

Caderno Base de serviços e quantitativos

1. Objeto

Constitui o objeto do presente Caderno Base o fornecimento de elementos (descrição do serviço, quantitativos, lotes, divisões, bolsões de execução) que permitam elaborar orçamento estimativo para os serviços objeto do Termo de Referência.

2. Quadro de serviços e quantitativos estimativos

As quantidades foram estimadas com base em dados da Ouvidoria e visitas de campo tendo em vista que, atualmente, a autarquia não dispõe de sistema de geolocalização dos elementos de sinalização das vias urbanas.

Quadro I – Serviços e quantitativos

Descrição	Legenda	Serviços	Quant.	Unid.
Sistema	A	Licença	-	-
	B	Customização	-	-
	C	Suporte	-	-
Placa Modelo S1	D	Fabricação	442	un
	E	Manutenção	442	un
	F	Vistoria	552	un
Placa Modelo S2	D	Fabricação	737	un
	E	Manutenção	737	un
	F	Vistoria	921	un
Placa Modelo S3	D	Fabricação	586	un
	E	Manutenção	586	un
	F	Vistoria	732	un
Placa Modelo S4	D	Fabricação	834	un
	E	Manutenção	834	un
	F	Vistoria	1.043	un
Placa Modelo S5A	D	Fabricação	178	un
	E	Manutenção	178	un
	F	Vistoria	222	un
Placa Modelo L3 e L3A	D	Fabricação	804	un
	E	Manutenção	804	un
	F	Vistoria	1.005	un
Placa Modelo L4	D	Fabricação	5.762	un
	E	Manutenção	5.762	un
	F	Vistoria	7.203	un
Placa Modelo L5	D	Fabricação	3.416	un
	E	Manutenção	3.416	un
	F	Vistoria	4.271	un
Placa Modelo T1	D	Fabricação	1.956	un
	E	Manutenção	1.956	un
	F	Vistoria	2.445	un
Placa Modelos B2, B3, B4, B5, e B6	D	Fabricação	36.000	un
	E	Manutenção	36.000	un
	F	Vistoria	45.000	un
Placa	D	Fabricação	54	un

Modelos E1 e E2	E	Manutenção	54	un
	F	Vistoria	68	un
Placa Modelo M1 e D1	D	Fabricação	22	un
	E	Manutenção	22	un
	F	Vistoria	41	un

3. Bolsões de execução

O DER-DF subdivide-se em unidades administrativas: Parque Rodoviário do DER, onde estão baseadas as unidades administrativas do 2º Distrito Rodoviário, Diretoria de Tecnologia, Núcleo de Serviços Gerais e Gráficos, Núcleo Industrial, Núcleo de Sinalização, Núcleo de Manutenção de Equipamentos, Máquinas e Veículos e Núcleo de Transporte, localizadas na DF-001, km 0 -zero, em Sobradinho-DF. Nessa unidade estão concentradas as atividades de oficina mecânica, fábrica de placas de sinalização, laboratório de solos e asfalto, marcenaria e as instalações do 2º Distrito Rodoviário. Os Distritos Rodoviários são unidades administrativas descentralizadas que tem por atribuição principal a estrutura de fiscalização de obras de melhoria e ampliação e manutenção da malha viária.

Para melhor execução dos serviços e controle das distâncias de vistorias e implantação das placas e em sintonia com a divisão dos Distritos, foram distribuídos Bolsões de Execução, tendo como base as Regiões Administrativas (RA) do Distrito Federal, conforme segue abaixo:

- A. Bolsão 1 – RA I, XI, XVI, XIX, XXII, XXIII, XXIV e XVIII
- B. Bolsão 2 – RA III, VIII, X, XX, XXV, XXIX e XXX
- C. Bolsão 3 – RA II, XII, XIII, XV, XVII e XXI
- D. Bolsão 4 – RA IV e IX
- E. Bolsão 5 – RA V, VI, VII, XXVI e XXVII
- F. Bolsão 6 – RA XIV e XXVIII

Sendo:

RA I – Brasília; RA II – Gama; RA III – Taguatinga; RA IV – Brazlândia; RA V – Sobradinho
RA VI – Planaltina; RA VII – Paranoá; RA VIII – Núcleo Bandeirantes; RA IX – Ceilândia;
RA X – Guará; RA XI – Cruzeiro; RA XII – Samambaia; RA XIII – Santa Maria; RA XIV – São Sebastião; RA XV – Recanto das Emas; RA XVI – Lago Sul; RA XVII – Riacho Fundo I; RA XVIII – Lago Norte; RA XIX – Candangolândia; RA XX – Águas Claras; RA XXI – Riacho Fundo II; RA XXII – Sudoeste/Octogonal; RA XXIII – Varjão; RA XXIV – Park Way; RA XXV – SCIA; RA XXVI – Sobradinho II; RA XXVII – Jardim Botânico; RA XXVIII – Itapoã; RA XXIX – SAI; RA XXX – Vicente Pires.