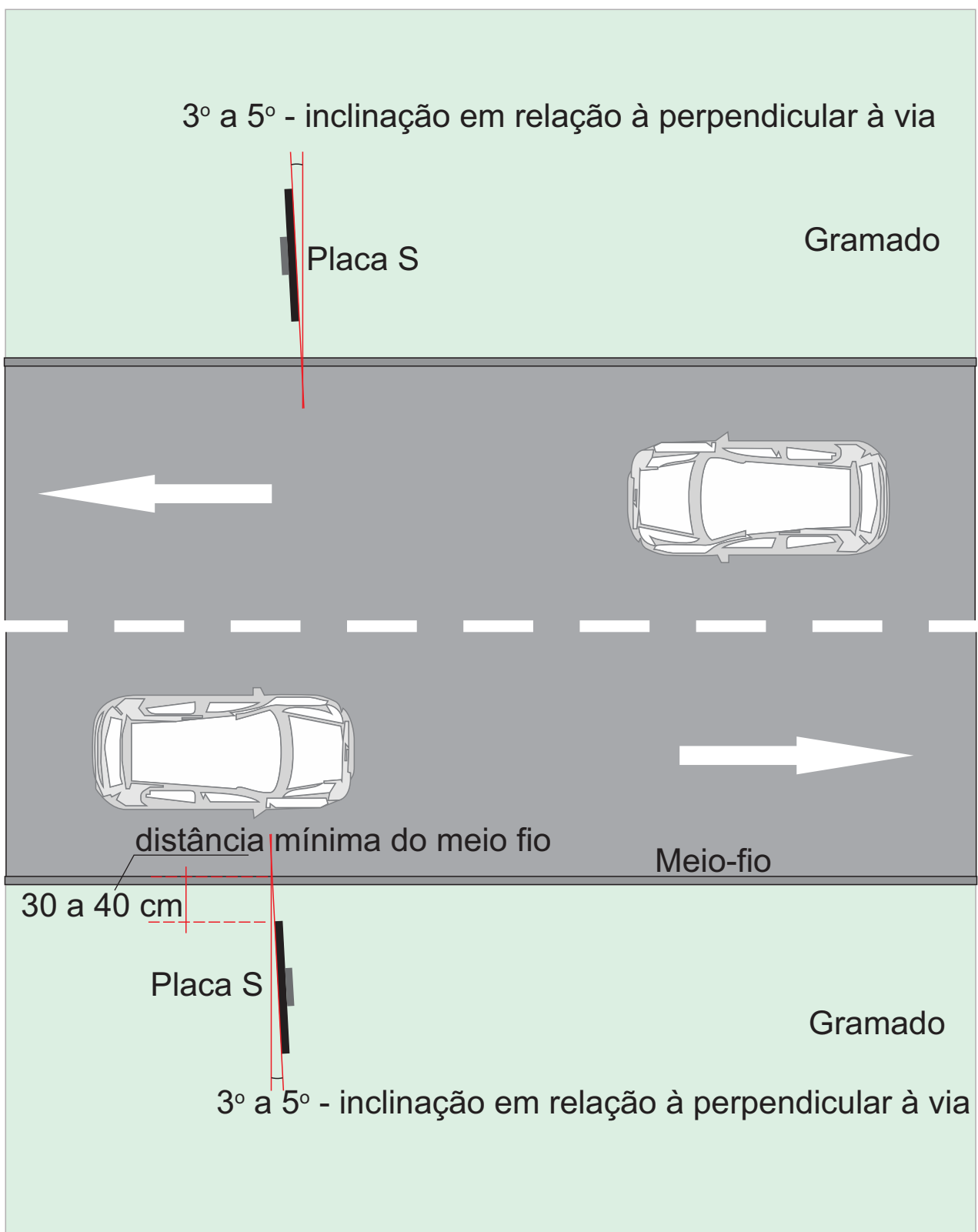
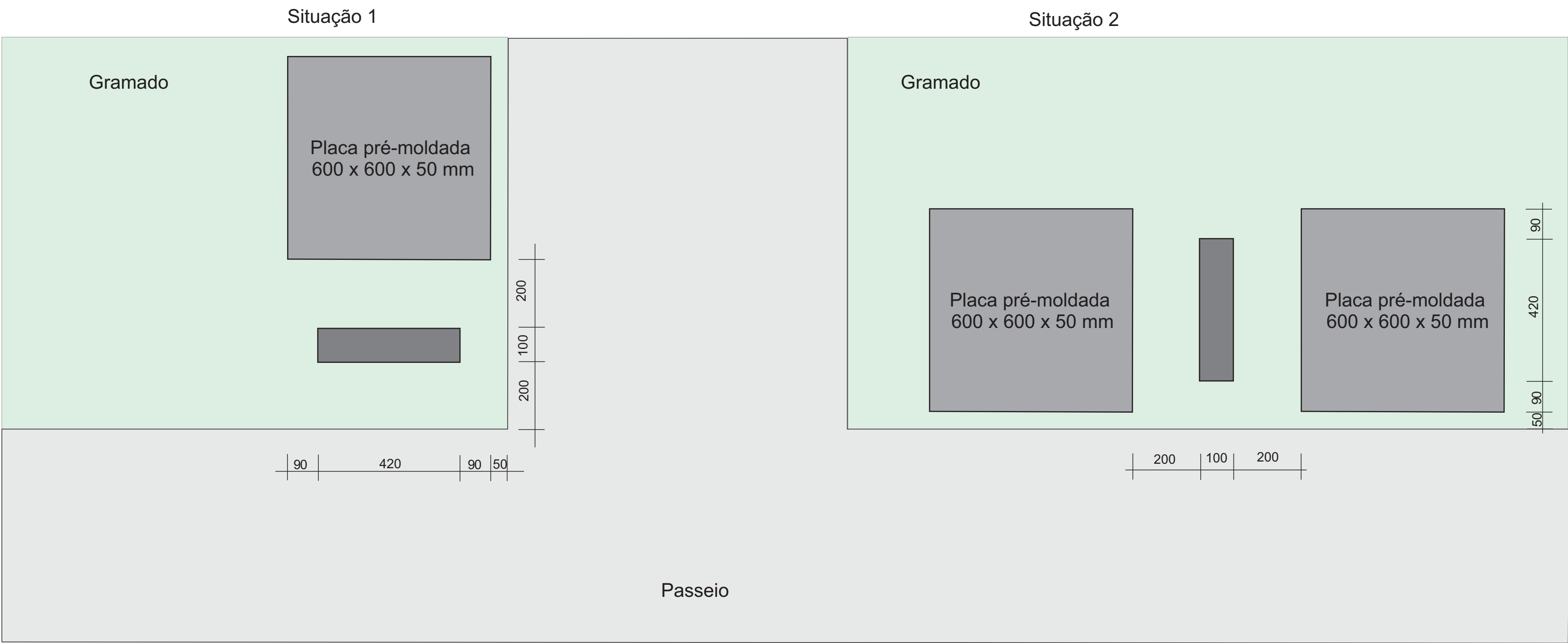
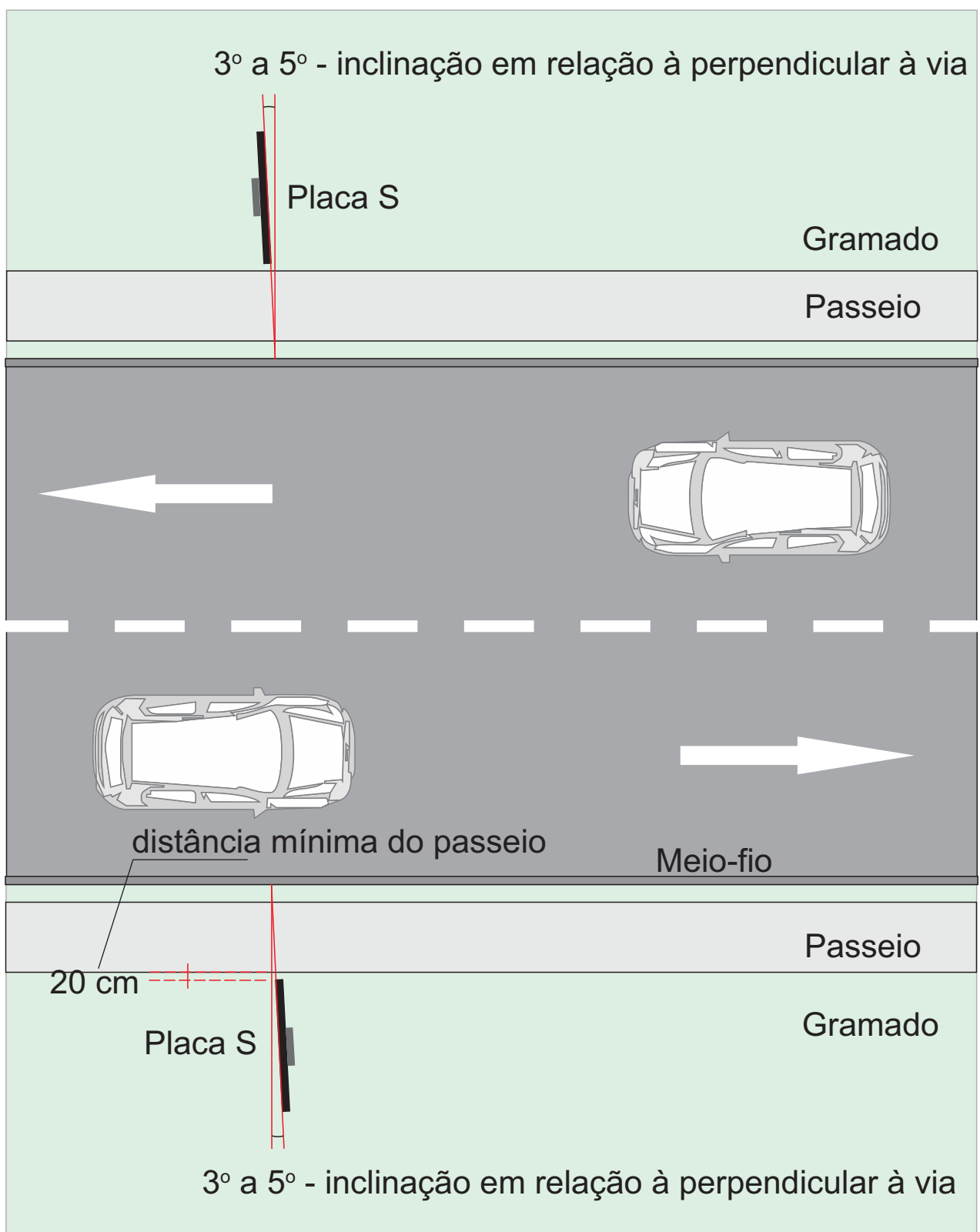


Placa L3 em piso de concreto



Posicionamento das placas S
S/escala



Posicionamento das placas S
S/escala

Posicionamento das placas L3A

Os suportes (L3) para os mapas de setores, quadras e superquadras serão implantados em pisos de concreto ou em gramados próximos de calçadas de pedestres. Nos pisos já concretados deverá ser realizado corte com "makita" e fechamento com 2 placas pré-moldadas de concreto, conforme detalhe nesta prancha. Os totens implantados no gramado serão contornados por placas pré-moldadas de concreto, de modo a permitir que o usuário acesse as informações sem danificar a vegetação. Vide Situações 1 e 2. As placas pré-moldadas serão assentadas sobre bolão de argamassa, após nivelamento do piso, ou retirada de placa do gramado, correspondente à dimensão da peça.

Posicionamento das placas S

A regra geral de posicionamento das placas de sinalização, consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego, exceto nos casos previstos neste projeto, nas vias de mais de duas faixas de rolamento que recebem a mesma informação nos dois lados da via. As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa com película refletiva. O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros para trechos retos da via, e 0,40 metros nos trechos em curva. Nos casos de placas posicionadas após a calçada esta distância será de 0,20 metros.

STB	GDF - SEDHAB - SETUR - ST	PE24
	SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE BRASÍLIA	
Cotas em mm	PROJETO EXECUTIVO	Conf.
Esc. 1:10	L3 - DETALHE ACABAMENTO DE PISO L3 e S - DETALHES DE POSICIONAMENTO	Set/2013