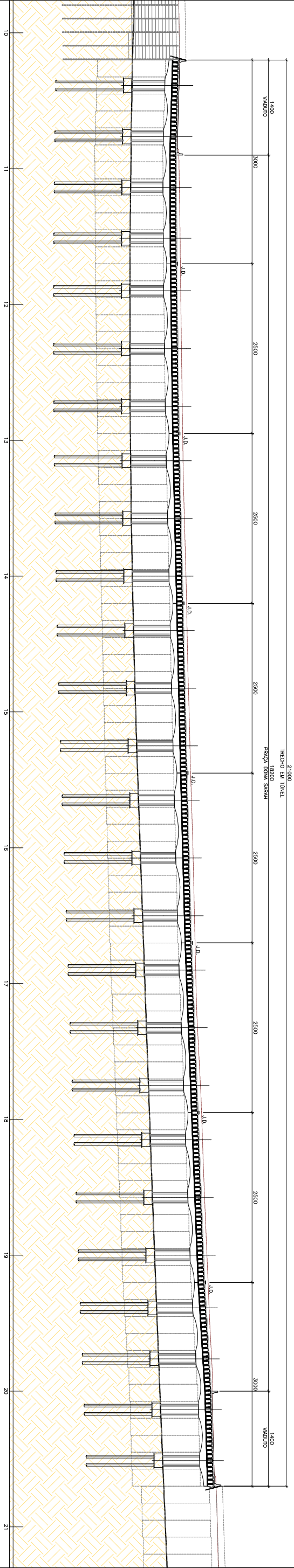


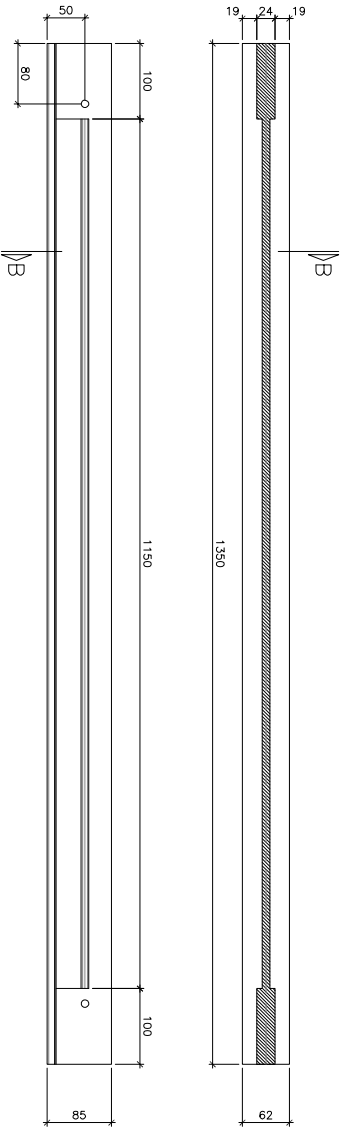
PERFIL LONGITUDINAL – PILARES

ESCALA 1:500



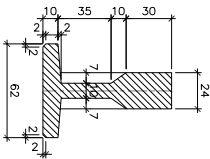
VIGA PRÉ-MOLDADA TÍPICA (672x)

ESCALA 1:100



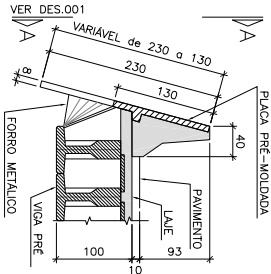
CORTE B-B

ESCALA 1:50



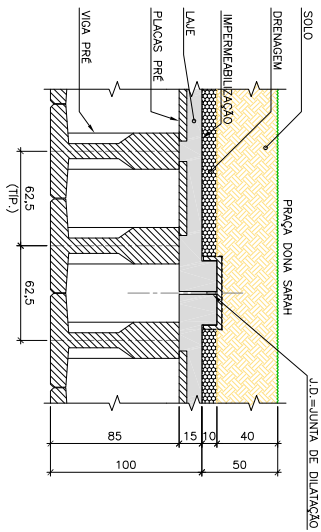
DETALHE DO GUARDA RODAS NO INÍCIO E FIM DO TUNEL

ESCALA 1:100



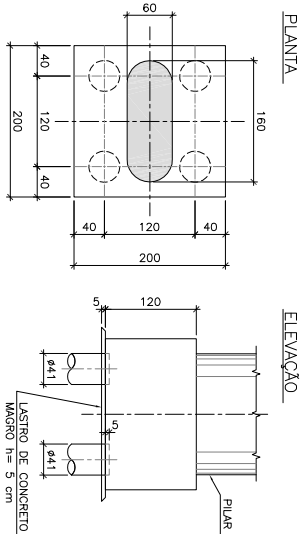
DETALHE DA LAJE E JUNTA DE DILATAÇÃO

ESCALA 1:150



DETALHE DOS BLOCOS E PILARES (26x)

ESCALA 1:100



NOTAS:

- 1- MEDIDAS EM CENTÍMETROS, UNIDADES E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO
- 2- PARA NOTAS GERAIS VER DESENHO 001
- 3- AS VIAS VAS PRÉ-MOLDADAS SÃO DE CONCRETO PROTENDIDO, OS DEMAS ELEMENTOS SÃO DE CONCRETO ARMADO
- 4- CORTAR MEDIDAS NO LOCAL

Projeto: Básico		G D F S T		AUMENTO DE CAPACIDADE DE TRÁFEGO E IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS NA DF-047 (EPAR)	
Cálculo:		DER DF		RODOVIA : DF-047	
Desenho: Rev - 0		TERMINAL AEROP. INT. BRASÍLIA - Entº DF-025 (EPDB)		Folha : 02/06	
Data: Abril / 2012		S U E N G E		EXTENSÃO : 3,6 km	
		Escala: INDICADAS		PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
				PERFIL DO TUNEL, PRÉ-MOLDADOS E DETALHES	