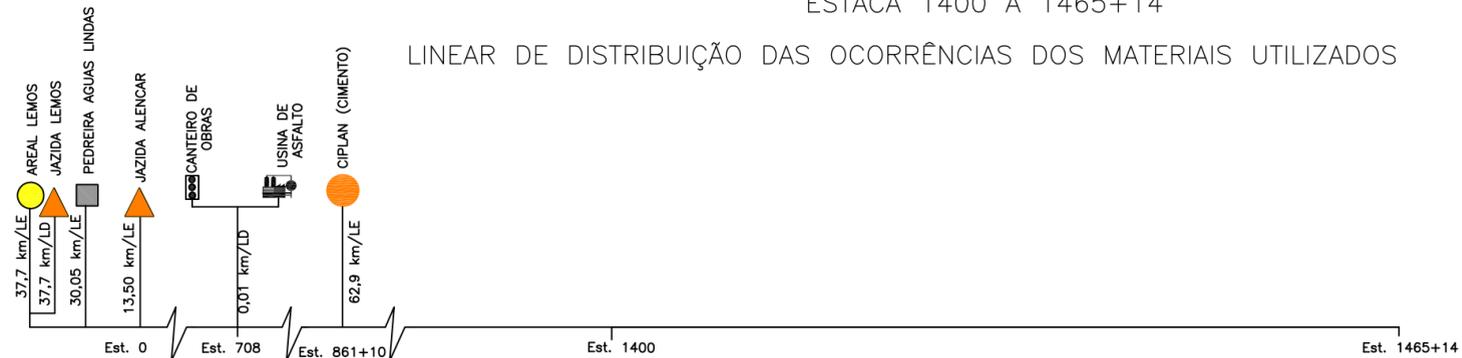
- PEDREIRA UTILIZADA
- AREAL UTILIZADO
- JAZIDA UTILIZADA
- CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO
- CIPLAN (CIMENTO)
- SUBLEITO
- SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)
- REFORÇO DO SUBLEITO – ANTIGA SUB-BASE EXISTENTE
- SUB-BASE EXISTENTE
- SUB-BASE – ANTIGA BASE EXISTENTE
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) – ESP. 25 cm
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20 % AREIA (PROCTOR MODIFICADO) – ESP. 20 cm
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM CASCALHO (PROCTOR MODIFICADO)
- REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS SUPERFICIAIS LOCALIZADOS
- REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO – ARENADO ASFÁLTICO

Elaboração: <b>strata</b> ENGENHARIA		Projeto: GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF	
Coord: VALTER BARRUECO	Projettista: NATHÁLIA CAIRES	Cálculo: RODOLFO MENDES	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif: LEONARDO BITTENCOURT	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data:	RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 2)	Folha: PV-12
			TRECHO : Entrº BR-070(B) - Entrº DF-290	
			EXTENSÃO : 29,2 km	
			Escala: SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

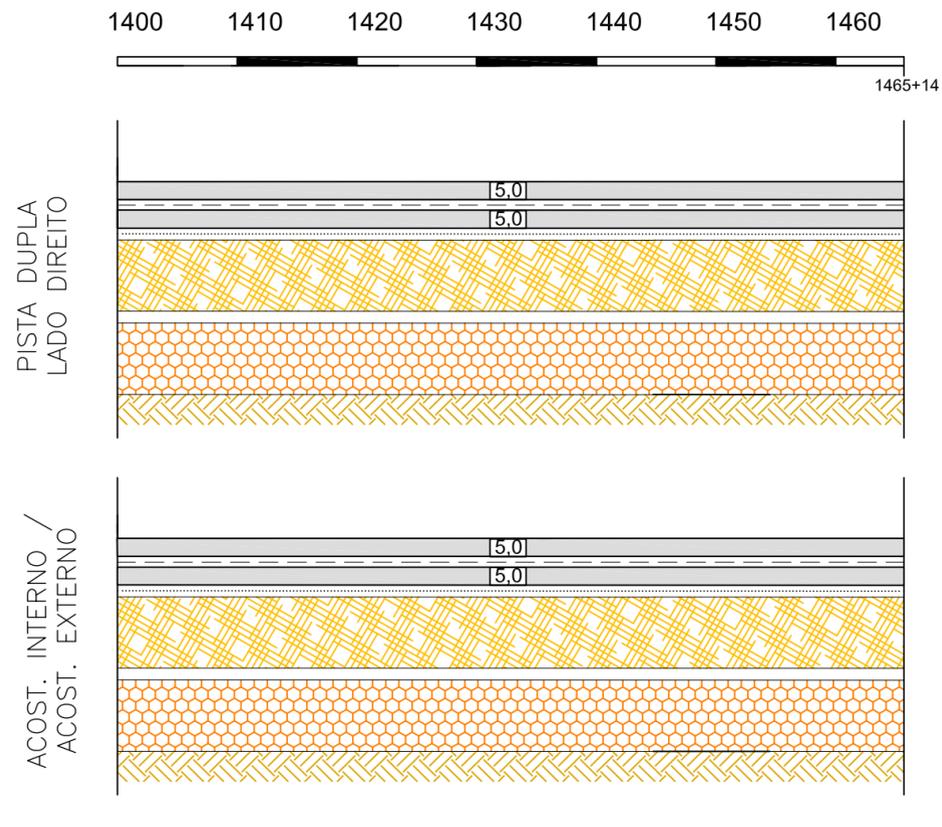
# LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES

ESTACA 1400 A 1465+14

## LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS



## LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS



BR-070



ENT. DF-290



LEGENDA:

PEDREIRA UTILIZADA	CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO	SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)	SUB-BASE - ANTIGA BASE EXISTENTE	BASE EXISTENTE	REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS SUPERFICIAIS LOCALIZADOS	IMPRIMAÇÃO - ARENADO ASFALTICO
AREAL UTILIZADO	CIPLAN (CIMENTO)	REFORÇO DO SUBLEITO - ANTIGA SUB-BASE EXISTENTE	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) - ESP. 25 cm	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20 % AREIA (PROCTOR MODIFICADO) - ESP. 20 cm	REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"	
JAZIDA UTILIZADA	SUBLEITO	SUB-BASE EXISTENTE	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM CASCALHO (PROCTOR MODIFICADO)	REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTINUA E RECOMPOSIÇÃO	PINTURA DE LIGAÇÃO	

Elaboração:



Projeto:

GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Cálculo:



ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 2)  
TRECHO : Entr. BR-070(B) - Entr. DF-290  
EXTENSÃO : 29,2 km

Folha:  
PV-13

Coord:

VALTER BARRUECO

Projettista:

NATHÁLIA CAIRES

Desenho:

RODOLFO MENDES

Data:

SUTEC

Escala: SEM ESCALA

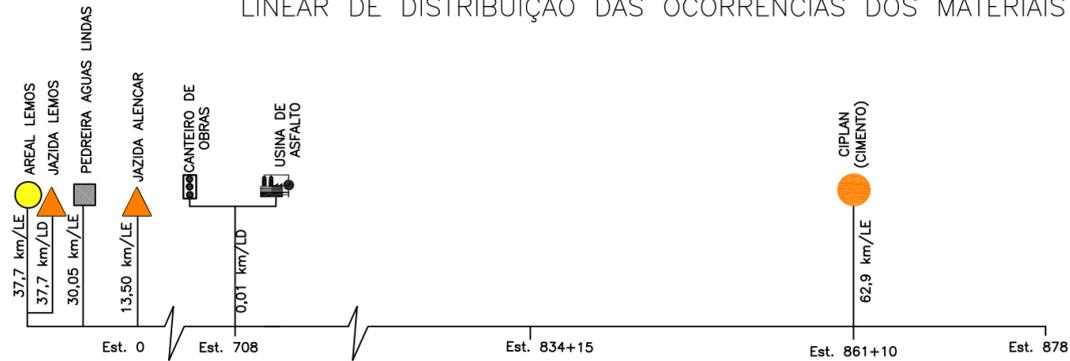
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

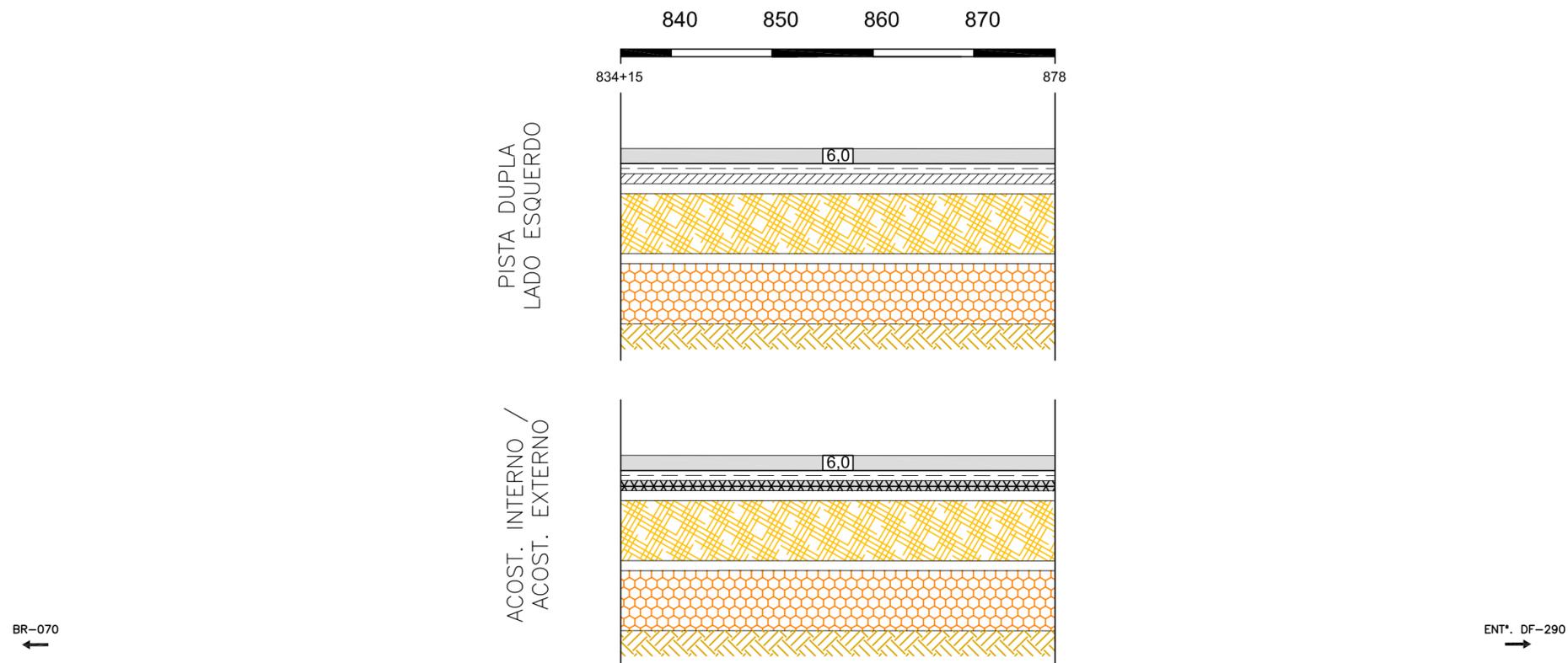
# LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES

ESTACA 834+15 A 878

## LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS



## LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO ESQUERDO E ACOSTAMENTOS



LEGENDA:

PEDREIRA UTILIZADA	CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO	SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)	SUB-BASE - ANTIGA BASE EXISTENTE	BASE EXISTENTE	REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS SUPERFICIAIS LOCALIZADOS	IMPRIMAÇÃO - ARENADO ASFÁLTICO
AREAL UTILIZADO	CIPLAN (CIMENTO)	REFORÇO DO SUBLEITO - ANTIGA SUB-BASE EXISTENTE	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO) - ESP. 25 cm	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20 % AREIA (PROCTOR MODIFICADO) - ESP. 20 cm	REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"	
JAZIDA UTILIZADA	SUBLEITO	SUB-BASE EXISTENTE	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM CASCALHO (PROCTOR MODIFICADO)	REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTINUA E RECOMPOSIÇÃO	PINTURA DE LIGAÇÃO	

Elaboração:

**strata**  
ENGENHARIA

Projeto:

GDF  
SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

Cálculo:

**DER**  
**DF**

ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 2)  
TRECHO : Entr. BR-070(B) - Entr. DF-290  
EXTENSÃO : 29,2 km

Desenho:

RODOLFO MENDES

Folha:

PV-14

Data:

SUTEC

Escala: SEM ESCALA  
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO