



- NOTAS:
- 1 - Executar somente após aprovação do projeto na NEEENERGIA Brasil
  - 2 - Planejar e programar para execução da obra com antecedência.
  - 3 - Fazer DOS no início dos trabalhos.
  - 4 - Fazer análise preliminar de risco e plano de ação antes da execução das atividades.
  - 5 - Fazer o plano de intervenção para o ponto de conexão do novo ramal.
  - 6 - Programar e estabelecer para execução dos serviços.
  - 7 - Atenção quanto aos procedimentos de segurança.
  - 8 - Utilizar os procedimentos de segurança na realização das atividades, regras de ouro:
    - Cinto preso. Utilizar aterramento provisório durante serviços com linha morta.
  - 9 - Utilizar procedimentos e equipamentos de proteção EPC e EPI.
  - 10 - Testar o transformador na NEEENERGIA, antes da instalação.
  - 11 - Postes acima de 300 DaN, com base de concreto - BC - Padrão CEB - NEEENERGIA.
  - 12 - Os materiais utilizados devem ser novos e homologados na NEEENERGIA.
  - 13 - Programar equipe de linha viva para procedimentos com rede ligada.
  - 14 - Utilizar equipes de linha viva para instalação em pontos energizados, como na conexão.
  - 15 - Condutores de BT com cabo 35mm² exclusivos para sistema de iluminação pública.
  - 16 - Verificar com DER quanto a permissão do trânsito para o lançamento de cabos.
  - 17 - A Polícia Rodoviária deverá auxiliar durante a travessia das pistas, com os cabos.
  - 18 - No caso de interferência de outras redes existentes com o empreendimento, estas deverão ser deslocadas, mediante desenvolvimento de projeto específico.
  - 19 - Na instalação de transformadores utilizar estrobo e grampo de linha viva.
  - 20 - Instalar estrobo para aterramento provisório, em ambos os lados dos equipamentos de manobra e proteção.
  - 21 - O planejamento da NEEENERGIA, deverá ser consultado para definir a distribuição dos circuitos alimentadores no trecho.
  - 22 - Os ramais derivados dos circuitos alimentadores devem ser sempre ligados no mesmo circuito na configuração anterior.
  - 23 - Todos cabos dos circuitos alimentadores são de alumínio coberto XLPE 15kV - JAT15mm².
  - 24 - REINSTALAR OS RELIGADORES DE FORMA QUE A CONFIGURAÇÃO DOS TRECHOS ATENDIDOS POR ESTES NÃO SOFRA ALTERAÇÕES.
  - 25 - No poste com estrutura do religador a cordoalha de aço não deve ser contida, instalar braço L com estrobo de fixação da cordoalha.

RELAT DE ENGENHARIA	REDE AÉREA (M)	POSTE (LIND)	CABO	TRANSFORMADOR	CHAVE (LIND)
INSTALADO	85,01	0	0	12	0
RETIRADO	26,7	0	0	0	0

**Setor Habitacional Jardim Botânico e Lago Sul**

Endereço: EPCT (DF-001) entre CD. Estância Quintas da Alvorada e EPDB

Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do DF - DER - DF

A.P.: Wabmar Santana Araújo - CREA 69189/D-MG

R.T.: Wabmar Santana Araújo - CREA 69189/D-MG

---

Proprietário \_\_\_\_\_

A.P. \_\_\_\_\_

R.T. \_\_\_\_\_

---

CEB \_\_\_\_\_ CREA \_\_\_\_\_