

## APÊNDICE A

### 1. Dos quantitativos estimados

Modelo	descrição	Qtd Estimada
Placa modelo S1	Fabricação das placas	442
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	552
Placa modelo S2	Fabricação das placas	737
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	921
Placa modelo S3	Fabricação das placas	586
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	732
Placa modelo S4	Fabricação das placas	834
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	1.043
Placa modelo S5A	Fabricação das placas	178
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	222
Placa modelo L3 e L3A	Fabricação das placas	804
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	1.005
Placa modelo L4	Fabricação das placas	5.762
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	7.203
Placa modelo L5	Fabricação das placas	3.416
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	4.271
Placa modelo T1	Fabricação das placas	1.956
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	2.445

Placa modelo B2, B3, B4, B5 e B6	Fabricação das placas	36.000
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	45.000
Placa modelo E1 e E2	Fabricação das placas	54
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	68
Placa modelo M1 e D1	Fabricação das placas	22
	Manutenção das placas	
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento	41

## 2. Dos bolsões de execução

Com a finalidade de estabelecer centros de massa mais homogêneos, as áreas de serviço foram divididas em bolsões que englobam as seguintes regiões administrativas:

Bolsão 1 – RA I, XI, XVI, XVIII, XIX, XXII, XXIII, XXIV e XVIII	
	Manutenção das placas
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento
Bolsão 2 – RA III, VIII, X, XX, XXV, XXIX e XXX	
	Manutenção das placas
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento
Bolsão 3 – RA II, XII, XIII, XV, XVII e XXI	
	Manutenção das placas
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento
Bolsão 4 – RA IV, IX e XXXII	
	Manutenção das placas
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento
Bolsão 5 – RA V, VI, VII, XXVI e XXVIII e XXXI	
	Manutenção das placas
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento
Bolsão 6 – RA XIV e XXVII	
	Manutenção das placas
	Vistoria (in loco) - georreferenciamento

Cada bolsão obedecerá a uma quilometragem de vistoria definida pelo DER-DF, conforme tabela abaixo, acompanhado pelo sistema de gerenciamento, não podendo a contratada ultrapassar esse limite estabelecido, sem a prévia autorização do órgão, demandado via OS.

O quilômetro zero (origem) é o Parque Rodoviário do DER/DF. O quilômetro final é o centro de massa definido abaixo:

	Ponto de origem	Ponto destino	Distância
Bolsão 1	Parque Rodoviário	Rodoviária Brasília	15,5 km
Bolsão 2	Parque Rodoviário	Viaduto Israel Pinheiro (EPTG)	26,0 km
Bolsão 3	Parque Rodoviário	Viaduto do Periquito (EPCT/EPIP)	38,5 km
Bolsão 4	Parque Rodoviário	BR-070/DF-180	42,0 km
Bolsão 5	Parque Rodoviário	Km 12 BR-020	12,5 km
Bolsão 6	Parque Rodoviário	EPCT/DF-463	30,0 km