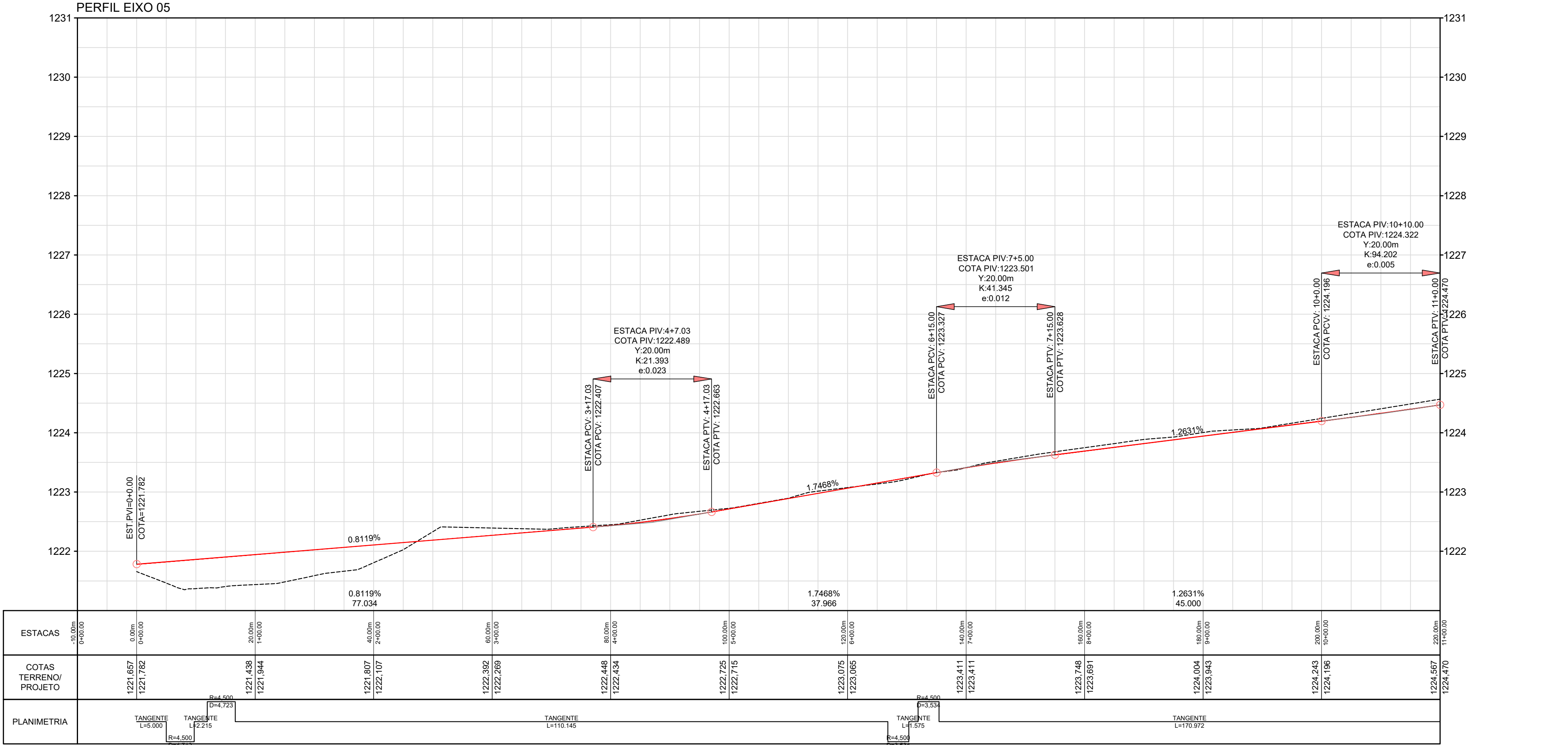
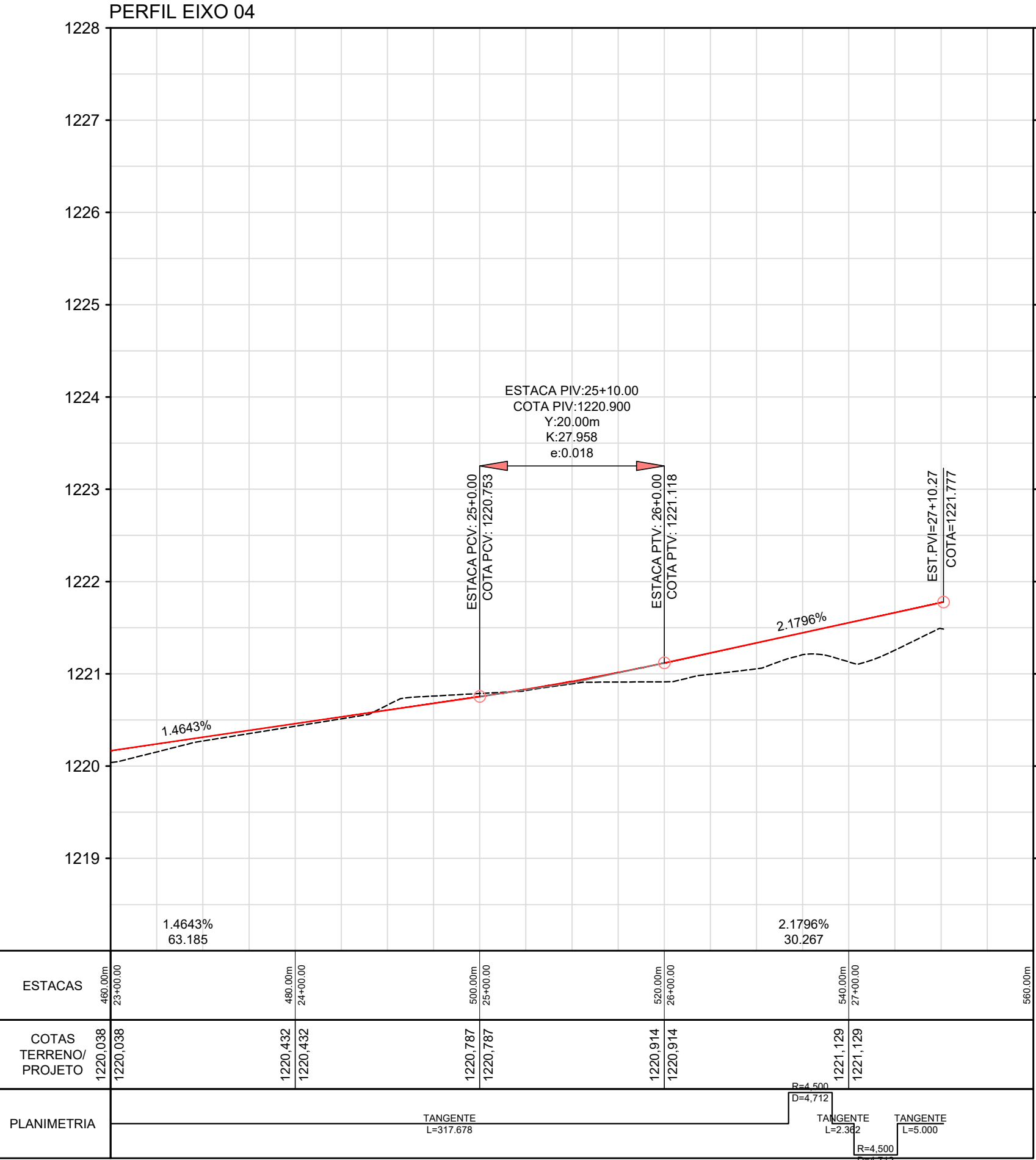
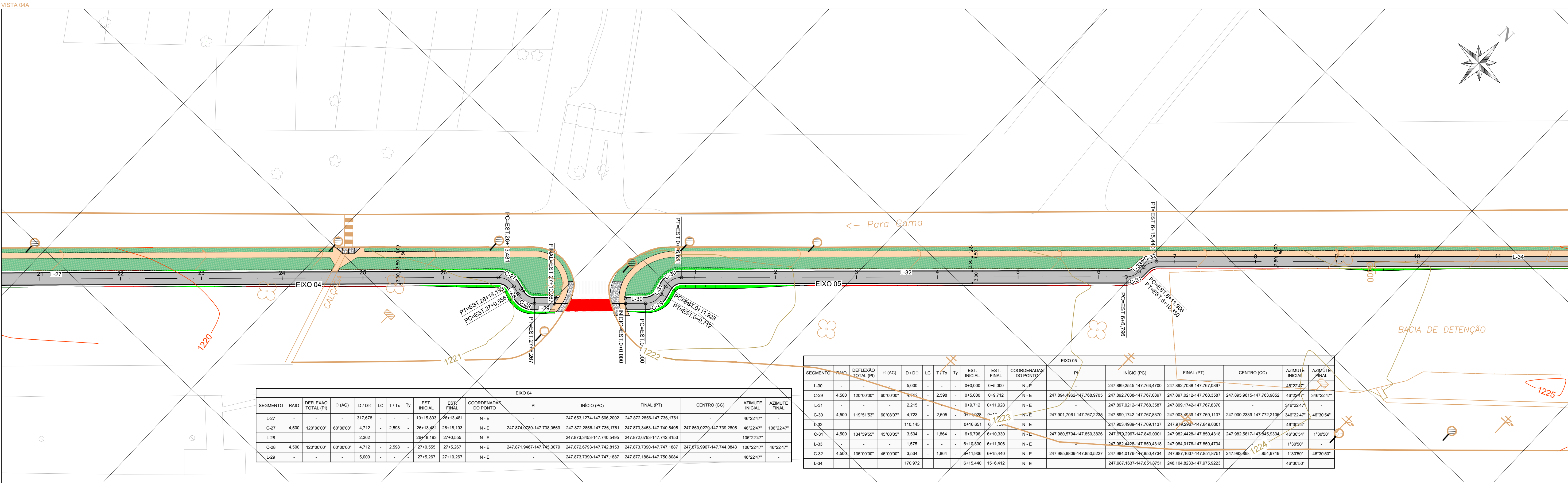
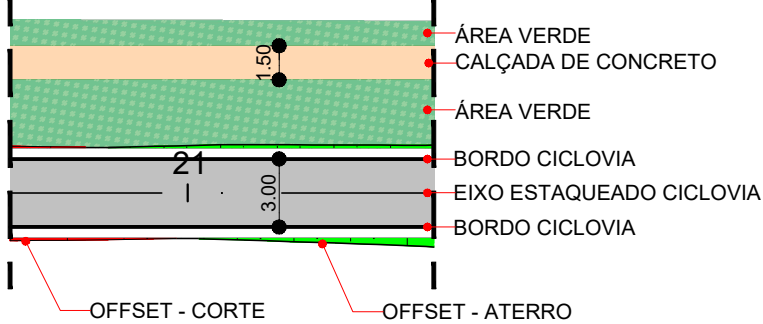




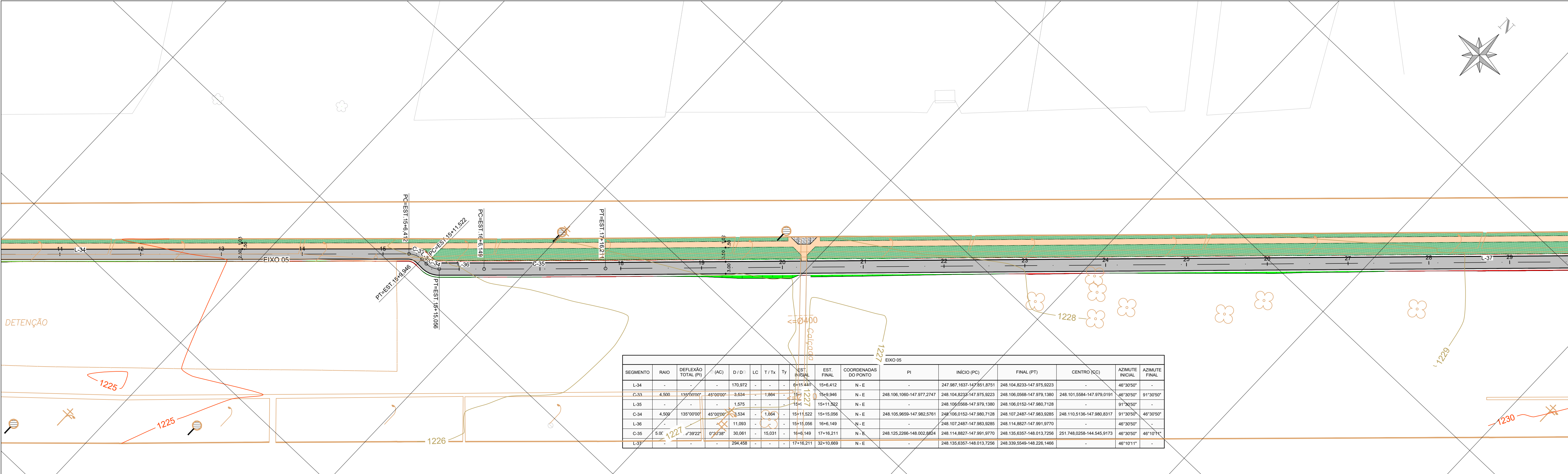
- LEGENDA:
- ALAMBRADO
 - BORDO DE ASFALTO
 - CALÇADA
 - CANALETA
 - CERCA DE ARAME
 - MEIO-FIO
 - MURETA
 - MURO
 - PROJEÇÃO
 - RAMPA
 - REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - PAVIMENTO - ASFALTO
 - FAIXA DE PEDESTRES
 - TALUDE
- ÁRVORE
 - PALMEIRA
 - LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO
 - POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
 - PADRÃO DE ENERGIA
 - LUXEIRA
 - PLACA INDICATIVA
 - PLACA DE PROPAGANDA
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO
 - CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
 - REGISTRO
 - POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - POÇO DE VISITA DE ESGOTO
 - POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
 - POÇO DE VISITA DE TELEFONE
 - NOME DO MARCO DE APOIO
 - COTA DO MARCO



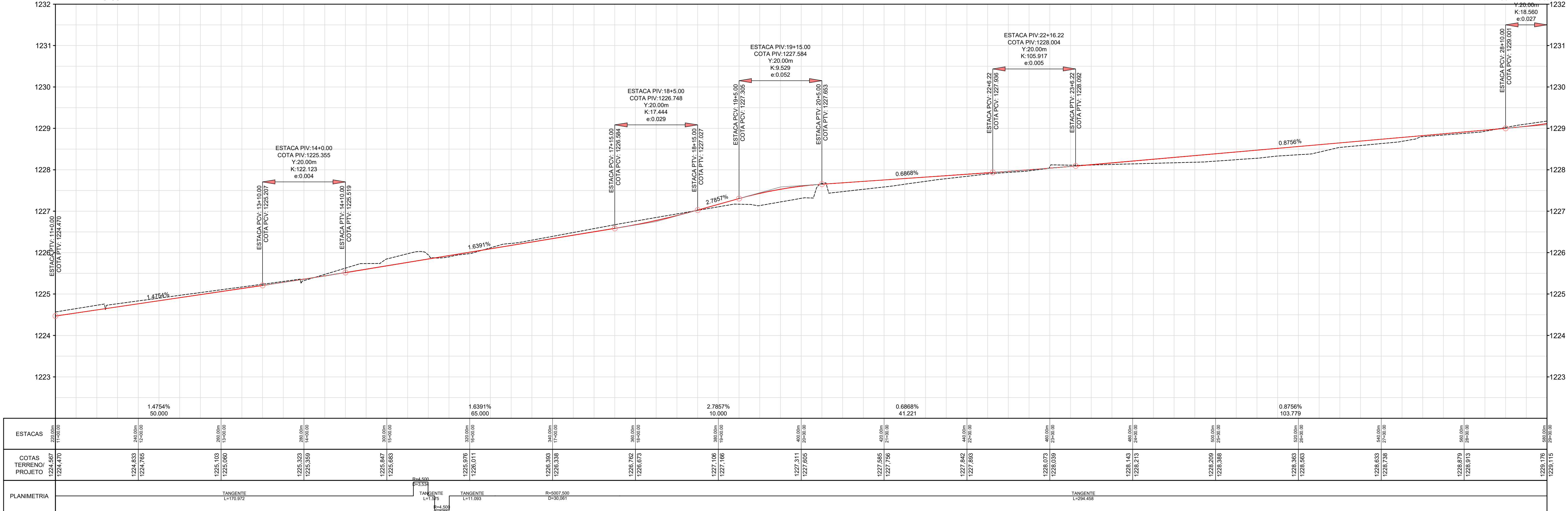
0B	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21			
0A	EMIÇÃO INICIAL	JUL/21			
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA		DER-DF	

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
	TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	RESPONSÁVEL PELO PROJETO
	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480	A ROSSETTO
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	PROJETO ADELCKE
ESCALA 1:500	TRECHO/SUBTRECHO Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	CÁLCULO TARSO
FOLHA 06/29	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETO GEOMÉTRICO	DESENHO TARSO
REVISÃO 0B	CÓDIGO	DATA OUTUBRO/2021

VISTA 04A

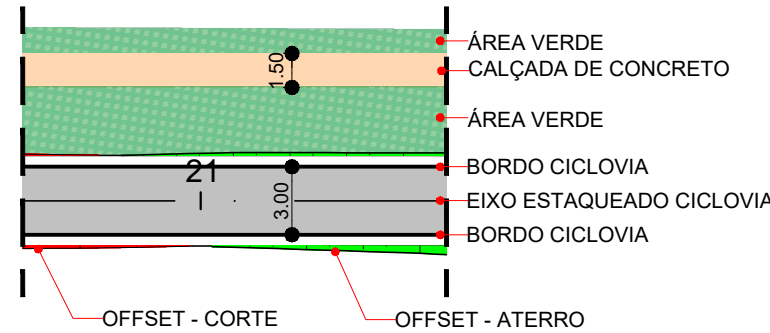


PERFIL EIXO 05



LEGENDA:

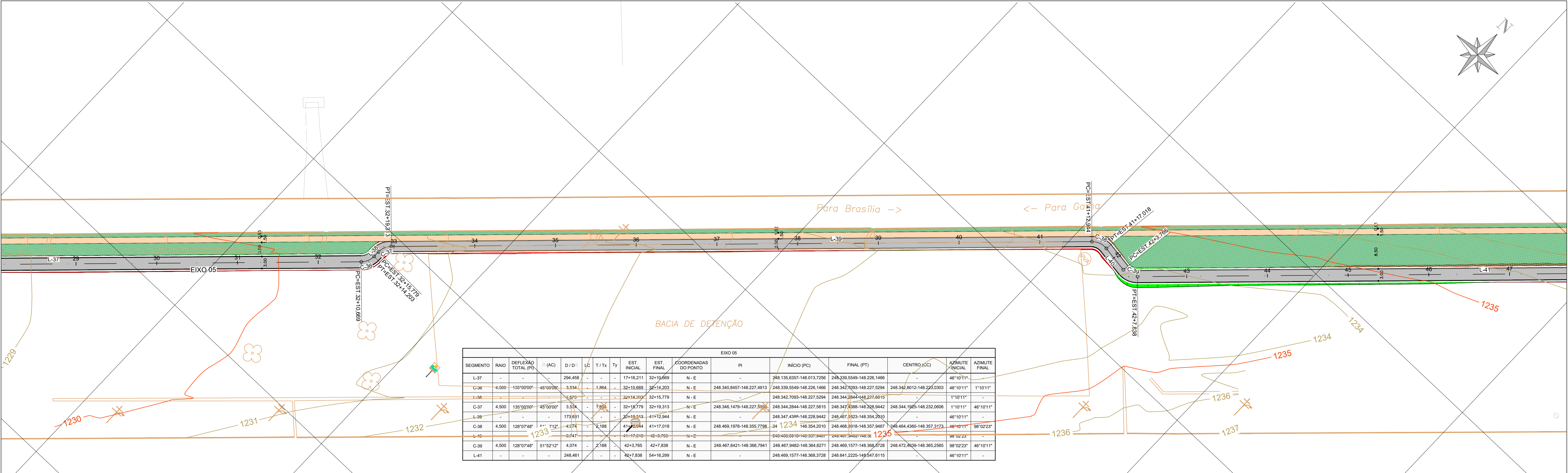
- ALAMBRADO
- BORDO DE ASFALTO
- CALÇADA
- CANALETA
- CERCA DE ARAME
- MEIO-FIO
- MURETA
- MURO
- PROJEÇÃO
- RAMPA
- REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
- PAVIMENTO - ASFALTO
- FAIXA DE PEDESTRES
- TALUDE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
- PADRÃO DE ENERGIA
- LUXEIRA
- PLACA INDICATIVA
- PLACA DE PROPAGANDA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
- REGISTRO
- POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
- POÇO DE VISITA DE ESGOTO
- POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
- POÇO DE VISITA DE TELEFONE
- NOME DO MARCO DE APOIO
- COTA DO MARCO



0B	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21			
0A	EMISSIONAL INICIAL	JUL/21			
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA	DER-DF		

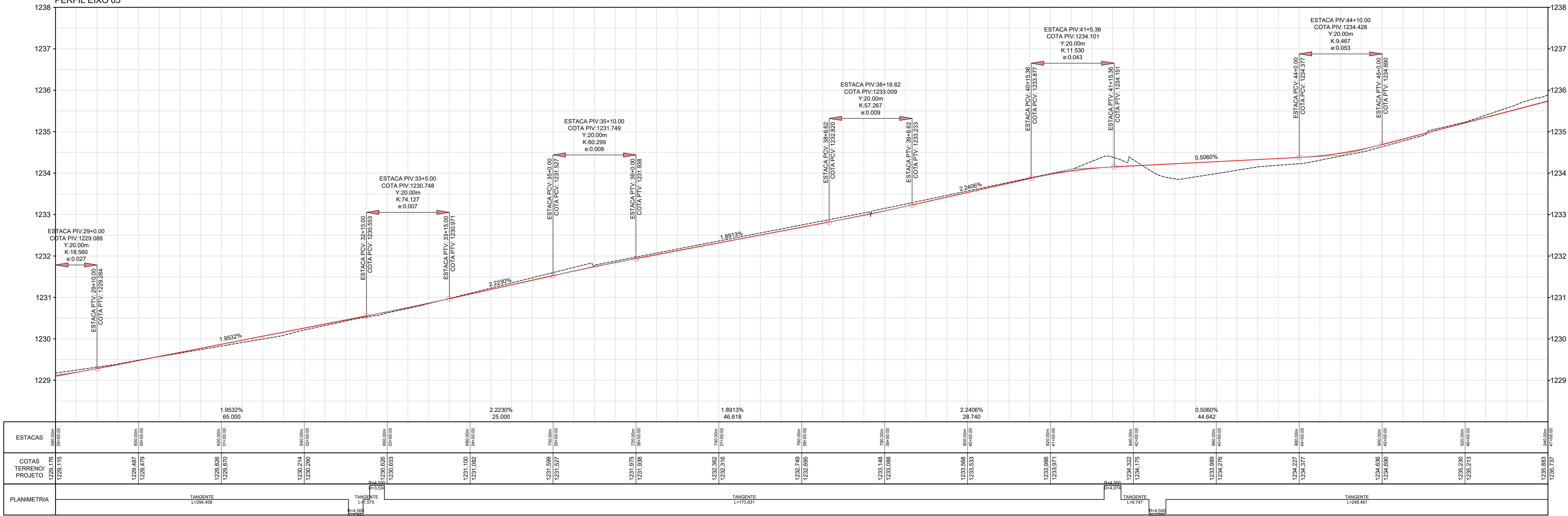
GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULO/SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		
RESPONSÁVEL PELO PROJETO		
A ROSSETTO		
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	ADELOKE
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	CÁLCULO
1:500	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	TARSO
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
07/29	PROJETO GEOMÉTRICO	TARSO
REVISÃO	CÓDIGO	DATA
0B		OUTUBRO/2021

VISTA 04A



EIXO 05															
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (°)	Δ (AC)	D/D' (°)	L/C	T/Tx	Ty	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INÍCIO (PC)	FINAL (PT)	CENTRO (CC)	AZIMUTE INICIAL
L-37	-	-	-	-	-	-	-	17+16.211	32+16.669	N - E	-	248.135.6357-148.013.7256	248.339.5549-148.226.1466	-	46°10'11"
C-36	4.500	130°00'00"	49°00'00"	3.534	-	-	-	32+10.669	32+14.203	N - E	248.340.8457-148.227.4913	248.339.5549-148.226.1466	248.342.7053-148.227.5294	248.342.8012-148.225.0303	46°10'11"
L-38	-	-	-	-	-	-	-	32+14.203	32+15.779	N - E	-	248.342.7053-148.227.5294	248.344.2844-148.227.6015	-	1°10'11"
C-37	4.500	135°00'00"	49°00'00"	3.534	-	-	-	32+15.779	32+19.313	N - E	248.346.1479-148.227.5615	248.342.7053-148.227.5294	248.347.0388-148.228.9442	248.344.1955-148.232.0006	1°10'11"
L-39	-	-	-	-	-	-	-	32+19.313	41+12.944	N - E	-	248.347.4399-148.228.9442	248.467.3923-148.354.2010	-	46°10'11"
C-38	4.500	128°0'48"	51°52'12"	4.074	-	-	-	41+12.944	41+17.018	N - E	248.469.1978-148.355.7788	248.469.1978-148.355.7788	248.469.1978-148.355.7788	248.469.1978-148.355.7788	98°02'23"
L-40	-	-	-	-	-	-	-	41+17.018	42+0.705	N - E	-	248.469.1978-148.355.7788	248.469.1978-148.355.7788	-	98°02'23"
C-39	4.500	128°0'48"	51°52'12"	4.074	-	-	-	42+0.705	42+7.838	N - E	248.469.1978-148.355.7788	248.469.1978-148.355.7788	248.469.1978-148.355.7788	248.469.1978-148.355.7788	98°02'23"
L-41	-	-	-	-	-	-	-	42+7.838	54+16.299	N - E	-	248.469.1577-148.368.3728	248.641.2225-149.547.6115	-	46°10'11"

PERFIL EIXO 05



LEGENDA:

- ALAMBRADO

BORDO DE ASFALTO

CALÇADA

CANALETE

CERCA DE ARAME

MEIO-FIO

MURETA

MURO

PROJEÇÃO

RAMPA

REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS

PAVIMENTO - ASFALTO

FAIXA DE PEDESTRES

TALUDE
- ÁRVORE

PALMEIRA

LUMINÁRIA

POSTE DE CONCRETO

POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA

POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR

PADRÃO DE ENERGIA

LUXEIRA

PLACA INDICATIVA

PLACA DE PROPAGANDA

PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO

CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE

REGISTRO

POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS

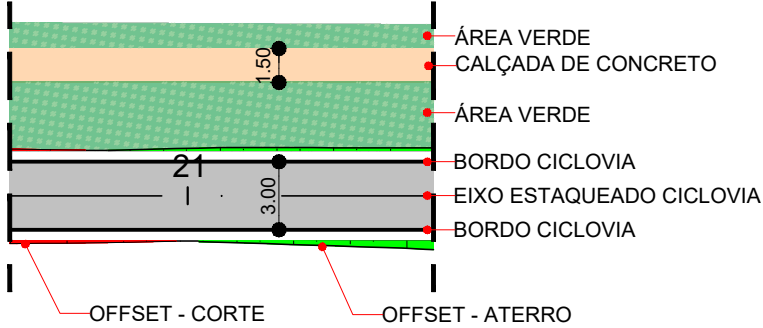
POÇO DE VISITA DE ESGOTO

POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO

POÇO DE VISITA DE TELEFONE

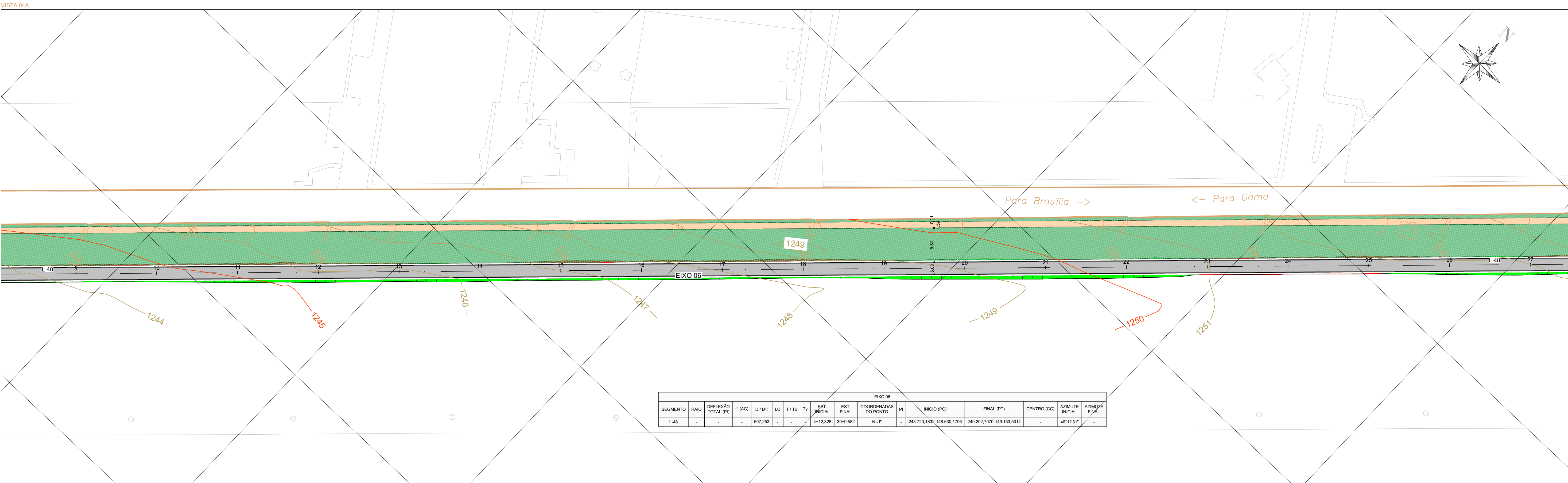
NOME DO MARCO DE APOIO

COTA DO MARCO

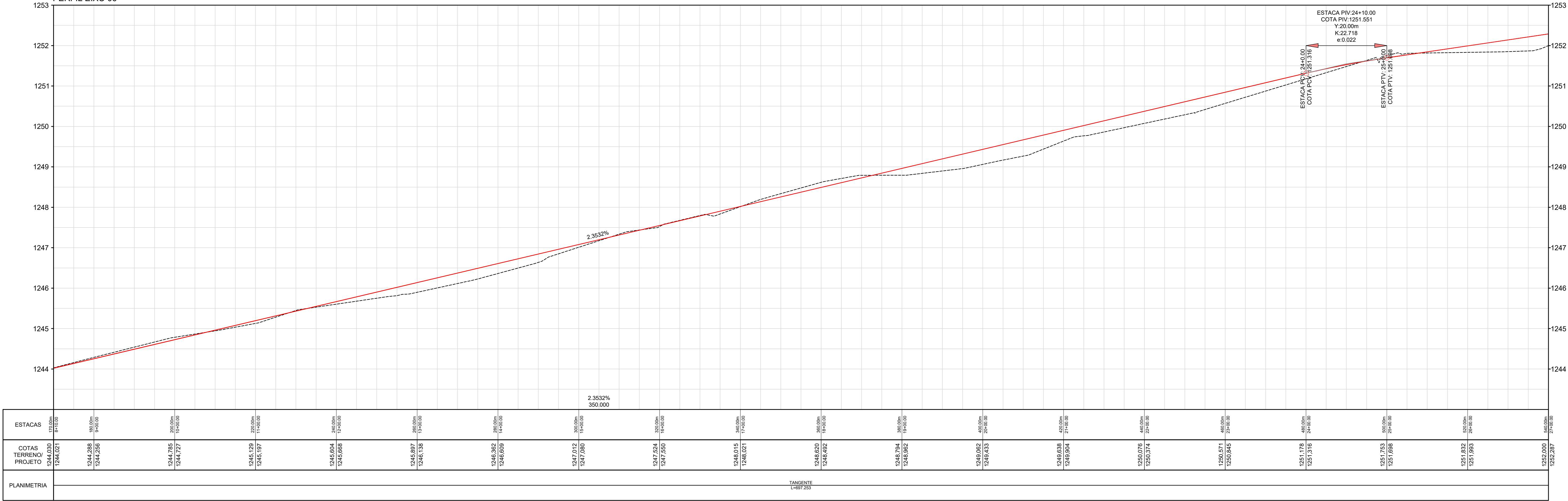


OB	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21			
DA	EMISSÃO INICIAL	JUL/21			
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA	DER-DF		

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
	TÍTULO/SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	RESPONSÁVEL PELO PROJETO
	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480	A ROSSETTO
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	ADELOKE
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	CÁLCULO
1:500	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	TARSO
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
08/29	PROJETO GEOMÉTRICO	TARSO
REVISÃO	CÓDIGO	DATA
08		OUTUBRO/2021

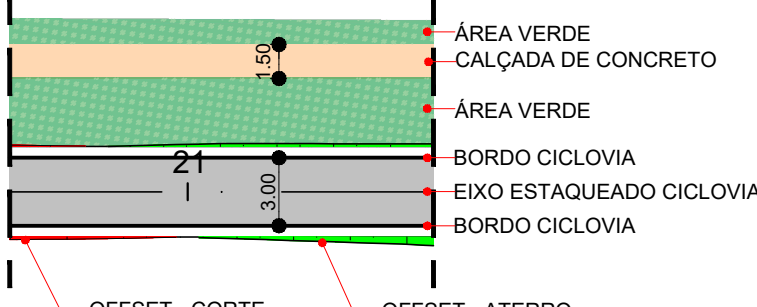


PERFIL EIXO 06



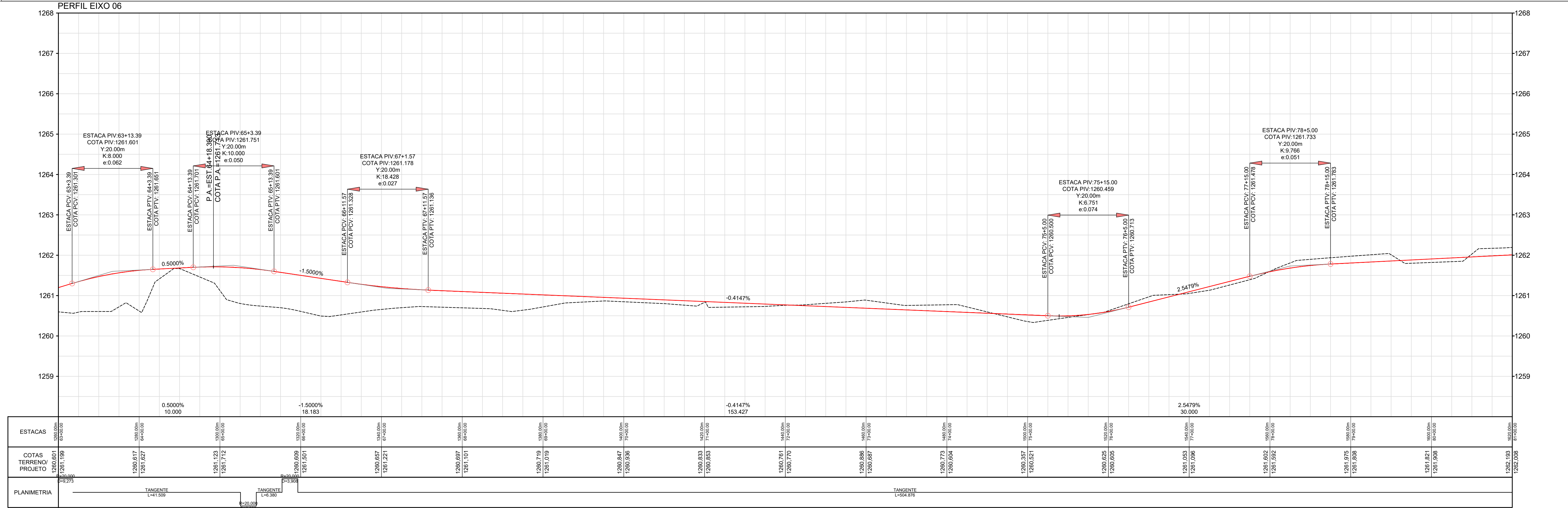
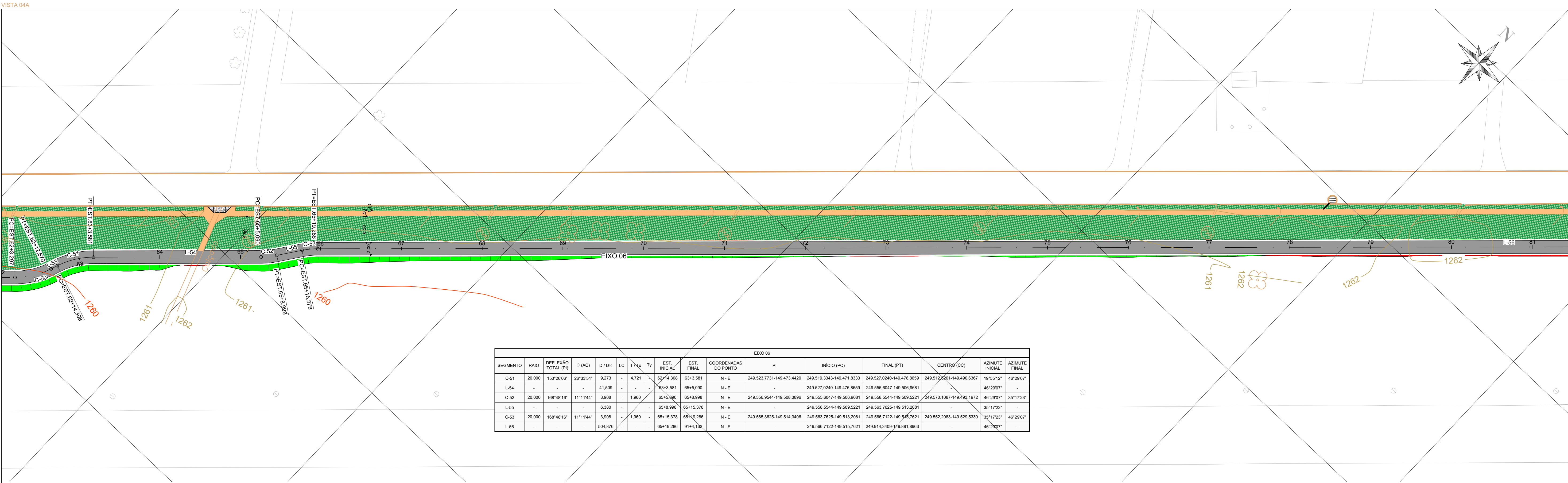
LEGENDA:

- ALAMBRADO
- BORDO DE ASFALTO
- CALÇADA
- CANALETA
- CERCA DE ARAME
- MEIO-FIO
- MURETA
- MURO
- PROJEÇÃO
- RAMPA
- REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
- PAVIMENTO - ASFALTO
- FAIXA DE PEDESTRES
- TALUDE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
- PADRÃO DE ENERGIA
- LUXEIRA
- PLACA INDICATIVA
- PLACA DE PROPAGANDA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
- REGISTRO
- POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
- POÇO DE VISITA DE ESGOTO
- POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
- POÇO DE VISITA DE TELEFONE
- NOME DO MARCO DE APOIO
- COTA DO MARCO

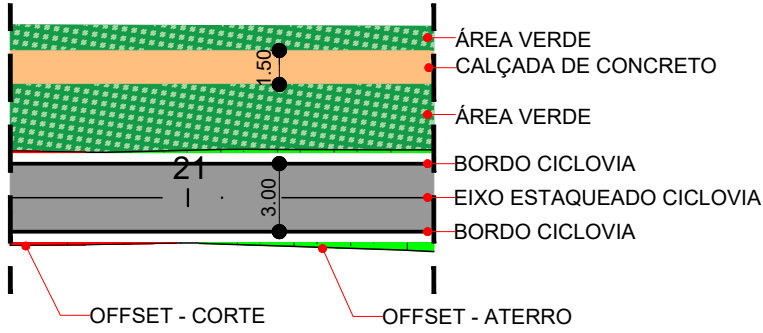


0B	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21			
0A	EMISSÃO INICIAL	JUL/21			
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA		DER-DF	

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULO ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		RESPONSÁVEL PELO PROJETO
A ROSSETTO		
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	PROJETO ADELOKE
ESCALA 1:500	TRECHO/SUBTRECHO Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	CÁLCULO TARSO
FOLHA 10/29	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETO GEOMÉTRICO	DESENHO TARSO
REVISÃO 0B	CÓDIGO	DATA OUTUBRO/2021



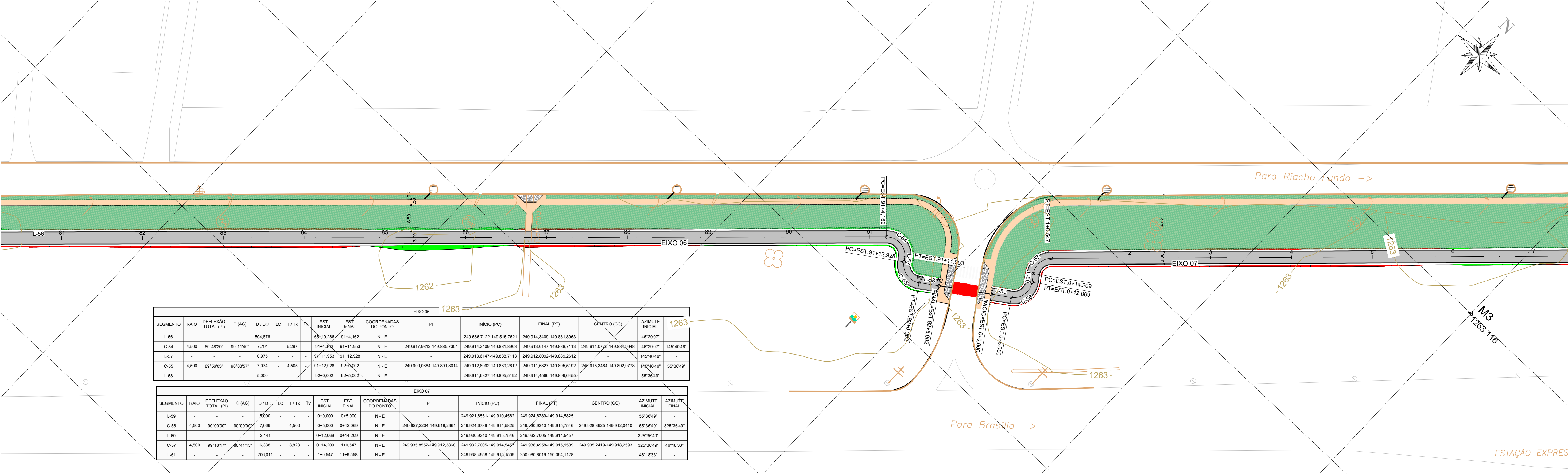
- LEGENDA:
- ALAMBRADO
 - BORDO DE ASFALTO
 - CALÇADA
 - CAVALETA
 - CERCA DE ARAME
 - MEIO-FIO
 - MURETA
 - MURO
 - PROJEÇÃO
 - RAMPA
 - REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - PAVIMENTO - ASFALTO
 - FAIXA DE PEDESTRES
 - TALUDE
 - ÁRVORE
 - PALMEIRA
 - LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO
 - POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
 - PADRÃO DE ENERGIA
 - LUXEIRA
 - PLACA INDICATIVA
 - PLACA DE PROPAGANDA
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
 - CAIXA DE INSPEÇÃO
 - CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
 - REGISTRO
 - POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - POÇO DE VISITA DE ESGOTO
 - POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
 - POÇO DE VISITA DE TELEFONE
 - NOME DO MARCO DE APOIO
 - COTA DO MARCO



0B	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21			
0A	EMISSÃO INICIAL	JUL/21			
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA	DER-DF		

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		RESPONSÁVEL PELO PROJETO
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		A ROSSETTO
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	ADELCKE
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	CÁLCULO
1:500	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	TARSO
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
13/29	PROJETO GEOMÉTRICO	TARSO
REVISÃO	CÓDIGO	DATA
0B		OUTUBRO/2021

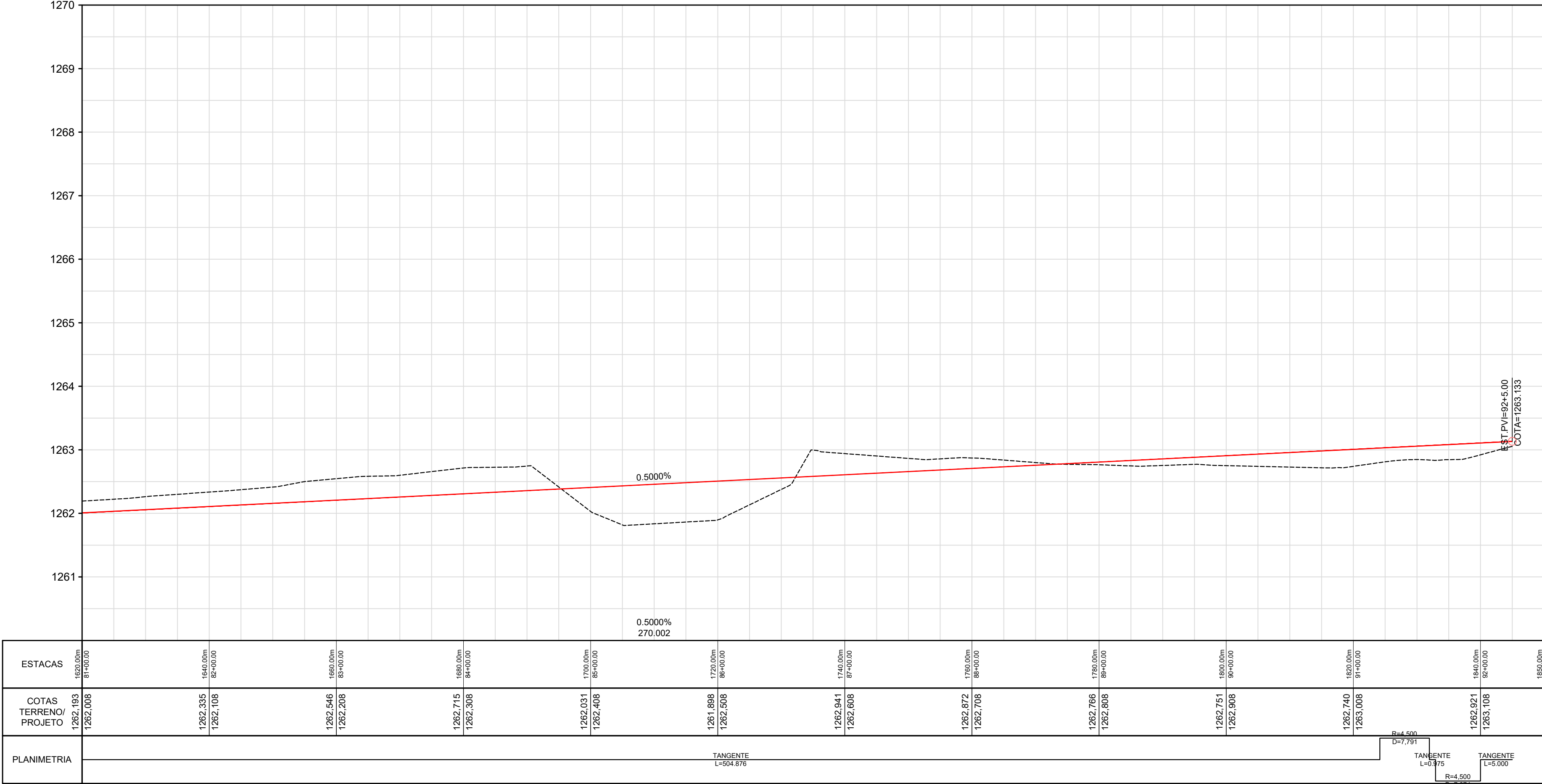
VISTA 04A



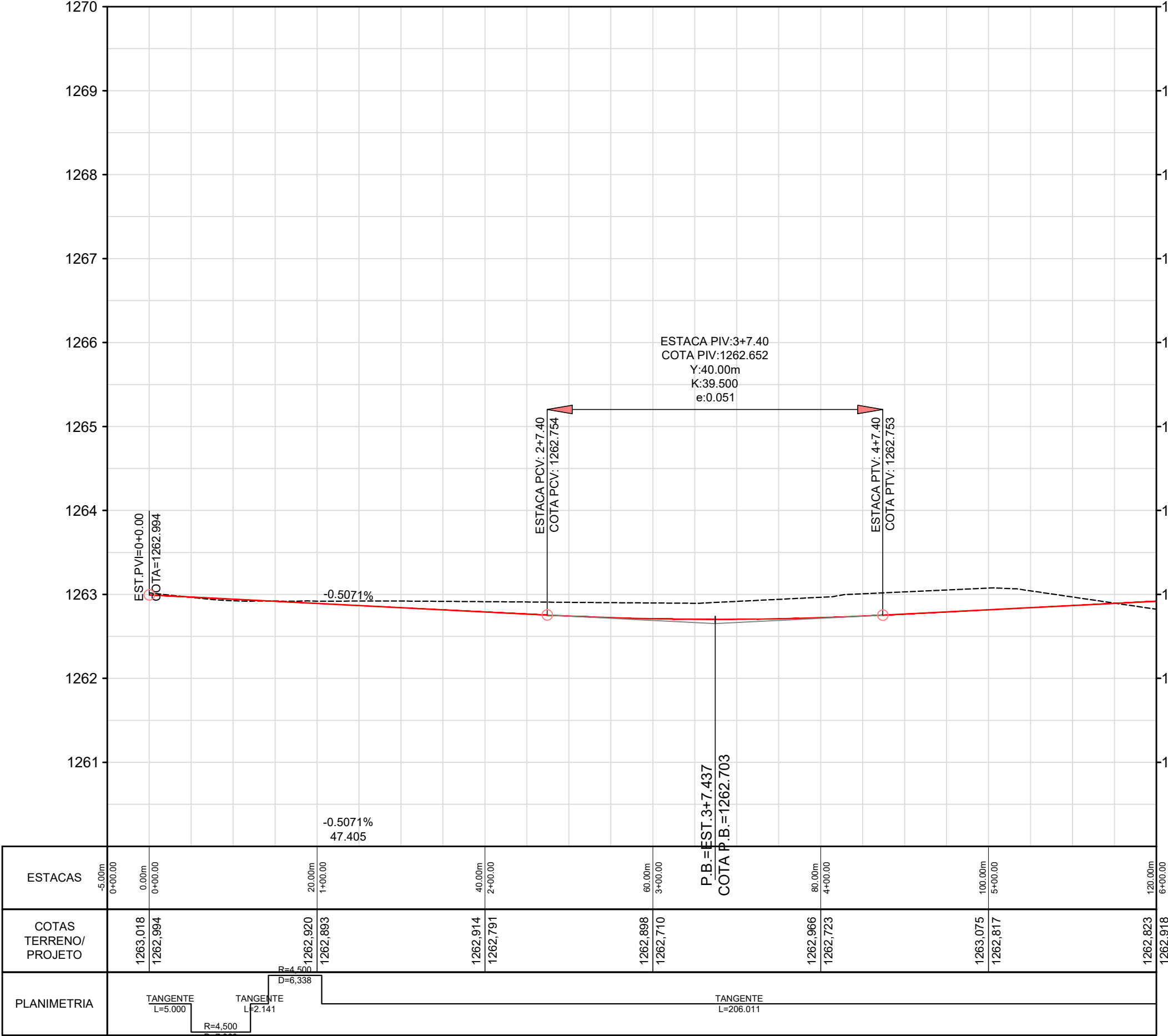
EIXO 06 1263													
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (PI)	(AC)	D/D'	LC	T/Tx	Ty	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INÍCIO (PC)	FINAL (PT)
L-56	-	-	-	504.876	-	-	-	85°19'28"	91°14'12"	N - E	-	249.566.712-149.515.7621	249.914.3409-149.881.8963
C-54	4.500	80°48'20"	99°11'42"	7.791	-	5.267	-	91°14'12"	91°11'553	N - E	249.917.8612-149.885.7304	249.914.3409-149.881.8963	249.913.6147-149.888.7113
L-57	-	-	-	0.975	-	-	-	91°11'553	91°12'928	N - E	249.913.6147-149.888.7113	249.912.8092-149.888.2612	249.912.8092-149.888.2612
C-55	4.500	89°56'03"	90°03'57"	7.074	-	4.505	-	91°12'928	92°10'002	N - E	249.909.0884-149.891.8014	249.912.8092-149.888.2612	249.911.6327-149.895.5192
L-58	-	-	-	5.000	-	-	-	92°10'002	92°15'002	N - E	249.911.6327-149.895.5192	249.914.4566-149.899.6455	249.914.4566-149.899.6455

EIXO 07													
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (PI)	(AC)	D/D'	LC	T/Tx	Ty	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INÍCIO (PC)	FINAL (PT)
L-59	-	-	-	3.000	-	-	-	0+0.000	0+5.000	N - E	-	249.921.8551-149.910.4562	249.924.9789-149.914.5825
C-56	4.500	90°00'00"	90°00'00"	7.069	-	4.500	-	0+5.000	0+12.069	N - E	249.927.2204-149.918.2961	249.924.9789-149.914.5825	249.930.9340-149.915.7546
L-60	-	-	-	2.141	-	-	-	0+12.069	0+14.209	N - E	-	249.930.9340-149.915.7546	249.932.7005-149.914.5457
C-57	4.000	90°18'17"	60°14'143"	6.338	-	3.823	-	0+14.209	1+0.547	N - E	249.935.8552-149.912.3868	249.932.7005-149.914.5457	249.938.4958-149.915.1509
L-61	-	-	-	206.011	-	-	-	1+0.547	11+6.558	N - E	-	249.938.4958-149.915.1509	250.080.8019-150.064.1128

PERFIL EIXO 06

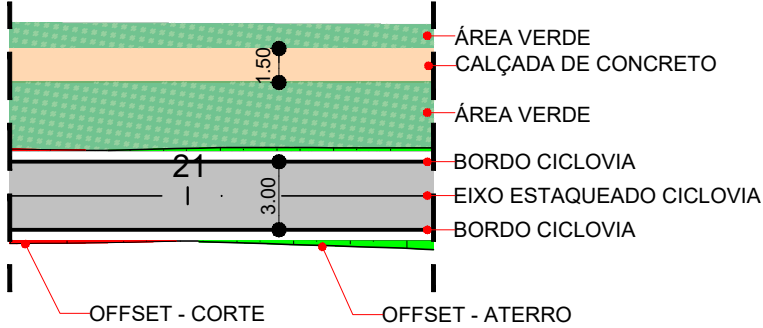


PERFIL EIXO 07



LEGENDA:

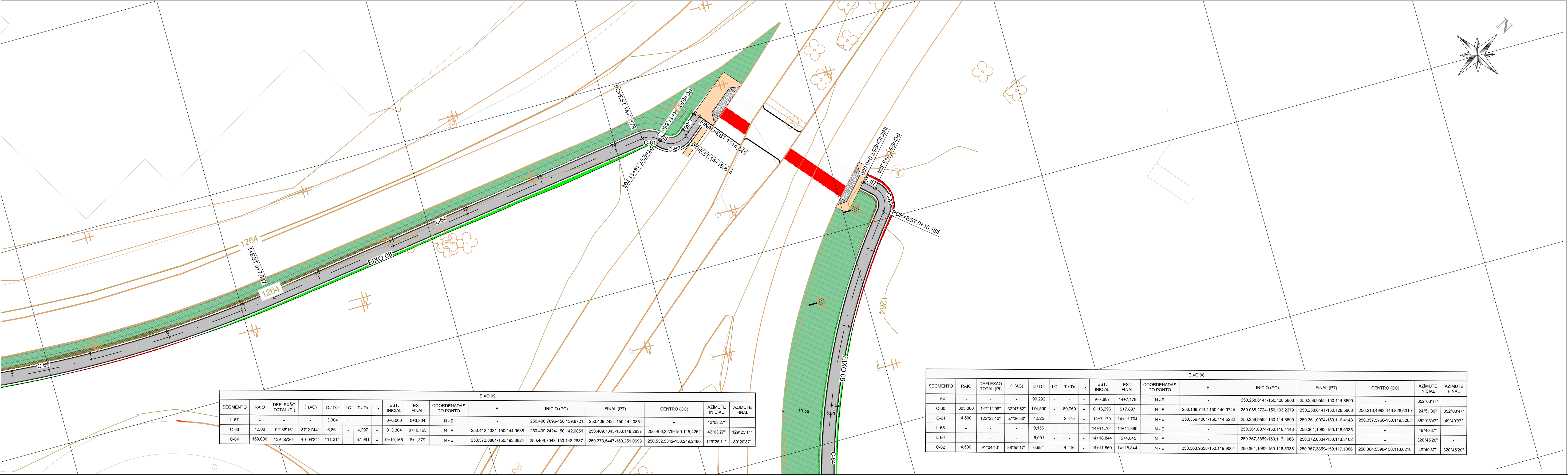
- ALAMBRADO
 - BORDO DE ASFALTO
 - CALÇADA
 - CANALETAS
 - CERCA DE ARAME
 - MEIO-FIO
 - MURETA
 - MURO
 - PROJEÇÃO
 - RAMPA
 - REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - PAVIMENTO - ASFALTO
 - FAIXA DE PEDESTRES
 - TALUDE
- ÁRVORE
 - PALMEIRA
 - LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO
 - POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
 - PADRÃO DE ENERGIA
 - LUXEIRA
 - PLACA INDICATIVA
 - PLACA DE PROPAGANDA
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO
 - CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
 - REGISTRO
 - POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - POÇO DE VISITA DE ESGOTO
 - POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
 - POÇO DE VISITA DE TELEFONE
 - NOME DO MARCO DE APOIO
 - COTA DO MARCO



REVISÕES			
OB	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21	
DA	EMISSION INICIAL	JUL/21	
N°		DATA	VISTO
		CONTRATADA	DER-DF

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		RESPONSÁVEL PELO PROJETO
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		A ROSSETTO
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL	PROJETO
ESCALA	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	ADELCKE
FOLHA	TRECHO/SUBTRECHO	CÁLCULO
14/29	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	TARSO
REVISÃO	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
0B	PROJETO GEOMÉTRICO	TARSO
	CÓDIGO	DATA
		OUTUBRO/2021

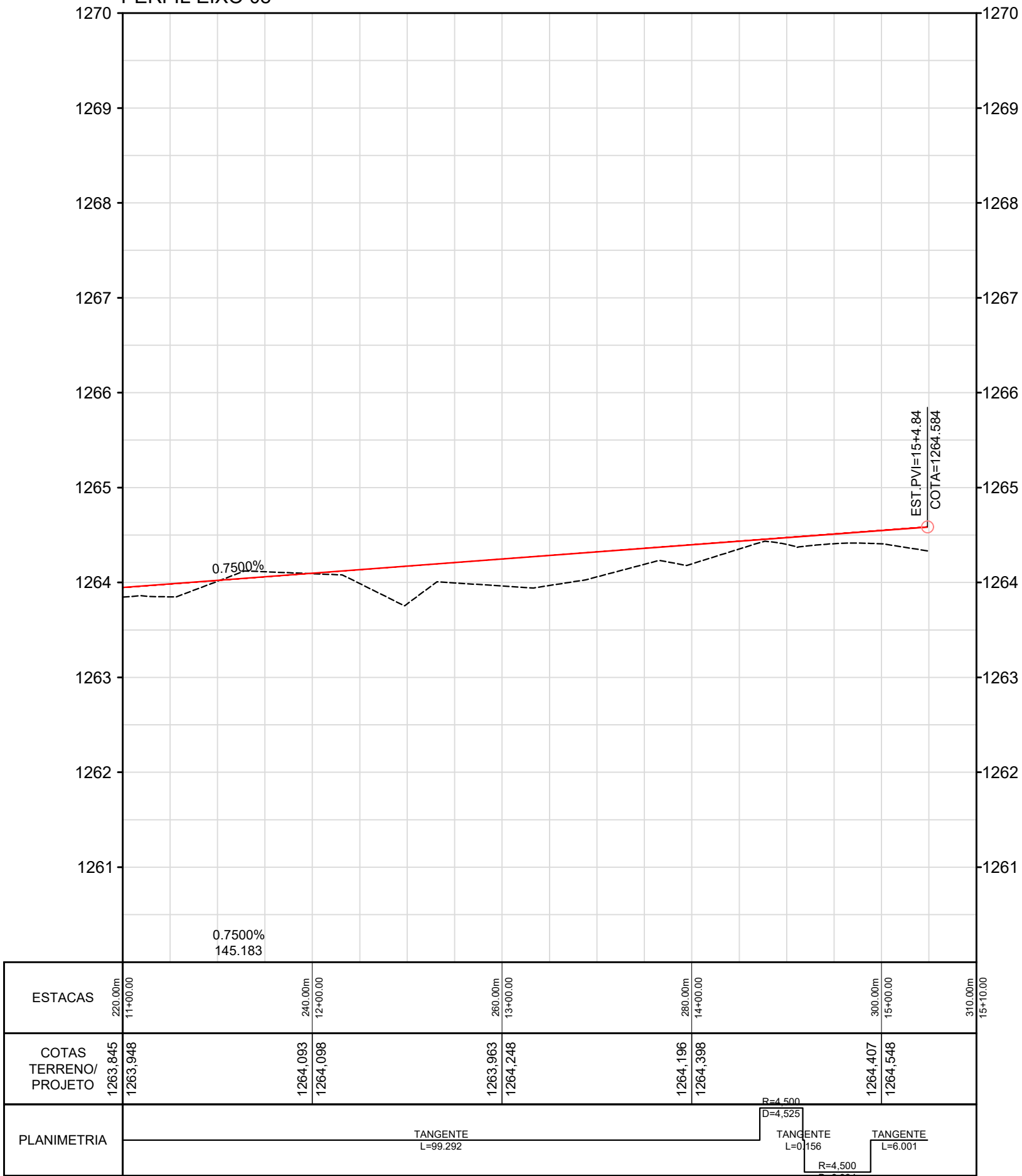
VISTA 04A



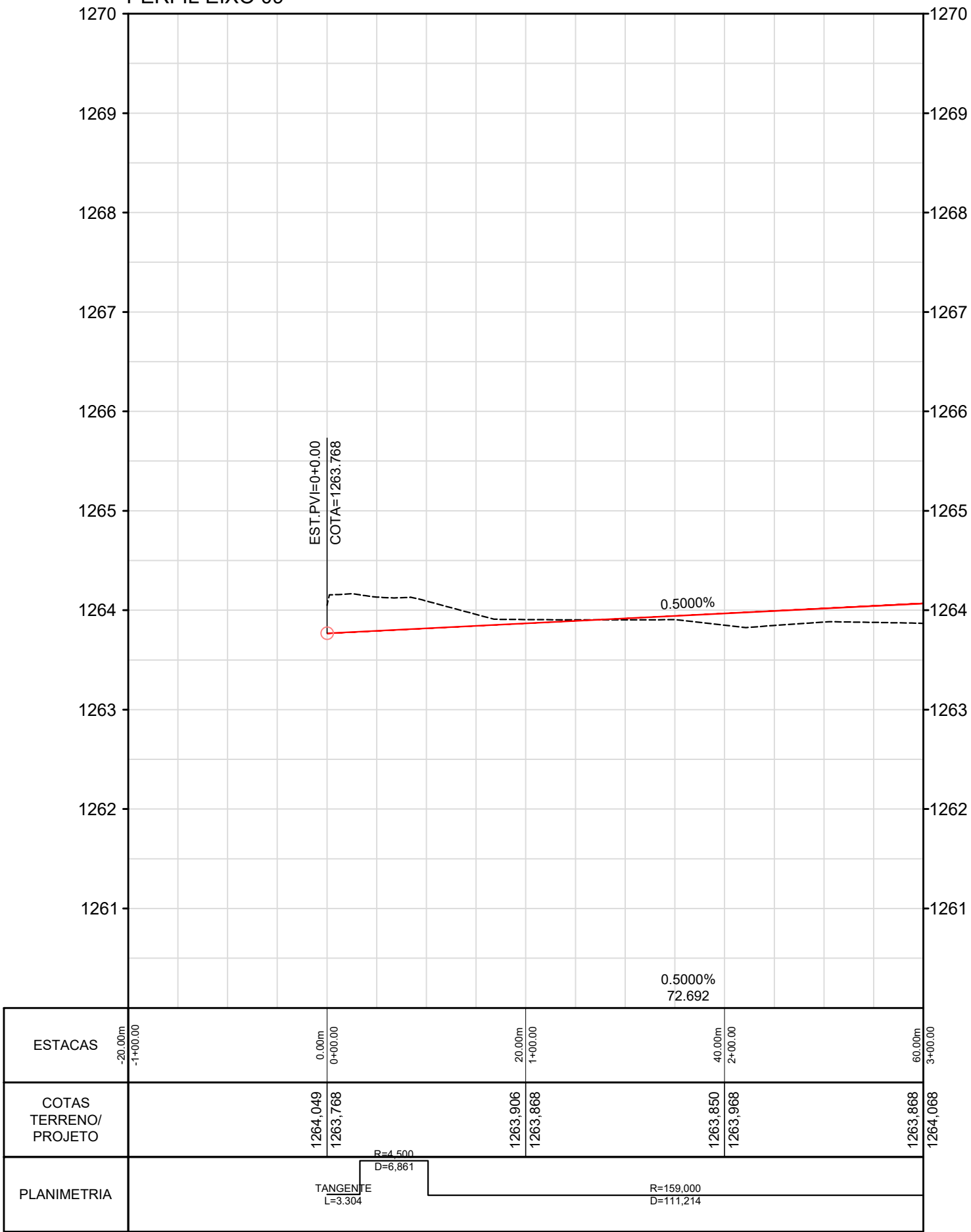
EIXO 08													
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (PI)	(AC)	D / D ₀	LC	T / Tx	Ty	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INÍCIO (PC)	FINAL (PT)
L-67	-	-	-	3.304	-	-	-	0+0.000	0+3.304	N - E	-	250.406.7896-150.138.8721	250.406.2424-150.142.0851
C-63	4.500	92°38'16"	87°21'44"	6.861	-	4.297	-	0+3.304	0+10.165	N - E	250.412.4331-150.144.9638	250.409.2424-150.142.0851	250.409.7043-150.145.4262
C-64	159.000	139°55'28"	40°04'34"	111.214	-	57.991	-	0+10.165	6+1.379	N - E	250.372.8804-150.163.0824	250.409.7043-150.148.2837	250.373.5447-150.251.0693

EIXO 09													
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (PI)	(AC)	D / D ₀	LC	T / Tx	Ty	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INÍCIO (PC)	FINAL (PT)
L-64	-	-	-	69.292	-	-	-	9+7.887	14+7.179	N - E	-	250.258.6141-150.128.5803	250.356.9552-150.114.8699
C-60	305.000	147°12'08"	32°47'52"	174.590	-	89.760	-	0+13.296	9+7.887	N - E	250.160.7142-150.140.9744	250.088.2724-150.103.2379	250.258.6141-150.128.5803
C-61	4.500	122°23'10"	57°36'50"	4.525	-	2.475	-	14+7.179	14+11.704	N - E	250.356.4061-150.114.5282	250.356.9552-150.114.8699	250.361.0074-150.116.4148
L-65	-	-	-	0.156	-	-	-	14+11.704	14+11.860	N - E	-	250.361.0074-150.116.4148	250.361.1082-150.116.5335
L-66	-	-	-	6.001	-	-	-	14+11.860	15+4.845	N - E	-	250.367.3859-150.117.1066	250.372.0334-150.113.3102
C-62	4.500	91°04'43"	88°50'17"	6.884	-	4.416	-	14+11.860	14+18.844	N - E	250.363.9658-150.119.9004	250.361.1082-150.116.5335	250.367.3859-150.117.1066

PERFIL EIXO 08

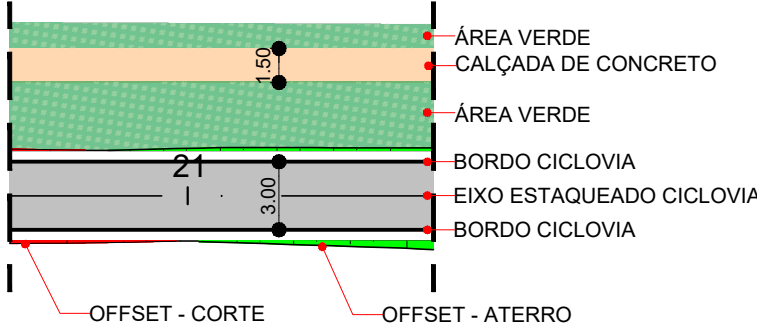


PERFIL EIXO 09



LEGENDA:

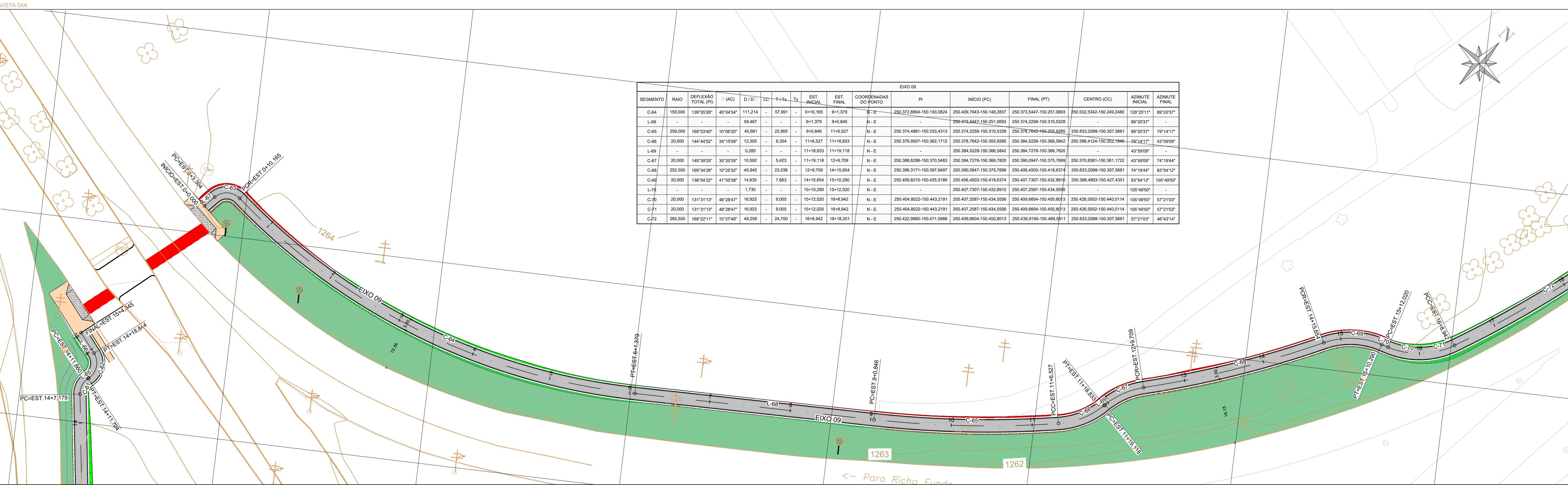
- ALAMBRADO
- BORDO DE ASFALTO
- CALÇADA
- CANALETA
- CERCA DE ARAME
- MEIO-FIO
- MURETA
- MURO
- PROJEÇÃO
- RAMPA
- REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
- PAVIMENTO - ASFALTO
- FAIXA DE PEDESTRES
- TALUDE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
- PADRÃO DE ENERGIA
- LIXEIRA
- PLACA INDICATIVA
- PLACA DE PROPAGANDA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
- REGISTRO
- POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
- POÇO DE VISITA DE ESGOTO
- POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
- POÇO DE VISITA DE TELEFONE
- NOME DO MARCO DE APOIO
- COTA DO MARCO



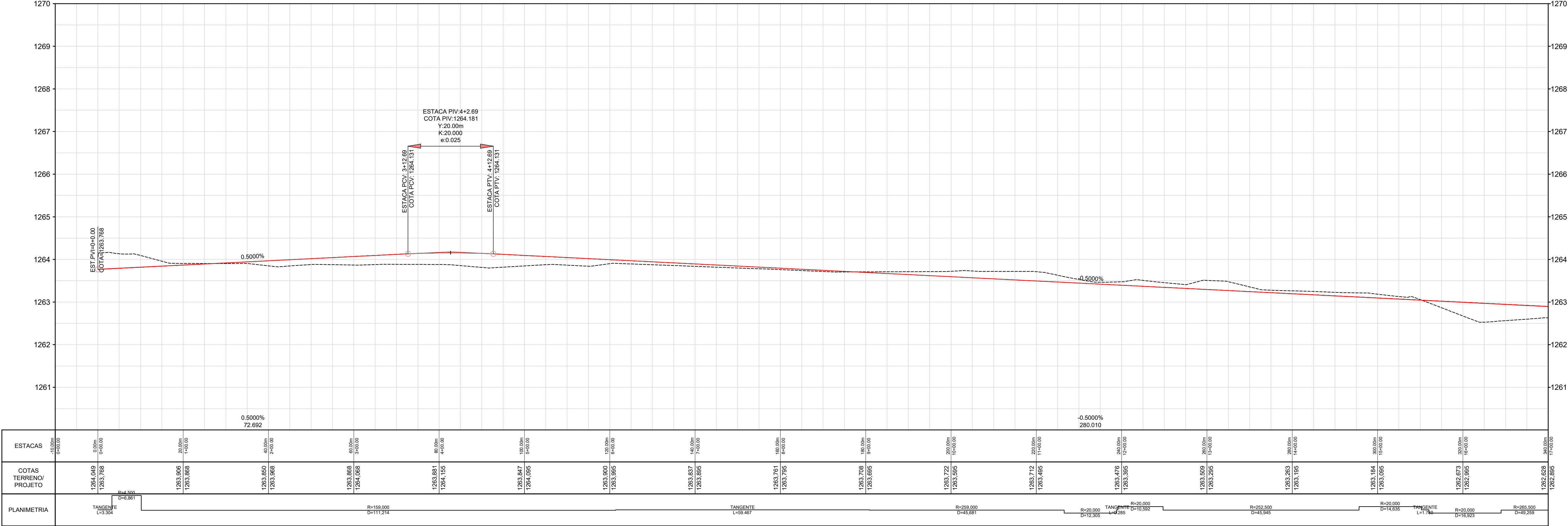
REVISÕES			
OB	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21	
DA	EMISSION INICIAL	JUL/21	
N°		DATA	VISTO
		CONTRATADA	DER-DF

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		RESPONSÁVEL PELO PROJETO
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		A ROSSETTO
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	PROJETO ADELCHE
ESCALA 1:500	TRECHO/SUBTRECHO Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	CÁLCULO TARSO
FOLHA 16/29	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETO GEOMÉTRICO	DESENHO TARSO
REVISÃO 0B	CÓDIGO	DATA OUTUBRO/2021

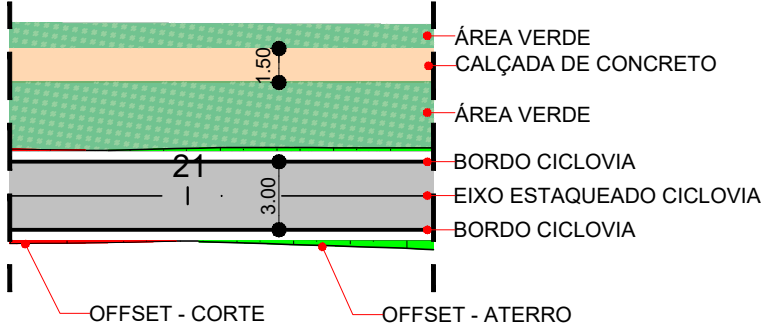
EIXO 09																
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (PI)	(AC)	D / D'	LC	T+T ₁	T ₂	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INICIO (PC)	FINAL (PT)	CENTRO (CC)	AZIMUTE INICIAL	AZIMUTE FINAL
C-64	159,000	139°55'26"	40°04'34"	111,214	-	57,991	-	0+10,165	6+1,379	N - E	250.372.8804-150.193.0824	250.409.7045-150.148.2837	250.373.5447-150.251.0693	250.532.5342-150.249.2480	129°25'11"	89°20'37"
L-68	-	-	-	58,487	-	-	-	6+1,379	9+0,846	N - E	-	-	250.974.5447-150.251.0693	250.374.2258-150.310.5328	-	89°20'37"
C-65	259,000	169°53'40"	10°06'20"	45,681	-	22,900	-	9+0,846	11+6,527	N - E	250.374.4881-150.333.4313	250.374.2258-150.310.5328	250.378.7842-150.365.9285	250.633.2088-150.307.5661	89°20'37"	79°14'17"
C-66	20,000	144°44'52"	35°15'08"	12,308	-	6,354	-	11+6,527	11+18,833	N - E	250.378.9507-150.362.1712	250.378.7842-150.365.9285	250.384.5228-150.366.5842	250.384.4124-150.352.1946	72°14'17"	43°59'09"
L-69	-	-	-	0,285	-	-	-	11+18,833	11+19,118	N - E	-	-	250.384.7278-150.366.7820	-	-	43°59'09"
C-67	20,000	149°39'25"	30°22'30"	10,592	-	5,423	-	11+19,118	12+9,709	N - E	250.388.6286-150.370.5483	250.384.7278-150.366.7820	250.390.0947-150.375.7899	250.370.8381-150.381.1722	43°59'09"	74°19'44"
C-68	252,500	169°34'28"	10°25'32"	45,845	-	23,036	-	12+9,709	14+15,654	N - E	250.396.3171-150.397.9487	250.390.0947-150.375.7899	250.406.4503-150.418.6374	250.633.2088-150.307.5661	74°19'44"	63°54'12"
C-69	20,000	138°04'22"	41°55'38"	14,635	-	7,663	-	14+15,654	15+10,290	N - E	250.409.6210-150.425.5189	250.406.4503-150.418.6374	250.407.7307-150.432.8910	250.388.4893-150.427.4351	63°54'12"	105°49'50"
L-70	-	-	-	1,730	-	-	-	15+10,290	15+12,020	N - E	-	-	250.407.7307-150.432.8910	250.407.2587-150.434.5556	-	105°49'50"
C-70	20,000	131°31'13"	48°28'47"	16,923	-	9,005	-	15+12,020	16+8,942	N - E	250.404.8022-150.443.2191	250.407.2587-150.434.5556	250.409.6604-150.450.8013	250.426.5002-150.440.0114	105°49'50"	57°21'03"
C-71	20,000	131°31'13"	48°28'47"	16,923	-	9,005	-	15+12,020	16+8,942	N - E	250.404.8022-150.443.2191	250.407.2587-150.434.5556	250.409.6604-150.450.8013	250.426.5002-150.440.0114	105°49'50"	57°21'03"
C-72	265,500	169°22'11"	10°37'40"	49,259	-	24,700	-	16+8,942	18+18,201	N - E	250.422.9860-150.471.5988	250.409.6604-150.450.8013	250.439.9195-150.489.5811	250.633.2088-150.307.5661	57°21'03"	46°43'14"



PERFIL EIXO 09



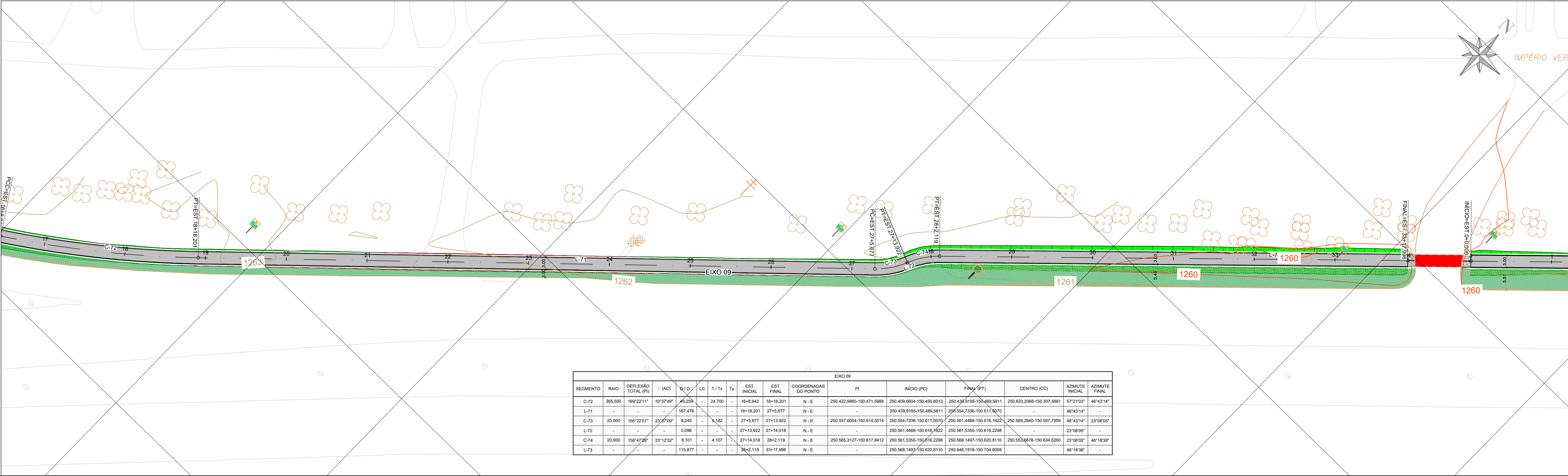
- LEGENDA:
- ALAMBRADO
 - BORDO DE ASFALTO
 - CALÇADA
 - CANALETA
 - CERCA DE ARAME
 - MEIO-FIO
 - MURETA
 - MURO
 - PROJEÇÃO
 - RAMPA
 - REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - PAVIMENTO - ASFALTO
 - FAIXA DE PEDESTRES
 - TALUDE
 - ÁRVORE
 - PALMEIRA
 - LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO
 - POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
 - PADRÃO DE ENERGIA
 - LUXEIRA
 - PLACA INDICATIVA
 - PLACA DE PROPAGANDA
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
 - CAIXA DE INSPEÇÃO
 - CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
 - REGISTRO
 - POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - POÇO DE VISITA DE ESGOTO
 - POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
 - POÇO DE VISITA DE TELEFONE
 - NOME DO MARCO DE APOIO
 - COTA DO MARCO



REVISÕES			
OB	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21	
DA	EMISSIONAL INICIAL	JUL/21	
N°		DATA	VISTO
		CONTRATADA	DER-DF

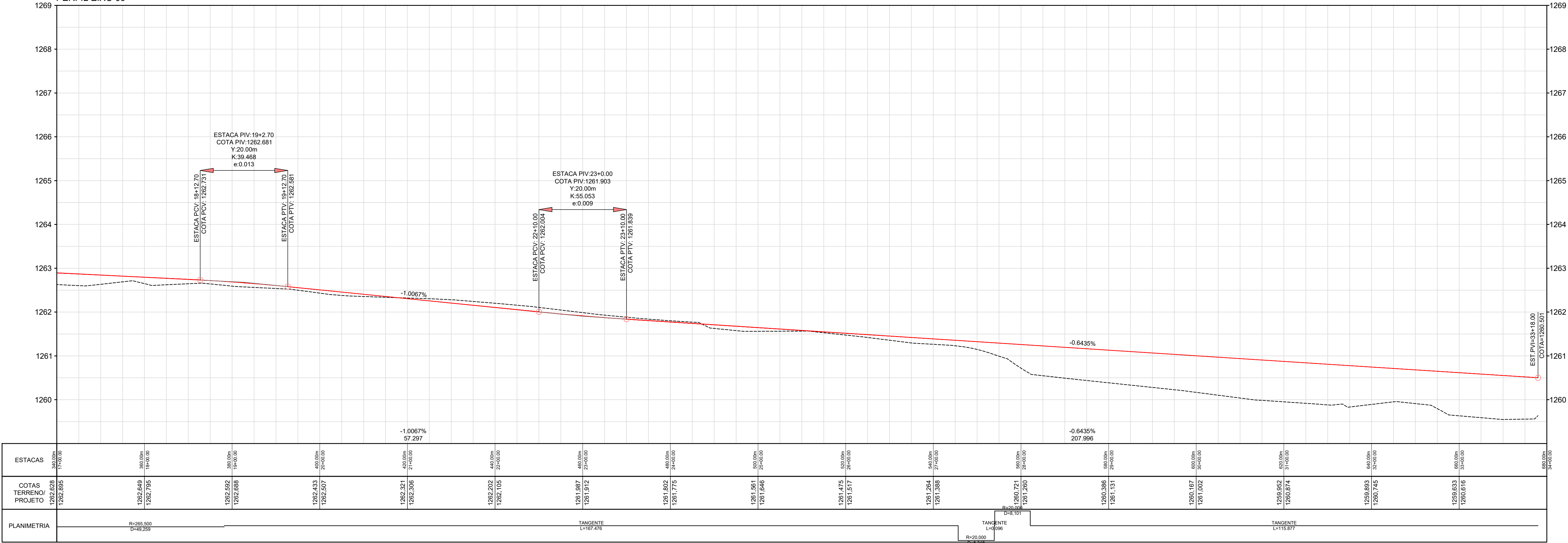
GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULOSPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		RESPONSÁVEL PELO PROJETO
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		A ROSSETTO
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	PROJETO ADELOKE
ESCALA 1:500	TRECHO/SUBTRECHO Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	CÁLCULO TARSO
FOLHA 17/29	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETO GEOMÉTRICO	DESENHO TARSO
REVISÃO 0B	CÓDIGO	DATA OUTUBRO/2021

VISTA 04A



EIXO 09																	
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (PI)	(AC)	D/D	LC	T/Tx	Ty	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INÍCIO (PC)	FINAL (PT)	CENTRO (CC)	AZMUTE INICIAL	AZMUTE FINAL	
C-72	265.500	169°22'11"	10°37'49"	45.259	-	24.700	-	16+8.942	18+18.201	N - E	250.422,9860-150.471.5988	250.409,6604-150.450.8013	250.436,9195-150.489.5811	250.633,2088-150.307.5661	57°21'03"	46°43'14"	-
L-71	-	-	-	-	-	-	-	18+18.201	27+5.877	N - E	-	250.439,9195-150.489.5811	250.554,7336-150.611.3070	-	46°43'14"	-	-
C-73	20.000	156°22'51"	23°51'09"	8.245	-	3.162	-	27+5.877	27+13.922	N - E	250.557,6004-150.614.5514	250.554,7336-150.611.3070	250.561,4468-150.616.1922	250.569,2940-150.597.7959	46°43'14"	23°06'05"	-
L-72	-	-	-	-	-	-	-	27+13.922	27+14.018	N - E	-	250.561,4468-150.616.1922	250.561,5350-150.616.2298	-	23°06'05"	-	-
C-74	20.000	156°47'25"	23°12'32"	8.101	-	4.107	-	27+14.018	28+2.119	N - E	250.565,3127-150.617.8412	250.561,5350-150.616.2298	250.568,1497-150.620.8110	250.593,6878-150.634.6260	23°06'05"	46°18'38"	-
L-73	-	-	-	-	-	-	-	28+2.119	33+17.996	N - E	-	250.568,1497-150.620.8110	250.648,1918-150.704.6008	-	46°18'38"	-	-

PERFIL EIXO 09



LEGENDA:

- ALAMBRADO

BORDO DE ASFALTO

CALÇADA

CANALETA

CERCA DE ARAME

MEIO-FIO

MURETA

MURO

PROJEÇÃO

RAMPA

REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS

PAVIMENTO - ASFALTO

FAIXA DE PEDESTRES

TALUDE
- ÁRVORE

PALMEIRA

LUMINÁRIA

POSTE DE CONCRETO

POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA

POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR

PADRÃO DE ENERGIA

LUXEIRA

PLACA INDICATIVA

PLACA DE PROPAGANDA

PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO

CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE

REGISTRO

POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS

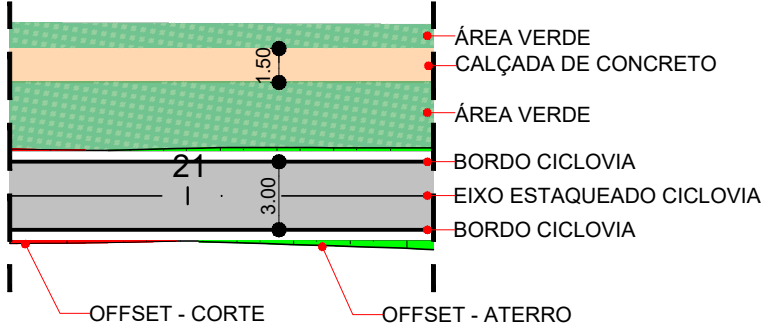
POÇO DE VISITA DE ESGOTO

POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO

POÇO DE VISITA DE TELEFONE

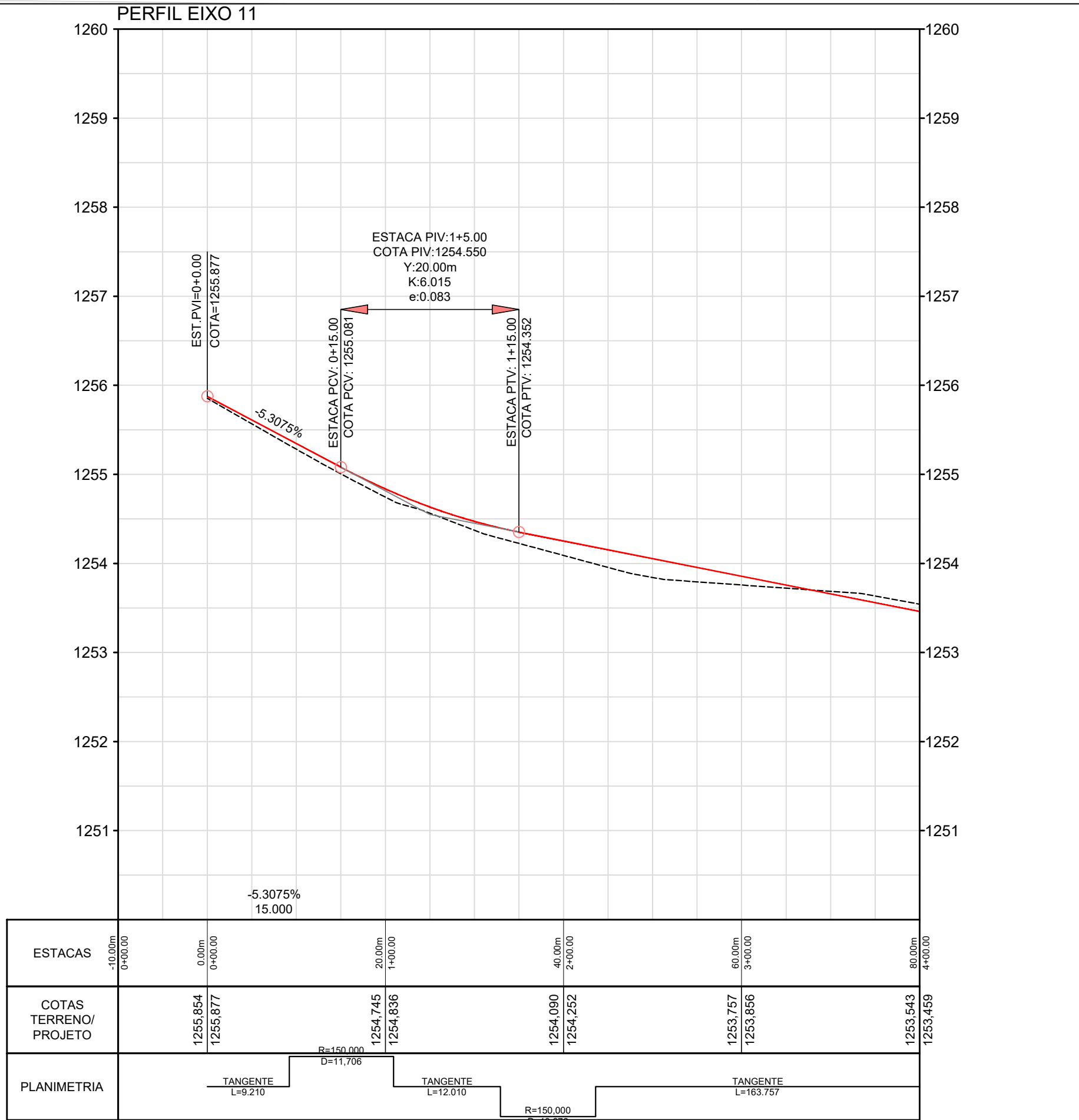
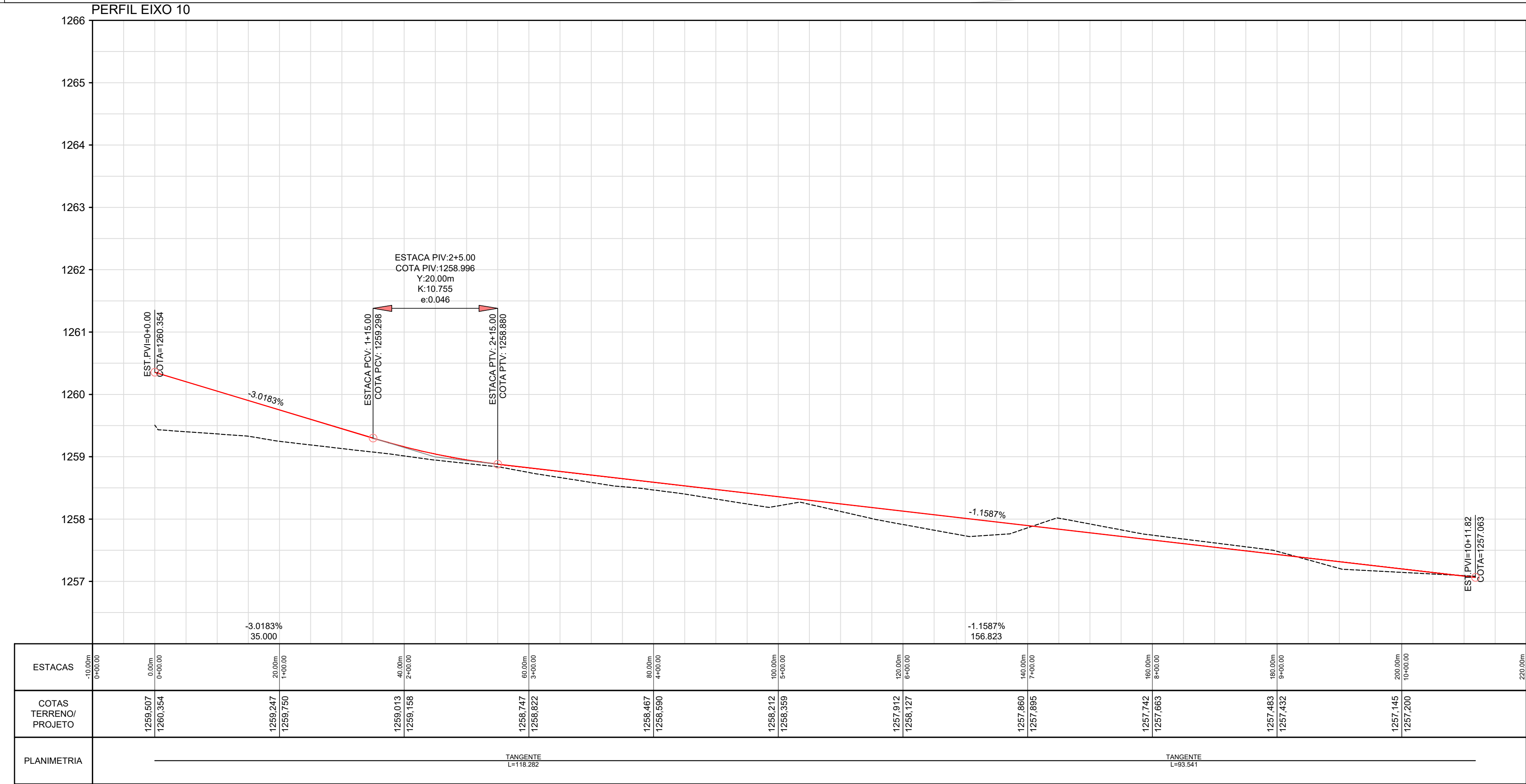
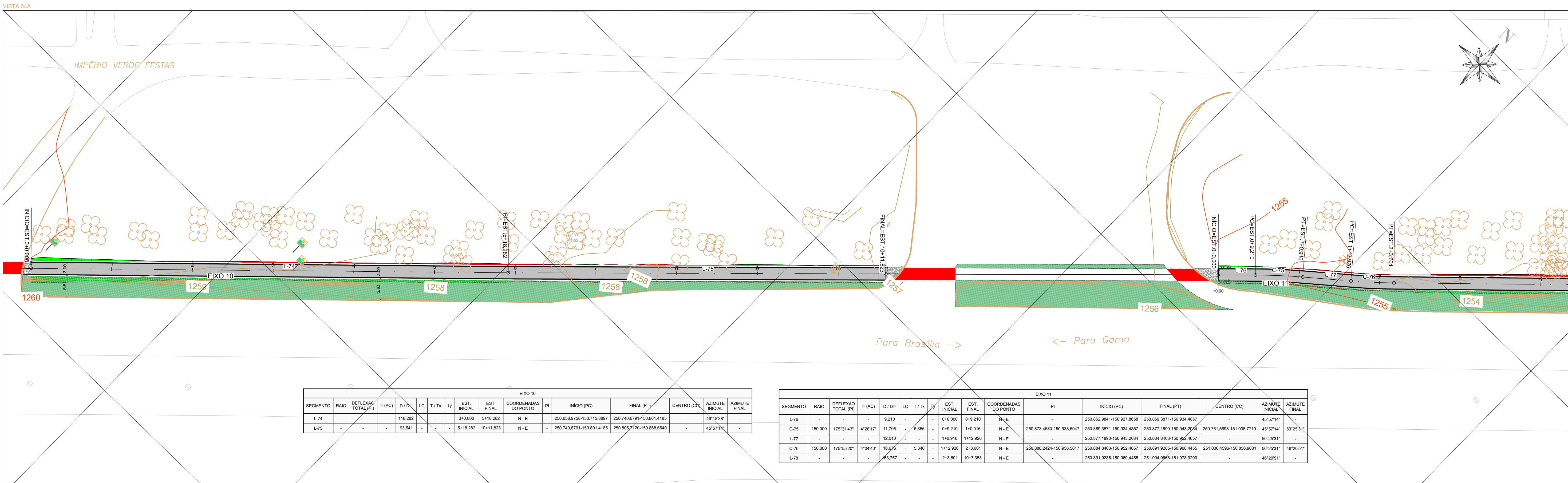
NOME DO MARCO DE APOIO

COTA DO MARCO



Nº	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
0B	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21			
0A	EMISSIONAL INICIAL	JUL/21			

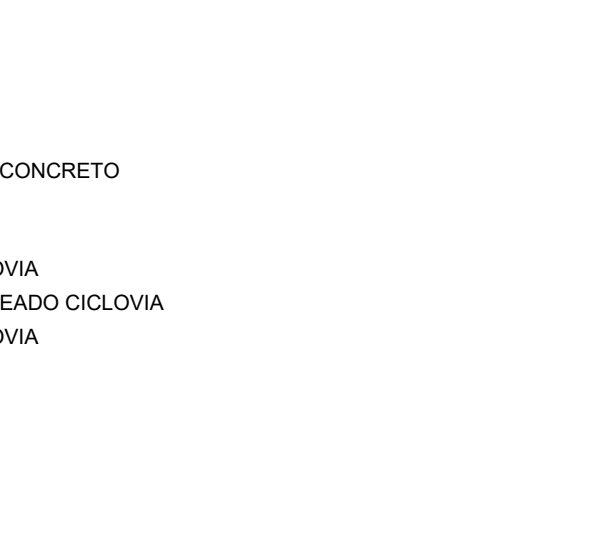
GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
	TÍTULO/SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	RESPONSÁVEL PELO PROJETO
	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480	A ROSSETTO
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL	PROJETO
ESCALA	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	ADELCKE
FOLHA	TRECHO/SUBTRECHO	CÁLCULO
18/29	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	TARSO
REVISÃO	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
0B	PROJETO GEOMÉTRICO	TARSO
	CÓDIGO	DATA
		OUTUBRO/2021



- LEGENDA:
- ALAMBRADO
 - BORDO DE ASFALTO
 - CALÇADA
 - CANALETA
 - CERCA DE ARAME
 - MEIO-FIO
 - MURETA
 - MURO
 - PROJEÇÃO
 - RAMPA
 - REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - PAVIMENTO - ASFALTO
 - FAIXA DE PEDESTRES
 - TALUDE

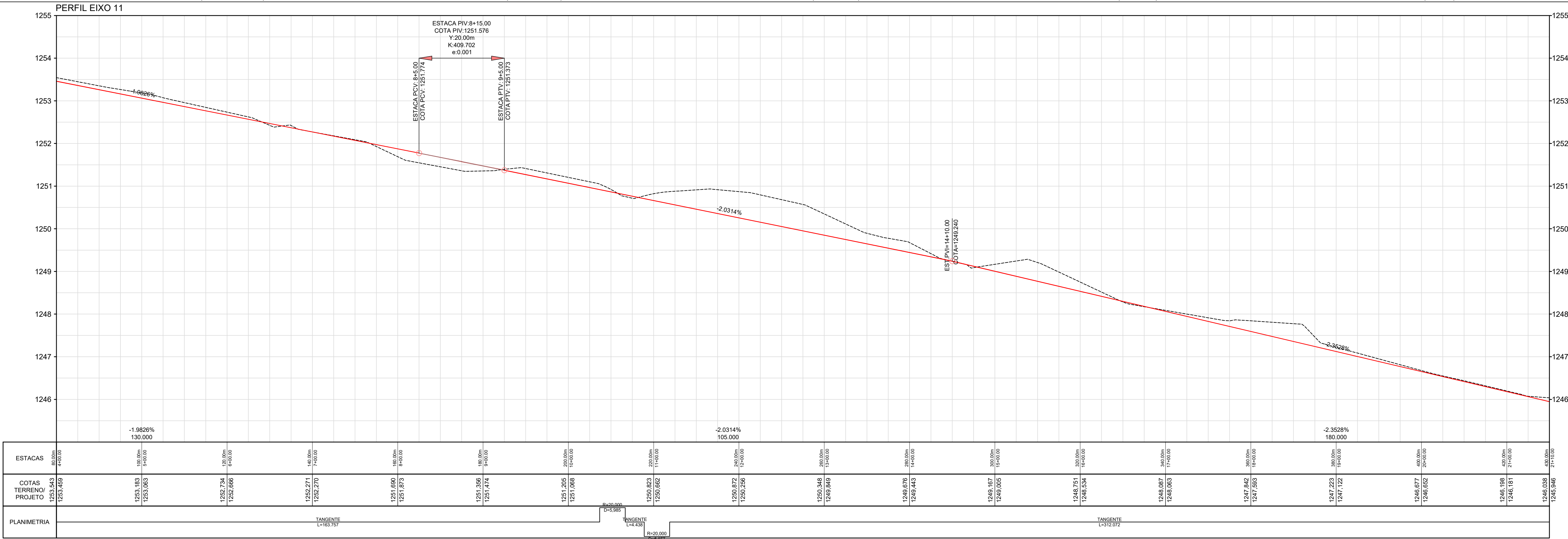
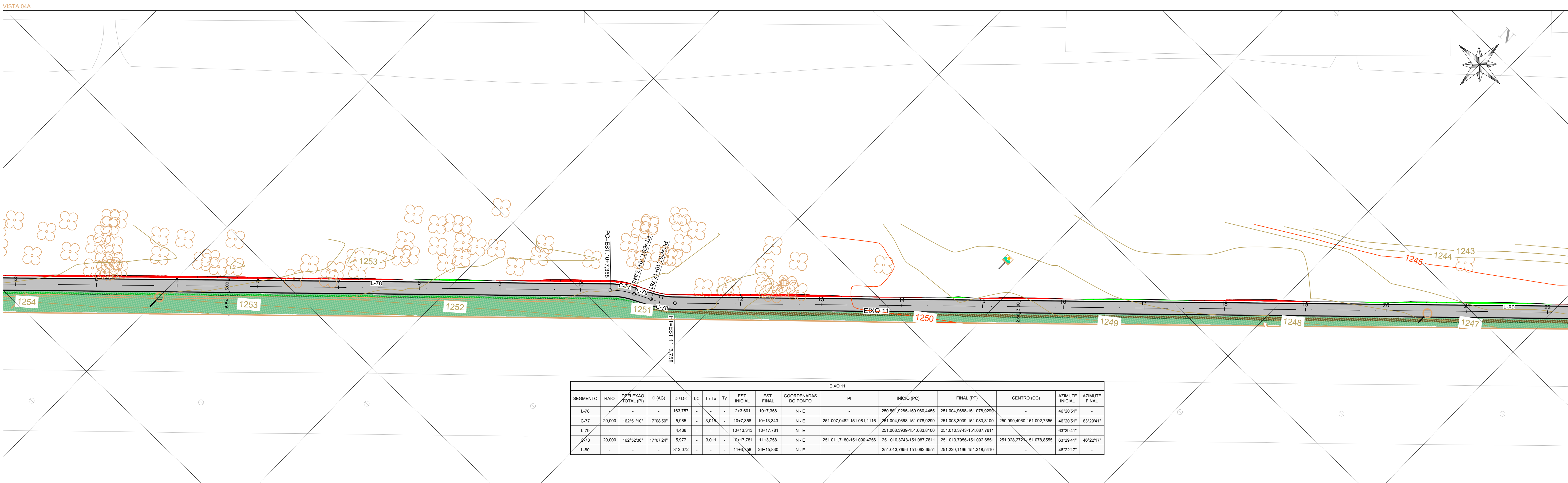
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
- PADRÃO DE ENERGIA
- LUXEIRA
- PLACA INDICATIVA
- PLACA DE PROPAGANDA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO

- CAIXA DE INSPEÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
- REGISTRO
- POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
- POÇO DE VISITA DE ESGOTO
- POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
- POÇO DE VISITA DE TELEFONE
- NOME DO MARCO DE APOIO
- COTA DO MARCO

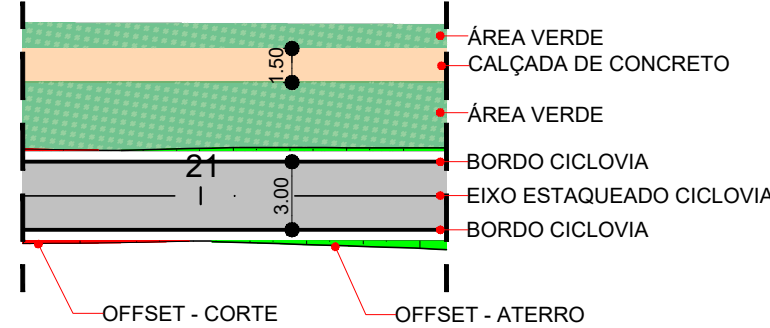


OB	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21			
DA	EMISSIONAL INICIAL	JUL/21			
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA	DER-DF		

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		RESPONSÁVEL PELO PROJETO
DER DF		ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		A ROSSETTO	
ETAPA DE PROJETO	EXECUTIVO	LOCAL	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	PROJETO	ADELOKE
ESCALA	1:500	TRECHO/SUBTRECHO	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	CÁLCULO	TARSO
FOLHA	19/29	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	PROJETO GEOMÉTRICO	DESENHO	TARSO
REVISÃO	0B	CÓDIGO		DATA	OUTUBRO/2021



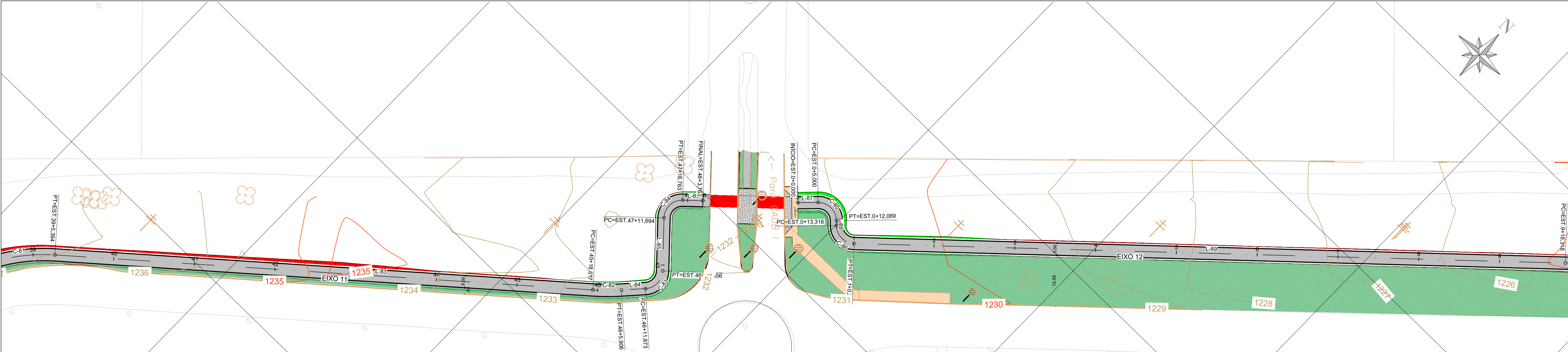
- LEGENDA:
- ALAMBRADO
 - BORDO DE ASFALTO
 - CALÇADA
 - CANALETA
 - CERCA DE ARAME
 - MEIO-FIO
 - MURETA
 - MURO
 - PROJEÇÃO
 - RAMPA
 - REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - PAVIMENTO - ASFALTO
 - FAIXA DE PEDESTRES
 - TALUDE
 - ÁRVORE
 - PALMEIRA
 - LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO
 - POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
 - PADRÃO DE ENERGIA
 - LUXEIRA
 - PLACA INDICATIVA
 - PLACA DE PROPAGANDA
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
 - CAIXA DE INSPEÇÃO
 - CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
 - REGISTRO
 - POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - POÇO DE VISITA DE ESGOTO
 - POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
 - POÇO DE VISITA DE TELEFONE
 - NOME DO MARCO DE APOIO
 - COTA DO MARCO



0B	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL		OUT/21		
0A	EMISSÃO INICIAL		JUL/21		
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA	DER-DF		

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULOSPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		RESPONSÁVEL PELO PROJETO
DER DF		A ROSSETTO
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	PROJETO ADELOKE
ESCALA 1:500	TRECHO/SUBTRECHO Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	CÁLCULO TARSO
FOLHA 20/29	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETO GEOMÉTRICO	DESENHO TARSO
REVISÃO 0B	CÓDIGO	DATA OUTUBRO/2021

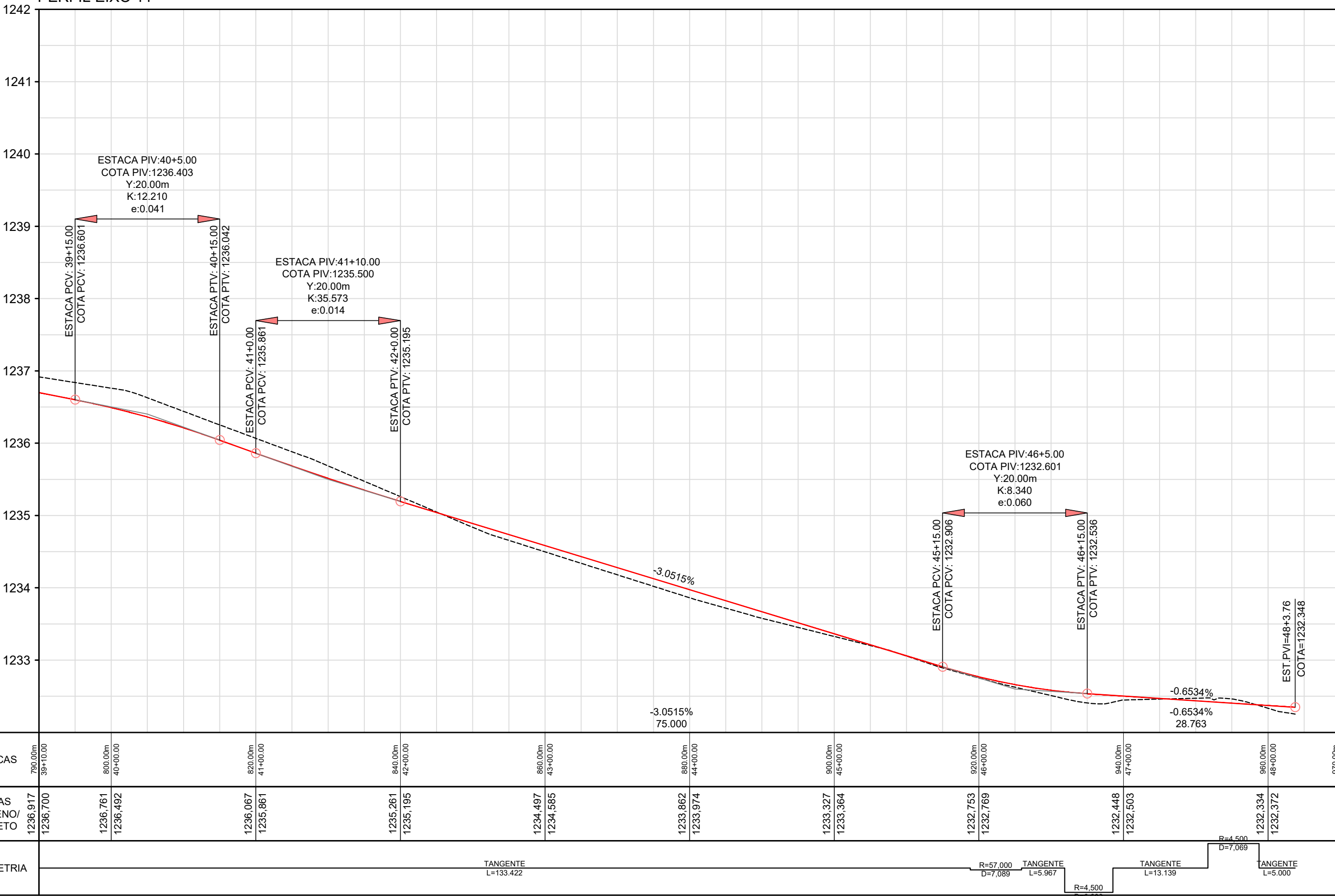
VISTA 04A



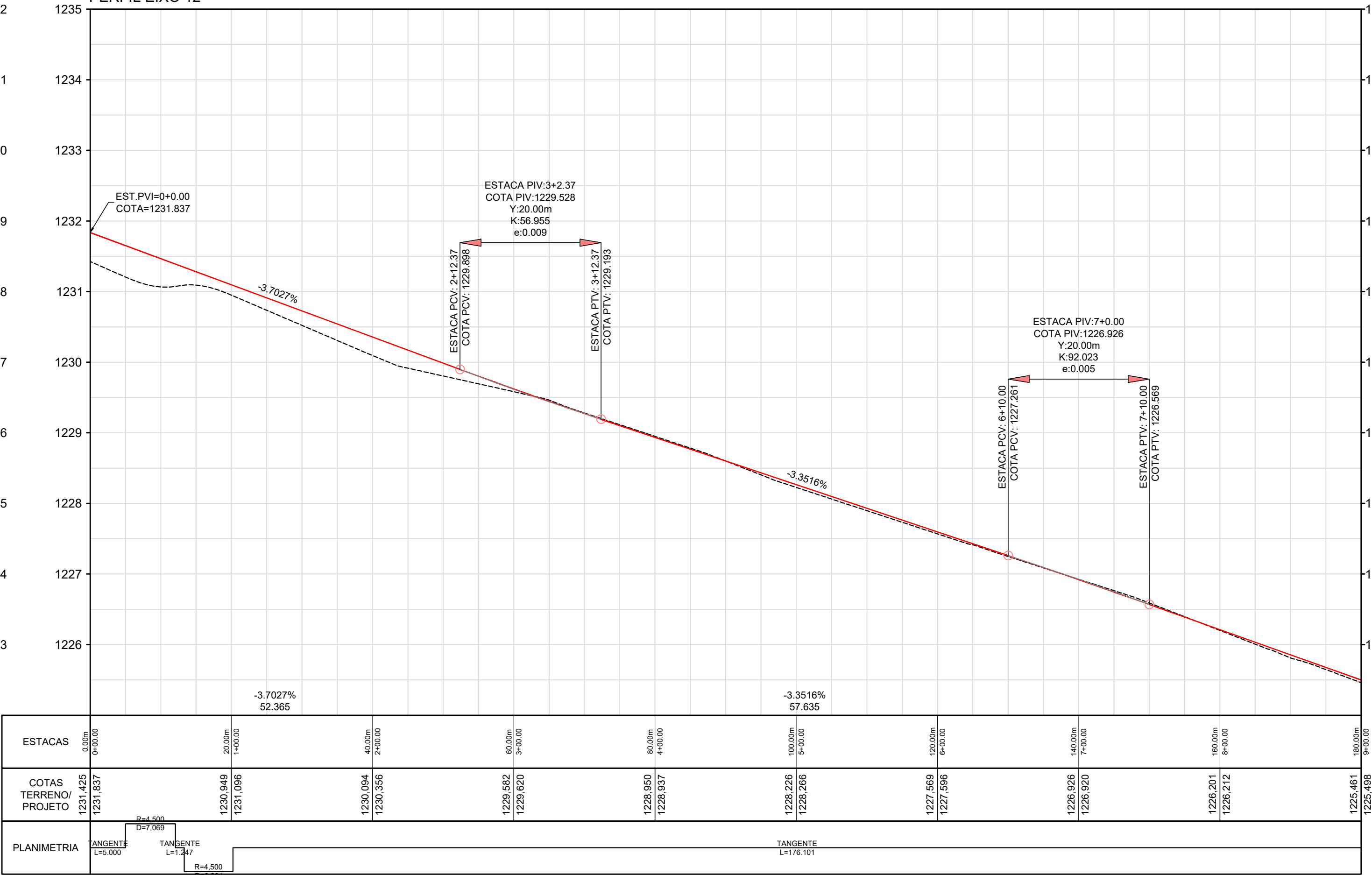
EIXO 11													
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (PI)	(AC)	D / D'	LC	T / TX	Ty	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INÍCIO (PC)	FINAL (PT)
C-81	43.000	141°04'17"	38°55'43"	29.216	-	15.197	-	37+16.179	39+5.394	N - E	251.417.2091-151.455.0481	251.402.2703-151.452.2587	251.427.0777-151.466.6048
L-83	-	-	-	133.422	-	-	-	39+5.394	45+16.817	N - E	251.427.0777-151.466.6048	251.513.7199-151.568.0674	251.518.6463-151.573.1586
C-82	57.000	172°52'27"	7°07'33"	7.089	-	3.549	-	45+16.817	46+5.906	N - E	251.516.0246-151.570.7664	251.513.7199-151.568.0674	251.523.0540-151.577.1804
L-84	-	-	-	5.967	-	-	-	46+5.906	46+11.873	N - E	251.516.0246-151.570.7664	251.523.0540-151.577.1804	251.538.7834-151.568.2507
L-85	-	-	-	13.139	-	-	-	46+11.873	47+11.694	N - E	251.523.0540-151.577.1804	251.538.7834-151.568.2507	251.541.8458-151.571.5572
C-84	4.500	90°00'00"	90°00'00"	7.069	-	4.500	-	47+11.694	47+18.763	N - E	251.542.0999-151.565.1983	251.538.7834-151.568.2507	251.545.1523-151.568.5048
L-86	-	-	-	5.000	-	-	-	47+18.763	48+3.763	N - E	251.545.1523-151.568.5048	251.548.5438-151.572.1787	

EIXO 12													
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (PI)	(AC)	D / D'	LC	T / TX	Ty	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INÍCIO (PC)	FINAL (PT)
L-87	-	-	-	5.000	-	-	-	48+3.763	48+5.000	N - E	251.548.5438-151.572.1787	251.568.1000-151.592.9222	251.568.0755-151.599.2861
C-85	4.500	90°00'00"	90°00'00"	7.069	-	4.500	-	48+5.000	48+12.069	N - E	251.571.2887-151.596.1184	251.568.1000-151.592.9222	251.567.1901-151.600.1647
L-88	-	-	-	1.247	-	-	-	48+12.069	48+13.316	N - E	251.568.0755-151.599.2861	251.567.1901-151.600.1647	251.570.3598-151.603.3590
C-86	4.500	92°08'02"	87°51'58"	6.991	-	4.395	-	48+13.316	48+21.17	N - E	251.564.1127-151.603.2185	251.567.1901-151.600.1647	251.570.3598-151.603.3590
L-89	-	-	-	176.101	-	-	-	48+21.17	48+16.318	N - E	251.567.0497-151.606.4075	251.686.3509-151.735.9486	

PERFIL EIXO 11

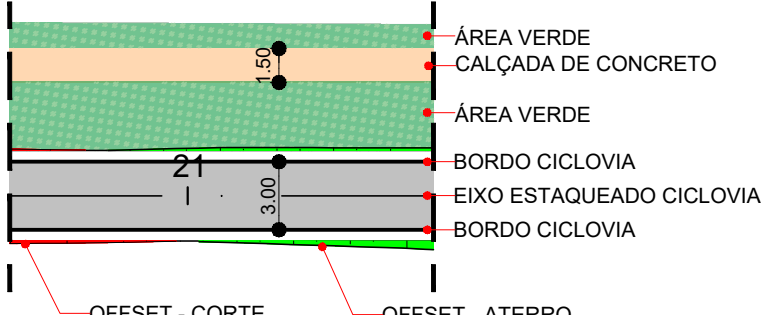


PERFIL EIXO 12



LEGENDA:

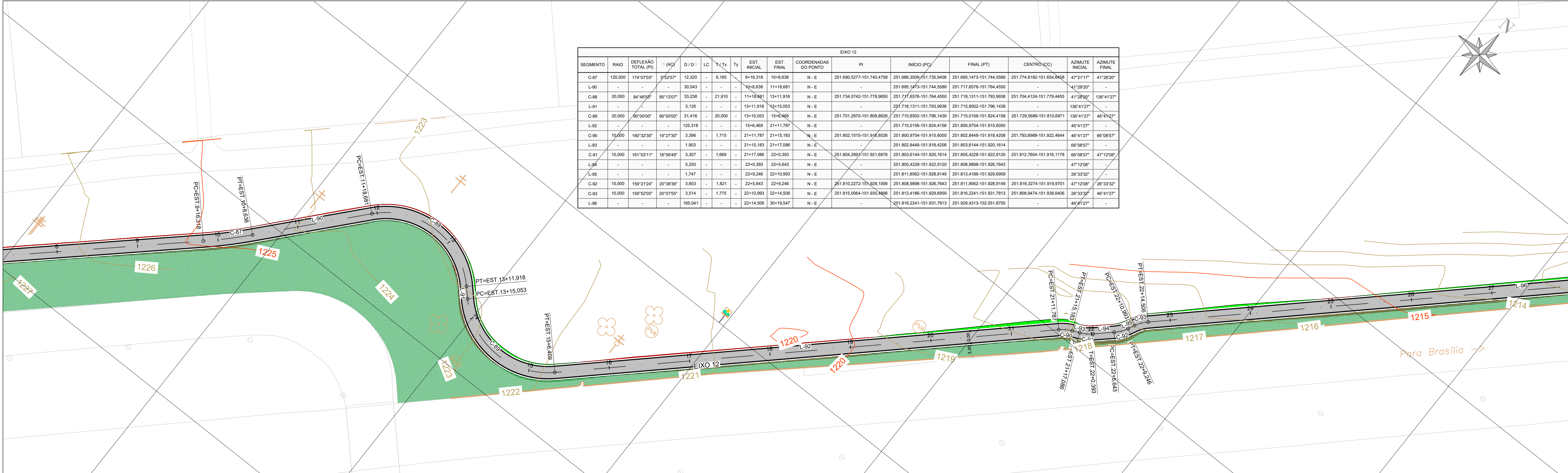
- ALAMBRADO
- BORDO DE ASFALTO
- CALÇADA
- CANALETAS
- CERCA DE ARAME
- MEIO-FIO
- MURETA
- MURO
- PROJEÇÃO
- RAMPA
- REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
- PAVIMENTO - ASFALTO
- FAIXA DE PEDESTRES
- TALUDE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
- PADRÃO DE ENERGIA
- LUXEIRA
- PLACA INDICATIVA
- PLACA DE PROPAGANDA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
- REGISTRO
- POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
- POÇO DE VISITA DE ESGOTO
- POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
- POÇO DE VISITA DE TELEFONE
- NOME DO MARCO DE APOIO
- COTA DO MARCO



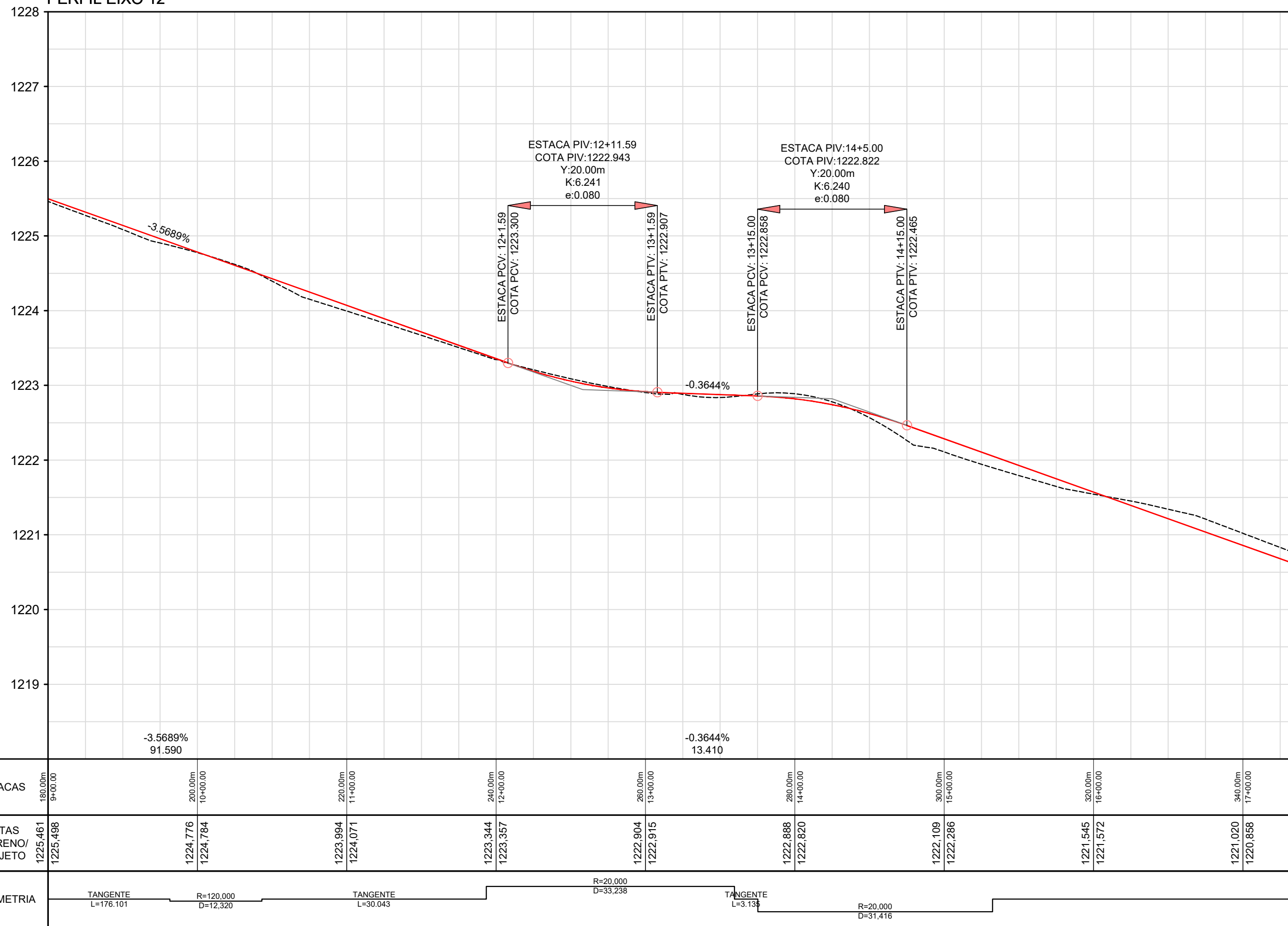
REVISÕES			
OB	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21	
DA	EMISSION INICIAL	JUL/21	
N°		DATA	VISTO
		CONTRATADA	DER-DF

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULOSPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		RESPONSÁVEL PELO PROJETO
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		A ROSSETTO
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	ADELCKE
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	CÁLCULO
1:500	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	TARSO
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
22/29	PROJETO GEOMÉTRICO	TARSO
REVISÃO	CÓDIGO	DATA
0B		OUTUBRO/2021

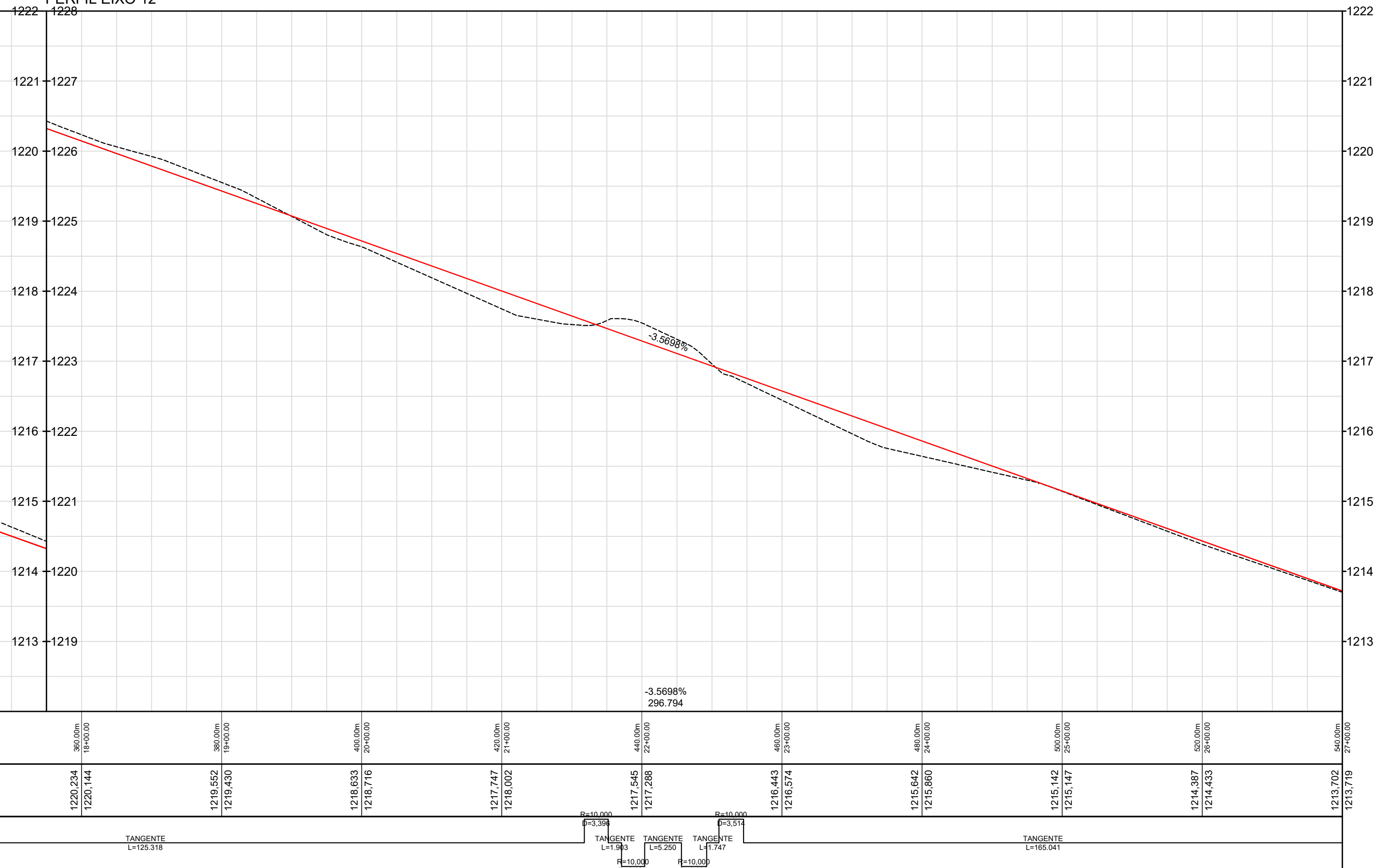
VISTA 04A



PERFIL EIXO 12



PERFIL EIXO 12

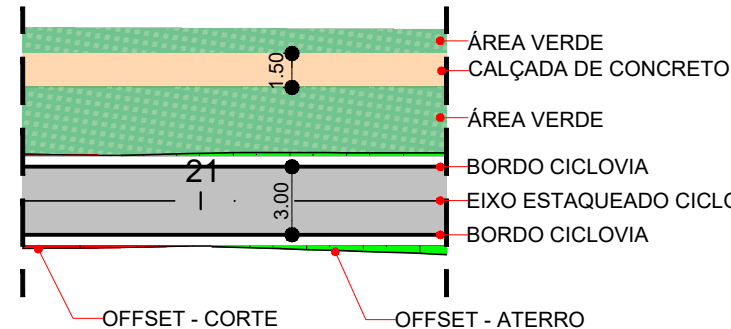


LEGENDA:

- ALAMBRADO
- BORDO DE ASFALTO
- CAIXA DE INSPEÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
- REGISTRO
- POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
- POÇO DE VISITA DE ESGOTO
- POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
- POÇO DE VISITA DE TELEFONE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
- PADRÃO DE ENERGIA
- LUXEIRA
- PLACA INDICATIVA
- PLACA DE PROPAGANDA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO

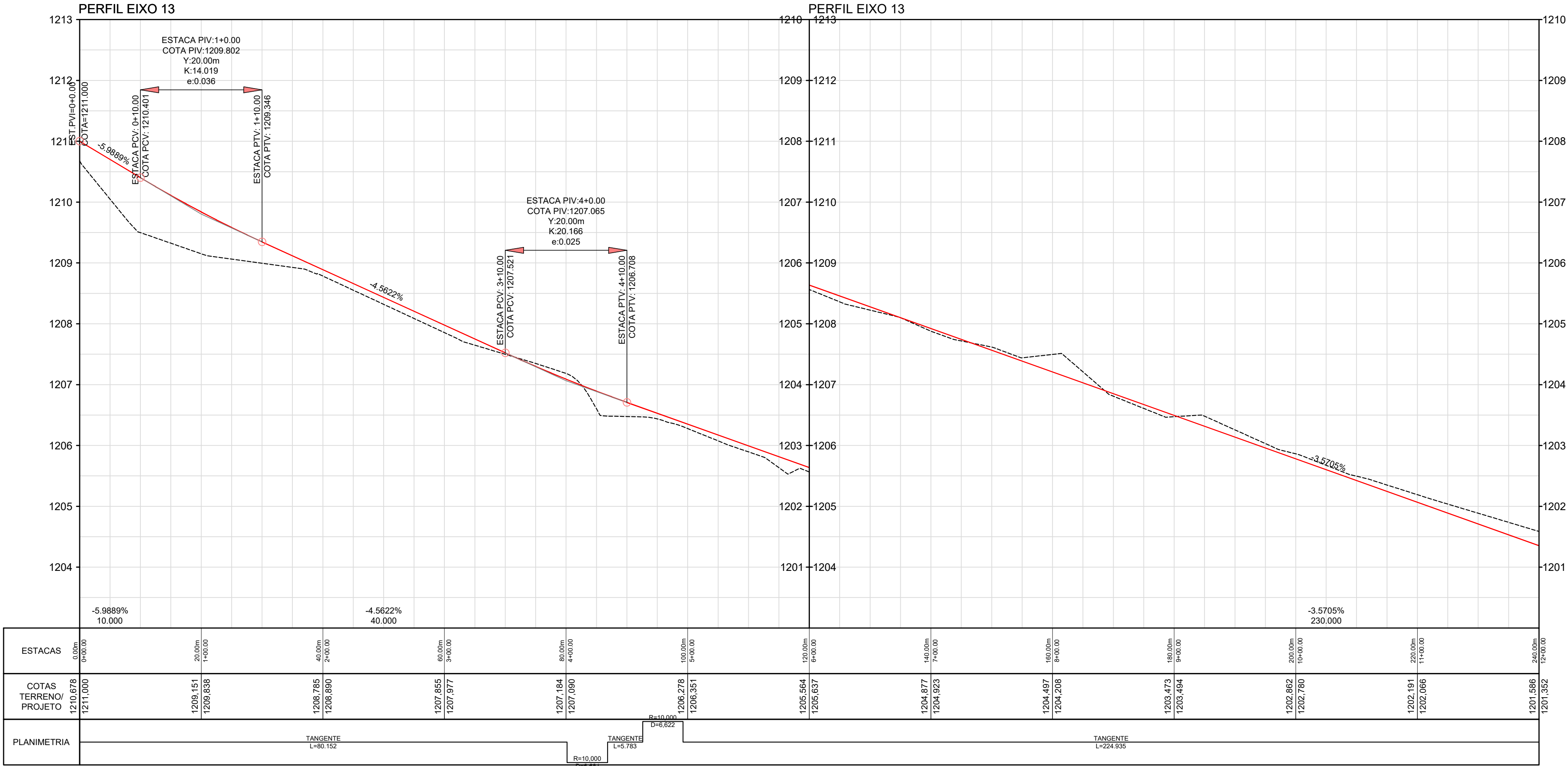
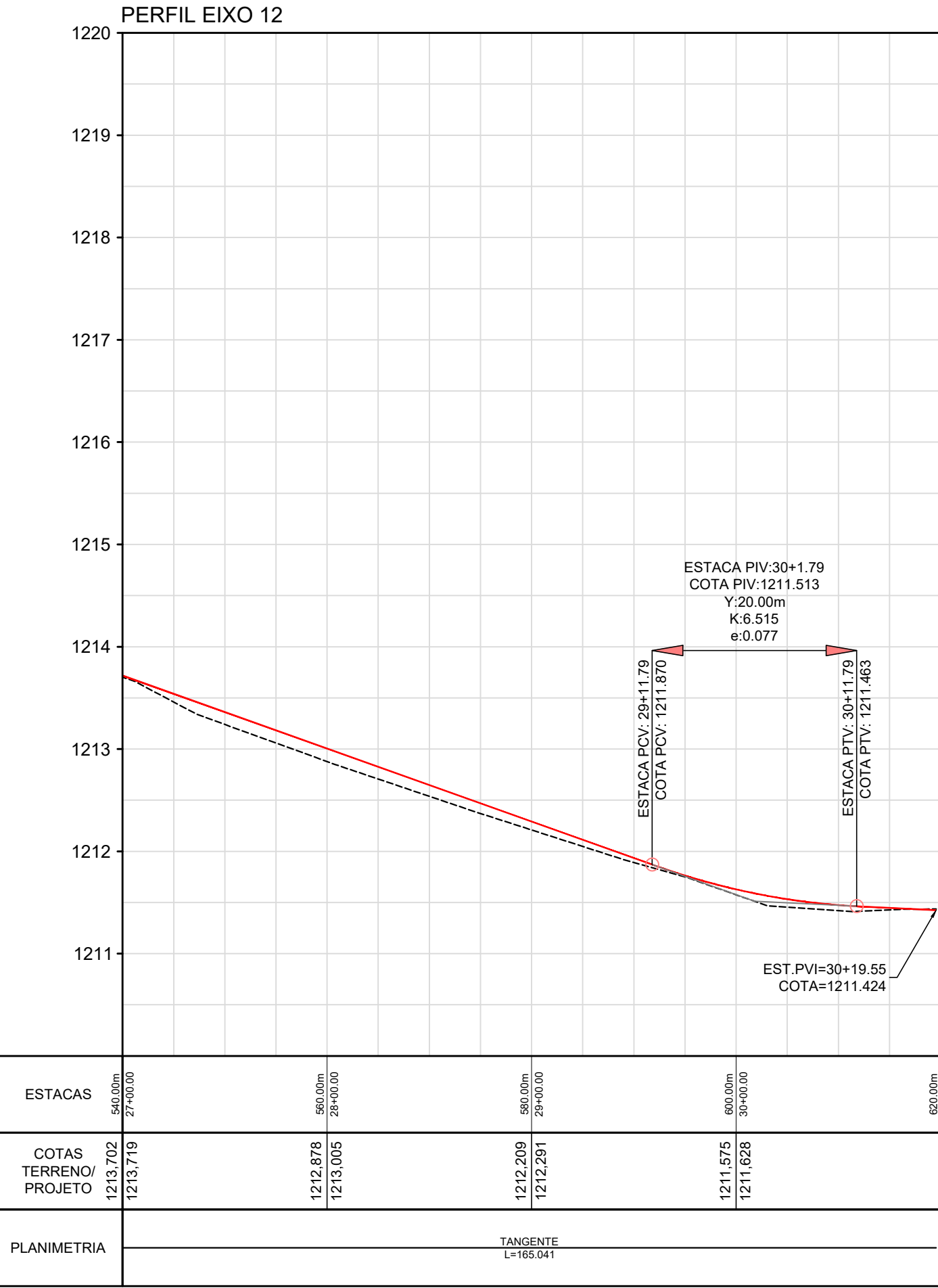
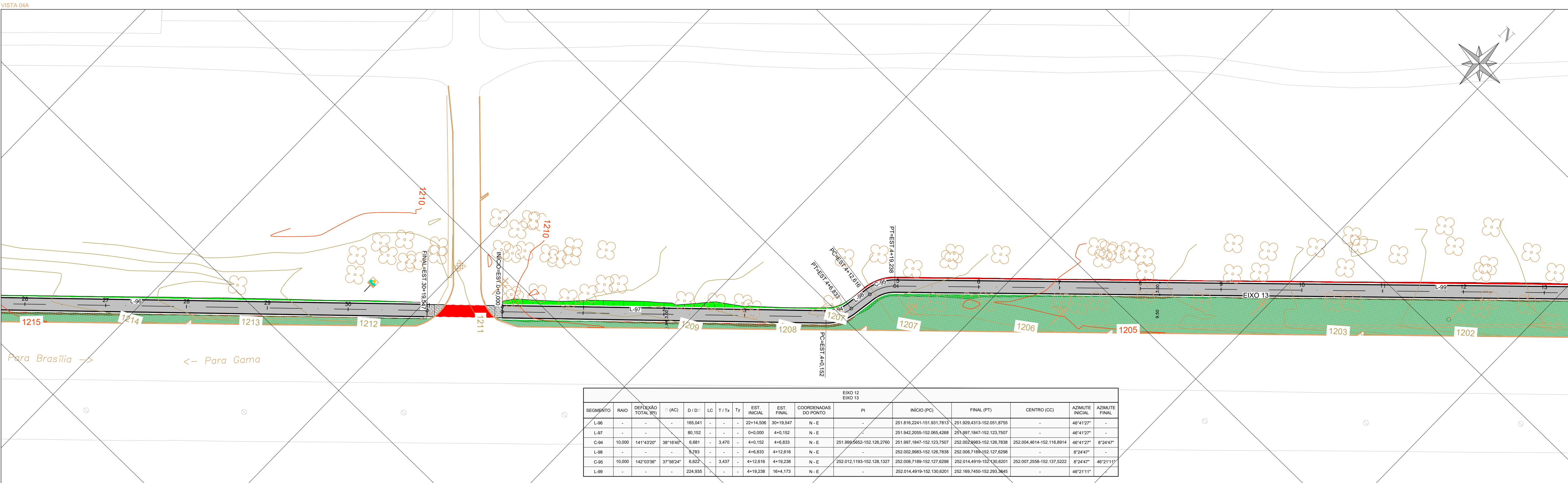
- CAIXA DE INSPEÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
- REGISTRO
- POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
- POÇO DE VISITA DE ESGOTO
- POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
- POÇO DE VISITA DE TELEFONE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
- PADRÃO DE ENERGIA
- LUXEIRA
- PLACA INDICATIVA
- PLACA DE PROPAGANDA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO

M2 NOME DO MARCO DE APOIO
▲195,400 COTA DO MARCO



OB	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21
DA	EMISSIONAL INICIAL	JUL/21
N°	REVISÕES	DATA VISTO DATA APROVO
		CONTRATADA DER-DF

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		TÍTULOSPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		RESPONSÁVEL PELO PROJETO	
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		LOCAL		PROJETO	
DER DF		DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)		ADELCKE	
ESCALA		TRECHO/SUBTRECHO		CÁLCULO	
1:500		Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480		TARSO	
FOLHA		ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE		DESENHO	
23/29		PROJETO GEOMÉTRICO		TARSO	
REVISÃO		CÓDIGO		DATA	
0B				OUTUBRO/2021	

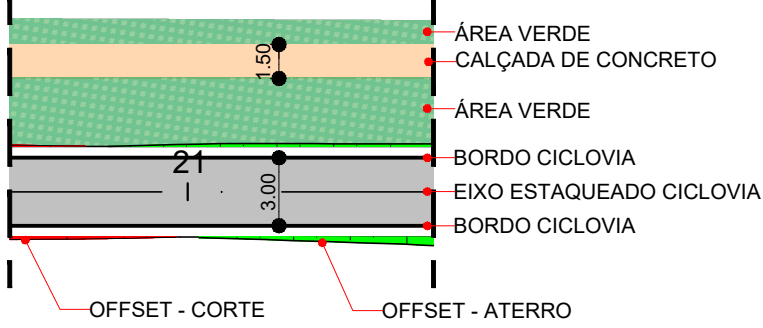


LEGENDA:

- ALAMBRADO
- BORDO DE ASFALTO
- CALÇADA
- CANALETA
- CERCA DE ARAME
- MEIO-FIO
- MURETA
- MURO
- PROJEÇÃO
- RAMPA
- REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
- PAVIMENTO - ASFALTO
- FAIXA DE PEDESTRES
- TALUDE

- ÁRVORE
- PALMEIRA
- LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
- PADRÃO DE ENERGIA
- LUXEIRA
- PLACA INDICATIVA
- PLACA DE PROPAGANDA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO

- CAIXA DE INSPEÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
- REGISTRO
- POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
- POÇO DE VISITA DE ESGOTO
- POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
- POÇO DE VISITA DE TELEFONE
- NOME DO MARCO DE APOIO
- COTA DO MARCO



OB	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21			
DA	EMISSÃO INICIAL	JUL/21			
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA	DER-DF		

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

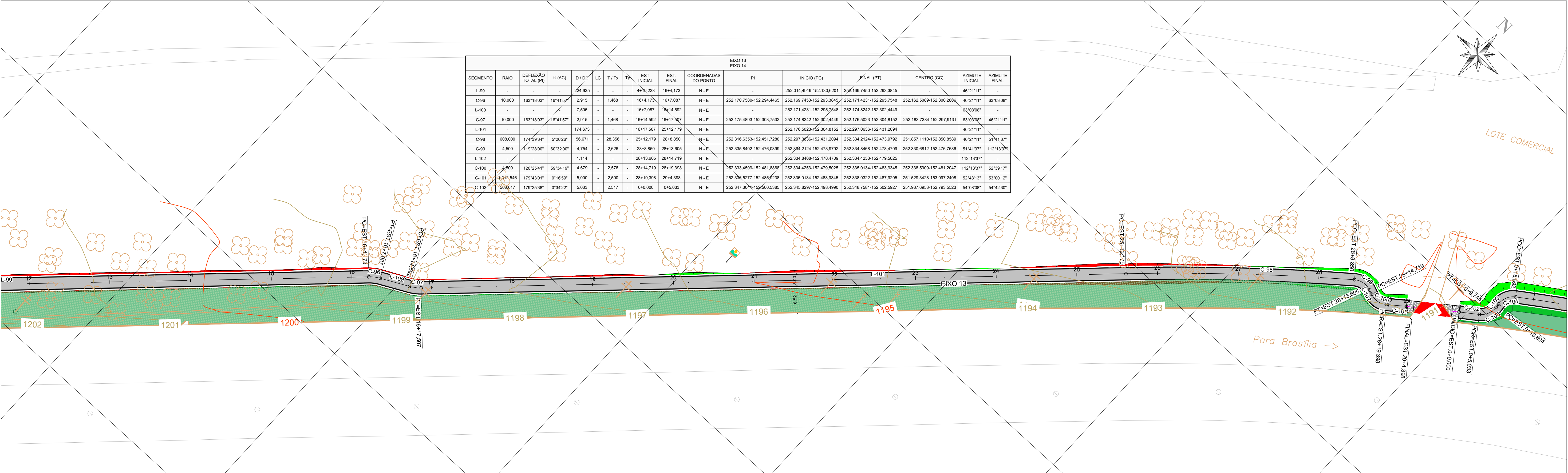
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480

DER DF

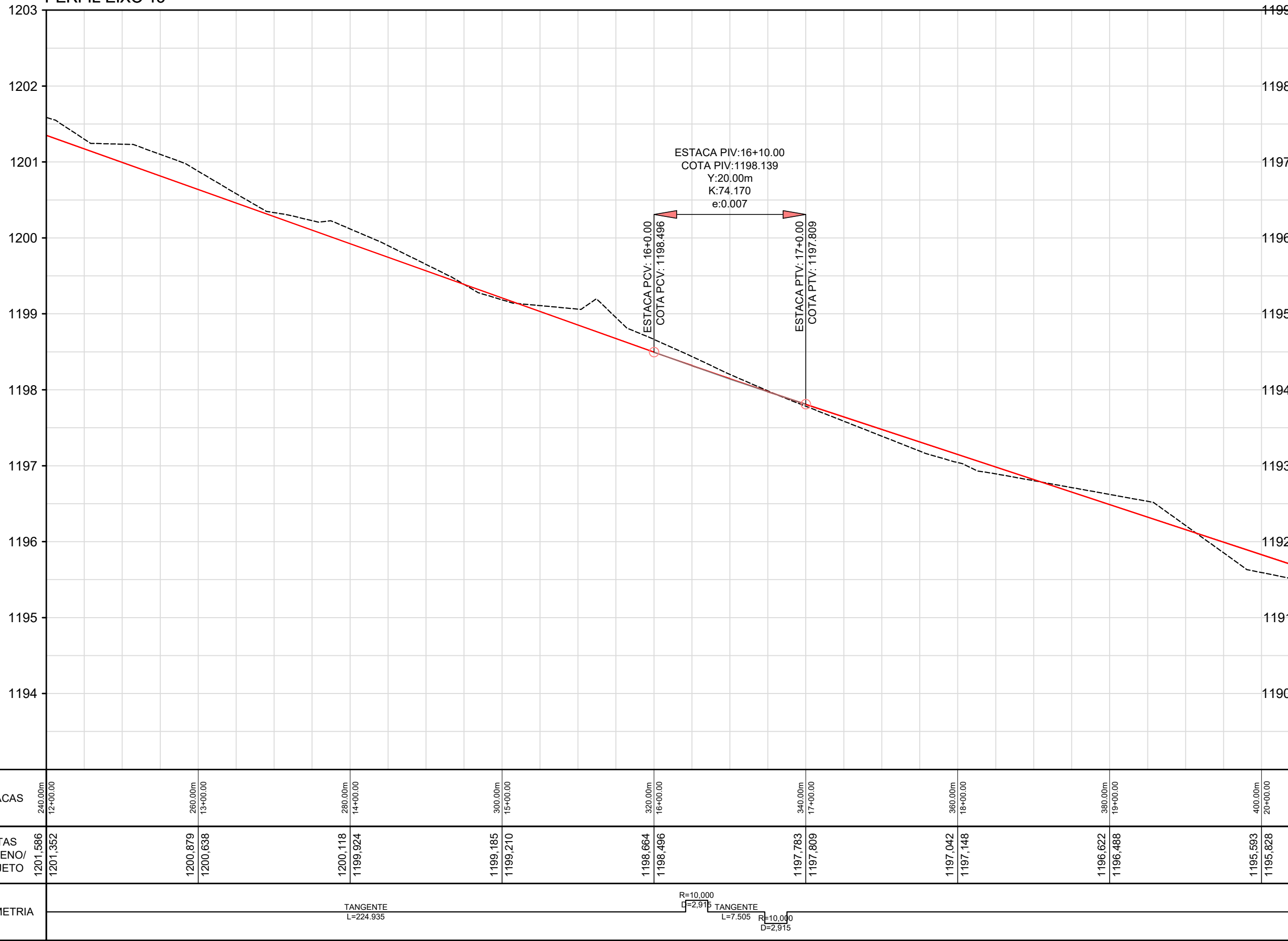
A ROSSETTO

ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	ADELOKE
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	CÁLCULO
1:500	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	TARSO
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
24/29	PROJETO GEOMÉTRICO	TARSO
REVISÃO	CÓDIGO	DATA
0B		OUTUBRO/2021

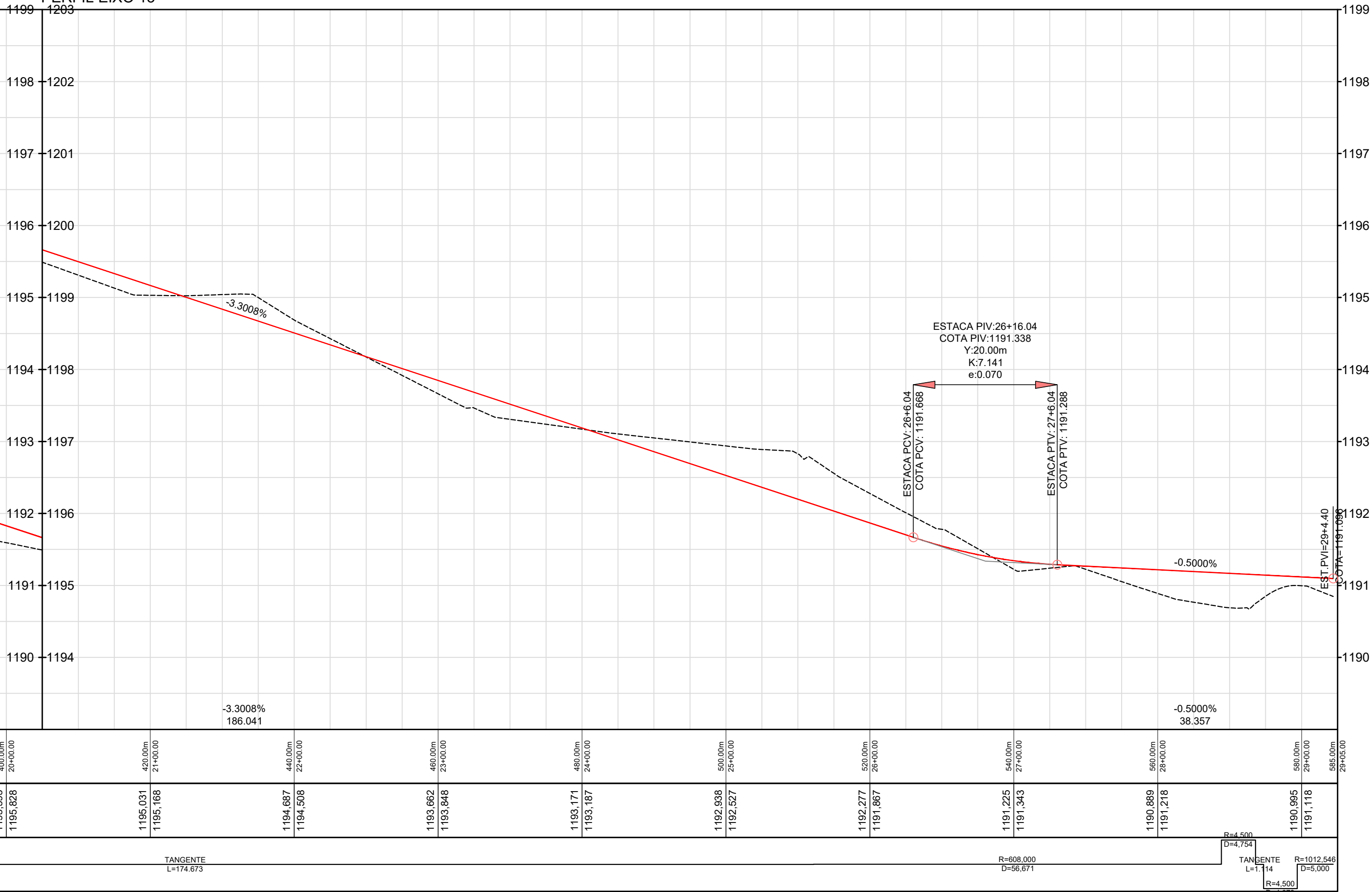
VISTA 04A

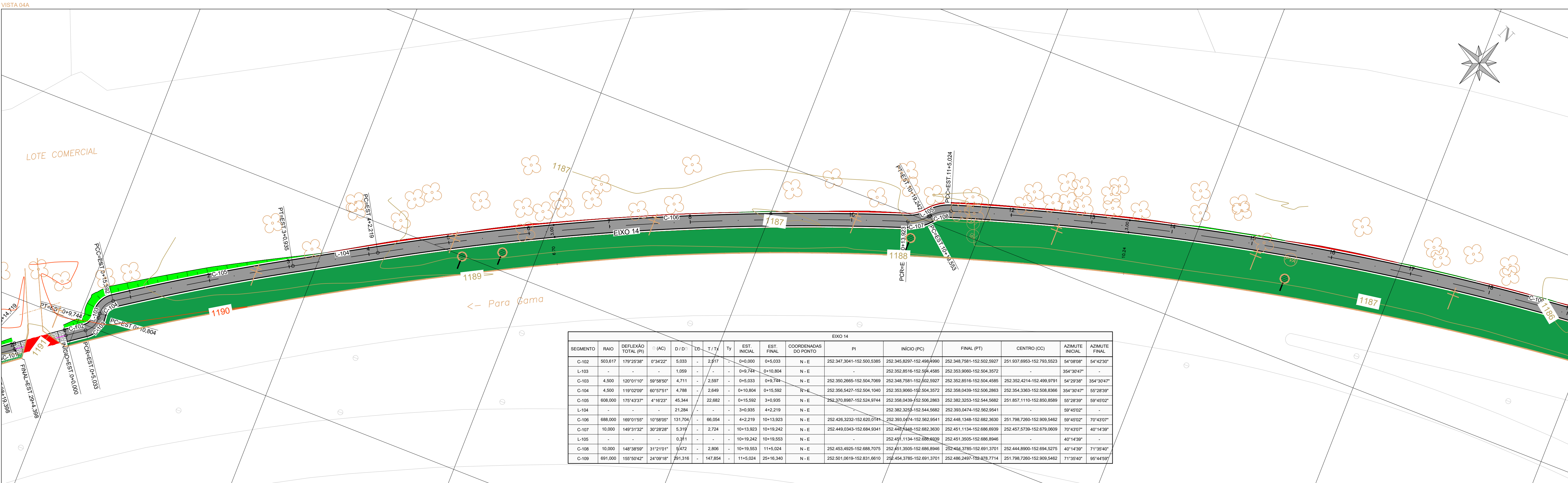


PERFIL EIXO 13

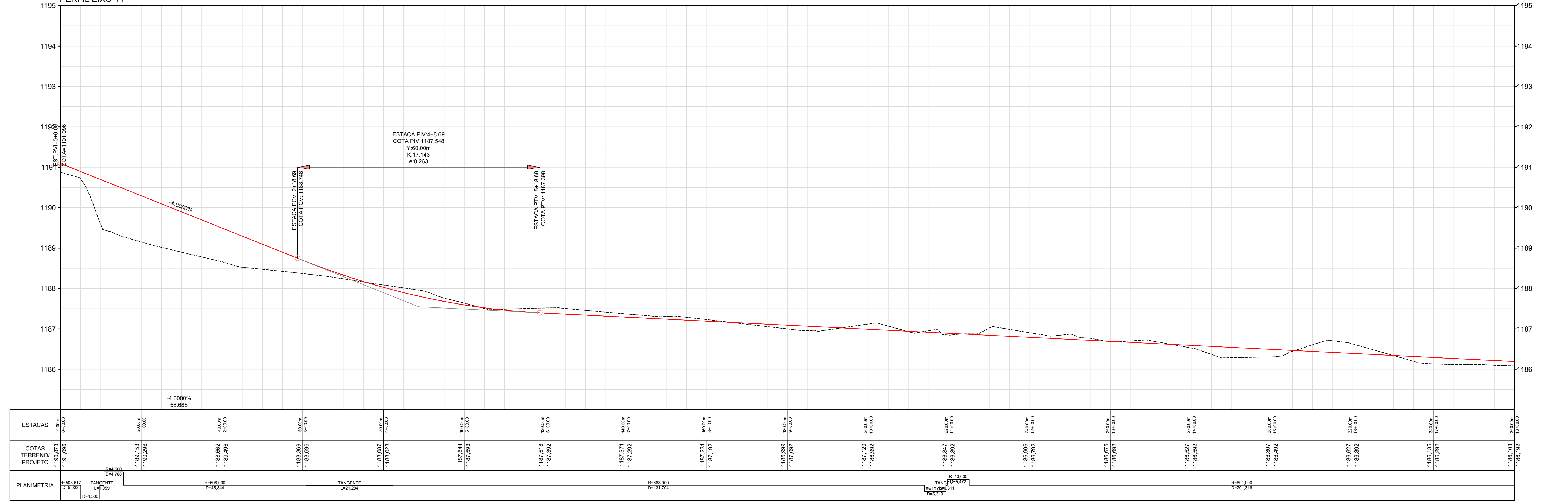


PERFIL EIXO 13



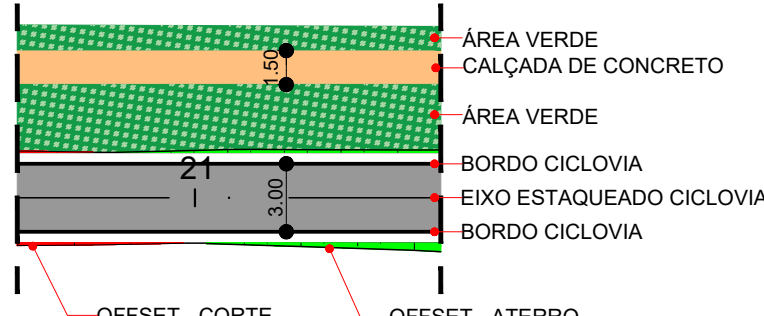


PERFIL EIXO 14



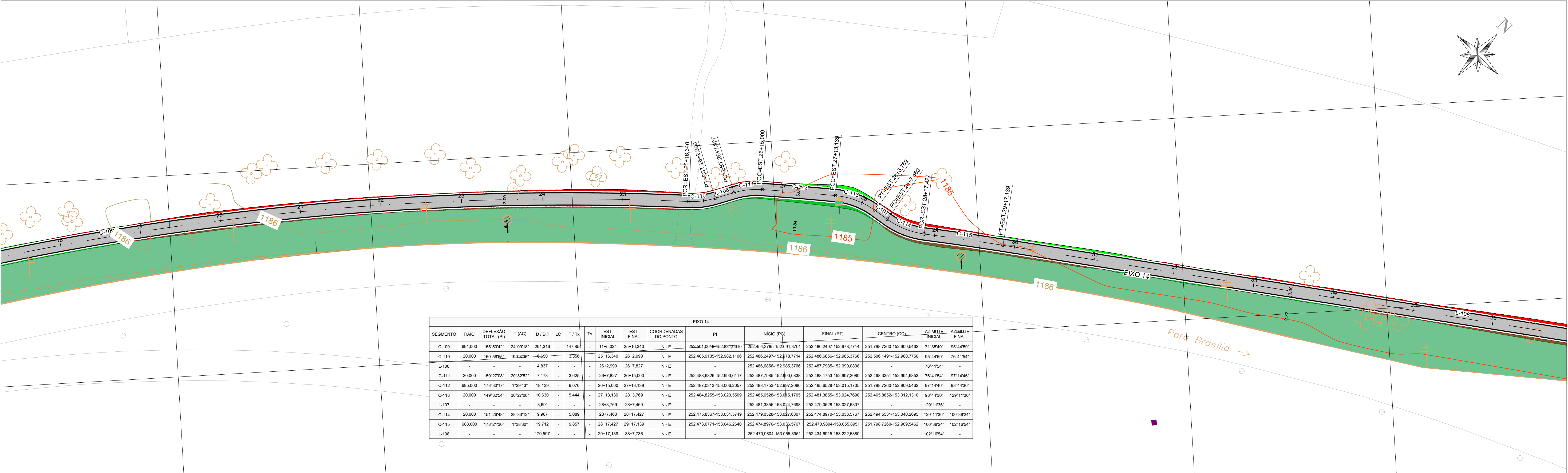
LEGENDA:

- ALAMBRADO
 - BORDO DE ASFALTO
 - CALÇADA
 - CANALETA
 - CERCA DE ARAME
 - MEIO-FIO
 - MURETA
 - MURO
 - PROJEÇÃO
 - RAMPA
 - REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - PAVIMENTO - ASFALTO
 - FAIXA DE PEDESTRES
 - TALUDE
- ÁRVORE
 - PALMEIRA
 - LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO
 - POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
 - POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
 - PADRÃO DE ENERGIA
 - LIXEIRA
 - PLACA INDICATIVA
 - PLACA DE PROPAGANDA
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO
 - CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
 - REGISTRO
 - POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
 - POÇO DE VISITA DE ESGOTO
 - POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
 - POÇO DE VISITA DE TELEFONE
- NOME DO MARCO DE APOIO
 - COTA DO MARCO



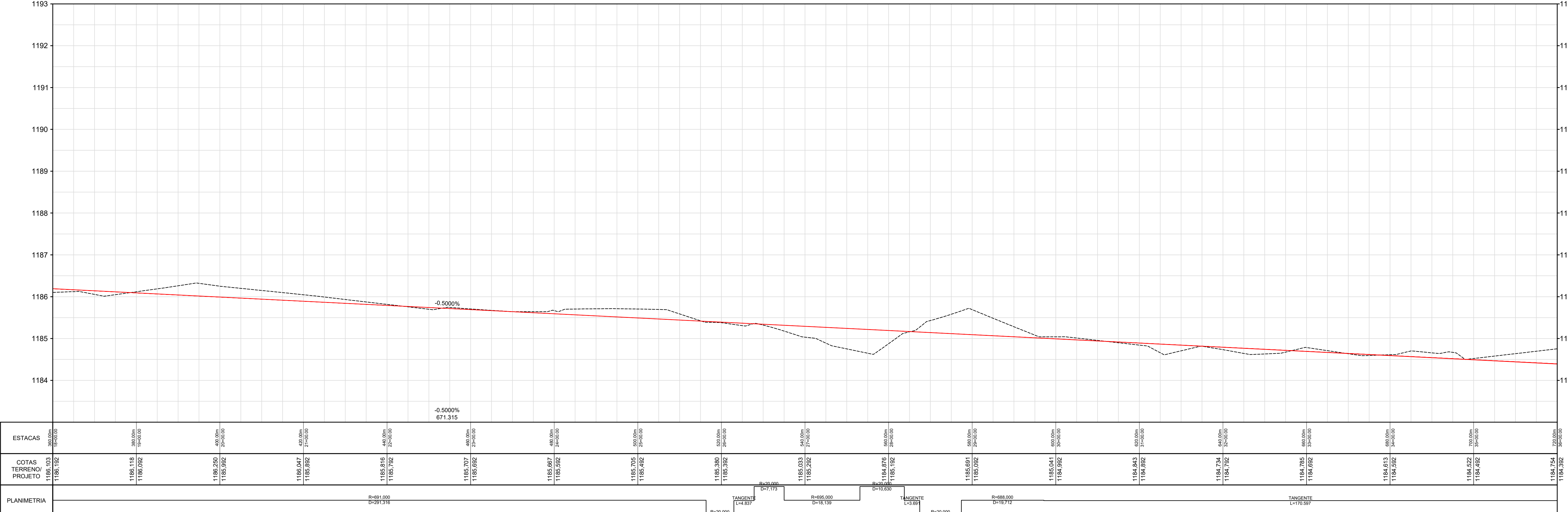
Nº	REVISÕES	DATA				VISTO				APROVO			
		CONTRATADA	DER-DF	DER-DF	DER-DF	CONTRATADA	DER-DF	DER-DF	DER-DF	CONTRATADA	DER-DF	DER-DF	DER-DF
0B	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL					OUT/21							
0A	EMIÇÃO INICIAL					JUL/21							

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		
RESPONSÁVEL PELO PROJETO		
A ROSSETTO		
ETAPA DE PROJETO		
EXECUTIVO		
LOCAL		
DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)		
PROJETO		
ADELCKE		
ESCALA		
1:500		
TRECHO/SUBTRECHO		
Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480		
CÁLCULO		
TARSO		
FOLHA		
26/29		
DESENHO		
TARSO		
REVISÃO		
0B		
CÓDIGO		
PROJETO GEOMÉTRICO		
DATA		
OUTUBRO/2021		



EIXO 14														
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (PI)	(AD)	D / D'	LC	T / Tx	Ty	EST INICIAL	EST FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INÍCIO (PC)	FINAL (PT)	CENTRO (CC)
C-109	691.000	155°50'42"	24°00'18"	291.316	-	147.854	-	11+5.024	25+16.340	N - E	252.504,0649-152.831,8610	252.454,3785-152.891,3701	252.486,2497-152.978,7714	251.798,7260-152.909,5462
C-110	20.000	160°56'52"	19°03'06"	-	6.660	-	3.386	-	25+16.340	26+2.990	N - E	252.485,9135-152.982,1106	252.486,2497-152.978,7714	252.486,6856-152.985,3766
L-106	-	-	-	4.837	-	-	-	26+2.990	26+7.827	N - E	-	252.486,6856-152.985,3766	252.487,7985-152.990,0838	-
C-111	20.000	169°27'08"	20°32'52"	7.173	-	3.625	-	26+7.827	26+15.000	N - E	252.488,6326-152.993,6117	252.487,7985-152.990,0838	252.488,1753-152.997,2080	252.488,3351-152.994,6853
C-112	695.000	178°30'17"	1°29'43"	18.139	-	9.070	-	26+15.000	27+13.139	N - E	252.487,0315-153.006,2057	252.488,1753-152.997,2080	252.485,6528-153.015,1705	251.798,7260-152.909,5462
C-113	20.000	149°32'54"	30°27'08"	10.630	-	5.444	-	27+13.139	28+3.769	N - E	252.484,8255-153.020,5509	252.485,6528-153.015,1705	252.481,3855-153.024,7698	252.485,8852-153.012,1310
L-107	-	-	-	3.691	-	-	-	28+3.769	28+7.460	N - E	-	252.481,3855-153.024,7698	252.479,0528-153.027,6307	-
C-114	20.000	151°26'48"	28°33'12"	9.067	-	5.089	-	28+7.460	28+17.427	N - E	252.475,6367-153.031,5749	252.479,0528-153.027,6307	252.474,8970-153.036,5767	252.484,5531-153.040,2695
C-115	688.000	178°21'30"	1°38'30"	19.712	-	9.857	-	28+17.427	29+17.139	N - E	252.473,0771-153.046,2640	252.474,8970-153.036,5767	252.470,9804-153.055,8951	251.798,7260-152.909,5462
L-108	-	-	-	170.597	-	-	-	29+17.139	38+7.736	N - E	-	252.470,9804-153.055,8951	252.434,6915-153.222,5880	-

PERFIL EIXO 14



LEGENDA:

- ALAMBRADO

— BORDO DE ASFALTO

— CALÇADA

— CANALETA

— CERCA DE ARAME

— MEIO-FIO

— MURETA

— MURO

— PROJEÇÃO

— RAMPA

— REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS

— PAVIMENTO - ASFALTO

— FAIXA DE PEDESTRES

— TALUDE
- ÁRVORE

PALMEIRA

LUMINÁRIA

POSTE DE CONCRETO

POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA

POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR

PADRÃO DE ENERGIA

LUXEIRA

PLACA INDICATIVA

PLACA DE PROPAGANDA

PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO

CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE

REGISTRO

POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS

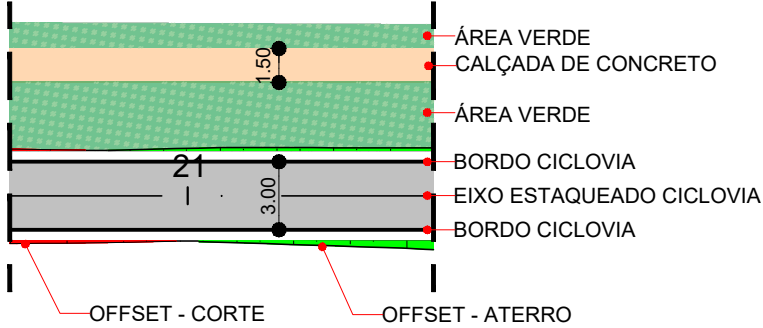
POÇO DE VISITA DE ESGOTO

POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO

POÇO DE VISITA DE TELEFONE

NOME DO MARCO DE APOIO

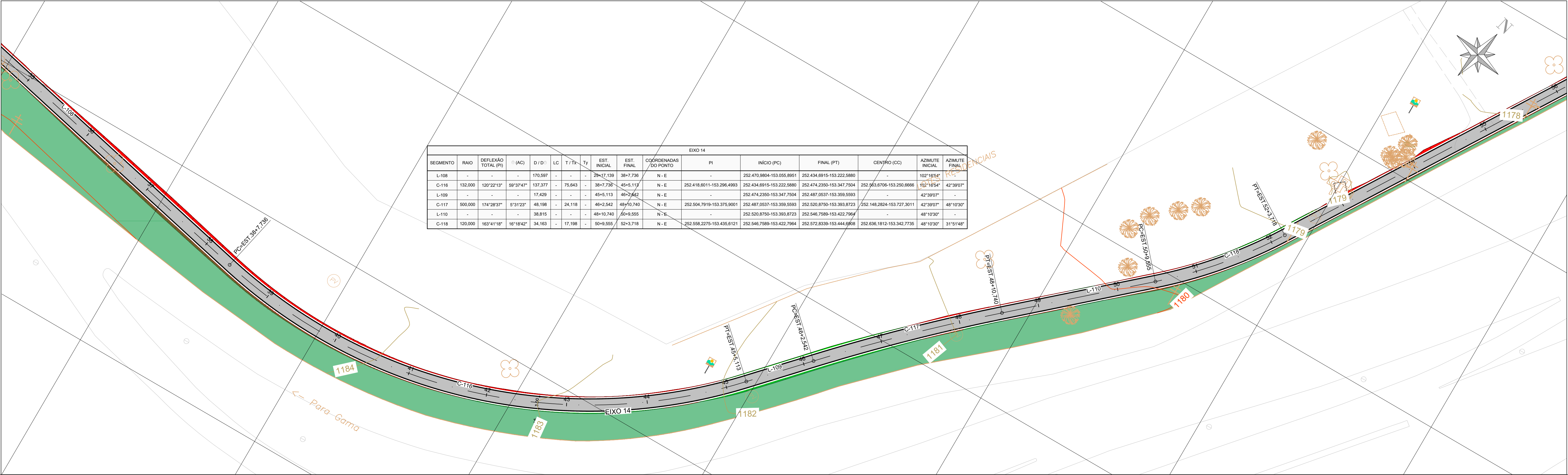
COTA DO MARCO



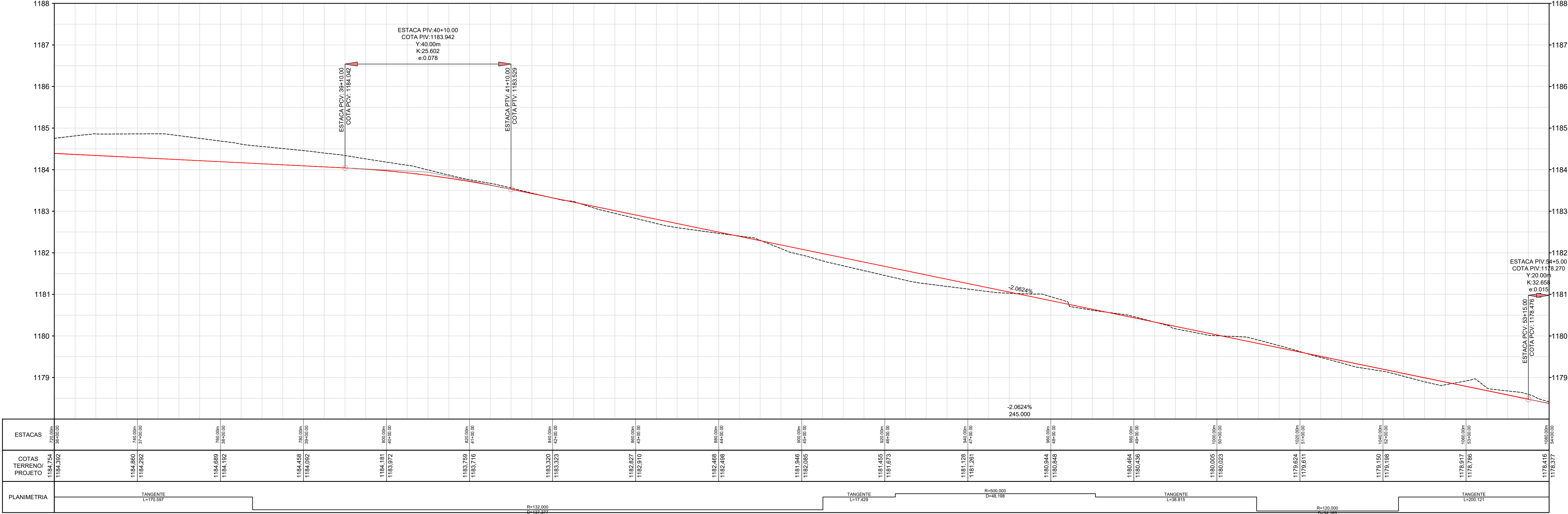
OB	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21			
DA	EMISSÃO INICIAL	JUL/21			
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA	DER-DF		

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULO/SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
RESPONSÁVEL PELO PROJETO		
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		
A ROSSETTO		
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	ADELOKE
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	CÁLCULO
1:500	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	TARSO
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
27/29	PROJETO GEOMÉTRICO	TARSO
REVISÃO	CÓDIGO	DATA
0B		OUTUBRO/2021

VISTA 04A

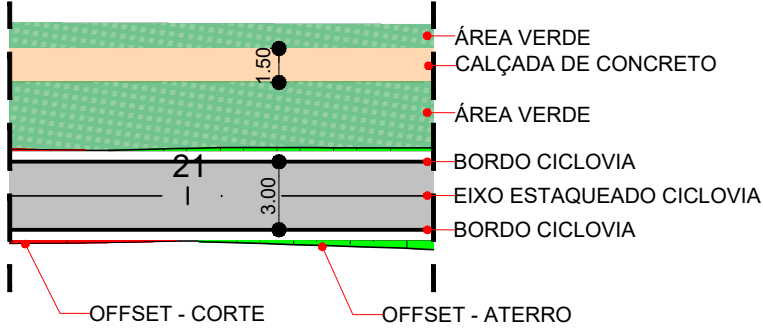


PERFIL EIXO 14



LEGENDA:

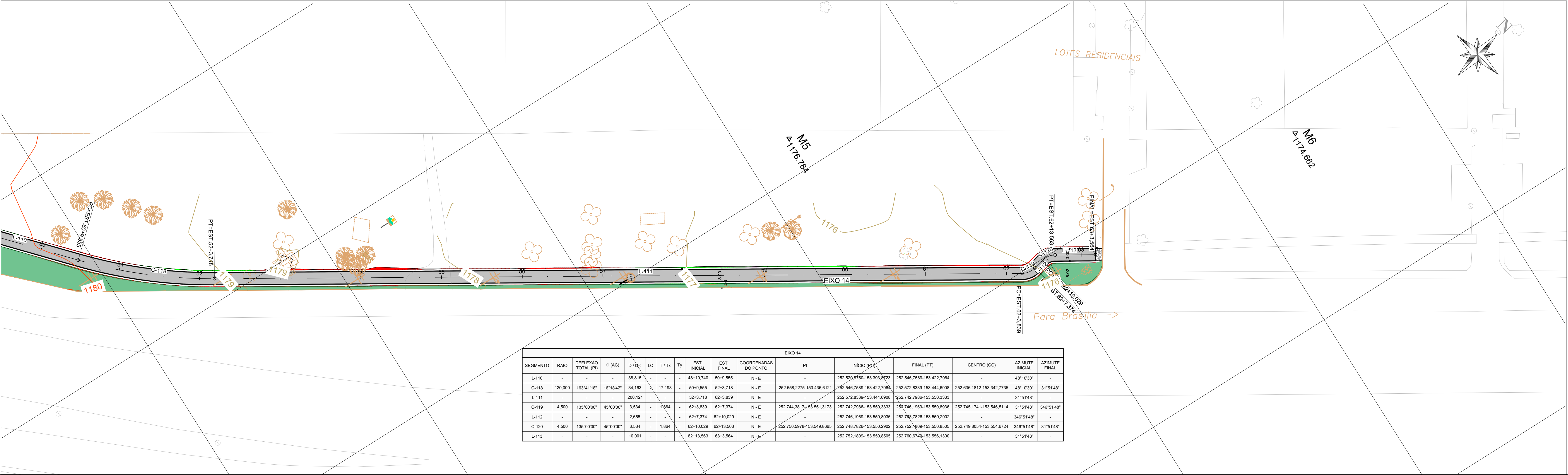
- ALAMBRADO
- BORDO DE ASFALTO
- CALÇADA
- CANALETA
- CERCA DE ARAME
- MEIO-FIO
- MURETA
- MURO
- PROJEÇÃO
- RAMPA
- REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS
- PAVIMENTO - ASFALTO
- FAIXA DE PEDESTRES
- TALUDE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA
- POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR
- PADRÃO DE ENERGIA
- LUXEIRA
- PLACA INDICATIVA
- PLACA DE PROPAGANDA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE
- REGISTRO
- POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS
- POÇO DE VISITA DE ESGOTO
- POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO
- POÇO DE VISITA DE TELEFONE
- NOME DO MARCO DE APOIO
- COTA DO MARCO



0B	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL		OUT/21		
0A	EMISSIONAL INICIAL		JUL/21		
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA		DER-DF	

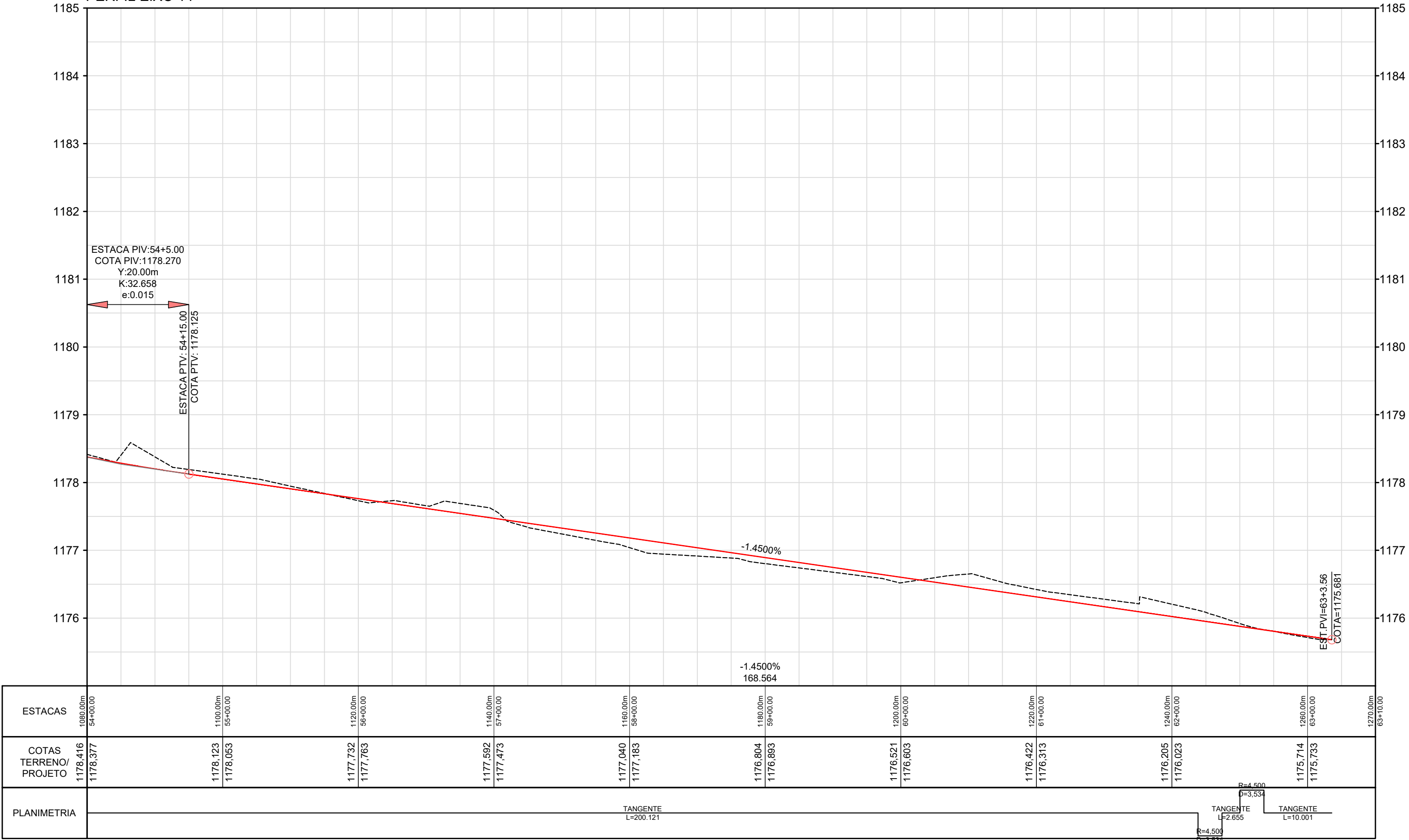
GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULOS ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		RESPONSÁVEL PELO PROJETO
A ROSSETTO		
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL	PROJETO
ESCALA	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	ADELOKE
FOLHA	TRECHO SUBTRECHO	CÁLCULO
28/29	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	TARSO
REVISÃO	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
0B	PROJETO GEOMÉTRICO	TARSO
	CÓDIGO	DATA
		OUTUBRO/2021

VISTA 04A



EIXO 14													
SEGMENTO	RAIO	DEFLEXÃO TOTAL (PT)	∠ (AC)	D / D _c	LC	T / Tx	Ty	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PI	INÍCIO (SO)	FINAL (PT)
L-110	-	-	-	38,815	-	-	-	48+10,740	50+9,555	N - E	-	252.520,8750-153.389,8723	252.546,7988-153.422,7984
C-118	120,000	163°41'18"	16°18'42"	34,163	-	17,198	-	50+9,555	52+3,718	N - E	252.558,2275-153.435,0121	252.546,7988-153.422,7984	252.572,8339-153.444,6908
L-111	-	-	-	200,121	-	-	-	52+3,718	62+3,839	N - E	-	252.572,8339-153.444,6908	252.742,7986-153.550,3333
C-119	4,500	135°00'00"	45°00'00"	3,534	-	1,864	-	62+3,839	62+7,374	N - E	252.744,3817-153.551,3173	252.742,7986-153.550,3333	252.746,1989-153.550,8936
L-112	-	-	-	2,655	-	-	-	62+7,374	62+10,029	N - E	-	252.746,1989-153.550,8936	252.746,7826-153.550,2902
C-120	4,500	135°00'00"	45°00'00"	3,534	-	1,864	-	62+10,029	62+13,563	N - E	252.750,5978-153.549,8665	252.746,7826-153.550,2902	252.752,1808-153.550,8505
L-113	-	-	-	10,001	-	-	-	62+13,563	63+3,564	N - E	-	252.752,1808-153.550,8505	252.760,8748-153.556,1300

PERFIL EIXO 14



LEGENDA:

- ALAMBRADO

BORDO DE ASFALTO

CALÇADA

CANALETA

CERCA DE ARAME

MEIO-FIO

MURETA

MURO

PROJEÇÃO

RAMPA

REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS

PAVIMENTO - ASFALTO

FAIXA DE PEDESTRES

TALUDE
- ÁRVORE

PALMEIRA

LUMINÁRIA

POSTE DE CONCRETO

POSTE DE CONCRETO C/ LUMINÁRIA

POSTE DE CONCRETO C/ TRANSFORMADOR

PADRÃO DE ENERGIA

LUXEIRA

PLACA INDICATIVA

PLACA DE PROPAGANDA

PLACA DE SINALIZAÇÃO
- CAIXA DE INSPEÇÃO

CAIXA DE INSPEÇÃO DE TELEFONE

REGISTRO

POÇO DE VISITA DE ÁGUAS PLUVIAIS

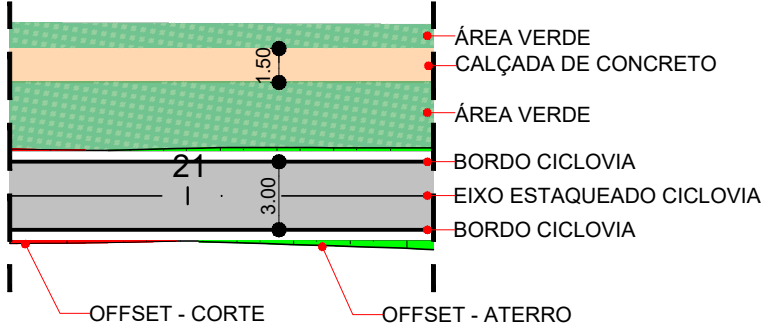
POÇO DE VISITA DE ESGOTO

POÇO DE VISITA NÃO IDENTIFICADO

POÇO DE VISITA DE TELEFONE

NOME DO MARCO DE APOIO

COTA DO MARCO



0B	ALTERAÇÃO NAS CURVAS DE NÍVEL	OUT/21			
0A	EMISSÃO INICIAL	JUL/21			
N°	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA	DER-DF		

GDF - SEMOB DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
TÍTULO/SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NAS RODOVIAS DF-065 E DF-480		RESPONSÁVEL PELO PROJETO
A ROSSETTO		
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	DF-065 A DF-480 (GAMA - PARK WAY)	ADELOKE
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	CÁLCULO
1:500	Km 3,5 DF-480 até Km 5,0 DF-480	TARSO
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
29/29	PROJETO GEOMÉTRICO	TARSO
REVISÃO	CÓDIGO	DATA
0B		OUTUBRO/2021

9.6. Anexo VI – Estacionamento

9.6.1. Relatório de Estaqueamento

RELATÓRIO ESTAQUEAME- EIXO ESTACIONAMENTO

Estaca	PTL		SICAD		Cota
	Norte	Este	Norte	Este	
0+0.000	247327.3439	147126.4882	8229590.3318	173472.5656	1205.145
1+0.000	247324.5827	147143.1499	8229587.5687	173489.2391	1205.245
2+0.000	247338.3896	147157.6195	8229601.3854	173503.7189	1205.560
3+0.000	247352.1965	147172.0891	8229615.2021	173518.1988	1205.993
4+0.000	247366.0034	147186.5586	8229629.0188	173532.6787	1206.425
5+0.000	247379.8104	147201.0282	8229642.8355	173547.1585	1206.857
6+0.000	247393.6173	147215.4978	8229656.6523	173561.6384	1207.290
7+0.000	247407.4242	147229.9674	8229670.4690	173576.1182	1207.722
8+0.000	247424.1571	147229.6914	8229687.2137	173575.8420	1208.154
8+1.204	247425.0278	147228.8605	8229688.0851	173575.0106	1208.180

9.6.1. Relatório Horizontal

RELATÓRIO HORIZONTAL - ESTACIONAMENTO

TANGENTE

DESCRIÇÃO	ESTACAS	NORTE	ESTE
INÍCIO:	0.000+0.000	247327.344	147126.488
FIM:	0.000+5.000	247323.726	147129.94
ESTACAS INTERMEDIARIAS:			
<u>CARACTERÍSTICAS DA TANGENTE</u>			
TIPO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
COMPRIMENTO:	5	ÂNGULO:	136° 20' 33.0063"

CURVA CIRCULAR

DESCRIÇÃO	ESTACAS	NORTE	ESTE
PC:	0.000+5.000	247323.726	147129.94
PI:		247317.577	147135.808
CC:		247329.594	147136.089
PT:	0.000+18.352	247323.445	147141.957
ESTACAS INTERMEDIARIAS:			

CARACTERÍSTICAS DA CURVA CIRCULAR

PARÂMETRO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
AC:	90° 00' 00.0000"	TIPO:	ESQUERDO
RAIO:	8.5		
DESENVOLVIMENTO:	13.352	TANGENTE:	8.5
FLECHA:	2.49	AFASTAMENTO:	3.521
COMPRIM. CORDA:	12.021	AZIMUTE CORDA:	91° 20' 33.0064"
δ20:	67° 24' 24.4779"		

TANGENTE

DESCRIÇÃO	ESTACAS	NORTE	ESTE
INÍCIO:	0.000+18.352	247323.445	147141.957
FIM:	7.000+2.852	247409.393	147232.031
ESTACAS INTERMEDIARIAS:			
	1.000+0.000	247324.583	147143.149
	2.000+0.000	247338.39	147157.619
	3.000+0.000	247352.197	147172.088
	4.000+0.000	247366.003	147186.558
	5.000+0.000	247379.81	147201.028
	6.000+0.000	247393.617	147215.497
	7.000+0.000	247407.424	147229.967

CARACTERÍSTICAS DA TANGENTE

TIPO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
COMPRIMENTO:	124.5	ÂNGULO:	46° 20' 33.0064"

CURVA CIRCULAR

DESCRIÇÃO	ESTACAS	NORTE	ESTE
PC:	7.000+2.852	247409.393	147232.031
PI:		247415.261	147238.18
CC:		247415.542	147226.163
PT:	7.000+16.204	247421.41	147232.312

ESTACAS INTERMEDIARIAS:CARACTERÍSTICAS DA CURVA CIRCULAR

PARÂMETRO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
AC:	90° 00' 00.0000"	TIPO:	ESQUERDO
RAIO:	8.5		
DESENVOLVIMENTO:	13.352	TANGENTE:	8.5
FLECHA:	2.49	AFASTAMENTO:	3.521
COMPRIM. CORDA:	12.021	AZIMUTE CORDA:	01° 20' 33.0064"
δ20:	67° 24' 24.4779"		

TANGENTE

DESCRIÇÃO	ESTACAS	NORTE	ESTE
INÍCIO:	7.000+16.204	247421.41	147232.312
FIM:	8.000+1.204	247425.028	147228.861
ESTACAS INTERMEDIARIAS:			
	8.000+0.000	247424.156	147229.691
<u>CARACTERÍSTICAS DA TANGENTE</u>			
TIPO	VALOR	PARÂMETRO	VALOR
COMPRIMENTO:	5	ÂNGULO:	316° 20' 33.0064"

9.6.1. Relatório Vertical

RELATÓRIO VERTICAL - EIXO ESTACIONAMENTORAMPA

DESCRIÇÃO	ESTACAS	COTA
INÍCIO:	0.000+0.000	1205.145
FIM:	1.000+2.011	1205.255
ESTACAS INTERMEDIARIAS:		
	1.000+0.000	1205.245

CARACTERÍSTICAS DA RAMPA

TIPO	VALOR
COMPRIMENTO:	22.011
GRADE:	0.50%

CURVA VERTICAL CÔNCAVA

DESCRIÇÃO	ESTACAS	COTA
INÍCIO:	1.000+2.011	1205.255
PIV:	1.000+7.011	1205.28
FIM:	1.000+12.011	1205.388

CARACTERÍSTICAS DA CURVA VERTICAL SIMÉTRICA

TIPO	VALOR
RAMPA ANTERIOR:	0.50%
RAMPA POSTERIOR:	2.16%
COMPRIMENTO:	10

K: 6.019
e: 0.021

RAMPA

DESCRIÇÃO	ESTACAS	COTA
INÍCIO:	1.000+12.011	1205.388
FIM:	8.000+1.204	1208.18
ESTACAS INTERMEDIARIAS:		
	2.000+0.000	1205.56
	3.000+0.000	1205.993
	4.000+0.000	1206.425
	5.000+0.000	1206.857
	6.000+0.000	1207.29
	7.000+0.000	1207.722

CARACTERÍSTICAS DA RAMPA

TIPO	VALOR
COMPRIMENTO:	129.193
GRADE:	2.16%

9.6.1. Notas de Serviços de Pavimento Acabado

EIXO ESTACIONAMENTO (0+0.000 - 8+1.000)

LADO ESQUERDO					EIXO						LADO DIREITO				
MEIO-FIO		BORDO			ESTACA	PNH	PNV	COTA PROJETO	COTA TERRENO	COTA VERMELHA	BORDO			MEIO-FIO	
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)
-6.96	1205.37	-6.31	1205.27	2.00	0+0.000			1,205.147	1,205.220	-0.07	6.31	1205.02	-2.00	6.46	1205.17
-4.15	1205.34	-3.50	1205.24	2.00	0+5.000	PC		1,205.170	1,205.211	-0.04	3.50	1205.10	-2.00	3.65	1205.25
-4.15	1205.37	-3.50	1205.27	2.00	0+10.000			1,205.195	1,205.234	-0.04	3.50	1205.13	-2.00	3.65	1205.28
-4.15	1205.37	-3.50	1205.27	2.00	0+11.676			1,205.203	1,205.251	-0.05	3.50	1205.13	-2.00	3.65	1205.28
-4.15	1205.41	-3.50	1205.31	2.00	0+18.352	PT		1,205.236	1,205.296	-0.06	3.50	1205.17	-2.00	3.65	1205.32
-4.15	1205.42	-3.50	1205.32	2.00	1+0.000		PCV	1,205.245	1,205.318	-0.07	8.50	1205.08	-2.00	8.65	1205.23
-9.15	1205.62	-8.50	1205.52	2.00	1+10.000		PTV	1,205.348	1,205.533	-0.19	8.50	1205.18	-2.00	8.65	1205.33
-9.15	1205.83	-8.50	1205.73	2.00	2+0.000			1,205.560	1,205.759	-0.20	8.50	1205.39	-2.00	8.65	1205.54
-4.15	1205.95	-3.50	1205.85	2.00	2+10.000			1,205.777	1,205.997	-0.22	3.50	1205.71	-2.00	3.65	1205.86
-9.15	1206.26	-8.50	1206.16	2.00	3+0.000			1,205.993	1,206.219	-0.23	6.00	1205.87	-2.00	6.15	1206.02
-9.15	1206.48	-8.50	1206.38	2.00	3+10.000			1,206.209	1,206.423	-0.21	8.50	1206.04	-2.00	8.65	1206.19
-9.15	1206.70	-8.50	1206.60	2.00	4+0.000			1,206.425	1,206.632	-0.21	8.50	1206.26	-2.00	8.65	1206.41
-9.15	1206.91	-8.50	1206.81	2.00	4+10.000			1,206.641	1,206.842	-0.20	8.50	1206.47	-2.00	8.65	1206.62
-9.15	1207.13	-8.50	1207.03	2.00	5+0.000			1,206.857	1,207.046	-0.19	8.50	1206.69	-2.00	8.65	1206.84
-9.15	1207.34	-8.50	1207.24	2.00	5+10.000			1,207.073	1,206.943	0.13	8.50	1206.90	-2.00	8.65	1207.05
-9.15	1207.56	-8.50	1207.46	2.00	6+0.000			1,207.290	1,206.505	0.79	8.50	1207.12	-2.00	8.65	1207.27
-9.15	1207.78	-8.50	1207.68	2.00	6+10.000			1,207.506	1,206.992	0.51	8.50	1207.34	-2.00	8.65	1207.49
-4.15	1207.89	-3.50	1207.79	2.00	7+0.000			1,207.722	1,207.716	0.01	8.50	1207.55	-2.00	8.65	1207.70
-4.15	1207.95	-3.50	1207.85	2.00	7+2.852	PC		1,207.784	1,207.778	0.01	8.50	1207.61	-2.00	8.65	1207.76

EIXO ESTACIONAMENTO (0+0.000 - 8+1.000)

LADO ESQUERDO					EIXO						LADO DIREITO				
MEIO-FIO		BORDO			ESTACA	PNH	PNV	COTA PROJETO	COTA TERRENO	COTA VERMELHA	BORDO			MEIO-FIO	
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)
-4.15	1208.10	-3.50	1208.00	2.00	7+9.528			1,207.928	1,208.083	-0.16	3.50	1207.86	-2.00	3.65	1208.01
-4.15	1208.11	-3.50	1208.01	2.00	7+10.000			1,207.938	1,208.102	-0.16	3.50	1207.87	-2.00	3.65	1208.02
-4.15	1208.24	-3.50	1208.14	2.00	7+16.204	PT		1,208.072	1,208.248	-0.18	3.50	1208.00	-2.00	3.65	1208.15
-5.90	1208.36	-5.25	1208.26	2.00	8+0.000			1,208.154	1,208.213	-0.06	5.25	1208.05	-2.00	5.40	1208.20
-7.74	1208.42	-7.09	1208.32	2.00	8+1.000			1,208.176	1,208.186	-0.01	7.09	1208.03	-2.00	7.24	1208.18

10. Encerramento

O presente produto é composto 234 páginas incluindo esta, a Capa, Contracapa e os Sumários além de 29 pranchas no Formato A1.



Adelcke Rossetto Filho

Engenheiro Civil

A ROSSETTO

A ROSSETTO

SIA – Q5C – Lote 19 Sala 203 - Brasília – DF
E-mail: adelckerossetto@uol.com.br

