

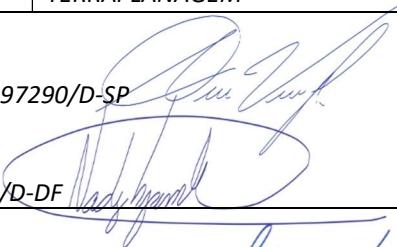
Relatório

**Estudos e Projetos para as intervenções descritas  
como medidas mitigadoras para a implantação do  
parcelamento Quinhão 16**

Terraplanagem

**Dezembro/2020**

00	Emissão inicial	12/2020			
Nº	MODIFICAÇÃO	DATA	FEITO	VISTO	APROVO
REVISÕES					

 <b>ARIA</b>   Empreendimentos Sustentáveis <b>INCO</b> Empreendimentos Imobiliários		<b>PROJETO</b> <i>Estudos e Projetos para as intervenções descritas como medidas mitigadoras para a implantação do parcelamento Quinhão 16</i> <b>LOCALIZAÇÃO</b> <i>DF-001 / DF-035 / DF-025 / DF-027 - RA XXVII - JARDIM BOTÂNICO - DF</i>			
VISTO	DATA				
APROVO	DATA	<b>ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE</b> <i>TERRAPLANAGEM</i>			
<b>RESPONSÁVEL TÉCNICO / CREA/CAU</b> <i>Arlindo Verzegnassi Filho / CREA: 5060497290/D-SP</i> <b>RESPONSÁVEL TÉCNICO / CREA/CAU</b>  <i>Nadiege Kiczel Reginatto / CREA: 25809/D-DF</i> <b>COORDENADOR CREA/CAU</b>  <i>Lucio Mario Lopes Rodrigues / CREA: 8378/D-DF</i> 					
<b>ETAPA DE PROJETO</b> <b>PROJETO EXECUTIVO</b>	<b>TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO</b> <b>RELATÓRIO</b>			<b>DATA</b> <i>Dezembro/2020</i>	
				<b>REVISÃO</b> <i>R00</i>	

## SUMÁRIO

<b>1 FICHA TÉCNICA – IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR E DA EMPRESA CONSULTORA .....</b>	<b>v</b>
1.1 Identificação do Empreendedor .....	v
1.2 Identificação da Empresa Responsável pelos Estudos Geotécnicos .....	v
1.3 Equipe Técnica .....	v
<b>2 Introdução.....</b>	<b>1</b>
<b>3 CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA EM ESTUDO .....</b>	<b>1</b>
3.1 Área de Influência Direta - AID .....	5
3.2 Área de influência indireta - All .....	6
3.3 Caracterização do sistema viário em estudo .....	6
<b>4 PROJETO DE TERRAPLENAGEM.....</b>	<b>8</b>
4.1 Definição .....	8
4.2 Taludes (Offsets) .....	9
4.3 Plano de Terrapleno .....	9
4.4 Volumes de Terraplenagem.....	9
4.5 Fator de Homogeneização e Contração .....	10
4.6 Planilha de Volumes (Folhas de Cubação).....	12
<b>5 Anexo I – Folhas de Cubação.....</b>	<b>13</b>

ii

## RELAÇÃO DE FIGURAS

Figura 1: Área de estudo .....	1
Figura 2: Localização dos Trechos .....	2
Figura 3 : Diagrama da concepção dos novos eixos de conexão da Gleba com as principais vias existentes na região. Imagem sem escala.....	3
Figura 4 : Diagrama da concepção dos eixos viários e dos espaços de centralidade na poligonal de projeto. Imagem sem escala .....	4
Figura 5 : Área de Influência Direta (AID) .....	5
Figura 6 : Sistema viário em estudo .....	6
Figura 7 : Sistema viário em estudo .....	7
Figura 8: Calculo dos Volumes .....	10
Figura 9: Fator do empolamento utilizado no projeto de terraplenagem .....	11

iii

## RELAÇÃO DE TABELAS

Tabela 1 – Fatores de empolamento e expansão

*len*

*A*

iv

*H*

## 1 FICHA TÉCNICA – IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR E DA EMPRESA CONSULTORA

### 1.1 Identificação do Empreendedor

- **Nome:** INCO Empreendimentos Imobiliários S/A
- **Inscrição CNPJ:** 13.510.159/0001-06
- **Endereço para correspondência:** St Scia Quadra 14 Conjunto 10 Lote 09 Sala Nº26  
CEP:71250-150 – Brasília-DF

### 1.2 Identificação da Empresa Responsável pelos Estudos Geotécnicos

- **Nome:** ARIA Engenharia S/S Ltda.
- **CNPJ:** 14.435.302/0001-05
- **Endereço:** SHIS QI 9/11 Comércio Local Bloco D, S/N, Salas 203 204 205 206 • Brasília/DF
- **CEP:** 71.625-045
- **Site:** [aria.eng.br](http://aria.eng.br)

### 1.3 Equipe Técnica

Nome do Membro da Equipe	Registro no Órgão de Classe
<b>Técnica</b>	
Lucio Mario Lopes Rodrigues	CREA – 8378/D-DF
Arlindo Verzegnassi Filho	CREA - 5060497290/D-DF
Nadiege Kiczel Reginatto	CREA – 25809/D-DF

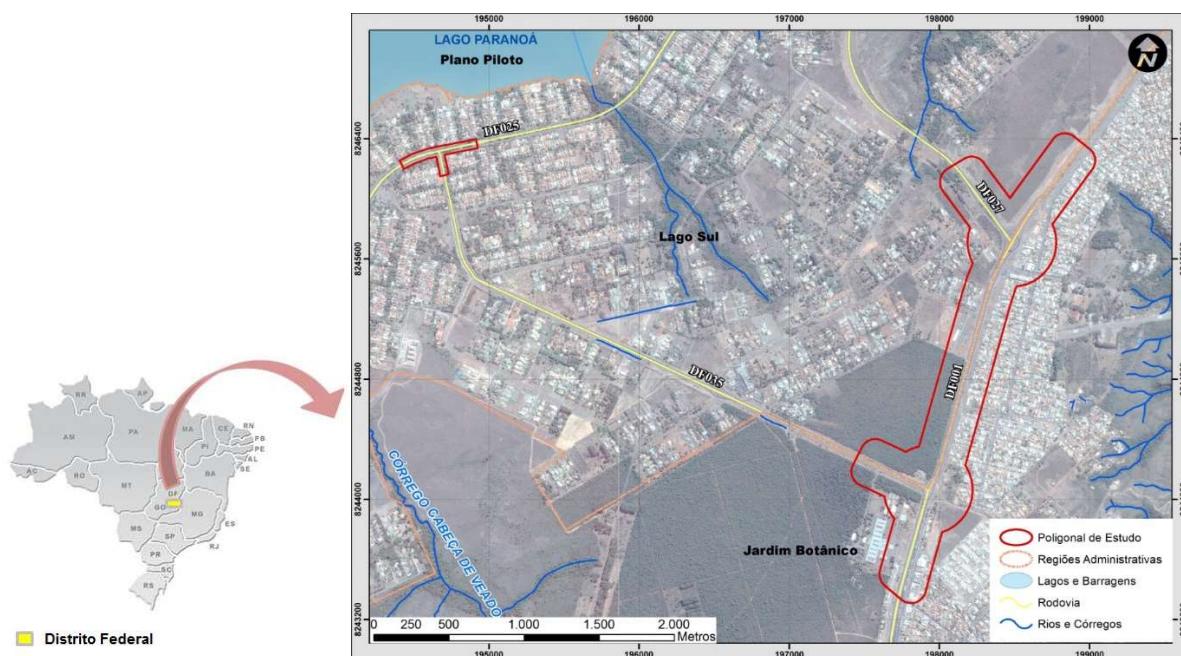
v

## 2 INTRODUÇÃO

O presente projeto tem como objetivo o comprimento das medidas mitigadoras para a implantação do parcelamento Quinhão 16 (Doc. SEI/GDF 36913538), sob Termo de Compromisso DER-DF/DG/PROJUR (Doc. SEI/GDF 43592422), SEI-00113-00020067/2018-30.

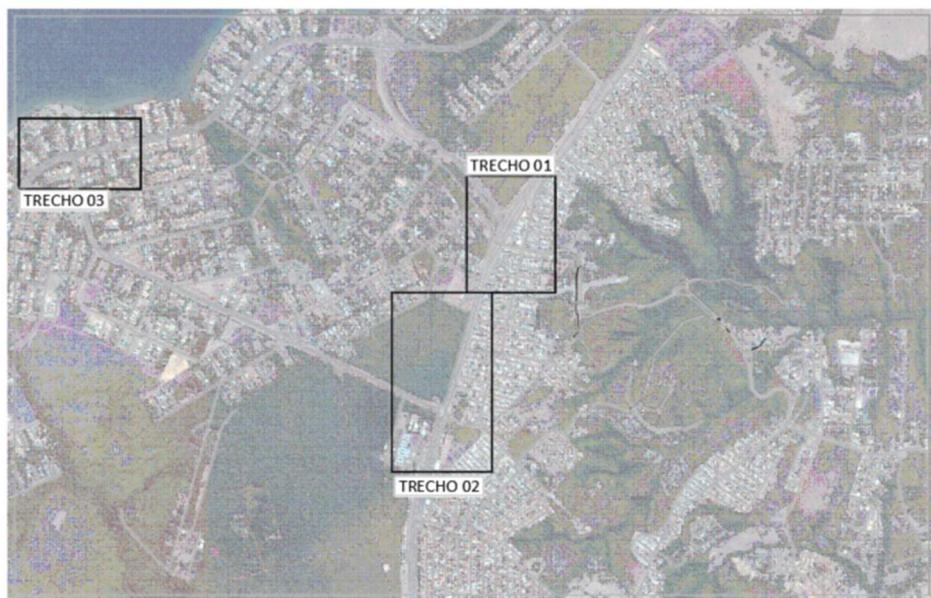
## 3 CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA EM ESTUDO

O presente relatório apresenta os estudos de geotecnia realizados na área do projeto DF-001 / DF-035 / DF-025 / DF-027, localizado no Setor Habitacional Jardim Botânico/DF – RA Jardim Botânico. A localização no Distrito Federal da área de estudo pode ser observada no Mapa de Situação apresentado abaixo.



**Figura 1: Área de estudo**

O projeto se divide em 3 trechos, os mesmos serão apresentados no croqui a seguir.

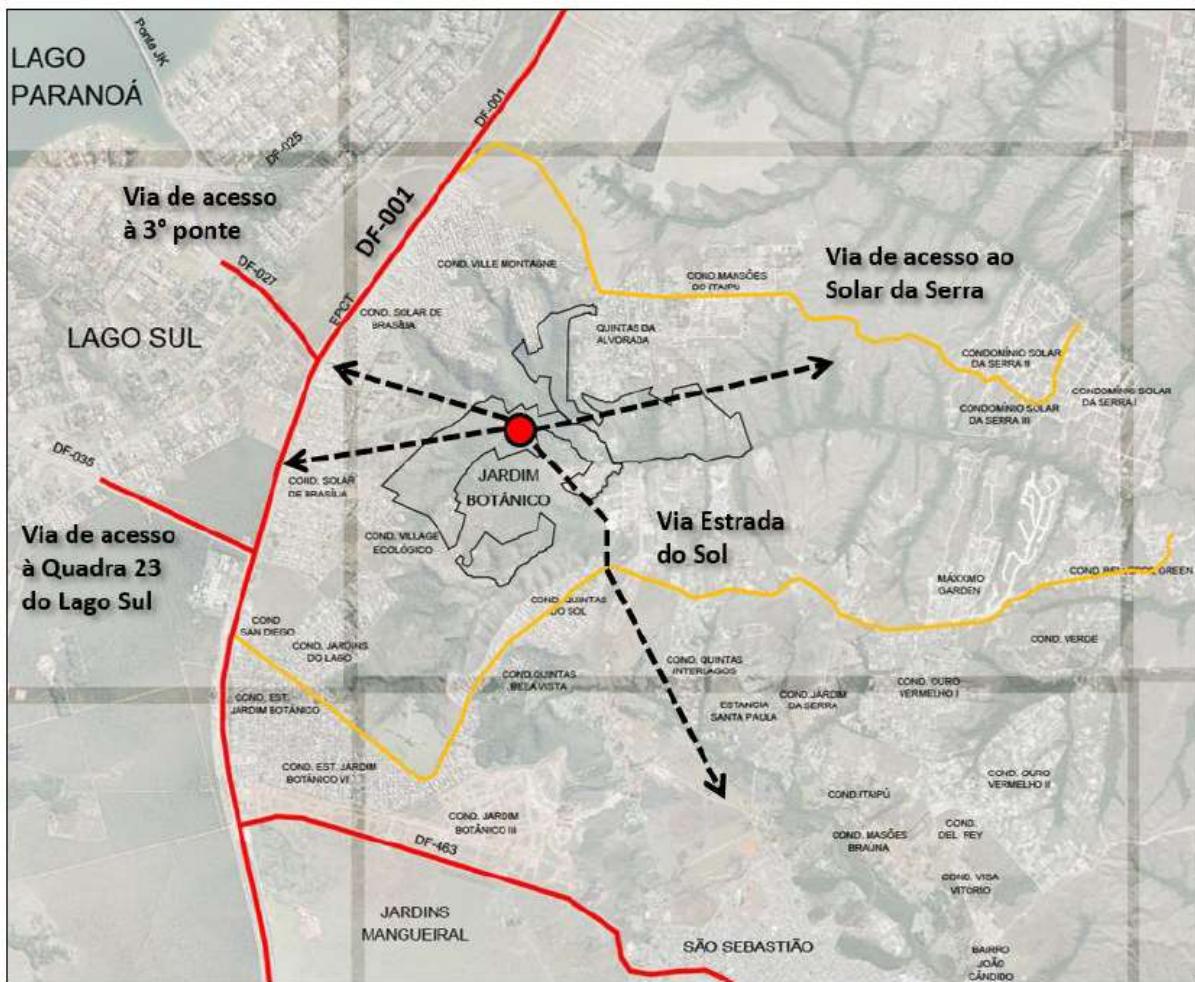


**Figura 2: Localização dos Trechos**

A RA Jardim Botânico é hoje morfologicamente configurada por 31 parcelamentos consolidados, com lotes ocupados, na sua quase totalidade, por edificações residenciais unifamiliares. A Região presenta muito baixa densidade demográfica e construtiva e os parcelamentos estão distribuídos de forma espaçada por toda a Região Administrativa, desconectados entre si.

Administrativas do Distrito Federal. Internamente à RA, porém, só existem duas vias de acesso aos parcelamentos existentes. Ao norte a via de acesso ao Condomínio Solar da Serra e ao Sul a Estrada do Sol. As referidas vias são estreitas e com traçado descontínuo, sem calçada e sem ciclovias. Atendem precariamente às rotas de transporte público. Tal configuração existente dificulta a circulação de pessoas e veículos na região e, também, reduz o potencial de desenvolvimento da área.

O plano de uso e ocupação do solo proposto adota como princípios de concepção do parcelamento soluções de desenho urbano que melhoram as condições de circulação viária na Região por meio da criação de novos eixos de circulação de veículos pedestres e ciclistas interligando a via Estrada do Sol com a via DF-001 e, também, com a via que dá acesso aos parcelamentos situados nas imediações do Solar da Serra, conforme pode ser visto no mapa abaixo.



**Figura 3 : Diagrama da concepção dos novos eixos de conexão da Gleba com as principais vias existentes na região. Imagem sem escala**

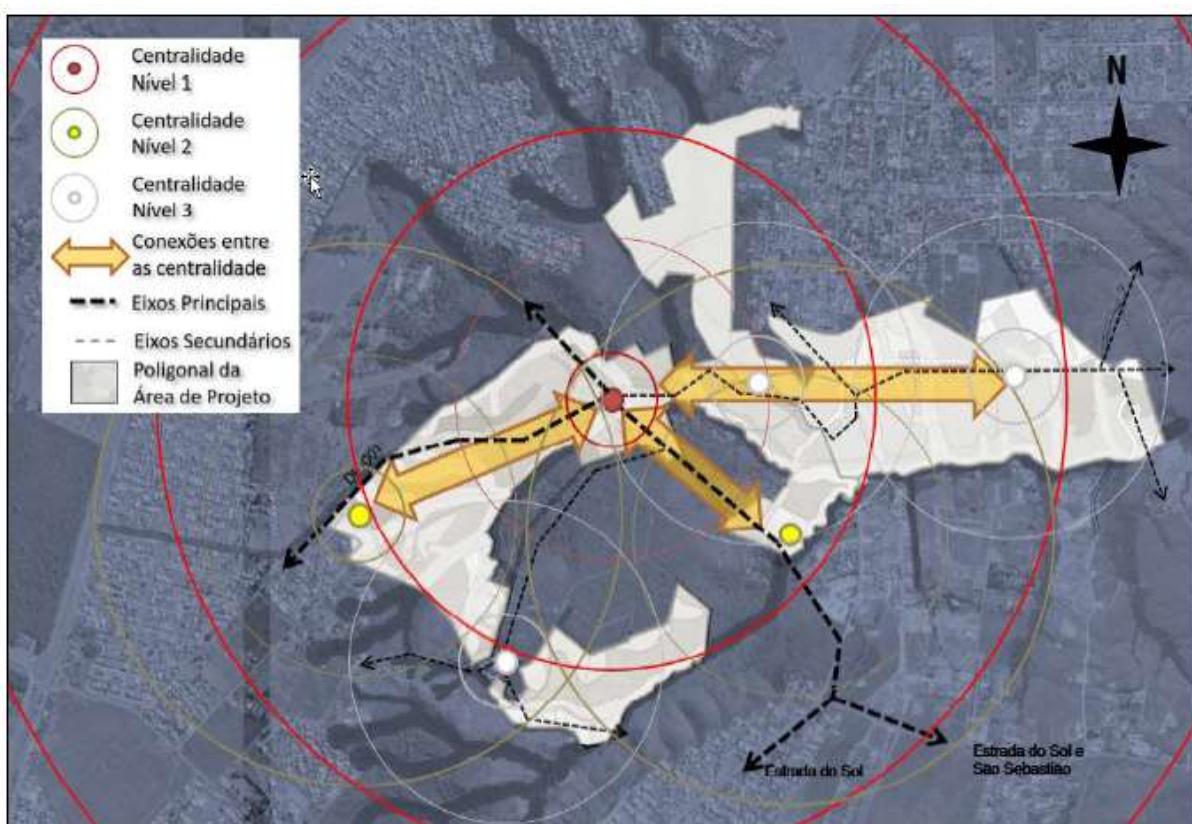
Os novos eixos de circulação propostos atendem às Diretrizes Urbanísticas (DIUR 06/2014 e DIUPE 34/2016), que regem o processo de parcelamento e foram elaboradas pela Secretaria de Estado de Gestão Territorial e Habitação – SEGETH.

São, também, propostos outros possíveis conectores viários que poderão criar uma malha urbana que objetiva facilitar as atividades de circulação na região do Jardim Botânico.

O cruzamento entre os novos eixos propostos apresenta vocação de centralidade, principalmente focada em atividades de comércio/serviços, que geram emprego e renda na própria região.

Internamente à Gleba a proposta dos eixos de conexão Sudeste / Sudoeste têm por função estruturar uma malha de ligação da área do Quinhão 16 com as áreas vizinhas. São os eixos principais do sistema, conforme mapa abaixo.

O eixo Sudoeste conecta a poligonal de trabalho com a DF-001 e, através dela, com o Lago Sul e o Plano Piloto de Brasília. Poderá conectar futuramente, também, a poligonal de trabalho com a Estrada do Sol e com a cidade de São Sebastião. O eixo leste poderá conectar a poligonal de trabalho com os parcelamentos já existentes na Região do Jardim Botânico.



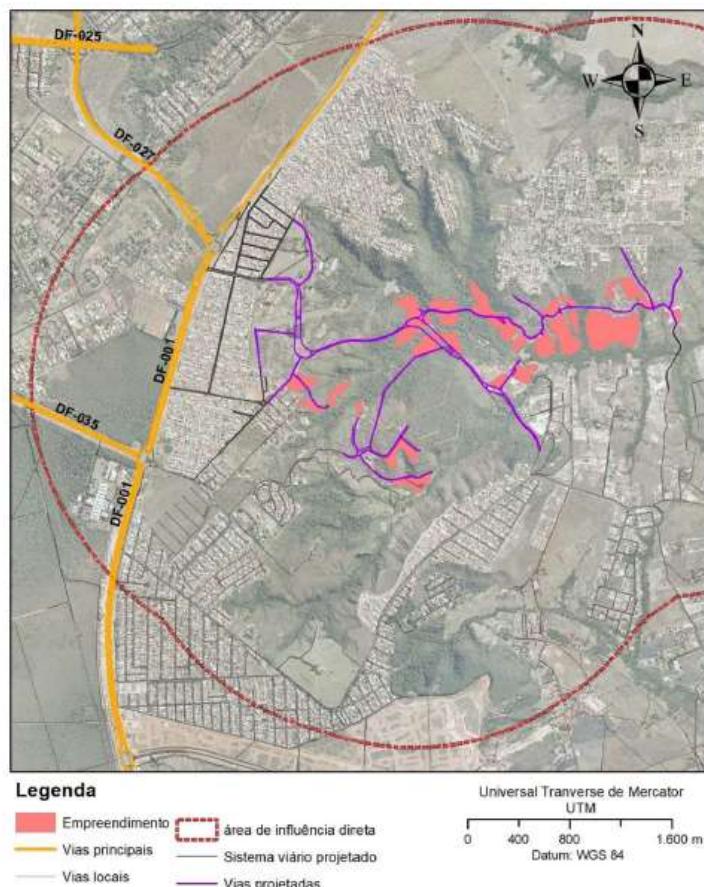
**Figura 4 : Diagrama da concepção dos eixos viários e dos espaços de centralidade na poligonal de projeto.**  
Imagen sem escala.

O plano de uso e ocupação do solo adota, também, como princípios de concepção do parcelamento, soluções de desenho urbano que melhoram a distribuição dos usos e atividades na Região. Com base na estruturação da nova malha (de circulação de pessoas na RA), são propostas múltiplas centralidades distribuídas ao longo da poligonal de projeto (ver mapa acima). Tal solução induz à necessidade de implantação, ao longo dos eixos que

concretam as referidas centralidades, de espaços destinados a atividades que promovam a conexão entre as centralidades. A solução concebida possibilita que essas mesmas centralidades estejam conectadas com a principal via de acesso à Gleba (DF-001) e com as vias futuras de conexão com São Sebastião.

### 3.1 Área de Influência Direta - AID

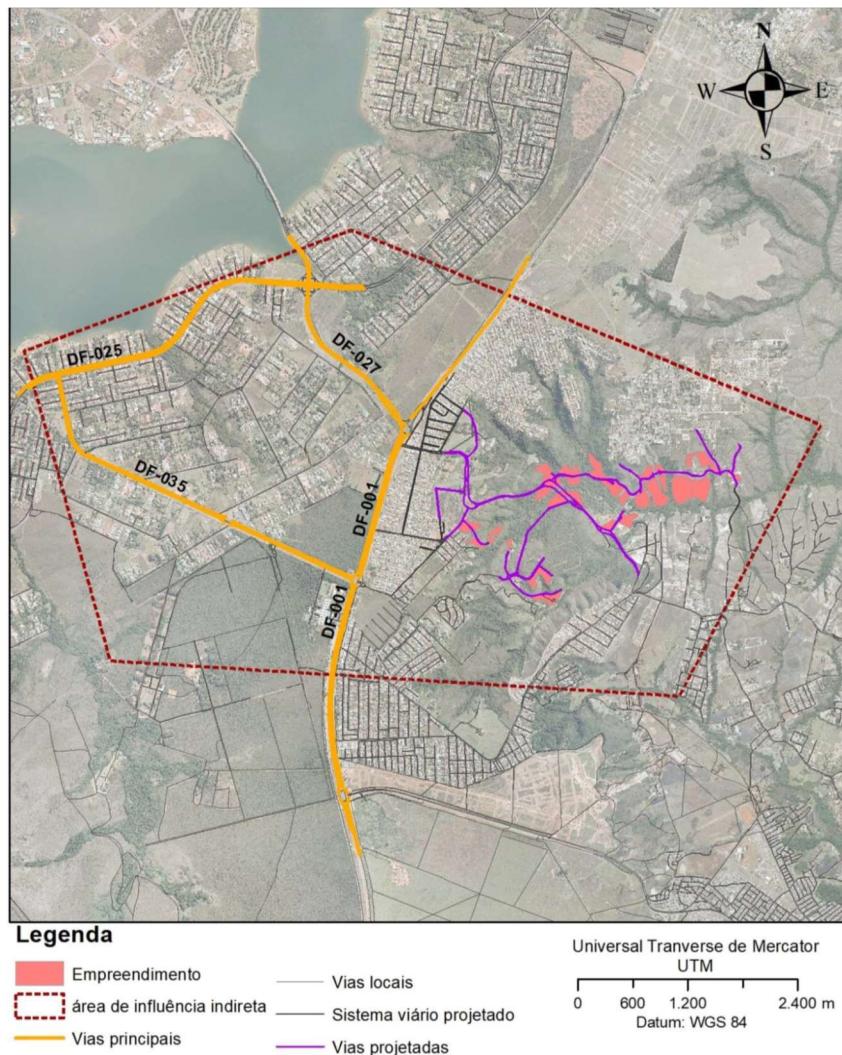
A Área de Influência Direta compreende o entorno imediato do empreendimento, suas entradas, saídas e principais interseções localizadas em um raio de 2000 metros. Abrange a DF-001 e as demais vias de ligações/locais que dão acesso ao empreendimento. Juntas, estas vias representam o maior fluxo de escoamento do setor, sendo consideradas as vias que recebem diretamente os volumes gerados pelo empreendimento. A seguir, demonstra a AID do empreendimento.



**Figura 5 : Área de Influência Direta (AID)**

### 3.2 Área de influência indireta - All

A Área de Influência indireta compreende toda a área afetada pelo empreendimento, sua rede viária estendida e suas principais vias de acesso, abrangendo além das vias da AID, como também demais interseções que sofrerão impacto das viagens geradas pelo empreendimento. A seguir, demonstra a All do empreendimento.

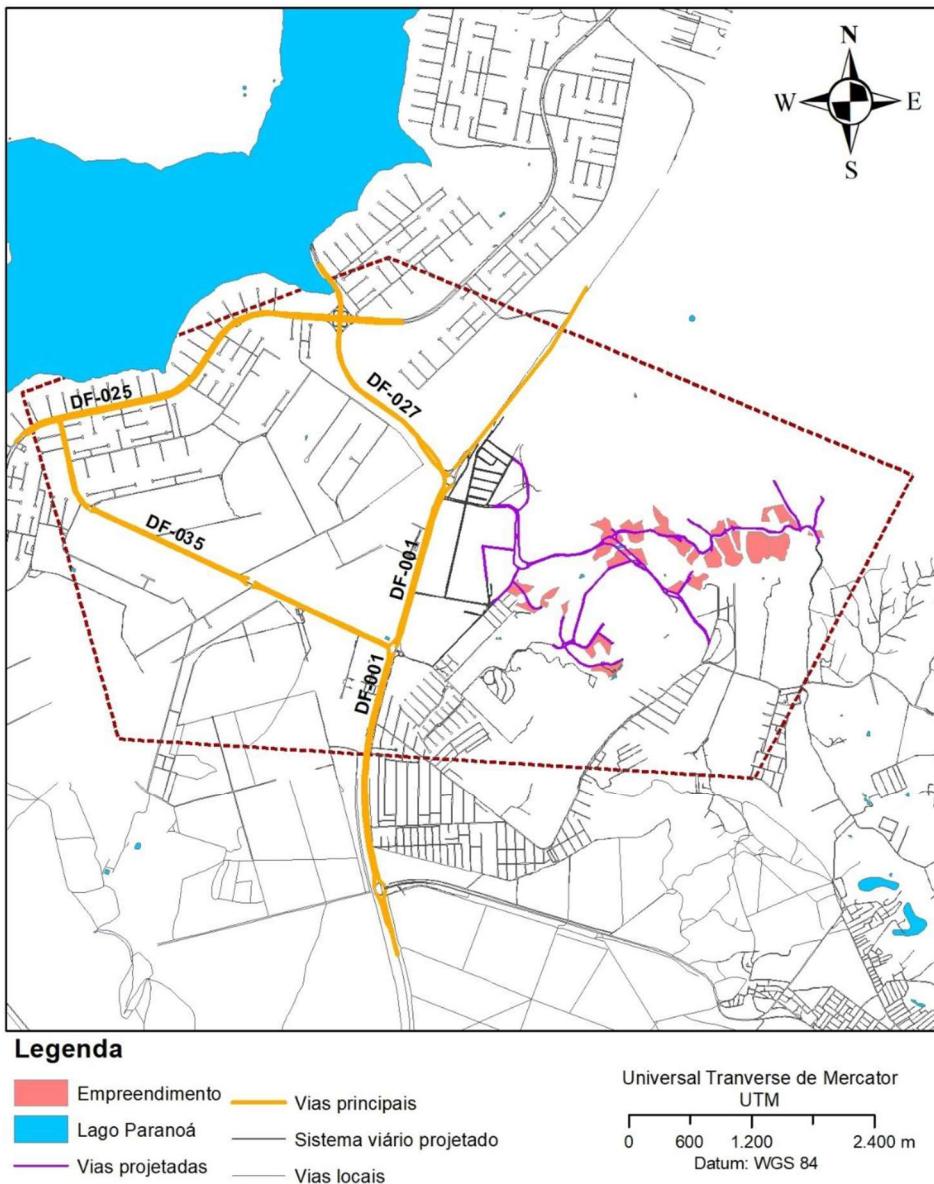


**Figura 6 : Sistema viário em estudo**

### 3.3 Caracterização do sistema viário em estudo

O sistema viário em estudo é composto pelas seguintes vias:

- DF-025 - EPDB;
- DF-027 - EPJK;
- DF-035 - EPCV;
- DF-001 - EPCT;



**Figura 7 : Sistema viário em estudo**

Para a definição do panorama do sistema viário da Área de Influência Direta do empreendimento foram utilizados como critérios: suas características principais, seus aspectos operacionais como hierarquia viária, número de pistas, presença ou não de pavimentação, velocidade máxima regulamentada e tipo de interseções. Também foi analisada a rede não motorizada, verificando a presença de calçadas e ciclovias e possibilidade de travessia de pedestres.

## 4 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

De forma genérica, a terraplenagem ou movimento de terras pode ser entendida como o conjunto de operações necessárias para remover a terra dos locais em que se encontra em excesso para aqueles em que há falta, tendo em vista um determinado projeto a ser implantado.

Assim, a construção de uma estrada de rodagem, de uma ferrovia ou de um aeroporto, a edificação de uma fábrica ou de uma usina hidrelétrica, ou mesmo de um conjunto residencial, exigem a execução de serviços de terraplenagem prévios, regularizando o terreno natural, em obediência ao projeto que se deseja implantar.

Pode-se afirmar, portanto, que todas as obras de Engenharia Civil de grande ou pequeno porte, exigem a realização de trabalhos prévios de movimentação de terras. Por esta razão a terraplenagem teve o enorme desenvolvimento verificado no último século.

### 4.1 Definição

O Projeto Executivo de Terraplenagem foi desenvolvido em meio digital, detalhado dentro da faixa topográfica levantada utilizando software de cálculo AutoCAD Civil 2017®.

Para desenvolvimento do Projeto Executivo de Terraplenagem foi criado um MDT (Modelo Digital do Terreno) a partir dos dados do levantamento topográfico realizado.

O MDT é uma Malha de Triângulos Irregulares (TIN, do inglês Triangular Irregular Network) que nos permite obter qualquer cota altimétrica e inclinação, de uma determinada região.

O projeto foi desenvolvido respeitando as características geométricas já estabelecidas pelo projeto geométrico, sendo assim, curvas e tangentes horizontais, larguras de pista e canteiros assim como suas posições estão fielmente em conformidade com o projeto geométrico.

Além disso foram adotados alguns preceitos no âmbito do cálculo volumétrico e da projeção dos taludes:

- O trecho onde são compreendidos os viadutos em trincheira, foi calculado e projetado como uma cortina perpendicular a partir do limite do bordo de terrapleno;
- Os volumes foram computados projetando-se cortinas perpendiculares ao longo de todos muros de contenção previstos;

Devido aos preceitos adotados, os volumes finais de movimentação de terra podem sofrer leves alterações, devido a definição final das estruturas de contenção das obras.

#### 4.2 Taludes (Offsets)

Os taludes são planos de terreno inclinados que ligam a cota de terraplenagem ao terreno natural existente. A sua geometria foi definida como 1/1 m para cortes e 1,5/1 m para aterros. Desta forma confere-se maior estabilidade aos “offsets” e segurança ao plano de implantação da via.

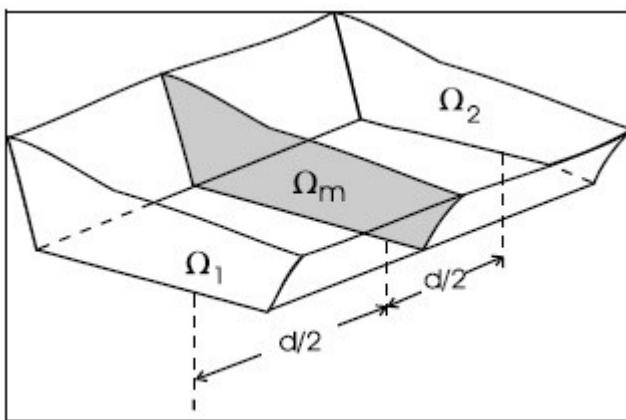
#### 4.3 Plano de Terrapleno

O plano de terrapleno é uma superfície de implantação traçada ao nível do subleito, definindo uma caixa de via onde serão implantadas as faixas, acostamento e estruturas de drenagem contíguas ao meio fio. Esse plano confere 0,5m além do meio fio projetado como faixa de segurança e no âmbito de facilitar a manobra de maquinário durante a implantação da via.

Os “offsets” de terraplenagem, ou taludes de corte/aterro, são definidos a partir do limite desse plano. Desta forma a área estabilizada para implantação da via é maior e mais segura.

#### 4.4 Volumes de Terraplenagem

Os procedimentos para cálculo dos volumes consistem em determinar o volume do prisma por duas seções transversais consecutivas (seções de início e fim do trecho) multiplicado pelo espaçamento entre as duas seções.



**Figura 8: Calculo dos Volumes**

O cálculo do volume foi elaborado a partir das áreas das seções transversais, pela aplicação do método da média das áreas:

- 

$$V = \frac{\Omega_1 + \Omega_2}{2} \times D$$

Onde:

V = Volume obtido ( $m^3$ );

$\Omega_1$  = Área da seção Inicial ( $m^2$ );

$\Omega_2$  = Área da seção Final ( $m^2$ );

D = Distância entre as duas seções (m).

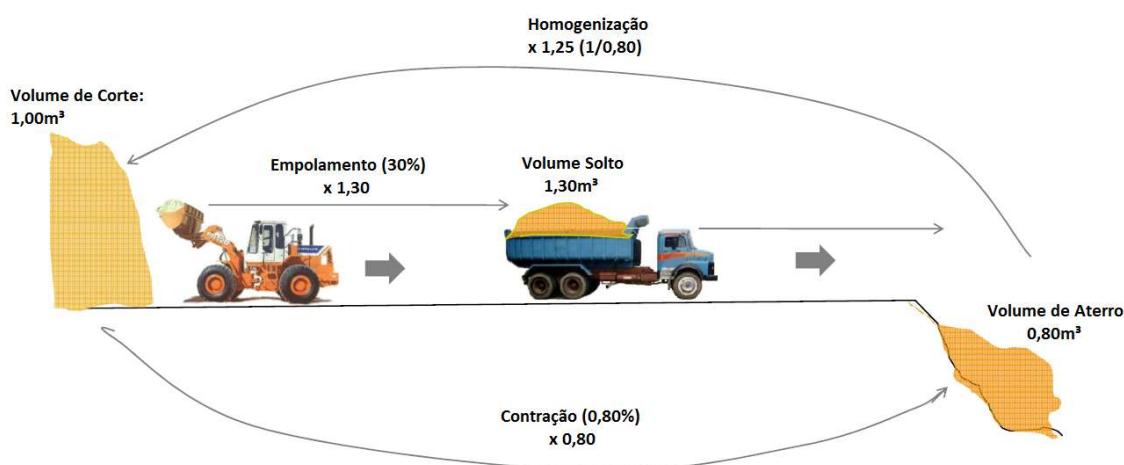
#### 4.5 Fator de Homogeneização e Contração

Sempre que solo (ou rocha) é removido de sua posição original, que é o terreno natural inalterado, ocorre um rearranjo na posição relativa das partículas (grãos), acarretando um acréscimo no volume de vazios da massa. Uma vez escavado, o material fica mais solto e, consequentemente, sua densidade cai.

Esse fenômeno físico pelo qual o material escavado experimenta uma expansão volumétrica dá-se o nome de Empolamento, expresso em porcentagem do volume original. O

empolamento varia com o tipo de solo, o grau de coesão do material original e a umidade do solo.

Analogamente, quando uma quantidade de terra é lançada em um aterro e compactada mecanicamente, o volume final é diferente daquele que a mesma massa ocupava no corte. A essa diminuição volumétrica dá-se o nome de contração. Se 1 m<sup>3</sup> de solo (no corte) "contrai-se" para 0,8 m<sup>3</sup> (aterro) após compactado, a contração é de 20%.



**Figura 9: Fator do empolamento utilizado no projeto de terraplenagem**

Os solos naturais apresentam expansões volumétricas diferentes, gerando diversos valores de  $\vartheta_1$  e f. De modo geral, quanto maior a porcentagem de finos (argila e silte), maior deve ser essa expansão, já os solos arenosos, com pequenas porcentagens de finos, sofrem pequeno empolamento. A Tabela 1 foi retirada do Manual de Implantação Básica de Rodovia do DNIT (2010) – 3<sup>a</sup> edição, e, portanto, pode ser utilizada na determinação do fator do empolamento utilizado no projeto de terraplenagem.

**Tabela 1 – Fatores de empolamento e expansão**

<b>Tipo de solo</b>	<b>f(%)</b>	<b><math>\vartheta_1</math></b>
Solos argilosos	40	0,71
<b>Terra comum seca (solos argilo-siltosos com areia)</b>	<b>39,7</b>	<b>0,80</b>
Terra comum úmida	25	0,80
Solo arenoso seco	12	0,89

•

Para efeito da devida caracterização do solo, este deve ser objeto de ensaios específicos (devidamente normalizados pelo DNIT), com a finalidade de definir parâmetros ou atributos pertinentes, a partir das quais se pode proceder ao respectivo enquadramento do solo segundo a classificação do TRB.

#### 4.6 Planilha de Volumes (Folhas de Cubação)

Calculou-se os volumes de cortes e aterros entre cada par de seções sucessivas e os resultados dos cálculos de volumes foram compilados nas Folhas de Cubação, constantes no Anexo II, que para cada coluna se tem:

COLUNA 1: estacas dos pontos onde foram levantadas as seções transversais. Normalmente são as estacas inteiras do traçado e as estacas fracionárias, além de pontos notáveis como: PC, PT, TS, SC, CS, ST;

COLUNA 2: áreas de corte, medidas nas seções;

COLUNA 3: áreas de aterro, medidas nas seções;

COLUNA 4: volumes de corte entre seções consecutivas, desconsiderando empolamento;

COLUNA 5: volumes de aterro na sua forma geométrica entre seções consecutivas, desconsiderando empolamento;

COLUNA 6: Volume acumulado de Aterro do eixo analisado;

COLUNA 7: Volume acumulado de Corte do eixo analisado;

COLUNA 8: Volume líquido do eixo analisado, diferença entre volume de corte e de aterro sem compensações de Reaterro ou Empolamento.

As planilhas de volumes se encontram no ANEXO I – Folhas de Cubação.

## 5 ANEXO I – FOLHAS DE CUBAÇÃO



















ALINHAMENTO: EIXO 10-RETORNO 01-TRAV 02

DATA: dez/20

Lado Esquerdo							Eixo							Lado Direito							OBS
OFFSET			BORDO TERRAPLENAGEM				Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM			OFFSET				OBS	
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	
-4.83	1133.001	-66.67	-4.45	1133.167	98	5+7.443				1,133.22	1,133.02	0.204	4.204	1133.167	98						
-4.833	1,133.00	-66.67	-4.45	1,133.25	98	5+10.000				1,133.22	1,133.00	0.213	7.452	1,133.50	98	8.187	1,133.01	-66.67			
-4.87	1,132.98	-66.67	-4.45	1,133.26	98	5+15.302				1,133.23	1,132.98	0.246	7.45	1,133.51	98	8.289	1,132.95	-66.67			
-4.91	1,133.00	-66.67	-4.45	1,133.30	98	6+0.000				1,133.27	1,132.99	0.278	7.447	1,133.55	98	8.282	1,132.99	-66.67			
-4.91	1,133.14	-66.67	-4.45	1,133.44	98	6+9.104				1,133.41	1,133.02	0.383	7.447	1,133.69	98	8.282	1,133.13	-66.67			



ALINHAMENTO:

EIXO 11-RETORNO 02-TRAV 02

DATA:

dez/20

Lado Esquerdo						Eixo						Lado Direito						OBS
OFFSET			BORDO TERRAPLENAGEM			Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM			OFFSET			OBS
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	
-4.773	1141	-66.67	-4.15	1141.221	98	5+0.997			1,141.18	1,141.00	0.179	0.502	1141.325	98	7.575	1,141.44	-66.67	
-4.876	1,140.99	-66.67	-4.45	1,141.28	98	5+10.000			1,141.24	1,141.05	0.19	7.447	1,141.52	98	7.575	1,141.44	-66.67	
-4.859	1,140.99	-66.67	-4.45	1,141.26	98	5+15.302			1,141.22	1,141.00	0.223	7.45	1,141.51	98	8.209	1,141.00	-66.67	
-4.783	1,140.99	-66.67	-4.45	1,141.21	98	6+0.000			1,141.17	1,141.00	0.172	7.452	1,141.46	98	7.989	1,141.10	-66.67	
-4.783	1,140.94	-66.67	-4.45	1,141.16	98	6+3.142			1,141.12	1,141.00	0.117	7.452	1,141.41	98	7.989	1,141.05	-66.67	





ALINHAMENTO:

EIXO 13-ALÇA 02-TRAV 02

DATA:

dez/20

Lado Esquerdo						Eixo						Lado Direito						OBS
OFFSET			BORDO TERRAPLENAGEM			Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM			OFFSET			OBS
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	
-4.657	1,136.51	-66.67	-1.278	1,136.96	98	0+10.000			1,136.75	1,136.36	0.392	4.45	1,136.79	98	5.43	1,136.13	-66.67	
CONCORDA EIXO 01-ESQ			-3.95	1,136.98	98	0+16.758			1,136.77	1,136.33	0.433	4.45	1,136.80	98	5.464	1,136.13	-66.67	
			-3.95	1,136.94	98	0+20.000		PTV	1,136.73	1,136.34	0.393	4.45	1,136.77	98	5.402	1,136.13	-66.67	
			-3.95	1,136.84	98	1+5.000		PTV	1,136.62	1,136.20	0.425	4.45	1,136.66	98	5.291	1,136.10	-66.67	
			-3.95	1,136.70	98	1+10.000			1,136.49	1,136.02	0.466	4.45	1,136.52	98	5.228	1,136.00	-66.67	
			-3.95	1,136.60	98	1+13.516	PT		1,136.39	1,136.01	0.381	4.45	1,136.43	98	5.083	1,136.00	-66.67	
			-3.95	1,136.46	98	1+20.000			1,136.25	1,136.01	0.243	4.45	1,136.29	98	4.875	1,136.00	-66.67	
			-3.95	1,136.25	98	2+10.000			1,136.03	1,136.00	0.035	4.45	1,136.07	98	4.642	1,135.94	-66.67	
			-3.95	1,136.03	98	2+20.000			1,135.82	1,135.68	0.136	4.45	1,135.85	98	4.719	1,135.67	-66.67	
			-3.95	1,135.82	98	3+10.000			1,135.60	1,135.37	0.23	4.45	1,135.64	98	4.978	1,135.29	-66.67	







ALINHAMENTO:										DATA:				dez/20				
Lado Esquerdo						Eixo					Lado Direito						OBS	
OFFSET			BORDO TERRAPLENAGEM			Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM			OFFSET			OBS
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	
CONCORDA EIXO 14	-3.95	1,153.00	98	1+0.000		PCV			1,152.78	1,150.56	2.222	6.195	1,152.78	98	9.396	1,150.65	-66.67	
	-3.95	1,152.49	98	1+10.000					1,152.28	1,150.23	2.05	6.194	1,152.28	98	9.071	1,150.36	-66.67	
	-5.701	1,152.06	98	2+0.000					1,151.81	1,150.00	1.805	6.193	1,151.81	98	8.748	1,150.10	-66.67	
-8.169	1,150.00	-66.67	-5.702	1,151.65	98	2+10.000			1,151.40	1,150.00	1.398	6.192	1,151.40	98	8.287	1,150.00	-66.67	
-7.978	1,150.00	-66.67	-5.702	1,151.52	98	2+13.462			1,151.27	1,150.00	1.272	6.192	1,151.27	98	8.102	1,150.00	-66.67	
-7.647	1,150.00	-66.67	-5.702	1,151.30	98	3+0.000			1,151.05	1,149.98	1.069	6.193	1,151.05	98	8.034	1,149.82	-66.67	
-7.772	1,149.63	-66.67	-5.701	1,151.01	98	3+10.000			1,150.76	1,149.64	1.123	6.193	1,150.76	98	8.079	1,149.51	-66.67	
CONCORDA EIXO 14	-5.699	1,150.87	98	4+0.000					1,150.62	1,149.21	1.405	6.195	1,150.62	98	8.344	1,149.19	-66.67	
	-3.95	1,150.89	98	4+10.000		PTV			1,150.68	1,149.00	1.674	6.197	1,150.68	98	8.713	1,149.00	-66.67	
	-3.95	1,150.96	98	4+13.384					1,150.74	1,149.00	1.741	6.197	1,150.74	98	8.713	1,149.06	-66.67	





ALINHAMENTO:										EIXO 17-ROTATORIA 01				DATA:				dez/20			
Lado Esquerdo						Eixo						Lado Direito						OBS			
OFFSET			BORDO TERRAPLENAGEM			Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM			OFFSET						
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)				
-4.42	1,151.00	-66.67	-3.95	1,151.31	98	0+0.000			1,151.10	1,151.00	0.099	4.45	1,151.14	98	4.653	1,151.00	-66.67				
-4.346	1,151.00	-66.67	-3.95	1,151.26	98	0+10.000			1,151.05	1,151.00	0.05	4.45	1,151.09	98	4.578	1,151.00	-66.67				
-4.196	1,151.00	-66.67	-4.536	1,151.23	98	1+0.000		PCV	1,151.00	1,151.00	0	4.45	1,151.04	98	4.503	1,151.00	-66.67				
-4.196	1,151.00	-66.67	-3.95	1,151.16	98	1+10.000		PCV	1,150.95	1,151.00	-0.05	4.45	1,150.99	98	4.465	1,151.00	100				
CONCORDA EIXO 26			-3.971	1,151.14	98	2+0.000		PTV	1,150.93	1,151.00	-0.072	4.45	1,150.96	98	4.486	1,151.00	100				
			-4.045	1,151.18	98	2+10.000		PTV	1,150.96	1,151.14	-0.174	4.45	1,151.00	98	4.49	1,151.04	100				
-8.526	1,151.72	100	-8.13	1,151.32	98	3+0.000			1,151.03	1,151.38	-0.358	4.45	1,151.06	98	4.607	1,151.22	100				
-4.542	1,151.77	100	-4.056	1,151.29	98	3+7.544			1,151.07	1,151.58	-0.509	4.45	1,151.11	98	4.704	1,151.36	100				
-4.591	1,151.94	100	-3.95	1,151.30	98	3+10.000			1,151.09	1,151.70	-0.614	4.45	1,151.12	98	4.682	1,151.36	100				
-5.583	1,152.02	100	-4.951	1,151.38	98	4+0.000		PCV	1,151.15	1,151.75	-0.598	4.45	1,151.19	98	4.721	1,151.46	100				
-4.516	1,151.99	100	-3.95	1,151.43	98	4+10.000		PCV	1,151.21	1,151.80	-0.591	4.45	1,151.25	98	4.716	1,151.52	100				
-5.985	1,152.00	100	-5.475	1,151.49	98	5+0.000		PTV	1,151.25	1,151.80	-0.552	4.45	1,151.28	98	4.64	1,151.47	100				
-4.259	1,151.23	-66.67	-3.95	1,151.44	98	5+10.000		PTV	1,151.23	1,151.17	0.051	4.45	1,151.26	98	4.691	1,151.10	-66.67				
CONCORDA EIXO 24			-5.412	1,151.42	98	6+0.000			1,151.18	1,151.01	0.169	4.45	1,151.21	98	4.761	1,151.00	-66.67				
			-7.507	1,151.41	98	6+10.000			1,151.13	1,151.00	0.123	4.45	1,151.16	98	4.69	1,151.00	-66.67				
			-7.507	1,151.41	98	6+15.087			1,151.13	1,151.00	0.124	4.45	1,151.16	98	4.69	1,151.00	-66.67				











ALINHAMENTO:							EIXO 22-AV JARDIM BOTANICO-TRAV 02		DATA:		dez/20						
Lado Esquerdo			Eixo				Lado Direito				OBS						
OFFSET		BORDO TERRAPLENAGEM		Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM		OFFSET					
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)		
-2.204	1151.463	100	-1.95	1,151.21	-2	0+13.741			1,151.10	1,151.55	-0.457	4.949	1151.113	-2	5.614	1151.778	100
-2.21	1,151.48	100	-1.95	1,151.22	-2	0+17.045			1,151.10	1,151.57	-0.462	4.949	1,151.12	-2	5.592	1,151.76	100
-2.179	1,151.45	100	-1.95	1,151.23	-2	0+20.000			1,151.11	1,151.53	-0.42	4.949	1,151.13	-2	5.543	1,151.72	100
-5.063	1,151.20	100	-5.045	1,151.18	98	1+10.000		PTV	1,151.15	1,151.38	-0.224	3.95	1,151.37	98	4.109	1,151.53	100
-4.509	1,151.17	-66.67	-4.451	1,151.21	98	1+14.089	PT		1,151.18	1,151.35	-0.17	3.95	1,151.39	98	4.064	1,151.50	100
-4.597	1,151.15	-66.67	-4.45	1,151.24	98	1+20.000			1,151.21	1,151.32	-0.116	3.95	1,151.42	98	4	1,151.47	100
-4.751	1,151.10	-66.67	-4.45	1,151.30	98	2+10.000			1,151.26	1,151.29	-0.025	3.95	1,151.48	98	3.967	1,151.46	-66.67
-4.72	1,151.17	-66.67	-4.45	1,151.35	98	2+20.000			1,151.32	1,151.44	-0.12	3.95	1,151.53	98	4.092	1,151.67	100
-4.885	1,151.12	-66.67	-4.45	1,151.41	98	3+10.000			1,151.37	1,151.38	0.015	3.95	1,151.58	98	3.968	1,151.60	100
-5.016	1,151.08	-66.67	-4.45	1,151.46	98	3+20.000			1,151.42	1,151.42	0.002	3.95	1,151.64	98	4.007	1,151.69	100
-5.016	1,151.08	-66.67	-4.45	1,151.46	98	4+5.046			1,151.42	1,151.45	-0.026	3.95	1,151.64	98	4.007	1,151.69	100



ALINHAMENTO:

EIXO 23-SAIDA 02-TRAV 02

DATA:

dez/20

Lado Esquerdo							Eixo							Lado Direito							OBS
OFFSET			BORDO TERRAPLENAGEM				Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM			OFFSET				OBS	
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	OBS
-2.417	1,150.99	-66.67	-1.95	1,151.06	-2	0+12.745				1,151.12	1,151.00	0.12	4.949	1,151.20	-2	5.901	1,150.57	-66.67			CONCORDA EIXO 18
-2.417	1,150.99	-66.67	-1.95	1,151.30	-2	0+18.591				1,151.18	1,150.93	0.256	4.949	1,151.20	-2	5.901	1,150.57	-66.67			
-2.631	1,150.86	-66.67	-1.95	1,151.31	-2	1+0.000		PCV		1,151.20	1,150.73	0.472	4.949	1,151.22	-2	6.145	1,150.42	-66.67			
-3.503	1,150.39	-66.67	-1.95	1,151.42	-2	1+10.000				1,151.31	1,150.14	1.169	4.949	1,151.33	-2	7.046	1,149.93	-66.67			
-4.064	1,150.06	-66.67	-1.95	1,151.47	-2	1+17.182	PT			1,151.35	1,150.00	1.351	4.949	1,151.37	-2	7.166	1,149.89	-66.67			
-4.161	1,150.00	-66.67	-1.95	1,151.47	-2	2+0.000				1,151.36	1,150.00	1.36	4.949	1,151.38	-2	7.282	1,149.82	-66.67			
-4.572	1,149.70	-66.67	-1.95	1,151.45	-2	2+10.000				1,151.33	1,149.70	1.632	4.949	1,151.35	-2	7.696	1,149.52	-66.67			
-4.868	1,149.40	-66.67	-1.95	1,151.34	-2	3+0.000		PTV		1,151.23	1,149.31	1.916	4.949	1,151.25	-2	8.079	1,149.16	-66.67			
			-1.95	1,151.16	-2	3+10.000				1,151.05	1,149.04	2.011	4.949	1,151.07	-2	8.045	1,149.00	-66.67			
			-1.95	1,150.96	-2	4+0.000				1,150.84	1,148.88	1.963	4.949	1,150.86	-2	8.223	1,148.68	-66.67			
			-1.95	1,150.75	-2	4+10.000				1,150.63	1,148.60	2.035	4.949	1,150.65	-2	8.456	1,148.31	-66.67			
			-1.95	1,150.54	-2	5+0.000				1,150.43	1,148.24	2.189	4.949	1,150.45	-2	8.656	1,147.97	-66.67			
			-1.95	1,150.35	-2	5+9.390	PC			1,150.23	1,147.72	2.519	4.949	1,150.25	-2	9.253	1,147.38	-66.67			
			-1.95	1,150.34	-2	5+10.000				1,150.22	1,147.24	2.987	4.949	1,150.24	-2	9.375	1,147.29	-66.67			
			-1.95	1,150.13	-2	6+0.000				1,150.02	1,147.60	2.419	4.949	1,150.03	-2	10.998	1,146.00	-66.67			
			-1.95	1,150.09	-2	6+1.689				1,149.98	1,147.69	2.288	4.949	1,150.00	-2	10.998	1,145.97	-66.67			



ALINHAMENTO:										DATA:				dez/20			
Lado Esquerdo					Eixo					Lado Direito					OBS		
OFFSET			BORDO TERRAPLENAGEM		Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM		OFFSET				
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)		
0+12.964			1,150.80	1,151.00	-0.205												
-4.509	1,151.00	100	-4.45	1,150.94	98	0+15.117		PCV	1,150.91	1,151.00	-0.096	3.95	1,151.12	98	4.126	1,151.00	-66.67
-4.509	1,151.26	100	-4.45	1,151.20	98	0+19.501			1,151.16	1,151.00	0.161	3.95	1,151.38	98	4.126	1,151.26	-66.67



NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM

DF-001 / DF-035 / DF-025 / DF-027 - RA XXVII - JARDIM BOTÂNICO - DF

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLANAGEM - TRECHO 02

ALINHAMENTO:

EIXO 25-ALÇA 05

DATA:

dez/20

Lado Esquerdo										Eixo										Lado Direito										OBS
OFFSET			BORDO TERRAPLENAGEM					Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM					OFFSET											
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)																			
0+11.835			1,151.17	1,151.00	0.17																									
-4.531	1,151.00	-66.67	-3.95	1,151.39	98	0+13.936		PCV	1,151.18	1,151.00	0.174	4.45	1,151.21	98	4.766	1,151.00	-66.67													
-4.531	1,151.09	-66.67	-3.95	1,151.47	98	0+17.861			1,151.26	1,151.00	0.257	4.45	1,151.30	98	4.766	1,151.09	-66.67													



ALINHAMENTO:

EIXO 26-ALÇA 06

DATA:

dez/20

Lado Esquerdo							Eixo							Lado Direito							OBS
OFFSET			BORDO TERRAPLENAGEM				Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM			OFFSET				OBS	
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	OBS
-4.956	1151.077	100	-4.95	1151.071	-2	0+12.488		PCV	1,151.04	1,151.21	-0.173	1.949	1151.134	-2	2.606	1151.246	100				OBS
-4.992	1,151.14	100	-4.95	1,151.09	-2	0+16.130			1,151.06	1,151.30	-0.241	1.949	1,151.16	-2	2.162	1,151.37	100				OBS
-5.009	1,151.18	100	-4.95	1,151.12	-2	1+00.000			1,151.09	1,151.36	-0.274	1.949	1,151.18	-2	2.202	1,151.44	100				OBS
-5.009	1,151.21	100	-4.95	1,151.15	-2	1+3.604			1,151.11	1,151.37	-0.258	1.949	1,151.21	-2	2.202	1,151.46	100				OBS



ALINHAMENTO:

EIXO 27-ALÇA 07

DATA:

dez/20

Lado Esquerdo							Eixo							Lado Direito							OBS
OFFSET			BORDO TERRAPLENAGEM				Estaca	PNH	PNV	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	BORDO TERRAPLENAGEM			OFFSET				OBS	
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	OBS
-5.621	1152.207	100	-4.95	1,151.54	-2	0+8.425				1,151.50	1,152.22	-0.718	1.949	1,151.60	-2	2.569	1152.22	100			OBS
-5.61	1,152.17	100	-4.95	1,151.51	-2	0+10.000				1,151.48	1,152.17	-0.694	1.949	1,151.57	-2	2.54	1,152.17	100			OBS
-5.568	1,152.05	100	-4.95	1,151.43	-2	0+15.349		PCV		1,151.40	1,152.01	-0.611	1.949	1,151.49	-2	2.459	1,152.00	100			OBS
-5.568	1,152.00	100	-4.95	1,151.38	-2	0+18.906				1,151.35	1,152.00	-0.656	1.949	1,151.45	-2	2.459	1,151.96	100			OBS