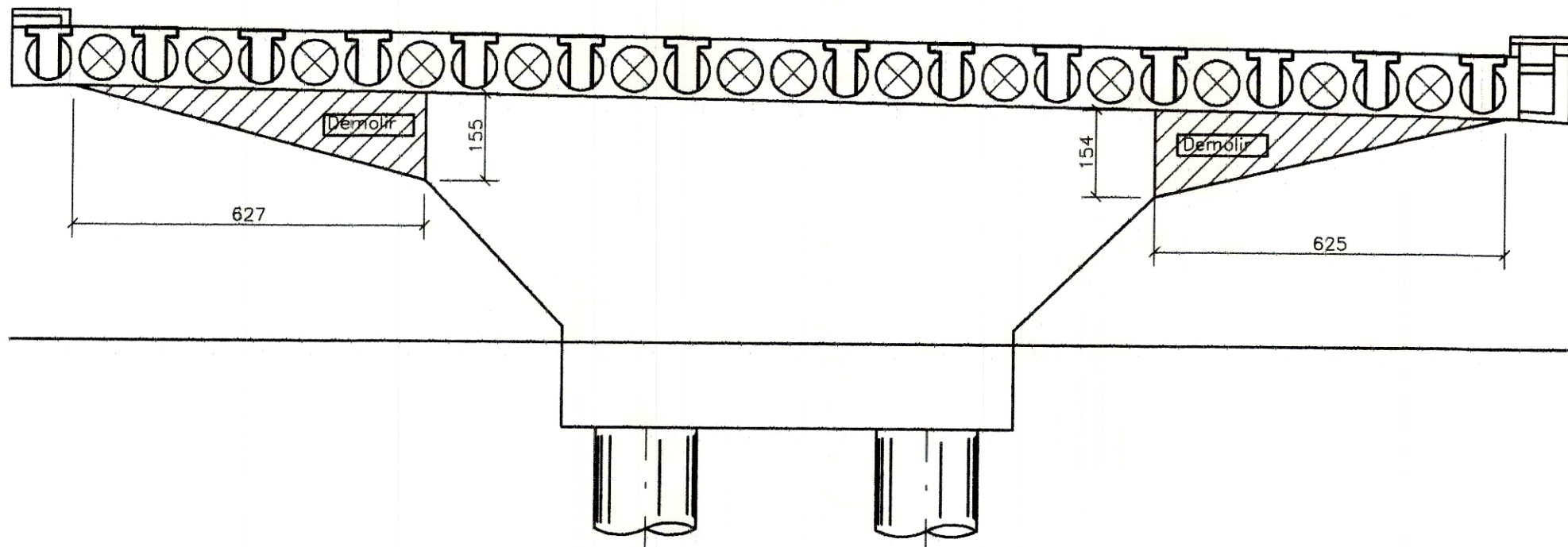
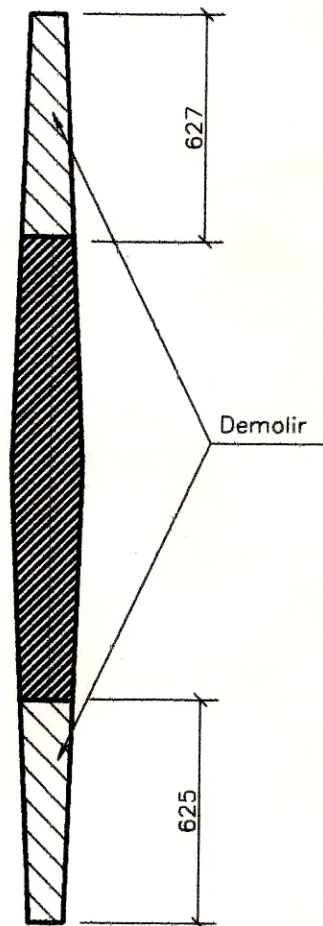


VIADUTO EIXO RODOVIÁRIO (EIXÃO)

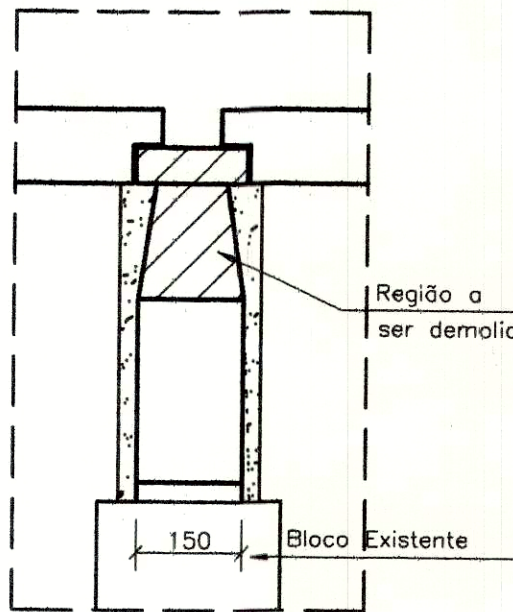
PILAR ORIGINAL



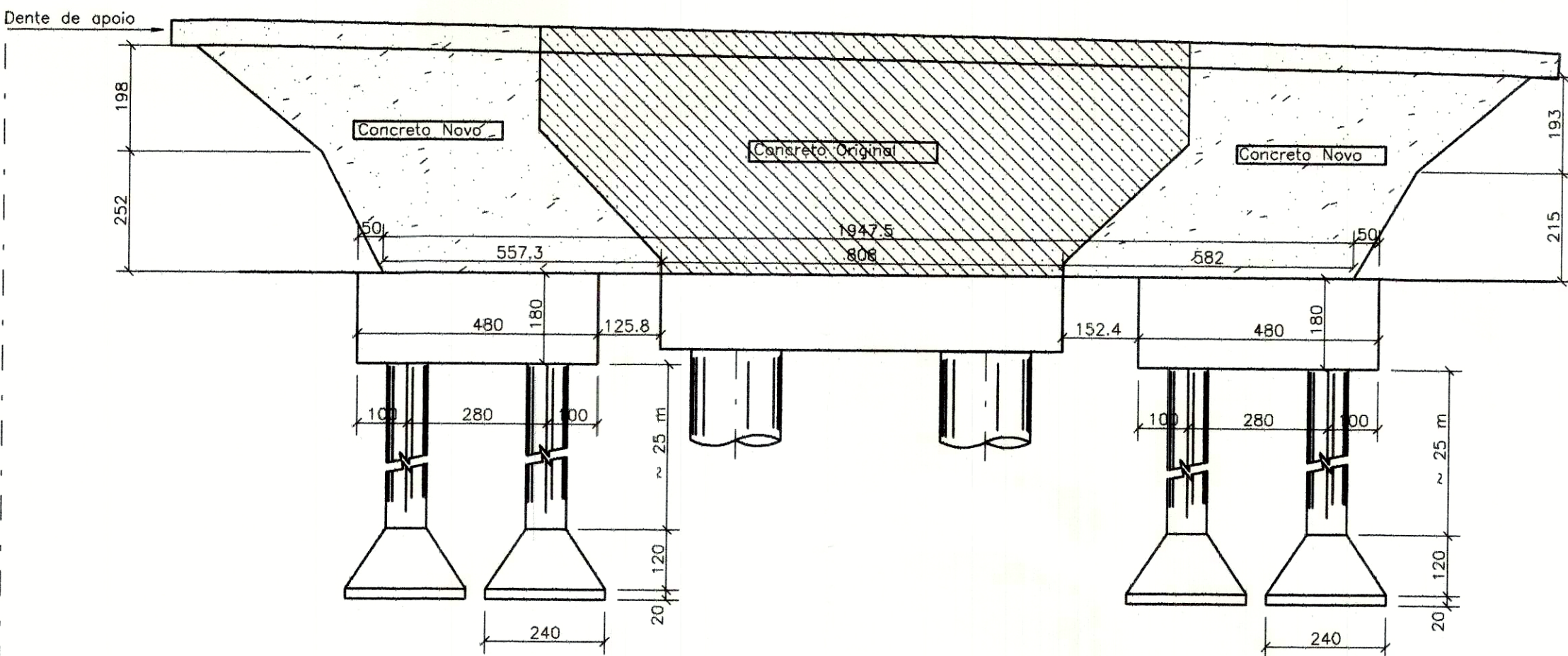
Vista Superior
Esc 1/50



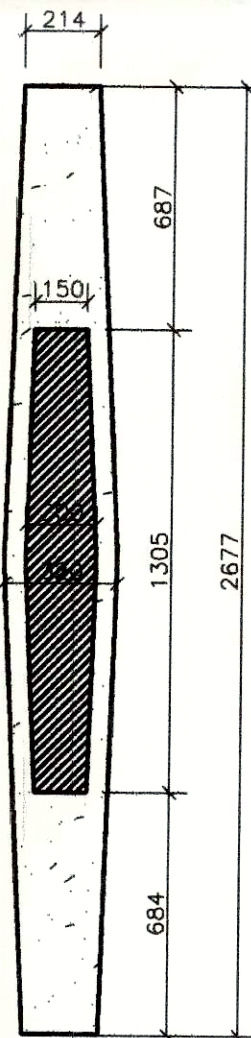
Corte Transversal



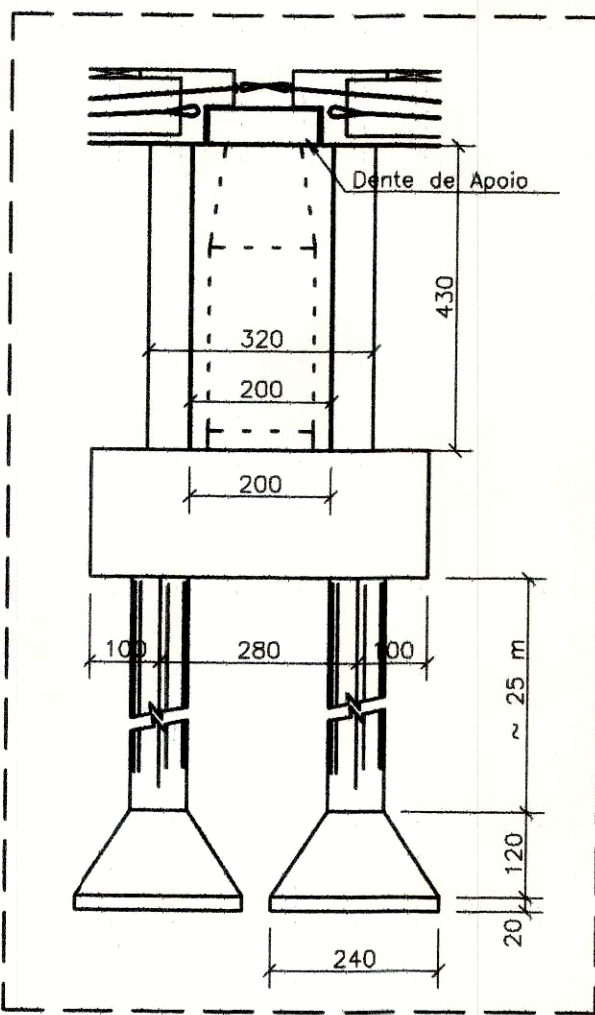
PILAR REFORÇADO



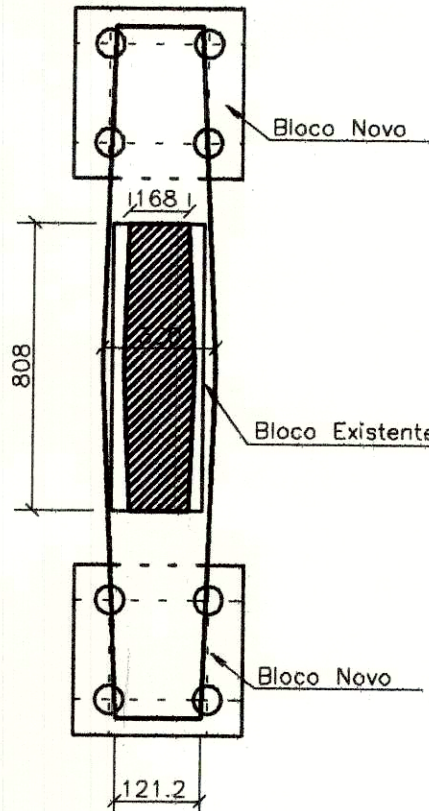
Vista Superior
Esc 1/50



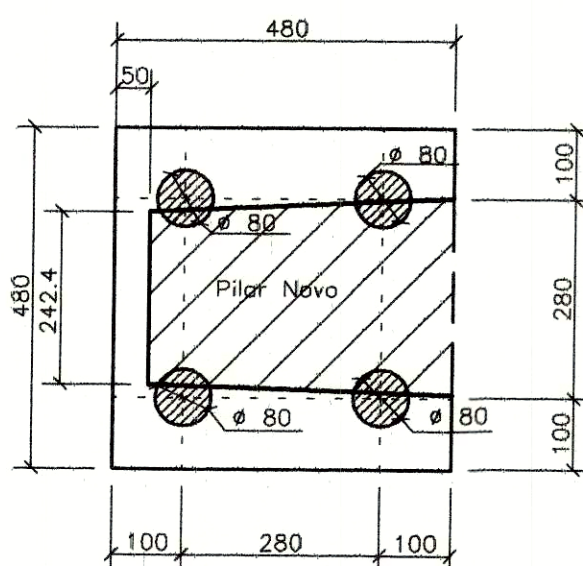
Corte Transversal



Vista da Base
Esc 1/50



BLOCO DE REFORÇO



1º Passo:

- 1.1 - Escorar todo o tabuleiro.
- 1.2 - Necessário prospecção para descobrir a fundação existente.
- 1.3 - Demolir região hachurada
- 1.4 - As medidas deverão ser verificadas no local

2º Passo :

- 2.1 - Execução da Novo Bloco de Fundação (4 tubulões ϕ 80 com base alargada)
- 2.2 - Escarear o pilar existente
- 2.3 - Execução da Nova seção do Pilar

- NOTAS GERAIS DE PROJETO:
- 1 - Cotas em centímetro e elevações em metro e cargas em toneladas
 - 2 - Características dos materiais:
Aço CA-50A em armadura passiva
Concreto Fck > 40 Mpa.
Ec = 39 Gpa.
Modulo de Elasticidade do concreto adotado para calculo >= 24 Gpa.
Consumo minimo de cimento 350kg/m3
Fator agua-cimento maxima 0,55
 - 3 - Este projeto esta baseado nas Normas Tecnicas Brasileiras vigentes.
 - 4 - Os elementos de conformidade do projeto estrutural face aos projetos de arquitetura, instalações e demais disciplinas,tais como cotas,níveis, dimensões das peças estruturais, pacos de elevadores, escadas,etc...devem ser validados pelos arquitetos responsáveis pelo desenvolvimento do projeto executivo.
 - 5 - O projeto e dimensionamento das formas e Escoramentos nao fazem parte do escopo dos nossos servicos.
 - 6 - A execucao da estrutura e de responsabilidade da empresa construtora e devera contar com a consultoria de um tecnologista de materiais.
 - 7 - O Engenheiro responsavel pela execucao devera obedecer as recomendacoes da NBR6118.
 - 8 - Cargas adotadas para este projeto:
8.1 - Forcas devido ao vento : conforme NBR 6123
8.2 - Cargas acidentais nao particulares : conforme NBR 6120
8.3 - Peso proprio do concreto : 2500 kgf/m3

Rev.	Descrição	Data	Visto
05			
04			
03			
02	Alteração no Bloco	02/07/18	
01	Alteração na Seção do Pilar e do Bloco	27/04/18	
00	EMISSÃO	12/04/18	

Bruno
Contarini
ENGENHARIA

VIADUTO EIXO RODOVIÁRIO
BRÁSILIA/DF

1801

REFORÇO DO
PILAR
PROJETO BÁSICO

D002
REV 02

Data
13/04/18
Projeto
Bruno
Escala
1:100
Calculista
Bruno
Arquivo
PB1801D002-R02
Desenhista
TGS