

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL- DER/DF
SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC**

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DO ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

Rodovia : DF – 180 (Segmento 1)
Trecho : Entrº BR-080(B)/DF-445 - Entrº BR-070(A)
Extensão: 7,6 km

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

NOVEMBRO / 2018

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL- DER/DF
SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC**

Rodovia : DF – 180 (segmento 1)
Extensão : 7,6 km
Supervisão : SUTEC/DER-DF
Coordenação : Comissão de Coordenação e Acompanhamento - CCA
Contrato : Nº 006/2015
Processo : Nº 113.000.942/2014
Elaboração : Strata Engenharia Ltda.
Edital : Nº 002/2014

A **Strata Engenharia Ltda.** apresenta ao Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, o **Volume 2 – Projeto de Execução**, componente da **Elaboração de Projeto Básico e Executivo para Implantação do Anel Viário do Distrito Federal** da rodovia **DF-180**, pertencente ao Anel Viário do Distrito Federal, para o trecho indicado a seguir. O presente relatório é apresentado em conformidade com o Termo de Referência do Edital nº 002/2014 e é parte integrante do Produto ”C-3” da Fase C do Contrato nº 006/2015.

- **Lote** : Único
- **Rodovia** : DF-180 (Segmento 1)
- **Trecho** : Entrº BR-080(B)/DF-445 - Entrº BR-070(A)
- **Extensão** : 7,6 km


Paulo Romeu Assunção Gontijo
Coordenador Geral

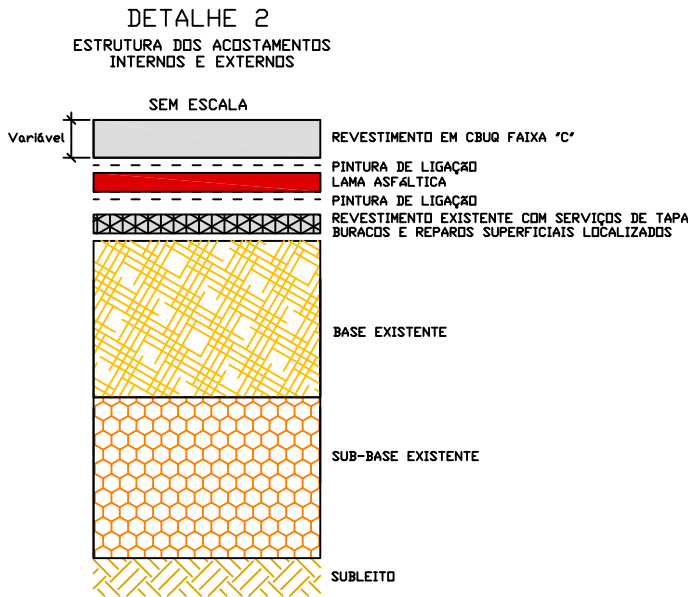
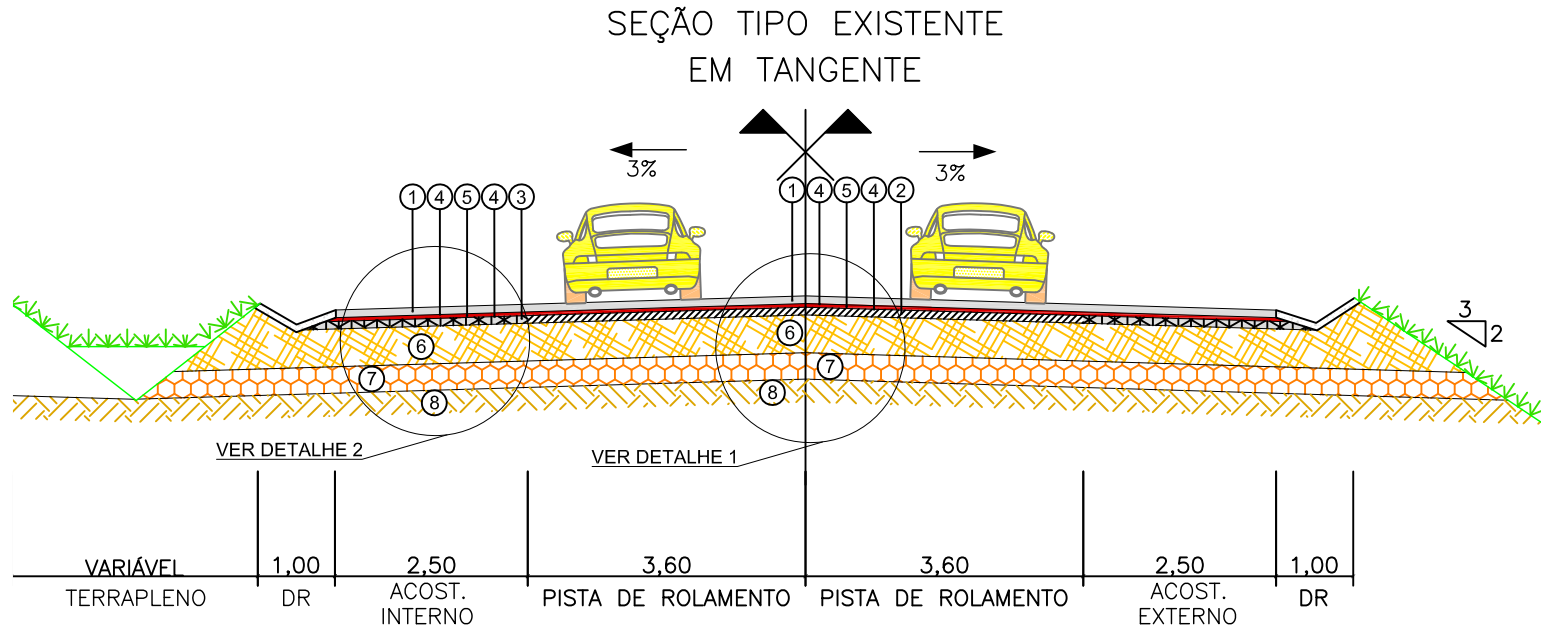
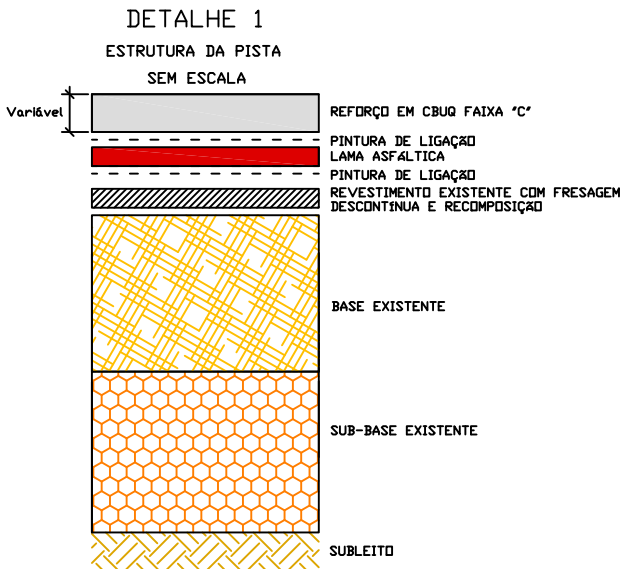
8.1 - PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE

SEÇÃO TIPO I

RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS INTERNOS/EXTERNOS

SOLUÇÃO (PISTA DUPLA LD): Fresagem descontínua e recomposição em CBUQ Fx.”C” numa esp. de 5,0 cm nas áreas indicadas no LEAD + Pintura de Ligação + Lama Asfáltica + Pintura de Ligação + Reforço em CBUQ Fx ”C” com esp. variável (vide tabela abaixo)

SOLUÇÃO (ACOST. INTERNO E EXTERNO): Reparos Localizados + Lama Asfáltica + Revestimento em CBUQ Fx. ”C”



LEGENDA:

- 1– REFORÇO EM CBUQ FAIXA "C"
- 2– REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTÍNUA E RECOMPOSIÇÃO
- 3– REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS LOCALIZADOS
- 4– PINTURA DE LIGAÇÃO
- 5– LAMA ASFÁLTICA
- 6– BASE EXISTENTE
- 7– SUB-BASE EXISTENTE
- 8– SUBLEITO

LOCALIZAÇÃO E ESPESSURA DAS CAMADAS DE REFORÇO E/OU REVESTIMENTO																				
ESTACA GEOMÉTRICO PD/LD				ESTACA PAVIMENTO EXISTENTE PISTA SIMPLES				EXTENSÃO (m)	PISTA DE ROLAMENTO		ACOST. INTERNO (ANTIGO ACOST. LE)				ACOST. EXTERNO (ANTIGO ACOST. LD)					
									REFORÇO (cm)		CONDIÇÃO	REVESTIMENTO (cm)		CONDIÇÃO	REVESTIMENTO (cm)					
INÍCIO		FINAL		INÍCIO		FINAL			1ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"	2ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"		1ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"	2ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"		1ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"	2ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"				
1433	+	0,00	1453	+	0,00	1413	+	0,00	1433	+	0,00	400	4,5	-	Com Revestimento	4,5	-	Com Revestimento	4,5	-
1453	+	0,00	1467	+	17,00	1433	+	0,00	1448	+	0,00	297	7,0	-	Com Revestimento	7,0	-	Com Revestimento	7,0	-
1467	+	17,00	1474	+	18,00	1448	+	0,00	1455	+	0,00	141	6,5	-	Com Revestimento	6,5	-	Com Revestimento	6,5	-
1474	+	18,00	1482	+	5,00	1455	+	0,00	1462	+	7,00	1474	6,5	-	Com Revestimento	6,5	-	ACESSO DE RUA LATERAL PROJ. (VIDE PROJ. DE IMPLANT.)		
1482	+	5,00	1487	+	9,00	1462	+	7,00	1467	+	10,00	104	6,5	-	Com Revestimento	6,5	-	Com Revestimento	6,5	-
1487	+	9,00	1492	+	9,00	1467	+	10,00	1472	+	10,00	100	6,5	-	Com Revestimento	6,5	-	ACESSO DE RUA LATERAL PROJ. (VIDE PROJ. DE IMPLANT.)		
1492	+	9,00	1528	+	10,00	1472	+	10,00	1508	+	0,00	721	6,5	-	Com Revestimento	6,5	-	Com Revestimento	6,5	-
1528	+	10,00	1541	+	10,00	1508	+	0,00	1521	+	0,00	260	6,0	-	Com Revestimento	6,0	-	Com Revestimento	6,0	-
1541	+	10,00	1561	+	2,00	1521	+	0,00	1540	+	16,00	392	6,0	-	ALÇAS DE RETORNO PROJETADA (VIDE PROJ. IMPLANT)		Com Revestimento	6,0	-	
1561	+	2,00	1567	+	5,00	1540	+	16,00	1547	+	0,00	123	6,0	-	Com Revestimento	6,0	-	Com Revestimento	6,0	-
1567	+	5,00	1592	+	3,00	1547	+	0,00	1572	+	0,00	498	5,0	-	Com Revestimento	5,0	-	Com Revestimento	5,0	-
1592	+	3,00	1601	+	4,00	1572	+	0,00	1581	+	0,00	181	6,0	-	Com Revestimento	6,0	-	Com Revestimento	6,0	-
PRIMEIRAS AÇÕES DE REABILITAÇÃO: PISTA: FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE E PARTE DA BASE E RECOMPOSIÇÃO COM CBUQ FAIXA "C" NUMA ESPESSURA IGUAL A 5,0 cm NAS ÁREAS INDICADAS NO LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) CONSTANTE NO VOLUME 4-ANEXO ACOST. INTERNO / ACOST. EXTERNO: PREVISTA A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE REPARO SUPERFICIAL (5,0 cm) E "TAPA-BURACO" QUANDO OS MESMOS SE FIZEREM NECESSÁRIOS																				
OBS.: ADOTOU-SE O ESTAQUEAMENTO DA PISTA DUPLA LADO DIREITO DO PROJETO GEOMÉTRICO COMO REFERÊNCIA																				

OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

Coord:
VALTER BARRUECO
Verif:
LEONARDO BITTENCOURT

Projeto:
NATHÁLIA CAIRES
Arquivo:
LUIZ MÁRCIO

Projeto:
Cálculo:
Desenho:
Data:

GDF
SEMOB
DER
DF
SUTEC

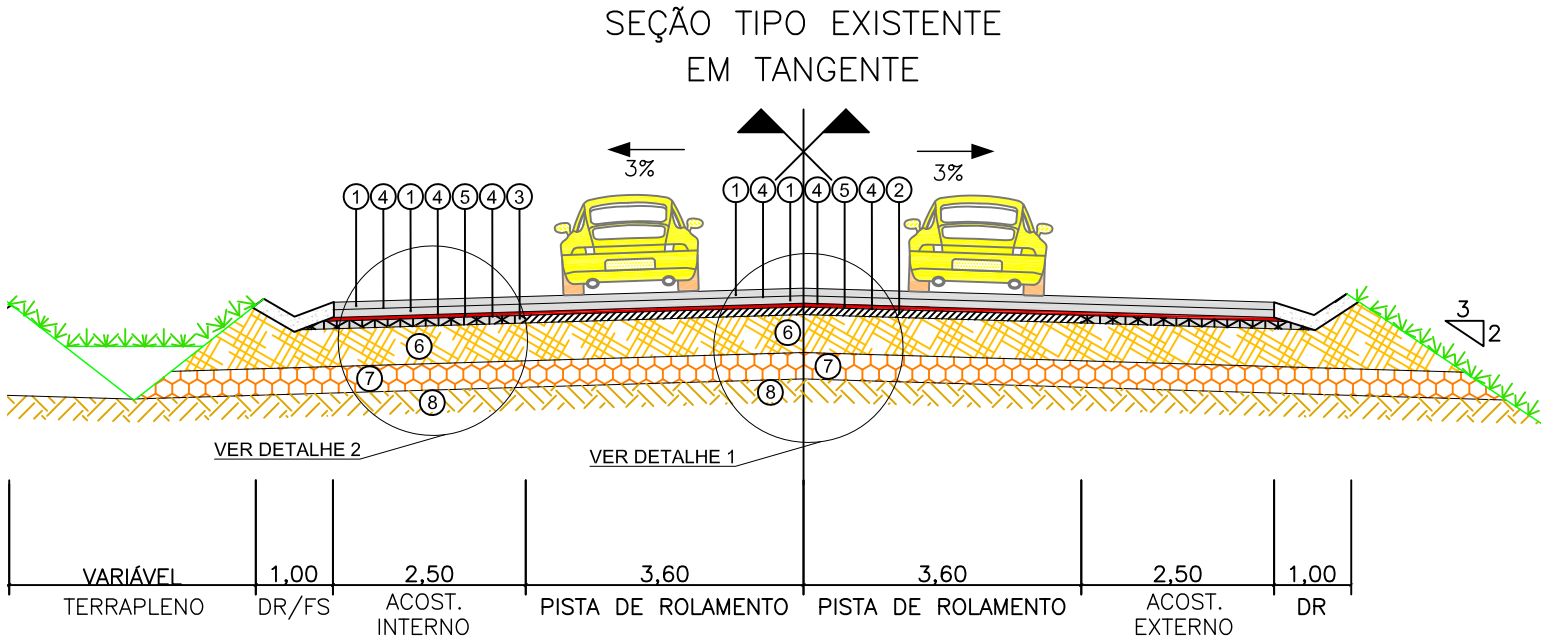
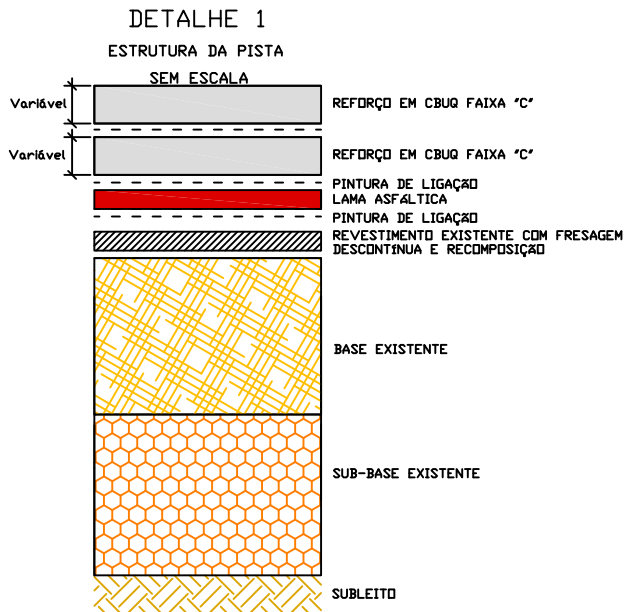
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF
ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 1)
TRECHO : Entrª BR-080(B)/DF-445 - Entrª. BR-070(A)
EXTENSÃO : 7,6 km
Escala:SEM ESCALA
Folha:
PV-01
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO I

SEÇÃO TIPO II

RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS INTERNOS/EXTERNOS

SOLUÇÃO (PISTA DUPLA LD): Fresagem descontínua e recomposição em CBUQ Fx.”C” numa esp. de 5,0 cm nas áreas indicadas no LEAD + Pintura de Ligação + Lama Asfáltica + Pintura de Ligação + Reforço em CBUQ Fx ”C” com esp. variável (vide tabela abaixo)

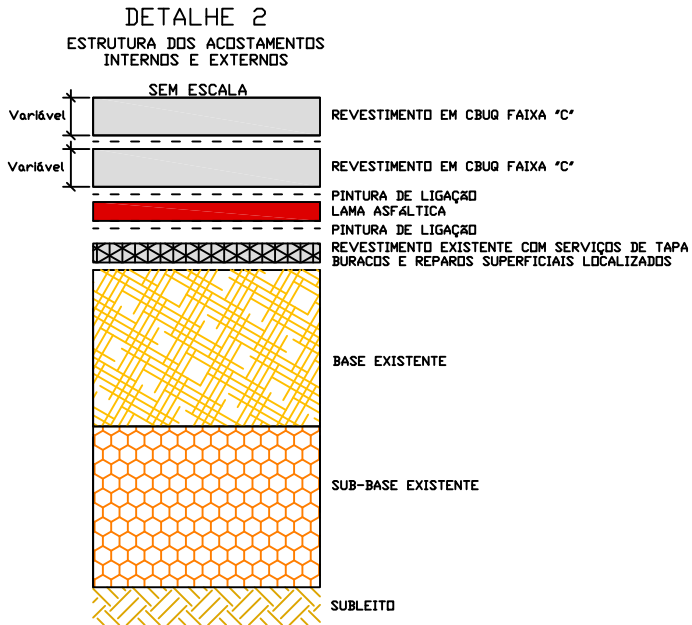
SOLUÇÃO (ACOST. INTERNO E EXTERNO.): Reparos Localizados + Lama Asfáltica + Revestimento em CBUQ Fx. ”C”



LEGENDA:

- 1– REFORÇO EM CBUQ FAIXA ”C”
- 2– REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTÍNUA E RECOMPOSIÇÃO
- 3– REVESTIMENTO EXISTENTE COM SERVIÇOS DE TAPA BURACOS E REPAROS LOCALIZADOS
- 4– PINTURA DE LIGAÇÃO
- 5– LAMA ASFÁLTICA
- 6– BASE EXISTENTE
- 7– SUB–BASE EXISTENTE
- 8– SUBLEITO

LOCALIZAÇÃO E ESPESSURA DAS CAMADAS DE REFORÇO E/OU REVESTIMENTO																											
ESTACA GEOMÉTRICO PD/LD					ESTACA PAVIMENTO EXISTENTE PISTA SIMPLES					EXTENSÃO (m)	PISTA DE ROLAMENTO		ACOST. INTERNO (ANTIGO ACOST. LE)			ACOST. EXTERNO (ANTIGO ACOST. LD)											
INÍCIO		FINAL			INÍCIO		FINAL				REFORÇO (cm)		CONDIÇÃO	REVESTIMENTO (cm)		CONDIÇÃO	REVESTIMENTO (cm)										
											1ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"	2ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"		1ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"	2ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"		1ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"	2ª CAMADA CBUQ FAIXA "C"									
1400	+	0,00	1405	+	13,00	1381	+	0,00	1386	+	0,00	113	ALÇA 01 E 02 PROJETADA (VIDE PROJETO DE IMPLANTAÇÃO)														
1405	+	13,00	1433	+	0,00	1386	+	0,00	1413	+	0,00	547	4,5	5,0	Com Revestimento	4,5	5,0	Com Revestimento	4,5	5,0							
1601	+	4,00	1623	+	0,00	1581	+	0,00	1603	+	0,00	436	5,0	5,0	Com Revestimento	5,0	5,0	Com Revestimento	5,0	5,0							
1623	+	0,00	1636	+	0,00	1603	+	0,00	1616	+	0,00	260	4,0	5,0	Com Revestimento	4,0	5,0	Com Revestimento	4,0	5,0							
1636	+	0,00	1653	+	7,00	1616	+	0,00	1633	+	7,00	347	4,0	3,5	Com Revestimento	4,0	3,5	Com Revestimento	4,0	3,5							
1653	+	7,00	1655	+	0,00	1633	+	7,00	1635	+	0,00	33	4,0	3,5	ALÇAS DE RETORNO PROJETADA (VIDE PROJ. IMPLANT)			Com Revestimento	4,0	3,5							
1655	+	0,00	1673	+	0,00	1635	+	0,00	1653	+	0,00	360	4,0	4,5	ALÇAS DE RETORNO PROJETADA (VIDE PROJ. IMPLANT)			Com Revestimento	4,0	4,5							
1673	+	0,00	1712	+	0,00	1653	+	0,00	1692	+	0,00	780	4,0	3,5	Com Revestimento	4,0	3,5	Com Revestimento	4,0	3,5							
1712	+	0,00	1740	+	0,00	1692	+	0,00	1720	+	0,00	560	4,0	5,5	Com Revestimento	4,0	5,5	Com Revestimento	4,0	5,5							
1740	+	0,00	1759	+	0,00	1720	+	0,00	1739	+	0,00	380	6,0	6,0	Com Revestimento	6,0	6,0	Com Revestimento	6,0	6,0							
1759	+	0,00	1778	+	0,00	1739	+	0,00	-	+	-	380	INTERSEÇÃO PROJETADA (VIDE PROJETO DE IMPLANTAÇÃO)														
PRIMEIRAS AÇÕES DE REABILITAÇÃO: PISTA: FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO EXISTENTE E PARTE DA BASE E RECOMPOSIÇÃO COM CBUQ FAIXA "C" NUMA ESPESSURA IGUAL A 5,0 cm NAS ÁREAS INDICADAS NO LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS (LEAD) CONSTANTE NO VOLUME 4-ANEXO ACOST. INTERNO / ACOST. EXTERNO: PREVISTA A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE REPARO SUPERFICIAL (5,0 cm) E "TAPA-BURACO" QUANDO OS MESMOS SE FIZEREM NECESSÁRIOS																											
OBS.: ADOTOU-SE O ESTAQUEAMENTO DA PISTA DUPLA LADO DIREITO DO PROJETO GEOMÉTRICO COMO REFERÊNCIA																											



OBSERVAÇÕES:

Elaboração:

Coord: VALTER BARRUECO

Projeta: NATHÁLIA CAIRES

Verif: LEONARDO BITTENCOURT

Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Projeto:

Cálculo:

Desenho: RODOLFO MENDES

Data:

GDF SEMOB

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA : DF-180 (SEGMENTO 1)

TRECHO : Entrª BR-080(B)/DF-445 - Entrª. BR-070(A)

EXTENSÃO : 7,6 km

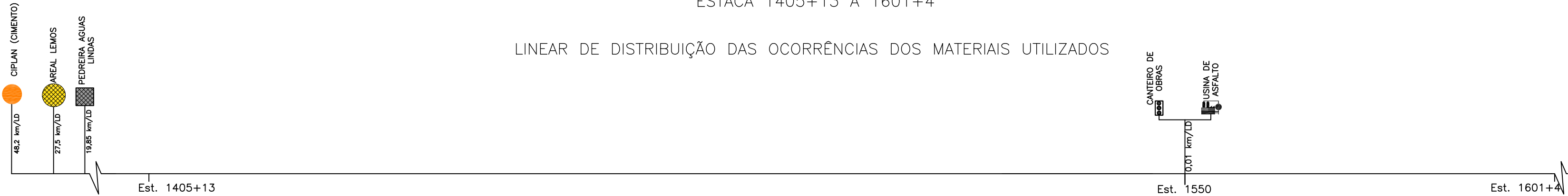
Folha: PV-02

Escala: SEM ESCALA

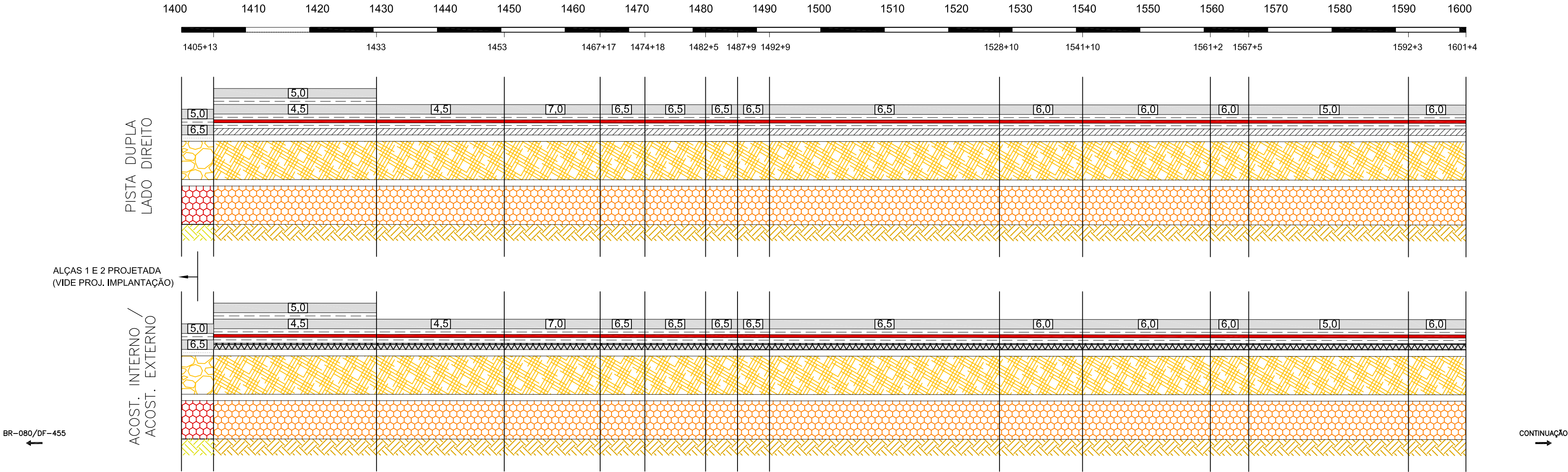
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO II

LINEAR DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS EXISTENTES
ESTACA 1405+13 A 1601+4

LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DOS MATERIAIS UTILIZADOS



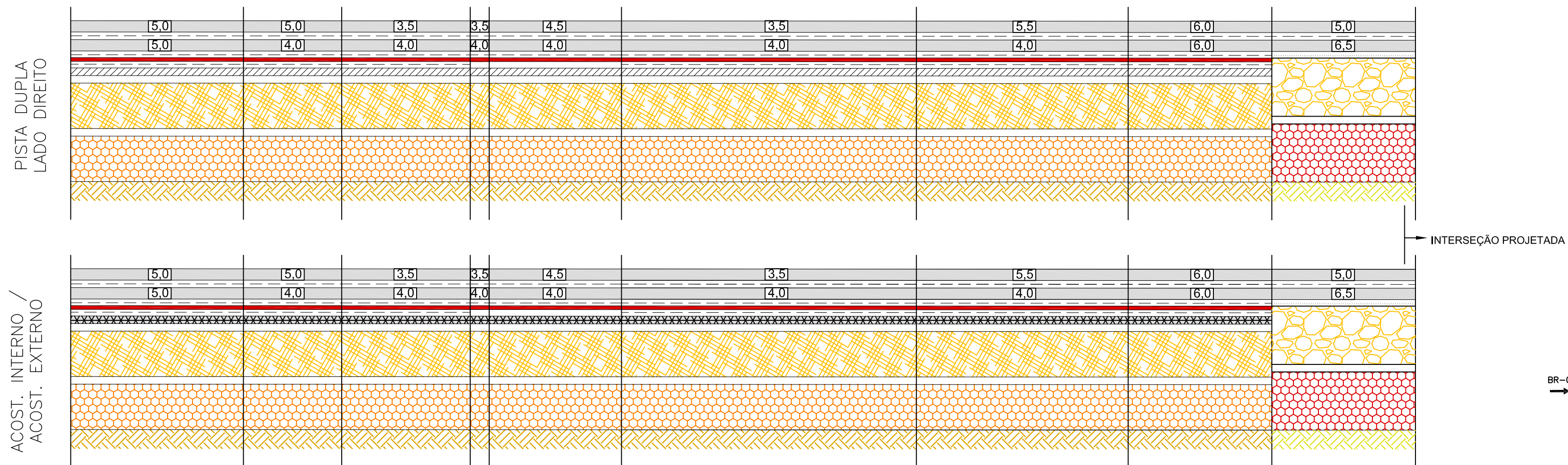
LINEAR DE SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO – PISTA DUPLA LADO DIREITO E ACOSTAMENTOS



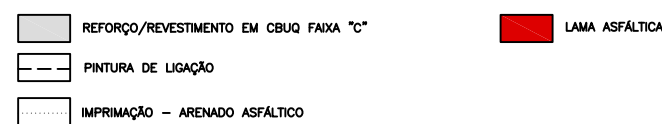
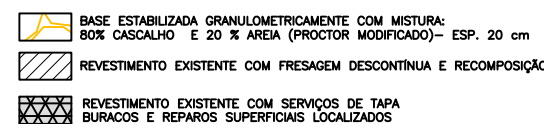
. OBSERVAÇÃO: A ACOST. INTERNO E EXTERNO EM DETERMINADOS SEGMENTOS TERÃO ALÇAS DE RETORNO PROJETADA OU ACESSO DE RUA LATERAL PROJ. (VIDE PROJ. DE IMPLANTAÇÃO).

LEGENDA:										Elaboração:										Projeto:										GDF SEMOB										DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
PEDREIRA UTILIZADA										CANTEIRO DE OBRAS / USINA DE ASFALTO										SUB-BASE EXISTENTE										BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA: 80% CASCALHO E 20 % AREIA (PROCTOR MODIFICADO)– ESP. 20 cm										REFORÇO/REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "c"										LAMA ASFÁLTICA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
AREAL UTILIZADO										SUBLEITO										SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)– ESP. 25 cm										REVESTIMENTO EXISTENTE COM FRESAGEM DESCONTINUA E RECOMPOSIÇÃO										PINTURA DE LIGAÇÃO										IMPRIMAÇÃO – ARENADO ASFÁLTICO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
CIPLAN (CIMENTO)										SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)										BASE EXISTENTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

ESTACA 1601+4 A 1778



LEGENDA:



Elaboração:	
-------------	--



Coord:	VALTER BARRUECO
Verif:	LEONARDO BITTENCOUR

	Projetista: NATHÁLIA CAIRES
T	Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Projeto:

Cálculo:

Desenho:	RODOLFO MENDES
Data:	

GDF
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
RODOVIA	: DF-180 (SEGMENTO 1)
TRECHO	: Entrº BR-080(B)DF-445 - Entrº BR-070 (A)
EXTENSÃO	: 7,6 km

Folha:	PV-0
--------	------

Escala:SEM ESCALA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO
------------------------------	---

