MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS

Pista e acostamentos (Área total pavimentada = 47.377,79 m²)

| Código SICRO | Serviço | Unidade do serviço | Largura asfalto (m) | Profundidade da camada (m) | Largura média para cálculo do quantitativo (m) | Fator de multiplicação pela área total pavimentada | Área Pavimentada (m²) (CAD) | Espessura (m) | Quantitativo final do serviço |
|--------------|--|-----------------------|------------------------|-------------------------------|--|---|--------------------------------------|---------------|----------------------------------|
| 4011209 | Regularização do Subleito | m² | 11,80 | 0,460 | 12,7 | 1,0780 | 47.377,79 | 0,600 | 51.071,65 |
| 4011227 | Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 11,80 | 0,360 | 12,5 | 1,0610 | 47.377,79 | 0,200 | 10.053,73 |
| 4011276 | Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial | | 11,80 | 0,160 | 12,1 | 1,0271 | 47.377,79 | 0,200 | 9.732,52 |
| 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 11,80 | 0,060 | 11,9 | 1,0102 | 47.377,79 | - | 47.859,60 |
| 4011353 | Pintura de Ligação | m² | 11,80 | 0,060 | 11,9 | 1,0102 | 47.377,79 | - | 47.859,60 |
| 4011459 | Concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais | tonelada | 11,80 | 0,045 | 11,9 | 1,0076 | 47.377,79 | 0,030 | 3.437,22 |
| 4011353 | Pintura de Ligação | m² | - | - | - | - | 29.196,24 | - | 29.196,24 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | tonelada | - | - | - | - | 29.196,24 | 0,030 | 2.102,13 |

Ciclovia (Área total pavimentada = 10.912,44 m²)

| Código SICRO | Serviço | | Área (m²) | | Quantitativo final |
|--------------|--|----------|-------------|---------------|--------------------|
| Codigo Sicko | | | Area (III) | Espessura (m) | do serviço |
| | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10.912,44 | 0,40 | 4.364,98 |
| 5503041 | Compactação de aterros a 100% do Proctor Intermediário | m³ | 10.912,44 | 0,40 | 4.364,98 |
| 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 10.912,44 | - | 10.912,44 |
| 4011353 | Pintura de Ligação | m² | 10.912,44 | - | 10.912,44 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | tonelada | 10.912,44 | 0,03 | 785,70 |

MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS DE MATERIAIS BETUMINOSOS

Pista e acostamentos (Área total pavimentada = 47.377,79 m²)

| Código SICRO | Serviço | Unidade | Quantidade | Ligante Utilizado | Taxa de Aplicação (t/unidade de serviço) | Quantitativo Material Betuminoso (tonelada) |
|--------------|---|---------|------------|------------------------------|--|--|
| 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 47.859,60 | Emulsão Asfáltica Imprimação | 0,0013 | 62,22 |
| 4011353 | Pintura de Ligação | m² | 47.859,60 | Emulsão RR-1C | 0,00045 | 21,54 |
| 4011459 | Concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais | t | 3.437,22 | CAP 50/70 | 0,0566 | 194,55 |
| 4011353 | Pintura de Ligação | m² | 29.196,24 | Emulsão RR-1C | 0,00045 | 13,14 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | t | 2.102,13 | CAP 50/70 | 0,0566 | 118,98 |

| Resumo - Aquisição de Materiais Betuminosos | Unidade | Quantidade |
|---|---------|------------|
| Emulsão Asfáltica Imprimação - EAI | t | 62,22 |
| Emulsão RR-1C | t | 34,68 |
| CAP 50-70 | t | 313,53 |

Ciclovia (Área total pavimentada = 10.912,44 m²)

| Código SICRO | Serviço | Unidade | Quantidade | Ligante Utilizado | Taxa de Aplicação (t/unidade de serviço) | Quantitativo Material Betuminoso (tonelada) |
|--------------|--|---------|------------|------------------------------|--|--|
| 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 10.912,44 | Emulsão Asfáltica Imprimação | 0,0013 | 14,19 |
| 4011353 | Pintura de Ligação | m² | 10.912,44 | Emulsão RR-1C | 0,00045 | 4,91 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | t | 785,70 | CAP 50/70 | 0,0566 | 44,47 |

| LIMPEZA | | | | | | | |
|----------|-------|------------|-----------|--|--|--|--|
| | B (m) | L (m) | A (m²) | | | | |
| VIA | 11,80 | 3.950,00 | 46.610,00 | | | | |
| CICLOVIA | 2,50 | 4.500,00 | 11.250,00 | | | | |
| CALÇADA | 1,50 | 4.500,00 | 6.750,00 | | | | |
| CANTEIRO | 2,20 | 4.500,00 | 9.900,00 | | | | |
| BORDAS | 2,00 | 4.500,00 | 9.000,00 | | | | |
| DRENAGEM | | | 25.564,00 | | | | |
| | | 109.074,00 | | | | | |

| TOP SOIL | | | | | | | |
|----------|------------------------|----------|--------------|----------|--|--|--|
| | B (m) | L (m) | H (m) V (m³) | | | | |
| VIA | 2,80 | 3.950,00 | 0,20 | 2.212,00 | | | |
| CICLOVIA | 2,50 | 4.500,00 | 0,20 | 2.250,00 | | | |
| CALÇADA | 1,50 | 4.500,00 | 0,20 | 1.350,00 | | | |
| CANTEIRO | 2,20 | 4.500,00 | 0,20 | 1.980,00 | | | |
| BORDAS | 2,00 | 4.500,00 | 0,20 | 1.800,00 | | | |
| BACIAS | | | 0,20 | 5.112,80 | | | |
| | TOTAL BOTA FORA = 14.7 | | | | | | |
| | 18.381,00 | | | | | | |

| CALÇADA | | | | | | |
|---------|-------|----------|-------|------|--------|--|
| | B (m) | L (m) | H (m) | | V (m³) | |
| CALÇADA | 1,50 | 4.500,00 | | 0,03 | 202,50 | |

| VOLUME DE CORTE | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-------|----------|-----------|--|--|--|
| | B (m) | H (m) | L (m) | V (m³) | | | |
| SUBLEITO VIA | 11,80 | 0,60 | 3.950,00 | 27.966,00 | | | |
| SUBLEITO CICLOVIA | 2,50 | 0,40 | 4.500,00 | 4.500,00 | | | |
| GEOM NIVELAMENTO | | | | 4.877,08 | | | |
| BACIA DRENAGEM | | | | 12.660,89 | | | |
| | 50.003,97 | | | | | | |
| | 62.504,96 | | | | | | |

| VOLUME DE ATERRO | | | | | | | |
|-------------------|-----------|------|----------|-----------|--|--|--|
| GEOM NIVELAMENTO | | | | 14.272,98 | | | |
| SUBLEITO VIA | 11,80 | 0,60 | 3.950,00 | 27.966,00 | | | |
| SUBLEITO CICLOVIA | 2,50 | 0,40 | 4.500,00 | 4.500,00 | | | |
| | TOTAL | | | | | | |
| | 58.423,73 | | | | | | |

BOTA FORA 4.081,24

| ENLEIVAMENTO | | | | | | | |
|--------------------|-----------|----------|-----------|--|--|--|--|
| B (m) L (m) A (m²) | | | | | | | |
| CANTEIRO | 2,20 | 4.500,00 | 9.900,00 | | | | |
| BORDO | 2,00 | 4.500,00 | 9.000,00 | | | | |
| DRN | | | 12.452,29 | | | | |
| | 31.352,29 | | | | | | |

| MATERIAL PAVIMENTO | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|----------|-----------|--|
| | B (m) | | H (m) | L (m) | | V (m³) | |
| VIA | | 11,80 | 0,46 | | 3.950,00 | 21.440,60 | |
| CICLOVIA | | 2,50 | 0,03 | | 4.500,00 | 337,50 | |
| CALÇADA | | 1,50 | 0,06 | | 4.500,00 | 405,00 | |
| | , | | | - | TOTAL = | 22.183.10 | |

| MATERIAIS SUB-BASE | | | | | | |
|--------------------|----------------|---------|-----------|--|--|--|
| | M ³ | T/M³ | Т | | | |
| SUB-BASE SOLO LAT | 10.053,73 | 1,7 | 17.091,34 | | | |
| CAL | | 3,00% | 512,74 | | | |
| SUB-BASE SOLO LAT | 16.578,60 | | | | | |
| SUB-BASE SOLO LA | T DESCONTAN | IDO CAL | 9.752,12 | | | |

37.343,08

15.826,11

SUB-BASE SOLO LAT - solo necessário em m³ 9.752,12 EMPOL. 12.190,14 MATERIAL DE EMPRESTIMO NECESSÁRIO 8.108,91

| LOCAL | DISTÂNCIA VC- | DISTÂNCIA |
|---------|---------------|-----------|
| LOCAL | 371 | NOVACAP |
| NOVACAP | 25 | 0 |

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA OBRA: EVC 371 BASE: SICRO - ABRIL/2019

| ITEM | FONTE | CPU/INS | SERVIÇO | UNID | QUANTIDA DE TOTAL |
|------------|----------------|--------------------|---|--------|----------------------|
| 1 | | | CANTEIRO DE OBRAS | | |
| _ | | CPU956 | Canteiro de Obras - 600m² (Metodologia SICRO) | UN | |
| | | | (meet account (meet account) | | |
| 2 | | | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | |
| | | | Gerência Técnica/Administrativa | | |
| 2.1 | SICRO | P9819 | Engenheiro supervisor (0,5/dia) | MÊS | |
| 2.2 | SICRO | P9806 | Auxiliar administrativo | MÊS | |
| | | | Gerência Ambiental | | |
| 2.3 | SICRO | P9897 | Técnico de meio ambiente | MÊS | |
| | | | Equipe de Produção/Frente de Serviço de Terraplenagem | | |
| 2.4 | SICRO | P9884 | Encarregado de terraplenagem | MÊS | |
| | Sicilo | 1 300 1 | Zindan egado de terrapienagem | 11120 | |
| | | | Equipe de Produção/Frente de Serviço de Pavimentação | | |
| 2.5 | SICRO | P9893 | Encarregado de pavimentação | MÊS | |
| | | | | | |
| | | | Equipe de Medicina e Segurança do Trabalho | | |
| 2.6 | SICRO | P9876 | Técnico de segurança do trabalho | MÊS | |
| | | | Equipe de Topografia | | |
| 2.7 | SICRO | P9949 | Topógrafo | MÊS | |
| 2.8 | SICRO | P9950 | Auxiliar de topografia 2un | MÊS | |
| | | | | | |
| | | | Laboratório de Solo/Asfalto | | |
| 2.9 | SICRO | P9858 | Laboratorista | MÊS | |
| 2.10 | SICRO | P9833 | Auxiliar de laboratório | MÊS | |
| | | | Manutenção do Canteiro de Obras | | |
| 2.11 | | CPU418 | Manutenção de Canteiro de Obras | MÊS | |
| | | | Despesas Diversas | | |
| 2.12 | | CPU418 | Despesas Diversas - 2% | MÊS | |
| | | | | | |
| 3 | | | TERRAPLENAGEM | | |
| 3.1 | SICRO | 5501700 | Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro | M2 | 109.074,00 |
| 3.2 | SICRO | 5501701 | até 0,15 m Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m | UN | 424,00 |
| 3.3 | SICRO | 5501702 | Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m | UN | 24,00 |
| 3.4 | SICRO | 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 21,00 |
| 3.5 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | |
| 3.6 | SICRO | 5502109 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito | M3 | 23.937,58 |
| 3.7 | SICRO | 4413942 | natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ Espalhamento de material em botafora | M3 | 18.381,00 |
| 3.7 | SICKO | 4415942 | Espainamento de material em botalora | IVIS | 10.301,00 |
| 4 | | | OBRAS DE DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS | | |
| 4.1 | SICRO | 2003355 | Sarjeta de canteiro central de concreto - SCC 04 - areia e brita comerciais | М | 985,00 |
| 4.2 | SICRO | 2003363 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 04 - areia e brita comerciais | М | 6,00 |
| 4.3 | SICRO | 2003678 | Poço de visita - PVI 01 - areia e brita comerciais | UN | 15,00 |
| 4.4 | SICRO | 2003714 | Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais | UN | 15,00 |
| 4.5 | SICRO | 2003618 | Boca de lobo simples - BLS 01 - areia e brita comerciais | UN | 6,00 |
| 4.6 4.7 | SICRO SICRO | 2003515 2003409 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 20 - com grelha de concreto - TCC 01 - areia e brita comerciais Descida d'água de aterros em degraus - DAD 03 - areia e brita comerciais | M M | 28,00 72,00 |

| ITEM | FONTE | CPU/INS | SERVIÇO | UNID | QUANTIDA DE TOTAL |
|--------------|----------------|--------------------|--|-----------|----------------------|
| 4.8 | SICRO | 2003453 | Dissipador de energia - DEB 03 - areia e pedra de mão comerciais | UN | 25,00 |
| 4.9 | SICRO | 5502109 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | | 11.982,13 |
| 4.10 | SICRO | 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | M3 | 2.710,80 |
| 4.11 | SICRO | 4915671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | M3 | 2.710,80 |
| 4.12 | SICRO | 804019 | Corpo de BSTC D = 0,40 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | M | 90,00 |
| 4.13 | SICRO | 804021 | Corpo de BSTC D = 0,60 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | UN | 914,00 |
| 4.14 | SICRO | 804081 | Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | UN | 25,00 |
| 4.15 | SICRO | 2003925 | Dreno sub-superficial - DSS 04 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | M2 | 2.106,00 |
| | | | | | |
| 5 | | | PAVIMENTAÇÃO | | |
| | | | Pista de rolamento e acostamento | | |
| 5.1 | SICRO | 4011209 | Regularização do subleito | M2 | 51.071,65 |
| 5.2 | SICRO | 5503041 | Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário (3 camadas 20cm) | M3 | 30.642,99 |
| 5.3 | SICRO | 4011227 | Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | M3 | 9.752,12 |
| 5.4 | SICRO | M0345 | Cal hidratada | kg | 512.740,11 |
| 5.5 | SICRO | 5502109 | Escavação, carga e transporte de material de 1º categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito | М3 | 9.752,12 |
| - c | CICDO | 5502044 | natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | 1.42 | 40.052.72 |
| 5.6 | SICRO | 5503041 | Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário | M3 | 10.053,73 |
| 5.7 | SICRO | 4011276 | Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial | M3 | 9.732,52 |
| 5.8 5.9 | SICRO SICRO | 5503041 5915321 | Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário | M3 | 9.732,52 |
| 5.10 | SICRO | 4011352 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada Imprimação com emulsão asfáltica | tkm M2 | 47.859,60 |
| 5.11 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 1.555,44 |
| 5.12 | SICRO | 4011353 | Pintura de ligação | M2 | 47.859,60 |
| 5.13 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 538,42 |
| 5.14 | SICRO | 4011459 | Concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais | T | 3.437,22 |
| 5.15 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 4.863,66 |
| 5.16 | SICRO | 4011353 | Pintura de ligação | M2 | 29.196,24 |
| 5.17 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 328,46 |
| 5.18 | SICRO | 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | T | 2.102,13 |
| 5.19 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 2.974,51 |
| | | | | | |
| | | | Aquisição de materiais betuminosos - (Pista de rolamento e acostamento) | | |
| 5.20 | SICRO | M2092 | Emulsão asfáltica para imprimação - EAI | Т | 62,22 |
| 5.21 | SICRO | M1946 | Emulsão asfáltica RR-1C | Т | 34,68 |
| 5.22 | SICRO | M1943 | Cimento asfáltico CAP 50/70 | Т | 313,53 |
| | | | Transporte de materiais betuminosos - (Pista de rolamento e acostamento) | | |
| 5.23 | | CPU | Transporte de emulsão asfáltica para serviço de imprimação (EAI) DMT = 410 Km | Т | 62,22 |
| 5.24 | | CPU | Transporte de emulsão asfáltica RR-1C DMT = 13 Km | Ť | 34,68 |
| 5.25 | | CPU | Transporte de cimento asfáltico CAP50/70 DMT = 727 Km | T | 313,53 |
| | | | | | |
| | | | Ciclovia | ļ | |
| 5.26 | SICRO | 5502109 | Escavação, carga e transporte de material de 1º categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito | М3 | 4.364,98 |
| F 27 | SICRO | 5503041 | natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | M3 | 4 364 09 |
| 5.27 | SICRO | | Compactação de aterros a 100% do Proctor Intermediário (2 camadas) | | 4.364,98 |
| 5.28 5.29 | SICRO | 4011352 5915321 | Imprimação com emulsão asfáltica Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | M2 tkm | 10.912,44 354,65 |
| 5.30 | SICRO | 4011353 | Pintura de ligação | M2 | 10.912,44 |
| 5.31 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 122,76 |
| 5.32 | SICRO | 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | T | 785,70 |
| 5.33 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 1.111,76 |
| | | | , | | |
| | | | Aquisição de materiais betuminosos - (ciclovia) | | |
| 5.34 | SICRO | M2092 | Emulsão Asfáltica Imprimação - EAI | Т | 14,19 |
| 5.35 | SICRO | M1946 | Emulsão asfáltica RR-1C | Т | 4,91 |
| 5.36 | SICRO | M1943 | Cimento asfáltico CAP 50/70 | Т | 44,47 |

| ITEM | FONTE | CPU/INS | SERVIÇO | UNID | QUANTIDA DE TOTAL |
|-------------|--------------|---------|--|------|----------------------|
| | | | | | |
| - 27 | | CDLI | Transporte de materiais betuminosos - (ciclovia) | | 1110 |
| 5.37 | | CPU | Transporte de emulsão asfáltica para serviço de imprimação (EAI) DMT = 410 Km | T | 14,19 |
| 5.38 | | CPU | Transporte de emulsão asfáltica RR-1C DMT = 13 Km | T | 4,91 |
| 5.39 | | CPU | Transporte de cimento asfáltico CAP50/70 DMT = 727 Km | Т | 44,47 |
| | | | Calçada | | |
| 5.40 | SICRO | 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | M3 | 202,50 |
| 5.41 | SICRO | 5914330 | | TKM | |
| 6 | | | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | |
| 6.1 | SICRO | 5213409 | Pintura de setas e zebrados - termoplástico por extrusão - espessura de 3,0 mm | M2 | 1.137,00 |
| 6.2 | SICRO | 5213401 | Pintura de faixa - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm | M2 | 1.350,00 |
| 6.3 | SICRO | 5213360 | Tacha refletiva bidirecional - fornecimento e colocação | UN | 1.243,00 |
| 6.4 | SICRO | 5213359 | Tacha refletiva monodirecional - fornecimento e colocação | UN | 3.155,00 |
| 6.5 | SICRO | 5213362 | Tachão refletivo bidirecional - fornecimento e colocação | UN | 484,00 |
| 6.6 | SICRO | 5213464 | Fornecimento e implantação de placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I e SI | UN | 8,00 |
| 6.7 | SICRO | 5213440 | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I e SI | UN | 37,00 |
| 6.8 | SICRO | 5213863 | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de advertência - lado de 0,60 m | UN | 8,00 |
| 6.9 | SICRO | 5213851 | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m | UN | 37,00 |
| 7 | | | URBANIZAÇÃO E PAISAGISMO | | |
| 7.1 | SICRO | 4413996 | Enleivamento | M2 | 31352,2901 |
| 7.2 | | 1600966 | Remoção de cerca com mourões de concreto | М | 2426 |
| 8 | | | SUBTOTAL | | |