

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL – DER/DF
SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS DE ACESSO ÀS ESCOLAS - PROGRAMA
“CAMINHO DAS ESCOLAS”.**

Referência: Escola Classe Santa Helena

Rodovia: DF-440

Trecho: Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263

Subtrecho: Entr. VC-249 até Entr. VC-263

Extensão: 6,10 km

Código SRDF: 440EDF0030 /440EDF0050

Lote: 02

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO
Projeto Executivo de Topografia, Geometria, Terraplenagem e Interferência
Acesso nº 17 - (Escola Classe Santa Helena)

JUNHO/2021

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL – DER/DF
SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS DE ACESSO ÀS ESCOLAS - PROGRAMA
“CAMINHO DAS ESCOLAS”.**

Rodovia: DF-440
Extensão: 6,10 km
Supervisão: SUTEC/DER-DF
Coordenação: Comissão Executora - IS- SUTEC - 09/12/2016
Elaboração: ASTEC Engenharia Ltda
Contrato: Nº 29/2016
Processo: Nº 113.014.965/2017
Edital: Nº 010/2014

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO
Projeto Executivo de Topografia, Geometria, Terraplenagem e Interferência
Acesso nº 17 - (Escola Classe Santa Helena)

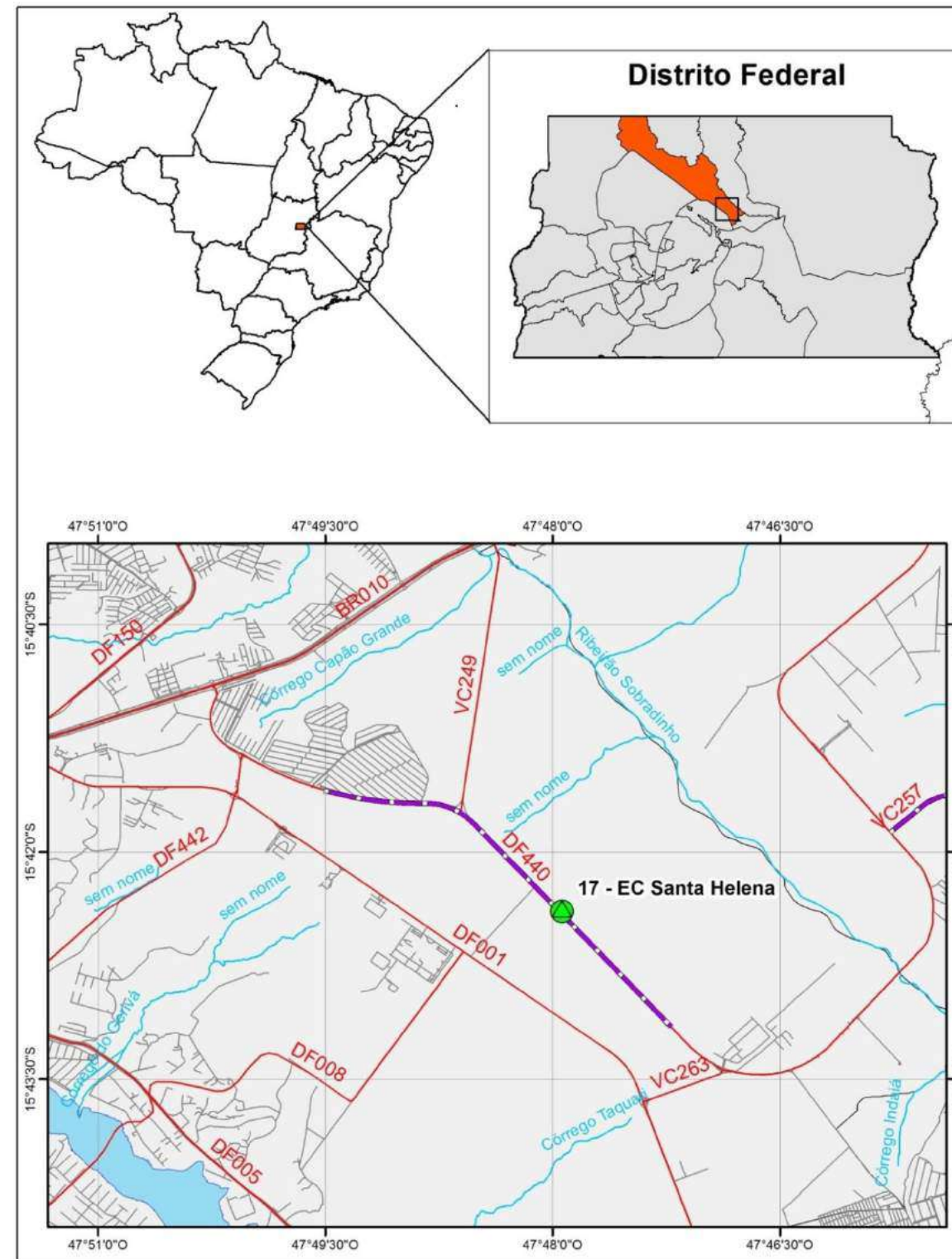
JUNHO/2021

1.	APRESENTAÇÃO.....	5
2.	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO.....	10
3.	PROJETO DE GEOMETRIA.....	19
4.	PROJETO DE TERRAPLENAGEM.....	37
5.	CADASTRO UNIFICADO DE INTERFERÊNCIAS	51

1. APRESENTAÇÃO

A ASTEC Engenharia, sediada à Rua Antonio Frederico Ozanan, 157, Bairro Vila Redentora, São José do Rio Preto – SP, apresenta ao DER/DF – Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal o **Volume 2 – Projeto de Execução – Projeto Executivo de Topografia, Geometria, Terraplenagem e Interferência**, referente à Elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia para Execução de Pavimentação das Vias de Acesso às escolas, incluindo projetos de Ciclovias e Obras de Arte Especiais, Lote II, conforme dados abaixo:

Rodovia:	Acesso nº 17
Lote:	Lote II
Extensão:	6,1 km
Supervisão:	SUTEC/DER-DF
Elaboração:	Astec Engenharia Ltda.
Edital:	Nº 010/2014
Processo:	Nº 113.014.965/2017
Contrato:	Nº 29/2016



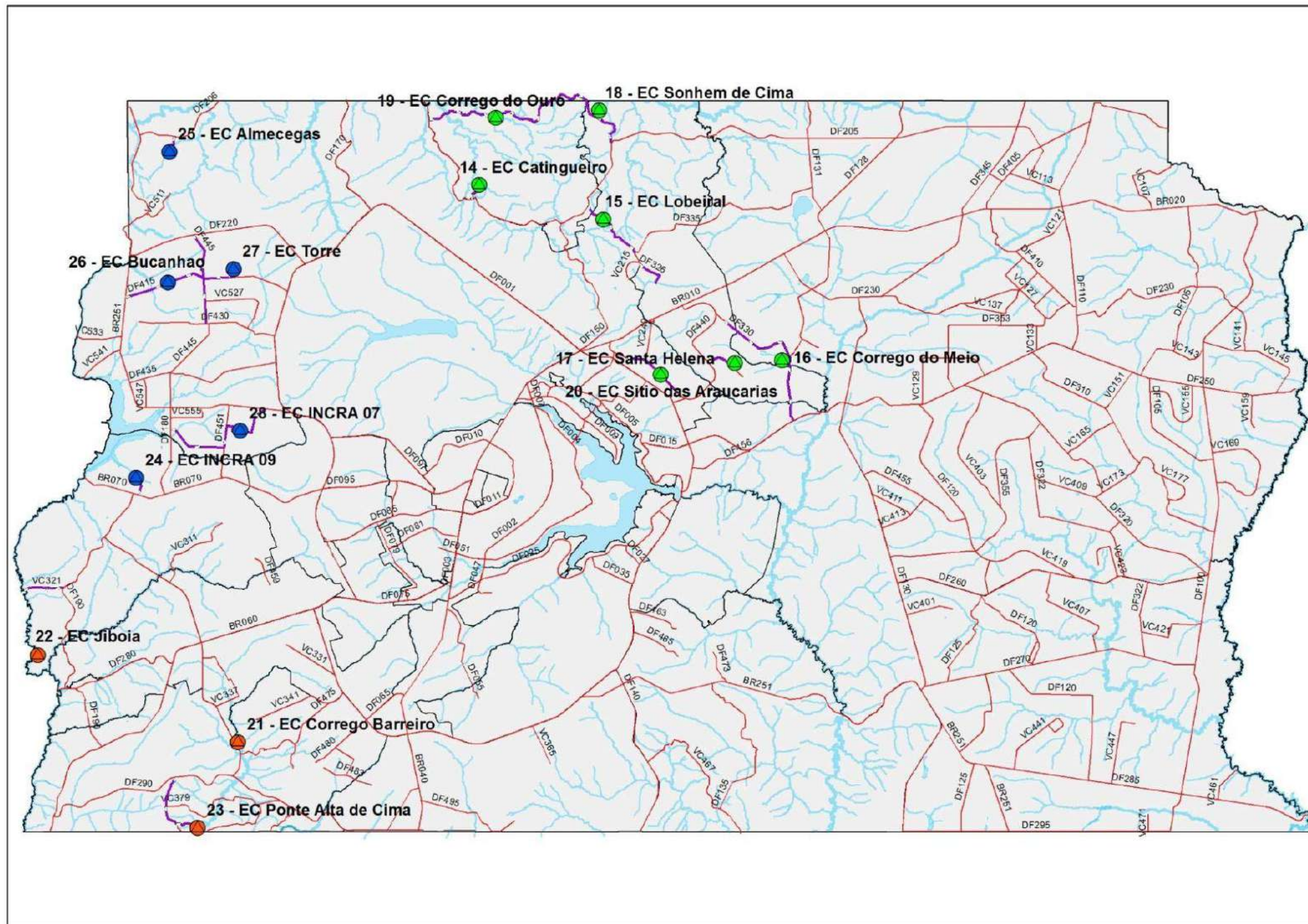
Rodovia : Acesso nº 17

Lote : Lote II

Extensão : 6,1 km

Elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia para Execução de Pavimentação das Vias de Acesso às escolas, incluindo projetos de Ciclovias e Obras de Arte Especiais, Lote II.

MAPA DE SITUAÇÃO



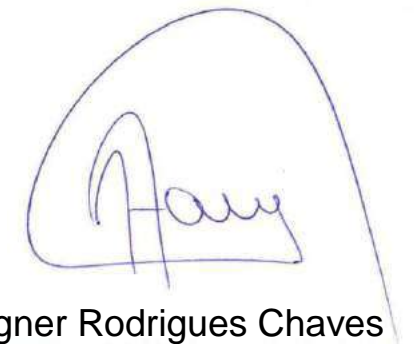
Rodovia : Acesso nº 17	Elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia para Execução de Pavimentação das Vias de Acesso às escolas, incluindo projetos de Ciclovias e Obras de Arte Especiais, Lote II. MAPA GERAL
Lote : Lote II	
Extensão : 6,1 km	

Elaboração: Astec Engenharia Ltda.

Contrato: Nº 29/2016

Processo: Nº 113.014.965/2017

São José do Rio Preto, 02 de março de 2021.

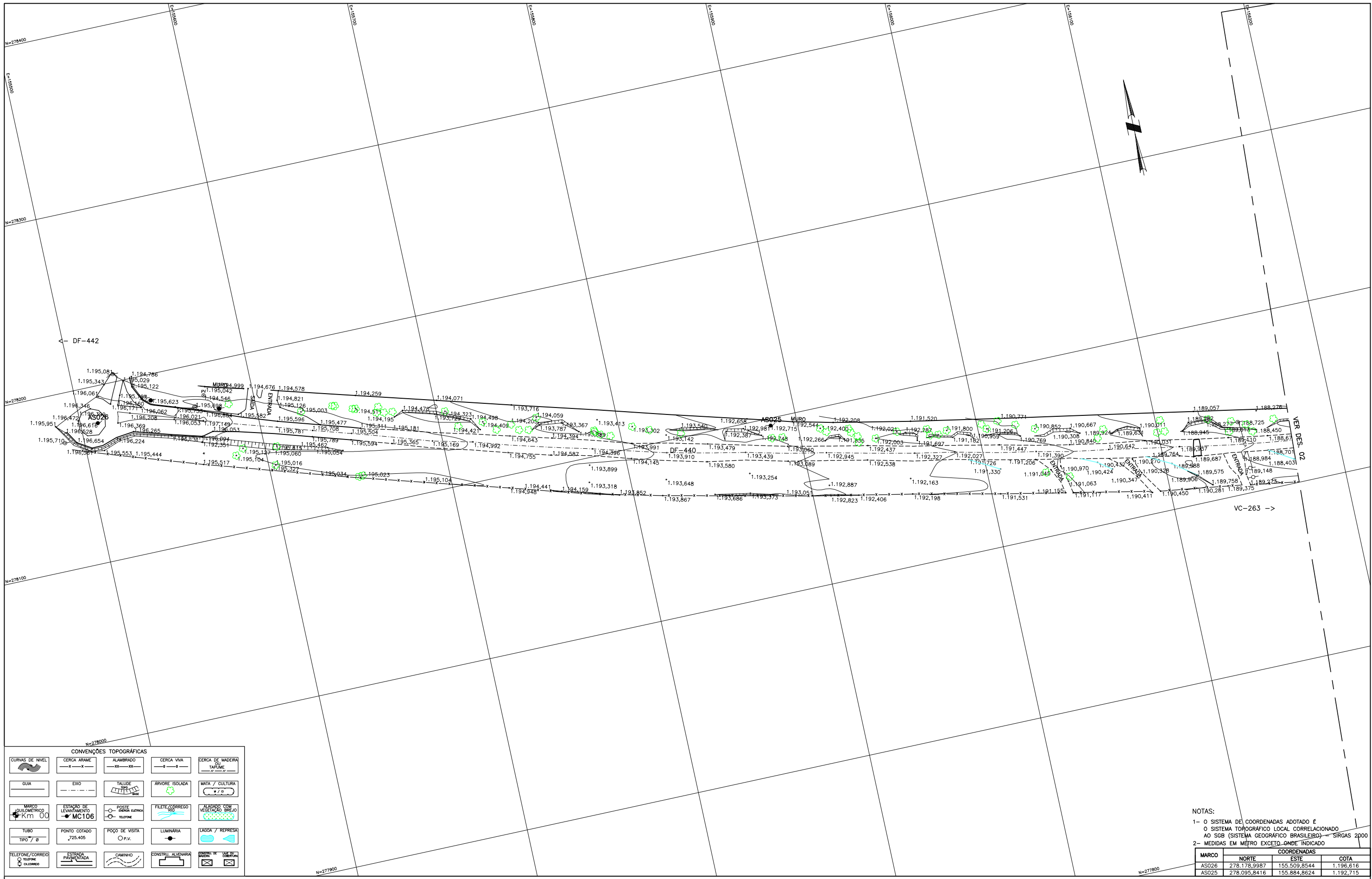


Eng. Wagner Rodrigues Chaves

CREA/SP – 0601618610

COORDENADOR GERAL

2. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO



CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

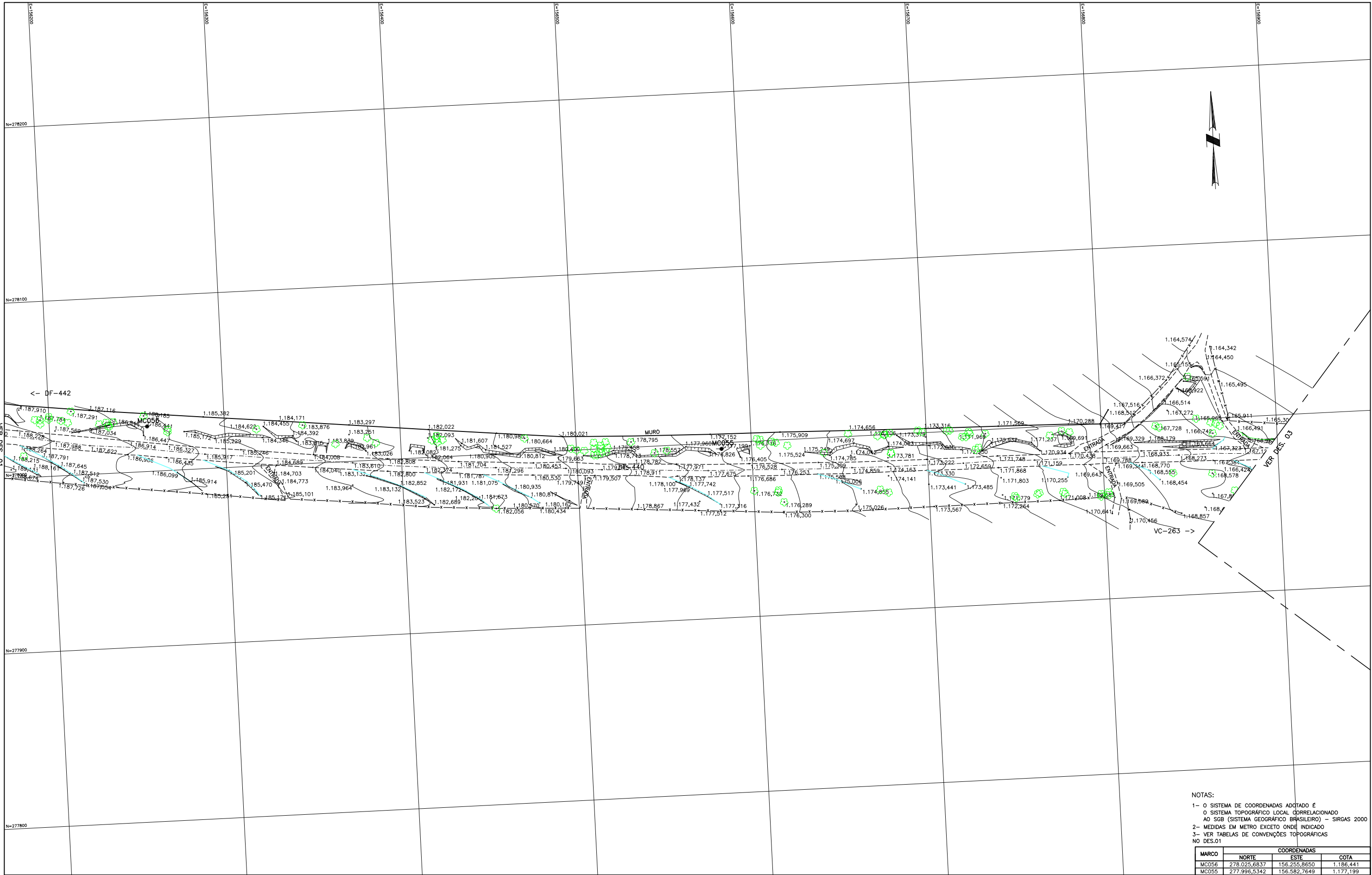
CURVAS DE NÍVEL	CERCA ARAME	CERCA VIVA	CERCA DE MADEIRA OU TAPIUMÉ
GUIA	EIXO	TALHIDE	ÁRVORE ISOLADA
MARCO QUILÔMETRICO	ESTAÇÃO DE LEVANTAMENTO	POSTE	FILETE / CORREDO
TUBO	PONTO COTADO	POÇO DE VISITA	LUMINÁRIA
TELEFONE / CORREIO	ESTRADA	CAMINHO	LADRA / REPRESA
TELEFONE / CORREIO	PAVIMENTADA	CONSTR. ALVENARIA	LADRA / REPRESA

NOTAS:

- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SCS (SISTEMA GEODÉSIICO BRASILEIRO) - SIRGAS 2000
- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO

MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
AS026	278.178,9987	155.509,8544	1.196,616
AS025	278.095,8416	155.884,8624	1.192,715

Observações:	Elaboração:		Projeto:	GDF SEMOB		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
	Coord:		Cálculo:	RODOVIA: DF-440		Folha:	
	Verif:		Desenho:	TRECHO: Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263		TP - 01-A	
			Data: MAIO/2017	EXTENSÃO: 6,10		ESCALA: H - 1:2000	
				SUTEC	ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO		

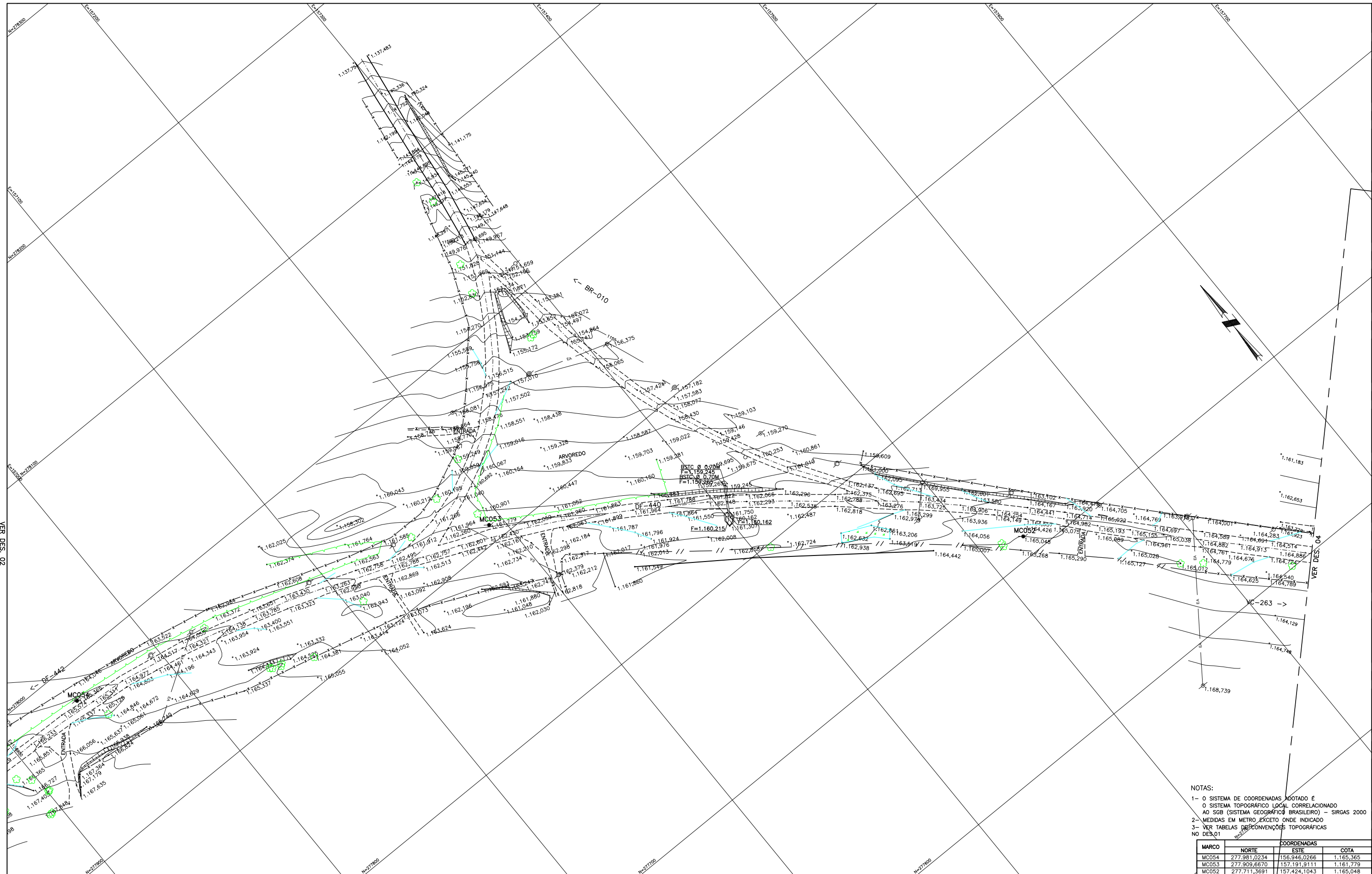


NOTAS:
 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOPTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO) - SIRGAS 2000
 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 3- VER TABELAS DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS NO DES.01

MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
MC056	278.025,6837	156.255,8650	1.186,441
MC055	277.996,5342	156.582,7649	1.177,199

Observações:

Elaboração:		Projeto:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
Coord:		Projeta:	Cálculo:		RODOVIA: DF-440
Verif:	Arquivo:	Desenho:	SUTEC		TRECHO: Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263
		Data: MAIO/2017		EXTENSÃO: 6,10	Folha: TP - 02-A
				Escala: H - 1:2000	ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO



VER. DES. 02

VER. DES. 02

- NOTAS:
- 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOPTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEOGRÁFICO BRASILEIRO) - SIRGAS 2000
 - 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 - 3- VER TABELAS DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS NO DES.01

MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
MC054	277.981,0234	156.946,0266	1.165,365
MC053	277.909,6670	157.191,9111	1.161,779
MC052	277.711,3691	157.424,1043	1.165,048

Observações:

Elaboração:



Coord:

Projeta:

Verif:

Arquivo:

Projeto:

Cálculo:

Desenho:

Data:

MAIO/2017

GDF SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

Escala:

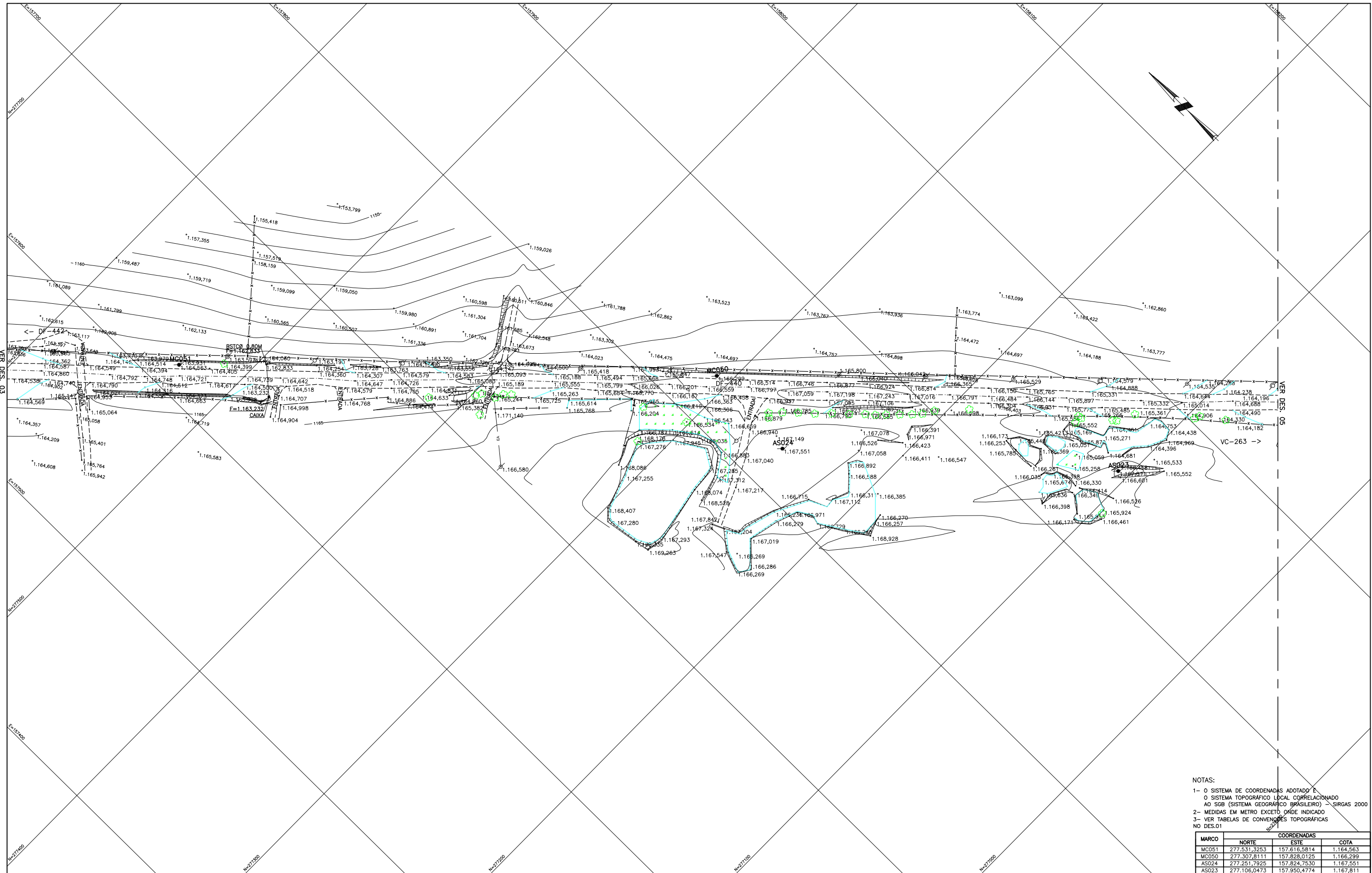
H - 1:2000

Folha:

TP - 03-A

ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

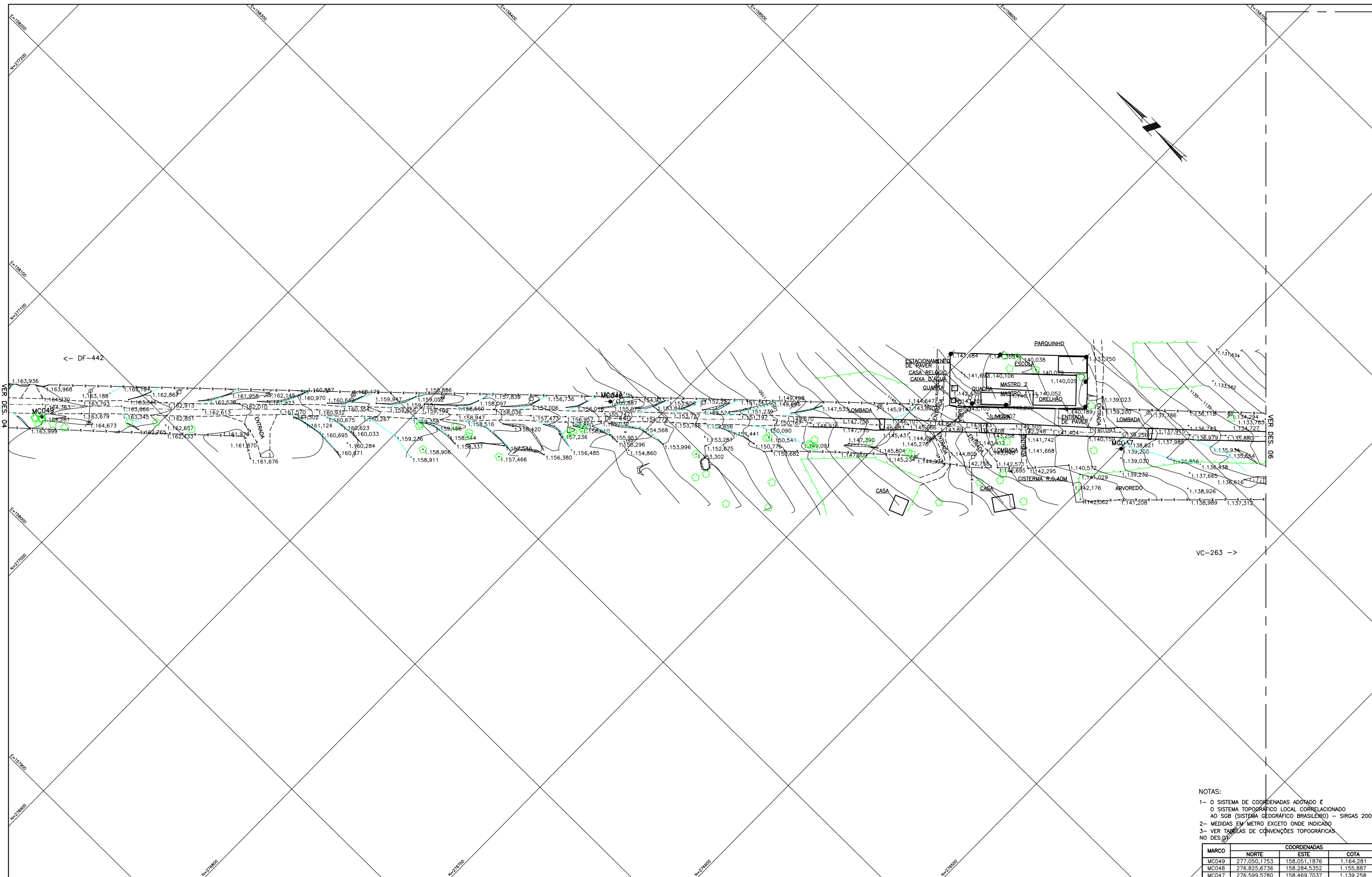
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO



NOTAS:
 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOPTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO) - SIRGAS 2000
 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 3- VER TABELAS DE CONVERSÕES TOPOGRÁFICAS NO DES.01

MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
MC051	277.531.3253	157.616.5814	1.164.563
MC050	277.307.8111	157.828.0125	1.166.299
AS024	277.251.7925	157.824.7530	1.167.551
AS023	277.106.0473	157.950.4774	1.167.811

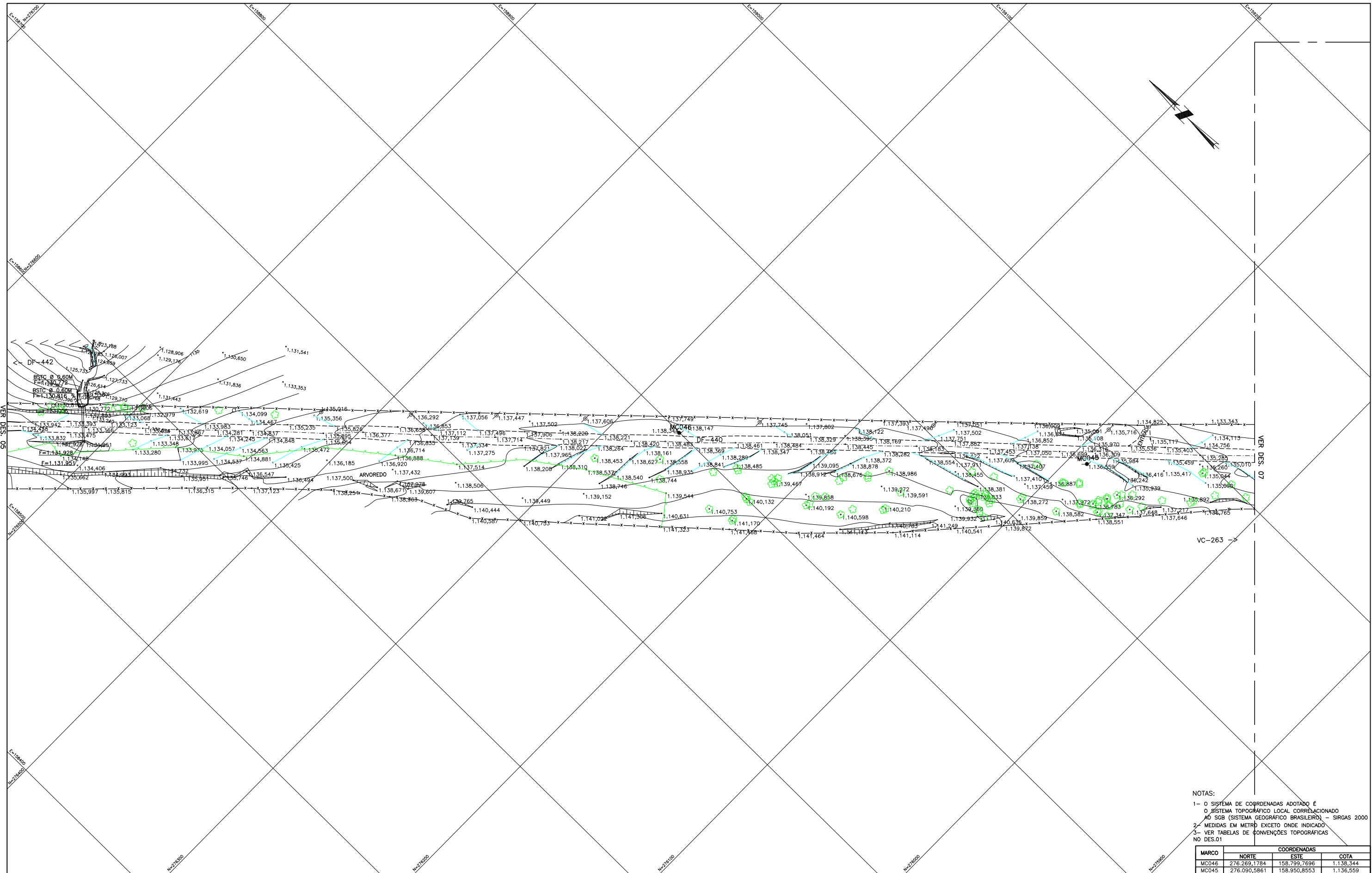
Observações:	Elaboração:		Projeto:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
	Coord:		Cálculo:		RODOVIA: DF-440	
	Verif:		Arquivo:		Desenho:	TRECHO: Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263
			Data: MAIO/2017	SUTEC	Escala: H - 1:2000	Folha: TP - 04-A
					ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO	



- NOTAS:
- 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOPTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO) - SIRGAS 2000
 - 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 - 3- VER TABELAS DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS NO DES.00

MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
MC049	277.050,1753	158.051,1876	1.164,281
MC048	276.825,6736	158.284,5352	1.155,887
MC047	276.599,5780	158.469,7037	1.139,258

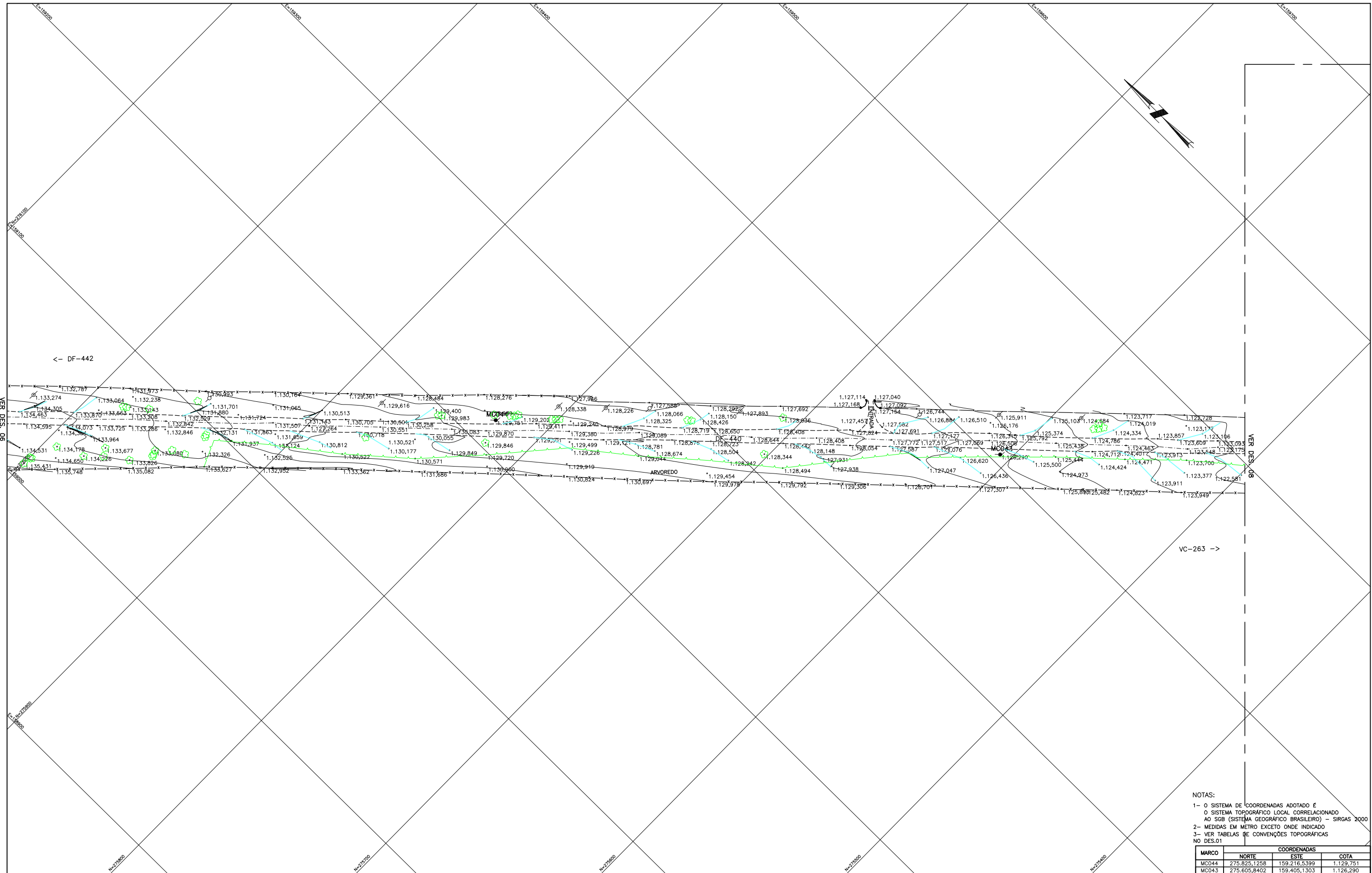
Observações:	Elaboração:		Projeto:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
	Coord:		Cálculo:		RODOVIA: DF-440	
	Verif:		Desenho:		TRECHO: Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263	
			Data: MAIO/2017		EXTENSÃO: 6,10	
	Arquivo:		SUTEC	Escala: H - 1:2000	Folha: TP - 05-A	ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO



NOTAS:
 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO) - SIRGAS 2000
 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 3- VER TABELAS DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS NO DES.01

MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
MC046	276.269,1784	158.799,7896	1.138,344
MC045	276.090,5861	158.950,8553	1.136,559

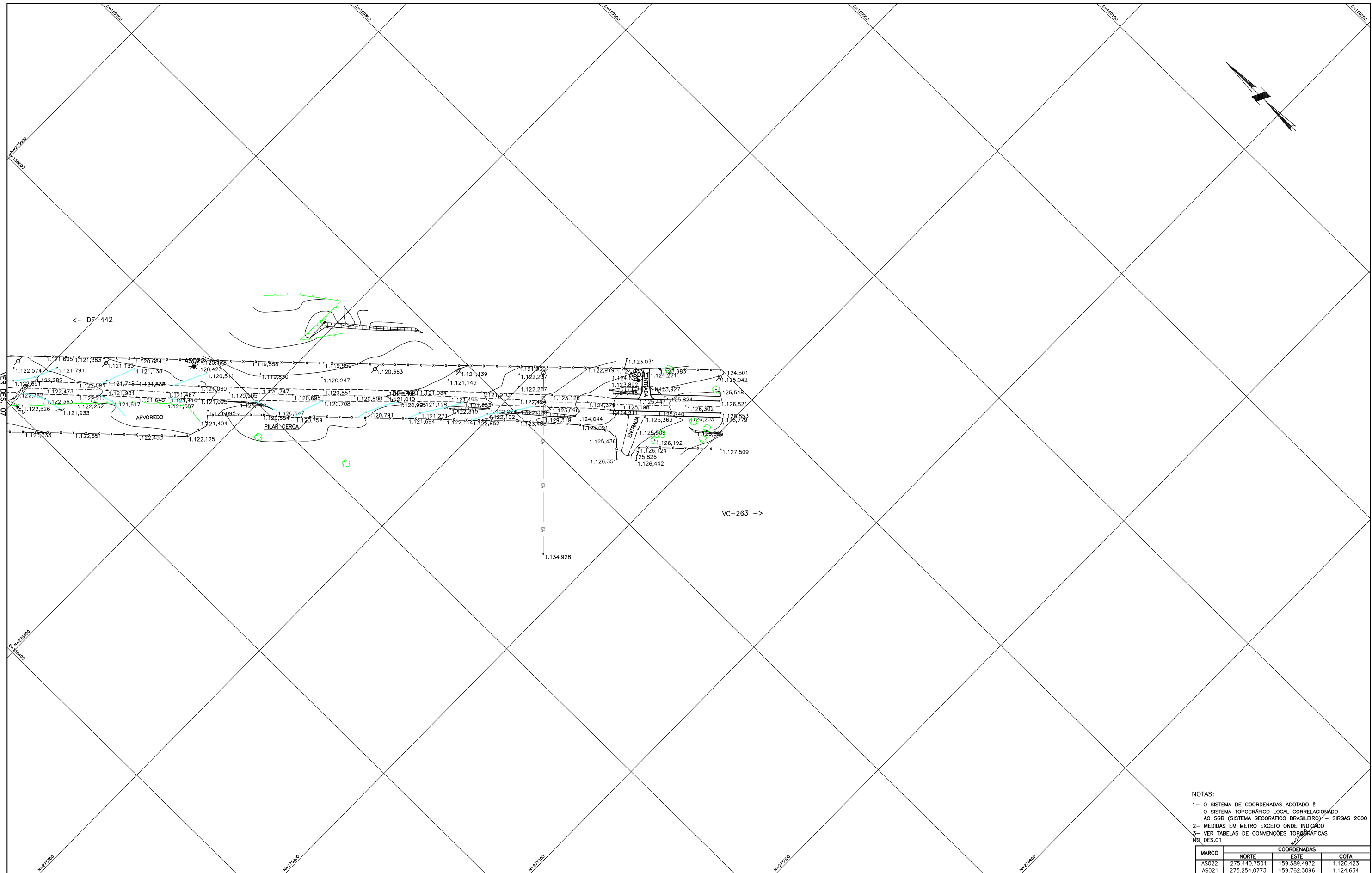
Observações:	Elaboração:		Projeto:	GDF SEMOB		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
	Coord:		Projeta:		RODOVIA: DF-440		Folha:
	Verif:		Arquivo:		Desenho:	TRECHO: Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263	
			Data: MAIO/2017	SUTEC	Escala: H - 1:2000	ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA	
					LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO		



NOTAS:
 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEográfico BRASILEIRO) - SIRGAS 2000
 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 3- VER TABELAS DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS NO DES.01

MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
MC044	275.825,1258	159.216,5399	1.129,751
MC043	275.605,8402	159.405,1303	1.126,290

Observações:	Elaboração:		Projeto:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
	Coord:		Cálculo:		RODOVIA: DF-440	
	Verif:		Projeta:		TRECHO: Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263	
			Arquivo:	Desenho:	SUTEC	EXTENSÃO: 6,10
		Data:	MAIO/2017	Escala:	ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO	



NOTAS:
 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEODÉSIICO BRASILEIRO) - SIRGAS 2000
 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 3- VER TABELAS DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS Nº DES.01

MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
AS022	275.440,7501	159.589,4972	1.120,423
AS021	275.254,0773	159.762,3096	1.124,634

Observações:	Elaboração:		Projeto:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
	Coord:		Projetaista:	Cálculo:		Folha:
	Verif:		Arquivo:	Desenho:		TRECHO: Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263
					Data: MAIO/2017	SUTEC

3. PROJETO DE GEOMETRIA



QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acesso nº 17 - Escola Classe Santa Helena

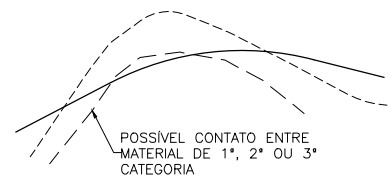
RODOVIA:	DF-440	SUBTRECHO:	Fim do asfalto DF-440 (km 2,1) até Entr. VC-263	NÚMERO DE FAIXAS NA PISTA PRINCIPAL:	1 FAIXA POR SENTIDO	SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA (%):	6,00
CLASSE DA RODOVIA:	IB	LARGURA DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM(m):	VAR.	VELOCIDADE DIRETRIZ (km/h):	80	COMPR. MÍNIMO DA ESPIRAL(m):	80,00
PISTA DE ROLAMENTO (m):	7,00	RELEVO:	PLANA	RAMPA MÁXIMA; EXTENSÃO (% em metros):	5,26/320,00	FAIXA DE DOMÍNIO (m):	25,00 / 25,00
ACOSTAMENTO (m):	2,00	SEÇÃO DE OAE:	-	EXTENSÃO (m):	5.336,872	INCLINAÇÃO DOS TALUDES:	CORTE: 1,0H : 1,0V ATERRO: 1,5H : 1,0V
CICLOVIA (m):	2,50	DECLIVIDADE TRANSVERSAL EM TANGENTE (%):	2	DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE:	125 A 160		
FAIXA DE ACELERAÇÃO/DESACELERAÇÃO (m):	3,50						

PLANTA				
CURVAS	COM TRANSIÇÃO	RAIO MÍNIMO (m)	FREQUÊNCIA	
		750,00	01	
		NÚMERO DE CURVAS:	01	
	EXTENSÃO TOTAL (m):		681,613	
	SEM TRANSIÇÃO	RAIO MÍNIMO (m)	FREQUÊNCIA	EXTENSÃO (m)
		2.000,00	04	647,633
NÚMERO DE CURVAS:		05		
EXTENSÃO TOTAL (m):		1.699,831		
EXTENSÃO TOTAL EM CURVAS (m):		2.381,444		
TANGENTES	TANGENTE MÍNIMA (m):		15,505	
	TANGENTE MÁXIMA (m):		1.617,434	
	EXTENSÃO TOTAL EM TANGENTE (m):		2.955,429	

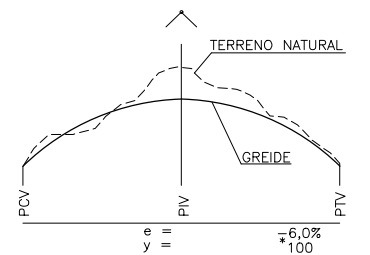
PERFIL					
RAMPAS	ACLIVES		NÍVEL	DECLIVES	
	INTERVALO (%)	EXTENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	INTERVALO (%)	EXTENSÃO (m)
	0% < i < 1%	1.055,00	0,000	0% < i < 1%	770,00
	1% < i < 2%	0,00		1% < i < 2%	450,00
	2% < i < 3%	626,87		2% < i < 3%	1.875,00
	3% < i < 4%	0,00		3% < i < 4%	0,00
	4% < i < 5%	0,00		4% < i < 5%	0,00
	5% < i < 6%	0,00		5% < i < 6%	560,00
	i > 6%	0,00		i > 6%	0,00
	TOTAL	1.681,87		0,000	TOTAL
CURVAS	PARÂMETROS	K (m)	VALORES MÍNIMOS	FREQUÊNCIA	EXTENSÃO (m)
	CÔNCAVAS	25,618		01	200,00
	CONVEXAS	69,477		01	280,00

Observações:	Elaboração:		Projeto:	G D F SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
	Coord:		Projetista:	Desenho:		Folha:
	Verif:		Arquivo:	Data: SETEMBRO/2018		SUTEC
				Escala: -	PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	

- ST = SONDAGEM A TRADO
- LS = LIMITE DE SONDAGEM
- //// = IMPENETRÁVEL AO PROCESSO
- ▽ = N.A.

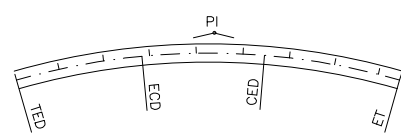


PERFIL DO TERRENO E GREIDE



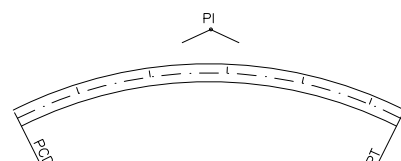
CURVA VERTICAL DA PARÁBOLA

PCV = PONTO DE INÍCIO DE CURVA
 PTV = PONTO DE TÉRMINO DE CURVA
 PCRV = PONTO DE CURVA REVERSA
 PIV = PONTO DE INFLEXÃO VERTICAL
 y = PROJEÇÃO HORIZONTAL DA PARÁBOLA
 e = FLEXA MÁXIMA DA PARÁBOLA
 * = RAMPA E EXTENSÃO DO GREIDE RETO



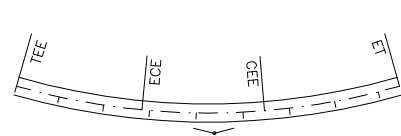
CURVA HORIZONTAL COM TRANSIÇÃO

TED = PONTO DE MUDANÇA DE TANGENTE PARA ESPIRAL À DIREITA
 ECD = PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA CIRCULAR À DIREITA
 CED = PONTO DE MUDANÇA DE CIRCULAR PARA ESPIRAL À DIREITA
 ET = PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA TANGENTE



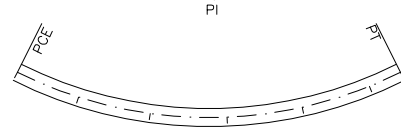
CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PCD = PONTO DE INÍCIO DA CURVA À DIREITA
 PT = PONTO DE TÉRMINO DA CURVA
 PI = PONTO DE INFLEXÃO



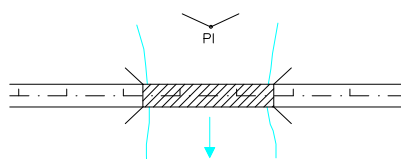
CURVA HORIZONTAL COM TRANSIÇÃO

TEE = PONTO DE MUDANÇA DE TANGENTE PARA ESPIRAL À ESQUERDA
 ECE = PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA CIRCULAR À ESQUERDA
 CEE = PONTO DE MUDANÇA DE CIRCULAR PARA ESPIRAL À ESQUERDA
 ET = PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA TANGENTE

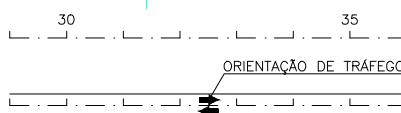


CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

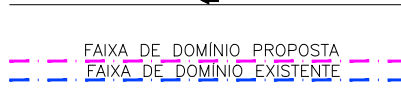
PCE = PONTO DE INÍCIO DA CURVA À ESQUERDA
 PT = PONTO DE TÉRMINO DA CURVA
 PI = PONTO DE INFLEXÃO



PTC PROJETADA



ESTAQUEAMENTO DO EIXO



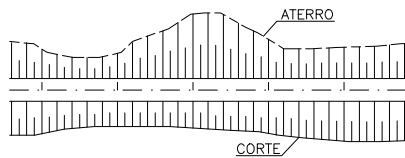
LIMITE DA PLATAFORMA



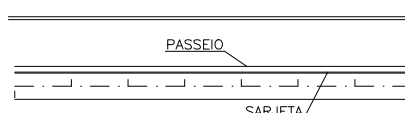
LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO



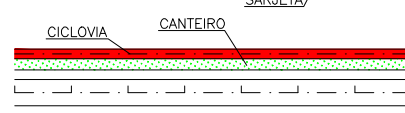
LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO



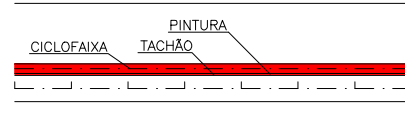
LIMITE DA LINHA DE OFF-SET



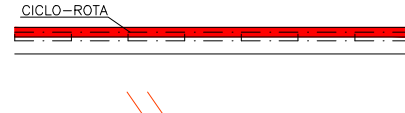
MURO DE ARRIMO



PASSEIO PROJETADO



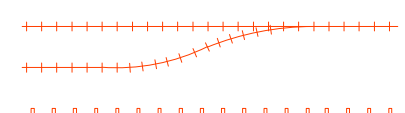
CICLOVIA PROJETADA



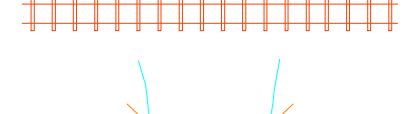
CICLOFAIXA PROJETADA



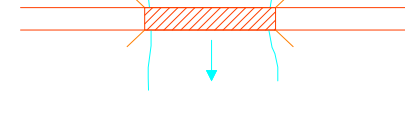
CICLO-ROTA PROJETADA



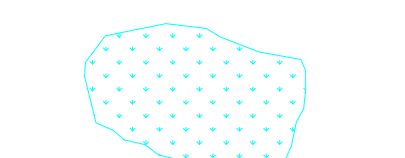
ESTRADA PAVIMENTADA



FERROVIA



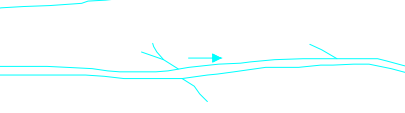
PTC EXISTENTE



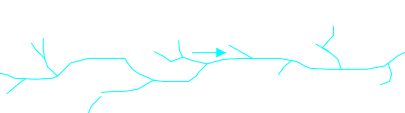
BREJO



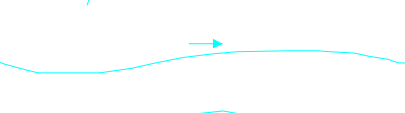
RIO



RIBEIRÃO



CÓRREGO E PEQUENO CURSO DÁGUA
 RÉGO DE SERVENTIA, VALA



LAGOA OU AÇUDE



CANAL OU CORTA RIO



EDIFICAÇÕES



CERCA EXISTENTE

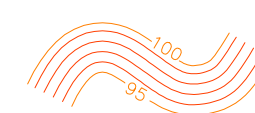


ALAMBRADO EXISTENTE

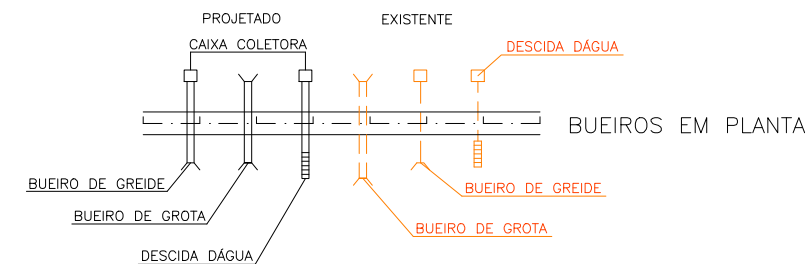


CERCA VIVA EXISTENTE

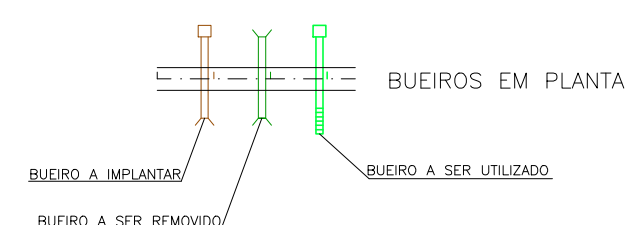
- LUMINÁRIA
- REDE ELÉTRICA
- POSTE TELEFONE
- TELEFONE PÚBLICO
- P.V. POÇO DE VISITA
- KM 00 MARCO QUILOMÉTRICO
- GPS16 REFERÊNCIA DE NÍVEIS
- ↑ NORTE
- 725.405 PONTO COTADO
- VEGETAÇÃO



CURVAS DE NÍVEL



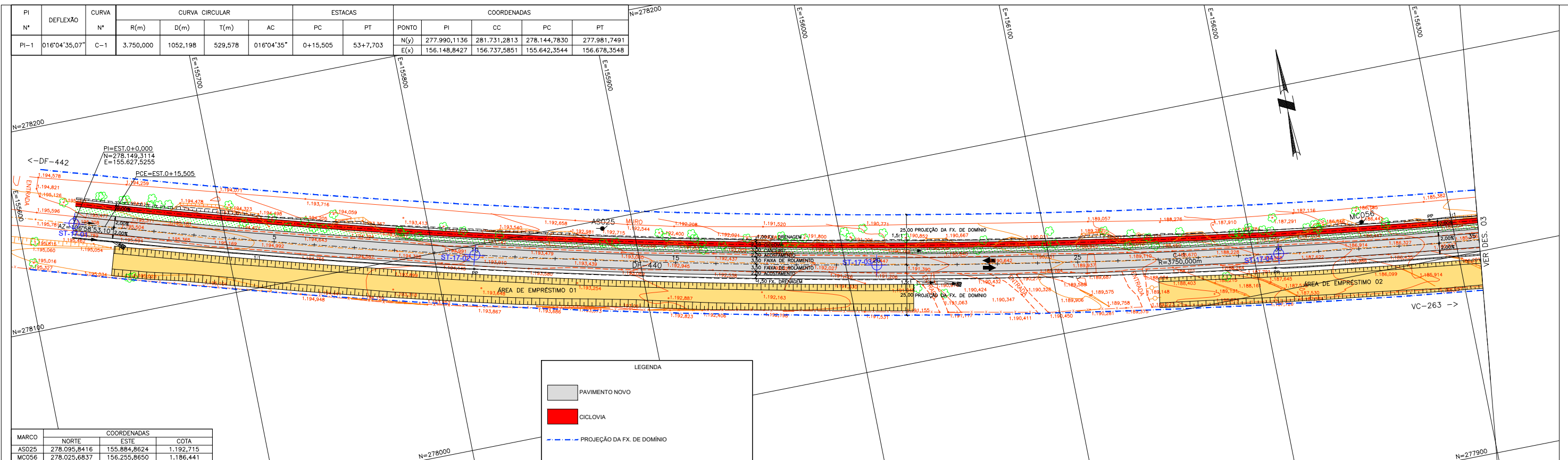
BUEIROS EM PLANTA



BUEIROS EM PLANTA

BUEIROS EM PERFIL		
A IMPLANTAR	EXISTENTE	
●	○	BSTC - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
●●	○○	BDTC - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
●●●	○○○	BTTC - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
■	□	BSCC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
■●	□○	BDCC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
■●●	□○○	BTCC - BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

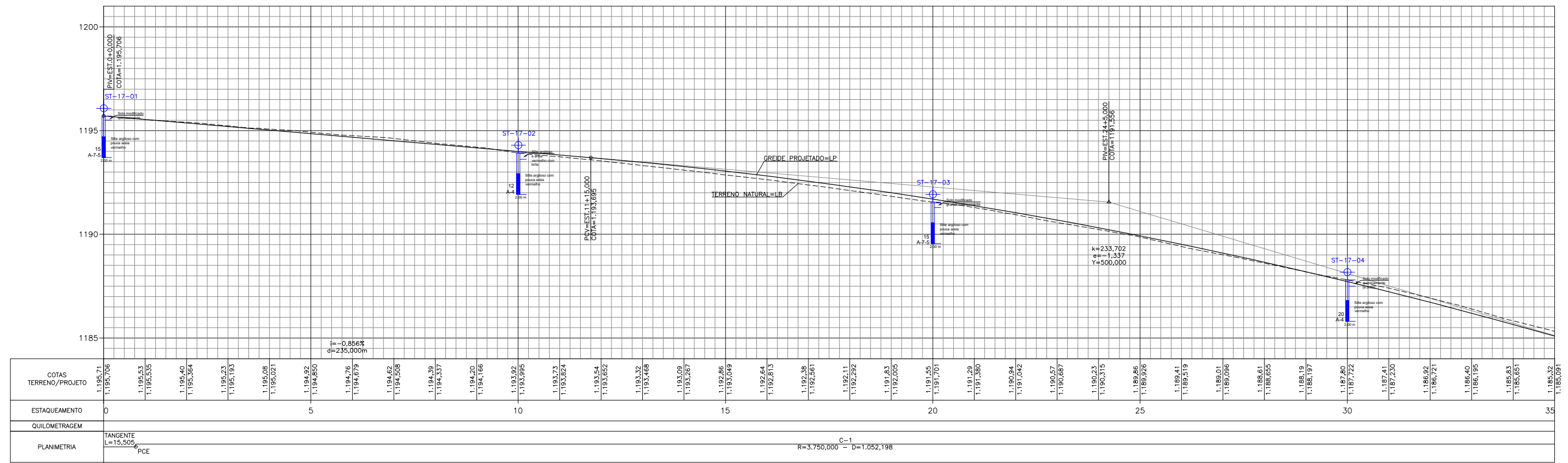
Observações:	Elaboração:		Projeto:	ENGº RODRIGO REIS	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
	Coord:	ENGº WAGNER R. CHAVES	Cálculo:	ENGº RODRIGO REIS		RODOVIA: DF-440	Folha:	
	Verif:	ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ	Desenho:	CAROLINA DIANA		TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263	PG - 01-A	
			Arquivo:		Data:	SETEMBRO/2018	EXTENSÃO: 6,10	Projeto Executivo - Escola 17 - Classe Santa Helena
						Escala:	SEM ESCALA	TABELA DE CONVENÇÕES



MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
AS025	278.095,8416	155.884,8624	1.192,715
MCO56	278.025,6837	156.255,8650	1.186,441

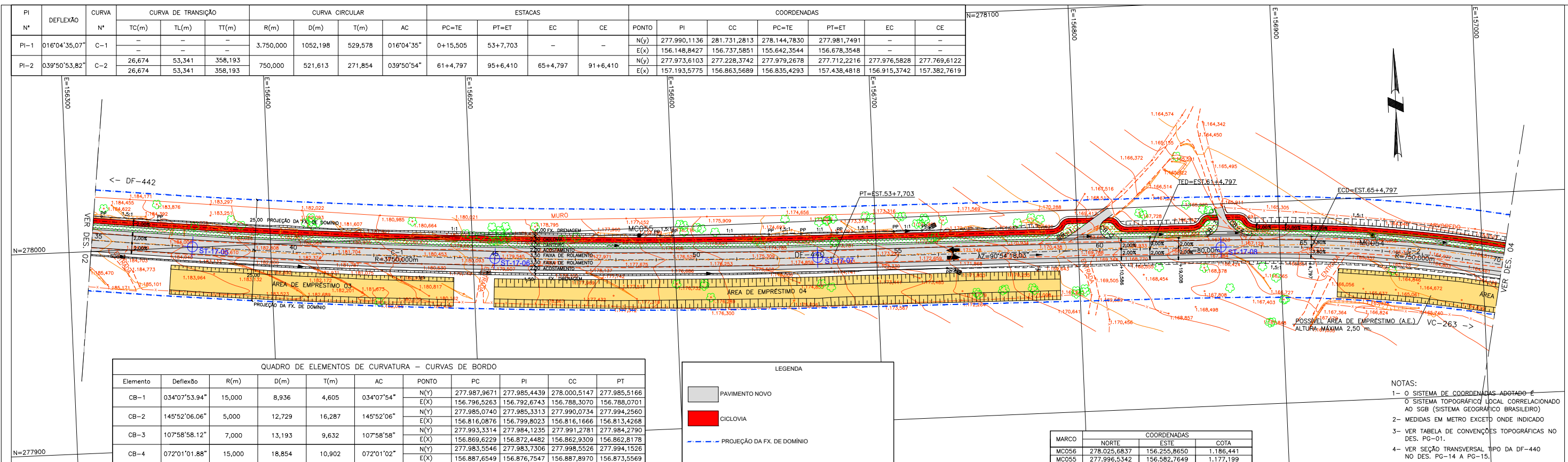
LEGENDA

- PAVIMENTO NOVO
- CICLOVIA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO



Observações:

Elaboração:		Projeto:	ENGº RODRIGO REIS	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
Coord:	ENGº WAGNER R. CHAVES	Projeto:	ASTEC ENGENHARIA LTDA.	DER DF	RODOVIA: DF-440	
Verif:	ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ	Arquivo:		SUTEC	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263	
					EXTENSÃO: 6,10	
					Escala: H - 1:2000 V - 1:200	
					PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL	



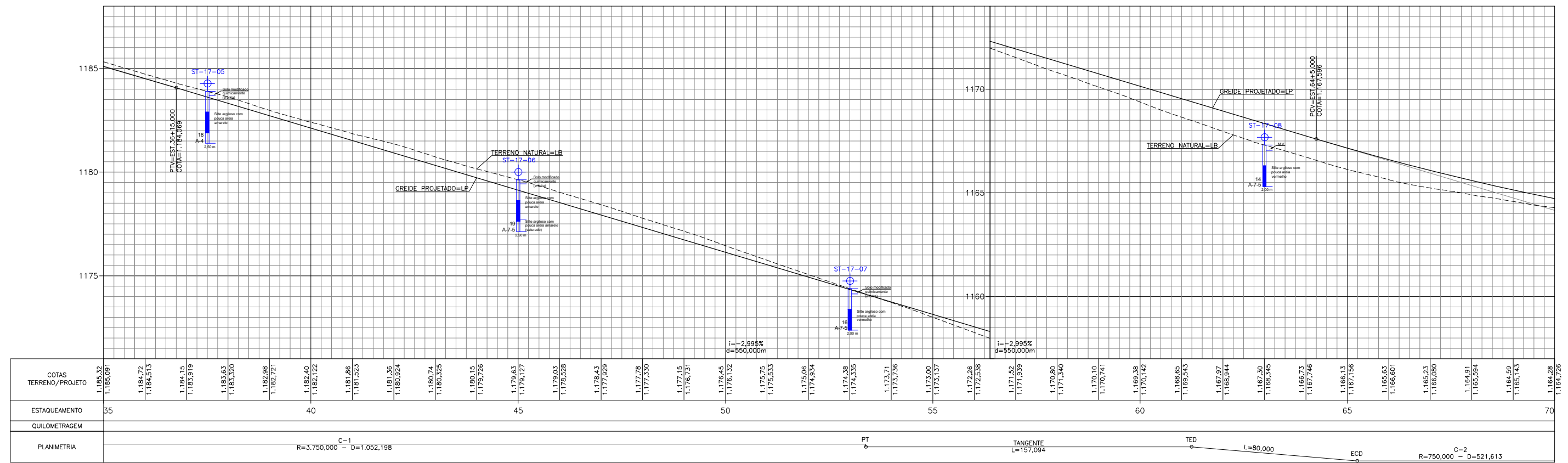
Elemento	Deflexão	R(m)	D(m)	T(m)	AC	PONTO	PC	PI	CC	PT
CB-1	034°07'53,94"	15,000	8,936	4,605	034°07'54"	N(Y)	277.987,9671	277.985,4439	278.000,5147	277.985,5166
CB-2	145°52'06,06"	5,000	12,729	16,287	145°52'06"	E(X)	156.796,5263	156.792,6743	156.788,3070	156.788,0701
						N(Y)	277.985,0740	277.985,3313	277.990,0734	277.994,2560
CB-3	107°58'58,12"	7,000	13,193	9,632	107°58'58"	E(X)	156.816,0876	156.799,8023	156.816,1666	156.813,4268
						N(Y)	277.993,3314	277.984,1235	277.991,2781	277.984,2790
CB-4	072°01'01,88"	15,000	18,854	10,902	072°01'02"	E(X)	156.869,6229	156.872,4482	156.862,9309	156.862,8178
						N(Y)	277.983,5546	277.983,7306	277.998,5526	277.994,1526
						E(X)	156.887,6549	156.876,7547	156.887,8970	156.873,5569

LEGENDA

- PAVIMENTO NOVO
- CICLOVIA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO

MARCO	NORTE	ESTE	COTA
MC056	278.025,6837	156.255,8650	1.186,441
MC055	277.996,5342	156.582,7649	1.177,199

- NOTAS:
- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEOGRÁFICO BRASILEIRO)
 - MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 - VER TABELA DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS NO DES. PG-01.
 - VER SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DA DF-440 NO DES. PG-14 A PG-15.



Observações:

Elaboração: **ASTEC ENGENHARIA**

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Projetista: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Arquivo:

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Desenho: CAROLINA DIANA

Data: JANEIRO/2020

GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

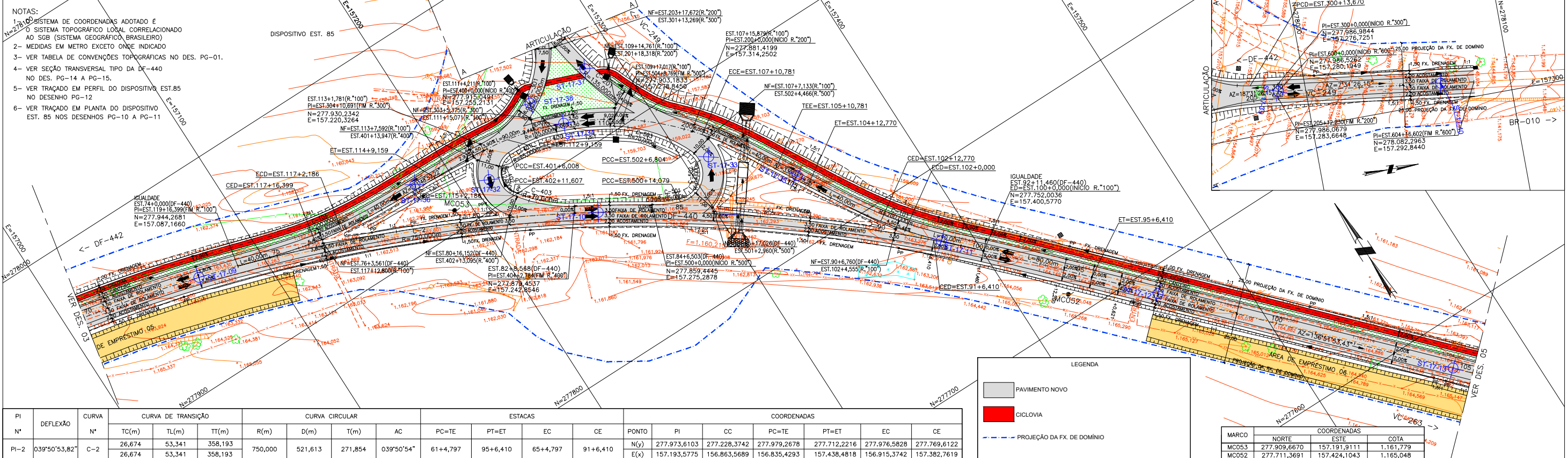
Escala: H - 1:2000
V - 1:200

Folha: PG - 03-A

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL

- NOTAS:
- 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEOGRÁFICO BRASILEIRO)
 - 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 - 3- VER TABELA DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS NO DES. PG-01.
 - 4- VER SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DA DF-440 NO DES. PG-14 A PG-15.
 - 5- VER TRACADO EM PERFIL DO DISPOSITIVO EST.85 NO DESENHO PG-12
 - 6- VER TRACADO EM PLANTA DO DISPOSITIVO EST. 85 NOS DESENHOS PG-10 A PG-11

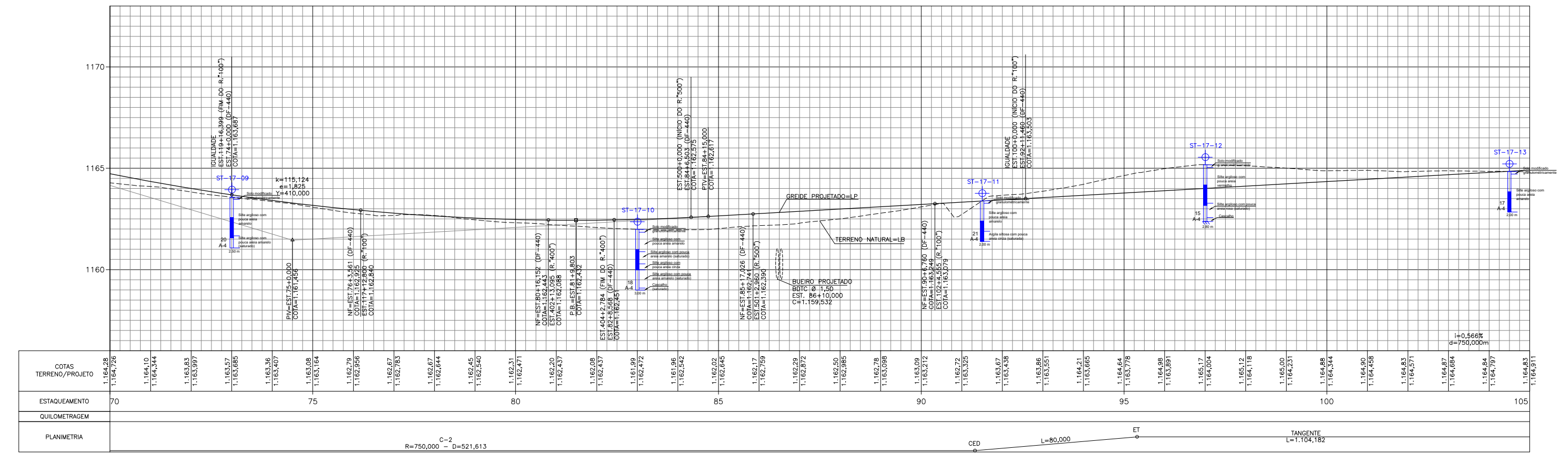


PI Nº	DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO			CURVA CIRCULAR			ESTACAS				COORDENADAS							
			TC(m)	TL(m)	TT(m)	R(m)	D(m)	T(m)	AC	PC=TE	PT=ET	EC	CE	PONTO	PI	CC	PC=TE	PT=ET	EC	CE
PI-2	039°50'53,82"	C-2	26,674	53,341	358,193	750,000	521,613	271,854	039°50'54"	61+4,797	95+6,410	65+4,797	91+6,410	N(1)	277.973,6103	277.228,3742	277.979,2678	277.712,2216	277.976,5828	277.769,6122
			E(1)	157.193,5775	156.863,5689									156.835,4293	157.438,4818	156.915,3742	157.382,7619			

LEGENDA

- PAVIMENTO NOVO
- CICLOVIA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO

MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
MCO53	277.909,6670	157.191,9111	1.161,779
MCO52	277.711,3691	157.424,1043	1.165,048



Observações:

Elaboração: **ASTEC ENGENHARIA**

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Projeta: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Arquivo:

Projeto: GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTRON. VC-263

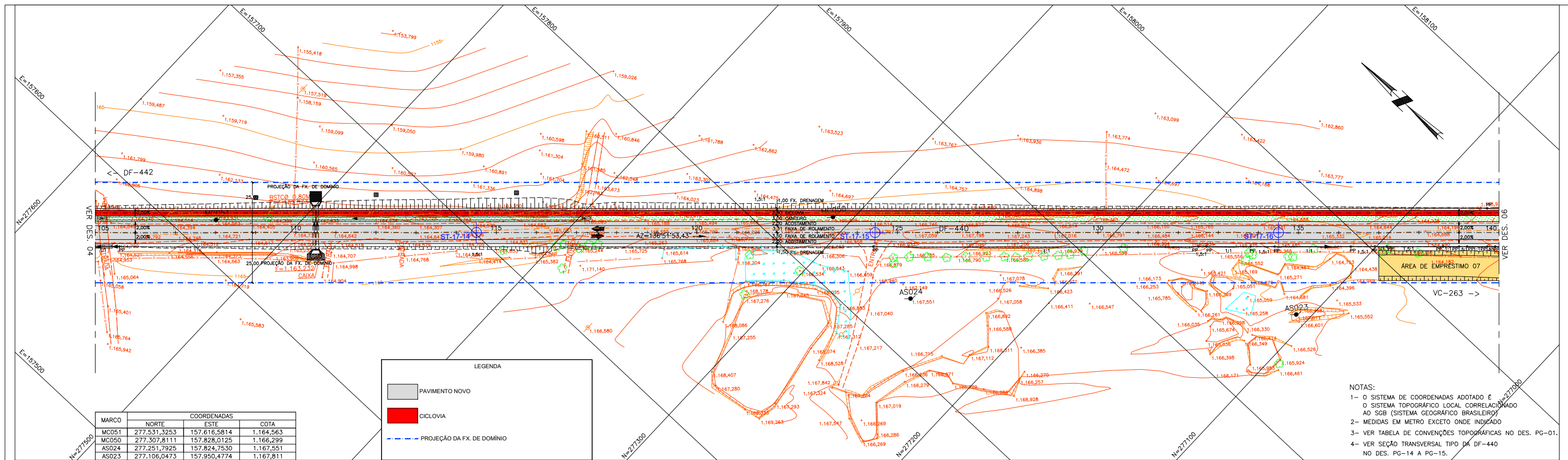
EXTENSÃO: 6,10

Escala: H - 1:2000
V - 1:200

Folha: PG - 04-A

Projeto Executivo - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

Tracado em Planta e Perfil

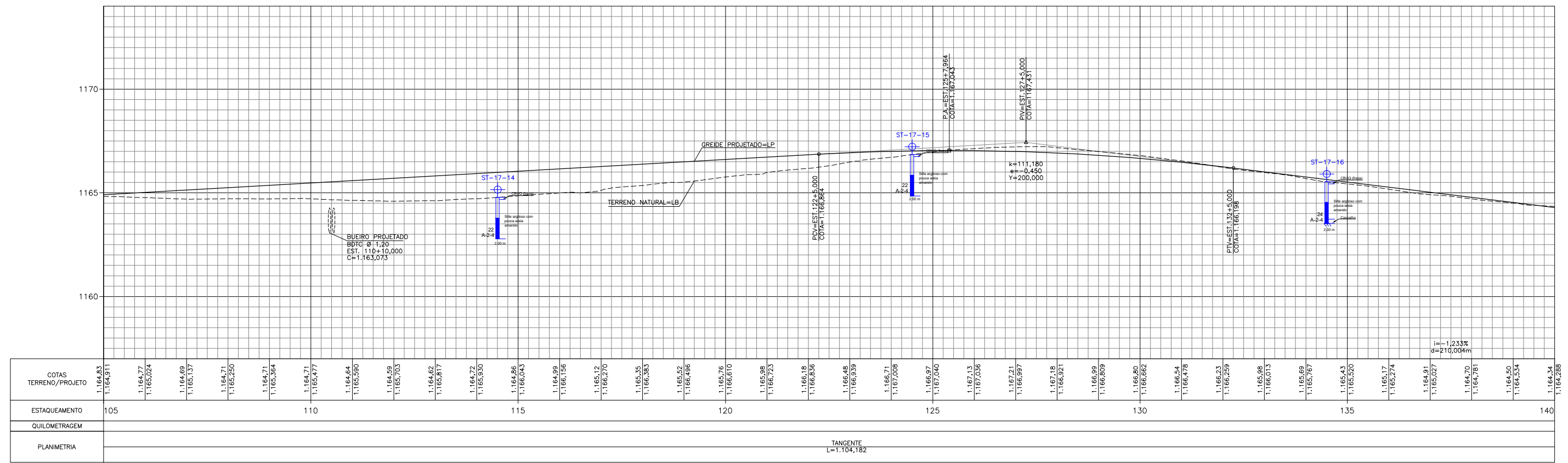


MARCO	COORDENADAS		
	NORTE	ESTE	COTA
MC051	277.531,3253	157.616,5814	1.164,563
MC050	277.307,8111	157.828,0125	1.166,299
AS024	277.251,7925	157.824,7530	1.167,551
AS023	277.106,0473	157.950,4774	1.167,811

LEGENDA

- PAVIMENTO NOVO
- CICLOVIA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO

- NOTAS:
- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEOGRÁFICO BRASILEIRO)
 - MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 - VER TABELA DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS NO DES. PG-01.
 - VER SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DA DF-440 NO DES. PG-14 A PG-15.



Observações:

Elaboração: **ASTEC ENGENHARIA**

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Projeto: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Data: JANEIRO/2020

GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

Folha: PG - 05-A

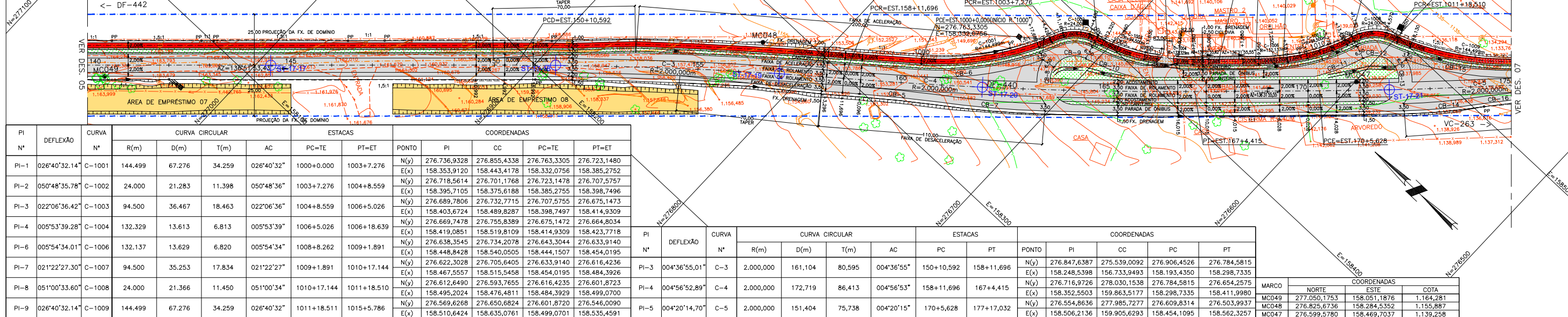
Projeto Executivo - Escola 17 - Classe Santa Helena

Traçado em Planta e Perfil

Escala: H - 1:2000, V - 1:200

Elemento	Deflexão	R(m)	D(m)	T(m)	AC	PONTO	PC	PI	CC	PT
CB-5	003°22'08,32"	650,000	38,220	19,115	003°22'08"	N(Y) E(X)	276.772,4658 158.299,4621	276.757,5692 158.311,4408	276.365,1429 157.792,9169	276.741,9943 158.322,5234
CB-6	026°40'32,14"	150,000	69,837	35,563	026°40'32"	N(Y) E(X)	276.718,1128 158.383,0623	276.732,4223 158.350,5052	276.855,4342 158.443,4181	276.759,8249 158.327,8375
CB-7	005°55'59,82"	500,000	51,778	25,912	005°56'00"	N(Y) E(X)	276.741,9943 158.322,5234	276.720,8818 158.337,5464	277.031,8800 158.729,9130	276.701,4352 158.354,6714
CB-8	206°18'26,64"	12,000	43,209	51,349	206°18'27"	N(Y) E(X)	276.704,3760 158.387,1840	276.654,8859 158.400,8749	276.701,1765 158.375,6184	276.693,1826 158.366,6687
CB-9	050°48'35,78"	18,500	16,406	8,786	050°48'36"	N(Y) E(X)	276.706,1090 158.393,4487	276.714,5774 158.391,1061	276.701,1765 158.375,6184	276.718,1128 158.383,0623
CB-10	028°00'15,77"	100,000	48,877	24,937	028°00'16"	N(Y) E(X)	276.663,9767 158.417,2528	276.682,0749 158.400,0975	276.732,7715 158.489,8288	276.706,1090 158.393,4487

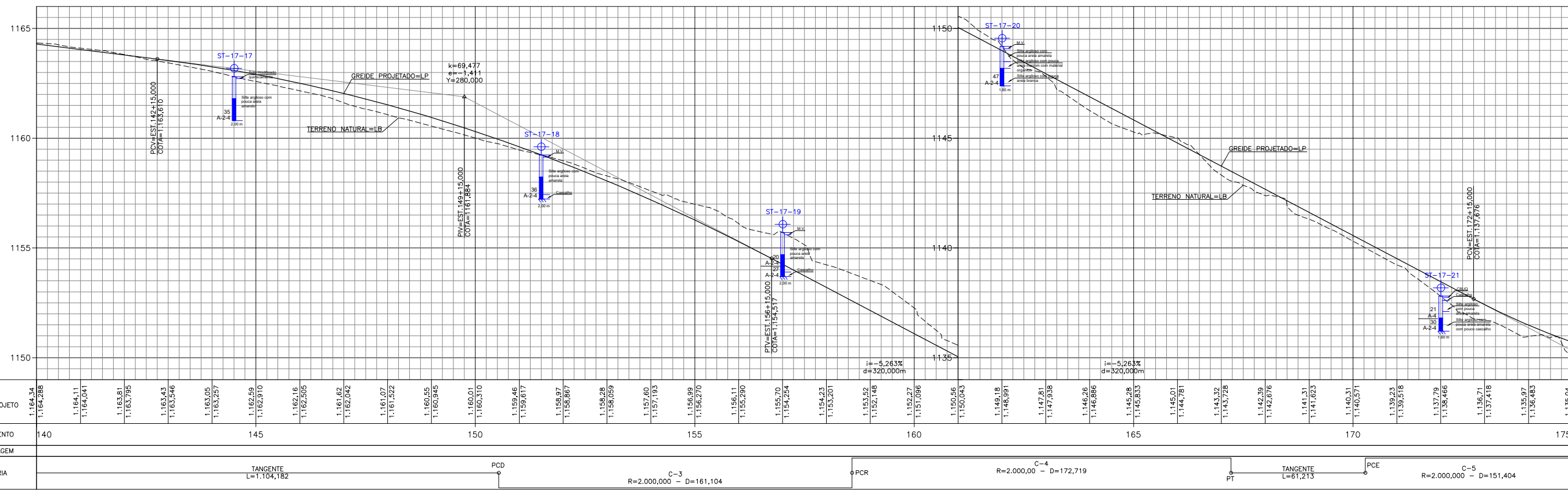
Elemento	Deflexão	R(m)	D(m)	T(m)	AC	PONTO	PC	PI	CC	PT
CB-11	027°17'01,31"	100,000	47,619	24,270	027°17'01"	N(Y) E(X)	276.611,2310 158.482,5795	276.619,2319 158.459,6664	276.705,6409 158.515,5460	276.636,8460 158.442,9700
CB-12	051°00'33,60"	18,500	16,470	8,826	051°00'34"	N(Y) E(X)	276.600,0143 158.493,8933	276.608,3214 158.490,9120	276.593,7652 158.476,4807	276.611,2310 158.482,5795
CB-13	206°30'24,46"	12,000	43,251	50,949	206°30'24"	N(Y) E(X)	276.585,3925 158.467,8844	276.621,8903 158.432,3362	276.593,7652 158.476,4807	276.605,0944 158.480,4367
CB-14	007°11'40,66"	300,000	37,671	18,860	007°11'41"	N(Y) E(X)	276.572,4620 158.475,6676	276.559,0477 158.488,9253	276.783,3447 158.689,0416	276.547,3994 158.503,7586
CB-15	026°40'32,14"	150,000	69,837	35,563	026°40'32"	N(Y) E(X)	276.542,0248 158.531,6675	276.566,5417 158.505,9062	276.650,6828 158.635,0766	276.600,0143 158.493,8933
CB-16	005°19'40,97"	300,000	27,898	13,959	005°19'41"	N(Y) E(X)	276.547,3994 158.503,7586	276.538,7783 158.514,7370	276.311,4541 158.318,4755	276.529,1750 158.524,8674



PI N°	DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA CIRCULAR				ESTACAS		COORDENADAS									
			R(m)	D(m)	T(m)	AC	PC=TE	PT=ET	PC=TE	PT=ET	PONTO	PI	CC	PC	PT			
PI-1	026°40'32,14"	C-1001	144,499	67,276	34,259	026°40'32"	1000+0,000	1003+7,276	N(y)	276.736,9328	276.855,4338	276.763,3305	276.723,1480	E(x)	158.353,9120	158.443,4178	158.332,0756	158.385,2752
PI-2	050°48'35,78"	C-1002	24,000	21,283	11,398	050°48'36"	1003+7,276	1004+8,559	N(y)	276.718,5614	276.701,1768	276.723,1478	276.707,5757	E(x)	158.395,7105	158.375,6188	158.385,2755	158.398,7496
PI-3	022°06'36,42"	C-1003	94,500	36,467	18,463	022°06'36"	1004+8,559	1006+5,026	N(y)	276.689,7806	276.732,7715	276.707,5755	276.675,1473	E(x)	158.403,6724	158.489,8287	158.398,7497	158.414,9309
PI-4	005°53'39,28"	C-1004	132,329	13,613	6,813	005°53'39"	1006+5,026	1006+18,639	N(y)	276.669,7478	276.755,8389	276.675,1472	276.664,8034	E(x)	158.419,0851	158.519,8109	158.414,9309	158.423,7718
PI-6	005°54'34,01"	C-1006	132,137	13,629	6,820	005°54'34"	1008+8,262	1009+1,891	N(y)	276.638,3545	276.734,2078	276.643,3044	276.633,9140	E(x)	158.448,8428	158.540,0505	158.444,1507	158.454,0195
PI-7	021°22'27,30"	C-1007	94,500	35,253	17,834	021°22'27"	1009+1,891	1010+17,144	N(y)	276.622,3028	276.705,6405	276.633,9140	276.616,4236	E(x)	158.467,5557	158.515,5458	158.454,0195	158.484,3926
PI-8	051°00'33,60"	C-1008	24,000	21,366	11,450	051°00'34"	1010+17,144	1011+18,510	N(y)	276.612,6490	276.593,7655	276.616,4235	276.601,8723	E(x)	158.495,2024	158.476,4811	158.484,3929	158.499,0700
PI-9	026°40'32,14"	C-1009	144,499	67,276	34,259	026°40'32"	1011+18,510	1015+5,786	N(y)	276.569,6268	276.650,6824	276.601,8720	276.546,0090	E(x)	158.510,6424	158.635,0761	158.499,0701	158.535,4591

PI N°	DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA CIRCULAR				ESTACAS		COORDENADAS									
			R(m)	D(m)	T(m)	AC	PC	PT	PC	PT	PONTO	PI	CC	PC	PT			
PI-3	004°36'55,01"	C-3	2.000,000	161,104	80,595	004°36'55"	150+10,592	158+11,696	N(y)	276.847,6387	275.539,0092	276.906,4526	276.784,5815	E(x)	158.248,5398	156.733,9493	158.193,4350	158.298,7335
PI-4	004°56'52,89"	C-4	2.000,000	172,719	86,413	004°56'53"	158+11,696	167+4,415	N(y)	276.716,9726	278.030,1538	276.784,5815	276.654,2575	E(x)	158.352,5503	159.863,5177	158.298,7335	158.411,9980
PI-5	004°20'14,70"	C-5	2.000,000	151,404	75,738	004°20'15"	170+5,628	177+17,032	N(y)	276.554,8636	277.985,7277	276.609,8314	276.503,9937	E(x)	158.506,2136	159.905,6293	158.454,1095	158.562,3257

MARCO	COORDENADAS			COTA
	NORTE	ESTE	COTA	
MC049	277.050,1753	158.051,1876	1.164,281	
MC048	276.825,6736	158.284,5352	1.155,887	
MC047	276.599,5780	158.469,7037	1.139,258	



Observações:

Elaboração: **ASTEC ENGENHARIA**

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Projetista: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Arquivo:

Projeto: GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

Escala: H - 1:2000
V - 1:200

Projeto EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

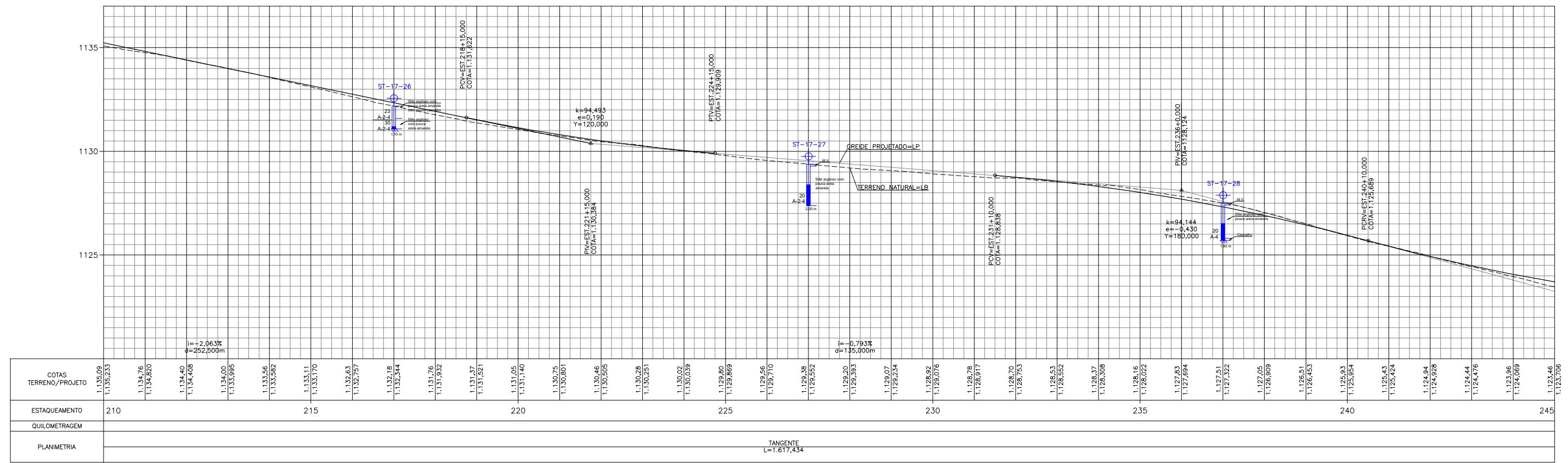
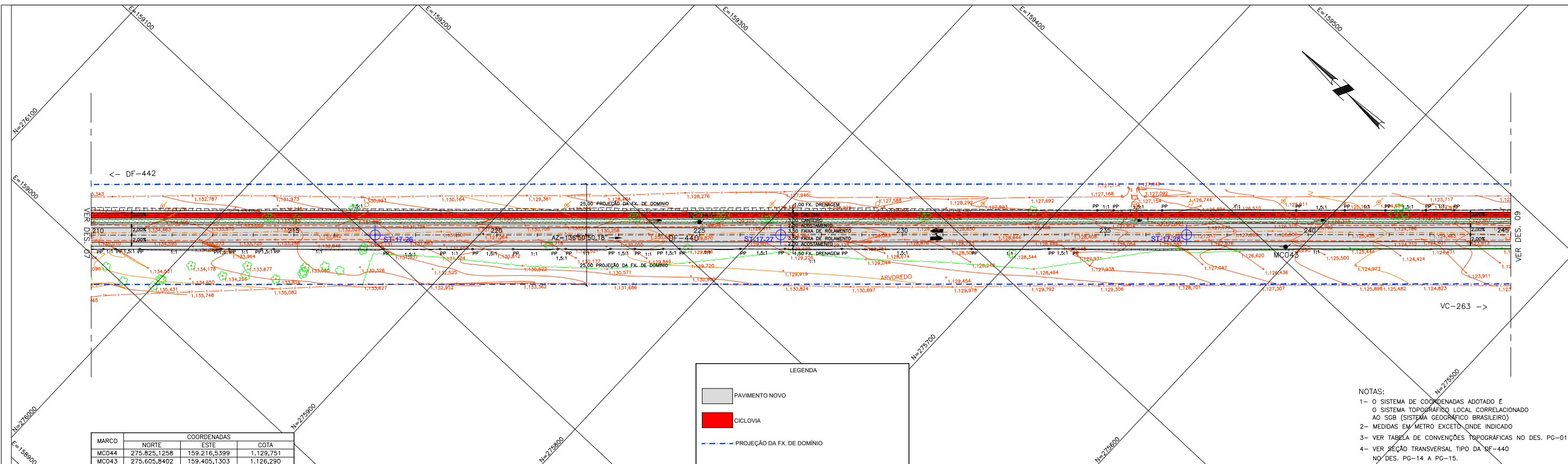
TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL

Folha: PG - 06-A

Data: JANEIRO/2020

Desenho: CAROLINA DIANA

SUTEC



Observações:

Elaboração: **ASTEC ENGENHARIA**

Projeto: ENGº RODRIGO REIS
Cálculo: ENGº RODRIGO REIS
Desenho: CAROLINA DIANA
Data: JANEIRO/2020

Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES
Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Projetista: ASTEC ENGENHARIA LTDA.
Arquivo:

GDF SEMOB
DER DF
SUTEC

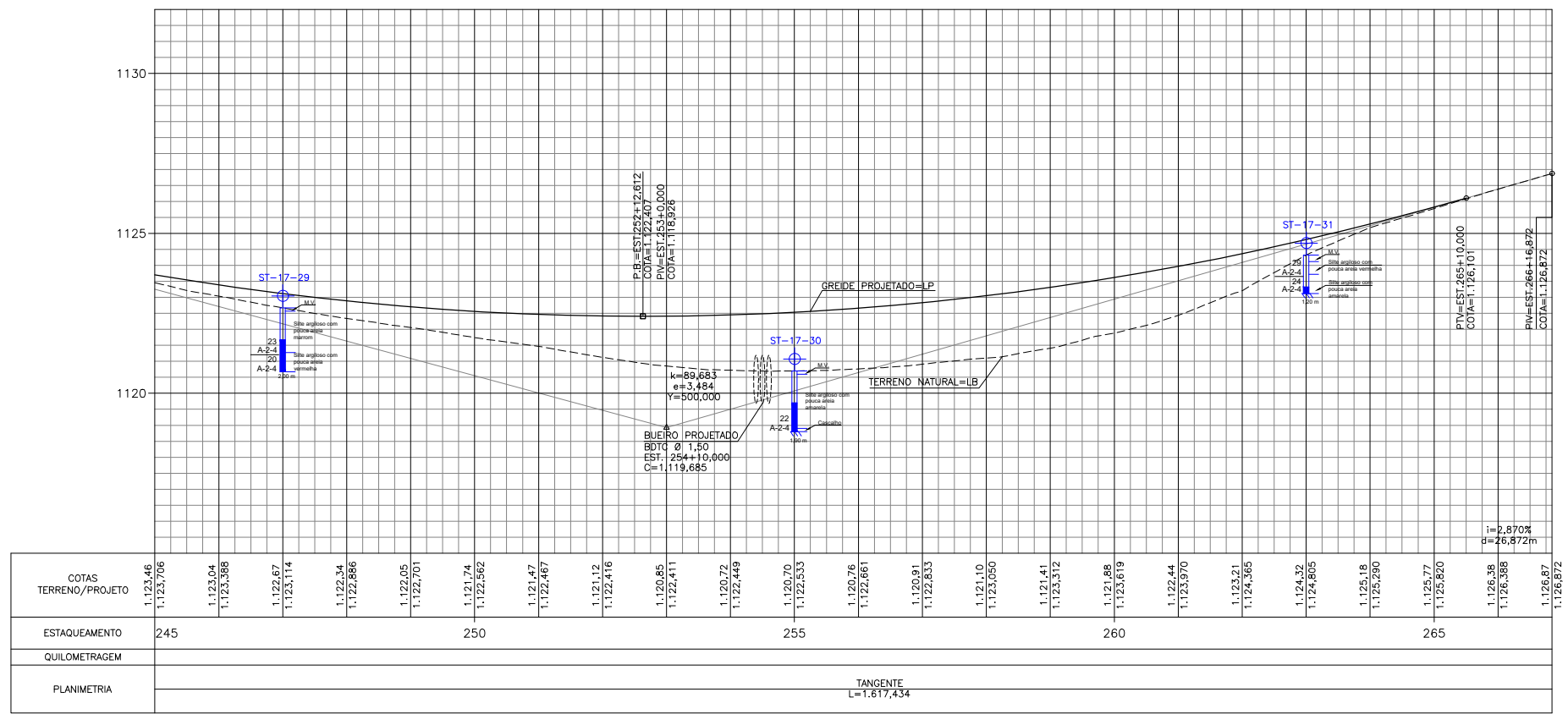
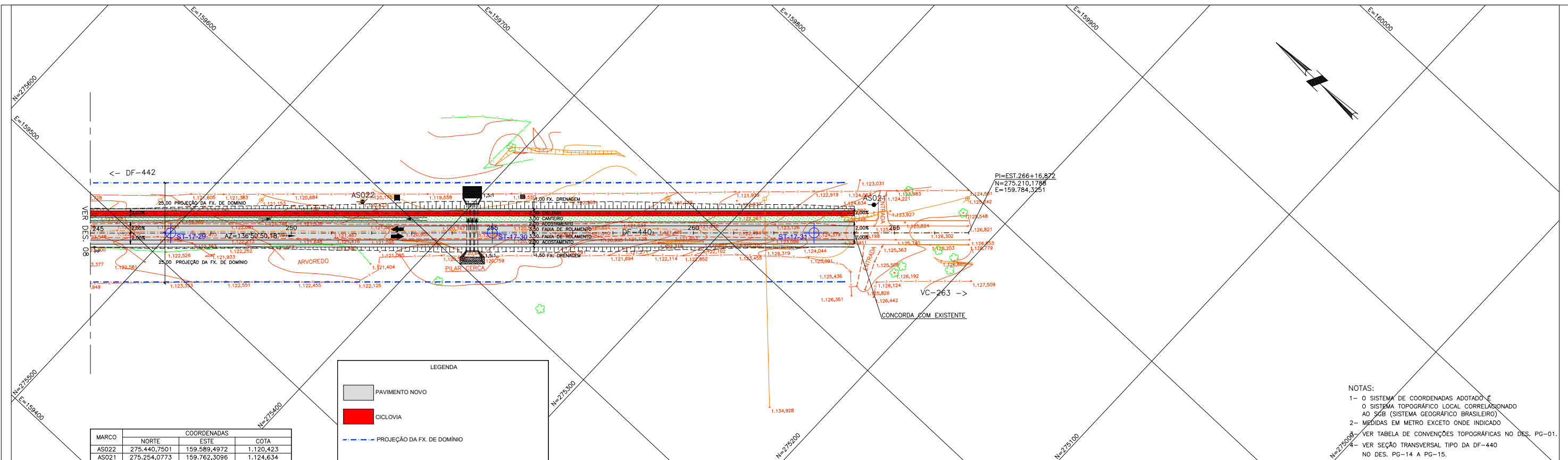
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263
EXTENSÃO: 6,10

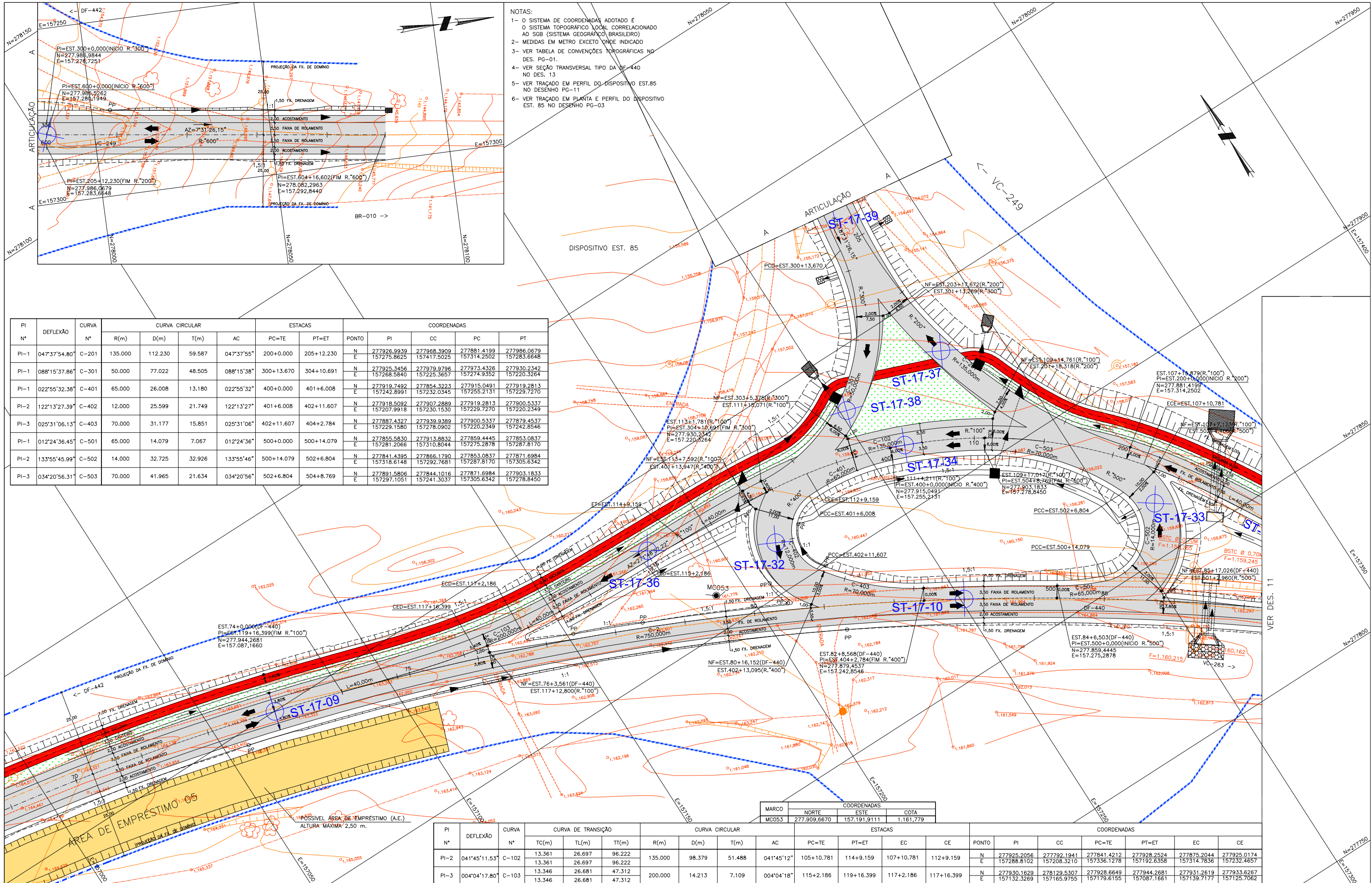
Folha: PG - 08-A

Projeto Executivo - Escola 17 - Classe Santa Helena
Traçado em Planta e Perfil

Escala: H - 1:2000
V - 1:200



Observações:	Elaboração:			Projeto:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
	Coord:	ENGº WAGNER R. CHAVES	Projeto:	ASTEC ENGENHARIA LTDA.	ENGº RODRIGO REIS		RODOVIA: DF-440 TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263 EXTENSÃO: 6,10	Folha: PG - 09-A
	Verif:	ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ	Arquivo:		Desenho:	CAROLINA DIANA	Escala: H - 1:200 V - 1:200	PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL
				Data:	JANEIRO/2020	SUTEC		



- NOTAS:
- 1- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEOGRÁFICO BRASILEIRO)
 - 2- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
 - 3- VER TABELA DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS NO DES. PG-01.
 - 4- VER SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DA DF-440 NO DES. 13
 - 5- VER TRACADO EM PERFIL DO DISPOSITIVO EST.85 NO DESENHO PG-11
 - 6- VER TRACADO EM PLANTA E PERFIL DO DISPOSITIVO EST. 85 NO DESENHO PG-03

PI N°	DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA CIRCULAR		ESTACAS		COORDENADAS					
			R(m)	D(m)	T(m)	AC	PC=TE	PT=ET	PONTO	PI	CC	PC
PI-1	047°37'54.80"	C-201	135.000	112.230	59.587	047°37'55"	200+0.000	205+12.230	N 277926.9939 E 157275.8625	277968.3909 157417.5025	277881.4199 157314.2502	277986.0679 157283.6648
PI-1	088°15'37.86"	C-301	50.000	77.022	48.505	088°15'38"	300+13.670	304+10.691	N 277925.3456 E 157268.5840	277979.9796 157225.3657	277973.4326 157274.9352	277930.2342 157220.3264
PI-1	022°55'32.38"	C-401	65.000	26.008	13.180	022°55'32"	400+0.000	401+6.008	N 277919.7492 E 157242.8991	277854.3223 157232.0345	277915.0491 157255.2131	277919.2813 157229.7270
PI-2	122°13'27.39"	C-402	12.000	25.599	21.749	122°13'27"	401+6.008	402+11.607	N 277918.5092 E 157207.9918	277907.2889 157230.1530	277919.2813 157229.7270	277900.5337 157220.2349
PI-3	025°31'06.13"	C-403	70.000	31.177	15.851	025°31'06"	402+11.607	404+2.784	N 277887.4327 E 157229.1580	277939.9389 157278.0902	277900.5337 157220.2349	277879.4537 157242.8546
PI-1	012°24'36.45"	C-501	65.000	14.079	7.067	012°24'36"	500+0.000	500+14.079	N 277855.5830 E 157281.2066	277913.8832 157310.8044	277859.4445 157275.2878	277853.0837 157287.8170
PI-2	133°55'45.99"	C-502	14.000	32.725	32.926	133°55'46"	500+14.079	502+6.804	N 277841.4395 E 157318.6148	277866.1790 157292.7681	277853.0837 157287.8170	277871.6984 157305.6342
PI-3	034°20'56.31"	C-503	70.000	41.965	21.634	034°20'56"	502+6.804	504+8.769	N 277891.5806 E 157297.1051	277844.1016 157241.3037	277871.6984 157305.6342	277903.1833 157278.8450

Observações:

ÁREA DE EMPRESTIMO 05

POSSÍVEL ÁREA DE EMPRESTIMO (A.E.)
ALTURA MÁXIMA 2,50 m.

PI N°	DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA DE TRANSIÇÃO			CURVA CIRCULAR		AC	ESTACAS			COORDENADAS							
			TC(m)	TL(m)	TT(m)	R(m)	D(m)		T(m)	PC=TE	PT=ET	EC	CE	PONTO	PI	CC	PC=TE	PT=ET	EC
PI-2	041°45'11.53"	C-102	13.361	26.697	96.222	135.000	98.379	51.488	041°45'12"	105+10.781	114+9.159	107+10.781	112+9.159	N 277925.2056 E 157288.8102	277792.1941 157208.3210	277841.4212 157336.1278	277928.2524 157192.6358	277875.2044 157314.7836	277925.0174 157232.4657
PI-3	004°04'17.80"	C-103	13.346	26.681	47.312	200.000	14.213	7.109	004°04'18"	115+2.186	119+16.399	117+2.186	117+16.399	N 277930.1629 E 157132.3269	278129.5307 157165.9755	277928.6649 157179.6155	277944.2681 157087.1661	277931.2619 157139.7177	277933.6267 157125.7062

- LEGENDA
- PAVIMENTO NOVO
 - CICLOVIA
 - PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO

Elaboração: **ASTEC ENGENHARIA**

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Projeta: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Arquivo:

Data: JANEIRO/2020

GDF SEMOB

DER DF

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

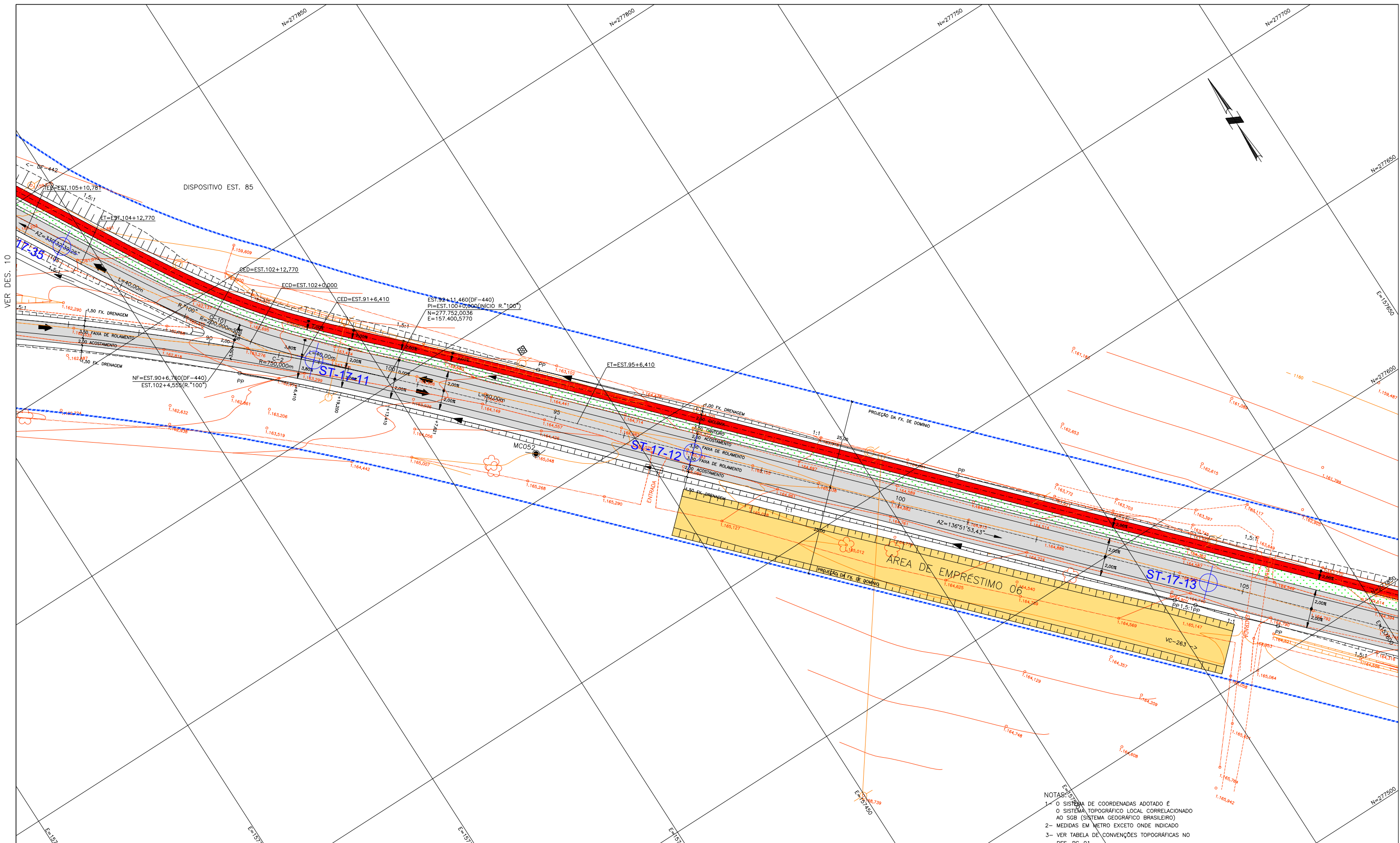
EXTENSÃO: 6,10

Folha: PG - 10-A

Escala: 1:1000

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

TRAÇADO EM PLANTA - DISPOSITIVO - EST.85+0,00



PI N°	DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA DE TRANSIÇÃO			CURVA CIRCULAR		ESTACAS				COORDENADAS														
			TC(m)	TL(m)	TT(m)	R(m)	D(m)	T(m)	AC	PC=TE	PT=ET	EC	CE	PONTO	PI	CC	PC=TE	PT=ET	EC	CE						
PI-1	003°39'29.39"	C-101	13.346	26.681	46.576	200.000	12.769	6.387	003°39'29"	100+0.000	104+12.770	102+0.000	102+12.770	N	277785.1829	277906.8439	277752.0040	277825.7387	277781.4048	277791.5992	277785.1829	277906.8439	277752.0040	277825.7387	277781.4048	277791.5992
			13.346	26.681	46.576									E	157367.8885	157529.2535	157400.5767	157344.9845	157373.4812	157365.7951	157367.8885	157529.2535	157400.5767	157344.9845	157373.4812	157365.7951

Observações:

LEGENDA

- PAVIMENTO NOVO
- CICLOVIA
- PROJEÇÃO DA FX. DE DOMÍNIO

Elaboração:

Coord: ENG° WAGNER R. CHAVES

Verif: ENG° LUIZ H. P. QUEIROZ

Projeto: ENG° RODRIGO REIS

Cálculo: ENG° RODRIGO REIS

Desenho: CAROLINA DIANA

Data: JANEIRO/2020

Projeto: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Arquivo:

COORDENADAS

MARCO	NORTE	ESTE	COTA
MC052	277.711,3691	157.424,1043	1.165,048

NOTAS:

- O SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO É O SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL CORRELACIONADO AO SGB (SISTEMA GEOGRÁFICO BRASILEIRO)
- MEDIDAS EM METRO EXCETO ONDE INDICADO
- VER TABELA DE CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS NO DES. PG-01.
- VER SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DA DF-440 NO DES. 13
- VER TRAÇADO EM PERFIL DO DISPOSITIVO EST.85 NO DESENHO PG-11
- VER TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL DO DISPOSITIVO EST. 85 NO DESENHO PG-03

GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

Projeto: RODOVIA: DF-440

Trecho: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

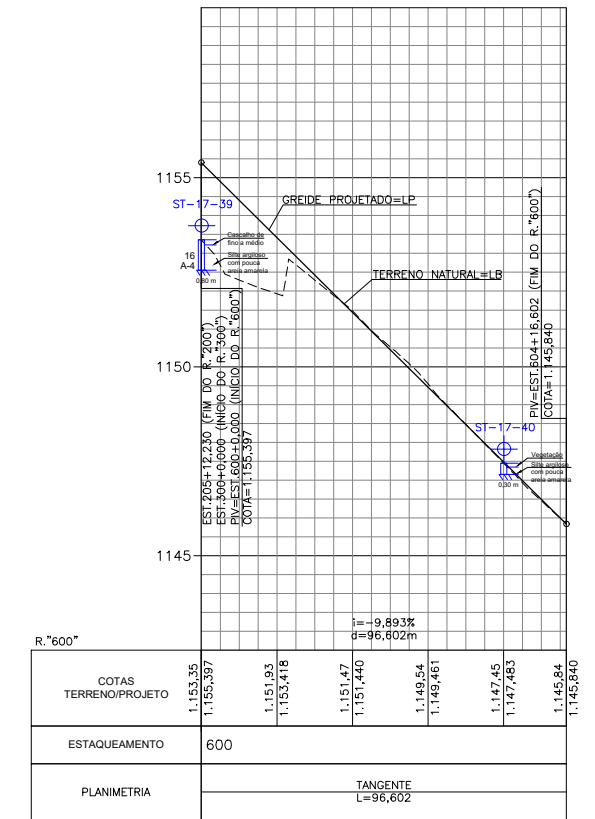
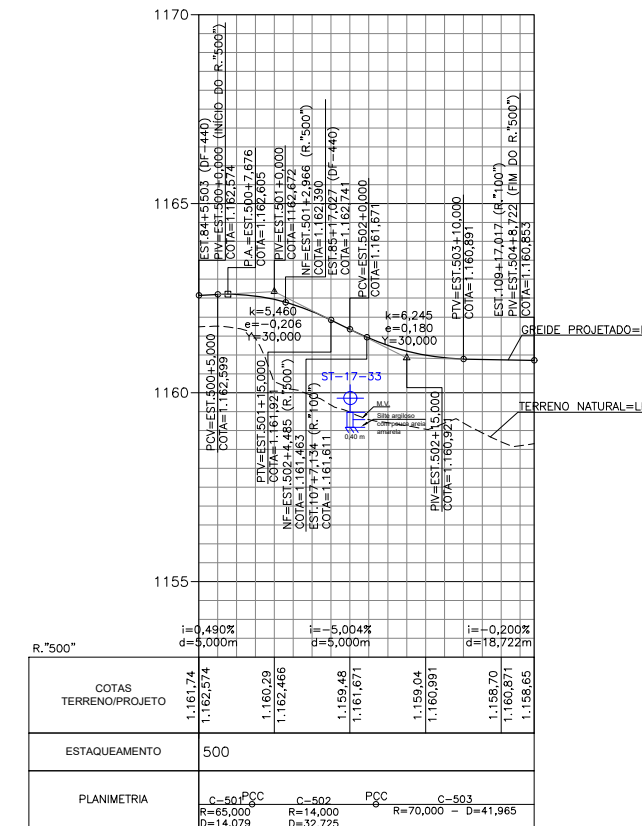
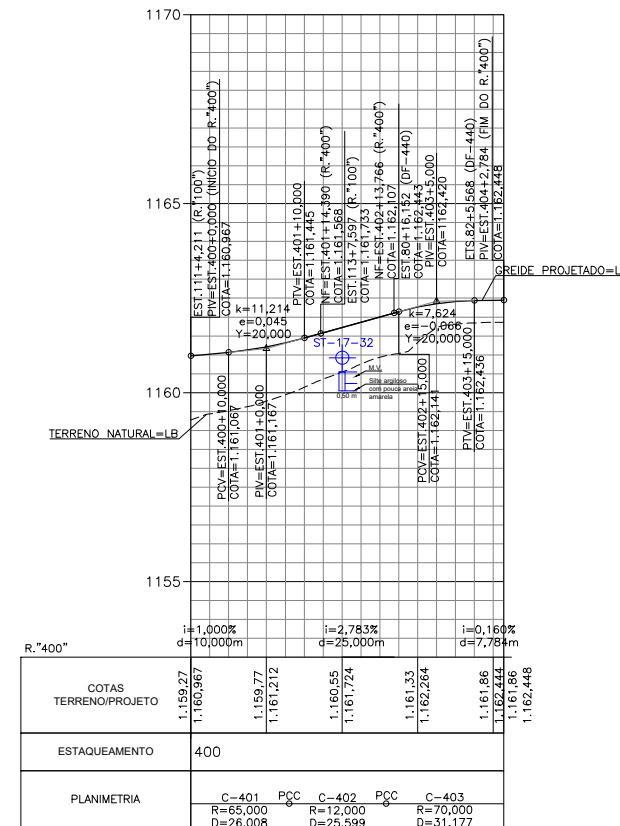
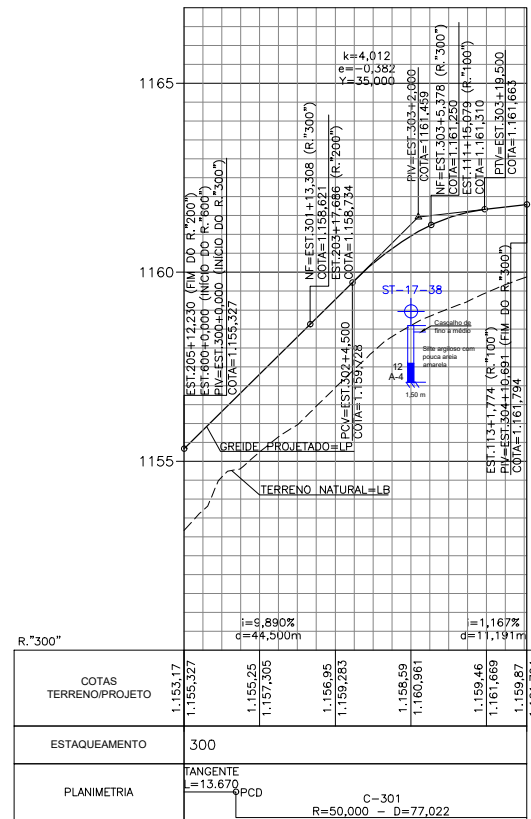
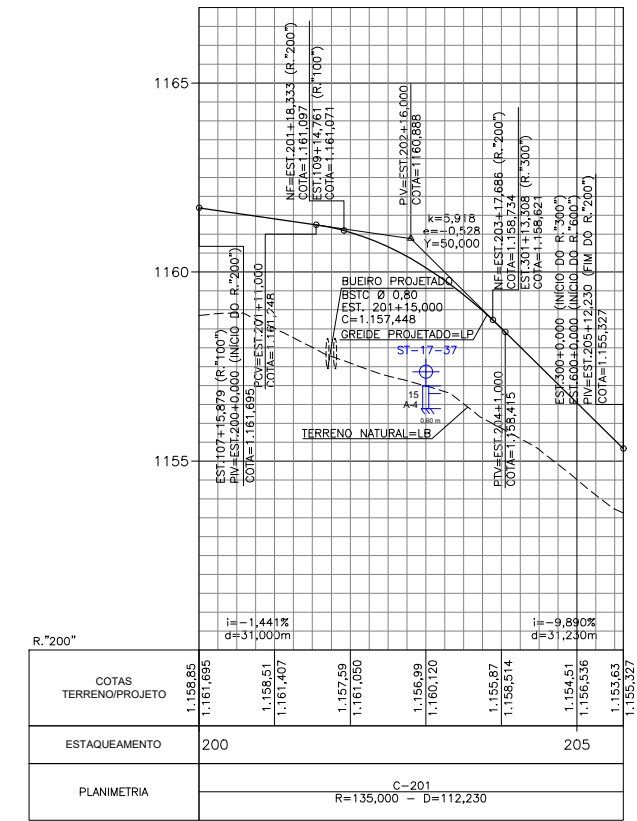
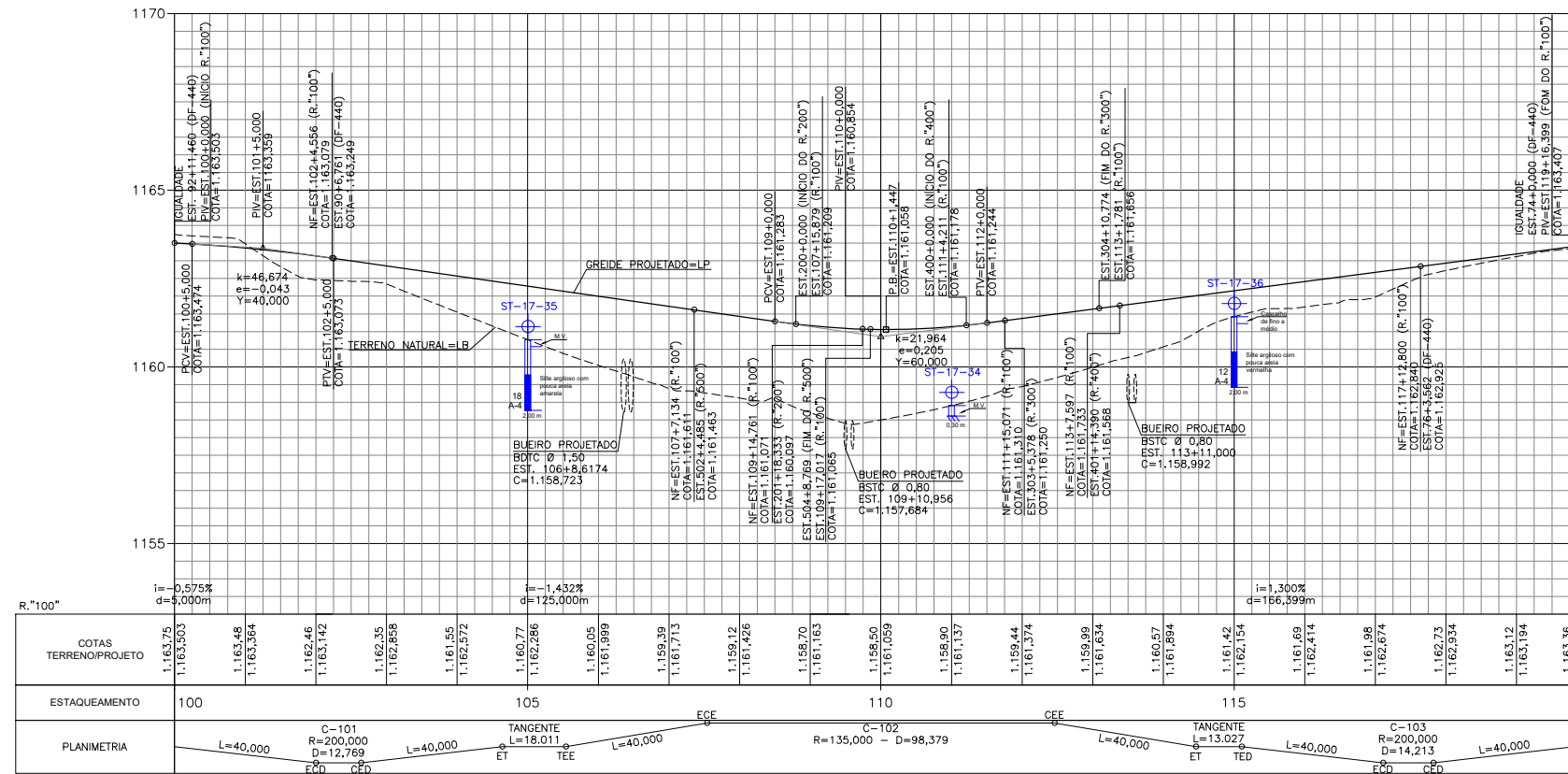
Projeto: SUTEC

Escala: 1:1000

Projeto EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

TRAÇADO EM PLANTA - DISPOSITIVO - EST.85+0,00

Folha: PG - 11-A



Observações:

Elaboração:



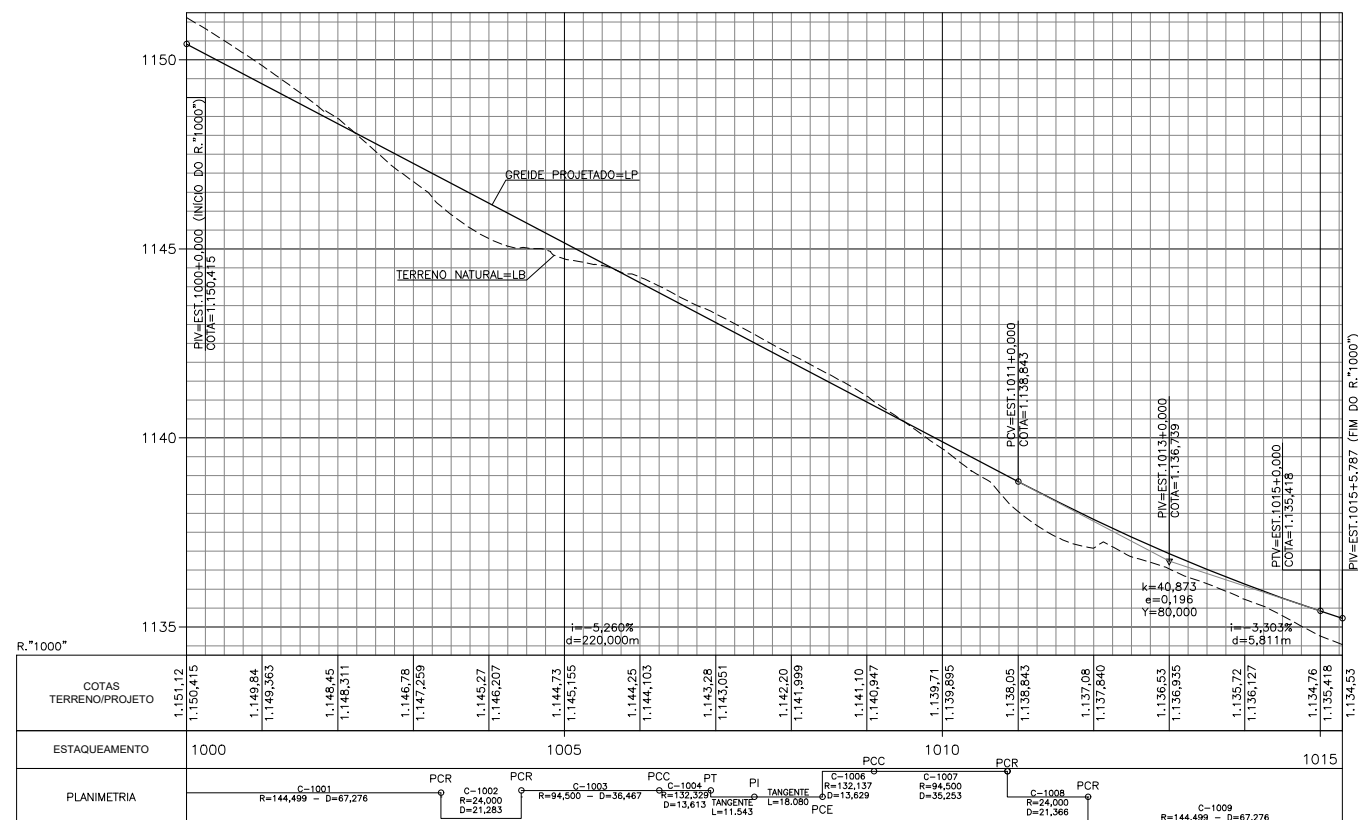
Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES
Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Projetista: ASTEC ENGENHARIA LTDA.
Arquivo:

Projeto: ENGº RODRIGO REIS
Cálculo: ENGº RODRIGO REIS
Desenho: CAROLINA DIANA
Data: JANEIRO/2020

GDF SEMOB
DER DF
SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL
RODOVIA: DF-440
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263
EXTENSÃO: 6,10
Escala: H - 1:1000
V - 1:100
PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA
TRAÇADO EM PERFIL
Folha: PG -12-A



Observações:

Elaboração:



Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Projetista: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Desenho: CAROLINA DIANA

Data: JANEIRO/2020

GDF SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

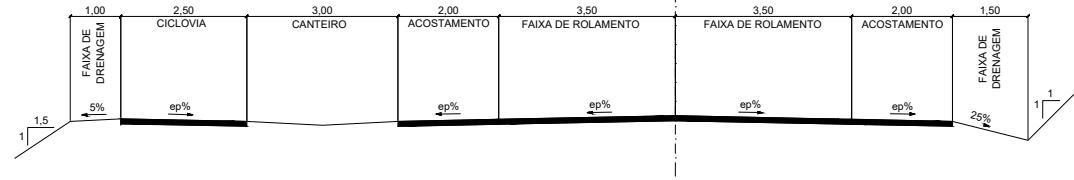
Escala: H - 1:1000
V - 1:100

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA
TRAÇADO EM PERFIL

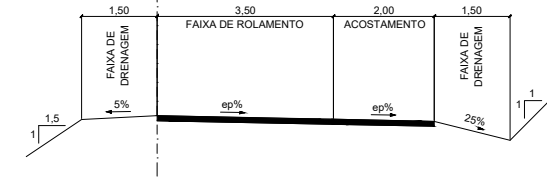
Folha:

PG -13-A

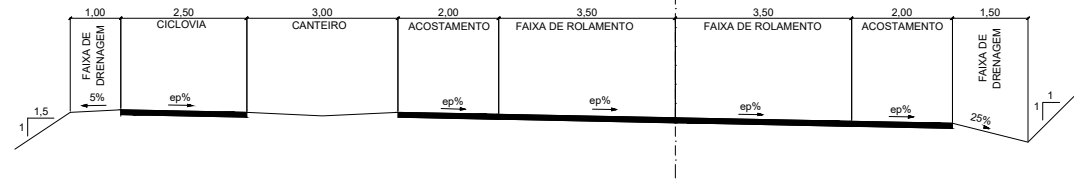
SEÇÃO TIPO 1 - TANGENTE
 PISTA COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD, ACOSTAMENTO LE/LD, CICLOVIA LE E CANTEIRO LE PROJETADA
 DF - 440
 LB=LP



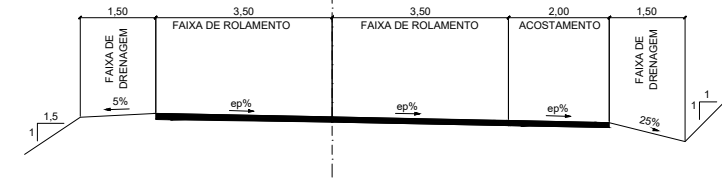
SEÇÃO TIPO 5 - CURVA À DIREITA
 PISTA COM FAIXA DE ROLAMENTO LD, ACOSTAMENTO LD PROJETADA
 DF - 440
 LB=LP



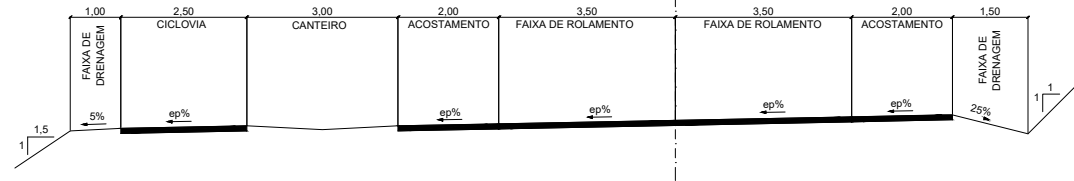
SEÇÃO TIPO 2 - CURVA À DIREITA
 PISTA COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD, ACOSTAMENTO LE/LD, CICLOVIA LE E CANTEIRO LE PROJETADA
 DF - 440
 LB=LP



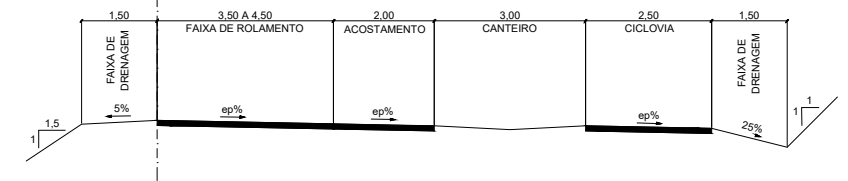
SEÇÃO TIPO 6 - CURVA À DIREITA
 PISTA COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD, ACOSTAMENTO LD PROJETADA
 DF - 440
 LB=LP



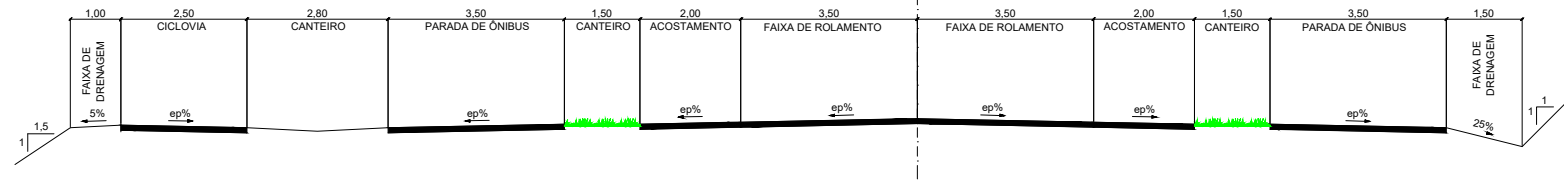
SEÇÃO TIPO 3 - CURVA À ESQUERDA
 PISTA COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD, ACOSTAMENTO LE/LD, CICLOVIA LE E CANTEIRO LE PROJETADA
 DF - 440
 LB=LP



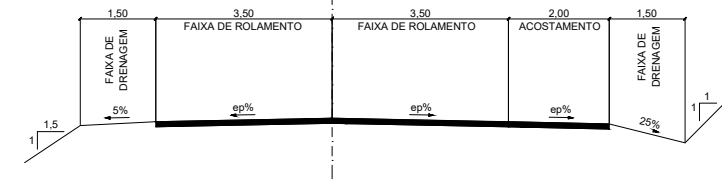
SEÇÃO TIPO 7 - CURVA À DIREITA
 RAMO COM FAIXA DE ROLAMENTO LD, ACOSTAMENTO LD, CICLOVIA LD E CANTEIRO LD PROJETADO
 RAMO "100"
 LB=LP



SEÇÃO TIPO 4 - TANGENTE
 PISTA COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD, ACOSTAMENTO LE/LD, PARADA DE ÔNIBUS LE/LD, CICLOVIA LE E CANTEIRO LE/LD PROJETADA
 DF - 440
 LB=LP



SEÇÃO TIPO 8 - TANGENTE
 RAMO COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD E ACOSTAMENTO LD PROJETADO
 RAMO "100"
 LB=LP



LEGENDA	
	PAVIMENTO NOVO
	PAVIMENTO EXISTENTE

Observações:

Elaboração:



Coord:
 ENGº WAGNER R. CHAVES

Projetista:
 ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif:
 ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto:
 ENGº RODRIGO REIS

Cálculo:
 ENGº RODRIGO REIS

Desenho:
 CAROLINA DIANA

Data:
 SETEMBRO/2018

GDF
 SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
 DO DISTRITO FEDERAL

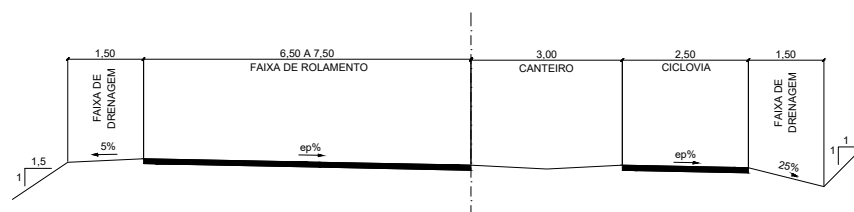
RODOVIA: DF-440
 TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263
 EXTENSÃO: 6,10

Escala:
 1:150

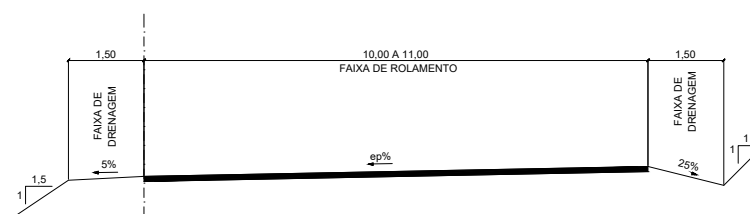
PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA
 SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

Folha:
 PG -14-A

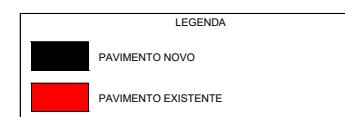
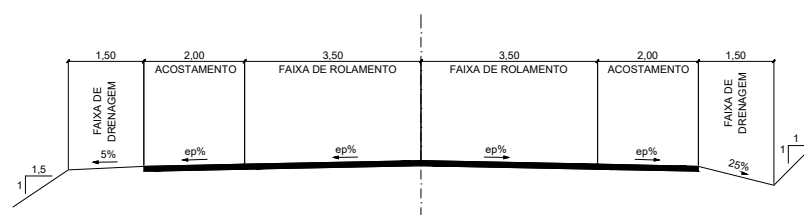
SEÇÃO TIPO 9 - CURVA À DIREITA
RAMO COM FAIXA DE ROLAMENTO LE, CANTERIO LD E CICLOVIA LD PROJETADO
RAMO "200" / RAMO "300"
LB=LP



SEÇÃO TIPO 10 - CURVA À ESQUERDA
RAMO COM FAIXA DE ROLAMENTO LD PROJETADO
RAMO "400" / RAMO "500"
LB=LP



SEÇÃO TIPO 11 - TANGENTE
RAMO COM FAIXA DE ROLAMENTO LE/LD, ACOSTAMENTO LE/LD PROJETADO
RAMO "200" / RAMO "300" / RAMO "600"
LB=LP



Observações:

Elaboração:



Coord:
ENGº WAGNER R. CHAVES

Projetista:
ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif:
ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto:
ENGº RODRIGO REIS

Cálculo:
ENGº RODRIGO REIS

Desenho:
CAROLINA DIANA

Data:
SETEMBRO/2018

GDF
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263
EXTENSÃO: 6,10

Escala:
1:150

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

Folha:
PG -15-A



Observações:	LEGENDA		Elaboração:		Projeto:		GDF SEMOB		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
	EIXO RAMO 100	EIXO RAMO 600			ENGº RODRIGO REIS				RODOVIA: DF-440	
	EIXO RAMO 200	EIXO RAMO 1000	Coord:		Cálculo:				TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263	
	EIXO RAMO 300	EIXO DF - 440	Projeto:		ENGº RODRIGO REIS				EXTENSÃO: 6,10	
	EIXO RAMO 400		Verif:		Desenho:		SUTEC		Escala: S/ESCALA	
	EIXO RAMO 500		ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ		Arquivo:		Data: JUNHO/2021		PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA	
									Folha: PG - 16-A	
									PLANTA DOS ALINHAMENTOS DE PROJETO	

4. PROJETO DE TERRAPLENAGEM

QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM - TRECHO:								Escola - 17 - Santa Helena							
PROCEDÊNCIA DO MATERIAL								Distância Média de Transporte		Volume de Aterro Geométrico (m³)	DESTINO DO MATERIAL				
De estaca a estaca (ou local)		Corte nº	Volume de Corte Geométrico (m³)				Distância (m)	Intervalos	Aterro nº		Aterro entre as estacas		Observações		
			1ª cat.	2ª cat.	3ª cat.	Solo Brejoso	Caixa de Empréstimo								
Escola 17 - DF-440	0 + 0,000	a 59 + 2,692	1	8 715,400				20,00	até 50m	7.995,78	1	Escola 17 - DF-440	0 + 0,000	a 59 + 2,692	Compensação Lateral
Escola 17 - DF-440	67 + 0,000	a 85 + 17 027	2	913,115				20,00	até 50m	837,72	1	Escola 17 - DF-440	67 + 0,000	a 85 + 17 027	Compensação Lateral
Escola 17 - DF-440	87 + 0,000	a 109 + 0,000	3	3 247,920				20,00	até 50m	2.979,74	1	Escola 17 - DF-440	87 + 0,000	a 109 + 0,000	Compensação Lateral
Escola 17 - DF-440	87 + 0,000	a 109 + 0,000	3	1.410,468				680,00	600 a 800m	1.294,01	1	Escola 17 - DF-440	0 + 0,000	a 264 + 0,000	Compensação Longitudinal
Escola 17 - DF-440	117 + 0,000	a 177 + 0,000	4	10 833,072				20,00	até 50m	9.938,60	1	Escola 17 - DF-440	117 + 0,000	a 177 + 0,000	Compensação Lateral
Escola 17 - DF-440	120 + 0,000	a 124 + 0,000	4			120,580		380,00	200 a 400m	110,62	-	BOTA FORA	137 + 0,000	a 145 + 0,000	Descarte de solo saturado
Escola 17 - DF-440	155 + 0,000	a 159 + 1,594	4		103,492			500,80	400 a 800m	94,95	1	Escola 17 - DF-440	0 + 0,000	a 264 + 0,000	Material utilizado para fundo de aterro
Escola 17 - DF-440	179 + 5,601	a 250 + 0,000	5	7 309,562				20,00	até 50m	6.706,02	1	Escola 17 - DF-440	179 + 5,601	a 250 + 0,000	Compensação Lateral
Escola 17 - DF-440	204 + 0,000	a 209 + 0,000	5		45,00			1490,00	1400 a 1600m	41,28	1	Escola 17 - DF-440	0 + 0,000	a 264 + 0,000	Material utilizado para fundo de aterro
Escola 17 - DF-440	260 + 0,000	a 264 + 0,000	6	68,171				20,00	até 50m	62,54	1	Escola 17 - DF-440	260 + 0,000	a 264 + 0,000	Compensação Lateral
Escola 17 - Disp. Ramo 100	100 + 0,000	a 103 + 12,918	1	180,831				20,00	até 50m	165,77	1	Escola 17 - Disp. Ramo 100	100 + 0,000	a 103 + 12,918	Compensação Lateral
Escola 17 - Disp. Ramo 100	117 + 0,000	a 119 + 16,399	2	126,838				20,00	até 50m	116,37	1	Escola 17 - Disp. Ramo 100	117 + 0,000	a 119 + 16,399	Compensação Lateral
Escola 17 - Disp. Ramo 400	402 + 7,585	a 402 + 13,766	1	2,998				20,00	até 50m	2,75	1	Escola 17 - Disp. Ramo 400	402 + 7,585	a 402 + 13,766	Compensação Lateral
Escola 17 - Disp. Ramo 600	600 + 0,000	a 604 + 16,602	1	446,718				20,00	até 50m	409,83	1	Escola 17 - Disp. Ramo 600	600 + 0,000	a 604 + 16,602	Compensação Lateral
Escola 17 - Ramo 1000	1 000 + 0,000	a 1 010 + 13,427	1	349,547				20,00	até 50m	320,69	1	Escola 17 - Ramo 1000	1 000 + 0,000	a 1 010 + 13,427	Compensação Lateral
Escola 17 - Ramo 1000	1 012 + 8,111	a 1 014 + 0,000	2	0,941				20,00	até 50m	0,86	1	Escola 17 - Ramo 1000	1.012 + 8,111	a 1.014 + 0,000	Compensação Lateral
Caixa de Empréstimo	1 + 1,151	a 20 + 18 380	-				14.213,589	2420 23	2000 a 3000m	13 039,99	1	Escola 17 - DF-440	0 + 0,000	a 264 + 0,000	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	27 + 0,000	a 35 + 0,000	-				4 384,764	2020,00	2000 a 3000m	4 022,72	1	Escola 17 - DF-440	0 + 0,000	a 264 + 0,000	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	37 + 0,000	a 44 + 0,000	-				3 608 285	1830 00	1800 a 2000m	3 310,35	1	Escola 17 - DF-440	0 + 0,000	a 264 + 0,000	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	37 + 0,000	a 44 + 0,000	-				421,215	900,00	800 a 1000m	386,44	1	Escola 17 - Disp. Ramo 600	600 + 0,000	a 604 + 16,602	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	45 + 0,000	a 59 + 0,000	-				6 933 884	690,00	600 a 800m	6 361,36	1	Escola 17 - Disp. Ramo 100	100 + 0,000	a 119 + 16 399	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	45 + 0,000	a 59 + 0,000	-				4.600.000	1600,00	1400 a 1600m	4.220,18	1	Escola 17 - DF-440	0 + 0,000	a 264 + 0,000	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	65 + 18,696	a 75 + 5,850	-				4 647 435	287,73	200 a 400m	4 263,70	1	Escola 17 - Disp. Ramo 100	100 + 0,000	a 119 + 16 399	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	97 + 0,000	a 105 + 0,000	-				953,661	320,00	200 a 400m	874,92	1	Escola 17 - Disp. Ramo 100	100 + 0,000	a 119 + 16 399	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	97 + 0,000	a 105 + 0,000	-				2.793,280	320,00	200 a 400m	2 562,64	1	Escola 17 - Disp. Ramo 200	201 + 18,333	a 205 + 12,230	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	97 + 0,000	a 105 + 0,000	-				126,849	320,00	200 a 400m	116,38	1	Escola 17 - Disp. Ramo 400	401 + 14,390	a 402 + 13,766	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	137 + 0,000	a 145 + 0,000	-				2.031,266	1120,00	1000 a 1200m	1 863,55	1	Escola 17 - Disp. Ramo 300	300 + 0,000	a 303 + 5,378	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	137 + 0,000	a 145 + 0,000	-				180,399	1120,00	1000 a 1200m	165,50	1	Escola 17 - Disp. Ramo 400	401 + 14,390	a 402 + 13,766	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	137 + 0,000	a 145 + 0,000	-				839,755	1120 00	1000 a 1200m	770,42	1	Escola 17 - Disp. Ramo 500	501 + 2,566	a 502 + 4,485	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	137 + 0,000	a 145 + 0,000	-				155,880	1120 00	1000 a 1200m	143,01	1	Escola 17 - Disp. Ramo 600	600 + 0,000	a 604 + 16 602	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	147 + 10,000	a 155 + 0,000	-				2.082,727	385,00	200 a 400m	1.910,76	1	Escola 17 - DF-440	0 + 0,000	a 264 + 0,000	Compensação Longitudinal
Caixa de Empréstimo	147 + 10,000	a 155 + 0,000	-				697,858	375,00	200 a 400m	640,24	1	Escola 17 - Ramo 1000	1 000 + 0,000	a 1 015 + 5,786	Compensação Longitudinal
TOTAIS				33.605,441	148,492	0,000	120,580	48.670,847		75.729,888					

Observações:

Elaboração:



Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Projetista: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Desenho: CAROLINA DIANA

Data: MARÇO/2021

GDF SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

Escala: SEM ESCALA

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

PROJETO DE TERRAPLENAGEM - QUADRO DE ORIENTAÇÃO E RESUMO DE TERRAPLENAGEM

Folha:

PT-01-A

DMT	Escavação (m³)					Aterro Compactado (m³)			
	1ª Categoria	2ª Categoria	Solo Brejoso	Bota-fora	Caixa de Empréstimos	TOTAL	Compactação a 100% do P.N.	Compactação a 100% do P.I.	TOTAL
até 50m	32.194,973	-	-	-	-	32.194,973	8.861,002	20.675,671	29.536,672
50 a 200m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 a 400m	-	-	120,580	120,580	11.301,810	11.422,390	3.110,590	7.258,043	10.368,633
400 a 600m	-	103,492	-	-	-	103,492	28,484	66,463	94,947
600 a 800m	1.410,468	-	-	-	6.933,884	8.344,352	2.296,611	5.358,758	7.655,369
800 a 1000m	-	-	-	-	421,215	421,215	115,931	270,505	386,436
1000 a 1200m	-	-	-	-	3.207,300	3.207,300	882,743	2.059,734	2.942,477
1200 a 1400m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400 a 1600m	-	45,000	-	-	8.954,991	8.999,991	2.477,062	5.779,811	8.256,872
1600 a 1800m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1800 a 2000m	-	-	-	-	3.608,285	3.608,285	993,106	2.317,247	3.310,353
2000 a 3000m	-	-	-	-	14.243,362	14.243,362	3.920,191	9.147,113	13.067,305
3000 a 5000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5000 a 7000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7000 a 9000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
maior 10000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	33.605,441	148,492	120,580	120,580	48.670,847	82.545,360	22.685,719	52.933,345	75.619,064

Observações:

Elaboração:



Coord:
ENGº WAGNER R. CHAVES

Projetista:
ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif:
ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto:
ENGº RODRIGO REIS

Cálculo:
ENGº RODRIGO REIS

Desenho:
CAROLINA DIANA

Data:
MARÇO/2021

GDF
SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

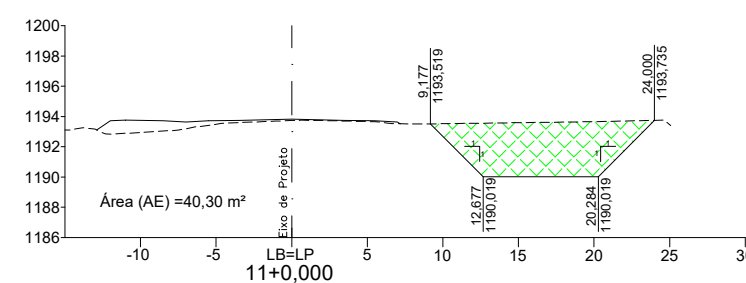
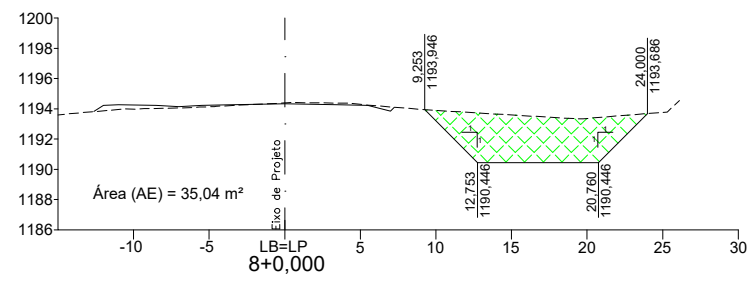
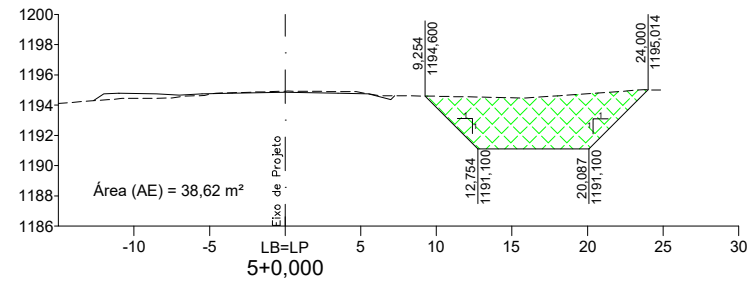
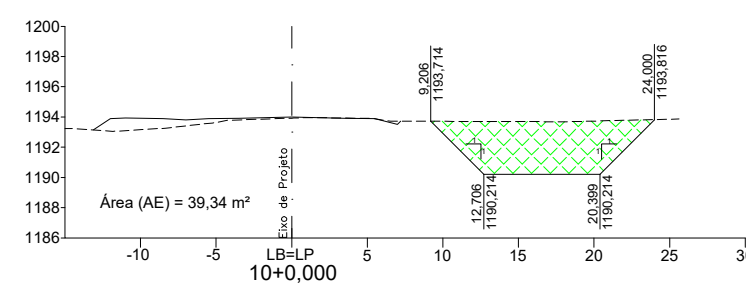
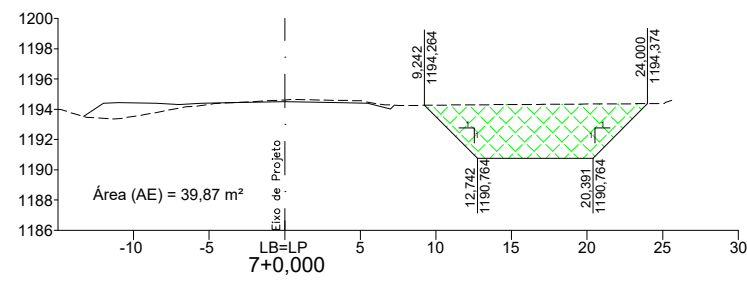
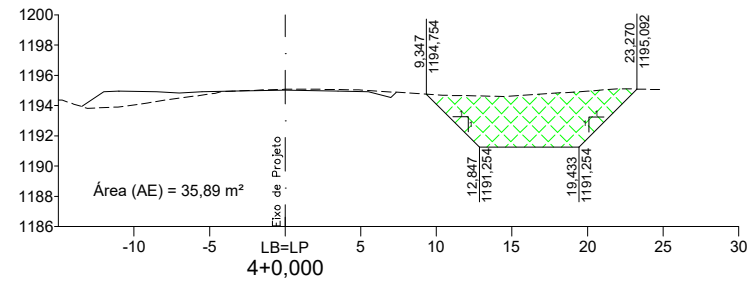
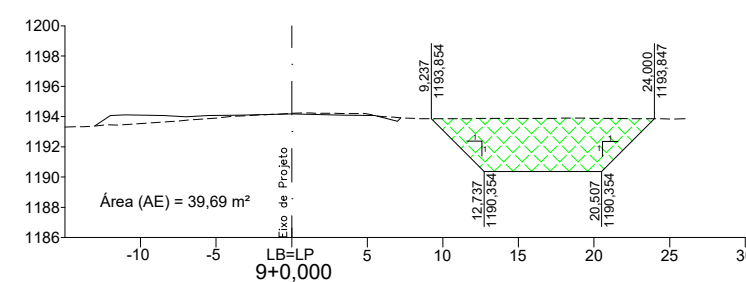
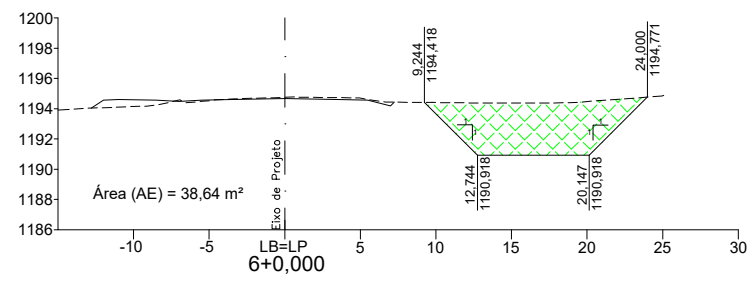
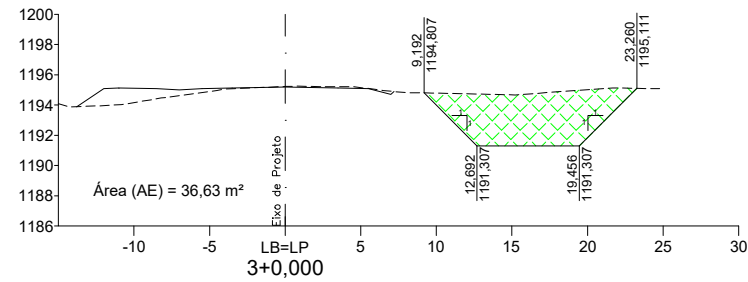
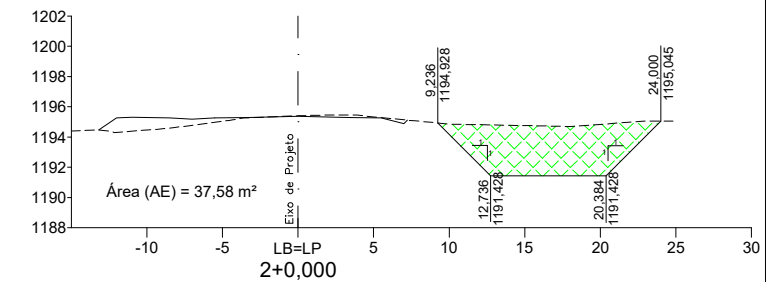
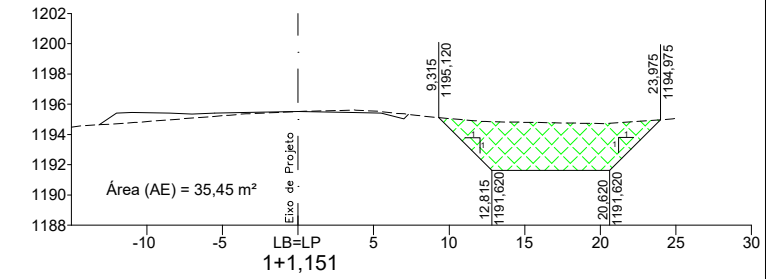
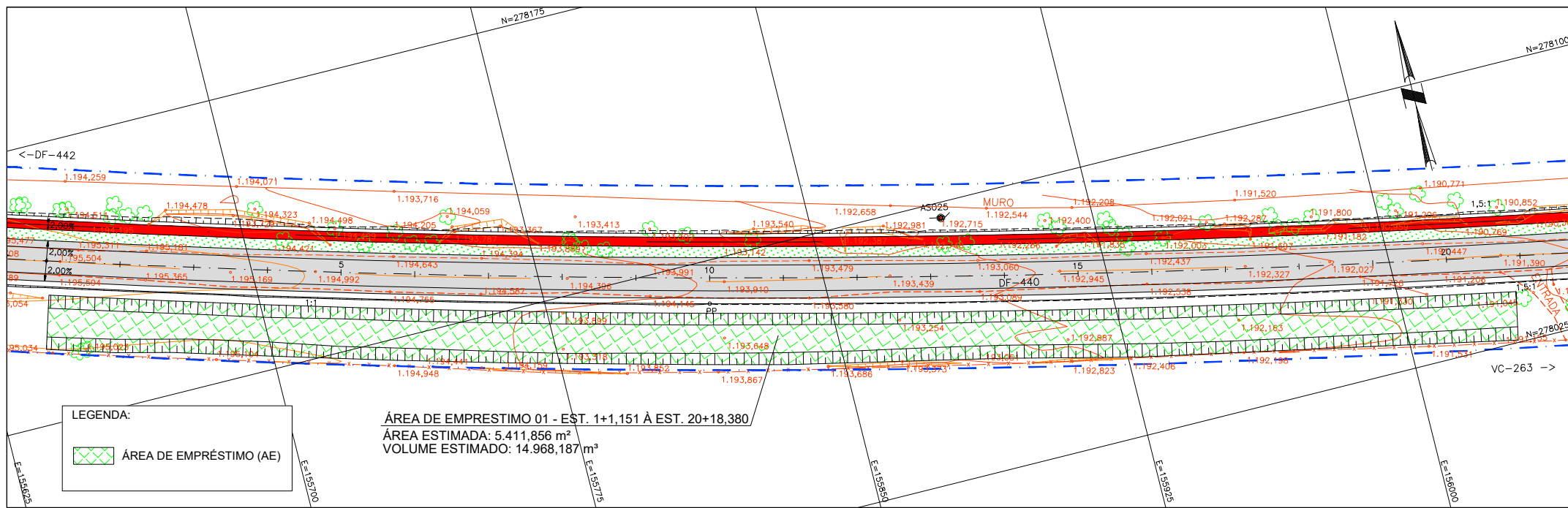
Folha:

PT-02-A

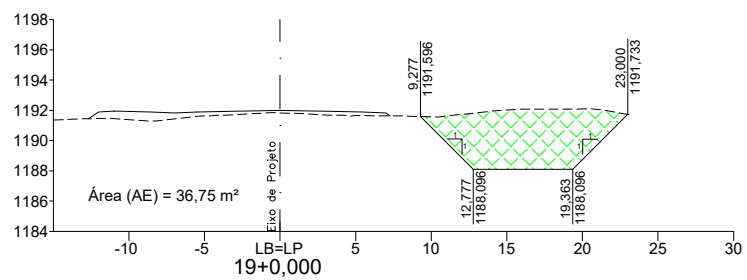
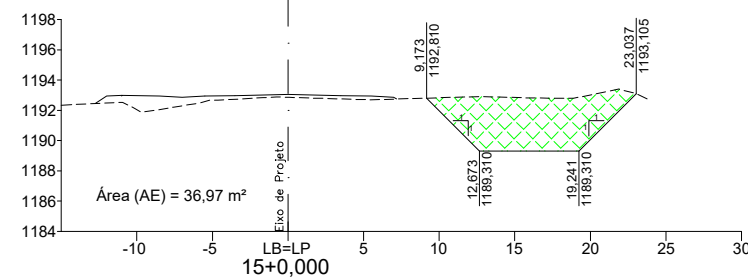
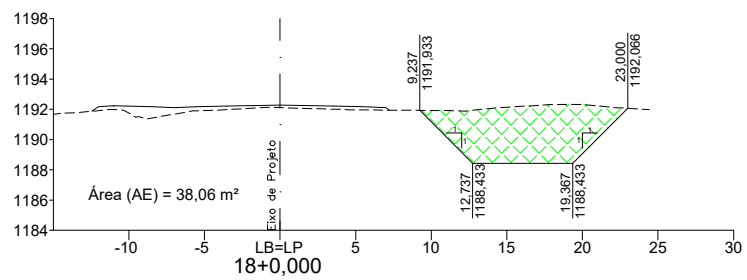
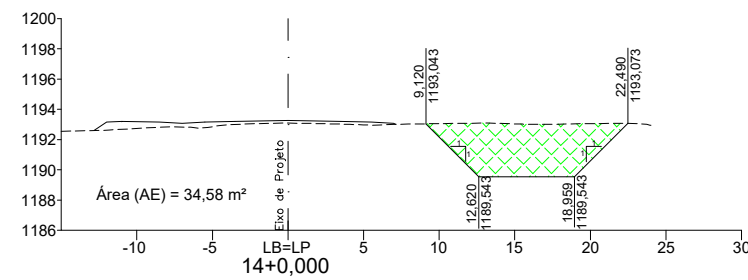
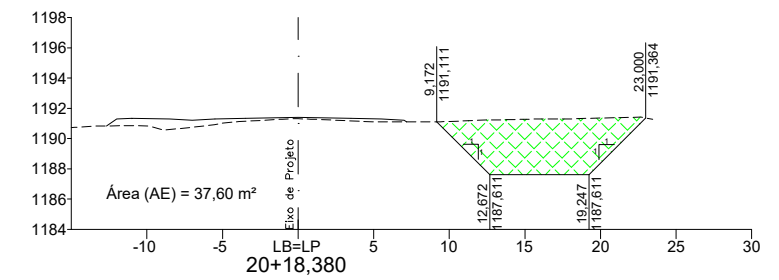
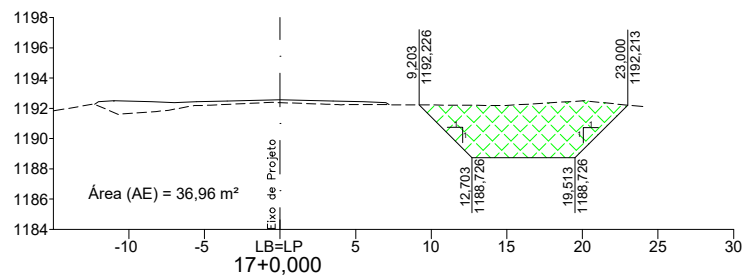
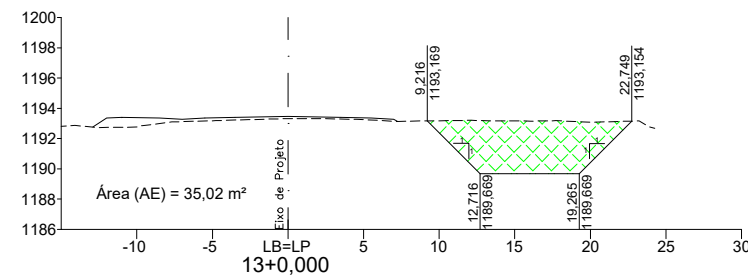
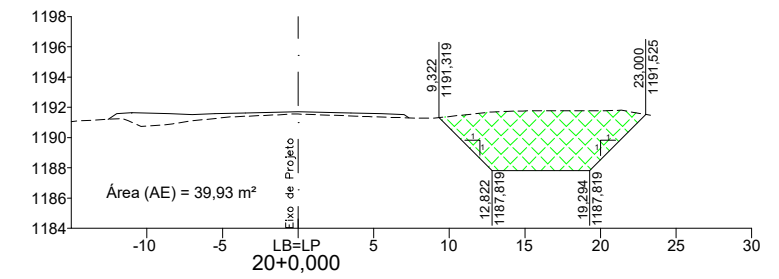
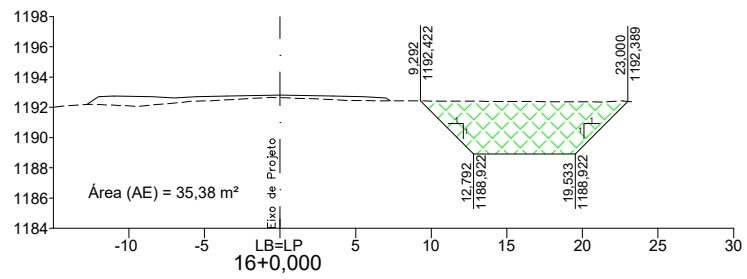
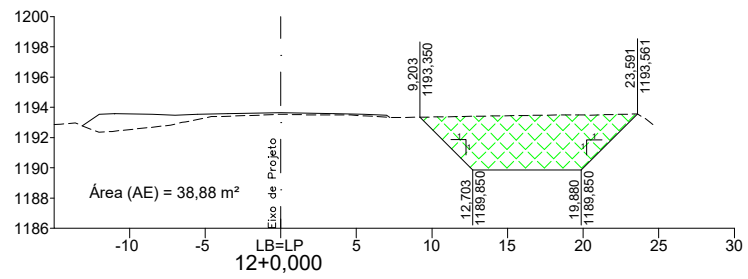
Escala: SEM ESCALA

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

PROJETO DE TERRAPLENAGEM - QUADRO DE ORIENTAÇÃO E RESUMO DE TERRAPLENAGEM



Observações:	Elaboração:		Projeto:		G D F SEMOB		
	Coord:		ENGº RODRIGO REIS		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
	Verif:		ENGº WAGNER R. CHAVES		Projeto:	RODOVIA: DF-440	Folha:
			ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ		Projeto:	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263	PT - 03-A
			Desenho:	EXTENSÃO: 6,10			
			Arquivo:	PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA			
			Data:	ÁREA DE EMPRÉSTIMO 01			
				Escala: Planta - 1:1500 Seção - 1:500			



Observações:

Elaboração:



Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Projetista: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Desenho: CAROLINA DIANA

Data: MARÇO/2021

GDF SEMOB



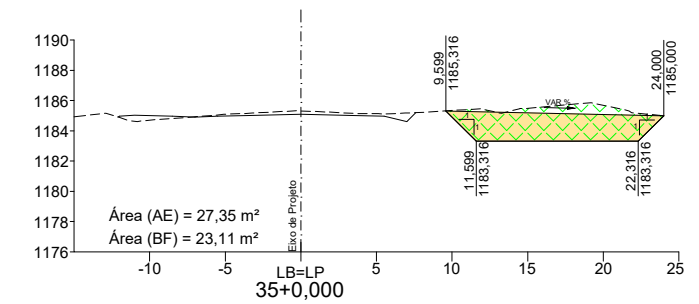
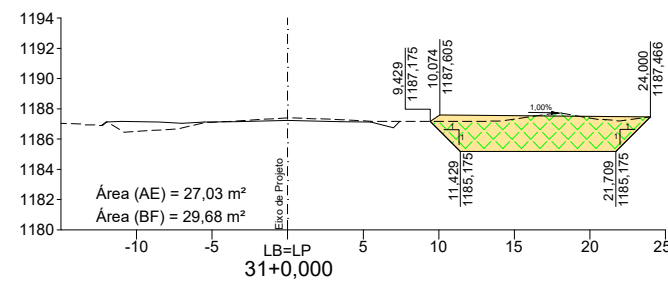
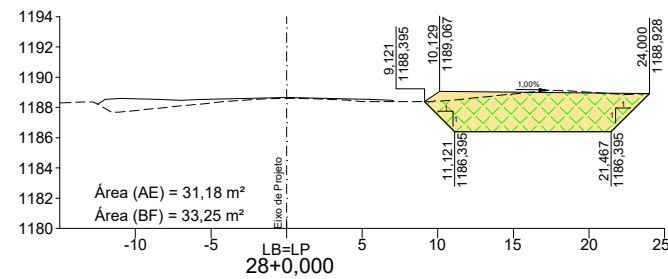
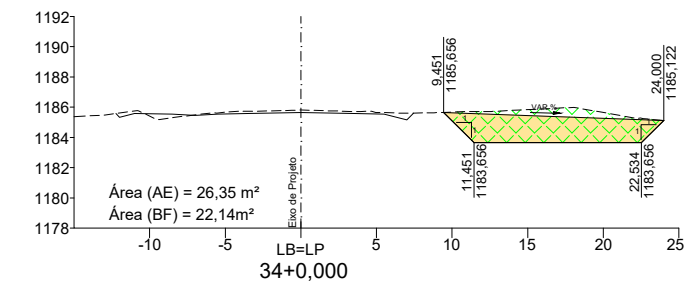
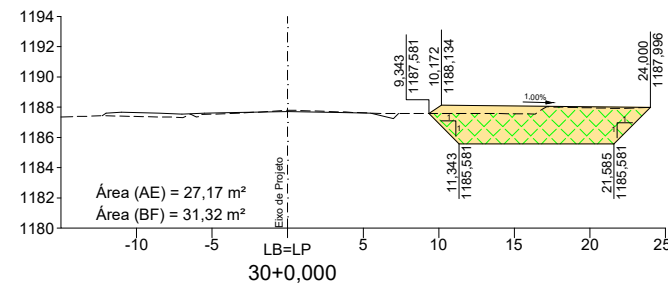
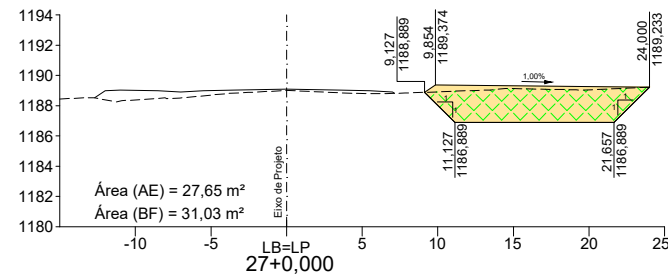
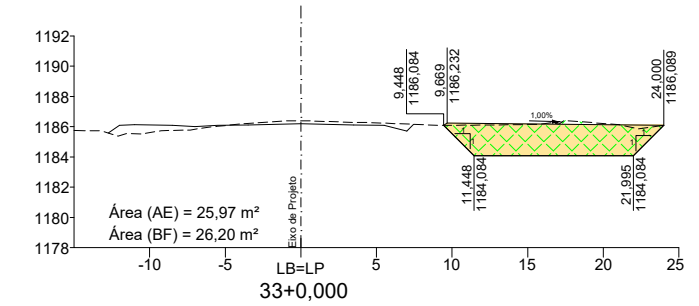
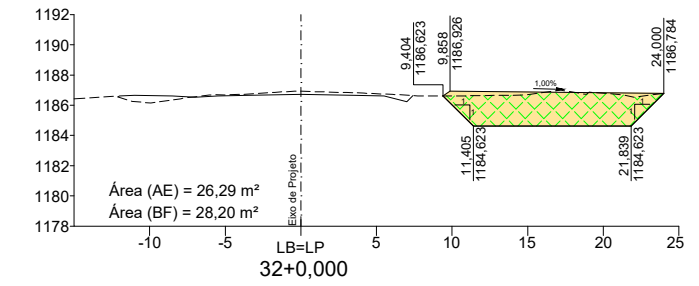
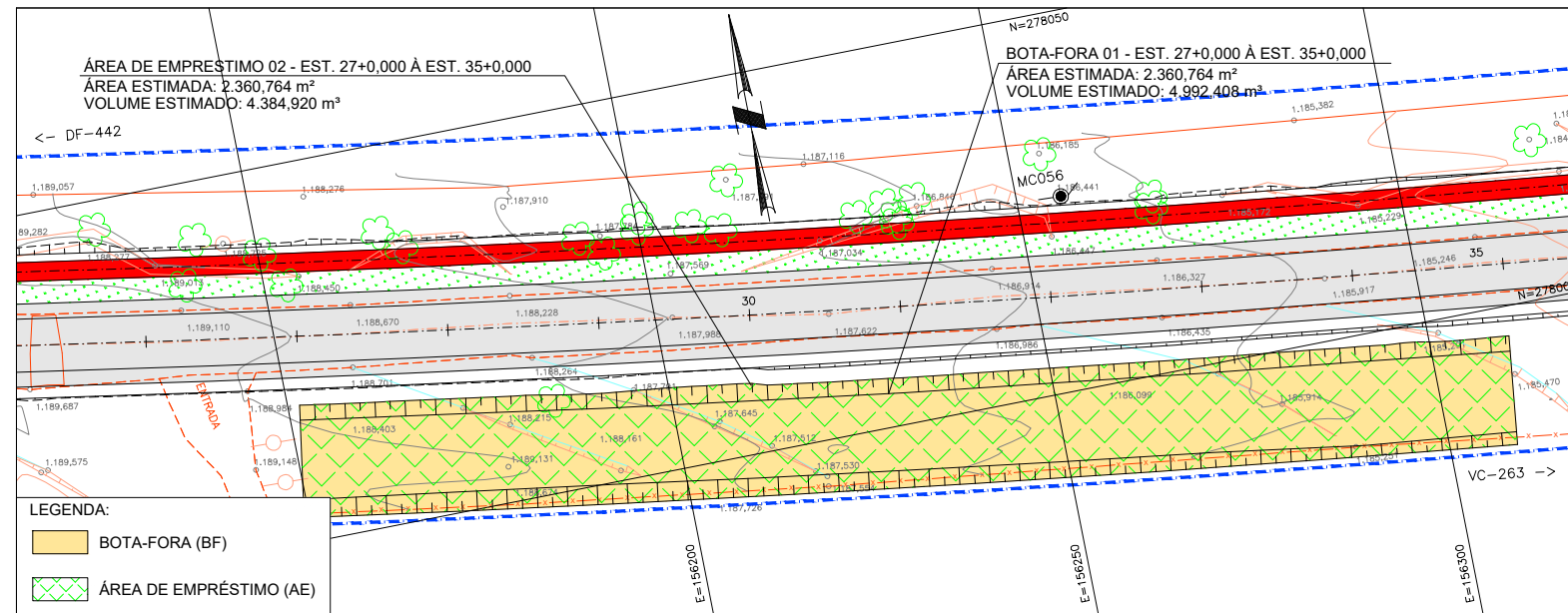
SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263
EXTENSÃO: 6,10

Folha:
PT - 04-A

Escala: Planta - 1:1000
Seção - 1:500
PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA
ÁREA DE EMPRÉSTIMO 01



Observações:

Elaboração:



Coord:
ENGº WAGNER R. CHAVES

Verif:
ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Projetista:
ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Arquivo:

Projeto:
ENGº RODRIGO REIS

Cálculo:
ENGº RODRIGO REIS

Desenho:
CAROLINA DIANA

Data:
MARÇO/2021

GDF SEMOB

SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

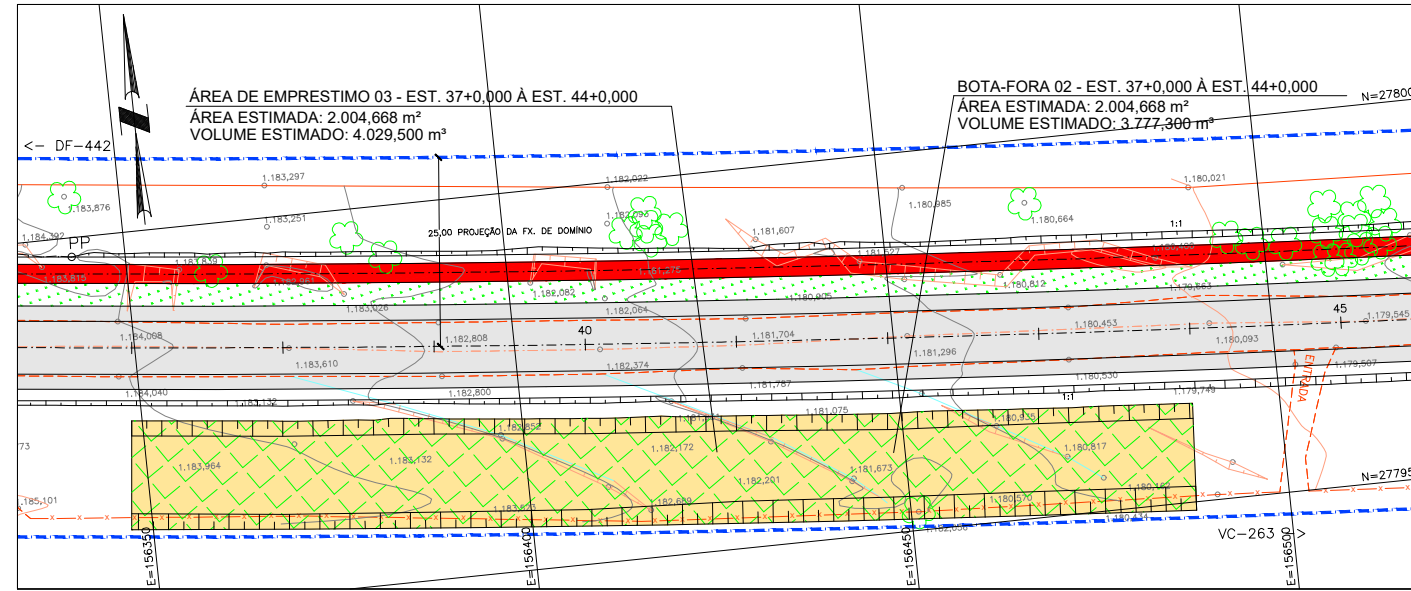
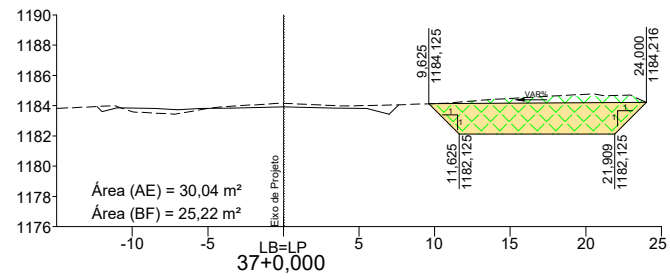
EXTENSÃO: 6,10

Escala: Planta - 1:1000
Seção - 1:500

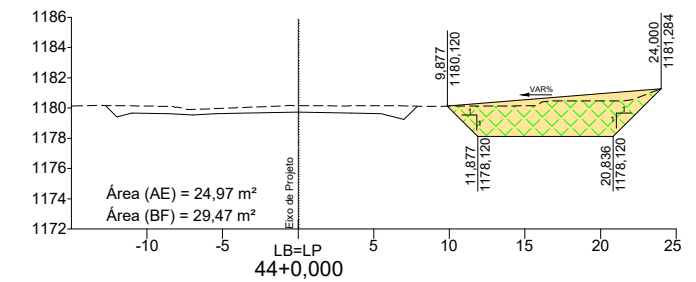
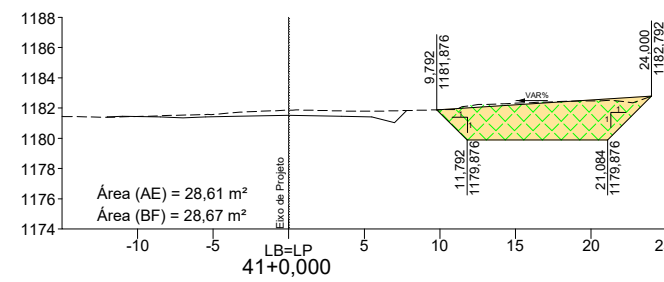
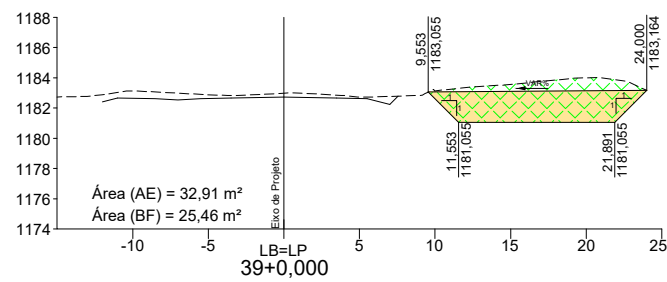
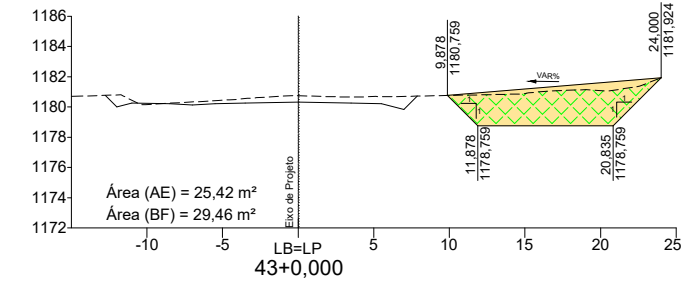
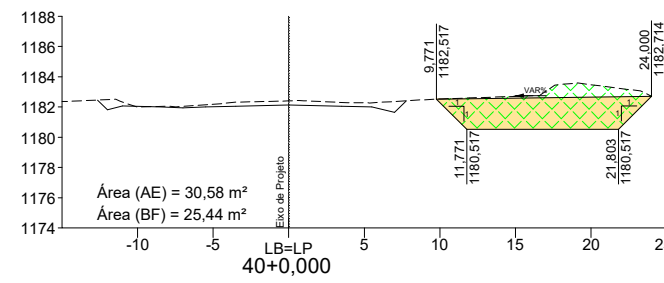
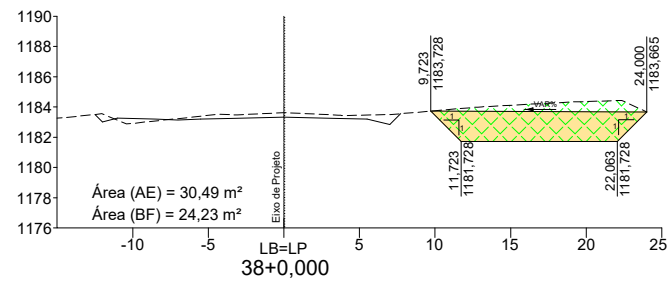
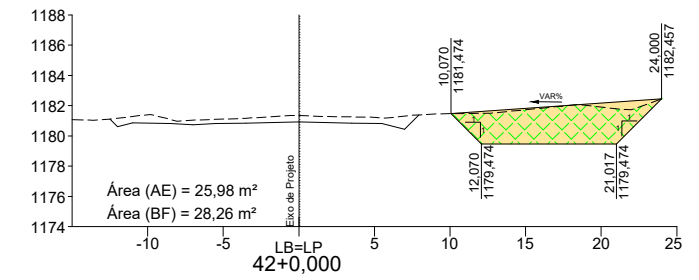
PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

ÁREA DE EMPRÉSTIMO 02 E BOTA-FORA 01

Folha:
PT - 05-A



LEGENDA:
 BOTA-FORA (BF)
 ÁREA DE EMPRÉSTIMO (AE)



Observações:

Elaboração:



Coord:
 ENGº WAGNER R. CHAVES

Projetista:
 ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif:
 ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto:
 ENGº RODRIGO REIS

Cálculo:
 ENGº RODRIGO REIS

Desenho:
 CAROLINA DIANA

Data:
 MARÇO/2021

GDF
 SEMOB



SUTEC

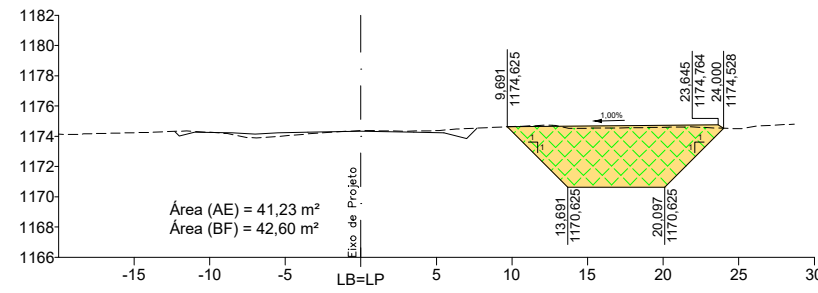
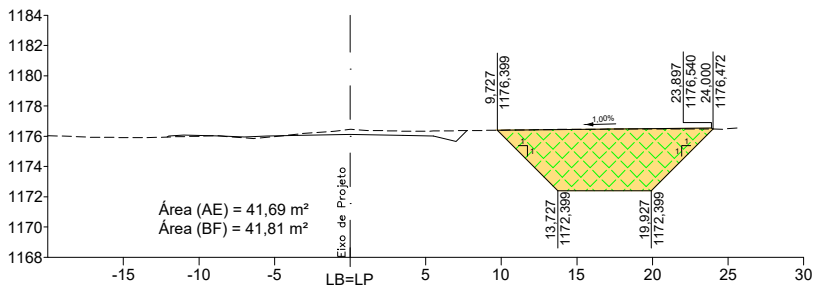
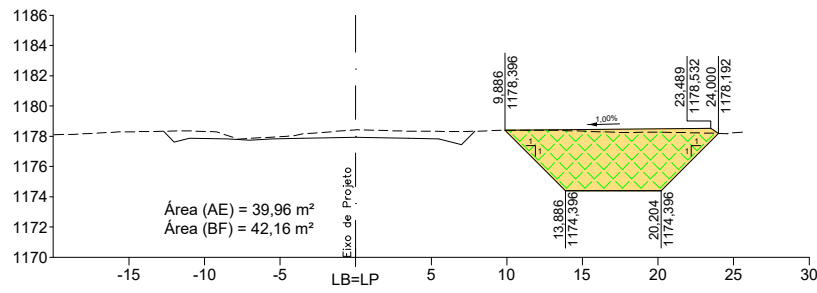
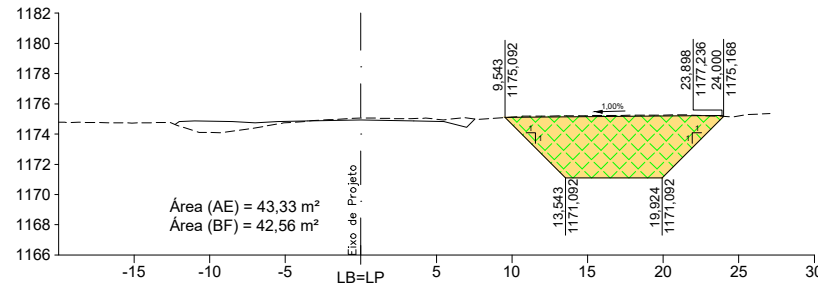
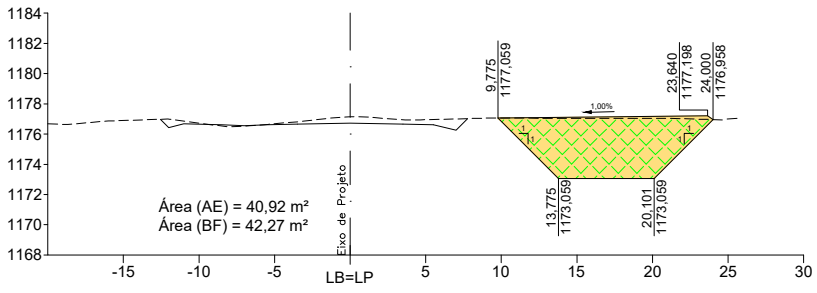
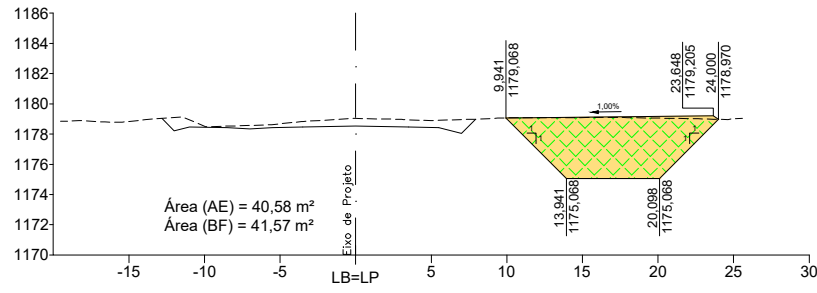
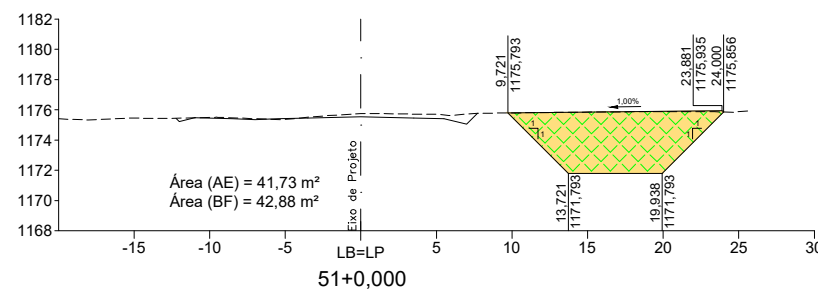
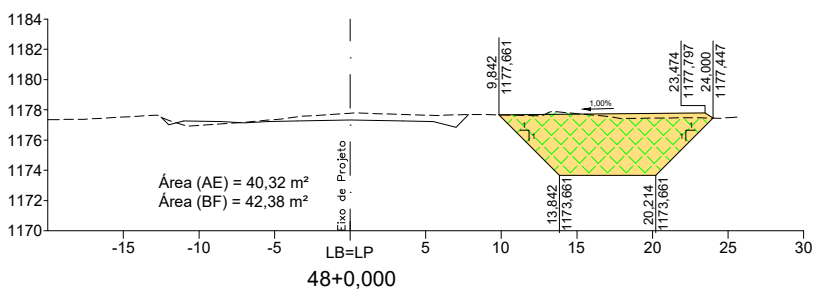
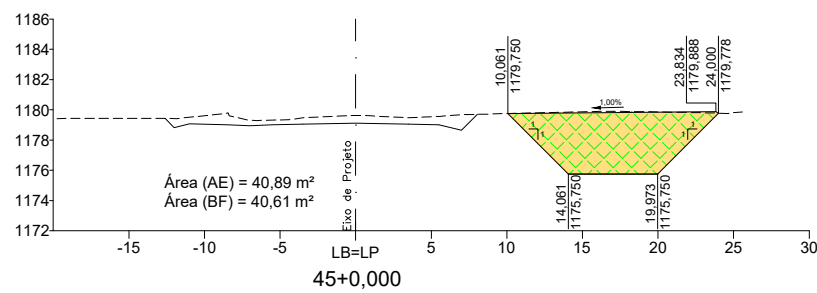
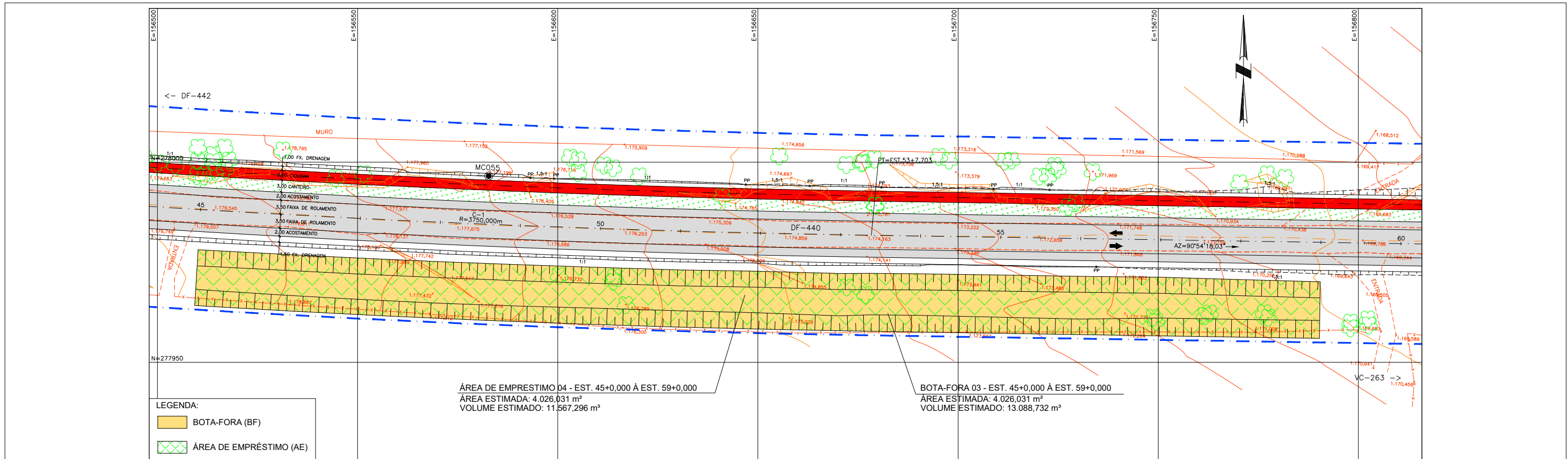
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
 DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440
 TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263
 EXTENSÃO: 6,10

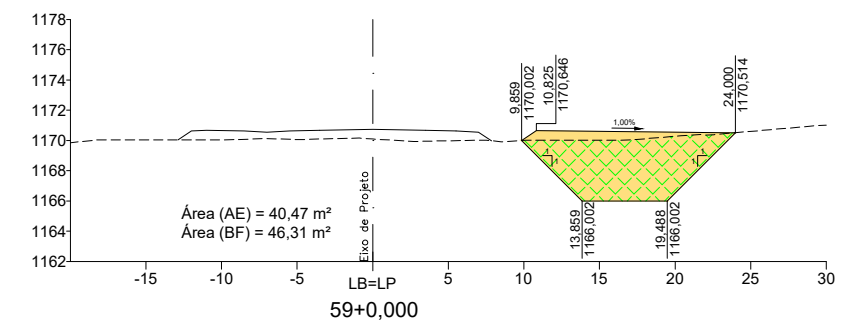
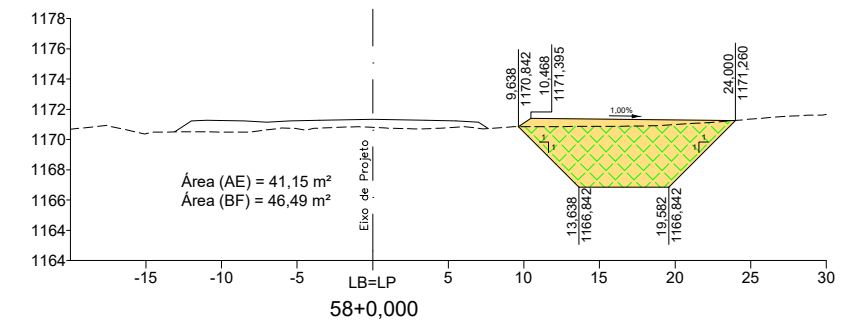
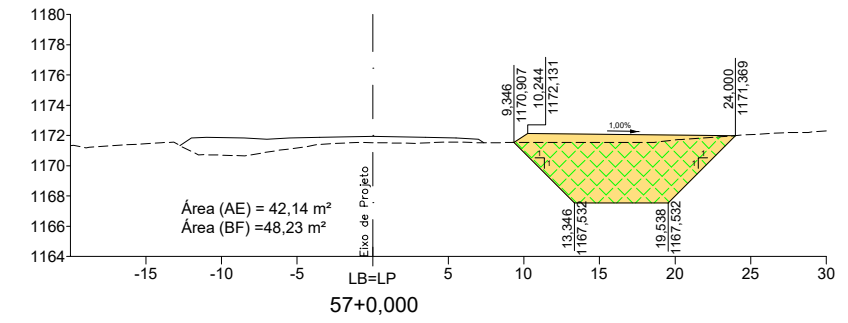
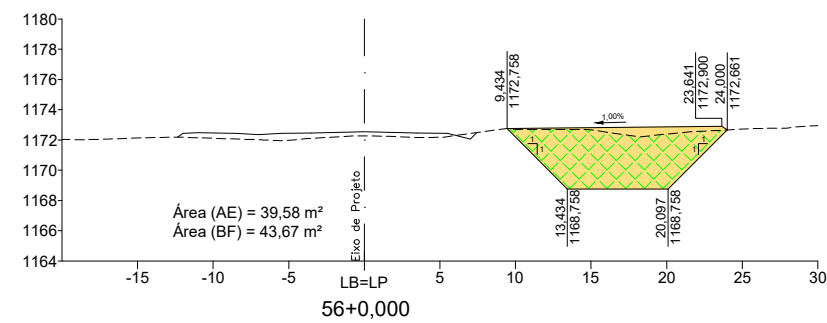
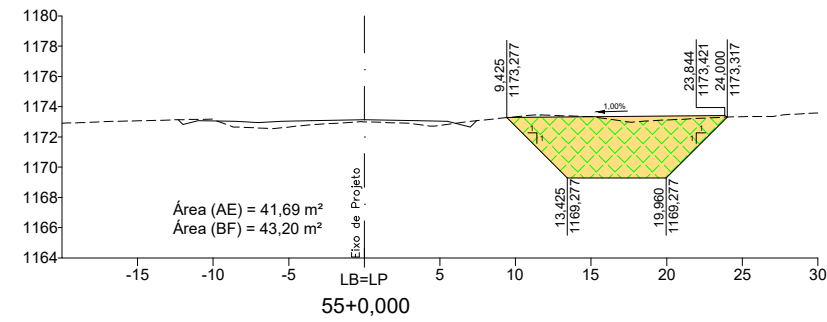
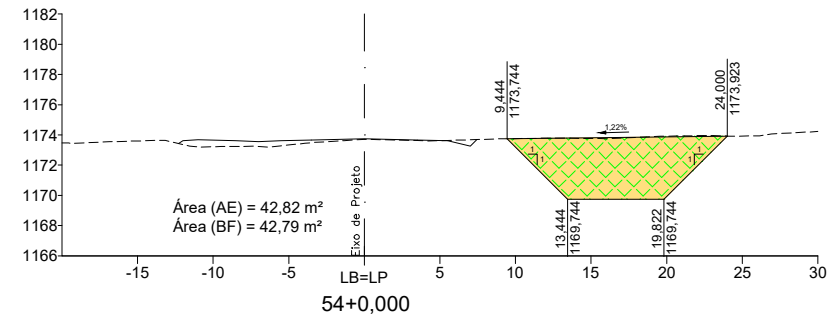
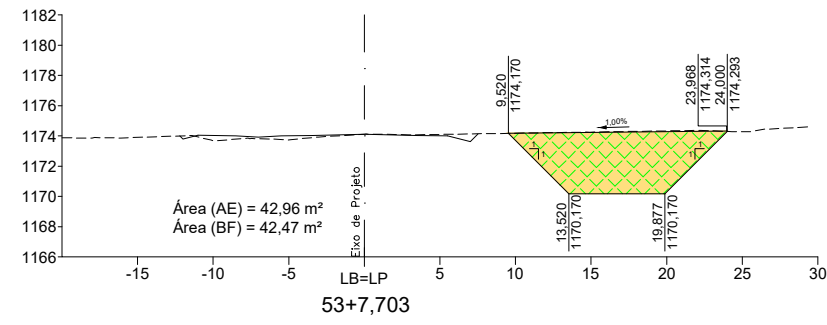
Escala: Planta - 1:1000
 Seção - 1:500

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA
 ÁREA DE EMPRÉSTIMO 03 E BOTA-FORA 02

Folha:
 PT - 06-A



Observações:	Elaboração:		Projeto:		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	Coord:		ENGº RODRIGO REIS		RODOVIA: DF-440	Folha:		
	Verif:		ENGº WAGNER R. CHAVES		Cálculo:	ENGº RODRIGO REIS	TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263	PT - 07-A
			ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ		Projeto:	ASTEC ENGENHARIA LTDA.	Desenho:	CAROLINA DIANA
			Arquivo:	Data:	MARÇO/2021	SUTEC	Escala: Planta - 1:1500 Seção - 1:500	PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA ÁREA DE EMPRÉSTIMO 04 E BOTA-FORA 03



Observações:

Elaboração:



Coord:
ENGº WAGNER R. CHAVES

Projetista:
ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif:
ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto:
ENGº RODRIGO REIS

Cálculo:
ENGº RODRIGO REIS

Desenho:
CAROLINA DIANA

Data:
MARÇO/2021

GDF
SEMOP



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

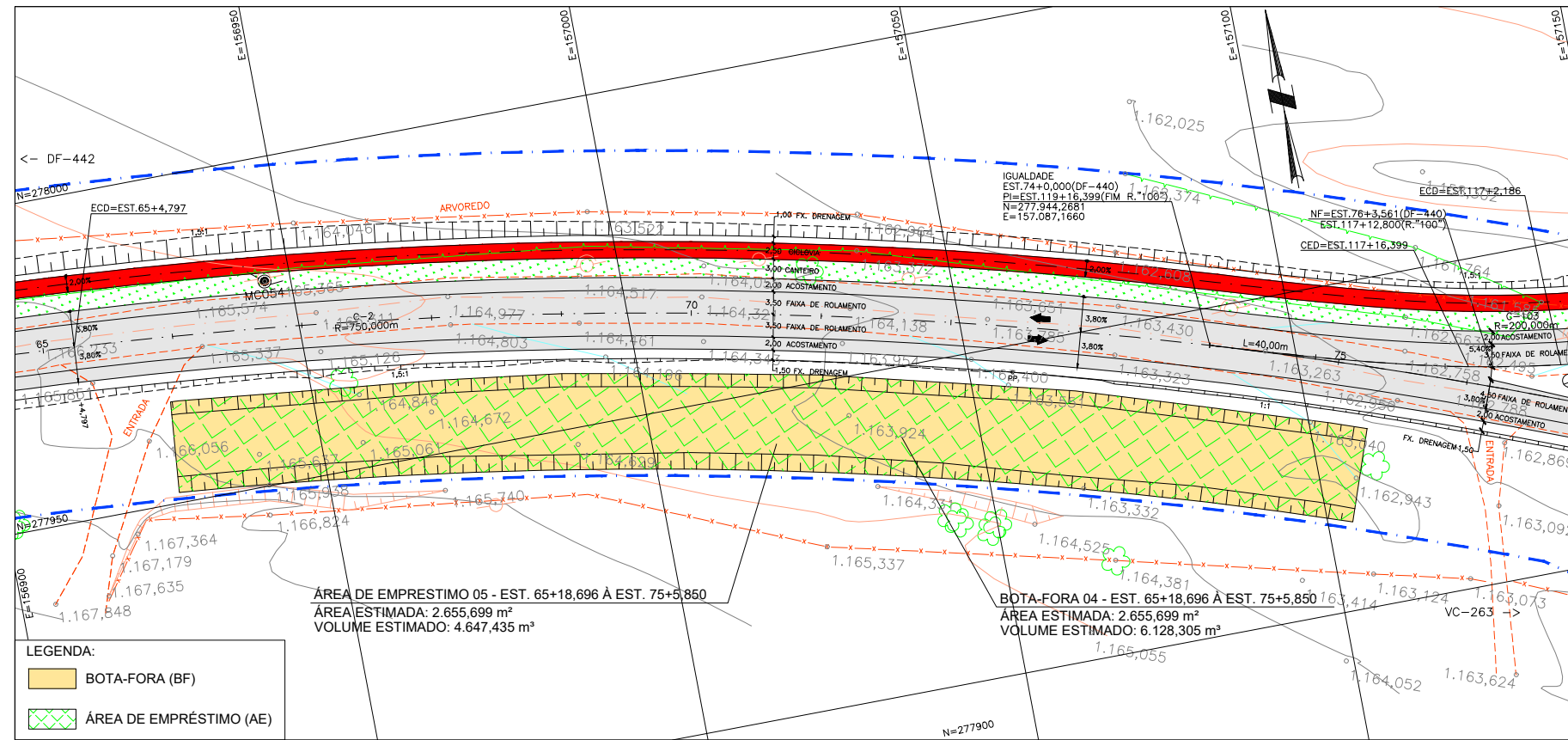
EXTENSÃO: 6,10

Escala: Planta - 1:1500
Seção - 1:500

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA
ÁREA DE EMPRÉSTIMO 04 E BOTA-FORA 03

Folha:

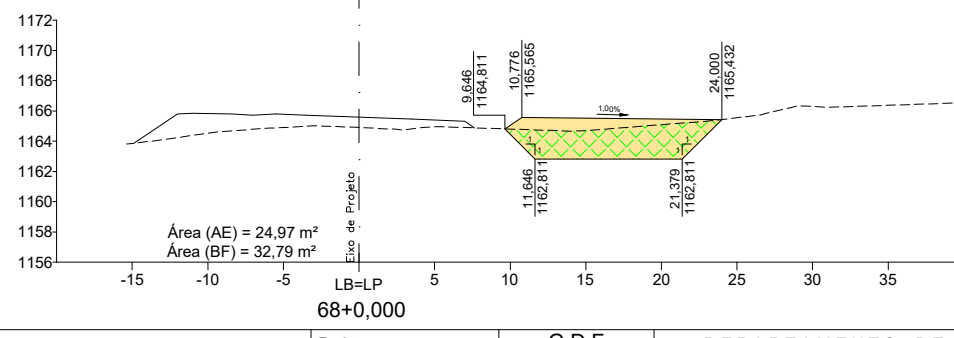
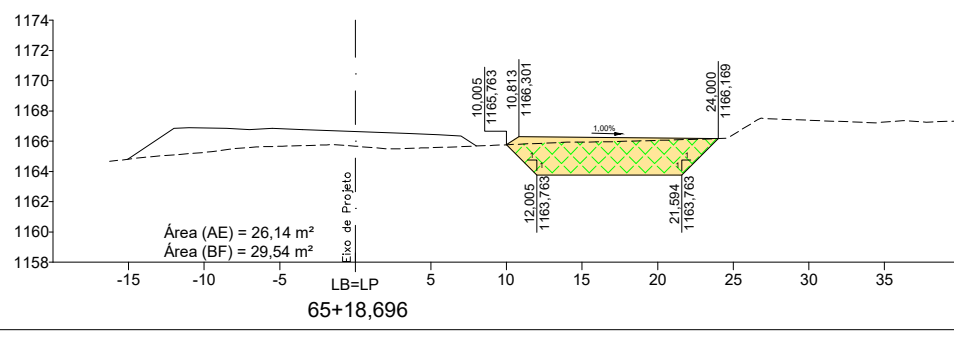
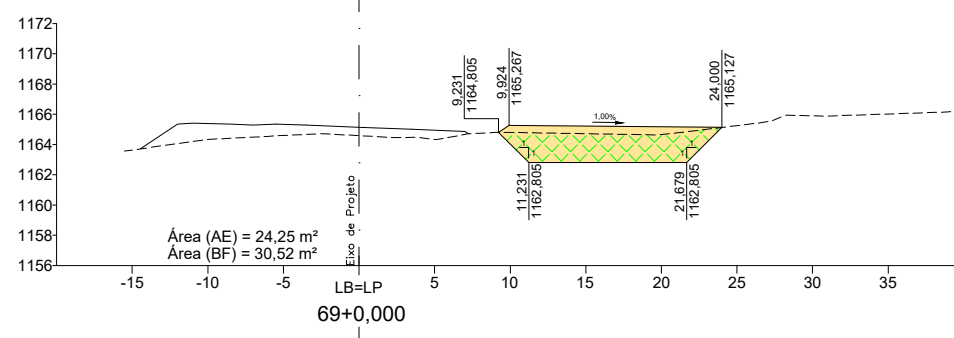
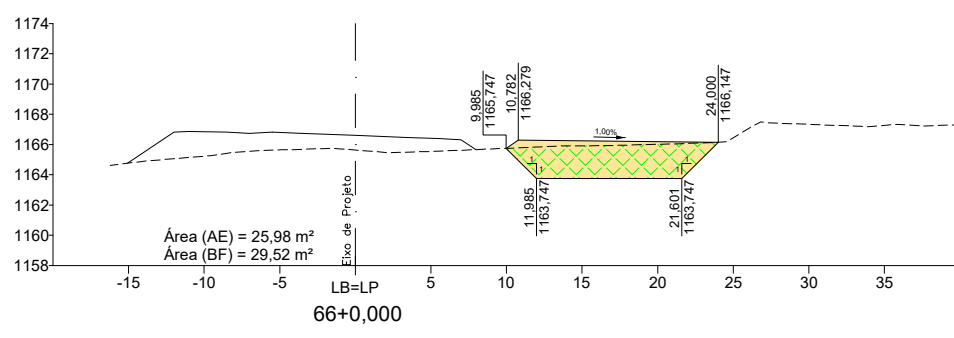
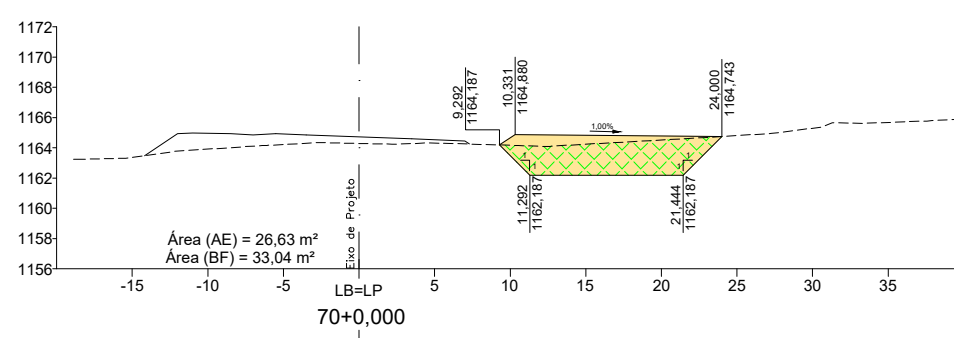
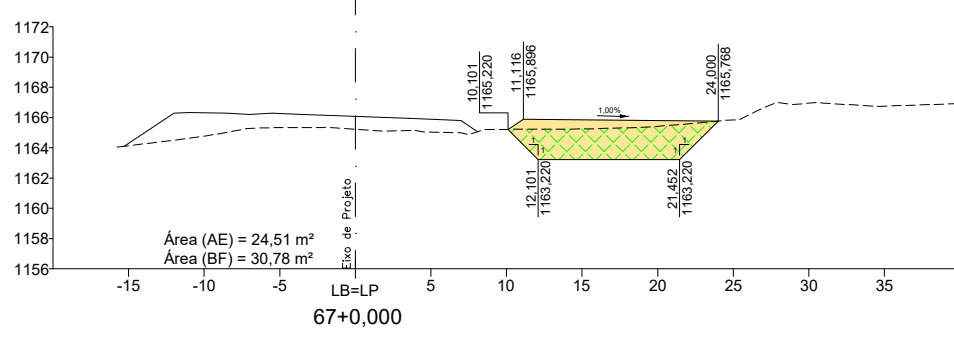
PT - 08-A



LEGENDA:
 BOTA-FORA (BF)
 ÁREA DE EMPRÉSTIMO (AE)

ÁREA DE EMPRÉSTIMO 05 - EST. 65+18,696 À EST. 75+5,850
 ÁREA ESTIMADA: 2.655,699 m²
 VOLUME ESTIMADO: 4.647,435 m³

BOTA-FORA 04 - EST. 65+18,696 À EST. 75+5,850
 ÁREA ESTIMADA: 2.655,699 m²
 VOLUME ESTIMADO: 6.128,305 m³



Observações:

Elaboração: ASTEC ENGENHARIA

Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES
 Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Projeto: ENGº RODRIGO REIS
 Cálculo: ENGº RODRIGO REIS
 Desenho: CAROLINA DIANA
 Data: MARÇO/2021

Projeto: ENGº RODRIGO REIS
 Cálculo: ENGº RODRIGO REIS
 Desenho: CAROLINA DIANA
 Data: MARÇO/2021

G D F SEMOB
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

Projeto: ENGº RODRIGO REIS
 Cálculo: ENGº RODRIGO REIS
 Desenho: CAROLINA DIANA
 Data: MARÇO/2021

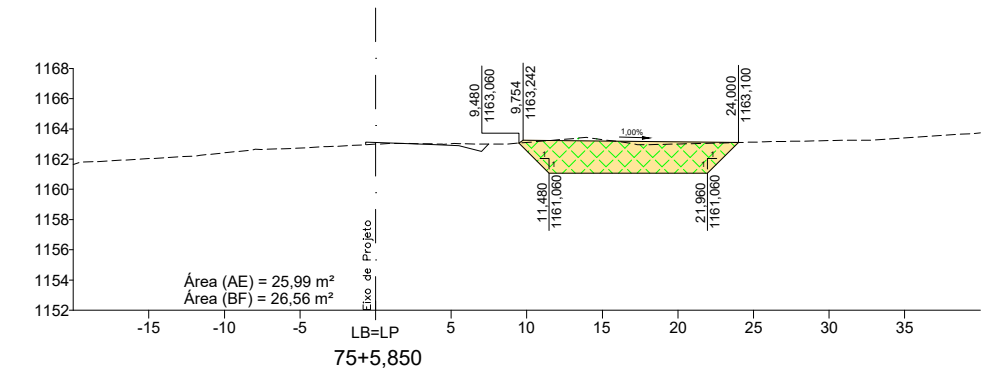
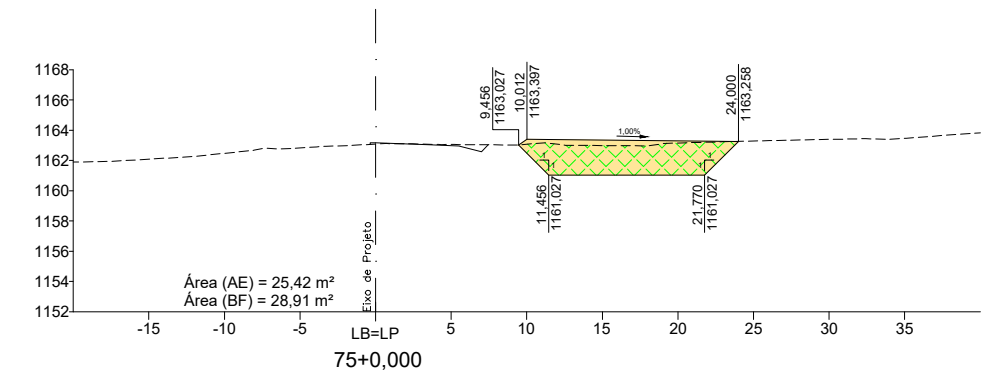
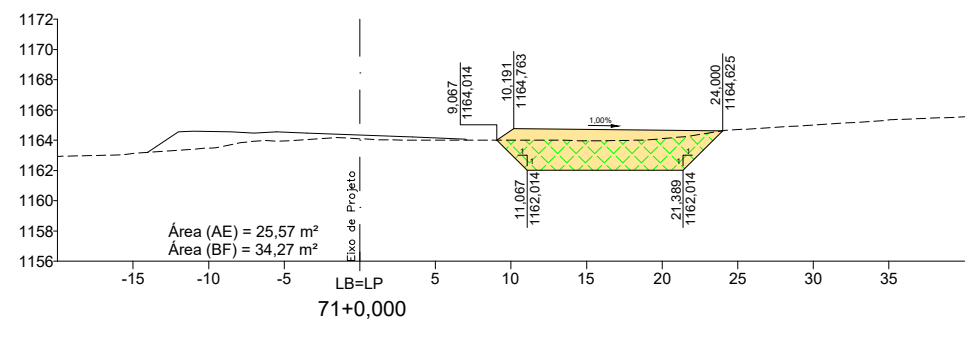
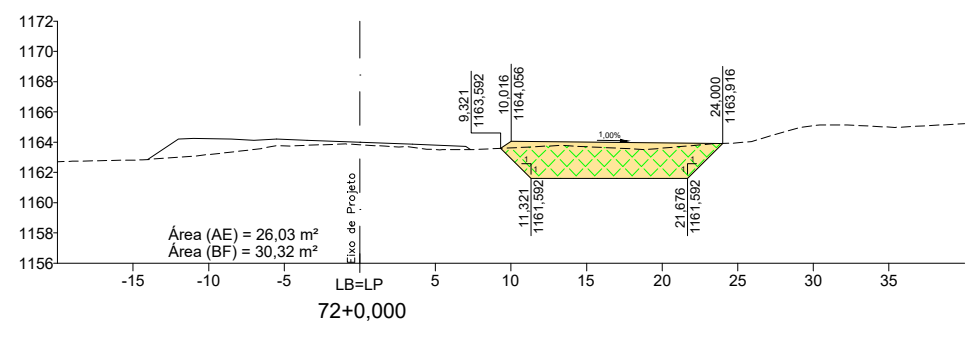
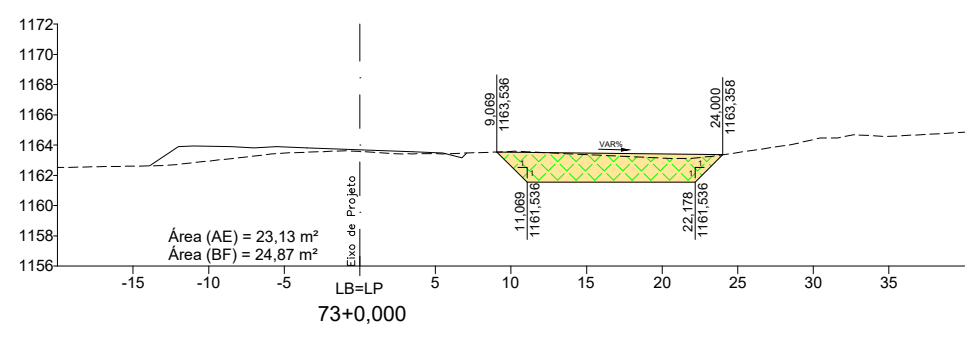
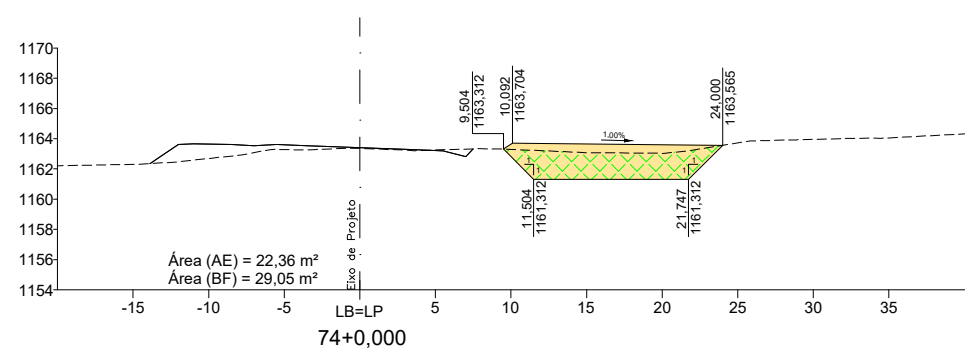
SUTEC

Projeto EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA
 ÁREA DE EMPRÉSTIMO 05 E BOTA-FORA 04

RODOVIA: DF-440
 TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263
 EXTENSÃO: 6,10

Folha: PT - 09-A

Escala: Planta - 1:1000
 Seção - 1:500



Observações:

Elaboração:



Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Projetista: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Desenho: CAROLINA DIANA

Data: MARÇO/2021

GDF SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

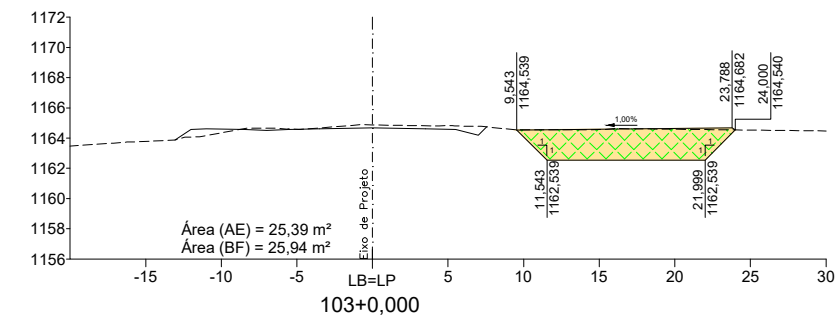
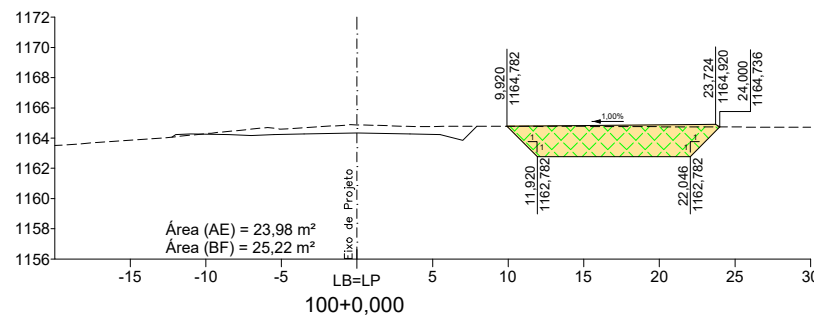
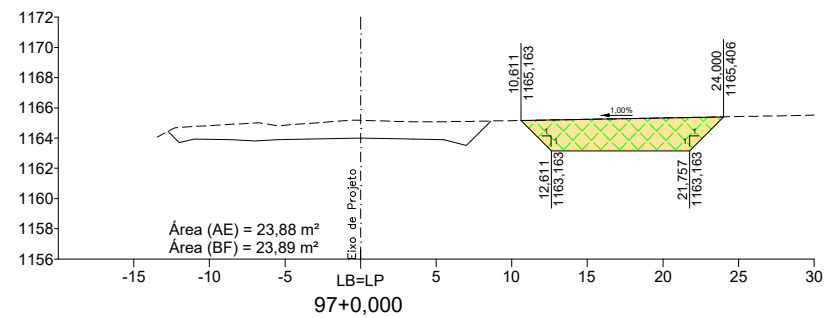
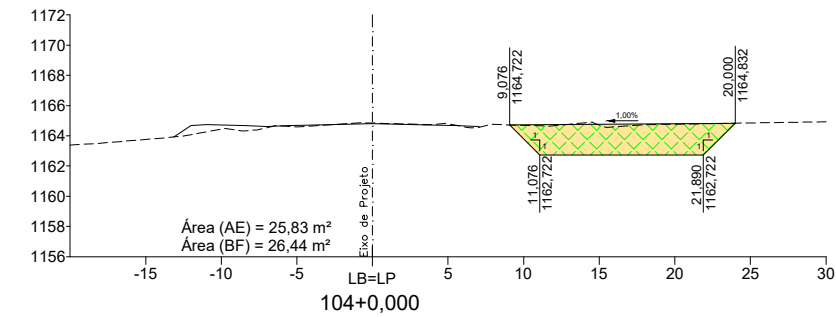
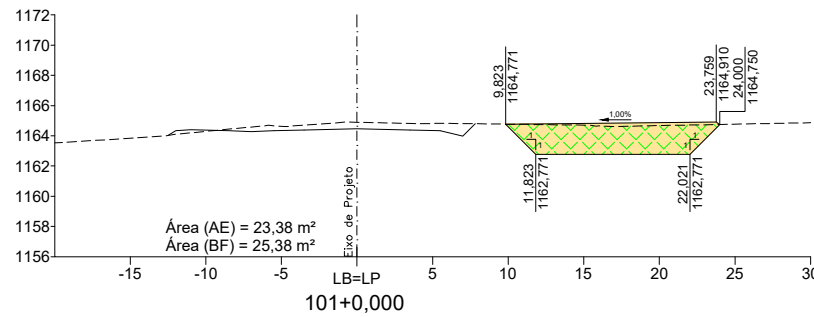
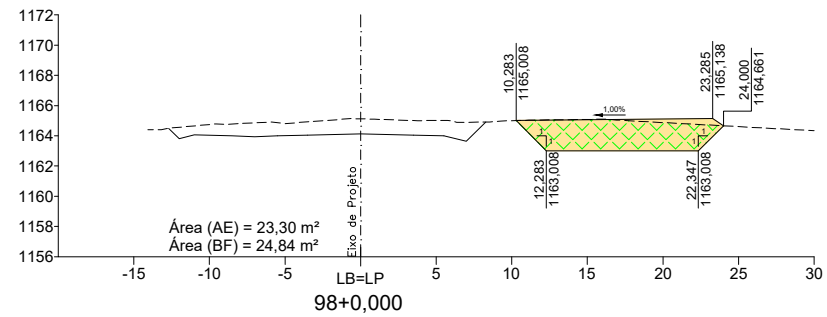
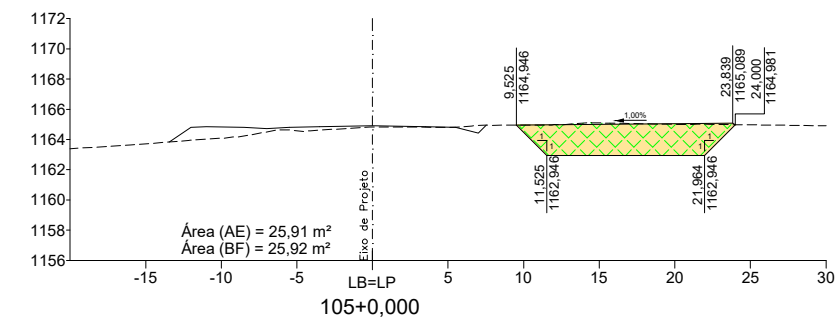
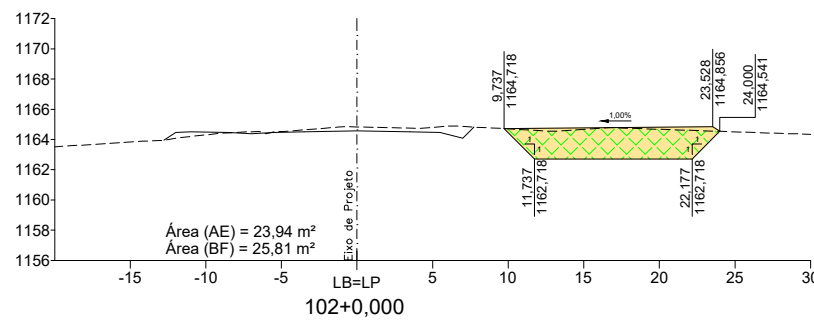
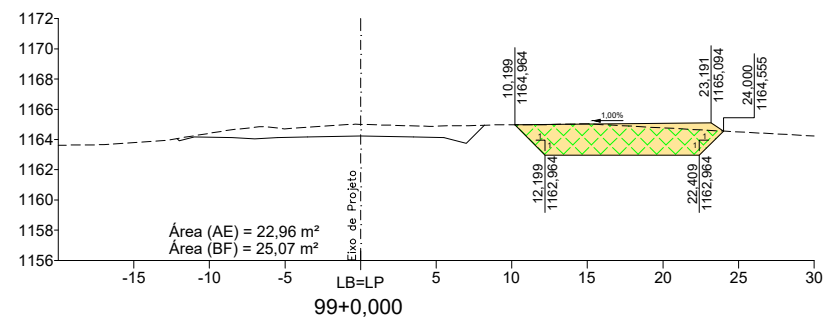
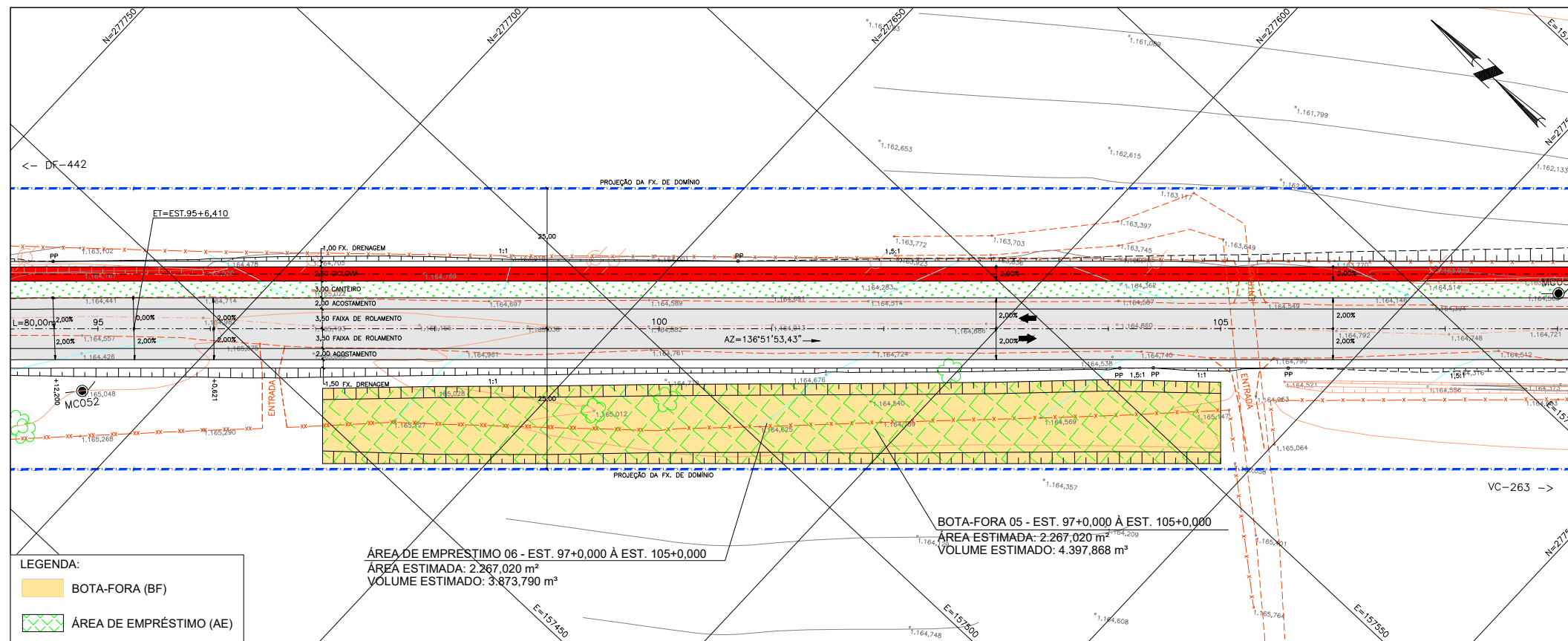
EXTENSÃO: 6,10

Escala: Planta - 1:1000
Seção - 1:500

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA
ÁREA DE EMPRÉSTIMO 05 E BOTA-FORA 04

Folha:

PT - 10 -A



Observações:

Elaboração:



Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Projeto: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Desenho: CAROLINA DIANA

Data: MARÇO/2021

GDF SEMOB



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

Escala: Planta - 1:1000

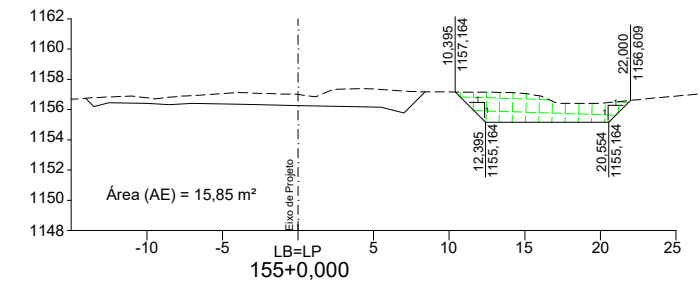
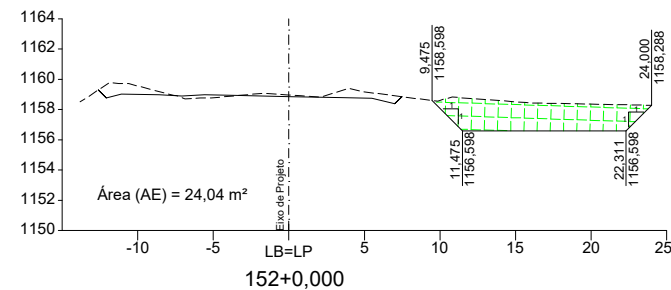
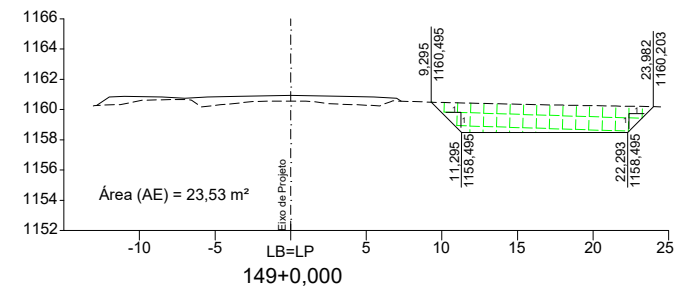
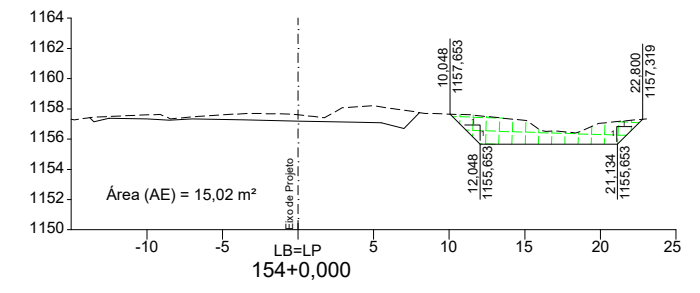
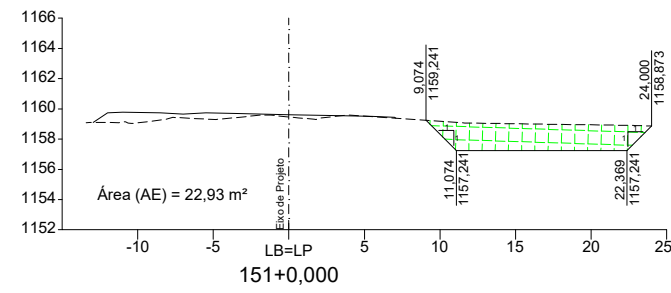
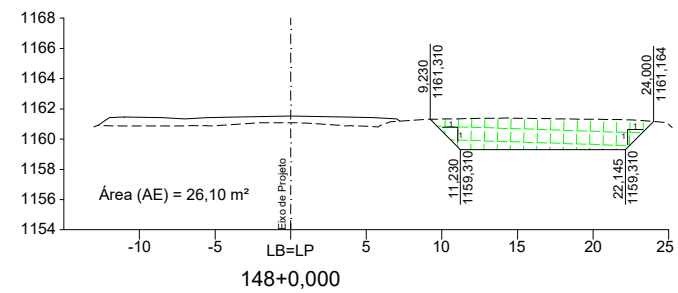
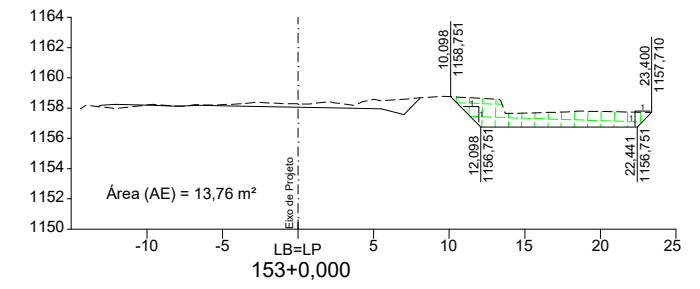
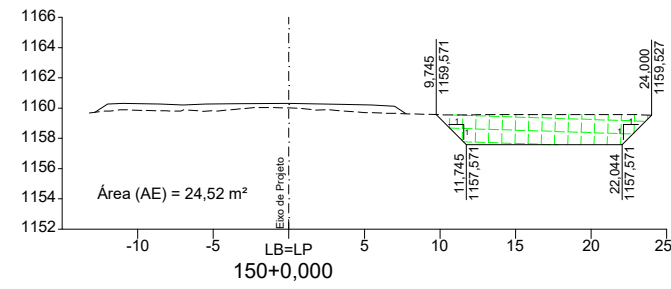
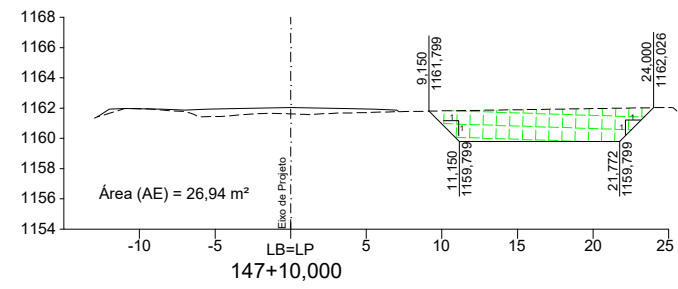
Seção - 1:500

PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

ÁREA DE EMPRÉSTIMO 06 E BOTA-FORA 05

Folha:

PT - 11-A



Observações:

Elaboração:



Coord:
ENGº WAGNER R. CHAVES

Projetista:
ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Verif:
ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Arquivo:

Projeto:
ENGº RODRIGO REIS

Cálculo:
ENGº RODRIGO REIS

Desenho:
CAROLINA DIANA

Data:
MARÇO/2021

GDF
SEMOP



SUTEC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

Escala:
Seção - 1:500

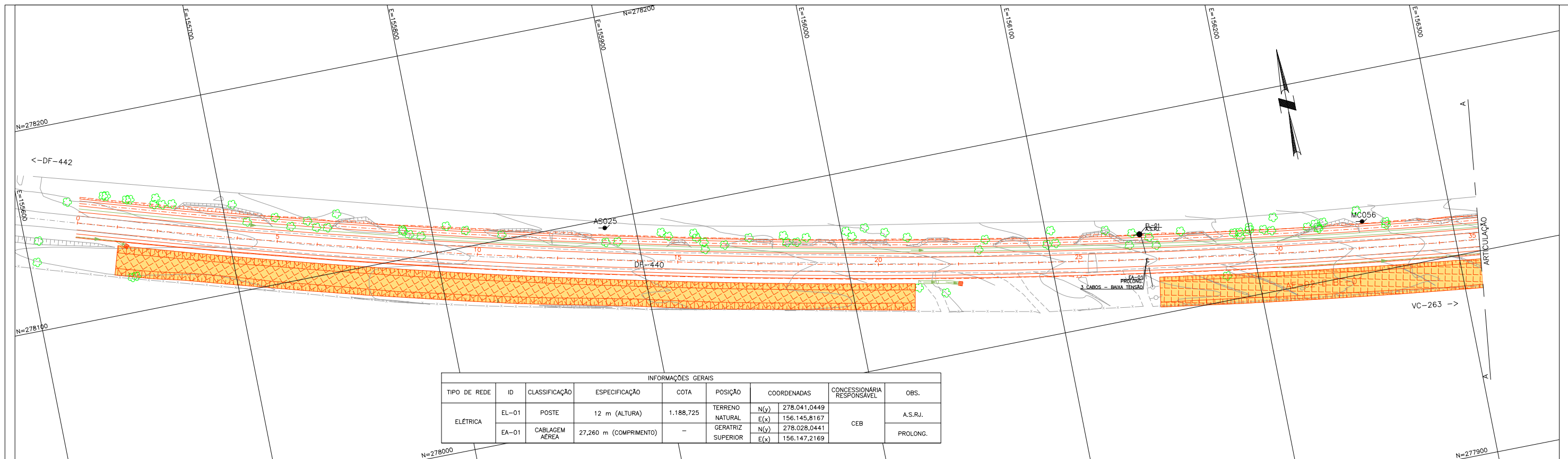
PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA

ÁREA DE EMPRÉSTIMO 07 E 08

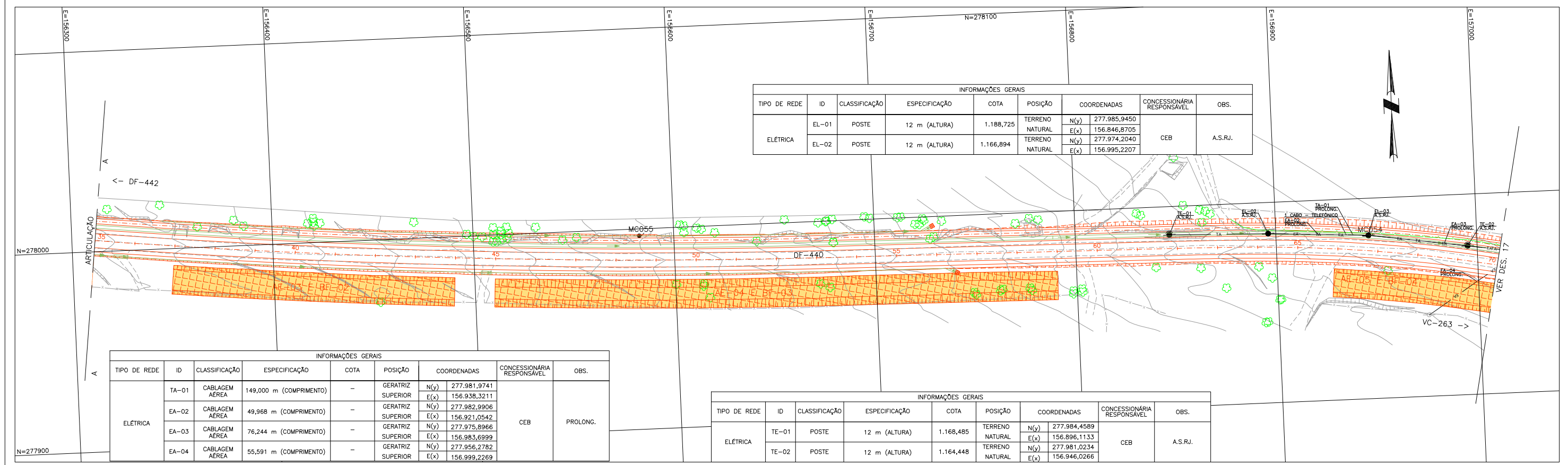
Folha:

PT - 13-A

5. CADASTRO UNIFICADO DE INTERFERÊNCIAS



INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS		CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL
ELÉTRICA	EL-01	POSTE	12 m (ALTURA)	1.188,725	TERRENO NATURAL	N(y)	278.041,0449	CEB
					GERATRIZ SUPERIOR	E(x)	156.145,8167	
	EA-01	CABLAGEM AÉREA	27,260 m (COMPRIMENTO)	-		N(y)	278.028,0441	PROLONG.
						E(x)	156.147,2169	



INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS		CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL
ELÉTRICA	EL-01	POSTE	12 m (ALTURA)	1.188,725	TERRENO NATURAL	N(y)	277.985,9450	CEB
					NATURAL	E(x)	156.846,8705	
	EL-02	POSTE	12 m (ALTURA)	1.166,894	TERRENO NATURAL	N(y)	277.974,2040	A.S.R.J.
					NATURAL	E(x)	156.995,2207	

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS		CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL
ELÉTRICA	TA-01	CABLAGEM AÉREA	149,000 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y)	277.981,9741	CEB
						E(x)	156.938,3211	
	EA-02	CABLAGEM AÉREA	49,968 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y)	277.982,9906	
						E(x)	156.921,0542	
	EA-03	CABLAGEM AÉREA	76,244 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y)	277.975,8966	PROLONG.
						E(x)	156.983,6999	
	EA-04	CABLAGEM AÉREA	55,591 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y)	277.956,2782	A.S.R
						E(x)	156.999,2269	

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS		CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL
ELÉTRICA	TE-01	POSTE	12 m (ALTURA)	1.168,485	TERRENO NATURAL	N(y)	277.984,4589	CEB
					NATURAL	E(x)	156.896,1133	
	TE-02	POSTE	12 m (ALTURA)	1.164,448	TERRENO NATURAL	N(y)	277.981,0234	A.S.R.J.
					NATURAL	E(x)	156.946,0266	

- Observações:
- POSTE ELÉTRICO DE CONCRETO
 - POSTE LUMINÁRIA DE CONCRETO
 - POSTE TELEFÔNICO DE CONCRETO
 - POSTE TRANSFORMADOR DE CONCRETO
 - POSTE ELÉTRICO DE FERRO
 - POSTE ELÉTRICO DE MADEIRA
- CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS
- EA REDE ELÉTRICA A SER REMANEJADA
 - TA REDE TELEFÔNICA A SER REMANEJADA
 - - - CERCA A SER REMOVIDA
 - A.S.R.J A SER REMANEJADO
 - PROLONG. PROLONGAMENTO
 - A.S.R A SER REMOVIDO

Elaboração: **ASTEC ENGENHARIA**

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Projetista: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Arquivo:

Projeto: GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

Escala: 1:2000

Projeto Executivo - Escola 17 - Classe Santa Helena

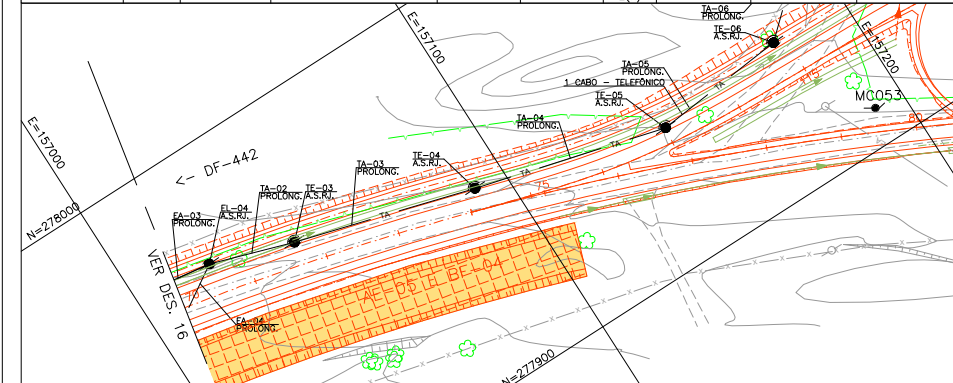
Cadastro Unificado de Interefrência

Folha: PI - 01 - A

Data: MARÇO/2021

SUTEC

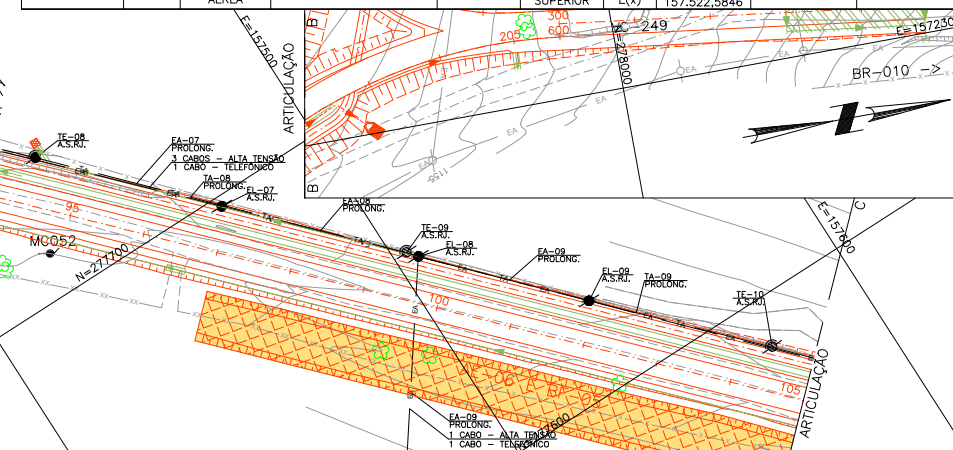
INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	TE-03	POSTE	12 m (ALTURA)	1.163,880	TERRENO NATURAL	N(y) 277.962,9007 E(x) 157.043,5008	CEB	A.S.R.J.
	TE-04	POSTE	12 m (ALTURA)	1.163,270	TERRENO NATURAL	N(y) 277.949,0798 E(x) 157.091,4090		
	TE-05	POSTE	12 m (ALTURA)	1.161,960	TERRENO NATURAL	N(y) 277.935,2840 E(x) 1157.663,1454		



INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	TE-06	POSTE	12 m (ALTURA)	1.160,882	TERRENO NATURAL	N(y) 277.938,8133 E(x) 157.178,6519	CEB	A.S.R.J.
	TE-07	POSTE	12 m (ALTURA)	1.161,266	TERRENO NATURAL	N(y) 277.810,6602 E(x) 157.368,0692		
	TE-08	POSTE	12 m (ALTURA)	1.163,151	TERRENO NATURAL	N(y) 277.734,8349 E(x) 157.434,6663		
	TE-09	POSTE	12 m (ALTURA)	1.164,060	TERRENO NATURAL	N(y) 277.660,6514 E(x) 157.503,6624		
	TE-10	POSTE	12 m (ALTURA)	1.164,095	TERRENO NATURAL	N(y) 277.587,3706 E(x) 157.571,5582		

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	EL-04	POSTE	12 m (ALTURA)	1.165,311	TERRENO NATURAL	N(y) 277.970,1910 E(x) 157.021,4332	CEB	A.S.R.J.
	EL-05	POSTE	12 m (ALTURA)	1.163,758	TERRENO NATURAL	N(y) 277.852,0394 E(x) 157.345,1716		
	EL-06	POSTE	12 m (ALTURA)	1.159,270	TERRENO NATURAL	N(y) 277.771,7167 E(x) 157.398,9944		
	EL-07	POSTE	12 m (ALTURA)	1.162,138	TERRENO NATURAL	N(y) 277.697,3447 E(x) 157.469,1400		
	EL-08	POSTE	12 m (ALTURA)	1.164,705	TERRENO NATURAL	N(y) 277.658,0771 E(x) 157.505,7365		
	EL-09	POSTE	12 m (ALTURA)	1.164,705	TERRENO NATURAL	N(y) 277.623,8006 E(x) 157.537,3602		

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	TA-07	CABLAGEM AÉREA	101,034 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.753,2663 E(x) 157.416,8078	CEB	PROLONG.
	TA-08	CABLAGEM AÉREA	101,309 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.703,8068 E(x) 157.463,4604		
	TA-09	CABLAGEM AÉREA	99,054 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.639,8157 E(x) 157.522,5846		



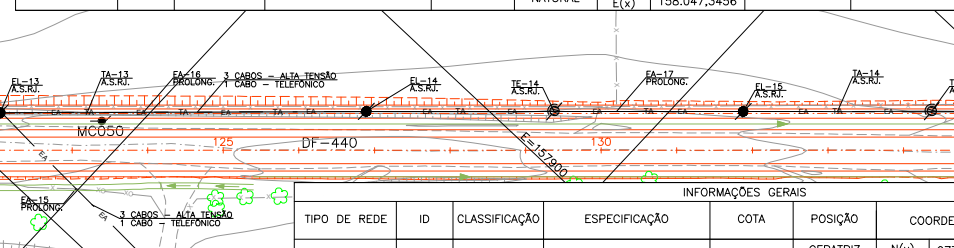
INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	EA-03	CABLAGEM AÉREA	55,591 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.967,1738 E(x) 157.016,5859	CEB	PROLONG.
	EA-04	CABLAGEM AÉREA	55,395 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.886,8287 E(x) 157.330,4746		
	EA-05	CABLAGEM AÉREA	97,029 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.785,9116 E(x) 157.387,6748		
	EA-06	CABLAGEM AÉREA	51,292 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.714,5271 E(x) 157.453,3107		
	EA-07	CABLAGEM AÉREA	50,363 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.678,9883 E(x) 157.486,3781		
	EA-08	CABLAGEM AÉREA	96,307 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.628,5049 E(x) 157.484,7499		
	EA-09	CABLAGEM AÉREA	46,636 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.639,5965 E(x) 157.046,2223		

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	TA-02	CABLAGEM AÉREA	48,801 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.966,5459 E(x) 157.032,4670	CEB	PROLONG.
	TA-03	CABLAGEM AÉREA	49,823 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.958,5522 E(x) 157.058,7248		
	TA-04	CABLAGEM AÉREA	52,863 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.942,1979 E(x) 157.116,8885		
	TA-05	CABLAGEM AÉREA	36,430 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.936,0670 E(x) 157.150,5934		
	TA-06	CABLAGEM AÉREA	50,666 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.955,7165 E(x) 157.197,5211		

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	TA-10	CABLAGEM AÉREA	99,556 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.532,4343 E(x) 157.622,3028	CEB	PROLONG.
	TA-11	CABLAGEM AÉREA	100,012 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.496,1320 E(x) 157.656,1606		
	TA-12	CABLAGEM AÉREA	102,170 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.384,6902 E(x) 157.758,7298		
	TA-13	CABLAGEM AÉREA	197,364 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.312,1459 E(x) 157.827,0367		
	TA-14	CABLAGEM AÉREA	99,852 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.167,4834 E(x) 157.962,8972		
	TA-15	CABLAGEM AÉREA	98,659 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.095,1311 E(x) 157.399,7808		



INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	TE-11	POSTE	12 m (ALTURA)	1.163,577	TERRENO NATURAL	N(y) 277.514,6231 E(x) 157.639,5123	CEB	A.S.R.J.
	TE-12	POSTE	12 m (ALTURA)	1.163,612	TERRENO NATURAL	N(y) 277.440,7440 E(x) 157.706,9227		
	TE-13	POSTE	12 m (ALTURA)	1.165,418	TERRENO NATURAL	N(y) 277.365,9431 E(x) 157.776,5138		
	TE-14	POSTE	12 m (ALTURA)	1.166,042	TERRENO NATURAL	N(y) 277.222,2110 E(x) 157.911,681		
	TE-15	POSTE	12 m (ALTURA)	1.164,860	TERRENO NATURAL	N(y) 277.149,3634 E(x) 157.980,0583		
	TE-16	POSTE	12 m (ALTURA)	1.164,251	TERRENO NATURAL	N(y) 277.077,2094 E(x) 158.047,3456		



INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	EL-10	POSTE	12 m (ALTURA)	1.164,115	TERRENO NATURAL	N(y) 277.550,5281 E(x) 157.605,0445	CEB	A.S.R.J.
	EL-11	POSTE	12 m (ALTURA)	1.164,134	TERRENO NATURAL	N(y) 277.477,7792 E(x) 157.672,7818		
	EL-12	POSTE	12 m (ALTURA)	1.163,979	TERRENO NATURAL	N(y) 277.403,4567 E(x) 157.740,9920		
	EL-13	POSTE	12 m (ALTURA)	1.163,345	TERRENO NATURAL	N(y) 277.328,8823 E(x) 157.811,2262		
	EL-14	POSTE	12 m (ALTURA)	1.164,654	TERRENO NATURAL	N(y) 277.258,4883 E(x) 157.877,7256		
	EL-15	POSTE	12 m (ALTURA)	1.165,578	TERRENO NATURAL	N(y) 277.185,7212 E(x) 157.945,8864		
	EL-16	POSTE	12 m (ALTURA)	1.165,800	TERRENO NATURAL	N(y) 277.113,0430 E(x) 158.013,6744		

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	EA-10	CABLAGEM AÉREA	99,752 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.563,4573 E(x) 157.593,4801	CEB	PROLONG.
	EA-11	CABLAGEM AÉREA	99,412 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.490,4622 E(x) 157.661,3297		
	EA-12	CABLAGEM AÉREA	100,875 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.459,2517 E(x) 157.689,8290		
	EA-13	CABLAGEM AÉREA	58,183 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.381,7384 E(x) 157.722,9880		
	EA-14	CABLAGEM AÉREA	102,441 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.345,9458 E(x) 157.795,2144		
	EA-15	CABLAGEM AÉREA	55,383 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.300,5413 E(x) 157.810,2948		
	EA-16	CABLAGEM AÉREA	96,837 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.301,3939 E(x) 157.837,4016		
	EA-17	CABLAGEM AÉREA	99,704 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.210,1600 E(x) 157.923,0069		
EA-18	CABLAGEM AÉREA	99,385 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.133,5378 E(x) 157.994,6694			

- Observações:
- POSTE ELÉTRICO DE CONCRETO
 - POSTE LUMINÁRIA DE CONCRETO
 - POSTE TELEFÔNICO DE CONCRETO
 - POSTE TRANSFORMADOR DE CONCRETO
 - POSTE ELÉTRICO DE FERRO
 - POSTE ELÉTRICO DE MADEIRA
- CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS
- EA REDE ELÉTRICA A SER REMANEJADA
 - TA REDE TELEFÔNICA A SER REMANEJADA
 - x-x-x-x- CERCA A SER REMOVIDA
 - A.S.R.J A SER REMANEJADO
 - PROLONG. PROLONGAMENTO
 - A.S.R A SER REMOVIDO

Elaboração: **ASTEC ENGENHARIA**

Projeto: ENGº RODRIGO REIS

Cálculo: ENGº RODRIGO REIS

Coord: ENGº WAGNER R. CHAVES

Verif: ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ

Projeta: ASTEC ENGENHARIA LTDA.

Arquivo:

Projeto: GDF SEMOB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440

TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263

EXTENSÃO: 6,10

Folha: PI - 02 - A

Projeto Executivo - Escola 17 - Classe Santa Helena

Cadastro Unificado de Interferência

Desenho: CAROLINA DIANA

Data: MARÇO/2021

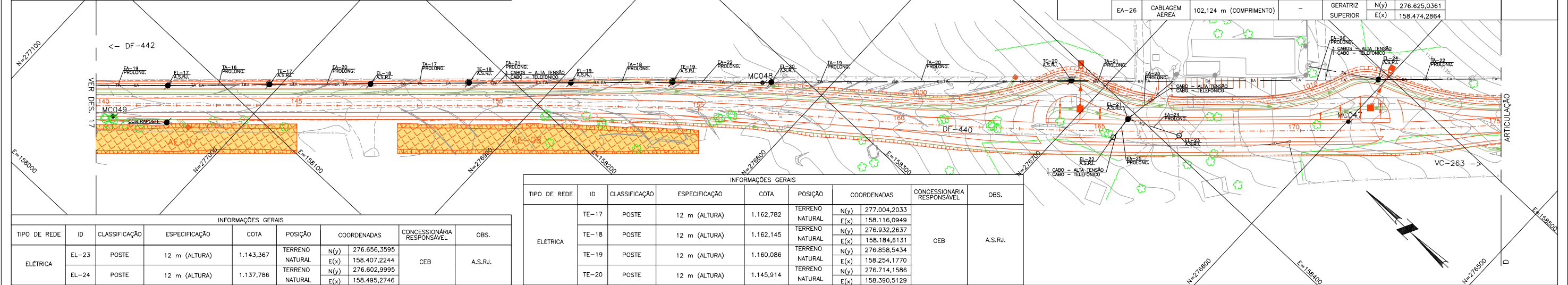
SUTEC

Escala: 1:2000

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	TA-16	CABLAGEM AÉREA	100,283 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.022,4389 E(x) 158.098,5771	CEB	PROLONG.
	TA-17	CABLAGEM AÉREA	99,348 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.949,9919 E(x) 158.167,6335		
	TA-18	CABLAGEM AÉREA	101,360 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.876,9212 E(x) 158.236,7407		
	TA-19	CABLAGEM AÉREA	97,992 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.804,9549 E(x) 158.304,5718		
	TA-20	CABLAGEM AÉREA	100,592 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.858,5434 E(x) 158.254,1770		
	TA-21	CABLAGEM AÉREA	50,643 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.704,4599 E(x) 158.399,7808		
	TA-22	CABLAGEM AÉREA	82,064 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.586,0074 E(x) 157.197,5211		

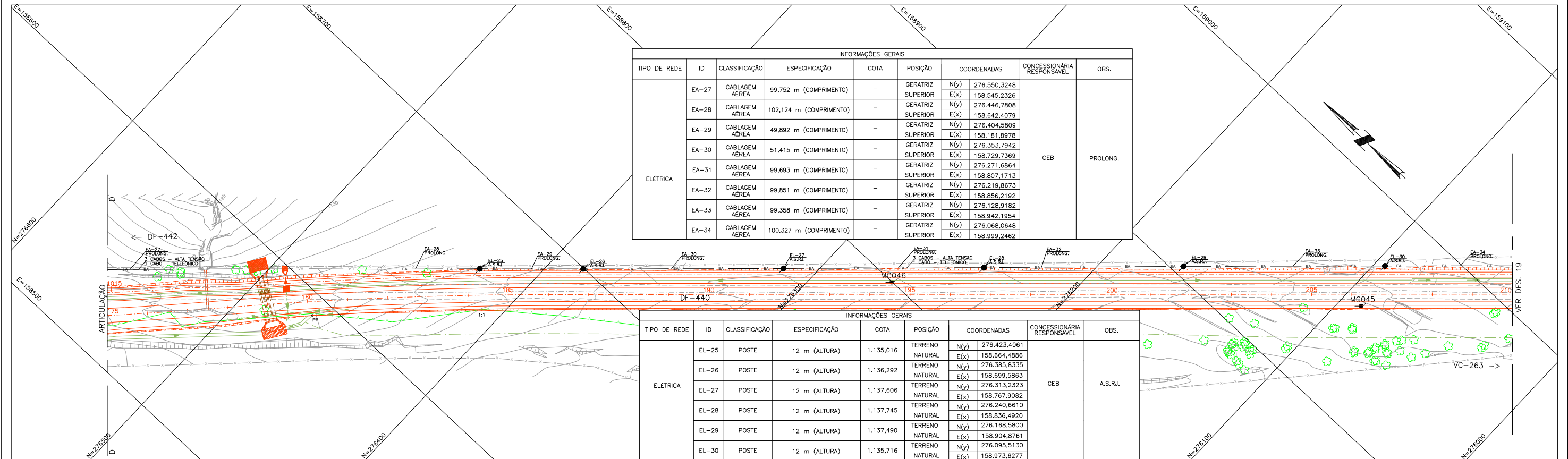
INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	EL-17	POSTE	12 m (ALTURA)	1.163,491	TERRENO NATURAL	N(y) 277.040,7482 E(x) 158.081,1477	CEB	A.S.R.J.
	EL-18	POSTE	12 m (ALTURA)	1.162,145	TERRENO NATURAL	N(y) 276.967,6957 E(x) 158.150,6894		
	EL-19	POSTE	12 m (ALTURA)	1.160,086	TERRENO NATURAL	N(y) 276.895,3150 E(x) 158.219,3420		
	EL-20	POSTE	12 m (ALTURA)	1.155,558	TERRENO NATURAL	N(y) 276.822,6381 E(x) 158.287,7411		
	EL-21	POSTE	12 m (ALTURA)	1.145,275	TERRENO NATURAL	N(y) 276.680,5234 E(x) 158.395,7501		
	EL-22	POSTE	12 m (ALTURA)	1.145,234	TERRENO NATURAL	N(y) 276.679,7066 E(x) 158.384,0956		

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	EA-19	CABLAGEM AÉREA	99,385 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 277.058,9690 E(x) 158.064,2236	CEB	PROLONG.
	EA-20	CABLAGEM AÉREA	50,312 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.983,4446 E(x) 158.135,8474		
	EA-21	CABLAGEM AÉREA	50,725 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.924,5968 E(x) 158.191,7682		
	EA-22	CABLAGEM AÉREA	49,167 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.847,8150 E(x) 158.264,2477		
	EA-23	CABLAGEM AÉREA	29,311 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.679,2051 E(x) 158.406,3826		
	EA-24	CABLAGEM AÉREA	26,749 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.668,4414 E(x) 158.401,4872		
	EA-25	CABLAGEM AÉREA	11,68 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.680,1734 E(x) 158.390,7557		
	EA-26	CABLAGEM AÉREA	102,124 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.625,0361 E(x) 158.474,2864		



INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	EL-23	POSTE	12 m (ALTURA)	1.143,367	TERRENO NATURAL	N(y) 276.656,3595 E(x) 158.407,2244	CEB	A.S.R.J.
	EL-24	POSTE	12 m (ALTURA)	1.137,786	TERRENO NATURAL	N(y) 276.602,9995 E(x) 158.495,2746		

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	TE-17	POSTE	12 m (ALTURA)	1.162,782	TERRENO NATURAL	N(y) 277.004,2033 E(x) 158.116,0949	CEB	A.S.R.J.
	TE-18	POSTE	12 m (ALTURA)	1.162,145	TERRENO NATURAL	N(y) 276.932,2637 E(x) 158.184,6131		
	TE-19	POSTE	12 m (ALTURA)	1.160,086	TERRENO NATURAL	N(y) 276.858,5434 E(x) 158.254,1770		
	TE-20	POSTE	12 m (ALTURA)	1.145,914	TERRENO NATURAL	N(y) 276.714,1586 E(x) 158.390,5129		



INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	EA-27	CABLAGEM AÉREA	99,752 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.550,3248 E(x) 158.545,2326	CEB	PROLONG.
	EA-28	CABLAGEM AÉREA	102,124 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.446,7808 E(x) 158.642,4079		
	EA-29	CABLAGEM AÉREA	49,892 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.404,5809 E(x) 158.181,8978		
	EA-30	CABLAGEM AÉREA	51,415 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.353,7942 E(x) 158.729,7369		
	EA-31	CABLAGEM AÉREA	99,693 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.271,6864 E(x) 158.807,1713		
	EA-32	CABLAGEM AÉREA	99,851 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.219,8673 E(x) 158.856,2192		
	EA-33	CABLAGEM AÉREA	99,358 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.128,9182 E(x) 158.942,1954		
	EA-34	CABLAGEM AÉREA	100,327 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.068,0648 E(x) 158.999,2462		

INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	EL-25	POSTE	12 m (ALTURA)	1.135,016	TERRENO NATURAL	N(y) 276.423,4061 E(x) 158.664,4886	CEB	A.S.R.J.
	EL-26	POSTE	12 m (ALTURA)	1.136,292	TERRENO NATURAL	N(y) 276.385,8335 E(x) 158.699,5863		
	EL-27	POSTE	12 m (ALTURA)	1.137,606	TERRENO NATURAL	N(y) 276.313,2323 E(x) 158.767,9082		
	EL-28	POSTE	12 m (ALTURA)	1.137,745	TERRENO NATURAL	N(y) 276.240,6610 E(x) 158.836,4920		
	EL-29	POSTE	12 m (ALTURA)	1.137,490	TERRENO NATURAL	N(y) 276.168,5800 E(x) 158.904,8761		
	EL-30	POSTE	12 m (ALTURA)	1.135,716	TERRENO NATURAL	N(y) 276.095,5130 E(x) 158.973,6277		

- Observações:
- | | |
|-----------------------------------|---|
| ● POSTE ELÉTRICO DE CONCRETO | — EA — REDE ELÉTRICA A SER REMANEJADA |
| ● POSTE LUMINÁRIA DE CONCRETO | — TA — REDE TELEFÔNICA A SER REMANEJADA |
| ● POSTE TELEFÔNICO DE CONCRETO | - - - - CERCA A SER REMOVIDA |
| ● POSTE TRANSFORMADOR DE CONCRETO | A.S.R.J A A SER REMANEJADO |
| ○ POSTE ELÉTRICO DE FERRO | PROLONG. PROLONGAMENTO |
| ● POSTE ELÉTRICO DE MADEIRA | A.S.R A A SER REMOVIDO |

Elaboração:

ASTEC ENGENHARIA

Coord: ENG° WAGNER R. CHAVES
Verif: ENG° LUIZ H. P. QUEIROZ

Projeto: ENG° RODRIGO REIS
Cálculo: ENG° RODRIGO REIS
Desenho: CAROLINA DIANA
Data: MARÇO/2021

Arquivo:

Projeto: ENG° RODRIGO REIS
Cálculo: ENG° RODRIGO REIS
Desenho: CAROLINA DIANA
Data: MARÇO/2021

GDF SEMOB

DER DF

SUTEC

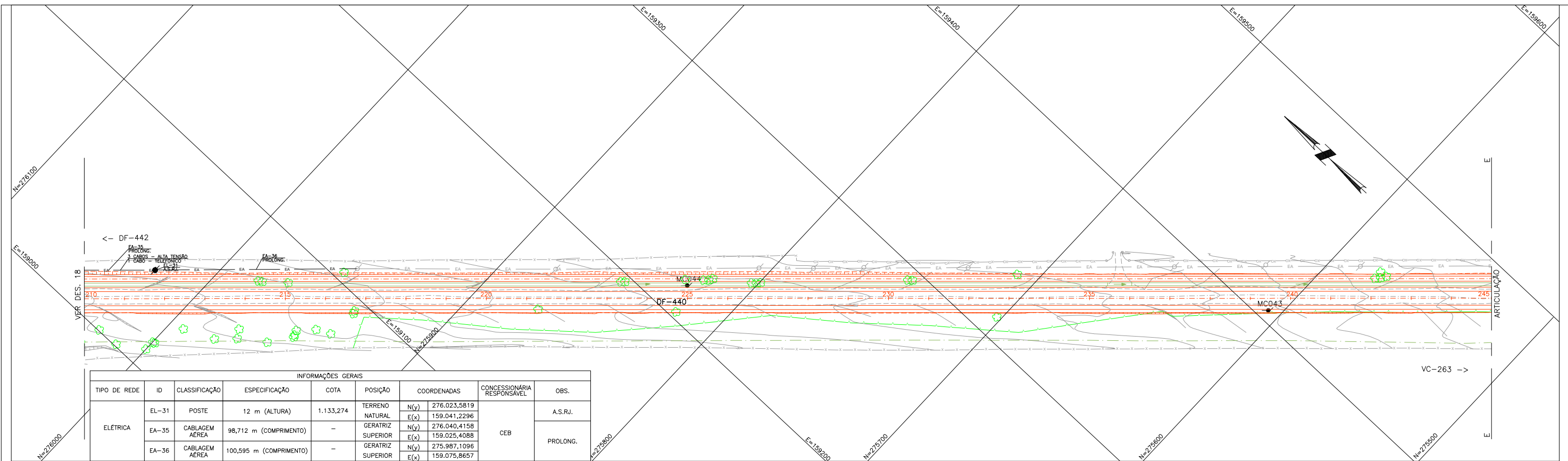
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-440
TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTRON. VC-263
EXTENSÃO: 6,10

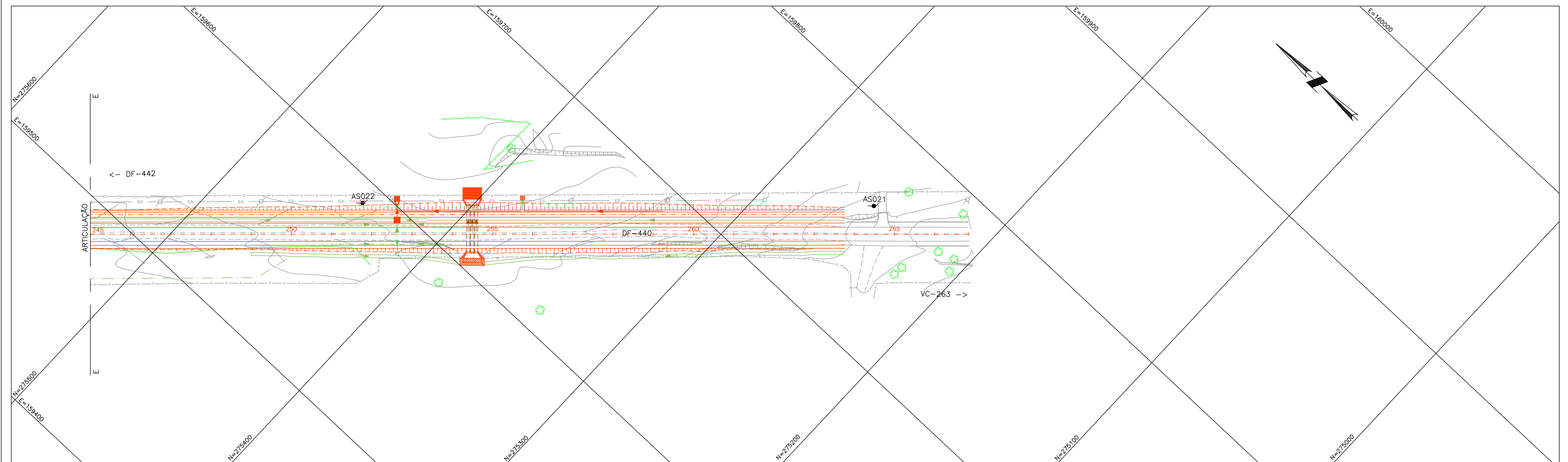
Folha: PI - 03 - A

Projeto Executivo - Escola 17 - Classe Santa Helena
Cadastro Unificado de Interefrência


Escala: 1:2000



INFORMAÇÕES GERAIS								
TIPO DE REDE	ID	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	COTA	POSIÇÃO	COORDENADAS	CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL	OBS.
ELÉTRICA	EL-31	POSTE	12 m (ALTURA)	1.133,274	TERRENO NATURAL	N(y) 276.023,5819 E(x) 159.041,2296	CEB	A.S.RJ.
	EA-35	CABLAGEM AÉREA	98,712 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 276.040,4158 E(x) 159.025,4088		PROLONG.
	EA-36	CABLAGEM AÉREA	100,595 m (COMPRIMENTO)	-	GERATRIZ SUPERIOR	N(y) 275.987,1096 E(x) 159.075,8657		



<p>Observações:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● POSTE ELÉTRICO DE CONCRETO ● POSTE LUMINÁRIA DE CONCRETO ● POSTE TELEFÔNICO DE CONCRETO ● POSTE TRANSFORMADOR DE CONCRETO ○ POSTE ELÉTRICO DE FERRO ● POSTE ELÉTRICO DE MADEIRA 	<p>CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS</p> <ul style="list-style-type: none"> EA REDE ELÉTRICA A SER REMANEJADA TA REDE TELEFÔNICA A SER REMANEJADA -x-x-x- CERCA A SER REMOVIDA A.S.RJ A SER REMANEJADO PROLONG. PROLONGAMENTO A.S.R A SER REMOVIDO
--	--

<p>Elaboração:</p> 	<p>Projeto:</p> <p>ENGº RODRIGO REIS</p>	<p>GDF SEMOB</p>	<p>DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL</p>
<p>Coord:</p> <p>ENGº WAGNER R. CHAVES</p>	<p>Projeta:</p> <p>ASTEC ENGENHARIA LTDA.</p>	<p>Cálculo:</p> <p>ENGº RODRIGO REIS</p>	<p>RODOVIA: DF-440</p> <p>TRECHO: FIM DO ASFALTO DF-440 (KM 2,1) ATÉ ENTR. VC-263</p> <p>EXTENSÃO: 6,10</p>
<p>Verif:</p> <p>ENGº LUIZ H. P. QUEIROZ</p>	<p>Arquivo:</p>	<p>Desenho:</p> <p>CAROLINA DIANA</p>	<p>Folha:</p> <p>PI - 04 - A</p>
<p>Data:</p> <p>MARÇO/2021</p>	<p>SUTEC</p>	<p>Escala:</p> <p>1:2000</p>	<p>PROJETO EXECUTIVO - ESCOLA 17 - CLASSE SANTA HELENA</p> <p>CADASTRO UNIFICADO DE INTERFERÊNCIA</p>