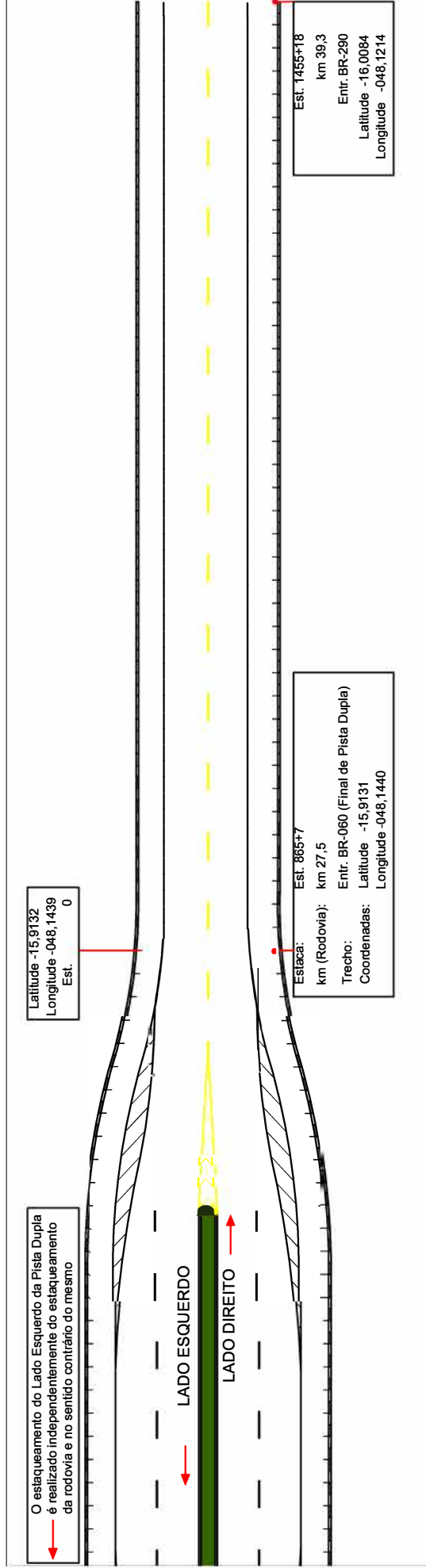
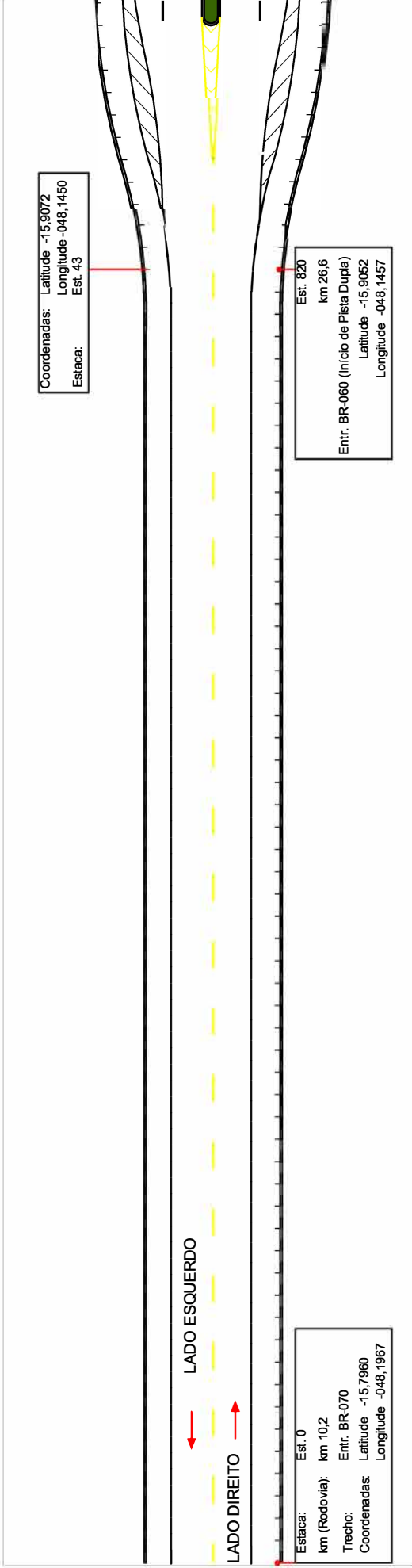


**5 – ESTUDOS DE AVALIAÇÃO E DIAGNÓSTICO DO
PAVIMENTO EXISTENTE**

LINEAR DE DEMARCAÇÃO

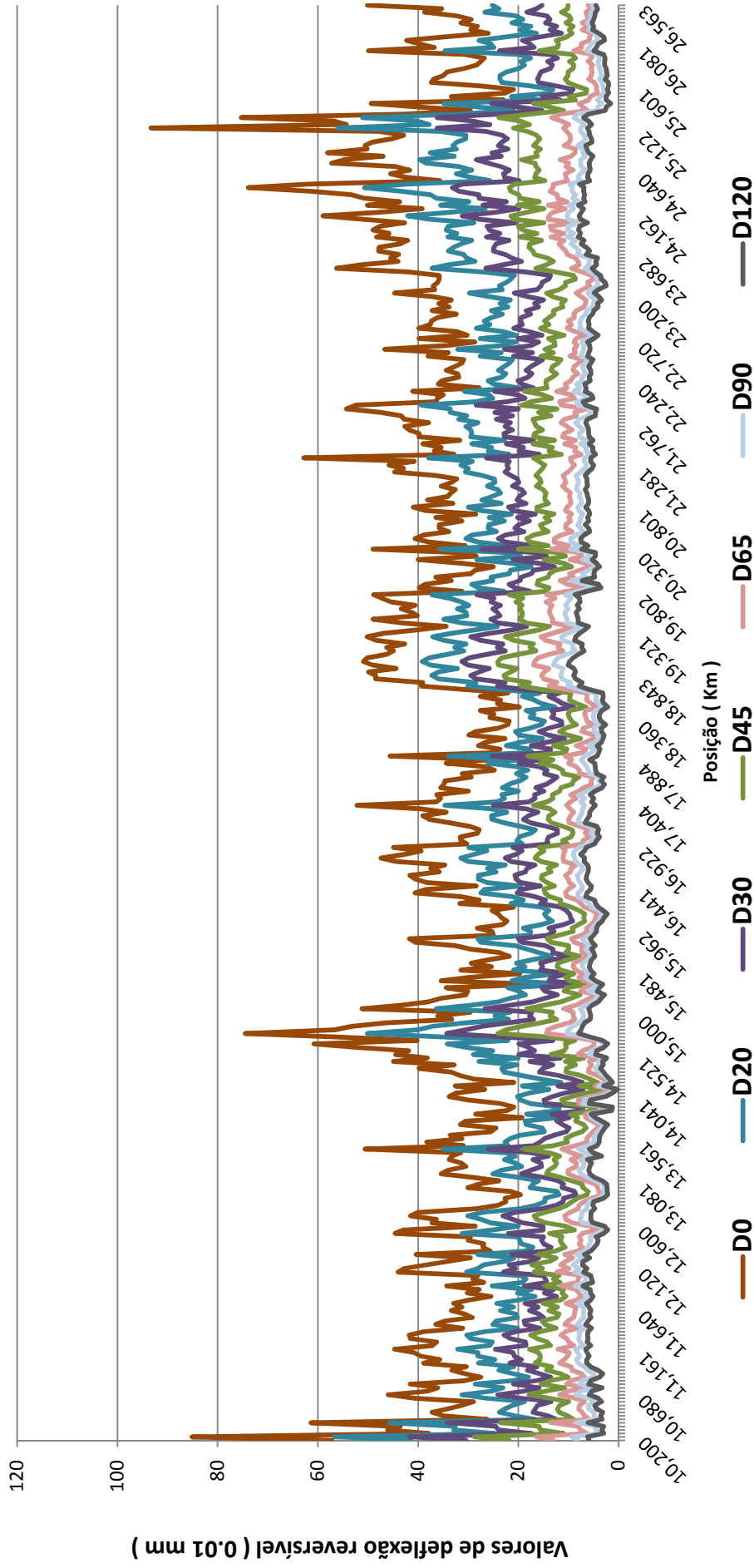


Elaboração:		Projeto:		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM	
Projeto:		Cálculo:		DO DISTRITO FEDERAL DER/DF	
Coord.:		Desenho:		ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	
Verif.:		Data:		DF	
Arquivo:		Escala:		RODOVIA : DF-100	
				TRECHO : Entr. BR-070 - Entr. DF-290	
				EXTENSÃO : 28,118 km	
				SUTEC	
				LINEAR DE DEMARCAÇÃO	

5.1 – LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-SSD1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LD
		Extensão (m)	16400

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
 180EDF0001-SSD1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
10,200	596	23	34	57	41	31	22	13	8,1	5,9	126,6
10,241	590	23	34	85	57	42	29	16	9,4	6,2	70,4
10,280	601	23	34	38	25	17	11	6	4,1	3,0	152,7
10,320	595	23	34	46	33	24	16	8	4,5	3,4	151,5
10,361	598	23	34	44	33	25	16	8	4,5	3,0	181,8
10,402	597	23	34	61	46	34	24	14	8,4	6,1	127,4
10,441	599	23	33	26	17	13	9	6	4,5	3,3	210,5
10,480	599	23	33	35	21	14	10	7	4,9	3,6	140,8
10,520	599	23	33	37	24	17	12	7	4,9	3,2	149,3
10,560	596	23	33	34	23	17	12	8	6,0	4,4	175,4
10,602	601	23	33	31	21	16	12	8	6,1	4,8	198
10,640	606	23	32	29	19	14	10	7	4,8	3,4	196,1
10,680	599	23	32	41	27	20	14	9	5,9	4,1	141,8
10,720	597	23	32	46	31	24	18	12	8,6	5,9	136,1
10,761	596	23	32	38	26	19	15	10	7,6	5,4	157,5
10,800	571	23	32	36	23	16	11	7	4,7	3,3	153,8
10,841	599	23	32	42	29	21	16	10	7,8	6,0	153,8
10,880	602	23	32	31	21	16	14	10	7,4	5,6	208,3
10,920	600	24	32	28	18	14	10	7	5,0	3,8	210,5
10,960	610	24	32	31	21	16	12	7	4,9	3,2	208,3
11,000	600	23	32	33	24	18	14	9	6,2	4,1	212,8
11,040	599	24	32	30	21	16	13	10	6,9	5,6	210,5
11,081	596	24	32	39	28	22	17	12	8,1	6,4	183,5
11,121	596	23	32	36	25	19	16	11	8,4	6,4	181,8
11,161	596	24	32	40	28	21	16	10	7,7	5,9	175,4
11,201	594	23	32	41	28	21	16	10	8,2	6,3	157,5
11,240	599	23	31	45	32	25	18	12	8,6	6,6	158,7
11,282	599	23	31	37	26	19	14	9	7,1	5,6	175,4
11,320	597	23	31	36	25	19	14	10	7,7	6,3	180,2
11,364	598	23	31	42	30	22	16	10	8,0	6,1	165,3
11,401	597	23	31	42	30	23	18	12	7,8	6,2	173,9
11,440	596	23	32	39	27	21	16	11	7,9	6,1	165,3
11,481	599	24	32	31	20	16	13	8	6,7	5,4	183,5
11,522	597	24	32	37	25	19	15	11	8,3	6,6	175,4
11,560	602	23	32	35	25	19	15	10	7,7	6,1	198
11,602	599	24	33	29	20	15	12	9	6,9	5,5	222,2
11,640	600	24	33	31	21	16	12	9	7,1	5,8	196,1
11,681	596	24	33	33	24	18	14	9	6,9	5,5	204,1
11,722	601	25	34	31	21	16	12	9	7,1	5,9	194,2
11,760	596	25	34	33	24	19	15	11	8,2	6,5	232,6
11,801	599	25	34	30	20	15	12	8	6,9	5,6	200
11,841	599	25	34	26	17	12	11	8	6,2	5,1	227,3
11,883	596	25	34	30	20	15	11	8	6,7	5,6	200
11,921	594	24	34	28	17	13	11	9	6,9	5,7	192,3
11,960	593	24	34	34	25	19	15	12	8,7	7,1	219,8
12,000	600	24	34	27	19	14	12	8	6,6	5,2	259,7
12,042	597	24	34	29	19	15	13	8	6,6	5,4	188,7
12,080	595	24	34	28	20	15	12	8	6,7	5,6	238,1
12,120	595	25	34	44	30	23	17	12	8,8	7,0	146
12,161	596	25	34	43	28	21	15	10	7,9	6,3	136,1
12,201	597	25	34	38	27	22	17	12	9,1	7,2	175,4
12,240	598	25	34	34	23	17	14	11	8,3	7,1	175,4
12,281	599	25	34	30	21	16	13	9	6,9	5,8	229,9
12,320	597	25	33	40	28	21	16	11	8,4	6,8	162,6
12,360	603	25	33	26	19	15	13	8	6,9	5,6	285,7
12,400	596	24	33	27	17	14	11	7	6,1	4,9	200
12,441	599	24	33	27	20	15	11	8	5,8	4,3	270,3
12,481	600	23	33	30	20	15	12	8	5,5	4,1	194,2
12,520	602	24	33	30	20	15	11	8	5,7	4,5	210,5

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
 180EDF0001-5SD1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
12,561	597	24	33	45	31	22	14	7	4,4	3,0	149,3
12,600	598	23	33	43	25	15	9	4	2,5	2,2	113,6
12,640	603	23	33	29	20	15	11	6	3,8	2,8	232,6
12,680	598	23	32	37	26	19	15	9	7,2	5,2	170,9
12,722	602	23	32	36	28	21	16	11	7,7	5,6	224,7
12,762	601	23	32	42	30	23	17	11	7,4	5,5	175,4
12,800	603	23	32	40	27	21	15	10	7,4	5,5	153,8
12,841	604	22	32	28	20	15	12	8	6,2	4,8	229,9
12,880	603	23	32	24	16	13	10	8	6,3	5,2	259,7
12,920	600	22	31	23	15	11	9	7	5,9	5,0	256,4
12,960	605	22	32	23	15	11	8	5	4,1	3,0	250
13,000	603	22	31	20	12	9	6	3	2,9	2,2	259,7
13,040	602	22	31	22	12	9	6	4	3,0	2,3	215,1
13,081	601	22	32	30	18	11	7	4	3,0	2,3	161,3
13,120	603	22	32	28	17	11	7	5	3,2	2,4	185,2
13,161	606	22	32	24	16	12	10	7	4,6	3,3	253,2
13,201	603	23	33	29	20	15	12	9	6,4	4,9	217,4
13,241	603	23	33	35	25	19	14	10	7,6	5,8	194,2
13,281	595	23	34	34	24	18	14	10	7,9	6,0	188,7
13,320	599	23	33	31	19	15	13	9	7,0	5,8	180,2
13,360	598	23	33	31	21	16	12	8	6,9	5,4	185,2
13,402	606	22	33	34	23	17	13	10	7,6	6,2	181,8
13,440	592	22	34	33	21	14	12	8	5,0	3,4	157,5
13,482	600	23	34	32	23	18	14	10	6,8	5,1	222,2
13,524	593	23	33	51	35	26	19	11	8,1	5,9	128,2
13,561	589	22	33	31	22	17	13	9	6,1	4,3	224,7
13,602	597	22	33	38	23	16	10	6	4,9	3,9	128,2
13,641	599	21	33	31	22	15	11	6	5,0	3,9	206,2
13,682	602	21	33	34	20	13	9	6	4,7	3,7	142,9
13,721	605	21	33	26	15	10	7	5	4,2	3,3	186,9
13,760	603	22	34	25	15	10	7	4	3,4	2,8	217,4
13,800	607	22	34	32	19	11	7	4	2,9	2,2	152,7
13,841	604	22	34	31	19	12	9	5	4,3	3,4	169,5
13,882	602	23	35	19	12	10	8	7	5,5	4,7	289,9
13,920	600	23	35	29	18	13	10	7	5,8	5,5	198
13,961	609	23	35	22	12	7	5	3	1,9	1,4	194,2
14,001	609	23	35	21	12	7	4	2	1,8	1,2	222,2
14,041	604	23	35	24	18	15	11	8	7,1	5,9	333,3
14,081	604	24	35	30	20	15	11	8	6,9	5,7	194,2
14,120	603	23	34	34	20	13	9	5	3,6	2,6	147,1
14,160	603	23	34	33	18	11	7	3	2,1	1,3	137
14,200	608	23	35	27	14	7	3	1	0,3	0,2	156,3
14,241	603	23	35	33	19	12	8	5	4,0	3,0	149,3
14,280	602	23	36	21	12	7	4	2	1,8	1,2	212,8
14,322	607	23	35	29	16	9	6	3	2,2	1,8	149,3
14,360	607	23	35	32	19	12	8	4	2,9	2,5	161,3
14,400	600	23	35	33	23	16	11	6	4,0	3,0	190,5
14,441	592	23	35	40	23	15	10	6	4,7	3,6	121,2
14,481	600	22	35	33	20	13	9	5	3,9	3,1	160
14,521	602	23	36	45	28	18	11	6	4,0	3,2	117,6
14,561	591	23	35	38	20	12	7	4	2,9	2,4	109,9
14,601	582	23	36	45	29	20	14	8	5,9	4,6	129
14,644	596	23	36	42	25	17	11	7	5,5	4,4	119
14,682	601	23	36	52	30	18	10	5	3,6	2,9	91,3
14,720	598	24	35	61	34	20	11	5	2,7	2,2	75,2
14,760	605	24	37	40	22	13	9	5	4,0	3,3	110,5
14,800	598	25	37	56	35	23	14	9	6,9	5,8	94,3
14,843	593	25	36	75	50	34	24	14	10,4	8,0	82
14,880	599	24	36	57	40	31	23	14	10,0	7,5	120,5

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
 180EDF0001-SSD1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
14,921	568	24	35	53	37	27	19	12	9,2	7,2	123,5
14,962	600	24	35	47	31	22	16	10	7,8	6,8	125,8
15,000	604	24	35	33	22	17	12	9	7,2	5,7	177
15,041	601	24	34	36	25	18	14	9	7,0	5,6	175,4
15,083	605	24	34	30	22	17	13	9	7,1	5,8	250
15,120	594	24	33	51	36	27	18	11	7,7	6,0	135,1
15,160	599	24	33	44	30	22	15	9	6,4	5,3	143,9
15,200	603	24	33	38	24	17	12	7	5,3	4,1	143,9
15,241	604	24	33	35	22	15	10	6	4,5	3,5	144,9
15,280	606	24	33	31	19	12	8	4	3,6	2,8	168,1
15,321	608	24	33	30	20	15	11	8	6,0	4,3	196,1
15,361	607	25	34	34	22	15	11	7	5,1	3,8	162,6
15,400	604	24	34	16	10	7	6	4	3,6	3,2	307,7
15,440	605	24	34	35	21	14	10	7	5,8	4,6	141,8
15,481	604	25	34	30	19	13	11	8	6,7	5,5	180,2
15,522	596	25	34	20	12	10	9	7	6,1	4,9	259,7
15,561	603	25	34	32	21	16	12	9	6,8	5,6	190,5
15,603	604	25	34	25	19	15	12	9	7,3	5,9	298,5
15,643	602	25	34	29	20	16	12	9	7,2	5,7	222,2
15,681	605	25	34	26	17	13	10	8	6,3	5,4	232,6
15,721	603	26	34	22	13	10	8	6	5,6	4,8	238,1
15,761	603	25	34	24	16	13	11	7	5,9	5,0	259,7
15,800	598	25	33	30	18	13	10	7	6,6	5,4	178,6
15,843	597	25	33	33	21	15	10	7	5,8	4,7	169,5
15,881	598	25	33	41	28	19	14	9	6,8	5,3	151,5
15,923	599	24	33	42	28	20	14	9	7,2	5,7	146
15,962	601	24	33	25	18	14	12	7	6,0	5,0	274
16,000	605	25	33	25	18	13	9	6	5,3	4,4	259,7
16,041	601	25	33	28	19	14	9	6	5,3	4,4	217,4
16,080	601	25	34	23	15	11	8	6	4,7	4,1	256,4
16,121	603	25	31	22	13	9	7	5	4,1	3,3	219,8
16,161	601	25	31	23	14	10	7	5	3,5	2,9	219,8
16,201	603	25	32	24	15	10	7	4	3,1	2,3	217,4
16,242	603	25	34	25	14	10	8	5	3,9	3,1	175,4
16,281	602	25	35	21	15	12	10	7	5,5	4,1	357,1
16,322	603	25	35	32	22	16	12	8	6,0	4,6	196,1
16,362	598	25	35	28	19	15	12	8	6,5	4,8	227,3
16,404	603	25	35	32	21	17	14	10	8,3	6,6	194,2
16,441	596	26	35	41	28	20	15	11	8,1	6,3	152,7
16,480	598	25	35	38	27	20	15	10	7,3	5,6	172,4
16,521	600	26	35	28	20	16	13	9	7,2	5,4	227,3
16,561	600	26	35	38	26	20	14	10	7,7	6,1	165,3
16,601	598	25	36	41	28	21	15	10	8,1	6,5	158,7
16,641	602	26	36	42	28	21	15	11	8,3	6,4	146
16,681	597	26	36	36	25	19	14	10	7,6	6,1	177
16,720	598	26	36	38	26	18	14	10	7,0	6,0	177
16,762	599	26	36	35	23	17	12	9	7,7	6,2	165,3
16,802	596	26	36	44	30	22	16	11	8,6	6,9	138,9
16,840	596	26	37	47	32	23	17	11	8,8	6,8	125,8
16,880	591	26	36	43	29	20	16	11	9,1	7,6	142,9
16,922	595	25	36	39	26	19	15	11	8,8	6,8	152,7
16,960	597	24	36	45	30	21	16	11	7,9	6,5	133,3
17,000	599	24	35	30	19	14	10	7	5,9	4,8	180,2
17,040	597	24	35	32	20	14	11	7	5,4	4,4	178,6
17,081	601	24	35	32	20	14	10	6	4,6	3,8	169,5
17,120	607	24	35	28	18	12	9	7	5,5	4,3	186,9
17,161	601	24	34	28	17	12	9	6	4,9	4,0	178,6
17,203	604	24	34	30	20	15	11	8	5,9	4,4	196,1
17,242	601	24	34	34	23	18	13	10	8,0	6,7	185,2

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
 180EDF0001-5SD1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
17,280	604	24	34	38	25	19	14	10	8,0	6,3	161,3
17,320	600	24	34	39	25	18	14	10	7,6	5,8	146
17,363	599	24	34	34	22	16	13	9	7,2	5,8	165,3
17,404	600	24	34	40	25	19	14	10	7,2	5,3	141,8
17,441	596	24	33	52	35	25	17	10	6,8	4,7	114,3
17,481	598	24	33	36	24	18	14	10	7,6	5,4	166,7
17,520	601	23	33	36	23	17	13	9	6,8	5,0	157,5
17,560	602	24	33	36	23	17	13	10	7,9	5,7	153,8
17,603	603	24	33	30	20	15	12	8	6,3	4,8	200
17,641	600	24	32	36	23	17	12	7	4,7	3,3	162,6
17,680	601	24	32	35	22	14	9	5	3,2	2,8	153,8
17,720	604	24	32	35	20	13	9	6	4,0	3,5	133,3
17,761	602	24	32	29	19	12	8	5	3,8	2,9	183,5
17,800	605	24	33	31	20	15	11	8	5,9	4,4	185,2
17,840	642	17	20	25	18	14	11	8	6,0	4,6	298,5
17,884	644	17	21	27	20	16	13	9	6,4	4,7	312,5
17,920	644	17	21	34	26	20	16	10	6,9	4,8	241
17,963	633	17	21	26	20	16	13	9	7,5	5,8	344,8
18,001	614	17	21	46	34	25	18	11	6,8	4,3	172,4
18,040	639	17	21	24	17	14	11	7	5,4	4,0	281,7
18,080	636	17	21	24	18	14	10	7	4,8	3,7	344,8
18,121	632	17	21	28	22	17	13	9	6,0	4,3	357,1
18,162	632	17	21	27	20	14	10	7	4,7	3,4	285,7
18,203	634	17	21	23	15	11	8	5	3,9	3,1	266,7
18,241	629	17	21	30	20	14	10	5	3,7	2,9	200
18,280	628	17	21	29	21	16	12	7	5,0	3,4	253,2
18,320	630	17	21	24	18	14	11	7	4,9	3,5	317,5
18,360	631	17	21	22	15	11	8	5	3,8	2,6	298,5
18,402	628	18	21	22	15	11	9	6	4,8	3,5	285,7
18,441	629	17	21	26	18	13	10	7	5,1	3,9	250
18,484	626	18	21	25	17	13	10	7	5,0	3,8	250
18,522	627	18	21	28	19	13	10	7	4,8	3,4	219,8
18,560	631	17	21	20	13	9	7	4	2,9	2,2	281,7
18,601	631	18	22	24	15	11	8	6	4,1	2,9	227,3
18,641	632	18	22	24	17	12	10	6	4,6	3,3	294,1
18,683	631	18	22	28	19	14	10	6	4,4	3,1	238,1
18,722	631	18	22	22	16	12	10	6	4,6	3,2	312,5
18,761	624	18	22	31	24	19	15	10	7,7	5,9	274
18,801	619	18	23	39	30	24	20	14	10,2	7,9	215,1
18,843	620	18	23	39	29	23	18	12	9,6	7,3	188,7
18,880	615	18	22	49	36	29	23	15	11,3	8,6	160
18,920	617	18	23	49	37	30	23	15	11,6	9,0	178,6
18,961	616	18	23	50	36	28	22	15	11,3	8,6	142,9
19,000	619	19	23	44	32	26	20	14	11,1	8,9	163,9
19,040	620	18	23	49	38	30	24	17	13,0	10,1	173,9
19,080	619	19	24	51	39	31	24	17	12,7	9,8	170,9
19,121	624	19	24	50	38	30	23	16	12,1	9,1	162,6
19,160	624	19	24	46	34	26	20	14	10,4	8,0	165,3
19,201	621	19	24	45	31	23	17	11	8,6	6,9	142,9
19,241	622	19	24	46	33	24	18	12	9,2	7,4	147,1
19,282	628	19	24	43	31	23	17	12	9,1	7,3	163,9
19,321	627	20	25	49	35	28	21	15	11,1	8,8	148,1
19,360	618	19	25	50	37	30	23	16	11,4	8,6	152,7
19,402	616	19	25	47	33	26	19	13	10,2	7,8	148,1
19,440	628	20	25	40	29	21	16	11	8,6	6,8	172,4
19,483	624	20	25	34	24	18	14	9	7,5	6,0	196,1
19,520	618	20	25	43	31	24	19	13	10,4	8,1	165,3
19,560	615	20	26	49	35	26	20	13	10,2	8,1	141,8
19,600	620	20	25	40	30	24	19	14	10,7	8,3	202

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
 180EDF0001-SSD1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
19,640	616	20	25	41	31	24	19	14	10,7	8,5	185,2
19,681	615	20	25	43	32	25	20	14	10,1	7,8	178,6
19,721	617	20	25	41	30	24	19	13	10,6	8,3	186,9
19,762	617	20	26	45	31	26	21	15	10,1	7,7	142,9
19,802	614	20	26	47	34	25	19	13	9,5	7,8	148,1
19,842	619	20	26	49	37	28	22	14	10,6	8,7	172,4
19,880	620	20	26	31	23	18	15	10	8,0	6,4	238,1
19,920	618	20	25	40	28	21	14	7	5,0	3,5	169,5
19,961	616	20	25	39	29	22	16	10	6,5	4,0	215,1
20,001	616	20	26	33	25	20	16	12	9,4	7,3	241
20,081	620	20	26	37	26	20	14	9	6,6	4,8	181,8
20,120	620	20	25	30	22	17	14	10	7,3	5,0	259,7
20,162	616	20	26	29	22	17	13	8	6,0	4,8	281,7
20,200	615	20	25	25	17	13	9	6	4,6	3,8	263,2
20,241	618	20	26	31	21	16	11	7	5,2	4,4	200
20,281	615	20	26	40	28	21	15	10	7,1	5,3	170,9
20,320	618	20	26	28	20	14	11	7	5,9	4,6	227,3
20,361	616	20	26	32	22	16	12	8	5,8	4,6	202
20,402	611	20	26	49	36	27	20	13	9,6	7,4	149,3
20,440	617	20	27	31	22	17	14	10	7,9	6,1	238,1
20,481	612	20	27	38	28	23	18	13	9,5	7,5	204,1
20,520	607	20	27	41	31	24	18	13	9,6	7,6	198
20,561	608	20	27	39	29	23	17	12	8,5	6,9	206,2
20,601	611	20	27	34	24	19	14	9	7,0	5,8	210,5
20,641	613	21	27	36	26	21	15	11	7,6	6,0	204,1
20,680	613	20	27	36	26	20	16	11	8,2	6,7	202
20,720	615	20	27	31	23	18	14	10	7,6	6,0	235,3
20,760	613	20	27	37	26	20	15	10	7,6	6,2	186,9
20,801	613	20	27	29	21	17	13	9	7,1	5,8	281,7
20,841	609	20	27	39	27	21	16	11	7,9	6,0	180,2
20,880	602	20	27	41	30	22	16	10	8,2	6,6	181,8
20,921	613	20	27	33	23	19	14	10	7,4	6,0	206,2
20,960	610	20	27	38	27	20	15	10	7,5	6,0	185,2
21,001	612	20	27	34	25	20	15	10	7,8	6,2	227,3
21,041	611	20	27	34	24	19	15	10	7,7	6,3	202
21,081	612	20	27	33	24	19	15	11	8,4	6,7	235,3
21,122	613	20	27	35	26	21	16	11	8,3	6,2	217,4
21,160	614	20	27	33	25	20	16	11	8,0	6,3	232,6
21,200	613	20	28	32	25	20	16	11	8,2	6,3	266,7
21,240	608	20	28	37	27	22	17	11	8,5	6,7	210,5
21,281	611	20	28	45	31	23	16	10	7,6	6,1	141,8
21,322	611	20	27	43	30	22	15	9	6,8	5,3	155
21,360	608	21	27	46	32	22	15	9	6,4	5,0	139,9
21,402	614	21	27	41	29	22	16	10	6,9	5,6	172,4
21,440	606	21	28	63	38	26	17	10	6,8	5,6	80,3
21,482	608	21	28	33	22	16	11	8	5,8	4,6	183,5
21,521	616	21	28	37	26	20	14	9	6,5	5,2	185,2
21,561	613	21	28	35	25	19	13	9	6,4	5,1	200
21,603	610	21	28	39	29	22	17	11	7,6	5,9	204,1
21,644	614	21	28	32	23	17	13	9	6,4	5,1	224,7
21,682	610	21	28	40	30	23	17	11	7,8	5,9	194,2
21,720	606	21	28	40	29	23	17	11	7,8	6,0	190,5
21,762	608	21	28	42	30	21	15	9	7,0	6,0	162,6
21,800	607	21	28	43	31	23	16	10	7,8	6,2	163,9
21,841	608	21	28	38	28	22	17	12	8,6	6,6	204,1
21,880	610	21	27	43	32	24	17	11	7,8	6,2	183,5
21,921	608	21	27	43	30	21	14	8	6,0	4,7	152,7
21,960	606	21	28	48	34	25	16	9	5,8	4,6	142,9
22,000	604	21	28	54	34	20	12	7	5,1	4,4	96,6

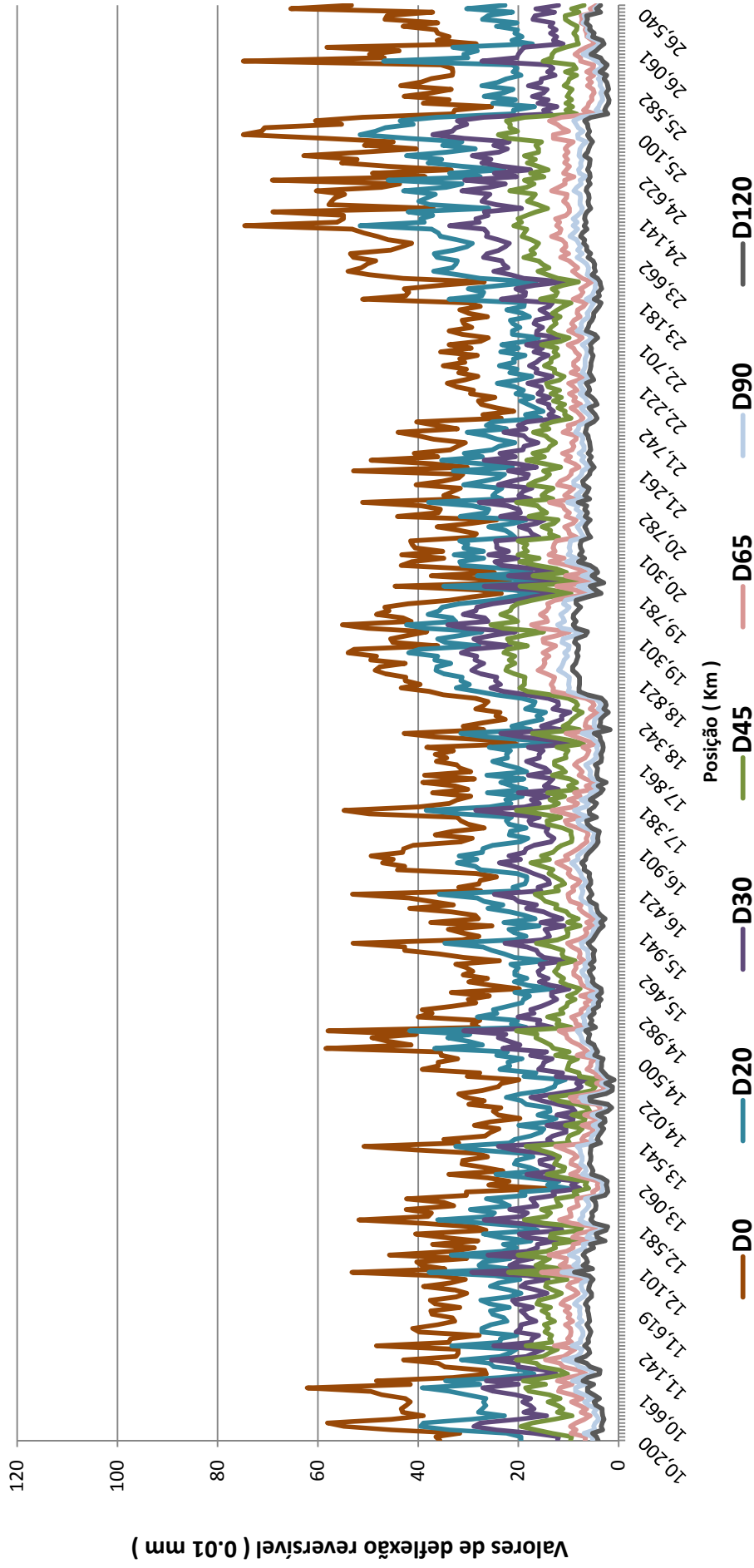
Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
 180EDF0001-SSD1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
22,040	609	22	28	53	39	28	19	11	8,1	6,6	152,7
22,080	606	21	28	36	28	22	18	12	8,5	7,1	246,9
22,120	620	21	28	36	25	19	13	9	6,4	5,1	180,2
22,162	608	21	28	35	26	20	15	9	6,9	5,4	217,4
22,200	623	22	28	41	31	25	19	12	8,9	6,7	194,2
22,240	619	22	29	28	20	17	14	10	7,7	6,5	256,4
22,280	609	22	29	36	25	19	15	11	8,4	6,8	180,2
22,320	608	22	29	35	26	20	15	10	7,2	5,7	217,4
22,360	609	22	29	32	23	18	13	9	7,4	5,9	232,6
22,400	606	22	28	32	23	17	12	8	6,6	5,5	208,3
22,441	605	22	28	34	24	19	14	9	7,0	5,6	192,3
22,481	610	23	29	33	23	18	13	9	7,2	6,0	204,1
22,521	608	23	29	31	22	16	12	8	6,7	5,6	210,5
22,561	608	22	29	31	21	15	12	7	5,9	5,1	206,2
22,600	608	22	30	38	28	21	16	10	7,6	6,2	192,3
22,641	607	23	30	34	23	17	13	9	7,2	6,0	188,7
22,681	602	23	30	47	32	23	15	9	7,0	5,7	137
22,720	607	22	30	34	23	17	13	8	6,9	5,8	178,6
22,760	610	23	30	29	21	16	13	9	7,4	6,2	246,9
22,801	607	23	30	40	28	20	14	9	6,2	5,0	163,9
22,840	611	23	30	30	21	15	11	7	5,2	4,1	206,2
22,880	611	23	31	32	23	18	14	9	6,6	5,1	215,1
22,921	606	24	31	40	28	21	16	10	7,8	6,0	173,9
22,962	622	24	30	38	26	19	14	9	7,6	5,9	168,1
23,001	622	24	31	37	27	20	15	10	7,7	6,1	188,7
23,040	623	24	30	36	25	20	14	9	7,3	5,9	186,9
23,081	621	24	31	32	23	18	13	9	6,6	5,2	217,4
23,122	623	24	31	37	25	19	13	8	6,4	5,0	169,5
23,161	623	24	31	34	22	16	11	7	5,3	4,1	170,9
23,200	622	23	32	36	24	17	11	7	5,1	4,2	163,9
23,241	622	23	31	33	22	15	11	7	4,6	3,4	169,5
23,281	623	24	32	37	26	18	13	8	5,5	4,0	177
23,322	619	24	32	45	30	21	14	9	6,1	4,9	134,2
23,363	620	24	33	37	23	16	12	7	5,5	4,1	148,1
23,400	619	23	33	37	24	16	11	6	4,2	2,5	151,5
23,440	623	24	33	36	22	15	11	6	4,2	2,7	146
23,482	622	23	33	36	22	14	9	5	4,4	3,5	139,9
23,520	622	24	33	36	21	14	9	5	4,4	3,6	133,3
23,563	619	24	31	42	27	19	13	7	5,8	4,6	135,1
23,602	611	24	33	56	37	27	17	9	6,7	5,3	104,7
23,643	612	24	33	51	34	23	15	8	5,9	4,4	114,9
23,682	614	24	33	44	29	19	13	8	5,9	4,6	130,7
23,721	614	24	33	46	30	21	14	9	5,8	4,2	132,5
23,761	613	23	32	44	31	23	17	10	8,3	6,5	153,8
23,800	615	23	33	48	34	25	17	11	7,8	5,8	143,9
23,842	616	23	34	48	33	25	18	11	8,6	6,5	135,1
23,882	617	24	34	44	31	25	18	12	9,5	7,5	163,9
23,922	620	24	34	42	29	22	15	11	8,5	6,9	156,3
23,960	611	24	34	48	34	26	20	14	10,2	8,1	140,8
24,000	616	25	34	46	32	24	16	11	9,0	7,6	148,1
24,040	613	25	34	49	34	26	19	13	10,2	8,0	137
24,080	614	25	34	48	34	26	20	14	10,2	7,8	147,1
24,121	613	25	34	43	29	21	15	9	7,5	6,2	144,9
24,162	611	25	35	51	38	28	21	14	10,1	7,6	149,3
24,200	608	25	34	59	42	31	22	14	10,3	7,9	118,3
24,240	608	25	35	48	34	25	19	13	10,0	7,5	139,9
24,281	611	25	35	39	27	20	15	11	9,0	7,0	158,7
24,320	606	25	35	50	36	27	20	14	9,9	8,0	137
24,360	607	25	35	44	30	22	16	10	7,9	6,7	144,9

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
 180EDF0001-5SD1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
24,400	594	25	35	51	36	28	20	12	9,2	7,0	138,9
24,441	603	25	35	53	38	28	20	12	8,6	6,8	127,4
24,481	605	25	35	61	43	32	22	14	9,3	7,0	111,1
24,521	596	25	34	74	51	33	22	13	9,2	6,9	86,2
24,560	597	25	34	62	42	31	21	13	9,7	7,8	102,6
24,600	601	25	35	36	26	20	15	10	7,5	5,8	200
24,640	604	25	35	43	30	23	17	11	8,1	6,2	155
24,680	598	25	35	46	32	23	17	11	7,7	6,1	152,7
24,721	596	25	35	42	29	22	16	9	6,6	5,7	161,3
24,760	602	25	35	44	32	24	17	11	7,5	5,8	158,7
24,800	596	26	35	57	38	26	17	10	7,6	5,9	105,8
24,842	596	25	35	55	40	28	19	12	7,6	5,6	132,5
24,882	600	25	33	47	33	23	16	10	6,7	5,1	140,8
24,921	596	25	34	58	38	25	17	9	7,1	6,0	97,6
24,964	596	25	33	50	32	22	16	9	7,1	6,3	112,4
25,001	591	24	32	51	33	24	17	11	8,2	6,6	114,3
25,041	594	25	32	49	32	23	16	10	7,1	5,3	119
25,081	594	25	32	45	31	22	16	10	6,7	5,4	137
25,122	597	25	32	43	31	23	16	10	6,8	5,8	161,3
25,161	590	24	32	48	36	26	18	10	7,6	5,9	163,9
25,203	610	20	24	93	56	36	21	11	7,6	6,2	53,6
25,241	601	19	24	54	38	26	18	10	6,9	5,4	121,2
25,283	603	20	24	57	40	29	20	11	7,8	6,0	120,5
25,323	597	19	24	75	51	36	24	13	8,9	7,0	82,6
25,361	604	19	24	43	32	24	18	12	8,3	6,1	180,2
25,401	605	19	24	30	21	15	11	6	4,1	2,7	232,6
25,442	603	19	24	40	28	20	14	7	4,2	2,5	165,3
25,481	614	19	24	49	35	25	17	8	3,4	1,6	137,9
25,520	609	19	24	23	16	12	9	6	4,2	2,5	274
25,562	602	19	24	33	21	15	10	6	3,6	2,5	166,7
25,601	611	19	24	23	14	10	7	4	2,9	2,0	224,7
25,641	611	19	24	21	13	9	6	4	3,0	2,3	253,2
25,684	610	19	24	28	18	12	8	4	3,2	2,0	200
25,721	606	19	24	37	23	16	10	5	3,2	2,0	141,8
25,762	606	19	24	37	24	16	11	6	3,9	2,7	151,5
25,803	614	19	24	35	24	16	10	5	3,4	2,3	177
25,844	606	19	24	34	22	16	10	5	3,6	2,4	168,1
25,881	611	19	24	31	20	14	9	6	3,8	2,5	183,5
25,921	612	19	24	28	19	13	9	5	4,1	2,8	210,5
25,960	612	19	24	28	20	14	10	6	4,1	2,8	250
26,003	608	19	24	27	18	12	9	5	3,9	2,7	217,4
26,043	607	19	24	31	20	14	9	5	4,0	3,0	188,7
26,081	605	19	24	50	35	24	16	9	6,4	5,0	131,6
26,121	614	19	24	37	25	17	12	7	5,9	4,4	168,1
26,160	608	19	24	40	26	18	12	8	5,5	4,1	141,8
26,201	608	19	24	42	28	19	13	6	4,1	2,8	138,9
26,243	604	19	24	35	23	16	10	6	4,2	3,0	162,6
26,281	610	19	24	26	16	11	9	5	4,6	4,0	208,3
26,321	612	20	24	30	20	14	10	7	6,0	5,2	204,1
26,363	608	19	24	28	18	12	9	6	5,6	5,0	186,9
26,404	619	19	24	32	21	15	11	7	6,3	5,3	196,1
26,443	609	20	24	29	19	14	10	6	5,5	5,0	194,2
26,483	604	20	24	32	21	14	10	6	5,6	4,8	170,9
26,522	607	19	24	39	27	18	11	7	5,4	4,6	166,7
26,563	605	20	25	35	24	16	10	6	4,9	4,2	175,4
26,600	597	20	25	50	25	15	10	6	5,3	4,5	80,3

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-SSE1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LE
		Extensão (m)	16400

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
 180EDF0001-5SE1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
10,200	600	24	34	36	20	12	10	7	5,2	4,1	123,5
10,222	599	24	34	37	20	12	9	7	5,2	4,4	117,6
10,262	603	24	36	32	22	17	13	10	6,9	5,2	212,8
10,301	601	23	36	45	34	24	17	9	4,8	3,2	170,9
10,340	595	23	36	55	40	29	20	10	5,0	3,5	129,9
10,379	596	24	35	58	39	28	17	9	4,7	3,3	104,2
10,422	602	24	36	45	29	20	13	7	4,0	2,9	124,2
10,458	601	24	36	39	23	14	9	6	4,4	3,2	123,5
10,501	603	24	36	43	28	19	12	8	5,0	3,3	132,5
10,541	603	24	36	43	27	17	11	6	4,3	3,3	123,5
10,580	600	24	36	42	27	18	12	8	6,0	4,5	125,8
10,622	600	24	36	42	27	19	14	9	6,8	4,9	137
10,661	605	24	36	43	27	18	12	7	5,2	3,8	124,2
10,699	598	24	36	47	30	21	14	9	6,8	5,0	117,6
10,741	599	24	36	50	34	25	18	12	8,6	6,2	126,6
10,781	598	24	35	62	39	27	19	12	8,6	6,2	87,3
10,822	599	23	35	42	28	20	15	9	6,7	5,0	143,9
10,861	596	23	34	48	35	26	19	12	9,2	7,1	144,9
10,898	597	24	34	33	24	18	14	10	7,6	6,1	208,3
10,941	606	24	34	26	17	13	10	7	5,1	3,8	210,5
10,980	605	24	33	27	19	15	12	8	5,4	3,7	259,7
11,022	601	24	33	35	25	20	16	11	7,9	5,7	202
11,061	604	25	34	36	26	20	16	12	8,6	6,4	194,2
11,101	601	24	33	43	31	25	20	15	11,0	8,4	173,9
11,142	600	22	33	33	24	18	15	11	8,3	6,6	224,7
11,180	602	23	32	32	22	17	14	10	7,6	5,8	192,3
11,222	602	24	32	32	20	15	12	9	7,3	6,0	172,4
11,261	595	25	33	48	33	25	19	13	9,3	6,8	133,3
11,301	605	25	33	34	24	18	13	9	7,6	6,0	196,1
11,342	604	24	32	34	24	17	14	10	7,6	6,1	202
11,382	606	24	32	28	20	16	13	10	7,1	5,8	270,3
11,421	605	24	32	40	27	21	15	10	7,1	5,5	158,7
11,461	601	24	32	41	27	20	14	10	7,5	5,9	144,9
11,502	603	24	32	36	26	20	15	11	8,3	6,4	188,7
11,541	602	23	31	33	22	17	13	9	7,3	5,8	192,3
11,579	603	23	30	33	23	18	14	10	7,9	5,9	194,2
11,619	602	22	31	37	25	19	14	10	7,7	6,0	165,3
11,659	599	22	30	38	26	20	15	11	7,8	6,2	168,1
11,700	607	23	30	32	22	17	14	10	7,7	6,1	202
11,741	605	23	30	37	26	21	16	12	8,8	6,7	183,5
11,779	601	23	30	38	28	21	16	11	8,1	6,2	198
11,819	605	23	30	32	22	17	13	9	7,0	5,4	190,5
11,861	603	23	30	30	20	14	11	8	6,6	5,4	185,2
11,900	606	23	31	33	22	17	13	9	7,3	6,0	185,2
11,938	601	24	31	39	26	20	15	10	7,5	5,9	150,4
11,980	598	24	31	34	24	19	14	10	7,4	5,7	206,2
12,021	607	24	31	31	20	14	10	7	5,9	5,1	183,5
12,061	603	24	31	36	25	18	13	9	7,4	5,9	177
12,101	597	24	31	53	38	29	22	15	11,3	8,8	129,9
12,141	603	24	31	35	22	16	11	8	6,4	5,2	153,8
12,180	599	24	31	39	28	22	17	12	9,0	7,1	175,4
12,221	614	24	31	40	27	20	15	11	8,0	6,2	149,3
12,260	615	24	31	30	22	17	14	10	8,1	6,5	229,9
12,302	601	24	31	46	33	26	20	14	9,8	7,1	162,6
12,342	616	24	31	33	23	18	14	10	8,3	6,5	200
12,382	606	23	31	29	20	16	13	9	6,8	5,0	238,1
12,420	601	23	32	37	23	16	13	9	7,1	5,7	141,8
12,462	607	24	32	28	18	12	8	5	3,7	2,7	188,7
12,500	604	24	32	35	24	18	14	9	6,3	4,3	180,2

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
 180EDF0001-5SE1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
12,541	604	24	32	41	27	20	14	8	5,8	4,5	148,1
12,581	602	24	32	27	16	11	8	5	3,5	2,5	194,2
12,621	604	24	32	29	18	12	7	5	3,1	2,2	178,6
12,661	601	24	32	39	26	20	15	9	6,7	4,9	160
12,702	600	24	32	52	36	27	19	12	7,8	5,6	127,4
12,742	603	24	32	38	26	19	14	10	7,1	5,2	161,3
12,782	607	24	32	37	25	18	14	10	7,2	5,4	158,7
12,822	604	24	32	42	30	22	15	10	6,5	4,6	156,3
12,861	605	24	32	33	22	16	12	8	5,9	4,5	180,2
12,901	607	24	32	35	23	17	12	8	6,1	4,6	170,9
12,942	604	24	33	42	26	18	13	8	6,7	5,3	125,8
12,980	607	24	32	30	19	13	8	5	3,6	2,7	170,9
13,022	606	24	31	30	20	13	9	5	3,4	2,2	183,5
13,062	609	23	31	15	10	8	6	4	3,1	2,3	444,4
13,101	610	23	32	26	14	9	7	4	3,2	2,5	170,9
13,142	607	23	32	22	12	8	6	4	3,2	2,3	200
13,181	604	23	31	26	18	14	11	7	4,6	3,4	246,9
13,221	607	23	32	34	25	18	14	10	7,2	5,4	212,8
13,262	603	23	31	23	16	13	11	8	6,5	5,1	289,9
13,302	603	23	32	27	18	13	11	8	6,7	5,4	222,2
13,341	603	23	32	31	21	16	13	10	7,6	5,9	190,5
13,381	601	24	32	31	20	16	12	9	7,3	5,6	186,9
13,421	597	24	33	26	17	12	12	8	7,3	5,5	219,8
13,462	603	24	33	28	19	15	13	9	7,6	5,7	224,7
13,502	602	24	33	41	28	21	16	11	7,7	5,6	161,3
13,541	592	24	33	51	33	24	19	13	8,3	5,5	109,3
13,582	592	24	33	32	22	13	10	6	4,6	3,6	196,1
13,621	598	24	33	35	21	14	10	7	5,6	4,3	140,8
13,661	600	24	33	27	18	13	10	7	5,3	4,0	219,8
13,702	603	25	34	26	16	11	8	5	4,2	3,5	200
13,740	591	25	33	24	15	11	7	5	3,9	3,0	222,2
13,780	603	25	33	29	20	14	11	7	5,1	3,7	224,7
13,821	604	25	33	26	14	9	7	5	3,6	2,7	175,4
13,861	609	24	33	20	13	9	7	5	3,7	2,8	277,8
13,902	608	24	33	24	16	12	9	7	5,3	4,2	253,2
13,941	612	24	33	25	14	9	6	4	2,9	2,2	177
13,980	611	24	33	24	14	9	6	4	2,1	1,4	206,2
14,022	609	25	33	30	19	12	8	4	3,0	2,2	175,4
14,061	608	25	33	27	19	15	12	9	7,1	5,7	270,3
14,101	606	25	34	31	22	18	14	10	7,6	5,8	246,9
14,140	612	24	34	32	20	13	9	6	3,8	2,6	161,3
14,181	610	24	34	27	15	9	5	3	2,1	1,3	160
14,222	618	24	30	24	13	8	5	3	2,1	1,2	178,6
14,262	622	24	31	23	13	8	6	4	3,4	2,6	186,9
14,301	617	24	32	20	11	6	4	2	1,4	0,9	217,4
14,341	620	24	31	30	19	13	8	4	3,0	2,3	177
14,382	607	24	32	28	17	11	8	5	3,5	2,9	178,6
14,422	613	23	32	39	24	16	10	6	4,4	3,5	129
14,460	615	24	32	36	22	15	10	6	4,1	3,4	139,9
14,500	613	24	32	36	22	15	10	6	4,2	3,4	143,9
14,541	616	24	32	32	19	13	8	5	3,6	3,1	156,3
14,581	617	23	32	35	24	18	13	8	6,2	4,8	180,2
14,621	613	23	31	36	22	14	10	6	5,1	4,2	149,3
14,661	610	23	30	58	37	23	13	7	5,1	4,6	92,2
14,702	616	23	31	41	27	20	14	8	5,9	4,9	140,8
14,742	611	23	31	46	30	22	15	9	7,2	6,1	125,8
14,781	606	23	31	49	34	24	17	10	7,4	6,0	132,5
14,822	619	23	31	40	30	23	16	11	7,7	5,8	186,9
14,862	600	24	30	58	42	31	20	12	8,3	6,6	122,7

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
 180EDF0001-5SE1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
14,902	605	23	30	28	19	13	10	7	5,4	4,6	212,8
14,941	604	23	30	29	21	16	12	9	6,9	5,7	256,4
14,982	611	23	30	28	20	16	12	9	6,8	5,3	266,7
15,022	603	23	30	40	28	20	14	9	7,1	5,8	169,5
15,061	604	23	29	37	24	17	11	8	6,0	4,9	155
15,101	605	23	29	39	25	18	12	8	6,0	5,1	140,8
15,141	606	23	29	33	22	15	10	6	5,0	4,0	178,6
15,181	606	23	28	29	19	14	10	7	5,1	4,1	217,4
15,222	609	22	28	30	19	12	9	5	4,2	3,5	181,8
15,262	608	22	28	26	18	13	10	8	5,8	4,2	250
15,301	605	22	28	33	21	13	9	5	4,0	3,4	157,5
15,341	609	22	28	20	13	10	8	6	4,3	3,5	298,5
15,381	607	22	28	25	18	14	10	7	6,1	4,7	274
15,421	606	22	28	30	21	16	12	8	6,3	5,3	219,8
15,462	609	23	29	26	18	14	11	8	6,2	5,1	253,2
15,502	610	23	29	31	21	16	12	9	7,0	5,6	194,2
15,542	606	23	29	29	21	16	13	9	7,4	5,9	238,1
15,580	604	23	29	30	20	15	12	9	6,5	5,0	192,3
15,622	605	23	29	33	22	16	12	9	6,8	5,7	181,8
15,661	611	22	29	24	15	11	9	7	5,8	4,9	217,4
15,702	614	22	29	31	21	15	11	8	6,1	5,0	198
15,741	607	22	29	36	23	16	11	8	6,1	5,1	153,8
15,780	605	23	28	43	25	16	11	8	6,2	4,8	115,6
15,820	605	22	28	43	27	18	13	9	7,3	5,6	128,2
15,859	605	22	27	53	35	23	16	10	7,5	6,1	109,3
15,902	609	22	27	31	21	15	12	8	6,2	5,2	190,5
15,941	612	22	27	28	19	14	10	7	5,6	4,8	212,8
15,982	608	22	27	31	21	14	10	6	5,1	4,3	192,3
16,022	604	22	27	34	22	15	10	7	5,0	3,9	165,3
16,062	606	22	27	25	16	11	8	5	3,8	3,1	212,8
16,100	607	22	27	38	23	16	10	6	4,6	3,6	137
16,140	607	22	28	28	17	11	8	5	3,9	2,7	177
16,181	610	22	28	29	19	14	10	6	4,8	3,6	206,2
16,222	622	22	28	33	22	15	10	7	5,5	4,2	170,9
16,262	619	22	28	42	26	18	13	8	5,6	4,4	128,2
16,301	617	22	28	33	23	16	12	8	5,7	4,4	202
16,341	603	22	28	38	27	20	15	10	7,1	5,7	186,9
16,381	607	22	28	42	28	21	15	10	7,6	6,0	147,1
16,421	601	22	28	53	36	25	17	10	7,3	5,3	115,6
16,461	611	22	29	28	20	16	12	9	7,1	5,7	266,7
16,502	614	22	29	32	21	16	13	9	7,5	6,1	185,2
16,542	611	22	29	28	19	14	11	8	6,6	5,6	217,4
16,580	611	22	29	28	18	14	11	8	6,7	5,6	217,4
16,621	610	22	29	24	18	15	13	10	7,4	5,9	327,9
16,660	619	22	29	28	20	17	14	10	7,6	5,8	250
16,702	606	22	29	44	28	19	13	10	8,1	6,9	121,2
16,742	608	22	29	43	29	21	15	11	8,6	6,8	142,9
16,781	607	23	29	47	32	24	18	12	9,4	7,4	134,2
16,822	609	23	29	45	28	20	14	10	8,1	6,6	119,8
16,862	606	23	30	49	32	22	15	11	8,2	6,5	113,6
16,901	612	23	30	43	27	19	13	9	7,4	5,9	125,8
16,942	611	24	29	43	27	19	12	8	6,3	5,1	126,6
16,982	612	23	29	41	25	17	11	7	5,6	4,5	125
17,022	620	23	29	31	20	14	9	6	5,0	4,1	169,5
17,061	615	23	29	29	18	13	9	7	5,2	4,2	180,2
17,102	612	23	29	37	22	14	10	6	4,9	4,1	135,1
17,141	608	23	29	33	22	15	10	6	4,8	3,9	172,4
17,181	610	24	29	27	19	14	11	8	6,6	5,4	241
17,222	612	24	29	30	22	18	14	10	7,9	6,2	246,9

LINHAS DE INFLUÊNCIAVia: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
17,259	609	24	29	32	22	18	14	11	8,2	6,4	219,8
17,301	607	24	29	32	21	16	12	8	5,8	4,4	185,2
17,341	610	23	29	50	32	22	16	11	7,7	5,8	109,3
17,381	602	23	29	55	38	29	20	13	8,8	5,9	122
17,421	603	23	29	40	26	19	14	9	6,6	4,9	141,8
17,461	610	23	29	34	22	16	12	8	6,0	4,4	162,6
17,501	608	23	29	32	23	17	14	10	7,5	5,7	206,2
17,541	606	23	28	30	19	14	11	8	5,9	4,6	194,2
17,582	606	23	29	37	26	20	14	9	5,6	3,6	183,5
17,621	615	23	29	30	19	12	8	5	4,0	3,1	172,4
17,662	616	23	28	33	21	15	10	7	5,0	4,1	175,4
17,702	616	22	28	39	24	14	8	5	3,3	2,5	128,2
17,741	616	22	27	29	19	13	10	7	5,2	4,1	202
17,781	613	22	27	39	26	18	13	8	5,8	4,4	161,3
17,821	614	22	27	30	18	14	11	7	5,6	4,3	180,2
17,861	613	22	27	32	20	15	11	8	6,0	4,2	172,4
17,901	609	22	28	32	23	17	13	9	6,6	4,7	208,3
17,940	612	22	27	36	25	18	13	8	5,3	3,5	177
17,980	623	22	27	34	22	16	11	7	4,5	3,4	165,3
18,021	610	22	27	37	22	16	11	6	4,6	3,6	140,8
18,059	613	22	26	33	22	15	10	6	4,2	3,2	175,4
18,097	618	22	26	38	26	18	12	7	4,4	3,1	160
18,139	618	22	26	21	13	9	7	5	3,8	3,2	270,3
18,181	616	22	25	25	17	13	10	7	4,8	3,6	259,7
18,221	617	22	26	37	26	19	14	9	5,5	3,7	190,5
18,260	615	22	26	43	32	24	17	11	7,3	4,9	177
18,301	615	22	26	27	18	12	8	4	2,7	1,7	212,8
18,342	615	22	26	31	21	15	11	7	4,9	3,9	206,2
18,382	614	22	26	27	19	13	10	7	4,9	3,6	232,6
18,421	615	22	26	23	15	11	9	6	4,8	3,6	274
18,462	616	22	26	25	16	11	8	5	3,9	2,9	243,9
18,502	613	22	26	24	15	10	7	4	3,1	2,1	219,8
18,542	616	22	26	29	19	13	9	6	4,1	3,0	202
18,582	617	22	26	27	17	12	8	5	3,5	2,5	204,1
18,622	609	21	26	26	17	12	9	5	3,9	2,7	212,8
18,661	619	21	26	29	19	14	10	7	4,7	3,4	215,1
18,702	610	21	26	35	25	18	14	10	7,8	6,2	190,5
18,741	608	22	26	38	28	23	18	13	10,1	7,9	210,5
18,782	608	21	26	43	32	26	20	13	9,8	7,9	181,8
18,821	609	21	26	40	30	24	19	14	10,0	7,8	204,1
18,862	610	21	26	43	32	25	19	13	9,9	7,8	180,2
18,900	610	21	26	43	31	24	19	13	9,8	7,8	177
18,942	623	21	26	47	35	28	21	14	10,8	8,4	172,4
18,981	623	21	26	49	37	29	23	16	12,0	9,2	165,3
19,021	609	21	26	48	36	28	22	15	11,4	9,2	175,4
19,062	612	21	26	43	34	27	21	15	11,1	8,6	219,8
19,102	615	21	25	50	37	29	22	15	10,9	8,4	156,3
19,142	610	21	25	48	36	28	21	14	10,2	8,1	163,9
19,180	610	21	25	54	42	31	23	15	10,8	8,4	165,3
19,222	610	21	25	53	40	30	22	14	10,0	8,0	152,7
19,262	612	21	25	36	28	22	18	13	9,9	8,0	243,9
19,301	614	21	25	45	35	28	22	15	11,3	8,8	190,5
19,341	617	21	25	46	36	29	22	15	11,1	8,5	212,8
19,381	616	21	25	42	32	25	19	12	8,8	6,7	190,5
19,418	615	21	25	38	27	21	15	10	7,5	6,2	181,8
19,461	609	21	25	50	39	30	23	16	11,3	8,5	175,4
19,501	610	21	25	55	42	34	26	17	12,2	9,1	156,3
19,541	612	21	24	41	33	26	20	14	10,8	8,5	224,7
19,581	614	21	24	43	33	27	21	15	11,1	9,1	204,1

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
 180EDF0001-5SE1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
19,621	614	20	24	48	38	31	24	16	11,6	9,0	194,2
19,661	614	20	24	46	36	29	22	14	10,5	8,3	200
19,702	619	20	24	47	35	28	21	14	9,9	7,6	173,9
19,742	612	20	24	42	32	25	20	14	11,0	8,5	196,1
19,781	612	20	24	34	25	20	17	13	10,6	8,5	222,2
19,820	617	20	22	29	22	17	14	9	7,6	6,2	259,7
19,860	622	20	24	23	16	12	10	6	4,5	3,5	274
19,901	616	20	23	28	21	17	14	9	6,4	4,6	289,9
19,941	614	20	23	45	35	27	20	12	8,1	5,7	206,2
20,020	626	20	23	22	15	11	8	5	3,8	3,0	289,9
20,060	631	20	22	27	20	15	11	8	5,2	4,3	303
20,098	633	19	22	37	28	22	17	11	7,3	5,3	217,4
20,141	629	20	21	25	17	13	10	7	5,1	4,2	270,3
20,179	623	20	23	30	22	16	12	8	5,9	4,6	241
20,220	624	20	22	43	31	23	16	10	7,5	5,7	165,3
20,261	624	20	22	41	32	25	20	14	10,4	8,0	208,3
20,301	622	19	22	35	27	20	16	11	8,4	6,8	250
20,342	623	19	22	43	33	26	20	14	10,1	7,8	190,5
20,382	581	19	22	35	27	22	18	13	9,6	7,2	246,9
20,421	588	19	22	41	31	24	19	13	9,9	7,6	206,2
20,460	622	19	22	41	30	24	18	13	9,7	7,7	180,2
20,502	624	19	22	42	32	25	20	13	9,6	7,5	204,1
20,541	620	19	22	29	21	16	12	8	6,9	5,6	235,3
20,581	582	19	22	28	22	17	14	10	7,4	6,1	289,9
20,621	606	19	22	32	23	18	14	10	7,8	6,4	217,4
20,661	584	19	22	36	26	20	15	11	8,3	6,8	194,2
20,702	578	19	22	29	21	16	13	9	7,5	6,3	238,1
20,741	472	19	21	24	19	15	12	9	6,7	5,7	344,8
20,782	628	19	21	44	32	24	18	11	8,1	6,7	160
20,822	608	19	21	36	26	20	14	10	7,5	6,2	206,2
20,862	627	19	21	36	26	20	16	11	8,5	6,8	206,2
20,901	633	19	21	39	29	22	16	11	8,0	6,4	194,2
20,941	631	18	21	51	38	28	20	14	10,2	8,1	151,5
20,981	633	19	21	32	23	18	13	9	6,9	5,8	229,9
21,021	628	19	21	35	25	20	15	11	8,5	6,8	204,1
21,062	630	18	21	33	24	19	14	10	7,6	6,2	227,3
21,102	633	18	21	32	23	17	13	9	6,9	5,9	241
21,141	628	18	21	40	31	24	18	12	8,9	7,0	210,5
21,182	636	18	21	35	27	21	17	12	9,0	7,2	246,9
21,222	635	18	21	32	24	18	15	10	8,0	6,5	246,9
21,261	638	18	21	31	23	18	14	10	7,4	5,8	241
21,300	630	18	21	53	33	22	15	9	7,2	5,7	100,5
21,342	635	18	21	30	21	16	12	8	6,0	4,9	222,2
21,381	641	18	20	37	27	20	15	9	6,6	5,4	204,1
21,421	633	18	20	49	35	27	18	11	7,4	5,9	141,8
21,462	644	17	20	36	27	21	15	10	6,9	5,4	224,7
21,501	638	17	20	41	31	24	17	11	7,9	6,1	200
21,540	642	17	20	34	25	19	14	9	6,9	5,6	238,1
21,581	652	17	20	32	24	19	14	9	6,9	5,7	241
21,622	611	23	34	31	21	16	13	9	7,4	5,8	202
21,661	603	23	34	37	24	18	14	9	7,1	6,0	157,5
21,701	599	23	33	40	26	19	15	8	7,3	6,1	146
21,742	598	23	33	44	30	23	17	11	8,6	6,7	144,9
21,781	605	22	33	32	22	19	14	10	8,0	6,5	204,1
21,821	605	22	33	36	26	20	15	10	7,9	6,3	200
21,860	600	22	32	40	25	18	13	8	6,3	5,0	133,3
21,901	603	22	32	23	16	12	10	7	5,6	4,3	253,2
21,941	603	22	32	27	19	14	11	8	6,0	4,7	235,3
21,981	605	22	32	21	15	13	11	8	6,9	5,3	344,8

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
 180EDF0001-5SE1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
22,020	604	22	32	25	17	14	12	10	7,5	5,9	253,2
22,059	607	22	33	27	18	14	11	8	5,8	4,3	215,1
22,100	601	22	33	28	20	16	13	9	6,4	4,7	238,1
22,141	606	22	32	25	17	14	11	9	6,8	5,3	263,2
22,181	599	21	31	30	21	16	14	10	7,7	6,3	219,8
22,221	603	21	32	29	19	15	12	8	6,9	5,8	200
22,262	604	22	32	32	21	16	14	9	7,5	6,0	170,9
22,302	604	22	33	34	24	18	14	10	7,8	6,5	200
22,341	604	21	32	31	20	15	12	8	6,3	5,0	188,7
22,380	603	22	32	28	17	13	11	7	6,2	5,4	185,2
22,419	603	21	32	32	22	17	13	10	7,3	5,9	196,1
22,461	605	21	32	30	20	16	13	8	6,9	5,7	198
22,501	605	21	31	35	24	18	15	9	6,7	5,5	178,6
22,539	603	21	32	31	21	16	14	9	6,7	5,5	202
22,582	602	21	32	32	21	16	14	8	6,7	5,3	186,9
22,622	605	20	31	28	19	14	12	8	6,4	5,1	210,5
22,662	614	20	30	36	24	17	13	9	6,2	5,6	166,7
22,701	606	20	30	29	20	15	12	9	6,6	5,4	212,8
22,741	604	20	28	34	23	18	15	10	7,3	5,7	190,5
22,782	609	21	30	28	19	14	12	8	6,1	5,0	222,2
22,820	606	21	30	26	16	12	10	7	5,4	4,2	200
22,862	604	20	30	31	21	16	13	9	6,0	4,8	198
22,900	608	21	30	34	21	16	14	10	8,3	6,5	158,7
22,941	606	21	30	29	20	15	14	9	7,4	6,1	208,3
22,980	607	21	31	31	21	17	13	9	7,5	5,9	204,1
23,022	610	20	31	31	22	17	13	9	7,0	5,3	208,3
23,060	604	20	31	26	18	13	12	8	6,0	5,0	238,1
23,101	607	20	32	30	19	15	13	8	6,3	5,0	185,2
23,142	614	20	30	32	22	16	12	8	5,8	4,4	212,8
23,181	611	20	30	28	19	14	11	7	5,4	3,9	229,9
23,221	613	19	30	30	19	13	10	7	5,0	3,5	180,2
23,261	609	19	31	51	34	23	16	9	6,5	4,9	115,6
23,301	614	20	31	43	27	19	13	8	5,3	3,8	131,6
23,342	608	20	31	42	27	19	12	7	5,0	4,1	133,3
23,382	603	20	31	43	30	21	13	8	4,7	3,4	156,3
23,422	608	20	30	36	23	17	11	7	4,7	3,6	163,9
23,461	610	21	31	27	17	11	8	5	4,4	3,7	194,2
23,502	609	21	32	43	28	19	12	7	5,3	4,2	129,9
23,541	596	21	32	50	32	22	14	8	6,3	5,3	113,6
23,580	607	22	33	54	37	25	16	9	6,1	4,6	117
23,622	604	21	33	51	33	22	14	8	6,0	4,9	109,9
23,662	602	22	33	50	33	23	15	9	6,4	4,8	112,4
23,699	608	21	33	49	32	23	16	10	7,2	5,1	122,7
23,741	603	21	33	53	36	27	19	12	8,3	6,1	119,8
23,781	599	21	33	54	37	26	17	10	7,3	5,6	119,8
23,821	603	22	33	46	33	24	18	11	8,2	6,4	157,5
23,861	604	22	33	43	30	23	17	11	7,6	6,4	152,7
23,901	605	22	33	41	29	22	16	11	8,0	7,0	165,3
23,940	604	22	33	46	32	24	17	11	8,4	6,8	144,9
23,981	598	23	32	48	36	26	19	13	9,7	7,6	160
24,021	601	23	32	51	36	26	19	12	8,9	7,2	135,1
24,062	603	23	32	53	37	27	18	12	8,2	6,3	126,6
24,102	595	23	31	75	52	34	21	12	9,1	6,9	87
24,141	599	23	31	56	39	28	19	12	8,3	6,5	114,9
24,181	603	23	29	55	40	29	20	13	9,1	6,8	129,9
24,222	594	23	30	55	37	26	18	11	8,2	6,7	112,4
24,262	590	23	30	69	42	27	17	10	7,5	6,3	74,1
24,302	603	23	31	37	26	19	14	10	7,2	5,6	180,2
24,341	600	23	29	58	38	25	16	10	7,7	6,0	99

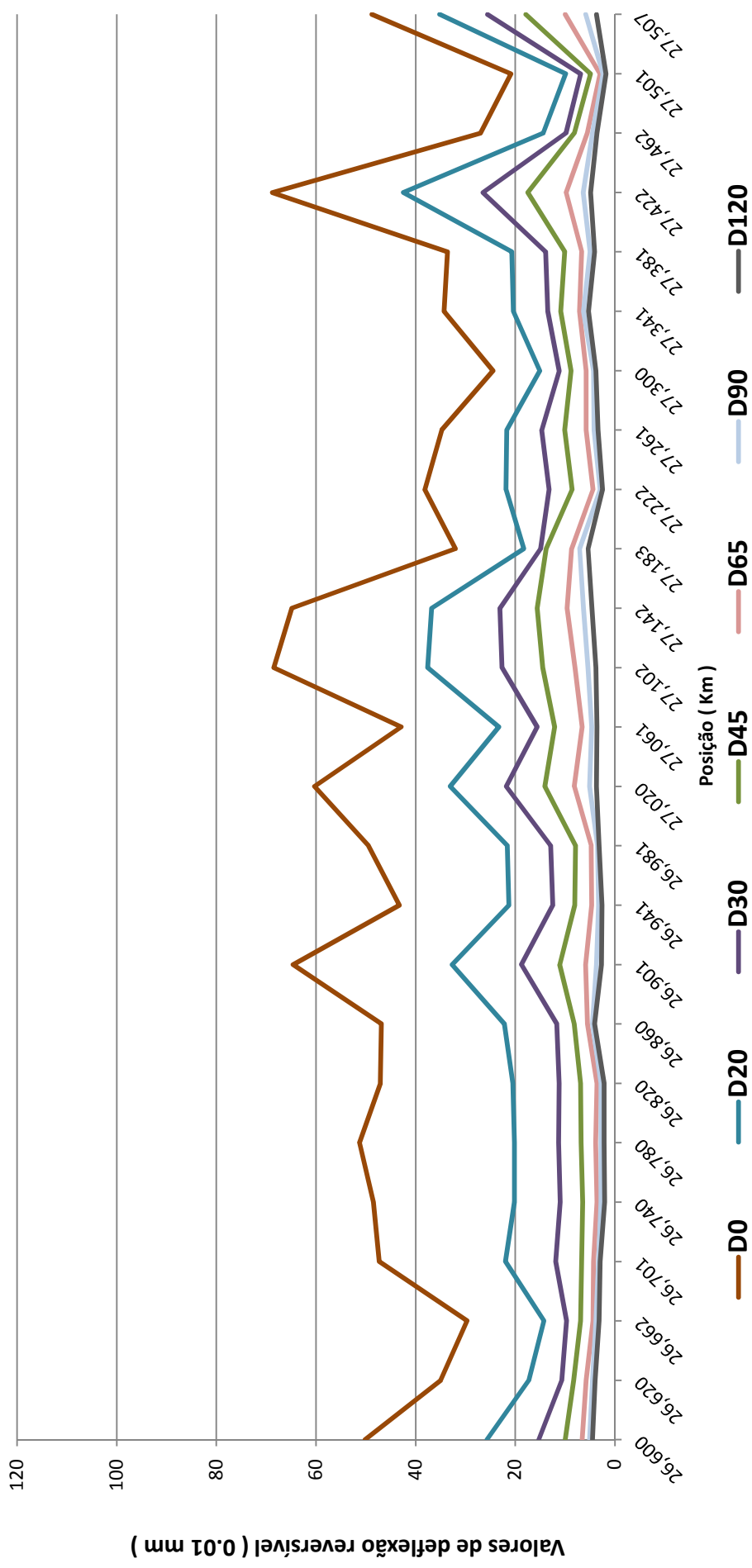
LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
 180EDF0001-5SE1 Extensão(m): 16400

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
24,380	600	23	30	57	40	27	18	11	7,7	6,1	114,9
24,421	601	23	30	57	38	27	17	10	7,6	5,9	108,7
24,460	601	23	29	55	37	26	17	10	7,7	6,0	110,5
24,502	601	23	29	60	43	31	22	13	8,9	6,5	114,9
24,542	605	23	28	47	34	26	18	12	8,4	6,3	155
24,580	605	23	29	44	31	23	17	11	7,5	5,7	161,3
24,622	599	22	29	69	46	31	19	11	7,7	6,1	86,6
24,661	595	22	29	39	28	20	15	9	6,5	5,7	181,8
24,700	605	21	30	49	34	25	18	11	7,8	5,8	129,9
24,742	609	21	29	33	23	18	14	10	8,0	6,2	190,5
24,782	604	21	28	46	31	23	16	10	7,5	5,9	135,1
24,822	606	21	28	55	38	27	18	11	7,6	5,8	115,6
24,862	604	21	28	52	35	26	17	10	7,3	5,7	118,3
24,900	616	21	28	63	42	29	19	11	7,9	6,8	97,6
24,939	617	21	28	51	34	24	16	10	7,8	6,2	118,3
24,981	608	21	27	40	29	22	16	11	7,7	6,0	169,5
25,022	609	21	27	51	35	25	17	10	7,2	5,7	128,2
25,061	606	20	27	45	31	22	15	9	6,5	5,2	146
25,100	603	20	27	59	42	31	22	13	8,1	5,8	121,2
25,141	610	19	27	75	52	37	24	13	8,2	6,2	85,8
25,180	609	19	27	71	49	33	20	10	7,1	5,8	88,5
25,221	600	19	27	71	47	33	22	11	8,1	6,1	83,3
25,261	599	18	27	55	41	30	22	12	8,5	6,2	139,9
25,301	598	18	27	61	44	32	22	14	9,0	6,8	118,3
25,338	603	19	27	51	36	27	19	12	7,5	5,5	135,1
25,378	603	19	27	33	21	14	8	5	2,9	2,2	165,3
25,421	611	19	27	33	21	15	11	7	4,5	2,8	170,9
25,462	607	19	27	25	17	12	9	6	4,0	2,5	232,6
25,500	603	19	27	39	25	16	11	6	3,7	2,0	143,9
25,542	602	19	28	34	21	14	9	5	3,2	1,9	151,5
25,582	601	19	28	43	27	17	10	5	3,3	2,2	125
25,622	600	20	29	37	23	15	10	5	3,6	2,5	139,9
25,661	603	21	29	33	21	14	9	5	3,2	2,0	162,6
25,700	607	20	29	44	27	18	11	6	3,7	2,2	123,5
25,741	601	20	30	40	24	16	10	5	3,6	2,4	129,9
25,781	603	21	30	38	22	15	10	6	4,1	2,9	132,5
25,821	603	21	30	33	20	13	8	5	3,4	2,4	146
25,861	603	21	30	33	21	14	11	6	4,8	3,7	166,7
25,902	605	21	31	33	20	13	9	5	3,7	2,8	155
25,942	604	22	31	35	21	14	9	5	3,3	2,3	140,8
25,981	597	22	31	75	47	27	15	8	4,4	3,2	71,4
26,020	599	22	31	47	30	20	13	8	5,4	3,6	119,8
26,061	595	22	31	50	31	20	13	9	7,1	5,5	106,4
26,101	600	22	31	44	28	20	13	8	6,0	4,5	128,2
26,140	596	22	31	58	33	19	11	7	4,8	3,8	79,7
26,181	603	22	32	28	17	11	8	5	3,7	2,9	178,6
26,221	597	22	32	36	21	13	8	5	4,4	3,3	134,2
26,262	603	22	33	34	19	12	8	6	6,1	5,2	137,9
26,301	603	23	34	36	21	14	9	6	5,6	4,9	129,9
26,341	603	24	35	37	20	13	8	7	6,3	5,8	122,7
26,380	598	24	36	43	24	14	8	6	6,0	5,7	107,5
26,421	601	24	37	36	20	13	10	8	7,1	6,5	126,6
26,461	598	24	37	47	27	17	11	7	6,5	6,2	103,1
26,501	599	24	37	46	26	17	11	8	6,9	6,4	99,5
26,540	604	25	37	37	21	13	8	5	4,1	3,6	125,8
26,581	600	25	38	65	30	17	9	6	4,8	4,4	57
26,600	600	24	39	53	23	12	7	5	4,0	3,6	65,4

TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
	Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)	Arquivo
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LD
		Extensão (m)	907

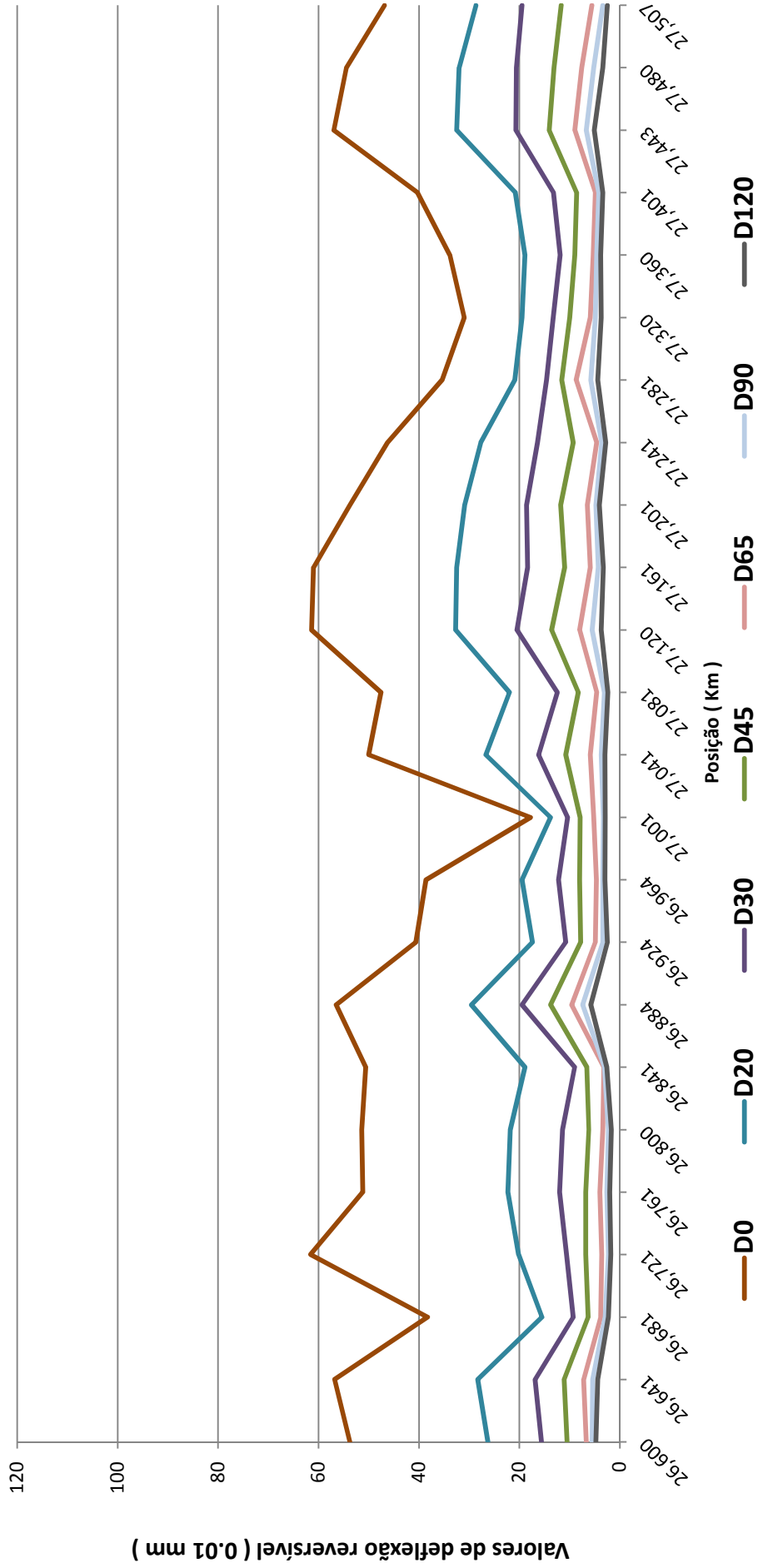


LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
 180EDF0001-6DD1 Extensão(m): 907

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
26,600	599	24	38	50	26	15	10	7	5,1	4,5	81,6
26,620	600	25	38	35	17	11	8	6	4,5	4,0	113
26,662	595	25	38	30	14	10	7	4	3,8	3,2	129,9
26,701	598	26	40	47	22	12	7	4	3,3	3,0	79,1
26,740	598	26	41	49	20	11	7	4	2,8	2,1	70,7
26,780	596	26	40	51	20	11	7	4	2,8	2,2	64,3
26,820	593	26	40	47	21	11	7	4	2,8	2,2	75,2
26,860	589	26	41	47	22	12	8	6	4,5	4,1	81
26,901	590	26	39	65	33	19	11	6	3,7	2,7	62,7
26,941	595	26	26	43	21	13	8	5	3,3	2,6	90,9
26,981	591	26	41	50	22	13	8	5	3,5	3,2	71,7
27,020	591	26	41	60	33	22	14	8	5,1	3,7	73,5
27,061	590	26	41	43	23	16	12	7	4,7	3,6	102
27,102	591	26	42	69	38	23	15	8	5,4	3,8	64,7
27,142	592	26	42	65	37	23	16	10	6,3	4,6	71,2
27,183	592	26	43	32	18	15	14	9	7,1	5,4	146
27,222	592	27	42	38	22	13	9	4	3,0	2,5	122,7
27,261	593	27	42	35	22	15	10	6	4,2	3,4	152,7
27,300	599	27	42	25	15	11	9	6	4,3	3,8	212,8
27,341	598	27	42	34	20	14	11	7	6,3	5,3	143,9
27,381	592	28	42	34	21	14	10	7	5,0	4,1	155
27,422	582	28	42	69	43	27	18	10	6,4	4,9	76
27,462	599	28	42	27	14	10	8	6	4,5	3,6	158,7
27,501	601	28	42	21	10	7	5	3	2,4	1,8	181,8
27,507	589	28	41	49	35	26	18	10	5,9	3,7	147,1

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-6DD2
		Lado / Faixa	Faixa 2 - LD
		Extensão (m)	907



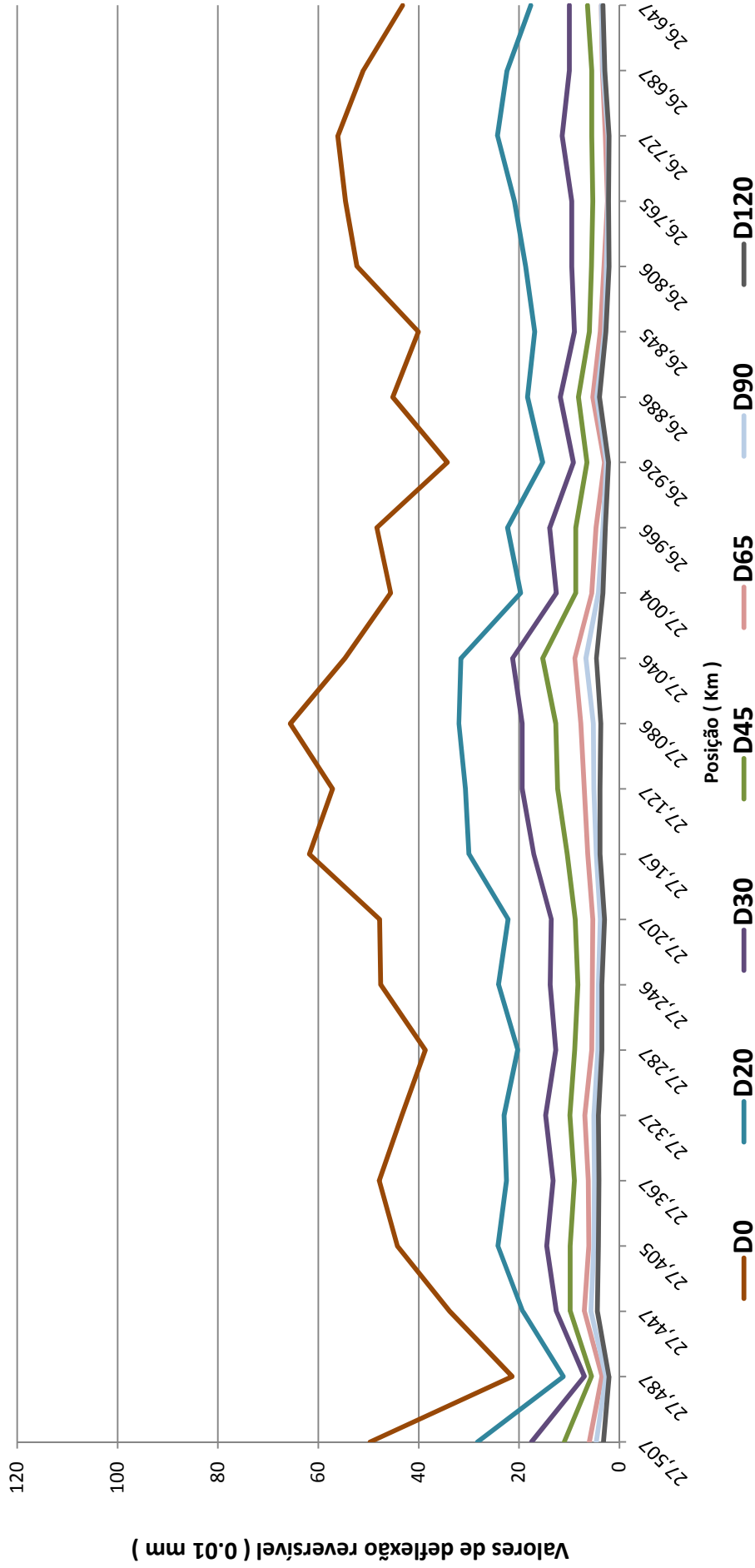
LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)/ Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 2 - LD
180EDF0001-6DD2 Extensão(m) 907

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
26,600	602	25	40	54	26	16	11	7	5,5	4,8	72,7
26,641	596	25	40	57	28	17	11	7	5,4	4,4	70,2
26,681	607	26	41	38	16	9	6	4	2,9	2,3	87,7
26,721	598	26	40	62	20	11	7	4	2,3	1,8	48,3
26,761	602	26	41	51	22	12	7	4	2,6	2,0	69,2
26,800	607	25	40	51	22	11	6	3	2,3	1,7	67,6
26,841	598	25	40	51	19	9	7	3	3,1	2,6	63,1
26,884	602	25	40	57	30	20	14	10	7,4	5,8	74,3
26,924	604	26	38	41	17	11	8	5	3,4	2,5	86,2
26,964	607	26	40	39	20	12	8	5	3,4	3,0	104,7
27,001	606	26	41	18	14	10	8	5	3,3	2,9	500
27,041	601	26	41	50	27	16	11	6	3,7	3,0	85,8
27,081	598	26	41	48	22	13	8	5	3,1	2,4	78,1
27,120	598	26	41	61	33	21	14	8	5,5	3,7	69,7
27,161	598	26	41	61	33	18	11	6	4,3	3,3	70,2
27,201	601	26	42	54	31	19	12	7	4,8	4,1	87,3
27,241	603	26	42	46	28	16	9	5	3,6	2,8	107,5
27,281	602	27	42	35	21	15	12	9	5,8	4,4	137,9
27,320	600	27	42	31	20	13	10	6	4,9	3,7	173,9
27,360	617	26	42	34	19	12	9	5	4,6	3,8	133,3
27,401	612	26	42	40	21	13	9	5	4,2	3,4	102,6
27,443	607	26	41	57	33	21	14	9	6,7	5,1	81,6
27,480	597	27	42	55	32	21	13	8	5,2	3,4	88,9
27,507	598	26	40	47	29	20	12	6	3,4	2,5	109,9

TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO



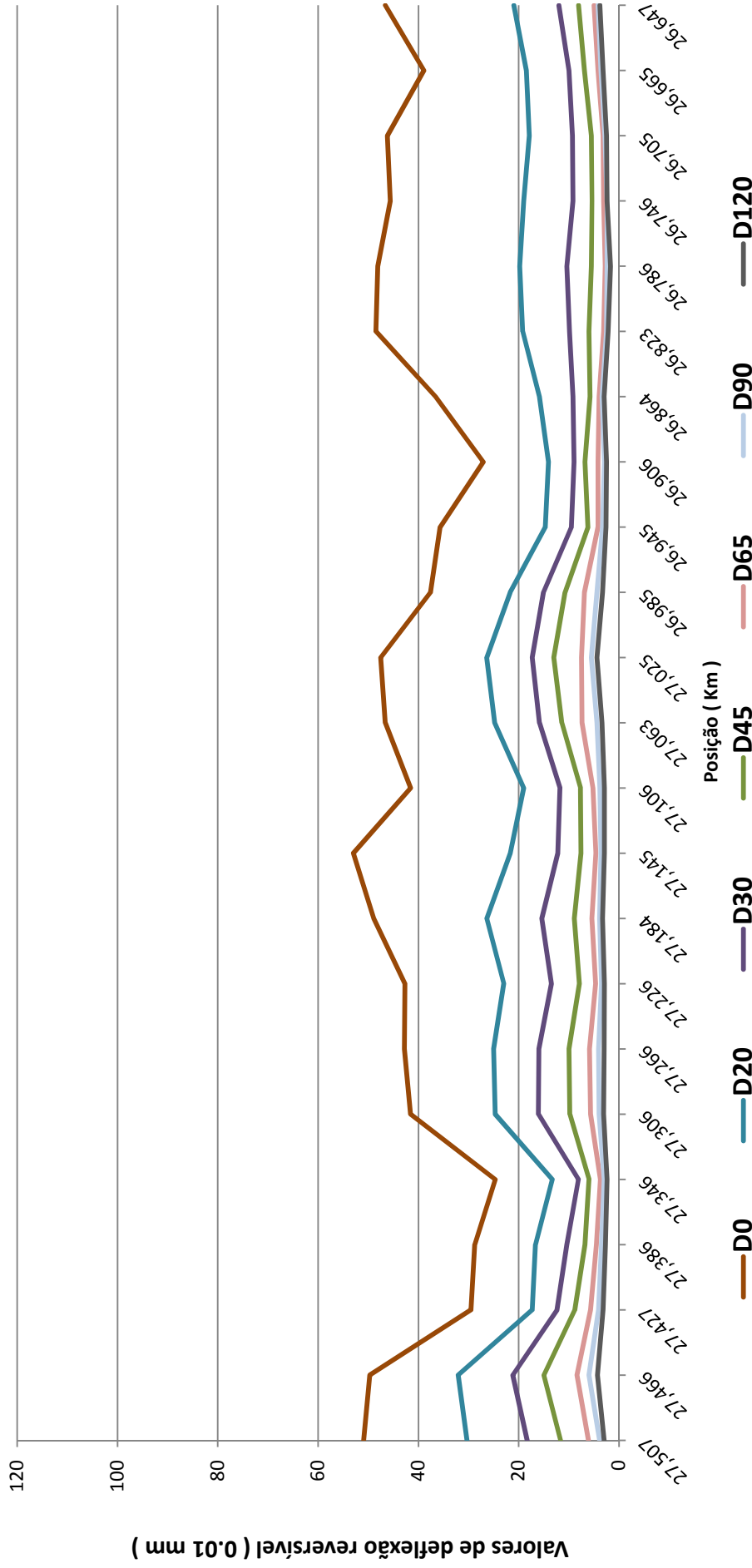
LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-6DE1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LE
		Extensão (m)	860

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-6DE1 Extensão(m): 860

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
27,507	601	27	42	50	28	18	11	6	4,6	3,2	93,5
27,487	607	27	42	21	11	7	6	4	2,7	2,1	196,1
27,447	596	27	42	34	19	13	10	7	5,7	4,4	137
27,405	597	28	43	44	24	15	10	6	5,1	4,2	99,5
27,367	596	28	43	48	23	13	9	6	5,0	4,1	78,7
27,327	596	28	43	43	23	15	10	7	5,1	4,2	98
27,287	594	27	43	39	20	13	9	6	4,3	3,5	108,7
27,246	591	27	43	48	24	14	8	5	4,2	3,5	85,1
27,207	595	27	42	48	22	14	9	5	3,8	3,0	78,1
27,167	589	27	41	62	30	17	10	6	4,6	3,9	62,9
27,127	592	26	41	57	31	19	12	7	5,1	3,9	75,5
27,086	588	26	41	66	32	19	13	8	5,2	3,7	59,5
27,046	591	25	40	55	32	21	15	9	6,7	4,6	86,6
27,004	589	24	40	46	20	13	9	6	4,2	3,3	77,2
26,966	605	24	39	48	22	14	9	5	3,3	2,8	76,6
26,926	611	24	34	34	15	9	7	3	2,6	2,2	105,3
26,886	607	25	39	45	18	12	8	5	4,5	4,0	74,3
26,845	596	25	39	40	17	9	6	4	3,0	2,7	86,2
26,806	601	24	39	52	19	10	6	3	2,6	2,1	59,5
26,765	588	25	40	55	21	10	5	2	2,3	2,2	59,3
26,727	592	25	40	56	24	11	6	3	2,3	2,1	62,9
26,687	593	25	40	51	22	10	6	3	3,3	2,9	69,7
26,647	540	24	39	43	18	10	6	4	3,6	3,3	78,4

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0002-6DE2
		Lado / Faixa	Faixa 2 - LE
		Extensão (m)	860

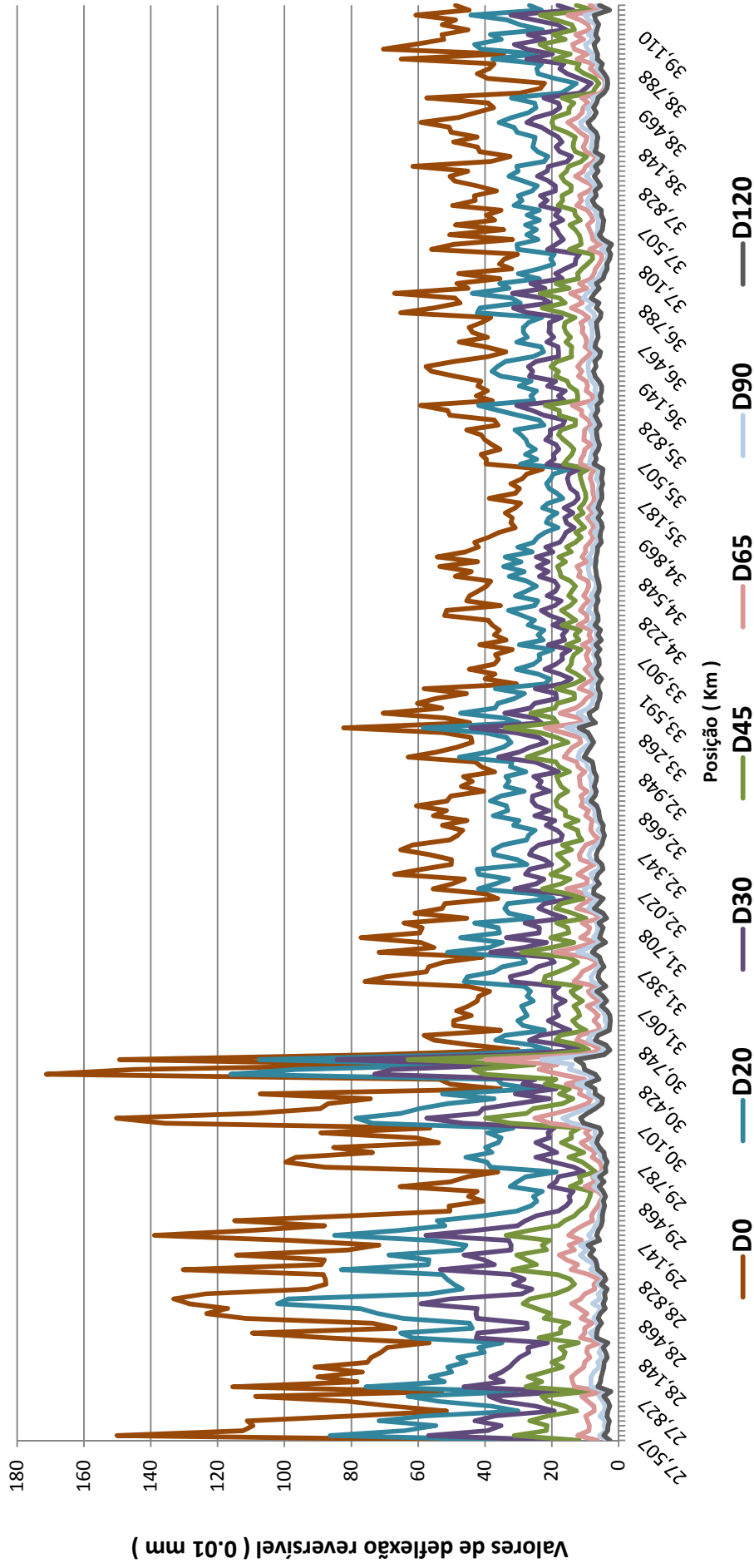
LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 2 - LE
180EDF0002-6DE2 Extensão(m): 860

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
27,507	609	25	36	51	30	18	12	6	3,9	3,0	97,1
27,466	605	25	36	50	32	21	15	8	6,0	4,3	113,6
27,427	610	25	36	30	17	12	9	6	4,1	3,2	163,9
27,386	606	25	37	29	17	10	7	5	3,5	2,7	165,3
27,346	607	25	39	25	13	8	6	4	3,0	2,4	175,4
27,306	606	26	39	42	25	16	10	6	4,0	3,1	118,3
27,266	601	26	39	43	25	16	10	6	4,1	3,0	112,4
27,226	603	25	40	43	23	14	8	5	3,5	2,9	101,5
27,184	601	26	40	49	26	15	9	5	3,9	3,3	88,9
27,145	603	25	39	53	22	12	8	5	3,6	2,9	63,9
27,106	604	26	40	42	19	12	8	5	3,8	2,9	88,5
27,063	603	25	40	47	25	16	11	7	4,4	3,4	91,7
27,025	594	25	40	48	26	17	13	8	5,5	4,4	94,8
26,985	599	25	40	38	22	15	11	7	4,4	3,3	125,8
26,945	596	25	40	36	15	10	6	4	3,3	2,6	95,2
26,906	602	25	27	27	14	9	7	4	2,9	2,5	153,8
26,864	602	25	40	37	16	9	6	4	3,4	3,0	96,6
26,823	600	24	40	49	19	10	6	3	2,5	2,2	68,3
26,786	600	24	40	48	20	10	6	3	2,4	1,7	70,7
26,746	597	24	41	46	19	9	5	3	2,4	2,4	75,2
26,705	584	24	41	46	18	9	6	3	2,8	2,5	70,7
26,665	603	24	40	39	19	10	7	4	3,6	3,2	98
26,647	603	24	39	47	21	12	8	5	4,2	3,8	78,1

TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290	Arquivo	180EDF0001-7SD1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LD
		Extensão (m)	11811

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
 180EDF0001-7SD1 Extensão(m): 11811

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
27,507	634	19	23	37	25	17	12	6	3,6	2,6	170,9
27,547	606	19	24	150	86	57	31	12	5,7	4,5	31,3
27,588	607	20	25	113	64	39	22	9	3,9	3,3	41,3
27,627	598	20	25	109	55	35	21	9	4,4	3,2	36,6
27,668	600	20	25	111	72	43	27	9	3,8	2,8	50,6
27,707	611	20	25	81	58	37	21	10	5,6	3,5	88,1
27,747	617	21	26	52	30	19	13	7	4,4	3,2	93,5
27,787	610	20	26	68	38	25	16	7	4,0	2,6	67,6
27,827	612	20	26	81	54	35	21	9	4,7	3,2	73,8
27,869	591	21	26	109	63	39	23	11	5,8	4,5	43,9
27,907	606	21	26	53	31	16	9	4	3,5	2,3	89,3
27,948	610	21	26	116	76	46	28	13	8,3	6,2	50,1
27,987	605	21	27	78	52	35	23	14	8,3	5,4	76,6
28,027	572	21	27	90	56	38	27	14	8,3	5,3	59,5
28,069	597	21	27	77	50	35	22	12	7,4	4,9	74,9
28,108	602	21	27	91	51	33	17	10	5,7	4,5	50,3
28,148	595	21	27	75	46	31	20	10	6,3	4,4	68
28,188	608	21	27	74	48	30	17	9	4,9	3,4	76,9
28,230	605	21	28	71	40	27	16	10	5,9	3,9	64,5
28,267	601	21	28	69	42	27	18	9	5,2	4,6	72,7
28,307	612	21	26	57	35	21	12	6	4,5	3,2	91,7
28,349	601	21	27	87	62	43	24	12	7,3	6,6	79,4
28,388	581	21	21	110	65	42	17	10	8,5	6,5	45
28,428	599	21	28	67	44	27	17	10	6,4	6,2	86,6
28,468	599	21	22	74	45	28	15	8	6,4	5,1	68,5
28,507	599	21	26	112	65	42	22	11	7,5	6,1	42,4
28,548	604	21	26	123	72	43	20	10	6,3	5,5	39,1
28,588	591	21	28	117	78	42	25	12	5,2	4,0	50,6
28,669	589	21	27	129	102	59	29	14	7,8	4,7	75,5
28,711	601	22	28	133	99	50	27	11	5,6	4,0	58,3
28,748	592	22	27	124	57	29	19	10	6,2	4,2	29,9
28,788	596	22	28	93	47	26	15	7	4,4	3,4	43,5
28,828	580	22	28	88	49	32	13	7	6,2	5,2	52,4
28,869	577	22	28	88	51	28	15	6	4,0	3,8	54,9
28,908	594	22	28	88	53	32	19	9	5,7	4,5	56,2
28,948	588	21	28	130	83	53	32	14	8,4	6,3	42,3
28,988	574	21	28	89	57	37	25	12	7,1	6,5	62,5
29,028	594	21	29	88	57	40	28	16	9,7	7,0	63,9
29,069	586	21	29	114	69	46	31	18	11,5	8,7	43,8
29,107	592	22	28	81	47	32	22	13	9,5	7,5	58,8
29,147	592	22	28	72	46	32	23	15	11,5	9,2	76,6
29,189	597	22	27	98	56	33	21	11	7,6	5,7	47,3
29,228	577	22	29	139	85	58	34	15	9,0	6,6	37,1
29,268	581	21	28	111	66	43	27	13	7,7	6,1	44,9
29,307	590	21	28	88	52	30	18	11	7,0	5,3	55,6
29,347	585	21	28	115	54	28	16	8	5,9	4,9	33
29,388	592	22	28	81	41	25	13	8	5,8	4,9	49,4
29,427	597	22	29	51	30	18	12	7	5,5	4,6	99,5
29,468	594	22	29	51	26	16	10	6	4,8	4,2	82,3
29,507	577	21	29	41	25	15	9	6	5,0	4,6	124,2
29,548	589	21	29	45	26	15	9	5	4,5	3,9	103,1
29,589	605	21	29	42	23	14	8	6	5,4	4,6	102,6
29,627	583	22	30	65	32	21	15	10	7,4	5,8	60,6
29,667	593	21	30	50	30	19	11	7	5,3	4,4	100
29,707	598	22	30	45	28	18	12	8	7,5	5,7	114,9
29,747	604	22	30	36	19	10	7	5	4,4	3,8	114,3
29,787	578	22	29	88	38	13	9	5	4,0	4,0	40,2
29,828	596	22	29	100	39	20	11	6	4,0	3,4	33,2
29,868	595	22	29	97	46	25	15	8	5,3	4,2	39,3

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
 180EDF0001-7SD1 Extensão(m): 11811

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
29,908	596	22	30	74	38	19	10	7	5,7	4,4	56
29,949	589	22	29	85	40	22	14	10	7,1	5,7	44
29,990	600	22	30	54	36	25	17	11	8,1	6,6	111,7
30,028	601	22	30	61	35	21	14	8	7,0	6,1	78,4
30,067	591	22	30	89	39	21	14	10	7,1	5,2	40,1
30,107	616	22	30	57	32	19	12	8	7,1	5,7	80,3
30,148	587	22	29	136	74	47	33	21	14,0	10,5	32,3
30,187	576	22	29	150	79	57	40	25	16,7	11,4	27,9
30,227	587	22	30	110	65	42	28	19	13,2	9,3	44,8
30,268	597	22	30	89	59	41	26	14	9,6	6,9	67,1
30,307	595	22	30	87	51	30	17	9	6,3	5,0	55,9
30,347	604	22	30	74	37	21	14	8	6,1	4,8	54,1
30,388	586	22	31	107	53	31	18	12	9,0	7,0	36,6
30,428	614	22	31	35	25	19	15	11	8,8	7,1	192,3
30,470	595	22	32	51	35	29	22	16	12,5	9,6	129
30,508	602	22	24	54	36	25	19	10	7,2	5,9	115,6
30,549	578	22	32	171	116	73	40	18	9,5	7,0	36,2
30,588	571	23	31	145	97	68	44	24	14,8	10,2	41,3
30,627	586	23	32	62	44	33	25	18	13,8	10,5	112,4
30,669	578	23	32	149	108	84	63	40	23,1	12,8	47,8
30,707	600	23	31	74	48	33	22	11	6,5	4,4	79,7
30,748	603	23	28	30	21	11	9	5	4,2	2,6	219,8
30,787	592	23	30	44	26	17	12	8	5,2	3,8	112,4
30,827	585	23	31	55	37	27	19	13	9,1	7,0	108,7
30,867	584	22	30	58	34	24	18	12	8,3	6,1	82,6
30,907	593	22	31	35	22	15	10	6	4,2	2,8	151,5
30,948	588	23	31	49	29	18	12	6	3,4	2,6	96,6
30,987	585	23	30	49	30	21	14	7	4,1	2,5	104,2
31,027	594	23	23	44	27	18	12	6	4,1	2,6	119,8
31,067	599	23	31	49	28	19	12	8	4,7	3,5	99
31,107	600	23	32	45	29	19	13	9	6,5	5,1	125,8
31,148	589	23	33	42	26	16	11	5	3,8	3,6	119
31,187	595	24	30	42	27	19	13	8	6,1	4,7	137,9
31,227	612	23	33	39	26	20	14	9	7,7	6,5	163,9
31,268	601	23	32	45	28	18	11	7	4,4	3,8	117,6
31,307	600	23	32	76	46	32	23	13	8,0	5,4	67,3
31,348	586	23	33	70	45	33	22	12	8,3	6,2	82
31,387	584	23	33	58	37	26	18	11	7,2	5,8	99
31,427	599	23	32	57	35	24	15	8	5,9	4,4	90,9
31,468	587	23	33	52	28	19	12	6	5,4	5,3	82,3
31,507	612	23	33	41	29	21	15	9	7,6	5,7	165,3
31,547	585	24	33	72	51	38	29	19	12,3	7,9	97,6
31,588	567	23	32	55	39	28	20	13	9,1	6,6	120,5
31,628	602	23	33	59	35	22	13	7	4,9	3,9	82
31,668	585	23	32	77	47	34	20	11	7,6	5,7	67,1
31,708	594	22	32	60	36	24	15	9	6,6	5,3	84
31,748	595	22	32	59	36	24	15	9	6,2	4,6	88,1
31,787	593	23	32	64	43	28	19	11	6,7	5,9	94,3
31,827	583	23	33	46	26	16	10	5	4,2	3,6	101,5
31,867	605	23	32	61	33	20	14	8	6,1	4,6	71,4
31,907	593	23	33	53	34	24	19	13	9,0	7,3	107
31,948	608	23	33	52	33	22	17	11	8,2	6,0	106,4
31,988	588	23	32	36	20	14	11	8	5,7	4,6	119,8
32,027	587	23	33	40	25	17	15	10	9,8	7,5	137,9
32,068	593	23	33	56	42	31	23	16	10,3	7,4	148,1
32,107	598	23	34	50	37	25	17	10	6,7	5,7	156,3
32,148	583	23	33	46	33	22	15	9	7,5	6,8	151,5
32,187	589	23	34	67	42	28	20	12	8,4	6,2	79,4
32,229	598	23	32	59	42	27	17	10	6,0	4,7	121,2

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
 180EDF0001-7SD1 Extensão(m): 11811

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
32,268	588	23	33	50	28	20	15	7	5,6	5,0	88,5
32,307	579	23	32	50	30	22	17	12	8,4	6,5	101,5
32,347	586	22	33	57	37	27	18	12	8,9	6,7	103,1
32,387	589	23	32	65	38	26	14	11	8,4	6,1	72,2
32,427	590	23	33	62	35	24	17	10	6,6	5,1	74,1
32,468	584	23	33	51	28	17	11	6	5,0	4,7	87
32,507	590	23	32	48	27	17	12	7	4,8	4,2	94,3
32,548	600	23	34	47	25	18	12	8	6,3	4,8	92,2
32,587	596	23	33	53	32	22	16	8	5,2	4,6	94,3
32,627	590	23	34	45	30	19	12	8	6,7	5,5	129
32,668	591	23	34	55	38	25	16	10	7,2	5,8	111,7
32,708	593	23	34	52	33	21	16	9	7,1	6,0	109,3
32,750	585	23	34	61	34	25	18	11	8,1	6,5	74,3
32,787	602	23	36	51	38	26	19	11	9,8	8,3	153,8
32,828	599	24	36	50	35	26	18	11	8,7	7,1	133,3
32,868	602	24	37	40	28	21	15	10	7,7	6,7	165,3
32,909	601	24	37	47	34	24	17	12	8,1	7,3	151,5
32,910	598	24	37	44	33	23	18	12	8,2	6,8	181,8
32,948	601	24	38	46	34	25	19	12	8,7	6,6	158,7
32,988	608	24	37	37	28	18	15	10	7,9	7,3	215,1
33,028	602	23	36	41	32	22	18	12	9,4	7,6	229,9
33,067	601	23	37	43	32	25	19	13	9,8	7,9	181,8
33,108	601	24	37	63	48	36	27	16	12,2	10,3	129,9
33,147	604	24	37	55	39	30	23	15	11,7	9,4	129,9
33,187	615	24	37	48	35	27	20	14	10,1	8,5	144,9
33,228	609	24	37	44	32	22	15	11	8,2	7,5	172,4
33,268	610	24	37	44	34	24	19	12	9,6	8,4	186,9
33,309	613	24	37	52	40	31	24	17	12,0	9,2	161,3
33,348	600	24	37	82	59	44	34	22	15,7	11,9	84
33,387	611	24	38	45	30	23	18	11	8,5	6,9	136,1
33,428	614	24	37	52	35	25	19	12	10,1	8,4	115,6
33,468	575	24	35	71	47	34	26	18	12,1	8,9	86,2
33,507	577	24	35	53	37	27	19	13	9,0	6,6	125
33,547	579	24	36	60	36	25	18	11	7,9	6,3	83,3
33,591	591	24	36	55	31	19	13	10	7,6	5,7	85,1
33,628	588	24	36	46	28	19	13	8	6,1	5,5	114,9
33,667	598	24	36	58	37	25	19	12	8,2	6,1	93,9
33,707	603	25	37	31	22	17	14	10	7,8	6,1	229,9
33,747	595	25	37	40	21	14	10	7	6,2	5,1	103,1
33,789	597	25	39	37	24	18	13	9	7,6	6,2	155
33,827	599	25	40	45	31	22	15	10	8,1	6,8	141,8
33,867	595	25	40	37	26	19	14	9	7,2	5,8	169,5
33,907	601	25	39	36	24	17	14	9	6,6	5,9	161,3
33,947	597	26	39	37	24	17	13	10	7,6	6,7	152,7
33,988	600	26	40	32	20	15	11	9	7,2	5,6	163,9
34,027	598	26	41	42	30	21	16	11	8,0	6,8	168,1
34,068	602	25	40	34	23	16	12	8	6,5	5,2	180,2
34,107	600	25	39	37	24	17	13	9	6,8	6,2	152,7
34,148	585	25	38	36	22	16	12	8	6,6	5,4	150,4
34,188	579	25	38	38	27	20	17	12	8,9	7,1	186,9
34,228	591	25	39	39	25	17	13	10	7,5	6,1	144,9
34,268	587	25	38	52	29	21	15	10	7,4	6,2	86,2
34,307	589	25	39	52	33	23	17	12	9,2	6,8	108,1
34,348	593	25	39	35	25	19	15	11	8,4	6,8	196,1
34,388	580	26	39	46	24	17	13	9	7,3	6,1	93,9
34,427	580	25	37	45	31	21	15	11	8,3	6,6	146
34,468	588	26	39	42	28	19	14	10	7,3	5,9	138,9
34,507	583	26	38	40	25	18	13	9	6,8	5,8	133,3
34,548	577	25	38	38	28	19	14	9	6,8	6,1	185,2

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
 180EDF0001-7SD1 Extensão(m): 11811

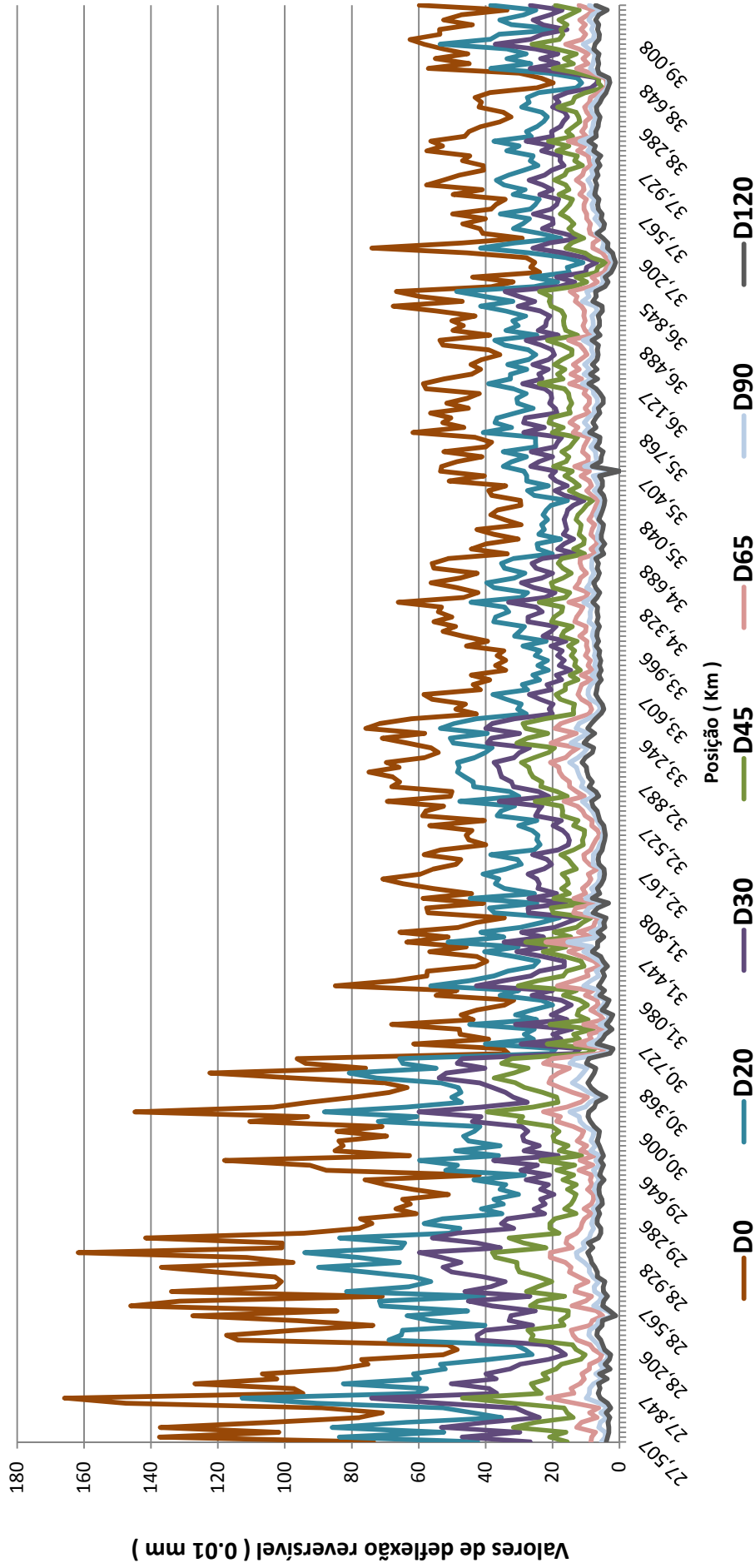
Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
34,588	575	25	38	49	33	24	17	12	8,6	6,6	123,5
34,628	581	26	39	44	28	21	18	12	8,9	6,8	126,6
34,668	583	26	40	54	34	24	18	13	9,2	7,0	104,7
34,708	579	26	40	42	29	21	16	10	7,9	6,8	153,8
34,748	586	26	38	54	34	25	18	11	9,1	6,8	98
34,787	594	26	36	46	26	20	14	10	7,9	6,4	100,5
34,828	591	25	36	42	30	22	16	10	7,8	6,3	169,5
34,869	587	25	36	43	26	18	13	9	6,5	5,2	113,6
34,908	581	25	36	39	24	17	11	8	6,3	5,6	137
34,947	589	25	37	36	22	16	13	9	7,3	5,4	146
34,987	582	25	38	31	18	13	10	7	5,9	4,9	156,3
35,028	589	25	38	32	22	16	12	8	6,6	5,2	188,7
35,068	588	25	38	32	21	16	13	9	7,9	6,2	181,8
35,108	595	26	39	34	19	14	11	8	6,4	5,2	129,9
35,149	590	26	38	31	23	16	12	9	7,7	6,2	243,9
35,187	598	26	38	29	21	14	10	8	6,5	5,7	241
35,227	577	26	37	39	17	12	10	7	5,7	5,0	90,9
35,268	574	26	37	31	19	13	10	8	6,3	5,0	161,3
35,311	592	26	37	30	21	14	10	8	6,0	5,3	224,7
35,348	580	26	37	32	22	15	11	8	5,7	4,8	186,9
35,387	590	26	38	29	20	15	11	9	6,8	5,2	235,3
35,427	594	26	39	28	20	15	12	8	6,3	4,9	250
35,468	583	26	38	23	15	12	9	7	5,7	4,7	246,9
35,507	607	26	38	40	29	21	17	12	8,8	7,4	194,2
35,548	588	26	39	40	25	19	15	11	8,5	6,7	132,5
35,587	588	27	38	41	28	20	14	10	8,2	7,1	150,4
35,628	590	27	39	36	25	18	13	10	7,7	6,1	188,7
35,667	594	27	39	38	27	19	15	8	6,7	5,7	185,2
35,707	601	27	39	40	28	22	17	10	7,9	6,3	161,3
35,748	585	26	39	41	29	20	18	10	7,7	6,5	166,7
35,788	604	26	39	46	31	21	17	10	8,6	6,7	138,9
35,828	580	26	37	36	22	17	13	8	6,6	5,6	146
35,869	592	26	40	37	24	16	13	9	7,8	6,3	149,3
35,910	593	26	40	51	30	22	18	11	8,4	7,1	98
35,949	598	27	39	51	36	26	18	11	7,6	6,2	130,7
35,989	602	26	38	59	42	31	22	14	8,8	6,5	114,9
36,027	591	26	37	38	25	16	12	8	6,5	5,2	161,3
36,067	575	26	37	43	26	18	12	8	6,3	5,6	122,7
36,109	568	26	38	39	25	16	13	10	7,1	5,1	136,1
36,149	594	26	40	42	30	21	15	9	6,8	5,1	161,3
36,191	594	27	40	41	26	19	15	10	8,0	5,9	132,5
36,228	591	27	39	49	35	27	19	12	8,8	7,1	144,9
36,267	584	27	40	56	38	26	18	11	9,0	7,6	110,5
36,308	595	27	41	58	36	27	20	12	9,2	6,8	93,5
36,351	587	27	41	49	34	25	18	11	8,9	7,2	130,7
36,390	569	27	40	39	26	18	14	9	7,4	5,8	149,3
36,427	589	27	40	34	23	18	14	8	7,0	5,4	177
36,467	591	27	41	40	23	18	14	10	8,7	7,1	121,2
36,507	583	27	41	48	31	22	16	10	8,3	6,8	116,3
36,551	575	27	40	39	27	19	14	10	8,0	6,1	166,7
36,590	595	27	40	44	29	21	16	11	7,9	6,3	130,7
36,627	568	27	38	45	29	21	16	11	8,0	6,5	122,7
36,668	575	27	40	41	27	21	16	11	8,6	6,7	142,9
36,707	587	27	40	38	23	17	13	9	6,9	5,5	130,7
36,748	605	27	40	65	42	27	17	11	7,6	5,3	87,3
36,788	581	28	41	55	42	32	23	14	9,5	6,7	144,9
36,828	575	28	40	48	30	21	16	11	7,5	5,9	111,1
36,868	577	28	40	49	32	23	18	12	10,6	8,2	117,6
36,908	571	28	38	67	44	32	24	14	9,6	7,2	85,8

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
 180EDF0001-7SD1 Extensão(m): 11811

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
36,948	579	28	40	45	33	22	15	10	7,1	5,8	162,6
36,987	590	28	39	48	36	26	19	12	8,7	6,7	156,3
37,028	583	28	41	36	24	17	12	8	6,2	4,7	169,5
37,067	578	28	40	48	30	19	12	7	5,5	4,2	111,7
37,108	581	28	35	32	24	16	11	7	4,7	3,4	250
37,147	588	27	42	36	19	13	9	6	3,8	3,5	122,7
37,188	586	27	41	34	20	13	8	5	3,6	2,7	144,9
37,228	594	27	40	30	19	12	8	5	3,0	2,4	181,8
37,267	586	28	39	56	30	21	15	9	5,1	3,1	77,5
37,387	586	28	39	49	30	19	11	6	3,2	2,1	106,4
37,428	580	27	38	32	24	17	11	8	5,8	4,6	259,7
37,467	575	27	38	51	28	18	12	8	6,8	5,8	86,6
37,507	582	28	39	34	25	19	13	9	6,2	4,9	204,1
37,549	584	28	38	49	28	20	15	9	6,3	4,7	95,7
37,588	593	28	40	37	24	17	12	8	5,9	4,5	149,3
37,627	590	28	40	40	27	19	13	8	6,8	5,2	163,9
37,667	598	28	43	35	24	18	13	9	6,9	5,2	173,9
37,707	583	28	42	50	31	23	18	13	9,2	7,0	108,7
37,748	587	29	42	43	29	21	17	11	9,5	7,9	142,9
37,788	590	29	42	43	30	23	17	12	8,6	6,7	151,5
37,828	594	28	41	37	26	19	14	9	7,6	7,1	186,9
37,867	576	27	39	42	24	19	14	7	7,0	5,4	111,1
37,908	579	27	38	49	29	21	16	10	8,4	6,3	97,1
37,949	584	26	38	51	33	24	17	13	9,7	7,3	113
37,990	577	26	39	45	30	21	16	11	7,9	6,1	132,5
38,028	597	26	39	62	31	21	15	10	8,1	6,9	64,3
38,067	586	26	38	38	22	15	11	8	6,5	5,3	124,2
38,107	572	27	39	33	21	14	10	7	6,0	4,7	177
38,148	587	27	39	42	24	18	13	10	7,6	7,1	114,9
38,187	578	26	38	42	26	19	14	11	8,3	6,6	120,5
38,228	586	26	38	49	25	17	14	10	7,9	6,5	83
38,267	576	26	37	42	25	18	13	10	7,7	6,2	114,9
38,307	567	26	36	50	30	21	16	12	8,4	6,8	101
38,347	585	25	38	51	31	23	20	13	11,0	8,4	103,6
38,387	573	25	37	59	36	28	20	15	11,5	9,2	85,5
38,427	580	26	36	48	32	25	19	12	9,4	7,6	125
38,469	579	26	37	43	27	20	15	11	8,6	6,7	126,6
38,507	584	26	37	37	25	18	15	11	9,5	7,6	158,7
38,547	587	26	38	39	25	18	13	9	7,3	6,6	143,9
38,587	585	26	35	57	32	22	17	11	7,9	6,2	79,1
38,627	586	26	36	30	17	12	8	5	4,5	4,5	160
38,667	568	26	36	23	15	10	7	4	3,8	3,5	235,3
38,708	592	26	39	22	13	8	6	4	3,9	3,3	210,5
38,747	580	26	38	39	19	12	7	4	3,8	3,4	99
38,788	585	26	36	42	24	15	10	7	5,1	4,3	109,9
38,827	582	26	37	39	25	18	13	9	6,5	5,4	140,8
38,867	592	26	39	37	23	16	12	8	6,0	4,9	140,8
38,907	579	27	38	65	38	28	19	12	8,1	6,4	73
38,947	589	27	39	34	25	20	15	9	7,7	6,3	204,1
38,987	584	27	39	70	41	27	21	13	9,3	6,9	68,3
39,027	587	26	40	61	43	31	24	14	10,0	7,4	111,7
39,067	581	26	39	52	35	22	16	11	7,5	6,1	116,3
39,110	583	27	39	53	38	27	20	13	9,0	6,9	137,9
39,147	575	27	39	45	23	16	13	9	7,1	6,5	89,7
39,188	586	27	41	53	30	18	14	9	6,7	6,0	85,8
39,231	585	27	41	49	33	25	19	12	9,0	6,9	129,9
39,268	581	27	41	61	44	32	24	15	10,1	7,3	121,2
39,309	588	27	41	45	23	14	8	4	3,2	2,7	92,2
39,318	564	28	38	49	27	18	13	9	6,5	5,7	90,5

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290	Arquivo	180EDF0001-7SE1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LE
		Extensão (m)	11811

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
 180EDF0001-7SE1 Extensão(m): 11811

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
27,507	588	26	37	74	42	27	16	9	5,4	4,0	64,3
27,527	570	26	36	138	84	47	21	8	4,2	3,6	37,2
27,567	578	26	37	102	53	30	16	7	4,3	3,2	40,6
27,605	574	26	37	137	86	53	32	13	6,2	3,2	39
27,646	582	26	37	105	64	40	25	11	5,7	3,4	48,5
27,687	582	26	37	78	35	24	14	7	3,7	2,9	47,2
27,727	585	26	36	71	44	28	16	9	5,6	4,0	74,3
27,766	587	26	37	89	53	31	17	6	3,4	2,6	55,2
27,808	559	26	36	148	91	54	32	14	6,0	3,6	35,1
27,847	549	25	36	166	113	74	47	21	10,0	5,7	37,7
27,887	579	25	37	95	61	37	23	14	9,0	6,4	59,2
27,926	576	25	26	97	58	39	25	15	8,9	5,8	50,5
27,967	581	25	36	127	83	50	26	12	7,7	6,3	45
28,007	582	25	36	102	60	37	21	11	5,1	3,7	46,9
28,047	582	25	36	107	62	40	23	11	7,1	6,0	44,3
28,086	590	24	36	85	52	33	19	9	4,8	2,8	61,5
28,128	586	24	36	75	54	30	17	9	5,7	4,3	92,2
28,168	575	24	35	77	39	21	12	6	3,8	3,0	52,9
28,206	581	25	35	53	26	16	10	5	3,3	2,6	75,5
28,248	592	25	35	49	28	18	13	8	5,6	4,5	98,5
28,287	588	25	35	51	31	22	14	9	6,4	5,0	98,5
28,326	576	25	33	114	69	42	27	13	7,8	5,6	44,2
28,367	566	25	35	118	65	43	26	14	9,2	6,8	38,2
28,406	573	24	35	97	65	40	27	14	8,9	6,5	62,5
28,448	579	24	34	74	40	26	17	9	6,8	5,2	59,7
28,487	586	24	35	96	57	33	18	8	6,2	5,1	50,1
28,528	586	24	34	128	64	33	15	5	1,5	1,1	31,3
28,567	593	24	34	84	45	25	15	7	3,7	2,9	51,3
28,607	576	25	27	146	71	38	27	14	7,7	5,0	26,7
28,646	581	25	34	131	72	45	24	10	6,0	4,7	33,6
28,688	586	24	30	71	41	27	16	8	5,2	3,6	66,2
28,728	572	24	33	134	82	46	28	13	7,4	4,8	38,2
28,768	583	24	34	103	63	38	24	13	7,6	4,9	50,1
28,807	581	24	34	101	56	34	20	9	6,2	4,4	44,7
28,848	584	23	33	103	62	41	24	12	8,0	6,6	48,4
28,888	580	23	33	120	75	50	30	15	9,0	6,6	44,5
28,928	579	22	33	137	90	53	31	15	9,0	7,3	42,6
28,967	583	22	32	98	66	47	31	16	10,5	8,4	62,9
29,008	582	22	32	111	78	53	37	21	12,6	8,8	59,9
29,047	565	22	32	162	94	60	38	21	12,9	9,5	29,5
29,088	580	23	33	101	65	36	22	14	10,4	8,0	56
29,127	593	23	32	101	64	43	29	16	10,9	9,3	54,6
29,168	586	22	30	142	84	56	33	16	9,1	6,3	34,5
29,208	583	22	32	94	51	48	18	13	8,6	5,6	46,1
29,247	588	21	32	78	48	32	21	12	7,7	5,6	66,7
29,286	587	22	32	74	58	35	21	11	8,4	6,7	128,2
29,326	589	21	31	77	53	34	19	10	7,9	6,6	81
29,368	581	21	31	61	35	22	13	8	7,0	5,9	77,8
29,407	587	22	31	67	41	26	16	11	7,9	6,5	78,4
29,448	598	21	32	63	35	22	15	8	6,4	5,1	71,9
29,488	599	21	33	65	38	24	14	8	6,4	5,3	73,3
29,528	577	21	32	51	30	20	13	8	6,5	6,0	95,7
29,567	592	22	33	62	36	24	16	10	7,6	6,1	77,2
29,607	590	22	33	70	34	21	13	8	7,1	5,9	55,7
29,646	580	22	34	76	44	28	17	9	6,0	4,6	61,3
29,688	601	22	34	42	28	21	14	8	6,9	6,0	148,1
29,727	581	23	34	88	52	30	19	12	7,8	5,5	55,7
29,767	596	23	34	93	48	25	13	8	6,0	4,8	45,1
29,805	590	23	34	118	60	38	24	12	7,1	5,7	34,3

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
 180EDF0001-7SE1 Extensão(m): 11811

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
29,848	601	23	34	63	36	18	11	7	5,7	4,8	75,2
29,886	596	23	35	85	49	29	18	12	8,6	5,4	55,4
29,927	595	23	35	83	36	24	15	10	7,2	6,0	42,6
29,966	579	23	35	84	45	29	20	13	8,5	6,7	51,7
30,006	596	23	35	70	47	29	20	11	7,9	6,2	87
30,047	587	23	35	84	43	27	18	11	7,6	6,0	48,8
30,088	583	23	34	71	42	29	20	14	10,3	7,6	68,3
30,128	596	23	34	111	72	44	30	19	11,8	8,7	52,1
30,167	584	23	34	93	61	41	29	18	12,0	9,4	61,3
30,208	566	23	34	145	88	60	40	23	14,8	9,2	35,3
30,248	574	23	34	104	64	41	26	16	10,3	7,5	50,3
30,286	586	23	34	93	47	28	18	12	8,9	6,9	43,8
30,326	586	23	34	80	50	32	19	10	5,9	4,1	68
30,368	589	24	34	69	47	34	23	14	9,3	6,8	93,5
30,408	590	24	24	64	48	38	28	18	11,5	8,5	130,7
30,447	585	24	31	70	54	42	31	21	14,1	9,5	119
30,487	582	24	35	97	73	54	37	21	12,3	8,5	82
30,528	579	24	34	122	81	52	32	18	10,9	7,6	48,1
30,567	592	24	34	76	55	40	27	15	9,7	7,1	94,8
30,608	586	24	33	94	65	49	35	23	14,8	9,9	69
30,648	583	24	33	96	66	47	32	20	13,2	9,2	65,1
30,688	597	23	29	33	20	14	10	6	3,9	2,9	156,3
30,727	600	24	27	35	19	12	7	4	2,7	1,9	127,4
30,768	593	24	32	62	40	29	22	13	9,2	6,7	93,5
30,806	596	24	28	39	26	18	12	8	6,3	5,1	149,3
30,848	596	24	30	48	28	20	14	9	5,7	4,2	104,2
30,888	599	24	32	48	26	14	8	4	2,7	2,2	89,3
30,928	599	24	30	68	45	31	21	11	5,9	3,9	85,8
30,968	596	24	24	44	25	16	9	5	3,3	2,7	105,8
31,006	603	24	23	47	31	20	13	6	3,2	2,0	123,5
31,045	602	24	27	43	26	17	12	9	6,1	5,2	121,2
31,086	596	24	31	34	20	14	10	6	4,9	3,8	139,9
31,128	593	24	31	32	24	17	12	7	4,1	3,1	246,9
31,167	592	24	31	55	36	26	17	10	7,1	5,9	104,7
31,207	597	24	31	49	30	20	13	8	5,7	4,5	108,1
31,248	579	23	31	85	56	43	30	19	10,7	6,3	70,2
31,288	587	23	30	67	45	35	24	14	8,6	5,3	90,1
31,328	583	23	31	58	38	27	17	9	6,1	4,5	99,5
31,368	579	22	30	57	33	24	16	10	7,0	5,1	83
31,408	583	22	31	43	26	17	11	6	4,4	3,6	114,9
31,447	605	22	31	40	24	17	12	8	6,0	4,9	129
31,487	596	22	31	43	32	23	17	11	8,1	5,6	180,2
31,526	593	22	30	57	40	31	23	15	10,7	8,1	122
31,565	589	22	31	46	30	22	16	11	8,2	6,5	129
31,606	576	22	30	64	51	35	28	22	15,5	6,5	161,3
31,647	598	22	30	51	35	23	15	8	5,8	4,7	120,5
31,687	587	22	30	66	41	29	20	12	8,5	6,4	82,6
31,728	592	22	30	48	30	20	13	8	5,7	4,4	108,7
31,768	581	23	30	43	23	16	11	7	5,9	4,7	103,1
31,808	598	23	30	34	18	12	9	6	4,7	4,0	121,2
31,848	592	23	30	57	37	27	20	14	10,3	7,9	100,5
31,887	597	22	29	58	39	27	20	13	9,1	6,5	106,4
31,928	601	22	29	41	25	16	10	6	4,2	3,3	125,8
31,965	581	22	29	59	45	27	20	14	10,1	8,1	141,8
32,007	582	22	28	44	25	19	15	10	7,4	5,9	106,4
32,048	581	22	28	56	34	24	17	11	8,4	6,6	93,5
32,087	583	22	28	65	37	24	15	9	6,6	5,4	72,5
32,127	579	22	28	71	36	25	16	9	5,9	4,7	57,8
32,167	595	22	29	60	41	27	17	9	6,0	4,5	107

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
 180EDF0001-75E1 Extensão(m): 11811

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
32,208	590	22	28	56	34	23	13	7	5,1	4,6	92,2
32,248	579	22	28	49	29	20	14	9	7,9	6,1	103,1
32,288	592	22	29	48	31	22	15	10	7,8	6,4	117,6
32,326	591	23	29	58	39	26	18	11	7,8	6,1	100,5
32,367	598	23	29	53	25	18	14	9	6,5	5,2	71,4
32,406	595	22	29	40	24	15	11	8	6,0	4,9	122,7
32,448	593	22	29	45	25	15	11	7	5,2	4,5	98,5
32,486	595	21	28	46	24	16	11	6	5,1	4,2	93,5
32,527	600	22	28	44	26	17	10	7	4,7	4,5	111,1
32,568	587	22	29	57	30	20	14	8	5,8	4,7	75,2
32,608	601	22	28	40	25	17	12	8	6,7	5,9	127,4
32,647	590	21	28	59	37	25	17	10	7,3	6,3	89,7
32,687	595	22	28	58	35	24	17	11	8,1	6,7	88,9
32,727	597	21	28	53	31	23	17	13	9,4	8,0	94,3
32,767	590	21	27	69	48	36	25	17	11,1	8,4	92,2
32,808	597	21	27	51	30	21	16	11	7,6	6,2	97,6
32,847	593	21	28	50	33	24	19	13	9,2	7,1	115,6
32,887	589	21	28	68	44	32	24	15	11,4	9,1	81,6
32,928	587	21	28	66	44	32	23	15	10,8	8,1	90,9
32,967	595	21	28	68	46	35	26	17	11,9	9,3	93
33,008	590	21	28	75	48	36	27	18	12,4	9,7	75,5
33,046	587	21	27	66	48	36	27	18	12,9	9,9	111,1
33,087	596	21	28	70	48	38	29	21	14,9	11,2	93,9
33,128	571	22	28	58	43	32	26	16	12,4	10,2	133,3
33,167	586	22	28	54	40	30	21	15	10,6	8,1	141,8
33,207	606	21	27	56	38	27	19	12	9,5	7,7	109,3
33,246	591	22	27	64	50	40	31	21	14,5	10,6	144,9
33,287	589	21	28	71	51	38	28	17	12,1	9,3	98,5
33,326	601	21	27	58	40	30	21	13	9,3	7,4	107
33,367	591	21	26	76	54	40	28	19	13,0	9,5	89,7
33,408	588	21	26	72	50	38	29	18	12,1	8,4	90,1
33,445	608	21	26	62	43	31	22	13	9,3	7,1	103,1
33,488	598	20	26	43	28	20	14	9	6,9	5,6	134,2
33,527	602	20	26	49	30	21	14	8	5,7	4,7	108,1
33,567	595	21	26	46	29	20	14	9	6,3	5,2	120,5
33,607	601	21	26	56	34	24	18	11	8,7	6,2	90,1
33,648	599	21	26	59	38	27	19	12	9,4	7,1	96,6
33,688	605	20	26	42	28	21	16	12	9,3	6,8	141,8
33,727	607	20	24	44	29	22	16	11	8,5	6,5	137
33,767	603	20	23	39	24	17	12	8	6,6	5,4	134,2
33,805	593	21	25	44	26	19	15	11	8,2	6,2	108,7
33,848	605	20	26	34	21	15	12	8	6,7	5,4	157,5
33,887	613	21	26	37	24	18	14	9	7,4	6,0	158,7
33,928	600	21	25	34	22	17	13	9	7,1	5,6	160
33,966	600	20	26	37	25	19	14	10	7,6	6,1	175,4
34,008	602	20	26	35	24	17	13	9	7,2	5,9	183,5
34,047	609	20	25	46	29	21	15	10	7,5	7,0	118,3
34,087	598	20	25	39	22	16	13	10	7,6	6,2	114,3
34,127	594	21	25	47	31	23	17	12	8,1	6,8	129,9
34,168	601	21	26	53	30	20	17	10	7,9	6,6	87,3
34,206	595	21	25	49	28	19	14	10	7,4	6,0	97,1
34,248	612	21	26	55	38	27	20	13	9,2	6,8	112,4
34,284	608	21	25	50	37	27	20	13	8,7	6,4	152,7
34,328	591	21	26	54	33	23	17	12	8,8	6,7	94,8
34,368	603	21	26	53	34	25	17	11	8,3	6,5	105,8
34,407	592	21	26	66	44	33	24	15	10,7	8,0	92,2
34,447	604	21	26	47	30	22	16	10	8,3	6,7	117
34,488	606	21	26	42	28	19	15	9	7,3	5,9	135,1
34,527	595	22	27	49	38	26	20	13	9,8	7,1	178,6

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
 180EDF0001-7SE1 Extensão(m): 11811

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
34,566	606	21	26	56	40	29	20	12	8,8	7,7	120,5
34,607	614	21	27	48	31	23	17	12	8,5	6,5	123,5
34,646	615	22	26	43	28	20	14	10	7,6	6,0	140,8
34,688	600	21	25	56	34	25	17	11	8,3	6,7	94,8
34,728	601	21	26	56	35	26	18	12	8,3	6,3	96,6
34,768	601	21	26	51	32	23	17	12	8,1	7,1	102
34,807	609	21	26	34	20	13	10	7	5,9	4,7	149,3
34,847	606	20	25	44	24	19	14	9	6,7	5,5	100
34,887	625	20	22	40	25	17	11	7	5,2	4,4	130,7
34,928	618	21	25	30	18	14	11	7	6,5	5,4	157,5
34,968	619	21	25	38	24	17	12	9	6,6	5,4	149,3
35,008	602	20	25	43	23	16	12	8	6,1	5,0	99,5
35,048	626	20	25	29	23	16	12	7	5,8	4,8	327,9
35,087	609	20	24	34	22	17	13	9	6,4	6,2	156,3
35,126	614	20	24	39	23	16	12	8	7,0	5,6	128,2
35,167	615	20	23	37	22	16	11	8	6,2	5,0	137
35,208	610	19	22	30	21	14	10	7	5,6	4,6	222,2
35,248	615	19	23	30	16	11	8	6	5,0	4,4	141,8
35,288	576	27	40	38	26	16	12	8	6,1	4,8	157,5
35,328	569	26	40	39	28	19	15	10	7,6	6,0	172,4
35,364	591	27	40	34	21	16	12	8	6,2	5,1	157,5
35,407	576	27	41	51	28	19	14	9	6,9	5,1	86,2
35,448	576	28	40	40	28	21	16	12	7,9	6,0	157,5
35,488	570	27	40	54	29	19	14	9	0,0	0,0	80,3
35,527	569	26	41	53	35	27	20	13	10,4	8,1	108,1
35,566	580	27	40	49	32	24	16	9	6,7	5,6	121,2
35,608	592	26	42	41	28	20	15	9	7,0	5,4	150,4
35,646	584	25	41	53	35	26	17	11	7,2	4,9	112,4
35,688	583	26	41	40	25	19	15	11	8,6	6,9	133,3
35,728	572	27	40	38	25	19	14	10	7,5	6,0	152,7
35,768	579	27	39	43	25	17	13	9	7,0	5,8	111,1
35,807	580	26	40	62	41	29	20	14	10,5	8,9	95,2
35,848	570	27	40	47	32	23	17	12	9,1	7,0	140,8
35,885	582	26	41	53	37	29	21	15	10,5	8,0	128,2
35,927	583	25	39	50	37	28	21	13	9,3	7,1	144,9
35,967	584	25	39	57	31	19	15	9	7,5	5,9	79,4
36,008	581	26	39	45	26	19	15	10	7,6	6,4	103,1
36,047	586	26	39	52	30	21	14	9	6,5	4,9	94,3
36,088	568	26	38	46	31	20	15	9	6,6	4,9	134,2
36,127	560	27	39	42	28	21	15	11	7,7	5,8	142,9
36,168	573	27	39	58	32	22	16	10	7,9	6,9	76,6
36,208	562	26	40	59	39	29	24	15	11,1	9,2	102,6
36,248	565	26	40	52	33	23	17	11	8,2	6,5	101
36,287	584	27	40	44	33	24	19	15	10,6	8,7	173,9
36,328	566	28	41	42	28	21	16	12	9,0	6,7	144,9
36,367	572	28	41	44	33	26	19	14	10,4	8,1	181,8
36,407	580	28	41	41	27	21	17	12	8,7	6,7	142,9
36,448	575	28	41	36	25	19	14	10	7,7	6,4	185,2
36,488	577	28	42	39	27	20	14	11	8,4	6,6	168,1
36,528	570	28	41	53	34	24	17	12	8,3	6,3	108,1
36,567	580	27	41	54	37	28	22	15	10,8	8,2	122
36,607	584	28	41	39	25	18	13	8	6,7	5,8	141,8
36,648	577	28	41	50	34	24	16	10	8,6	7,1	125,8
36,688	581	28	39	47	30	22	17	11	7,8	6,0	122
36,728	572	28	40	50	32	22	17	10	7,9	6,0	109,9
36,768	587	27	40	43	28	21	16	11	8,3	6,4	131,6
36,806	586	27	40	55	34	24	17	10	6,7	5,1	95,7
36,845	585	27	33	68	42	30	21	11	7,2	5,2	76,6
36,886	587	27	32	47	32	25	21	13	11,1	8,0	132,5

LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
 180EDF0001-7SE1 Extensão(m): 11811

Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)						Raio C. (m)	
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90		D120
36,927	568	27	40	60	40	30	21	13	9,1	6,9	103,1
36,967	592	26	38	67	49	34	24	15	9,8	7,2	111,1
37,007	588	26	33	38	26	18	14	9	5,7	4,4	158,7
37,047	584	26	34	32	19	13	10	7	4,8	3,4	150,4
37,087	579	26	38	44	26	19	13	8	5,1	4,3	113
37,127	594	26	36	24	15	10	7	5	3,3	2,5	224,7
37,166	580	26	36	27	16	10	7	4	2,6	1,7	183,5
37,206	596	26	36	25	11	7	4	2	1,7	1,1	138,9
37,248	584	26	36	28	16	11	8	4	2,7	1,7	166,7
37,286	582	27	39	46	27	17	10	5	2,9	2,1	107,5
37,327	584	27	40	74	42	26	16	8	5,2	3,6	61,5
37,366	596	27	36	47	31	21	14	8	4,7	3,4	127,4
37,405	549	27	34	29	18	12	11	6	4,9	4,9	172,4
37,446	566	26	32	41	24	17	14	9	7,1	6,7	115,6
37,487	578	26	39	42	32	23	15	9	4,9	4,8	200
37,526	571	27	37	47	29	20	14	9	6,0	4,5	111,7
37,567	603	27	40	40	27	20	15	10	7,4	5,5	151,5
37,608	592	26	37	50	36	26	18	10	6,4	5,2	139,9
37,646	594	26	39	38	27	21	16	11	7,9	6,3	170,9
37,687	594	25	40	37	25	19	15	11	8,2	6,5	169,5
37,728	592	24	39	34	24	18	14	10	7,3	6,1	196,1
37,768	588	24	38	50	32	24	18	12	9,2	7,4	111,7
37,808	576	23	36	41	28	20	15	11	7,9	7,1	156,3
37,848	582	24	36	58	35	23	16	11	8,5	6,8	86,2
37,888	577	24	37	53	37	27	19	13	9,5	7,3	125,8
37,927	583	24	38	48	33	22	16	11	7,9	6,4	135,1
37,968	579	24	38	41	29	20	16	11	8,4	6,9	168,1
38,008	576	25	39	41	24	17	11	9	7,2	5,8	122
38,047	589	25	39	47	27	18	13	9	7,8	6,6	99
38,087	570	25	38	45	26	18	13	9	7,2	5,6	105,3
38,128	575	25	39	58	34	23	19	13	9,5	7,7	83,7
38,167	574	24	37	53	30	20	15	10	8,3	7,2	87,3
38,208	586	24	37	56	38	28	21	15	11,8	9,2	105,8
38,244	589	24	38	46	26	20	14	10	8,2	6,9	100,5
38,286	583	24	37	45	28	20	16	11	8,5	7,1	116,3
38,325	585	24	38	41	25	18	14	10	8,0	6,4	119
38,365	573	25	39	36	23	17	12	10	7,7	6,2	153,8
38,408	577	25	39	32	22	16	12	9	7,1	5,8	185,2
38,448	593	25	39	35	23	16	13	10	8,2	6,7	175,4
38,488	580	25	40	42	29	20	19	10	8,8	6,9	156,3
38,526	575	25	40	41	27	18	14	9	7,5	5,8	139,9
38,568	584	25	39	43	28	19	13	9	6,4	5,1	128,2
38,608	582	26	40	39	24	16	10	6	5,0	4,0	135,1
38,648	580	26	39	25	13	9	5	4	3,6	3,4	166,7
38,688	589	26	39	20	11	7	6	4	3,6	2,9	235,3
38,727	595	26	38	23	13	7	6	4	3,4	3,2	183,5
38,767	586	25	38	30	21	15	12	8	6,9	6,2	227,3
38,807	575	27	37	57	39	27	20	13	8,7	6,6	107,5
38,848	594	28	39	45	27	18	14	9	7,9	6,2	108,7
38,887	580	28	39	55	34	24	17	11	7,6	6,5	93,5
38,928	590	28	41	45	28	18	13	9	7,3	6,1	114,9
38,968	587	28	41	53	34	25	19	12	9,2	7,7	104,7
39,008	572	28	40	58	54	37	26	16	10,8	7,3	416,7
39,047	578	28	41	63	39	27	18	11	7,8	6,1	83,7
39,088	572	27	40	54	36	23	17	10	7,5	6,0	113,6
39,128	582	28	41	54	17	16	18	12	8,4	6,5	54,8
39,168	568	27	40	44	32	23	16	10	7,7	6,2	169,5
39,207	582	28	40	53	36	26	18	12	9,2	7,2	119
39,248	581	27	41	47	29	21	15	10	8,1	6,2	107

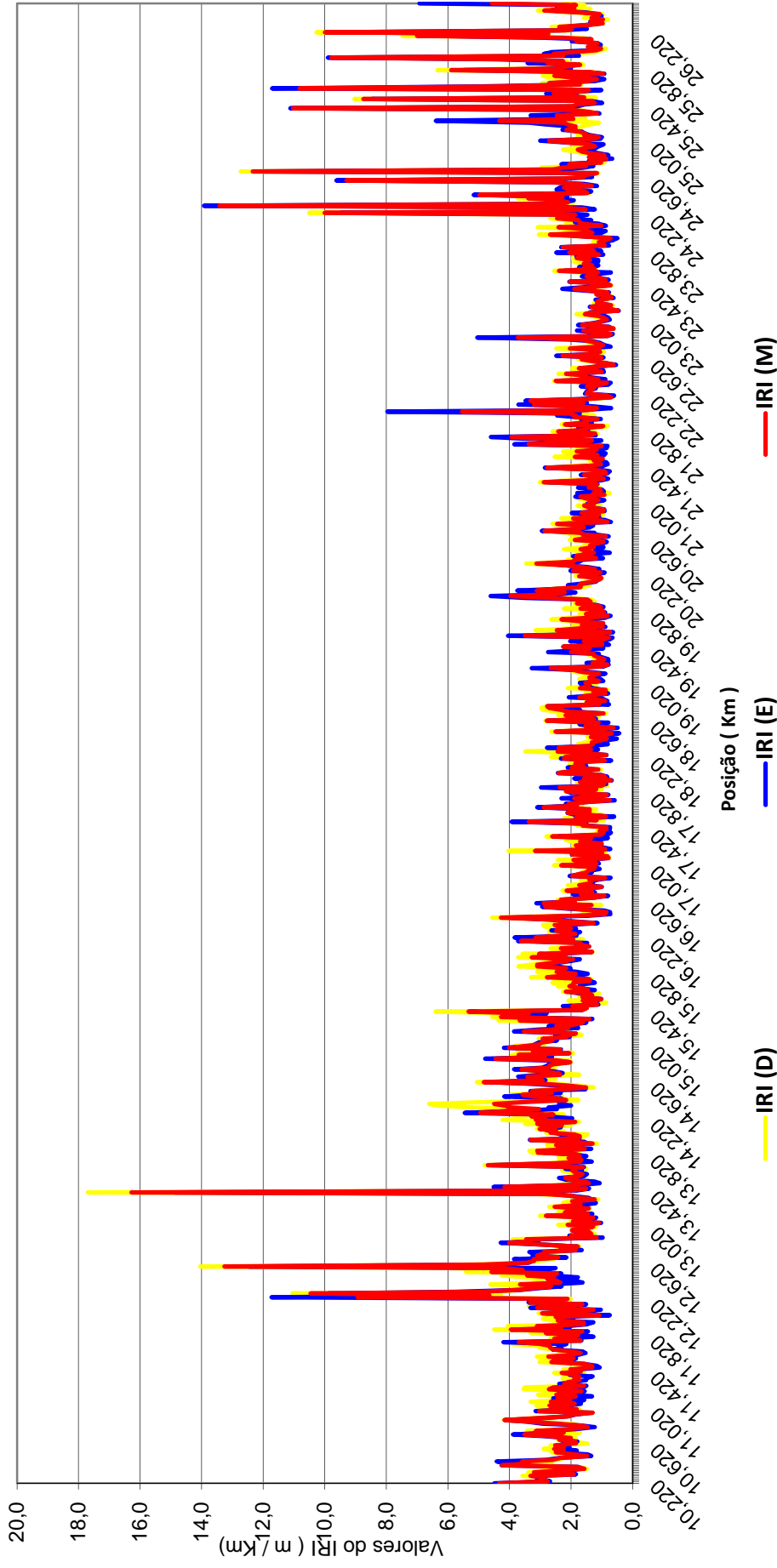
LINHAS DE INFLUÊNCIA

Via:	DF - 180	Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290								Faixa 1 - LE	
180EDF0001-7SE1										Extensão(m):	11811
Distância km	Pressão Nom.	Temperaturas (°C)		Deflexões (0.01 mm)							Raio C. (m)
		Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120	
39,288	581	27	41	34	25	17	12	8	5,4	3,7	232,6
39,308	579	28	40	60	39	27	19	12	9,0	7,1	93,9

5.2 – LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI



ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
	ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-SSD1
Trecho		Lado / Faixa	Faixa 1 - LD
		Extensão (m)	16400



Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
180EDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
10,220	4,2	4,5	4,3
10,240	2,8	2,7	2,8
10,260	2,9	2,9	2,9
10,280	2,8	3,1	3,0
10,300	3,6	3,1	3,3
10,320	2,0	1,8	1,9
10,340	3,4	3,0	3,2
10,360	2,8	2,1	2,4
10,380	1,5	1,7	1,6
10,400	1,8	1,8	1,8
10,420	4,2	4,3	4,2
10,440	2,6	4,2	3,4
10,460	2,8	4,4	3,6
10,480	2,4	2,8	2,6
10,500	2,3	2,4	2,3
10,520	1,6	1,4	1,5
10,540	2,3	1,5	1,9
10,560	2,6	2,4	2,5
10,580	2,7	1,8	2,2
10,600	2,9	2,2	2,6
10,620	2,4	2,1	2,2
10,640	2,7	2,4	2,5
10,660	1,5	2,2	1,8
10,680	1,9	1,8	1,9
10,700	2,4	2,3	2,4
10,720	1,9	2,2	2,0
10,740	2,5	2,9	2,7
10,760	3,2	3,9	3,5
10,780	1,7	2,8	2,2
10,800	3,4	2,8	3,1
10,820	2,3	1,8	2,1
10,840	1,7	1,2	1,5
10,860	1,8	1,7	1,7
10,880	2,0	2,9	2,5
10,900	3,3	3,5	3,4
10,920	4,2	4,1	4,2
10,940	3,3	2,9	3,1
10,960	2,1	2,1	2,1
10,980	2,1	1,8	2,0
11,000	1,3	1,3	1,3
11,020	2,9	3,2	3,0
11,040	1,7	1,9	1,8
11,060	3,1	2,2	2,6
11,080	3,1	2,3	2,7
11,100	2,1	1,7	1,9
11,120	3,3	2,0	2,7
11,140	2,5	1,6	2,0
11,160	2,3	2,6	2,4
11,180	2,4	1,3	1,9
11,200	3,1	1,9	2,5
11,220	2,3	2,2	2,3
11,240	1,8	1,6	1,7
11,260	3,5	1,9	2,7
11,280	3,5	1,6	2,6
11,300	1,6	1,5	1,6
11,320	2,1	2,4	2,2
11,340	2,2	1,9	2,1
11,360	2,0	1,5	1,7
11,380	2,3	1,5	1,9
11,400	2,2	1,3	1,7

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
18OEDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
11,420	1,8	2,1	1,9
11,440	2,6	2,1	2,3
11,460	1,6	1,8	1,7
11,480	2,2	1,8	2,0
11,500	1,6	1,1	1,3
11,520	1,5	1,2	1,3
11,540	1,6	1,6	1,6
11,560	3,0	2,3	2,6
11,580	3,0	2,1	2,6
11,600	2,0	1,8	1,9
11,620	3,1	2,4	2,7
11,640	2,3	1,8	2,1
11,660	1,9	1,5	1,7
11,680	2,3	1,6	2,0
11,700	2,5	2,6	2,6
11,720	3,0	2,3	2,7
11,740	3,0	2,4	2,7
11,760	3,9	2,2	3,0
11,780	3,2	4,2	3,7
11,800	1,7	1,7	1,7
11,820	2,7	2,4	2,5
11,840	2,5	1,3	1,9
11,860	1,8	1,7	1,8
11,880	3,3	2,3	2,8
11,900	1,8	1,5	1,6
11,920	4,5	3,4	4,0
11,940	2,6	2,1	2,3
11,960	4,1	2,2	3,1
11,980	1,7	1,5	1,6
12,000	1,9	1,3	1,6
12,020	2,6	2,3	2,4
12,040	2,9	1,9	2,4
12,060	2,8	2,3	2,5
12,080	1,4	0,8	1,1
12,100	3,1	2,8	2,9
12,120	2,0	1,6	1,8
12,140	1,5	1,0	1,3
12,160	2,9	3,3	3,1
12,180	3,4	2,5	3,0
12,200	1,8	1,5	1,6
12,220	3,3	3,4	3,3
12,240	3,2	3,0	3,1
12,260	2,0	2,2	2,1
12,280	6,1	11,7	8,9
12,300	4,3	5,0	4,7
12,320	11,1	9,9	10,5
12,340	4,3	5,8	5,0
12,360	3,8	3,7	3,7
12,380	3,4	3,0	3,2
12,400	3,0	2,3	2,7
12,420	4,6	2,7	3,7
12,440	3,1	1,6	2,4
12,460	3,0	1,9	2,5
12,480	2,9	2,6	2,8
12,500	3,3	1,8	2,6
12,520	4,3	2,6	3,4
12,540	2,6	2,3	2,5
12,560	5,4	3,8	4,6
12,580	4,2	3,0	3,6
12,600	5,8	2,5	4,2

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
12,620	14,1	12,5	13,3
12,640	5,2	4,5	4,8
12,660	3,5	3,4	3,4
12,680	3,1	3,3	3,2
12,700	2,6	3,9	3,2
12,720	2,7	2,2	2,4
12,740	3,0	3,3	3,1
12,760	2,7	3,1	2,9
12,780	2,4	3,4	2,9
12,800	2,0	1,7	1,9
12,820	2,5	2,3	2,4
12,840	1,7	1,8	1,8
12,860	2,9	2,8	2,9
12,880	3,7	4,3	4,0
12,900	3,6	3,1	3,3
12,920	3,9	3,0	3,5
12,940	1,4	1,0	1,2
12,960	1,9	2,1	2,0
12,980	1,2	1,5	1,4
13,000	1,4	1,4	1,4
13,020	2,0	2,0	2,0
13,040	1,4	1,6	1,5
13,060	1,2	1,4	1,3
13,080	2,4	1,8	2,1
13,100	1,1	1,0	1,1
13,120	2,0	1,9	1,9
13,140	1,6	1,5	1,6
13,160	1,4	1,2	1,3
13,180	3,0	2,6	2,8
13,200	1,6	1,3	1,5
13,220	2,4	2,0	2,2
13,240	1,9	2,0	1,9
13,260	1,4	1,5	1,4
13,280	2,7	2,3	2,5
13,300	1,8	1,6	1,7
13,320	2,3	1,2	1,7
13,340	2,1	1,9	2,0
13,360	1,1	1,3	1,2
13,380	1,9	1,4	1,7
13,400	2,0	2,0	2,0
13,420	3,1	2,6	2,8
13,440	17,7	14,9	16,3
13,460	2,3	1,8	2,0
13,480	1,6	1,4	1,5
13,500	3,8	4,5	4,2
13,520	2,4	1,8	2,1
13,540	1,8	1,1	1,4
13,560	1,9	1,3	1,6
13,580	1,9	2,2	2,1
13,600	2,0	2,4	2,2
13,620	1,9	1,6	1,8
13,640	1,8	1,5	1,6
13,660	2,0	1,7	1,9
13,680	2,3	1,7	2,0
13,700	1,5	2,2	1,9
13,720	1,6	1,6	1,6
13,740	4,8	4,6	4,7
13,760	2,7	2,3	2,5
13,780	2,1	1,3	1,7
13,800	1,6	1,8	1,7

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
180EDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
13,820	2,4	1,8	2,1
13,840	1,9	1,5	1,7
13,860	1,7	1,9	1,8
13,880	3,3	2,9	3,1
13,900	3,4	2,8	3,1
13,920	1,8	1,4	1,6
13,940	2,4	2,3	2,3
13,960	2,8	2,2	2,5
13,980	1,2	1,5	1,3
14,000	2,3	1,6	2,0
14,020	3,3	3,3	3,3
14,040	1,8	1,7	1,8
14,060	1,6	1,9	1,7
14,080	1,5	2,4	1,9
14,100	2,8	2,5	2,7
14,120	2,3	2,7	2,5
14,140	3,1	2,9	3,0
14,160	2,8	2,3	2,6
14,180	2,0	2,6	2,3
14,200	3,5	2,7	3,1
14,220	1,8	2,0	1,9
14,240	4,2	2,1	3,1
14,260	3,8	2,0	2,9
14,280	3,8	2,8	3,3
14,300	2,2	2,9	2,6
14,320	4,4	5,5	5,0
14,340	4,2	4,0	4,1
14,360	3,6	2,5	3,1
14,380	5,2	2,7	4,0
14,400	6,4	2,0	4,2
14,420	6,6	2,4	4,5
14,440	4,8	2,2	3,5
14,460	1,8	2,6	2,2
14,480	2,6	2,3	2,5
14,500	2,3	4,2	3,2
14,520	4,0	3,2	3,6
14,540	2,9	2,3	2,6
14,560	3,2	3,3	3,3
14,580	2,9	1,5	2,2
14,600	1,3	1,8	1,5
14,620	1,8	2,4	2,1
14,640	2,5	3,2	2,8
14,660	5,1	4,6	4,8
14,680	3,0	2,8	2,9
14,700	2,5	3,5	3,0
14,720	3,1	3,7	3,4
14,740	1,7	3,0	2,4
14,760	2,5	2,3	2,4
14,780	3,4	2,6	3,0
14,800	3,3	3,9	3,6
14,820	2,5	2,9	2,7
14,840	2,7	2,8	2,7
14,860	2,4	2,7	2,6
14,880	2,0	2,1	2,0
14,900	2,0	2,9	2,5
14,920	4,1	4,8	4,5
14,940	3,1	2,6	2,9
14,960	3,9	3,5	3,7
14,980	1,9	2,2	2,1
15,000	3,7	2,8	3,2

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
15,020	2,4	2,3	2,4
15,040	3,8	4,2	4,0
15,060	3,8	3,1	3,4
15,080	2,9	3,2	3,0
15,100	2,8	3,1	2,9
15,120	2,8	2,5	2,6
15,140	3,1	2,8	2,9
15,160	2,2	2,1	2,1
15,180	1,7	2,5	2,1
15,200	1,9	1,9	1,9
15,220	3,2	3,9	3,5
15,240	2,1	3,1	2,6
15,260	2,4	1,8	2,1
15,280	2,2	2,7	2,5
15,300	1,8	1,9	1,8
15,320	1,7	1,5	1,6
15,340	4,4	3,0	3,7
15,360	1,5	1,3	1,4
15,380	4,6	4,0	4,3
15,400	4,3	3,4	3,8
15,420	3,9	2,8	3,4
15,440	6,4	4,3	5,3
15,460	1,6	1,6	1,6
15,480	1,5	1,5	1,5
15,500	1,7	2,3	2,0
15,520	1,2	1,1	1,2
15,540	0,9	1,6	1,2
15,560	2,1	1,2	1,6
15,580	1,1	1,0	1,0
15,600	1,7	1,5	1,6
15,620	1,3	1,4	1,3
15,640	1,1	1,7	1,4
15,660	2,3	2,1	2,2
15,680	1,7	1,2	1,5
15,700	1,6	1,7	1,6
15,720	2,4	1,7	2,1
15,740	2,1	1,7	1,9
15,760	2,6	1,2	1,9
15,780	1,4	1,4	1,4
15,800	1,4	1,5	1,4
15,820	3,3	2,3	2,8
15,840	2,5	1,7	2,1
15,860	2,3	1,5	1,9
15,880	3,1	1,8	2,5
15,900	2,4	2,4	2,4
15,920	2,3	2,0	2,2
15,940	3,7	2,5	3,1
15,960	3,3	2,9	3,1
15,980	2,8	2,5	2,6
16,000	2,2	2,0	2,1
16,020	2,2	1,7	1,9
16,040	3,7	2,8	3,3
16,060	2,1	2,3	2,2
16,080	3,6	2,5	3,0
16,100	1,3	1,3	1,3
16,120	2,0	1,8	1,9
16,140	2,7	2,0	2,3
16,160	1,4	1,4	1,4
16,180	1,6	1,8	1,7
16,200	1,9	1,5	1,7

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
18OEDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
16,220	3,5	3,7	3,6
16,240	1,6	2,3	1,9
16,260	2,5	3,8	3,1
16,280	2,8	1,8	2,3
16,300	1,9	1,9	1,9
16,320	2,7	1,7	2,2
16,340	2,3	2,6	2,5
16,360	2,2	1,8	2,0
16,380	2,8	2,0	2,4
16,400	2,9	2,2	2,5
16,420	1,4	1,1	1,3
16,440	2,3	2,1	2,2
16,460	2,6	2,7	2,6
16,480	4,6	4,0	4,3
16,500	2,2	1,5	1,8
16,520	1,1	0,7	0,9
16,540	1,0	0,7	0,9
16,560	1,6	0,9	1,3
16,580	1,7	2,1	1,9
16,600	2,7	2,9	2,8
16,620	1,0	1,7	1,3
16,640	2,7	3,1	2,9
16,660	1,9	1,9	1,9
16,680	2,4	2,2	2,3
16,700	1,2	1,4	1,3
16,720	1,0	0,8	0,9
16,740	1,4	1,9	1,7
16,760	1,4	1,2	1,3
16,780	2,3	2,0	2,1
16,800	1,5	1,5	1,5
16,820	1,1	1,0	1,0
16,840	2,1	1,4	1,7
16,860	1,5	1,3	1,4
16,880	1,4	1,3	1,4
16,900	1,7	1,1	1,4
16,920	1,1	0,7	0,9
16,940	1,9	2,1	2,0
16,960	1,8	1,7	1,8
16,980	1,7	1,3	1,5
17,000	1,5	1,4	1,5
17,020	1,5	1,1	1,3
17,040	1,2	1,2	1,2
17,060	2,6	2,1	2,3
17,080	1,3	1,1	1,2
17,100	1,3	1,3	1,3
17,120	2,4	1,4	1,9
17,140	0,8	0,8	0,8
17,160	0,8	0,8	0,8
17,180	1,9	2,0	2,0
17,200	0,9	1,1	1,0
17,220	4,0	2,3	3,2
17,240	1,1	0,7	0,9
17,260	1,2	1,0	1,1
17,280	1,9	1,7	1,8
17,300	1,0	1,0	1,0
17,320	1,9	1,5	1,7
17,340	2,2	1,2	1,7
17,360	1,9	0,8	1,4
17,380	2,8	2,4	2,6
17,400	1,2	0,8	1,0

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
180EDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
17,420	1,2	0,7	0,9
17,440	1,2	1,0	1,1
17,460	1,0	0,8	0,9
17,480	1,0	0,7	0,9
17,500	1,8	1,5	1,6
17,520	1,6	1,5	1,6
17,540	2,8	3,9	3,4
17,560	0,9	1,4	1,2
17,580	2,2	1,5	1,9
17,600	1,1	0,6	0,9
17,620	1,0	1,9	1,4
17,640	2,1	2,1	2,1
17,660	1,3	1,5	1,4
17,680	1,2	1,6	1,4
17,700	2,7	3,1	2,9
17,720	1,7	2,0	1,8
17,740	2,0	2,2	2,1
17,760	1,5	1,5	1,5
17,780	0,9	0,6	0,8
17,800	1,5	2,3	1,9
17,820	1,6	1,3	1,5
17,840	0,9	0,8	0,8
17,860	1,5	2,0	1,8
17,880	2,2	2,1	2,2
17,900	1,0	1,4	1,2
17,920	1,8	3,0	2,4
17,940	0,8	1,2	1,0
17,960	1,0	0,9	0,9
17,980	1,8	1,6	1,7
18,000	0,7	0,7	0,7
18,020	1,3	1,9	1,6
18,040	1,0	0,8	0,9
18,060	1,2	1,0	1,1
18,080	2,4	2,4	2,4
18,100	2,2	1,9	2,1
18,120	1,0	1,2	1,1
18,140	1,9	2,1	2,0
18,160	1,7	1,5	1,6
18,180	2,1	1,7	1,9
18,200	1,9	1,8	1,8
18,220	1,1	0,7	0,9
18,240	2,1	2,3	2,2
18,260	2,7	1,8	2,2
18,280	0,9	0,9	0,9
18,300	1,6	1,5	1,6
18,320	3,5	1,4	2,4
18,340	1,6	1,1	1,4
18,360	2,0	2,8	2,4
18,380	1,5	1,3	1,4
18,400	1,8	0,8	1,3
18,420	1,5	1,1	1,3
18,440	1,2	0,9	1,1
18,460	1,2	0,5	0,8
18,480	1,5	1,3	1,4
18,500	1,0	0,9	0,9
18,520	0,9	0,4	0,7
18,540	2,7	2,4	2,5
18,560	1,4	1,1	1,2
18,580	0,8	0,5	0,6
18,600	1,7	1,4	1,5

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
18,620	0,9	1,7	1,3
18,640	1,4	0,8	1,1
18,660	2,8	2,7	2,8
18,680	1,3	1,2	1,3
18,700	1,1	1,8	1,5
18,720	2,4	2,0	2,2
18,740	0,9	1,0	1,0
18,760	2,4	1,8	2,1
18,780	2,9	1,7	2,3
18,800	3,0	2,4	2,7
18,820	2,8	2,8	2,8
18,840	1,4	0,8	1,1
18,860	1,5	1,5	1,5
18,880	1,0	0,8	0,9
18,900	1,6	1,0	1,3
18,920	1,4	2,1	1,7
18,940	1,6	1,2	1,4
18,960	1,0	0,8	0,9
18,980	1,5	1,0	1,3
19,000	0,8	0,9	0,9
19,020	2,1	1,3	1,7
19,040	1,5	1,4	1,5
19,060	1,2	1,7	1,4
19,080	1,3	1,7	1,5
19,100	1,3	1,0	1,1
19,120	1,7	1,0	1,4
19,140	1,6	1,3	1,4
19,160	1,3	1,3	1,3
19,180	1,3	0,9	1,1
19,200	1,9	1,4	1,6
19,220	2,0	1,8	1,9
19,240	2,0	3,3	2,7
19,260	1,2	1,0	1,1
19,280	0,9	0,8	0,8
19,300	1,1	1,5	1,3
19,320	1,3	0,8	1,0
19,340	1,0	0,8	0,9
19,360	1,3	1,0	1,1
19,380	1,4	1,2	1,3
19,400	1,5	1,1	1,3
19,420	1,2	2,8	2,0
19,440	1,5	1,7	1,6
19,460	1,8	1,0	1,4
19,480	2,3	2,3	2,3
19,500	1,2	0,8	1,0
19,520	1,2	0,9	1,0
19,540	1,2	2,0	1,6
19,560	1,1	0,8	0,9
19,580	0,9	0,7	0,8
19,600	3,0	4,1	3,5
19,620	1,2	0,9	1,1
19,640	0,8	0,6	0,7
19,660	3,2	1,8	2,5
19,680	2,0	1,5	1,7
19,700	1,1	0,9	1,0
19,720	1,9	1,4	1,7
19,740	1,0	1,0	1,0
19,760	1,8	1,5	1,7
19,780	2,6	2,0	2,3
19,800	2,0	0,9	1,4

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
180EDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
19,820	0,9	0,7	0,8
19,840	1,7	1,3	1,5
19,860	1,0	0,9	0,9
19,880	0,9	1,0	1,0
19,900	2,2	1,2	1,7
19,920	1,1	1,0	1,0
19,940	1,4	1,2	1,3
19,960	1,9	1,7	1,8
19,980	1,2	1,5	1,4
20,000	1,3	1,6	1,5
20,020	2,2	3,5	2,8
20,040	3,3	4,6	4,0
20,060	2,7	2,4	2,5
20,080	2,6	1,9	2,2
20,100	2,5	3,8	3,1
20,120	2,6	2,3	2,4
20,140	1,6	1,8	1,7
20,160	1,4	2,1	1,7
20,180	1,7	1,6	1,7
20,200	1,4	1,2	1,3
20,220	1,1	1,1	1,1
20,240	1,0	1,1	1,0
20,260	1,9	1,6	1,7
20,280	1,4	1,1	1,3
20,300	1,2	0,9	1,1
20,320	1,8	2,0	1,9
20,340	1,4	1,1	1,2
20,360	1,9	1,5	1,7
20,380	2,2	2,2	2,2
20,400	3,5	2,8	3,1
20,420	2,1	1,7	1,9
20,440	2,1	1,6	1,9
20,460	1,4	1,0	1,2
20,480	1,7	1,9	1,8
20,500	1,7	1,5	1,6
20,520	1,8	0,8	1,3
20,540	1,8	1,2	1,5
20,560	2,2	1,2	1,7
20,580	1,6	1,0	1,3
20,600	1,6	1,2	1,4
20,620	1,4	1,0	1,2
20,640	1,1	0,8	1,0
20,660	2,1	1,7	1,9
20,680	1,9	1,2	1,6
20,700	1,0	0,8	0,9
20,720	2,0	1,2	1,6
20,740	2,1	1,2	1,7
20,760	2,8	3,0	2,9
20,780	1,7	2,0	1,9
20,800	1,8	1,4	1,6
20,820	2,2	1,3	1,7
20,840	2,6	2,3	2,5
20,860	0,9	0,7	0,8
20,880	1,4	0,9	1,1
20,900	2,3	1,5	1,9
20,920	1,2	1,1	1,2
20,940	1,0	1,2	1,1
20,960	1,3	2,0	1,7
20,980	1,0	0,9	1,0
21,000	1,0	0,9	0,9

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
180EDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
21,020	1,6	1,3	1,4
21,040	1,8	1,4	1,6
21,060	1,1	1,5	1,3
21,080	1,6	1,3	1,4
21,100	1,3	0,9	1,1
21,120	1,8	1,3	1,5
21,140	1,5	1,9	1,7
21,160	0,9	0,9	0,9
21,180	0,8	1,8	1,3
21,200	1,2	0,9	1,1
21,220	1,1	1,0	1,1
21,240	1,1	1,8	1,4
21,260	1,6	1,2	1,4
21,280	1,2	1,1	1,2
21,300	3,0	2,8	2,9
21,320	2,0	1,0	1,5
21,340	1,1	0,8	0,9
21,360	1,4	1,0	1,2
21,380	1,5	1,7	1,6
21,400	0,9	0,8	0,9
21,420	1,1	0,8	0,9
21,440	1,5	1,1	1,3
21,460	2,7	2,9	2,8
21,480	1,9	1,0	1,4
21,500	1,3	0,8	1,0
21,520	1,3	0,9	1,1
21,540	1,4	1,2	1,3
21,560	1,0	1,0	1,0
21,580	2,5	1,2	1,9
21,600	1,4	0,9	1,1
21,620	2,0	0,9	1,4
21,640	2,3	1,4	1,8
21,660	1,3	1,1	1,2
21,680	1,8	0,8	1,3
21,700	1,2	0,8	1,0
21,720	2,9	3,8	3,4
21,740	2,0	1,7	1,9
21,760	1,6	1,0	1,3
21,780	2,7	3,4	3,1
21,800	3,3	4,6	3,9
21,820	1,6	1,2	1,4
21,840	1,1	1,3	1,2
21,860	2,6	2,3	2,4
21,880	1,6	1,5	1,5
21,900	1,2	1,8	1,5
21,920	0,8	1,1	1,0
21,940	2,3	2,1	2,2
21,960	1,7	1,3	1,5
21,980	1,5	1,7	1,6
22,000	1,2	1,0	1,1
22,020	2,0	1,8	1,9
22,040	1,3	2,5	1,9
22,060	2,4	1,7	2,1
22,080	3,1	8,0	5,5
22,100	1,3	1,6	1,5
22,120	1,6	0,7	1,2
22,140	2,3	1,3	1,8
22,160	2,7	3,7	3,2
22,180	1,7	1,5	1,6
22,200	3,2	3,5	3,3

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
180EDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
22,220	1,4	1,7	1,5
22,240	0,7	0,8	0,7
22,260	1,1	0,6	0,8
22,280	1,5	1,6	1,5
22,300	1,4	1,5	1,5
22,320	1,4	1,4	1,4
22,340	1,3	1,2	1,3
22,360	1,3	1,7	1,5
22,380	1,3	0,8	1,1
22,400	1,0	0,7	0,8
22,420	2,6	2,5	2,5
22,440	1,4	0,9	1,1
22,460	1,7	1,4	1,6
22,480	1,5	1,6	1,5
22,500	2,4	1,9	2,2
22,520	1,1	0,9	1,0
22,540	1,4	1,0	1,2
22,560	2,0	1,5	1,8
22,580	1,1	1,2	1,1
22,600	0,7	0,5	0,6
22,620	0,8	1,0	0,9
22,640	1,5	1,2	1,4
22,660	1,8	1,6	1,7
22,680	1,1	1,0	1,0
22,700	2,1	2,5	2,3
22,720	1,1	1,3	1,2
22,740	0,9	1,2	1,1
22,760	1,0	1,3	1,1
22,780	2,5	1,6	2,0
22,800	1,4	0,7	1,1
22,820	1,0	0,9	1,0
22,840	1,2	1,1	1,1
22,860	1,5	1,3	1,4
22,880	1,3	2,1	1,7
22,900	2,4	5,1	3,7
22,920	0,8	0,8	0,8
22,940	0,8	0,7	0,7
22,960	1,2	1,3	1,3
22,980	1,4	1,8	1,6
23,000	0,6	0,6	0,6
23,020	1,0	0,8	0,9
23,040	1,5	1,8	1,6
23,060	1,2	1,3	1,2
23,080	1,1	1,0	1,0
23,100	0,9	0,8	0,8
23,120	1,1	0,8	0,9
23,140	1,3	0,9	1,1
23,160	1,8	1,3	1,6
23,180	1,2	1,4	1,3
23,200	0,5	0,5	0,5
23,220	1,1	0,8	1,0
23,240	1,3	1,4	1,3
23,260	0,7	0,8	0,7
23,280	1,3	1,1	1,2
23,300	1,2	1,1	1,1
23,320	0,8	1,2	1,0
23,340	0,8	0,6	0,7
23,360	0,7	0,8	0,7
23,380	1,2	1,2	1,2
23,400	0,9	0,8	0,8

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
180EDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
23,420	1,2	1,5	1,4
23,440	1,5	2,3	1,9
23,460	1,1	1,4	1,3
23,480	0,7	0,8	0,7
23,500	0,8	0,9	0,8
23,520	2,0	2,1	2,0
23,540	1,0	0,8	0,9
23,560	1,0	1,1	1,1
23,580	1,3	1,7	1,5
23,600	1,6	1,3	1,4
23,620	1,6	0,7	1,1
23,640	2,6	2,2	2,4
23,660	1,2	1,3	1,2
23,680	1,4	1,7	1,6
23,700	1,5	1,1	1,3
23,720	1,6	1,5	1,6
23,740	1,9	1,1	1,5
23,760	1,7	1,1	1,4
23,780	1,9	1,7	1,8
23,800	1,5	1,8	1,7
23,820	1,3	1,0	1,1
23,840	1,6	2,5	2,1
23,860	1,5	1,0	1,3
23,880	1,8	1,4	1,6
23,900	2,2	2,3	2,3
23,920	1,0	0,8	0,9
23,940	1,1	0,9	1,0
23,960	1,3	0,9	1,1
23,980	1,1	0,6	0,9
24,000	0,9	0,5	0,7
24,020	1,5	1,5	1,5
24,040	3,1	2,3	2,7
24,060	1,6	1,0	1,3
24,080	2,2	0,9	1,5
24,100	1,8	1,2	1,5
24,120	3,1	1,7	2,4
24,140	1,2	0,9	1,0
24,160	2,2	1,1	1,6
24,180	1,6	1,9	1,7
24,200	2,2	1,4	1,8
24,220	2,7	2,2	2,5
24,240	2,1	1,9	2,0
24,260	2,3	1,5	1,9
24,280	10,5	9,5	10,0
24,300	3,3	2,4	2,8
24,320	1,8	1,2	1,5
24,340	3,0	1,7	2,3
24,360	12,9	13,9	13,4
24,380	2,0	2,8	2,4
24,400	1,9	2,3	2,1
24,420	2,7	1,9	2,3
24,440	3,7	3,1	3,4
24,460	2,4	2,1	2,3
24,480	4,8	5,2	5,0
24,500	1,4	1,6	1,5
24,520	1,8	1,4	1,6
24,540	1,8	2,5	2,1
24,560	2,1	2,4	2,2
24,580	1,5	1,2	1,3
24,600	2,1	1,6	1,8

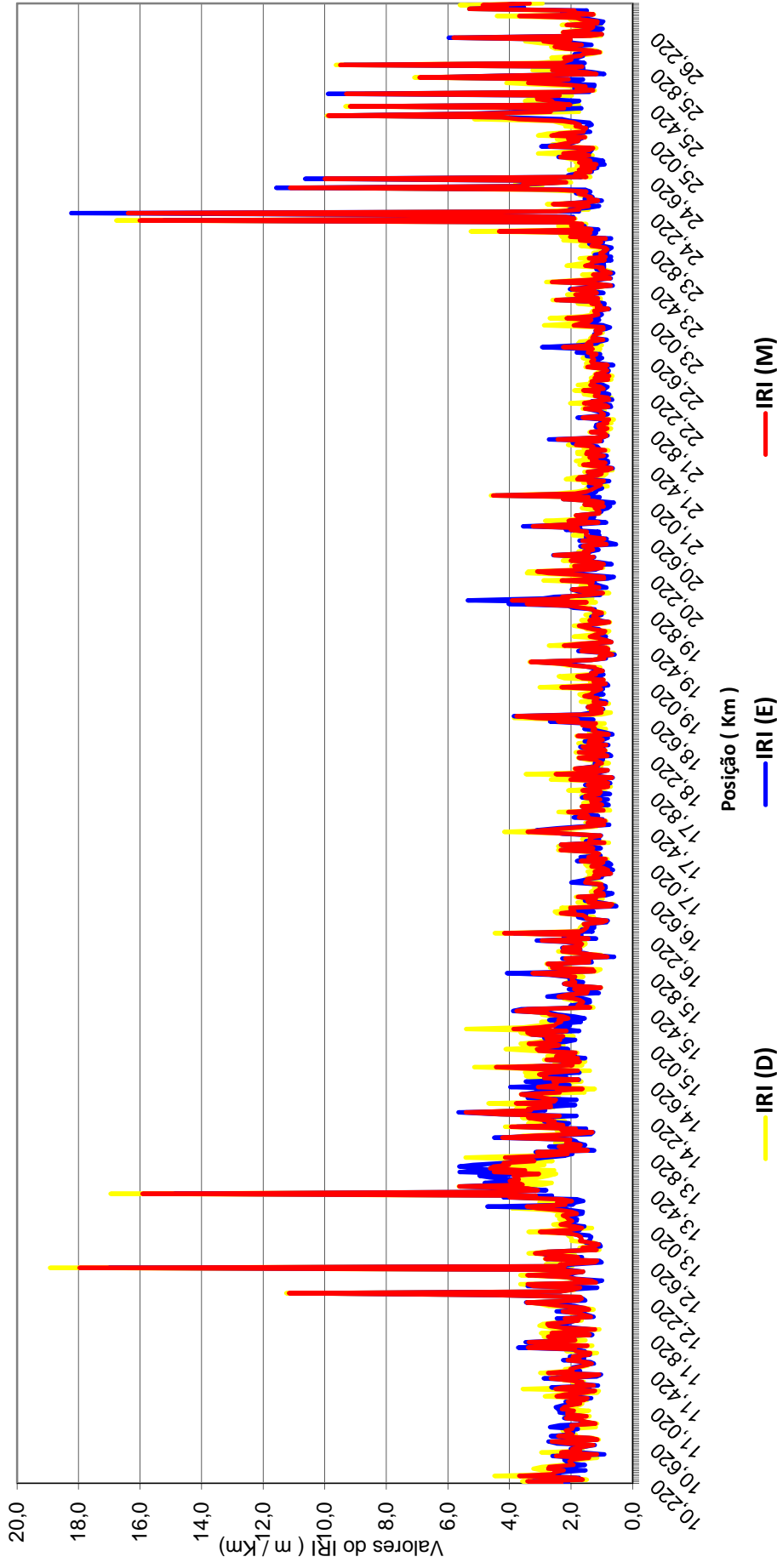
Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
180EDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
24,620	2,4	2,6	2,5
24,640	9,0	9,6	9,3
24,660	2,4	2,1	2,3
24,680	1,9	1,3	1,6
24,700	1,5	1,6	1,5
24,720	1,1	1,2	1,2
24,740	12,7	12,0	12,3
24,760	2,9	2,3	2,6
24,780	3,0	1,6	2,3
24,800	1,8	1,3	1,5
24,820	1,8	2,3	2,1
24,840	0,9	1,2	1,0
24,860	1,3	1,4	1,4
24,880	1,1	0,7	0,9
24,900	1,4	1,4	1,4
24,920	1,1	0,8	0,9
24,940	1,6	1,1	1,4
24,960	1,9	1,5	1,7
24,980	2,3	1,3	1,8
25,000	1,9	1,2	1,5
25,020	1,4	1,1	1,2
25,040	1,9	1,0	1,4
25,060	2,0	2,1	2,1
25,080	2,4	3,0	2,7
25,100	1,5	1,1	1,3
25,120	1,2	1,0	1,1
25,140	1,8	1,4	1,6
25,160	1,5	1,6	1,5
25,180	1,8	1,6	1,7
25,200	2,0	2,3	2,2
25,220	1,9	1,9	1,9
25,240	1,6	2,1	1,9
25,260	1,4	2,9	2,1
25,280	1,1	3,4	2,2
25,300	2,3	6,4	4,3
25,320	1,6	2,3	1,9
25,340	1,6	2,3	2,0
25,360	1,6	3,3	2,5
25,380	1,2	1,1	1,2
25,400	1,3	1,6	1,5
25,420	1,8	2,3	2,1
25,440	10,9	11,1	11,0
25,460	2,1	1,8	2,0
25,480	2,1	1,6	1,8
25,500	1,5	1,0	1,2
25,520	1,3	1,4	1,3
25,540	9,0	8,5	8,8
25,560	1,2	2,0	1,6
25,580	2,8	1,8	2,3
25,600	2,3	2,8	2,6
25,620	1,7	1,9	1,8
25,640	1,9	1,0	1,4
25,660	9,9	11,7	10,8
25,680	3,6	5,1	4,3
25,700	1,7	1,8	1,7
25,720	2,9	2,5	2,7
25,740	1,6	1,2	1,4
25,760	1,4	0,9	1,2
25,780	2,7	1,3	2,0
25,800	2,9	2,2	2,5

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
18OEDF0001-5SD1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
25,820	1,0	0,9	1,0
25,840	1,3	1,5	1,4
25,860	6,3	5,5	5,9
25,880	3,0	2,0	2,5
25,900	2,1	2,2	2,2
25,920	1,6	1,8	1,7
25,940	2,1	3,4	2,8
25,960	2,1	2,4	2,3
25,980	3,8	4,4	4,1
26,000	9,7	9,9	9,8
26,020	2,8	1,8	2,3
26,040	2,3	2,9	2,6
26,060	1,3	2,7	2,0
26,080	1,1	1,3	1,2
26,100	0,9	1,2	1,0
26,120	1,5	1,4	1,5
26,140	1,4	1,0	1,2
26,160	1,1	1,1	1,1
26,180	1,7	2,0	1,8
26,200	1,3	1,4	1,4
26,220	1,7	2,9	2,3
26,240	7,5	6,5	7,0
26,260	2,7	2,8	2,8
26,280	10,3	9,7	10,0
26,300	2,0	2,4	2,2
26,320	2,5	1,5	2,0
26,340	2,6	2,1	2,4
26,360	1,4	1,5	1,5
26,380	1,0	1,0	1,0
26,400	1,3	1,4	1,4
26,420	0,8	1,2	1,0
26,440	1,6	1,1	1,3
26,460	1,3	1,0	1,2
26,480	1,0	1,2	1,1
26,500	2,0	1,5	1,8
26,520	3,1	2,7	2,9
26,540	1,4	2,4	1,9
26,560	2,4	2,4	2,4
26,580	1,6	2,1	1,8
26,600	2,2	6,9	4,6

ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI



ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-SSE1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LE
		Extensão (m)	16400



Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
10,220	2,6	2,1	2,3
10,240	3,6	3,3	3,4
10,260	1,5	1,8	1,6
10,280	2,0	1,8	1,9
10,300	4,5	2,9	3,7
10,320	2,8	2,5	2,6
10,340	2,7	2,3	2,5
10,360	3,0	1,5	2,2
10,380	3,2	2,3	2,8
10,400	2,9	2,5	2,7
10,420	2,3	1,6	1,9
10,440	2,0	2,1	2,0
10,460	2,0	2,2	2,1
10,480	1,7	2,2	2,0
10,500	1,2	1,7	1,4
10,520	2,4	2,6	2,5
10,540	1,4	0,9	1,2
10,560	3,0	1,7	2,3
10,580	1,6	1,8	1,7
10,600	1,9	2,0	2,0
10,620	1,7	1,6	1,6
10,640	1,3	1,2	1,3
10,660	1,7	2,5	2,1
10,680	2,5	2,7	2,6
10,700	1,1	1,2	1,1
10,720	1,3	1,4	1,4
10,740	2,2	2,7	2,4
10,760	1,9	2,1	2,0
10,780	2,2	1,9	2,1
10,800	2,3	2,1	2,2
10,820	2,2	1,8	2,0
10,840	1,2	2,7	1,9
10,860	1,6	2,4	2,0
10,880	1,2	1,3	1,2
10,900	1,5	1,6	1,6
10,920	1,8	1,8	1,8
10,940	2,1	2,2	2,2
10,960	1,4	1,6	1,5
10,980	2,2	2,0	2,1
11,000	1,9	2,4	2,1
11,020	1,4	2,4	1,9
11,040	2,2	2,4	2,3
11,060	2,0	2,5	2,2
11,080	1,7	2,3	2,0
11,100	1,6	1,8	1,7
11,120	2,1	2,2	2,1
11,140	1,5	1,7	1,6
11,160	1,6	1,4	1,5
11,180	2,9	2,1	2,5
11,200	2,3	2,1	2,2
11,220	1,2	2,0	1,6
11,240	1,1	1,4	1,2
11,260	3,6	1,4	2,5
11,280	2,0	2,6	2,3
11,300	1,4	1,1	1,3
11,320	1,9	1,7	1,8
11,340	1,6	1,7	1,6
11,360	2,3	2,1	2,2
11,380	2,4	2,9	2,7
11,400	1,8	1,2	1,5

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
11,420	1,2	1,0	1,1
11,440	3,0	2,5	2,8
11,460	2,2	1,7	2,0
11,480	2,2	1,8	2,0
11,500	1,7	1,9	1,8
11,520	1,5	1,6	1,6
11,540	1,4	1,3	1,3
11,560	1,7	1,4	1,5
11,580	2,0	2,3	2,1
11,600	1,9	1,6	1,7
11,620	1,8	2,0	1,9
11,640	1,5	1,4	1,4
11,660	1,2	1,6	1,4
11,680	2,2	1,6	1,9
11,700	1,7	2,0	1,9
11,720	3,1	3,7	3,4
11,740	1,3	1,6	1,5
11,760	2,6	3,3	2,9
11,780	3,3	3,5	3,4
11,800	1,5	2,2	1,9
11,820	1,9	1,9	1,9
11,840	2,9	2,6	2,8
11,860	1,5	1,3	1,4
11,880	3,0	2,3	2,6
11,900	2,1	1,8	1,9
11,920	1,1	1,4	1,2
11,940	2,7	1,9	2,3
11,960	3,0	2,4	2,7
11,980	2,9	2,6	2,8
12,000	2,5	2,0	2,2
12,020	1,7	1,9	1,8
12,040	2,0	2,5	2,2
12,060	1,5	1,3	1,4
12,080	1,7	1,5	1,6
12,100	2,0	1,6	1,8
12,120	2,1	2,5	2,3
12,140	1,3	1,6	1,4
12,160	1,6	1,6	1,6
12,180	2,8	1,9	2,3
12,200	3,0	2,6	2,8
12,220	3,4	3,5	3,4
12,240	2,0	1,5	1,8
12,260	1,7	1,6	1,7
12,280	1,7	1,7	1,7
12,300	4,4	4,5	4,5
12,320	11,3	11,1	11,2
12,340	2,4	2,3	2,4
12,360	1,9	2,0	1,9
12,380	2,3	1,2	1,7
12,400	3,1	3,4	3,2
12,420	3,7	3,2	3,4
12,440	1,2	1,2	1,2
12,460	1,7	1,0	1,3
12,480	1,9	1,9	1,9
12,500	2,3	2,0	2,2
12,520	3,7	3,2	3,4
12,540	2,3	2,0	2,1
12,560	1,6	1,6	1,6
12,580	3,0	2,1	2,5
12,600	18,9	17,0	18,0

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
12,620	2,0	2,5	2,2
12,640	2,8	1,9	2,4
12,660	1,5	1,0	1,2
12,680	1,2	1,1	1,2
12,700	2,9	2,8	2,8
12,720	1,9	1,7	1,8
12,740	1,9	2,8	2,3
12,760	3,4	3,0	3,2
12,780	2,8	2,8	2,8
12,800	1,1	1,3	1,2
12,820	1,7	1,5	1,6
12,840	1,5	1,0	1,3
12,860	1,1	1,1	1,1
12,880	1,3	1,5	1,4
12,900	2,0	1,4	1,7
12,920	2,0	1,4	1,7
12,940	2,0	1,4	1,7
12,960	2,1	1,4	1,8
12,980	2,1	2,1	2,1
13,000	3,4	2,6	3,0
13,020	2,4	1,7	2,1
13,040	1,3	2,0	1,7
13,060	2,2	1,6	1,9
13,080	2,6	2,1	2,3
13,100	2,2	2,0	2,1
13,120	2,1	1,8	2,0
13,140	2,4	1,8	2,1
13,160	2,2	2,1	2,1
13,180	2,5	2,1	2,3
13,200	2,0	1,6	1,8
13,220	2,4	1,6	2,0
13,240	2,7	2,0	2,4
13,260	3,9	2,3	3,1
13,280	2,2	4,7	3,4
13,300	2,4	2,0	2,2
13,320	3,0	1,9	2,5
13,340	2,4	1,6	2,0
13,360	2,8	1,8	2,3
13,380	3,8	4,2	4,0
13,400	3,7	2,6	3,1
13,420	17,0	14,9	15,9
13,440	3,7	4,7	4,2
13,460	3,3	2,8	3,1
13,480	3,2	3,7	3,4
13,500	5,7	5,6	5,6
13,520	3,0	4,2	3,6
13,540	2,6	4,8	3,7
13,560	4,1	3,9	4,0
13,580	3,4	4,0	3,7
13,600	3,0	4,6	3,8
13,620	2,8	5,0	3,9
13,640	2,5	3,6	3,1
13,660	3,4	5,6	4,5
13,680	2,6	4,5	3,5
13,700	4,3	5,0	4,6
13,720	3,4	5,6	4,5
13,740	2,9	5,2	4,0
13,760	4,2	4,2	4,2
13,780	2,6	3,8	3,2
13,800	3,2	3,4	3,3

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
13,820	5,4	2,9	4,1
13,840	3,4	2,2	2,8
13,860	2,3	2,0	2,1
13,880	3,1	3,2	3,1
13,900	1,7	1,3	1,5
13,920	1,9	1,8	1,8
13,940	2,1	2,7	2,4
13,960	1,8	1,5	1,7
13,980	2,5	1,8	2,2
14,000	2,3	1,9	2,1
14,020	2,1	2,0	2,0
14,040	4,0	4,5	4,2
14,060	3,6	2,9	3,2
14,080	2,3	1,4	1,8
14,100	1,3	1,3	1,3
14,120	2,5	2,1	2,3
14,140	2,2	1,5	1,9
14,160	4,1	3,8	4,0
14,180	2,3	2,2	2,3
14,200	3,4	2,1	2,7
14,220	2,2	2,9	2,5
14,240	3,1	2,8	3,0
14,260	3,6	3,2	3,4
14,280	2,9	1,8	2,4
14,300	4,2	4,4	4,3
14,320	5,2	5,7	5,4
14,340	3,8	2,8	3,3
14,360	3,8	3,0	3,4
14,380	2,5	2,8	2,7
14,400	3,5	1,9	2,7
14,420	4,7	2,9	3,8
14,440	2,3	2,8	2,6
14,460	3,2	1,8	2,5
14,480	2,4	3,4	2,9
14,500	3,4	3,2	3,3
14,520	3,6	3,6	3,6
14,540	1,6	3,2	2,4
14,560	1,8	3,1	2,5
14,580	1,2	2,0	1,6
14,600	2,2	4,0	3,1
14,620	2,9	2,1	2,5
14,640	2,4	2,5	2,5
14,660	1,7	3,5	2,6
14,680	1,8	1,8	1,8
14,700	3,3	2,5	2,9
14,720	3,5	2,2	2,8
14,740	3,1	3,0	3,0
14,760	3,5	1,7	2,6
14,780	1,4	2,2	1,8
14,800	3,2	3,0	3,1
14,820	5,1	3,7	4,4
14,840	1,6	2,3	2,0
14,860	2,5	2,0	2,3
14,880	1,5	1,9	1,7
14,900	2,9	2,7	2,8
14,920	2,0	1,5	1,8
14,940	2,8	2,2	2,5
14,960	1,9	1,9	1,9
14,980	1,8	1,9	1,9
15,000	3,3	2,8	3,1

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
15,020	4,1	2,1	3,1
15,040	3,0	2,6	2,8
15,060	2,3	2,5	2,4
15,080	3,6	3,1	3,4
15,100	3,1	2,2	2,6
15,120	2,9	1,9	2,4
15,140	2,7	2,9	2,8
15,160	1,9	2,6	2,3
15,180	3,3	3,3	3,3
15,200	3,6	3,2	3,4
15,220	2,6	1,7	2,2
15,240	5,4	2,3	3,9
15,260	3,6	2,5	3,0
15,280	3,0	2,0	2,5
15,300	2,5	2,4	2,5
15,320	3,0	1,7	2,3
15,340	2,1	2,7	2,4
15,360	2,6	1,6	2,1
15,380	2,6	1,9	2,3
15,400	3,0	2,4	2,7
15,420	2,9	2,7	2,8
15,440	3,7	3,9	3,8
15,460	3,2	3,6	3,4
15,480	1,3	1,5	1,4
15,500	1,6	2,0	1,8
15,520	1,9	1,6	1,7
15,540	1,8	1,4	1,6
15,560	2,0	1,4	1,7
15,580	2,2	1,6	1,9
15,600	2,1	2,8	2,4
15,620	1,9	2,3	2,1
15,640	1,9	1,1	1,5
15,660	1,5	1,4	1,5
15,680	1,7	2,1	1,9
15,700	1,0	1,1	1,0
15,720	1,9	1,9	1,9
15,740	2,2	2,2	2,2
15,760	2,1	1,6	1,9
15,780	1,9	2,1	2,0
15,800	2,1	1,9	2,0
15,820	1,6	2,1	1,9
15,840	2,5	2,7	2,6
15,860	2,4	4,1	3,3
15,880	1,2	1,3	1,3
15,900	1,1	1,6	1,3
15,920	2,7	2,5	2,6
15,940	2,1	2,6	2,3
15,960	2,8	2,7	2,8
15,980	1,5	1,3	1,4
16,000	1,5	1,4	1,4
16,020	2,1	2,3	2,2
16,040	1,1	0,6	0,8
16,060	1,0	1,3	1,2
16,080	2,0	1,6	1,8
16,100	2,4	2,2	2,3
16,120	1,7	1,7	1,7
16,140	2,2	2,3	2,3
16,160	1,6	1,8	1,7
16,180	1,5	1,8	1,7
16,200	1,6	1,9	1,7

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
16,220	2,8	3,1	3,0
16,240	1,7	1,2	1,4
16,260	1,9	2,2	2,1
16,280	1,8	1,7	1,8
16,300	4,5	3,9	4,2
16,320	2,1	1,3	1,7
16,340	1,5	1,7	1,6
16,360	1,7	1,3	1,5
16,380	1,7	1,3	1,5
16,400	1,6	1,6	1,6
16,420	1,1	0,9	1,0
16,440	0,9	0,8	0,9
16,460	1,5	1,5	1,5
16,480	1,3	1,8	1,5
16,500	1,7	1,5	1,6
16,520	2,5	2,2	2,3
16,540	2,5	1,3	1,9
16,560	1,9	2,0	2,0
16,580	2,3	1,7	2,0
16,600	1,0	0,5	0,7
16,620	0,6	0,7	0,7
16,640	1,8	1,1	1,4
16,660	1,4	1,6	1,5
16,680	1,0	1,4	1,2
16,700	1,8	1,7	1,8
16,720	1,0	0,9	0,9
16,740	1,3	0,7	1,0
16,760	1,4	1,1	1,2
16,780	1,3	0,9	1,1
16,800	1,1	0,9	1,0
16,820	1,3	0,9	1,1
16,840	1,0	1,1	1,0
16,860	1,1	2,0	1,5
16,880	1,3	1,7	1,5
16,900	1,6	1,4	1,5
16,920	1,2	1,0	1,1
16,940	1,4	1,1	1,3
16,960	0,7	0,7	0,7
16,980	1,5	1,0	1,2
17,000	1,0	0,6	0,8
17,020	1,1	0,8	0,9
17,040	1,5	1,2	1,3
17,060	1,5	0,7	1,1
17,080	1,1	0,8	1,0
17,100	1,6	1,8	1,7
17,120	0,8	0,9	0,9
17,140	1,2	1,7	1,4
17,160	1,5	1,1	1,3
17,180	1,1	1,1	1,1
17,200	1,5	1,2	1,4
17,220	2,4	2,3	2,3
17,240	1,6	1,0	1,3
17,260	2,4	1,5	2,0
17,280	2,3	2,3	2,3
17,300	0,8	1,1	0,9
17,320	1,3	1,5	1,4
17,340	1,6	1,1	1,4
17,360	1,4	1,4	1,4
17,380	1,1	1,0	1,1
17,400	1,9	2,3	2,1

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
17,420	4,2	2,6	3,4
17,440	2,7	3,1	2,9
17,460	1,8	2,5	2,1
17,480	1,2	1,6	1,4
17,500	1,1	0,8	0,9
17,520	1,5	1,4	1,5
17,540	0,9	0,9	0,9
17,560	1,2	1,0	1,1
17,580	1,6	1,9	1,8
17,600	1,8	1,1	1,5
17,620	1,5	1,6	1,6
17,640	2,4	1,8	2,1
17,660	0,7	1,2	1,0
17,680	1,0	1,4	1,2
17,700	1,7	1,6	1,7
17,720	1,2	0,8	1,0
17,740	1,6	1,0	1,3
17,760	1,5	1,2	1,4
17,780	1,3	0,8	1,1
17,800	1,4	1,7	1,5
17,820	1,7	1,4	1,5
17,840	1,4	0,7	1,1
17,860	0,9	1,2	1,0
17,880	2,1	1,2	1,6
17,900	1,2	1,2	1,2
17,920	0,7	0,9	0,8
17,940	1,4	1,5	1,5
17,960	0,9	0,7	0,8
17,980	0,9	0,9	0,9
18,000	2,7	1,4	2,0
18,020	0,7	0,7	0,7
18,040	1,5	1,4	1,5
18,060	3,5	1,5	2,5
18,080	1,3	1,1	1,2
18,100	0,8	0,8	0,8
18,120	1,9	1,8	1,9
18,140	1,0	1,3	1,2
18,160	1,3	1,1	1,2
18,180	0,8	1,2	1,0
18,200	1,0	1,2	1,1
18,220	1,5	1,0	1,2
18,240	1,8	1,7	1,8
18,260	1,0	0,7	0,8
18,280	1,2	0,8	1,0
18,300	1,9	1,7	1,8
18,320	0,9	0,9	0,9
18,340	1,2	1,0	1,1
18,360	1,5	1,7	1,6
18,380	0,9	0,8	0,9
18,400	1,8	1,1	1,4
18,420	1,3	1,6	1,4
18,440	1,0	1,0	1,0
18,460	1,5	0,8	1,2
18,480	1,8	1,8	1,8
18,500	0,9	0,7	0,8
18,520	1,4	0,9	1,2
18,540	1,4	1,2	1,3
18,560	0,9	1,6	1,2
18,580	1,2	1,3	1,3
18,600	1,7	1,6	1,6

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
18,620	0,9	1,5	1,2
18,640	2,2	2,7	2,4
18,660	2,3	1,3	1,8
18,680	3,9	2,4	3,1
18,700	3,7	3,9	3,8
18,720	1,0	1,7	1,4
18,740	0,7	1,3	1,0
18,760	1,4	1,3	1,4
18,780	1,0	1,0	1,0
18,800	1,4	1,5	1,5
18,820	1,4	1,1	1,3
18,840	0,8	1,0	0,9
18,860	1,7	0,9	1,3
18,880	1,2	1,2	1,2
18,900	1,1	1,2	1,1
18,920	1,6	1,5	1,6
18,940	1,7	1,0	1,3
18,960	1,4	1,3	1,3
18,980	1,1	1,2	1,2
19,000	1,1	1,0	1,0
19,020	3,0	1,6	2,3
19,040	1,5	0,8	1,2
19,060	0,9	0,9	0,9
19,080	1,4	1,2	1,3
19,100	0,9	1,0	1,0
19,120	2,2	1,1	1,6
19,140	2,4	1,2	1,8
19,160	1,4	1,0	1,2
19,180	1,3	1,4	1,3
19,200	1,0	1,0	1,0
19,220	1,2	1,2	1,2
19,240	1,1	1,4	1,2
19,260	2,1	1,7	1,9
19,280	2,4	2,1	2,2
19,300	3,4	3,3	3,3
19,320	1,3	1,4	1,3
19,340	1,0	0,9	0,9
19,360	1,1	1,0	1,1
19,380	0,8	0,6	0,7
19,400	0,6	1,0	0,8
19,420	1,6	1,8	1,7
19,440	0,8	0,8	0,8
19,460	0,8	0,9	0,9
19,480	2,7	1,8	2,2
19,500	1,8	1,5	1,6
19,520	0,7	0,7	0,7
19,540	0,9	0,9	0,9
19,560	1,2	1,0	1,1
19,580	1,9	0,9	1,4
19,600	1,3	1,1	1,2
19,620	0,9	1,1	1,0
19,640	0,8	1,0	0,9
19,660	1,5	1,1	1,3
19,680	1,6	1,5	1,5
19,700	1,9	1,6	1,8
19,720	1,0	1,3	1,1
19,740	0,7	0,8	0,8
19,760	1,7	1,1	1,4
19,780	1,1	1,2	1,1
19,800	1,2	1,4	1,3

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
19,820	1,5	1,0	1,3
19,840	0,9	1,1	1,0
19,860	1,2	1,3	1,2
19,880	1,4	1,2	1,3
19,900	1,4	2,0	1,7
19,920	1,9	2,1	2,0
19,940	2,9	4,0	3,4
19,960	1,2	1,8	1,5
19,980	2,5	5,4	3,9
20,000	1,3	2,9	2,1
20,020	2,0	2,5	2,3
20,040	1,8	1,1	1,4
20,060	0,8	1,2	1,0
20,080	1,3	1,8	1,5
20,100	1,9	2,0	2,0
20,120	1,3	0,9	1,1
20,140	1,7	1,1	1,4
20,160	1,6	1,2	1,4
20,180	1,4	1,2	1,3
20,200	2,9	1,7	2,3
20,220	1,0	0,8	0,9
20,240	1,3	0,6	0,9
20,260	1,9	1,4	1,7
20,280	3,4	2,1	2,7
20,300	3,4	2,8	3,1
20,320	1,7	1,2	1,4
20,340	1,0	1,1	1,0
20,360	2,0	1,8	1,9
20,380	1,2	0,7	0,9
20,400	1,3	1,1	1,2
20,420	2,3	1,8	2,0
20,440	1,7	1,8	1,8
20,460	1,3	1,3	1,3
20,480	2,5	2,6	2,6
20,500	1,5	1,4	1,4
20,520	1,8	1,4	1,6
20,540	1,5	1,1	1,3
20,560	1,3	1,5	1,4
20,580	1,5	1,7	1,6
20,600	1,2	0,5	0,9
20,620	1,4	0,8	1,1
20,640	1,5	1,7	1,6
20,660	1,0	0,8	0,9
20,680	1,3	1,5	1,4
20,700	1,9	1,1	1,5
20,720	1,7	1,3	1,5
20,740	1,9	1,1	1,5
20,760	1,8	2,2	2,0
20,780	1,9	1,7	1,8
20,800	2,9	3,6	3,2
20,820	2,3	1,7	2,0
20,840	1,4	0,9	1,1
20,860	2,8	1,3	2,1
20,880	1,6	1,5	1,5
20,900	1,8	1,3	1,5
20,920	1,9	1,8	1,8
20,940	1,1	1,1	1,1
20,960	1,1	1,0	1,1
20,980	1,3	1,0	1,2
21,000	1,7	0,8	1,2

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
21,020	1,1	0,7	0,9
21,040	1,6	1,6	1,6
21,060	1,3	0,6	1,0
21,080	1,3	1,2	1,3
21,100	2,3	2,3	2,3
21,120	1,8	1,1	1,4
21,140	4,6	4,5	4,5
21,160	2,5	1,3	1,9
21,180	1,8	1,2	1,5
21,200	1,6	1,2	1,4
21,220	1,5	1,0	1,3
21,240	0,8	1,4	1,1
21,260	1,0	1,1	1,0
21,280	1,6	1,2	1,4
21,300	1,1	0,8	0,9
21,320	2,2	1,4	1,8
21,340	1,9	1,6	1,7
21,360	0,9	1,4	1,2
21,380	0,9	1,2	1,0
21,400	1,6	1,4	1,5
21,420	0,7	1,0	0,8
21,440	0,7	0,7	0,7
21,460	1,3	1,0	1,2
21,480	1,7	1,5	1,6
21,500	1,0	0,8	0,9
21,520	1,8	0,8	1,3
21,540	1,4	0,9	1,2
21,560	1,6	1,2	1,4
21,580	1,1	0,8	0,9
21,600	1,8	1,2	1,5
21,620	1,8	1,2	1,5
21,640	0,8	1,0	0,9
21,660	1,6	1,1	1,4
21,680	1,4	1,2	1,3
21,700	2,1	1,6	1,8
21,720	1,6	2,0	1,8
21,740	1,1	1,0	1,1
21,760	2,2	2,7	2,4
21,780	1,1	1,0	1,0
21,800	0,9	0,8	0,9
21,820	0,8	0,9	0,9
21,840	1,4	1,3	1,4
21,860	0,9	1,1	1,0
21,880	0,7	1,0	0,8
21,900	1,0	1,2	1,1
21,920	1,1	1,2	1,1
21,940	0,7	1,0	0,8
21,960	0,8	1,0	0,9
21,980	0,6	0,9	0,8
22,000	1,5	1,8	1,6
22,020	0,9	1,0	1,0
22,040	1,1	0,8	0,9
22,060	1,1	1,0	1,0
22,080	0,9	1,3	1,1
22,100	1,6	1,5	1,6
22,120	0,9	0,7	0,8
22,140	1,1	0,7	0,9
22,160	2,0	1,1	1,6
22,180	1,1	1,3	1,2
22,200	0,9	0,7	0,8

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
22,220	0,7	0,9	0,8
22,240	1,3	1,2	1,2
22,260	1,6	0,8	1,2
22,280	1,3	1,0	1,1
22,300	1,9	1,3	1,6
22,320	1,0	0,9	1,0
22,340	1,3	0,8	1,1
22,360	1,8	1,0	1,4
22,380	1,3	1,3	1,3
22,400	1,4	1,3	1,3
22,420	0,7	0,9	0,8
22,440	1,4	1,1	1,2
22,460	0,7	0,9	0,8
22,480	1,2	1,2	1,2
22,500	1,1	0,8	1,0
22,520	0,9	0,8	0,8
22,540	1,0	0,8	0,9
22,560	1,5	1,4	1,5
22,580	1,0	0,6	0,8
22,600	1,5	1,1	1,3
22,620	1,5	1,2	1,4
22,640	1,4	1,1	1,3
22,660	1,6	1,0	1,3
22,680	1,2	1,5	1,3
22,700	1,3	1,1	1,2
22,720	1,1	1,8	1,5
22,740	1,4	1,4	1,4
22,760	1,1	1,6	1,3
22,780	1,6	2,9	2,3
22,800	1,0	1,7	1,3
22,820	1,8	1,2	1,5
22,840	1,7	1,1	1,4
22,860	1,1	0,8	1,0
22,880	1,4	1,2	1,3
22,900	1,3	1,2	1,3
22,920	1,2	1,3	1,2
22,940	1,0	1,1	1,1
22,960	1,2	1,2	1,2
22,980	1,0	0,9	1,0
23,000	1,2	0,7	1,0
23,020	2,9	0,9	1,9
23,040	2,0	1,5	1,8
23,060	1,5	1,3	1,4
23,080	1,6	1,1	1,4
23,100	2,7	1,6	2,1
23,120	1,6	1,1	1,4
23,140	1,2	1,0	1,1
23,160	1,3	1,1	1,2
23,180	1,3	1,2	1,3
23,200	0,8	0,8	0,8
23,220	1,2	1,1	1,2
23,240	1,2	0,9	1,1
23,260	1,8	0,9	1,3
23,280	1,0	1,2	1,1
23,300	2,6	2,4	2,5
23,320	1,0	1,2	1,1
23,340	1,5	1,4	1,5
23,360	2,1	1,6	1,9
23,380	1,4	1,0	1,2
23,400	1,2	1,4	1,3

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
23,420	1,9	2,0	2,0
23,440	1,1	1,5	1,3
23,460	0,8	0,7	0,7
23,480	1,2	1,3	1,2
23,500	2,8	2,4	2,6
23,520	1,8	1,2	1,5
23,540	0,8	0,7	0,7
23,560	0,9	1,2	1,0
23,580	1,6	1,0	1,3
23,600	0,8	0,6	0,7
23,620	0,7	1,0	0,9
23,640	0,9	1,2	1,1
23,660	1,0	0,9	1,0
23,680	2,1	0,9	1,5
23,700	1,8	0,9	1,3
23,720	1,3	1,3	1,3
23,740	1,1	0,7	0,9
23,760	1,7	1,1	1,4
23,780	1,1	0,7	0,9
23,800	0,9	1,2	1,0
23,820	1,3	0,8	1,1
23,840	0,8	1,0	0,9
23,860	0,9	0,8	0,8
23,880	1,1	0,7	0,9
23,900	1,7	1,0	1,3
23,920	1,1	1,4	1,3
23,940	1,1	1,0	1,0
23,960	2,3	1,2	1,7
23,980	1,1	0,7	0,9
24,000	2,3	1,8	2,0
24,020	2,4	1,5	1,9
24,040	1,6	1,2	1,4
24,060	5,3	3,4	4,3
24,080	1,6	1,1	1,3
24,100	1,5	1,9	1,7
24,120	2,4	1,6	2,0
24,140	1,5	1,8	1,6
24,160	2,3	2,0	2,2
24,180	16,8	15,2	16,0
24,200	1,9	1,9	1,9
24,220	2,5	1,9	2,2
24,240	6,2	7,1	6,6
24,260	14,5	18,2	16,4
24,280	3,2	1,8	2,5
24,300	1,4	2,1	1,8
24,320	2,1	1,4	1,8
24,340	1,8	1,1	1,4
24,360	2,8	2,4	2,6
24,380	1,3	1,6	1,4
24,400	1,3	1,0	1,1
24,420	1,3	1,6	1,4
24,440	1,4	1,3	1,4
24,460	1,7	1,4	1,6
24,480	1,7	1,8	1,8
24,500	1,7	1,4	1,5
24,520	3,4	1,5	2,4
24,540	10,7	11,6	11,1
24,560	2,9	3,9	3,4
24,580	3,8	3,3	3,6
24,600	2,0	2,3	2,2

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

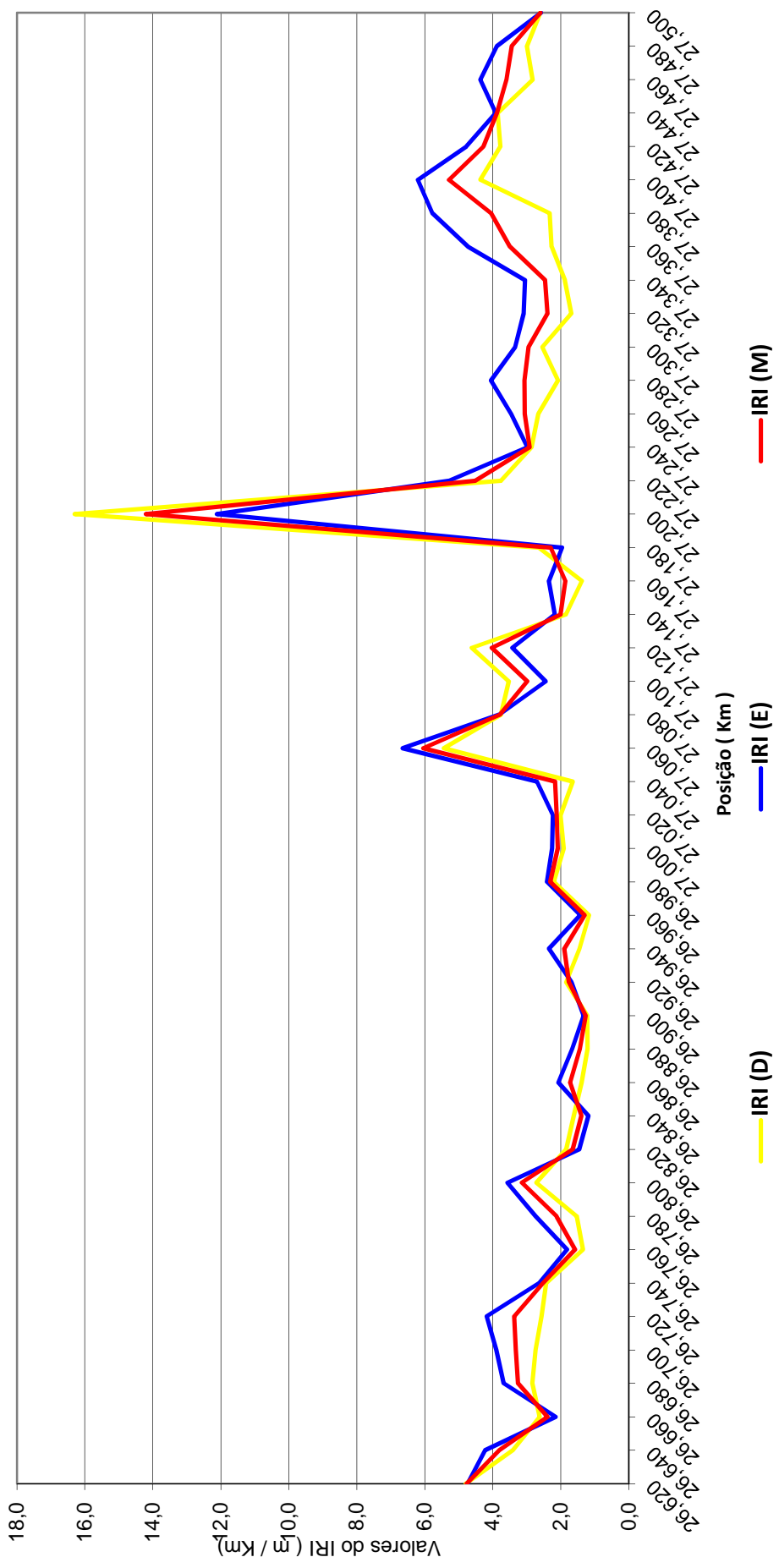
km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
24,620	2,5	3,1	2,8
24,640	9,4	10,6	10,0
24,660	1,4	1,7	1,5
24,680	1,7	2,1	1,9
24,700	1,9	1,8	1,9
24,720	1,4	1,3	1,4
24,740	2,1	1,4	1,8
24,760	1,3	1,2	1,2
24,780	1,8	1,5	1,7
24,800	1,4	0,9	1,2
24,820	1,9	1,6	1,7
24,840	1,8	1,0	1,4
24,860	2,1	1,3	1,7
24,880	2,3	2,4	2,4
24,900	1,3	1,5	1,4
24,920	3,1	1,4	2,3
24,940	2,0	1,4	1,7
24,960	1,5	1,3	1,4
24,980	1,2	1,4	1,3
25,000	2,4	3,0	2,7
25,020	2,6	2,2	2,4
25,040	2,2	2,0	2,1
25,060	1,8	1,8	1,8
25,080	2,5	1,7	2,1
25,100	1,5	1,6	1,6
25,120	3,1	2,2	2,6
25,140	2,8	2,0	2,4
25,160	1,8	1,4	1,6
25,180	1,6	1,6	1,6
25,200	1,6	1,5	1,5
25,220	2,2	1,5	1,9
25,240	2,1	1,3	1,7
25,260	2,4	1,4	1,9
25,280	2,6	2,0	2,3
25,300	5,1	2,3	3,7
25,320	4,4	4,2	4,3
25,340	9,9	9,9	9,9
25,360	4,7	5,3	5,0
25,380	1,8	3,6	2,7
25,400	2,7	3,0	2,9
25,420	2,8	1,7	2,2
25,440	9,3	9,0	9,2
25,460	1,8	2,3	2,0
25,480	3,1	2,1	2,6
25,500	3,5	1,7	2,6
25,520	3,4	2,8	3,1
25,540	3,2	3,0	3,1
25,560	2,0	2,8	2,4
25,580	8,7	9,9	9,3
25,600	2,5	1,4	1,9
25,620	1,2	1,4	1,3
25,640	1,7	1,9	1,8
25,660	1,8	1,3	1,5
25,680	2,9	1,2	2,1
25,700	4,1	2,7	3,4
25,720	3,6	1,9	2,7
25,740	2,6	1,6	2,1
25,760	7,1	6,8	6,9
25,780	3,8	4,1	4,0
25,800	1,4	0,9	1,2

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-5SE1 Extensão (m): 16400

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
25,820	1,7	1,3	1,5
25,840	3,3	2,0	2,6
25,860	2,7	1,6	2,2
25,880	1,7	1,6	1,6
25,900	9,6	9,4	9,5
25,920	3,1	1,6	2,3
25,940	2,4	1,9	2,2
25,960	2,1	1,9	2,0
25,980	2,6	1,8	2,2
26,000	1,8	1,6	1,7
26,020	1,4	1,9	1,6
26,040	1,0	1,1	1,1
26,060	1,2	1,5	1,4
26,080	2,5	1,9	2,2
26,100	2,7	2,4	2,5
26,120	2,0	1,3	1,7
26,140	3,0	1,8	2,4
26,160	3,5	2,3	2,9
26,180	2,0	2,0	2,0
26,200	5,7	6,0	5,8
26,220	1,0	1,7	1,4
26,240	1,0	1,0	1,0
26,260	2,3	2,2	2,3
26,280	1,9	1,2	1,6
26,300	1,8	1,0	1,4
26,320	1,1	1,5	1,3
26,340	2,3	2,0	2,1
26,360	1,3	1,0	1,2
26,380	1,3	1,0	1,1
26,400	2,0	1,3	1,7
26,420	2,0	1,6	1,8
26,440	4,4	2,9	3,7
26,460	1,3	1,3	1,3
26,480	1,8	2,3	2,1
26,500	2,3	1,5	1,9
26,520	5,3	5,3	5,3
26,540	4,7	3,5	4,1
26,560	5,6	4,1	4,9
26,580	2,9	3,8	3,4

TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI



ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

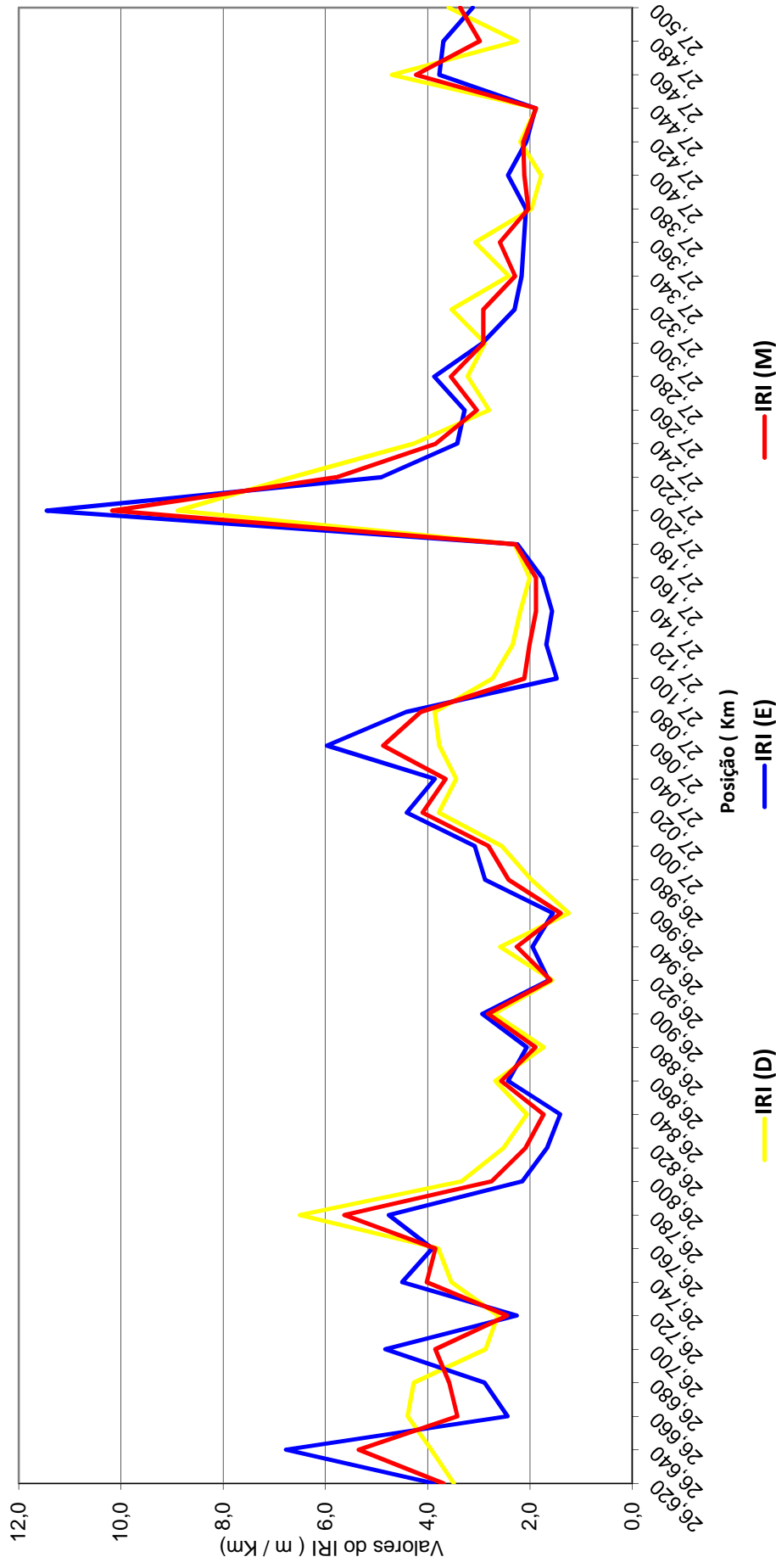
Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-6DD1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LD
		Extensão (m)	907



Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 1 - LD
180EDF0001-6DD1 Extensão (m): 907

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
26,620	4,8	4,7	4,8
26,640	3,4	4,2	3,8
26,660	2,6	2,2	2,4
26,680	2,8	3,7	3,3
26,700	2,7	3,9	3,3
26,720	2,6	4,2	3,4
26,740	2,4	2,6	2,5
26,760	1,4	1,8	1,6
26,780	1,5	2,7	2,1
26,800	2,7	3,6	3,2
26,820	1,8	1,5	1,7
26,840	1,6	1,2	1,4
26,860	1,4	2,1	1,7
26,880	1,2	1,7	1,4
26,900	1,2	1,3	1,3
26,920	1,8	1,7	1,8
26,940	1,5	2,4	1,9
26,960	1,2	1,4	1,3
26,980	2,2	2,4	2,3
27,000	1,9	2,3	2,1
27,020	2,0	2,2	2,1
27,040	1,7	2,7	2,2
27,060	5,4	6,7	6,1
27,080	3,8	3,8	3,8
27,100	3,5	2,5	3,0
27,120	4,6	3,4	4,0
27,140	1,9	2,2	2,0
27,160	1,4	2,4	1,9
27,180	2,7	2,0	2,3
27,200	16,3	12,1	14,2
27,220	3,8	5,3	4,5
27,240	2,9	3,0	2,9
27,260	2,7	3,5	3,1
27,280	2,1	4,1	3,1
27,300	2,5	3,4	3,0
27,320	1,7	3,1	2,4
27,340	1,9	3,1	2,5
27,360	2,3	4,7	3,5
27,380	2,3	5,8	4,1
27,400	4,4	6,2	5,3
27,420	3,8	4,8	4,3
27,440	3,9	3,9	3,9
27,460	2,8	4,4	3,6
27,480	3,0	3,9	3,4
27,500	2,6	2,6	2,6

ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI



ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-6DD2
		Lado / Faixa	Faixa 2 - LD
		Extensão (m)	907

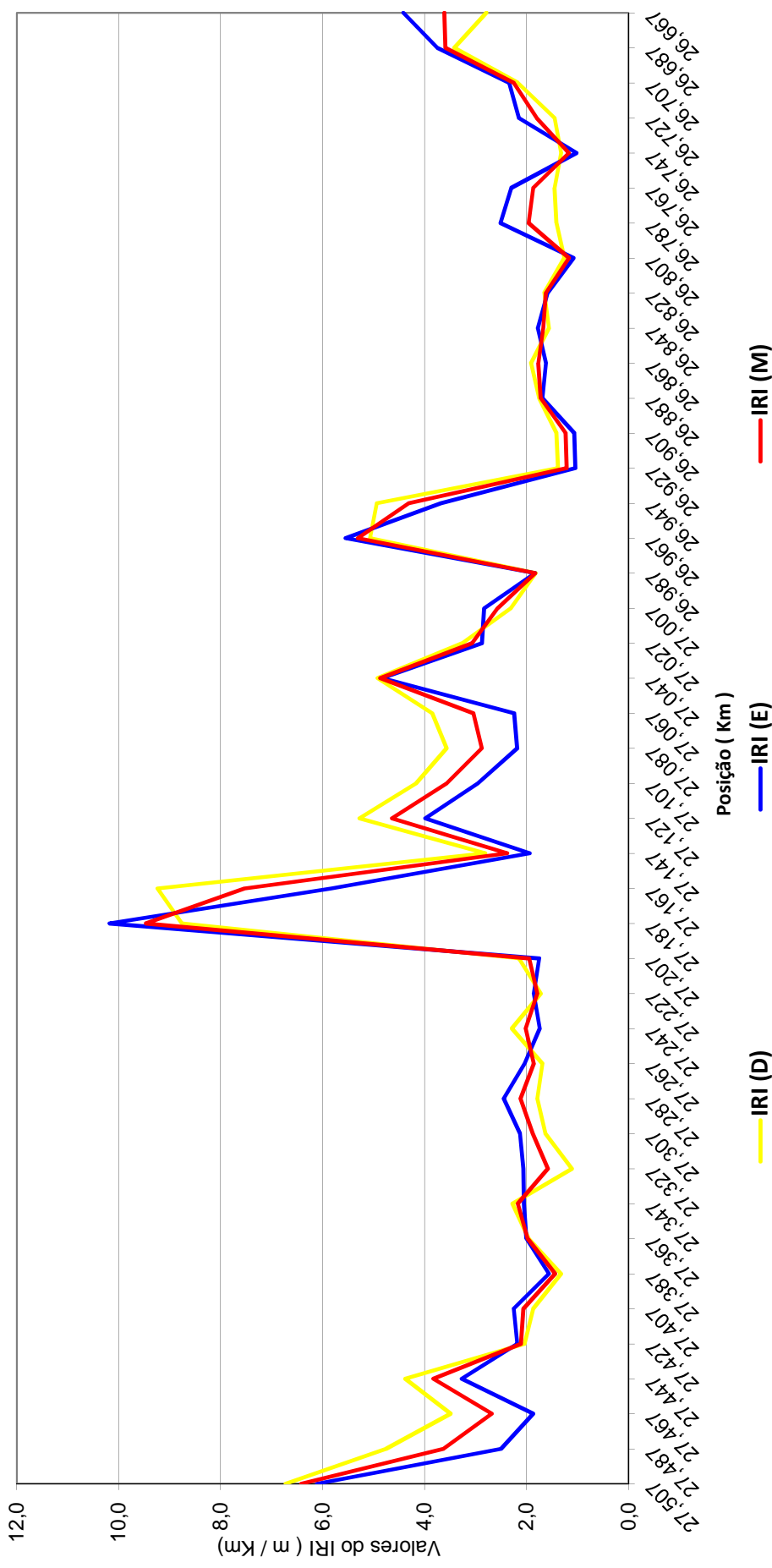


Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 2 - LD
180EDF0001-6DD2 Extensão (m): 907

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
26,620	3,5	3,9	3,7
26,640	3,9	6,8	5,4
26,660	4,4	2,4	3,4
26,680	4,3	2,9	3,6
26,700	2,9	4,8	3,9
26,720	2,6	2,3	2,5
26,740	3,5	4,5	4,0
26,760	3,8	3,9	3,9
26,780	6,5	4,8	5,6
26,800	3,3	2,2	2,8
26,820	2,5	1,7	2,1
26,840	2,1	1,4	1,7
26,860	2,7	2,4	2,6
26,880	1,7	2,1	1,9
26,900	2,7	2,9	2,8
26,920	1,6	1,6	1,6
26,940	2,6	2,0	2,3
26,960	1,2	1,6	1,4
26,980	2,0	2,9	2,4
27,000	2,6	3,1	2,8
27,020	3,8	4,4	4,1
27,040	3,4	3,9	3,7
27,060	3,8	6,0	4,9
27,080	3,9	4,4	4,1
27,100	2,7	1,5	2,1
27,120	2,3	1,7	2,0
27,140	2,2	1,6	1,9
27,160	2,0	1,8	1,9
27,180	2,3	2,3	2,3
27,200	8,9	11,5	10,2
27,220	6,7	4,9	5,8
27,240	4,3	3,4	3,8
27,260	2,8	3,3	3,0
27,280	3,2	3,9	3,6
27,300	2,9	2,9	2,9
27,320	3,5	2,3	2,9
27,340	2,4	2,2	2,3
27,360	3,1	2,1	2,6
27,380	2,0	2,1	2,0
27,400	1,8	2,4	2,1
27,420	2,2	2,1	2,1
27,440	1,9	1,9	1,9
27,460	4,7	3,8	4,2
27,480	2,3	3,7	3,0
27,500	3,6	3,1	3,4

TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI



ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

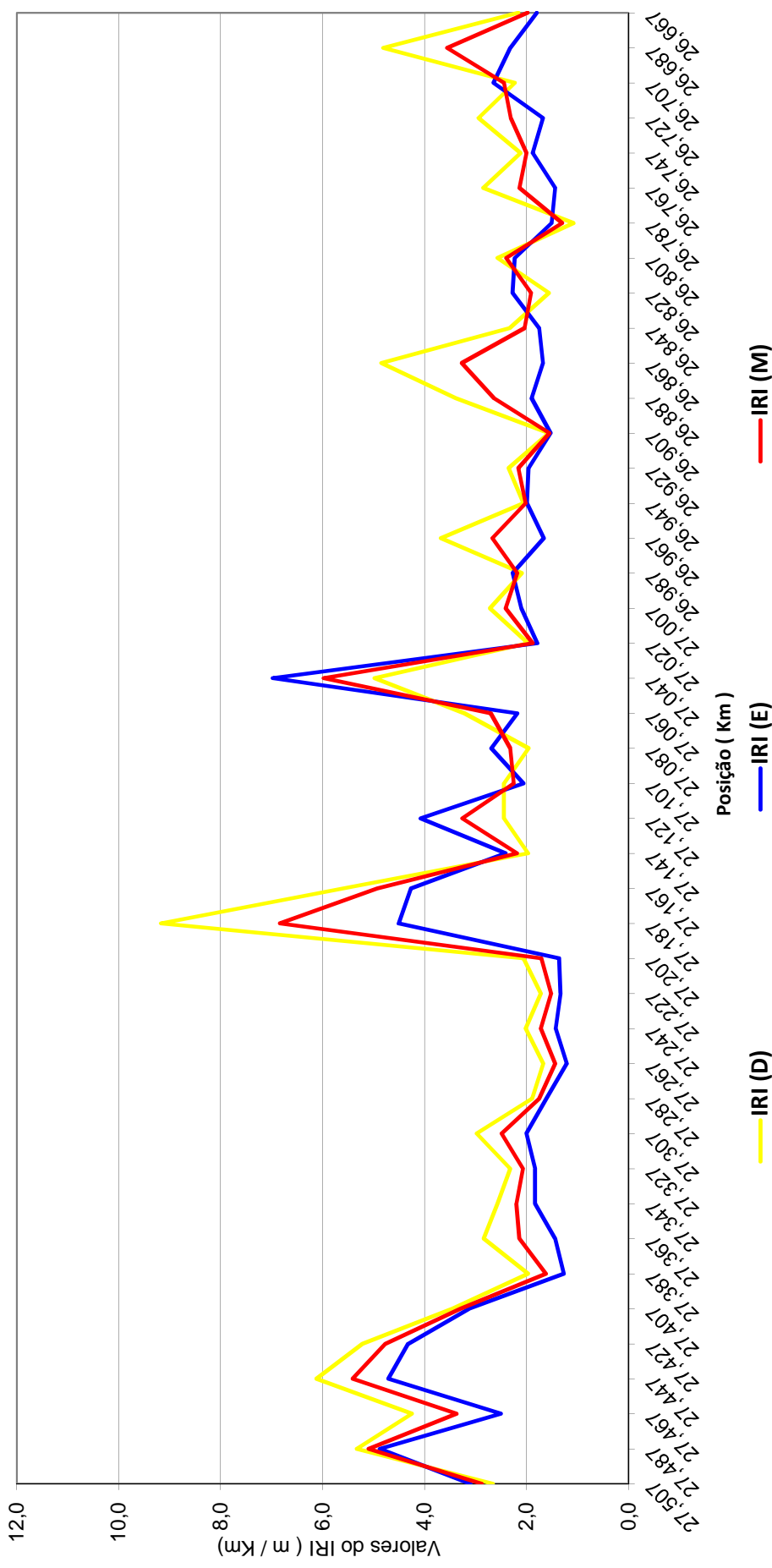
Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR.		
	BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)		
	Lado / Faixa	Faixa 1 - LE	
Extensão (m)			860



Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 1 - LE
180EDF0001-6DE1 Extensão (m): 860

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
27,507	6,7	6,1	6,4
27,487	4,8	2,5	3,6
27,467	3,5	1,9	2,7
27,447	4,4	3,3	3,8
27,427	2,0	2,2	2,1
27,407	1,9	2,3	2,1
27,387	1,3	1,6	1,4
27,367	2,0	2,0	2,0
27,347	2,3	2,1	2,2
27,327	1,1	2,1	1,6
27,307	1,6	2,1	1,9
27,287	1,8	2,5	2,1
27,267	1,7	2,0	1,9
27,247	2,3	1,7	2,0
27,227	1,7	1,9	1,8
27,207	2,2	1,8	2,0
27,187	8,8	10,2	9,5
27,167	9,2	5,8	7,5
27,147	2,8	1,9	2,4
27,127	5,3	4,0	4,6
27,107	4,2	3,0	3,6
27,087	3,6	2,2	2,9
27,067	3,9	2,2	3,0
27,047	4,9	4,8	4,9
27,027	3,3	2,9	3,1
27,007	2,3	2,8	2,6
26,987	1,8	1,8	1,8
26,967	5,1	5,6	5,3
26,947	4,9	3,7	4,3
26,927	1,4	1,0	1,2
26,907	1,4	1,1	1,2
26,887	1,8	1,7	1,7
26,867	1,9	1,6	1,8
26,847	1,6	1,8	1,7
26,827	1,7	1,6	1,6
26,807	1,3	1,1	1,2
26,787	1,4	2,5	2,0
26,767	1,5	2,3	1,9
26,747	1,3	1,0	1,2
26,727	1,5	2,2	1,8
26,707	2,2	2,3	2,3
26,687	3,4	3,8	3,6
26,667	2,8	4,4	3,6

ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI



ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0002-6DE2
Trecho		Lado / Faixa	Faixa 2 - LE
		Extensão (m)	860

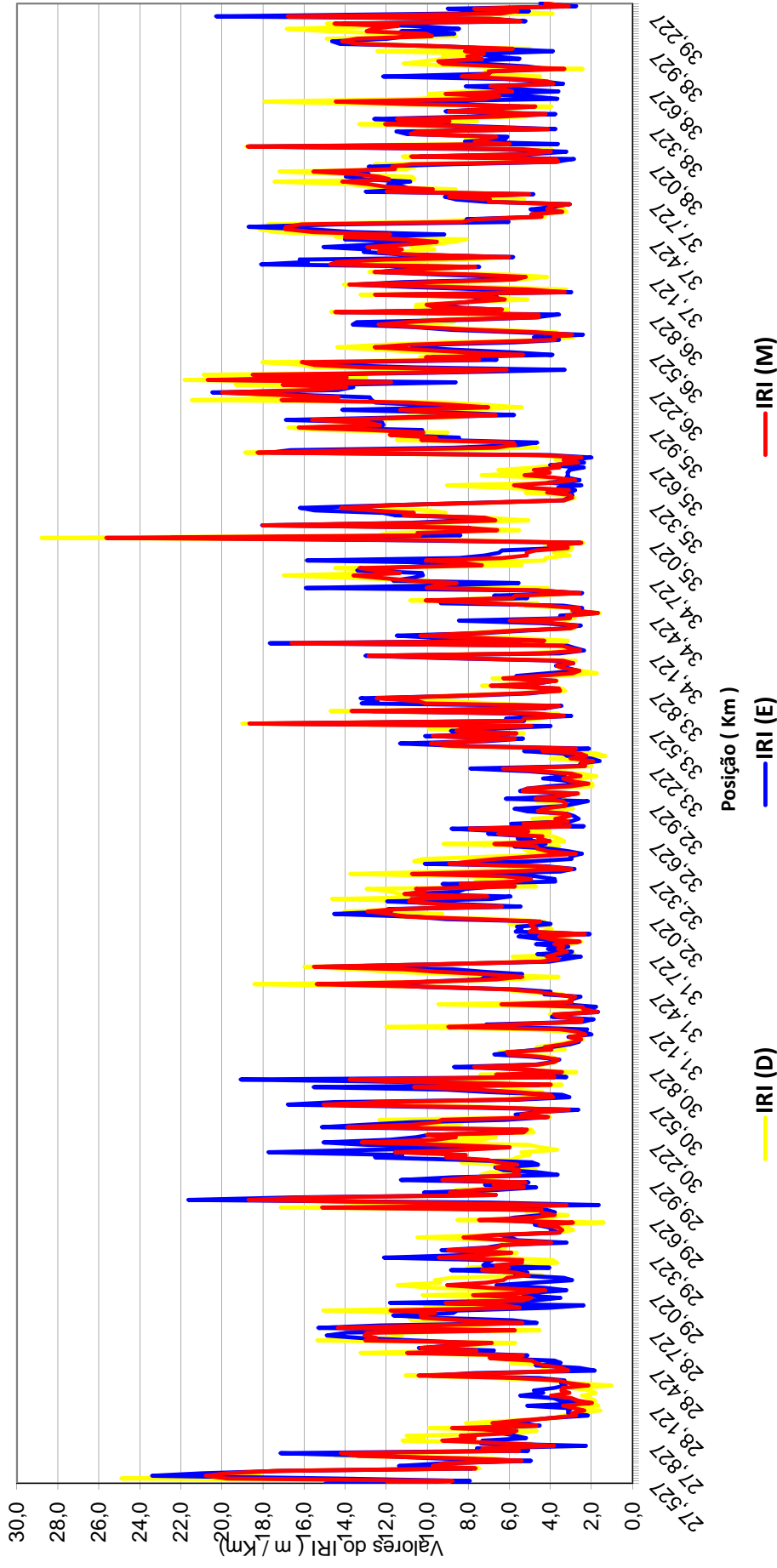


Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 2 - LE
180EDF0002-6DE2 Extensão (m): 860

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
27,507	2,7	3,1	2,9
27,487	5,3	4,9	5,1
27,467	4,3	2,5	3,4
27,447	6,1	4,7	5,4
27,427	5,2	4,3	4,8
27,407	3,5	3,1	3,3
27,387	2,0	1,3	1,6
27,367	2,8	1,4	2,1
27,347	2,6	1,8	2,2
27,327	2,3	1,8	2,1
27,307	3,0	2,0	2,5
27,287	1,9	1,6	1,8
27,267	1,7	1,2	1,4
27,247	2,0	1,4	1,7
27,227	1,7	1,3	1,5
27,207	2,1	1,4	1,7
27,187	9,2	4,5	6,8
27,167	5,6	4,3	4,9
27,147	2,0	2,4	2,2
27,127	2,4	4,1	3,3
27,107	2,4	2,1	2,3
27,087	2,0	2,7	2,3
27,067	3,2	2,2	2,7
27,047	5,0	7,0	6,0
27,027	2,0	1,8	1,9
27,007	2,7	2,1	2,4
26,987	2,1	2,3	2,2
26,967	3,7	1,7	2,7
26,947	2,1	2,0	2,0
26,927	2,4	2,0	2,2
26,907	1,6	1,5	1,6
26,887	3,4	1,9	2,6
26,867	4,9	1,7	3,3
26,847	2,3	1,8	2,0
26,827	1,6	2,3	1,9
26,807	2,6	2,2	2,4
26,787	1,1	1,5	1,3
26,767	2,9	1,4	2,1
26,747	2,1	1,9	2,0
26,727	2,9	1,7	2,3
26,707	2,2	2,7	2,4
26,687	4,8	2,3	3,6
26,667	2,2	1,8	2,0

TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI



ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
	ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290	Arquivo	180EDF0001-7SD1
Trecho	Lado / Faixa		Faixa 1 - LD
			Extensão (m)
			11811



Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
27,527	9,0	15,0	12,0
27,547	9,6	7,9	8,8
27,567	24,9	14,6	19,8
27,587	18,2	23,4	20,8
27,607	18,6	21,0	19,8
27,627	17,5	17,1	17,3
27,647	7,5	7,8	7,7
27,667	8,1	11,4	9,7
27,687	9,1	9,2	9,2
27,707	5,9	5,0	5,4
27,727	6,8	9,6	8,2
27,747	14,5	12,4	13,4
27,767	11,3	17,2	14,2
27,787	6,0	5,1	5,5
27,807	7,1	7,6	7,3
27,827	5,4	2,3	3,8
27,847	4,9	7,4	6,2
27,867	11,2	7,3	9,3
27,887	10,2	5,2	7,7
27,907	11,0	5,8	8,4
27,927	5,7	6,4	6,0
27,947	4,7	6,6	5,7
27,967	9,9	7,7	8,8
27,987	4,8	4,5	4,7
28,007	8,1	5,5	6,8
28,027	6,1	5,1	5,6
28,047	4,0	4,2	4,1
28,067	3,3	2,2	2,8
28,087	2,8	3,1	3,0
28,107	1,6	3,1	2,4
28,127	2,7	3,0	2,9
28,147	1,7	5,1	3,4
28,167	1,9	2,1	2,0
28,187	1,8	3,5	2,7
28,207	2,1	3,9	3,0
28,227	2,5	5,5	4,0
28,247	1,8	4,4	3,1
28,267	2,1	4,8	3,5
28,287	3,0	3,8	3,4
28,307	1,0	3,3	2,2
28,327	2,8	3,5	3,1
28,347	4,0	3,3	3,7
28,367	6,8	4,6	5,7
28,387	11,1	9,8	10,4
28,407	5,7	7,7	6,7
28,427	4,4	1,9	3,1
28,447	4,3	2,6	3,5
28,467	3,9	4,7	4,3
28,487	6,0	3,5	4,7
28,507	6,0	3,8	4,9
28,527	7,0	6,9	7,0
28,547	5,6	5,1	5,4
28,567	13,3	8,7	11,0
28,587	8,5	6,8	7,6
28,607	10,2	10,4	10,3
28,627	8,4	8,5	8,5
28,647	5,7	8,0	6,9
28,667	15,4	10,7	13,0
28,687	11,7	13,3	12,5
28,707	11,2	14,9	13,1

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
28,727	11,9	13,9	12,9
28,747	4,5	6,9	5,7
28,767	13,4	15,3	14,4
28,787	7,7	12,3	10,0
28,807	6,1	4,7	5,4
28,827	10,8	5,9	8,3
28,847	10,9	9,6	10,3
28,867	9,0	11,7	10,3
28,887	10,5	8,7	9,6
28,907	15,1	8,5	11,8
28,927	7,0	4,1	5,5
28,947	10,1	2,4	6,3
28,967	6,4	11,8	9,1
28,987	5,9	4,7	5,3
29,007	6,4	3,5	4,9
29,027	10,2	5,3	7,8
29,047	5,9	4,7	5,3
29,067	5,3	3,2	4,3
29,087	9,7	4,3	7,0
29,107	11,4	6,6	9,0
29,127	9,4	4,9	7,1
29,147	9,6	3,0	6,3
29,167	8,8	3,4	6,1
29,187	4,4	5,7	5,1
29,207	6,3	5,1	5,7
29,227	5,8	8,8	7,3
29,247	8,0	4,1	6,0
29,267	6,0	7,3	6,7
29,287	3,7	7,1	5,4
29,307	3,9	6,8	5,4
29,327	6,8	12,1	9,4
29,347	6,6	8,3	7,4
29,367	5,6	6,2	5,9
29,387	8,7	9,3	9,0
29,407	6,2	7,1	6,7
29,427	6,3	6,4	6,3
29,447	4,7	3,2	4,0
29,467	6,5	5,6	6,1
29,487	10,5	6,0	8,2
29,507	7,1	6,5	6,8
29,527	3,6	3,6	3,6
29,547	2,9	4,0	3,4
29,567	3,1	4,1	3,6
29,587	4,3	4,8	4,5
29,607	1,4	4,4	2,9
29,627	8,5	6,4	7,5
29,647	4,1	5,8	4,9
29,667	3,2	4,5	3,8
29,687	5,2	3,8	4,5
29,707	4,7	4,2	4,5
29,727	17,1	13,1	15,1
29,747	4,8	1,6	3,2
29,767	13,5	6,9	10,2
29,787	15,8	21,6	18,7
29,807	14,6	16,6	15,6
29,827	6,7	6,7	6,7
29,847	7,6	10,2	8,9
29,867	8,6	6,6	7,6
29,887	5,9	4,7	5,3
29,907	6,4	7,2	6,8

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
29,927	5,4	5,1	5,2
29,947	7,3	11,3	9,3
29,967	6,8	8,8	7,8
29,987	7,4	3,7	5,5
30,007	7,0	4,6	5,8
30,027	4,7	6,3	5,5
30,047	6,5	6,7	6,6
30,067	6,6	4,6	5,6
30,087	8,3	4,9	6,6
30,107	5,9	8,3	7,1
30,127	5,6	12,6	9,1
30,147	5,0	11,2	8,1
30,167	5,4	17,7	11,6
30,187	3,7	12,7	8,2
30,207	4,5	7,5	6,0
30,227	5,1	12,9	9,0
30,247	11,3	15,1	13,2
30,267	7,4	11,8	9,6
30,287	6,7	10,6	8,6
30,307	10,1	9,9	10,0
30,327	4,8	5,8	5,3
30,347	5,0	5,4	5,2
30,367	12,6	15,1	13,9
30,387	8,5	13,0	10,8
30,407	8,3	10,8	9,5
30,427	12,3	6,2	9,3
30,447	4,0	4,2	4,1
30,467	5,1	5,7	5,4
30,487	4,5	4,6	4,6
30,507	3,6	2,6	3,1
30,527	6,0	8,6	7,3
30,547	13,3	16,8	15,1
30,567	10,2	14,6	12,4
30,587	7,1	5,6	6,3
30,607	4,7	3,1	3,9
30,627	4,5	3,5	4,0
30,647	4,4	7,0	5,7
30,667	6,3	9,1	7,7
30,687	5,8	15,5	10,7
30,707	3,5	4,5	4,0
30,727	10,8	10,8	10,8
30,747	8,5	19,1	13,8
30,767	4,4	3,2	3,8
30,787	7,4	5,9	6,6
30,807	2,8	4,1	3,4
30,827	5,5	5,1	5,3
30,847	6,7	8,7	7,7
30,867	4,4	4,7	4,5
30,887	3,7	3,9	3,8
30,907	3,7	3,6	3,6
30,927	4,0	4,9	4,4
30,947	5,3	6,7	6,0
30,967	6,5	5,8	6,1
30,987	3,3	4,6	4,0
31,007	4,7	3,9	4,3
31,027	3,7	3,0	3,4
31,047	3,1	2,6	2,9
31,067	2,4	2,6	2,5
31,087	3,0	3,1	3,1
31,107	2,6	2,0	2,3

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
31,127	3,0	2,4	2,7
31,147	4,9	2,2	3,6
31,167	12,0	6,0	9,0
31,187	5,0	7,1	6,0
31,207	2,6	2,4	2,5
31,227	3,1	1,9	2,5
31,247	3,3	3,9	3,6
31,267	4,0	3,6	3,8
31,287	1,8	1,7	1,7
31,307	2,5	2,3	2,4
31,327	3,1	1,8	2,5
31,347	9,5	3,3	6,4
31,367	3,0	3,0	3,0
31,387	3,1	3,0	3,0
31,407	3,1	2,5	2,8
31,427	3,5	4,3	3,9
31,447	5,4	4,0	4,7
31,467	6,5	5,6	6,0
31,487	9,1	10,2	9,6
31,507	18,4	12,3	15,4
31,527	9,8	10,0	9,9
31,547	5,9	7,4	6,6
31,567	3,6	7,1	5,4
31,587	8,8	5,4	7,1
31,607	11,8	7,3	9,6
31,627	13,5	8,8	11,1
31,647	16,0	15,1	15,5
31,667	9,4	9,7	9,5
31,687	4,9	4,1	4,5
31,707	4,0	3,2	3,6
31,727	5,8	2,5	4,2
31,747	2,9	4,6	3,7
31,767	3,5	3,0	3,2
31,787	3,2	4,1	3,6
31,807	3,7	3,1	3,4
31,827	2,9	4,7	3,8
31,847	2,5	2,7	2,6
31,867	3,6	4,4	4,0
31,887	3,6	5,6	4,6
31,907	2,6	2,1	2,3
31,927	4,3	5,7	5,0
31,947	3,9	5,4	4,7
31,967	4,2	5,6	4,9
31,987	6,0	4,0	5,0
32,007	4,3	4,7	4,5
32,027	6,1	9,1	7,6
32,047	11,4	10,6	11,0
32,067	9,3	14,5	11,9
32,087	14,0	11,8	12,9
32,107	11,0	11,9	11,5
32,127	7,3	5,5	6,4
32,147	10,4	8,5	9,4
32,167	9,8	12,0	10,9
32,187	14,6	6,9	10,8
32,207	8,2	6,0	7,1
32,227	11,4	10,9	11,1
32,247	11,8	8,5	10,1
32,267	13,0	8,2	10,6
32,287	4,7	6,8	5,7
32,307	7,5	9,3	8,4

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
32,327	7,7	3,8	5,7
32,347	6,1	3,8	5,0
32,367	7,8	4,8	6,3
32,387	13,8	7,7	10,7
32,407	8,9	3,5	6,2
32,427	3,1	2,8	3,0
32,447	4,7	4,2	4,5
32,467	7,7	10,1	8,9
32,487	10,6	5,0	7,8
32,507	10,2	3,0	6,6
32,527	6,7	3,0	4,9
32,547	3,1	2,5	2,8
32,567	5,1	3,1	4,1
32,587	5,3	4,0	4,6
32,607	3,6	5,8	4,7
32,627	9,2	4,2	6,7
32,647	3,3	4,7	4,0
32,667	3,6	5,6	4,6
32,687	3,9	4,9	4,4
32,707	6,0	7,0	6,5
32,727	4,0	6,2	5,1
32,747	7,0	8,8	7,9
32,767	3,8	2,4	3,1
32,787	4,7	5,9	5,3
32,807	3,3	3,0	3,1
32,827	4,9	2,6	3,8
32,847	3,3	2,9	3,1
32,867	3,3	3,2	3,3
32,887	4,1	5,1	4,6
32,907	2,9	5,8	4,3
32,927	3,3	3,3	3,3
32,947	3,8	2,7	3,3
32,967	4,7	2,2	3,4
32,987	3,3	6,2	4,7
33,007	3,6	3,5	3,5
33,027	2,6	2,7	2,7
33,047	5,2	5,5	5,4
33,067	5,1	5,1	5,1
33,087	2,0	4,0	3,0
33,107	2,0	2,4	2,2
33,127	2,9	3,2	3,0
33,147	2,4	4,4	3,4
33,167	1,8	3,3	2,5
33,187	2,5	3,5	3,0
33,207	3,9	5,0	4,5
33,227	4,7	7,9	6,3
33,247	2,0	2,6	2,3
33,267	2,5	2,5	2,5
33,287	2,3	1,6	1,9
33,307	4,0	2,0	3,0
33,327	1,3	3,2	2,3
33,347	1,8	3,4	2,6
33,367	3,5	5,3	4,4
33,387	3,4	2,1	2,8
33,407	9,4	8,3	8,8
33,427	8,3	11,3	9,8
33,447	8,0	7,1	7,5
33,467	6,1	5,3	5,7
33,487	9,3	10,1	9,7
33,507	5,3	6,0	5,7

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
33,527	8,3	8,8	8,6
33,547	9,9	6,6	8,2
33,567	5,8	4,0	4,9
33,587	19,0	18,3	18,7
33,607	5,5	5,3	5,4
33,627	4,5	6,2	5,3
33,647	3,7	3,0	3,4
33,667	3,6	5,9	4,8
33,687	14,7	12,7	13,7
33,707	4,6	4,3	4,4
33,727	3,7	3,5	3,6
33,747	7,0	13,2	10,1
33,767	8,6	12,4	10,5
33,787	11,7	13,3	12,5
33,807	9,2	8,2	8,7
33,827	5,9	5,0	5,5
33,847	3,3	3,8	3,6
33,867	3,5	3,8	3,6
33,887	7,3	6,5	6,9
33,907	4,8	4,6	4,7
33,927	3,7	3,8	3,7
33,947	6,8	5,8	6,3
33,967	3,6	5,7	4,6
33,987	1,7	4,1	2,9
34,007	2,5	2,7	2,6
34,027	3,6	3,1	3,4
34,047	3,6	3,7	3,7
34,067	2,9	2,9	2,9
34,087	2,8	4,0	3,4
34,107	7,9	8,9	8,4
34,127	12,7	13,0	12,9
34,147	5,3	3,6	4,4
34,167	2,7	2,4	2,6
34,187	3,3	2,8	3,1
34,207	3,8	3,2	3,5
34,227	15,6	17,7	16,6
34,247	3,2	5,4	4,3
34,267	5,3	9,3	7,3
34,287	9,2	11,5	10,3
34,307	8,1	7,4	7,7
34,327	6,2	5,4	5,8
34,347	2,8	3,2	3,0
34,367	2,9	2,5	2,7
34,387	3,4	4,5	3,9
34,407	3,5	8,5	6,0
34,427	2,8	3,3	3,1
34,447	2,9	3,5	3,2
34,467	1,6	1,8	1,7
34,487	3,0	2,9	2,9
34,507	2,7	2,5	2,6
34,527	5,3	3,4	4,3
34,547	4,6	9,4	7,0
34,567	10,8	9,3	10,1
34,587	6,6	5,1	5,8
34,607	4,6	6,7	5,7
34,627	2,7	2,5	2,6
34,647	4,6	4,7	4,6
34,667	4,2	15,9	10,0
34,687	9,7	9,5	9,6
34,707	11,6	5,6	8,6

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
34,727	9,9	11,7	10,8
34,747	13,8	10,7	12,3
34,767	17,0	10,2	13,6
34,787	12,4	10,3	11,3
34,807	11,6	13,4	12,5
34,827	14,5	12,1	13,3
34,847	5,4	9,3	7,3
34,867	8,3	8,2	8,3
34,887	4,3	15,9	10,1
34,907	4,2	8,5	6,3
34,927	3,1	7,2	5,2
34,947	3,8	6,5	5,2
34,967	3,0	6,4	4,7
34,987	2,9	3,4	3,2
35,007	4,3	3,9	4,1
35,027	2,4	2,6	2,5
35,047	8,3	10,8	9,6
35,067	28,8	22,5	25,6
35,087	12,3	8,4	10,4
35,107	11,9	9,1	10,5
35,127	5,5	7,7	6,6
35,147	8,3	8,0	8,1
35,167	18,0	18,0	18,0
35,187	9,8	10,9	10,3
35,207	5,1	8,3	6,7
35,227	7,1	7,3	7,2
35,247	10,7	11,6	11,2
35,267	9,1	12,2	10,7
35,287	9,9	15,5	12,7
35,307	12,2	16,2	14,2
35,327	11,8	11,8	11,8
35,347	7,0	7,4	7,2
35,367	3,3	3,4	3,3
35,387	2,8	3,1	3,0
35,407	3,1	2,9	3,0
35,427	5,2	3,1	4,2
35,447	3,4	2,8	3,1
35,467	6,5	3,6	5,1
35,487	9,0	2,5	5,8
35,507	3,6	4,1	3,8
35,527	3,0	2,6	2,8
35,547	4,4	3,2	3,8
35,567	7,4	3,1	5,3
35,587	4,9	3,2	4,0
35,607	6,5	3,1	4,8
35,627	4,8	2,4	3,6
35,647	3,8	4,0	3,9
35,667	2,9	2,4	2,7
35,687	3,7	3,0	3,4
35,707	3,0	2,0	2,5
35,727	5,0	4,1	4,6
35,747	18,9	17,7	18,3
35,767	10,4	16,7	13,5
35,787	4,6	8,7	6,7
35,807	5,9	5,6	5,7
35,827	7,0	4,6	5,8
35,847	11,5	9,1	10,3
35,867	10,7	8,5	9,6
35,887	11,9	11,8	11,8
35,907	9,0	11,4	10,2

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
35,927	15,3	10,3	12,8
35,947	16,8	15,8	16,3
35,967	12,5	12,1	12,3
35,987	13,8	12,2	13,0
36,007	14,3	16,9	15,6
36,027	8,7	11,5	10,1
36,047	7,6	5,8	6,7
36,067	10,9	8,8	9,9
36,087	8,5	14,1	11,3
36,107	5,4	8,7	7,0
36,127	7,1	10,3	8,7
36,147	9,1	12,5	10,8
36,167	21,5	12,7	17,1
36,187	15,8	12,8	14,3
36,207	18,1	16,3	17,2
36,227	19,5	20,5	20,0
36,247	16,7	14,3	15,5
36,267	14,3	13,6	13,9
36,287	19,3	14,8	17,0
36,307	14,9	8,6	11,8
36,327	21,8	19,6	20,7
36,347	13,0	14,9	13,9
36,367	20,9	16,1	18,5
36,387	9,9	8,7	9,3
36,407	9,0	3,3	6,1
36,427	15,5	10,6	13,1
36,447	16,2	14,9	15,5
36,467	18,0	14,2	16,1
36,487	8,3	6,6	7,5
36,507	10,4	9,8	10,1
36,527	6,8	3,9	5,3
36,547	10,1	5,8	7,9
36,567	12,2	8,7	10,5
36,587	14,4	10,7	12,6
36,607	12,2	9,5	10,9
36,627	9,1	5,8	7,4
36,647	4,0	3,6	3,8
36,667	2,9	4,8	3,8
36,687	3,5	2,4	3,0
36,707	3,7	5,6	4,7
36,727	6,6	8,8	7,7
36,747	10,2	10,6	10,4
36,767	11,1	13,6	12,4
36,787	8,7	13,4	11,1
36,807	10,3	8,0	9,1
36,827	4,4	4,7	4,6
36,847	5,6	3,6	4,6
36,867	14,7	14,3	14,5
36,887	6,1	6,6	6,4
36,907	10,6	8,8	9,7
36,927	10,5	9,5	10,0
36,947	8,0	8,0	8,0
36,967	5,1	7,3	6,2
36,987	7,2	6,6	6,9
37,007	13,3	11,9	12,6
37,027	3,6	3,0	3,3
37,047	3,2	7,0	5,1
37,067	6,9	10,7	8,8
37,087	14,1	13,5	13,8
37,107	8,6	11,3	9,9

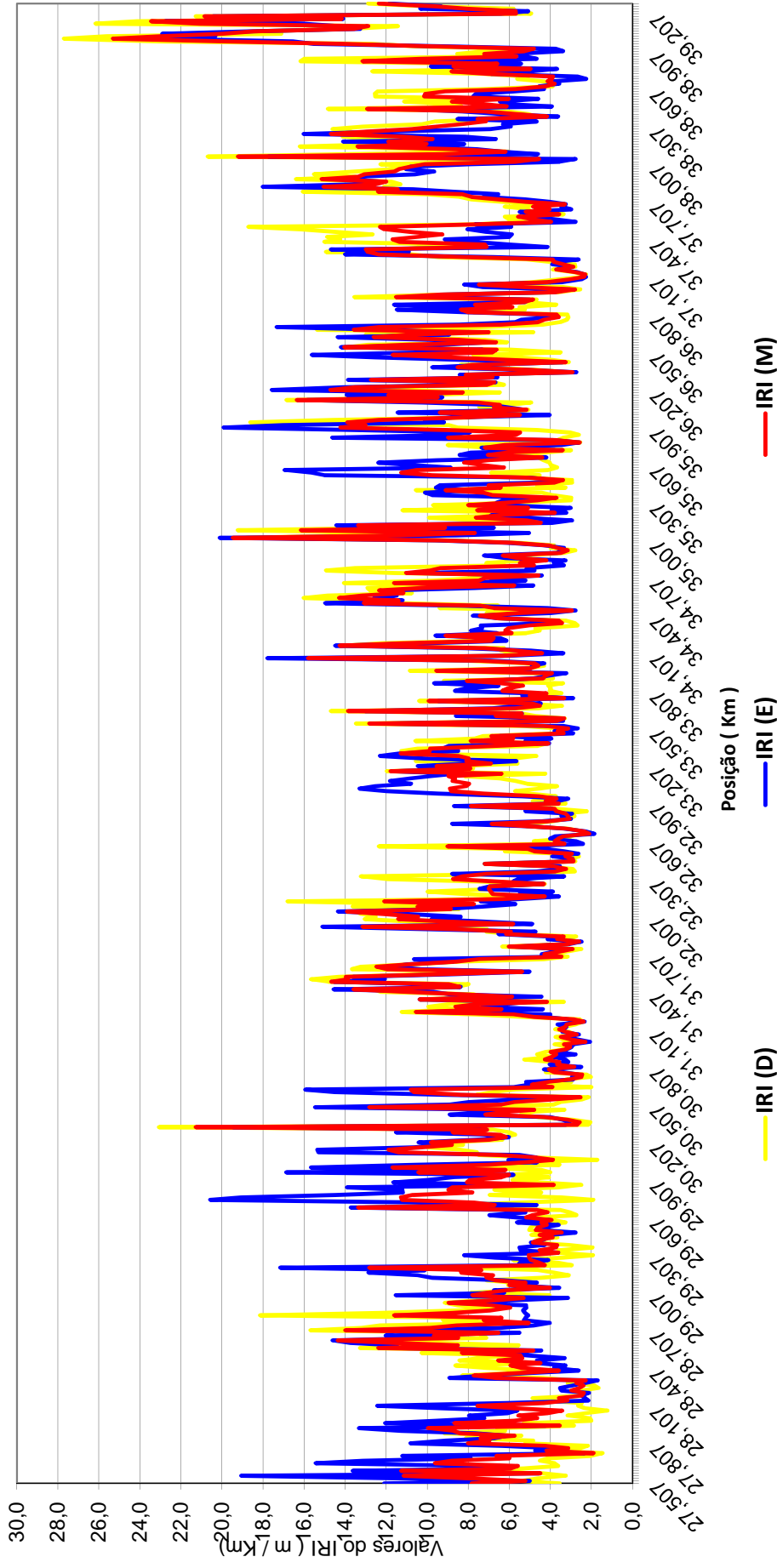
Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
37,127	5,5	5,9	5,7
37,147	4,2	6,2	5,2
37,167	6,1	9,4	7,8
37,187	12,8	12,3	12,6
37,207	9,9	11,4	10,6
37,227	7,8	7,5	7,7
37,247	11,3	18,1	14,7
37,267	13,0	15,8	14,4
37,287	7,9	16,2	12,0
37,307	6,2	5,8	6,0
37,327	11,0	11,3	11,1
37,347	11,6	13,1	12,4
37,367	9,7	12,8	11,3
37,387	10,8	15,1	12,9
37,407	9,7	12,6	11,2
37,427	8,7	10,4	9,5
37,447	8,1	14,0	11,1
37,467	14,5	13,5	14,0
37,487	14,5	9,2	11,8
37,507	17,5	13,7	15,6
37,527	18,2	15,7	16,9
37,547	15,1	18,7	16,9
37,567	17,8	14,5	16,1
37,587	10,5	6,0	8,3
37,607	7,2	8,1	7,6
37,627	4,3	4,6	4,4
37,647	4,9	4,9	4,9
37,667	3,2	3,6	3,4
37,687	3,4	5,0	4,2
37,707	4,3	3,8	4,0
37,727	3,1	3,1	3,1
37,747	6,9	7,1	7,0
37,767	5,3	8,6	7,0
37,787	8,7	9,1	8,9
37,807	5,3	4,8	5,1
37,827	10,9	13,0	12,0
37,847	8,6	10,8	9,7
37,867	12,8	11,2	12,0
37,887	13,8	11,9	12,8
37,907	17,4	10,8	14,1
37,927	10,6	13,1	11,9
37,947	10,7	14,0	12,4
37,967	14,0	12,9	13,4
37,987	17,2	13,9	15,5
38,007	11,0	12,2	11,6
38,027	10,6	12,9	11,7
38,047	12,6	9,0	10,8
38,067	3,5	3,8	3,6
38,087	4,6	2,9	3,7
38,107	11,2	10,4	10,8
38,127	5,4	5,0	5,2
38,147	4,7	3,2	4,0
38,167	3,9	6,7	5,3
38,187	18,8	18,7	18,7
38,207	8,3	3,6	6,0
38,227	7,2	8,2	7,7
38,247	8,1	6,2	7,2
38,267	7,2	6,1	6,6
38,287	10,6	11,0	10,8
38,307	9,5	11,5	10,5

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
38,327	4,5	3,8	4,1
38,347	9,3	7,2	8,3
38,367	13,3	10,8	12,1
38,387	7,6	10,3	8,9
38,407	10,4	12,6	11,5
38,427	5,2	7,8	6,5
38,447	4,7	3,8	4,2
38,467	8,8	9,1	8,9
38,487	6,5	6,8	6,7
38,507	4,0	5,5	4,7
38,527	12,9	8,8	10,9
38,547	17,9	11,0	14,5
38,567	10,6	3,7	7,1
38,587	8,0	4,9	6,5
38,607	9,9	8,3	9,1
38,627	8,1	3,6	5,9
38,647	7,0	5,6	6,3
38,667	5,7	8,1	6,9
38,687	4,3	3,4	3,9
38,707	4,0	4,4	4,2
38,727	5,2	6,2	5,7
38,747	4,5	12,1	8,3
38,767	6,9	7,1	7,0
38,787	7,2	6,9	7,0
38,807	2,4	4,2	3,3
38,827	7,4	5,1	6,3
38,847	11,2	7,4	9,3
38,867	10,2	8,8	9,5
38,887	9,2	5,5	7,3
38,907	9,2	6,9	8,1
38,927	6,9	7,6	7,3
38,947	12,4	3,9	8,2
38,967	5,0	6,7	5,8
38,987	9,7	9,2	9,5
39,007	12,4	14,3	13,4
39,027	13,7	14,6	14,2
39,047	14,9	11,9	13,4
39,067	8,6	11,0	9,8
39,087	11,5	8,7	10,1
39,107	14,6	11,3	13,0
39,127	16,9	8,5	12,7
39,147	12,5	10,4	11,4
39,167	14,9	14,2	14,5
39,187	5,7	5,2	5,5
39,207	6,8	6,9	6,9
39,227	13,3	20,3	16,8
39,247	3,9	9,0	6,4
39,267	6,2	5,1	5,6
39,287	6,4	9,0	7,7
39,307	3,5	2,8	3,1
39,318	4,0	4,5	4,3

ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI



ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290	Arquivo	180EDF0001-7SE1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LE
		Extensão (m)	11811

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
27,507	3,6	12,1	7,8
27,527	5,4	5,0	5,2
27,547	4,7	10,9	7,8
27,567	3,3	19,1	11,2
27,587	4,4	4,6	4,5
27,607	8,9	13,6	11,3
27,627	5,3	6,5	5,9
27,647	3,6	7,5	5,6
27,667	3,8	15,4	9,6
27,687	4,5	13,1	8,8
27,707	4,1	7,9	6,0
27,727	2,0	11,2	6,6
27,747	1,5	2,3	1,9
27,767	3,7	4,7	4,2
27,787	2,6	3,7	3,1
27,807	2,2	6,4	4,3
27,827	5,2	10,8	8,0
27,847	4,9	9,1	7,0
27,867	8,1	6,7	7,4
27,887	5,4	6,1	5,8
27,907	9,2	7,7	8,4
27,927	6,2	11,3	8,8
27,947	6,6	13,3	10,0
27,967	2,9	4,2	3,5
27,987	5,3	12,1	8,7
28,007	2,0	9,6	5,8
28,027	2,1	7,2	4,7
28,047	3,2	8,0	5,6
28,067	2,2	6,1	4,1
28,087	1,2	5,6	3,4
28,107	2,3	9,3	5,8
28,127	2,7	12,4	7,6
28,147	2,5	6,2	4,3
28,167	4,2	2,2	3,2
28,187	4,9	2,3	3,6
28,207	2,5	2,5	2,5
28,227	2,6	2,1	2,4
28,247	2,5	3,5	3,0
28,267	1,7	3,5	2,6
28,287	1,9	2,9	2,4
28,307	3,2	2,3	2,7
28,327	2,9	1,7	2,3
28,347	4,4	8,9	6,7
28,367	8,3	7,2	7,7
28,387	6,1	5,1	5,6
28,407	4,6	2,6	3,6
28,427	7,1	3,8	5,5
28,447	8,6	3,3	6,0
28,467	4,3	4,7	4,5
28,487	8,4	4,7	6,5
28,507	7,4	3,3	5,4
28,527	5,8	5,1	5,5
28,547	10,3	6,3	8,3
28,567	5,2	4,5	4,8
28,587	13,3	11,5	12,4
28,607	5,6	11,5	8,5
28,627	9,4	13,8	11,6
28,647	14,1	14,6	14,4
28,667	7,1	9,9	8,5
28,687	7,3	12,0	9,7

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
28,707	7,5	5,5	6,5
28,727	15,7	12,3	14,0
28,747	13,2	6,5	9,9
28,767	12,3	4,8	8,6
28,787	6,1	4,0	5,1
28,807	9,2	5,3	7,3
28,827	7,6	5,2	6,4
28,847	18,2	5,1	11,6
28,867	12,3	5,2	8,8
28,887	8,6	5,3	6,9
28,907	6,7	5,2	6,0
28,927	8,5	5,2	6,9
28,947	9,1	8,8	9,0
28,967	7,6	6,0	6,8
28,987	7,5	3,2	5,3
29,007	4,1	11,5	7,8
29,027	7,9	6,3	7,1
29,047	5,5	6,8	6,1
29,067	4,5	3,6	4,0
29,087	6,1	5,9	6,0
29,107	5,8	4,7	5,2
29,127	7,1	6,3	6,7
29,147	4,5	9,8	7,1
29,167	3,1	10,5	6,8
29,187	3,8	12,9	8,4
29,207	4,6	10,1	7,4
29,227	8,5	17,2	12,8
29,247	3,0	5,6	4,3
29,267	3,6	5,5	4,6
29,287	5,8	4,1	5,0
29,307	3,4	6,7	5,0
29,327	1,9	8,2	5,1
29,347	3,7	3,6	3,6
29,367	3,6	5,5	4,5
29,387	2,0	5,5	3,7
29,407	3,1	4,3	3,7
29,427	4,8	5,0	4,9
29,447	4,7	4,4	4,6
29,467	3,7	4,1	3,9
29,487	4,9	4,1	4,5
29,507	4,1	2,8	3,5
29,527	5,0	4,4	4,7
29,547	5,0	4,3	4,6
29,567	4,8	3,6	4,2
29,587	3,3	5,6	4,4
29,607	3,9	4,0	3,9
29,627	4,8	5,5	5,2
29,647	2,7	7,0	4,9
29,667	3,1	5,2	4,1
29,687	3,6	5,8	4,7
29,707	13,0	13,7	13,4
29,727	8,8	4,7	6,7
29,747	5,6	9,8	7,7
29,767	1,9	20,6	11,3
29,787	3,5	19,1	11,3
29,807	7,0	14,5	10,7
29,827	4,4	11,2	7,8
29,847	6,7	11,2	9,0
29,867	3,6	13,9	8,8
29,887	2,5	5,2	3,8

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
29,907	4,5	11,7	8,1
29,927	5,8	10,0	7,9
29,947	4,1	8,7	6,4
29,967	6,2	5,8	6,0
29,987	4,0	16,9	10,4
30,007	4,5	7,9	6,2
30,027	7,7	15,7	11,7
30,047	3,6	10,5	7,0
30,067	6,0	4,7	5,3
30,087	1,7	6,0	3,9
30,107	4,9	4,7	4,8
30,127	7,5	5,5	6,5
30,147	7,6	15,3	11,4
30,167	8,4	15,4	11,9
30,187	10,0	10,6	10,3
30,207	8,3	9,3	8,8
30,227	9,2	10,4	9,8
30,247	6,4	7,6	7,0
30,267	6,3	6,0	6,2
30,287	5,7	7,2	6,5
30,307	6,0	11,5	8,8
30,327	6,8	7,3	7,1
30,347	23,1	19,5	21,3
30,367	2,2	3,3	2,7
30,387	2,1	3,1	2,6
30,407	2,9	3,4	3,2
30,427	4,6	4,0	4,3
30,447	5,4	8,9	7,2
30,467	5,3	7,2	6,3
30,487	3,3	6,3	4,8
30,507	10,2	15,5	12,8
30,527	3,8	8,9	6,4
30,547	3,5	8,0	5,8
30,567	2,5	5,7	4,1
30,587	2,1	2,9	2,5
30,607	7,6	9,2	8,4
30,627	6,8	14,5	10,7
30,647	5,7	15,9	10,8
30,667	2,0	5,8	3,9
30,687	4,8	5,0	4,9
30,707	3,0	5,2	4,1
30,727	3,2	2,9	3,1
30,747	2,0	3,0	2,5
30,767	2,3	2,6	2,5
30,787	4,2	3,4	3,8
30,807	3,8	4,3	4,1
30,827	3,2	2,5	2,8
30,847	3,3	4,0	3,7
30,867	4,0	3,1	3,6
30,887	5,3	3,3	4,3
30,907	3,9	3,9	3,9
30,927	4,7	2,8	3,7
30,947	4,3	3,8	4,0
30,967	3,4	3,2	3,3
30,987	3,1	3,0	3,0
31,007	3,8	2,9	3,3
31,027	2,5	2,1	2,3
31,047	3,4	2,7	3,0
31,067	3,8	3,2	3,5
31,087	2,8	2,6	2,7

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
31,107	3,1	3,4	3,3
31,127	3,8	3,4	3,6
31,147	3,3	3,2	3,3
31,167	2,8	3,7	3,2
31,187	2,4	2,3	2,4
31,207	2,6	3,2	2,9
31,227	5,3	4,3	4,8
31,247	7,6	4,0	5,8
31,267	11,2	9,9	10,6
31,287	8,4	4,4	6,4
31,307	9,9	7,3	8,6
31,327	9,0	6,3	7,7
31,347	3,4	5,0	4,2
31,367	10,4	10,4	10,4
31,387	7,3	4,4	5,9
31,407	7,8	8,9	8,4
31,427	12,3	9,7	11,0
31,447	12,6	14,6	13,6
31,467	8,5	8,4	8,4
31,487	8,0	10,0	9,0
31,507	14,8	14,5	14,7
31,527	15,7	12,1	13,9
31,547	14,3	13,6	14,0
31,567	10,0	8,7	9,3
31,587	5,7	5,0	5,4
31,607	13,7	10,3	12,0
31,627	13,2	11,7	12,5
31,647	10,8	11,0	10,9
31,667	8,5	8,7	8,6
31,687	4,3	10,7	7,5
31,707	3,2	3,8	3,5
31,727	4,2	4,4	4,3
31,747	3,2	3,9	3,5
31,767	2,5	3,4	2,9
31,787	6,3	5,7	6,0
31,807	3,3	3,1	3,2
31,827	2,7	2,5	2,6
31,847	3,2	4,1	3,7
31,867	2,8	4,0	3,4
31,887	5,8	6,5	6,2
31,907	7,1	4,7	5,9
31,927	7,1	9,9	8,5
31,947	11,2	15,1	13,2
31,967	6,7	4,9	5,8
31,987	10,8	7,3	9,1
32,007	13,1	9,8	11,4
32,027	12,5	8,4	10,5
32,047	13,2	11,1	12,2
32,067	13,5	14,4	13,9
32,087	8,5	9,3	8,9
32,107	13,6	7,3	10,5
32,127	9,7	5,7	7,7
32,147	16,8	7,4	12,1
32,167	7,2	5,5	6,3
32,187	5,0	3,6	4,3
32,207	8,2	5,5	6,8
32,227	10,0	3,9	6,9
32,247	6,6	7,5	7,0
32,267	7,0	7,0	7,0
32,287	4,3	4,4	4,3

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
32,307	7,4	5,8	6,6
32,327	11,9	5,6	8,8
32,347	13,2	3,3	8,3
32,367	5,5	8,8	7,1
32,387	2,8	4,7	3,8
32,407	2,9	3,6	3,2
32,427	4,2	3,6	3,9
32,447	7,2	7,2	7,2
32,467	2,8	3,0	2,9
32,487	3,0	2,9	3,0
32,507	2,6	3,9	3,3
32,527	3,3	2,6	3,0
32,547	6,2	3,3	4,8
32,567	6,0	4,3	5,1
32,587	12,4	5,7	9,0
32,607	4,2	2,4	3,3
32,627	4,8	2,8	3,8
32,647	3,2	4,0	3,6
32,667	3,0	3,8	3,4
32,687	2,4	1,9	2,1
32,707	2,4	2,3	2,4
32,727	3,1	3,4	3,3
32,747	5,2	5,0	5,1
32,767	4,9	8,8	6,9
32,787	3,9	4,5	4,2
32,807	3,2	3,0	3,1
32,827	2,8	3,5	3,2
32,847	3,6	3,0	3,3
32,867	2,2	5,2	3,7
32,887	3,7	3,9	3,8
32,907	7,1	8,7	7,9
32,927	3,3	3,9	3,6
32,947	4,9	3,6	4,2
32,967	4,3	3,1	3,7
32,987	3,7	5,4	4,6
33,007	5,1	9,5	7,3
33,027	5,7	12,0	8,8
33,047	4,5	13,3	8,9
33,067	3,7	12,5	8,1
33,087	5,2	10,8	8,0
33,107	5,7	11,8	8,8
33,127	6,5	10,9	8,7
33,147	8,2	9,8	9,0
33,167	4,3	8,5	6,4
33,187	12,0	11,6	11,8
33,207	7,8	8,0	7,9
33,227	8,6	10,5	9,6
33,247	5,6	8,2	6,9
33,267	10,6	5,7	8,1
33,287	5,8	10,2	8,0
33,307	4,7	12,3	8,5
33,327	11,2	11,4	11,3
33,347	11,3	8,5	9,9
33,367	10,5	9,2	9,9
33,387	4,6	8,9	6,8
33,407	4,2	4,1	4,1
33,427	10,6	5,2	7,9
33,447	7,7	4,0	5,8
33,467	7,3	6,5	6,9
33,487	3,8	2,9	3,4

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
33,507	3,5	3,8	3,6
33,527	3,6	2,7	3,1
33,547	5,3	3,4	4,3
33,567	13,5	12,2	12,8
33,587	3,9	3,4	3,7
33,607	3,3	3,4	3,3
33,627	4,8	8,6	6,7
33,647	5,4	5,4	5,4
33,667	14,7	13,0	13,9
33,687	4,6	6,8	5,7
33,707	3,4	5,6	4,5
33,727	5,4	4,5	4,9
33,747	10,4	9,5	9,9
33,767	3,8	2,9	3,3
33,787	4,6	5,4	5,0
33,807	3,5	4,9	4,2
33,827	4,0	8,7	6,3
33,847	4,0	8,2	6,1
33,867	4,1	6,5	5,3
33,887	3,4	9,7	6,5
33,907	9,2	7,0	8,1
33,927	3,9	4,9	4,4
33,947	4,4	4,1	4,3
33,967	4,6	3,2	3,9
33,987	10,8	8,3	9,6
34,007	5,0	5,0	5,0
34,027	4,3	4,9	4,6
34,047	5,3	4,3	4,8
34,067	8,0	6,9	7,5
34,087	13,8	17,8	15,8
34,107	6,6	6,1	6,4
34,127	5,5	3,4	4,4
34,147	6,4	5,0	5,7
34,167	6,3	8,2	7,2
34,187	14,1	14,5	14,3
34,207	12,2	10,2	11,2
34,227	7,6	6,2	6,9
34,247	7,1	6,5	6,8
34,267	8,6	9,6	9,1
34,287	5,2	6,6	5,9
34,307	4,5	7,9	6,2
34,327	4,7	7,3	6,0
34,347	2,7	7,4	5,0
34,367	2,8	4,1	3,4
34,387	3,3	3,9	3,6
34,407	6,6	6,6	6,6
34,427	7,1	7,8	7,4
34,447	7,1	4,0	5,5
34,467	3,1	2,8	2,9
34,487	9,4	4,1	6,8
34,507	6,5	8,3	7,4
34,527	11,2	15,0	13,1
34,547	11,6	11,2	11,4
34,567	16,0	12,6	14,3
34,587	14,9	11,5	13,2
34,607	10,8	11,6	11,2
34,627	12,8	11,9	12,4
34,647	12,9	7,7	10,3
34,667	6,7	4,8	5,8
34,687	14,1	9,2	11,6

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
34,707	9,7	5,2	7,5
34,727	7,4	6,9	7,2
34,747	4,7	4,4	4,6
34,767	11,6	10,5	11,0
34,787	14,9	4,8	9,9
34,807	13,5	5,2	9,3
34,827	6,3	3,3	4,8
34,847	7,1	3,8	5,5
34,867	5,1	3,3	4,2
34,887	5,0	6,2	5,6
34,907	5,4	7,2	6,3
34,927	3,3	3,7	3,5
34,947	2,8	3,5	3,2
34,967	4,0	3,4	3,7
34,987	3,8	4,3	4,1
35,007	5,6	6,1	5,9
35,027	9,2	9,6	9,4
35,047	18,8	20,1	19,5
35,067	14,1	8,6	11,4
35,087	10,3	5,1	7,7
35,107	19,2	13,1	16,2
35,127	11,5	6,8	9,1
35,147	12,3	14,4	13,4
35,167	5,0	3,9	4,5
35,187	7,4	2,9	5,2
35,207	9,9	5,3	7,6
35,227	6,1	6,9	6,5
35,247	4,3	3,2	3,8
35,267	11,2	3,9	7,6
35,287	7,1	3,0	5,1
35,307	9,7	6,3	8,0
35,327	5,7	6,6	6,2
35,347	3,0	6,3	4,6
35,367	3,0	4,4	3,7
35,387	3,9	9,8	6,9
35,407	4,5	10,1	7,3
35,427	10,6	7,7	9,1
35,447	3,3	9,6	6,4
35,467	4,7	9,4	7,0
35,487	2,9	4,6	3,8
35,507	3,0	3,8	3,4
35,527	5,2	5,0	5,1
35,547	4,5	15,0	9,8
35,567	6,9	15,7	11,3
35,587	4,1	17,0	10,5
35,607	3,7	8,9	6,3
35,627	4,0	10,7	7,3
35,647	4,0	12,4	8,2
35,667	4,3	9,5	6,9
35,687	4,6	4,2	4,4
35,707	5,7	8,4	7,1
35,727	4,4	7,9	6,1
35,747	3,0	3,8	3,4
35,767	7,0	7,4	7,2
35,787	9,0	3,5	6,2
35,807	2,6	2,6	2,6
35,827	3,6	3,9	3,8
35,847	3,4	14,6	9,0
35,867	2,6	8,8	5,7
35,887	3,1	7,9	5,5

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
35,907	4,6	13,4	9,0
35,927	8,5	19,9	14,2
35,947	9,0	17,1	13,0
35,967	18,6	9,2	13,9
35,987	14,6	10,1	12,4
36,007	7,9	8,8	8,4
36,027	6,9	4,0	5,5
36,047	7,3	11,4	9,4
36,067	5,1	5,3	5,2
36,087	7,5	6,1	6,8
36,107	6,0	6,9	6,5
36,127	4,9	10,2	7,6
36,147	16,9	15,9	16,4
36,167	9,7	9,3	9,5
36,187	9,9	13,9	11,9
36,207	6,5	10,1	8,3
36,227	11,9	17,6	14,7
36,247	13,0	14,1	13,5
36,267	6,3	7,9	7,1
36,287	6,8	6,7	6,7
36,307	11,6	13,9	12,7
36,327	7,1	6,6	6,8
36,347	7,9	8,4	8,1
36,367	3,1	2,7	2,9
36,387	4,8	5,3	5,0
36,407	7,3	9,8	8,5
36,427	8,4	7,3	7,9
36,447	3,1	3,4	3,3
36,467	4,0	8,4	6,2
36,487	5,6	12,6	9,1
36,507	7,8	15,6	11,7
36,527	3,5	10,1	6,8
36,547	5,9	7,3	6,6
36,567	13,9	14,2	14,0
36,587	12,9	9,2	11,1
36,607	6,1	7,2	6,7
36,627	7,2	9,7	8,5
36,647	10,9	14,4	12,6
36,667	13,0	8,9	11,0
36,687	4,8	9,2	7,0
36,707	15,4	11,8	13,6
36,727	7,4	17,3	12,4
36,747	4,4	8,5	6,4
36,767	3,5	5,7	4,6
36,787	3,2	5,4	4,3
36,807	3,1	4,1	3,6
36,827	3,2	4,3	3,7
36,847	7,8	8,3	8,0
36,867	5,2	11,5	8,4
36,887	5,5	6,2	5,9
36,907	3,7	11,6	7,7
36,927	5,3	5,2	5,3
36,947	4,7	5,0	4,9
36,967	13,6	9,5	11,5
36,987	9,4	9,4	9,4
37,007	3,6	3,9	3,8
37,027	2,6	3,0	2,8
37,047	3,4	7,3	5,4
37,067	6,8	8,2	7,5
37,087	4,9	3,4	4,2

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
37,107	3,6	2,5	3,1
37,127	2,4	2,3	2,4
37,147	2,3	2,4	2,3
37,167	3,0	2,7	2,8
37,187	3,9	3,5	3,7
37,207	2,8	3,0	2,9
37,227	2,8	3,9	3,4
37,247	4,1	3,6	3,8
37,267	5,2	2,6	3,9
37,287	9,5	6,8	8,1
37,307	10,8	14,0	12,4
37,327	14,9	10,9	12,9
37,347	11,3	14,7	13,0
37,367	10,1	4,1	7,1
37,387	8,4	6,0	7,2
37,407	15,0	7,7	11,4
37,427	14,3	9,2	11,7
37,447	14,9	6,0	10,4
37,467	12,7	5,9	9,3
37,487	14,4	7,2	10,8
37,507	16,2	8,1	12,1
37,527	18,7	5,9	12,3
37,547	7,8	7,7	7,7
37,567	5,2	2,8	4,0
37,587	6,0	3,8	4,9
37,607	6,2	4,9	5,6
37,627	3,4	3,8	3,6
37,647	4,9	5,5	5,2
37,667	5,1	3,0	4,0
37,687	6,2	3,5	4,9
37,707	3,3	3,3	3,3
37,727	6,4	4,1	5,2
37,747	7,9	5,3	6,6
37,767	8,5	7,3	7,9
37,787	10,1	6,6	8,3
37,807	16,1	8,7	12,4
37,827	12,2	10,7	11,4
37,847	12,1	18,0	15,1
37,867	11,3	13,7	12,5
37,887	11,8	12,2	12,0
37,907	16,4	13,9	15,2
37,927	13,5	13,2	13,4
37,947	15,5	10,6	13,1
37,967	13,5	9,7	11,6
37,987	11,7	11,0	11,4
38,007	10,8	10,8	10,8
38,027	12,3	8,0	10,1
38,047	7,9	3,5	5,7
38,067	6,3	2,8	4,6
38,087	20,7	17,8	19,2
38,107	13,9	4,6	9,3
38,127	6,0	6,4	6,2
38,147	9,6	7,6	8,6
38,167	16,2	10,6	13,4
38,187	11,9	8,2	10,0
38,207	9,7	14,1	11,9
38,227	12,8	6,7	9,8
38,247	14,1	8,2	11,2
38,267	13,4	16,0	14,7
38,287	13,8	12,0	12,9

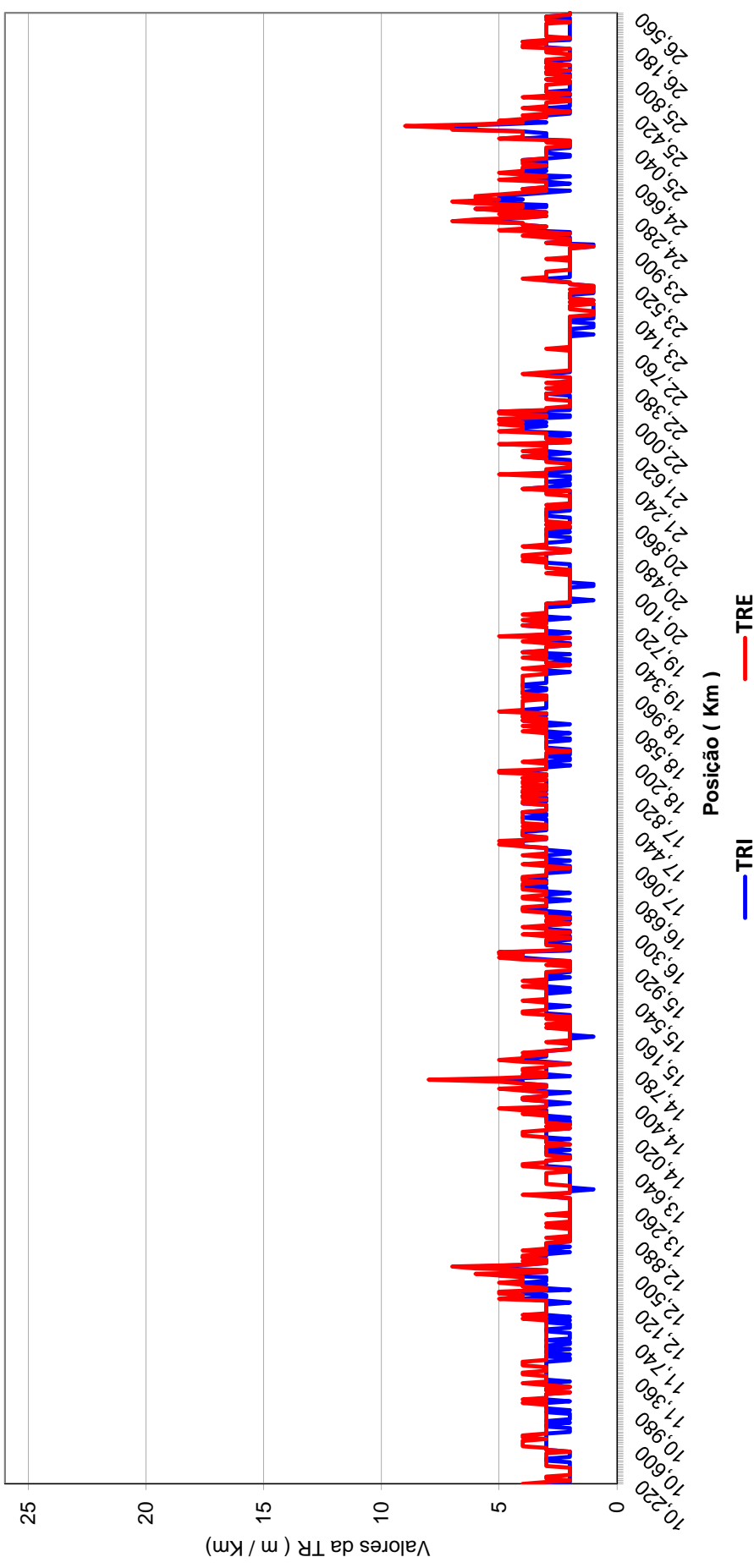
Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	IRI (D)	IRI (E)	IRI (M)
38,307	14,6	6,9	10,8
38,327	13,1	5,9	9,5
38,347	10,2	6,3	8,3
38,367	9,6	4,7	7,1
38,387	6,6	8,5	7,6
38,407	4,7	3,6	4,2
38,427	5,1	6,3	5,7
38,447	6,1	8,3	7,2
38,467	14,8	11,0	12,9
38,487	8,3	3,9	6,1
38,507	8,5	6,2	7,3
38,527	11,1	6,5	8,8
38,547	7,5	4,6	6,0
38,567	12,6	7,8	10,2
38,587	12,6	7,7	10,1
38,607	12,4	5,9	9,1
38,627	7,1	4,3	5,7
38,647	3,9	4,5	4,2
38,667	4,0	3,6	3,8
38,687	4,3	4,0	4,1
38,707	5,6	2,3	3,9
38,727	5,1	2,7	3,9
38,747	7,3	6,9	7,1
38,767	12,7	5,0	8,8
38,787	6,3	3,7	5,0
38,807	7,6	9,8	8,7
38,827	7,7	5,4	6,6
38,847	16,2	10,1	13,2
38,867	16,0	4,7	10,3
38,887	6,1	5,3	5,7
38,907	8,5	5,9	7,2
38,927	7,1	3,4	5,3
38,947	5,9	3,8	4,8
38,967	10,6	9,2	9,9
38,987	12,7	15,6	14,1
39,007	23,1	16,6	19,8
39,027	27,7	22,9	25,3
39,047	25,6	20,3	23,0
39,067	17,1	22,9	20,0
39,087	18,3	18,6	18,5
39,107	13,8	13,3	13,5
39,127	11,4	14,3	12,9
39,147	26,2	16,1	21,1
39,167	24,2	22,8	23,5
39,187	14,2	14,1	14,2
39,207	21,3	20,5	20,9
39,227	4,9	6,4	5,7
39,247	6,3	5,1	5,7
39,267	5,8	10,3	8,1
39,287	10,0	9,3	9,7
39,307	12,9	11,8	12,4

4.3 – LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE TRANSVERSAL

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda



IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-SSD1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LD
		Extensão (m)	16400

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	TRE
10,220	3	4
10,240	2	3
10,260	2	2
10,280	2	3
10,300	2	3
10,320	2	2
10,340	2	2
10,360	2	2
10,380	2	2
10,400	2	2
10,420	2	3
10,440	2	3
10,460	2	3
10,480	3	3
10,500	3	3
10,520	2	3
10,540	2	3
10,560	2	3
10,580	2	2
10,600	3	3
10,620	3	3
10,640	3	4
10,660	3	4
10,680	3	4
10,700	3	4
10,720	3	3
10,740	3	4
10,760	3	4
10,780	3	3
10,800	2	3
10,820	2	3
10,840	2	3
10,860	3	3
10,880	3	3
10,900	2	3
10,920	3	3
10,940	2	3
10,960	2	3
10,980	2	3
11,000	2	3
11,020	3	3
11,040	2	3
11,060	3	3
11,080	3	3
11,100	3	3
11,120	3	4
11,140	2	3
11,160	3	4
11,180	3	3
11,200	3	3
11,220	3	3
11,240	2	2
11,260	3	3
11,280	3	3
11,300	2	2
11,320	3	3
11,340	3	4
11,360	2	3
11,380	3	3
11,400	3	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	T R E
11,420	3	3
11,440	3	4
11,460	3	4
11,480	3	3
11,500	3	3
11,520	3	3
11,540	3	4
11,560	3	4
11,580	3	4
11,600	2	3
11,620	2	3
11,640	3	3
11,660	2	3
11,680	3	3
11,700	3	3
11,720	2	3
11,740	3	3
11,760	3	3
11,780	2	3
11,800	2	3
11,820	3	3
11,840	2	3
11,860	2	3
11,880	2	3
11,900	2	3
11,920	3	3
11,940	3	3
11,960	2	3
11,980	2	3
12,000	2	3
12,020	3	3
12,040	2	3
12,060	3	4
12,080	2	3
12,100	3	4
12,120	3	3
12,140	3	3
12,160	3	3
12,180	3	3
12,200	3	3
12,220	3	3
12,240	2	3
12,260	3	3
12,280	4	5
12,300	3	4
12,320	3	4
12,340	4	5
12,360	4	5
12,380	2	3
12,400	3	3
12,420	4	4
12,440	3	4
12,460	4	5
12,480	3	4
12,500	3	4
12,520	3	4
12,540	5	5
12,560	5	6
12,580	3	3
12,600	3	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	T R E
12,620	5	6
12,640	6	7
12,660	4	4
12,680	3	3
12,700	3	4
12,720	3	3
12,740	4	4
12,760	3	4
12,780	3	3
12,800	2	3
12,820	3	4
12,840	3	3
12,860	2	3
12,880	3	3
12,900	3	3
12,920	2	2
12,940	2	2
12,960	2	3
12,980	2	2
13,000	2	2
13,020	2	2
13,040	2	2
13,060	2	2
13,080	2	3
13,100	2	2
13,120	2	3
13,140	2	2
13,160	2	2
13,180	2	2
13,200	2	2
13,220	2	3
13,240	2	2
13,260	2	2
13,280	2	2
13,300	2	2
13,320	2	2
13,340	2	2
13,360	2	2
13,380	2	2
13,400	2	2
13,420	3	3
13,440	3	4
13,460	2	2
13,480	2	2
13,500	1	2
13,520	2	2
13,540	2	2
13,560	2	3
13,580	2	3
13,600	2	3
13,620	2	3
13,640	2	3
13,660	2	3
13,680	2	3
13,700	2	2
13,720	2	2
13,740	2	3
13,760	3	4
13,780	3	4
13,800	3	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	T R E
13,820	3	3
13,840	2	2
13,860	2	2
13,880	2	3
13,900	3	3
13,920	3	3
13,940	2	3
13,960	3	3
13,980	3	3
14,000	2	2
14,020	3	3
14,040	3	3
14,060	2	3
14,080	3	3
14,100	3	4
14,120	3	4
14,140	3	4
14,160	3	3
14,180	2	2
14,200	3	3
14,220	2	2
14,240	2	3
14,260	2	3
14,280	3	3
14,300	2	3
14,320	3	3
14,340	3	4
14,360	3	3
14,380	3	4
14,400	4	5
14,420	3	3
14,440	3	3
14,460	2	3
14,480	3	3
14,500	4	4
14,520	4	4
14,540	3	3
14,560	3	3
14,580	2	3
14,600	4	4
14,620	4	5
14,640	3	3
14,660	3	3
14,680	4	4
14,700	4	5
14,720	6	8
14,740	4	5
14,760	2	3
14,780	3	4
14,800	3	3
14,820	3	4
14,840	3	4
14,860	3	3
14,880	3	3
14,900	2	2
14,920	3	4
14,940	4	5
14,960	4	4
14,980	3	4
15,000	3	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	TRE
15,020	3	4
15,040	3	3
15,060	2	2
15,080	2	2
15,100	2	2
15,120	2	2
15,140	2	3
15,160	2	2
15,180	2	2
15,200	1	2
15,220	2	2
15,240	2	2
15,260	2	2
15,280	2	2
15,300	2	3
15,320	2	2
15,340	2	3
15,360	2	2
15,380	2	2
15,400	2	3
15,420	2	2
15,440	2	3
15,460	3	4
15,480	3	4
15,500	3	3
15,520	3	3
15,540	2	3
15,560	3	3
15,580	3	3
15,600	3	4
15,620	3	3
15,640	3	3
15,660	3	3
15,680	3	3
15,700	2	3
15,720	3	3
15,740	2	3
15,760	3	4
15,780	3	3
15,800	3	3
15,820	3	4
15,840	3	3
15,860	2	3
15,880	3	3
15,900	3	3
15,920	2	3
15,940	2	2
15,960	2	2
15,980	2	2
16,000	2	3
16,020	2	2
16,040	2	2
16,060	3	4
16,080	4	5
16,100	4	4
16,120	4	5
16,140	5	5
16,160	2	3
16,180	2	2
16,200	2	2

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	TRE
16,220	2	3
16,240	3	3
16,260	3	3
16,280	2	3
16,300	2	2
16,320	2	3
16,340	3	4
16,360	2	2
16,380	2	3
16,400	3	3
16,420	3	4
16,440	3	3
16,460	2	2
16,480	3	3
16,500	2	3
16,520	2	2
16,540	2	3
16,560	3	3
16,580	2	3
16,600	3	4
16,620	4	4
16,640	3	4
16,660	3	3
16,680	3	3
16,700	3	3
16,720	2	3
16,740	3	4
16,760	3	4
16,780	3	3
16,800	2	3
16,820	3	3
16,840	3	4
16,860	3	4
16,880	4	4
16,900	3	4
16,920	3	3
16,940	3	4
16,960	4	4
16,980	3	4
17,000	3	3
17,020	3	3
17,040	2	3
17,060	2	3
17,080	2	2
17,100	2	3
17,120	3	4
17,140	3	3
17,160	2	3
17,180	3	3
17,200	3	3
17,220	3	4
17,240	2	3
17,260	2	3
17,280	3	3
17,300	3	3
17,320	4	4
17,340	4	5
17,360	4	4
17,380	4	5
17,400	3	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	T R E
17,420	3	3
17,440	4	4
17,460	4	4
17,480	4	4
17,500	3	4
17,520	3	3
17,540	3	4
17,560	3	3
17,580	3	4
17,600	3	4
17,620	3	4
17,640	4	4
17,660	3	4
17,680	3	4
17,700	4	4
17,720	3	3
17,740	3	3
17,760	3	3
17,780	3	3
17,800	4	4
17,820	3	4
17,840	3	3
17,860	3	4
17,880	4	4
17,900	3	3
17,920	4	4
17,940	3	4
17,960	3	3
17,980	3	4
18,000	3	3
18,020	3	4
18,040	3	4
18,060	3	3
18,080	4	4
18,100	3	3
18,120	3	3
18,140	4	5
18,160	4	5
18,180	3	3
18,200	3	3
18,220	2	3
18,240	3	3
18,260	3	4
18,280	2	3
18,300	2	3
18,320	3	3
18,340	2	3
18,360	2	3
18,380	2	2
18,400	2	3
18,420	3	3
18,440	3	3
18,460	3	3
18,480	3	3
18,500	2	3
18,520	2	3
18,540	3	3
18,560	3	3
18,580	2	3
18,600	3	4

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	T R E
18,620	3	3
18,640	3	3
18,660	3	4
18,680	2	3
18,700	3	3
18,720	4	4
18,740	3	3
18,760	4	4
18,780	3	4
18,800	3	3
18,820	4	5
18,840	4	4
18,860	3	4
18,880	3	4
18,900	3	4
18,920	3	4
18,940	3	4
18,960	3	3
18,980	3	4
19,000	3	3
19,020	4	4
19,040	4	4
19,060	3	4
19,080	3	4
19,100	4	4
19,120	4	4
19,140	3	4
19,160	3	4
19,180	3	4
19,200	3	4
19,220	3	4
19,240	3	3
19,260	2	3
19,280	3	3
19,300	3	4
19,320	3	3
19,340	2	2
19,360	3	3
19,380	2	3
19,400	2	3
19,420	3	4
19,440	3	3
19,460	2	3
19,480	4	4
19,500	3	3
19,520	3	3
19,540	3	3
19,560	2	2
19,580	2	3
19,600	3	4
19,620	3	3
19,640	2	2
19,660	4	5
19,680	3	3
19,700	2	3
19,720	3	3
19,740	3	3
19,760	3	3
19,780	4	4
19,800	3	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	TRE
19,820	3	3
19,840	3	4
19,860	2	3
19,880	3	3
19,900	3	4
19,920	3	3
19,940	3	3
19,960	3	3
19,980	3	3
20,000	2	3
20,020	3	3
20,040	2	2
20,060	1	2
20,080	2	2
20,100	2	2
20,120	2	2
20,140	2	2
20,160	2	2
20,180	2	2
20,200	2	2
20,220	1	2
20,240	1	2
20,260	2	2
20,280	2	2
20,300	2	2
20,320	2	2
20,340	2	2
20,360	2	3
20,380	2	2
20,400	2	2
20,420	2	3
20,440	2	3
20,460	2	3
20,480	3	3
20,500	3	4
20,520	3	3
20,540	3	4
20,560	3	4
20,580	3	3
20,600	2	2
20,620	2	2
20,640	3	3
20,660	3	4
20,680	3	3
20,700	3	3
20,720	2	3
20,740	2	3
20,760	2	3
20,780	3	3
20,800	3	3
20,820	2	3
20,840	3	3
20,860	2	3
20,880	2	2
20,900	3	3
20,920	2	2
20,940	2	3
20,960	2	3
20,980	2	3
21,000	3	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	TRE
21,020	3	3
21,040	3	3
21,060	2	3
21,080	2	3
21,100	2	2
21,120	2	3
21,140	2	2
21,160	2	2
21,180	2	2
21,200	2	2
21,220	2	2
21,240	2	3
21,260	2	3
21,280	2	2
21,300	4	4
21,320	3	3
21,340	2	3
21,360	2	3
21,380	3	3
21,400	2	3
21,420	2	3
21,440	2	3
21,460	4	5
21,480	3	3
21,500	2	3
21,520	2	3
21,540	2	2
21,560	2	2
21,580	2	2
21,600	2	3
21,620	2	3
21,640	3	3
21,660	4	4
21,680	3	3
21,700	2	3
21,720	3	4
21,740	3	3
21,760	3	3
21,780	3	3
21,800	4	5
21,820	2	2
21,840	2	2
21,860	3	3
21,880	3	3
21,900	2	3
21,920	2	3
21,940	4	5
21,960	4	4
21,980	4	4
22,000	3	4
22,020	4	5
22,040	3	4
22,060	4	5
22,080	4	5
22,100	2	3
22,120	2	3
22,140	4	5
22,160	5	5
22,180	2	3
22,200	2	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	TR E
22,220	2	2
22,240	2	2
22,260	2	2
22,280	2	2
22,300	2	3
22,320	2	3
22,340	2	3
22,360	3	3
22,380	2	2
22,400	2	2
22,420	2	3
22,440	2	2
22,460	2	2
22,480	2	3
22,500	2	2
22,520	2	2
22,540	2	2
22,560	3	3
22,580	3	4
22,600	2	3
22,620	2	2
22,640	2	2
22,660	2	2
22,680	2	2
22,700	2	2
22,720	2	2
22,740	2	2
22,760	2	2
22,780	2	2
22,800	2	2
22,820	2	2
22,840	2	2
22,860	2	3
22,880	2	2
22,900	2	2
22,920	2	2
22,940	2	2
22,960	2	2
22,980	2	2
23,000	2	2
23,020	1	2
23,040	2	2
23,060	2	2
23,080	2	2
23,100	1	2
23,120	1	2
23,140	1	2
23,160	2	2
23,180	2	2
23,200	1	2
23,220	1	2
23,240	1	1
23,260	1	1
23,280	1	1
23,300	1	2
23,320	1	2
23,340	1	2
23,360	1	1
23,380	2	2
23,400	1	1

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	T R E
23,420	2	2
23,440	2	2
23,460	2	2
23,480	1	2
23,500	1	1
23,520	1	2
23,540	1	1
23,560	1	1
23,580	2	2
23,600	2	2
23,620	3	3
23,640	3	4
23,660	2	3
23,680	2	3
23,700	2	3
23,720	2	3
23,740	2	2
23,760	2	2
23,780	2	2
23,800	2	2
23,820	2	2
23,840	2	2
23,860	2	3
23,880	2	2
23,900	2	2
23,920	2	2
23,940	2	2
23,960	2	2
23,980	2	2
24,000	1	1
24,020	1	2
24,040	3	3
24,060	2	2
24,080	2	2
24,100	2	3
24,120	3	4
24,140	2	2
24,160	2	3
24,180	4	5
24,200	4	4
24,220	3	3
24,240	4	4
24,260	4	4
24,280	6	7
24,300	5	6
24,320	4	4
24,340	3	3
24,360	4	5
24,380	3	3
24,400	4	5
24,420	6	6
24,440	3	4
24,460	3	4
24,480	5	6
24,500	6	7
24,520	4	5
24,540	5	6
24,560	5	6
24,580	4	5
24,600	3	4

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	TR I	T R E
24,620	2	3
24,640	4	4
24,660	3	3
24,680	3	3
24,700	2	3
24,720	3	3
24,740	4	5
24,760	3	4
24,780	2	3
24,800	4	4
24,820	4	5
24,840	3	4
24,860	4	4
24,880	3	4
24,900	3	3
24,920	3	4
24,940	3	4
24,960	4	4
24,980	3	3
25,000	2	3
25,020	2	3
25,040	3	3
25,060	3	3
25,080	3	3
25,100	2	3
25,120	2	2
25,140	2	2
25,160	2	3
25,180	2	2
25,200	4	5
25,220	3	4
25,240	3	4
25,260	3	4
25,280	4	4
25,300	6	7
25,320	6	7
25,340	8	9
25,360	5	6
25,380	3	4
25,400	4	5
25,420	4	4
25,440	3	3
25,460	3	4
25,480	2	3
25,500	2	2
25,520	2	3
25,540	3	4
25,560	2	3
25,580	2	3
25,600	2	3
25,620	2	2
25,640	2	2
25,660	3	4
25,680	2	3
25,700	2	2
25,720	3	3
25,740	2	3
25,760	2	3
25,780	2	3
25,800	2	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

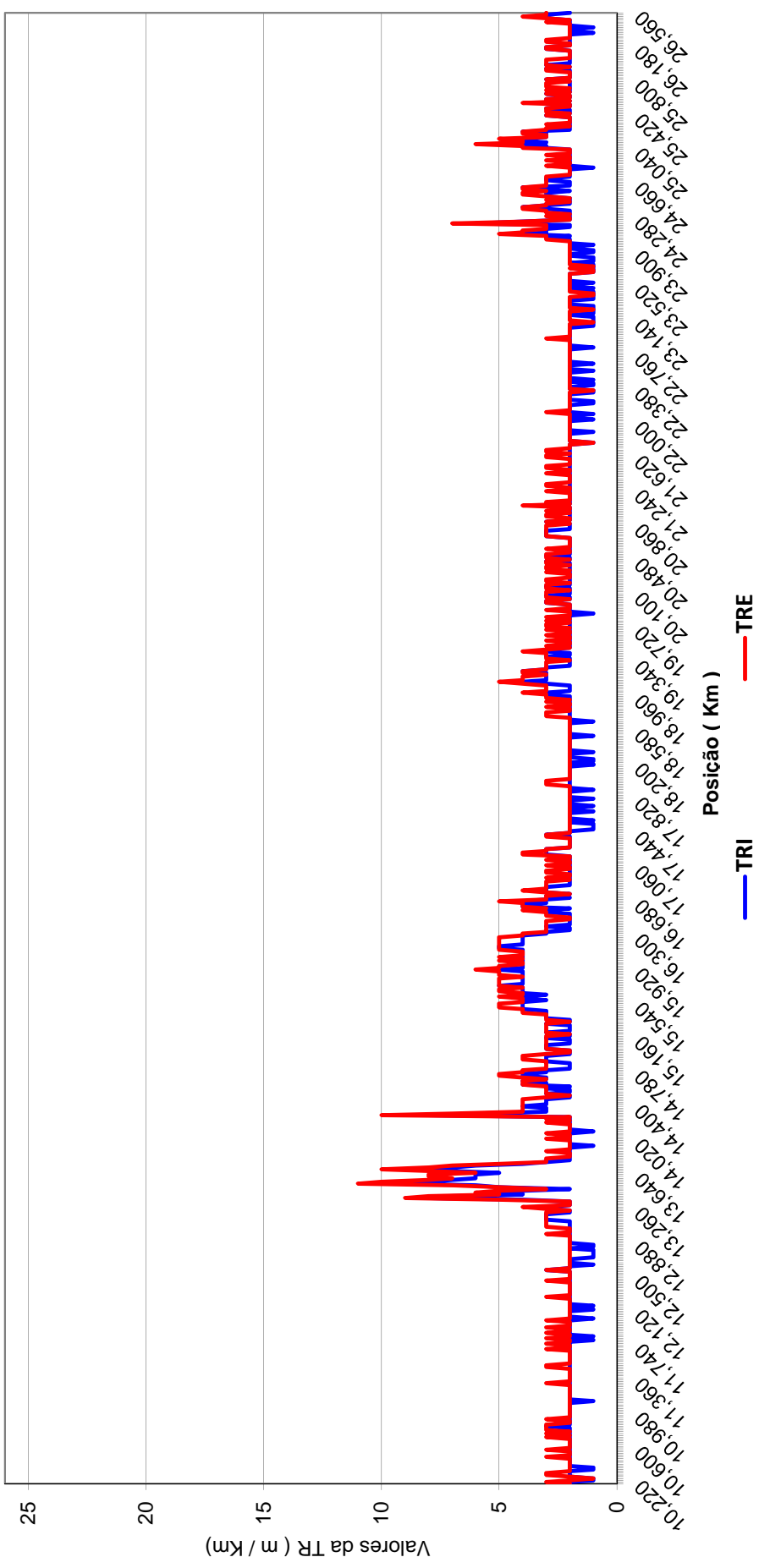
Faixa 1 - LD

180EDF0001-5SD1

Extensão (m): 16400

km	T R I	T R E
25,820	2	2
25,840	2	2
25,860	3	3
25,880	2	2
25,900	2	2
25,920	2	3
25,940	3	3
25,960	2	2
25,980	2	3
26,000	2	3
26,020	2	2
26,040	3	3
26,060	3	3
26,080	2	3
26,100	2	2
26,120	2	2
26,140	2	2
26,160	2	3
26,180	2	3
26,200	2	2
26,220	3	4
26,240	3	4
26,260	3	3
26,280	4	4
26,300	2	3
26,320	2	2
26,340	2	3
26,360	2	3
26,380	2	3
26,400	2	3
26,420	2	3
26,440	2	3
26,460	2	3
26,480	2	3
26,500	2	2
26,520	2	3
26,540	2	3
26,560	3	3
26,580	2	2
26,600	2	2

IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda



IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-SSE1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LE
		Extensão (m)	16400



Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
10,220	2	2
10,240	2	3
10,260	1	2
10,280	1	1
10,300	2	2
10,320	2	3
10,340	2	3
10,360	2	2
10,380	1	2
10,400	1	2
10,420	2	2
10,440	2	2
10,460	2	2
10,480	2	2
10,500	2	2
10,520	2	3
10,540	2	2
10,560	2	2
10,580	2	2
10,600	2	3
10,620	2	2
10,640	2	2
10,660	2	2
10,680	2	2
10,700	2	2
10,720	2	2
10,740	2	3
10,760	2	2
10,780	2	3
10,800	2	2
10,820	2	3
10,840	2	3
10,860	3	3
10,880	2	3
10,900	2	2
10,920	2	2
10,940	2	3
10,960	2	2
10,980	2	2
11,000	2	2
11,020	2	2
11,040	2	2
11,060	2	2
11,080	2	2
11,100	2	2
11,120	2	2
11,140	1	2
11,160	2	2
11,180	2	2
11,200	2	2
11,220	2	2
11,240	2	2
11,260	2	2
11,280	2	2
11,300	2	2
11,320	2	2
11,340	2	3
11,360	2	2
11,380	2	2
11,400	2	2

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
11,420	2	2
11,440	2	2
11,460	2	2
11,480	2	2
11,500	2	2
11,520	2	3
11,540	2	3
11,560	2	2
11,580	2	2
11,600	2	2
11,620	2	2
11,640	2	2
11,660	2	2
11,680	2	2
11,700	2	2
11,720	2	3
11,740	2	2
11,760	2	2
11,780	2	3
11,800	2	2
11,820	1	2
11,840	2	3
11,860	1	2
11,880	2	2
11,900	2	3
11,920	2	2
11,940	2	2
11,960	2	3
11,980	2	2
12,000	2	2
12,020	2	2
12,040	2	3
12,060	1	2
12,080	2	2
12,100	2	2
12,120	2	2
12,140	2	2
12,160	1	2
12,180	2	2
12,200	1	2
12,220	2	2
12,240	2	2
12,260	2	2
12,280	2	2
12,300	2	3
12,320	2	2
12,340	2	2
12,360	2	2
12,380	2	2
12,400	2	2
12,420	2	2
12,440	2	2
12,460	2	2
12,480	2	3
12,500	2	2
12,520	2	2
12,540	2	2
12,560	2	2
12,580	2	2
12,600	3	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
12,620	2	2
12,640	2	2
12,660	1	2
12,680	2	2
12,700	2	2
12,720	2	2
12,740	1	2
12,760	1	2
12,780	1	2
12,800	1	2
12,820	1	2
12,840	2	2
12,860	1	2
12,880	1	2
12,900	2	2
12,920	2	2
12,940	2	2
12,960	2	2
12,980	2	2
13,000	2	3
13,020	2	2
13,040	2	2
13,060	2	2
13,080	2	3
13,100	2	3
13,120	2	3
13,140	2	3
13,160	3	3
13,180	3	3
13,200	3	3
13,220	3	3
13,240	2	3
13,260	2	2
13,280	3	3
13,300	3	4
13,320	2	2
13,340	2	2
13,360	2	2
13,380	4	5
13,400	8	9
13,420	7	8
13,440	4	5
13,460	5	6
13,480	4	5
13,500	2	3
13,520	5	5
13,540	6	7
13,560	9	11
13,580	8	10
13,600	7	8
13,620	6	7
13,640	6	8
13,660	6	8
13,680	5	6
13,700	7	8
13,720	8	10
13,740	7	8
13,760	6	7
13,780	4	5
13,800	3	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
13,820	2	3
13,840	2	3
13,860	2	2
13,880	2	2
13,900	2	2
13,920	2	3
13,940	2	2
13,960	2	2
13,980	1	2
14,000	2	2
14,020	2	2
14,040	2	2
14,060	2	3
14,080	2	2
14,100	2	2
14,120	2	3
14,140	1	2
14,160	2	2
14,180	2	2
14,200	2	2
14,220	2	2
14,240	2	3
14,260	2	2
14,280	2	3
14,300	2	2
14,320	8	10
14,340	6	7
14,360	3	4
14,380	3	4
14,400	3	4
14,420	4	4
14,440	3	4
14,460	3	4
14,480	3	4
14,500	3	4
14,520	2	3
14,540	2	2
14,560	3	3
14,580	2	3
14,600	2	3
14,620	3	3
14,640	2	3
14,660	4	4
14,680	3	4
14,700	4	4
14,720	3	3
14,740	3	4
14,760	4	5
14,780	4	5
14,800	3	4
14,820	3	4
14,840	2	3
14,860	2	3
14,880	2	3
14,900	2	3
14,920	3	3
14,940	3	4
14,960	3	4
14,980	3	4
15,000	2	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
15,020	2	2
15,040	2	2
15,060	3	3
15,080	3	3
15,100	3	3
15,120	2	3
15,140	2	3
15,160	2	3
15,180	3	3
15,200	2	3
15,220	2	2
15,240	3	3
15,260	2	3
15,280	2	3
15,300	2	3
15,320	2	3
15,340	3	3
15,360	2	2
15,380	2	3
15,400	3	3
15,420	3	3
15,440	3	3
15,460	3	4
15,480	3	4
15,500	4	4
15,520	4	5
15,540	4	5
15,560	4	5
15,580	4	4
15,600	3	4
15,620	4	4
15,640	4	5
15,660	3	4
15,680	4	4
15,700	4	5
15,720	4	5
15,740	4	4
15,760	5	5
15,780	4	5
15,800	4	5
15,820	4	5
15,840	4	5
15,860	4	4
15,880	4	5
15,900	4	5
15,920	4	5
15,940	5	6
15,960	4	5
15,980	4	5
16,000	4	4
16,020	4	4
16,040	4	5
16,060	4	4
16,080	4	5
16,100	4	4
16,120	4	4
16,140	4	4
16,160	4	5
16,180	5	5
16,200	5	5

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
16,220	4	5
16,240	4	5
16,260	4	5
16,280	4	5
16,300	4	5
16,320	4	4
16,340	3	4
16,360	3	3
16,380	2	3
16,400	2	3
16,420	3	3
16,440	2	3
16,460	2	3
16,480	2	3
16,500	2	2
16,520	2	2
16,540	2	3
16,560	2	3
16,580	3	3
16,600	3	4
16,620	2	3
16,640	4	4
16,660	4	4
16,680	3	4
16,700	4	5
16,720	3	3
16,740	2	3
16,760	3	3
16,780	2	2
16,800	3	3
16,820	3	4
16,840	3	3
16,860	3	3
16,880	2	3
16,900	2	3
16,920	2	3
16,940	2	2
16,960	2	3
16,980	2	2
17,000	2	2
17,020	2	3
17,040	2	3
17,060	2	2
17,080	2	2
17,100	2	3
17,120	2	2
17,140	2	2
17,160	2	3
17,180	2	2
17,200	2	2
17,220	3	4
17,240	3	4
17,260	3	3
17,280	3	3
17,300	2	2
17,320	2	2
17,340	2	2
17,360	2	2
17,380	2	2
17,400	2	2

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
17,420	2	3
17,440	3	3
17,460	2	2
17,480	2	2
17,500	1	2
17,520	1	2
17,540	1	2
17,560	1	2
17,580	2	2
17,600	1	2
17,620	2	2
17,640	2	2
17,660	2	2
17,680	2	2
17,700	1	2
17,720	2	2
17,740	2	2
17,760	1	2
17,780	2	2
17,800	2	2
17,820	2	2
17,840	1	2
17,860	2	2
17,880	2	2
17,900	2	2
17,920	2	2
17,940	1	2
17,960	2	2
17,980	2	2
18,000	2	3
18,020	2	3
18,040	2	3
18,060	2	2
18,080	2	2
18,100	2	2
18,120	2	2
18,140	2	2
18,160	2	2
18,180	2	2
18,200	2	2
18,220	1	2
18,240	2	2
18,260	1	2
18,280	1	2
18,300	2	2
18,320	2	2
18,340	2	2
18,360	1	2
18,380	2	2
18,400	2	2
18,420	2	2
18,440	2	2
18,460	2	2
18,480	2	2
18,500	2	2
18,520	2	2
18,540	1	2
18,560	2	2
18,580	2	2
18,600	2	2

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
18,620	2	2
18,640	2	2
18,660	2	2
18,680	2	2
18,700	1	2
18,720	2	2
18,740	2	2
18,760	2	3
18,780	2	3
18,800	2	3
18,820	2	2
18,840	2	2
18,860	2	3
18,880	2	2
18,900	2	2
18,920	2	3
18,940	2	2
18,960	2	3
18,980	2	3
19,000	3	3
19,020	3	4
19,040	2	3
19,060	2	3
19,080	2	3
19,100	2	3
19,120	3	4
19,140	4	5
19,160	3	4
19,180	3	4
19,200	3	4
19,220	3	3
19,240	3	4
19,260	4	4
19,280	3	3
19,300	3	3
19,320	2	3
19,340	2	3
19,360	2	3
19,380	2	2
19,400	2	3
19,420	3	3
19,440	2	3
19,460	2	3
19,480	3	4
19,500	3	3
19,520	2	2
19,540	2	3
19,560	2	2
19,580	2	2
19,600	2	3
19,620	2	2
19,640	2	2
19,660	2	3
19,680	2	2
19,700	2	2
19,720	2	3
19,740	2	2
19,760	2	3
19,780	2	3
19,800	2	2

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
19,820	2	3
19,840	2	2
19,860	2	3
19,880	2	2
19,900	1	2
19,920	2	2
19,940	2	3
19,960	2	2
19,980	2	2
20,000	2	2
20,020	3	3
20,040	3	3
20,060	2	2
20,080	2	3
20,100	3	3
20,120	2	3
20,140	2	3
20,160	2	2
20,180	2	3
20,200	3	3
20,220	2	3
20,240	2	2
20,260	2	3
20,280	2	3
20,300	2	2
20,320	2	2
20,340	2	2
20,360	2	3
20,380	2	2
20,400	2	3
20,420	2	3
20,440	2	2
20,460	2	3
20,480	3	3
20,500	2	2
20,520	2	3
20,540	3	3
20,560	2	3
20,580	2	2
20,600	2	2
20,620	2	3
20,640	2	2
20,660	2	2
20,680	2	2
20,700	2	2
20,720	2	2
20,740	2	2
20,760	3	3
20,780	3	3
20,800	3	3
20,820	3	3
20,840	2	3
20,860	2	3
20,880	2	3
20,900	2	2
20,920	3	3
20,940	2	2
20,960	2	2
20,980	2	3
21,000	2	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
21,020	2	2
21,040	2	3
21,060	2	2
21,080	2	2
21,100	3	4
21,120	2	2
21,140	2	3
21,160	2	2
21,180	2	2
21,200	2	2
21,220	2	2
21,240	2	2
21,260	2	3
21,280	2	2
21,300	2	2
21,320	2	3
21,340	2	3
21,360	2	2
21,380	2	2
21,400	2	2
21,420	2	2
21,440	2	2
21,460	2	3
21,480	2	2
21,500	2	2
21,520	2	3
21,540	2	3
21,560	2	2
21,580	2	2
21,600	2	2
21,620	2	2
21,640	2	3
21,660	2	3
21,680	2	2
21,700	2	3
21,720	2	3
21,740	2	2
21,760	2	2
21,780	2	2
21,800	1	1
21,820	2	2
21,840	2	2
21,860	2	2
21,880	2	2
21,900	2	2
21,920	1	2
21,940	2	2
21,960	2	2
21,980	2	2
22,000	2	2
22,020	2	2
22,040	2	2
22,060	1	2
22,080	2	2
22,100	2	2
22,120	1	2
22,140	2	3
22,160	2	2
22,180	2	2
22,200	2	2

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
22,220	2	2
22,240	1	2
22,260	1	2
22,280	2	2
22,300	2	2
22,320	2	2
22,340	2	2
22,360	1	2
22,380	1	1
22,400	2	2
22,420	2	2
22,440	1	2
22,460	1	2
22,480	2	2
22,500	1	2
22,520	2	2
22,540	2	2
22,560	2	2
22,580	2	2
22,600	1	2
22,620	2	2
22,640	2	2
22,660	2	2
22,680	1	2
22,700	2	2
22,720	2	2
22,740	2	2
22,760	2	2
22,780	2	2
22,800	2	2
22,820	2	2
22,840	2	2
22,860	1	2
22,880	2	2
22,900	2	2
22,920	2	2
22,940	2	2
22,960	2	3
22,980	2	2
23,000	2	2
23,020	2	2
23,040	2	2
23,060	2	2
23,080	2	2
23,100	1	2
23,120	1	2
23,140	1	1
23,160	1	2
23,180	1	2
23,200	1	2
23,220	2	2
23,240	1	2
23,260	1	2
23,280	1	1
23,300	1	2
23,320	1	2
23,340	2	2
23,360	2	2
23,380	2	2
23,400	1	2

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
23,420	1	2
23,440	1	1
23,460	1	1
23,480	1	2
23,500	2	2
23,520	1	2
23,540	2	2
23,560	2	2
23,580	1	2
23,600	2	2
23,620	2	2
23,640	2	2
23,660	2	2
23,680	2	2
23,700	1	1
23,720	1	1
23,740	1	2
23,760	1	1
23,780	1	2
23,800	2	2
23,820	1	2
23,840	1	2
23,860	1	2
23,880	2	2
23,900	2	2
23,920	1	2
23,940	1	2
23,960	2	2
23,980	2	2
24,000	1	2
24,020	2	2
24,040	2	2
24,060	2	3
24,080	3	3
24,100	2	3
24,120	4	5
24,140	3	4
24,160	3	4
24,180	3	3
24,200	2	3
24,220	2	3
24,240	6	7
24,260	4	4
24,280	2	2
24,300	2	2
24,320	2	3
24,340	2	2
24,360	2	3
24,380	2	3
24,400	3	4
24,420	4	4
24,440	3	3
24,460	2	3
24,480	2	2
24,500	2	3
24,520	2	2
24,540	3	3
24,560	3	4
24,580	3	4
24,600	2	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
24,620	3	4
24,640	4	4
24,660	2	3
24,680	2	3
24,700	2	3
24,720	3	3
24,740	3	3
24,760	2	3
24,780	2	2
24,800	2	2
24,820	2	2
24,840	2	2
24,860	1	2
24,880	2	3
24,900	2	2
24,920	2	2
24,940	2	3
24,960	2	2
24,980	2	2
25,000	2	3
25,020	2	2
25,040	2	2
25,060	2	2
25,080	3	4
25,100	3	4
25,120	5	6
25,140	3	4
25,160	4	4
25,180	4	5
25,200	3	3
25,220	3	3
25,240	3	4
25,260	4	4
25,280	2	3
25,300	2	3
25,320	2	2
25,340	2	3
25,360	2	2
25,380	2	2
25,400	2	2
25,420	2	2
25,440	3	3
25,460	2	2
25,480	2	3
25,500	2	3
25,520	3	3
25,540	2	2
25,560	2	2
25,580	3	4
25,600	2	2
25,620	3	3
25,640	2	2
25,660	2	2
25,680	3	3
25,700	2	2
25,720	2	3
25,740	2	2
25,760	2	3
25,780	2	3
25,800	2	3

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-070 / Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Faixa 1 - LE

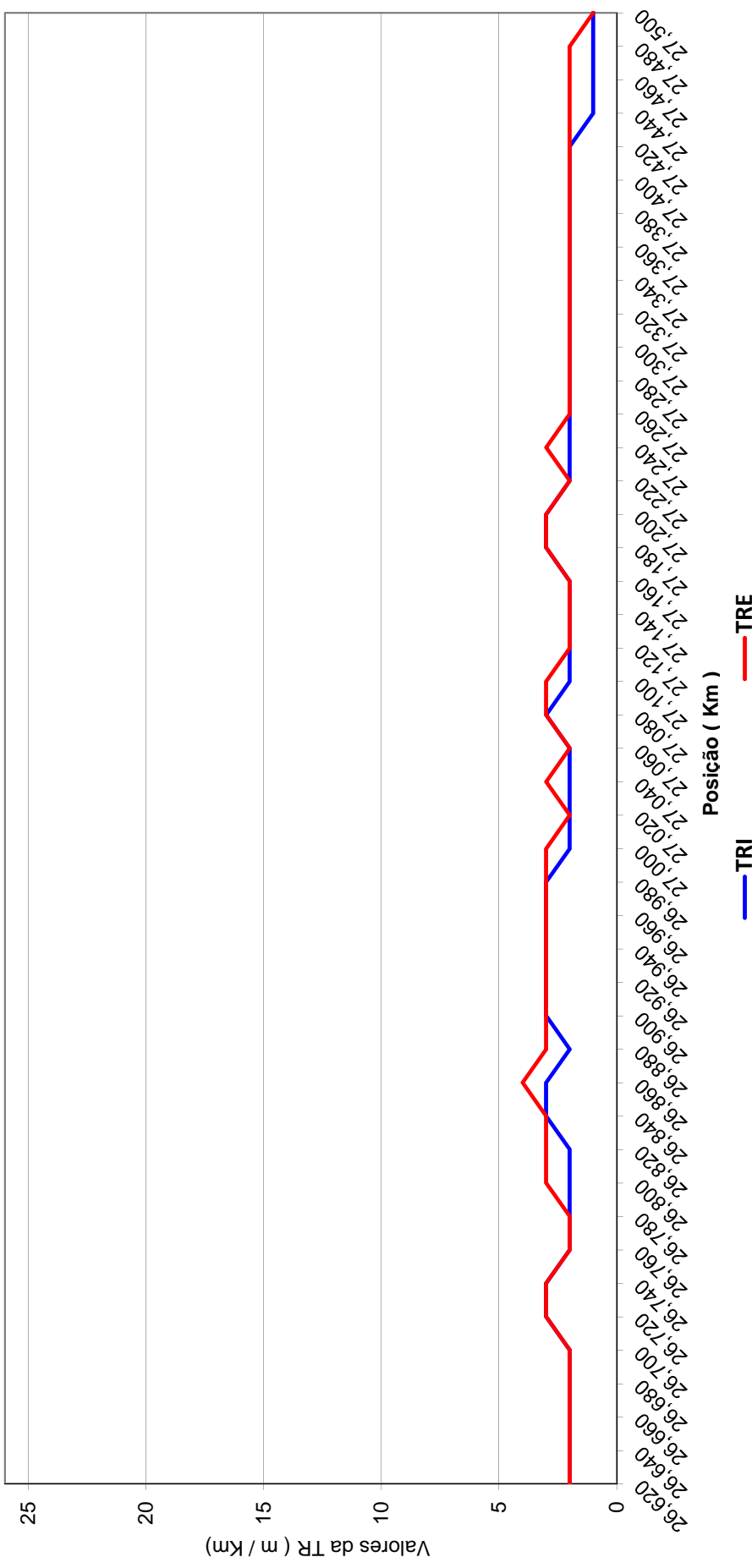
180EDF0001-5SE1

Extensão (m): 16400

km	TRI	TRE
25,820	2	2
25,840	3	3
25,860	2	2
25,880	2	2
25,900	2	2
25,920	2	2
25,940	2	3
25,960	3	3
25,980	2	2
26,000	3	3
26,020	2	3
26,040	2	3
26,060	2	3
26,080	2	2
26,100	2	2
26,120	2	2
26,140	2	2
26,160	2	2
26,180	3	3
26,200	3	3
26,220	2	2
26,240	2	2
26,260	2	3
26,280	2	3
26,300	2	2
26,320	2	2
26,340	2	2
26,360	1	2
26,380	2	2
26,400	2	2
26,420	1	2
26,440	2	2
26,460	2	2
26,480	2	3
26,500	2	2
26,520	3	3
26,540	3	4
26,560	3	3
26,580	2	3

TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda



IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)	Arquivo	180EDF0001-6DD1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LD
		Extensão (m)	907



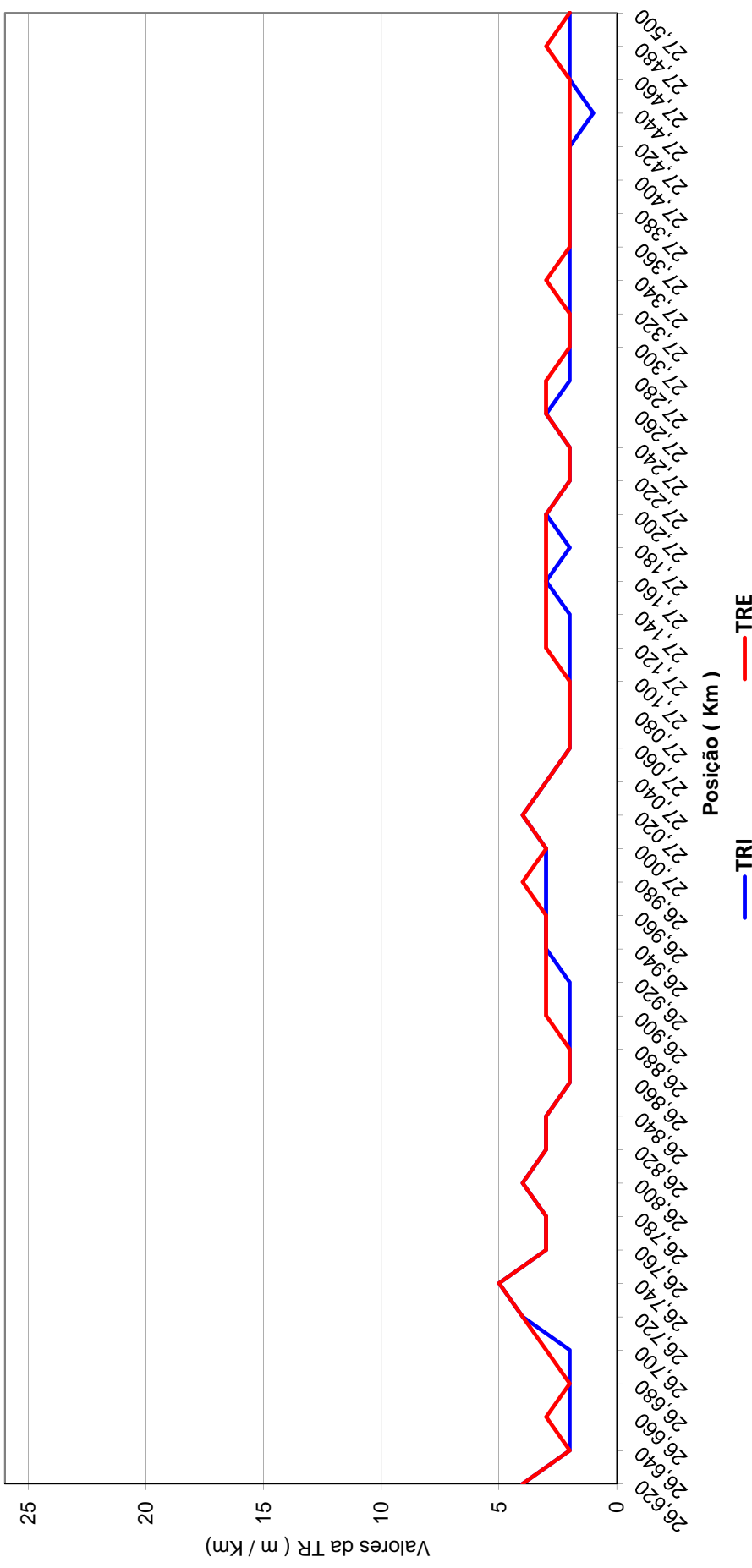
Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 1 - LD

180EDF0001-6DD1

Extensão (m): 907

km	TRI	TRE
26,620	2	2
26,640	2	2
26,660	2	2
26,680	2	2
26,700	2	2
26,720	3	3
26,740	3	3
26,760	2	2
26,780	2	2
26,800	2	3
26,820	2	3
26,840	3	3
26,860	3	4
26,880	2	3
26,900	3	3
26,920	3	3
26,940	3	3
26,960	3	3
26,980	3	3
27,000	2	3
27,020	2	2
27,040	2	3
27,060	2	2
27,080	3	3
27,100	2	3
27,120	2	2
27,140	2	2
27,160	2	2
27,180	3	3
27,200	3	3
27,220	2	2
27,240	2	3
27,260	2	2
27,280	2	2
27,300	2	2
27,320	2	2
27,340	2	2
27,360	2	2
27,380	2	2
27,400	2	2
27,420	2	2
27,440	1	2
27,460	1	2
27,480	1	2
27,500	1	1

IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda



IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda	
Via	DF - 180
Local	DISTRITO FEDERAL
Arquivo	180EDF0001-6DD2
Lado / Faixa	Faixa 2 - LD
Extensão (m)	907
Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)



Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 2 - LD

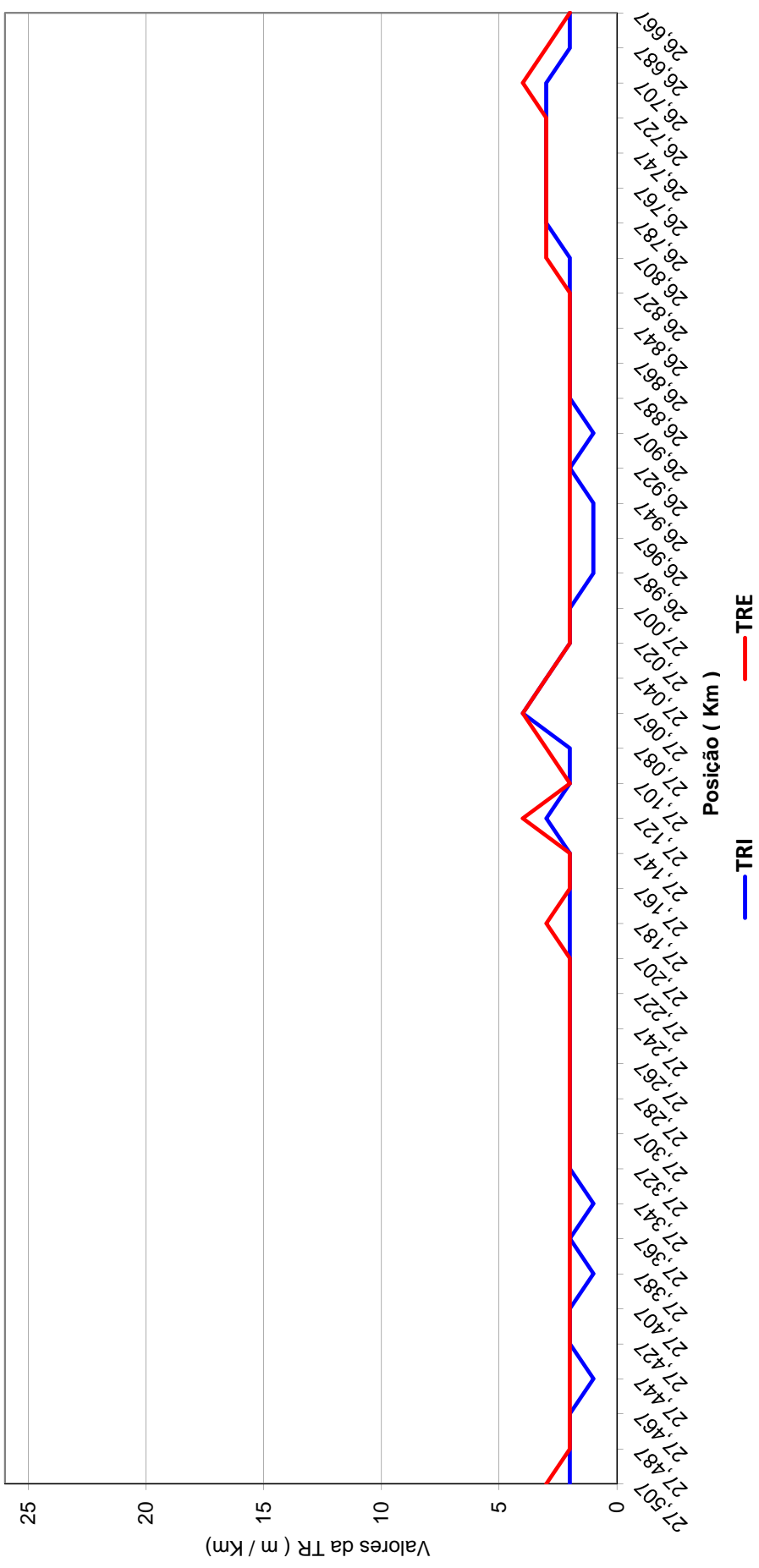
180EDF0001-6DD2

Extensão (m): 907

km	TRI	TRE
26,620	4	4
26,640	2	2
26,660	2	3
26,680	2	2
26,700	2	3
26,720	4	4
26,740	5	5
26,760	3	3
26,780	3	3
26,800	4	4
26,820	3	3
26,840	3	3
26,860	2	2
26,880	2	2
26,900	2	3
26,920	2	3
26,940	3	3
26,960	3	3
26,980	3	4
27,000	3	3
27,020	4	4
27,040	3	3
27,060	2	2
27,080	2	2
27,100	2	2
27,120	2	3
27,140	2	3
27,160	3	3
27,180	2	3
27,200	3	3
27,220	2	2
27,240	2	2
27,260	3	3
27,280	2	3
27,300	2	2
27,320	2	2
27,340	2	3
27,360	2	2
27,380	2	2
27,400	2	2
27,420	2	2
27,440	1	2
27,460	2	2
27,480	2	3
27,500	2	2

TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda



IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)		Arquivo
			Lado / Faixa
			Extensão (m)
			860



Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 1 - LE

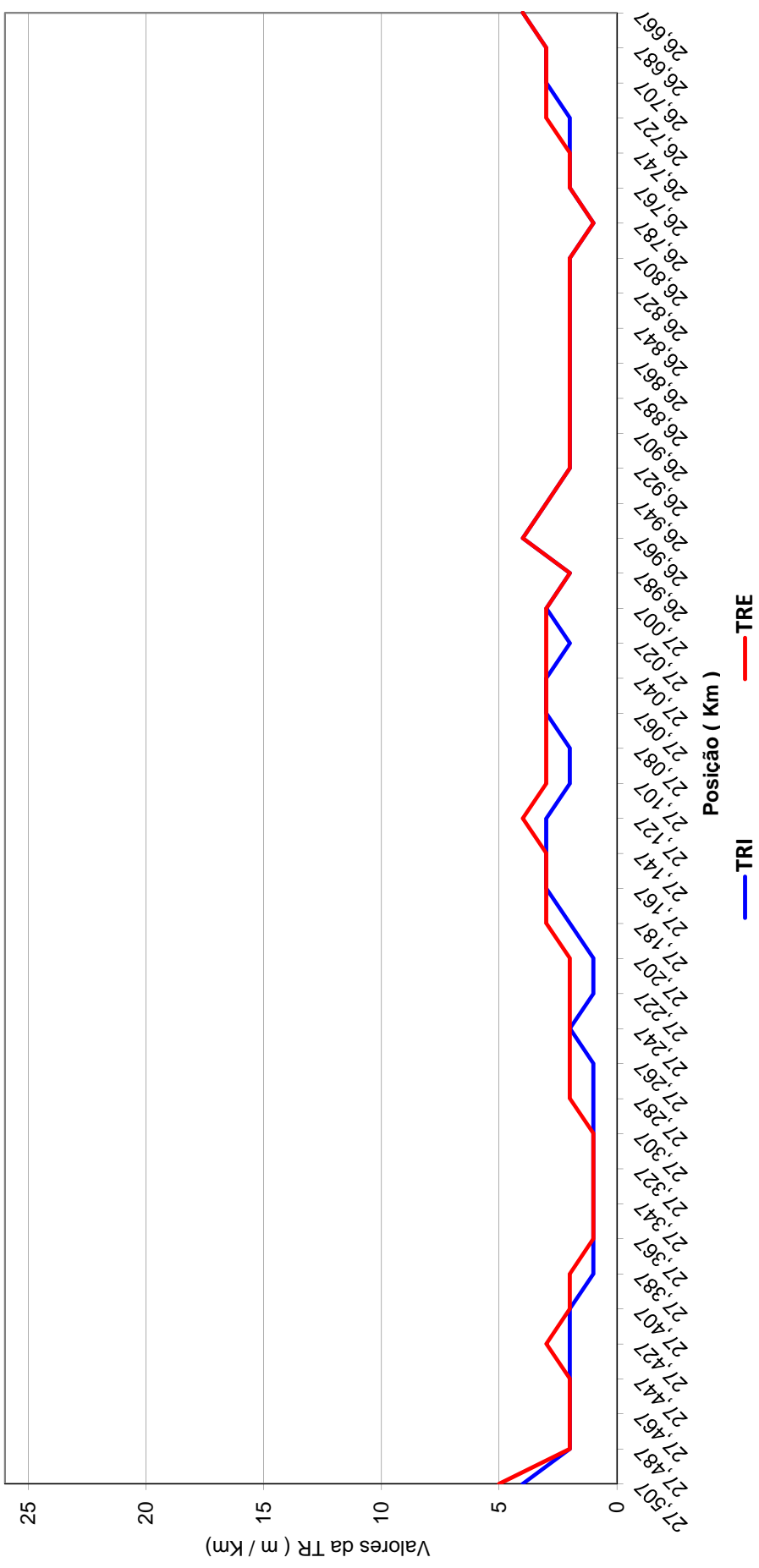
180EDF0001-6DE1

Extensão (m):

860

km	TRI	TRE
27,507	2	3
27,487	2	2
27,467	2	2
27,447	1	2
27,427	2	2
27,407	2	2
27,387	1	2
27,367	2	2
27,347	1	2
27,327	2	2
27,307	2	2
27,287	2	2
27,267	2	2
27,247	2	2
27,227	2	2
27,207	2	2
27,187	2	3
27,167	2	2
27,147	2	2
27,127	3	4
27,107	2	2
27,087	2	3
27,067	4	4
27,047	3	3
27,027	2	2
27,007	2	2
26,987	1	2
26,967	1	2
26,947	1	2
26,927	2	2
26,907	1	2
26,887	2	2
26,867	2	2
26,847	2	2
26,827	2	2
26,807	2	3
26,787	3	3
26,767	3	3
26,747	3	3
26,727	3	3
26,707	3	4
26,687	2	3
26,667	2	2

IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda



IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR.		
	BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)		
	Lado / Faixa	Faixa 2 - LE	
Extensão (m)			860

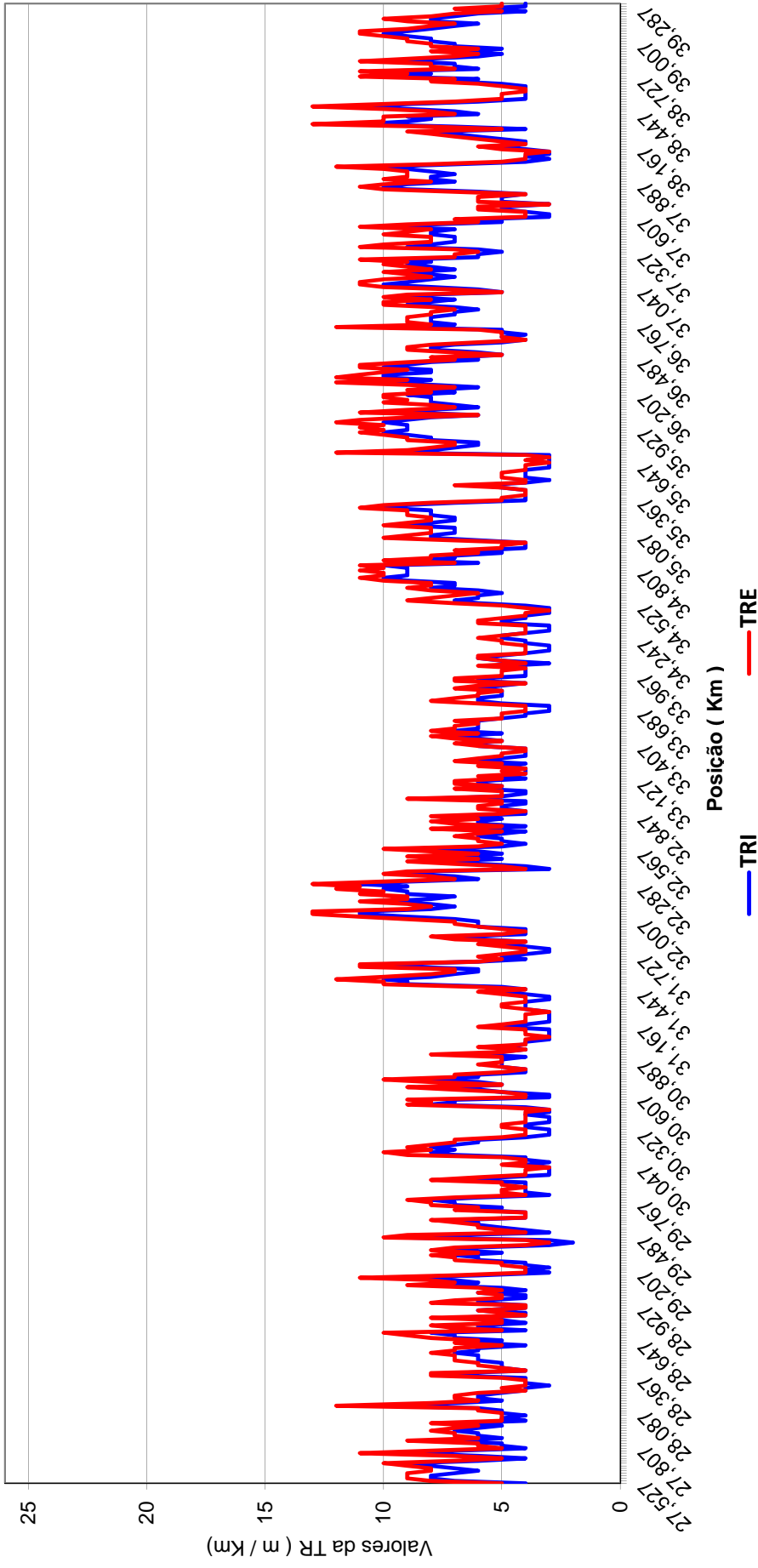


Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla) / Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Faixa 2 - LE
180EDF0002-6DE2 Extensão (m): 860

km	T R I	T R E
27,507	4	5
27,487	2	2
27,467	2	2
27,447	2	2
27,427	2	3
27,407	2	2
27,387	1	2
27,367	1	1
27,347	1	1
27,327	1	1
27,307	1	1
27,287	1	2
27,267	1	2
27,247	2	2
27,227	1	2
27,207	1	2
27,187	2	3
27,167	3	3
27,147	3	3
27,127	3	4
27,107	2	3
27,087	2	3
27,067	3	3
27,047	3	3
27,027	2	3
27,007	3	3
26,987	2	2
26,967	4	4
26,947	3	3
26,927	2	2
26,907	2	2
26,887	2	2
26,867	2	2
26,847	2	2
26,827	2	2
26,807	2	2
26,787	1	1
26,767	2	2
26,747	2	2
26,727	2	3
26,707	3	3
26,687	3	3
26,667	4	4

TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda



IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL	
Trecho	ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290		Arquivo	180EDF0001-7SD1
			Lado / Faixa	Faixa 1 - LD
			Extensão (m)	11811

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LD
180EDF0001-7SD1 Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
27,527	4	5
27,547	7	8
27,567	8	9
27,587	8	9
27,607	7	9
27,627	6	8
27,647	7	8
27,667	8	9
27,687	9	10
27,707	6	7
27,727	4	5
27,747	6	7
27,767	9	11
27,787	7	8
27,807	4	5
27,827	5	6
27,847	5	6
27,867	8	9
27,887	5	6
27,907	6	7
27,927	6	7
27,947	7	8
27,967	6	7
27,987	5	6
28,007	7	8
28,027	4	5
28,047	5	5
28,067	4	5
28,087	5	5
28,107	5	6
28,127	6	6
28,147	10	12
28,167	7	8
28,187	5	6
28,207	6	7
28,227	6	7
28,247	5	6
28,267	4	4
28,287	4	5
28,307	3	4
28,327	4	4
28,347	4	4
28,367	4	5
28,387	7	8
28,407	7	8
28,427	4	4
28,447	5	5
28,467	5	6
28,487	5	6
28,507	6	7
28,527	6	7
28,547	6	7
28,567	7	8
28,587	6	7
28,607	6	7
28,627	4	5
28,647	6	7
28,667	5	6
28,687	7	8
28,707	7	9

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LD

180EDF0001-7SD1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
28,727	8	10
28,747	4	5
28,767	6	7
28,787	6	8
28,807	4	5
28,827	5	5
28,847	7	8
28,867	4	4
28,887	4	5
28,907	6	6
28,927	4	4
28,947	4	4
28,967	6	8
28,987	6	7
29,007	4	5
29,027	4	5
29,047	6	6
29,067	4	5
29,087	5	6
29,107	8	9
29,127	6	7
29,147	7	8
29,167	10	11
29,187	6	7
29,207	3	4
29,227	4	4
29,247	3	4
29,267	4	5
29,287	4	5
29,307	6	7
29,327	6	7
29,347	7	8
29,367	5	6
29,387	7	8
29,407	6	7
29,427	3	4
29,447	2	3
29,467	3	4
29,487	9	10
29,507	7	9
29,527	3	4
29,547	4	5
29,567	5	6
29,587	6	6
29,607	6	7
29,627	7	8
29,647	4	4
29,667	4	4
29,687	4	4
29,707	6	7
29,727	5	6
29,747	7	8
29,767	7	8
29,787	8	9
29,807	6	7
29,827	3	4
29,847	4	5
29,867	4	5
29,887	4	4
29,907	4	5

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LD

180EDF0001-7SD1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
29,927	4	5
29,947	7	8
29,967	5	6
29,987	3	4
30,007	3	4
30,027	3	4
30,047	3	3
30,067	4	5
30,087	3	4
30,107	4	4
30,127	4	5
30,147	7	9
30,167	8	10
30,187	7	8
30,207	8	9
30,227	7	8
30,247	6	7
30,267	6	7
30,287	4	5
30,307	3	4
30,327	3	4
30,347	3	4
30,367	4	5
30,387	4	5
30,407	3	4
30,427	3	4
30,447	3	4
30,467	4	4
30,487	3	4
30,507	3	3
30,527	4	5
30,547	8	9
30,567	7	8
30,587	7	9
30,607	3	4
30,627	3	4
30,647	5	5
30,667	6	7
30,687	7	9
30,707	5	5
30,727	6	8
30,747	9	10
30,767	6	7
30,787	6	7
30,807	4	5
30,827	4	4
30,847	5	5
30,867	5	6
30,887	5	5
30,907	5	5
30,927	4	5
30,947	6	8
30,967	5	5
30,987	4	4
31,007	5	6
31,027	4	4
31,047	4	4
31,067	3	4
31,087	3	3
31,107	3	4

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LD

180EDF0001-7SD1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
31,127	3	4
31,147	3	4
31,167	5	6
31,187	4	5
31,207	3	4
31,227	3	4
31,247	3	4
31,267	3	4
31,287	3	3
31,307	4	4
31,327	4	5
31,347	4	5
31,367	4	4
31,387	3	4
31,407	3	4
31,427	4	5
31,447	5	6
31,467	4	4
31,487	5	6
31,507	9	10
31,527	9	10
31,547	10	12
31,567	8	10
31,587	7	8
31,607	6	7
31,627	6	7
31,647	9	11
31,667	10	11
31,687	6	6
31,707	4	5
31,727	5	6
31,747	4	5
31,767	3	4
31,787	3	4
31,807	4	5
31,827	5	6
31,847	4	4
31,867	6	7
31,887	7	8
31,907	4	5
31,927	4	4
31,947	4	5
31,967	6	6
31,987	6	7
32,007	6	7
32,027	7	9
32,047	9	11
32,067	11	13
32,087	11	13
32,107	8	9
32,127	7	8
32,147	8	9
32,167	10	11
32,187	8	9
32,207	7	9
32,227	9	11
32,247	9	10
32,267	10	12
32,287	9	11
32,307	11	13

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LD

180EDF0001-7SD1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
32,327	9	10
32,347	6	7
32,367	7	8
32,387	9	10
32,407	8	9
32,427	3	4
32,447	4	5
32,467	6	7
32,487	8	9
32,507	5	6
32,527	7	9
32,547	5	6
32,567	6	8
32,587	9	10
32,607	5	6
32,627	4	5
32,647	5	6
32,667	5	6
32,687	6	7
32,707	5	6
32,727	4	5
32,747	7	8
32,767	4	5
32,787	6	7
32,807	6	8
32,827	5	6
32,847	7	8
32,867	4	5
32,887	4	4
32,907	5	6
32,927	5	6
32,947	4	5
32,967	4	5
32,987	8	9
33,007	5	5
33,027	4	5
33,047	4	5
33,067	6	7
33,087	5	5
33,107	6	7
33,127	6	7
33,147	4	5
33,167	5	6
33,187	4	4
33,207	4	5
33,227	4	4
33,247	5	6
33,267	4	5
33,287	6	7
33,307	5	6
33,327	4	5
33,347	4	5
33,367	4	4
33,387	4	4
33,407	6	6
33,427	6	7
33,447	5	5
33,467	6	7
33,487	7	8
33,507	5	6

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LD

180EDF0001-7SD1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
33,527	7	8
33,547	6	7
33,567	6	7
33,587	6	6
33,607	6	7
33,627	5	5
33,647	4	5
33,667	4	5
33,687	3	4
33,707	3	4
33,727	3	4
33,747	5	6
33,767	6	8
33,787	6	7
33,807	5	6
33,827	5	6
33,847	5	5
33,867	6	7
33,887	5	6
33,907	4	4
33,927	6	7
33,947	6	7
33,967	4	5
33,987	4	5
34,007	4	5
34,027	4	4
34,047	5	6
34,067	3	4
34,087	5	5
34,107	6	6
34,127	5	6
34,147	4	4
34,167	3	4
34,187	3	4
34,207	3	4
34,227	4	5
34,247	4	5
34,267	5	6
34,287	5	5
34,307	4	4
34,327	3	4
34,347	3	4
34,367	3	4
34,387	5	6
34,407	5	6
34,427	4	5
34,447	4	4
34,467	3	4
34,487	3	3
34,507	3	4
34,527	4	5
34,547	6	7
34,567	7	9
34,587	6	8
34,607	6	7
34,627	5	6
34,647	6	8
34,667	8	9
34,687	7	8
34,707	7	8

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LD

180EDF0001-7SD1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
34,727	9	10
34,747	10	11
34,767	9	10
34,787	9	10
34,807	9	11
34,827	9	10
34,847	10	11
34,867	6	7
34,887	9	10
34,907	7	8
34,927	7	8
34,947	5	6
34,967	6	7
34,987	4	5
35,007	4	5
35,027	4	4
35,047	6	7
35,067	8	10
35,087	8	9
35,107	7	8
35,127	7	8
35,147	7	8
35,167	9	10
35,187	8	9
35,207	7	8
35,227	7	8
35,247	8	9
35,267	8	9
35,287	8	9
35,307	10	11
35,327	9	10
35,347	7	8
35,367	4	5
35,387	4	5
35,407	4	4
35,427	4	4
35,447	4	4
35,467	5	5
35,487	6	7
35,507	4	4
35,527	3	4
35,547	4	5
35,567	4	5
35,587	4	5
35,607	4	4
35,627	3	4
35,647	3	4
35,667	3	3
35,687	3	4
35,707	3	3
35,727	3	4
35,747	10	12
35,767	8	9
35,787	7	8
35,807	6	7
35,827	6	7
35,847	8	9
35,867	8	9
35,887	9	10
35,907	10	11

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LD

180EDF0001-7SD1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
35,927	9	10
35,947	9	11
35,967	9	10
35,987	10	12
36,007	9	11
36,027	8	9
36,047	6	6
36,067	9	11
36,087	8	9
36,107	6	7
36,127	7	8
36,147	8	10
36,167	8	9
36,187	8	10
36,207	9	10
36,227	7	8
36,247	8	9
36,267	6	7
36,287	8	9
36,307	10	12
36,327	8	9
36,347	10	12
36,367	10	11
36,387	8	10
36,407	8	9
36,427	10	11
36,447	9	11
36,467	8	9
36,487	6	7
36,507	7	8
36,527	5	5
36,547	6	7
36,567	8	9
36,587	8	9
36,607	7	8
36,627	5	6
36,647	4	4
36,667	5	5
36,687	4	5
36,707	5	5
36,727	5	6
36,747	10	12
36,767	7	8
36,787	8	9
36,807	8	9
36,827	8	9
36,847	7	8
36,867	7	8
36,887	6	7
36,907	7	8
36,927	9	10
36,947	8	10
36,967	7	8
36,987	9	10
37,007	8	9
37,027	5	5
37,047	6	7
37,067	8	10
37,087	10	11
37,107	9	11

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LD

180EDF0001-7SD1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
37,127	8	10
37,147	7	8
37,167	8	9
37,187	9	10
37,207	7	8
37,227	8	9
37,247	9	10
37,267	8	9
37,287	9	11
37,307	6	7
37,327	6	7
37,347	5	6
37,367	6	7
37,387	9	11
37,407	8	10
37,427	7	8
37,447	7	8
37,467	7	8
37,487	8	10
37,507	8	9
37,527	7	8
37,547	10	11
37,567	8	9
37,587	5	6
37,607	6	7
37,627	3	4
37,647	3	4
37,667	4	4
37,687	5	6
37,707	5	6
37,727	3	3
37,747	5	6
37,767	5	6
37,787	5	6
37,807	4	4
37,827	6	7
37,847	9	10
37,867	10	11
37,887	9	10
37,907	7	8
37,927	8	10
37,947	8	9
37,967	7	9
37,987	8	9
38,007	9	10
38,027	10	12
38,047	7	8
38,067	4	5
38,087	3	4
38,107	4	4
38,127	3	4
38,147	3	3
38,167	4	5
38,187	5	6
38,207	4	4
38,227	4	5
38,247	5	6
38,267	6	7
38,287	7	8
38,307	8	9

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

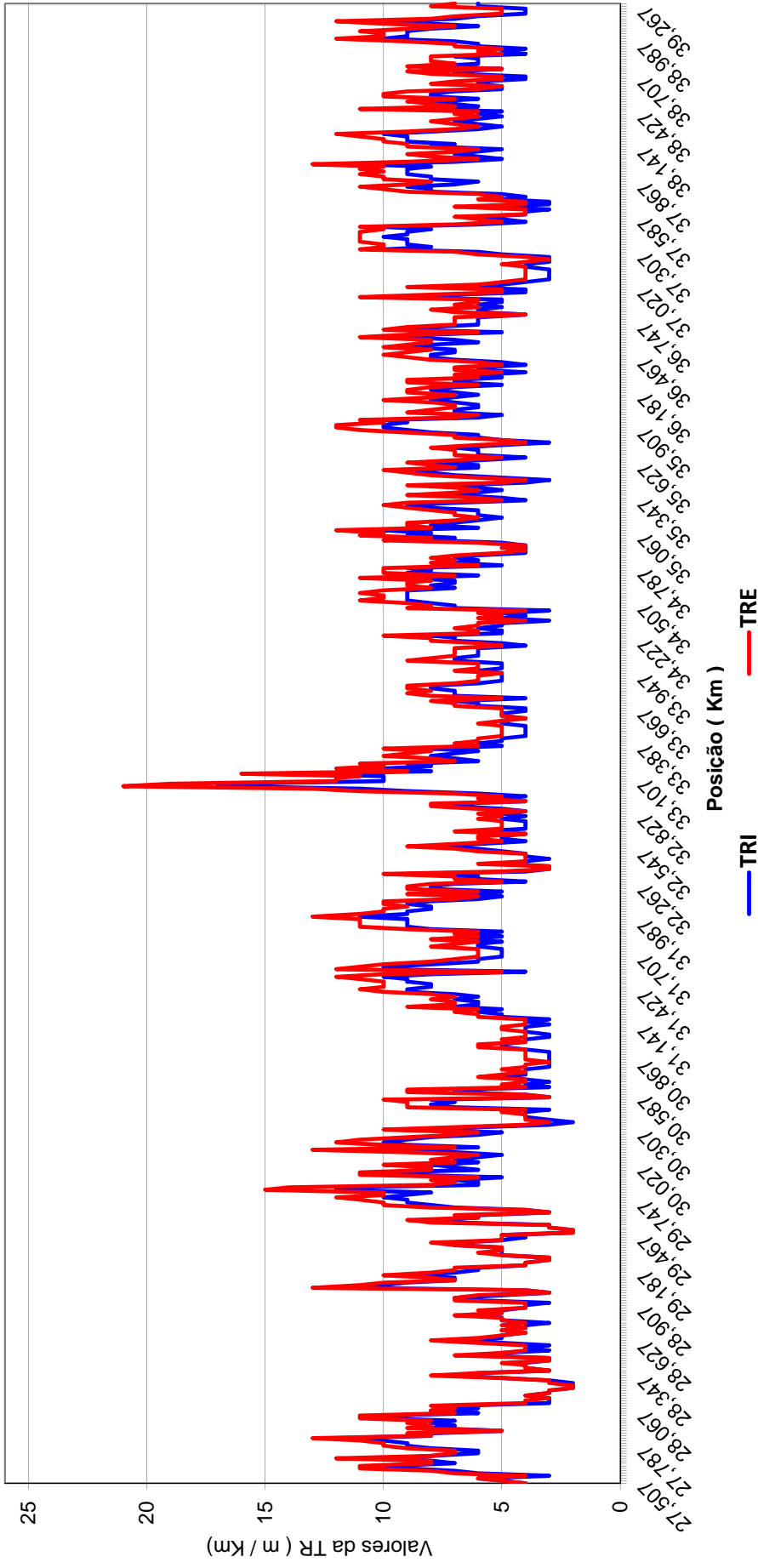
Faixa 1 - LD

180EDF0001-7SD1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
38,327	4	5
38,347	7	8
38,367	11	13
38,387	9	10
38,407	8	10
38,427	9	10
38,447	6	7
38,467	7	8
38,487	9	10
38,507	11	13
38,527	9	10
38,547	6	7
38,567	4	5
38,587	4	5
38,607	4	5
38,627	4	4
38,647	4	4
38,667	4	5
38,687	5	6
38,707	7	8
38,727	6	7
38,747	10	11
38,767	8	9
38,787	10	11
38,807	6	7
38,827	7	8
38,847	7	8
38,867	9	11
38,887	8	9
38,907	6	7
38,927	5	6
38,947	7	8
38,967	5	6
38,987	7	8
39,007	7	8
39,027	8	9
39,047	8	9
39,067	9	10
39,087	10	11
39,107	9	11
39,127	8	9
39,147	7	8
39,167	6	7
39,187	8	9
39,207	8	10
39,227	7	8
39,247	6	7
39,267	4	5
39,287	6	7
39,307	4	5
39,318	4	5

IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda



IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - Flecha nas Trilhas de Roda

Via	DF - 180	Local	DISTRITO FEDERAL
Trecho	ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290	Arquivo	180EDF0001-7SE1
		Lado / Faixa	Faixa 1 - LE
		Extensão (m)	11811

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LE

180EDF0001-7SE1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
27,507	4	4
27,527	5	5
27,547	6	6
27,567	3	4
27,587	6	7
27,607	7	8
27,627	9	11
27,647	10	11
27,667	7	8
27,687	8	8
27,707	10	12
27,727	8	8
27,747	6	7
27,767	6	7
27,787	8	9
27,807	9	10
27,827	9	10
27,847	10	11
27,867	12	13
27,887	8	8
27,907	8	9
27,927	5	5
27,947	8	9
27,967	7	8
27,987	8	9
28,007	7	8
28,027	10	11
28,047	10	11
28,067	6	7
28,087	8	8
28,107	6	7
28,127	7	8
28,147	3	4
28,167	3	4
28,187	3	3
28,207	4	4
28,227	3	3
28,247	3	3
28,267	2	2
28,287	2	2
28,307	2	3
28,327	3	3
28,347	5	5
28,367	7	8
28,387	6	6
28,407	3	3
28,427	4	4
28,447	4	4
28,467	4	5
28,487	3	3
28,507	3	3
28,527	6	7
28,547	5	5
28,567	3	4
28,587	4	4
28,607	3	4
28,627	5	6
28,647	7	8
28,667	5	6
28,687	5	5

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LE

180EDF0001-7SE1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
28,707	4	4
28,727	5	5
28,747	4	4
28,767	4	5
28,787	3	4
28,807	5	5
28,827	5	5
28,847	6	7
28,867	5	5
28,887	5	6
28,907	4	4
28,927	4	4
28,947	3	4
28,967	6	7
28,987	7	7
29,007	5	6
29,027	3	3
29,047	4	4
29,067	11	13
29,087	10	11
29,107	9	10
29,127	7	7
29,147	7	8
29,167	9	10
29,187	7	8
29,207	6	7
29,227	6	7
29,247	4	4
29,267	4	4
29,287	3	3
29,307	3	3
29,327	5	5
29,347	5	6
29,367	5	5
29,387	5	5
29,407	7	7
29,427	7	8
29,447	5	5
29,467	4	5
29,487	5	5
29,507	2	2
29,527	2	2
29,547	3	3
29,567	3	3
29,587	7	8
29,607	8	9
29,627	6	6
29,647	6	7
29,667	3	3
29,687	4	4
29,707	7	8
29,727	8	10
29,747	9	10
29,767	9	11
29,787	10	12
29,807	9	10
29,827	8	10
29,847	12	15
29,867	12	14
29,887	6	8

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LE

180EDF0001-7SE1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
29,907	6	7
29,927	7	8
29,947	5	6
29,967	9	11
29,987	10	11
30,007	6	8
30,027	7	8
30,047	8	10
30,067	6	7
30,087	7	8
30,107	6	7
30,127	5	6
30,147	7	9
30,167	11	13
30,187	6	7
30,207	9	10
30,227	10	12
30,247	9	11
30,267	8	9
30,287	6	7
30,307	5	6
30,327	9	10
30,347	6	7
30,367	3	4
30,387	2	3
30,407	3	4
30,427	4	4
30,447	4	4
30,467	4	5
30,487	3	4
30,507	7	9
30,527	8	9
30,547	7	9
30,567	8	10
30,587	3	3
30,607	4	4
30,627	7	9
30,647	7	9
30,667	3	4
30,687	4	5
30,707	3	4
30,727	4	4
30,747	5	6
30,767	4	5
30,787	4	4
30,807	4	5
30,827	3	4
30,847	3	4
30,867	3	3
30,887	3	4
30,907	3	4
30,927	3	4
30,947	3	4
30,967	4	4
30,987	5	6
31,007	5	6
31,027	4	4
31,047	4	5
31,067	3	4
31,087	3	4

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LE

180EDF0001-7SE1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
31,107	4	4
31,127	4	5
31,147	4	5
31,167	3	4
31,187	4	4
31,207	3	4
31,227	5	6
31,247	5	6
31,267	6	7
31,287	5	6
31,307	7	9
31,327	6	7
31,347	6	7
31,367	7	8
31,387	6	7
31,407	7	8
31,427	9	10
31,447	9	11
31,467	8	10
31,487	8	10
31,507	9	10
31,527	9	11
31,547	10	12
31,567	8	10
31,587	4	5
31,607	10	12
31,627	10	11
31,647	8	10
31,667	6	8
31,687	6	7
31,707	5	6
31,727	5	6
31,747	5	6
31,767	5	6
31,787	6	8
31,807	6	7
31,827	5	6
31,847	7	8
31,867	5	6
31,887	6	7
31,907	5	6
31,927	8	9
31,947	9	11
31,967	9	11
31,987	9	11
32,007	9	11
32,027	11	13
32,047	9	11
32,067	9	10
32,087	8	10
32,107	8	9
32,127	9	10
32,147	8	10
32,167	6	7
32,187	5	6
32,207	7	9
32,227	5	6
32,247	8	9
32,267	8	9
32,287	7	8

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LE

180EDF0001-7SE1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
32,307	4	5
32,327	6	7
32,347	6	7
32,367	9	10
32,387	4	5
32,407	3	3
32,427	3	3
32,447	5	6
32,467	4	4
32,487	3	4
32,507	4	4
32,527	4	4
32,547	5	6
32,567	6	7
32,587	8	9
32,607	6	7
32,627	4	5
32,647	5	6
32,667	5	6
32,687	4	4
32,707	6	7
32,727	4	5
32,747	4	5
32,767	4	5
32,787	4	5
32,807	5	6
32,827	4	5
32,847	5	6
32,867	4	4
32,887	5	6
32,907	7	8
32,927	7	8
32,947	4	4
32,967	5	6
32,987	4	5
33,007	6	7
33,027	9	11
33,047	11	13
33,067	17	21
33,087	16	19
33,107	10	12
33,127	10	12
33,147	10	11
33,167	14	16
33,187	8	9
33,207	10	12
33,227	8	10
33,247	9	11
33,267	6	7
33,287	7	8
33,307	8	10
33,327	7	9
33,347	6	8
33,367	8	10
33,387	5	6
33,407	6	7
33,427	5	6
33,447	5	6
33,467	4	5
33,487	4	5

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LE

180EDF0001-7SE1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
33,507	4	5
33,527	4	5
33,547	4	5
33,567	5	6
33,587	5	5
33,607	4	4
33,627	5	5
33,647	5	5
33,667	4	5
33,687	4	5
33,707	6	7
33,727	6	7
33,747	7	8
33,767	4	5
33,787	7	8
33,807	7	9
33,827	7	8
33,847	8	9
33,867	8	9
33,887	6	7
33,907	5	6
33,927	5	6
33,947	5	6
33,967	5	5
33,987	6	7
34,007	5	6
34,027	5	6
34,047	5	6
34,067	7	9
34,087	7	8
34,107	6	7
34,127	6	7
34,147	6	7
34,167	6	7
34,187	4	5
34,207	5	6
34,227	7	8
34,247	7	8
34,267	8	10
34,287	5	6
34,307	5	6
34,327	6	7
34,347	5	6
34,367	5	6
34,387	3	4
34,407	5	6
34,427	4	5
34,447	5	6
34,467	3	4
34,487	7	9
34,507	7	8
34,527	8	9
34,547	9	11
34,567	9	10
34,587	9	10
34,607	9	11
34,627	9	10
34,647	7	8
34,667	8	9
34,687	7	9

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LE

180EDF0001-7SE1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
34,707	7	8
34,727	9	11
34,747	6	7
34,767	9	10
34,787	8	10
34,807	9	10
34,827	5	6
34,847	7	8
34,867	6	7
34,887	7	8
34,907	6	7
34,927	4	5
34,947	4	4
34,967	4	5
34,987	4	4
35,007	5	6
35,027	8	10
35,047	7	8
35,067	9	11
35,087	8	10
35,107	10	12
35,127	6	8
35,147	8	9
35,167	7	9
35,187	6	7
35,207	5	6
35,227	6	7
35,247	6	7
35,267	6	8
35,287	8	9
35,307	9	10
35,327	7	9
35,347	4	5
35,367	5	6
35,387	7	9
35,407	6	7
35,427	5	6
35,447	6	7
35,467	7	9
35,487	4	5
35,507	3	4
35,527	5	6
35,547	7	8
35,567	8	9
35,587	9	10
35,607	6	7
35,627	6	8
35,647	8	9
35,667	6	7
35,687	4	5
35,707	6	7
35,727	6	7
35,747	6	7
35,767	7	8
35,787	5	6
35,807	3	4
35,827	5	5
35,847	6	7
35,867	6	7
35,887	8	9

Via: DF - 180 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290 Faixa 1 - LE
180EDF0001-7SE1 Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
35,907	9	11
35,927	10	12
35,947	10	12
35,967	9	10
35,987	10	11
36,007	6	7
36,027	5	6
36,047	7	9
36,067	7	8
36,087	6	7
36,107	6	7
36,127	7	8
36,147	8	10
36,167	7	8
36,187	6	7
36,207	7	9
36,227	8	9
36,247	7	8
36,267	5	6
36,287	7	9
36,307	7	9
36,327	5	6
36,347	6	7
36,367	4	5
36,387	6	7
36,407	6	7
36,427	4	5
36,447	5	6
36,467	7	8
36,487	8	9
36,507	8	10
36,527	7	9
36,547	7	8
36,567	9	10
36,587	8	9
36,607	6	8
36,627	7	8
36,647	9	11
36,667	8	9
36,687	5	6
36,707	9	10
36,727	8	9
36,747	6	7
36,767	6	7
36,787	6	7
36,807	6	7
36,827	4	4
36,847	6	7
36,867	6	8
36,887	5	6
36,907	6	7
36,927	5	6
36,947	5	6
36,967	10	11
36,987	7	8
37,007	4	5
37,027	4	5
37,047	7	9
37,067	5	6
37,087	4	5

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LE

180EDF0001-7SE1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
37,107	3	4
37,127	3	4
37,147	3	4
37,167	3	4
37,187	3	4
37,207	4	4
37,227	4	5
37,247	3	4
37,267	3	3
37,287	3	4
37,307	5	6
37,327	6	7
37,347	10	11
37,367	8	10
37,387	9	10
37,407	9	11
37,427	9	11
37,447	10	11
37,467	9	11
37,487	9	11
37,507	8	10
37,527	10	11
37,547	6	7
37,567	4	5
37,587	5	6
37,607	6	7
37,627	4	4
37,647	4	4
37,667	3	4
37,687	6	7
37,707	3	4
37,727	3	4
37,747	5	6
37,767	4	5
37,787	5	6
37,807	8	9
37,827	8	10
37,847	9	11
37,867	7	9
37,887	6	8
37,907	8	10
37,927	8	10
37,947	9	11
37,967	9	10
37,987	9	11
38,007	8	10
38,027	11	13
38,047	7	9
38,067	5	6
38,087	6	8
38,107	7	9
38,127	6	7
38,147	5	6
38,167	8	9
38,187	7	9
38,207	9	10
38,227	9	10
38,247	9	11
38,267	10	12
38,287	8	9

Via: DF - 180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) / Entr. BR-290

Faixa 1 - LE

180EDF0001-7SE1

Extensão (m): 11811

km	TRI	TRE
38,307	6	7
38,327	5	6
38,347	6	7
38,367	7	8
38,387	6	7
38,407	5	6
38,427	6	7
38,447	5	6
38,467	9	11
38,487	6	7
38,507	7	8
38,527	8	9
38,547	6	7
38,567	8	10
38,587	8	10
38,607	7	9
38,627	5	6
38,647	5	5
38,667	6	8
38,687	6	7
38,707	4	5
38,727	4	5
38,747	7	8
38,767	7	9
38,787	5	5
38,807	8	9
38,827	6	7
38,847	6	8
38,867	6	8
38,887	7	8
38,907	4	5
38,927	5	6
38,947	4	5
38,967	6	7
38,987	6	7
39,007	7	9
39,027	10	12
39,047	9	10
39,067	9	10
39,087	9	11
39,107	8	9
39,127	6	7
39,147	8	10
39,167	10	12
39,187	7	8
39,207	6	7
39,227	4	5
39,247	4	5
39,267	4	5
39,287	6	8
39,307	6	7

5.4 – LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

Levantamento Visual Continuo

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 16,4 km

Revestimento: CBUQ

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Número N: 3,83E+07

Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Lado: Esquerdo

EST	KM	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	
85	11,900																									
86	11,920																									
87	11,940																									
88	11,960																									
89	11,980																									
90	12,000																									
91	12,020																									
92	12,040																									
93	12,060																									
94	12,080																									
95	12,100																									
96	12,120																									
97	12,140																									
98	12,160																									
99	12,180																									
100	12,200																									
101	12,220																									
102	12,240																									
103	12,260																									
104	12,280																									
105	12,300																									
106	12,320																									
107	12,340																									
108	12,360																									
109	12,380																									
110	12,400																									
111	12,420																									
112	12,440																									
113	12,460																									
114	12,480																									
115	12,500																									
116	12,520																									
117	12,540																									
118	12,560																									
119	12,580																									
120	12,600																									
121	12,620																									
122	12,640																									
123	12,660																									
124	12,680																									
125	12,700																									
126	12,720																									
127	12,740																									
128	12,760																									
129	12,780																									
130	12,800																									
131	12,820																									
132	12,840																									
133	12,860																									
134	12,880																									
135	12,900																									
136	12,920																									
137	12,940																									
138	12,960																									
139	12,980																									
140	13,000																									
141	13,020																									
142	13,040																									
143	13,060																									
144	13,080																									
145	13,100																									
146	13,120																									
147	13,140																									
148	13,160																									
149	13,180																									
150	13,200																									
151	13,220																									
152	13,240																									
153	13,260							3																		
154	13,280																									
155	13,300																									
156	13,320																									
157	13,340																									
158	13,360																15		70							
159	13,380																100		100							
160	13,400																85		85							
161	13,420																80		80							
162	13,440																100		100							
163	13,460																95		100							
164	13,480																		100							
165	13,500																		100							
166	13,520																90		100							
167	13,540																100		100							
168	13,560																100		100							
169	13,580																100		100							

TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

Levantamento Visual Contínuo

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

Revestimento: CMA*

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Número N: 2,91E+07

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito

EST	KM	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC
1127	32,759							100						100											
1128	32,760							5				5													
1129	32,780																								
1130	32,800			65				5																	
1131	32,820																								
1132	32,840																								
1133	32,860																								
1134	32,880			60			55	5					5												
1135	32,900																								
1136	32,920																								
1137	32,940																								
1138	32,960							5				5													
1139	32,980																								
1140	33,000																								
1141	33,020																								
1142	33,040																								
1143	33,060																								
1144	33,080																								
1145	33,100																								
1146	33,120																								
1147	33,140																								
1148	33,160																								
1149	33,180																								
1150	33,200																								
1151	33,220		20																						
1152	33,240		10																						
1153	33,260		5																						
1154	33,280																								
1155	33,300			10																					
1156	33,320			100																					
1157	33,340			100																					
1158	33,360			70																					
1159	33,380			70																					
1160	33,400																								
1161	33,420							13																	

OBS.: *CMA - Capçamento de Massa Asfáltica

Levantamento Visual Continuo

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

Revestimento: CMA*

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Número N: 2,91E+07

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito

EST	KM	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC
1177	33,750							100		90				10											
1178	33,760							20		40															
1179	33,780										5														
1180	33,800																								
1181	33,820																								
1182	33,840																								
1183	33,860																								
1184	33,880																								
1185	33,900									60															
1186	33,920									70				14											
1187	33,940																								
1188	33,960																								
1189	33,980																								
1190	34,000																								
1191	34,020																								
1192	34,040																								
1193	34,060																	40							
1194	34,080			50		50								95			70								
1195	34,100			33		44								100											

OBS.: *CMA - Capeamento de Massa Asfáltica

Levantamento Visual Contínuo

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

Revestimento: CMA*

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Número N: 2,91E+07

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito

EST	KM	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC
1367	37,555			100				17	761																
1368	37,560			100										5											
1369	37,580			100																					
1370	37,600			100				5																	
1371	37,620			100																					
1372	37,640			45								5							5						
1373	37,660			55								5	5	5											
1374	37,680			100				5																	
1375	37,700			100																					
1376	37,720			25				5				5													
1377	37,740			75				35																	
1378	37,760			40				40																	
1379	37,780																								
1380	37,800			67																					

OBS.: *CMA - Capeamento de Massa Asfáltica

Levantamento Visual Contínuo

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

Revestimento: CBUQ

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Número N: 2,91E+07

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Esquerdo

EST	KM	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC
865	27,507			100																					
866	27,520			100				83																	
867	27,540			100				20	5																
868	27,560			100				20																	
869	27,580			100				30	5																
870	27,600			100				83					5												
871	27,620			100																					
872	27,640			100				10				10													
873	27,660			100				100																	
874	27,680			100				13												5					
875	27,700			100																					
876	27,720			100																					
877	27,740			100																					
878	27,760			100				3																	
879	27,780			100				95																	
880	27,800			100				100	63																
881	27,820			100				100	70					5											
882	27,840			100				100	70																
883	27,860			100				100																	
884	27,880			100				100																	
885	27,900			100				100																	
886	27,920			100				100																	
887	27,940			100				100																	
888	27,960			100				100	13																
889	27,980			100				100	100																
890	28,000			100				100																	
891	28,020			100				100																	
892	28,040			100				55																	
893	28,060			100																					
894	28,080			100																					
895	28,100			100				93																	
896	28,120			100				70																	
897	28,140			100				3																	
898	28,160			100																					
899	28,180			100				20																	
900	28,200			100				100																	
901	28,220			100				100																	
902	28,240			100				90												5					
903	28,260			100																					
904	28,280			100				70																	
905	28,300			100				100																	
906	28,320			100				100																	
907	28,340			100				100	90																
908	28,360			100				100	65																
909	28,380			100				100																	
910	28,400			100				100	3																
911	28,420			100				100																	
912	28,440			100				100												40					
913	28,460			100				100												45					
914	28,480			100				100																	
915	28,500			100				100																	
916	28,520			100				100																	
917	28,540			100				100	5																
918	28,560			100				100																	
919	28,580			100				100	93													4			
920	28,600			100				100	100																
921	28,620			100				100	100																
922	28,640			100				100	100																
923	28,660			100				100	100																
924	28,680			100				100	100																
925	28,700			100				100	100																
926	28,720			100				100	100																
927	28,740			100				100	13																
928	28,760			100				100																	
929	28,780			100				100	3																
930	28,800			100				100	70																
931	28,820			100				100	100																
932	28,840			100				100	20																
933	28,860			100				100	3	5				5											
934	28,880			100				100						5											
935	28,900			100				100	53					10											
936	28,920			100				100	5																
937	28,940			100				100	70																
938	28,960			100				100	20																
939	28,980			100				100		5															
940	29,000			100				100	40																
941	29,020			100				100	5																
942	29,040			100				100												65					
943	29,060			100				100												100					
944	29,080			100				100												100					
945	29,100			100				100												65					
946	29,120			100				100																	
947	29,140			100				100																	
948	29,160			100				100	65																
949	29,180			100				100	3	5										5					

Levantamento Visual Continuo

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

Revestimento: CMA*

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Número N: 2,91E+07

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Esquerdo

EST	KM	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC
1367	37,555			100																					
1368	37,560																								
1369	37,580																								
1370	37,600			45																					
1371	37,620			100								5								5					
1372	37,640			10																5					
1373	37,660			5								5													
1374	37,680																								
1375	37,700																								
1376	37,720																								
1377	37,740							5																	
1378	37,760							40				5													
1379	37,780							60																	
1380	37,800							100	507			88													

OBS.: *CMA - Capeamento de Massa Asfáltica

Levantamento Visual Continuo

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

Revestimento: TSD

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Número N: 2,91E+07

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Esquerdo

EST	KM	RD	LA	EG	ET	RP	RE	P	PL	D	DEG	EB	FDP	FDC	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC
1380	37,810						100				100														
1381	37,820						100				100														
1382	37,840						100				100														
1383	37,860						100				100														
1384	37,880						100				100														
1385	37,900						100				100														
1386	37,920						100				100														
1387	37,940						100				100														
1388	37,960						100				100														
1389	37,980						100				100														
1390	38,000						100	5			100														
1391	38,020						100			40	65														
1392	38,040						90			100															
1393	38,060						45			100															
1394	38,080						80			80															
1395	38,100						60			100															
1396	38,120						5			100															
1397	38,140						35			40	35														
1398	38,160						100				100														
1399	38,180						100				100														
1400	38,200						100				100														
1401	38,220						100				100														
1402	38,240						85				85														
1403	38,260						90				90														
1404	38,280						100				100														
1405	38,300						100				100														
1406	38,320						100				100														
1407	38,340						100				100														
1408	38,360						100				100														
1409	38,380						100				100														
1410	38,400						100				100														
1411	38,420						100				100														
1412	38,440						100				100														
1413	38,460						100				100														
1414	38,480						100				100														
1415	38,500						100				100														
1416	38,520						100				100														
1417	38,540						100				100	35													
1418	38,560						100				100	50													
1419	38,580						100				100	5													
1420	38,600						100				100														
1421	38,620						30			55	25														
1422	38,640						5			100															
1423	38,660						5			100															
1424	38,680						10			60															
1425	38,700						15			30															
1426	38,720						100			100															
1427	38,740						100			100															
1428	38,760						100			100															
1429	38,780						100			100															
1430	38,800						100			100															
1431*	38,820*						100			100															
1432*	38,840*						100			100															
1433*	38,860*						100			100															
1434*	38,880*						60			70															
1435*	38,900*						80			5															
1436*	38,920*																								
1437	38,940						15			5	10														
1438	38,960						100	5			100														
1439	38,980						100				100														
1440	39,000						100				100														
1441	39,020						100				100														
1442	39,040						100				100														
1443	39,060						100				100														
1444	39,080						75				75														
1445	39,100						95				95														
1446	39,120						70			70															
1447	39,140						100			100															
1448	39,160						100			100															
1449	39,180						75			75															
1450	39,200						100			100		60													
1451	39,220						100			100															
1452	39,240						75			100															
1453	39,260										85														
1454	39,280						5				100														
1455	39,300										100														

OBS.: *CMA - Capeamento de Massa Asfáltica

**5.5 – LEVANTAMIENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS
DEGRADADAS (LEAD)**

4.4.1.2.2.10.5. Localização e Identificação das Áreas Degradadas

No âmbito do inventário da superfície (LVC), embora se processe o levantamento das **ocorrências** de todas as manifestações de ruína exteriorizadas pelo pavimento, pelos procedimentos usuais não se promove a delimitação específica das áreas comprometidas, as quais, pelo menos em princípio, devem ser alvo de intervenções de caráter localizado, de medidas saneadoras que devem anteceder as intervenções pertinentes ao restabelecimento das condições funcionais e/ou estruturais (reforço propriamente dito da estrutura). No caso da presente metodologia, contrariamente, promove-se a delimitação gráfica das manifestações de ruína detectadas - **Levantamento Específico das Áreas Degradadas (LEAD)** - obtida a partir das filmagens digitais e de levantamentos “*in loco*”, por faixa de tráfego e em contínuo, sendo que a faixa de tráfego, para efeito dessa demarcação, é dividida em 03 (três) semi-faixas com larguras da ordem de 1,20 metros; esse procedimento é adotado antevendo-se uma possível utilização combinada de fresadoras (1,20 m de largura) e engenhos de compactação e as ocorrências constatadas são demarcadas e referenciadas em sistema ortogonal (registro XY).

As informações adquiridas por meio destes levantamentos devem ser também armazenadas em mídia magnética processadas de forma a permitir o mapeamento gráfico das áreas degradadas; a delimitação em lineares gráficos com precisão métrica, por semi-faixas de tráfego de 1,20 m – instruções em VBA (*Visual Basic for Application*) – permite a quantificação das operações executivas e dos materiais necessários; a simbologia de cores normalmente adotada é representada a seguir:

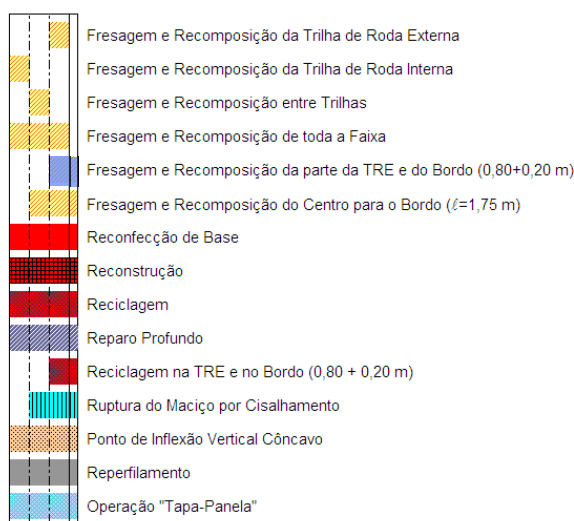


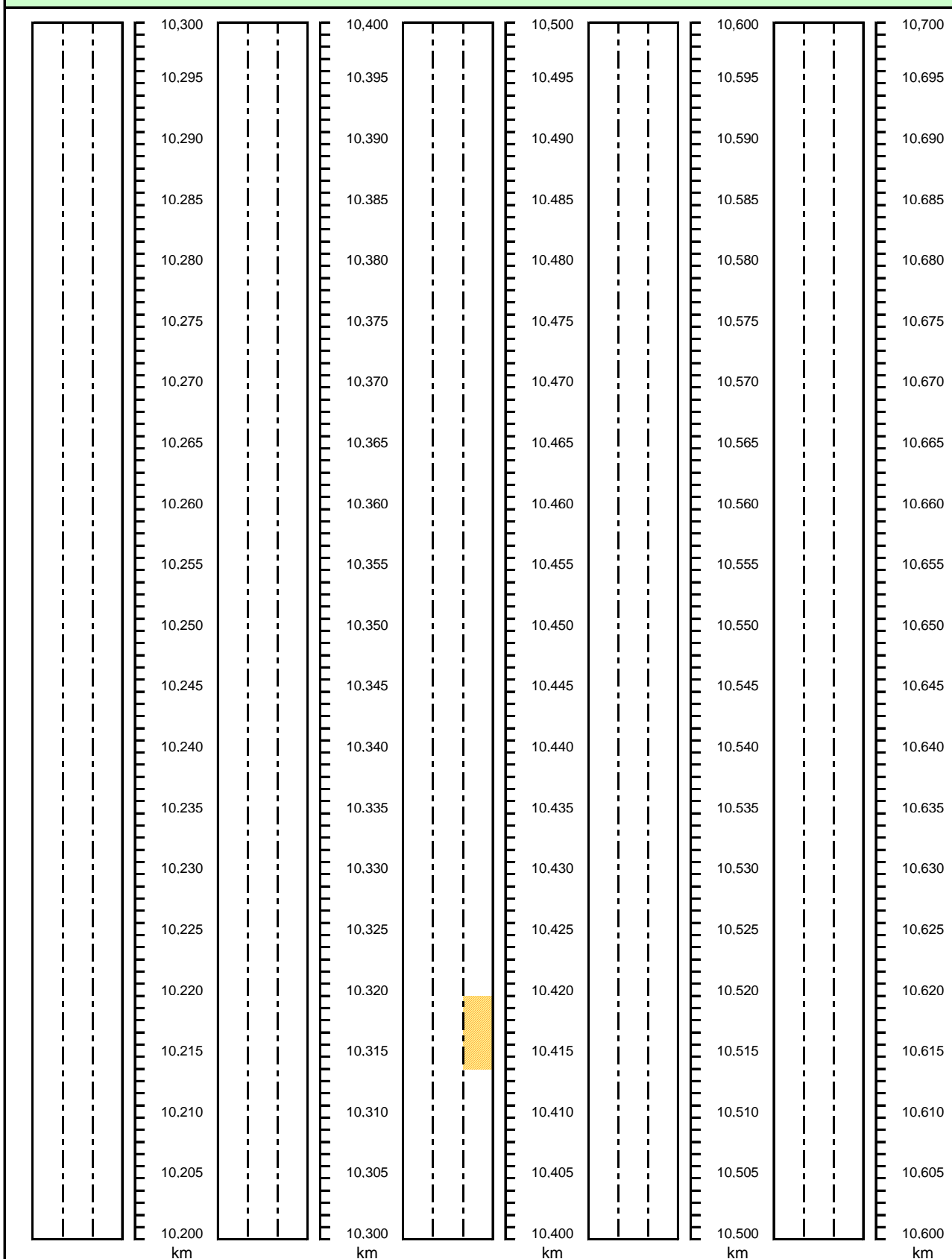
Figura 29 – Simbologia adotada no LEAD

As posições inicial e final do Levantamento Específico das Áreas Degradadas (LEAD) devem ser georreferenciadas de forma a serem facilmente identificadas pelas coordenadas conforme descrito no quadro abaixo.

QUADRO 46				
COORDENADAS DO LEVANTAMENTO				
Pista Simples				
Lado Direito	Estaca + km	km (Rodovia)	Latitude	Longitude
Início	0	10,20	-15,7960	-048,1967
Final	820	26,60	-15,9052	-048,1457
Pista Dupla				
Lado Direito	Estaca + km	km (Rodovia)	Latitude	Longitude
Início	820	26,60	-15,9052	-048,1457
Final	865+7	27,507	-15,9132	-048,1439
Lado Esquerdo	Estaca + km	km (Rodovia)	Latitude	Longitude
Início	0	27,507	-15,9131	-048,1440
Final	43	26,647	-15,9055	-048,1454
Pista Simples				
Lado Direito	Estaca + km	km (Rodovia)	Latitude	Longitude
Início	865+7	27,507	-15,9131	-048,1440
Final	1455+18	39,318	-16,0084	-048,1214

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início: Entr.BR-070</td> </tr> <tr> <td>16,4</td> <td>Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início: Entr.BR-070	16,4	Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)
Ext.(km)	Início: Entr.BR-070						
16,4	Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)						

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	10,800		10,900		11,000		11,100		11,200
	10,795		10,895		10,995		11,095		11,195
	10,790		10,890		10,990		11,090		11,190
	10,785		10,885		10,985		11,085		11,185
	10,780		10,880		10,980		11,080		11,180
	10,775		10,875		10,975		11,075		11,175
	10,770		10,870		10,970		11,070		11,170
	10,765		10,865		10,965		11,065		11,165
	10,760		10,860		10,960		11,060		11,160
	10,755		10,855		10,955		11,055		11,155
	10,750		10,850		10,950		11,050		11,150
	10,745		10,845		10,945		11,045		11,145
	10,740		10,840		10,940		11,040		11,140
	10,735		10,835		10,935		11,035		11,135
	10,730		10,830		10,930		11,030		11,130
	10,725		10,825		10,925		11,025		11,125
	10,720		10,820		10,920		11,020		11,120
	10,715		10,815		10,915		11,015		11,115
	10,710		10,810		10,910		11,010		11,110
	10,705		10,805		10,905		11,005		11,105
	10,700 km		10,800 km		10,900 km		11,000 km		11,100 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	11,300		11,400		11,500		11,600		11,700
	11,295		11,395		11,495		11,595		11,695
	11,290		11,390		11,490		11,590		11,690
	11,285		11,385		11,485		11,585		11,685
	11,280		11,380		11,480		11,580		11,680
	11,275		11,375		11,475		11,575		11,675
	11,270		11,370		11,470		11,570		11,670
	11,265		11,365		11,465		11,565		11,665
	11,260		11,360		11,460		11,560		11,660
	11,255		11,355		11,455		11,555		11,655
	11,250		11,350		11,450		11,550		11,650
	11,245		11,345		11,445		11,545		11,645
	11,240		11,340		11,440		11,540		11,640
	11,235		11,335		11,435		11,535		11,635
	11,230		11,330		11,430		11,530		11,630
	11,225		11,325		11,425		11,525		11,625
	11,220		11,320		11,420		11,520		11,620
	11,215		11,315		11,415		11,515		11,615
	11,210		11,310		11,410		11,510		11,610
	11,205		11,305		11,405		11,505		11,605
	11,200 km		11,300 km		11,400 km		11,500 km		11,600 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	11,800		11,900		12,000		12,100		12,200
	11,795		11,895		11,995		12,095		12,195
	11,790		11,890		11,990		12,090		12,190
	11,785		11,885		11,985		12,085		12,185
	11,780		11,880		11,980		12,080		12,180
	11,775		11,875		11,975		12,075		12,175
	11,770		11,870		11,970		12,070		12,170
	11,765		11,865		11,965		12,065		12,165
	11,760		11,860		11,960		12,060		12,160
	11,755		11,855		11,955		12,055		12,155
	11,750		11,850		11,950		12,050		12,150
	11,745		11,845		11,945		12,045		12,145
	11,740		11,840		11,940		12,040		12,140
	11,735		11,835		11,935		12,035		12,135
	11,730		11,830		11,930		12,030		12,130
	11,725		11,825		11,925		12,025		12,125
	11,720		11,820		11,920		12,020		12,120
	11,715		11,815		11,915		12,015		12,115
	11,710		11,810		11,910		12,010		12,110
	11,705		11,805		11,905		12,005		12,105
	11,700 km		11,800 km		11,900 km		12,000 km		12,100 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)

16,4

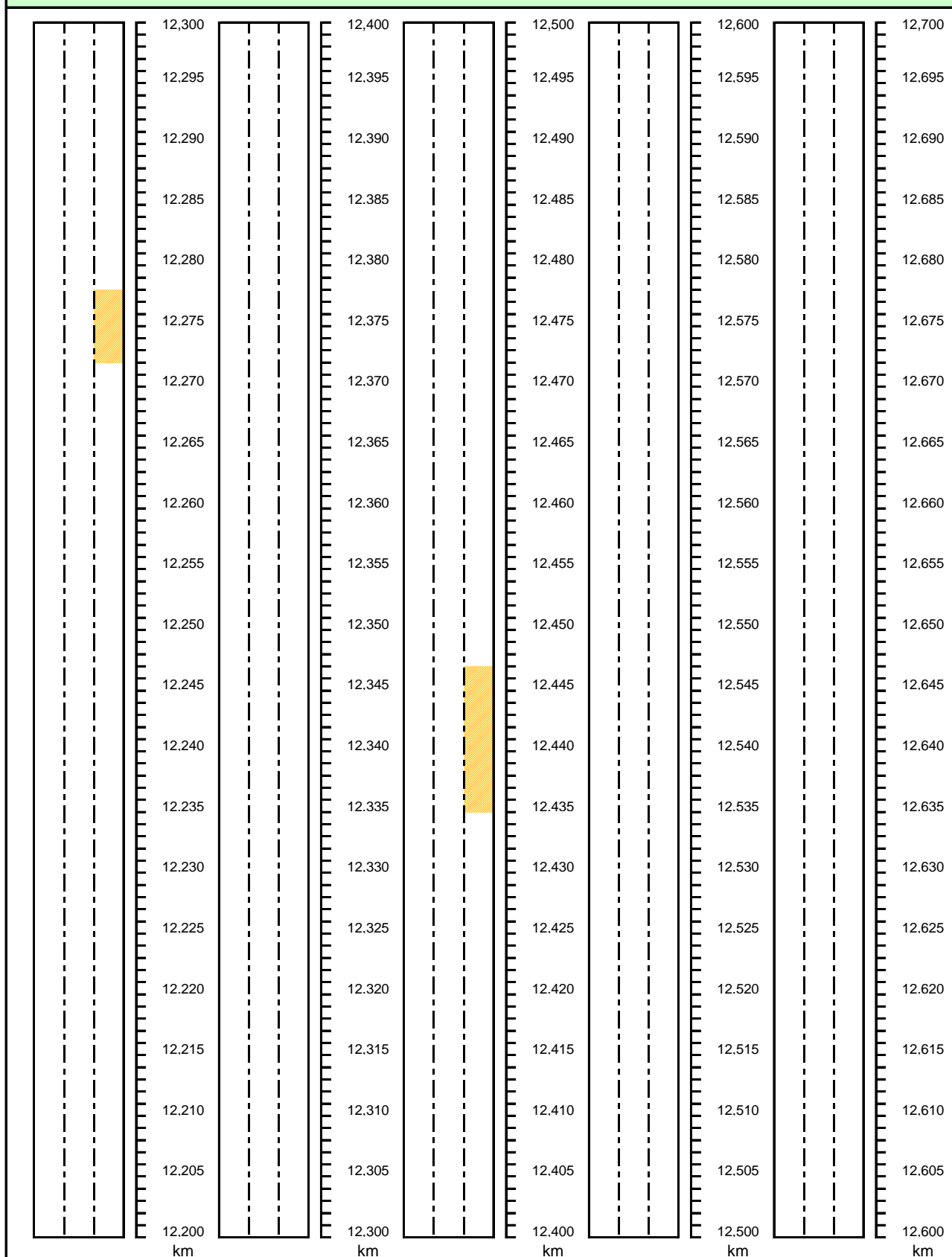
Início:

Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	12,800		12,900		13,000		13,100		13,200
	12,795		12,895		12,995		13,095		13,195
	12,790		12,890		12,990		13,090		13,190
	12,785		12,885		12,985		13,085		13,185
	12,780		12,880		12,980		13,080		13,180
	12,775		12,875		12,975		13,075		13,175
	12,770		12,870		12,970		13,070		13,170
	12,765		12,865		12,965		13,065		13,165
	12,760		12,860		12,960		13,060		13,160
	12,755		12,855		12,955		13,055		13,155
	12,750		12,850		12,950		13,050		13,150
	12,745		12,845		12,945		13,045		13,145
	12,740		12,840		12,940		13,040		13,140
	12,735		12,835		12,935		13,035		13,135
	12,730		12,830		12,930		13,030		13,130
	12,725		12,825		12,925		13,025		13,125
	12,720		12,820		12,920		13,020		13,120
	12,715		12,815		12,915		13,015		13,115
	12,710		12,810		12,910		13,010		13,110
	12,705		12,805		12,905		13,005		13,105
	12,700 km		12,800 km		12,900 km		13,000 km		13,100 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

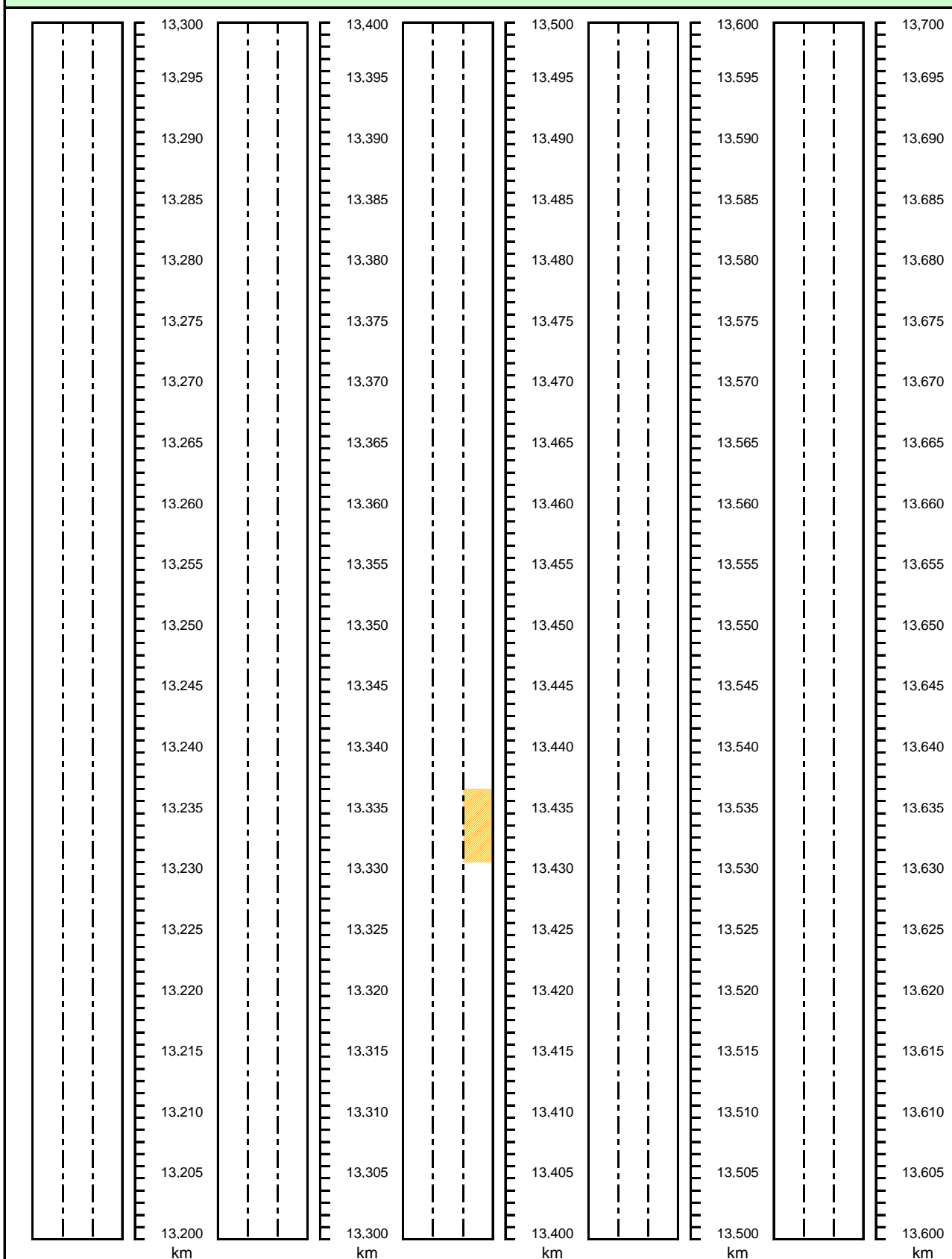
Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: 	 Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início: Entr.BR-070</td> </tr> <tr> <td>16,4</td> <td>Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início: Entr.BR-070	16,4	Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)
Ext.(km)	Início: Entr.BR-070						
16,4	Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)						

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	13,800		13,900		14,000		14,100		14,200
	13,795		13,895		13,995		14,095		14,195
	13,790		13,890		13,990		14,090		14,190
	13,785		13,885		13,985		14,085		14,185
	13,780		13,880		13,980		14,080		14,180
	13,775		13,875		13,975		14,075		14,175
	13,770		13,870		13,970		14,070		14,170
	13,765		13,865		13,965		14,065		14,165
	13,760		13,860		13,960		14,060		14,160
	13,755		13,855		13,955		14,055		14,155
	13,750		13,850		13,950		14,050		14,150
	13,745		13,845		13,945		14,045		14,145
	13,740		13,840		13,940		14,040		14,140
	13,735		13,835		13,935		14,035		14,135
	13,730		13,830		13,930		14,030		14,130
	13,725		13,825		13,925		14,025		14,125
	13,720		13,820		13,920		14,020		14,120
	13,715		13,815		13,915		14,015		14,115
	13,710		13,810		13,910		14,010		14,110
	13,705		13,805		13,905		14,005		14,105
	13,700 km		13,800 km		13,900 km		14,000 km		14,100 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

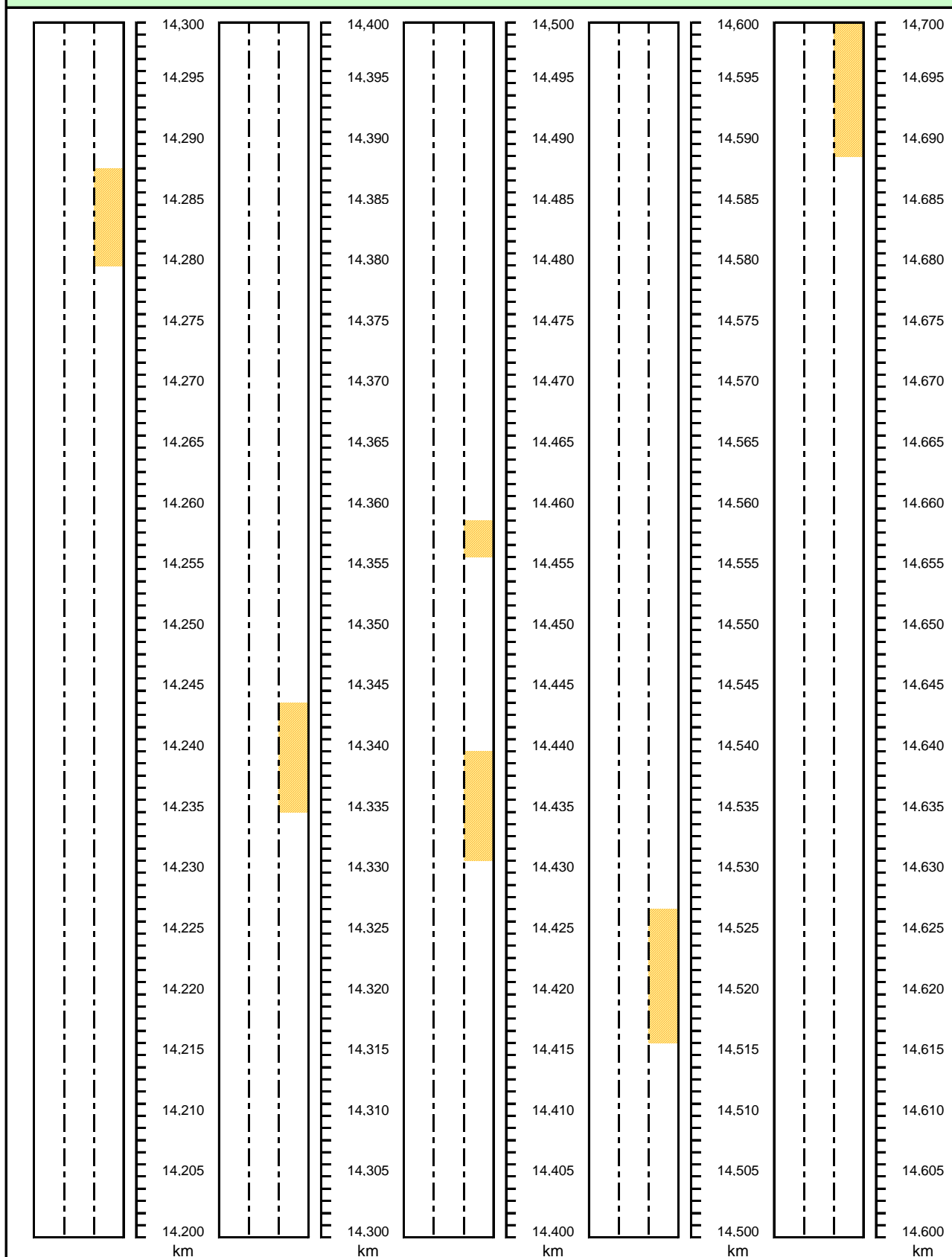
Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)

16,4

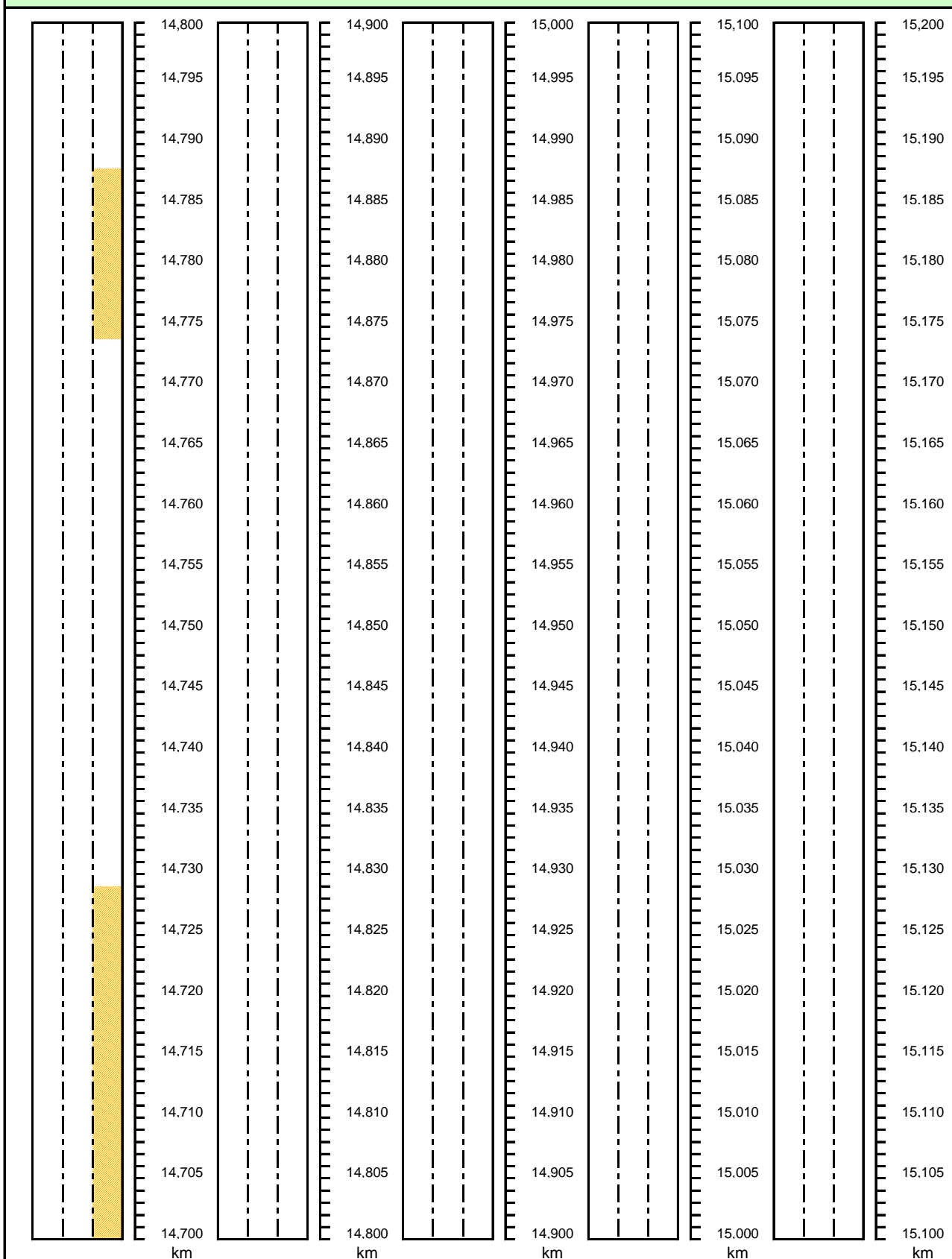
Início:

Final:

Entr.BR-070

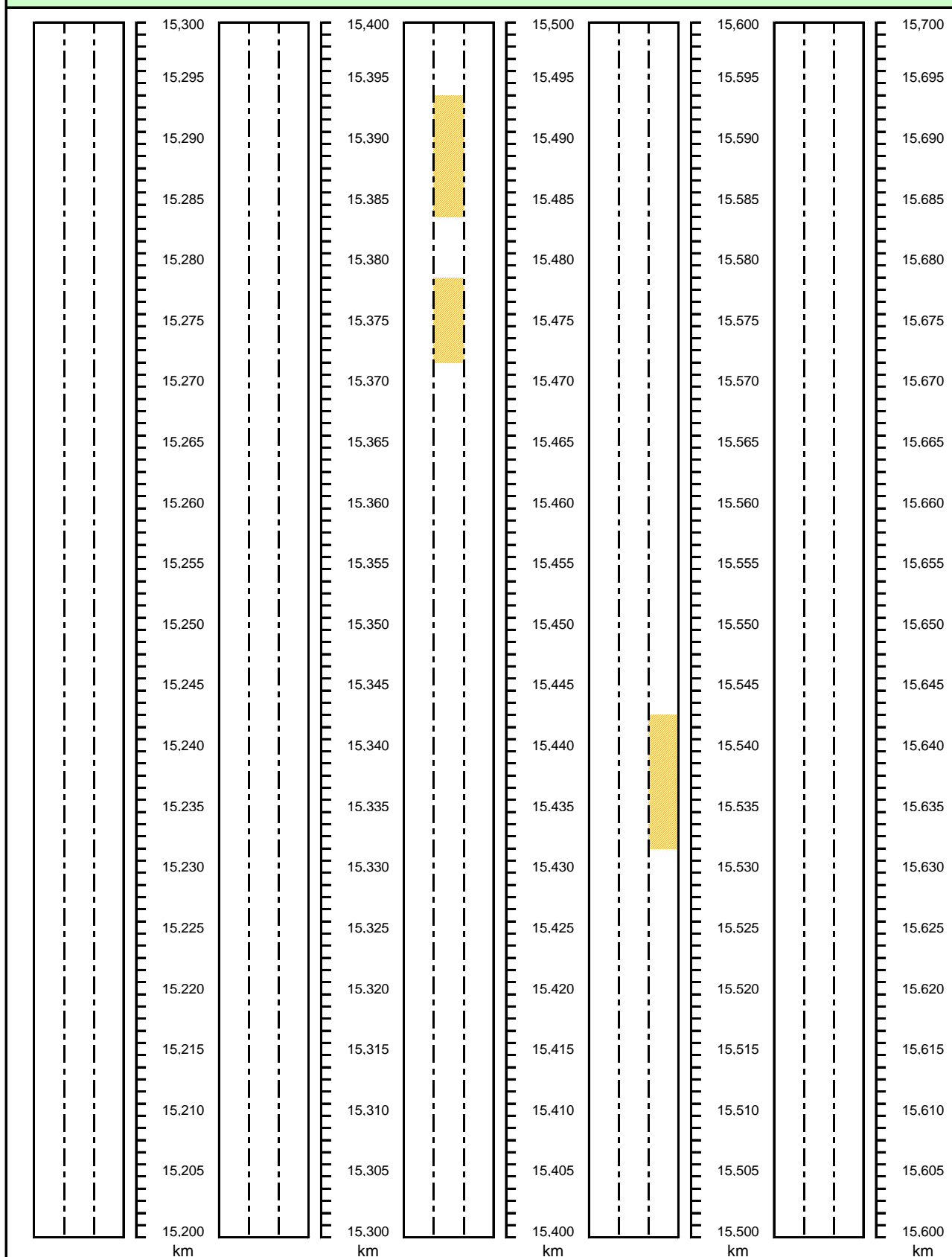
Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



<p>OBSERVAÇÕES:</p> <p style="text-align: center;">Pista Simples Lado Direito</p>	<p>ELABORAÇÃO:</p> <p style="text-align: center;">strata <small>ENGENHARIA</small></p>	 <p>Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início: Entr.BR-070</td> </tr> <tr> <td>16,4</td> <td>Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início: Entr.BR-070	16,4	Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
Ext.(km)	Início: Entr.BR-070						
16,4	Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)						

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)

16,4

Início:

Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	15,800		15,900		16,000		16,100		16,200
	15,795		15,895		15,995		16,095		16,195
	15,790		15,890		15,990		16,090		16,190
	15,785		15,885		15,985		16,085		16,185
	15,780		15,880		15,980		16,080		16,180
	15,775		15,875		15,975		16,075		16,175
	15,770		15,870		15,970		16,070		16,170
	15,765		15,865		15,965		16,065		16,165
	15,760		15,860		15,960		16,060		16,160
	15,755		15,855		15,955		16,055		16,155
	15,750		15,850		15,950		16,050		16,150
	15,745		15,845		15,945		16,045		16,145
	15,740		15,840		15,940		16,040		16,140
	15,735		15,835		15,935		16,035		16,135
	15,730		15,830		15,930		16,030		16,130
	15,725		15,825		15,925		16,025		16,125
	15,720		15,820		15,920		16,020		16,120
	15,715		15,815		15,915		16,015		16,115
	15,710		15,810		15,910		16,010		16,110
	15,705		15,805		15,905		16,005		16,105
	15,700 km		15,800 km		15,900 km		16,000 km		16,100 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)

16,4

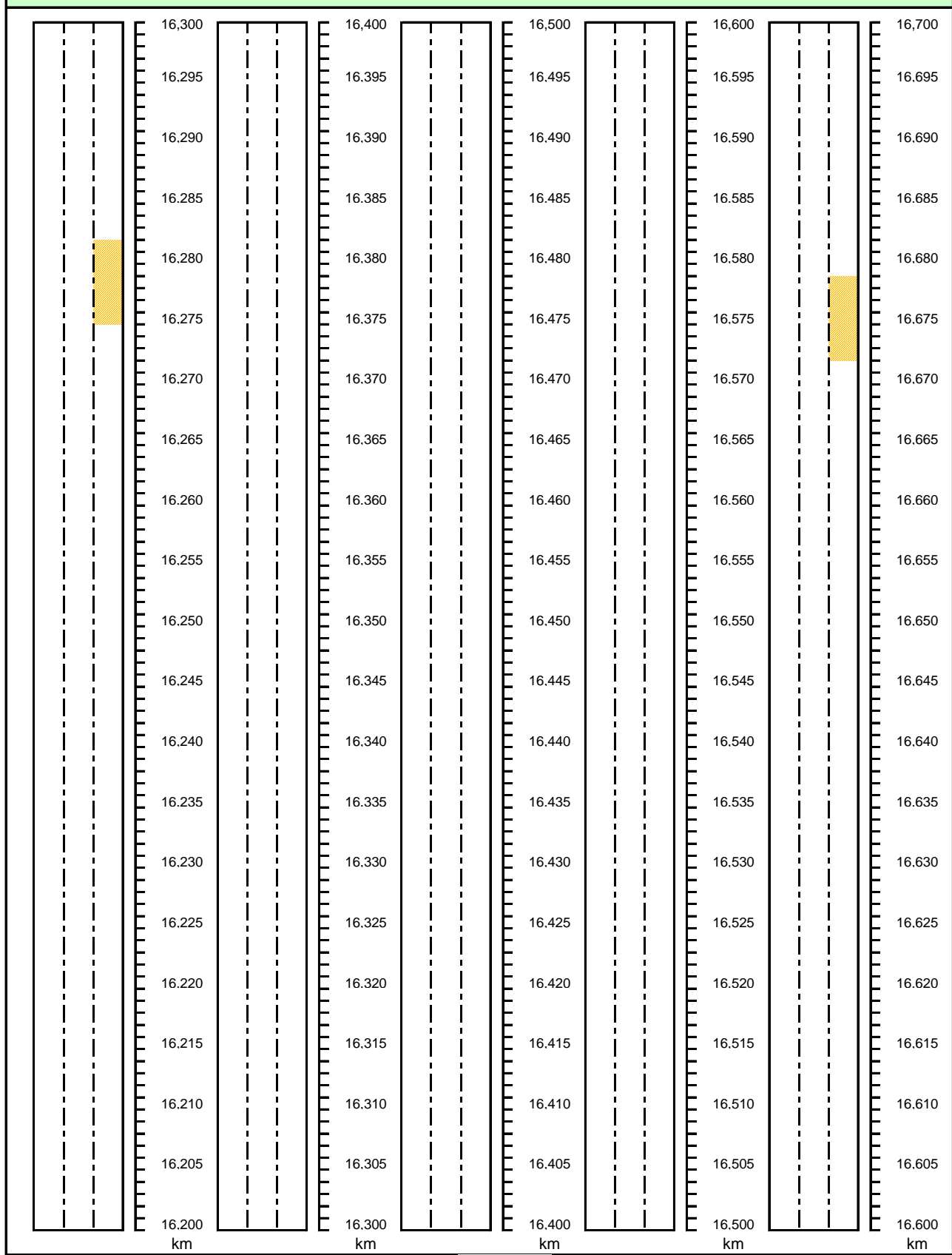
Início:

Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



<p>OBSERVAÇÕES:</p> <p>Pista Simples Lado Direito</p>	<p>ELABORAÇÃO:</p> <p style="text-align: center;">strata <small>ENGENHARIA</small></p>	 <p>Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">16,4</td> <td>Entr.BR-070</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Final:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início:	16,4	Entr.BR-070		Final:		Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
Ext.(km)	Início:										
16,4	Entr.BR-070										
	Final:										
	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)										

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	16,800		16,900		17,000		17,100		17,200
	16.795		16.895		16.995		17.095		17.195
	16.790		16.890		16.990		17.090		17.190
	16.785		16.885		16.985		17.085		17.185
	16.780		16.880		16.980		17.080		17.180
	16.775		16.875		16.975		17.075		17.175
	16.770		16.870		16.970		17.070		17.170
	16.765		16.865		16.965		17.065		17.165
	16.760		16.860		16.960		17.060		17.160
	16.755		16.855		16.955		17.055		17.155
	16.750		16.850		16.950		17.050		17.150
	16.745		16.845		16.945		17.045		17.145
	16.740		16.840		16.940		17.040		17.140
	16.735		16.835		16.935		17.035		17.135
	16.730		16.830		16.930		17.030		17.130
	16.725		16.825		16.925		17.025		17.125
	16.720		16.820		16.920		17.020		17.120
	16.715		16.815		16.915		17.015		17.115
	16.710		16.810		16.910		17.010		17.110
	16.705		16.805		16.905		17.005		17.105
	16.700 km		16.800 km		16.900 km		17.000 km		17.100 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)

16,4

Início:

Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	17,300		17,400		17,500		17,600		17,700
	17,295		17,395		17,495		17,595		17,695
	17,290		17,390		17,490		17,590		17,690
	17,285		17,385		17,485		17,585		17,685
	17,280		17,380		17,480		17,580		17,680
	17,275		17,375		17,475		17,575		17,675
	17,270		17,370		17,470		17,570		17,670
	17,265		17,365		17,465		17,565		17,665
	17,260		17,360		17,460		17,560		17,660
	17,255		17,355		17,455		17,555		17,655
	17,250		17,350		17,450		17,550		17,650
	17,245		17,345		17,445		17,545		17,645
	17,240		17,340		17,440		17,540		17,640
	17,235		17,335		17,435		17,535		17,635
	17,230		17,330		17,430		17,530		17,630
	17,225		17,325		17,425		17,525		17,625
	17,220		17,320		17,420		17,520		17,620
	17,215		17,315		17,415		17,515		17,615
	17,210		17,310		17,410		17,510		17,610
	17,205		17,305		17,405		17,505		17,605
	17,200 km		17,300 km		17,400 km		17,500 km		17,600 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)

16,4

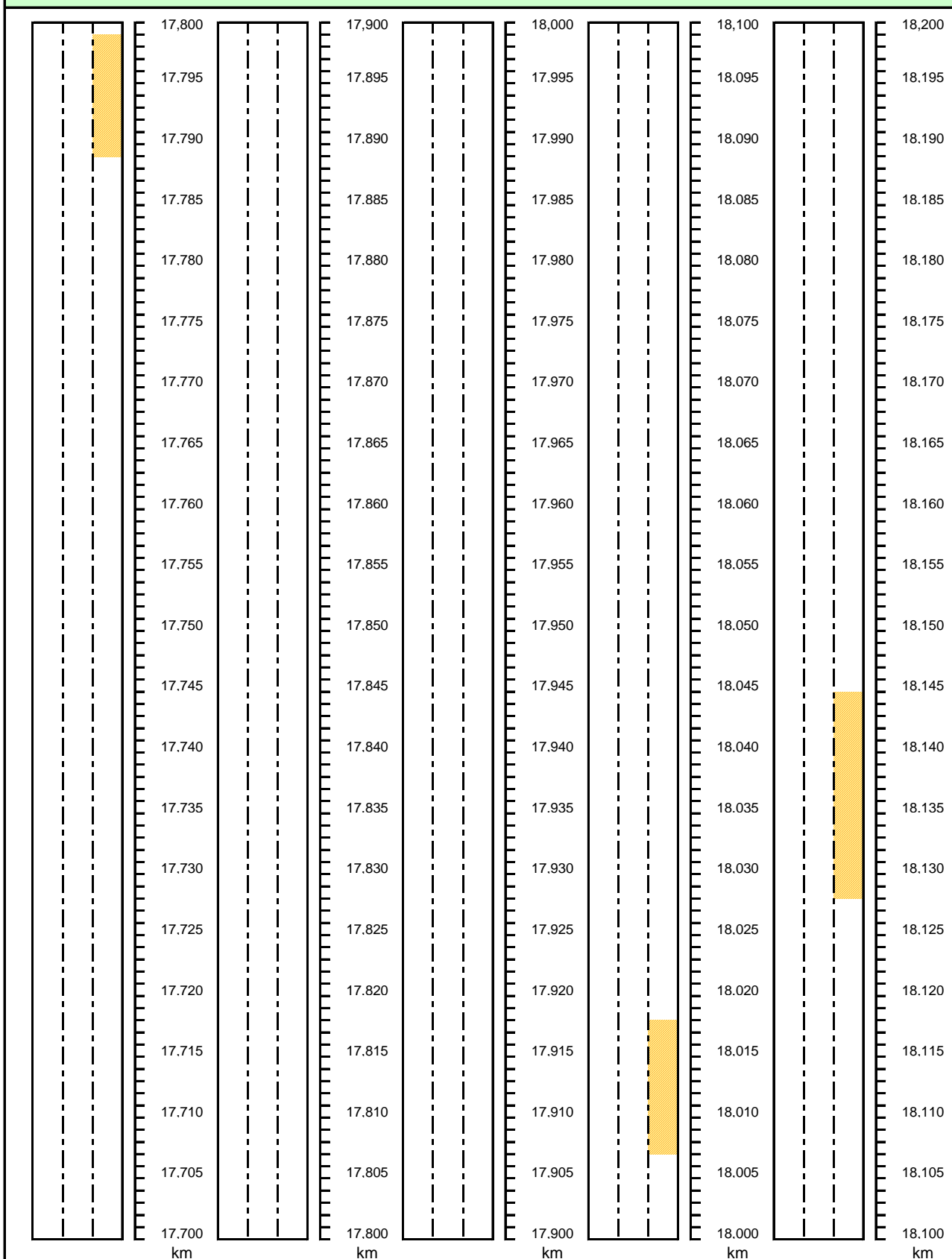
Início:

Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:

Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-070
16,4	Final:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	18,300		18,400		18,500		18,600		18,700
	18.295		18.395		18.495		18.595		18.695
	18.290		18.390		18.490		18.590		18.690
	18.285		18.385		18.485		18.585		18.685
	18.280		18.380		18.480		18.580		18.680
	18.275		18.375		18.475		18.575		18.675
	18.270		18.370		18.470		18.570		18.670
	18.265		18.365		18.465		18.565		18.665
	18.260		18.360		18.460		18.560		18.660
	18.255		18.355		18.455		18.555		18.655
	18.250		18.350		18.450		18.550		18.650
	18.245		18.345		18.445		18.545		18.645
	18.240		18.340		18.440		18.540		18.640
	18.235		18.335		18.435		18.535		18.635
	18.230		18.330		18.430		18.530		18.630
	18.225		18.325		18.425		18.525		18.625
	18.220		18.320		18.420		18.520		18.620
	18.215		18.315		18.415		18.515		18.615
	18.210		18.310		18.410		18.510		18.610
	18.205		18.305		18.405		18.505		18.605
	18.200 km		18.300 km		18.400 km		18.500 km		18.600 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)

16,4

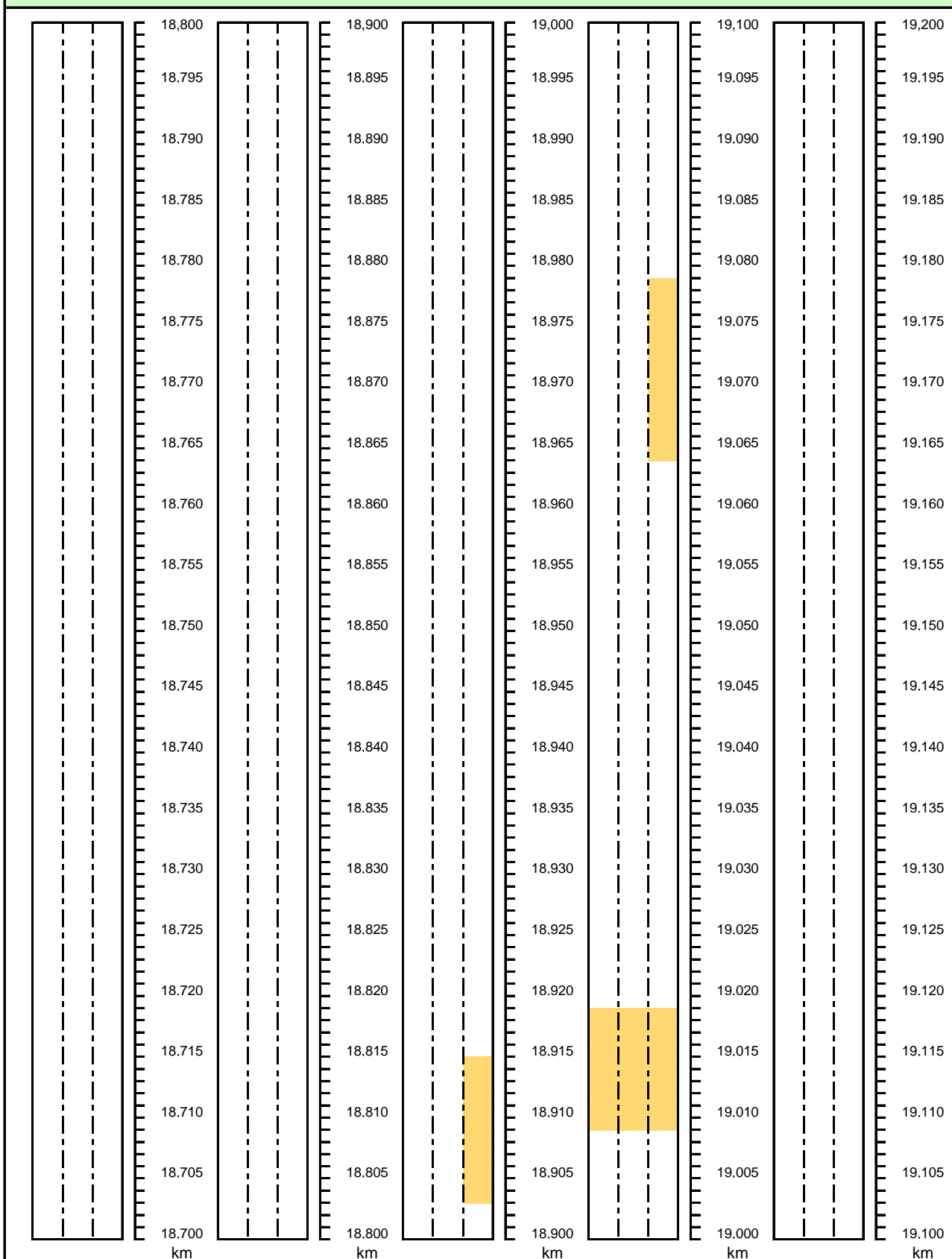
Início:

Final:

Entr.BR-070

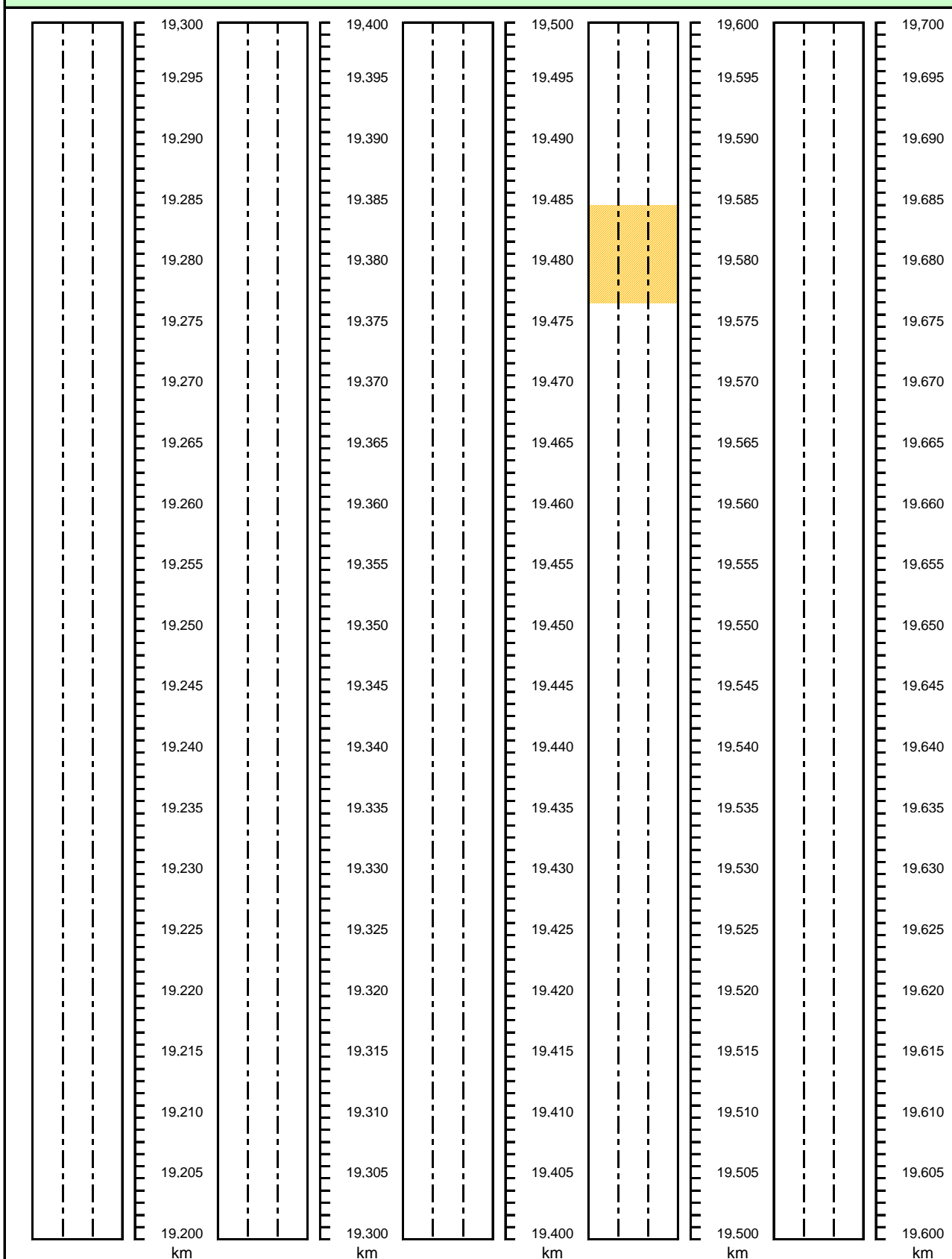
Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



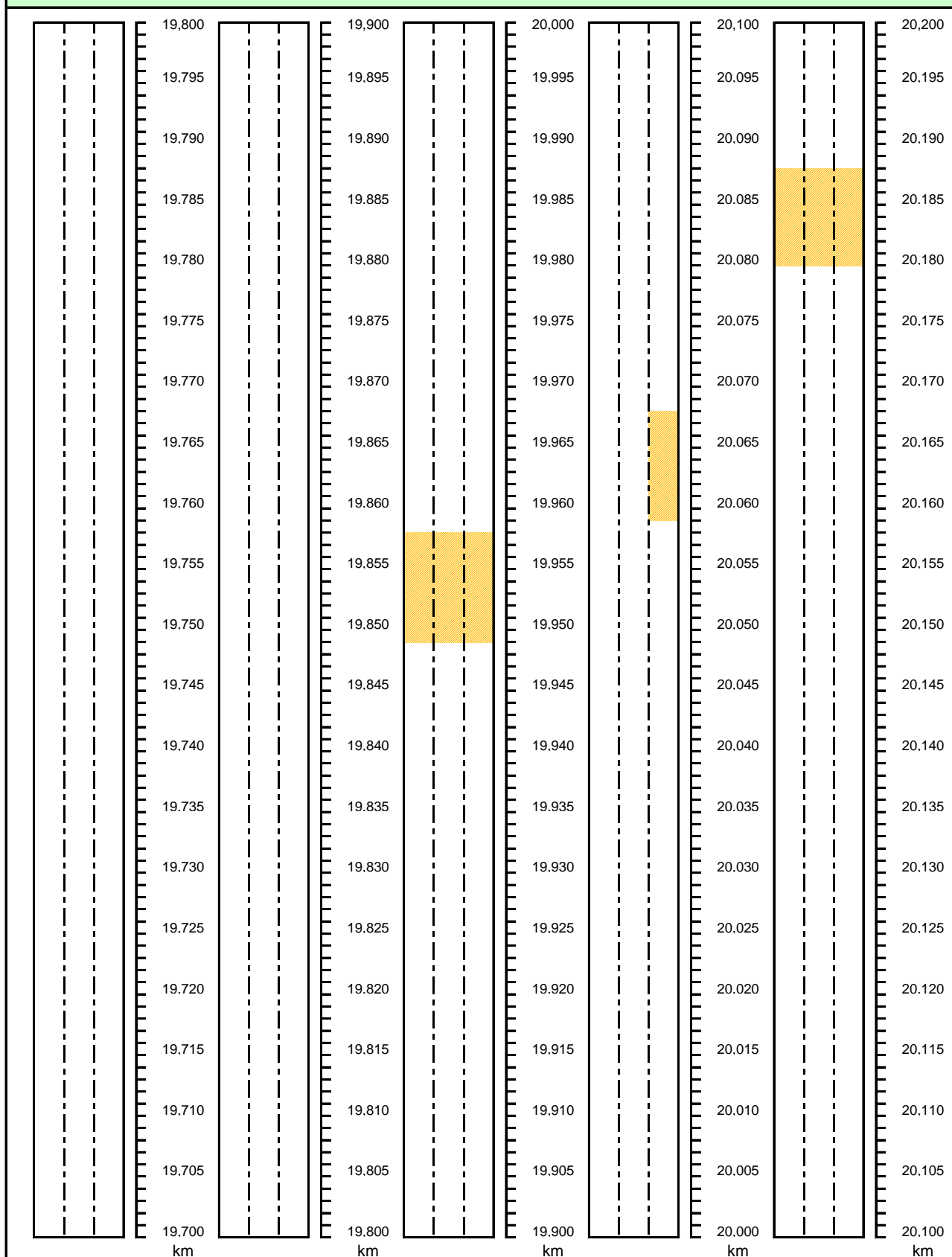
OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: 	 Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início: Entr.BR-070</td> </tr> <tr> <td>16,4</td> <td>Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início: Entr.BR-070	16,4	Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)
Ext.(km)	Início: Entr.BR-070						
16,4	Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)						

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início: Entr.BR-070</td> </tr> <tr> <td>16,4</td> <td>Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início: Entr.BR-070	16,4	Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
Ext.(km)	Início: Entr.BR-070						
16,4	Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)						

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

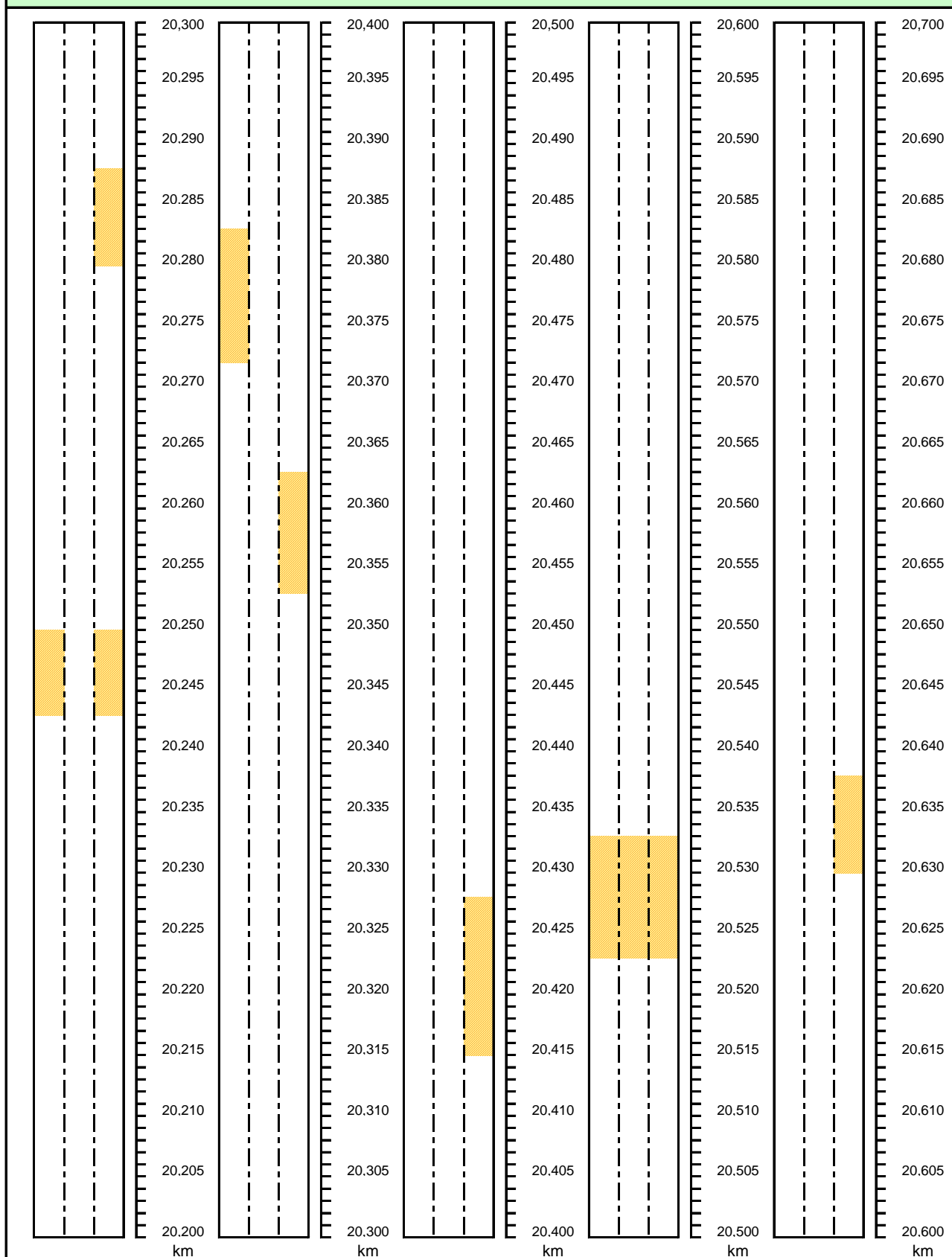
Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)

16,4

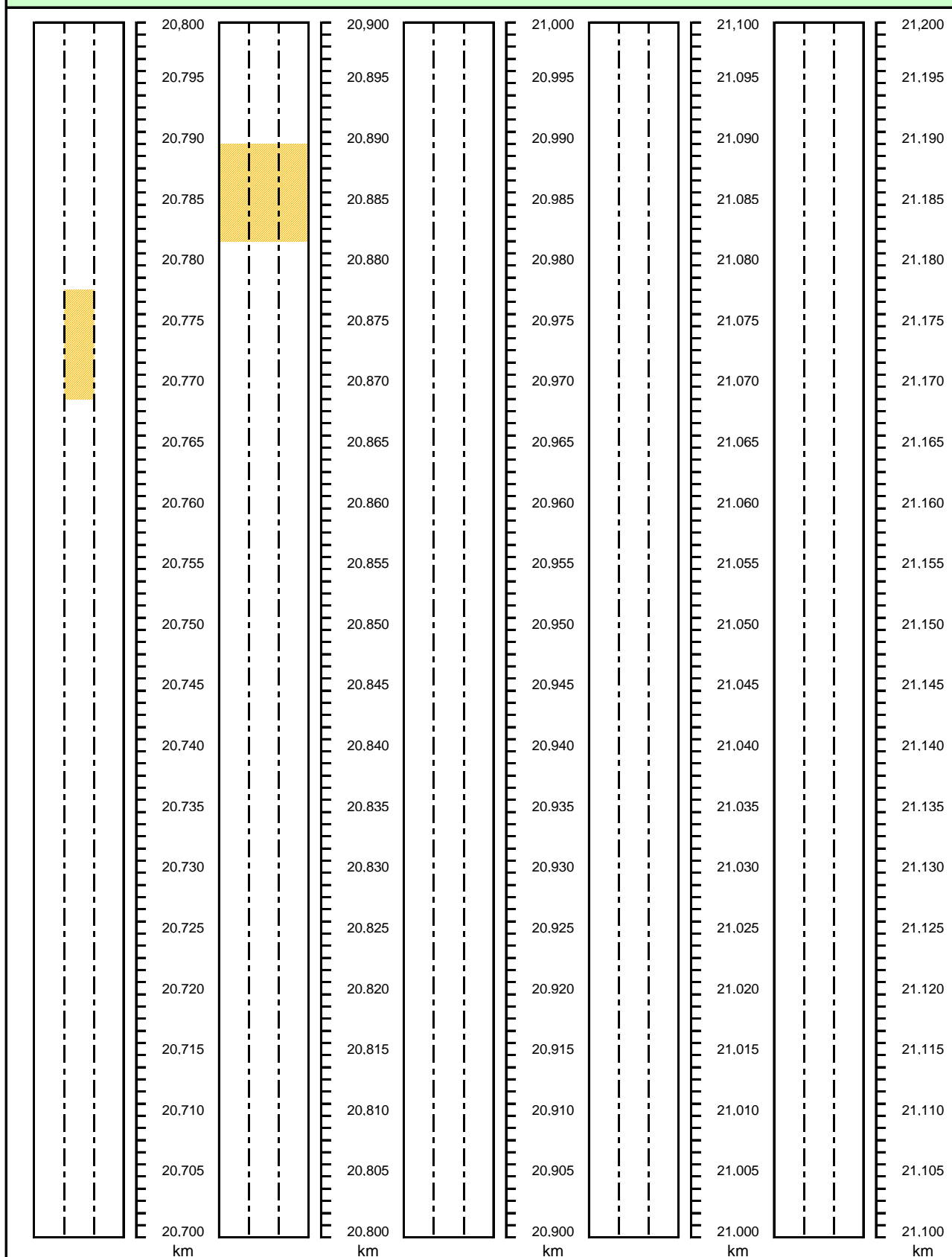
Início:

Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

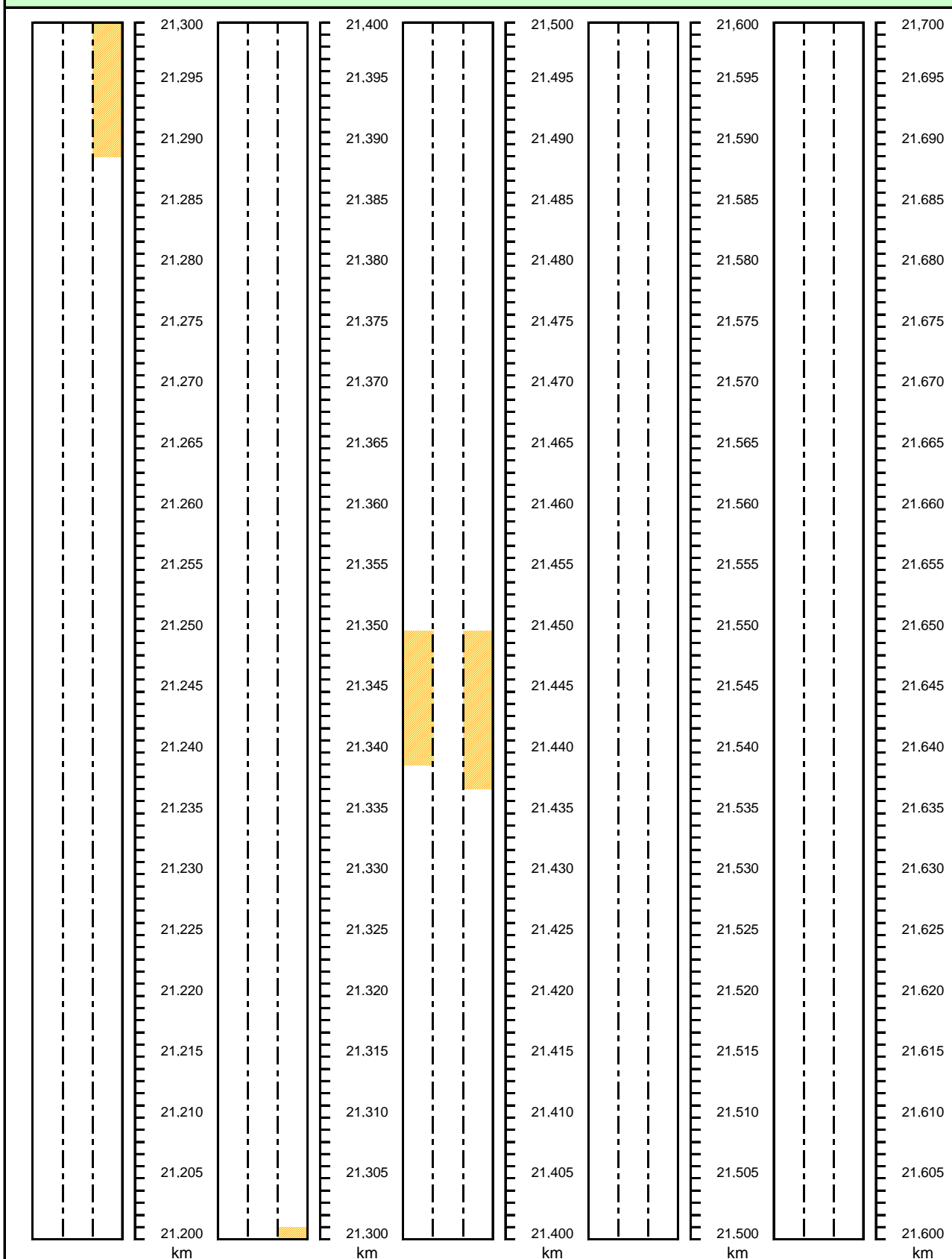
Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)


LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

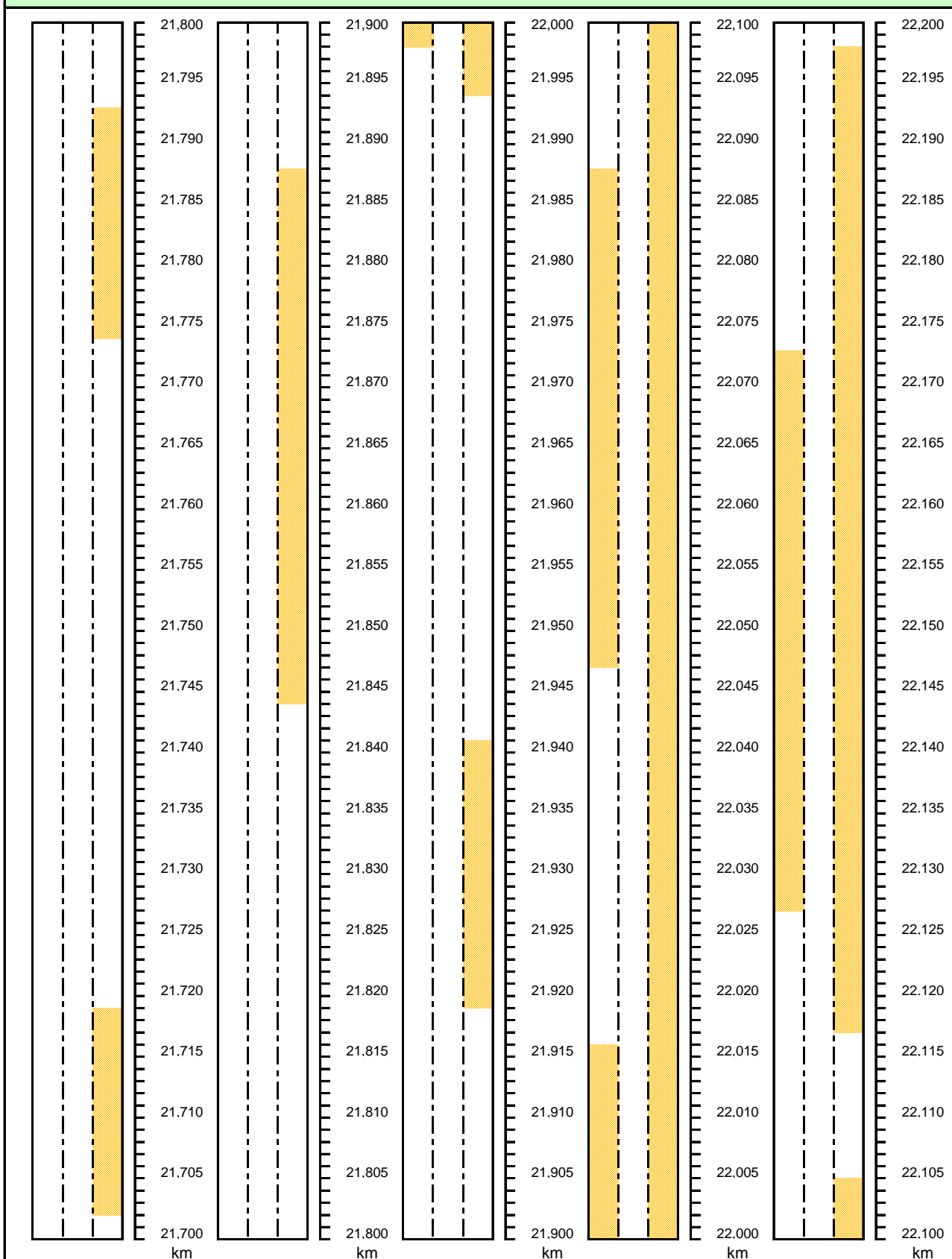
ELABORAÇÃO:

 ENGENHARIA

 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**


Ext.(km)	16,4	Início:	Entr.BR-070
		Final:	Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



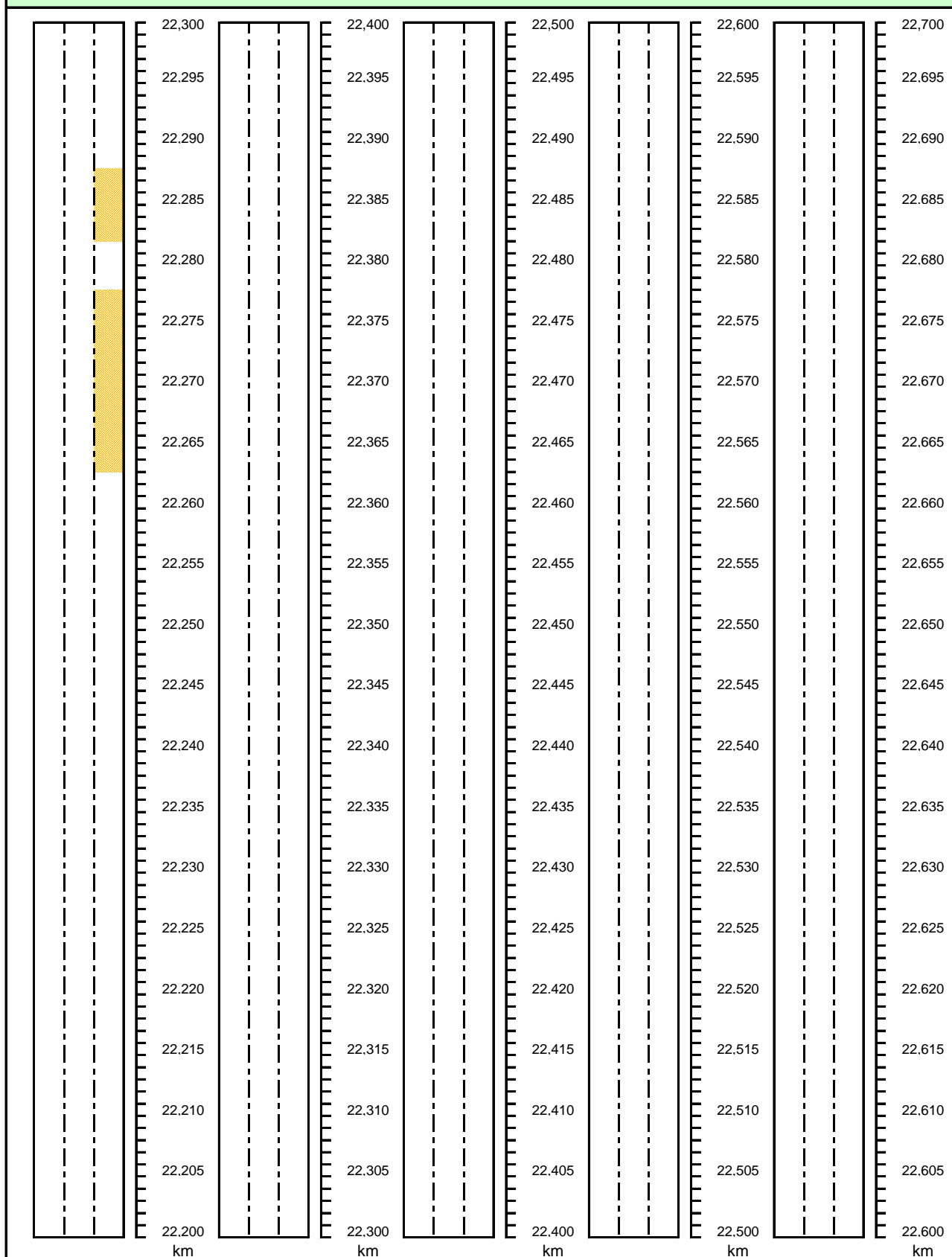
OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	16,4	Início:	Entr.BR-070
		Final:	Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	22,800		22,900		23,000		23,100		23,200
	22,795		22,895		22,995		23,095		23,195
	22,790		22,890		22,990		23,090		23,190
	22,785		22,885		22,985		23,085		23,185
	22,780		22,880		22,980		23,080		23,180
	22,775		22,875		22,975		23,075		23,175
	22,770		22,870		22,970		23,070		23,170
	22,765		22,865		22,965		23,065		23,165
	22,760		22,860		22,960		23,060		23,160
	22,755		22,855		22,955		23,055		23,155
	22,750		22,850		22,950		23,050		23,150
	22,745		22,845		22,945		23,045		23,145
	22,740		22,840		22,940		23,040		23,140
	22,735		22,835		22,935		23,035		23,135
	22,730		22,830		22,930		23,030		23,130
	22,725		22,825		22,925		23,025		23,125
	22,720		22,820		22,920		23,020		23,120
	22,715		22,815		22,915		23,015		23,115
	22,710		22,810		22,910		23,010		23,110
	22,705		22,805		22,905		23,005		23,105
	22,700		22,800		22,900		23,000		23,100
	km		km		km		km		km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	23,300		23,400		23,500		23,600		23,700
	23,295		23,395		23,495		23,595		23,695
	23,290		23,390		23,490		23,590		23,690
	23,285		23,385		23,485		23,585		23,685
	23,280		23,380		23,480		23,580		23,680
	23,275		23,375		23,475		23,575		23,675
	23,270		23,370		23,470		23,570		23,670
	23,265		23,365		23,465		23,565		23,665
	23,260		23,360		23,460		23,560		23,660
	23,255		23,355		23,455		23,555		23,655
	23,250		23,350		23,450		23,550		23,650
	23,245		23,345		23,445		23,545		23,645
	23,240		23,340		23,440		23,540		23,640
	23,235		23,335		23,435		23,535		23,635
	23,230		23,330		23,430		23,530		23,630
	23,225		23,325		23,425		23,525		23,625
	23,220		23,320		23,420		23,520		23,620
	23,215		23,315		23,415		23,515		23,615
	23,210		23,310		23,410		23,510		23,610
	23,205		23,305		23,405		23,505		23,605
	23,200		23,300		23,400		23,500		23,600
	km		km		km		km		km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	23,800		23,900		24,000		24,100		24,200
	23,795		23,895		23,995		24,095		24,195
	23,790		23,890		23,990		24,090		24,190
	23,785		23,885		23,985		24,085		24,185
	23,780		23,880		23,980		24,080		24,180
	23,775		23,875		23,975		24,075		24,175
	23,770		23,870		23,970		24,070		24,170
	23,765		23,865		23,965		24,065		24,165
	23,760		23,860		23,960		24,060		24,160
	23,755		23,855		23,955		24,055		24,155
	23,750		23,850		23,950		24,050		24,150
	23,745		23,845		23,945		24,045		24,145
	23,740		23,840		23,940		24,040		24,140
	23,735		23,835		23,935		24,035		24,135
	23,730		23,830		23,930		24,030		24,130
	23,725		23,825		23,925		24,025		24,125
	23,720		23,820		23,920		24,020		24,120
	23,715		23,815		23,915		24,015		24,115
	23,710		23,810		23,910		24,010		24,110
	23,705		23,805		23,905		24,005		24,105
	23,700		23,800		23,900		24,000		24,100
	km		km		km		km		km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

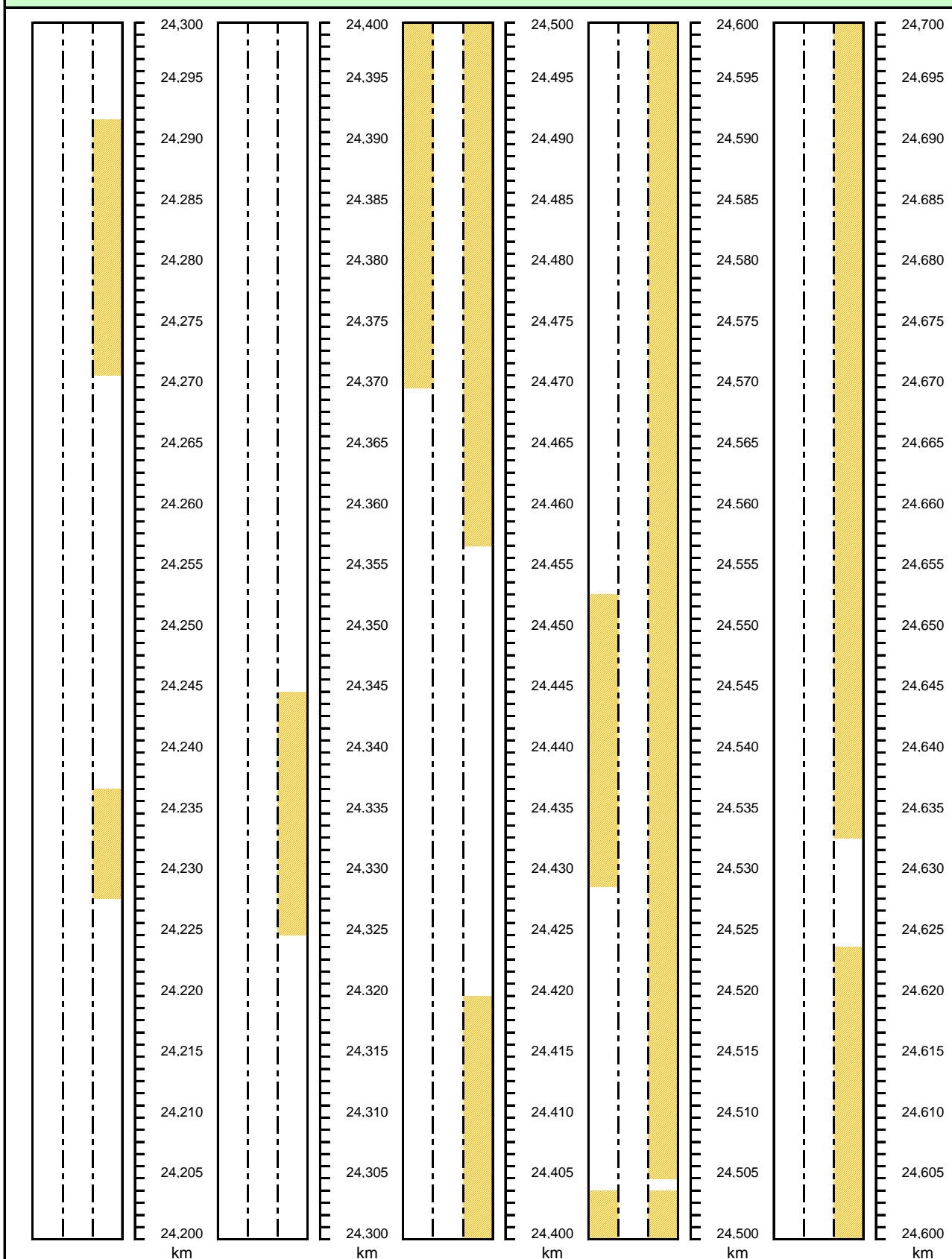
Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)


LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

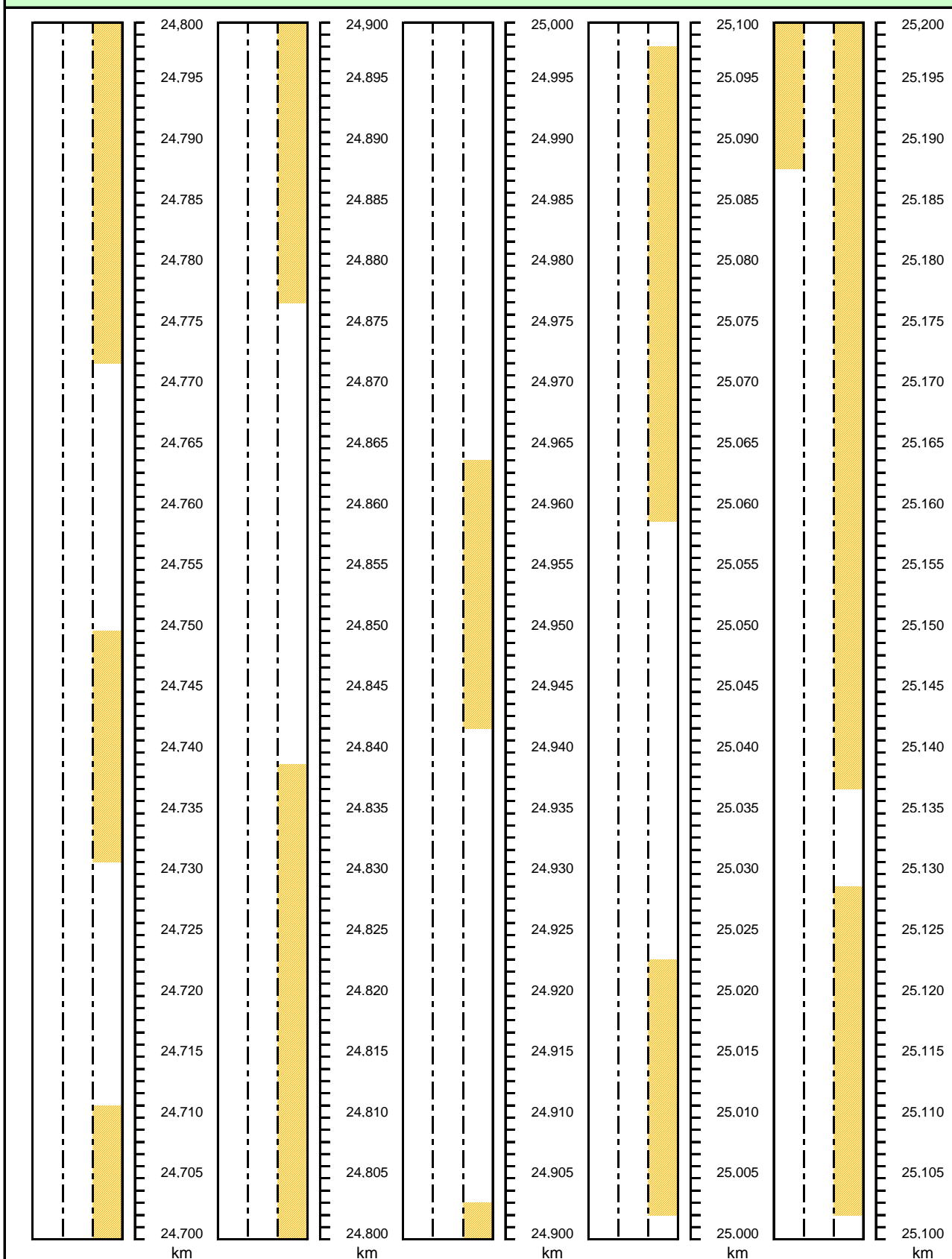
ELABORAÇÃO:

 ENGENHARIA


Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-070
16,4	Final:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)


LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

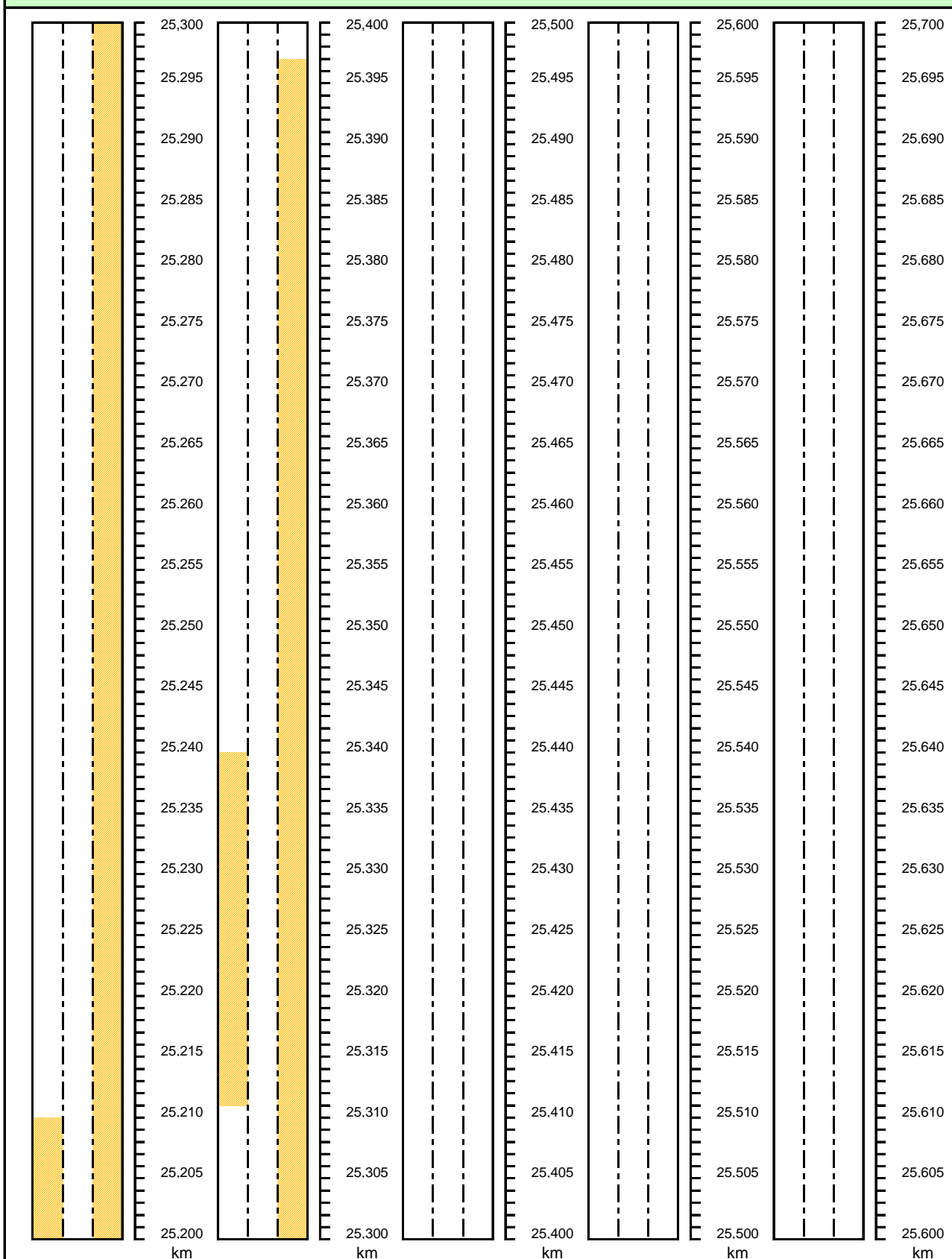
ELABORAÇÃO:

 ENGENHARIA

 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	16,4	Início:	Entr.BR-070
		Final:	Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)


LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

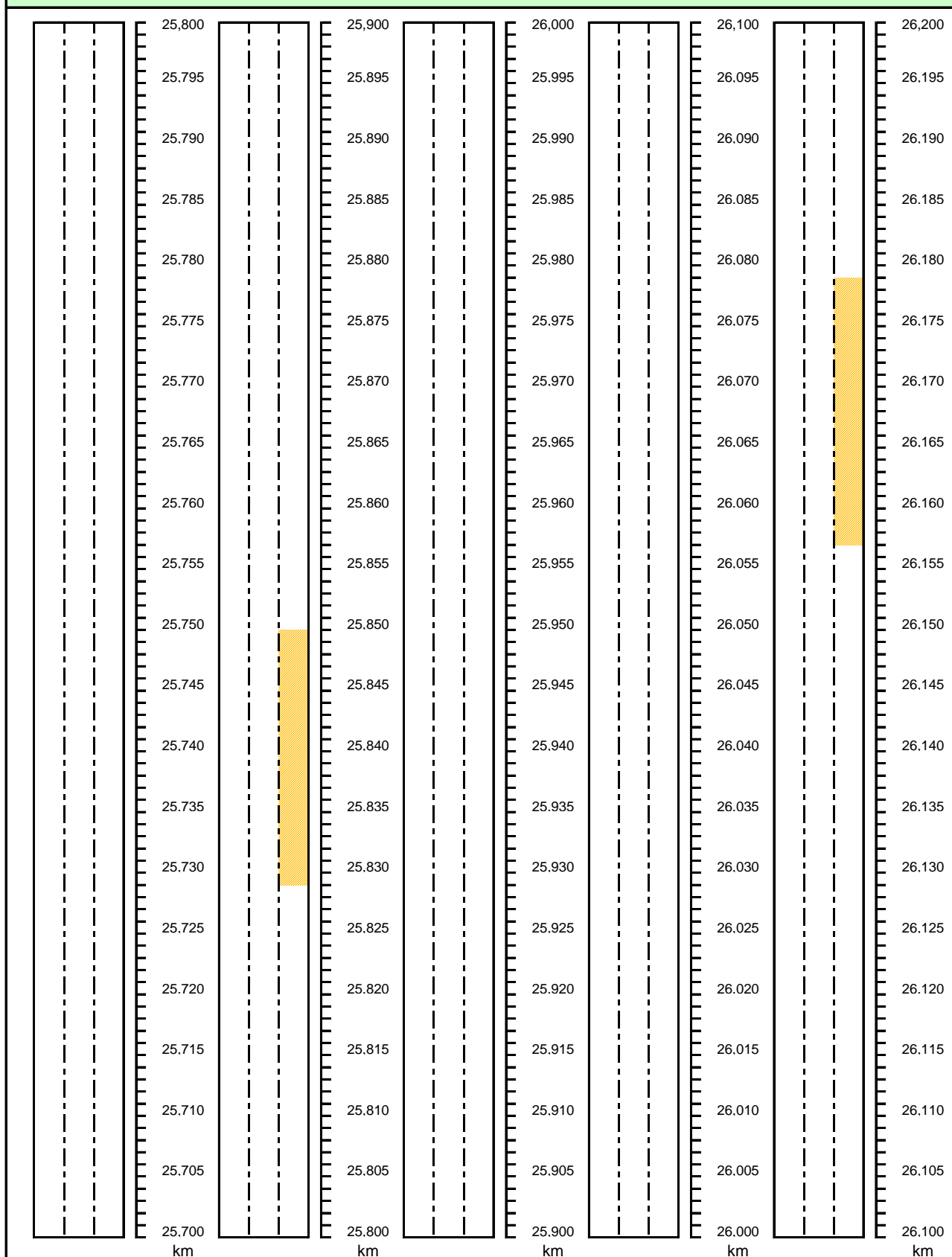
ELABORAÇÃO:

 ENGENHARIA

 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	16,4	Início:	Entr.BR-070
		Final:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

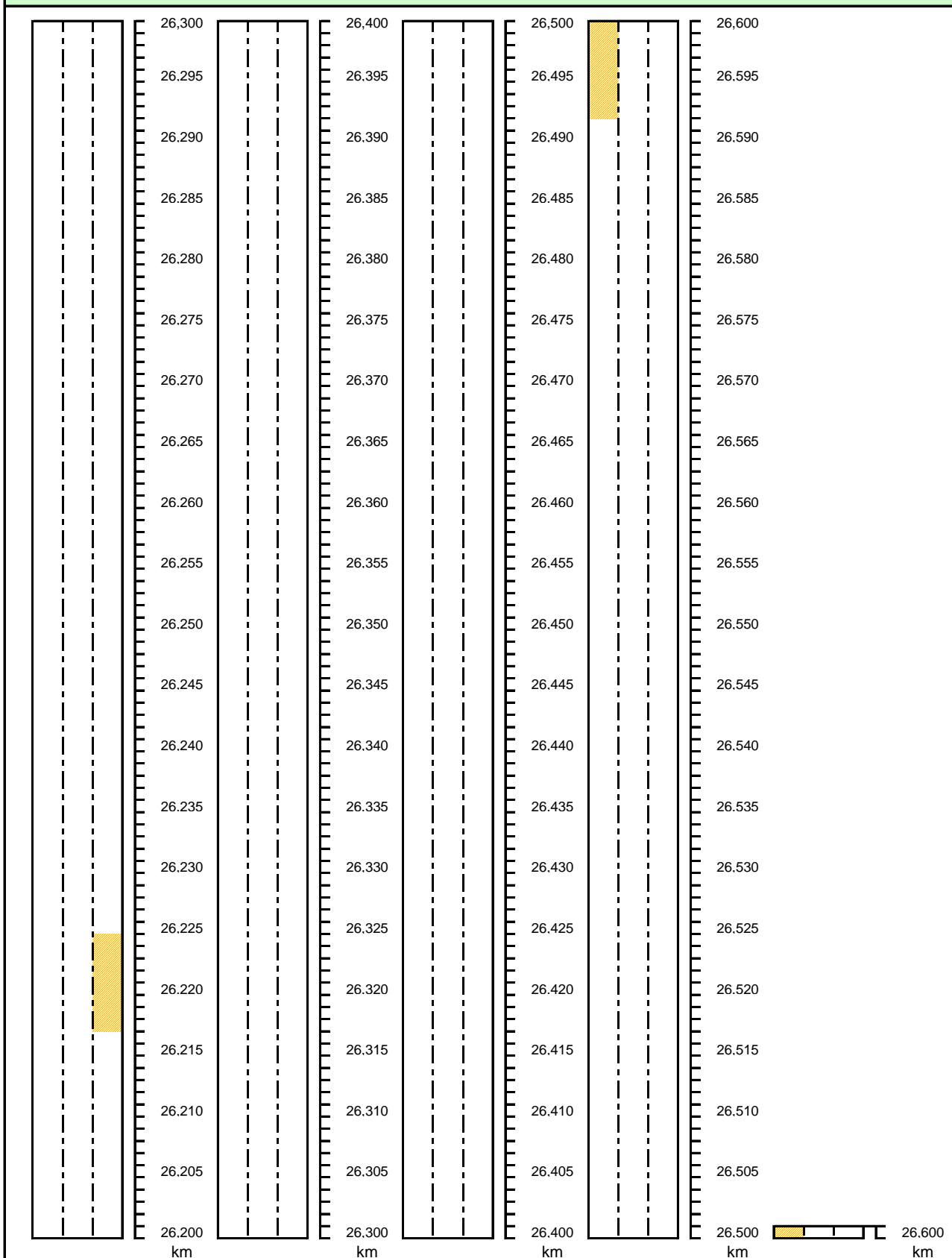
Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070


Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



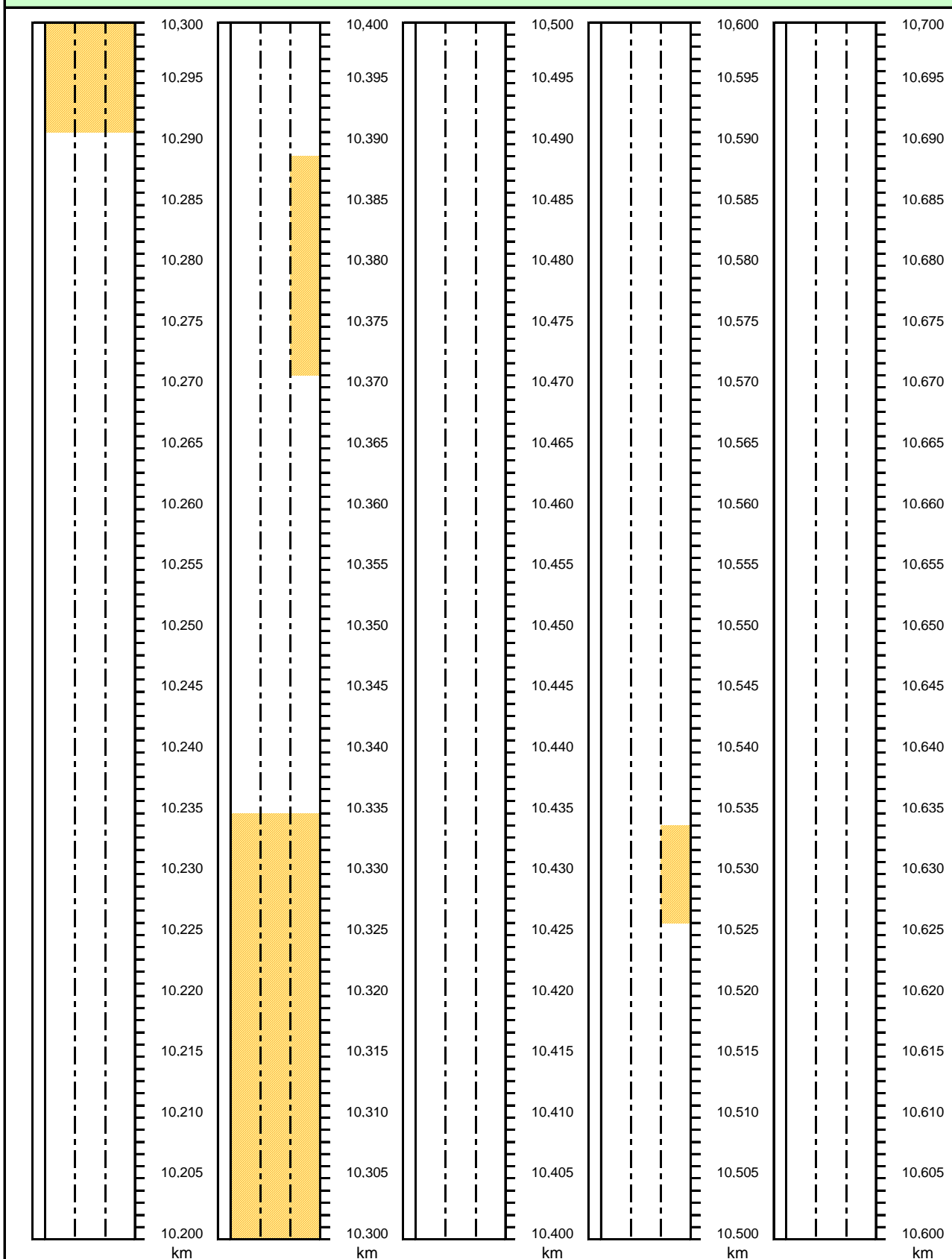
OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:


 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**


Ext.(km)	16,4	Início:	Entr.BR-070
		Final:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



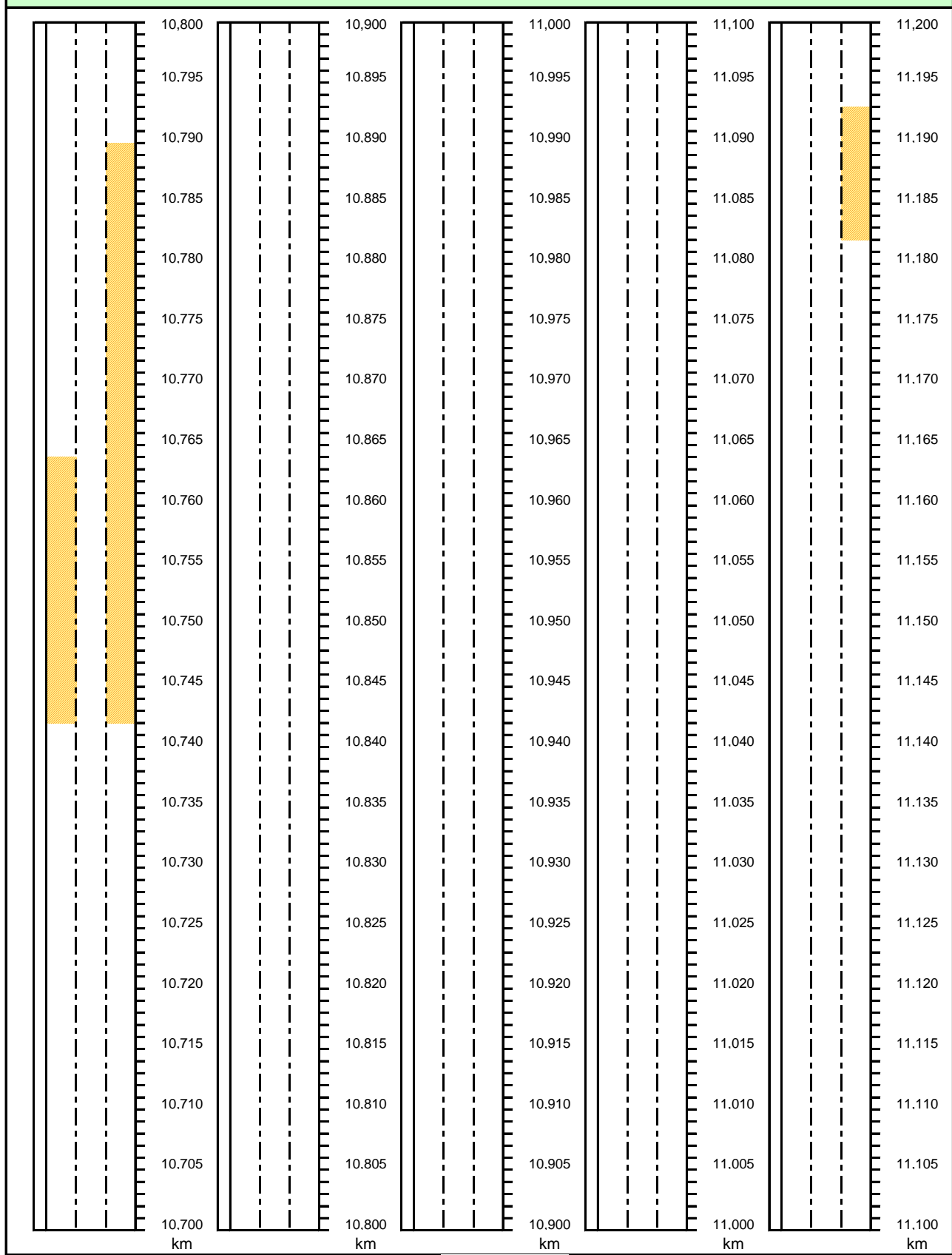
OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:


 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**


Ext.(km)	16,4	Início:	Entr.BR-070
		Final:	Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



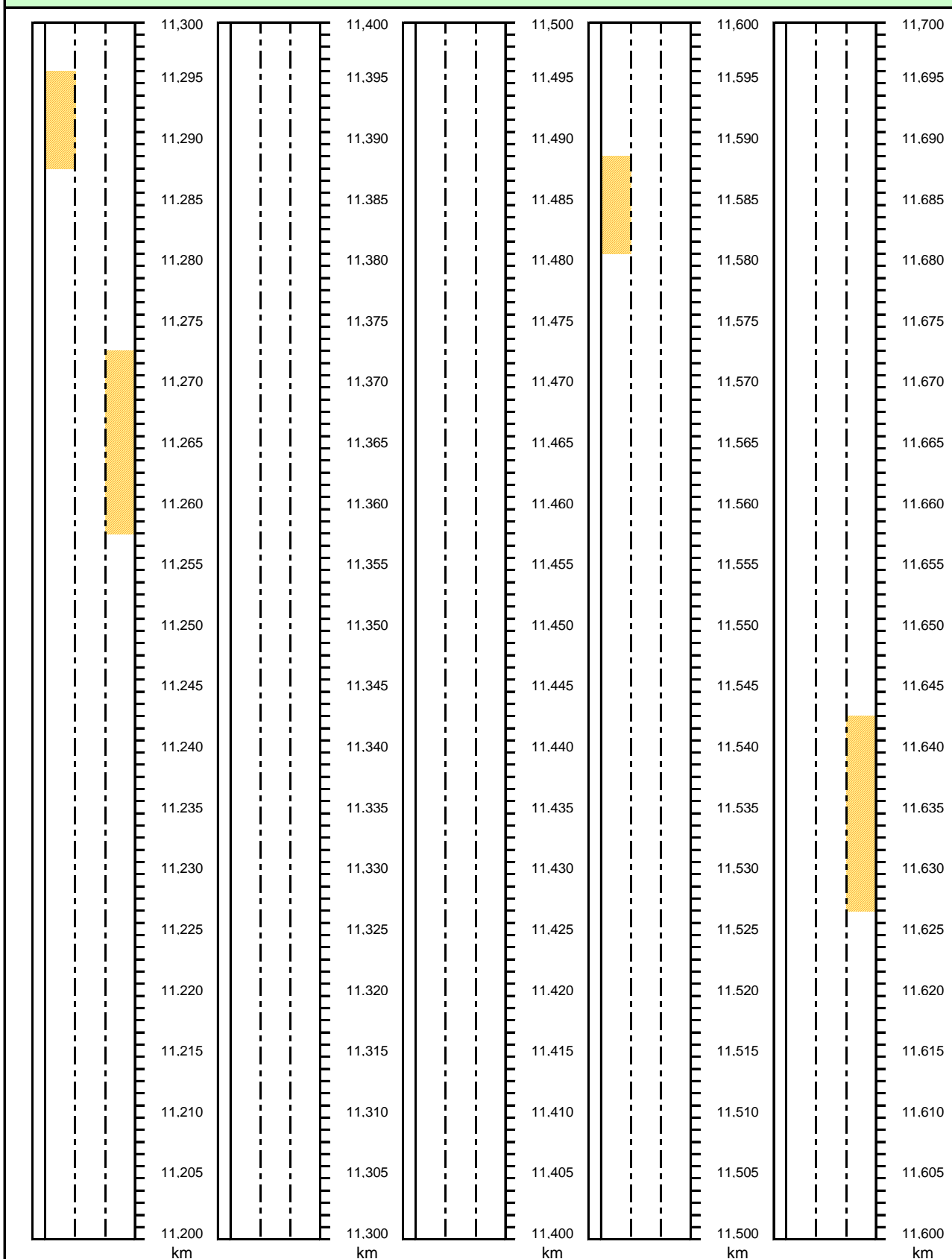
OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-070
16,4	Final:	Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



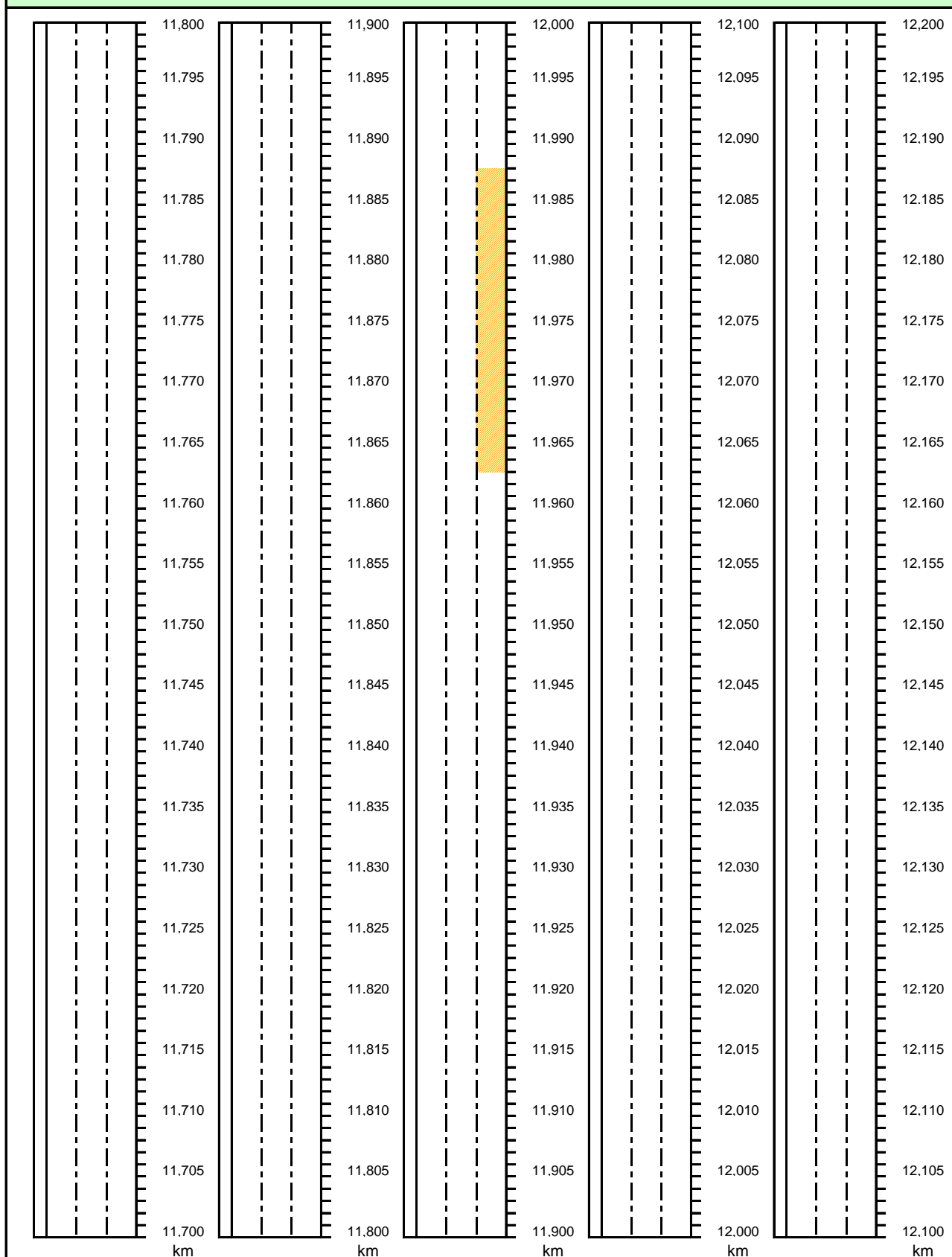
OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:
strata
ENGENHARIA

Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-070
16,4	Final:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

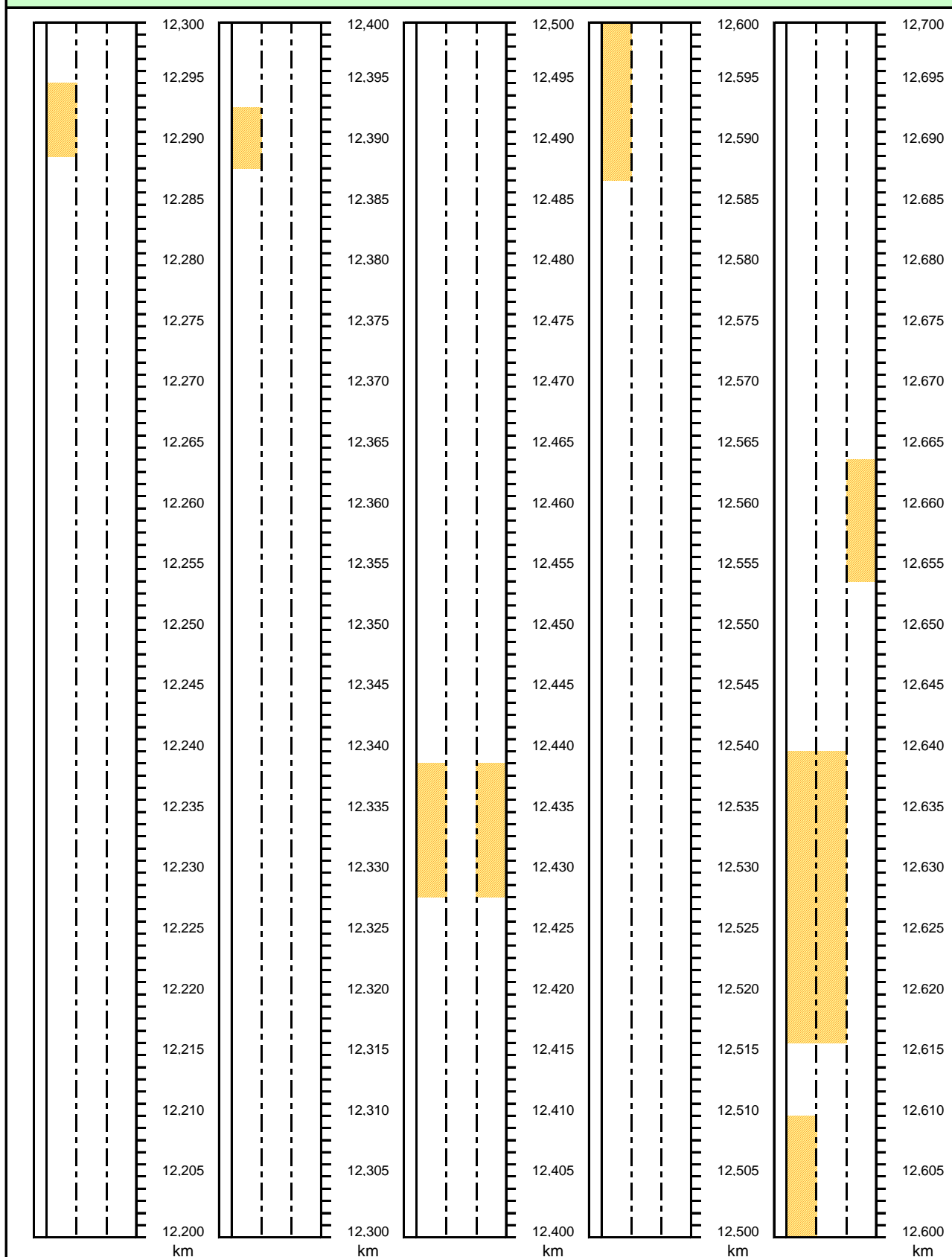


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

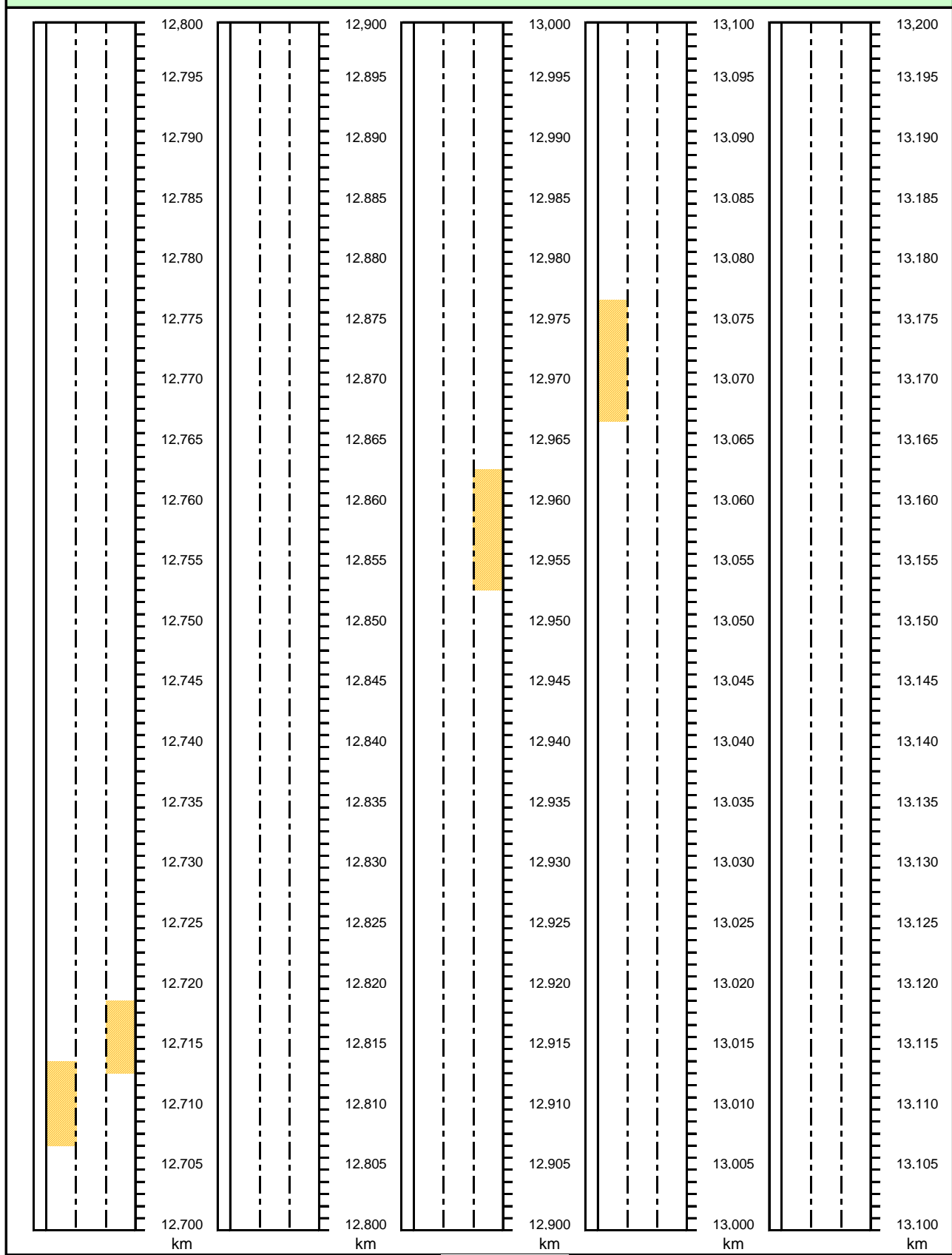


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

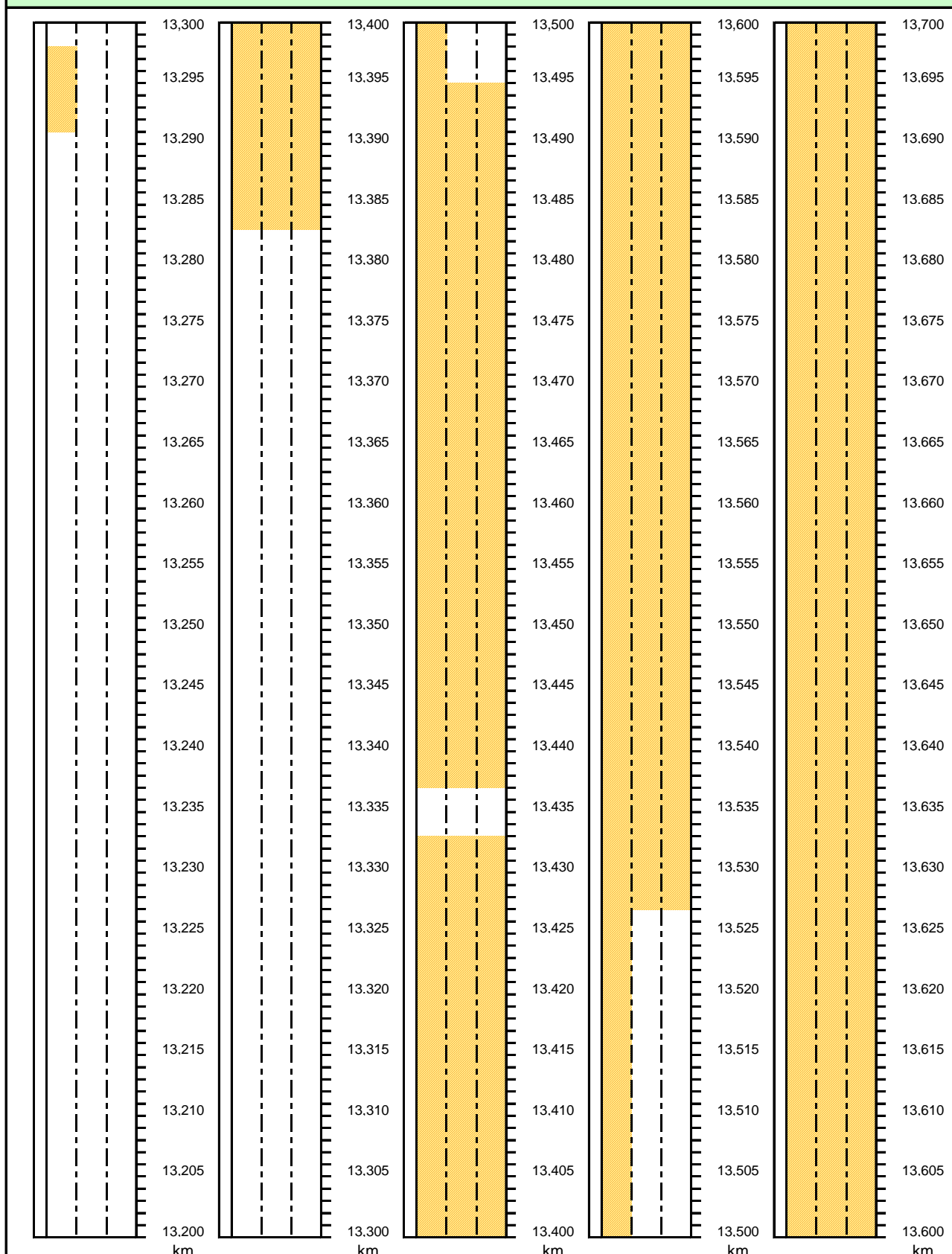


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

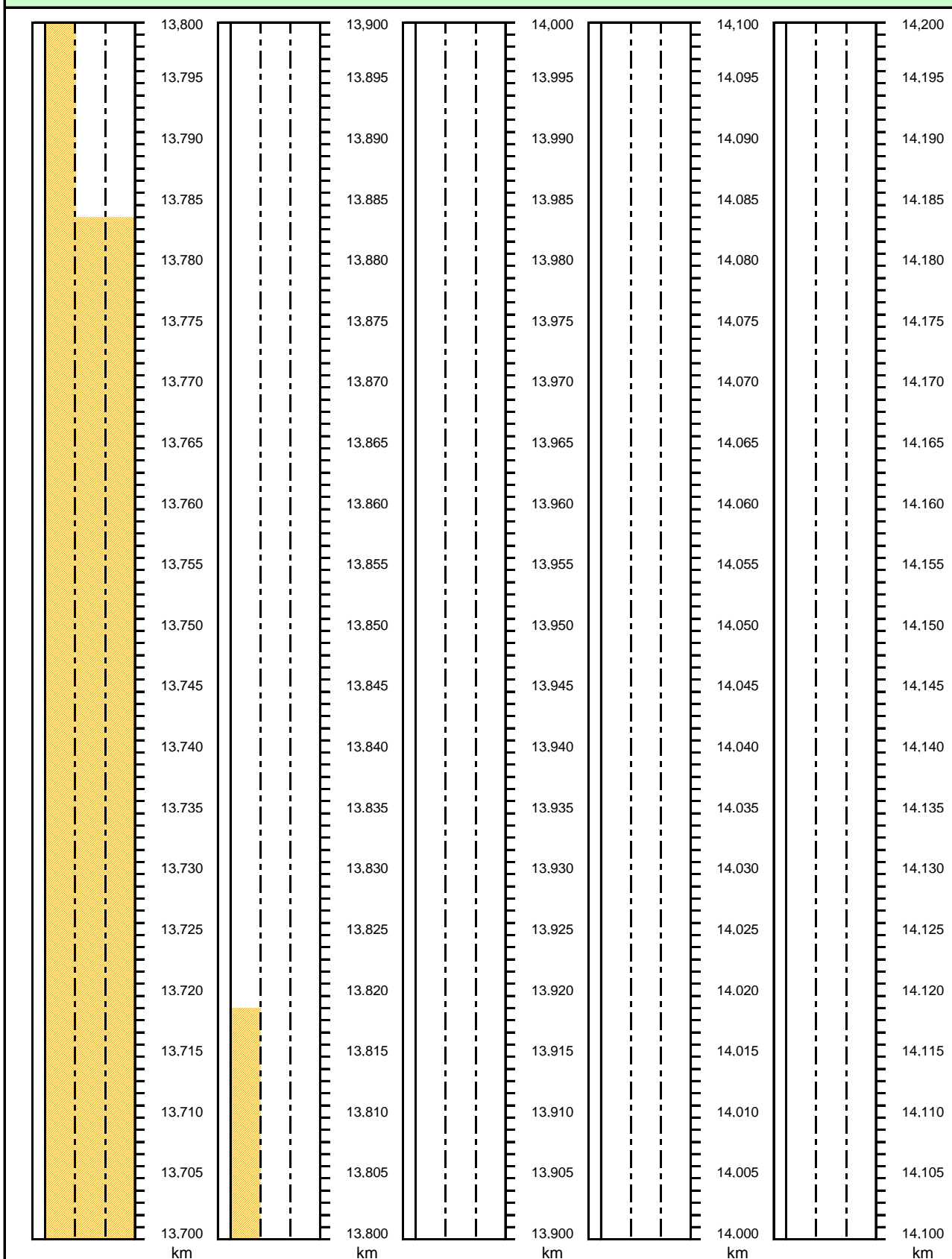
Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070


Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



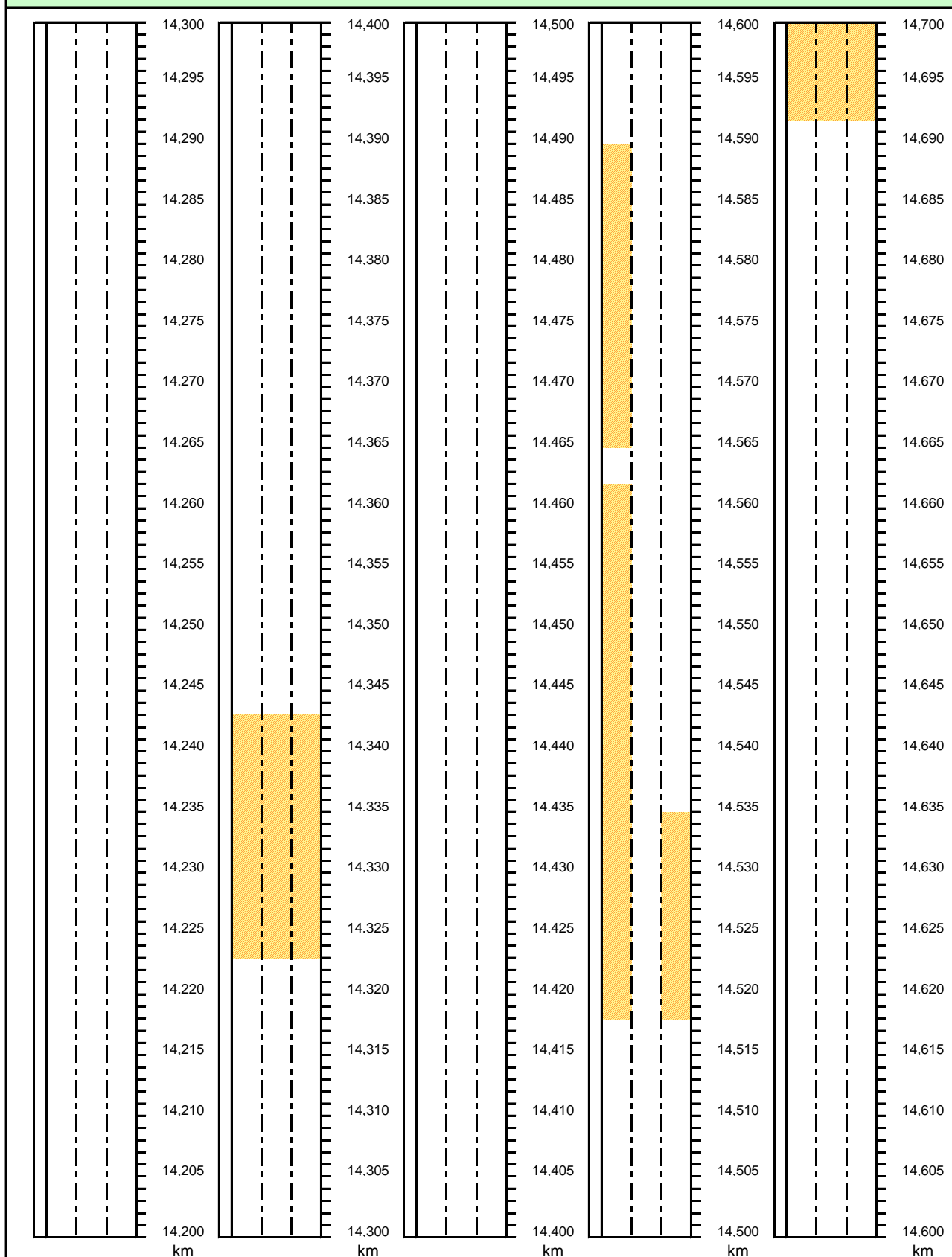
OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-070
16,4	Final:	Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

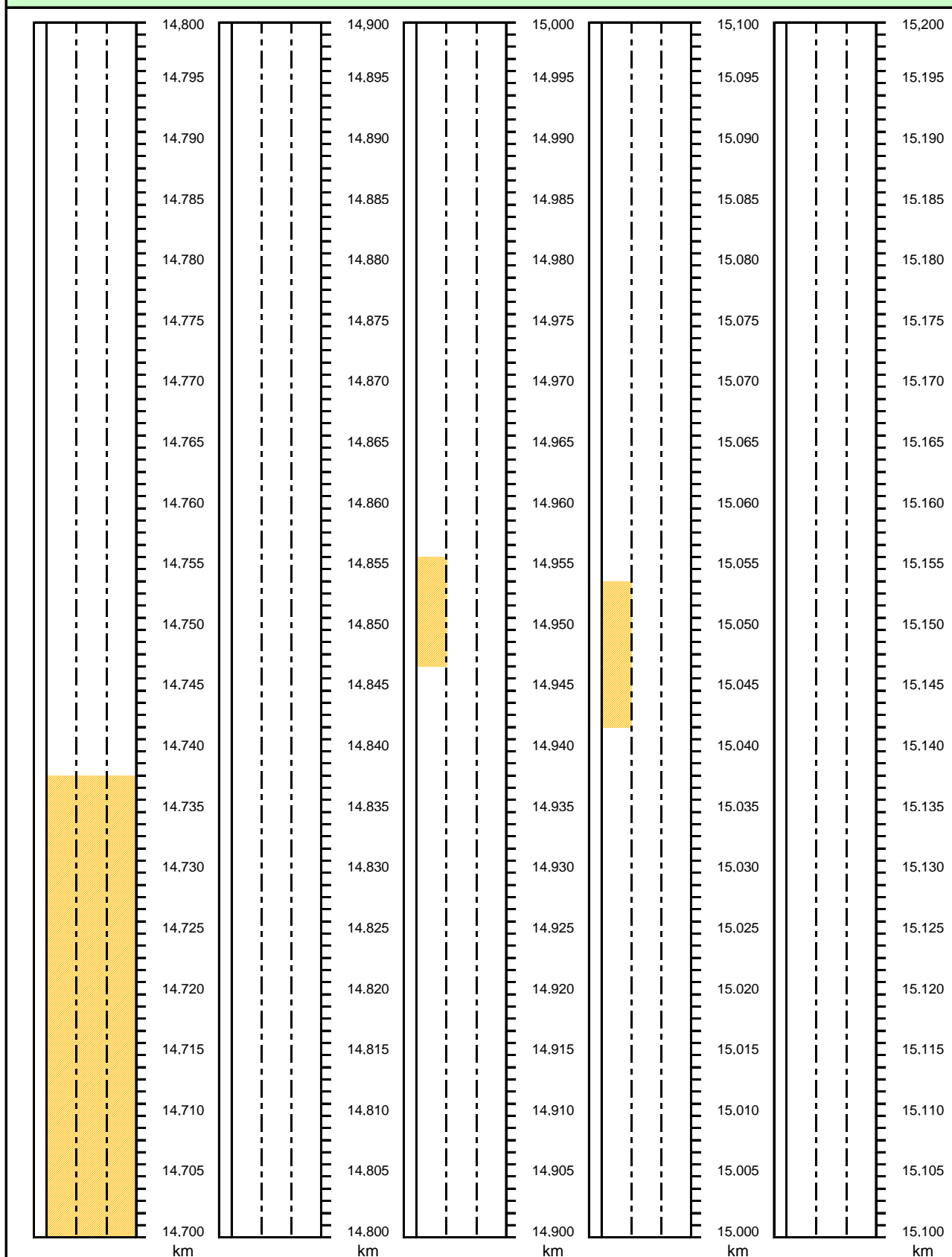


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

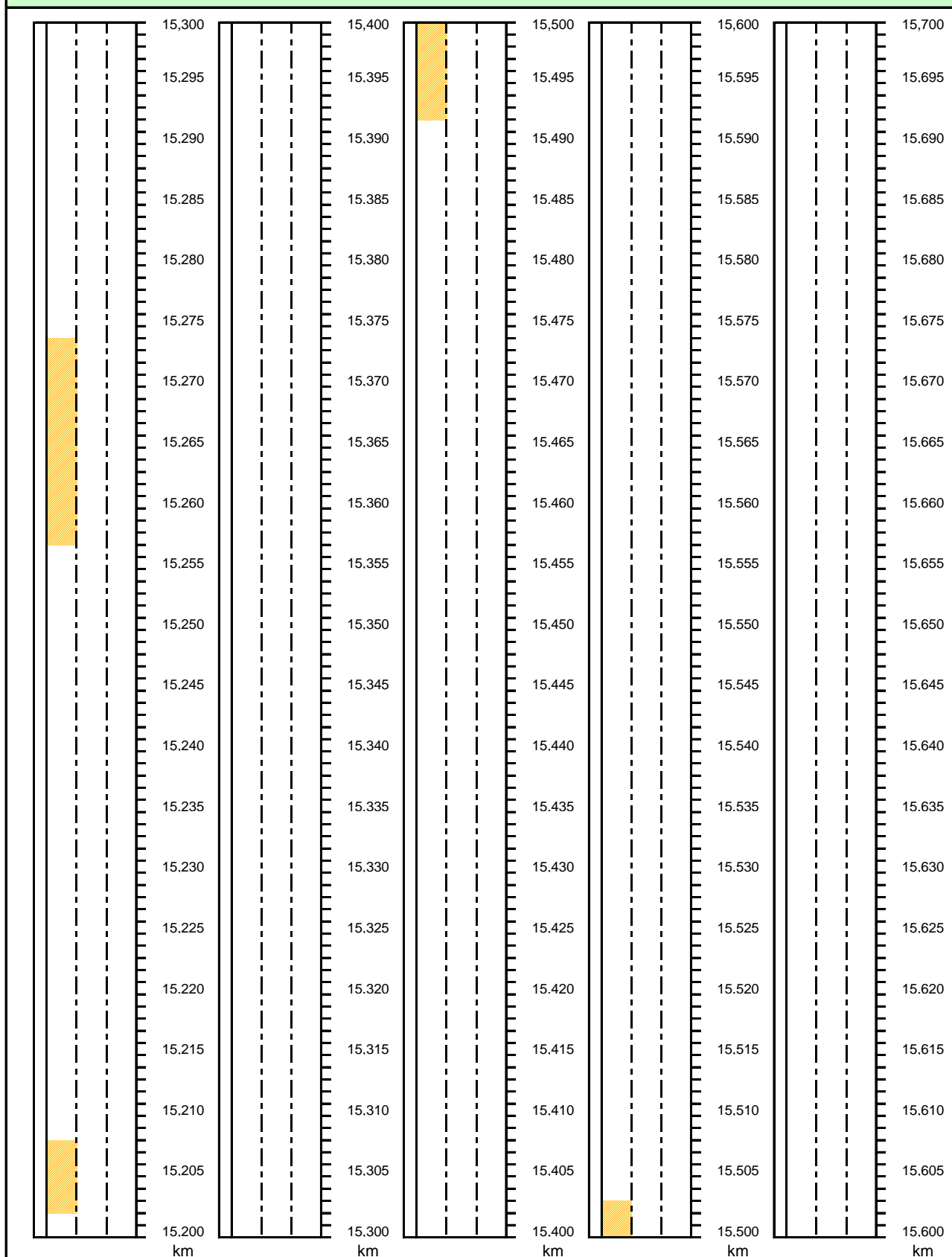


Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)
16,4

Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



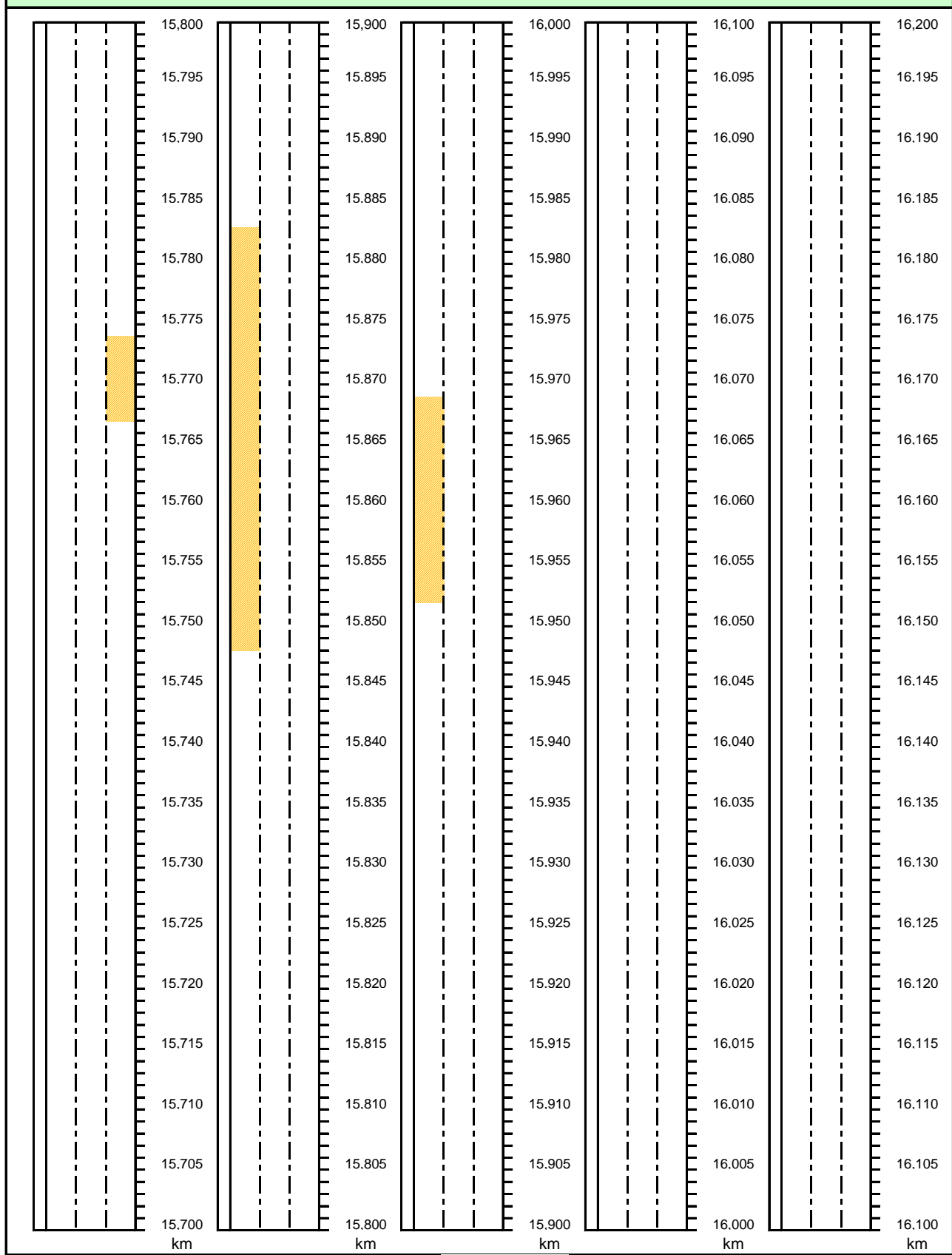
**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

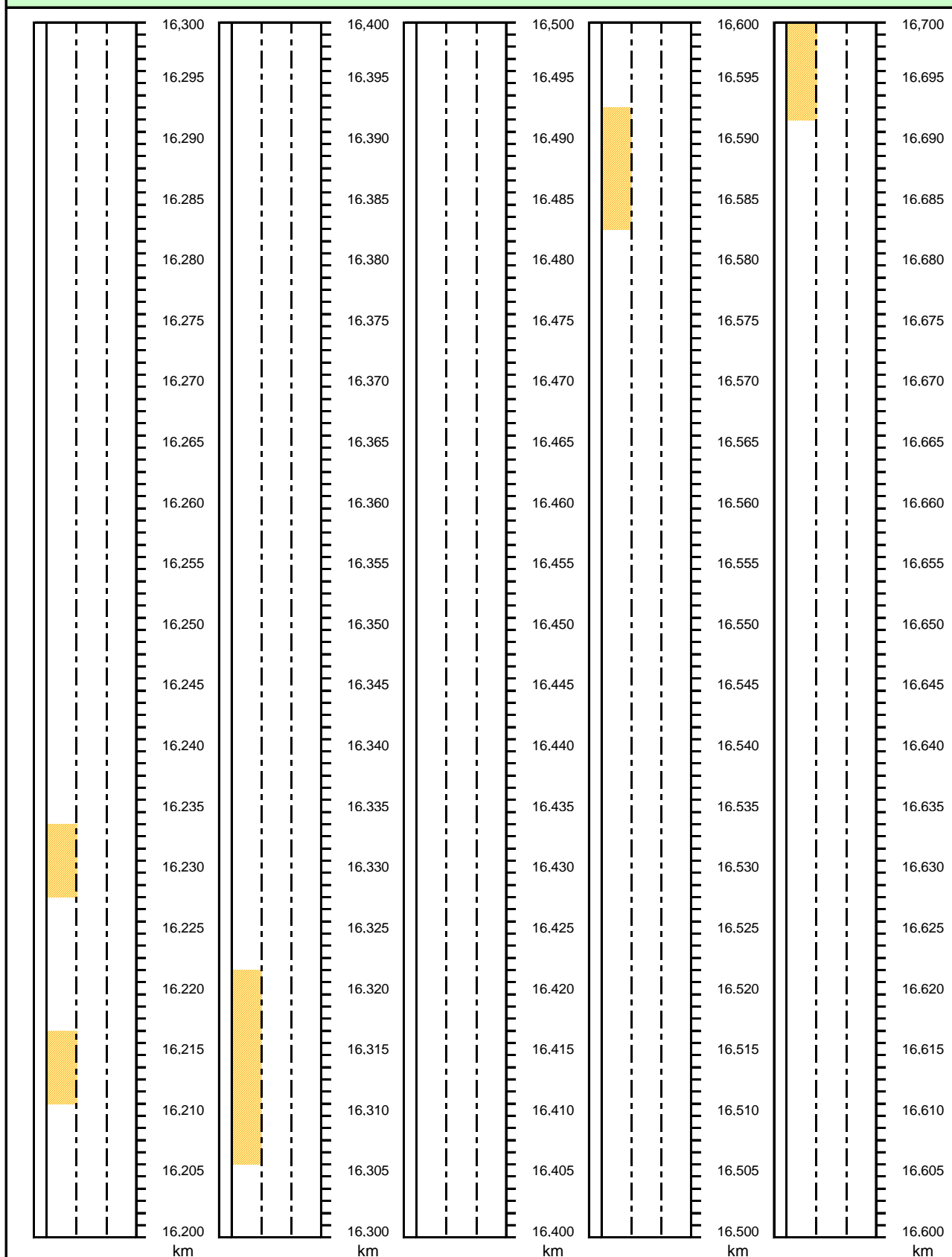
Entr.BR-070
Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Esquerdo	ELABORAÇÃO: 		Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
		Ext.(km) 16,4	Início: Entr.BR-070 Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

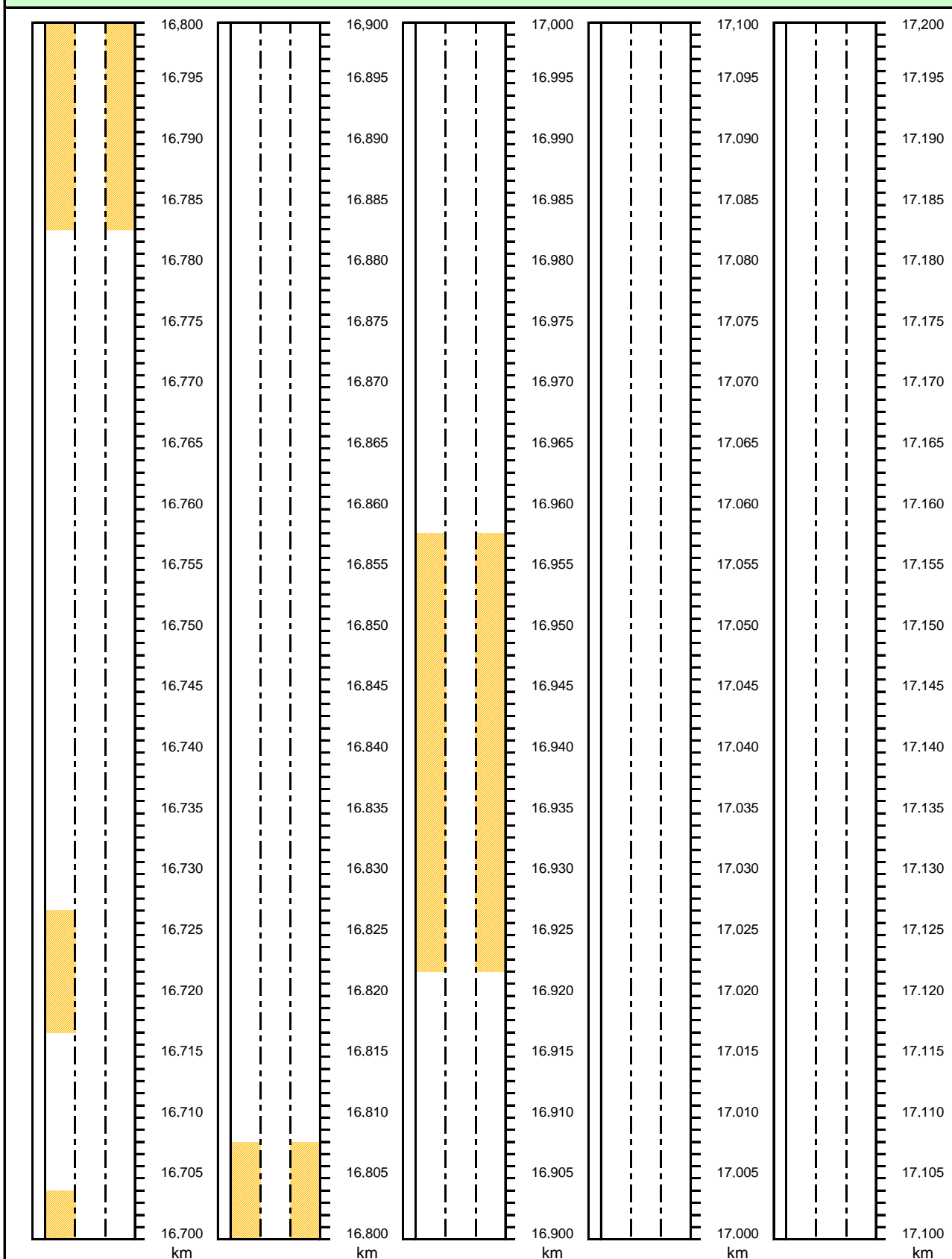


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

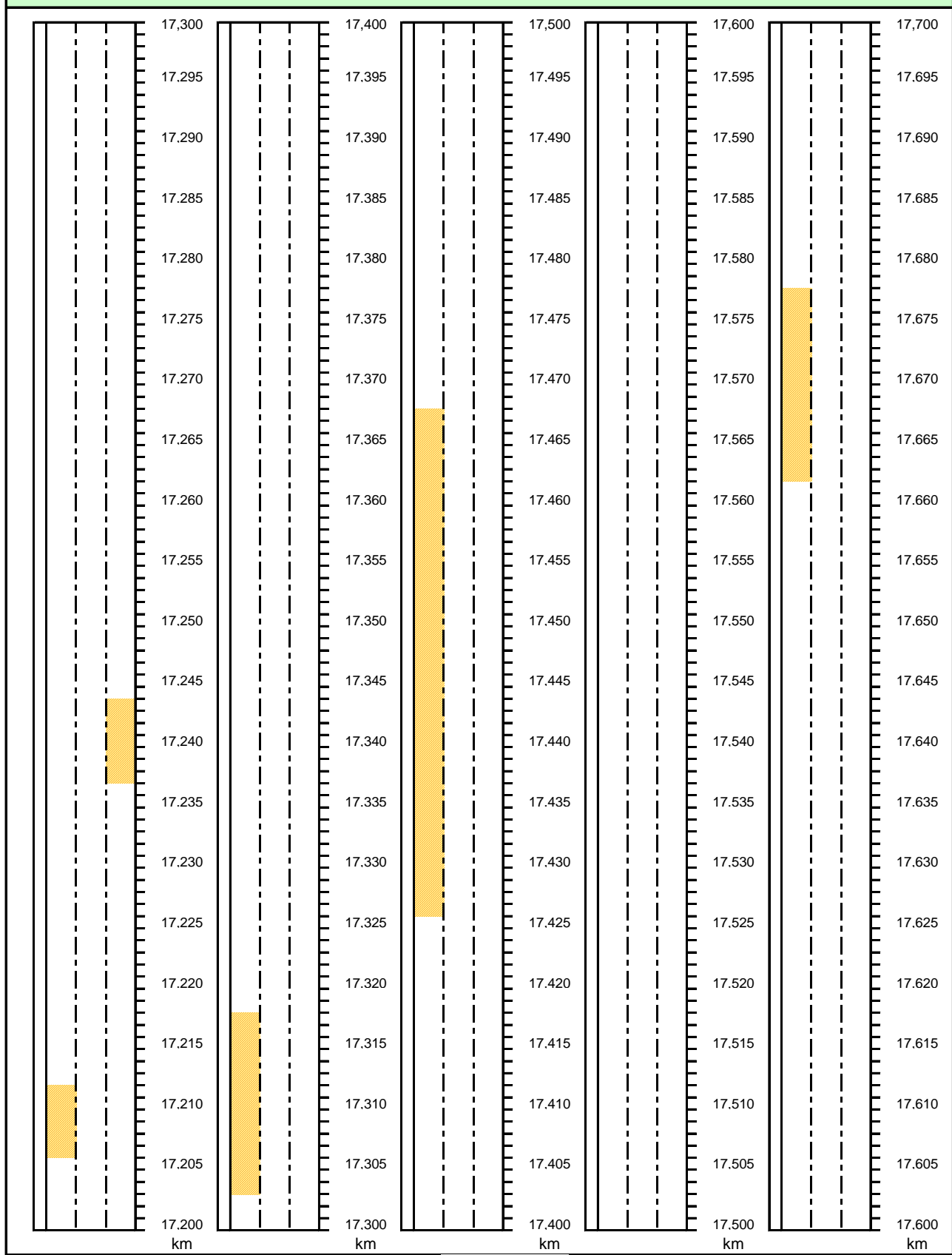


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4


Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-070
16,4	Final:	Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

17,800	17,900	18,000	18,100	18,200
17,795	17,895	17,995	18,095	18,195
17,790	17,890	17,990	18,090	18,190
17,785	17,885	17,985	18,085	18,185
17,780	17,880	17,980	18,080	18,180
17,775	17,875	17,975	18,075	18,175
17,770	17,870	17,970	18,070	18,170
17,765	17,865	17,965	18,065	18,165
17,760	17,860	17,960	18,060	18,160
17,755	17,855	17,955	18,055	18,155
17,750	17,850	17,950	18,050	18,150
17,745	17,845	17,945	18,045	18,145
17,740	17,840	17,940	18,040	18,140
17,735	17,835	17,935	18,035	18,135
17,730	17,830	17,930	18,030	18,130
17,725	17,825	17,925	18,025	18,125
17,720	17,820	17,920	18,020	18,120
17,715	17,815	17,915	18,015	18,115
17,710	17,810	17,910	18,010	18,110
17,705	17,805	17,905	18,005	18,105
17,700 km	17,800 km	17,900 km	18,000 km	18,100 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

18,300	18,400	18,500	18,600	18,700
18,295	18,395	18,495	18,595	18,695
18,290	18,390	18,490	18,590	18,690
18,285	18,385	18,485	18,585	18,685
18,280	18,380	18,480	18,580	18,680
18,275	18,375	18,475	18,575	18,675
18,270	18,370	18,470	18,570	18,670
18,265	18,365	18,465	18,565	18,665
18,260	18,360	18,460	18,560	18,660
18,255	18,355	18,455	18,555	18,655
18,250	18,350	18,450	18,550	18,650
18,245	18,345	18,445	18,545	18,645
18,240	18,340	18,440	18,540	18,640
18,235	18,335	18,435	18,535	18,635
18,230	18,330	18,430	18,530	18,630
18,225	18,325	18,425	18,525	18,625
18,220	18,320	18,420	18,520	18,620
18,215	18,315	18,415	18,515	18,615
18,210	18,310	18,410	18,510	18,610
18,205	18,305	18,405	18,505	18,605
18,200 km	18,300 km	18,400 km	18,500 km	18,600 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

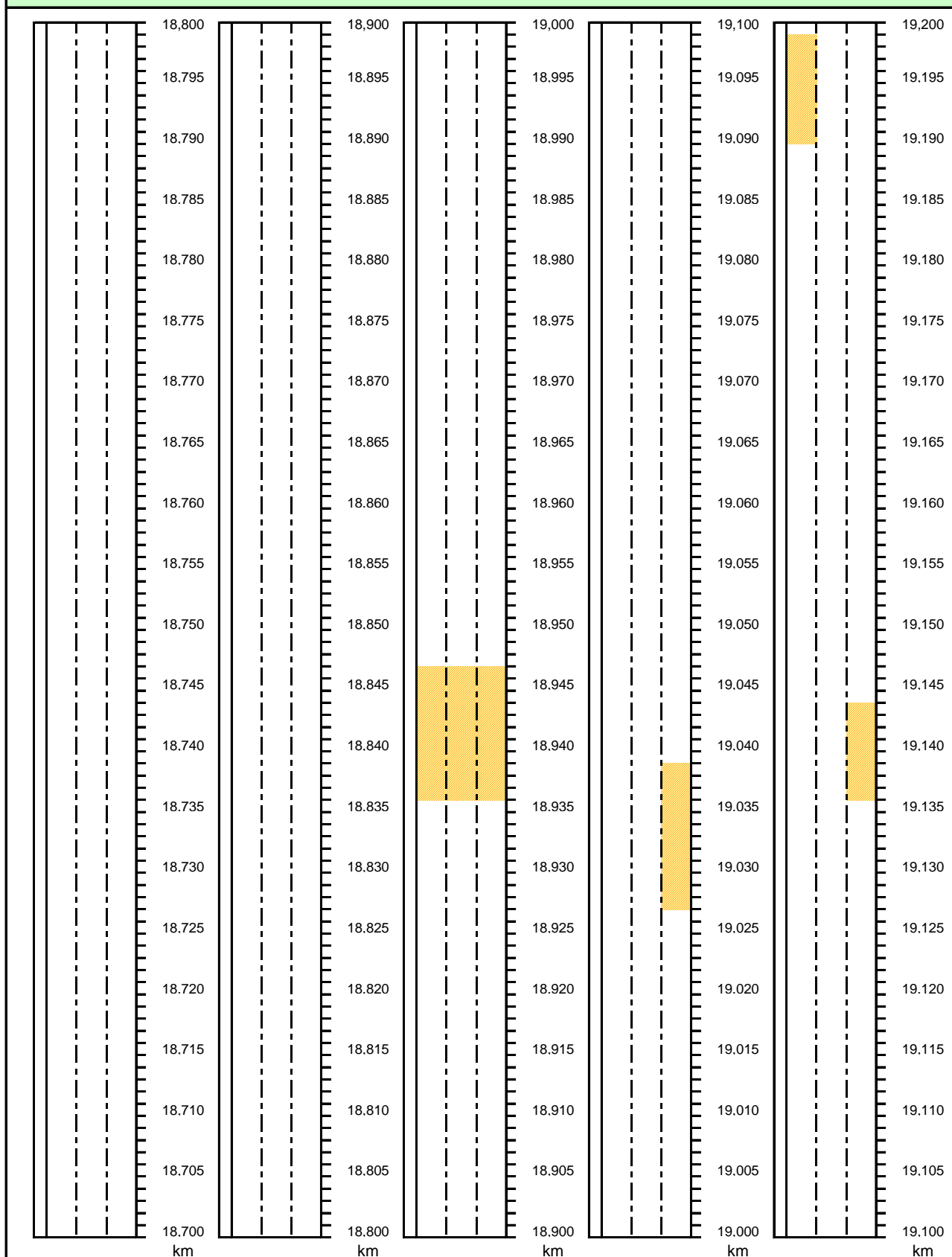
Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070

Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

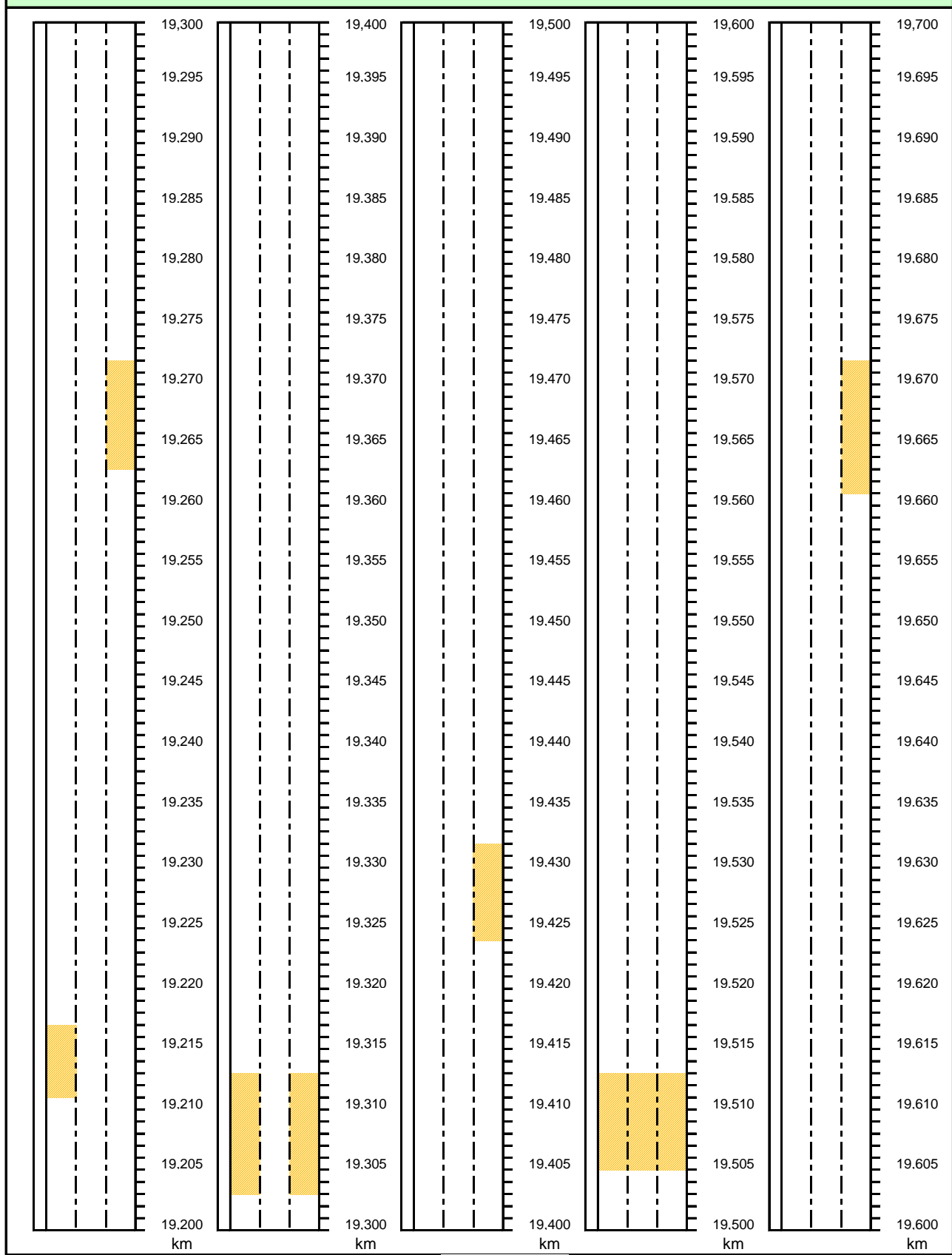


Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)
16,4

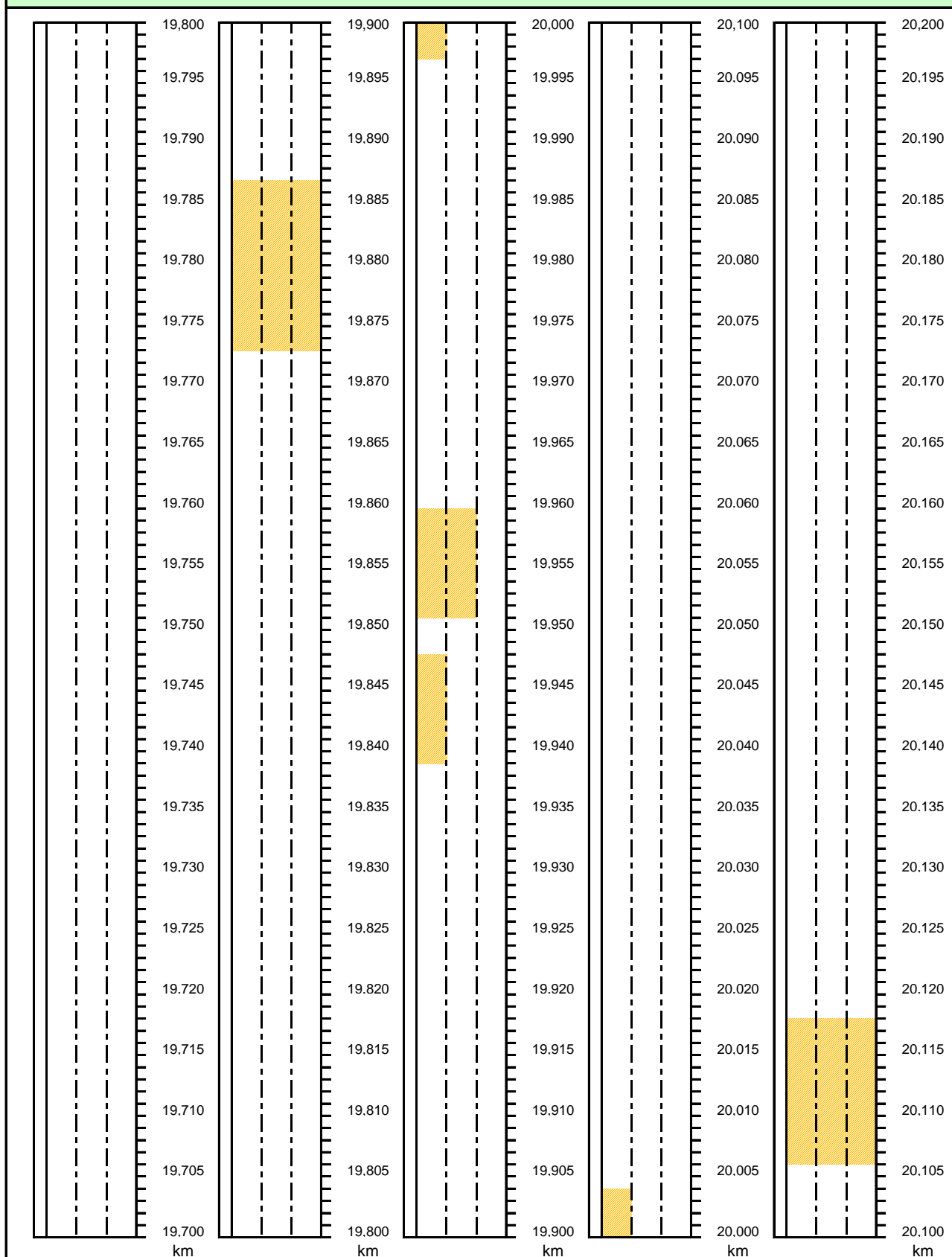
Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Esquerdo	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início: Entr.BR-070</td> </tr> <tr> <td>16,4</td> <td>Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início: Entr.BR-070	16,4	Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
Ext.(km)	Início: Entr.BR-070						
16,4	Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)						

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

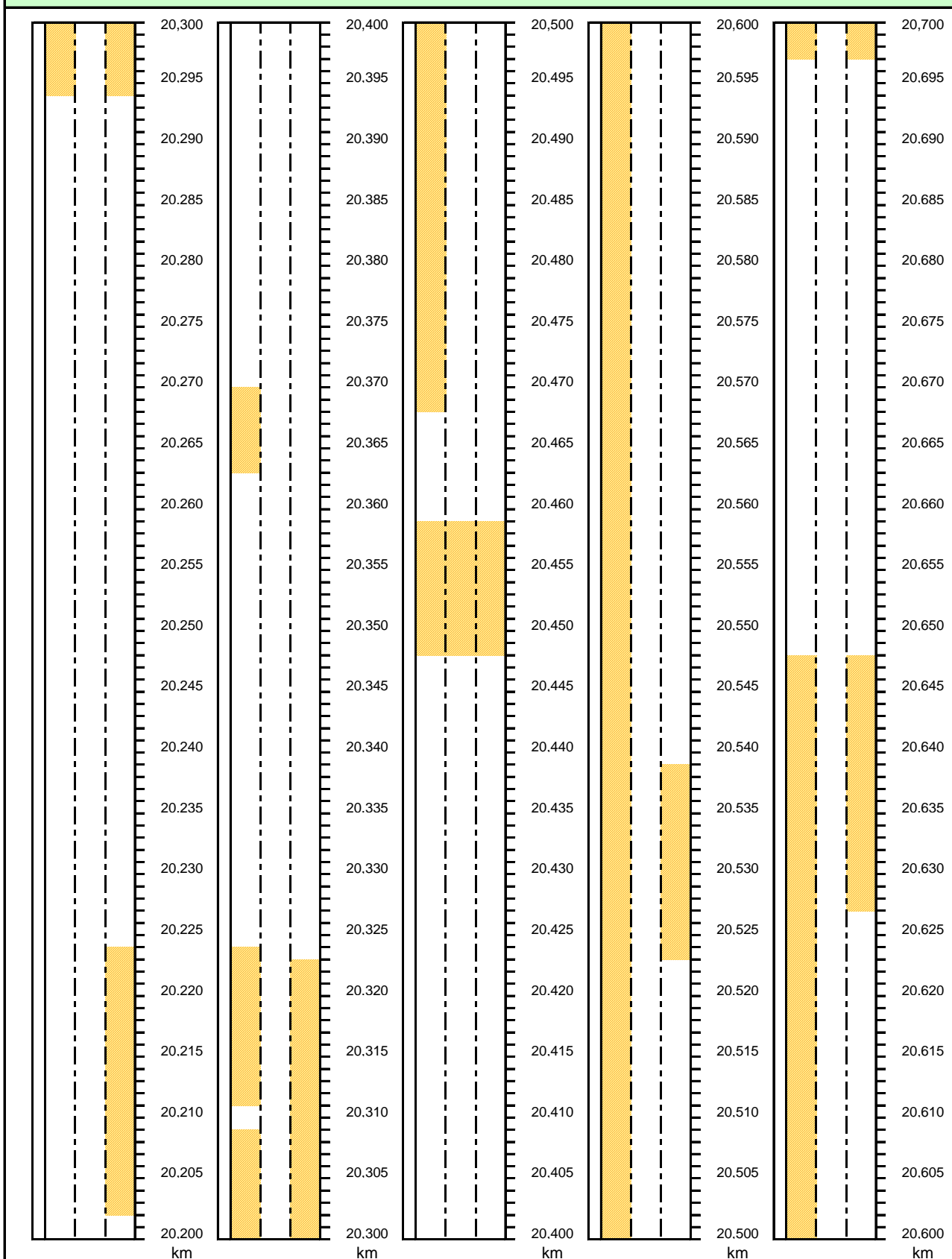


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4


Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



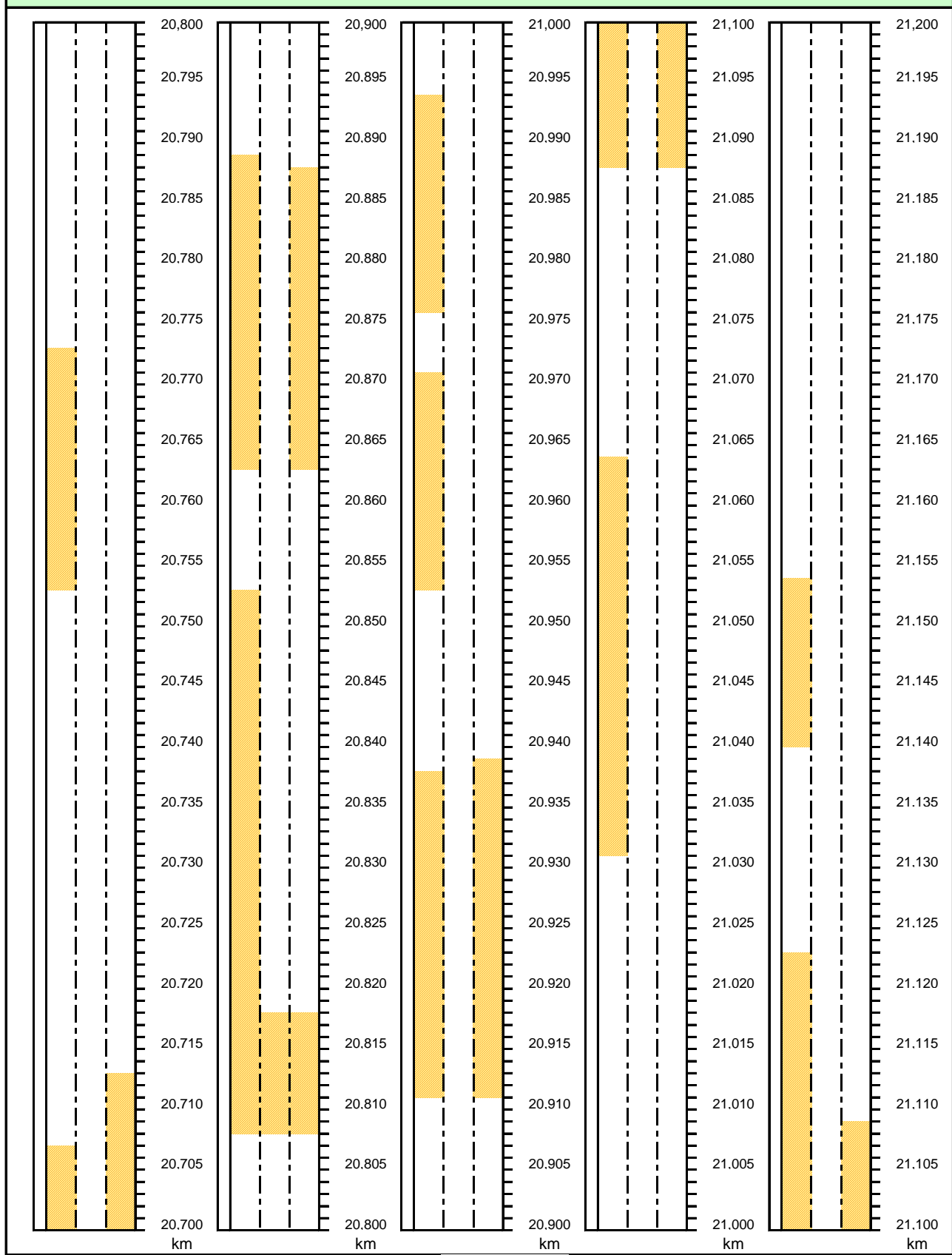
OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:


 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	16,4	Início:	Entr.BR-070
		Final:	Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

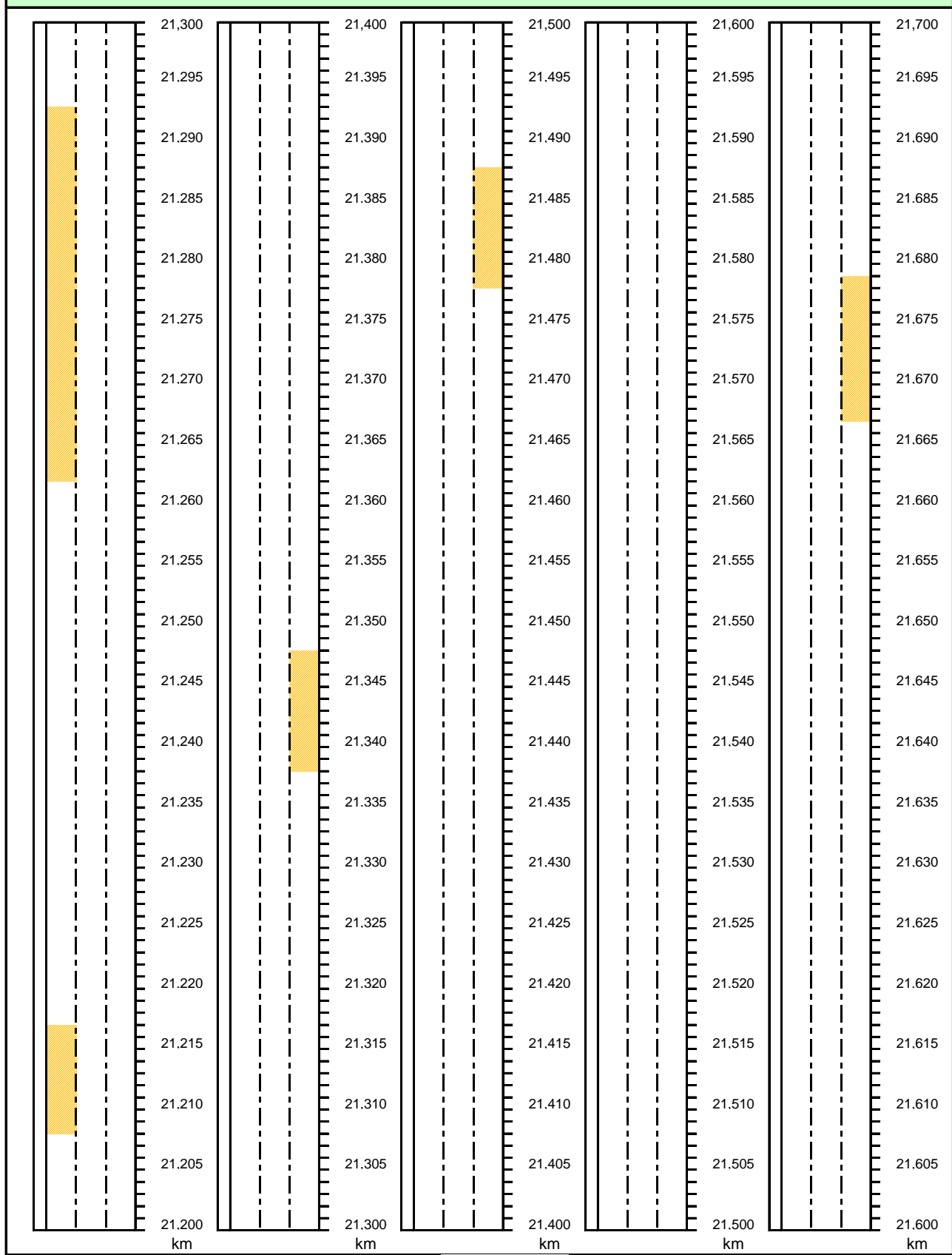


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4


Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



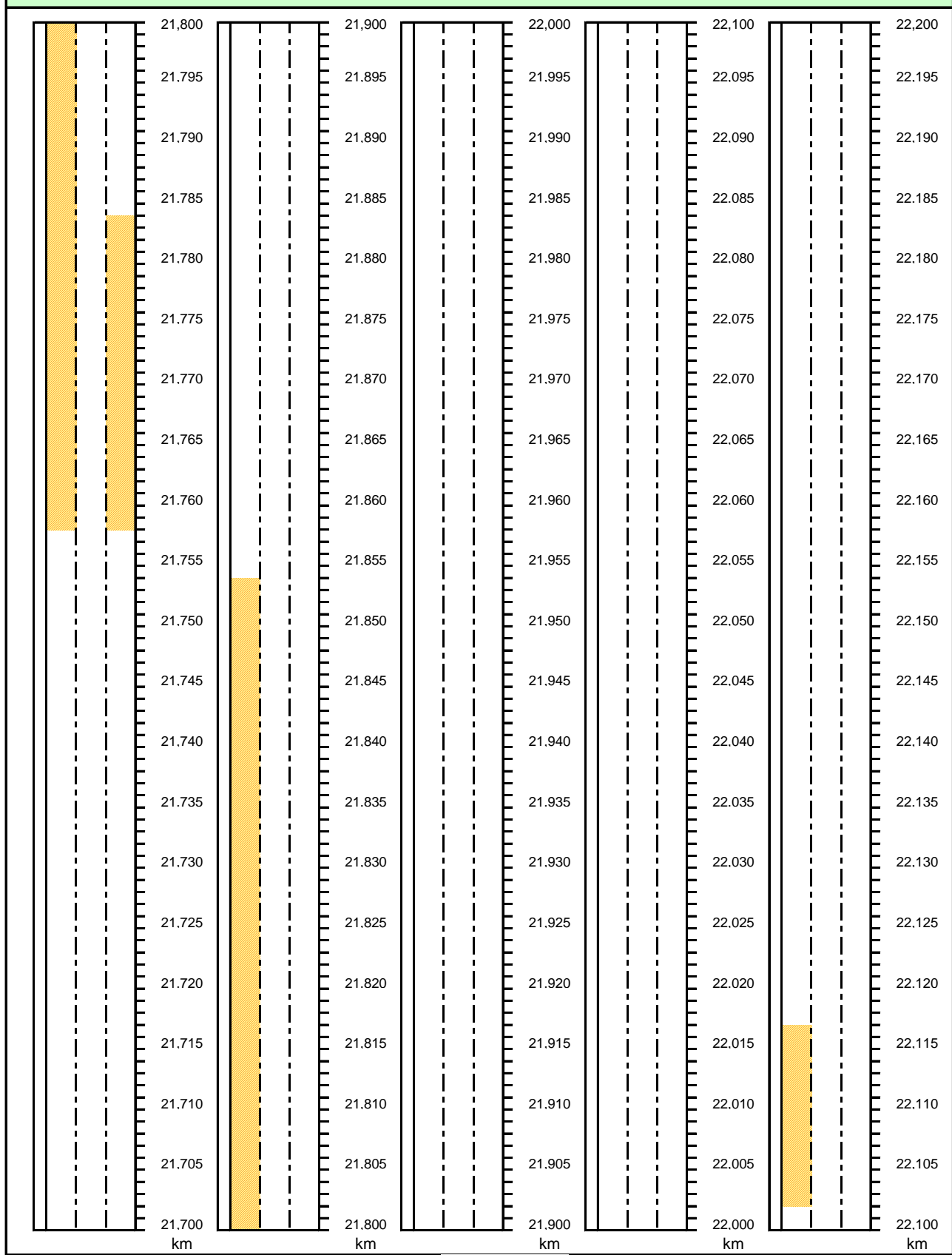
OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

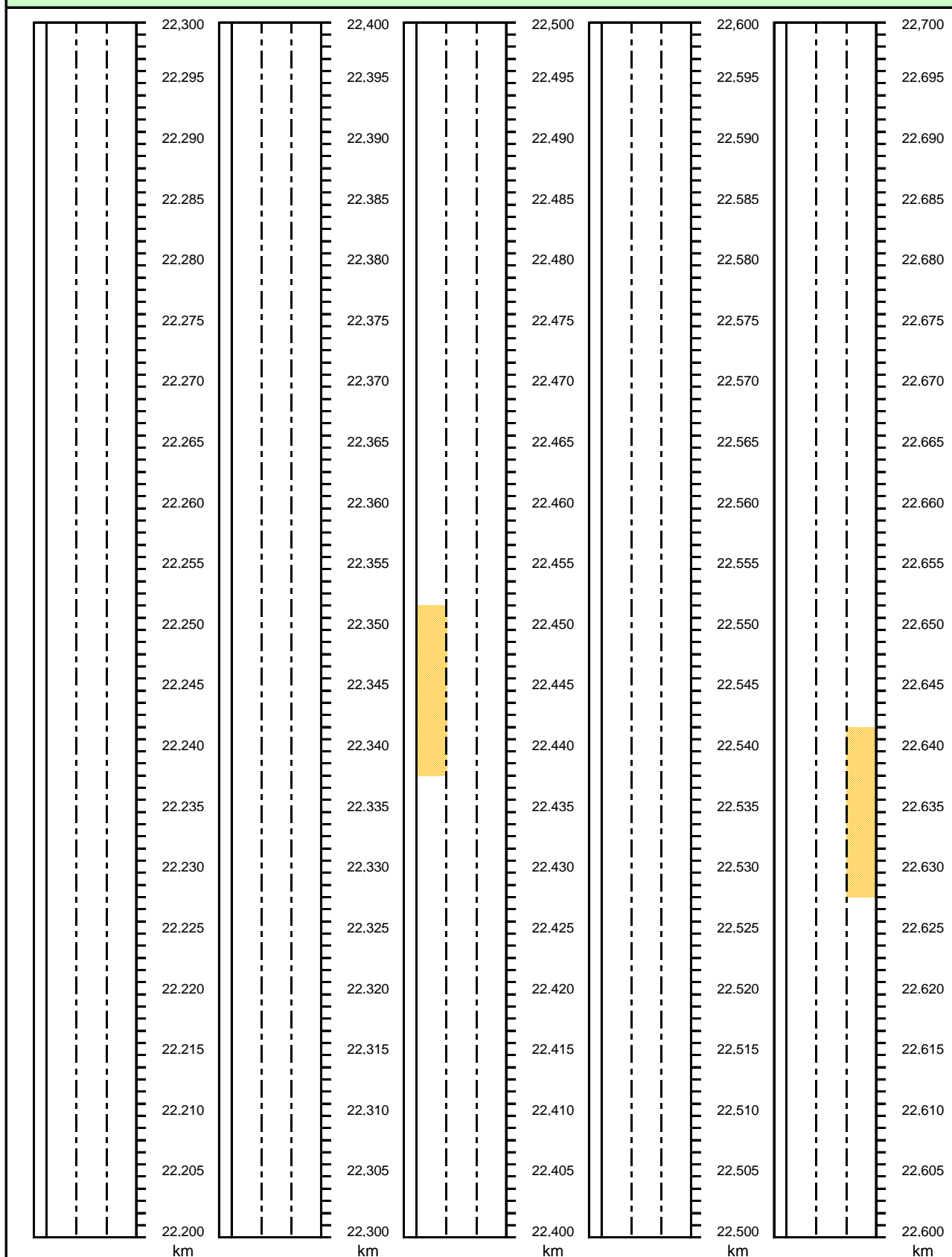
Ext.(km)	Início:	Entr.BR-070
16,4	Final:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Esquerdo	ELABORAÇÃO: 		Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
		Ext.(km) 16,4	Início: Entr.BR-070 Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

22,800	22,900	23,000	23,100	23,200
22,795	22,895	22,995	23,095	23,195
22,790	22,890	22,990	23,090	23,190
22,785	22,885	22,985	23,085	23,185
22,780	22,880	22,980	23,080	23,180
22,775	22,875	22,975	23,075	23,175
22,770	22,870	22,970	23,070	23,170
22,765	22,865	22,965	23,065	23,165
22,760	22,860	22,960	23,060	23,160
22,755	22,855	22,955	23,055	23,155
22,750	22,850	22,950	23,050	23,150
22,745	22,845	22,945	23,045	23,145
22,740	22,840	22,940	23,040	23,140
22,735	22,835	22,935	23,035	23,135
22,730	22,830	22,930	23,030	23,130
22,725	22,825	22,925	23,025	23,125
22,720	22,820	22,920	23,020	23,120
22,715	22,815	22,915	23,015	23,115
22,710	22,810	22,910	23,010	23,110
22,705	22,805	22,905	23,005	23,105
22,700 km	22,800 km	22,900 km	23,000 km	23,100 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

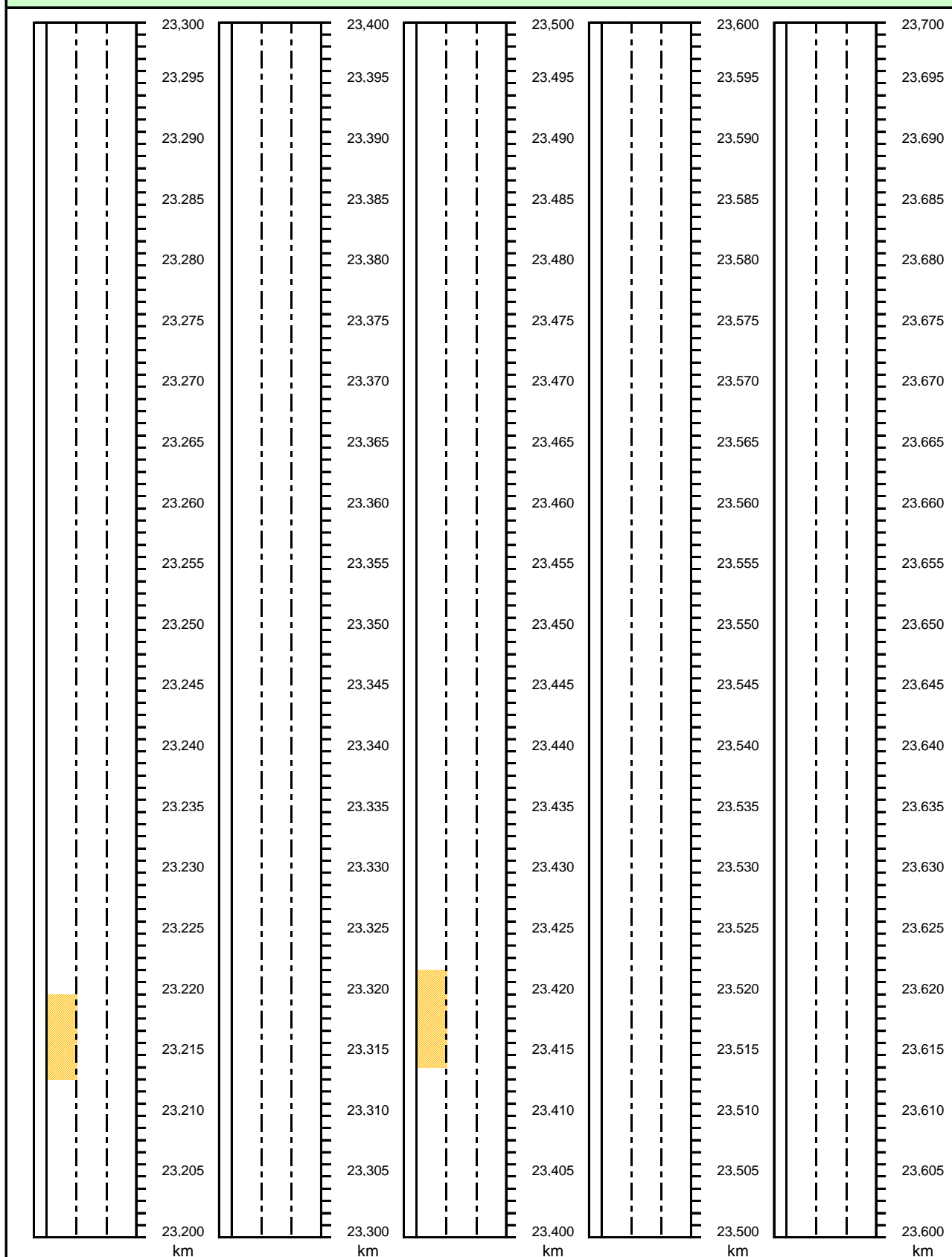


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

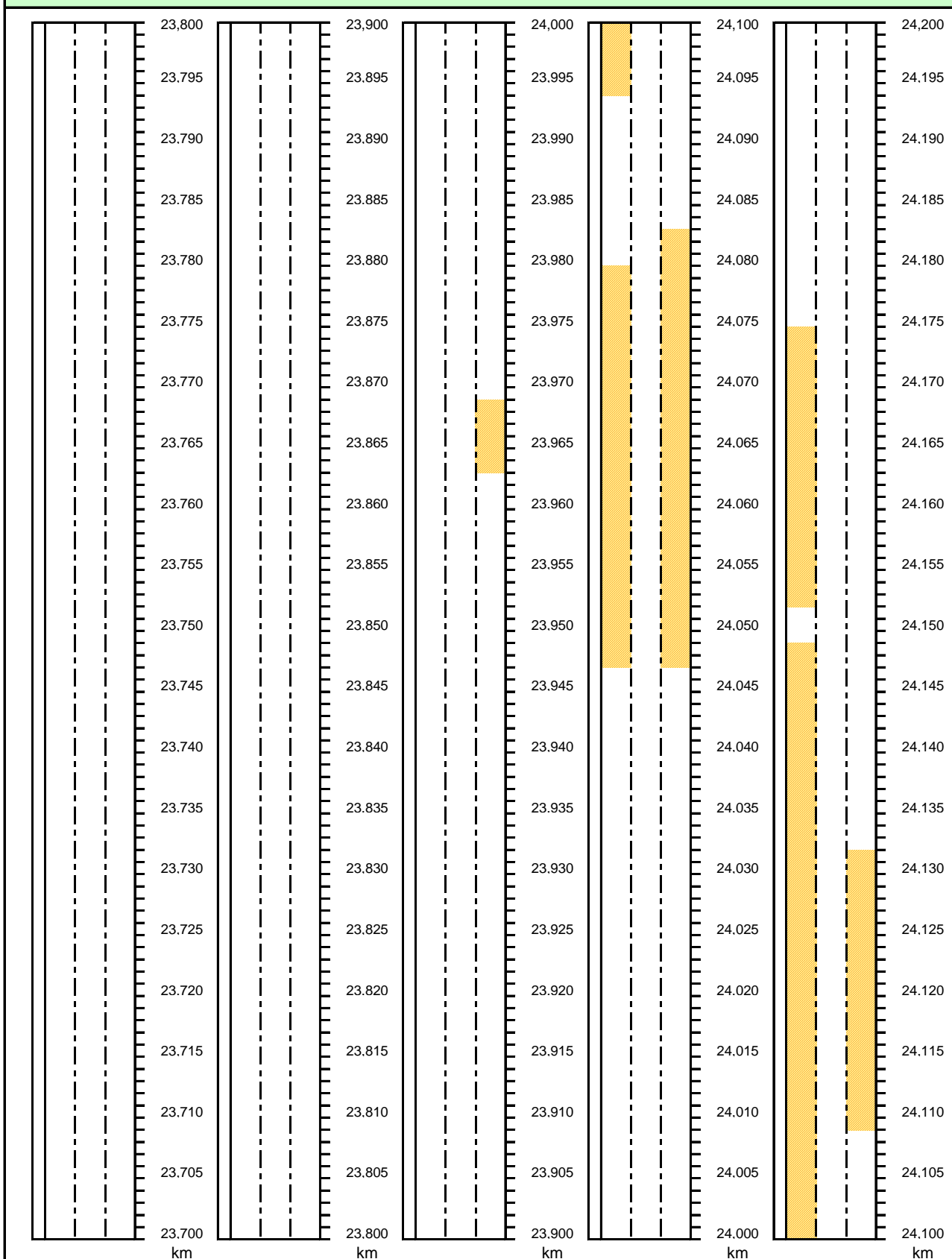
Ext.(km)
16,4

Início:
Final:

Entr.BR-070


Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



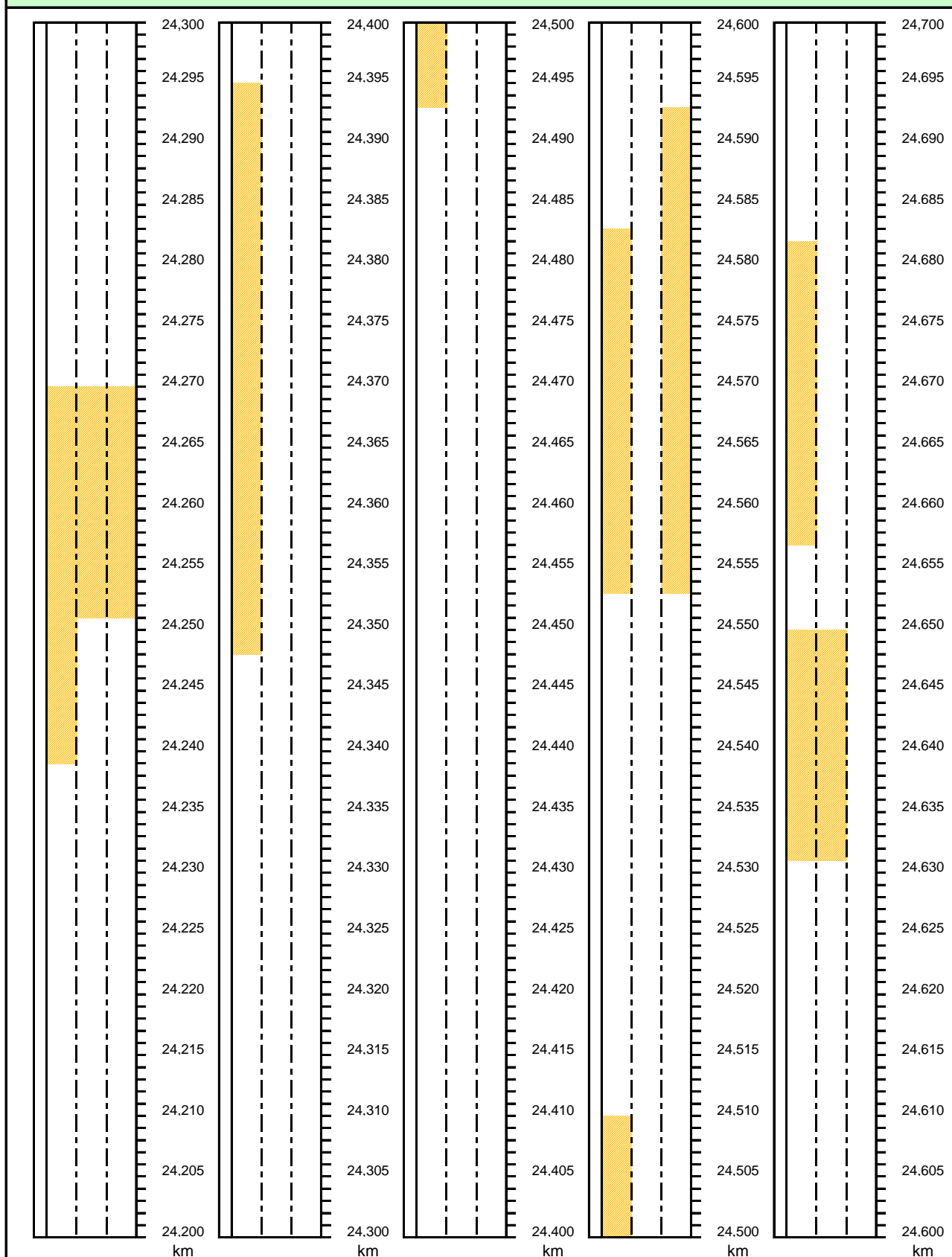
OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:


 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-070
16,4	Final:	Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

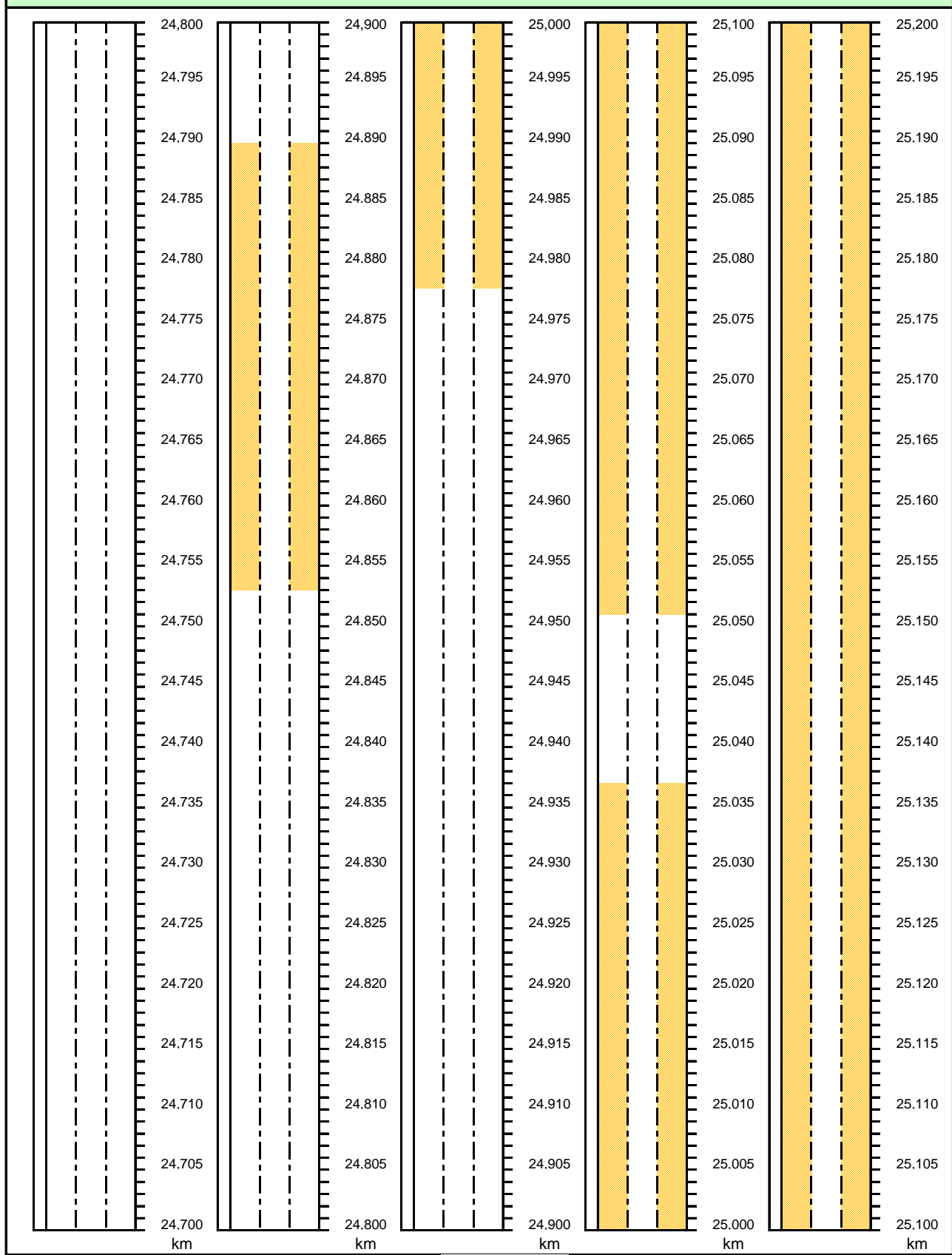


Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)
16,4

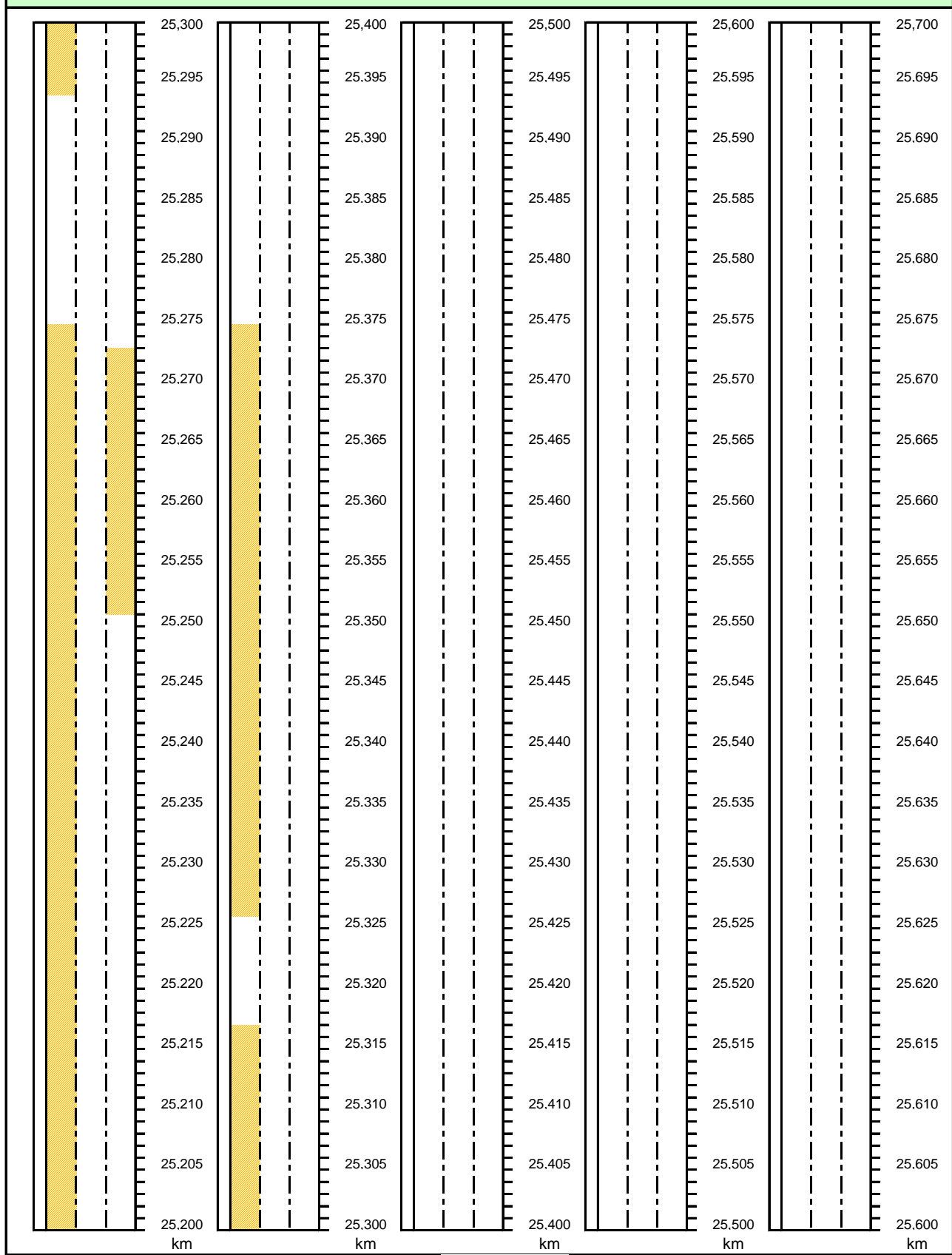
Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Esquerdo	ELABORAÇÃO: 		Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
		Ext.(km) 16,4	Início: Entr.BR-070 Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

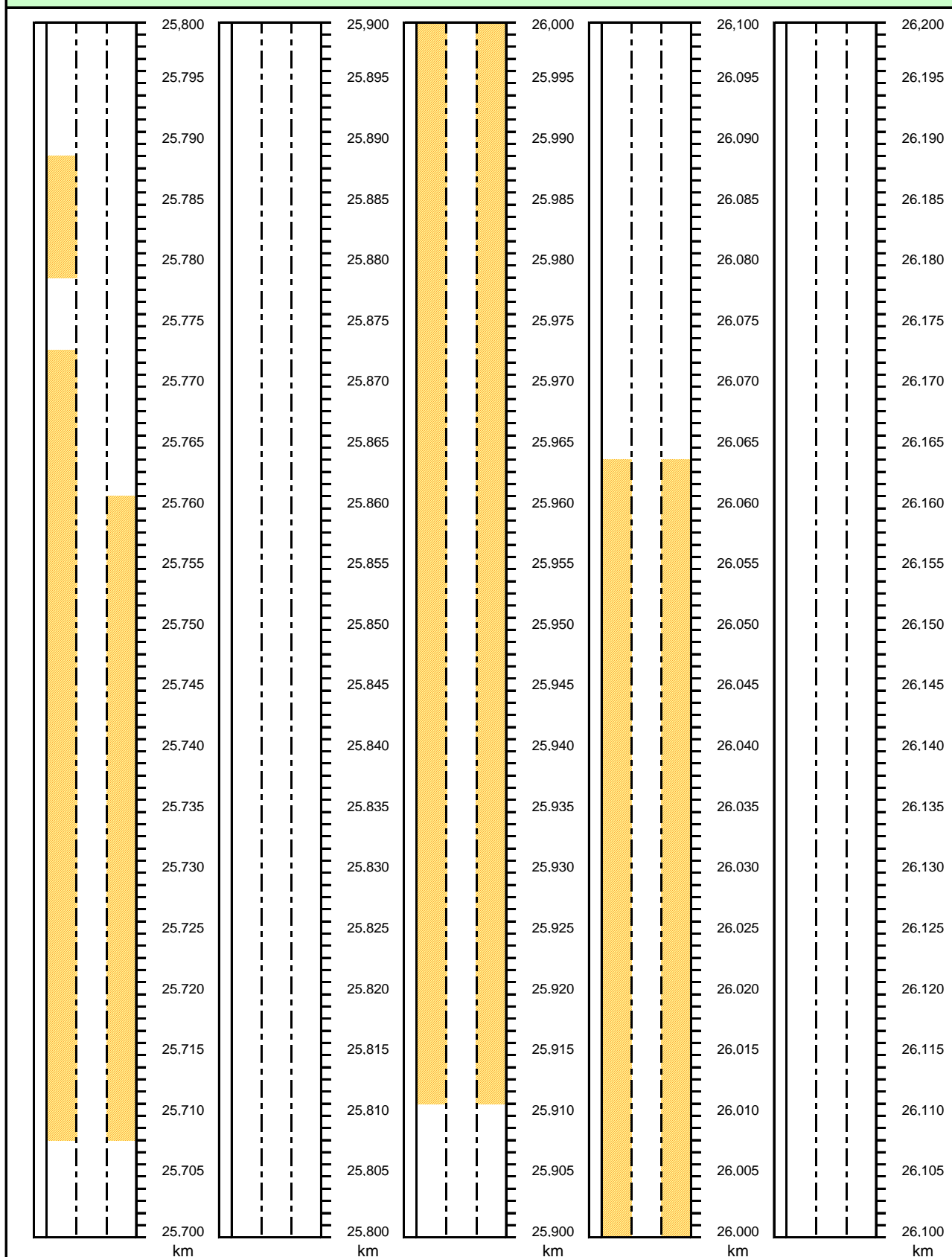


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

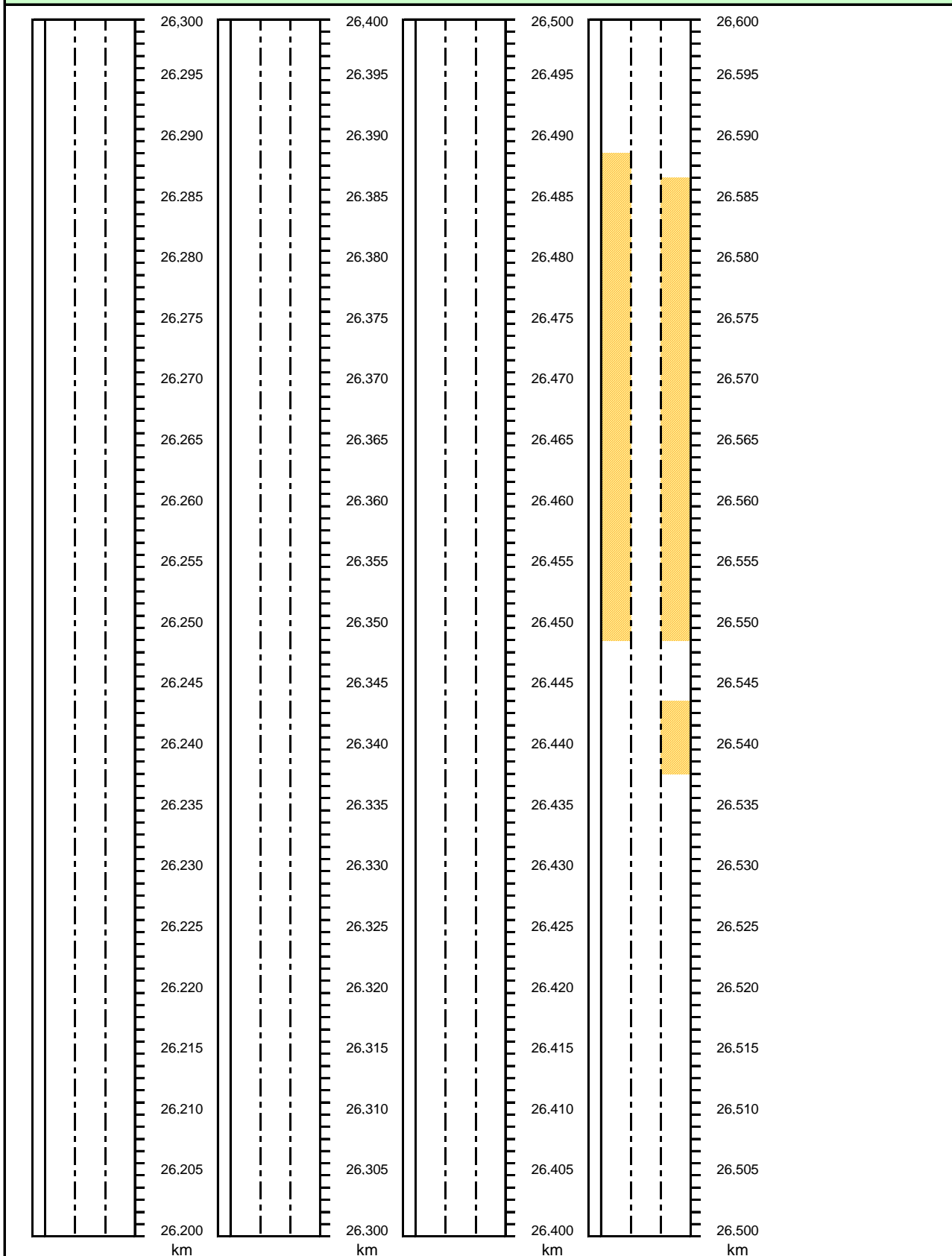


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
16,4

Início: Entr.BR-070
Final: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)


LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:

 ENGENHARIA

 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext. (km)	Início:	Entr.BR-070
16,4	Final:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)

TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	26,700		26,800		26,900		27,000		27,100
	26.695		26.795		26.895		26.995		27.095
	26.690		26.790		26.890		26.990		27.090
	26.685		26.785		26.885		26.985		27.085
	26.680		26.780		26.880		26.980		27.080
	26.675		26.775		26.875		26.975		27.075
	26.670		26.770		26.870		26.970		27.070
	26.665		26.765		26.865		26.965		27.065
	26.660		26.760		26.860		26.960		27.060
	26.655		26.755		26.855		26.955		27.055
	26.650		26.750		26.850		26.950		27.050
	26.645		26.745		26.845		26.945		27.045
	26.640		26.740		26.840		26.940		27.040
	26.635		26.735		26.835		26.935		27.035
	26.630		26.730		26.830		26.930		27.030
	26.625		26.725		26.825		26.925		27.025
	26.620		26.720		26.820		26.920		27.020
	26.615		26.715		26.815		26.915		27.015
	26.610		26.710		26.810		26.910		27.010
	26.605		26.705		26.805		26.905		27.005
	26.600 km		26.700 km		26.800 km		26.900 km		27.000 km

OBSERVAÇÕES:
Pista Dupla - Faixa 1
Lado Direito

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA

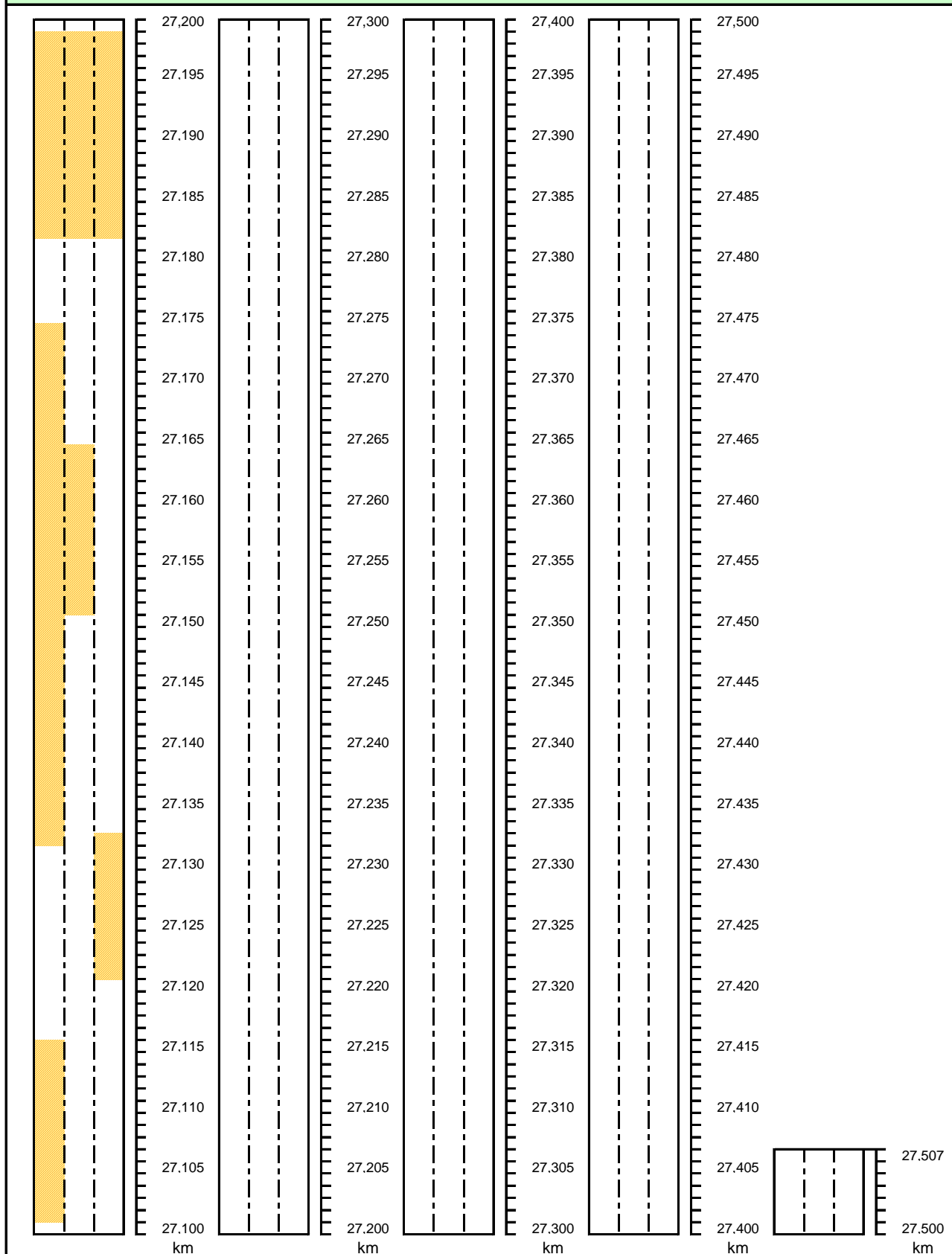


Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)
0,907

Início: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
Final: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Dupla - Faixa 1
Lado Direito

ELABORAÇÃO:

strata
 ENGENHARIA

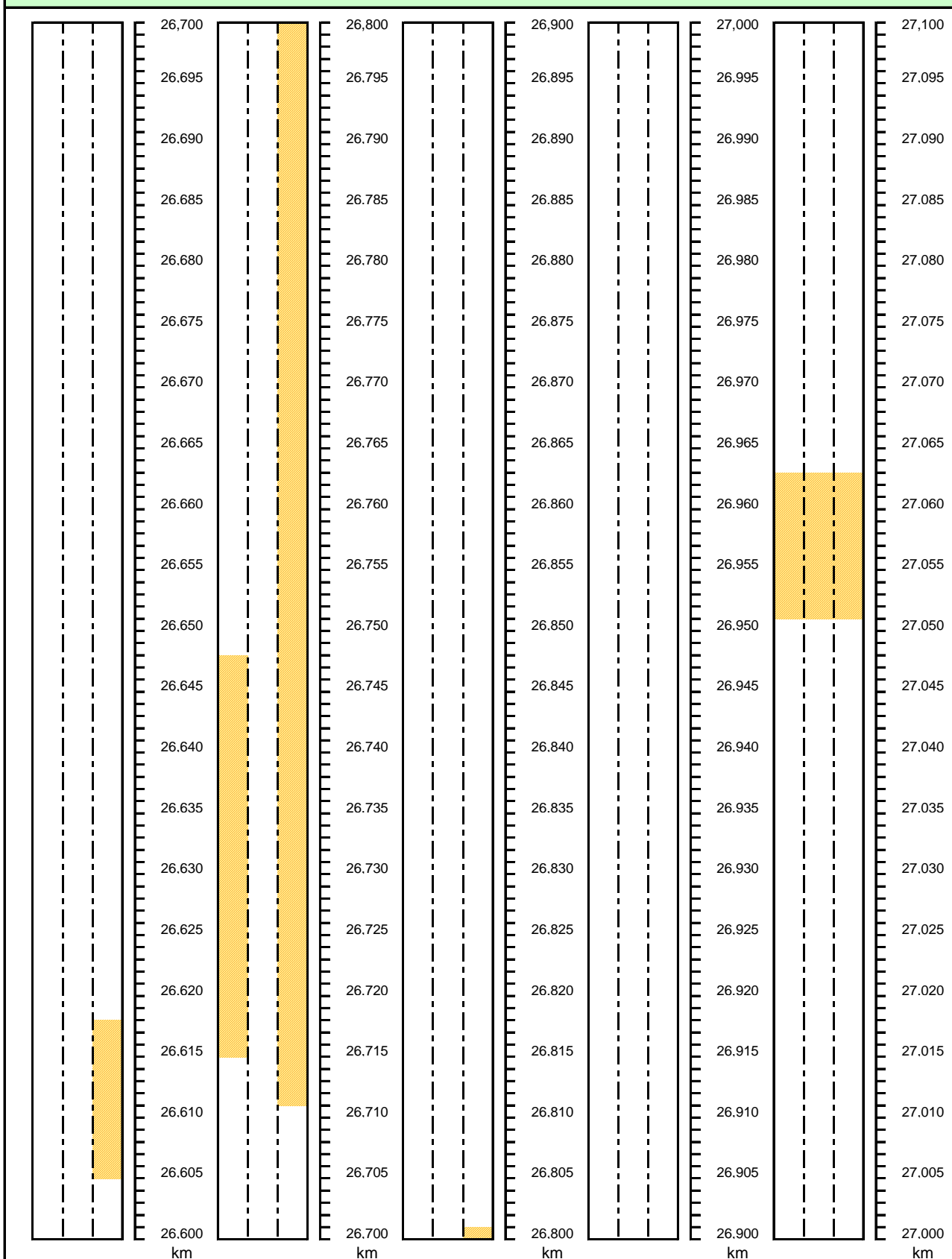


Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)
0,907

Início: Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
 Final: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)


LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Dupla - Faixa 2
Lado Direito

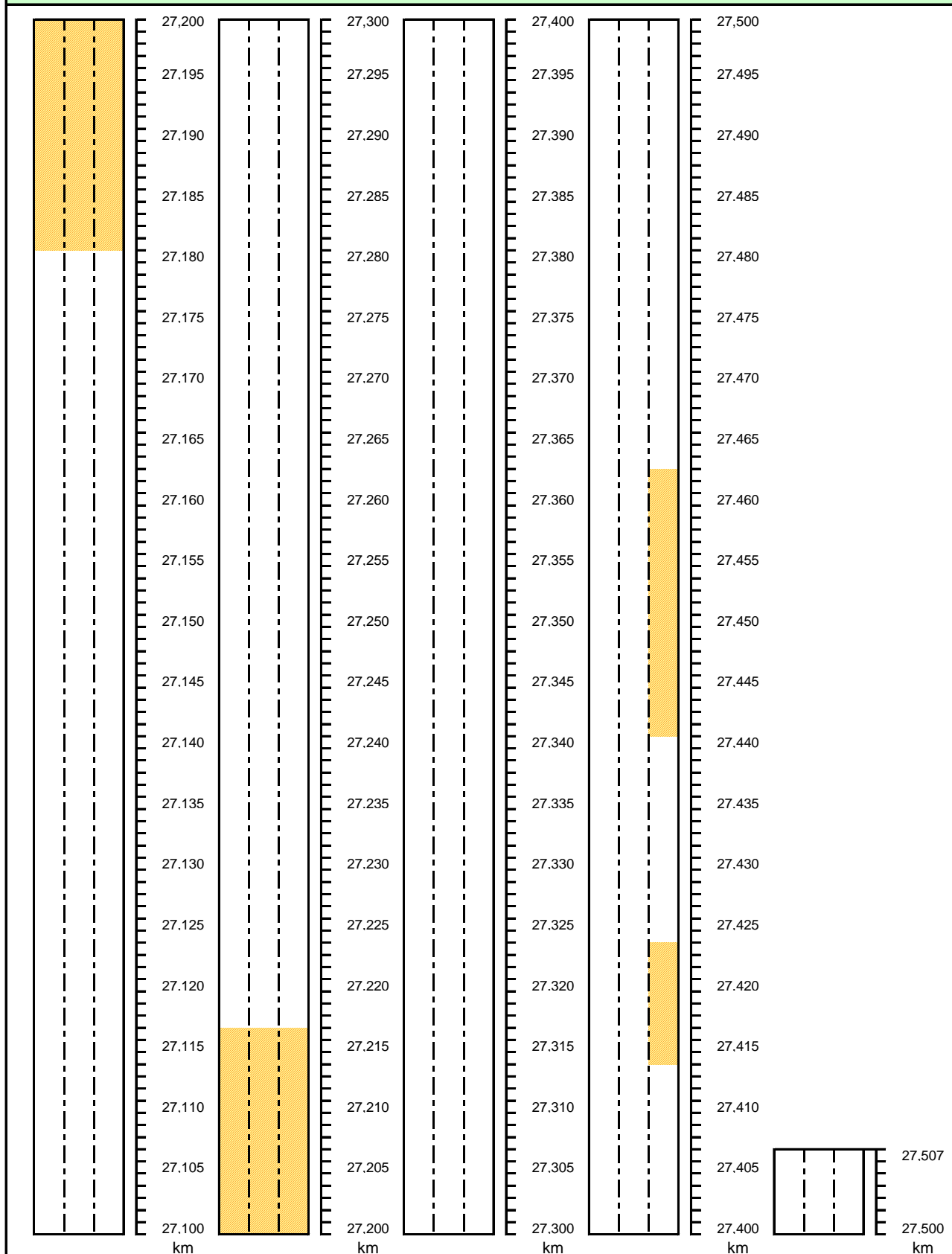
ELABORAÇÃO:

 ENGENHARIA

 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
0,907	Final:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Dupla - Faixa 2
Lado Direito

ELABORAÇÃO:

 ENGENHARIA



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
0,907	Final:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)

TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	27.407		27.307		27.207		27.107		27.007
	27.412		27.312		27.212		27.112		27.012
	27.417		27.317		27.217		27.117		27.017
	27.422		27.322		27.222		27.122		27.022
	27.427		27.327		27.227		27.127		27.027
	27.432		27.332		27.232		27.132		27.032
	27.437		27.337		27.237		27.137		27.037
	27.442		27.342		27.242		27.142		27.042
	27.447		27.347		27.247		27.147		27.047
	27.452		27.352		27.252		27.152		27.052
	27.457		27.357		27.257		27.157		27.057
	27.462		27.362		27.262		27.162		27.062
	27.467		27.367		27.267		27.167		27.067
	27.472		27.372		27.272		27.172		27.072
	27.477		27.377		27.277		27.177		27.077
	27.482		27.382		27.282		27.182		27.082
	27.487		27.387		27.287		27.187		27.087
	27.492		27.392		27.292		27.192		27.092
	27.497		27.397		27.297		27.197		27.097
	27.502		27.402		27.302		27.202		27.102
	27.507 km		27.407 km		27.307 km		27.207 km		27.107 km

OBSERVAÇÕES:
**Pista Dupla - Faixa 1
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:




**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**


Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
0,86	Final:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

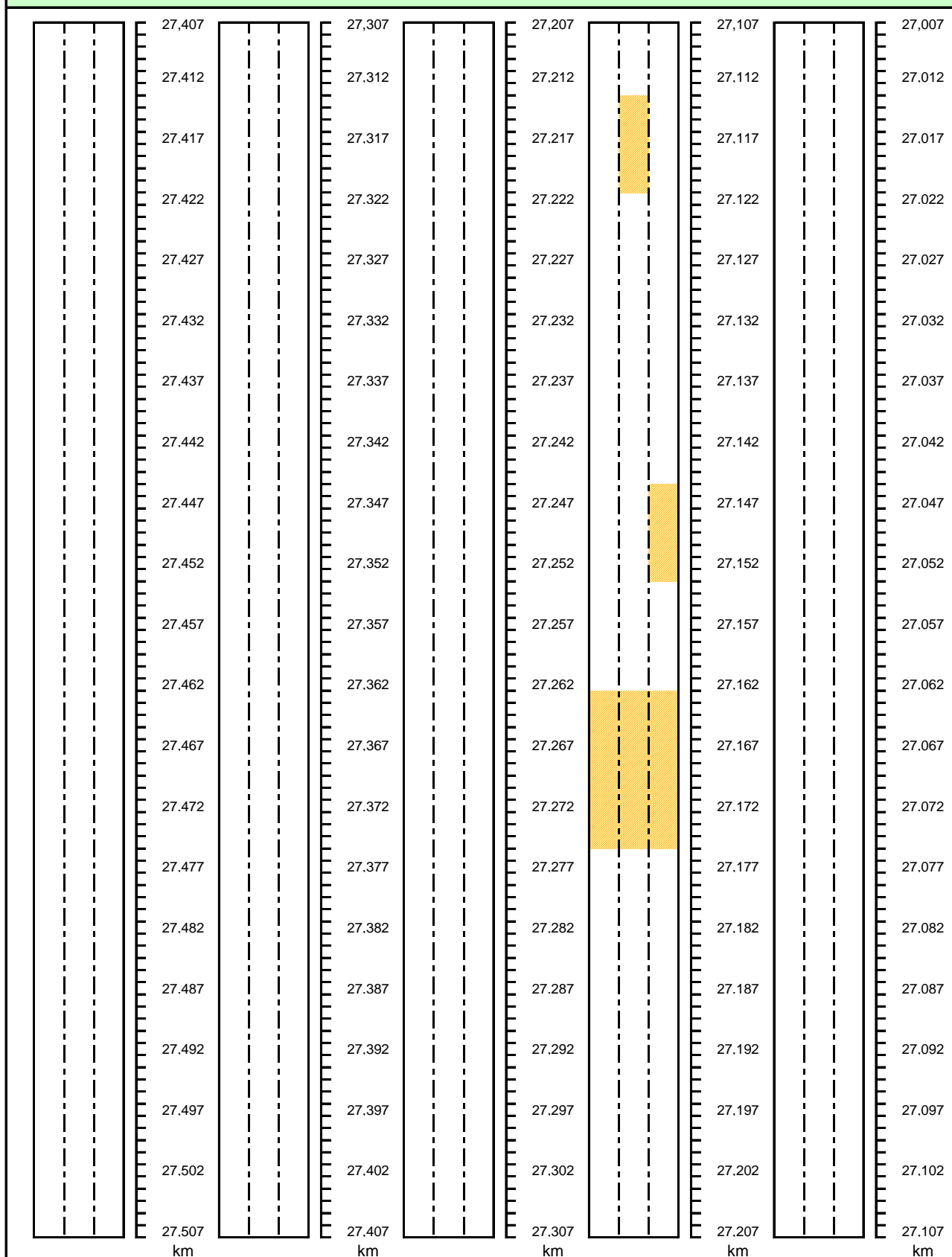
	26.907		26.807		26.707	
	26.912		26.812		26.712	
	26.917		26.817		26.717	
	26.922		26.822		26.722	
	26.927		26.827		26.727	
	26.932		26.832		26.732	
	26.937		26.837		26.737	
	26.942		26.842		26.742	
	26.947		26.847		26.747	26.647
	26.952		26.852		26.752	26.652
	26.957		26.857		26.757	26.657
	26.962		26.862		26.762	26.662
	26.967		26.867		26.767	26.667
	26.972		26.872		26.772	26.672
	26.977		26.877		26.777	26.677
	26.982		26.882		26.782	26.682
	26.987		26.887		26.787	26.687
	26.992		26.892		26.792	26.692
	26.997		26.897		26.797	26.697
	27.002		26.902		26.802	26.702
	27.007 km		26.907 km		26.807 km	26.707 km

OBSERVAÇÕES:
Pista Dupla - Faixa 1
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:


		Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
0,86	Final:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Dupla - Faixa 2
Lado Esquerdo

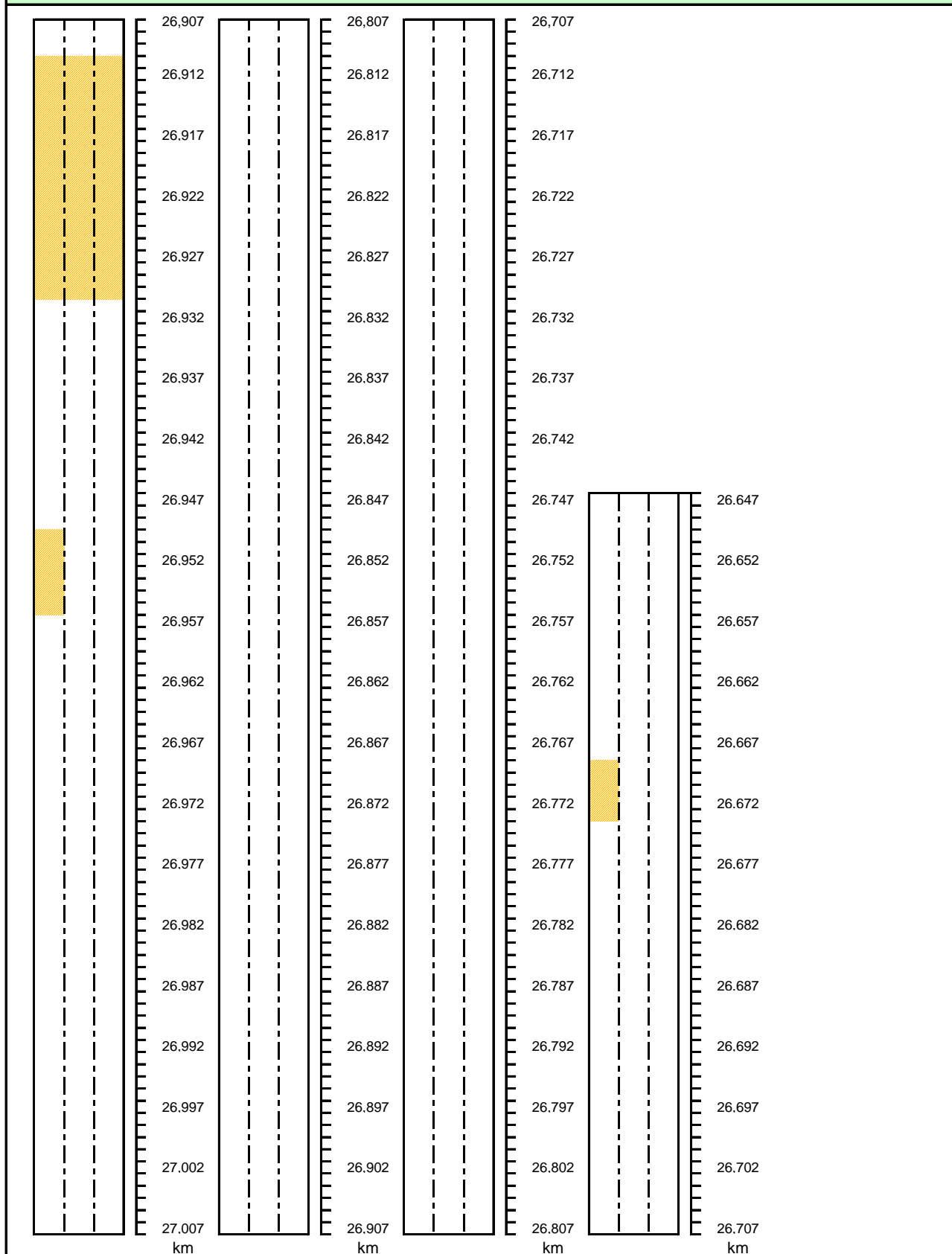
ELABORAÇÃO:
 strata
ENGENHARIA



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
0,86	Final:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Dupla - Faixa 2
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:




Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Início de Pista Dupla)
0,86	Final:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)

TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	27.607	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	27.707	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	27.807	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	27.907	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28.007
	27.602		27.702		27.802		27.902		28.002
	27.597		27.697		27.797		27.897		27.997
	27.592		27.692		27.792		27.892		27.992
	27.587		27.687		27.787		27.887		27.987
	27.582		27.682		27.782		27.882		27.982
	27.577		27.677		27.777		27.877		27.977
	27.572		27.672		27.772		27.872		27.972
	27.567		27.667		27.767		27.867		27.967
	27.562		27.662		27.762		27.862		27.962
	27.557		27.657		27.757		27.857		27.957
	27.552		27.652		27.752		27.852		27.952
	27.547		27.647		27.747		27.847		27.947
	27.542		27.642		27.742		27.842		27.942
	27.537		27.637		27.737		27.837		27.937
	27.532		27.632		27.732		27.832		27.932
	27.527		27.627		27.727		27.827		27.927
	27.522		27.622		27.722		27.822		27.922
	27.517		27.617		27.717		27.817		27.917
	27.512		27.612		27.712		27.812		27.912
27.507 km	27.607 km	27.707 km	27.807 km	27.907 km					

OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: 		Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	
			Ext.(km) 11,811	Início: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla) Final: Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28.107	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28.207	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28.307	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28.407	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28.507
	28.102		28.202		28.302		28.402		28.502
	28.097		28.197		28.297		28.397		28.497
	28.092		28.192		28.292		28.392		28.492
	28.087		28.187		28.287		28.387		28.487
	28.082		28.182		28.282		28.382		28.482
	28.077		28.177		28.277		28.377		28.477
	28.072		28.172		28.272		28.372		28.472
	28.067		28.167		28.267		28.367		28.467
	28.062		28.162		28.262		28.362		28.462
	28.057		28.157		28.257		28.357		28.457
	28.052		28.152		28.252		28.352		28.452
	28.047		28.147		28.247		28.347		28.447
	28.042		28.142		28.242		28.342		28.442
	28.037		28.137		28.237		28.337		28.437
	28.032		28.132		28.232		28.332		28.432
	28.027		28.127		28.227		28.327		28.427
	28.022		28.122		28.222		28.322		28.422
	28.017		28.117		28.217		28.317		28.417
	28.012		28.112		28.212		28.312		28.412
	28.007		28.107		28.207		28.307		28.407
	km		km		km		km		km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,607	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,707	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,807	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,907	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,007
	28,602		28,702		28,802		28,902		29,002
	28,597		28,697		28,797		28,897		28,997
	28,592		28,692		28,792		28,892		28,992
	28,587		28,687		28,787		28,887		28,987
	28,582		28,682		28,782		28,882		28,982
	28,577		28,677		28,777		28,877		28,977
	28,572		28,672		28,772		28,872		28,972
	28,567		28,667		28,767		28,867		28,967
	28,562		28,662		28,762		28,862		28,962
	28,557		28,657		28,757		28,857		28,957
	28,552		28,652		28,752		28,852		28,952
	28,547		28,647		28,747		28,847		28,947
	28,542		28,642		28,742		28,842		28,942
	28,537		28,637		28,737		28,837		28,937
	28,532		28,632		28,732		28,832		28,932
	28,527		28,627		28,727		28,827		28,927
	28,522		28,622		28,722		28,822		28,922
	28,517		28,617		28,717		28,817		28,917
	28,512		28,612		28,712		28,812		28,912
	28,507 km		28,607 km		28,707 km		28,807 km		28,907 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29.107	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29.207	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29.307	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29.407	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29.507
	29.102		29.202		29.302		29.402		29.502
	29.097		29.197		29.297		29.397		29.497
	29.092		29.192		29.292		29.392		29.492
	29.087		29.187		29.287		29.387		29.487
	29.082		29.182		29.282		29.382		29.482
	29.077		29.177		29.277		29.377		29.477
	29.072		29.172		29.272		29.372		29.472
	29.067		29.167		29.267		29.367		29.467
	29.062		29.162		29.262		29.362		29.462
	29.057		29.157		29.257		29.357		29.457
	29.052		29.152		29.252		29.352		29.452
	29.047		29.147		29.247		29.347		29.447
	29.042		29.142		29.242		29.342		29.442
	29.037		29.137		29.237		29.337		29.437
	29.032		29.132		29.232		29.332		29.432
	29.027		29.127		29.227		29.327		29.427
	29.022		29.122		29.222		29.322		29.422
	29.017		29.117		29.217		29.317		29.417
	29.012		29.112		29.212		29.312		29.412
	29.007		29.107		29.207		29.307		29.407
	km		km		km		km		km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:


Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29.607	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29.707	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29.807	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29.907	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	30.007
	29.602		29.702		29.802		29.902		30.002
	29.597		29.697		29.797		29.897		29.997
	29.592		29.692		29.792		29.892		29.992
	29.587		29.687		29.787		29.887		29.987
	29.582		29.682		29.782		29.882		29.982
	29.577		29.677		29.777		29.877		29.977
	29.572		29.672		29.772		29.872		29.972
	29.567		29.667		29.767		29.867		29.967
	29.562		29.662		29.762		29.862		29.962
	29.557		29.657		29.757		29.857		29.957
	29.552		29.652		29.752		29.852		29.952
	29.547		29.647		29.747		29.847		29.947
	29.542		29.642		29.742		29.842		29.942
	29.537		29.637		29.737		29.837		29.937
	29.532		29.632		29.732		29.832		29.932
29.527	29.627	29.727	29.827	29.927					
29.522	29.622	29.722	29.822	29.922					
29.517	29.617	29.717	29.817	29.917					
29.512	29.612	29.712	29.812	29.912					
29.507	29.607	29.707	29.807	29.907					
km	km	km	km	km					

OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
11,811	Final:	

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	30,107	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	30,207	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	30,307	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	30,407	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	30,507
	30,102		30,202		30,302		30,402		30,502
	30,097		30,197		30,297		30,397		30,497
	30,092		30,192		30,292		30,392		30,492
	30,087		30,187		30,287		30,387		30,487
	30,082		30,182		30,282		30,382		30,482
	30,077		30,177		30,277		30,377		30,477
	30,072		30,172		30,272		30,372		30,472
	30,067		30,167		30,267		30,367		30,467
	30,062		30,162		30,262		30,362		30,462
	30,057		30,157		30,257		30,357		30,457
	30,052		30,152		30,252		30,352		30,452
	30,047		30,147		30,247		30,347		30,447
	30,042		30,142		30,242		30,342		30,442
	30,037		30,137		30,237		30,337		30,437
	30,032		30,132		30,232		30,332		30,432
	30,027		30,127		30,227		30,327		30,427
	30,022		30,122		30,222		30,322		30,422
	30,017		30,117		30,217		30,317		30,417
	30,012		30,112		30,212		30,312		30,412
	30,007 km		30,107 km		30,207 km		30,307 km		30,407 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:



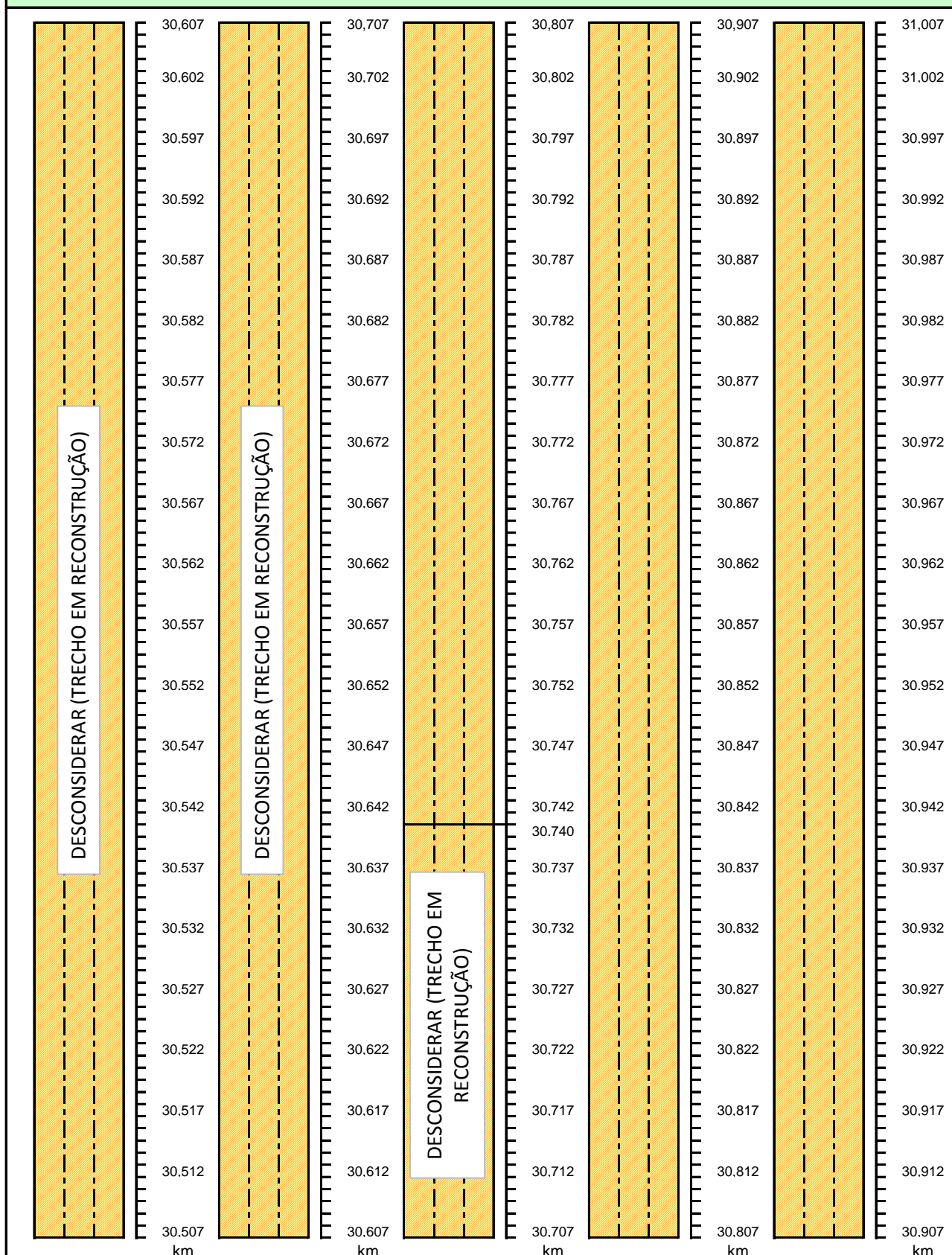
**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 25%;">Início:</td> <td colspan="2">Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)</td> </tr> <tr> <td>11,811</td> <td>Final:</td> <td colspan="2">Entr. BR-290</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)		11,811	Final:	Entr. BR-290	
Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)									
11,811	Final:	Entr. BR-290									

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	31.107		31.207		31.307		31.407		31.507
	31.102		31.202		31.302		31.402		31.502
	31.097		31.197		31.297		31.397		31.497
	31.092		31.192		31.292		31.392		31.492
	31.087		31.187		31.287		31.387		31.487
	31.082		31.182		31.282		31.382		31.482
	31.077		31.177		31.277		31.377		31.477
	31.072		31.172		31.272		31.372		31.472
	31.067		31.167		31.267		31.367		31.467
	31.062		31.162		31.262		31.362		31.462
	31.057		31.157		31.257		31.357		31.457
	31.052		31.152		31.252		31.352		31.452
	31.047		31.147		31.247		31.347		31.447
	31.042		31.142		31.242		31.342		31.442
	31.037		31.137		31.237		31.337		31.437
	31.032		31.132		31.232		31.332		31.432
	31.027		31.127		31.227		31.327		31.427
	31.022		31.122		31.222		31.322		31.422
	31.017		31.117		31.217		31.317		31.417
	31.012		31.112		31.212		31.312		31.412
	31.007 km		31.107 km		31.207 km		31.307 km		31.407 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:


Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	31,607		31,707		31,807		31,907		32,007
	31,602		31,702		31,802		31,902		32,002
	31,597		31,697		31,797		31,897		31,997
	31,592		31,692		31,792		31,892		31,992
	31,587		31,687		31,787		31,887		31,987
	31,582		31,682		31,782		31,882		31,982
	31,577		31,677		31,777		31,877		31,977
	31,572		31,672		31,772		31,872		31,972
	31,567		31,667		31,767		31,867		31,967
	31,562		31,662		31,762		31,862		31,962
	31,557		31,657		31,757		31,857		31,957
	31,552		31,652		31,752		31,852		31,952
	31,547		31,647		31,747		31,847		31,947
	31,542		31,642		31,742		31,842		31,942
	31,537		31,637		31,737		31,837		31,937
	31,532		31,632		31,732		31,832		31,932
	31,527		31,627		31,727		31,827		31,927
	31,522		31,622		31,722		31,822		31,922
	31,517		31,617		31,717		31,817		31,917
	31,512		31,612		31,712		31,812		31,912
	31,507 km		31,607 km		31,707 km		31,807 km		31,907 km

OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:


 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
11,811	Final:	Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	32,107		32,207		32,307		32,407		32,507
	32,102		32,202		32,302		32,402		32,502
	32,097		32,197		32,297		32,397		32,497
	32,092		32,192		32,292		32,392		32,492
	32,087		32,187		32,287		32,387		32,487
	32,082		32,182		32,282		32,382		32,482
	32,077		32,177		32,277		32,377		32,477
	32,072		32,172		32,272		32,372		32,472
	32,067		32,167		32,267		32,367		32,467
	32,062		32,162		32,262		32,362		32,462
	32,057		32,157		32,257		32,357		32,457
	32,052		32,152		32,252		32,352		32,452
	32,047		32,147		32,247		32,347		32,447
	32,042		32,142		32,242		32,342		32,442
	32,037		32,137		32,237		32,337		32,437
	32,032		32,132		32,232		32,332		32,432
	32,027		32,127		32,227		32,327		32,427
	32,022		32,122		32,222		32,322		32,422
	32,017		32,117		32,217		32,317		32,417
	32,012		32,112		32,212		32,312		32,412
	32,007 km		32,107 km		32,207 km		32,307 km		32,407 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:


Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	32,607		32,707		32,807		32,907		33,007
	32,602		32,702		32,802		32,902		33,002
	32,597		32,697		32,797		32,897		32,997
	32,592		32,692		32,792		32,892		32,992
	32,587		32,687		32,787		32,887		32,987
	32,582		32,682		32,782		32,882		32,982
	32,577		32,677		32,777		32,877		32,977
	32,572		32,672		32,772		32,872		32,972
	32,567		32,667		32,767		32,867		32,967
	32,562		32,662		32,762		32,862		32,962
	32,557		32,657		32,757		32,857		32,957
	32,552		32,652		32,752		32,852		32,952
	32,547		32,647		32,747		32,847		32,947
	32,542		32,642		32,742		32,842		32,942
	32,537		32,637		32,737		32,837		32,937
	32,532		32,632		32,732		32,832		32,932
	32,527		32,627		32,727		32,827		32,927
	32,522		32,622		32,722		32,822		32,922
	32,517		32,617		32,717		32,817		32,917
	32,512		32,612		32,712		32,812		32,912
	32,507 km		32,607 km		32,707 km		32,807 km		32,907 km

OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:


 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
11,811	Final:	Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	33,107		33,207		33,307		33,407		33,507
	33.102		33.202		33.302		33.402		33.502
	33.097		33.197		33.297		33.397		33.497
	33.092		33.192		33.292		33.392		33.492
	33.087		33.187		33.287		33.387		33.487
	33.082		33.182		33.282		33.382		33.482
	33.077		33.177		33.277		33.377		33.477
	33.072		33.172		33.272		33.372		33.472
	33.067		33.167		33.267		33.367		33.467
	33.062		33.162		33.262		33.362		33.462
	33.057		33.157		33.257		33.357		33.457
	33.052		33.152		33.252		33.352		33.452
	33.047		33.147		33.247		33.347		33.447
	33.042		33.142		33.242		33.342		33.442
	33.037		33.137		33.237		33.337		33.437
	33.032		33.132		33.232		33.332		33.432
	33.027		33.127		33.227		33.327		33.427
	33.022		33.122		33.222		33.322		33.422
	33.017		33.117		33.217		33.317		33.417
	33.012		33.112		33.212		33.312		33.412
	33.007 km		33.107 km		33.207 km		33.307 km		33.407 km


OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11,811</td> <td>Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Final:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entr. BR-290</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início:	11,811	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)		Final:		Entr. BR-290
Ext.(km)	Início:										
11,811	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)										
	Final:										
	Entr. BR-290										

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	33,607		33,707		33,807		33,907		34,007
	33,602		33,702		33,802		33,902		34,002
	33,597		33,697		33,797		33,897		33,997
	33,592		33,692		33,792		33,892		33,992
	33,587		33,687		33,787		33,887		33,987
	33,582		33,682		33,782		33,882		33,982
	33,577		33,677		33,777		33,877		33,977
	33,572		33,672		33,772		33,872		33,972
	33,567		33,667		33,767		33,867		33,967
	33,562		33,662		33,762		33,862		33,962
	33,557		33,657		33,757		33,857		33,957
	33,552		33,652		33,752		33,852		33,952
	33,547		33,647		33,747		33,847		33,947
	33,542		33,642		33,742		33,842		33,942
	33,537		33,637		33,737		33,837		33,937
	33,532		33,632		33,732		33,832		33,932
	33,527		33,627		33,727		33,827		33,927
	33,522		33,622		33,722		33,822		33,922
	33,517		33,617		33,717		33,817		33,917
	33,512		33,612		33,712		33,812		33,912
	33,507 km		33,607 km		33,707 km		33,807 km		33,907 km

OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:


 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
11,811	Final:	Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	34,107		34,207		34,307		34,407		34,507
	34,102		34,202		34,302		34,402		34,502
	34,097		34,197		34,297		34,397		34,497
	34,092		34,192		34,292		34,392		34,492
	34,087		34,187		34,287		34,387		34,487
	34,082		34,182		34,282		34,382		34,482
	34,077		34,177		34,277		34,377		34,477
	34,072		34,172		34,272		34,372		34,472
	34,067		34,167		34,267		34,367		34,467
	34,062		34,162		34,262		34,362		34,462
	34,057		34,157		34,257		34,357		34,457
	34,052		34,152		34,252		34,352		34,452
	34,047		34,147		34,247		34,347		34,447
	34,042		34,142		34,242		34,342		34,442
	34,037		34,137		34,237		34,337		34,437
	34,032		34,132		34,232		34,332		34,432
	34,027		34,127		34,227		34,327		34,427
	34,022		34,122		34,222		34,322		34,422
	34,017		34,117		34,217		34,317		34,417
	34,012		34,112		34,212		34,312		34,412
	34,007		34,107		34,207		34,307		34,407
	km		km		km		km		km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	34,607		34,707		34,807		34,907		35,007
	34,602		34,702		34,802		34,902		35,002
	34,597		34,697		34,797		34,897		34,997
	34,592		34,692		34,792		34,892		34,992
	34,587		34,687		34,787		34,887		34,987
	34,582		34,682		34,782		34,882		34,982
	34,577		34,677		34,777		34,877		34,977
	34,572		34,672		34,772		34,872		34,972
	34,567		34,667		34,767		34,867		34,967
	34,562		34,662		34,762		34,862		34,962
	34,557		34,657		34,757		34,857		34,957
	34,552		34,652		34,752		34,852		34,952
	34,547		34,647		34,747		34,847		34,947
	34,542		34,642		34,742		34,842		34,942
	34,537		34,637		34,737		34,837		34,937
	34,532		34,632		34,732		34,832		34,932
	34,527		34,627		34,727		34,827		34,927
	34,522		34,622		34,722		34,822		34,922
	34,517		34,617		34,717		34,817		34,917
	34,512		34,612		34,712		34,812		34,912
	34,507		34,607		34,707		34,807		34,907
	km		km		km		km		km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:


Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	35,107		35,207		35,307		35,407		35,507
	35,102		35,202		35,302		35,402		35,502
	35,097		35,197		35,297		35,397		35,497
	35,092		35,192		35,292		35,392		35,492
	35,087		35,187		35,287		35,387		35,487
	35,082		35,182		35,282		35,382		35,482
	35,077		35,177		35,277		35,377		35,477
	35,072		35,172		35,272		35,372		35,472
	35,067		35,167		35,267		35,367		35,467
	35,062		35,162		35,262		35,362		35,462
	35,057		35,157		35,257		35,357		35,457
	35,052		35,152		35,252		35,352		35,452
	35,047		35,147		35,247		35,347		35,447
	35,042		35,142		35,242		35,342		35,442
	35,037		35,137		35,237		35,337		35,437
	35,032		35,132		35,232		35,332		35,432
	35,027		35,127		35,227		35,327		35,427
	35,022		35,122		35,222		35,322		35,422
	35,017		35,117		35,217		35,317		35,417
	35,012		35,112		35,212		35,312		35,412
	35,007 km		35,107 km		35,207 km		35,307 km		35,407 km

OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:


 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
11,811	Final:	Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	35,607		35,707		35,807		35,907		36,007
	35,602		35,702		35,802		35,902		36,002
	35,597		35,697		35,797		35,897		35,997
	35,592		35,692		35,792		35,892		35,992
	35,587		35,687		35,787		35,887		35,987
	35,582		35,682		35,782		35,882		35,982
	35,577		35,677		35,777		35,877		35,977
	35,572		35,672		35,772		35,872		35,972
	35,567		35,667		35,767		35,867		35,967
	35,562		35,662		35,762		35,862		35,962
	35,557		35,657		35,757		35,857		35,957
	35,552		35,652		35,752		35,852		35,952
	35,547		35,647		35,747		35,847		35,947
	35,542		35,642		35,742		35,842		35,942
	35,537		35,637		35,737		35,837		35,937
	35,532		35,632		35,732		35,832		35,932
	35,527		35,627		35,727		35,827		35,927
	35,522		35,622		35,722		35,822		35,922
	35,517		35,617		35,717		35,817		35,917
	35,512		35,612		35,712		35,812		35,912
	35,507 km		35,607 km		35,707 km		35,807 km		35,907 km

OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11,811</td> <td>Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Final:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entr. BR-290</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início:	11,811	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)		Final:		Entr. BR-290
Ext.(km)	Início:										
11,811	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)										
	Final:										
	Entr. BR-290										

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	36,107		36,207		36,307		36,407		36,507
	36.102		36.202		36.302		36.402		36.502
	36.097		36.197		36.297		36.397		36.497
	36.092		36.192		36.292		36.392		36.492
	36.087		36.187		36.287		36.387		36.487
	36.082		36.182		36.282		36.382		36.482
	36.077		36.177		36.277		36.377		36.477
	36.072		36.172		36.272		36.372		36.472
	36.067		36.167		36.267		36.367		36.467
	36.062		36.162		36.262		36.362		36.462
	36.057		36.157		36.257		36.357		36.457
	36.052		36.152		36.252		36.352		36.452
	36.047		36.147		36.247		36.347		36.447
	36.042		36.142		36.242		36.342		36.442
	36.037		36.137		36.237		36.337		36.437
	36.032		36.132		36.232		36.332		36.432
	36.027		36.127		36.227		36.327		36.427
	36.022		36.122		36.222		36.322		36.422
	36.017		36.117		36.217		36.317		36.417
	36.012		36.112		36.212		36.312		36.412
	36.007 km		36.107 km		36.207 km		36.307 km		36.407 km

OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 15%;">Início:</td> <td>Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)</td> </tr> <tr> <td>11,811</td> <td>Final:</td> <td>Entr. BR-290</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)	11,811	Final:	Entr. BR-290
Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)							
11,811	Final:	Entr. BR-290							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	36,607		36,707		36,807		36,907		37,007
	36.602		36.702		36.802		36.902		37.002
	36.597		36.697		36.797		36.897		36.997
	36.592		36.692		36.792		36.892		36.992
	36.587		36.687		36.787		36.887		36.987
	36.582		36.682		36.782		36.882		36.982
	36.577		36.677		36.777		36.877		36.977
	36.572		36.672		36.772		36.872		36.972
	36.567		36.667		36.767		36.867		36.967
	36.562		36.662		36.762		36.862		36.962
	36.557		36.657		36.757		36.857		36.957
	36.552		36.652		36.752		36.852		36.952
	36.547		36.647		36.747		36.847		36.947
	36.542		36.642		36.742		36.842		36.942
	36.537		36.637		36.737		36.837		36.937
	36.532		36.632		36.732		36.832		36.932
	36.527		36.627		36.727		36.827		36.927
	36.522		36.622		36.722		36.822		36.922
	36.517		36.617		36.717		36.817		36.917
	36.512		36.612		36.712		36.812		36.912
	36.507 km		36.607 km		36.707 km		36.807 km		36.907 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	37,107		37,207		37,307		37,407		37,507
	37.102		37.202		37.302		37.402		37.502
	37.097		37.197		37.297		37.397		37.497
	37.092		37.192		37.292		37.392		37.492
	37.087		37.187		37.287		37.387		37.487
	37.082		37.182		37.282		37.382		37.482
	37.077		37.177		37.277		37.377		37.477
	37.072		37.172		37.272		37.372		37.472
	37.067		37.167		37.267		37.367		37.467
	37.062		37.162		37.262		37.362		37.462
	37.057		37.157		37.257		37.357		37.457
	37.052		37.152		37.252		37.352		37.452
	37.047		37.147		37.247		37.347		37.447
	37.042		37.142		37.242		37.342		37.442
	37.037		37.137		37.237		37.337		37.437
	37.032		37.132		37.232		37.332		37.432
	37.027		37.127		37.227		37.327		37.427
	37.022		37.122		37.222		37.322		37.422
	37.017		37.117		37.217		37.317		37.417
	37.012		37.112		37.212		37.312		37.412
	37.007 km		37.107 km		37.207 km		37.307 km		37.407 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Direito**

ELABORAÇÃO:



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:


Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	37,607		37,707		37,807		37,907		38,007
	37,602		37,702		37,802		37,902		38,002
	37,597		37,697		37,797		37,897		37,997
	37,592		37,692		37,792		37,892		37,992
	37,587		37,687		37,787		37,887		37,987
	37,582		37,682		37,782		37,882		37,982
	37,577		37,677		37,777		37,877		37,977
	37,572		37,672		37,772		37,872		37,972
	37,567		37,667		37,767		37,867		37,967
	37,562		37,662		37,762		37,862		37,962
	37,557		37,657		37,757		37,857		37,957
	37,552		37,652		37,752		37,852		37,952
	37,547		37,647		37,747		37,847		37,947
	37,542		37,642		37,742		37,842		37,942
	37,537		37,637		37,737		37,837		37,937
	37,532		37,632		37,732		37,832		37,932
	37,527		37,627		37,727		37,827		37,927
	37,522		37,622		37,722		37,822		37,922
	37,517		37,617		37,717		37,817		37,917
	37,512		37,612		37,712		37,812		37,912
	37,507 km		37,607 km		37,707 km		37,807 km		37,907 km

OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:


		Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
11,811	Final:	Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	38,107		38,207		38,307		38,407		38,507
	38.102		38.202		38.302		38.402		38.502
	38.097		38.197		38.297		38.397		38.497
	38.092		38.192		38.292		38.392		38.492
	38.087		38.187		38.287		38.387		38.487
	38.082		38.182		38.282		38.382		38.482
	38.077		38.177		38.277		38.377		38.477
	38.072		38.172		38.272		38.372		38.472
	38.067		38.167		38.267		38.367		38.467
	38.062		38.162		38.262		38.362		38.462
	38.057		38.157		38.257		38.357		38.457
	38.052		38.152		38.252		38.352		38.452
	38.047		38.147		38.247		38.347		38.447
	38.042		38.142		38.242		38.342		38.442
	38.037		38.137		38.237		38.337		38.437
	38.032		38.132		38.232		38.332		38.432
	38.027		38.127		38.227		38.327		38.427
	38.022		38.122		38.222		38.322		38.422
	38.017		38.117		38.217		38.317		38.417
	38.012		38.112		38.212		38.312		38.412
	38.007		38.107		38.207		38.307		38.407
	km		km		km		km		km


OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Direito	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 15%;">Início:</td> <td>Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)</td> </tr> <tr> <td>11,811</td> <td>Final:</td> <td>Entr. BR-290</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)	11,811	Final:	Entr. BR-290
Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)							
11,811	Final:	Entr. BR-290							

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

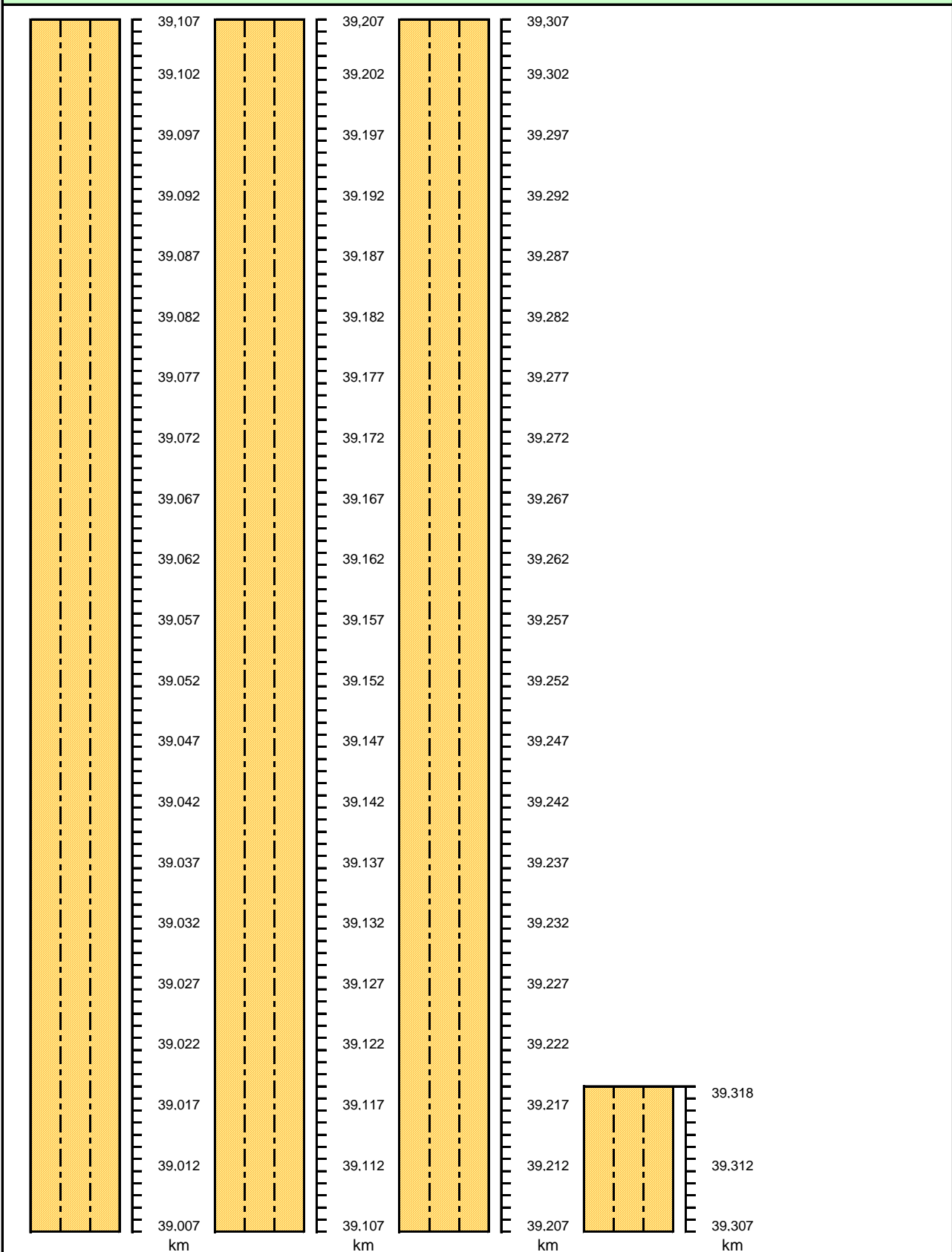
	38,607		38,707		38,807		38,907		39,007
	38,602		38,702		38,802		38,902		39,002
	38,597		38,697		38,797		38,897		38,997
	38,592		38,692		38,792		38,892		38,992
	38,587		38,687		38,787		38,887		38,987
	38,582		38,682		38,782		38,882		38,982
	38,577		38,677		38,777		38,877		38,977
	38,572		38,672		38,772		38,872		38,972
	38,567		38,667		38,767		38,867		38,967
	38,562		38,662		38,762		38,862		38,962
	38,557		38,657		38,757		38,857		38,957
	38,552		38,652		38,752		38,852		38,952
	38,547		38,647		38,747		38,847		38,947
	38,542		38,642		38,742		38,842		38,942
	38,537		38,637		38,737		38,837		38,937
	38,532		38,632		38,732		38,832		38,932
	38,527		38,627		38,727		38,827		38,927
	38,522		38,622		38,722		38,822		38,922
	38,517		38,617		38,717		38,817		38,917
	38,512		38,612		38,712		38,812		38,912
	38,507 km		38,607 km		38,707 km		38,807 km		38,907 km

OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:



		Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
11,811	Final:	Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Direito

ELABORAÇÃO:


 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
11,811	Final:	Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	27,607	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	27,707	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	27,807	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	27,907	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,007
	27,602		27,702		27,802		27,902		28,002
	27,597		27,697		27,797		27,897		27,997
	27,592		27,692		27,792		27,892		27,992
	27,587		27,687		27,787		27,887		27,987
	27,582		27,682		27,782		27,882		27,982
	27,577		27,677		27,777		27,877		27,977
	27,572		27,672		27,772		27,872		27,972
	27,567		27,667		27,767		27,867		27,967
	27,562		27,662		27,762		27,862		27,962
	27,557		27,657		27,757		27,857		27,957
	27,552		27,652		27,752		27,852		27,952
	27,547		27,647		27,747		27,847		27,947
	27,542		27,642		27,742		27,842		27,942
	27,537		27,637		27,737		27,837		27,937
	27,532		27,632		27,732		27,832		27,932
	27,527		27,627		27,727		27,827		27,927
	27,522		27,622		27,722		27,822		27,922
	27,517		27,617		27,717		27,817		27,917
	27,512		27,612		27,712		27,812		27,912
	27,507 km		27,607 km		27,707 km		27,807 km		27,907 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,107 28,102 28,097 28,092 28,087 28,082 28,077 28,072 28,067 28,062 28,057 28,052 28,047 28,042 28,037 28,032 28,027 28,022 28,017 28,012 28,007 km	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,207 28,202 28,197 28,192 28,187 28,182 28,177 28,172 28,167 28,162 28,157 28,152 28,147 28,142 28,137 28,132 28,127 28,122 28,117 28,112 28,107 km	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,307 28,302 28,297 28,292 28,287 28,282 28,277 28,272 28,267 28,262 28,257 28,252 28,247 28,242 28,237 28,232 28,227 28,222 28,217 28,212 28,207 km	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,407 28,402 28,397 28,392 28,387 28,382 28,377 28,372 28,367 28,362 28,357 28,352 28,347 28,342 28,337 28,332 28,327 28,322 28,317 28,312 28,307 km	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,507 28,502 28,497 28,492 28,487 28,482 28,477 28,472 28,467 28,462 28,457 28,452 28,447 28,442 28,437 28,432 28,427 28,422 28,417 28,412 28,407 km
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Esquerdo	ELABORAÇÃO: 		Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
		Ext.(km) 11,811	Início: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla) Final: Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,607	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,707	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,807	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	28,907	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,007
	28,602		28,702		28,802		28,902		29,002
	28,597		28,697		28,797		28,897		28,997
	28,592		28,692		28,792		28,892		28,992
	28,587		28,687		28,787		28,887		28,987
	28,582		28,682		28,782		28,882		28,982
	28,577		28,677		28,777		28,877		28,977
	28,572		28,672		28,772		28,872		28,972
	28,567		28,667		28,767		28,867		28,967
	28,562		28,662		28,762		28,862		28,962
	28,557		28,657		28,757		28,857		28,957
	28,552		28,652		28,752		28,852		28,952
	28,547		28,647		28,747		28,847		28,947
	28,542		28,642		28,742		28,842		28,942
	28,537		28,637		28,737		28,837		28,937
	28,532		28,632		28,732		28,832		28,932
	28,527		28,627		28,727		28,827		28,927
	28,522		28,622		28,722		28,822		28,922
	28,517		28,617		28,717		28,817		28,917
	28,512		28,612		28,712		28,812		28,912
	28,507 km		28,607 km		28,707 km		28,807 km		28,907 km

OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Esquerdo	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11,811</td> <td>Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Final:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entr. BR-290</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início:	11,811	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)		Final:		Entr. BR-290
Ext.(km)	Início:										
11,811	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)										
	Final:										
	Entr. BR-290										

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,107 29,102 29,097 29,092 29,087 29,082 29,077 29,072 29,067 29,062 29,057 29,052 29,047 29,042 29,037 29,032 29,027 29,022 29,017 29,012 29,007 km	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,207 29,202 29,197 29,192 29,187 29,182 29,177 29,172 29,167 29,162 29,157 29,152 29,147 29,142 29,137 29,132 29,127 29,122 29,117 29,112 29,107 km	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,307 29,302 29,297 29,292 29,287 29,282 29,277 29,272 29,267 29,262 29,257 29,252 29,247 29,242 29,237 29,232 29,227 29,222 29,217 29,212 29,207 km	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,407 29,402 29,397 29,392 29,387 29,382 29,377 29,372 29,367 29,362 29,357 29,352 29,347 29,342 29,337 29,332 29,327 29,322 29,317 29,312 29,307 km	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,507 29,502 29,497 29,492 29,487 29,482 29,477 29,472 29,467 29,462 29,457 29,452 29,447 29,442 29,437 29,432 29,427 29,422 29,417 29,412 29,407 km
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

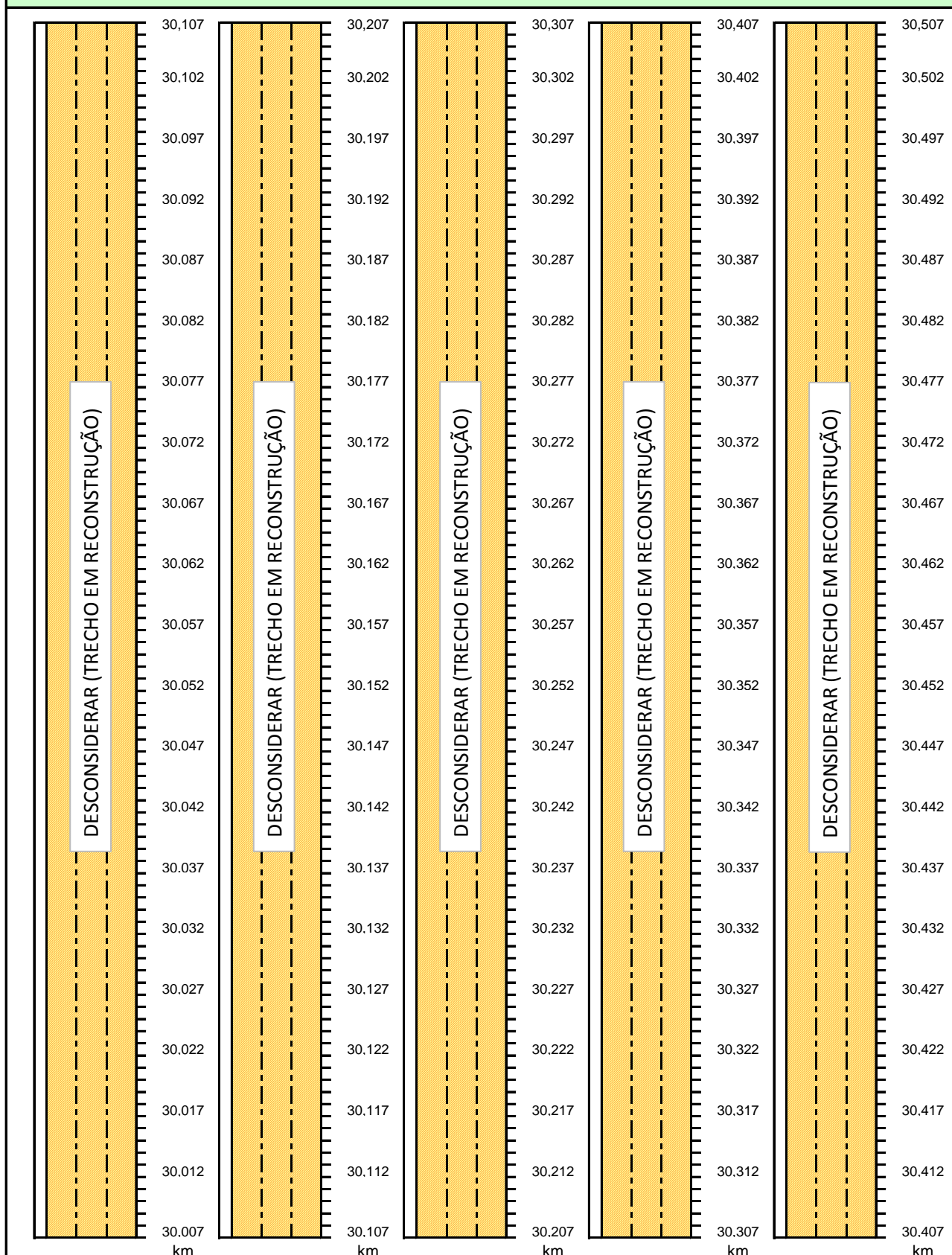
OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Esquerdo	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11,811</td> <td>Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Final:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entr. BR-290</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início:	11,811	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)		Final:		Entr. BR-290
Ext.(km)	Início:										
11,811	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)										
	Final:										
	Entr. BR-290										

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,607	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,707	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,807	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	29,907	DESCONSIDERAR (TRECHO EM RECONSTRUÇÃO)	30,007
	29,602		29,702		29,802		29,902		30,002
	29,597		29,697		29,797		29,897		29,997
	29,592		29,692		29,792		29,892		29,992
	29,587		29,687		29,787		29,887		29,987
	29,582		29,682		29,782		29,882		29,982
	29,577		29,677		29,777		29,877		29,977
	29,572		29,672		29,772		29,872		29,972
	29,567		29,667		29,767		29,867		29,967
	29,562		29,662		29,762		29,862		29,962
	29,557		29,657		29,757		29,857		29,957
	29,552		29,652		29,752		29,852		29,952
	29,547		29,647		29,747		29,847		29,947
	29,542		29,642		29,742		29,842		29,942
	29,537		29,637		29,737		29,837		29,937
	29,532		29,632		29,732		29,832		29,932
	29,527		29,627		29,727		29,827		29,927
	29,522		29,622		29,722		29,822		29,922
	29,517		29,617		29,717		29,817		29,917
	29,512		29,612		29,712		29,812		29,912
29,507 km	29,607 km	29,707 km	29,807 km	29,907 km					

OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Esquerdo	ELABORAÇÃO: 	 Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
			11,811	Final:	

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:



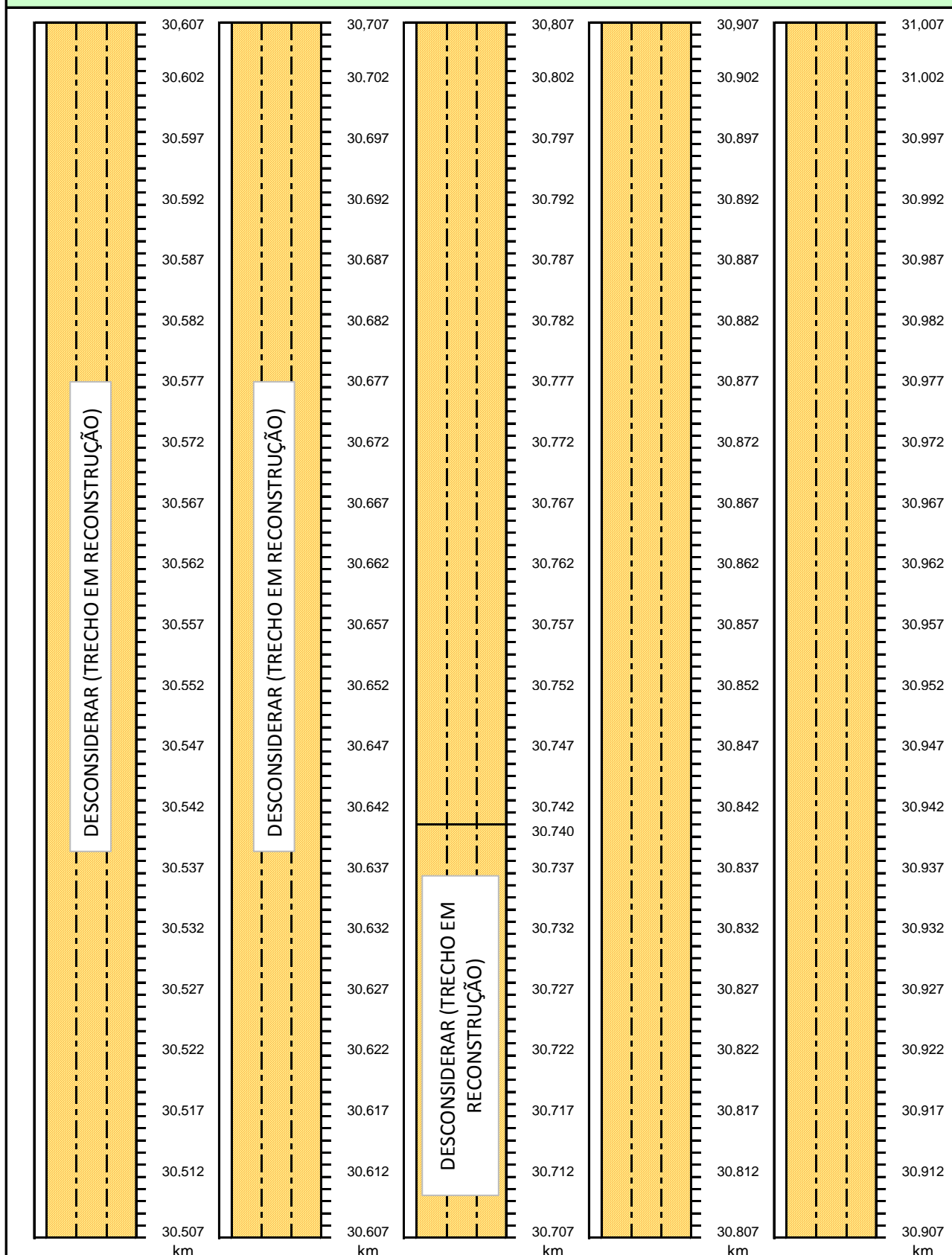
**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Final: Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

31.107	31.207	31.307	31.407	31.507
31.102	31.202	31.302	31.402	31.502
31.097	31.197	31.297	31.397	31.497
31.092	31.192	31.292	31.392	31.492
31.087	31.187	31.287	31.387	31.487
31.082	31.182	31.282	31.382	31.482
31.077	31.177	31.277	31.377	31.477
31.072	31.172	31.272	31.372	31.472
31.067	31.167	31.267	31.367	31.467
31.062	31.162	31.262	31.362	31.462
31.057	31.157	31.257	31.357	31.457
31.052	31.152	31.252	31.352	31.452
31.047	31.147	31.247	31.347	31.447
31.042	31.142	31.242	31.342	31.442
31.037	31.137	31.237	31.337	31.437
31.032	31.132	31.232	31.332	31.432
31.027	31.127	31.227	31.327	31.427
31.022	31.122	31.222	31.322	31.422
31.017	31.117	31.217	31.317	31.417
31.012	31.112	31.212	31.312	31.412
31.007 km	31.107 km	31.207 km	31.307 km	31.407 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Final: Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

31.607	31.707	31.807	31.907	32.007
31.602	31.702	31.802	31.902	32.002
31.597	31.697	31.797	31.897	31.997
31.592	31.692	31.792	31.892	31.992
31.587	31.687	31.787	31.887	31.987
31.582	31.682	31.782	31.882	31.982
31.577	31.677	31.777	31.877	31.977
31.572	31.672	31.772	31.872	31.972
31.567	31.667	31.767	31.867	31.967
31.562	31.662	31.762	31.862	31.962
31.557	31.657	31.757	31.857	31.957
31.552	31.652	31.752	31.852	31.952
31.547	31.647	31.747	31.847	31.947
31.542	31.642	31.742	31.842	31.942
31.537	31.637	31.737	31.837	31.937
31.532	31.632	31.732	31.832	31.932
31.527	31.627	31.727	31.827	31.927
31.522	31.622	31.722	31.822	31.922
31.517	31.617	31.717	31.817	31.917
31.512	31.612	31.712	31.812	31.912
31.507 km	31.607 km	31.707 km	31.807 km	31.907 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Final: Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

32.107	32.207	32.307	32.407	32.507
32.102	32.202	32.302	32.402	32.502
32.097	32.197	32.297	32.397	32.497
32.092	32.192	32.292	32.392	32.492
32.087	32.187	32.287	32.387	32.487
32.082	32.182	32.282	32.382	32.482
32.077	32.177	32.277	32.377	32.477
32.072	32.172	32.272	32.372	32.472
32.067	32.167	32.267	32.367	32.467
32.062	32.162	32.262	32.362	32.462
32.057	32.157	32.257	32.357	32.457
32.052	32.152	32.252	32.352	32.452
32.047	32.147	32.247	32.347	32.447
32.042	32.142	32.242	32.342	32.442
32.037	32.137	32.237	32.337	32.437
32.032	32.132	32.232	32.332	32.432
32.027	32.127	32.227	32.327	32.427
32.022	32.122	32.222	32.322	32.422
32.017	32.117	32.217	32.317	32.417
32.012	32.112	32.212	32.312	32.412
32.007 km	32.107 km	32.207 km	32.307 km	32.407 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:


Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

32.607	32.707	32.807	32.907	33.007
32.602	32.702	32.802	32.902	33.002
32.597	32.697	32.797	32.897	32.997
32.592	32.692	32.792	32.892	32.992
32.587	32.687	32.787	32.887	32.987
32.582	32.682	32.782	32.882	32.982
32.577	32.677	32.777	32.877	32.977
32.572	32.672	32.772	32.872	32.972
32.567	32.667	32.767	32.867	32.967
32.562	32.662	32.762	32.862	32.962
32.557	32.657	32.757	32.857	32.957
32.552	32.652	32.752	32.852	32.952
32.547	32.647	32.747	32.847	32.947
32.542	32.642	32.742	32.842	32.942
32.537	32.637	32.737	32.837	32.937
32.532	32.632	32.732	32.832	32.932
32.527	32.627	32.727	32.827	32.927
32.522	32.622	32.722	32.822	32.922
32.517	32.617	32.717	32.817	32.917
32.512	32.612	32.712	32.812	32.912
32.507 km	32.607 km	32.707 km	32.807 km	32.907 km

OBSERVAÇÕES:
**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:



		Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
Ext.(km) 11,811	Início: Final:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla) Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

33,107	33,207	33,307	33,407	33,507
33,102	33,202	33,302	33,402	33,502
33,097	33,197	33,297	33,397	33,497
33,092	33,192	33,292	33,392	33,492
33,087	33,187	33,287	33,387	33,487
33,082	33,182	33,282	33,382	33,482
33,077	33,177	33,277	33,377	33,477
33,072	33,172	33,272	33,372	33,472
33,067	33,167	33,267	33,367	33,467
33,062	33,162	33,262	33,362	33,462
33,057	33,157	33,257	33,357	33,457
33,052	33,152	33,252	33,352	33,452
33,047	33,147	33,247	33,347	33,447
33,042	33,142	33,242	33,342	33,442
33,037	33,137	33,237	33,337	33,437
33,032	33,132	33,232	33,332	33,432
33,027	33,127	33,227	33,327	33,427
33,022	33,122	33,222	33,322	33,422
33,017	33,117	33,217	33,317	33,417
33,012	33,112	33,212	33,312	33,412
33,007 km	33,107 km	33,207 km	33,307 km	33,407 km

OBSERVAÇÕES:
Pista Simples
Lado Esquerdo

ELABORAÇÃO:


 **Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)	Início:	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
11,811	Final:	Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

33,607	33,707	33,807	33,907	34,007
33,602	33,702	33,802	33,902	34,002
33,597	33,697	33,797	33,897	33,997
33,592	33,692	33,792	33,892	33,992
33,587	33,687	33,787	33,887	33,987
33,582	33,682	33,782	33,882	33,982
33,577	33,677	33,777	33,877	33,977
33,572	33,672	33,772	33,872	33,972
33,567	33,667	33,767	33,867	33,967
33,562	33,662	33,762	33,862	33,962
33,557	33,657	33,757	33,857	33,957
33,552	33,652	33,752	33,852	33,952
33,547	33,647	33,747	33,847	33,947
33,542	33,642	33,742	33,842	33,942
33,537	33,637	33,737	33,837	33,937
33,532	33,632	33,732	33,832	33,932
33,527	33,627	33,727	33,827	33,927
33,522	33,622	33,722	33,822	33,922
33,517	33,617	33,717	33,817	33,917
33,512	33,612	33,712	33,812	33,912
33,507 km	33,607 km	33,707 km	33,807 km	33,907 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

34,107	34,207	34,307	34,407	34,507
34,102	34,202	34,302	34,402	34,502
34,097	34,197	34,297	34,397	34,497
34,092	34,192	34,292	34,392	34,492
34,087	34,187	34,287	34,387	34,487
34,082	34,182	34,282	34,382	34,482
34,077	34,177	34,277	34,377	34,477
34,072	34,172	34,272	34,372	34,472
34,067	34,167	34,267	34,367	34,467
34,062	34,162	34,262	34,362	34,462
34,057	34,157	34,257	34,357	34,457
34,052	34,152	34,252	34,352	34,452
34,047	34,147	34,247	34,347	34,447
34,042	34,142	34,242	34,342	34,442
34,037	34,137	34,237	34,337	34,437
34,032	34,132	34,232	34,332	34,432
34,027	34,127	34,227	34,327	34,427
34,022	34,122	34,222	34,322	34,422
34,017	34,117	34,217	34,317	34,417
34,012	34,112	34,212	34,312	34,412
34,007 km	34,107 km	34,207 km	34,307 km	34,407 km

OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Esquerdo	ELABORAÇÃO: 	Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ext.(km)</td> <td style="width: 50%;">Início:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11,811</td> <td>Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Final:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entr. BR-290</td> </tr> </table>	Ext.(km)	Início:	11,811	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)		Final:		Entr. BR-290
Ext.(km)	Início:										
11,811	Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)										
	Final:										
	Entr. BR-290										

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

34,607	34,707	34,807	34,907	35,007
34,602	34,702	34,802	34,902	35,002
34,597	34,697	34,797	34,897	34,997
34,592	34,692	34,792	34,892	34,992
34,587	34,687	34,787	34,887	34,987
34,582	34,682	34,782	34,882	34,982
34,577	34,677	34,777	34,877	34,977
34,572	34,672	34,772	34,872	34,972
34,567	34,667	34,767	34,867	34,967
34,562	34,662	34,762	34,862	34,962
34,557	34,657	34,757	34,857	34,957
34,552	34,652	34,752	34,852	34,952
34,547	34,647	34,747	34,847	34,947
34,542	34,642	34,742	34,842	34,942
34,537	34,637	34,737	34,837	34,937
34,532	34,632	34,732	34,832	34,932
34,527	34,627	34,727	34,827	34,927
34,522	34,622	34,722	34,822	34,922
34,517	34,617	34,717	34,817	34,917
34,512	34,612	34,712	34,812	34,912
34,507 km	34,607 km	34,707 km	34,807 km	34,907 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

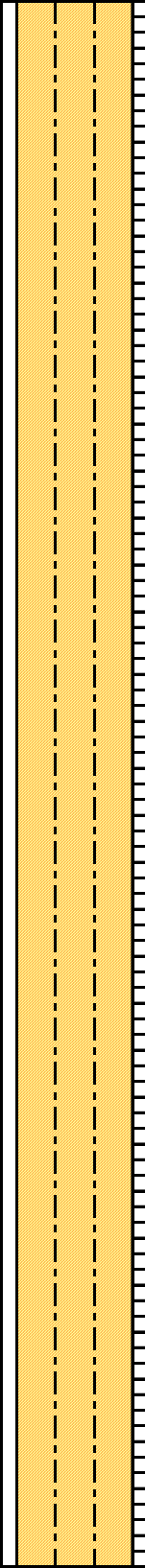
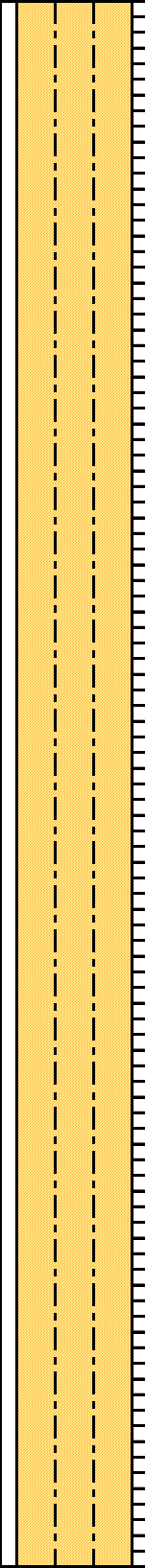
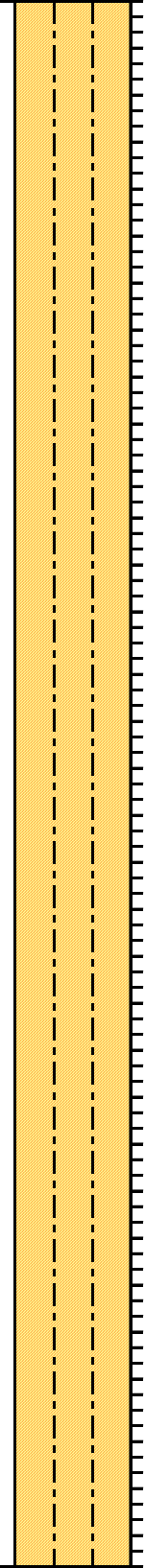
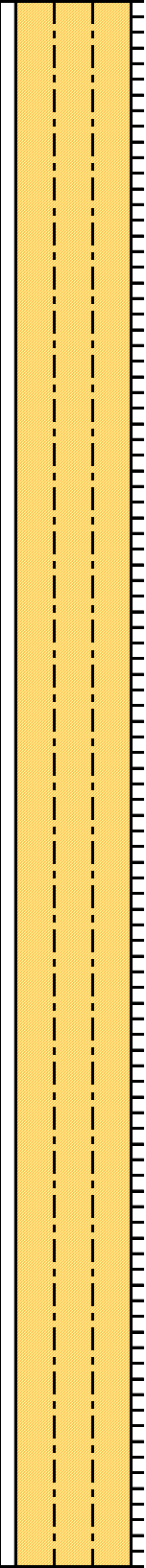
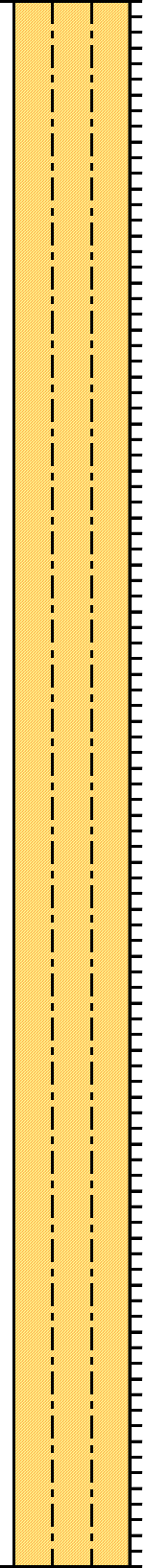


**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Final: Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

	<p>35,107</p> <p>35,102</p> <p>35,097</p> <p>35,092</p> <p>35,087</p> <p>35,082</p> <p>35,077</p> <p>35,072</p> <p>35,067</p> <p>35,062</p> <p>35,057</p> <p>35,052</p> <p>35,047</p> <p>35,042</p> <p>35,037</p> <p>35,032</p> <p>35,027</p> <p>35,022</p> <p>35,017</p> <p>35,012</p> <p>35,007 km</p>	 <p>35,207</p> <p>35,202</p> <p>35,197</p> <p>35,192</p> <p>35,187</p> <p>35,182</p> <p>35,177</p> <p>35,172</p> <p>35,167</p> <p>35,162</p> <p>35,157</p> <p>35,152</p> <p>35,147</p> <p>35,142</p> <p>35,137</p> <p>35,132</p> <p>35,127</p> <p>35,122</p> <p>35,117</p> <p>35,112</p> <p>35,107 km</p>	 <p>35,307</p> <p>35,302</p> <p>35,297</p> <p>35,292</p> <p>35,287</p> <p>35,282</p> <p>35,277</p> <p>35,272</p> <p>35,267</p> <p>35,262</p> <p>35,257</p> <p>35,252</p> <p>35,247</p> <p>35,242</p> <p>35,237</p> <p>35,232</p> <p>35,227</p> <p>35,222</p> <p>35,217</p> <p>35,212</p> <p>35,207 km</p>	 <p>35,407</p> <p>35,402</p> <p>35,397</p> <p>35,392</p> <p>35,387</p> <p>35,382</p> <p>35,377</p> <p>35,372</p> <p>35,367</p> <p>35,362</p> <p>35,357</p> <p>35,352</p> <p>35,347</p> <p>35,342</p> <p>35,337</p> <p>35,332</p> <p>35,327</p> <p>35,322</p> <p>35,317</p> <p>35,312</p> <p>35,307 km</p>	 <p>35,507</p> <p>35,502</p> <p>35,497</p> <p>35,492</p> <p>35,487</p> <p>35,482</p> <p>35,477</p> <p>35,472</p> <p>35,467</p> <p>35,462</p> <p>35,457</p> <p>35,452</p> <p>35,447</p> <p>35,442</p> <p>35,437</p> <p>35,432</p> <p>35,427</p> <p>35,422</p> <p>35,417</p> <p>35,412</p> <p>35,407 km</p>
--	--	---	---	--	---

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

35,607	35,707	35,807	35,907	36,007
35,602	35,702	35,802	35,902	36,002
35,597	35,697	35,797	35,897	35,997
35,592	35,692	35,792	35,892	35,992
35,587	35,687	35,787	35,887	35,987
35,582	35,682	35,782	35,882	35,982
35,577	35,677	35,777	35,877	35,977
35,572	35,672	35,772	35,872	35,972
35,567	35,667	35,767	35,867	35,967
35,562	35,662	35,762	35,862	35,962
35,557	35,657	35,757	35,857	35,957
35,552	35,652	35,752	35,852	35,952
35,547	35,647	35,747	35,847	35,947
35,542	35,642	35,742	35,842	35,942
35,537	35,637	35,737	35,837	35,937
35,532	35,632	35,732	35,832	35,932
35,527	35,627	35,727	35,827	35,927
35,522	35,622	35,722	35,822	35,922
35,517	35,617	35,717	35,817	35,917
35,512	35,612	35,712	35,812	35,912
35,507 km	35,607 km	35,707 km	35,807 km	35,907 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

36.107	36.207	36.307	36.407	36.507
36.102	36.202	36.302	36.402	36.502
36.097	36.197	36.297	36.397	36.497
36.092	36.192	36.292	36.392	36.492
36.087	36.187	36.287	36.387	36.487
36.082	36.182	36.282	36.382	36.482
36.077	36.177	36.277	36.377	36.477
36.072	36.172	36.272	36.372	36.472
36.067	36.167	36.267	36.367	36.467
36.062	36.162	36.262	36.362	36.462
36.057	36.157	36.257	36.357	36.457
36.052	36.152	36.252	36.352	36.452
36.047	36.147	36.247	36.347	36.447
36.042	36.142	36.242	36.342	36.442
36.037	36.137	36.237	36.337	36.437
36.032	36.132	36.232	36.332	36.432
36.027	36.127	36.227	36.327	36.427
36.022	36.122	36.222	36.322	36.422
36.017	36.117	36.217	36.317	36.417
36.012	36.112	36.212	36.312	36.412
36.007 km	36.107 km	36.207 km	36.307 km	36.407 km

OBSERVAÇÕES: Pista Simples Lado Esquerdo	ELABORAÇÃO: 		Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
		Ext.(km) 11,811	Início: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla) Final: Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

36,607	36,707	36,807	36,907	37,007
36,602	36,702	36,802	36,902	37,002
36,597	36,697	36,797	36,897	36,997
36,592	36,692	36,792	36,892	36,992
36,587	36,687	36,787	36,887	36,987
36,582	36,682	36,782	36,882	36,982
36,577	36,677	36,777	36,877	36,977
36,572	36,672	36,772	36,872	36,972
36,567	36,667	36,767	36,867	36,967
36,562	36,662	36,762	36,862	36,962
36,557	36,657	36,757	36,857	36,957
36,552	36,652	36,752	36,852	36,952
36,547	36,647	36,747	36,847	36,947
36,542	36,642	36,742	36,842	36,942
36,537	36,637	36,737	36,837	36,937
36,532	36,632	36,732	36,832	36,932
36,527	36,627	36,727	36,827	36,927
36,522	36,622	36,722	36,822	36,922
36,517	36,617	36,717	36,817	36,917
36,512	36,612	36,712	36,812	36,912
36,507 km	36,607 km	36,707 km	36,807 km	36,907 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Final: Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

37.107	37.207	37.307	37.407	37.507
37.102	37.202	37.302	37.402	37.502
37.097	37.197	37.297	37.397	37.497
37.092	37.192	37.292	37.392	37.492
37.087	37.187	37.287	37.387	37.487
37.082	37.182	37.282	37.382	37.482
37.077	37.177	37.277	37.377	37.477
37.072	37.172	37.272	37.372	37.472
37.067	37.167	37.267	37.367	37.467
37.062	37.162	37.262	37.362	37.462
37.057	37.157	37.257	37.357	37.457
37.052	37.152	37.252	37.352	37.452
37.047	37.147	37.247	37.347	37.447
37.042	37.142	37.242	37.342	37.442
37.037	37.137	37.237	37.337	37.437
37.032	37.132	37.232	37.332	37.432
37.027	37.127	37.227	37.327	37.427
37.022	37.122	37.222	37.322	37.422
37.017	37.117	37.217	37.317	37.417
37.012	37.112	37.212	37.312	37.412
37.007 km	37.107 km	37.207 km	37.307 km	37.407 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

37.607	37.707	37.807	37.907	38.007
37.602	37.702	37.802	37.902	38.002
37.597	37.697	37.797	37.897	37.997
37.592	37.692	37.792	37.892	37.992
37.587	37.687	37.787	37.887	37.987
37.582	37.682	37.782	37.882	37.982
37.577	37.677	37.777	37.877	37.977
37.572	37.672	37.772	37.872	37.972
37.567	37.667	37.767	37.867	37.967
37.562	37.662	37.762	37.862	37.962
37.557	37.657	37.757	37.857	37.957
37.552	37.652	37.752	37.852	37.952
37.547	37.647	37.747	37.847	37.947
37.542	37.642	37.742	37.842	37.942
37.537	37.637	37.737	37.837	37.937
37.532	37.632	37.732	37.832	37.932
37.527	37.627	37.727	37.827	37.927
37.522	37.622	37.722	37.822	37.922
37.517	37.617	37.717	37.817	37.917
37.512	37.612	37.712	37.812	37.912
37.507 km	37.607 km	37.707 km	37.807 km	37.907 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Final: Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

38,107	38,207	38,307	38,407	38,507
38,102	38,202	38,302	38,402	38,502
38,097	38,197	38,297	38,397	38,497
38,092	38,192	38,292	38,392	38,492
38,087	38,187	38,287	38,387	38,487
38,082	38,182	38,282	38,382	38,482
38,077	38,177	38,277	38,377	38,477
38,072	38,172	38,272	38,372	38,472
38,067	38,167	38,267	38,367	38,467
38,062	38,162	38,262	38,362	38,462
38,057	38,157	38,257	38,357	38,457
38,052	38,152	38,252	38,352	38,452
38,047	38,147	38,247	38,347	38,447
38,042	38,142	38,242	38,342	38,442
38,037	38,137	38,237	38,337	38,437
38,032	38,132	38,232	38,332	38,432
38,027	38,127	38,227	38,327	38,427
38,022	38,122	38,222	38,322	38,422
38,017	38,117	38,217	38,317	38,417
38,012	38,112	38,212	38,312	38,412
38,007 km	38,107 km	38,207 km	38,307 km	38,407 km

<p>OBSERVAÇÕES:</p> <p style="text-align: center;">Pista Simples Lado Esquerdo</p>	<p>ELABORAÇÃO:</p> <p style="text-align: center;">strata <small>ENGENHARIA</small></p>	<p style="text-align: center;">DER DF</p> <p style="text-align: center;">Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal</p>	<p>Ext.(km) Início: Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)</p> <p>11,811 Final: Entr. BR-290</p>
--	---	---	--

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

38,607	38,707	38,807	38,907	39,007
38,602	38,702	38,802	38,902	39,002
38,597	38,697	38,797	38,897	38,997
38,592	38,692	38,792	38,892	38,992
38,587	38,687	38,787	38,887	38,987
38,582	38,682	38,782	38,882	38,982
38,577	38,677	38,777	38,877	38,977
38,572	38,672	38,772	38,872	38,972
38,567	38,667	38,767	38,867	38,967
38,562	38,662	38,762	38,862	38,962
38,557	38,657	38,757	38,857	38,957
38,552	38,652	38,752	38,852	38,952
38,547	38,647	38,747	38,847	38,947
38,542	38,642	38,742	38,842	38,942
38,537	38,637	38,737	38,837	38,937
38,532	38,632	38,732	38,832	38,932
38,527	38,627	38,727	38,827	38,927
38,522	38,622	38,722	38,822	38,922
38,517	38,617	38,717	38,817	38,917
38,512	38,612	38,712	38,812	38,912
38,507 km	38,607 km	38,707 km	38,807 km	38,907 km

OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



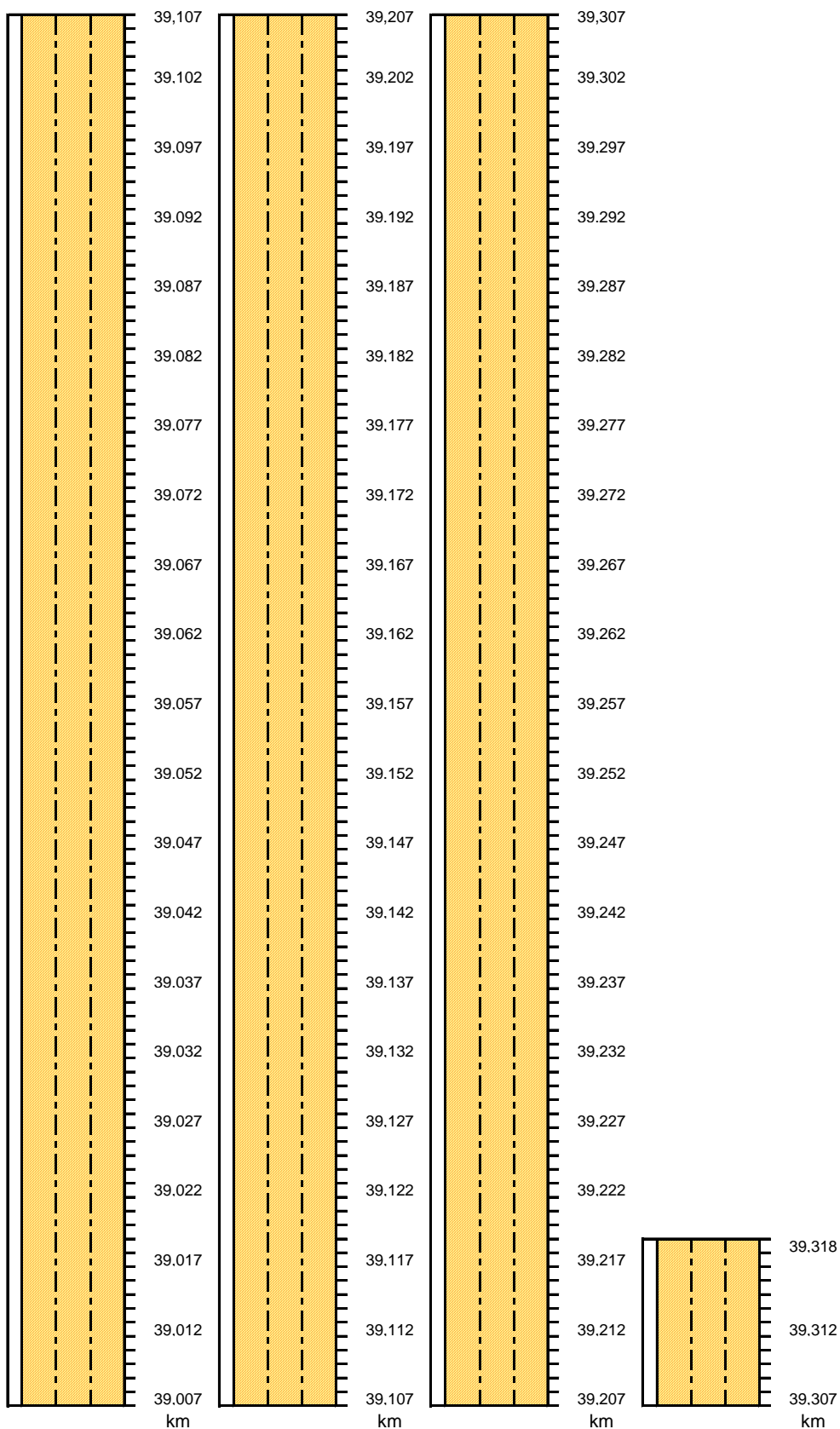
**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext.(km)
11,811

Início:
Final:

Entr.BR-060 (Final de Pista Dupla)
Entr. BR-290

LEAD - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS



OBSERVAÇÕES:

**Pista Simples
Lado Esquerdo**

ELABORAÇÃO:

strata
ENGENHARIA



**Departamento de Estradas de
Rodagem do Distrito Federal**

Ext. (km)
11,811

Início: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)
Final: Entr. BR-290

5.6 – INVENTÁRIO DE SUPERFÍCIE

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 16,400 km
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA **PISTA:** SIMPLES
SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos			Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:			
			Isoladas				Interligadas				Plástico			Consolid.						Roda						
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	FC-3	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D		R	TRI	TRE
264		X																					3	4		
265		X																						4	4	
266		X																						3	3	
267		X																						4	5	
268		X																						3	3	
269		X																						4	4	
270		X																						3	4	
271		X																						4	4	
272		X																						3	3	
273		X																						3	4	
274		X																						3	3	
275		X																						4	5	
276		X																						3	3	
277		X																						4	4	
278		X																						3	4	
279		X																						4	5	
280		X																						3	3	
281		X																						4	5	
282		X																						3	3	
283		X																						4	4	
284		X																						3	3	
285		X																						4	5	
286		X																						2	3	
287		X																						5	6	
288		X																						2	2	
289		X																						4	5	
290		X																						2	3	
291		X																						4	4	
292		X																						2	2	
293		X																						4	4	
294		X																						4	5	
295		X																						4	4	
296		X																						4	5	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 16,400 km
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA **PISTA:** SIMPLES
SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:							
			Isoladas				Interligadas				Plástico	Consolid.			P	E	EX	D	R	Roda											
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB		FC-2	JE	FC-3						TBE	ALP	ATP	ALC		ATC	O	EX	D	R	TRI	TRE
297		X																					4	4							
298		X																						2	3						
299		X																						5	5						
300		X																					2	2							
301		X																					4	5							
302		X																					3	3							
303		X																					4	5							
304																							X	2	3						
305																			X					4	5						
306		X																						2	3						
307		X																					3	4							
308		X																					2	2							
309		X																					2	3							
310		X																					3	3							
311		X																					3	3							
312		X																					3	3							
313		X																					2	3							
314		X																					3	3							
315		X																					2	2							
316		X																					2	2							
317		X																					2	3							
318		X																					3	3							
319		X																					3	3							
320		X																					3	4							
321		X																					2	3							
322		X																					3	4							
323		X																					4	4							
324		X																					3	3							
325																			X				4	5							
326		X																					2	3							
327		X																					2	3							
328		X																					3	4							
329											X												2	2							

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 16,400 km
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA **PISTA:** SIMPLES
SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos				Outros Defeitos					Trilhas de Roda			Observações:				
			Isoladas				Interligadas				Plástico		Consolid.		O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE					
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	J	JE	FC-3										TBE	ALP	ATP	ALC
330		X																				2	3				
331		X																					3	4			
332		X																					3	4			
333		X																					3	3			
334		X																					4	4			
335		X																					2	3			
336		X																					3	3			
337		X																					2	2			
338		X																					4	4			
339		X																					2	2			
340		X																					3	3			
341		X																					2	3			
342		X																					2	2			
343		X																					2	2			
344		X																					2	3			
345		X																					3	4			
346		X																					2	2			
347		X																					2	3			
348		X																					2	2			
349		X																					2	2			
350		X																					3	3			
351		X																					3	4			
352		X																					2	3			
353		X																					3	3			
354		X																					3	3			
355		X																					2	2			
356		X																					4	4			
357		X																					2	2			
358		X																					4	4			
359		X																					2	2			
360		X																					3	3			
361		X																					2	3			
362		X																					4	4			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 16,400 km

TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas										Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:				
			Isoladas					Interligadas					Plástico		Consolid.		P	E	EX	D	R	TRI	TRE							
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	JE	FC-3	TBE	ALP	ATP								ALC	ATC					
363		X																					2	2						
364		X																						4	4					
365		X																						1	2					
366		X																						3	3					
367		X																						1	2					
368		X																						3	3					
369		X																						2	2					
370		X																						3	4					
371		X																						2	2					
372		X																						4	4					
373		X																						2	2					
374		X																						3	4					
375		X																						1	2					
376		X																						3	3					
377		X																						2	2					
378		X																						3	3					
379		X																						2	2					
380		X									X													4	4					
381		X																						2	2					
382		X																						3	3					
383		X																						2	2					
384		X																						4	4					
385		X																						2	2					
386		X																						4	4					
387		X										X												1	2					
388		X																						3	3					
389		X																						2	2					
390		X																						3	3					
391		X																						2	3					
392		X																						3	4					
393		X																						2	2					
394		X																						4	4					
395		X																						2	2					

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 16,400 km

TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos			Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:							
			Isoladas				Interligadas				Plástico			Consolid.						Roda										
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	FC-3	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D		R	TRI	TRE				
396		X																						3	3					
397		X																							2	2				
398		X																							4	5				
399		X																							2	2				
400		X																							3	3				
401		X																							1	2				
402		X																							3	3				
403		X																							1	2				
404																									2	3				
405		X																							2	2				
406																									3	3				
407		X																							2	2				
408		X																							2	3				
409		X																							2	2				
410		X																							2	3				
411		X																							2	2				
412		X																							3	3				
413		X																							2	2				
414		X																							3	3				
415		X																							2	2				
416		X																							2	3				
417		X																							1	2				
418		X																							3	3				
419		X																							2	2				
420		X																							3	4				
421		X																							2	2				
422		X																							3	3				
423		X																							2	2				
424		X																							2	3				
425		X																							1	2				
426		X																							4	4				
427		X																							2	2				
428		X																							4	4				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

EXTENSÃO: 16,400 km

RODOVIA: DF-180

PISTA: SIMPLES

TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA

SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos			Outros Defeitos					Trilhas de Roda			Observações:					
			Isoladas			Interligadas			Plástico			Consolid.	O	P	E	EX	D	R	Roda								
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2								JE	FC-3	TBE		ALP	ATP	ALC	ATC	TRI
462		X																		3	3						
463		X																			2	3					
464		X																			4	4					
465		X																			3	3					
466		X																			3	3					
467		X																			2	3					
468		X																			2	2					
469		X																			2	2					
470		X																			3	4					
471		X																			2	2					
472		X																			2	2					
473		X																			2	3					
474		X																			3	3					
475		X																			2	2					
476		X																			3	3					
477		X																			2	2					
478		X																			3	3					
479		X																			2	3					
480		X																			3	3					
481		X																			2	3					
482		X																			3	4					
483		X																			2	3					
484		X																			3	3					
485		X																			1	2					
486		X																			3	3					
487																							X				
488		X																			2	3					
489		X																			2	2					
490		X																			2	3					
491		X																			3	3					
492		X																			2	2					
493		X																			2	2					
494		X																			2	2					

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 16,400 km

TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos			Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:					
			Isoladas				Interligadas				Plástico	Consolid.		O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE							
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB		FC-2	JE									FC-3		TBE	ALP	ATP	ALC	ATC
528		X																				2	3					
529		X																					3	3				
530		X																					3	3				
531						X																	3	3				
532		X																					3	3				
533										X													2	3				
534		X																					2	2				
535										X													2	2				
536		X																					2	2				
537		X																					2	2				
538		X																					2	3				
539		X																					2	3				
540		X																					3	3				
541											X												2	2				
542		X																					3	3				
543		X																					2	2				
544		X																					2	3				
545										X													3	4				
546		X																					2	3				
547		X																					2	3				
548		X																					2	2				
549		X																					2	2				
550		X																					2	2				
551		X																					2	2				
552		X																					2	2				
553		X																					2	3				
554		X																					2	3				
555		X																					2	2				
556		X																					3	3				
557		X																					2	2				
558		X																					2	3				
559		X																					2	2				
560		X																					2	3				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 16,400 km

TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas									Afundamentos			Outros Defeitos							Trilhas de Roda			Observações:	
			Isoladas			Interligadas			Plástico			Consolid.	O	P	E	EX	D	R	Roda							
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	FC-2									ALP	ATP	ALC	ATC	R	TRI		TRE
										TB	JE															
594											X										4	5				
595		X																				2	2			
596											X											2	3			
597		X																				2	3			
598											X											5	5			
599		X																				2	2			
600		X																				2	3			
601		X																				2	2			
602		X																				2	2			
603		X																				1	2			
604		X																				2	2			
605		X																				2	2			
606		X																				2	3			
607		X																				2	2			
608		X																				2	2			
609		X																				3	3			
610		X																				1	1			
611		X																				2	2			
612		X																				2	2			
613		X																				2	2			
614		X																				1	2			
615		X																				2	3			
616		X																				1	2			
617		X																				2	2			
618		X																				2	2			
619		X																				2	2			
620		X																				3	3			
621		X																				2	2			
622		X																				2	2			
623		X																				2	2			
624		X																				2	2			
625		X																				2	2			
626		X																				2	2			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 16,400 km
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA **PISTA:** SIMPLES
SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos					Outros Defeitos					Trilhas de Roda			Observações:
			Isoladas				Interligadas				Plástico	Consolid.				P	E	EX	D	R	TRI	TRE		
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2			FC-3		ALP	ATP								ALC	
									J	TB	JE	TBE												
693											X										2	3		
694		X																				2	2	
695		X																				2	3	
696		X																				3	4	
697		X																				3	4	
698		X																				2	3	
699		X																				3	3	
700		X																				4	4	
701																				X		2	3	
702		X																				4	4	
703		X																				4	4	
704											X									X		6	7	
705		X																				2	2	
706											X											4	4	
707											X											2	2	
708		X																				4	5	
709											X											2	3	
710											X											4	5	
711		X																				4	4	
712		X																				3	4	
713		X																				2	3	
714											X											5	6	
715		X																				2	3	
716											X											4	5	
717		X																				3	3	
718											X											5	6	
719		X																				3	4	
720																						3	4	
721											X									X		3	4	
722		X																				4	4	
723											X											2	3	
724											X											3	3	
725		X																				2	3	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 16,400 km

TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas											Afundamentos				Outros Defeitos					Trilhas de Roda			Observações:		
			Isoladas						Interligadas					Plástico		Consolid.		P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2			FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC											
									J	TB	JE	TBE	O															
726												X											3	3				
727												X												3	3			
728		X																						3	4			
729		X																						2	2			
730											X													4	4			
731		X										X												2	2			
732											X													3	4			
733											X													1	2			
734											X													3	4			
735		X																						2	2			
736											X													3	4			
737											X													2	3			
738											X													4	4			
739											X													2	2			
740		X																						2	3			
741		X																						2	2			
742		X																						3	3			
743											X													2	2			
744		X																						3	3			
745											X													3	4			
746		X																						2	2			
747											X													3	4			
748		X																						2	3			
749											X													4	5			
750											X													4	5			
751											X													3	3			
752											X													3	4			
753		X																						4	4			
754											X										X			4	4			
755		X																						2	3			
756											X													6	7			
757		X																						2	3			
758											X													5	6			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 16,400 km

TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas										Afundamentos				Outros Defeitos					Trilhas de Roda			Observações:								
			Isoladas			Interligadas			Plástico		Consolid.		P	E	EX	D	R	Roda															
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	FC-3						JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	TRI		TRE							
792												X															3	3					
793												X																	2	3			
794		X																											2	3			
795												X																	2	2			
796		X																											2	2			
797		X																											2	2			
798		X																											2	3			
799		X																											3	3			
800		X																											2	2			
801		X																											2	2			
802		X																											3	4			
803		X																											2	3			
804		X																											4	4			
805		X																											2	2			
806		X																											2	2			
807		X																											2	2			
808		X																											2	3			
809		X																											2	2			
810		X																											2	3			
811		X																											1	2			
812		X																											2	3			
813		X																											2	2			
814		X																											2	3			
815		X																											2	2			
816		X																											2	3			
817												X																	3	4			
818		X																											3	3			
819		X																											2	3			
820												X																	2	2			

TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 0,907 km

TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA /FIM DE PISTA DUPLA

PISTA: DUPLA / LADO DIREITO

SUBTRECHO: km 26,600 ao km 27,507

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos			Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:			
			Isoladas				Interligadas				Plástico			O	P	E	EX	D	R	Roda						
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	FC-2	TB	JE	FC-3							TBE	ALP	ATP		ALC	ATC	TRI
853		X																					3	3		
854		X																						2	3	
855		X																						2	2	
856		X																						2	2	
857		X																						2	3	
858		X																						2	2	
859		X																						2	2	
860		X																						2	2	
861																								2	2	
862		X																				X				
863		X																						1	2	
864		X																						2	2	
865		X																						2	3	
866		X																						2	2	

TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 0,860 km

TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA

PISTA: DUPLA / LADO ESQUERDO

SUBTRECHO: km 26,647 ao km 27,507

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:			
			Isoladas				Interligadas				Plástico		Consolid.		O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE					
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3	ALP	ATP	ALC									ATC				
									J	TB															JE	TBE	
43		X																				2	2				
42		X																					4	4			
41		X																					3	3			
40		X																					3	3			
39		X																					2	3			
38		X																					2	2			
37		X																					2	2			
36		X																					1	1			
35		X																					2	2			
34										X													2	2			
33		X																					2	2			
32		X																					2	2			
31		X																					2	2			
30		X																					2	2			
29		X																					2	2			
28		X																					3	3			
27		X																					4	4			
26		X																					2	2			
25		X																					3	3			
24										X													2	3			
23		X																					3	3			
22		X																					3	3			
21		X																					2	3			
20										X													2	3			
19		X																					2	3			
18		X																					3	4			
17																							3	3			
16		X																					X	3	3		
15		X																					2	3			
14		X																					1	2			
13		X																					1	2			
12		X																					2	2			
11		X																					1	2			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 0,860 km

TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA **PISTA:** DUPLA / LADO ESQUERDO

SUBTRECHO: km 26,647 ao km 27,507

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas										Afundamentos				Outros Defeitos					Trilhas de Roda			Observações:		
			Isoladas		Interligadas				Plástico		Consolid.		O	P	E	EX	D	R	Roda								
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	FC-2	FC-3	TBE							ALP	ATP	ALC	ATC	TRI	TRE			
10		X																1	1								
9		X																	1	1							
8		X																	1	1							
7		X																	1	1							
6		X																	1	2							
5		X																	2	2							
4		X																	2	3							
3		X																	2	2							
2		X																	2	2							
1		X																	2	2							
0		X																	4	5							

TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos			Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:						
			Isoladas		Interligadas				Plástico			Consolid.			P	E	EX	D	R	TRI	TRE								
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	JE	FC-3	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE			
898									X																	3	4		
899									X																		5	6	
900									X																		4	4	
901									X																		6	7	
902									X																		3	3	
903									X																		4	4	
904									X																		2	2	
905									X																		3	4	
906									X																		3	3	
907									X																		4	4	
908									X																X		7	8	
909									X																X		7	8	
910									X																		3	3	
911									X																		4	4	
912									X																		4	4	
913									X																		5	6	
914									X																		3	3	
915									X									X									6	7	
916									X																		6	7	
917									X																X		6	7	
918									X																		3	4	
919									X																X		6	7	
920									X											X						X	3	4	
921																											4	5	
922									X																X		7	8	
923									X																X		5	6	
924									X																X		5	5	
925									X																X		7	9	
926									X																X		5	5	
927									X																		4	5	
928									X																X		4	5	
929									X																X		6	8	
930									X																X		5	5	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

EXTENSÃO: 11,811 km

RODOVIA: DF-180

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas							Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:								
			Isoladas				Interligadas			Plástico		Consolid.		P	E	EX	D	R	TRI	TRE											
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP								ATP	ALC		ATC							
									J	TB	JE	TBE																			
931									X												X				5	5					
932									X																		X	6	7		
933									X																		X	4	4		
934									X														X					5	6		
935									X														X				X	6	6		
936									X														X					4	4		
937									X														X				X	4	4		
938									X														X				X	6	7		
939									X														X				X	6	7		
940									X														X					5	6		
941									X														X					4	5		
942									X														X				X	4	4		
943									X														X				X	4	5		
944									X														X				X	10	11		
945									X														X					8	9		
946									X														X				7	7			
947									X														X				7	8			
948									X														X				9	10			
949									X														X				6	7			
950									X														X				6	7			
951									X														X				4	4			
952									X														X				4	4			
953									X														X				4	5			
954									X														X				3	3			
955									X														X				6	7			
956									X														X				5	5			
957									X														X				7	8			
958									X														X				5	5			
959									X														X				7	8			
960									X														X				7	7			
961									X														X				3	4			
962									X														X				5	5			
963									X														X				3	4			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção ou Terrap.	OK	Trincas						Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:									
			Isoladas			Interligadas			Plástico		Consolid.		O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE											
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	JE									FC-3		TBE	ALP	ATP	ALC	ATC				
964								X															5	5							
965								X																	7	9					
966								X																	2	2					
967								X																	4	5					
968								X																	3	3					
969								X																	6	6					
970								X																	8	9					
971								X																	7	8					
972								X																	6	7					
973								X																	4	4					
974								X																	4	4					
975								X																	6	7					
976								X																	8	10					
977								X																	7	8					
978								X																	9	11		X			
979								X																	8	9					
980								X																	9	10					
981								X																	9	10		X			
982								X																	3	4					
983								X																	X	12	15				
984								X																	4	5					
985								X																	6	8					
986								X																	X	4	5				
987								X																	7	8					
988								X																	X	7	8				
989								X																	9	11					
990								X																	3	4					
991								X																	X	6	8				
992								X																	X	3	4				
993								X																	X	8	10				
994								X																	4	5					
995								X																	7	8					
996								X																	X	4	4				
								X																	5	6					

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas										Afundamentos				Outros Defeitos					Trilhas de Roda			Observações:					
			Isoladas						Interligadas				Plástico		Consolid.		P	E	EX	D	R	TRI	TRE							
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	FC-3	JE	TBE	ALP	ATP								ALC		ATC				
997												X												X	7	9				
998												X													X	11	13			
999												X													X	7	8			
1000												X													X	9	10			
1001												X													X	7	8			
1002												X													X	9	11			
1003												X													X	6	7			
1004												X													X	6	7			
1005												X														3	4			
1006												X														9	10			
1007												X													X	3	4			
1008												X													X	3	4			
1009												X													X	4	5			
1010												X													X	3	4			
1011												X													X	3	4			
1012																										3	4			
1013											X															4	4			
1014											X															4	4			
1015																										3	4			
1016												X														3	3			
1017												X													X	8	9			
1018												X													X	8	9			
1019												X														8	10			
1020												X														7	9			
1021												X													X	4	4			
1022												X														3	4			
1023												X													X	7	9			
1024												X													X	6	7			
1025												X														4	5			
1026												X													X	5	5			
1027												X														4	4			
1028												X													X	9	10			
1029																										X	6	7		

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180
 EXTENSÃO: 11,811 km
 TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290
 PISTA: SIMPLES
 SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas						Afundamentos			Outros Defeitos							Trilhas de Roda			Observações:	
			Isoladas			Interligadas			Plástico			O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	FC-2	TB									JE	TBE		ALP
1030		X																X	X	4	5		
1031																					4	4	
1032		X																			3	4	
1033																		X	X	5	6		
1034				X																3	4		
1035																	X			5	5		
1036		X																		3	4		
1037																X	X			6	8		
1038				X																4	4		
1039																X				4	4		
1040		X																		5	6		
1041																X				4	4		
1042				X																4	5		
1043		X																		3	4		
1044				X																3	4		
1045		X																		3	4		
1046				X												X				4	5		
1047																				3	4		
1048									X											3	4		
1049		X																		4	5		
1050		X																		3	4		
1051		X																		3	4		
1052																X	X			5	6		
1053		X																		3	4		
1054																X	X			5	6		
1055		X																		4	4		
1056																X	X			6	7		
1057						X										X	X			4	5		
1058																X	X			7	8		
1059																X	X			3	4		
1060																X	X			7	8		
1061																X	X			4	5		
1062																X	X			9	11		

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas										Afundamentos					Outros Defeitos							Trilhas de Roda			Observações:			
			Isoladas						Interligadas				Plástico		Consolid.			P	E	EX	D	R	TRI	TRE							
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	JE	FC-3	TBE	ALP	ATP	ALC								ATC						
1063																						X						4	4		
1064																							X						8	10	
1065																							X						9	10	
1066																							X						9	11	
1067																							X						10	12	
1068																							X						8	10	
1069																							X						7	8	
1070																							X						10	12	
1071																							X						6	7	
1072																							X						8	10	
1073																							X						10	11	
1074																							X						6	7	
1075																							X						4	5	
1076																							X						5	6	
1077																							X						4	5	
1078																							X						5	6	
1079		X																											3	4	
1080																							X						6	7	
1081																													5	6	
1082		X																											7	8	
1083																							X						6	7	
1084																							X						6	7	
1085																							X						4	5	
1086																							X						8	9	
1087																							X						4	5	
1088																							X						9	11	
1089																							X						6	7	
1090																							X						9	11	
1091																							X						7	9	
1092																							X						9	11	
1093																							X						11	13	
1094																							X						8	10	
1095																							X						8	9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas										Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:		
			Isoladas			Interligadas			Plástico		Consolid.		P	E	EX	D	R	TRI	TRE									
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	FC-3								JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC		O	
1096																							X	X	9	10		
1097																								X	X	8	9	
1098											X												X	X	6	7		
1099																							X	X	8	9		
1100																							X	X	7	9		
1101																							X	X	9	11		
1102																							X	X	8	9		
1103																							X	X	10	12		
1104																							X	X	7	8		
1105																							X	X	11	13		
1106																							X	X	6	7		
1107																							X	X	6	7		
1108																							X	X	9	10		
1109																							X	X	9	10		
1110																							X	X	3	3		
1111																							X	X	3	4		
1112																							X	X	5	6		
1113																							X	X	6	7		
1114																							X	X	3	4		
1115																							X	X	5	6		
1116																							X	X	4	4		
1117																							X	X	5	6		
1118																							X	X	6	7		
1119																							X	X	9	10		
1120																							X	X	6	7		
1121																							X	X	4	5		
1122																							X	X	5	6		
1123																							X	X	5	6		
1124											X												X	X	4	4		
1125																							X	X	5	6		
1126																							X	X	4	5		
1127																							X	X	7	8		
1128																							X	X	4	5		

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 11,811 km
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290 **PISTA:** SIMPLES
SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas									Afundamentos			Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:			
			Isoladas			Interligadas			Plástico			Consolid.			P	E	EX	D	R	TRI	TRE						
		F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	FC-2 TB	FC-3 JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE				
1129																				X	X			6	7		
1130																					X	X			5	6	
1131																					X	X			5	6	
1132																					X	X			5	6	
1133																					X	X			4	5	
1134																					X	X			5	6	
1135								X													X	X			5	6	
1136																					X	X			7	8	
1137																					X	X			4	5	
1138																					X	X			5	6	
1139																					X	X			8	9	
1140																					X	X			6	7	
1141																					X	X			4	5	
1142																					X	X			11	13	
1143																					X	X			6	7	
1144																					X	X			16	19	
1145																					X	X			6	7	
1146																					X	X			10	12	
1147																					X	X			4	5	
1148																					X	X			14	16	
1149																					X	X			4	4	
1150																					X	X			10	12	
1151					X																X	X			4	4	
1152																					X	X			9	11	
1153					X																X	X			4	5	
1154																					X	X			7	8	
1155																					X	X			5	6	
1156																					X	X			7	9	
1157									X												X	X			4	5	
1158																					X	X			8	10	
1159									X												X	X			4	4	
1160																					X	X			6	7	
1161																					X	X			6	7	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 11,811 km
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290 **PISTA:** SIMPLES
SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos			Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:			
			Isoladas				Interligadas				Plástico			Consolid.						TRI	TRE					
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	FC-3	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P			E		EX	D	R
1162																					X	X	X	5	6	
1163																						X	X	6	7	
1164																						X		4	5	
1165																						X		5	6	
1166		X																					4	5		
1167																						X	X	6	7	
1168																						X		5	6	
1169																						X	X	6	6	
1170																						X		4	4	
1171																						X		5	5	
1172																						X	X	5	5	
1173																						X		4	5	
1174																						X	X	4	5	
1175		X																						3	4	
1176																						X		6	7	
1177																						X	X	5	6	
1178																						X		4	5	
1179											X											X		6	7	
1180																						X	X	7	9	
1181		X																						5	6	
1182																						X	X	8	9	
1183		X																						6	7	
1184																						X	X	6	7	
1185		X																						4	4	
1186																						X	X	5	6	
1187																						X		6	7	
1188																						X	X	5	5	
1189		X																						4	5	
1190																						X		5	6	
1191		X																						4	4	
1192											X											X		5	6	
1193		X																						3	4	
1194																						X	X	7	8	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos			Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:																																	
			Isoladas			Interligadas					Plástico			Consolid.						TRI	TRE																																			
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	FC-3	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P			E		EX	D	R																														
1195												X														6	6																													
1196																																X								6	7															
1197													X																												4	4														
1198																																											6	7												
1199		X																																									3	4												
1200																																													X		X	5	6							
1201		X																																														4	5							
1202																																															X		X	7	8					
1203																																															X		X	5	6					
1204																																															X		X	5	6					
1205																																															X		X	5	6					
1206																																															X		X	4	4					
1207		X																																													X		X	6	7					
1208																																																			3	4				
1209																																																							5	6
1210																																																	X		X	5	6			
1211																																																		X		X	5	6		
1212																																																		X		X	4	5		
1213																																																		X		X	5	6		
1214																																																						3	4	
1215																																																		X		X	7	9		
1216																																																				X		X	3	4
1217																																																				X		X	8	9
1218																																																				X		X	6	7
1219																																																			X		X	9	10	
1220																																																			X		X	6	8	
1221																																																			X		X	9	11	
1222																																																			X		X	5	6	
1223																																																			X		X	7	8	
1224																																																			X		X	8	9	
1225																																																			X		X	7	9	
1226																																																			X		X	7	8	
1227																																																			X		X	9	11	
																																																		X		X	10	11		

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 11,811 km
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290 **PISTA:** SIMPLES
SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:		
			Isoladas				Interligadas				Plástico		Consolid.		P	E	EX	D	R	Roda						
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	FC-3	JE	TBE						ALP	ATP	ALC	ATC		TRI	TRE
1228																					X	X	9	10		
1229																						X	X	9	10	
1230																						X	X	9	10	
1231																						X	X	9	10	
1232																						X	X	7	8	
1233																						X	X	6	7	
1234																						X	X	7	8	
1235																						X	X	7	8	
1236		X																								
1237																						X	X	4	5	
1238																						X	X	5	6	
1239																						X	X	4	5	
1240																						X	X	4	5	
1241		X																				X	X	5	6	
1242																						X	X	4	4	
1243																						X	X	7	8	
1244																						X	X	8	10	
1245																						X	X	8	10	
1246																						X	X	7	8	
1247																						X	X	6	8	
1248																						X	X	7	8	
1249																						X	X	7	9	
1250																						X	X	8	9	
1251																						X	X	5	6	
1252																						X	X	7	8	
1253																						X	X	6	7	
1254																						X	X	8	9	
1255																						X	X	8	9	
1256																						X	X	10	11	
1257																						X	X	7	9	
1258																						X	X	7	8	
1259		X																				X	X	5	6	
1260																						X	X	4	5	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:		
			Isoladas			Interligadas			Plástico		Consolid.		P	E	EX	D	R	TRI	TRE							
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	FC-3								JE	TBE	ALP	ATP		ALC	ATC
1261																				X	X	4	4	4		
1262																					X	X	6	7	7	
1263																					X	X	5	5	5	
1264																					X	X	4	5	5	
1265							X														X	X	4	4	4	
1266																					X	X	5	6	6	
1267																					X	X	4	5	5	
1268																					X	X	8	9	9	
1269							X														X	X	4	5	5	
1270																					X	X	6	7	7	
1271																					X	X	3	4	4	
1272																					X	X	8	9	9	
1273										X											X	X	3	3	3	
1274																					X	X	4	5	5	
1275										X											X	X	3	3	3	
1276																					X	X	6	7	7	
1277																					X	X	10	12	12	
1278																					X	X	7	8	8	
1279																				X	X	X	7	8	8	
1280										X											X	X	3	4	4	
1281																					X	X	6	7	7	
1282																					X	X	6	7	7	
1283																					X	X	8	9	9	
1284																					X	X	8	9	9	
1285																					X	X	10	11	11	
1286																					X	X	10	12	12	
1287																					X	X	9	11	11	
1288																					X	X	9	10	10	
1289																					X	X	10	12	12	
1290																					X	X	6	7	7	
1291																					X	X	8	9	9	
1292										X											X	X	7	9	9	
1293																					X	X	9	11	11	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:
			Isoladas				Interligadas				Plástico		Consolid.		P	E	EX	D	R	TRI	TRE			
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	FC-3	JE	TBE								ALP	ATP	
1294																			X	X	6	7		
1295																				X	X	6	7	
1296										X										X	X	7	8	
1297																				X	X	8	10	
1298																				X	X	7	8	
1299																				X	X	8	10	
1300																				X	X	7	9	
1301																				X	X	7	8	
1302										X										X	X	7	8	
1303																				X	X	6	7	
1304										X										X	X	7	9	
1305																				X	X	10	12	
1306																				X	X	5	6	
1307																				X	X	10	12	
1308																				X	X	4	5	
1309																				X	X	8	10	
1310																				X	X	6	7	
1311																				X	X	10	11	
1312																				X	X	5	6	
1313																				X	X	8	9	
1314																				X	X	8	9	
1315																				X	X	7	8	
1316																				X	X	7	9	
1317																				X	X	6	7	
1318																				X	X	9	10	
1319																				X	X	8	9	
1320																				X	X	6	8	
1321																				X	X	5	6	
1322																			X	X	X	9	11	
1323																				X	X	5	5	
1324																				X	X	5	6	
1325																				X	X	5	5	
1326																				X	X	8	9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:	
			Isoladas				Interligadas				Plástico		Consolid.		P	E	EX	D	R	TRE					
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	FC-3	ALP	ATP						ALC	ATC	TRI	TRE		
1327																			X	X	10	12			
1328																				X	X	6	7		
1329																				X	X	8	9		
1330						X														X	X	6	7		
1331																				X	X	8	9		
1332																				X	X	6	7		
1333																				X	X	7	8		
1334																				X	X	5	6		
1335																			X	X	7	8			
1336										X									X	X	5	6			
1337																				X	X	8	10		
1338																				X	X	10	11		
1339																				X	X	9	10		
1340																				X	X	4	5		
1341																				X	X	5	5		
1342																				X	X	7	9		
1343																				X	X	8	10		
1344																				X	X	4	5		
1345																				X	X	9	11		
1346																				X	X	3	4		
1347																				X	X	7	8		
1348																				X	X	3	4		
1349																				X	X	9	10		
1350																				X	X	4	4		
1351																				X	X	8	9		
1352																				X	X	3	4		
1353																				X	X	8	9		
1354																				X	X	3	4		
1355																				X	X	6	7		
1356																				X	X	6	7		
1357											X											5	6		
1358																					X	X	8	10	
1359																					X	X	9	11	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

EXTENSÃO: 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção ou Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:			
			Isoladas				Interligadas				Plástico		Consolid.		O	P	E	EX	D	R	Roda						
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	FC-3	JE	TBE							ALP	ATP	ALC		ATC	TRI	TRE
1360																						X	X	9	11		
1361																							X	X	7	8	
1362																							X	X	10	11	
1363																							X	X	7	8	
1364																							X	X	9	11	
1365																							X	X	8	9	
1366																							X	X	10	11	
1367																							X	X	10	11	
1368												X													4	5	
1369												X													5	6	
1370		X																							6	7	
1371												X													3	4	
1372												X													4	4	
1373																									4	4	
1374		X																							6	7	
1375																									5	6	
1376		X										X													3	4	
1377		X																							5	6	
1378																								X	4	5	
1379		X																							5	6	
1380																							X	X	8	9	
1381																							X	X	6	7	
1382																							X	X	9	11	
1383																							X	X	10	11	
1384																							X	X	6	8	
1385																							X	X	7	8	
1386																							X	X	8	10	
1387																							X	X	8	9	
1388																							X	X	9	10	
1389																							X	X	8	9	
1390																							X	X	8	10	
1391																							X	X	10	12	
1392																							X	X	7	9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 11,811 km
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290 **PISTA:** SIMPLES
SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção ou Terrap.	OK	Trincas										Afundamentos			Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:	
			Isoladas			Interligadas			Plástico		Consolid.		O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE						
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	FC-2	FC-3									JE	TBE	ALP	ATP		ALC
1393																					X	X	4	5		
1394																						X	X	6	8	
1395																						X	X	4	4	
1396																						X	X	6	7	
1397																						X	X	3	3	
1398																						X	X	8	9	
1399																						X	X	5	6	
1400																						X	X	9	10	
1401																						X	X	4	5	
1402																						X	X	9	11	
1403																						X	X	6	7	
1404																						X	X	8	9	
1405												X												8	9	
1406																						X	X	5	6	
1407																						X	X	7	8	
1408																						X	X	7	8	
1409																						X	X	9	10	
1410																					X	X	5	6		
1411																					X	X	9	10		
1412																						X	X	5	6	
1413																						X	X	7	8	
1414																						X	X	6	7	
1415																						X	X	11	13	
1416																						X	X	8	9	
1417																						X	X	6	7	
1418																						X	X	8	10	
1419																						X	X	4	5	
1420																						X	X	7	9	
1421																						X	X	4	4	
1422																						X	X	5	5	
1423																						X	X	4	5	
1424																						X	X	6	7	
1425																						X	X	7	8	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180 **EXTENSÃO:** 11,811 km

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

PISTA: SIMPLES

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas								Afundamentos			Outros Defeitos						Trilhas de Roda			Observações:				
			Isoladas				Interligadas				Plástico			Consolid.			P	E	EX	D	R	Roda					
			F1	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	FC-3	TBE	ALP	ATP	ALC						ATC		O	P	E	EX
1426																						X	X	4	5		
1427																							X	X	10	11	
1428																							X	X	7	9	
1429																							X	X	10	11	
1430																							X	X	8	9	
1431																							X	X	7	8	
1432																							X	X	6	8	
1433																							X	X	9	11	
1434																							X	X	7	8	
1435																							X	X	6	7	
1436												X											X	X	5	6	
1437												X											X	X	7	8	
1438																							X	X	6	7	
1439												X											X	X	7	8	
1440																							X	X	7	9	
1441																							X	X	8	9	
1442																							X	X	9	10	
1443																							X	X	9	10	
1444																							X	X	9	11	
1445																							X	X	9	11	
1446																							X	X	6	7	
1447																							X	X	7	8	
1448																							X	X	10	12	
1449																							X	X	8	9	
1450																							X	X	6	7	
1451																							X	X	7	8	
1452																							X	X	4	5	
1453																							X	X	4	5	
1454																							X	X	6	8	
1455																							X	X	4	5	
1456																							X	X	2	2	

**5.7 – AVALIAÇÃO OBJETIVA DO PAVIMENTO - DNIT 006/2003 -
PRO**

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

AValiação Funcional do Pavimento

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR: BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA

SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Nº SH	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	F1 (%)	F2 (%)	F3 (%)	ALP/ATP e ALC/ATC (%)	O, P e E (%)	Exsudação (%)	Desgaste (%)	Remendo (%)	IGG	Conceito
1	0	12	10,20	10,44	240	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	Ótimo
2	12	22	10,44	10,64	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	Ótimo
3	22	33	10,64	10,86	220	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	Ótimo
4	33	94	10,86	12,08	1220	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	Ótimo
5	94	104	12,08	12,28	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	Ótimo
6	104	131	12,28	12,82	540	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	Ótimo
7	131	144	12,82	13,08	280	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	Ótimo
8	144	159	13,08	13,38	300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	Ótimo
9	159	181	13,38	13,82	440	0,0	0,0	0,0	45,5	50,0	0,0	0,0	0,0	103,0	Ruim
10	181	208	13,82	14,36	540	0,0	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	3,7	14,0	Ótimo
11	208	236	14,36	14,92	560	0,0	3,6	0,0	3,6	0,0	3,6	0,0	0,0	13,0	Ótimo
12	236	276	14,92	15,72	800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	Ótimo
13	276	307	15,72	16,34	620	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2	12,0	Ótimo
14	307	325	16,34	16,70	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	Ótimo
15	325	340	16,70	17,00	300	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	15,0	Ótimo
16	340	381	17,00	17,82	820	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	Ótimo
17	381	406	17,82	18,32	500	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	9,0	Ótimo
18	406	430	18,32	18,80	480	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	Ótimo
19	430	453	18,80	19,26	460	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	Ótimo
20	453	482	19,26	19,84	580	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	Ótimo
21	482	500	19,84	20,20	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	8,0	Ótimo
22	500	527	20,20	20,74	540	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	Ótimo
23	527	553	20,74	21,26	520	3,8	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	Ótimo
24	553	563	21,26	21,46	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	Ótimo
25	563	584	21,46	21,88	420	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	Ótimo
26	584	595	21,88	22,10	220	0,0	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0	Bom
27	595	605	22,10	22,30	200	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	Ótimo
28	605	621	22,30	22,62	320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	Ótimo
29	621	652	22,62	23,24	620	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	Ótimo
30	652	663	23,24	23,46	220	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	Ótimo
31	663	694	23,46	24,08	620	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	Ótimo
32	694	722	24,08	24,64	560	0,0	32,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	29,0	Bom
33	722	744	24,64	25,08	440	0,0	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	Bom
34	744	756	25,08	25,32	240	0,0	58,3	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	43,0	Regular
35	756	775	25,32	25,70	380	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	Ótimo
36	775	787	25,70	25,94	240	0,0	25,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0	Bom
37	787	804	25,94	26,28	340	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	Bom
38	804	820	26,28	26,60	320	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	Ótimo

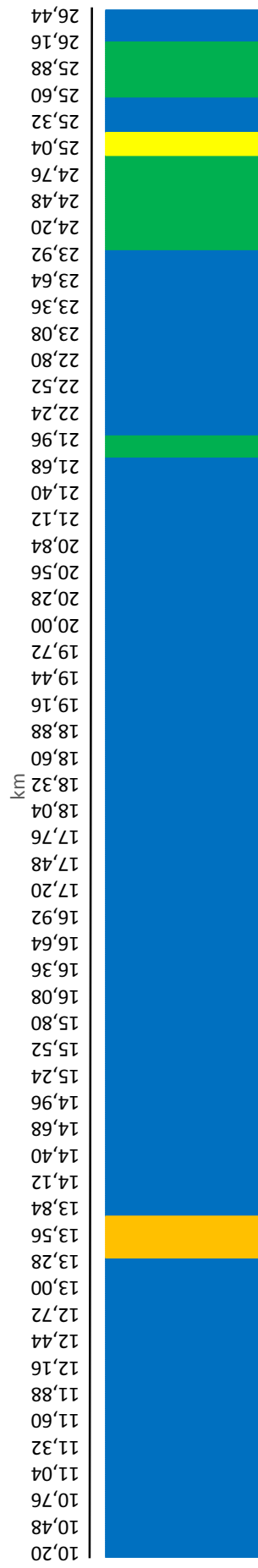
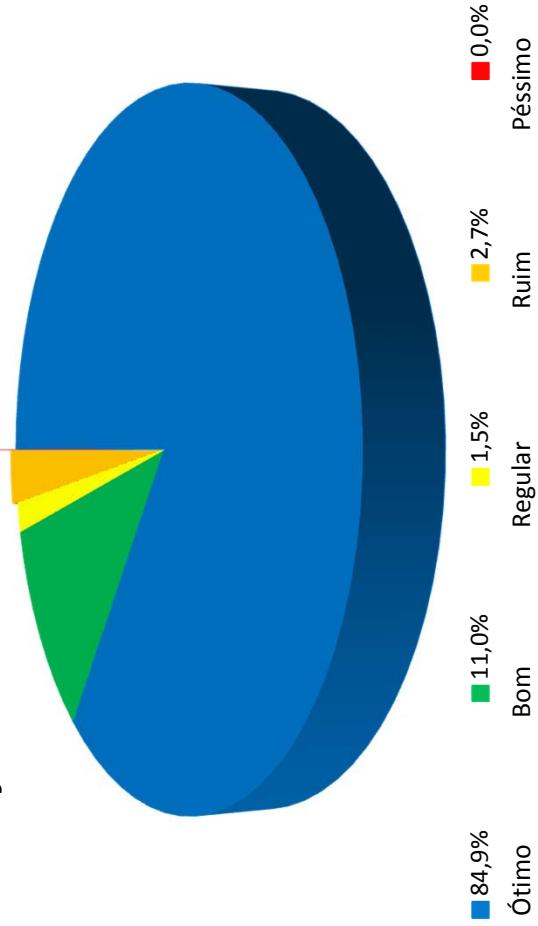
AVALIAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA

SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

AVALIAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DNIT - PRO 006/2003



RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 1			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						0		12			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	1	1	8	0,5	4					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,25	TRI = 1,833	F = 2,042	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,25	TRlv = 0,2	Fv = 0,22	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		12		IGG =		8		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 2			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						12		22			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,5	TRI = 2,2	F = 2,35	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,3	TRlv = 0,2	Fv = 0,24	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		10		IGG =		4		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 3			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						22		33			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	1	1	9	0,5	5					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3,091	TRI = 2,364	F = 2,727	1A	4					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,64	TRlv = 0,4	Fv = 0,49	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		9		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 4			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						33		94			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,639	TRI = 2,23	F = 2,434	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,41	TRlv = 0,36	Fv = 0,38	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		61		IGG =		4		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 5			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						94		104			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 2,5	TRI = 2,3	F = 2,4	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,29	TRIV = 0,24	Fv = 0,25	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		10		IGG =		4		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 6			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						104		131			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		4	0,9	3					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 3,148	TRI = 2,63	F = 2,889	1A	4					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,97	TRIV = 1,39	Fv = 1,65	2A	2					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		27		IGG =		9		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 7			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						131		144			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,231	TRI = 2	F = 2,115	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,21	TRiv = 0,35	Fv = 0,27	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		13		IGG =		4		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 8			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						144		159			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,533	TRI = 2,2	F = 2,367	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,44	TRiv = 0,2	Fv = 0,31	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		15		IGG =		4		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 16,400 km						Seg. homogêneo: 9	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						159	181
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	10		45	0,9	41	
5	O, P, E	11		50	1,0	50	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	0		0	0,6	0	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 4,818	TRI = 3,955	F = 4,386	1A	6	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 6,45	TRiv = 4,72	Fv = 5,45	2A	5	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		22		IGG =		103	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 16,400 km						Seg. homogêneo: 10	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						181	208
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	2		7	0,9	7	
5	O, P, E	0		0	1,0	0	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	1		4	0,6	2	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,704	TRI = 2,407	F = 2,556	1A	3	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,09	TRiv = 0,89	Fv = 0,97	2A	1	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		27		IGG =		14	
				CONCEITO:		Ótimo	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 11			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						208		236			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	1	1	4	0,5	2					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	1	1	4	0,9	3					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	1	1	4	0,5	2					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	0	0	0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3,714	TRI = 3,214	F = 3,464	1A	5					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,24	TRiv = 0,83	Fv = 1,02	2A	1					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		28		IGG =		13		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 12			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						236		276			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	0	0	0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3,125	TRI = 2,725	F = 2,925	1A	4					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,77	TRiv = 0,6	Fv = 0,68	2A	1					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		40		IGG =		5		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 13	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final	
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						276		307	
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	1		3	1,0	3			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	0		0	0,3	0			
8	R	1		3	0,6	2			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3,871	TRI = 3,355	F = 3,613	1A	5			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,25	TRIV = 0,97	Fv = 1,09	2A	1			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		31		IGG =		12		Ótimo	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 14	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final	
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						307		325	
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	0		0	0,3	0			
8	R	0		0	0,6	0			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3,056	TRI = 2,667	F = 2,861	1A	4			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,45	TRIV = 0,39	Fv = 0,41	2A	0			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		18		IGG =		5		Ótimo	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 16,400 km						Seg. homogêneo: 15	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						325	340
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	1	1	7	0,5	4	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0	
5	O, P, E	1	X	7	1,0	7	
6	EX	0	X	0	0,5	0	
7	D	0	X	0	0,3	0	
8	R	0	X	0	0,6	0	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3,267	TRI = 2,733	F = 3	1A	4	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,86	TRIV = 0,71	Fv = 0,76	2A	1	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		15		IGG =		15	
				CONCEITO:		Ótimo	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 16,400 km						Seg. homogêneo: 16	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						340	381
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	1	1	2	0,5	1	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0	
5	O, P, E	0	X	0	1,0	0	
6	EX	0	X	0	0,5	0	
7	D	0	X	0	0,3	0	
8	R	0	X	0	0,6	0	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,854	TRI = 2,537	F = 2,695	1A	4	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,65	TRIV = 0,73	Fv = 0,68	2A	1	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		41		IGG =		6	
				CONCEITO:		Ótimo	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 17			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						381		406			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	1	1	4	0,5	2					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	1	1	4	0,6	2					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,76	TRI = 2,48	F = 2,62	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,79	TRIV = 0,86	Fv = 0,81	2A	1					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		25		IGG =		9		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 18			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						406		430			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	1	1	4	0,5	2					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	0	0	0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,667	TRI = 2,333	F = 2,5	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,52	TRIV = 0,61	Fv = 0,55	2A	1					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		24		IGG =		6		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 19			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						430		453			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	2	2	9	0,5	5					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	0	0	0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3,391	TRI = 2,87	F = 3,13	1A	4					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,68	TRIV = 0,55	Fv = 0,6	2A	1					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		23		IGG =		10		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 20			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						453		482			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	0	0	0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,862	TRI = 2,586	F = 2,724	1A	4					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,36	TRIV = 0,41	Fv = 0,38	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		29		IGG =		5		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 21			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						482		500			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	1	1	6	0,6	3					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,667	TRI = 2,278	F = 2,472	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,39	TRIV = 0,37	Fv = 0,37	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		18		IGG =		8		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 22			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						500		527			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	5	5	19	0,5	10					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	0	0	0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,556	TRI = 2,185	F = 2,37	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,37	TRIV = 0,27	Fv = 0,31	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		27		IGG =		13		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 23			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						527		553			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	4	0,2	1					
2	(FC - 2) J, TB	5	5	19	0,5	10					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	0	0	0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,615	TRI = 2,269	F = 2,442	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,36	TRIV = 0,24	Fv = 0,29	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		26		IGG =		14		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 24			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						553		563			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	0	0	0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,6	TRI = 2,1	F = 2,35	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,34	TRIV = 0,17	Fv = 0,24	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		10		IGG =		4		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 25	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						563	584		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	4	4	19	0,5	10			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0			
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0			
6	EX	0	0	0	0,5	0			
7	D	0	0	0	0,3	0			
8	R	0	0	0	0,6	0			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,714	TRI = 2,333	F = 2,524	1A	3			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,65	TRIV = 0,37	Fv = 0,5	2A	0			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		21		IGG =		14		Ótimo	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 26	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						584	595		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	6	6	55	0,5	28			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0			
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0			
6	EX	0	0	0	0,5	0			
7	D	0	0	0	0,3	0			
8	R	0	0	0	0,6	0			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3	TRI = 2,545	F = 2,773	1A	4			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,26	TRIV = 0,93	Fv = 1,04	2A	1			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		33		Bom	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG ≤ 20
BOM	20 < IGG ≤ 40
REGULAR	40 < IGG ≤ 80
RUIM	80 < IGG ≤ 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 27	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						595	605		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	2	2	20	0,5	10			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	0		0	0,3	0			
8	R	0		0	0,6	0			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 2,6	TRI = 2,2	F = 2,4	1A	3			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,98	TRIV = 1,11	Fv = 0,99	2A	1			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		10		IGG =		15	CONCEITO: Ótimo		
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 28	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						605	621		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	0		0	0,3	0			
8	R	0		0	0,6	0			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 2,25	TRI = 1,938	F = 2,094	1A	3			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,36	TRIV = 0,36	Fv = 0,35	2A	0			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		16		IGG =		4	CONCEITO: Ótimo		
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 29			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						621		652			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 1,968	TRI = 1,806	F = 1,887	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,04	TRIV = 0,17	Fv = 0,1	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		31		IGG =		3		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 30			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						652		663			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	1	1	9	0,5	5					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 1,636	TRI = 1,273	F = 1,455	1A	2					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,29	TRIV = 0,25	Fv = 0,26	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		7		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 31			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						663		694			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	1	1	3	0,5	2					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,065	TRI = 1,677	F = 1,871	1A	2					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,43	TRlv = 0,4	Fv = 0,41	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		31		IGG =		5		CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 32			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						694		722			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	9	9	32	0,5	16					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	3		11	0,6	6					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3,857	TRI = 3,214	F = 3,536	1A	5					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,57	TRlv = 1,32	Fv = 1,42	2A	1					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		28		IGG =		29		CONCEITO: Bom			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160



PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - DNIT 006/2003-PRO

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 33			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						722		744			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	13	13	59	0,5	30					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3	TRI = 2,591	F = 2,795	1A	4					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,71	TRIV = 0,68	Fv = 0,68	2A	1					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		22		IGG =		34		CONCEITO: Bom			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 34			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						744		756			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	7	7	58	0,5	29					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	2		8	1,0	8					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3,667	TRI = 3,083	F = 3,375	1A	5					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,88	TRIV = 0,72	Fv = 0,77	2A	1					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		12		IGG =		43		CONCEITO: Regular			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160



PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - DNIT 006/2003-PRO

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 16,400 km						Seg. homogêneo: 35	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						756	775
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	2	2	11	0,5	6	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0	
5	O, P, E	0		0	1,0	0	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	0		0	0,6	0	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 3,211	TRI = 2,632	F = 2,921	1A	4	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 2,04	TRIV = 1,45	Fv = 1,7	2A	2	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		19		IGG =		11	
				CONCEITO:		Ótimo	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 16,400 km						Seg. homogêneo: 36	
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						775	787
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	3	3	25	0,5	13	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	2		8	0,9	7	
5	O, P, E	0		0	1,0	0	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	0		0	0,6	0	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 2,417	TRI = 2,083	F = 2,25	1A	3	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,3	TRIV = 0,11	Fv = 0,2	2A	0	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		12		IGG =		24	
				CONCEITO:		Bom	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 37			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						787		804			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	6	6	35	0,5	18					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,647	TRI = 2,176	F = 2,412	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,43	TRIV = 0,21	Fv = 0,31	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		17		IGG =		22		Bom			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 16,400 km		Seg. homogêneo: 38			
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 10,200 ao km 26,600						804		820			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	2	2	12	0,5	6					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	0		0	0,3	0					
8	R	0		0	0,6	0					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,647	TRI = 2,176	F = 2,412	1A	3					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,55	TRIV = 0,46	Fv = 0,49	2A	0					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		17		IGG =		10		Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

AValiação Funcional do Pavimento

RODOVIA: DF-180

TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA

SUBTRECHO: km 26,600 ao km 27,507

Nº SH	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	F1 (%)	F2 (%)	F3 (%)	ALP/ATP e ALC/ATC (%)	O, P e E (%)	Exsudação (%)	Desgaste (%)	Remendo (%)	IGG	Conceito
1	820	836	26,60	26,92	320	0,0	50,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	43,0	Regular
2	836	852	26,92	27,24	320	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	6,3	21,0	Bom
3	852	865	27,24	27,50	260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	8,0	Ótimo

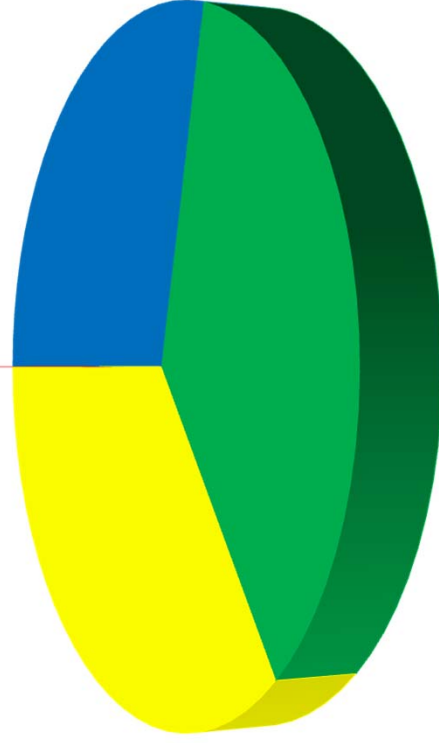
AVALIAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

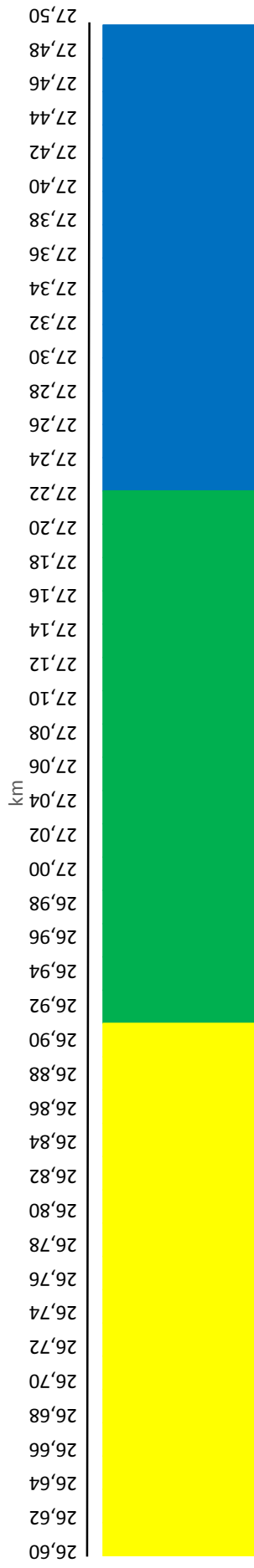
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA

SUBTRECHO: km 26,600 ao km 27,507

AVALIAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DNIT - PRO 006/2003



■ 28,9% Ótimo
■ 35,6% Bom
■ 35,6% Regular
■ 0,0% Ruim
■ 0,0% Péssimo



RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 0,907 km		Seg. homogêneo: 1		
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 26,600 ao km 27,507						820	836			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0				
2	(FC - 2) J, TB	8	8	50	0,5	25				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0				
5	O, P, E	2		13	1,0	13				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	0		0	0,3	0				
8	R	0		0	0,6	0				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 3	TRI = 2,813	F = 2,906	1A	4				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,81	TRIV = 0,97	Fv = 0,86	2A	1				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		16		IGG =		43	CONCEITO: Regular			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 0,907 km		Seg. homogêneo: 2		
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 26,600 ao km 27,507						836	852			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0				
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0				
5	O, P, E	2		13	1,0	13				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	0		0	0,3	0				
8	R	1		6	0,6	4				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,875	TRI = 2,563	F = 2,719	1A	4				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,41	TRIV = 0,42	Fv = 0,4	2A	0				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		16		IGG =		21	CONCEITO: Bom			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160



PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - DNIT 006/2003-PRO

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 0,907 km		Seg. homogêneo: 3	
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 26,600 ao km 27,507						852	865		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	0		0	0,3	0			
8	R	1		7	0,6	4			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 2,267	TRI = 2	F = 2,133	1A	3			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,23	TRIV = 0,16	Fv = 0,19	2A	0			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		15		IGG =		8			
				CONCEITO:		Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG ≤ 20
BOM	20 < IGG ≤ 40
REGULAR	40 < IGG ≤ 80
RUIM	80 < IGG ≤ 160
PÉSSIMO	IGG > 160

TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

AVALIAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA

SUBTRECHO: km 26,647 ao km 27,507

Nº SH	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	F1 (%)	F2 (%)	F3 (%)	ALP/ATP e ALC/ATC (%)	O, P e E (%)	Exsudação (%)	Desgaste (%)	Remendo (%)	IGG	Conceito
4	0	10	26,60	26,80	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	Ótimo
3	10	25	26,80	27,10	300	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	15,0	Ótimo
2	25	33	27,10	27,26	160	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	Ótimo
1	33	43	27,26	27,46	200	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	Ótimo

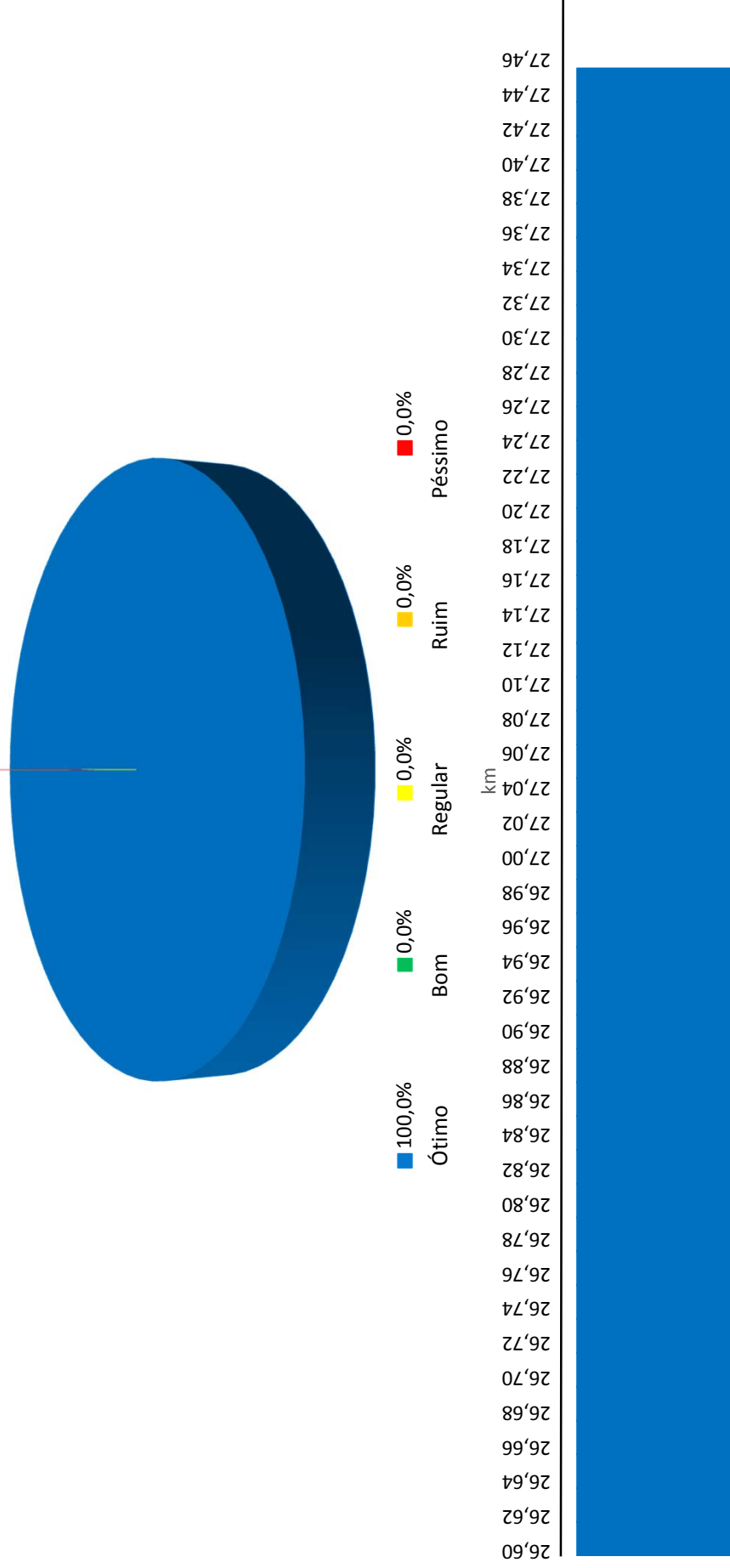
AVALIAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA

SUBTRECHO: km 26,647 ao km 27,507

AVALIAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DNIT - PRO 006/2003





PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - DNIT 006/2003-PRO

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 0,860 km		Seg. homogêneo: 3		
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 26,647 ao km 27,507						10	25			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0				
2	(FC - 2) J, TB	2	2	13	0,5	7				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0				
5	O, P, E	0		0	1,0	0				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	0		0	0,3	0				
8	R	1		7	0,6	4				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 2,6	TRI = 2	F = 2,3	1A	3				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,64	TRIV = 0,81	Fv = 0,7	2A	1				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		15		IGG =		15	CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 0,860 km		Seg. homogêneo: 4		
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 26,647 ao km 27,507						0	10			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0				
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0				
5	O, P, E	0		0	1,0	0				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	0		0	0,3	0				
8	R	0		0	0,6	0				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 2,1	TRI = 1,8	F = 1,95	1A	3				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,46	TRIV = 0,87	Fv = 1,1	2A	1				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		10		IGG =		4	CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 0,860 km		Seg. homogêneo: 1		
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 26,647 ao km 27,507						33	43			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0				
2	(FC - 2) J, TB	1	1	9	0,5	5				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0				
5	O, P, E	0		0	1,0	0				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	0		0	0,3	0				
8	R	0		0	0,6	0				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,364	TRI = 2,273	F = 2,318	1A	3				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,66	TRiv = 0,62	Fv = 0,61	2A	1				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		9	CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 0,860 km		Seg. homogêneo: 2		
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FIM DE PISTA DUPLA						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 26,647 ao km 27,507						25	33			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0				
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0				
5	O, P, E	0		0	1,0	0				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	0		0	0,3	0				
8	R	0		0	0,6	0				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 2,5	TRI = 2,5	F = 2,5	1A	3				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,57	TRiv = 0,57	Fv = 0,53	2A	1				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		8		IGG =		4	CONCEITO: Ótimo			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

AValiação Funcional do Pavimento

RODOVIA: DF-180

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Nº SH	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	F1 (%)	F2 (%)	F3 (%)	ALP/ATP e ALC/ATC (%)	O, P e E (%)	Exsudação (%)	Desgaste (%)	Remendo (%)	IGG	Conceito
1	865	873	43,90	44,06	160	0,0	87,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,5	98,0	Ruim
2	873	879	44,06	44,18	120	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	91,0	Ruim
3	879	890	44,18	44,40	220	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	80,0	Regular
4	890	906	44,40	44,72	320	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	72,0	Regular
5	906	918	44,72	44,96	240	0,0	100,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	25,0	83,0	Ruim
6	918	930	44,96	45,20	240	0,0	91,7	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	75,0	109,0	Ruim
7	930	959	45,20	45,78	580	0,0	100,0	0,0	3,4	6,9	0,0	0,0	55,2	105,0	Ruim
8	959	977	45,78	46,14	360	0,0	100,0	0,0	27,8	0,0	0,0	0,0	11,1	94,0	Ruim
9	977	996	46,14	46,52	380	0,0	100,0	0,0	10,5	10,5	0,0	0,0	52,6	119,0	Ruim
10	996	1008	46,52	46,76	240	0,0	100,0	0,0	8,3	25,0	0,0	0,0	66,7	140,0	Ruim
11	1008	1016	46,76	46,92	160	0,0	75,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	25,0	71,0	Regular
12	1016	1025	46,92	47,10	180	0,0	100,0	0,0	11,1	22,2	0,0	0,0	55,6	130,0	Ruim
13	1025	1038	47,10	47,36	260	7,7	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	46,2	67,0	Regular
14	1038	1052	47,36	47,64	280	28,6	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4	0,0	22,0	Bom
15	1052	1064	47,64	47,88	240	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,3	58,3	74,0	Regular
16	1064	1075	47,88	48,10	220	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2	0,0	100,0	100,0	124,0	Ruim
17	1075	1089	48,10	48,38	280	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,6	28,6	55,0	Regular
18	1089	1099	48,38	48,58	200	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	108,0	Ruim
19	1099	1110	48,58	48,80	220	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	106,0	Ruim
20	1110	1129	48,80	49,18	380	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	31,6	60,0	Regular
21	1129	1140	49,18	49,40	220	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	36,4	66,0	Regular
22	1140	1163	49,40	49,86	460	8,7	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	52,2	92,0	Ruim
23	1163	1176	49,86	50,12	260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,6	38,5	57,0	Regular
24	1176	1194	50,12	50,48	360	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	52,0	Regular
25	1194	1202	50,48	50,64	160	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	64,0	Regular
26	1202	1211	50,64	50,82	180	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,6	55,6	62,0	Regular
27	1211	1222	50,82	51,04	220	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,8	81,8	94,0	Ruim
28	1222	1233	51,04	51,26	220	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	0,0	100,0	100,0	113,0	Ruim
29	1233	1241	51,26	51,42	160	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,5	62,5	74,0	Regular
30	1241	1258	51,42	51,76	340	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94,1	94,1	98,0	Ruim
31	1258	1268	51,76	51,96	200	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,0	70,0	81,0	Ruim
32	1268	1280	51,96	52,20	240	25,0	0,0	0,0	0,0	8,3	0,0	91,7	75,0	101,0	Ruim
33	1280	1290	52,20	52,40	200	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	90,0	104,0	Ruim
34	1290	1297	52,40	52,54	140	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	108,0	Ruim
35	1297	1316	52,54	52,92	380	5,3	5,3	0,0	0,0	5,3	0,0	100,0	89,5	107,0	Ruim
36	1316	1326	52,92	53,12	200	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	100,0	100,0	114,0	Ruim
37	1326	1342	53,12	53,44	320	12,5	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	100,0	93,8	110,0	Ruim
38	1342	1356	53,44	53,72	280	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,6	50,0	69,0	Regular

AValiação Funcional do Pavimento

RODOVIA: DF-180

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Nº SH	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	F1 (%)	F2 (%)	F3 (%)	ALP/ATP e ALC/ATC (%)	O, P e E (%)	Exsudação (%)	Desgaste (%)	Remendo (%)	IGG	Conceito
39	1366	1367	53,72	53,94	220	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1	0,0	81,8	81,8	103,0	Ruim
40	1367	1380	53,94	54,20	260	0,0	38,5	0,0	0,0	15,4	0,0	7,7	15,4	57,0	Regular
41	1380	1392	54,20	54,44	240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	105,0	Ruim
42	1392	1403	54,44	54,66	220	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	105,0	Ruim
43	1403	1419	54,66	54,98	320	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3	0,0	93,8	93,8	108,0	Ruim
44	1419	1429	54,98	55,18	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	90,0	98,0	Ruim
45	1429	1436	55,18	55,32	140	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	104,0	Ruim
46	1436	1441	55,32	55,42	100	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	100,0	113,0	Ruim
47	1441	1456	55,42	55,72	300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	93,8	87,5	97,0	Ruim

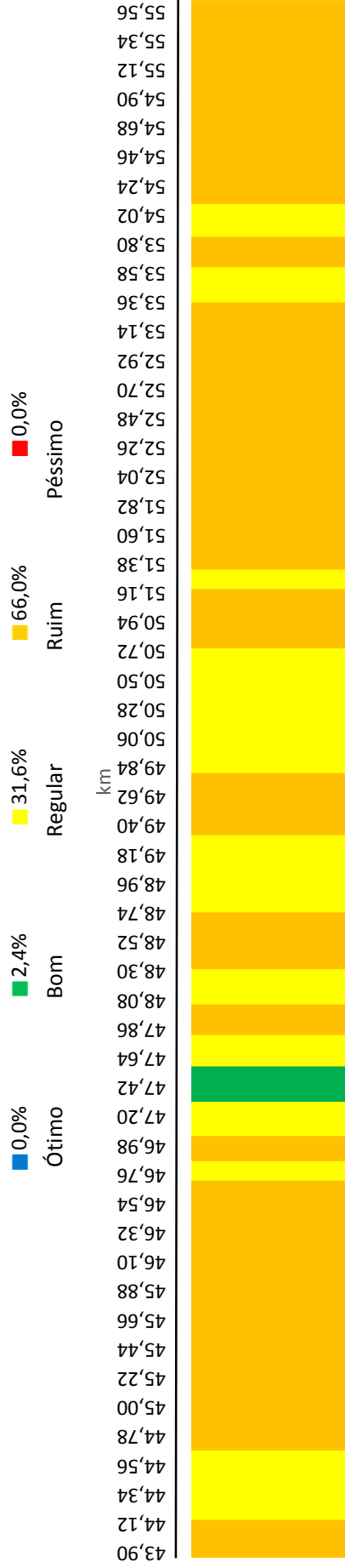
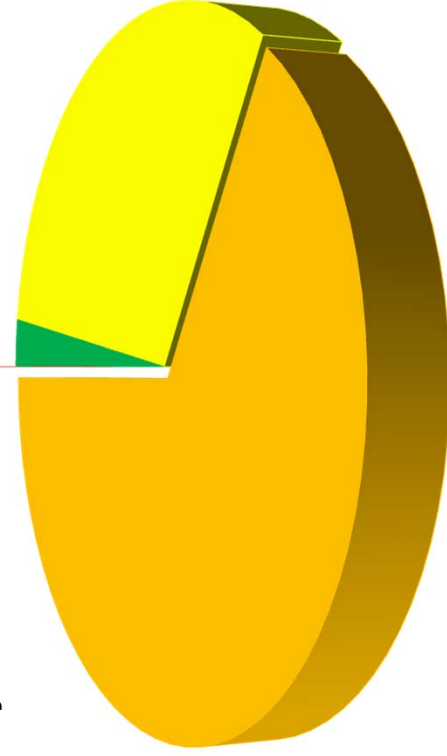
AVALIAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO

RODOVIA: DF-180

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

AVALIAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO DNIT - PRO 006/2003



RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290 SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						Seg. homogêneo: 1 Estaca inicial: 865 Estaca final: 873	
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	7	7	88	0,5	44	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0	
5	O, P, E	0	X	0	1,0	0	
6	EX	0	X	0	0,5	0	
7	D	0	X	0	0,3	0	
8	R	5	X	63	0,6	38	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 6,875	TRI = 6	F = 6,438	1A	9	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 8,92	TRiv = 7,08	Fv = 7,46	2A	7	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		8		IGG =		98	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30		2B - IGI = 50 quando Fv > 50					

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290 SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						Seg. homogêneo: 2 Estaca inicial: 873 Estaca final: 879	
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	6	6	100	0,5	50	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0	
5	O, P, E	0	X	0	1,0	0	
6	EX	0	X	0	0,5	0	
7	D	0	X	0	0,3	0	
8	R	4	X	50	0,6	30	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 7,667	TRI = 7	F = 7,333	1A	10	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,8	TRiv = 1,33	Fv = 0,97	2A	1	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		6		IGG =		91	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30		2B - IGI = 50 quando Fv > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 3			
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						879		890			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	11	11	100	0,5	50					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	3	3	27	0,6	16					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 7,818	TRI = 7	F = 7,409	1A	10					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 3,35	TRiv = 2,98	Fv = 3,02	2A	3					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		80		CONCEITO: Regular			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 4			
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						890		906			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	16	16	100	0,5	50					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	0	0	0	0,3	0					
8	R	1	1	13	0,6	8					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 6,063	TRI = 5,313	F = 5,688	1A	8					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 7,95	TRiv = 6,25	Fv = 6,87	2A	7					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		16		IGG =		72		CONCEITO: Regular			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 5	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						906	918		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	12	12	100	0,5	50			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	1		8	0,9	7			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	0		0	0,3	0			
8	R	3		25	0,6	15			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 5,333	TRI = 4,833	F = 5,083	1A	7			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 4,13	TRlv = 2,4	Fv = 3,12	2A	3			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		12		IGG =		83	Ruim		
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 6	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						918	930		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	11	11	92	0,5	46			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	1		8	1,0	8			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	0		0	0,3	0			
8	R	9		75	0,6	45			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 5,917	TRI = 4,917	F = 5,417	1A	7			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 3,08	TRlv = 2,17	Fv = 2,51	2A	3			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		12		IGG =		109	Ruim		
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 7	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						930	959
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	29	29	100	0,5	50	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	1		3	0,9	3	
5	O, P, E	2		7	1,0	7	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	16		55	0,6	33	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 6,034	TRI = 5,483	F = 5,759	1A	8	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 3,83	TRIV = 2,77	Fv = 3,24	2A	3	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		29		IGG =		105	
						CONCEITO: Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30 1B - IGI = 40 quando F > 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50 2B - IGI = 50 quando Fv > 50			

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 8	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						959	977
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	18	18	100	0,5	50	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	8		28	0,9	25	
5	O, P, E	0		0	1,0	0	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	0		0	0,3	0	
8	R	3		11	0,6	7	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 5,944	TRI = 5,278	F = 5,611	1A	7	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 5,35	TRIV = 3,62	Fv = 4,36	2A	4	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		18		IGG =		94	
						CONCEITO: Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30 1B - IGI = 40 quando F > 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50 2B - IGI = 50 quando Fv > 50			

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160



PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - DNIT 006/2003-PRO

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 9		
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						977		996		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0				
2	(FC - 2) J, TB	19	19	100	0,5	50				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	2		11	0,9	9				
5	O, P, E	2		11	1,0	11				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	0		0	0,3	0				
8	R	10		53	0,6	32				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 7,632	TRI = 6,316	F = 6,974	1A	9				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 9,59	TRiv = 6,91	Fv = 8,03	2A	8				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		19		IGG =		119	CONCEITO: Ruim			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 10		
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						996		1.008		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0				
2	(FC - 2) J, TB	12	12	100	0,5	50				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	2		8	0,9	7				
5	O, P, E	5		25	1,0	25				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	0		0	0,3	0				
8	R	13		67	0,6	40				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 8,083	TRI = 6,833	F = 7,458	1A	10				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 7,78	TRiv = 6,4	Fv = 6,78	2A	7				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		12		IGG =		140	CONCEITO: Ruim			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 11	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.008	1.016		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	6	6	75	0,5	38			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	1		13	1,0	13			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	0		0	0,3	0			
8	R	2		25	0,6	15			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 4	TRI = 3,375	F = 3,688	1A	5			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,4	TRIV = 0,38	Fv = 0,36	2A	0			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		8		IGG =		71	Regular		
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 12	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.016	1.025		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	9	9	100	0,5	50			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	1		11	0,9	10			
5	O, P, E	2		22	1,0	22			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	0		0	0,3	0			
8	R	4		56	0,6	33			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 7,333	TRI = 6,111	F = 6,722	1A	9			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 6,17	TRIV = 4,28	Fv = 4,92	2A	5			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		9		IGG =		130	Ruim		
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 13	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.025	1.038
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	8	0,2	2	
2	(FC - 2) J, TB	3	3	23	0,5	12	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0	
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0	
6	EX	0	0	0	0,5	0	
7	D	7	7	54	0,3	16	
8	R	6	6	46	0,6	28	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 5,462	TRI = 4,692	F = 5,077	1A	7	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 3,6	TRIV = 2,89	Fv = 3,11	2A	3	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		13		IGG =		67	
						CONCEITO: Regular	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 14	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.038	1.052
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	4	4	29	0,2	6	
2	(FC - 2) J, TB	1	1	7	0,5	4	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0	
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0	
6	EX	0	0	0	0,5	0	
7	D	3	3	21	0,3	6	
8	R	0	0	0	0,6	0	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 4,357	TRI = 3,571	F = 3,964	1A	5	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 0,57	TRIV = 0,58	Fv = 0,55	2A	1	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		14		IGG =		22	
						CONCEITO: Bom	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 15			
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.052		1.064			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	8	0,2	2					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	X	0	1,0	0					
6	EX	0	X	0	0,5	0					
7	D	10	X	83	0,3	25					
8	R	7	X	58	0,6	35					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 6	TRI = 5,083	F = 5,542	1A	7					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 4,96	TRIV = 3,59	Fv = 4,09	2A	4					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		12		IGG =		74		CONCEITO: Regular			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 16			
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.064		1.075			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0					
5	O, P, E	2	X	18	1,0	18					
6	EX	0	X	0	0,5	0					
7	D	12	X	100	0,3	30					
8	R	12	X	100	0,6	60					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 9,818	TRI = 8,273	F = 9,045	1A	12					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 3,82	TRIV = 2,88	Fv = 3,19	2A	3					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		124		CONCEITO: Ruim			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160



PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - DNIT 006/2003-PRO

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 17	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.075	1.089		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	2	2	14	0,2	3			
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	11		79	0,3	24			
8	R	4		29	0,6	17			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 6,5	TRI = 5,429	F = 5,964	1A	8			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 3,81	TRIV = 3,19	Fv = 3,37	2A	3			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		14		IGG =		55		Regular	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 18	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.089	1.099		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	10	0,2	2			
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	14		100	0,3	30			
8	R	14		100	0,6	60			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 9,6	TRI = 8,1	F = 8,85	1A	12			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 4	TRIV = 2,95	Fv = 3,29	2A	3			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		10		IGG =		108		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 19	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.099	1.110		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	11		100	0,3	30			
8	R	11		100	0,6	60			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 9,545	TRI = 8,182	F = 8,864	1A	12			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 4,18	TRlv = 3,08	Fv = 3,46	2A	3			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		106	CONCEITO: Ruim		
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30			2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30			2B - IGI = 50 quando F > 50						

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 20	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.110	1.129		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	5	0,2	1			
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	11		100	0,3	30			
8	R	3		32	0,6	19			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 5,737	TRI = 4,895	F = 5,316	1A	7			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 2,95	TRlv = 2,4	Fv = 2,6	2A	3			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		19		IGG =		60	CONCEITO: Regular		
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30			2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30			2B - IGI = 50 quando F > 50						

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 21	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final	
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.129		1.140	
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	1	1	9	0,5	5			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0			
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0			
6	EX	0	0	0	0,5	0			
7	D	11	11	100	0,3	30			
8	R	4	4	36	0,6	22			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 6,364	TRI = 5,364	F = 5,864	1A	8			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,73	TRIV = 1,73	Fv = 1,65	2A	2			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		66		Regular	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 22	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final	
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.140		1.163	
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	2	2	9	0,2	2			
2	(FC - 2) J, TB	2	2	9	0,5	5			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0			
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0			
6	EX	0	0	0	0,5	0			
7	D	11	11	100	0,3	30			
8	R	6	6	52	0,6	31			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 8,217	TRI = 6,957	F = 7,587	1A	10			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 16,41	TRIV = 11,55	Fv = 13,67	2A	14			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		23		IGG =		92		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160



PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - DNIT 006/2003-PRO

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 23	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final	
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.163		1.176	
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	11		85	0,3	25			
8	R	5		38	0,6	23			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 5,385	TRI = 4,692	F = 5,038	1A	7			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,05	TRiv = 1,03	Fv = 1	2A	1			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		13		IGG =		57		Regular	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 24	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final	
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.176		1.194	
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	2	2	11	0,2	2			
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	0		0	1,0	0			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	9		67	0,3	20			
8	R	4		33	0,6	20			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 6,111	TRI = 5,222	F = 5,667	1A	8			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 2,43	TRiv = 1,69	Fv = 2	2A	2			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		18		IGG =		52		Regular	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 25		
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.194	1.202			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	13	0,2	3				
2	(FC - 2) J, TB	1	1	13	0,5	7				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0				
5	O, P, E	0	X	0	1,0	0				
6	EX	0	X	0	0,5	0				
7	D	4	X	50	0,3	15				
8	R	4	X	50	0,6	30				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 5,875	TRI = 5,125	F = 5,5	1A	7				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 2,29	TRlv = 2	Fv = 2	2A	2				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		8		IGG =		64	CONCEITO: Regular			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 26		
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.202	1.211			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	11	0,2	2				
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0				
5	O, P, E	0	X	0	1,0	0				
6	EX	0	X	0	0,5	0				
7	D	4	X	56	0,3	17				
8	R	4	X	56	0,6	33				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 5,889	TRI = 5	F = 5,444	1A	7				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,83	TRlv = 1,47	Fv = 1,56	2A	2				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		9		IGG =		62	CONCEITO: Regular			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 27		
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.211	1.222			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3	27	0,2	5				
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0				
5	O, P, E	0		0	1,0	0				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	9		82	0,3	25				
8	R	9		82	0,6	49				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 7,182	TRI = 5,909	F = 6,545	1A	9				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 6,21	TRIV = 5,14	Fv = 5,4	2A	5				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		94	CONCEITO: Ruim			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 28		
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.222	1.233			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0				
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0				
5	O, P, E	1		9	1,0	9				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	11		100	0,3	30				
8	R	11		100	0,6	60				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 9,455	TRI = 8,273	F = 8,864	1A	12				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,66	TRIV = 1,6	Fv = 1,55	2A	2				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		113	CONCEITO: Ruim			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 29	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.233	1.241
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0	
5	O, P, E	0		0	1,0	0	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	7		88	0,3	26	
8	R	5		63	0,6	38	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 6,25	TRI = 5,25	F = 5,75	1A	8	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,93	TRiv = 1,93	Fv = 1,8	2A	2	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		8		IGG =		74	
				CONCEITO:		Regular	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 30	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.241	1.258
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0	
5	O, P, E	0		0	1,0	0	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	8		94	0,3	28	
8	R	8		94	0,6	56	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 8,294	TRI = 7,059	F = 7,676	1A	10	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 3	TRiv = 2,21	Fv = 2,53	2A	3	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		17		IGG =		98	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 31			
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final				
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.258	1.268				
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	2	2	20	0,2	4					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	9	9	90	0,3	27					
8	R	7	7	70	0,6	42					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 5,4	TRI = 4,7	F = 5,05	1A	7					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,29	TRIV = 0,81	Fv = 1	2A	1					
N° TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		10		IGG =		81	Ruim				
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 32			
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final				
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.268	1.280				
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	3	3	25	0,2	5					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0					
5	O, P, E	1	1	8	1,0	8					
6	EX	0	0	0	0,5	0					
7	D	9	9	92	0,3	28					
8	R	8	8	75	0,6	45					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 6,667	TRI = 5,75	F = 6,208	1A	8					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 7,74	TRIV = 5,71	Fv = 6,43	2A	6					
N° TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		12		IGG =		101	Ruim				
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 33		
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.280	1.290			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	10	0,2	2				
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0				
5	O, P, E	0	X	0	1,0	0				
6	EX	0	X	0	0,5	0				
7	D	10	X	100	0,3	30				
8	R	9	X	90	0,6	54				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 9,2	TRI = 7,9	F = 8,55	1A	11				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 7,09	TRIV = 5,68	Fv = 6,05	2A	6				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		10		IGG =		104	CONCEITO: Ruim			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 34		
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.290	1.297			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	2	2	29	0,2	6				
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0				
5	O, P, E	0	X	0	1,0	0				
6	EX	0	X	0	0,5	0				
7	D	10	X	100	0,3	30				
8	R	10	X	100	0,6	60				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 8,286	TRI = 7	F = 7,643	1A	10				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 2,72	TRIV = 1,82	Fv = 2,09	2A	2				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		7		IGG =		108	CONCEITO: Ruim			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 35		
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.297	1.316			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	1	1	5	0,2	1				
2	(FC - 2) J, TB	1	1	5	0,5	3				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0				
5	O, P, E	1		5	1,0	5				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	19		100	0,3	30				
8	R	17		89	0,6	54				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 8,632	TRI = 7,263	F = 7,947	1A	11				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 4,3	TRIV = 3,25	Fv = 3,67	2A	4				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		19		IGG =		107	CONCEITO: Ruim			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 36		
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.316	1.326			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.			
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0				
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0				
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0				
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0				
5	O, P, E	2		10	1,0	10				
6	EX	0		0	0,5	0				
7	D	19		100	0,3	30				
8	R	19		100	0,6	60				
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 7,6	TRI = 6,5	F = 7,05	1A	9				
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 4,83	TRIV = 3,06	Fv = 3,73	2A	4				
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		10		IGG =		114	CONCEITO: Ruim			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50						
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50						

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 37			
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.326		1.342			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	2	2	13	0,2	3					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	1		6	1,0	6					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	16		100	0,3	30					
8	R	15		94	0,6	56					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 8,063	TRI = 7	F = 7,531	1A	10					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 4,63	TRiv = 3,63	Fv = 4	2A	4					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		16		IGG =		110		CONCEITO: Ruim			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 38			
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial		Estaca final			
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.342		1.356			
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.				
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0					
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0					
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0					
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0					
5	O, P, E	0		0	1,0	0					
6	EX	0		0	0,5	0					
7	D	13		79	0,3	24					
8	R	8		50	0,6	30					
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 7	TRI = 5,857	F = 6,429	1A	9					
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 7,74	TRiv = 6,18	Fv = 6,7	2A	7					
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		14		IGG =		69		CONCEITO: Regular			
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50							
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50							

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160



PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - DNIT 006/2003-PRO

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 39	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.356	1.367		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	1	1	9	0,5	5			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	1		9	1,0	9			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	9		82	0,3	25			
8	R	9		82	0,6	49			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 9,364	TRI = 8	F = 8,682	1A	12			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 3,97	TRiv = 3,11	Fv = 3,37	2A	3			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		103	CONCEITO: Ruim		
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

RODOVIA: DF-180						EXTENSÃO: 11,811 km		Seg. homogêneo: 40	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final		
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.367	1.380		
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.		
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0			
2	(FC - 2) J, TB	5	5	38	0,5	19			
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0			
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0			
5	O, P, E	2		15	1,0	15			
6	EX	0		0	0,5	0			
7	D	1		8	0,3	2			
8	R	2		15	0,6	9			
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 5,769	TRI = 4,923	F = 5,346	1A	7			
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 3,89	TRiv = 3,44	Fv = 3,52	2A	4			
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		13		IGG =		57	CONCEITO: Regular		
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 41	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.380	1.392
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0	
5	O, P, E	0		0	1,0	0	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	12		100	0,3	30	
8	R	12		100	0,6	60	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 9,5	TRI = 8,083	F = 8,792	1A	12	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 2,64	TRIV = 2,27	Fv = 2,35	2A	2	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		12		IGG =		105	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando Fv > 50			

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 42	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.392	1.403
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0	
5	O, P, E	0		0	1,0	0	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	12		100	0,3	30	
8	R	12		100	0,6	60	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 7	TRI = 5,909	F = 6,455	1A	9	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 7,13	TRIV = 4,82	Fv = 5,69	2A	6	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		11		IGG =		105	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando Fv > 50			

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160



PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - DNIT 006/2003-PRO

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 43	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.403	1.419
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	1	1	6	0,5	3	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0	
5	O, P, E	1		6	1,0	6	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	15		94	0,3	28	
8	R	15		94	0,6	56	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 8,313	TRI = 7,188	F = 7,75	1A	10	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 3,9	TRIV = 3,17	Fv = 3,42	2A	3	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		16		IGG =		108	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 44	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.419	1.429
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0		0	0,9	0	
5	O, P, E	0		0	1,0	0	
6	EX	0		0	0,5	0	
7	D	16		100	0,3	30	
8	R	14		90	0,6	54	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e T RE	TRE = 6,8	TRI = 5,8	F = 6,3	1A	8	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 5,79	TRIV = 4,23	Fv = 4,75	2A	5	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		10		IGG =		98	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30				2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50			
1B - IGI = 40 quando F > 30				2B - IGI = 50 quando F > 50			

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 45	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.429	1.436
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0	
5	O, P, E	0	X	0	1,0	0	
6	EX	0	X	0	0,5	0	
7	D	7	X	100	0,3	30	
8	R	7	X	100	0,6	60	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 8,857	TRI = 7,571	F = 8,214	1A	11	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 2,96	TRIV = 2,77	Fv = 2,64	2A	3	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		7		IGG =		104	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30		2B - IGI = 50 quando F > 50					

RODOVIA: DF-180 EXTENSÃO: 11,811 km						Seg. homogêneo: 46	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.436	1.441
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	3	3	60	0,5	30	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	X	0	0,9	0	
5	O, P, E	0	X	0	1,0	0	
6	EX	0	X	0	0,5	0	
7	D	3	X	40	0,3	12	
8	R	7	X	100	0,6	60	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 7,6	TRI = 6,4	F = 7	1A	9	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 1,75	TRIV = 1,25	Fv = 1,33	2A	1	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		5		IGG =		113	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30		2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG <= 20
BOM	20 < IGG <= 40
REGULAR	40 < IGG <= 80
RUIM	80 < IGG <= 160
PÉSSIMO	IGG > 160

RODOVIA: DF-180		EXTENSÃO: 11,811 km				Seg. homogêneo: 47	
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290						Estaca inicial	Estaca final
SUBTRECHO km 27,507 ao km 39,318						1.441	1.456
Item	Natureza do Defeito	Frequência absoluta	Frequência abs. considerada	Frequência relativa	Fator de Ponderação	Índice de gravidade individual	Obs.
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR	0	0	0	0,2	0	
2	(FC - 2) J, TB	0	0	0	0,5	0	
3	(FC - 3) JE, TBE	0	0	0	0,8	0	
4	ALP, ATP, ALC, ATC	0	0	0	0,9	0	
5	O, P, E	0	0	0	1,0	0	
6	EX	0	0	0	0,5	0	
7	D	15	15	94	0,3	28	
8	R	14	14	88	0,6	53	
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE = 7,938	TRI = 6,75	F = 7,344	1A	10	
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv = 7,64	TRIV = 5,78	Fv = 6,49	2A	6	
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES - n =		16		IGG =		97	
				CONCEITO:		Ruim	
1A - IGI = F x 4/3 quando F ≤ 30		2A - IGI = Fv quando Fv ≤ 50					
1B - IGI = 40 quando F > 30		2B - IGI = 50 quando F > 50					

CONCEITOS	LIMITES
ÓTIMO	0 < IGG ≤ 20
BOM	20 < IGG ≤ 40
REGULAR	40 < IGG ≤ 80
RUIM	80 < IGG ≤ 160
PÉSSIMO	IGG > 160

5.8 – SEGMENTAÇÃO HOMOGÊNEA - PRO 11/79 E PRO 269/94

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

SEGMENTAÇÃO HOMOGÊNEA

RODOVIA: DF-180

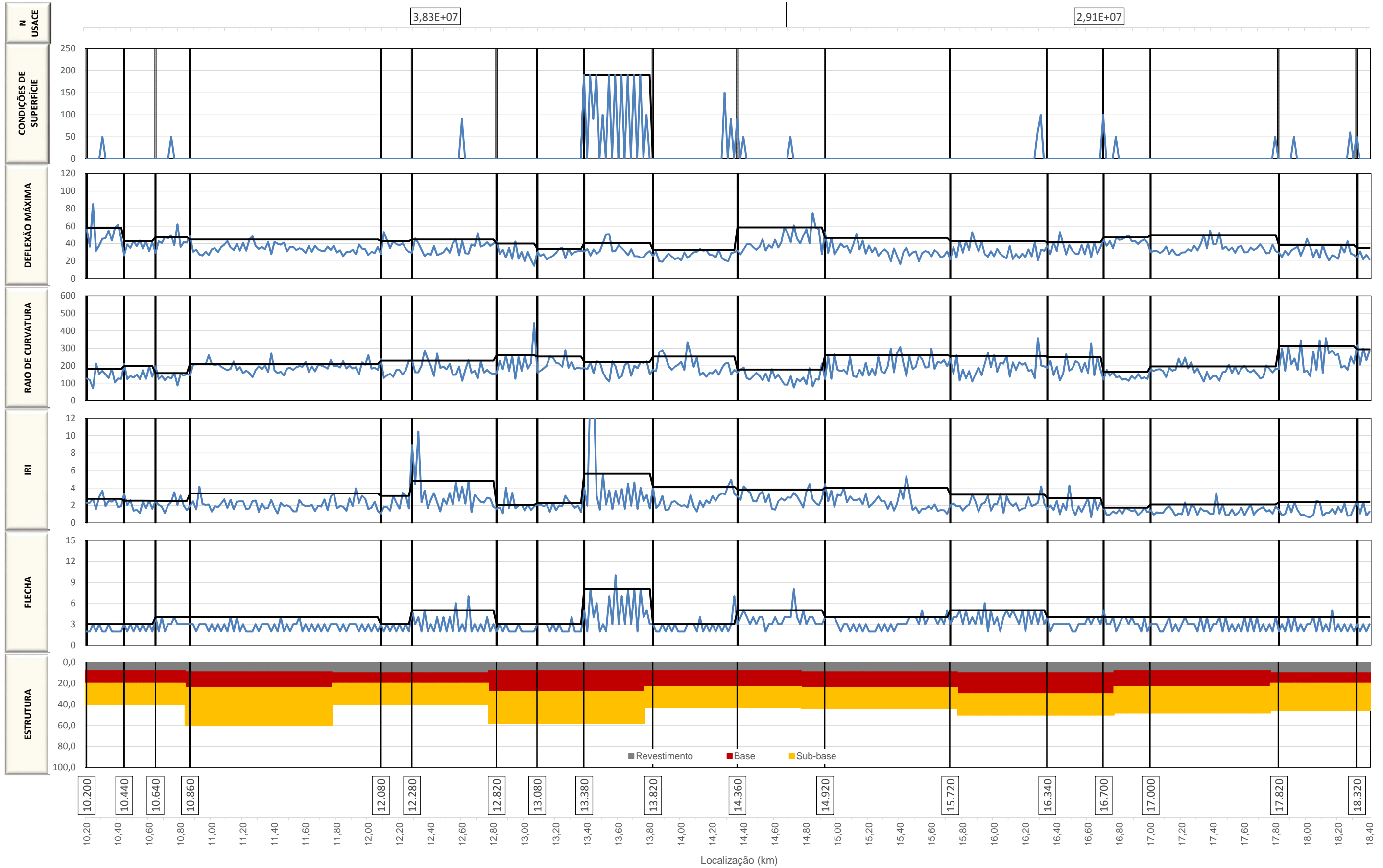
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA

SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

Nº Segmento	Estaca Inicial	Estaca Final	km inicial	km final	Extensão
1	0	12	10,200	10,440	0,240
2	12	22	10,440	10,640	0,200
3	22	33	10,640	10,860	0,220
4	33	94	10,860	12,080	1,220
5	94	104	12,080	12,280	0,200
6	104	131	12,280	12,820	0,540
7	131	144	12,820	13,080	0,260
8	144	159	13,080	13,380	0,300
9	159	181	13,380	13,820	0,440
10	181	208	13,820	14,360	0,540
11	208	236	14,360	14,920	0,560
12	236	276	14,920	15,720	0,800
13	276	307	15,720	16,340	0,620
14	307	325	16,340	16,700	0,360
15	325	340	16,700	17,000	0,300
16	340	381	17,000	17,820	0,820
17	381	406	17,820	18,320	0,500
18	406	430	18,320	18,800	0,480
19	430	453	18,800	19,260	0,460
20	453	482	19,260	19,840	0,580
21	482	500	19,840	20,200	0,360
22	500	527	20,200	20,740	0,540
23	527	553	20,740	21,260	0,520
24	553	563	21,260	21,460	0,200
25	563	584	21,460	21,880	0,420
26	584	595	21,880	22,100	0,220
27	595	605	22,100	22,300	0,200
28	605	621	22,300	22,620	0,320
29	621	652	22,620	23,240	0,620
30	652	663	23,240	23,460	0,220
31	663	694	23,460	24,080	0,620
32	694	722	24,080	24,640	0,560
33	722	744	24,640	25,080	0,440
34	744	756	25,080	25,320	0,240
35	756	775	25,320	25,700	0,380
36	775	787	25,700	25,940	0,240
37	787	804	25,940	26,280	0,340
38	804	820	26,280	26,600	0,320

DIVISÃO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

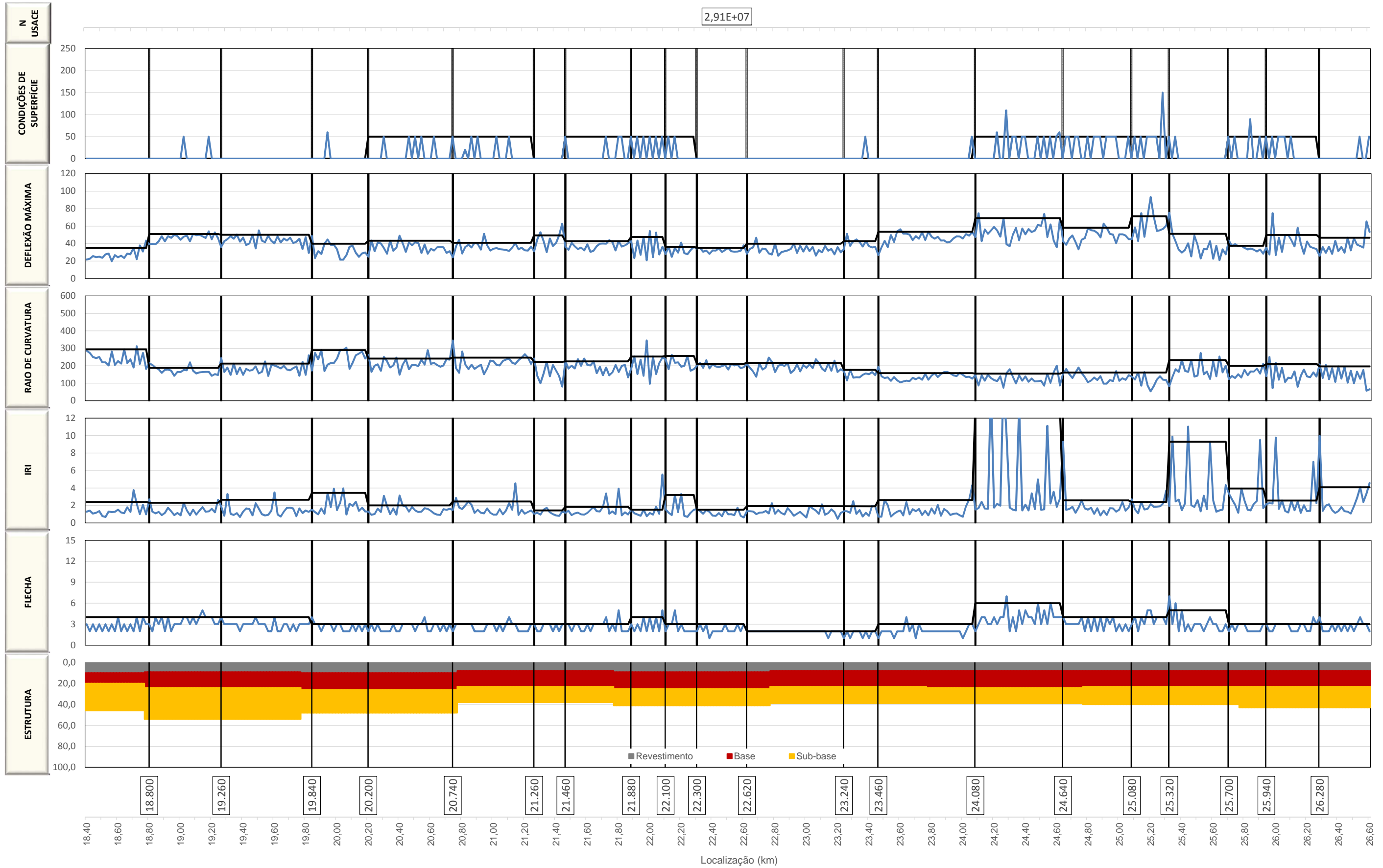
RODOVIA: DF-180
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA
SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600



DIVISÃO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

RODOVIA: DF-180
TRECHO: ENTR. BR-070 / INÍCIO DE PISTA DUPLA
SUBTRECHO: km 10,200 ao km 26,600

2,91E+07



TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

SEGMENTAÇÃO HOMOGÊNEA

RODOVIA: DF-180

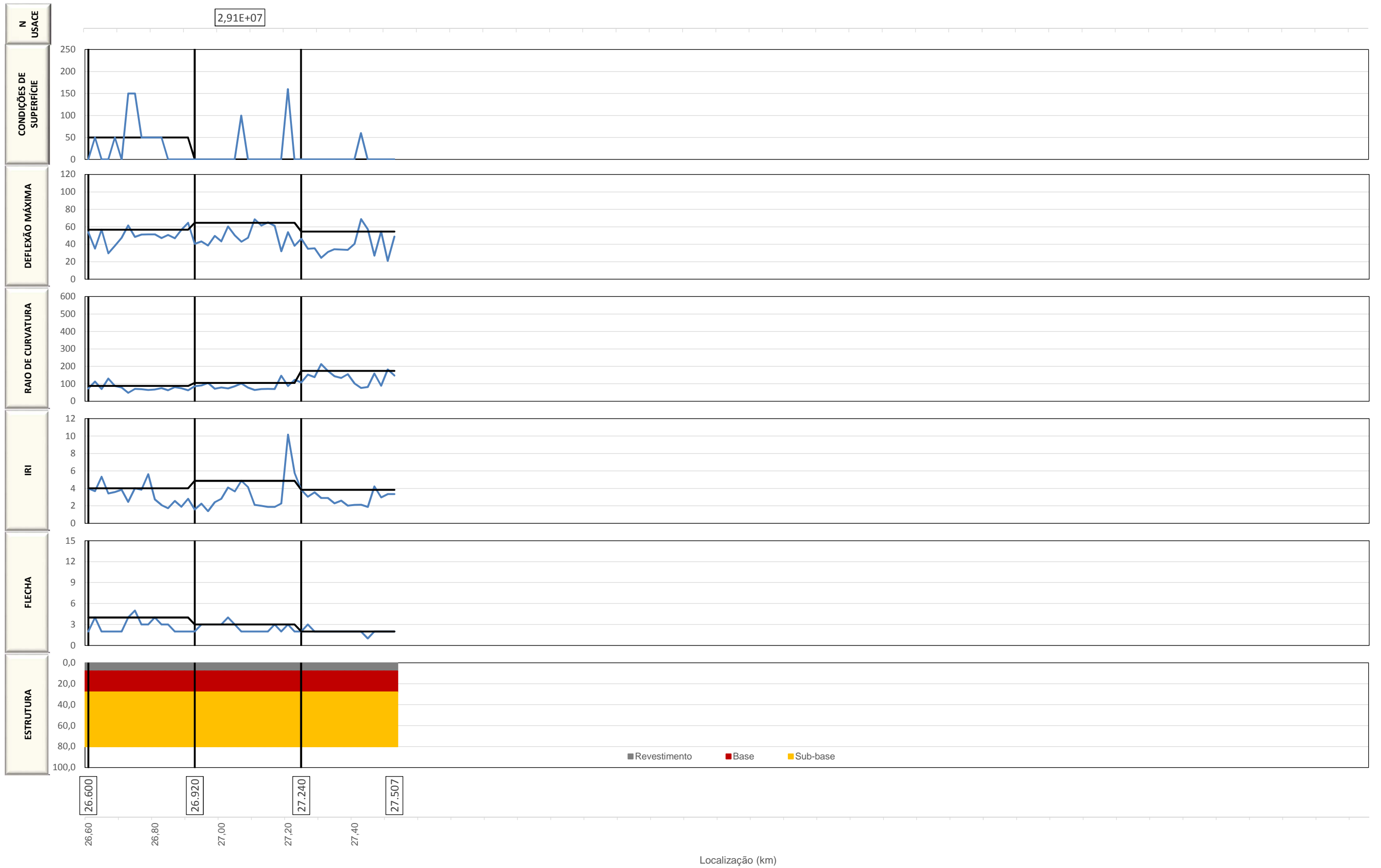
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FINAL DE PISTA DUPLA

SUBTRECHO: km 26,600 ao km 27,507

Nº Segmento	Estaca Inicial	Estaca Final	km inicial	km final	Extensão
1	820	836	26,600	26,920	0,320
2	836	852	26,920	27,240	0,320
3	852	865	27,240	27,507	0,267

DIVISÃO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

RODOVIA: DF-180
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FINAL DE PISTA DUPLA
SUBTRECHO: km 26,600 ao km 27,507



TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

SEGMENTAÇÃO HOMOGÊNEA

RODOVIA: DF-180

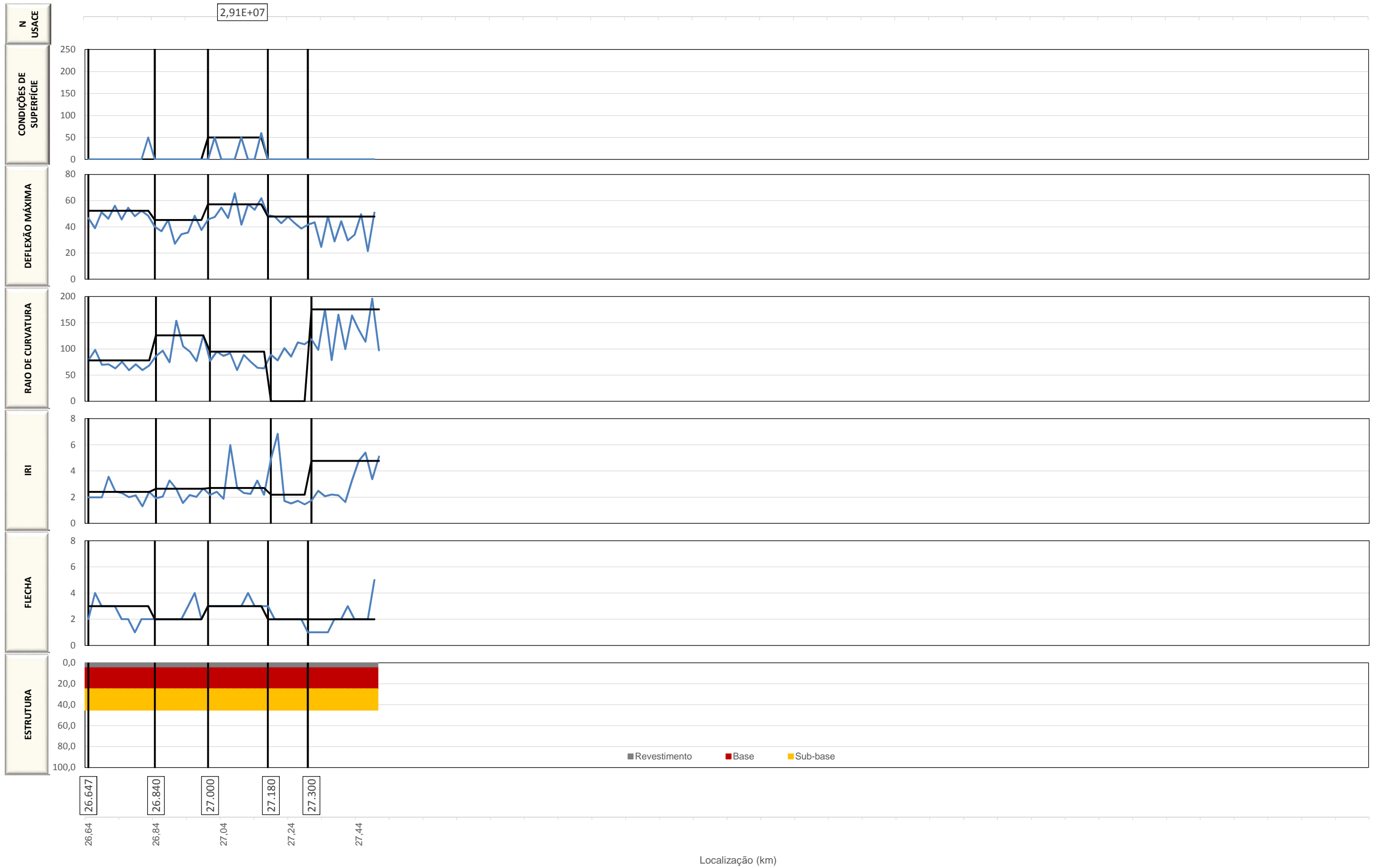
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FINAL DE PISTA DUPLA

SUBTRECHO: km 26,647 ao km 27,507

Nº Segmento	Estaca Inicial	Estaca Final	km inicial	km final	Extensão
1	43	33	26,647	26,840	0,193
2	33	25	26,840	27,000	0,160
3	25	16	27,000	27,180	0,180
4	16	10	27,180	27,300	0,120
5	10	0	27,300	27,507	0,207

DIVISÃO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

RODOVIA: DF-180
TRECHO: INÍCIO DE PISTA DUPLA / FINAL DE PISTA DUPLA
SUBTRECHO: km 26,647 ao km 27,507



TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

SEGMENTAÇÃO HOMOGÊNEA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Nº Segmento	Estaca Inicial	Estaca Final	km inicial	km final	Extensão
1	865	873	27,507	27,650	0,143
2	873	879	27,650	27,780	0,130
3	879	890	27,780	27,990	0,210
4	890	906	27,990	28,310	0,320
5	906	918	28,310	28,550	0,240
6	918	930	28,550	28,790	0,240
7	930	959	28,790	29,370	0,580
8	959	977	29,370	29,730	0,360
9	977	996	29,730	30,110	0,380
10	996	1.008	30,110	30,350	0,240
11	1.008	1.016	30,350	30,510	0,160
12	1.016	1.025	30,510	30,700	0,190
13	1.025	1.038	30,700	30,950	0,250
14	1.038	1.052	30,950	31,230	0,280
15	1.052	1.064	31,230	31,470	0,240
16	1.064	1.075	31,470	31,690	0,220
17	1.075	1.089	31,690	31,970	0,280
18	1.089	1.099	31,970	32,170	0,200
19	1.099	1.110	32,170	32,390	0,220
20	1.110	1.129	32,390	32,770	0,380
21	1.129	1.140	32,770	32,990	0,220
22	1.140	1.163	32,990	33,450	0,460
23	1.163	1.176	33,450	33,710	0,260
24	1.176	1.194	33,710	34,070	0,360
25	1.194	1.202	34,070	34,230	0,160
26	1.202	1.211	34,230	34,410	0,180
27	1.211	1.222	34,410	34,630	0,220
28	1.222	1.233	34,630	34,850	0,220
29	1.233	1.241	34,850	35,010	0,160
30	1.241	1.258	35,010	35,350	0,340
31	1.258	1.268	35,350	35,550	0,200
32	1.268	1.280	35,550	35,790	0,240
33	1.280	1.290	35,790	35,990	0,200
34	1.290	1.297	35,990	36,130	0,140
35	1.297	1.316	36,130	36,510	0,380
36	1.316	1.326	36,510	36,710	0,200
37	1.326	1.342	36,710	37,030	0,320
38	1.342	1.356	37,030	37,310	0,280
39	1.356	1.367	37,310	37,540	0,230
40	1.367	1.380	37,540	37,800	0,260
41	1.380	1.392	37,800	38,030	0,230
42	1.392	1.403	38,030	38,250	0,220
43	1.403	1.419	38,250	38,570	0,320
44	1.419	1.429	38,570	38,770	0,200

SEGMENTAÇÃO HOMOGÊNEA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

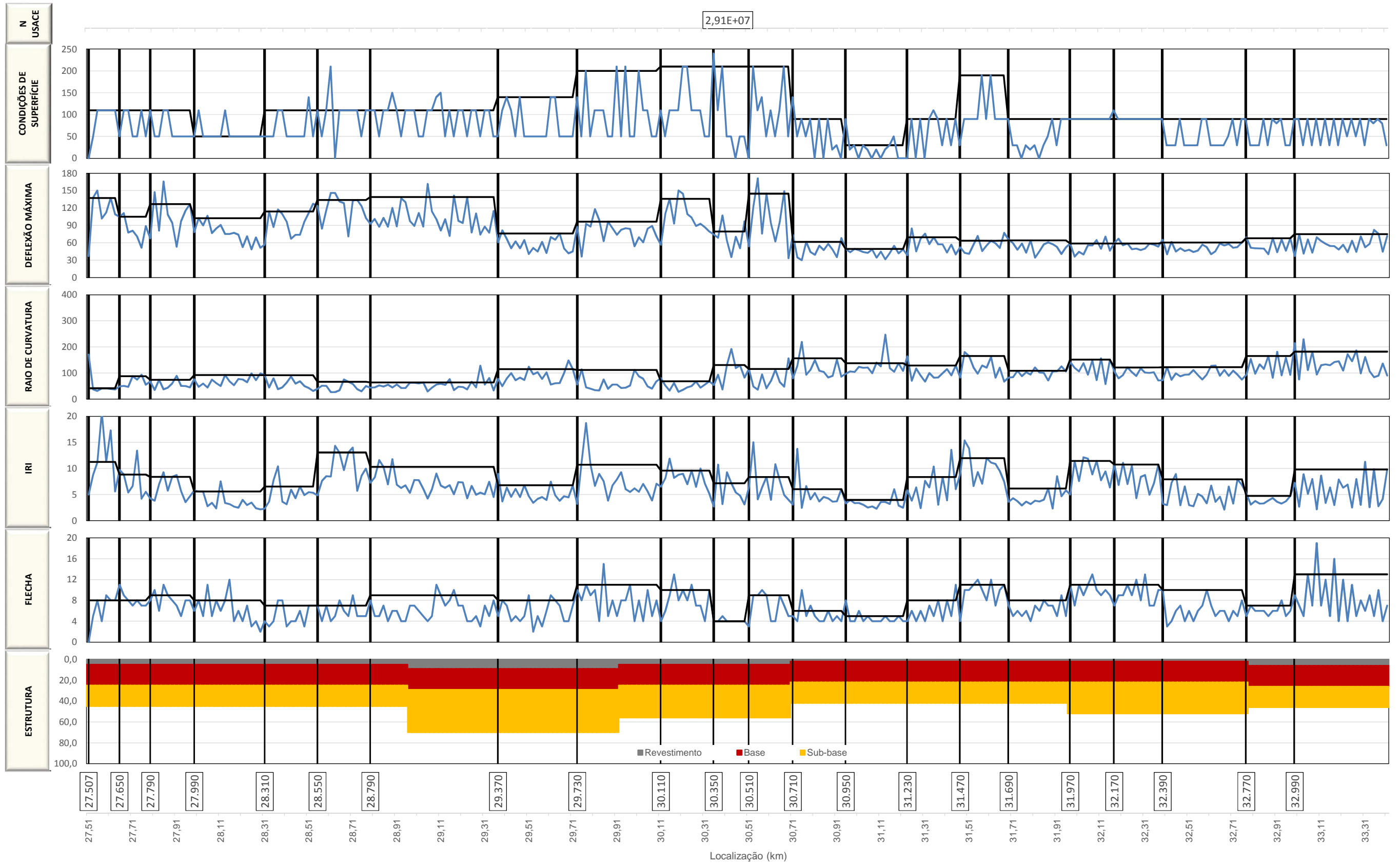
SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

Nº Segmento	Estaca Inicial	Estaca Final	km inicial	km final	Extensão
45	1.429	1.436	38,770	38,920	0,150
46	1.436	1.441	38,920	39,020	0,100
47	1.441	1.456	39,020	39,318	0,298

DIVISÃO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

RODOVIA: DF-180
TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290
SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

2,91E+07



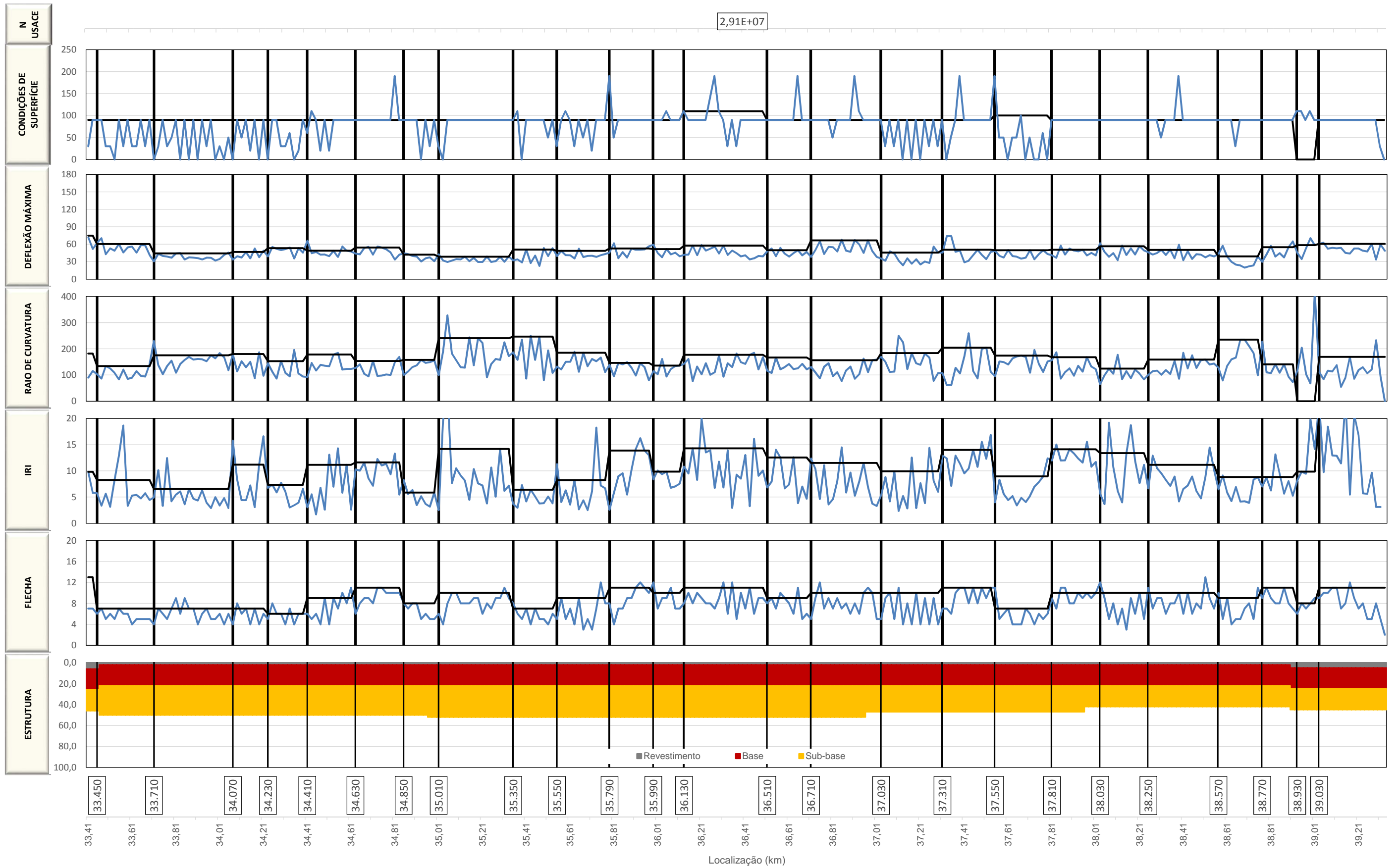
DIVISÃO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

RODOVIA: DF-180

TRECHO: FIM DE PISTA DUPLA / ENTR. DF-290

SUBTRECHO: km 27,507 ao km 39,318

2,91E+07



**5.9 – SINÓPTICO LINEAR DOS DEFEITOS E PARÂMETROS
DE COMPORTAMENTO**

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

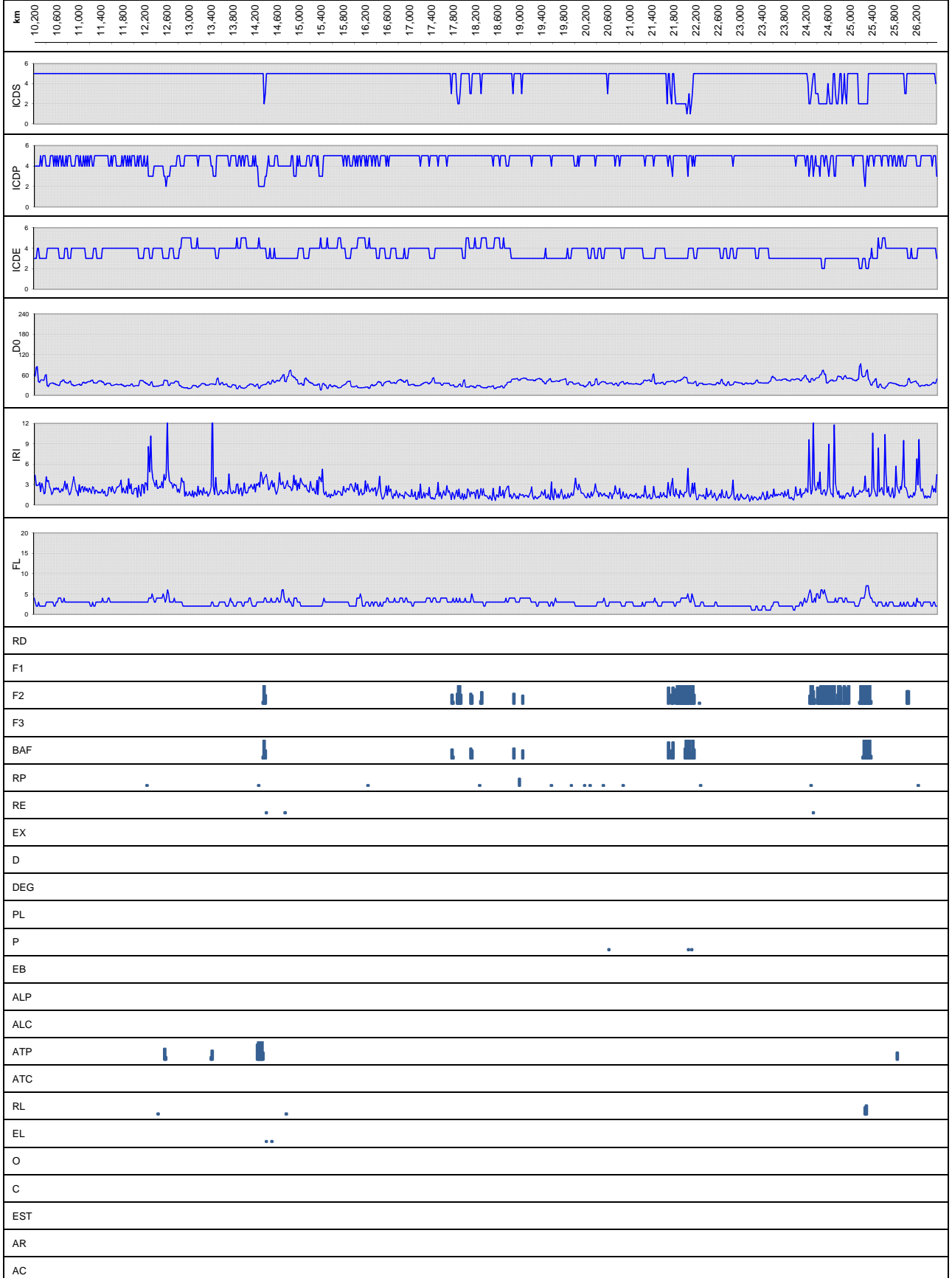
Ext.: 16,4 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Lado: Direito



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

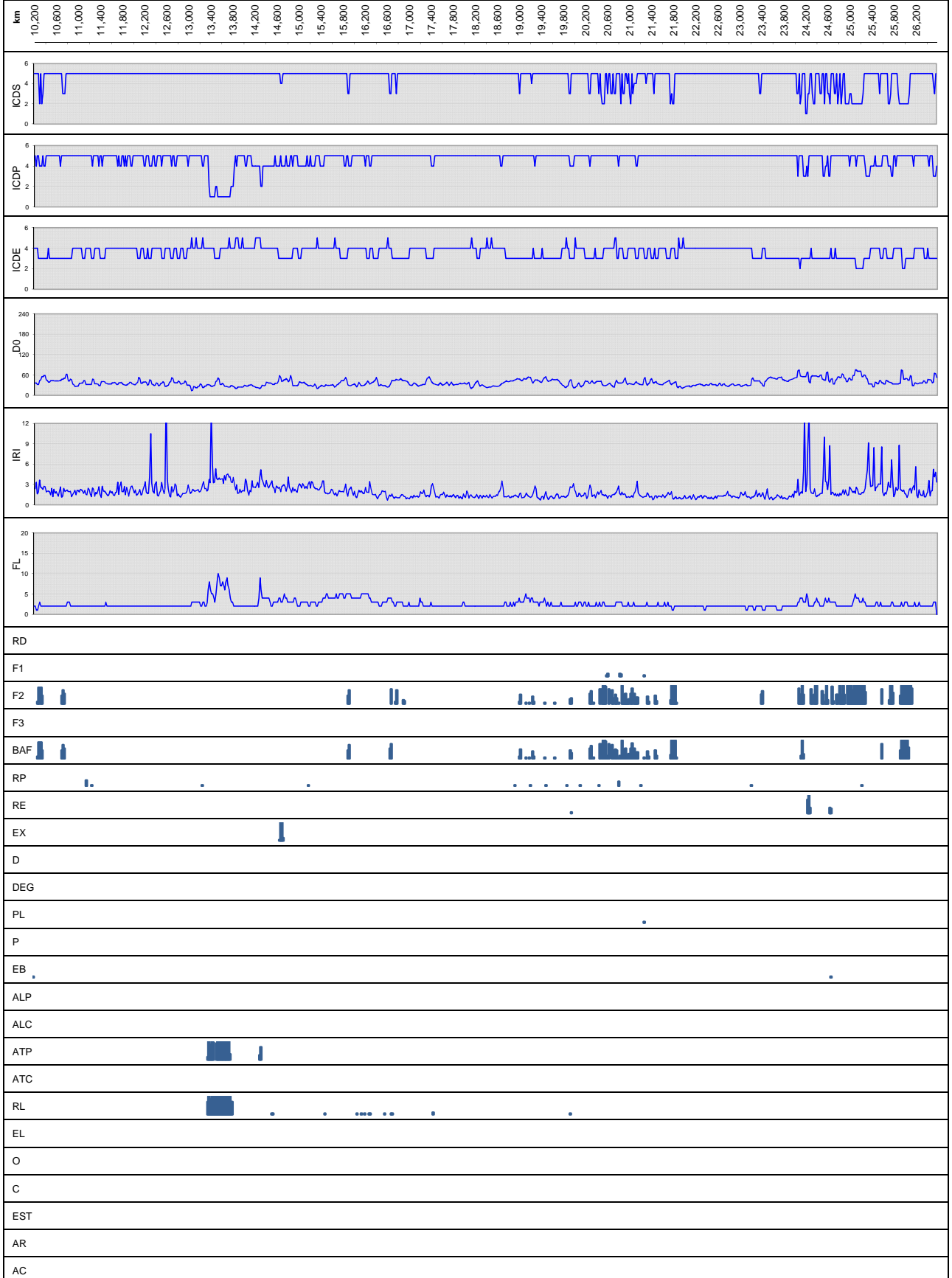
Ext.: 16,4 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla)

Lado: Esquerdo



TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

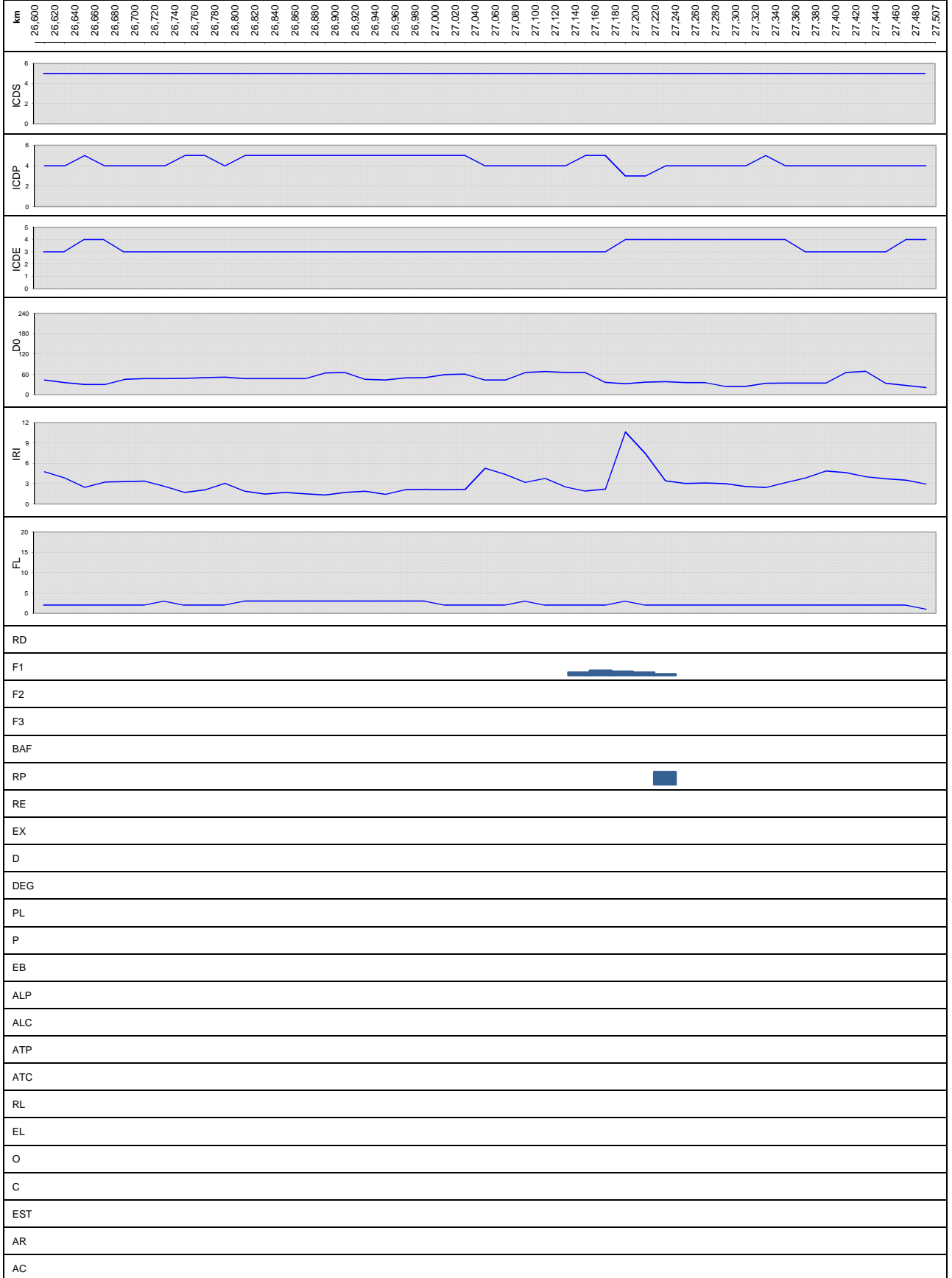
Ext.: 0,907 km

Rodovia: DF-180

Pista: Dupla - Faixa 1

Trecho: Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

Lado: Direito



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

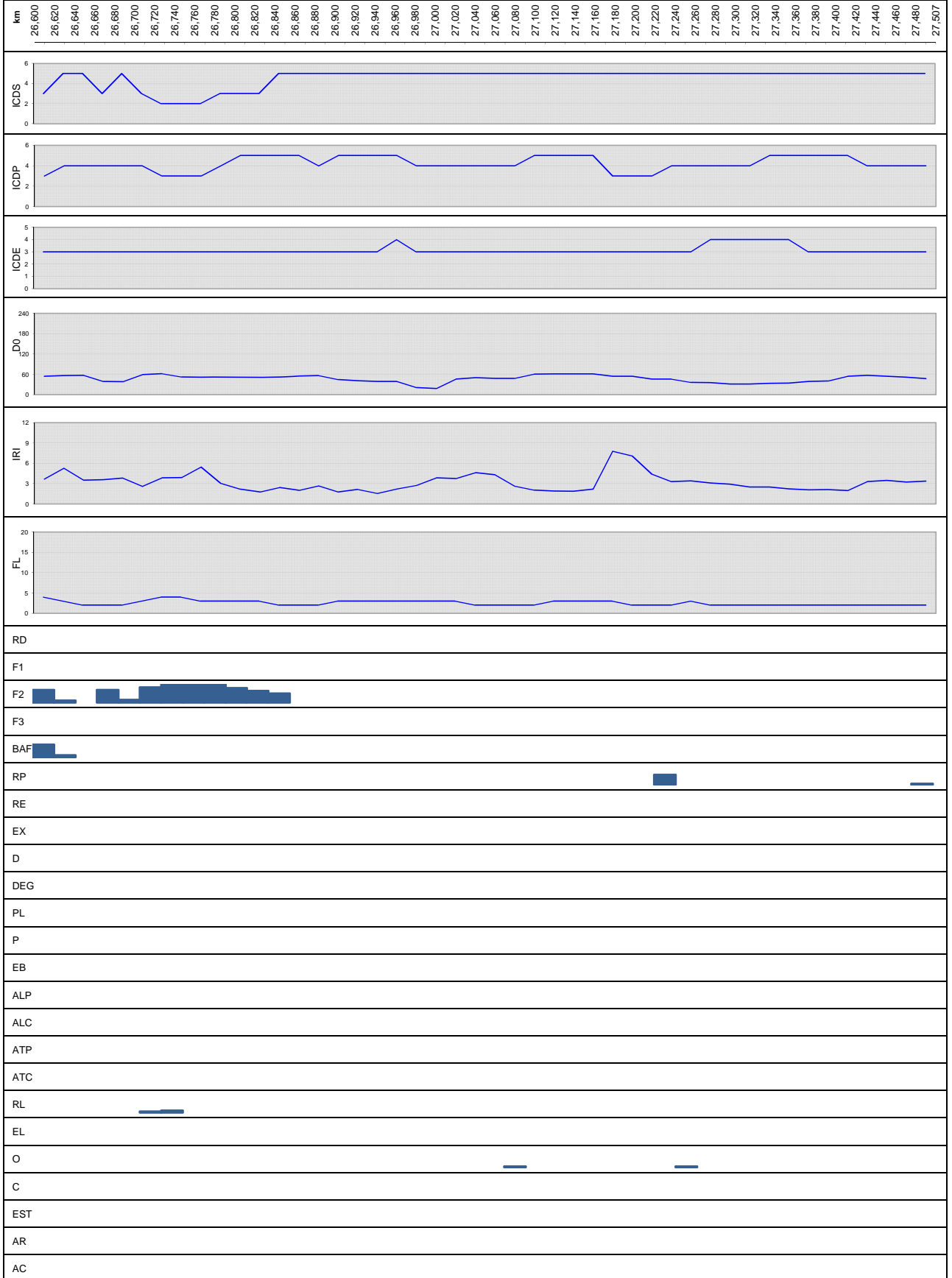
Ext.: 0,907 km

Rodovia: DF-180

Pista: Dupla - Faixa 2

Trecho: Entr. BR-060 - Final de Pista Simples - Entr. BR-060 - Início de Pista Dupla

Lado: Direito



TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

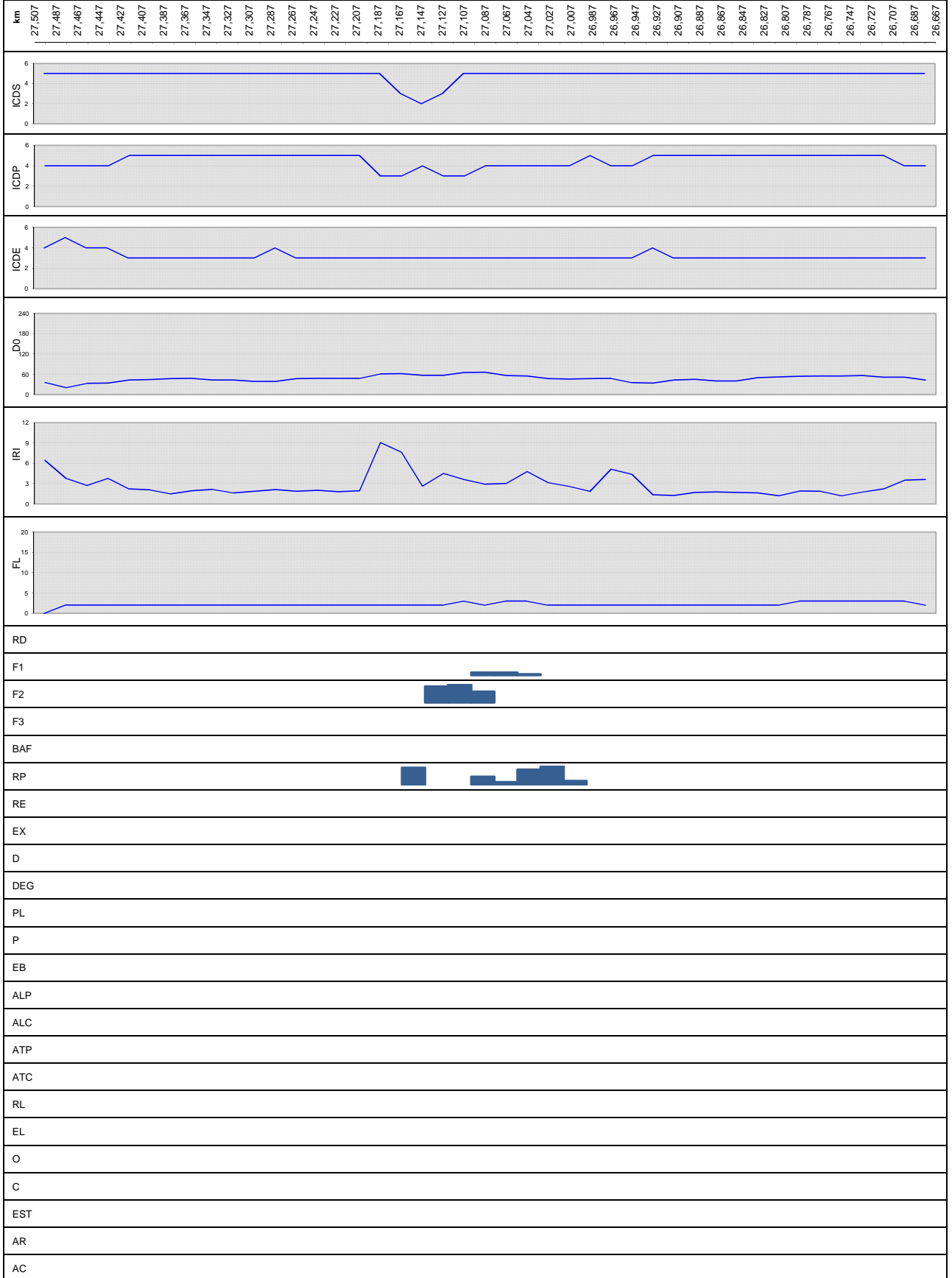
Ext.: 0,86 km

Rodovia: DF-180

Pista: Dupla - Faixa 1

Trecho: Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

Lado: Esquerdo



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

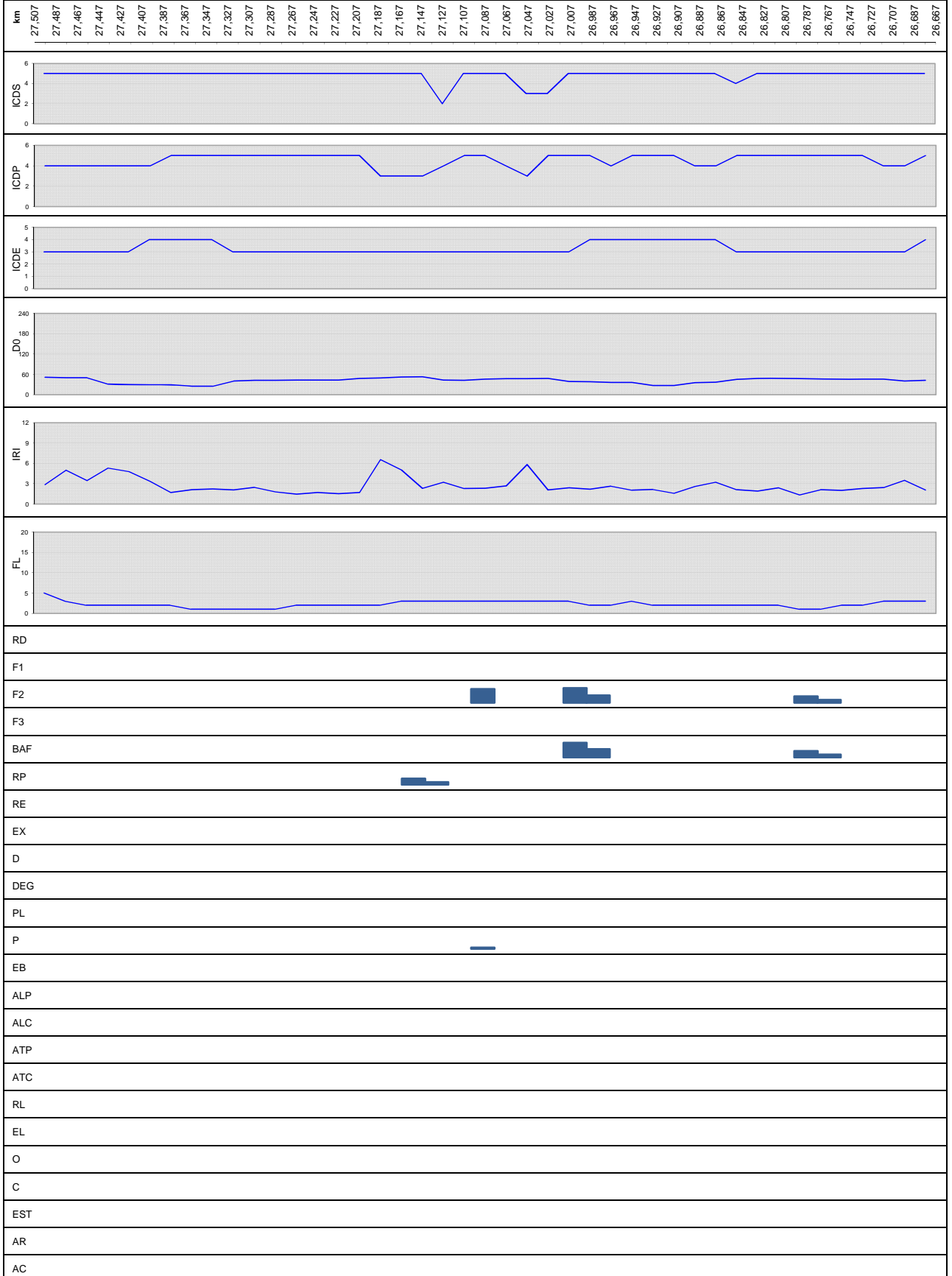
Ext.: 0,86 km

Rodovia: DF-180

Pista: Dupla - Faixa 2

Trecho: Entr. BR-060 (Inicio de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

Lado: Esquerdo



TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

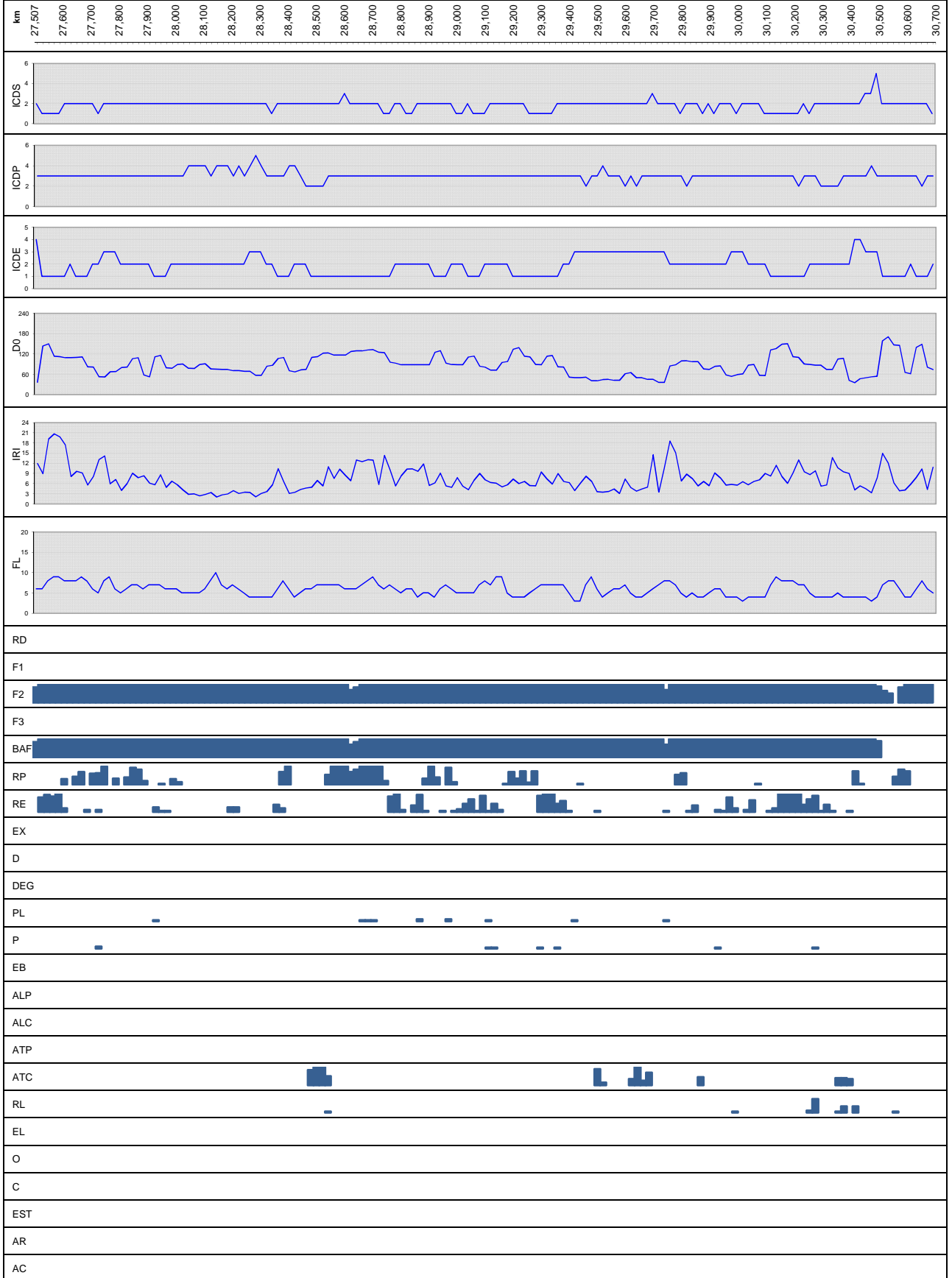
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

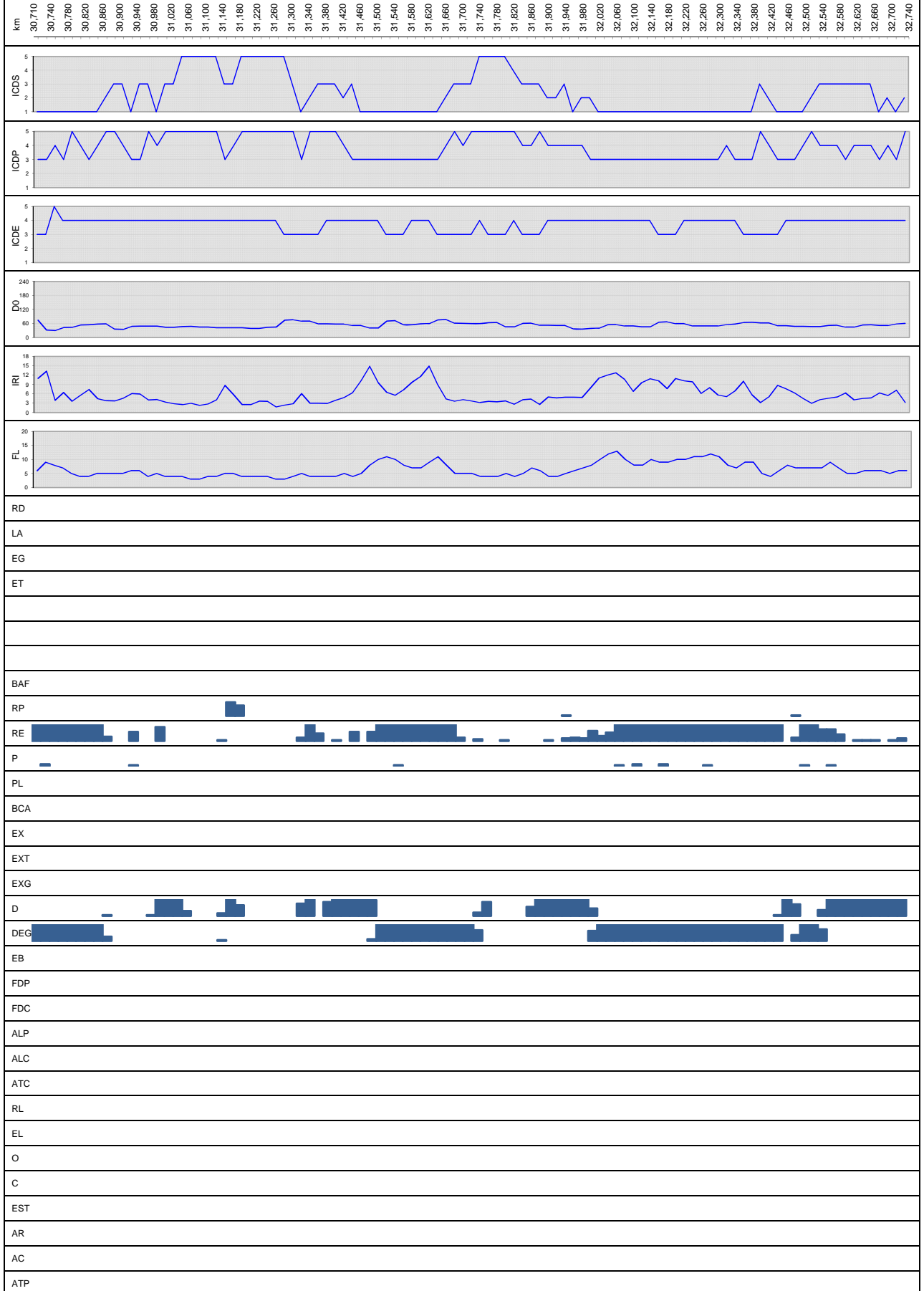
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

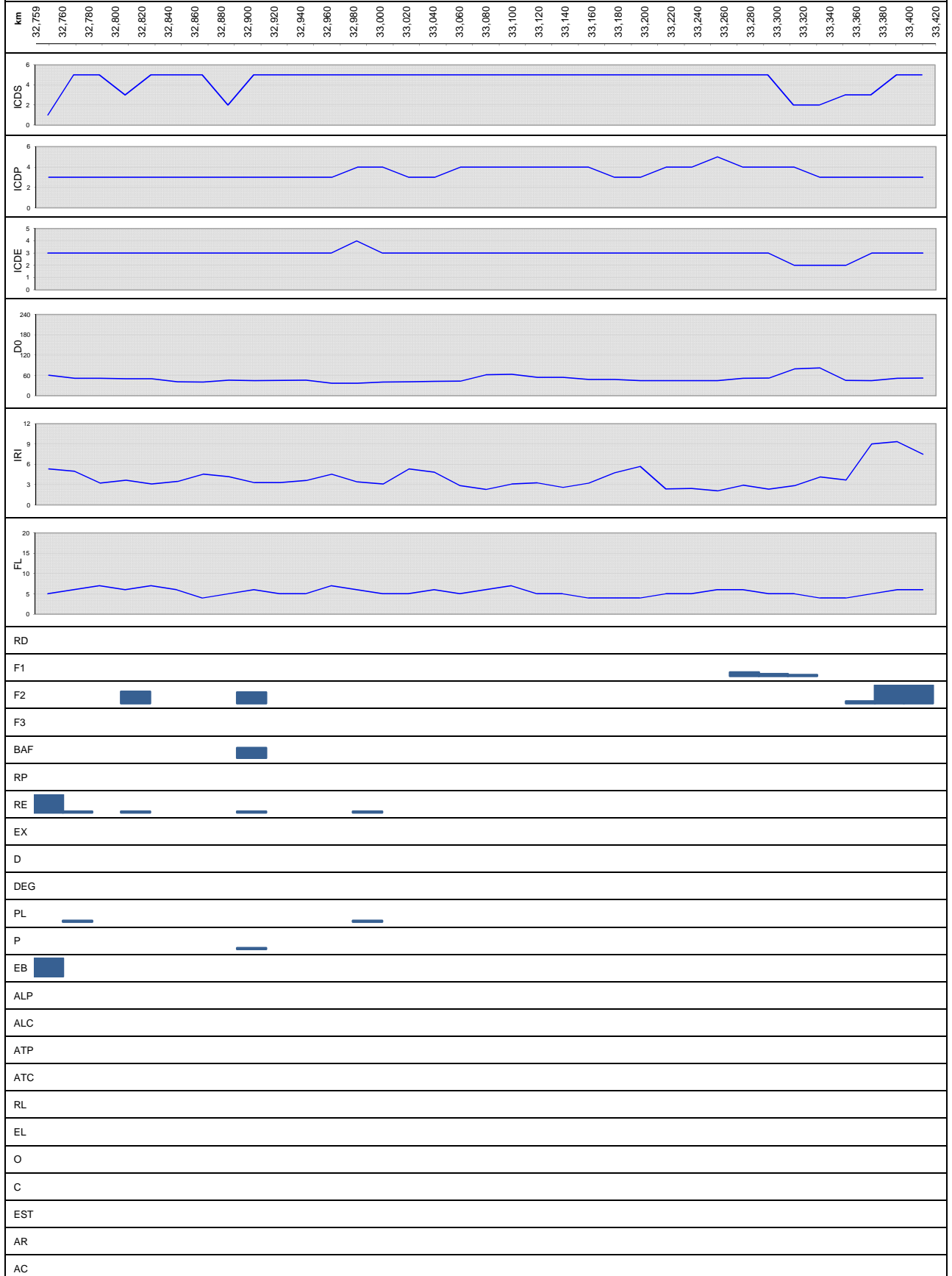
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

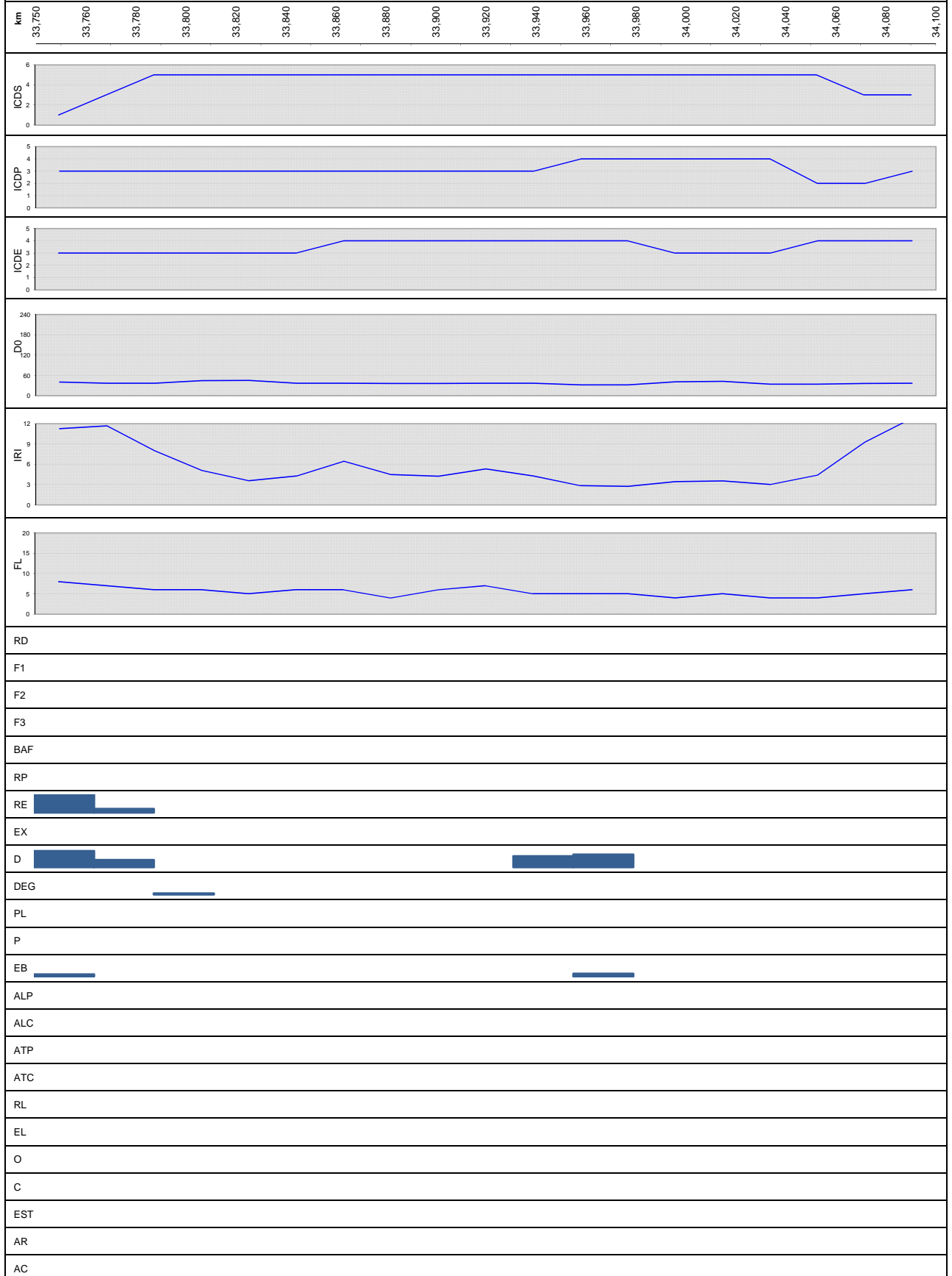
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

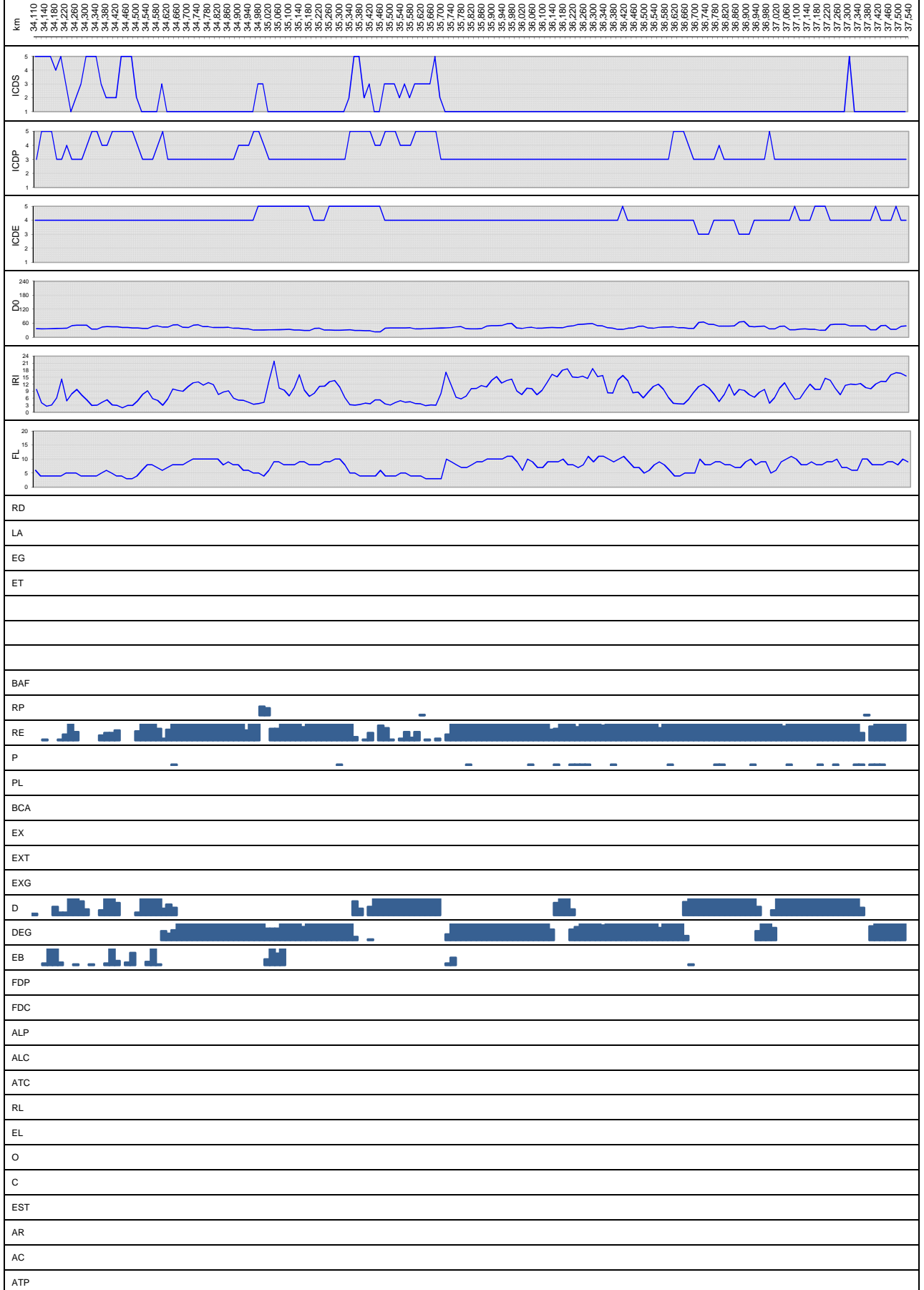
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

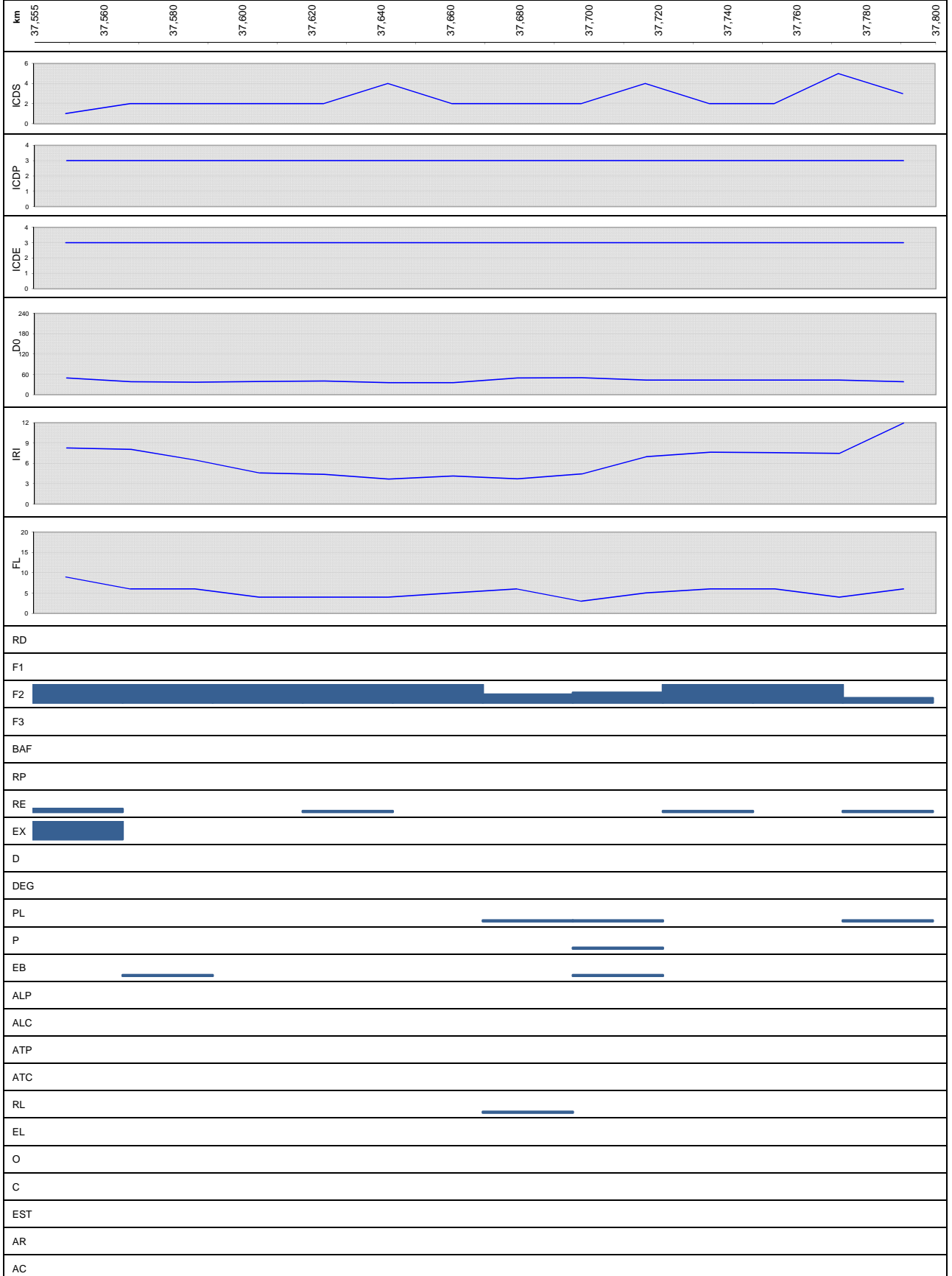
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

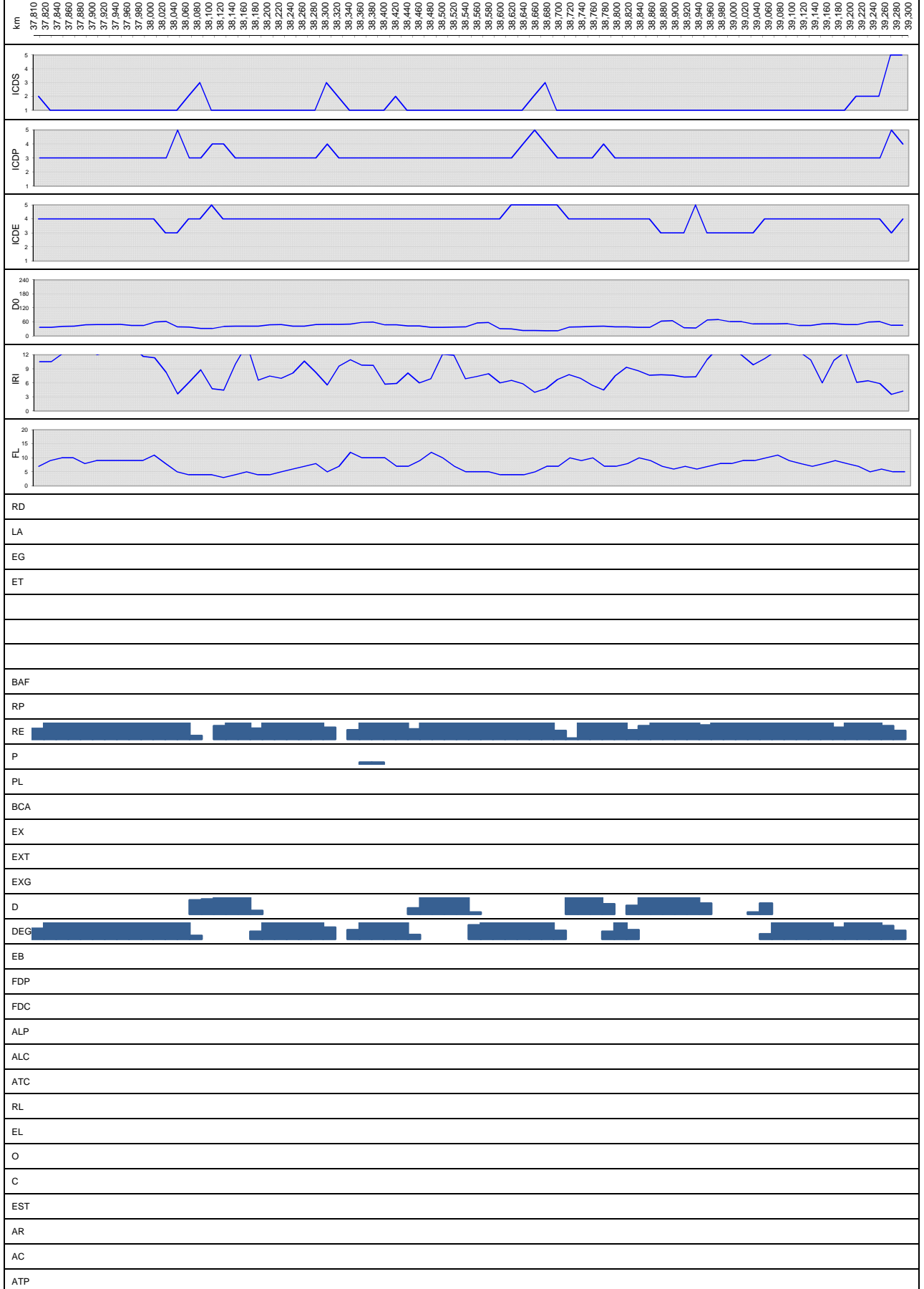
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

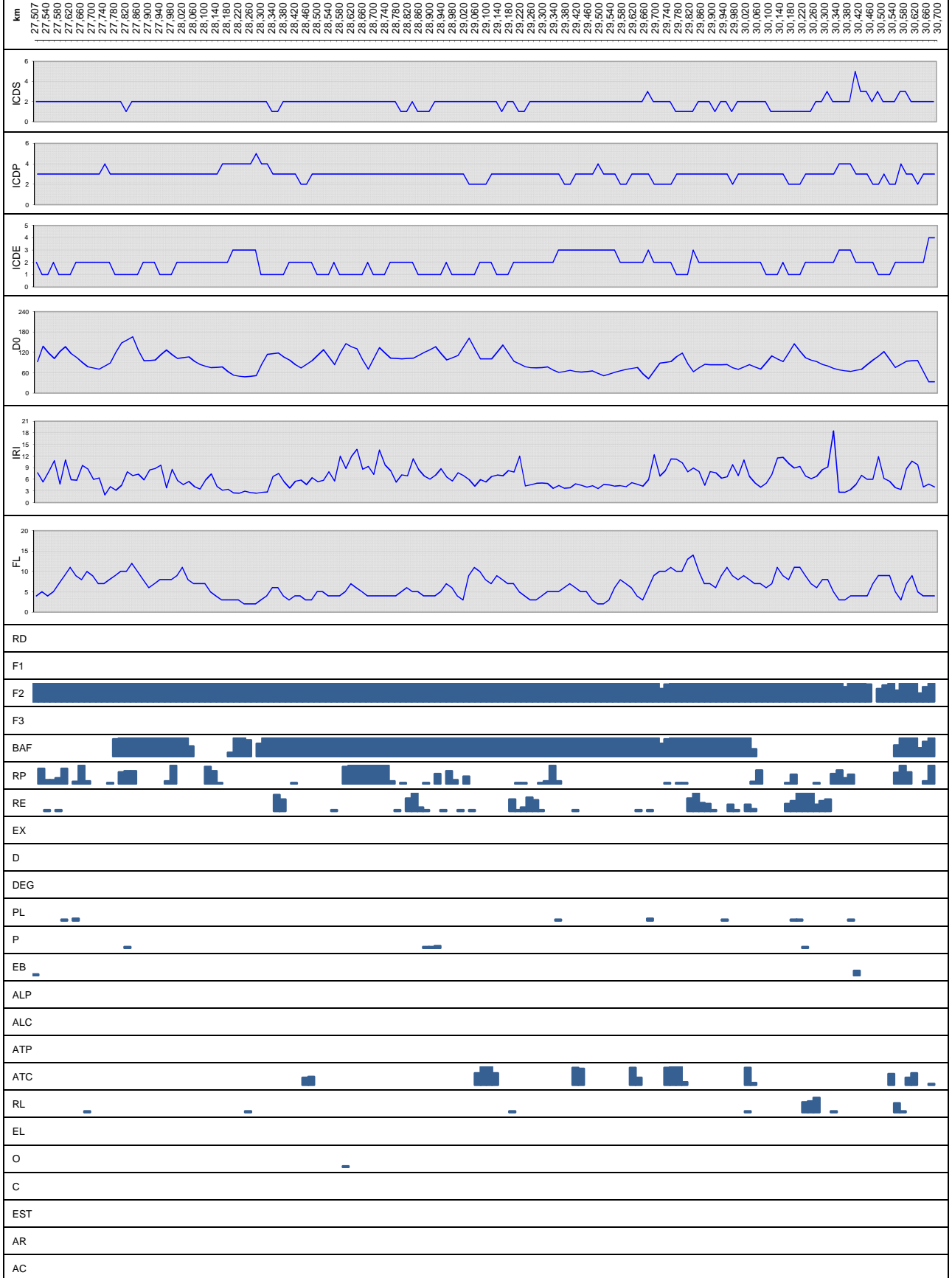
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Esquerdo



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

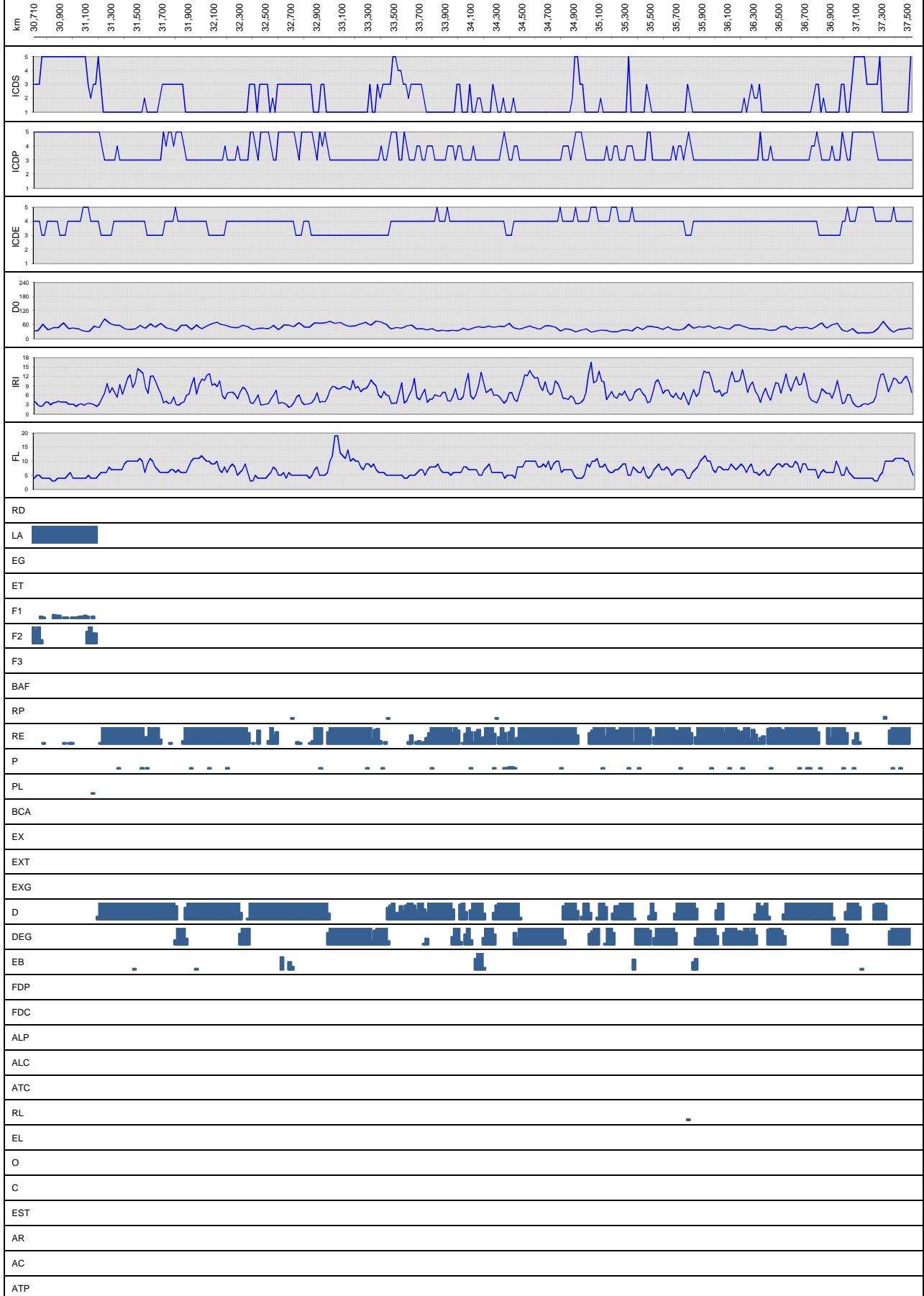
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Esquerdo



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

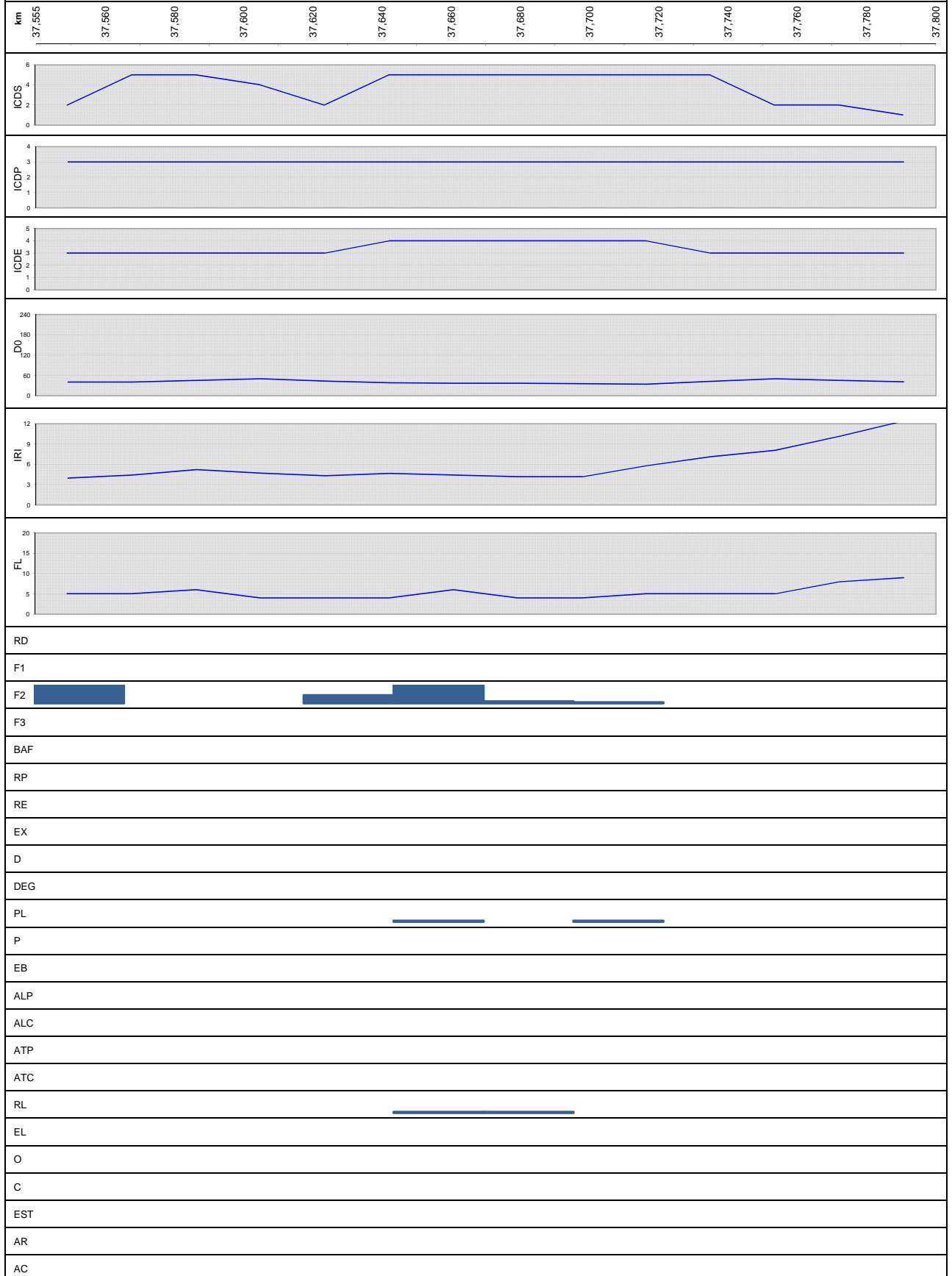
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Esquerdo



SINÓPTICO LINEAR

Local: DISTRITO FEDERAL

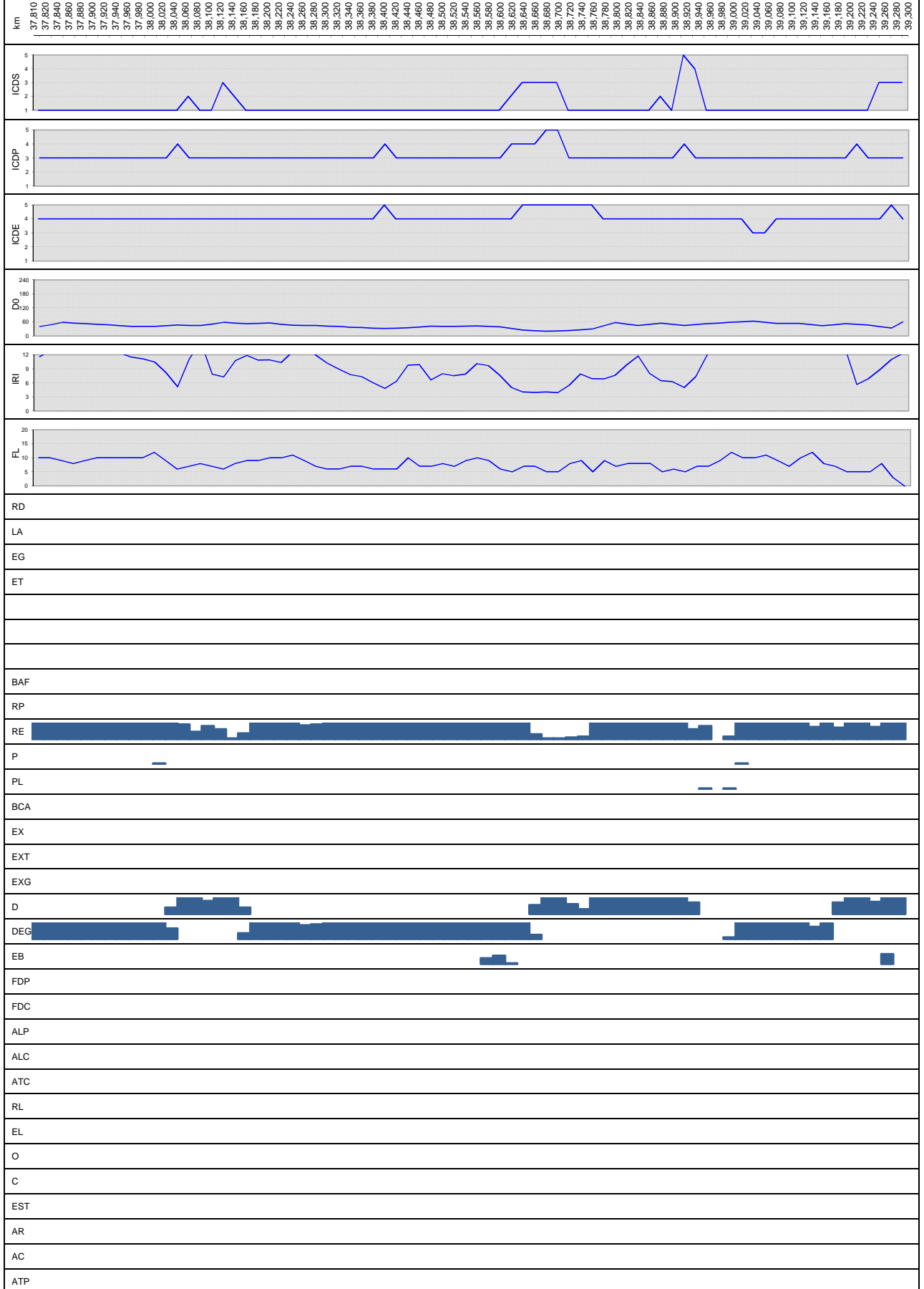
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Esquerdo



***5.10 – DISTRIBUIÇÃO ESTATÍSTICA DOS ÍNDICES
DE CONDIÇÃO E DE SERVENTIA DO PAVIMENTO***

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

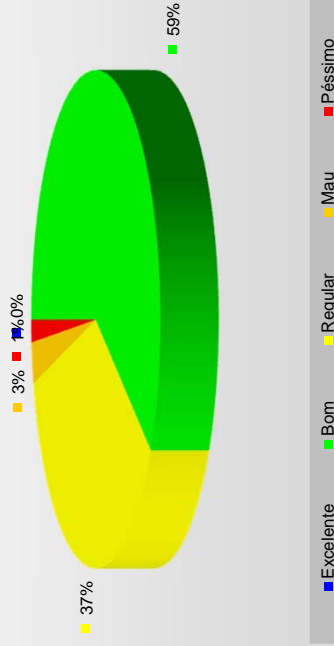
Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Ext.: 16,4 km

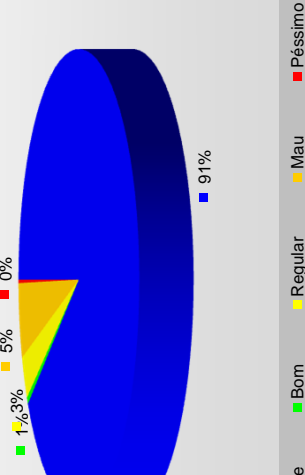
Pista: Simples

Lado: Direito

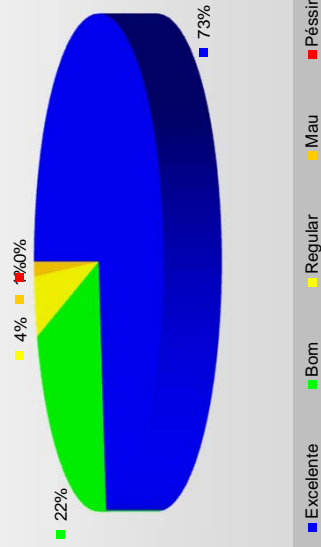
ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



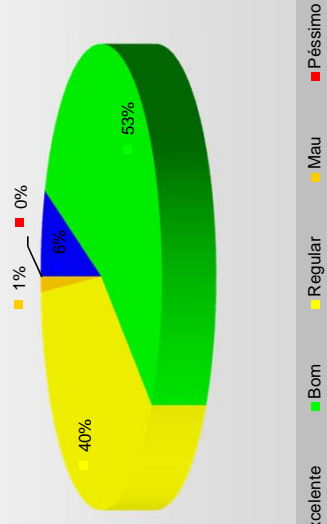
ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



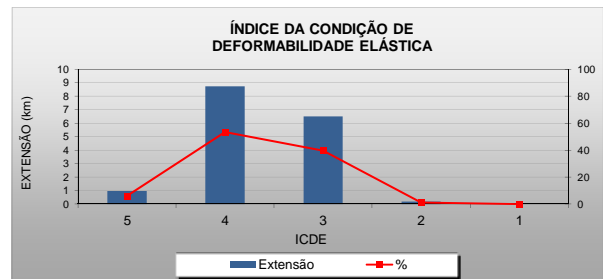
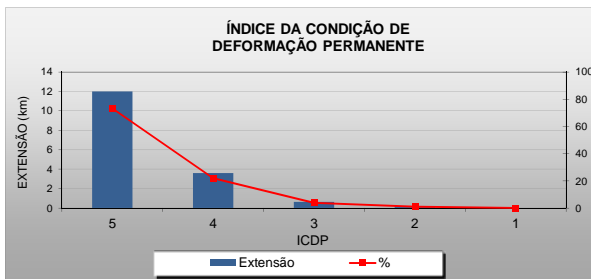
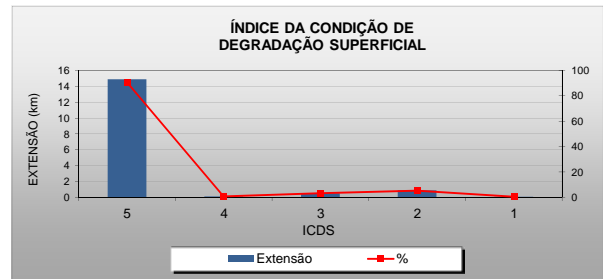
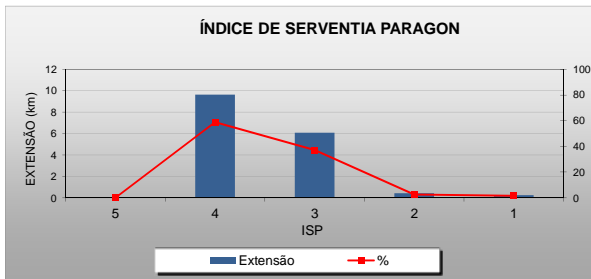
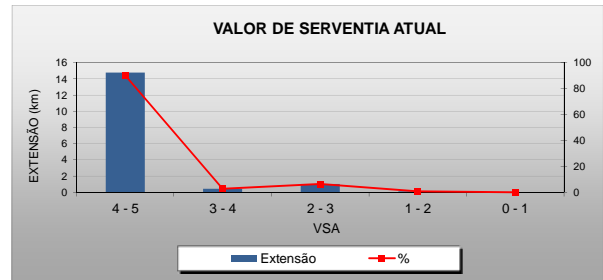
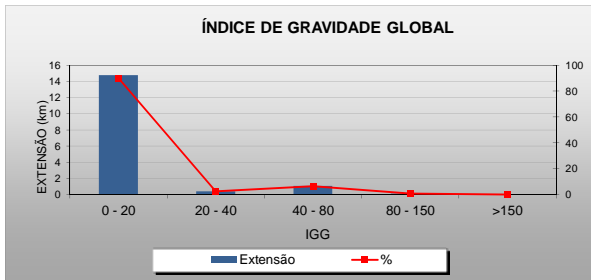
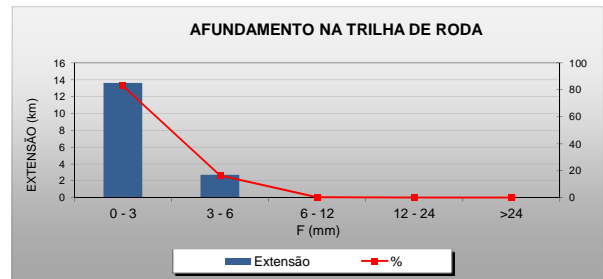
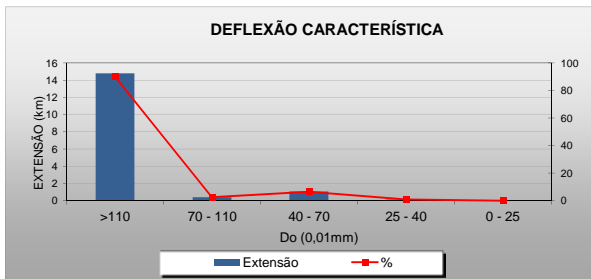
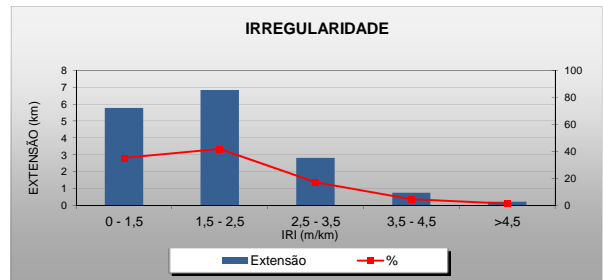
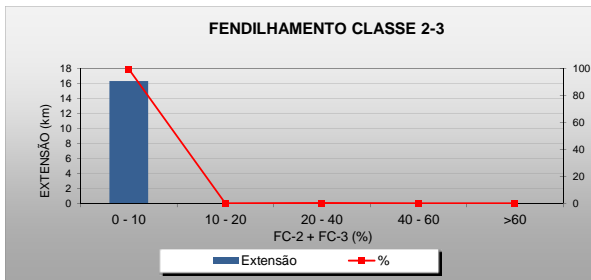
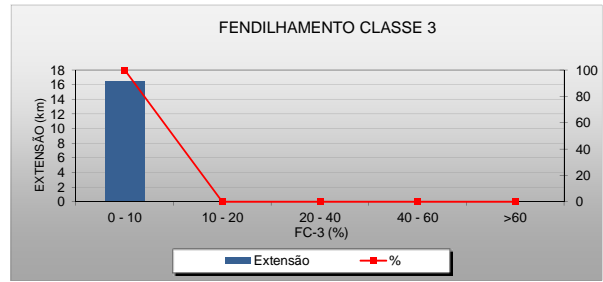
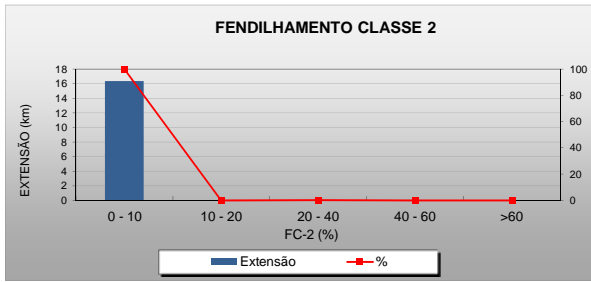
ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA



CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

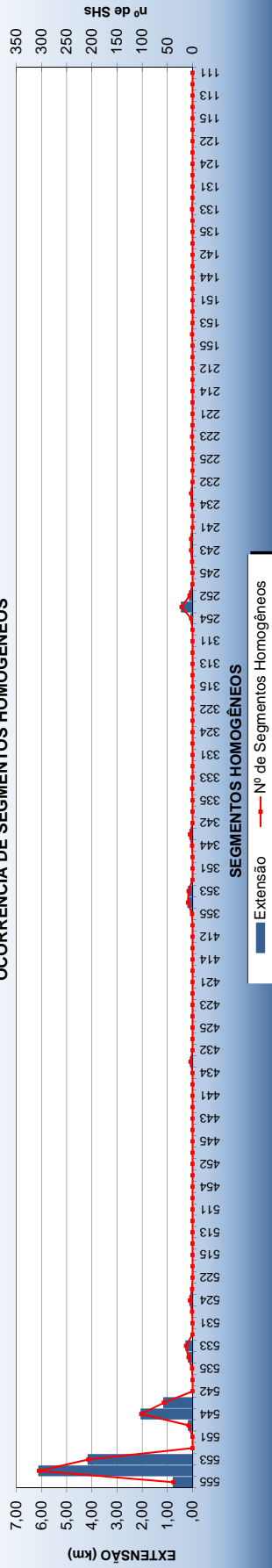
Ext.: 16,4 km
Pista: Simples
Lado: Direito



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

Local: DISTRITO FEDERAL		Ext.: 16,4 km							
Rodovia: DF-180		Pista: Simples							
Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)		Lado: Direito							
SEGMENTO HOMOGÊNEO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)	SEGMENTO HOMOGÊNEO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)
555	0,940	5,73	47	5,73					
554	6,560	40,00	328	40,00					
553	3,420	20,85	171	20,85					
545	0,280	1,71	14	1,71					
544	1,880	11,46	94	11,46					
543	0,760	4,63	38	4,63					
542	0,080	0,49	4	0,49					
535	0,080	0,49	4	0,49					
534	0,540	3,29	27	3,29					
533	0,260	1,59	13	1,59					
525	0,040	0,24	2	0,24					
524	0,080	0,49	4	0,49					
523	0,020	0,12	1	0,12					
454	0,040	0,24	2	0,24					
453	0,020	0,12	1	0,12					
443	0,020	0,12	1	0,12					
434	0,040	0,24	2	0,24					
433	0,060	0,37	3	0,37					
355	0,020	0,12	1	0,12					
354	0,160	0,98	8	0,98					
353	0,120	0,73	6	0,73					
344	0,020	0,12	1	0,12					
343	0,060	0,37	3	0,37					
254	0,080	0,49	4	0,49					
253	0,440	2,68	22	2,68					
252	0,100	0,61	5	0,61					
244	0,060	0,37	3	0,37					
243	0,060	0,37	3	0,37					
242	0,020	0,12	1	0,12					
234	0,020	0,12	1	0,12					
233	0,060	0,37	3	0,37					
223	0,020	0,12	1	0,12					
154	0,020	0,12	1	0,12					
134	0,020	0,12	1	0,12					

OCORRÊNCIA DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

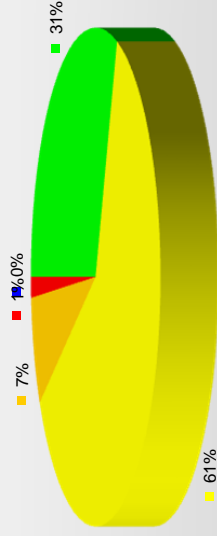
Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Ext.: 16,4 km

Pista: Simples

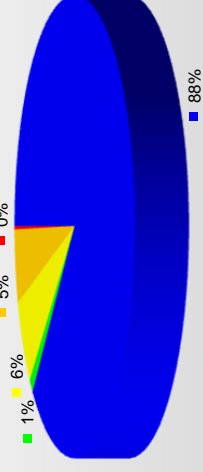
Lado: Esquerdo

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



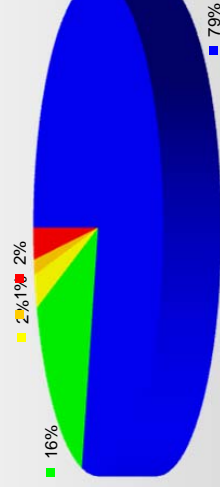
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



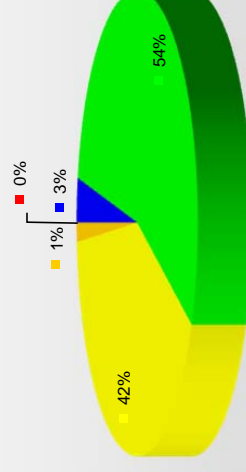
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

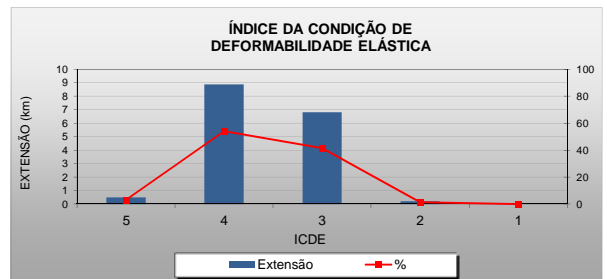
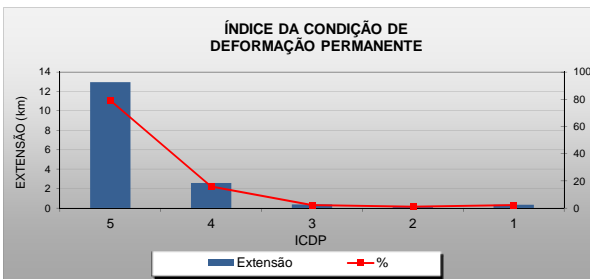
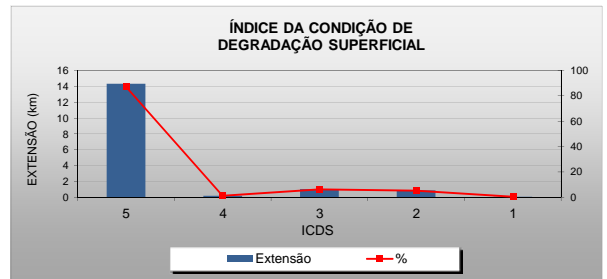
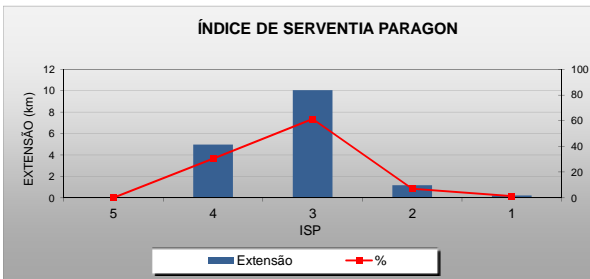
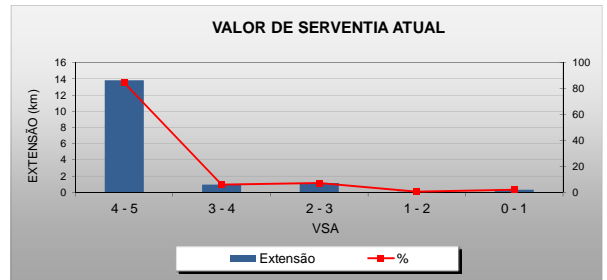
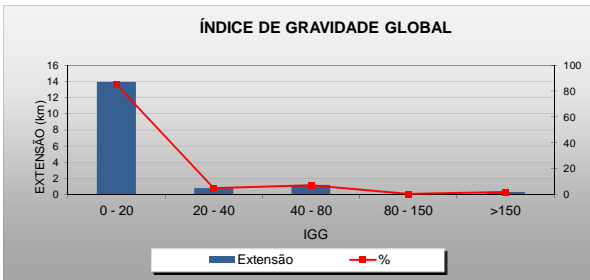
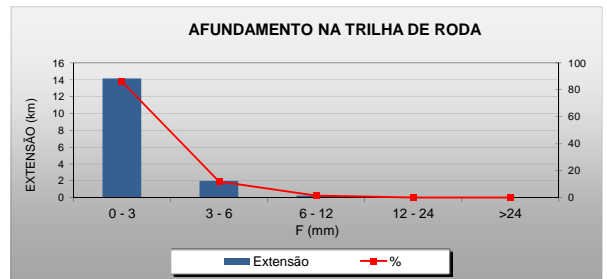
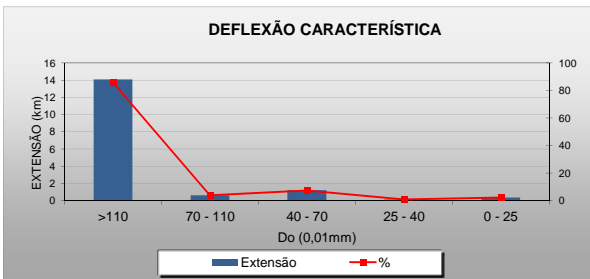
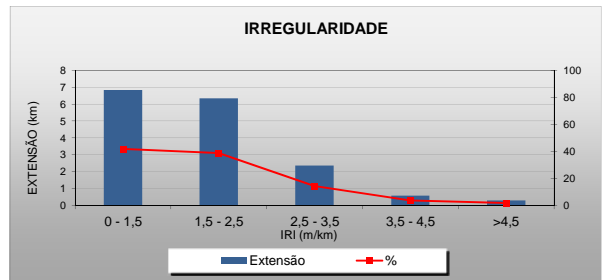
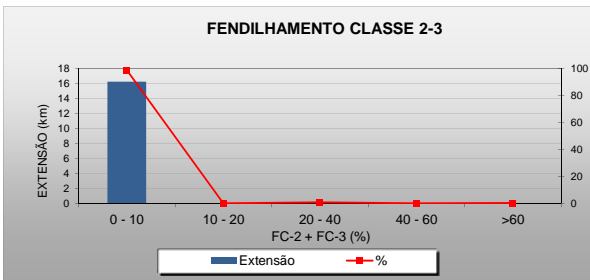
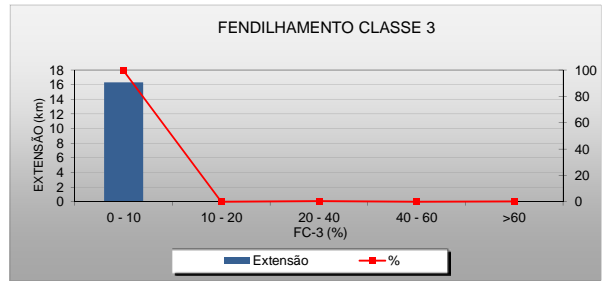
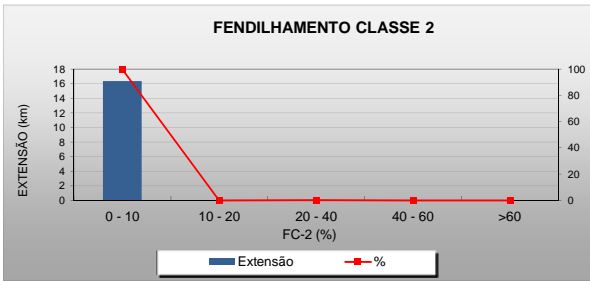


■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Ext.: 16,4 km
Pista: Simples
Lado: Esquerdo



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 16,4 km

Rodovia: DF-180

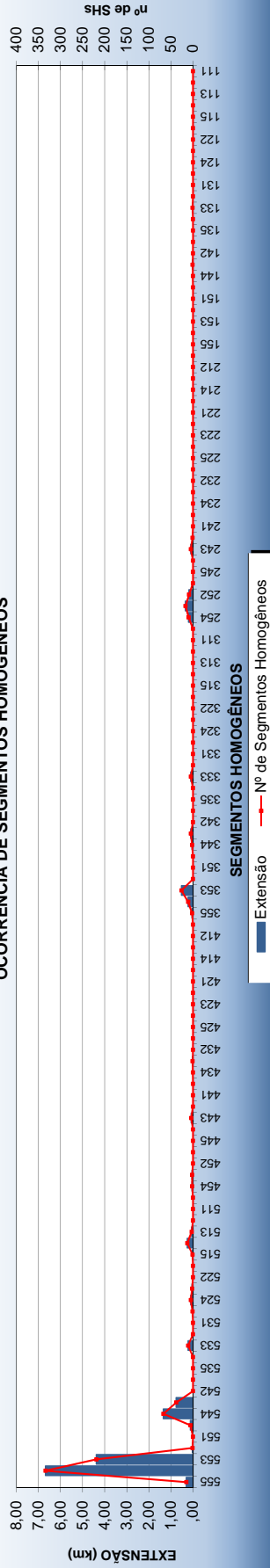
Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Lado: Esquerdo

SEGMENTO HOMOGÊNEO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)	SEGMENTO HOMOGÊNEO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)
555	0,580	3,54	29	3,54	242	0,020	0,12	1	0,12
554	7,020	42,80	351	42,80	143	0,020	0,12	1	0,12
553	3,740	22,80	187	22,80	133	0,020	0,12	1	0,12
545	0,180	1,10	9	1,10					
544	1,360	8,29	68	8,29					
543	0,500	3,05	25	3,05					
535	0,020	0,12	1	0,12					
534	0,260	1,59	13	1,59					
533	0,180	1,10	9	1,10					
525	0,020	0,12	1	0,12					
524	0,080	0,49	4	0,49					
523	0,040	0,24	2	0,24					
515	0,020	0,12	1	0,12					
514	0,280	1,71	14	1,71					
513	0,040	0,24	2	0,24					
454	0,140	0,85	7	0,85					
453	0,140	0,85	7	0,85					
452	0,020	0,12	1	0,12					
444	0,040	0,24	2	0,24					
443	0,080	0,49	4	0,49					
434	0,020	0,12	1	0,12					
433	0,020	0,12	1	0,12					
364	0,200	1,22	10	1,22					
353	0,320	1,95	16	1,95					
344	0,040	0,24	2	0,24					
343	0,060	0,37	3	0,37					
334	0,040	0,24	2	0,24					
333	0,060	0,37	3	0,37					
332	0,020	0,12	1	0,12					
254	0,180	1,10	9	1,10					
253	0,400	2,44	20	2,44					
252	0,140	0,85	7	0,85					
244	0,040	0,24	2	0,24					
243	0,060	0,37	3	0,37					

OCORRÊNCIA DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS



TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

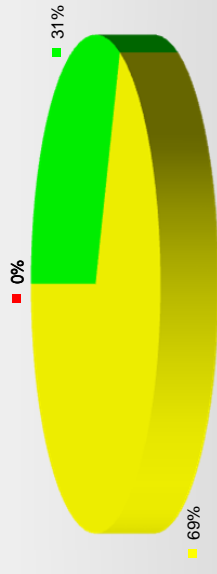
Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

Ext.: 0,907 km

Pista: Dupla - Faixa 1

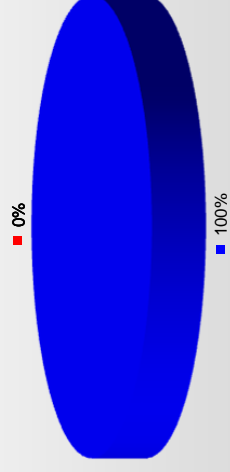
Lado: Direito

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



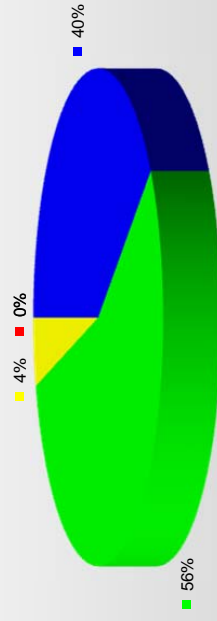
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pessimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



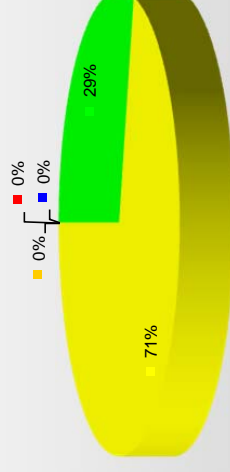
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pessimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pessimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

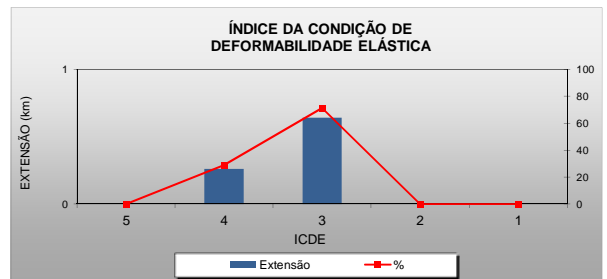
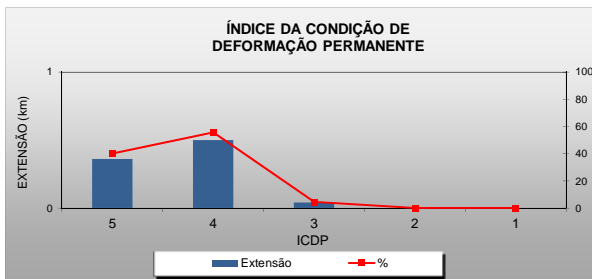
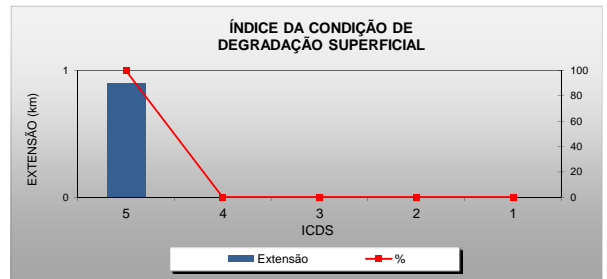
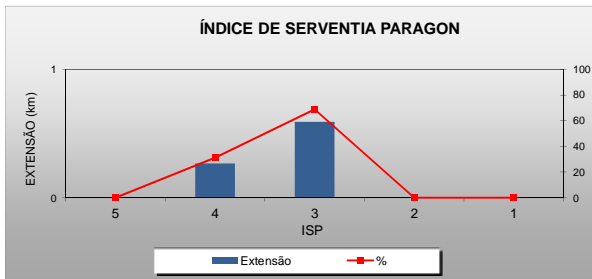
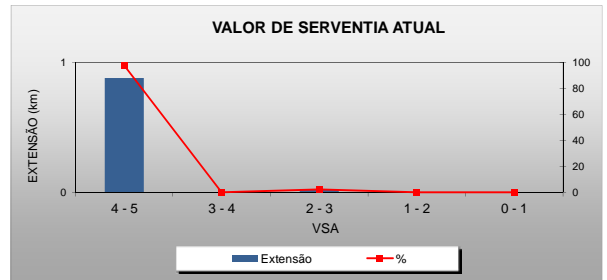
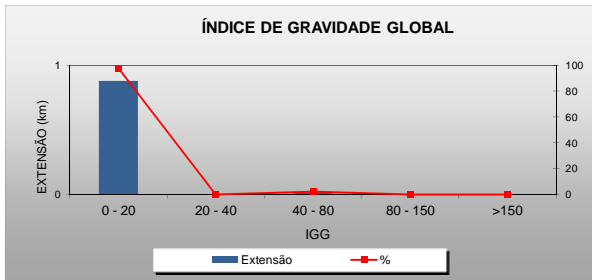
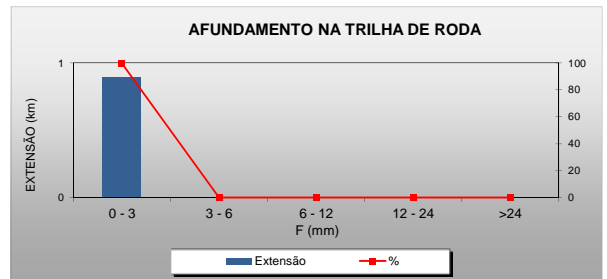
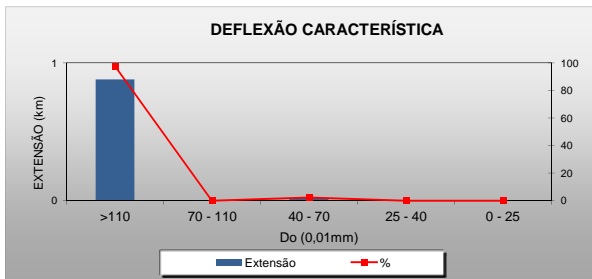
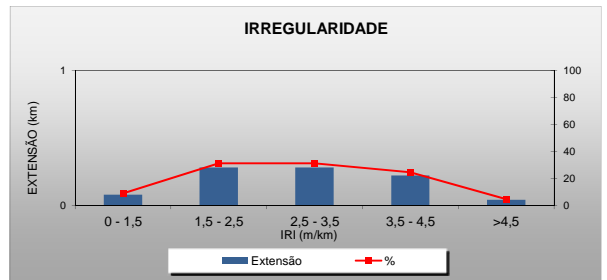
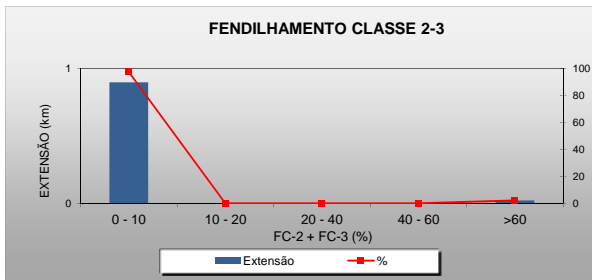
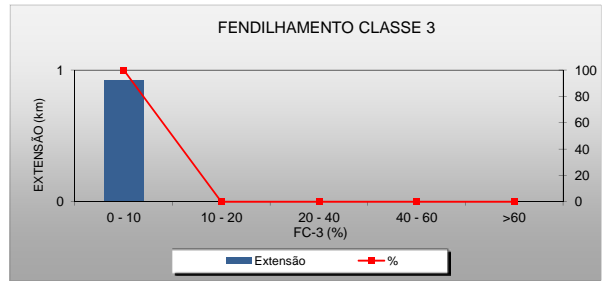
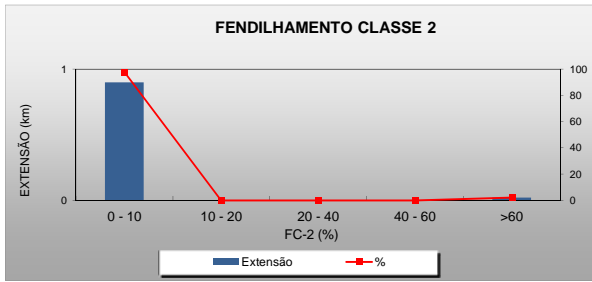


■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pessimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

Ext.: 0,907 km
Pista: Dupla - Faixa 1
Lado: Direito



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

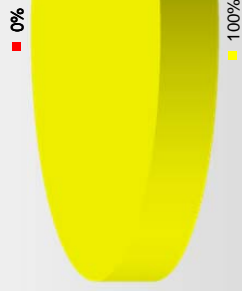
Trecho: Entr. BR-060 - Final de Pista Simples - Entr. BR-060 - Início de Pista Dupla

Ext.: 0,907 km

Pista: Dupla - Faixa 2

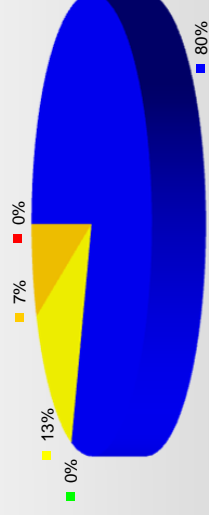
Lado: Direito

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



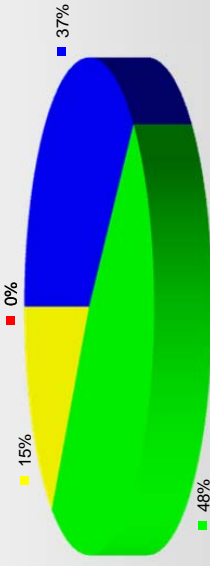
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



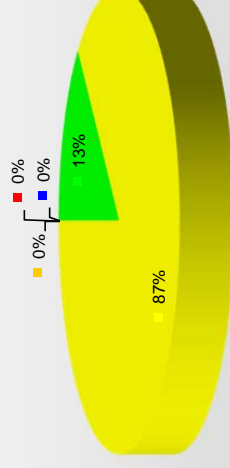
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

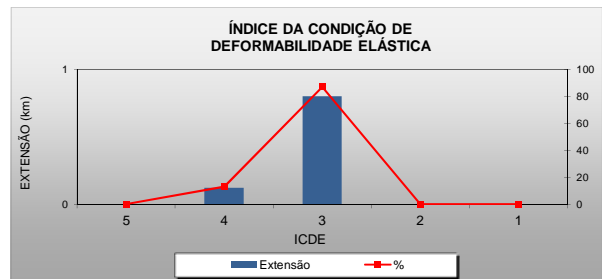
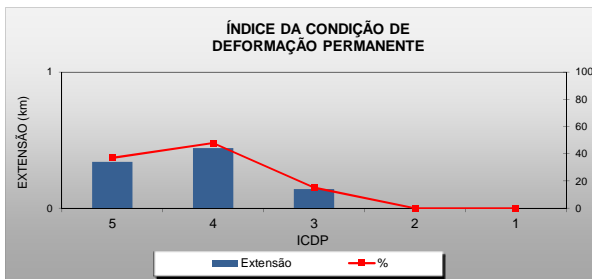
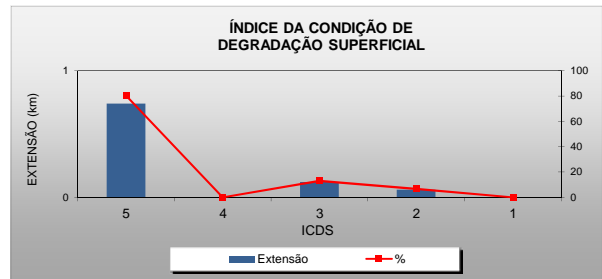
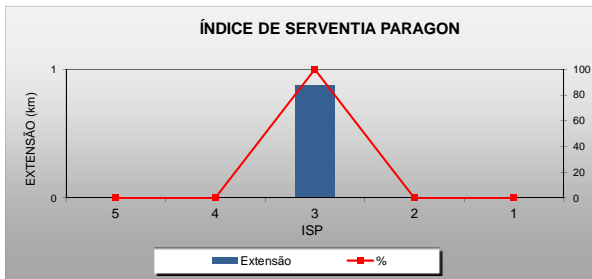
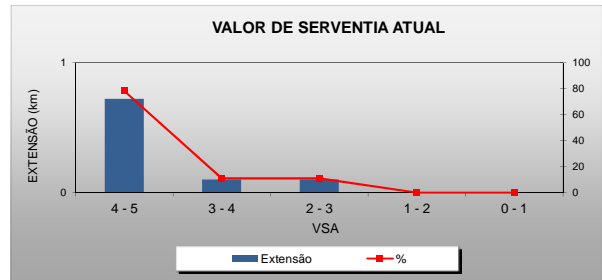
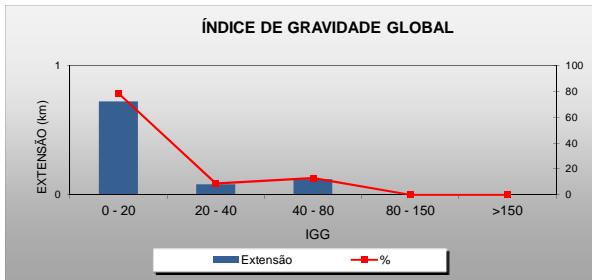
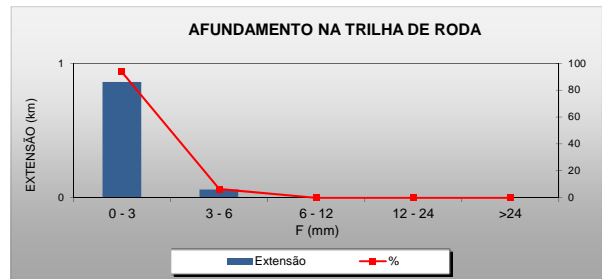
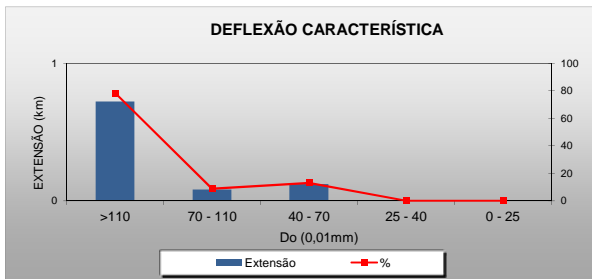
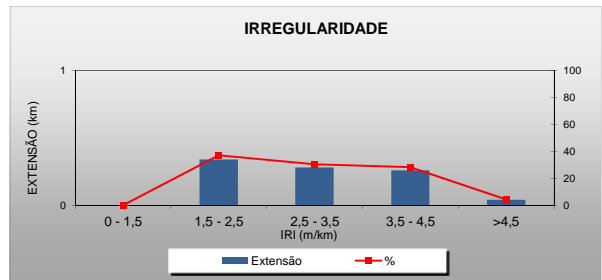
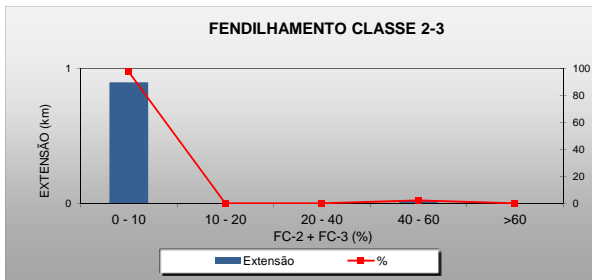
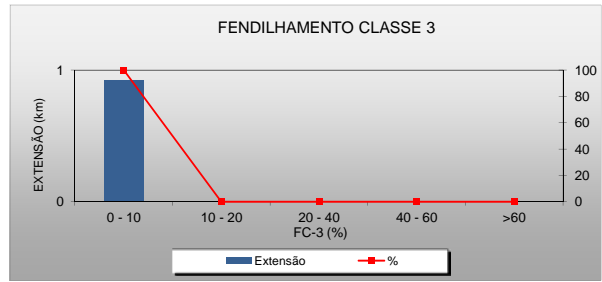
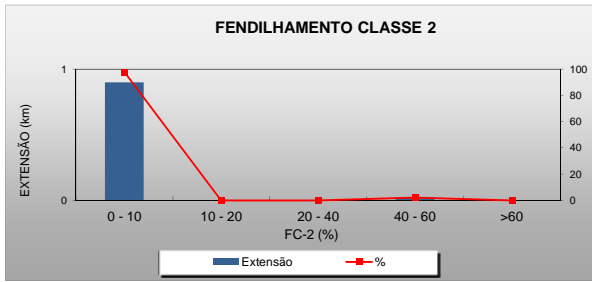


■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 - Final de Pista Simples - Entr. BR-060 - Início de Pista Dupla

Ext.: 0,907 km
Pista: Dupla - Faixa 2
Lado: Direito



TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

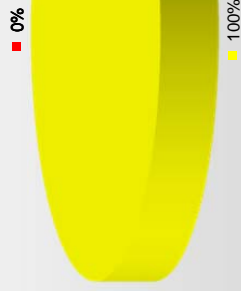
Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

Ext.: 0,86 km

Pista: Dupla - Faixa 1

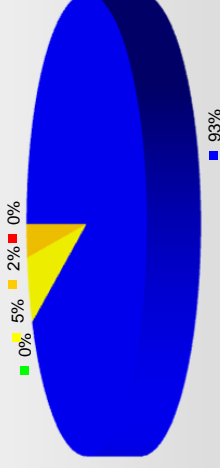
Lado: Esquerdo

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



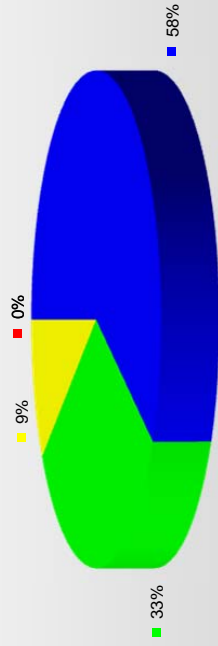
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



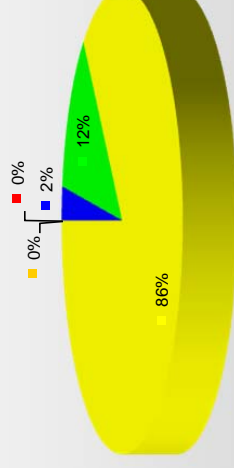
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

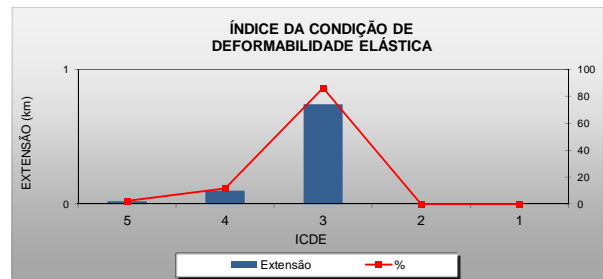
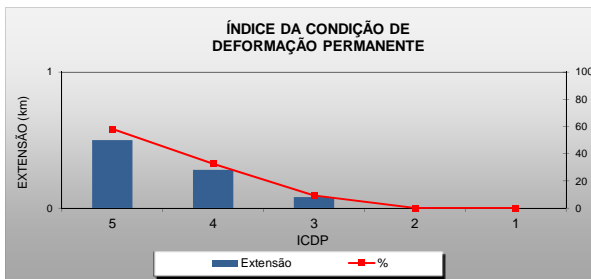
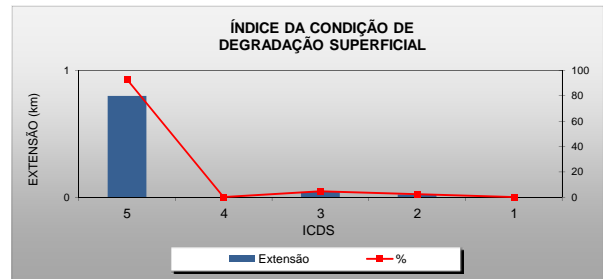
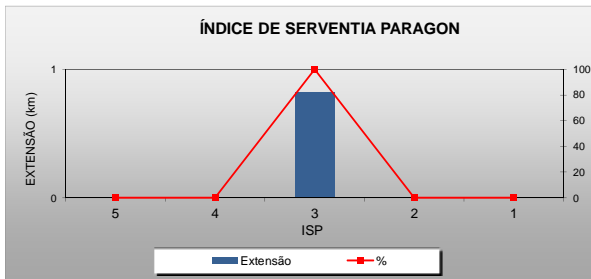
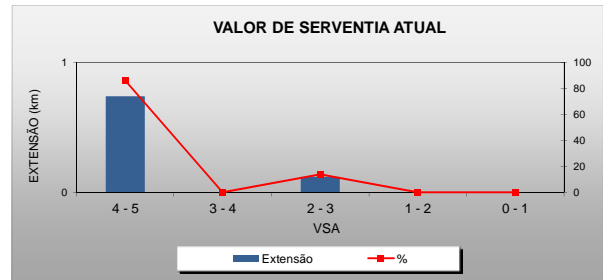
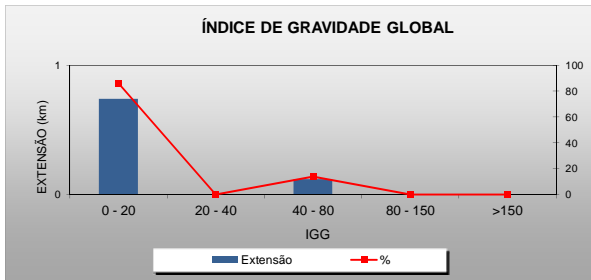
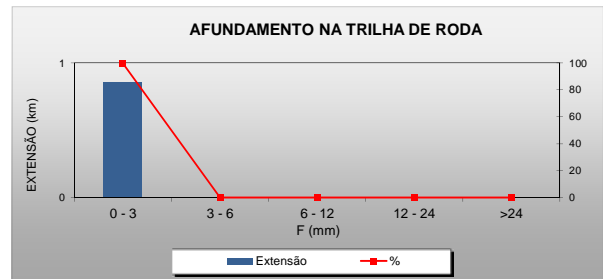
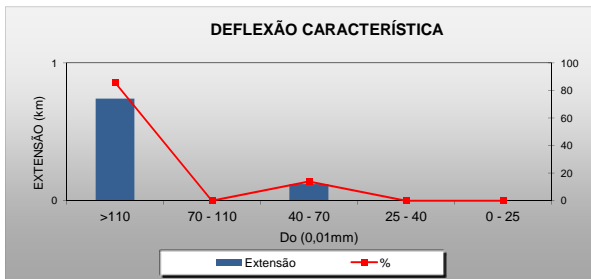
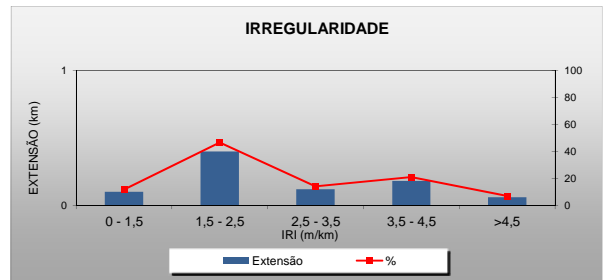
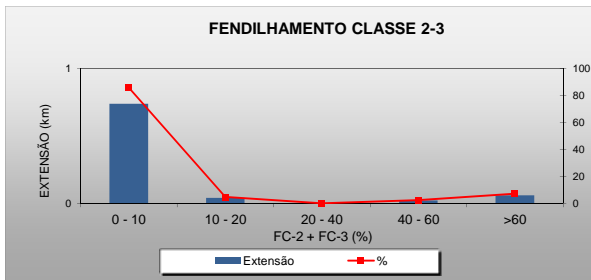
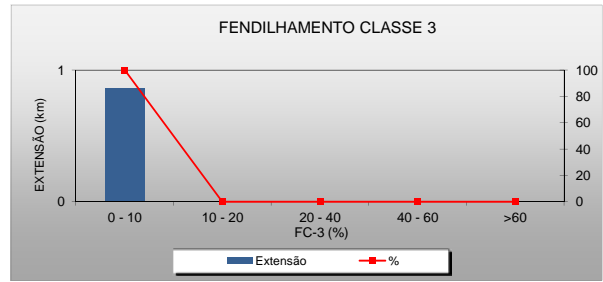
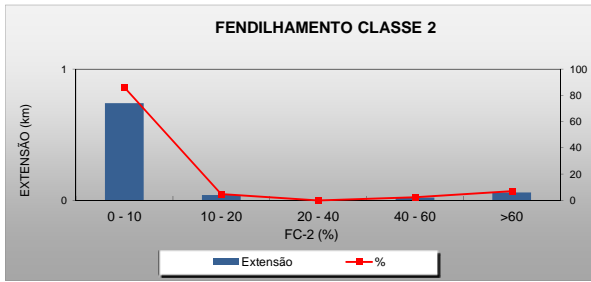


■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

Ext.: 0,86 km
Pista: Dupla - Faixa 1
Lado: Esquerdo



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

Local: DISTRITO FEDERAL

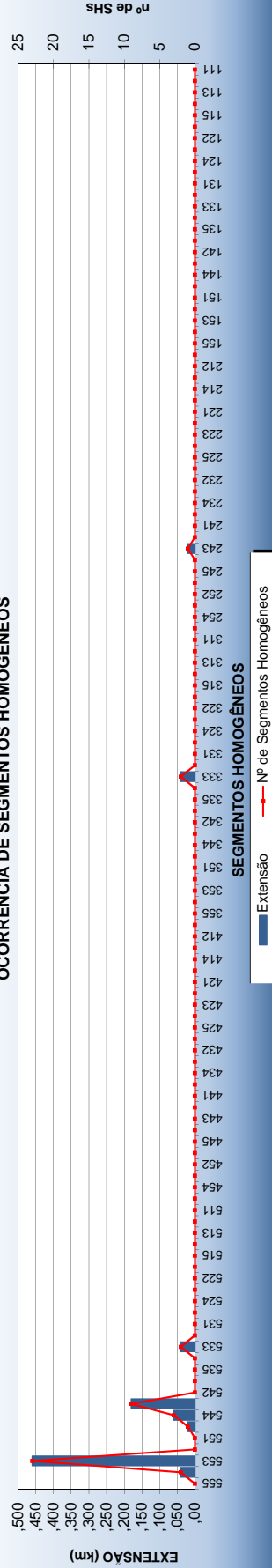
Rodovia: DF-180

Ext.: 0,86 km
Pista: Dupla - Faixa 1
Lado: Esquerdo

Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

SEGMENTO HOMOGÊNEO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)	SEGMENTO HOMOGÊNEO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)
554	0,060	6,98	3	6,98					
553	0,440	51,16	22	51,16					
544	0,020	2,33	1	2,33					
543	0,120	13,95	6	13,95					
535	0,020	2,33	1	2,33					
534	0,060	6,98	3	6,98					
533	0,080	9,30	4	9,30					
333	0,040	4,65	2	4,65					
243	0,020	2,33	1	2,33					

OCORRÊNCIA DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

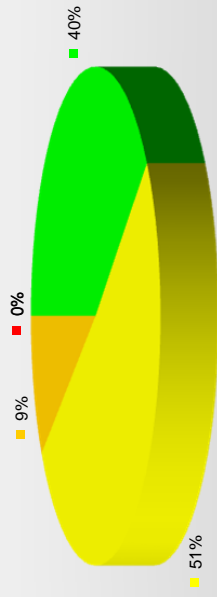
Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

Ext.: 0,86 km

Pista: Dupla - Faixa 2

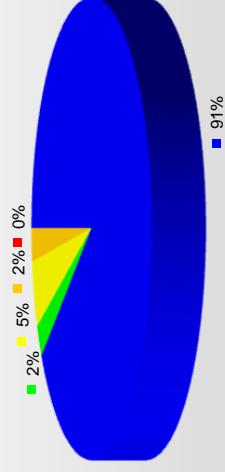
Lado: Esquerdo

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



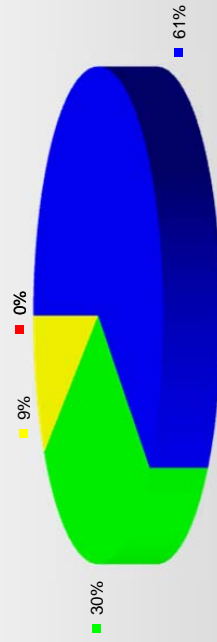
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



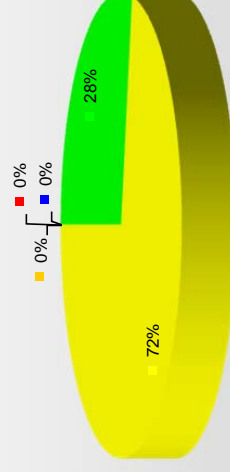
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

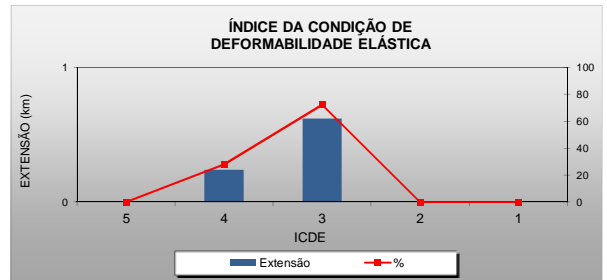
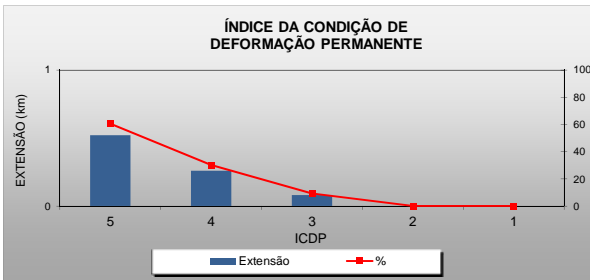
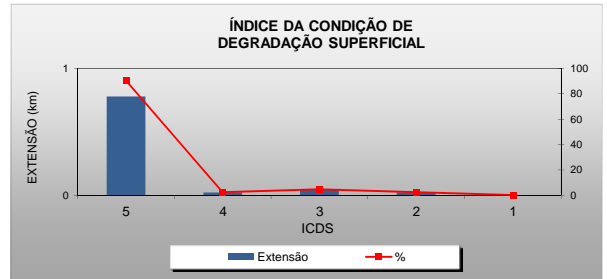
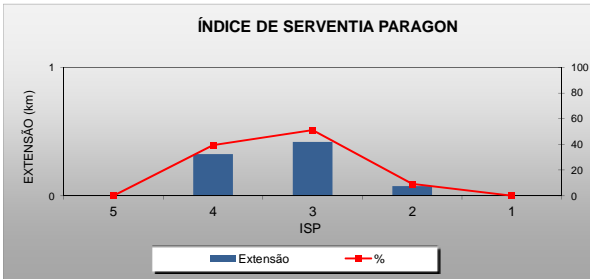
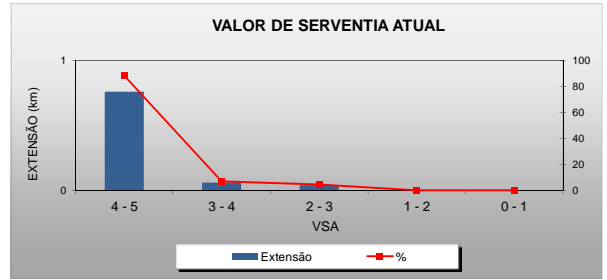
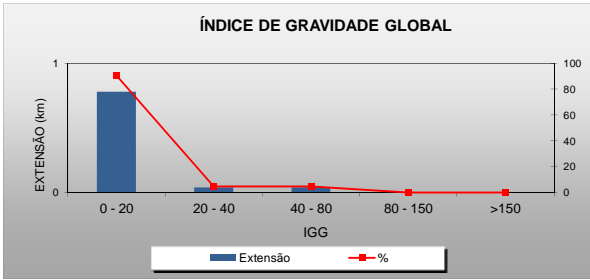
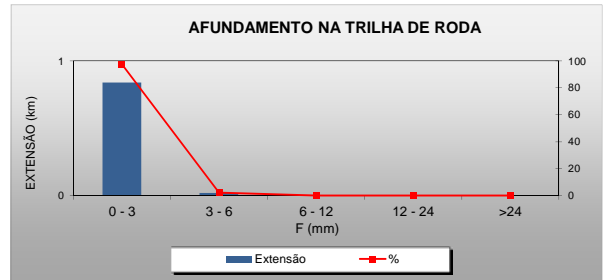
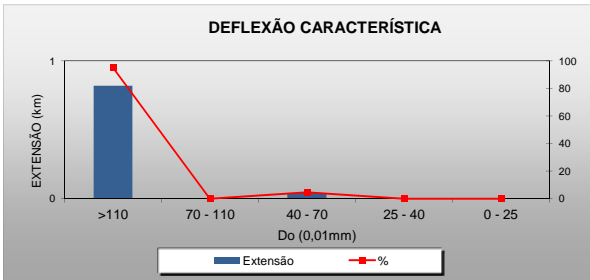
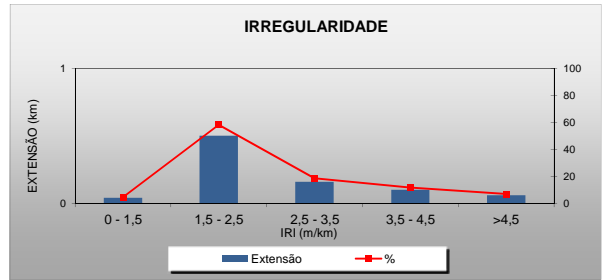
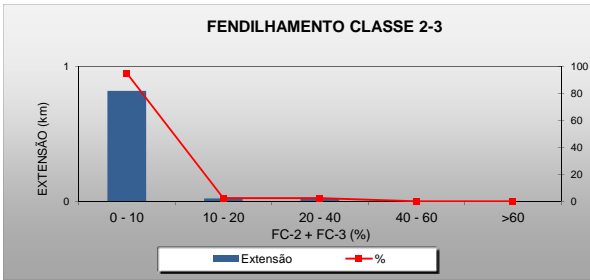
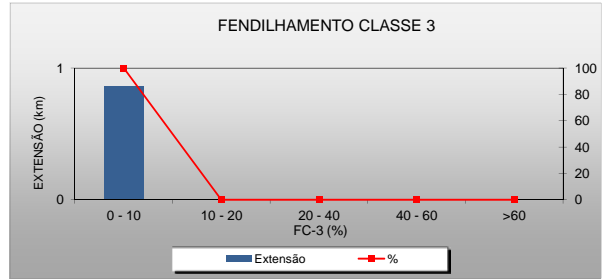
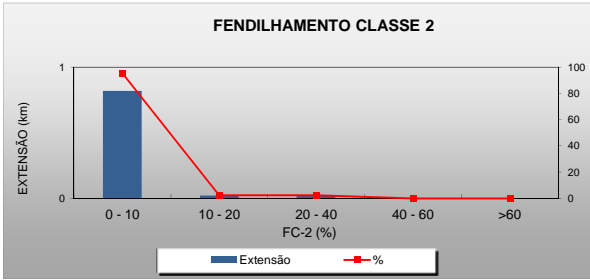


■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

Ext.: 0,86 km
Pista: Dupla - Faixa 2
Lado: Esquerdo



TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

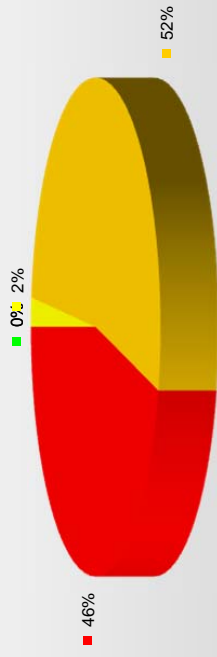
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

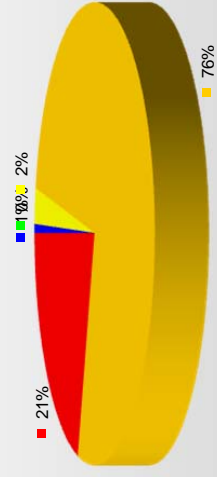
Lado: Direito

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



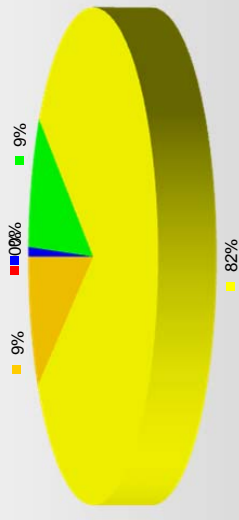
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



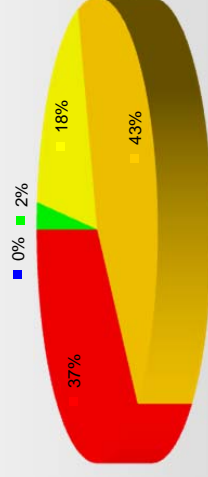
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

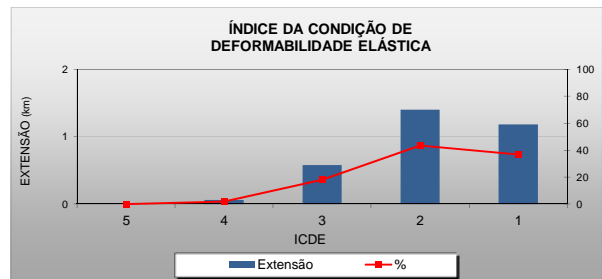
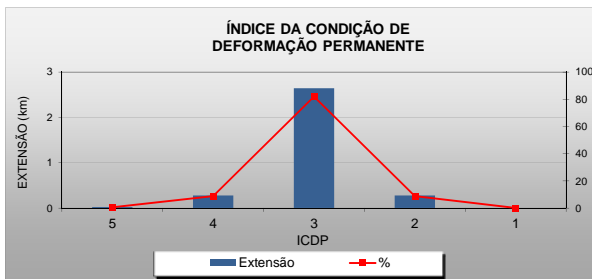
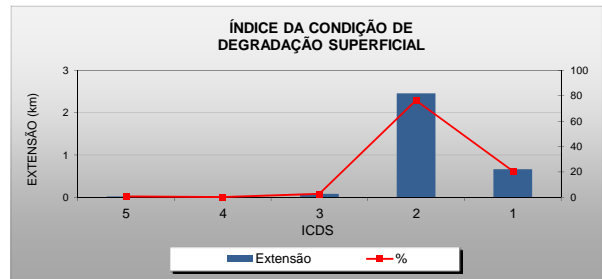
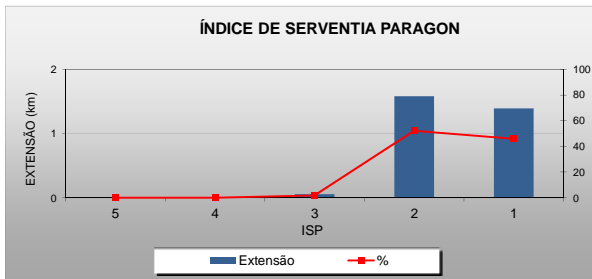
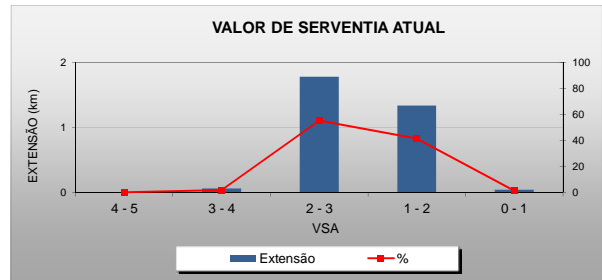
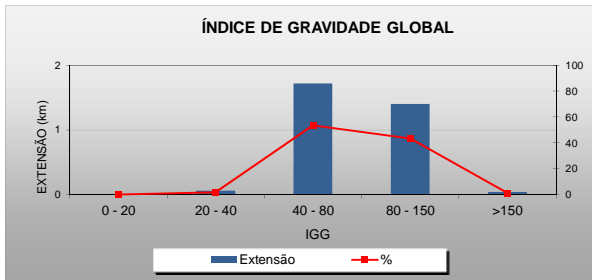
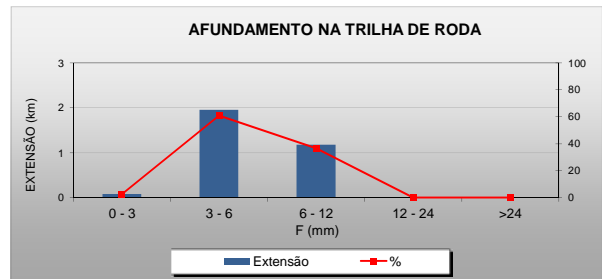
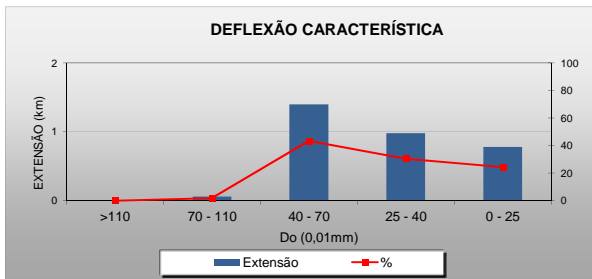
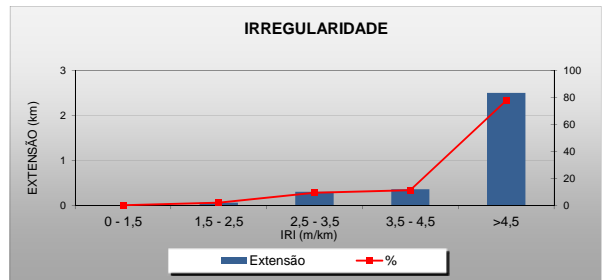
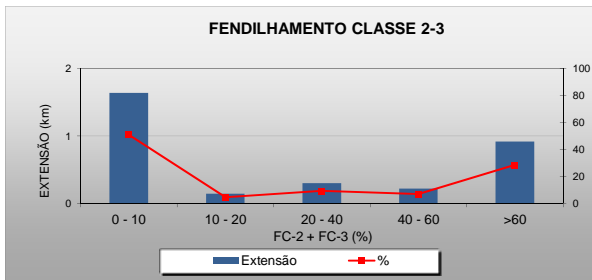
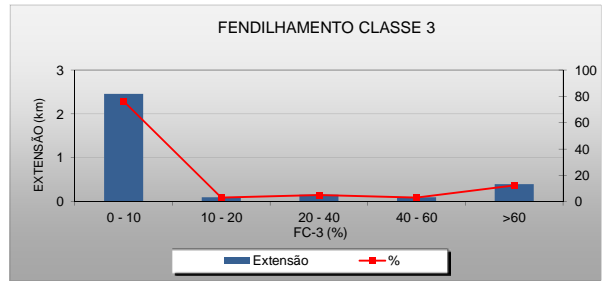
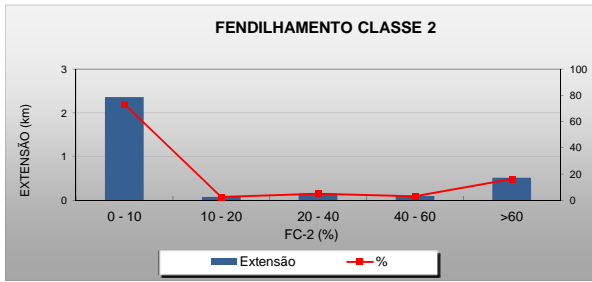


■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

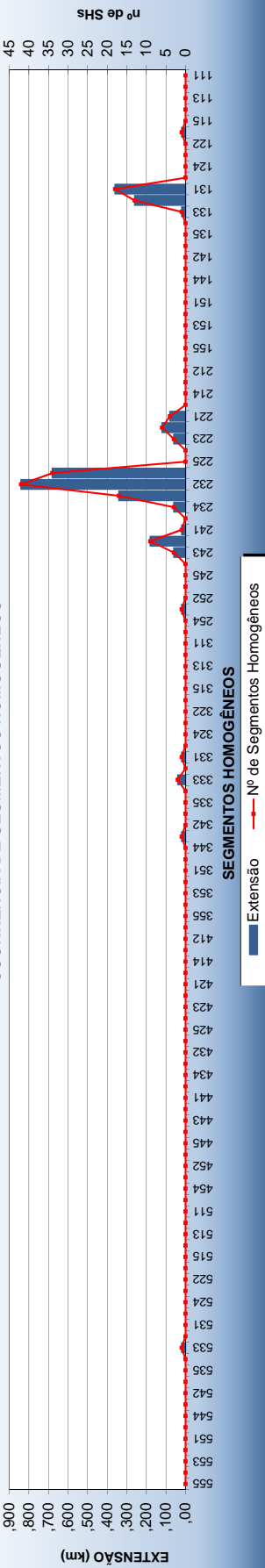
Ext.: 11,811 km
Pista: Simples
Lado: Direito



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

Local: DISTRITO FEDERAL		Ext.: 11,811 km							
Rodovia: DF-180		Pista: Simples							
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290		Lado: Direito							
SEGMENTO HOMOGÊNEO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)	SEGMENTO HOMOGÊNEO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)
533	0,020	0,62	1	0,62					
443	0,020	0,62	1	0,62					
333	0,040	1,24	2	1,24					
331	0,020	0,62	1	0,62					
253	0,020	0,62	1	0,62					
243	0,080	2,48	4	2,48					
242	0,180	5,59	9	5,59					
234	0,080	2,48	4	2,48					
233	0,500	15,53	25	15,53					
232	0,820	25,47	41	25,47					
231	0,480	14,91	24	14,91					
223	0,060	1,86	3	1,86					
222	0,120	3,73	6	3,73					
221	0,080	2,48	4	2,48					
133	0,060	1,86	3	1,86					
132	0,320	9,94	16	9,94					
131	0,300	9,32	15	9,32					
121	0,020	0,62	1	0,62					

OCORRÊNCIA DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

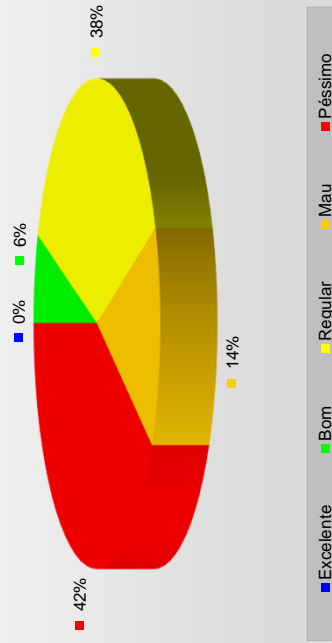
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

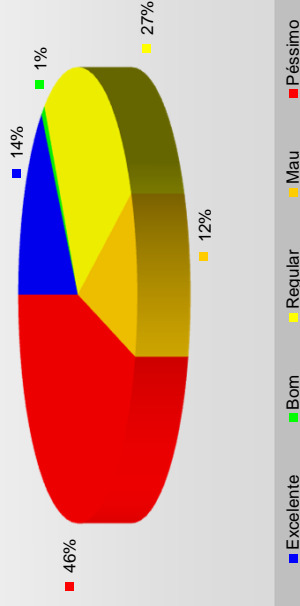
Pista: Simples

Lado: Direito

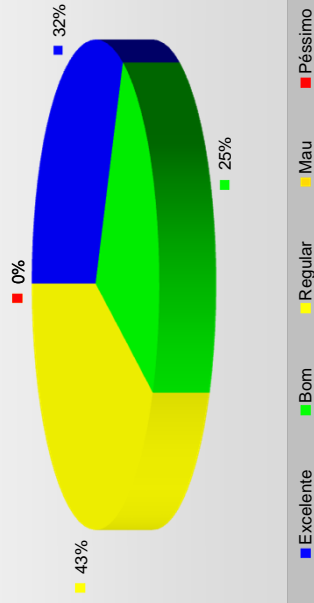
ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



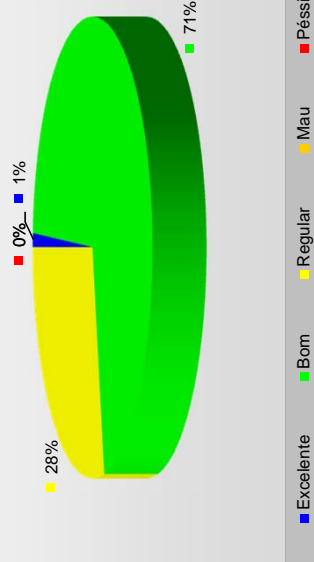
ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA



CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

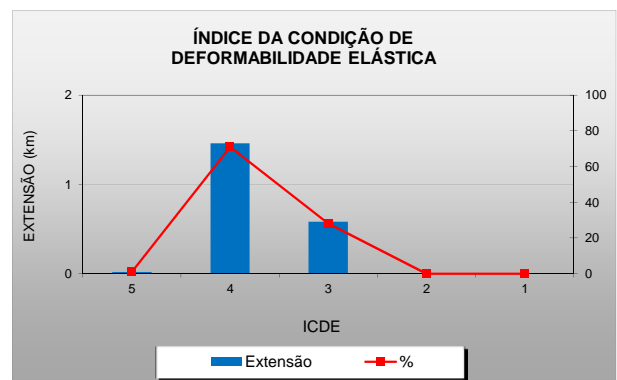
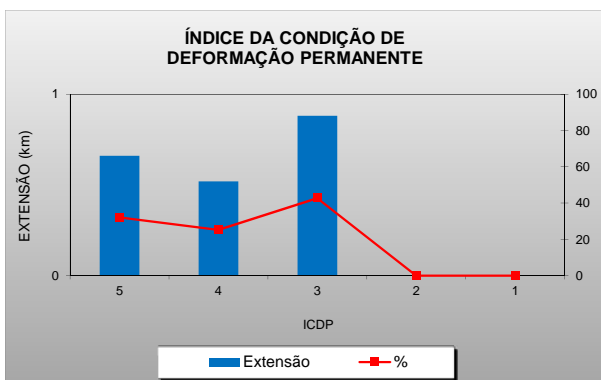
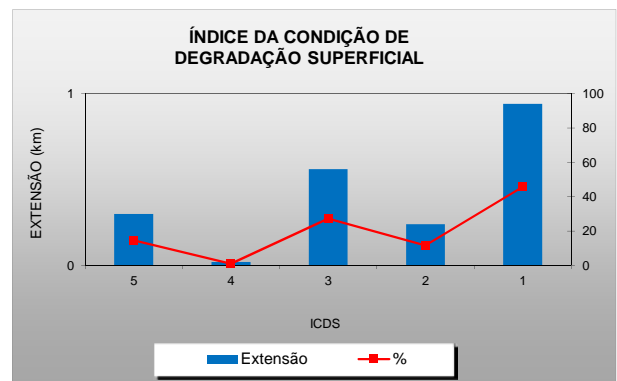
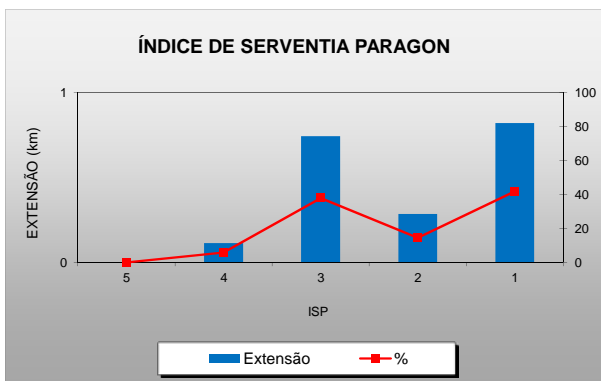
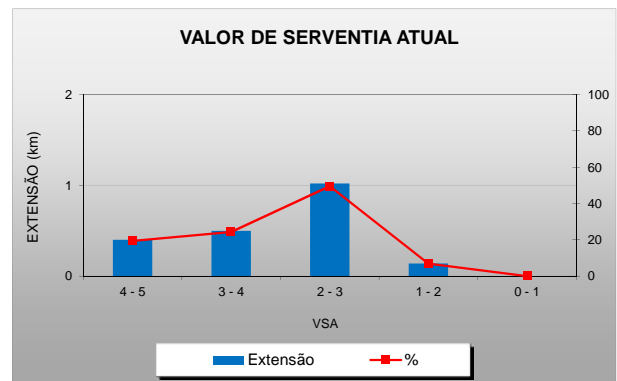
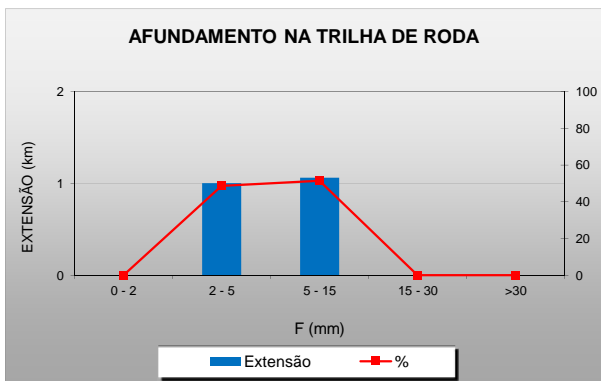
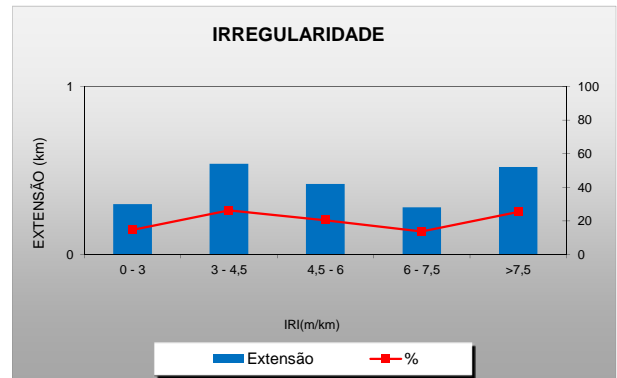
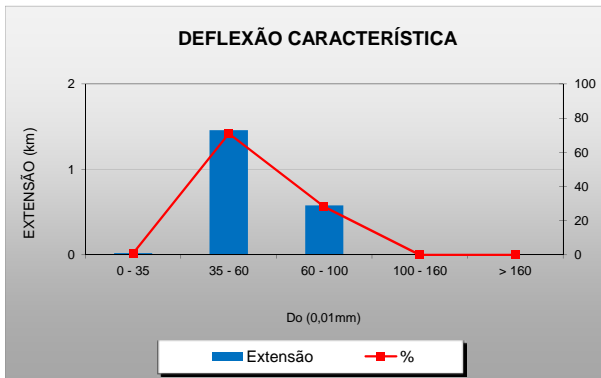
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

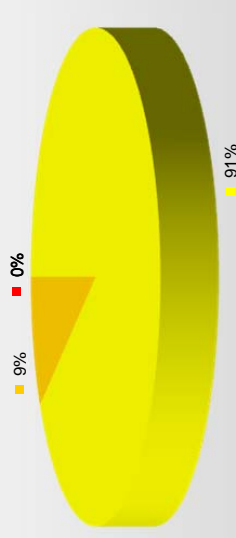
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

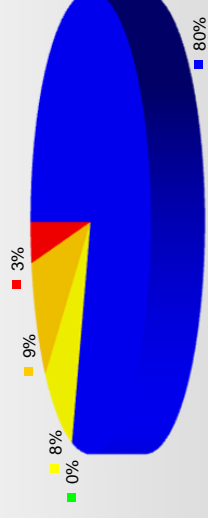
Lado: Direito

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



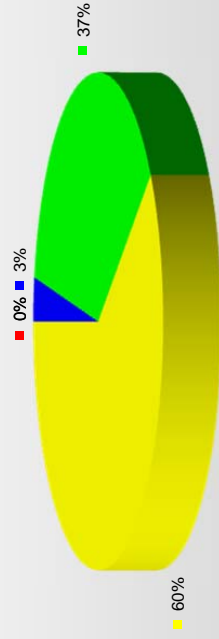
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pessimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



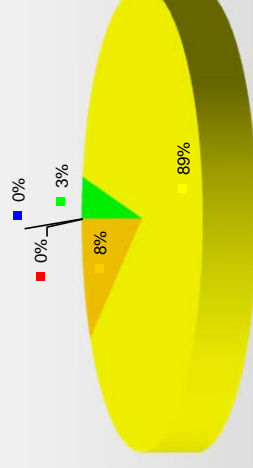
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pessimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pessimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

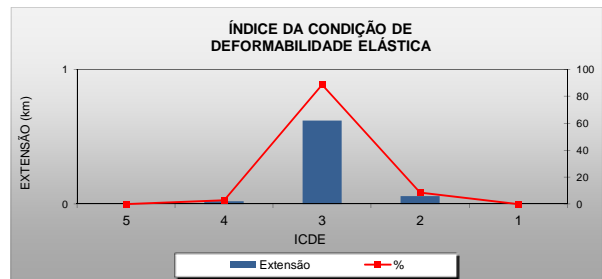
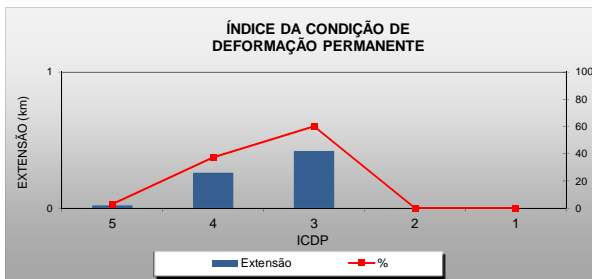
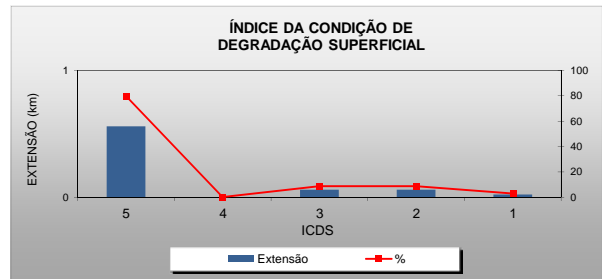
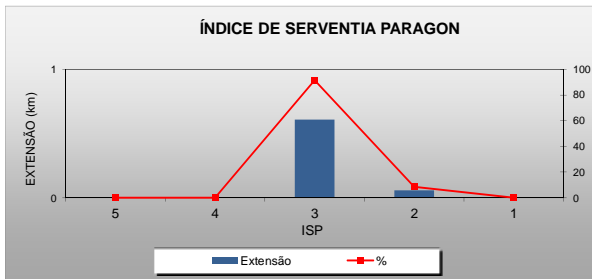
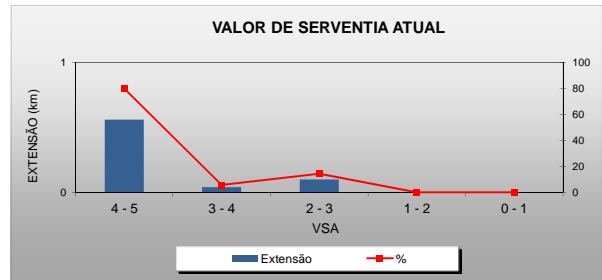
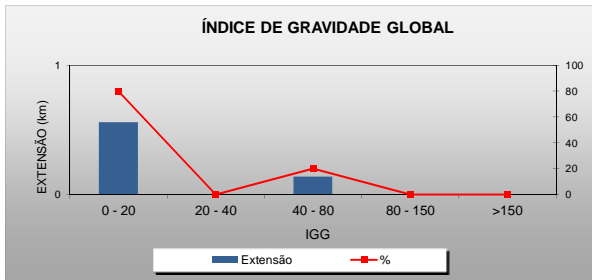
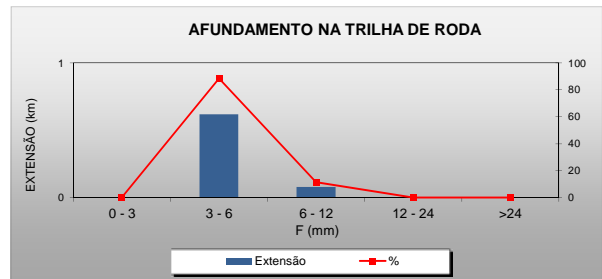
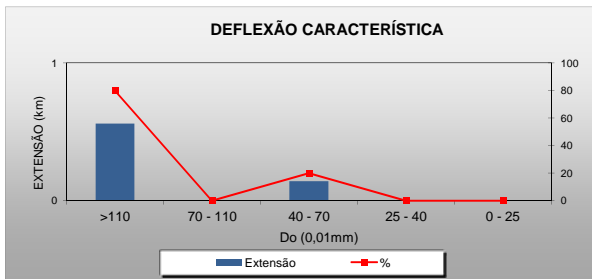
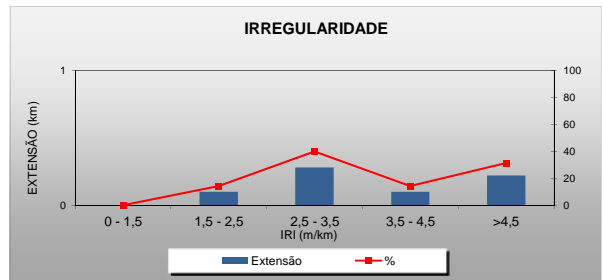
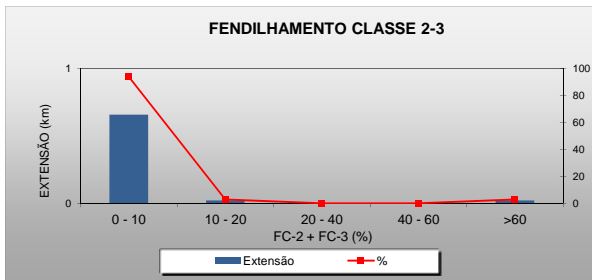
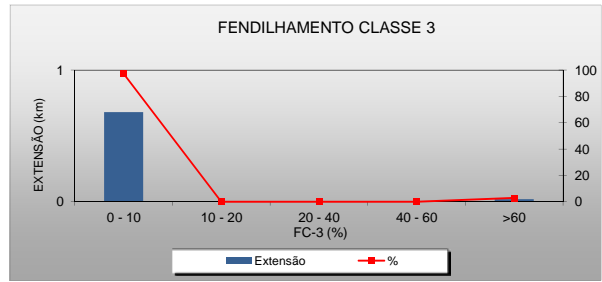
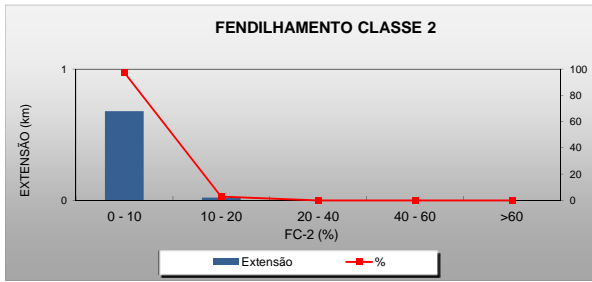


■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pessimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

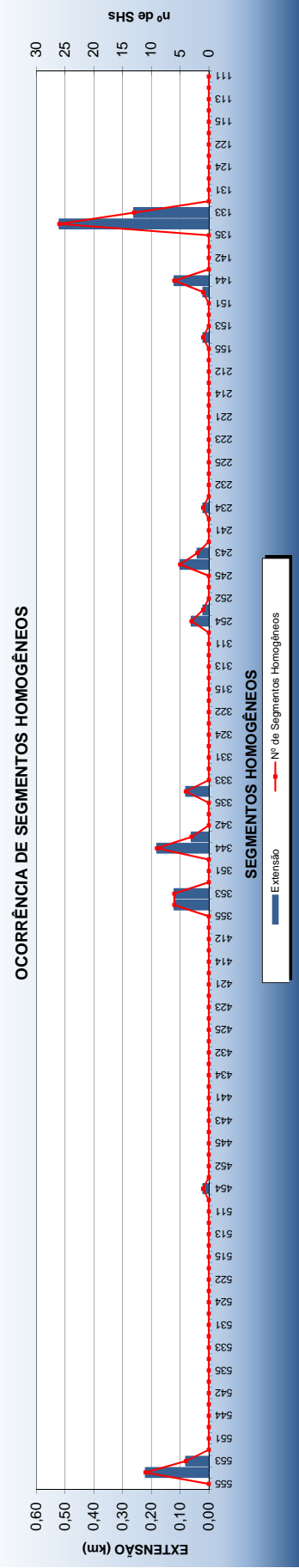
Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km
Pista: Simples
Lado: Direito



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

Local: DISTRITO FEDERAL					Ext.: 11,811 km				
Rodovia: DF-180					Pista: Simples				
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290					Lado: Direito				
ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE OCORRÊNCIAS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)	ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE OCORRÊNCIAS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)
554	0,220	10,68	11	10,68					
553	0,060	2,91	3	2,91					
454	0,080	3,88	4	3,88					
354	0,140	6,80	7	6,80					
353	0,060	2,91	3	2,91					
344	0,180	8,74	9	8,74					
343	0,060	2,91	3	2,91					
334	0,080	3,88	4	3,88					
294	0,040	1,94	2	1,94					
253	0,040	1,94	2	1,94					
244	0,100	4,85	5	4,85					
243	0,040	1,94	2	1,94					
234	0,020	0,97	1	0,97					
154	0,020	0,97	1	0,97					
145	0,020	0,97	1	0,97					
144	0,120	5,83	6	5,83					
135	0,020	0,97	1	0,97					
134	0,580	28,16	29	28,16					
133	0,180	8,74	9	8,74					



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

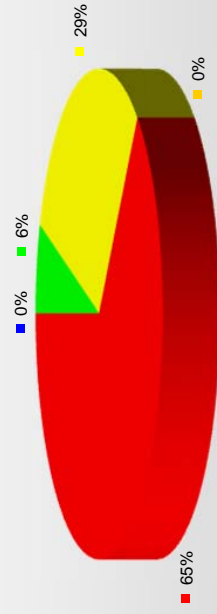
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

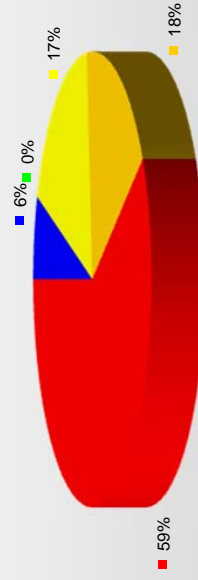
Lado: Direito

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



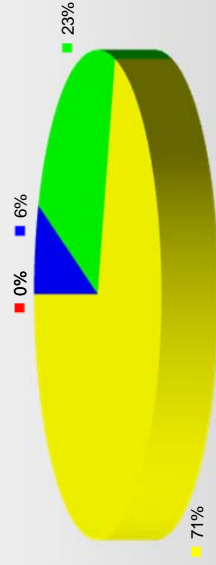
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



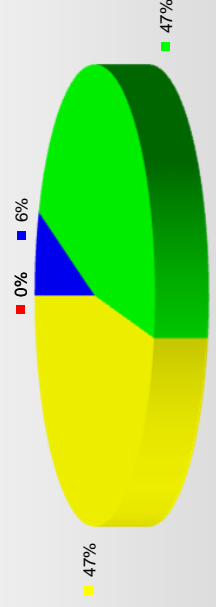
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

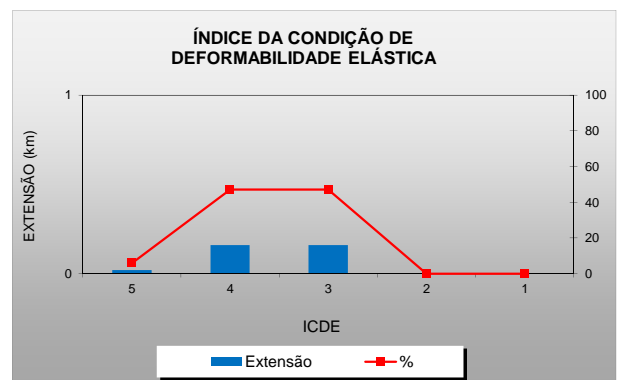
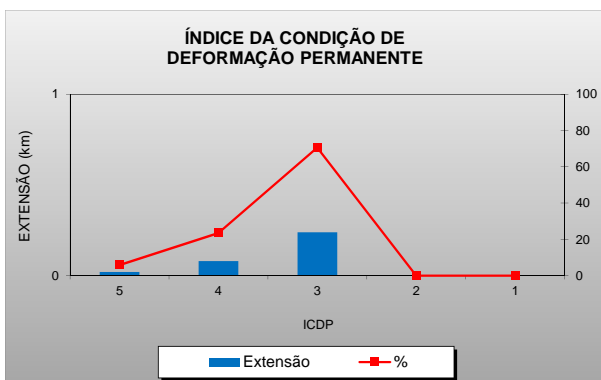
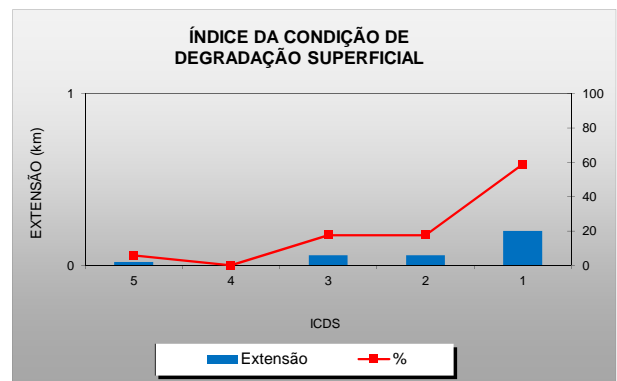
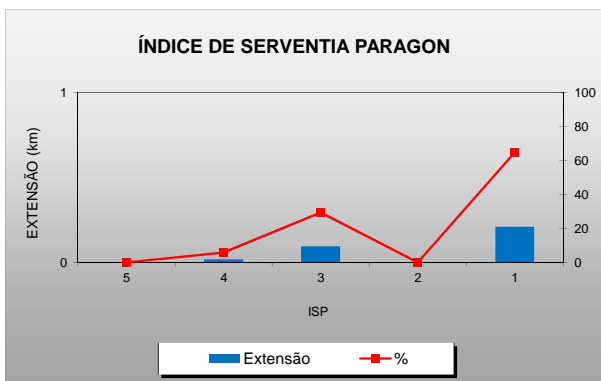
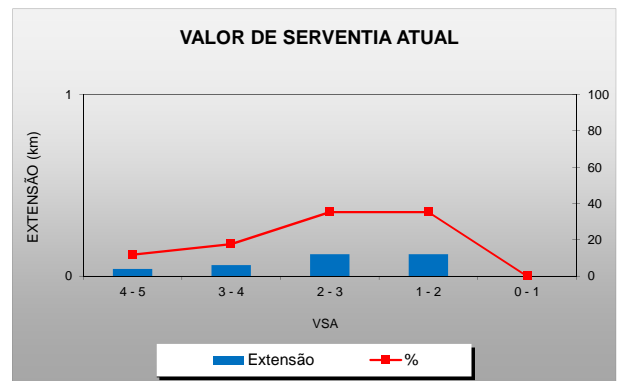
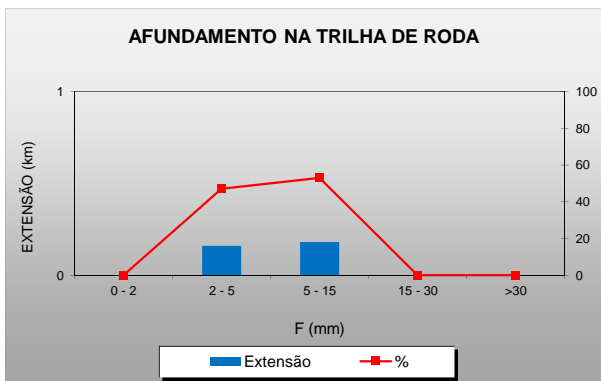
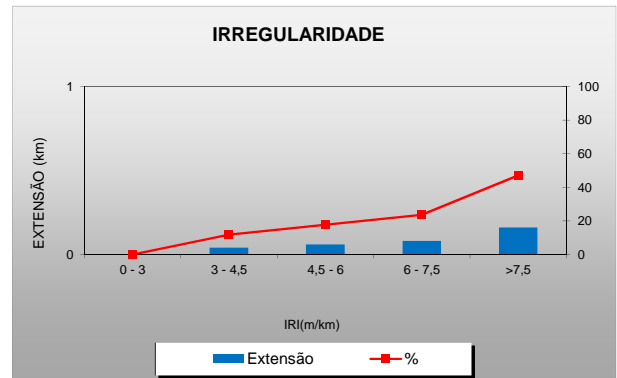
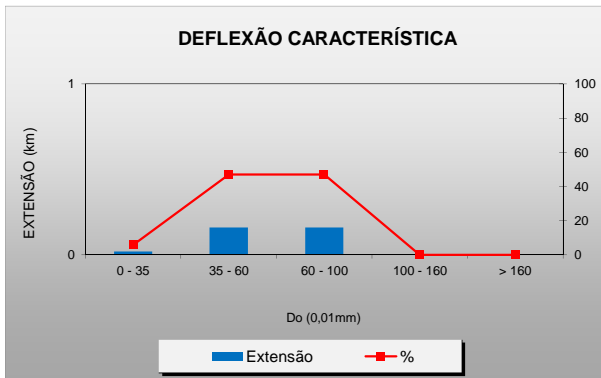
Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

Lado: Direito



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

Lado: Direito

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON

0%

100%

■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL

0%

16%

5%

79%

■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE

0%

11%

26%

63%

■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

0%

0%

0%

47%

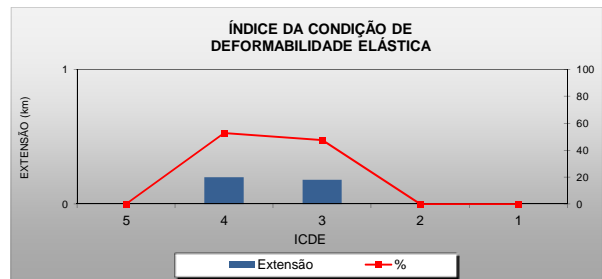
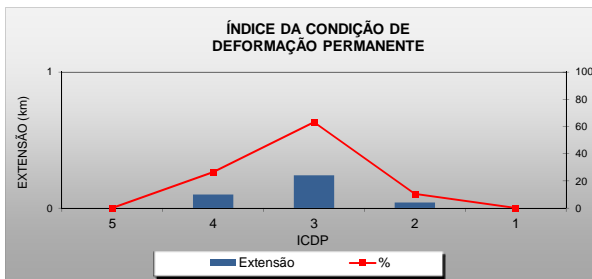
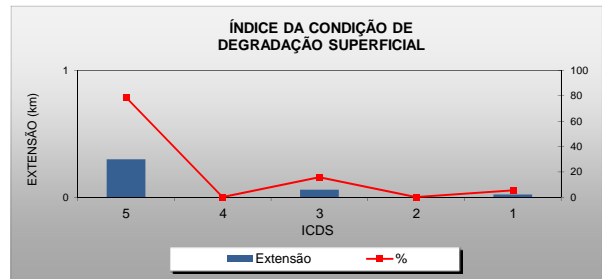
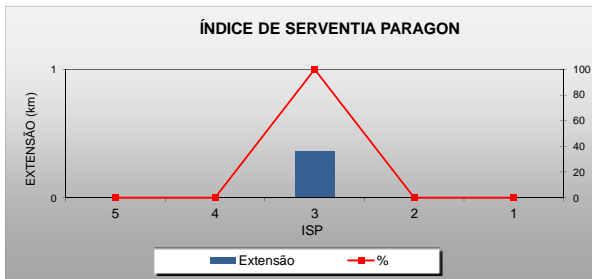
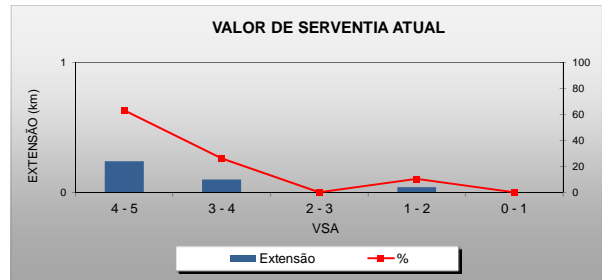
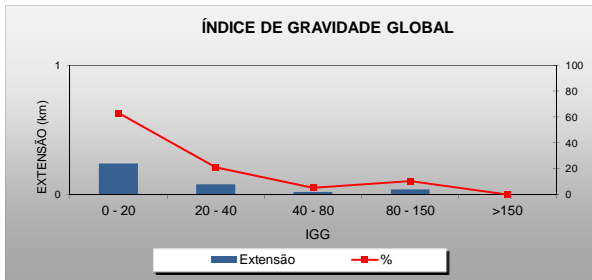
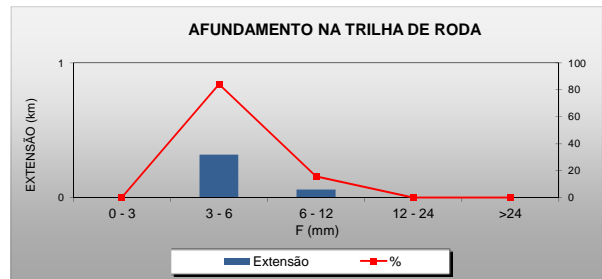
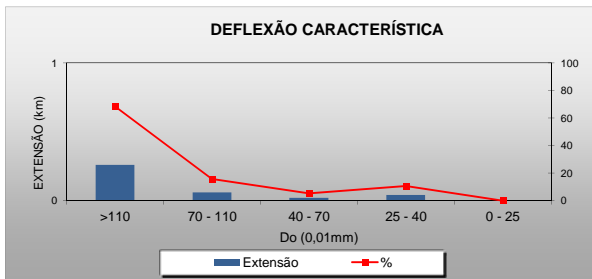
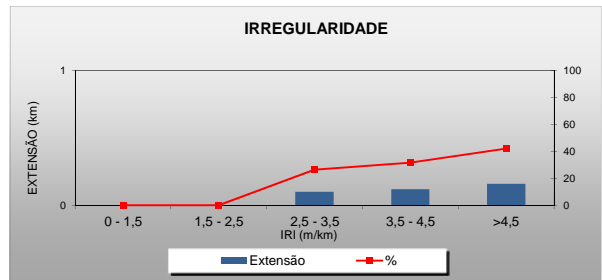
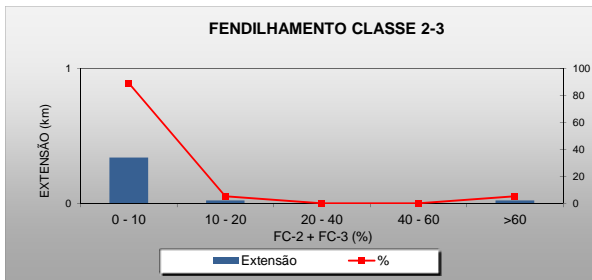
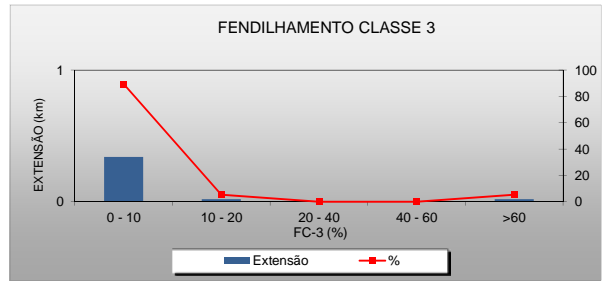
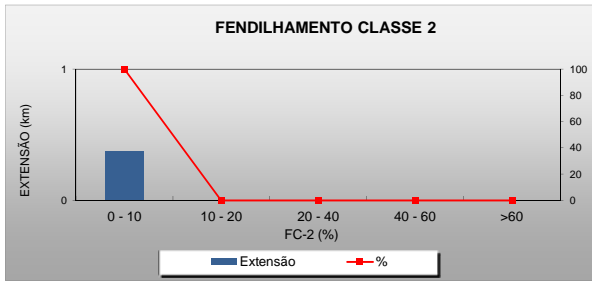
53%

■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km
Pista: Simples
Lado: Direito



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

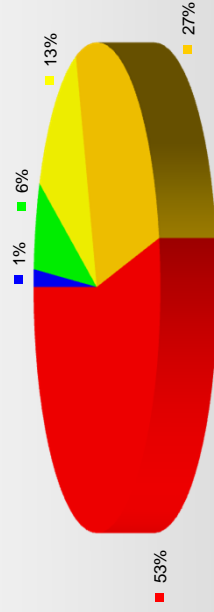
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

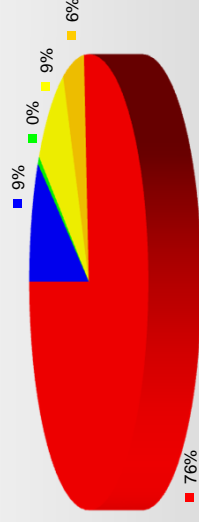
Lado: Direito

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



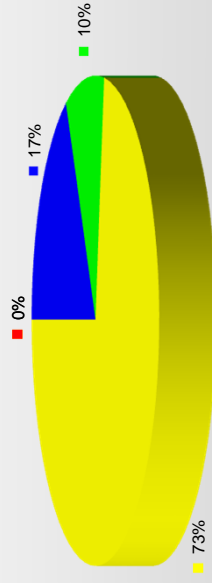
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



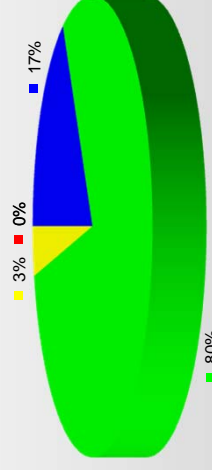
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

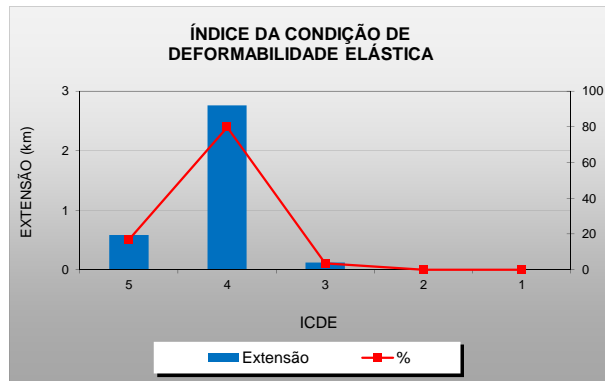
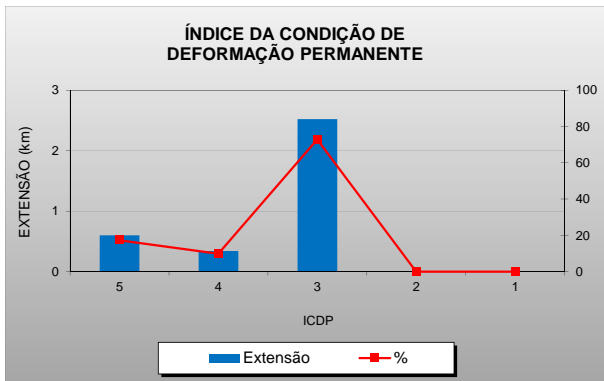
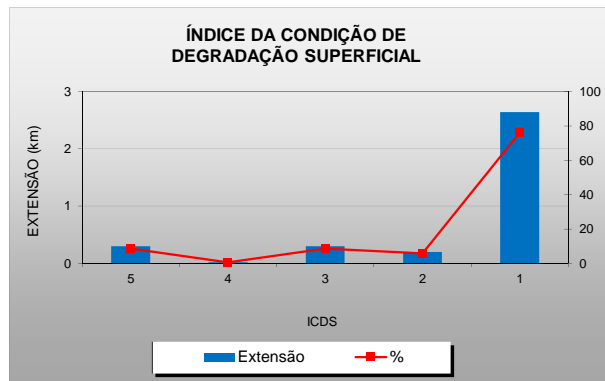
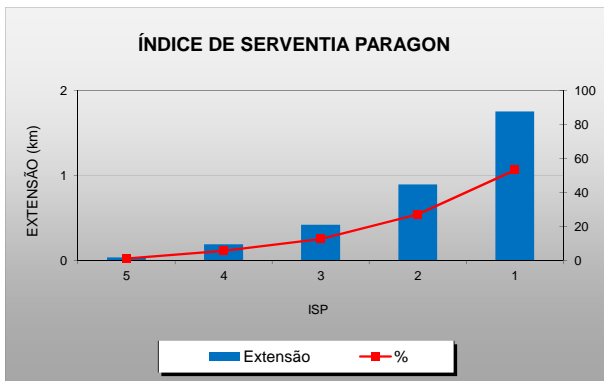
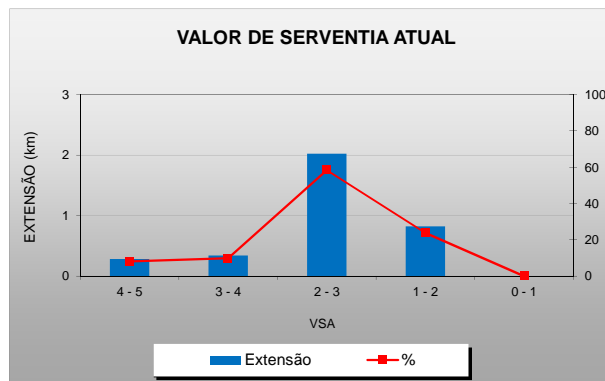
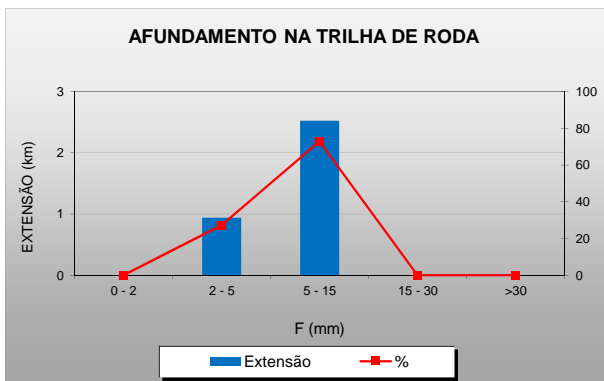
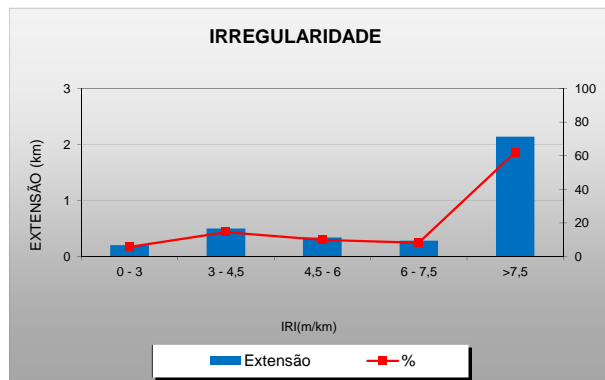
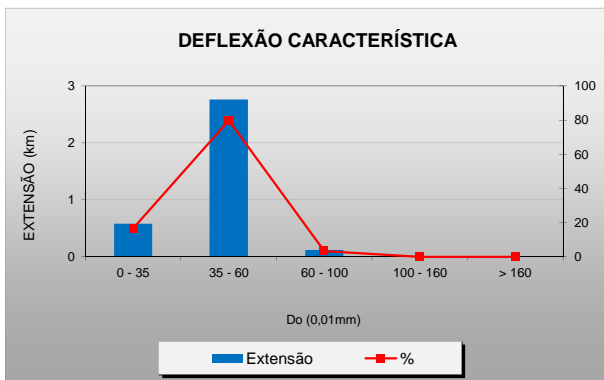


■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km
Pista: Simples
Lado: Direito



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

Lado: Direito

ÍNDICE DE SERVENTIA PARAGON

0%

100%

■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

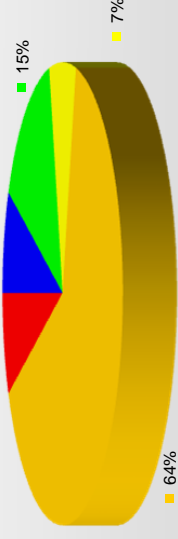
ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL

7%

7%

15%

7%



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE

0%

100%

■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

0%

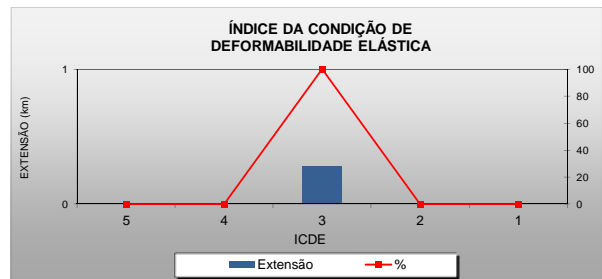
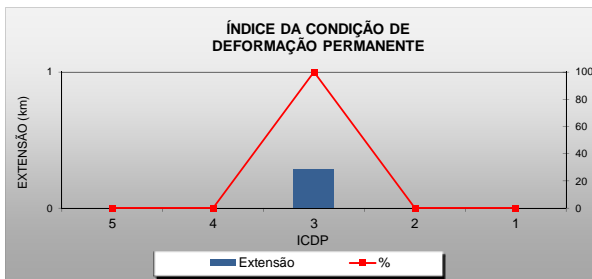
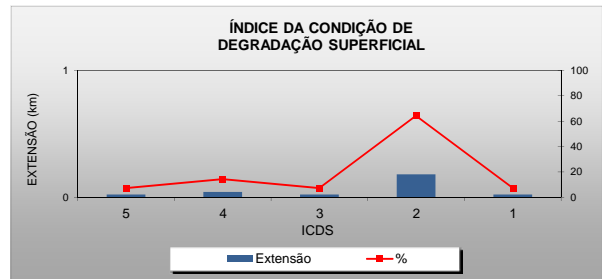
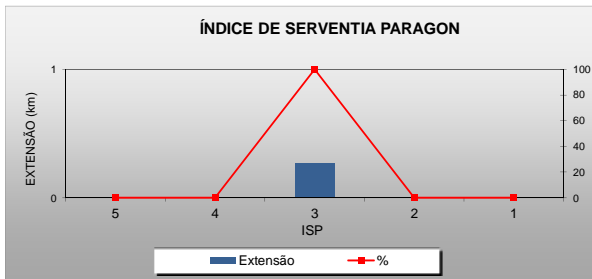
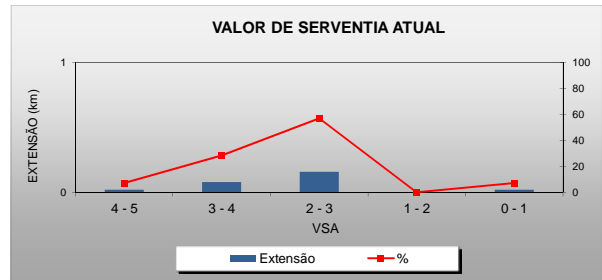
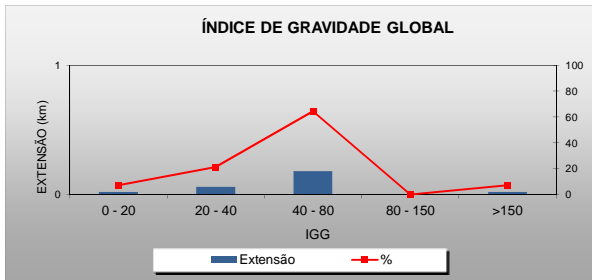
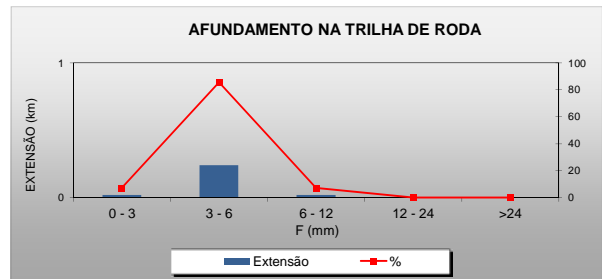
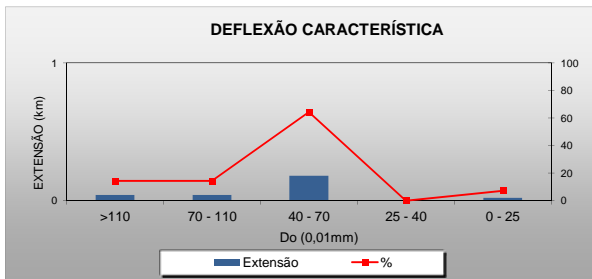
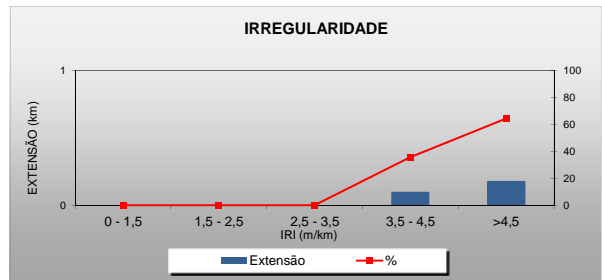
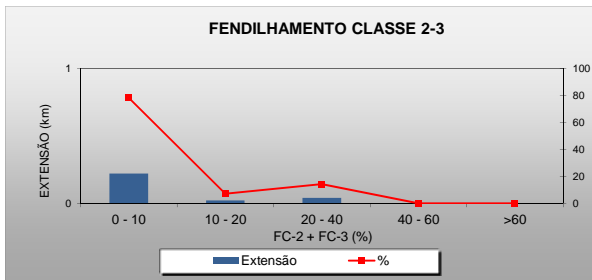
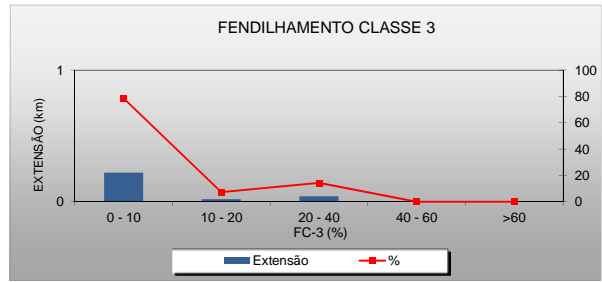
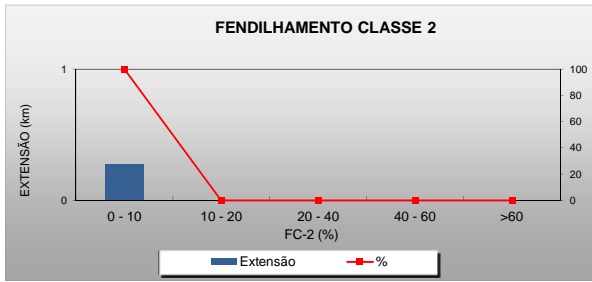
100%

■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km
Pista: Simples
Lado: Direito



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

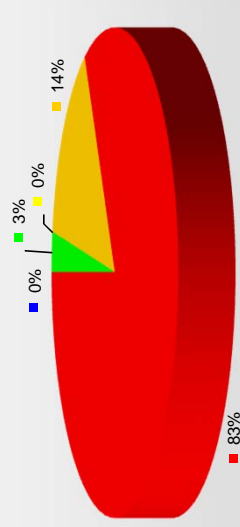
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

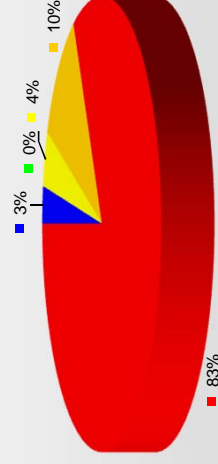
Lado: Direito

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



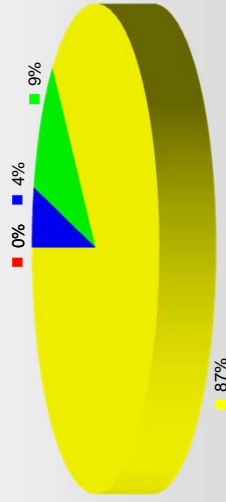
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pésimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



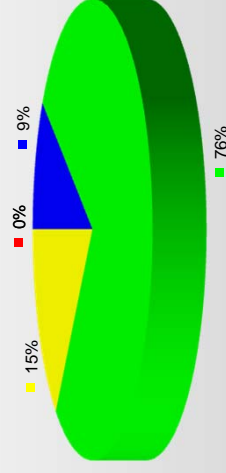
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pésimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pésimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Pésimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

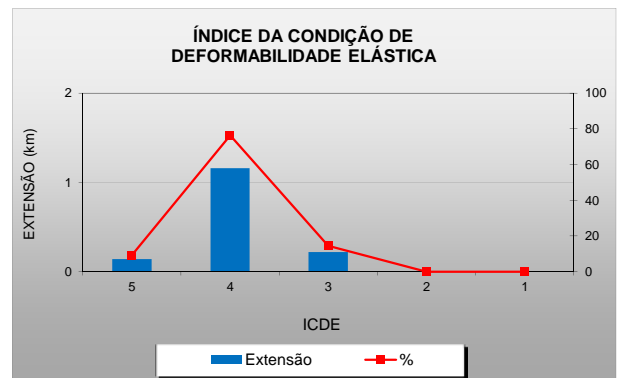
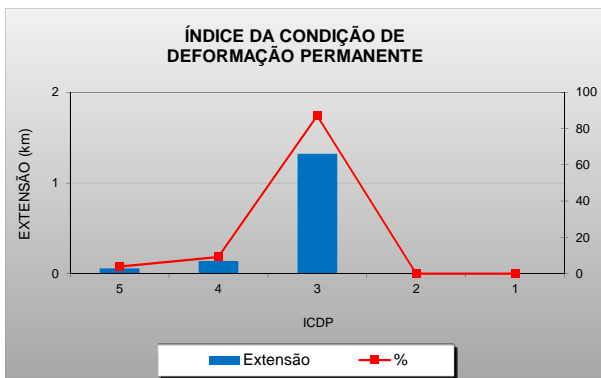
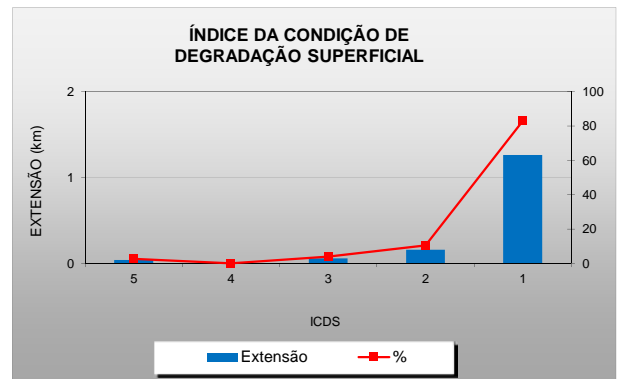
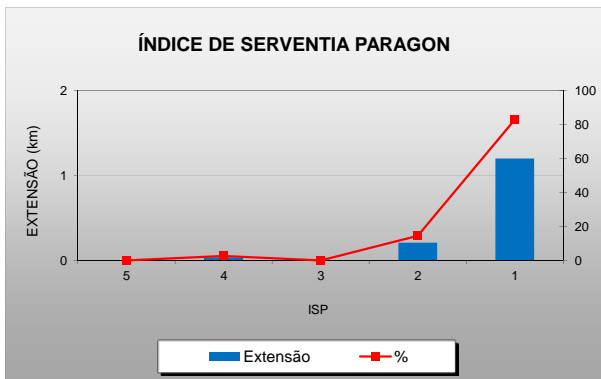
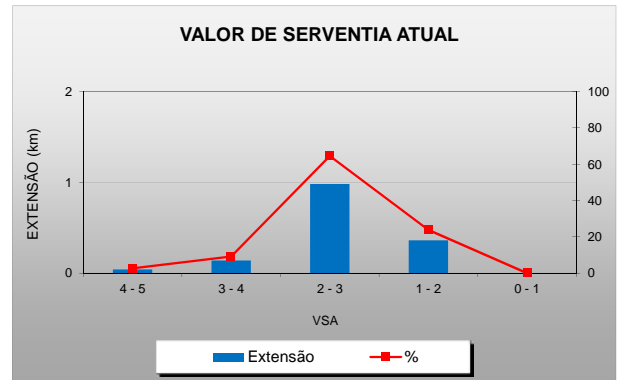
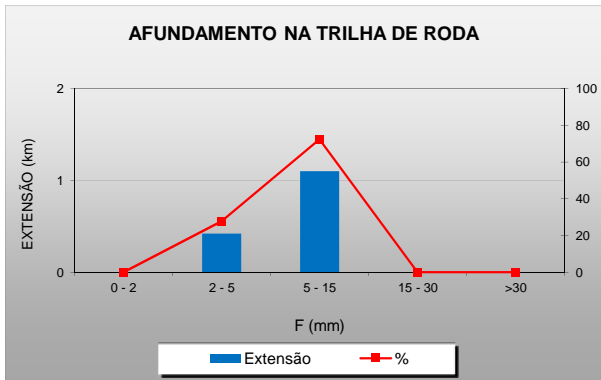
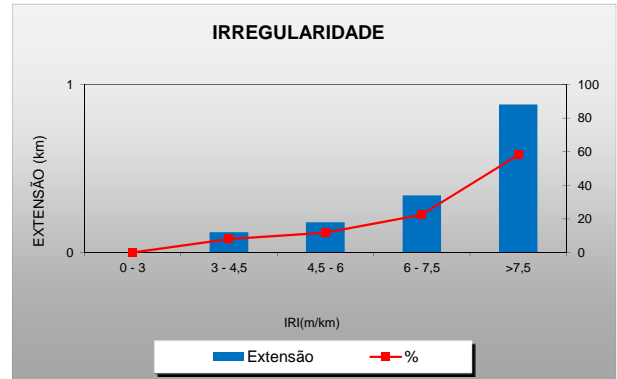
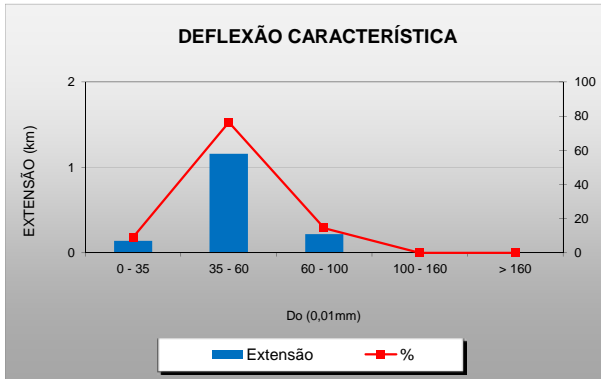
Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

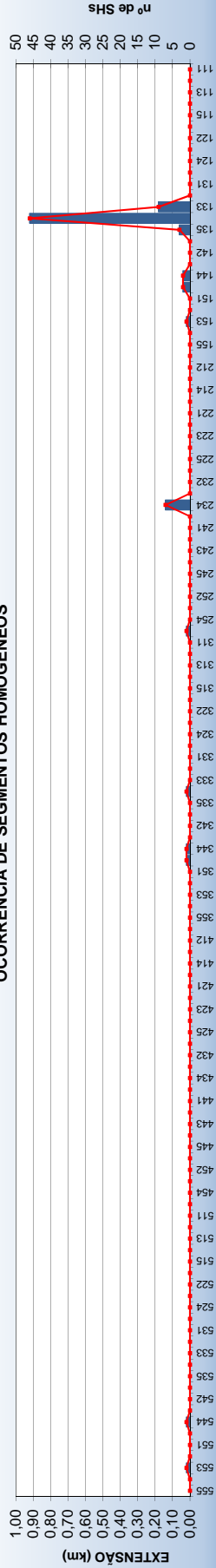
Lado: Direito



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

DISTRITO FEDERAL								
Local:	DF-180							
Rodovia:	Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290							
Trecho:	Ext.: 11,811 km Pista: Simples Lado: Direito							
ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE OCORRÊNCIAS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE OCORRÊNCIAS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)
554	0,020	1,32	1	1,32				
544	0,040	2,63	2	2,63				
345	0,020	1,32	1	1,32				
335	0,020	1,32	1	1,32				
255	0,020	1,32	1	1,32				
234	0,100	6,58	5	6,58				
233	0,020	1,32	1	1,32				
154	0,020	1,32	1	1,32				
145	0,040	2,63	2	2,63				
144	0,040	2,63	2	2,63				
135	0,080	5,26	4	5,26				
134	0,960	63,16	48	63,16				
133	0,140	9,21	7	9,21				

OCORRÊNCIA DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS



SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

— Extensão — Nº de Segmentos Homogêneos

ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

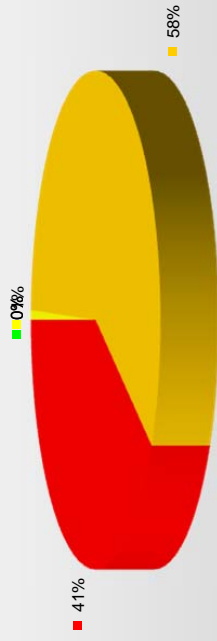
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

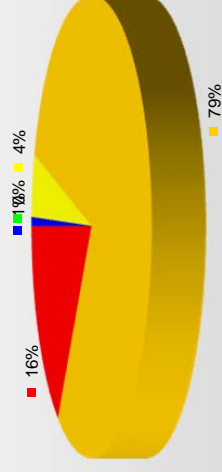
Lado: Esquerdo

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



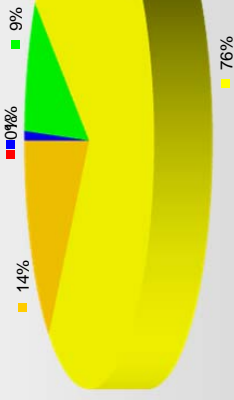
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



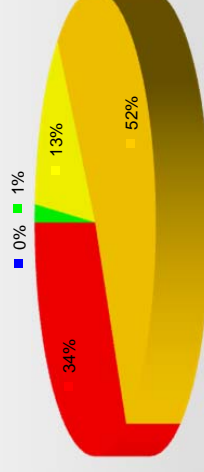
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA

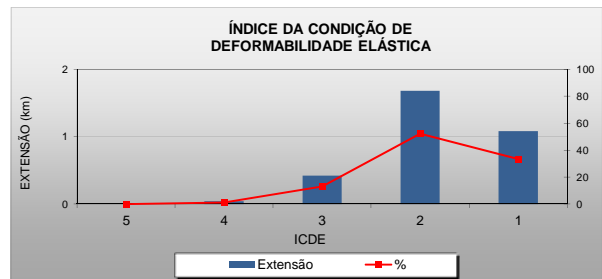
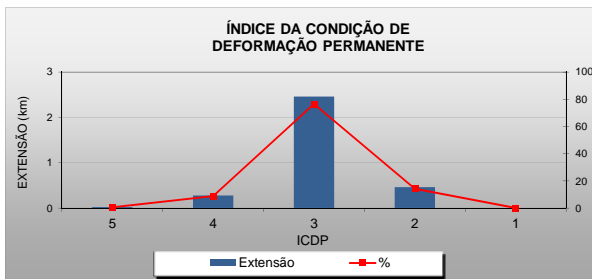
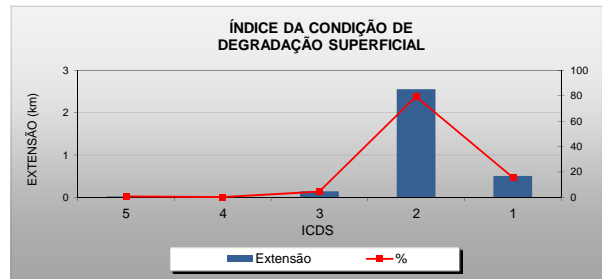
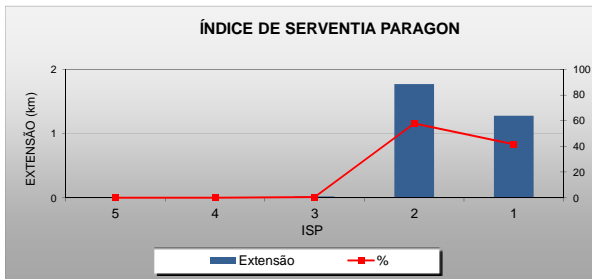
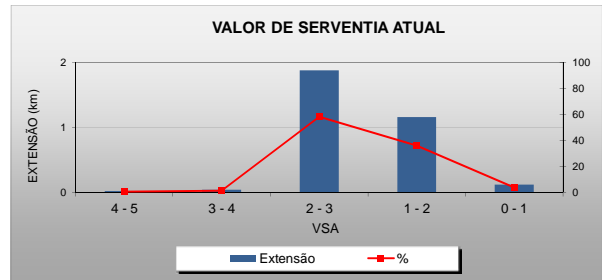
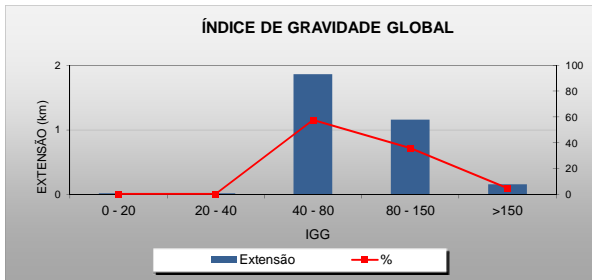
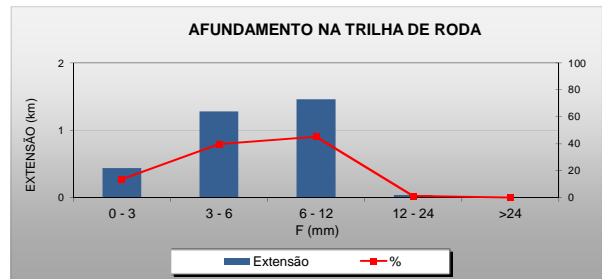
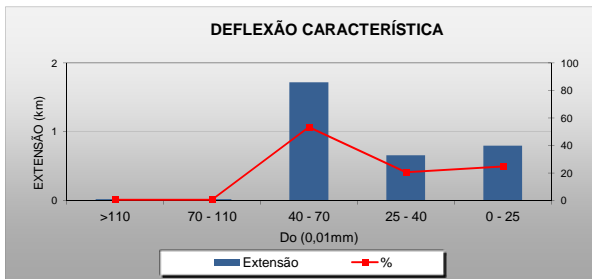
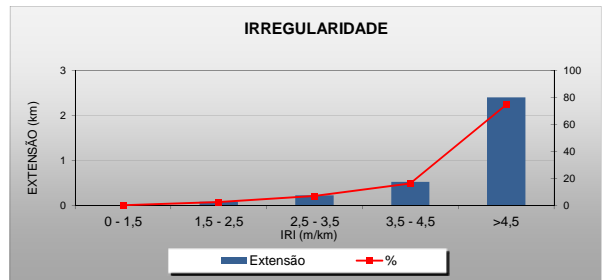
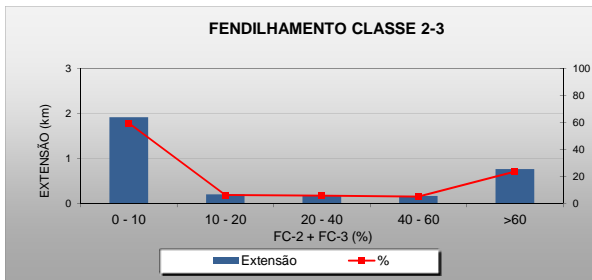
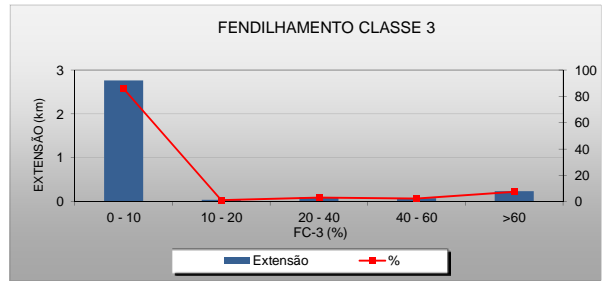
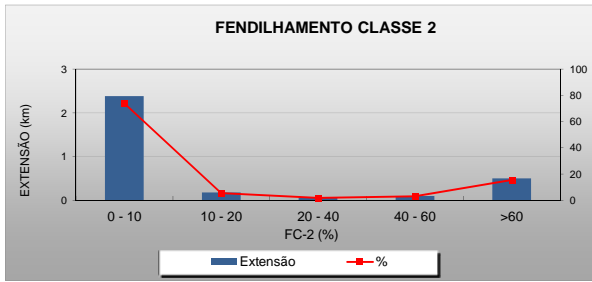


■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

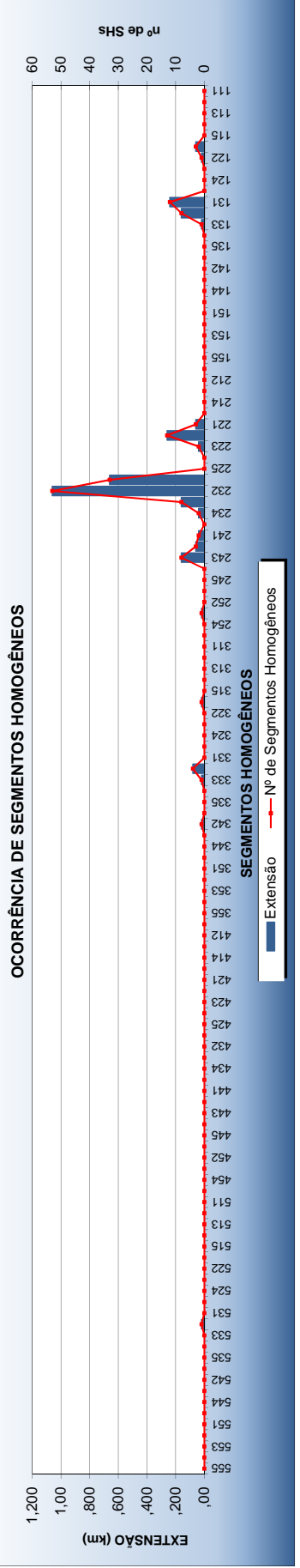
Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km
Pista: Simples
Lado: Esquerdo



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

Local: DISTRITO FEDERAL		Ext.: 11,811 km							
Rodovia: DF-180		Pista: Simples							
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290		Lado: Esquerdo							
SEGMENTO HOMOGÊNEO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)	SEGMENTO HOMOGÊNEO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)
533	0,020	0,62	1	0,62					
442	0,020	0,62	1	0,62					
333	0,020	0,62	1	0,62					
332	0,080	2,48	4	2,48					
322	0,020	0,62	1	0,62					
253	0,020	0,62	1	0,62					
243	0,180	5,59	9	5,59					
242	0,060	1,86	3	1,86					
241	0,020	0,62	1	0,62					
234	0,040	1,24	2	1,24					
233	0,220	6,83	11	6,83					
232	1,120	34,78	56	34,78					
231	0,560	17,39	28	17,39					
223	0,080	2,48	4	2,48					
222	0,240	7,45	12	7,45					
221	0,040	1,24	2	1,24					
133	0,020	0,62	1	0,62					
132	0,220	6,83	11	6,83					
131	0,160	4,97	8	4,97					
122	0,020	0,62	1	0,62					
121	0,060	1,86	3	1,86					



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

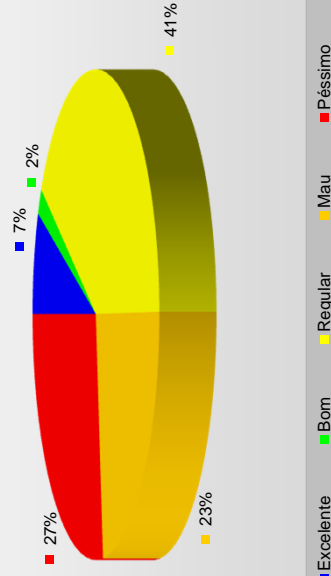
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

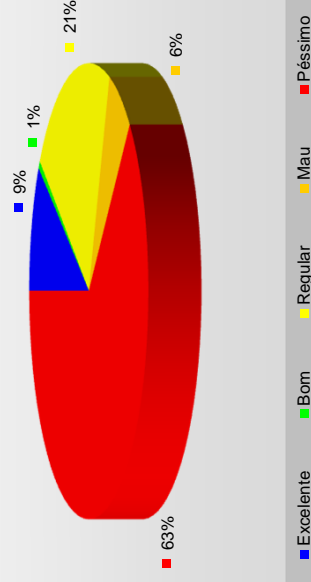
Pista: Simples

Lado: Esquerdo

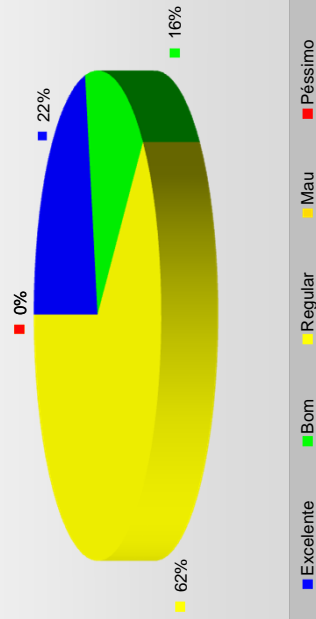
ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



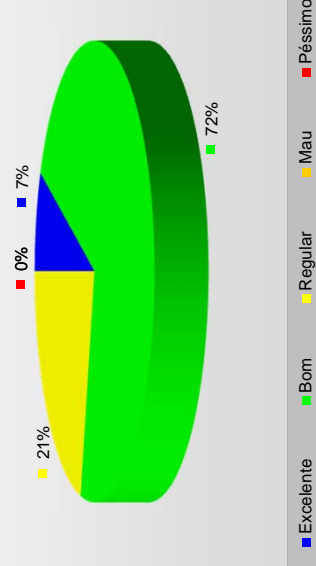
ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA



CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

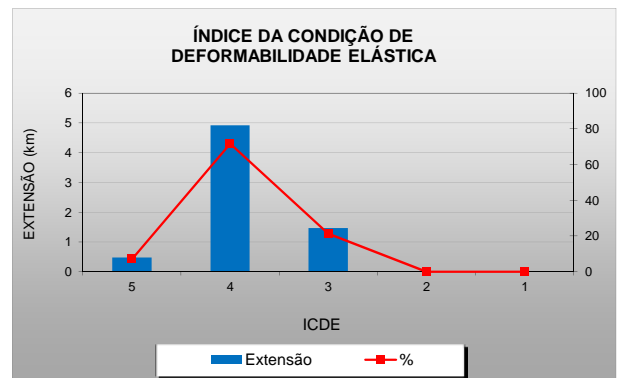
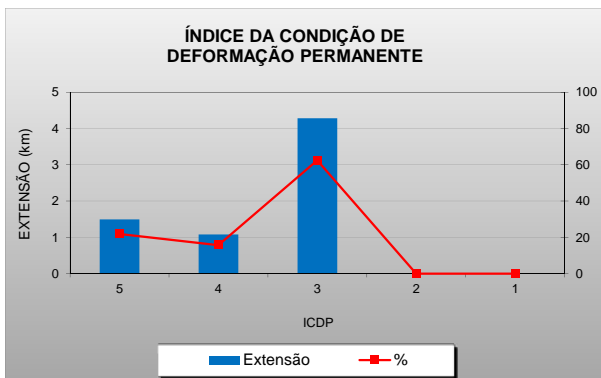
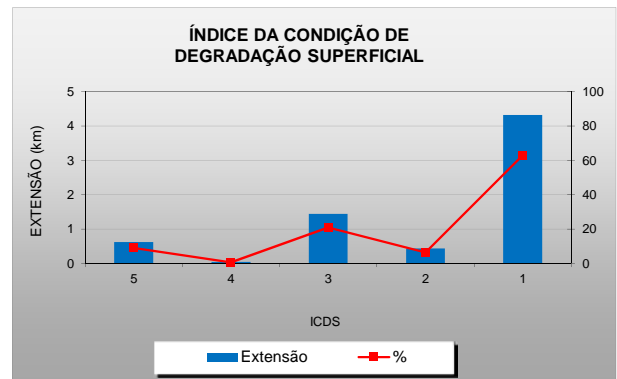
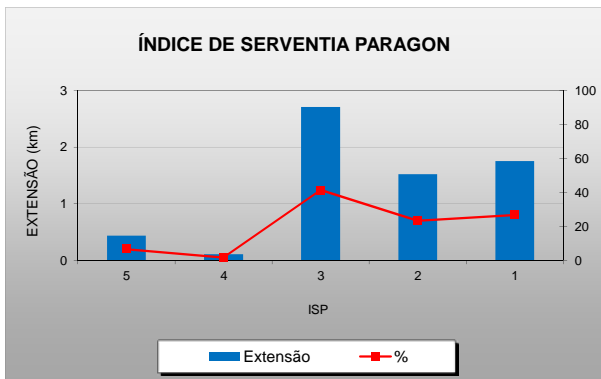
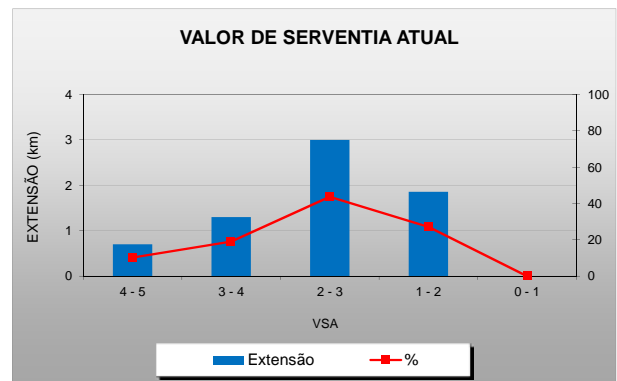
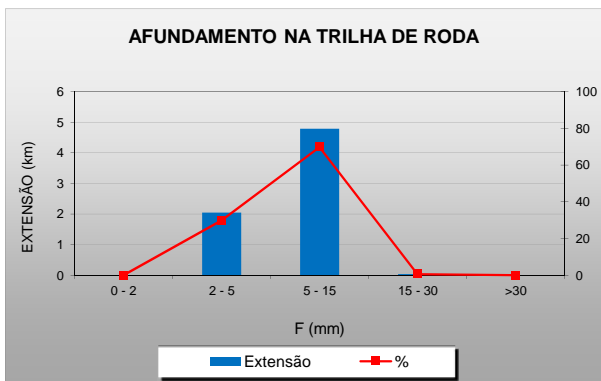
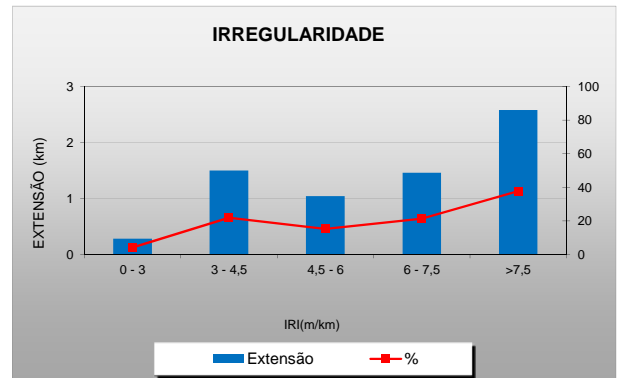
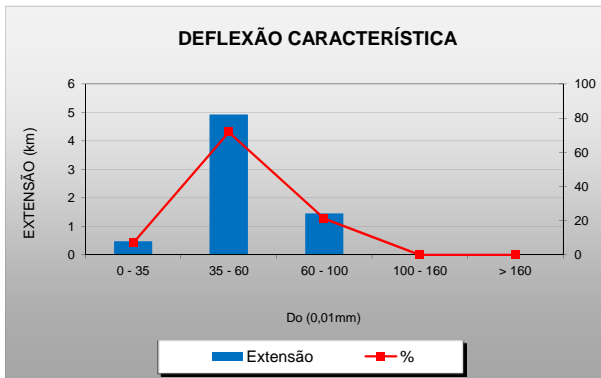
Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

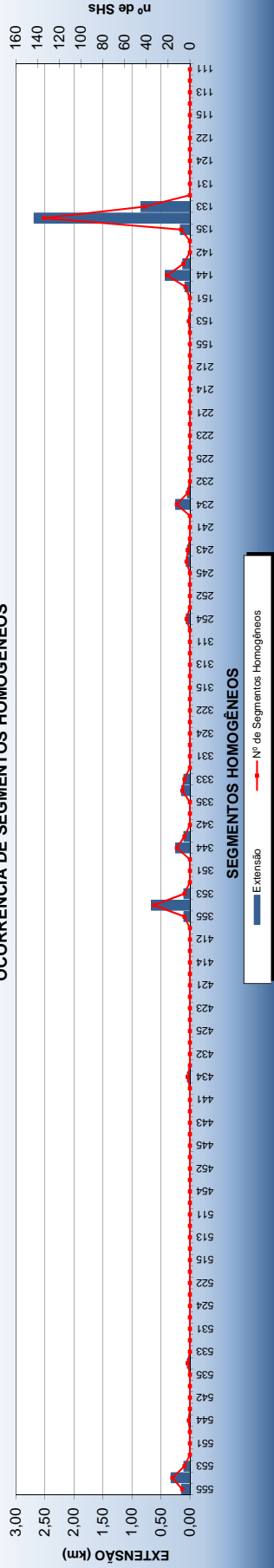
Lado: Esquerdo



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

DISTRITO FEDERAL									
Ext.: 11,811 km									
Pista: Simples									
Lado: Esquerdo									
ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE OCORRÊNCIAS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)	ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE OCORRÊNCIAS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)
555	0,180	2,62	9	2,62					
554	0,340	4,96	17	4,96					
553	0,040	0,58	2	0,58					
544	0,020	0,29	1	0,29					
534	0,020	0,29	1	0,29					
533	0,020	0,29	1	0,29					
454	0,060	0,87	3	0,87					
434	0,080	1,17	4	1,17					
355	0,120	1,75	6	1,75					
354	0,620	9,04	31	9,04					
353	0,060	0,87	3	0,87					
345	0,020	0,29	1	0,29					
344	0,240	3,50	12	3,50					
343	0,080	1,17	4	1,17					
334	0,120	1,75	6	1,75					
333	0,080	1,17	4	1,17					
254	0,060	0,87	3	0,87					
244	0,080	1,17	4	1,17					
243	0,020	0,29	1	0,29					
234	0,260	3,79	13	3,79					
233	0,020	0,29	1	0,29					
153	0,020	0,29	1	0,29					
145	0,080	1,17	4	1,17					
144	0,480	7,00	24	7,00					
143	0,060	0,87	3	0,87					
135	0,200	2,92	10	2,92					
134	2,880	41,98	144	41,98					
133	0,560	8,16	28	8,16					
123	0,040	0,58	2	0,58					

OCORRÊNCIA DE SEGMENTOS HOMOGÊNEOS



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

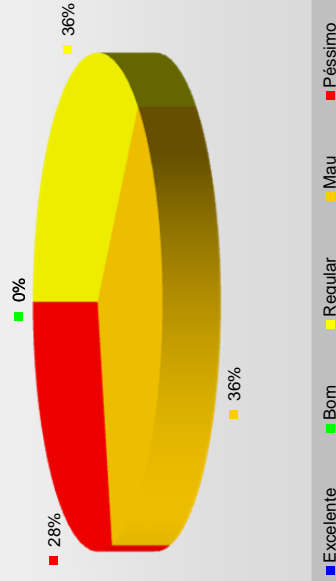
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

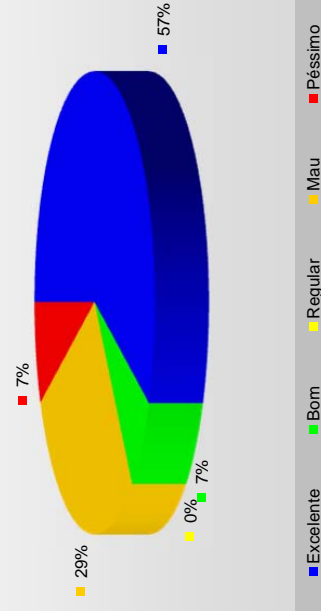
Pista: Simples

Lado: Esquerdo

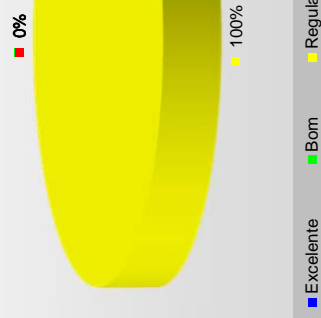
ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



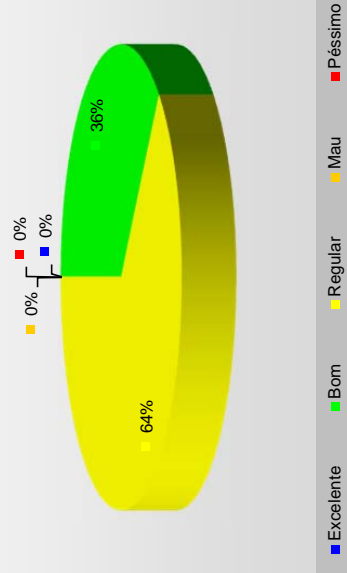
ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



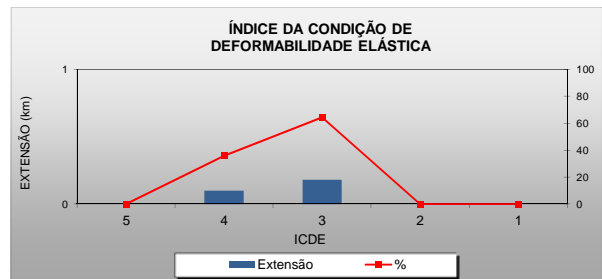
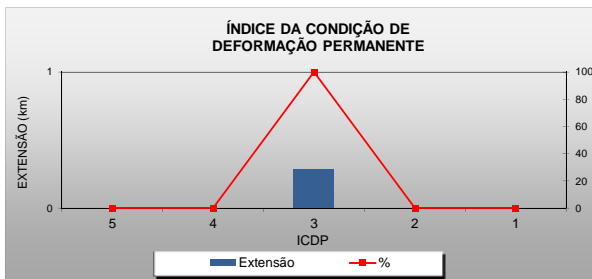
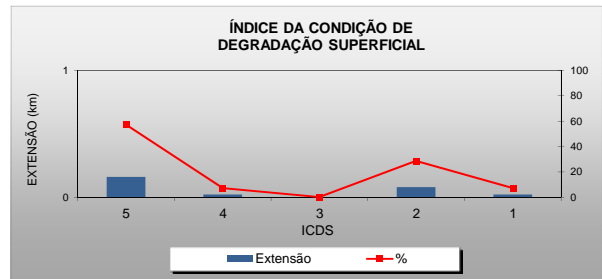
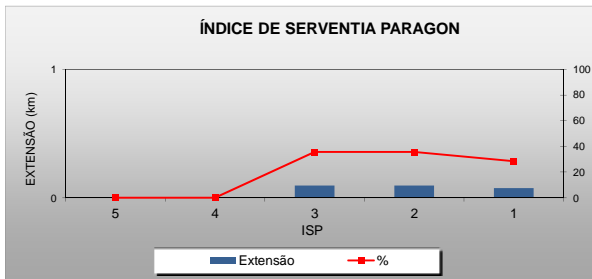
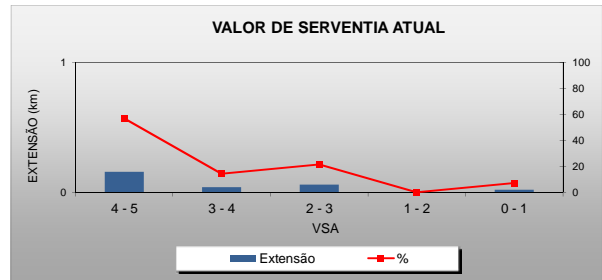
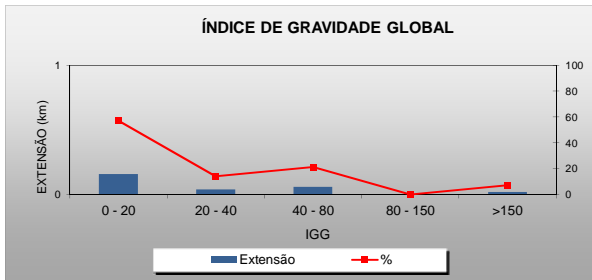
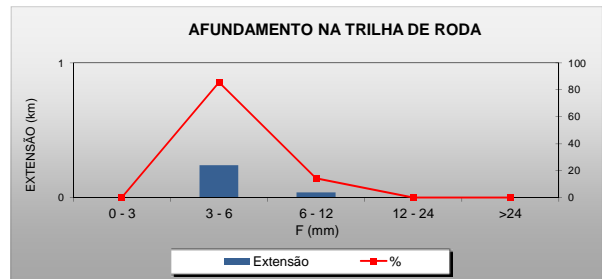
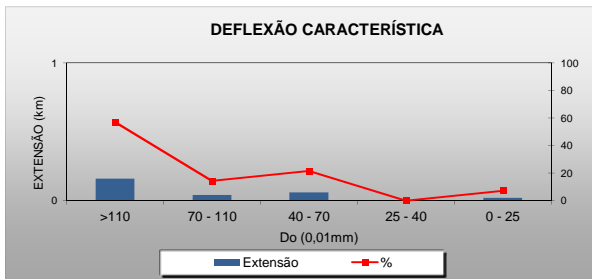
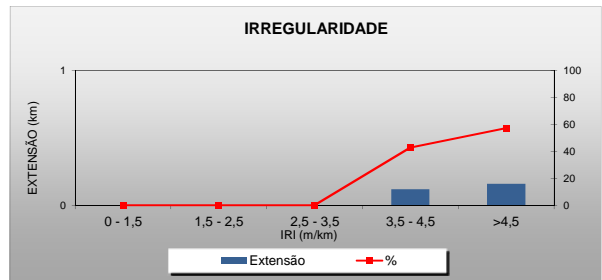
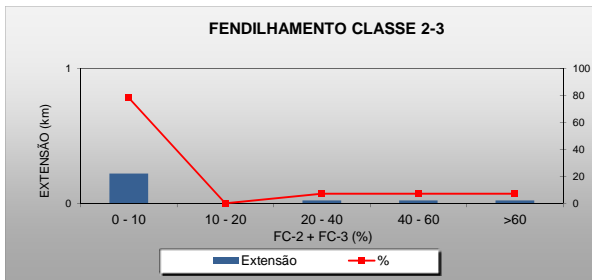
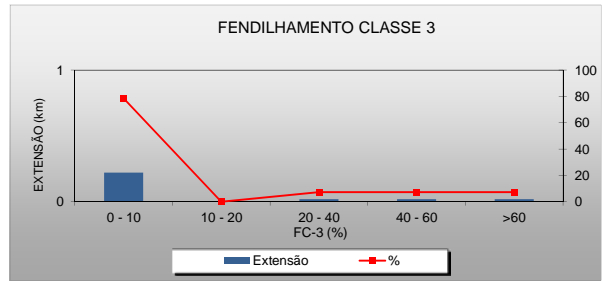
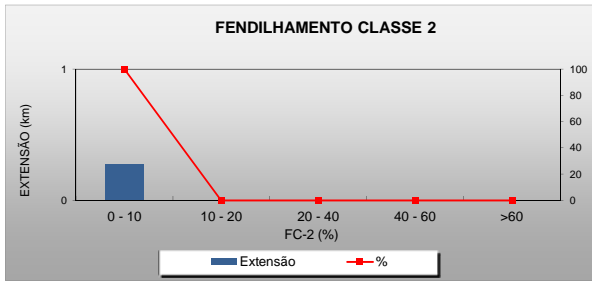
ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA



CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km
Pista: Simples
Lado: Esquerdo



ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

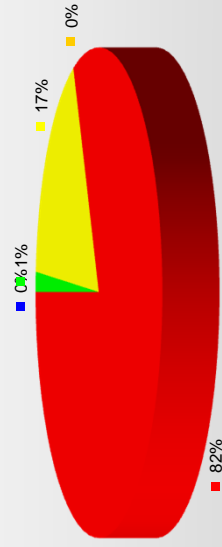
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

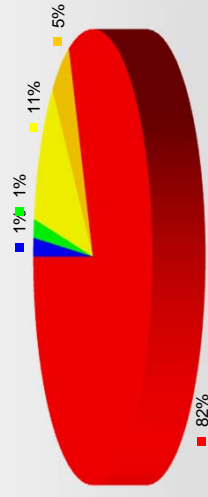
Lado: Esquerdo

ÍNDICE DE SERVIENTIA PARAGON



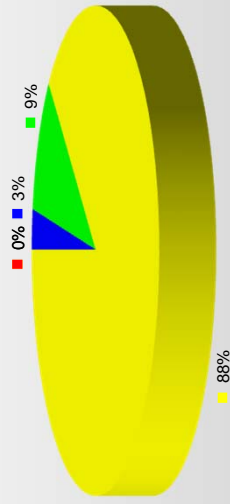
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEGRADAÇÃO SUPERFICIAL



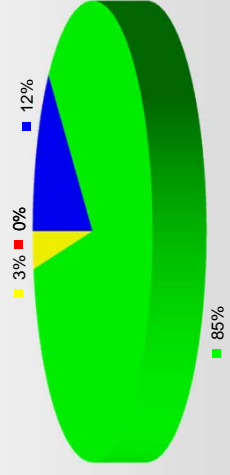
■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DE DEFORMABILIDADE ELÁSTICA



■ Excelente ■ Bom ■ Regular ■ Mau ■ Péssimo

CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

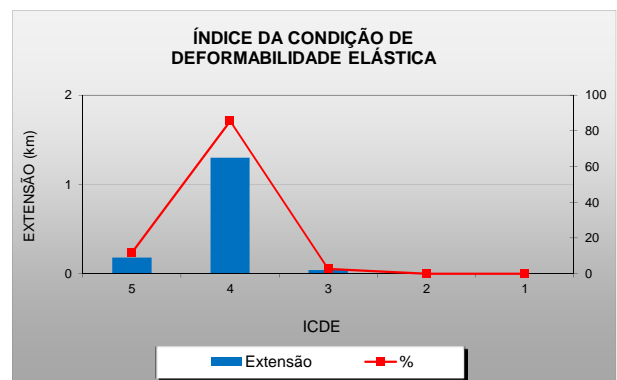
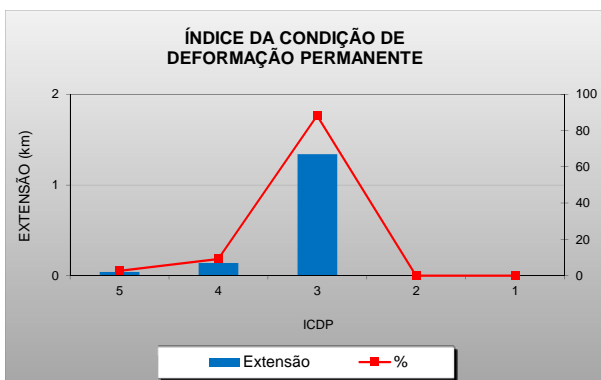
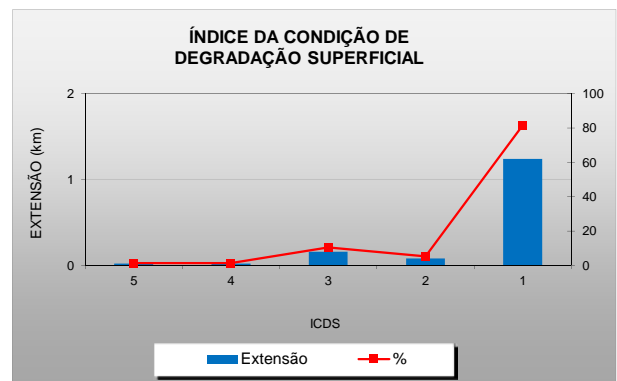
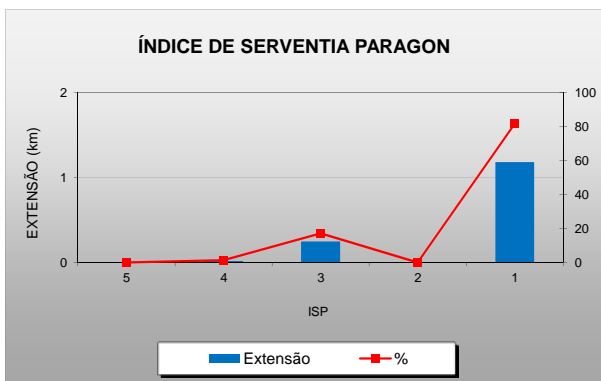
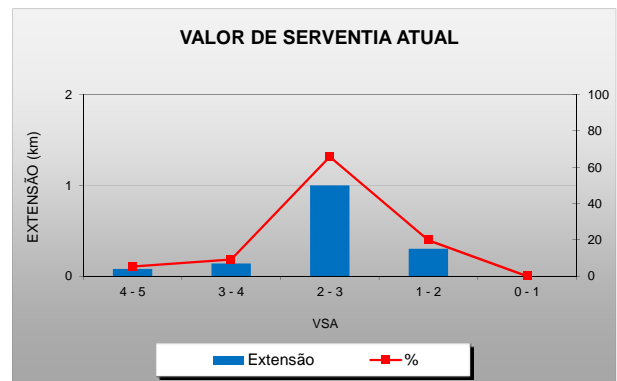
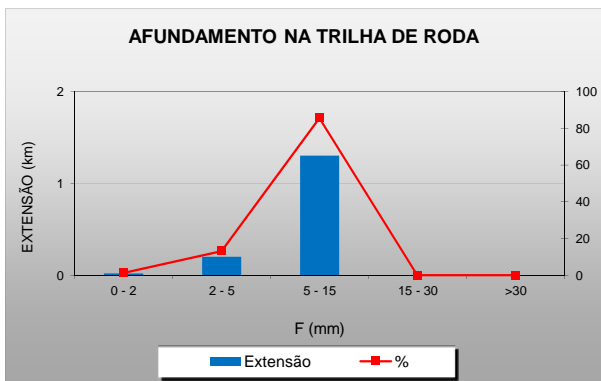
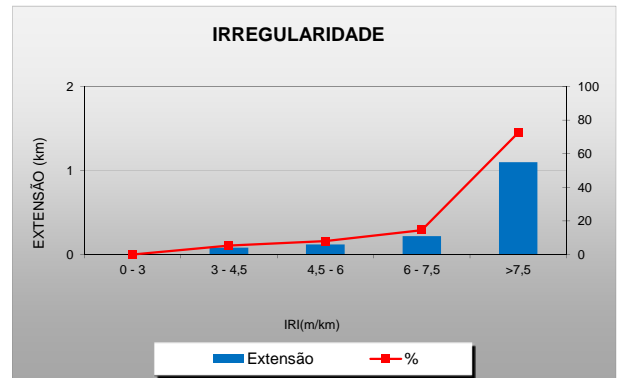
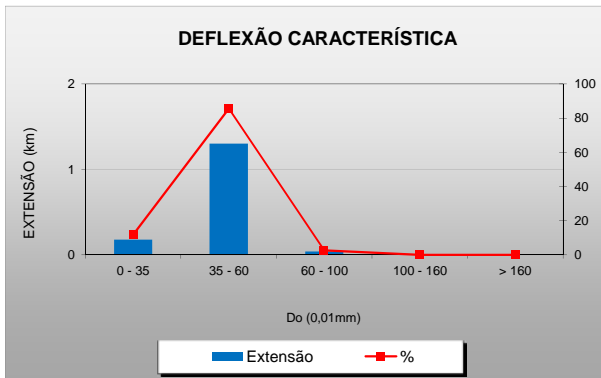
Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

Lado: Esquerdo



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

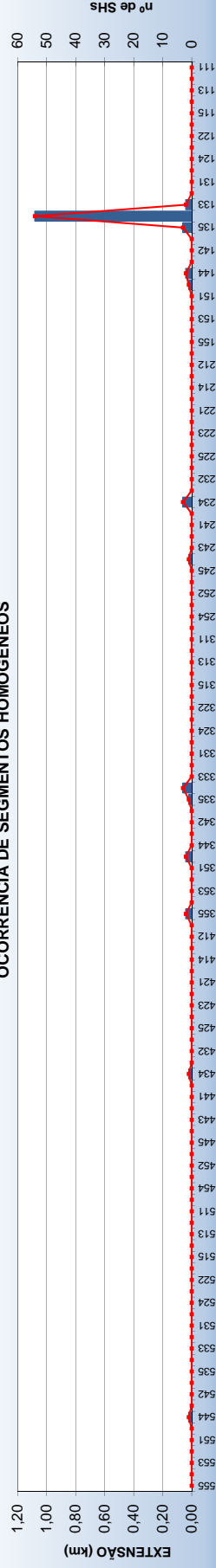
Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Esquerdo

ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE OCORRÊNCIAS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)	ÍNDICES CARACTERIZADORES DO PAVIMENTO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL (%)	NÚMERO DE OCORRÊNCIAS	PERCENTUAL DO NÚMERO TOTAL (%)
544	0,020	1,32	1	1,32					
455	0,040	2,63	2	2,63					
434	0,020	1,32	1	1,32					
345	0,040	2,63	2	2,63					
335	0,020	1,32	1	1,32					
334	0,040	2,63	2	2,63					
333	0,020	1,32	1	1,32					
245	0,020	1,32	1	1,32					
234	0,060	3,95	3	3,95					
145	0,020	1,32	1	1,32					
144	0,040	2,63	2	2,63					
135	0,100	6,58	5	6,58					
134	1,040	68,42	52	68,42					
133	0,040	2,63	2	2,63					

OCORRÊNCIA DE SEGMENTOS HOMOGENÊOS



SEGMENTOS HOMOGENÊOS

Extensão Nº de Segmentos Homogêneos

***5.11 – DIVISÃO DO TRECHO EM SEGMENTOS
HOMOGÊNEOS E SOLUÇÕES CONCEPTIVAS- PARAGON***

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
 Rodovia: DF-180
 Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)
 Ext.: 16,4 km
 Pista: Simples
 Lado: Direito
 Revestimento: CBUQ
 Número N: 3.83E+07

Segmento Homogêneo										Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento													Matriz de Decisão																	
Nº	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	Matriz de Decisão					
1	0	103	10,200	12,260	2,060																											4	5	38	2,3	3	OK			
2	103	105	12,260	12,300	40																												6	5	32	6,7	4	RL+RS		
3	105	108	12,300	12,360	60																												6	5	40	4,8	4	RPS+RS		
4	108	117	12,360	12,540	180																												6	5	28	2,8	4	OK		
5	117	123	12,540	12,660	120																												18	4	44	4,4	5	RPS+RS		
6	123	162	12,660	13,440	780																												4	5	31	2,2	2	OK		
7	162	165	13,440	13,500	60																												19	4	33	3,5	3	RL+RS		
8	165	203	13,500	14,260	760																												4	5	32	2,2	3	OK		
9	203	211	14,260	14,420	160																													74	2	30	3,8	3	RPS	
10	211	235	14,420	14,900	480																												6	5	49	2,8	3	OK		
11	235	238	14,900	14,960	60																													5	5	54	3,9	3	RPS+RS	
12	238	258	14,960	15,360	400																												3	5	39	2,6	2	OK		
13	258	262	15,360	15,440	80																													3	5	30	4,2	2	RL+RS	
14	262	379	15,440	17,780	2,340																													5	5	34	1,8	3	OK	
15	379	380	17,780	17,800	20																													29	3	31	1,8	3	RPS	
16	380	406	18,160	18,320	160																													6	5	29	1,6	4	OK	
17	406	407	18,320	18,340	20																													43	3	32	1,4	3	RPS	
18	407	435	18,340	18,900	560																													4	5	29	1,5	3	OK	
19	435	436	18,900	18,920	20																													33	3	49	1,7	4	RPS+RS	
20	436	443	18,920	19,060	140																													8	4	49	1,3	3	OK	
21	443	444	19,060	19,080	20																													28	4	51	1,5	4	RPS+RS	
22	444	521	19,080	20,620	1,540																													4	5	41	1,6	3	OK	
23	521	522	20,620	20,640	20																														8	5	36	1,0	2	RPS
24	522	575	20,640	21,700	1,060																													4	5	39	1,4	3	OK	
25	575	576	21,700	21,720	20																													49	3	40	3,3	3	RPS+RS	
26	576	578	21,720	21,760	40																													4	5	41	1,6	3	OK	
27	578	580	21,760	21,800	40																													39	3	43	3,4	3	RPS+RS	
28	580	582	21,800	21,840	40																													4	5	43	1,4	3	OK	
29	582	594	21,840	22,080	240																													55	3	48	2,0	4	RPS+RS	
30	594	599	22,080	22,180	100																													47	3	36	1,9	4	RPS	
31	599	703	22,180	24,260	2,080																													3	5	41	1,4	2	OK	
32	703	708	24,260	24,360	100																													42	3	49	3,1	4	RPS+RS	
33	708	710	24,360	24,400	40																													5	5	48	2,5	4	OK	
34	710	715	24,400	24,500	100																													46	3	56	2,9	5	RPS+RS	
35	715	718	24,500	24,560	60																													58	3	74	2,0	6	RPS+REF	
36	718	732	24,560	24,840	280																													43	3	49	2,2	3	RPS+RS	
37	732	734	24,840	24,880	40																													7	5	55	1,1	4	OK	
38	734	736	24,880	24,920	40																													52	3	53	1,2	3	RPS+RS	
39	736	737	24,920	24,940	20																													5	5	58	1,4	4	OK	
40	737	739	24,940	24,980	40																													50	3	54	1,7	4	RPS+RS	
41	739	749	24,980	25,180	200																													4	5	48	1,6	3	OK	
42	749	752	25,180	25,240	60																													55	3	93	2,0	4	RPS+RS	
43	752	755	25,240	25,300	60																													86	2	56	2,9	4	RPS+REF	
44	755	758	25,300	25,360	60																													59	3	75	2,2	7	RPS+REF	
45	758	791	25,360	26,020	660																													5	5	34	1,9	3	OK	
46	791	793	26,020	26,060	40																													39	3	31	2,3	3	RPS	
47	793	819	26,060	26,580	520																													4	5	36	1,8	3	OK	
48	819	820	26,580	26,600	20																													23	4	50	4,4	2	RPS+RS	

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 16,4 km

Rodovia: DF-180

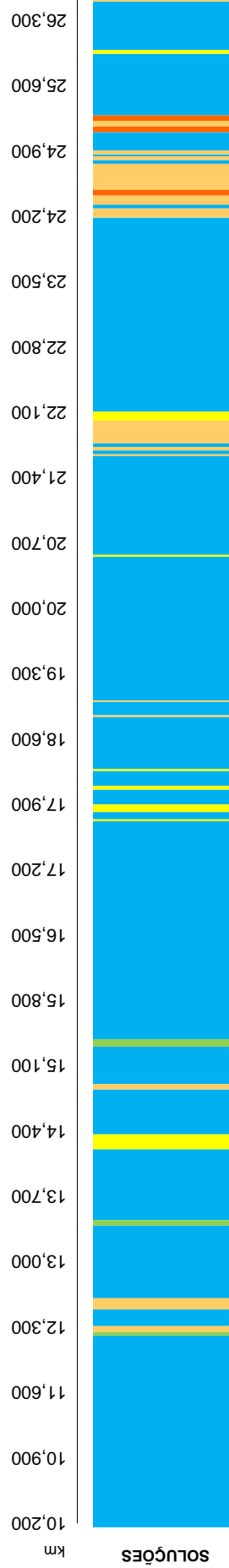
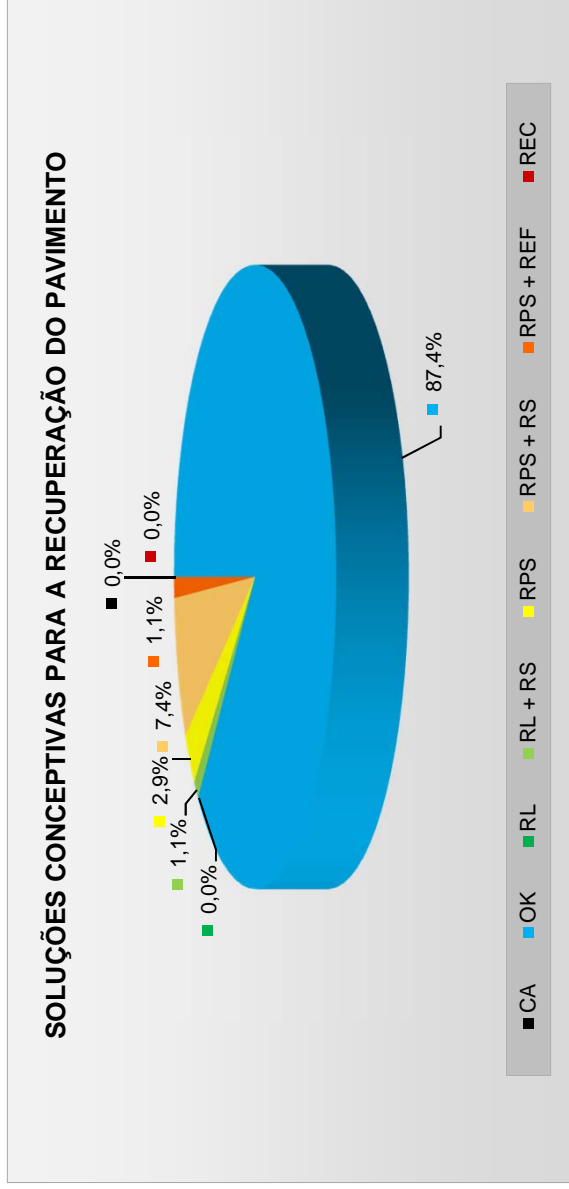
Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Lado: Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,480	2,9%	8
OK	14,340	87,4%	23	RPS + RS	1,220	7,4%	15
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,180	1,1%	3
RL + RS	0,180	1,1%	3	REC	0,000	0,0%	0

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO



ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 16,4 km

Revestimento: CBUQ

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Número N: 3.83E+07

Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Lado: Esquerdo

Segmento Homogêneo											Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento											Matriz de Decisão													
Nº	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	Matriz de Decisão
1	0	5	10,200	10,300	100			2		2																				3	5	37	2,6	2	OK
2	5	6	10,300	10,320	20			90		90																				49	3	45	2,6	3	RPS+RS
3	6	7	10,320	10,340	20																									3	5	55	2,5	2	OK
4	7	9	10,340	10,380	40			67		67																				36	3	57	2,5	2	RPS+RS
5	9	26	10,380	10,720	340																									3	5	45	1,9	2	OK
6	26	29	10,720	10,780	60			58		58																				32	3	54	2,2	2	RPS+RS
7	29	158	10,780	13,360	2,580						1																			3	5	37	2,1	2	OK
8	158	164	13,360	13,480	120																		79	89						169	1	29	4,3	6	RPS
9	164	169	13,480	13,580	100																		58	100						168	1	47	4,1	7	RPS+RS
10	169	181	13,580	13,820	240																		78	95						177	1	30	3,9	6	RPS
11	181	205	13,820	14,300	480																									3	5	27	2,5	2	OK
12	205	207	14,300	14,340	40																		47							55	3	25	4,5	8	RPS
13	207	224	14,340	14,680	340																			1						6	5	38	2,7	3	OK
14	224	226	14,680	14,720	40																									54	3	50	2,7	3	RL
15	226	285	14,720	15,900	1,180						1																			6	5	36	2,4	4	OK
16	285	287	15,900	15,940	40																									37	3	31	2,3	5	RPS
17	287	323	15,940	16,660	720																									7	5	35	1,7	4	OK
18	323	325	16,660	16,700	40																									28	4	28	1,4	4	RPS
19	325	329	16,700	16,780	80																									6	5	45	1,1	3	OK
20	329	330	16,780	16,800	20			75																						41	3	47	1,0	3	RPS+RS
21	330	441	16,800	19,020	2,220						1																			3	5	36	1,4	2	OK
22	441	442	19,020	19,040	20																									29	3	48	1,7	3	RPS+RS
23	442	452	19,040	19,240	200																									6	5	50	1,2	4	OK
24	452	453	19,240	19,260	20																									25	4	53	1,6	4	RL
25	453	486	19,260	19,920	660																									4	5	42	1,3	2	OK
26	486	488	19,920	19,960	40																									20	4	45	2,6	2	RPS+RS
27	488	504	19,960	20,280	320						1																			4	5	36	1,7	2	OK
28	504	506	20,280	20,320	40																									34	3	41	2,6	2	RPS+RS
29	506	513	20,320	20,460	140																									4	5	41	1,5	2	OK
30	513	514	20,460	20,480	20																									44	3	41	1,8	3	RPS+RS
31	514	515	20,480	20,500	20																									3	5	42	2,1	2	OK
32	515	517	20,500	20,540	40																									49	3	42	1,5	3	RPS+RS
33	517	519	20,540	20,580	40																									52	3	29	1,4	3	RPS
34	519	521	20,580	20,620	40																									5	5	30	1,1	2	OK
35	521	522	20,620	20,640	20																									43	3	32	1,3	2	RPS
36	522	524	20,640	20,680	40																									3	5	36	1,2	2	OK
37	524	526	20,680	20,720	40																									29	3	33	1,5	2	RPS
38	526	527	20,720	20,740	20																									3	5	29	1,5	2	OK
39	527	529	20,740	20,780	40																									24	4	24	1,8	3	RPS
40	529	533	20,780	20,860	80																									9	4	40	2,1	3	OK
41	533	534	20,860	20,880	20																									54	3	36	1,9	3	RPS
42	534	535	20,880	20,900	20																									5	5	39	1,5	2	OK
43	535	537	20,900	20,940	40																									29	3	51	1,6	2	RPS+RS
44	537	539	20,940	20,980	40																									9	4	51	1,1	2	OK
45	539	540	20,980	21,000	20																									16	4	32	1,2	3	RL
46	540	541	21,000	21,020	20																									3	5	35	1,1	2	OK
47	541	543	21,020	21,060	40																									38	3	35	1,3	2	RPS
48	543	544	21,060	21,080	20																									3	5	33	1,1	2	OK
49	544	545	21,080	21,100	20																									31	3	33	1,7	3	RPS
50	545	548	21,100	21,160	60																									19	4	37	2,7	2	RL
51	548	556	21,160	21,320	160																									3	5	39	1,3	2	OK
52	556	557	21,320	21,340	20																									24	4	53	1,8	3	RL
53	557	563	21,340	21,460	120																									4	5	42	1,1	2	OK
54	563	564	21,460	21,480	20																									25	4	36	1,3	2	RPS
55	564	578	21,480	21,760	280																									4	5	38	1,3	2	OK
56	578	582	21,760	21,840	80																									46	3	34	1,2	2	RPS
57	582	659	21,840	23,380	1,540																									3	5	32	1,2	2	OK

ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla)

Ext.: 16,4 km

Pista: Simples

Lado: Esquerdo

Revestimento: CBUQ

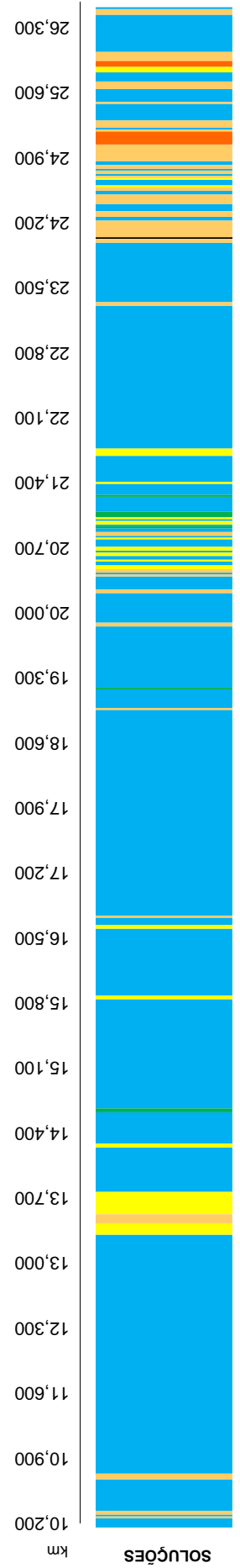
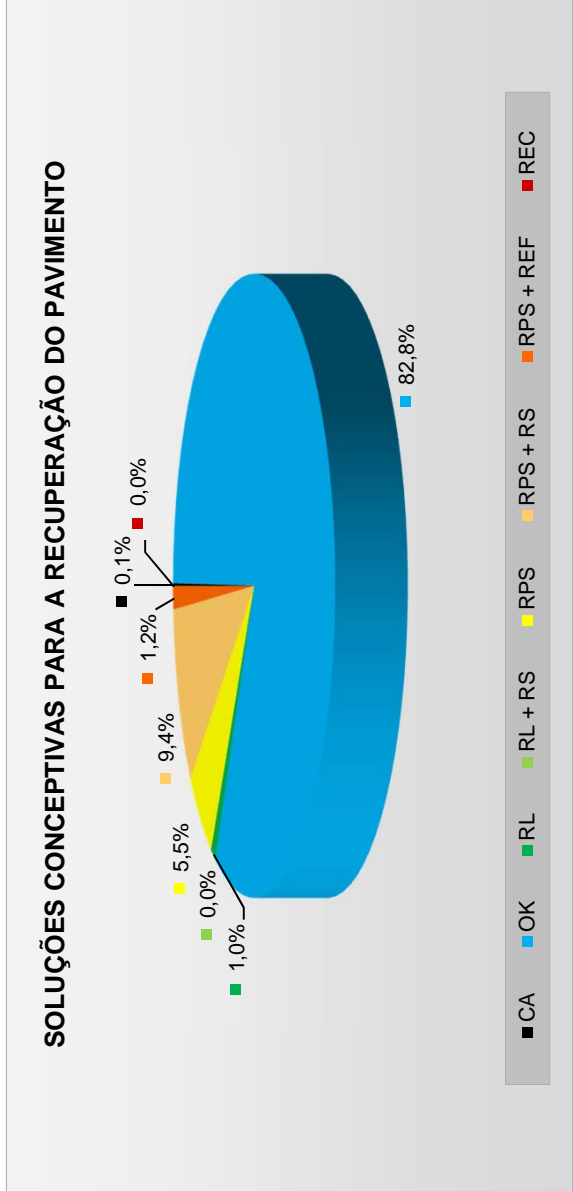
Número N: 3.83E+07

Segmento Homogêneo										Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento														Matriz de Decisão												
Nº	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	Matriz de Decisão	
58	659	661	23,380	23,420	40		60																							33	3	43	1,3	2	RPS+RS	
59	661	683	23,420	24,060	640																										3	5	48	1,3	2	OK
60	683	685	24,060	24,100	40		68																							38	3	53	2,6	3	RPS+RS	
61	685	696	24,100	24,120	20		15		15																					13	4	75	1,8	4	CA	
62	696	705	24,120	24,300	180		26		14		23																			32	3	60	3,8	4	RPS+RS	
63	705	707	24,300	24,340	40		2																							4	5	48	1,7	2	OK	
64	707	710	24,340	24,400	60		83																							45	3	58	1,8	3	RPS+RS	
65	710	714	24,400	24,480	80																									5	5	57	1,4	3	OK	
66	714	719	24,480	24,580	100		46																							27	4	55	3,0	3	RPS+RS	
67	719	721	24,580	24,620	40		10																							9	4	57	2,8	3	OK	
68	721	723	24,620	24,660	40							28																		21	4	69	3,9	4	RPS+RS	
69	723	724	24,660	24,680	20		95																							51	3	39	1,6	3	RPS	
70	724	727	24,680	24,740	60		5																							6	5	49	1,7	3	OK	
71	727	728	24,740	24,760	20		50																							29	3	33	1,7	3	RPS	
72	728	729	24,760	24,780	20		50																							28	4	46	1,3	2	RPS+RS	
73	729	730	24,780	24,800	20																									3	5	46	1,6	2	OK	
74	730	732	24,800	24,840	40		75																							40	3	55	1,5	2	RPS+RS	
75	732	733	24,840	24,860	20		5																							5	5	55	1,4	2	OK	
76	733	735	24,860	24,900	40		75																							40	3	58	2,0	2	RPS+RS	
77	735	737	24,900	24,940	40																									3	5	63	1,9	2	OK	
78	737	746	24,940	25,120	180		92																							50	3	51	1,9	3	RPS+RS	
79	746	753	25,120	25,260	140		100			1																				55	3	73	1,9	4	RPS+REF	
80	753	754	25,260	25,280	20		65																							36	3	55	2,0	3	RPS+RS	
81	754	755	25,280	25,300	20																									4	5	61	2,5	3	OK	
82	755	759	25,300	25,380	80																									3	5	56	4,7	2	RPS+RS	
83	759	768	25,380	25,560	180																									3	5	34	2,8	2	OK	
84	768	769	25,560	25,580	20		80			80																				44	3	43	3,1	3	RPS+RS	
85	769	776	25,580	25,720	140		3																							4	5	40	2,2	2	OK	
86	776	780	25,720	25,800	80		65																							36	3	41	3,9	3	RPS+RS	
87	780	785	25,800	25,900	100																									3	5	34	2,0	2	OK	
88	785	788	25,900	25,960	60		82			82																				44	3	34	2,3	2	RPS	
89	788	791	25,960	26,020	60		100			100																				53	3	75	2,0	2	RPS+REF	
90	791	796	26,020	26,120	100		97			32																				52	3	48	1,8	2	RPS+RS	
91	796	816	26,120	26,520	400																									3	5	42	1,9	2	OK	
92	816	819	26,520	26,580	60		33			33		1																		25	4	52	4,7	3	RPS+RS	
93	819	820	26,580	26,600	20								40																	24	4	65	3,4	3	OK	

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL **Ext.:** 16,4 km
Rodovia: DF-180 **Pista:** Simples
Trecho: Entr. BR-070 - Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) **Lado:** Esquerdo

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,020	0,1%	1	RPS	0,900	5,5%	17
OK	13,580	82,8%	41	RPS + RS	1,540	9,4%	27
RL	0,160	1,0%	5	RPS + REF	0,200	1,2%	2
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,000	0,0%	0

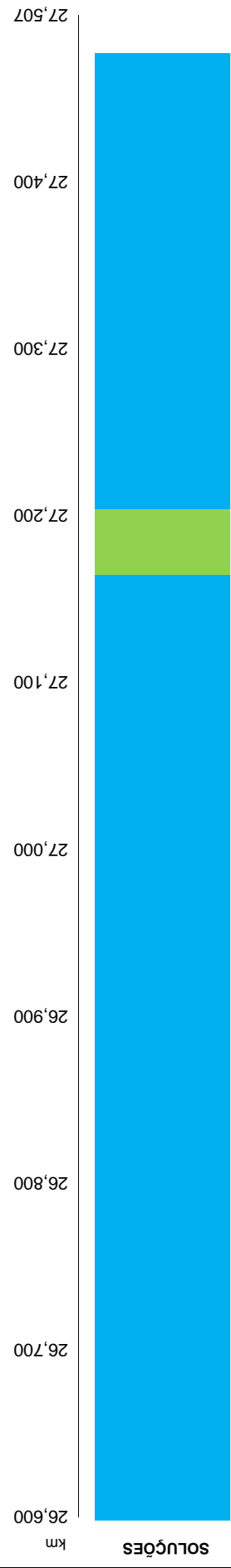
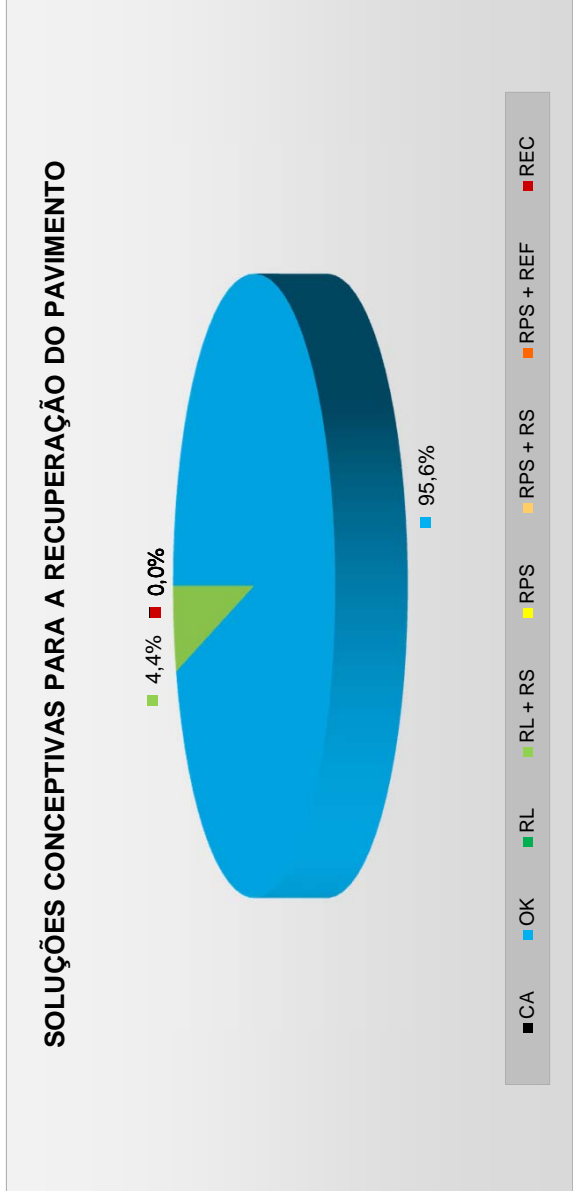


TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL **Ext.:** 0,907 km
Rodovia: DF-180 **Pista:** Dupla - Faixa 1
Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) **Lado:** Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,000	0,0%	0
OK	0,860	95,6%	2	RPS + RS	0,000	0,0%	0
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,040	4,4%	1	REC	0,000	0,0%	0



ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla)

Ext.: 0,907 km

Pista: Dupla - Faixa 2

Lado: Direito

Revestimento: CBUQ

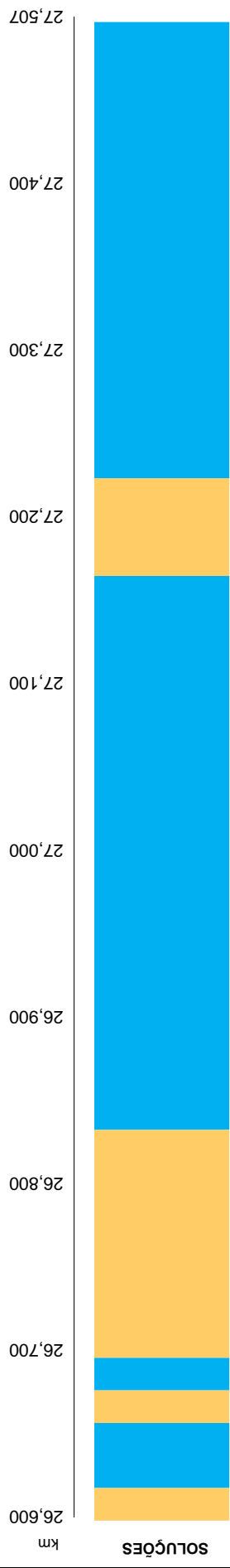
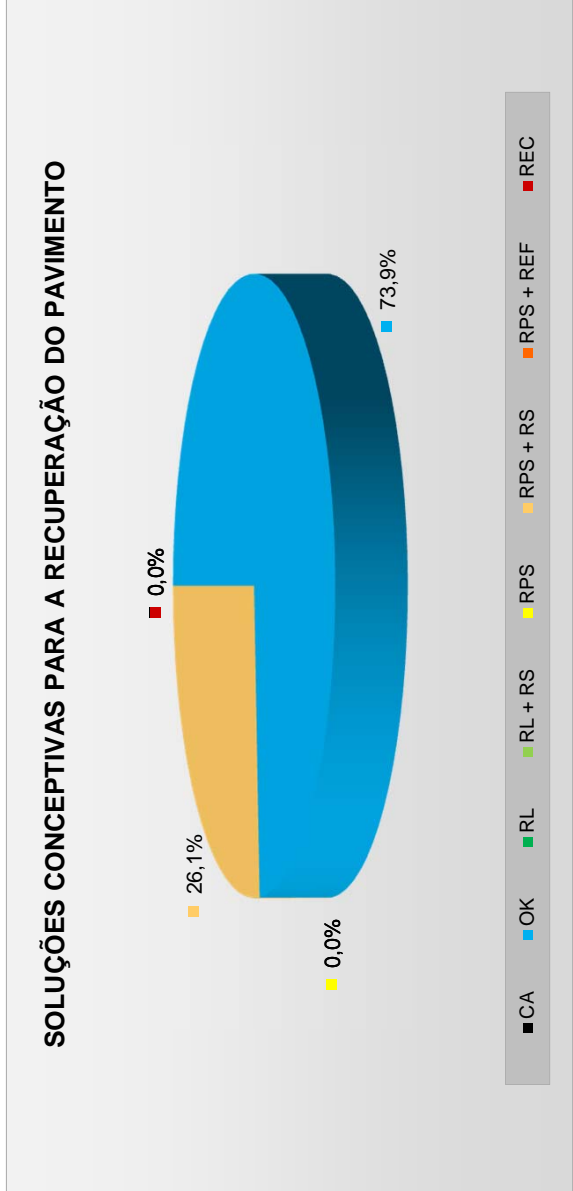
Número N: 3.83E+07

Nº	Estaca		km		Extensão (m)	Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento													Matriz de Decisão															
	Inicial	Final	Inicial	Final		F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	FL
1	820	821	26,600	26,620	20	70		70																				40	3	54	3,7	4		RFS + RS
2	821	823	26,620	26,660	40	5		5																				6	5	57	3,7	3		OK
3	823	824	26,660	26,680	20	70		70																				38	3	57	3,6	2		RFS + RS
4	824	825	26,680	26,700	20	15		15																				10	4	41	3,7	2		OK
5	825	832	26,700	26,840	140	83		83																				48	3	56	3,0	3		RFS + RS
6	832	865	26,840	27,507	667																							4	5	51	2,5	3		OK

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL **Ext.:** 0,907 km
Rodovia: DF-180 **Pista:** Dupla - Faixa 2
Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) **Lado:** Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,000	0,0%	0
OK	0,680	73,9%	3	RPS + RS	0,240	26,1%	3
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,000	0,0%	0

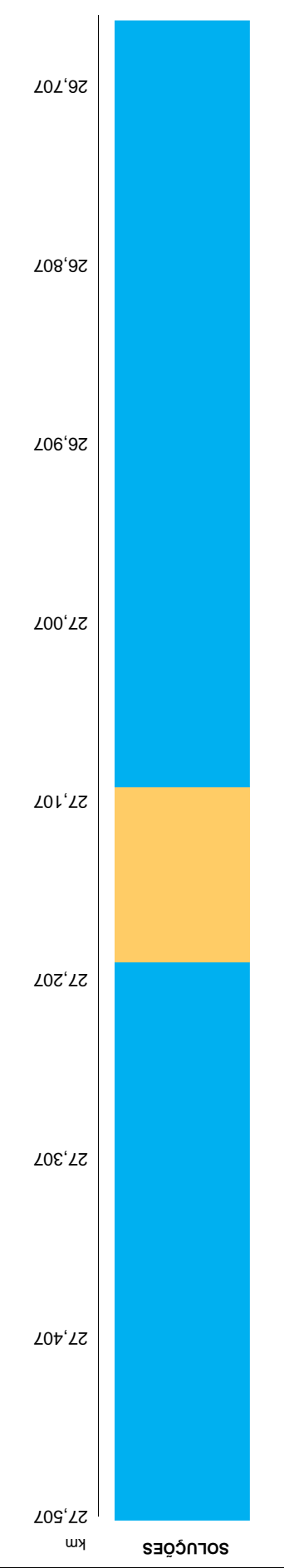
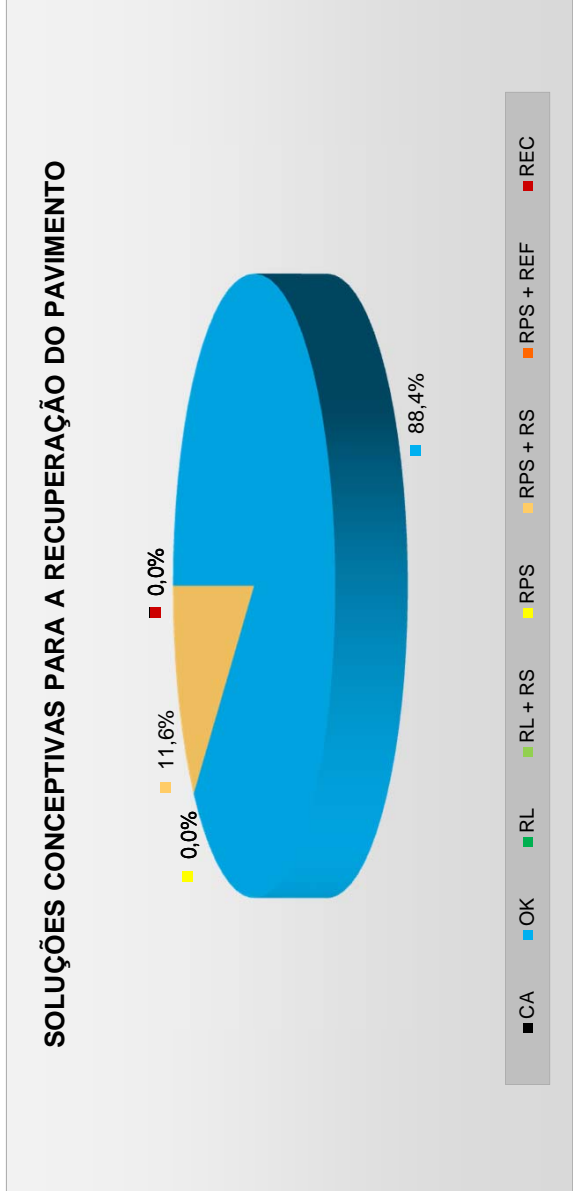


TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL Ext.: 0,86 km
Rodovia: DF-180 Pista: Dupla - Faixa 1
Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) Lado: Esquerdo

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,000	0,0%	0
OK	0,760	88,4%	2	RPS + RS	0,100	11,6%	1
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,000	0,0%	0



ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Fim de Pista Dupla)

Ext.: 0,86 km

Pista: Dupla - Faixa 2

Lado: Esquerdo

Revestimento: CBUQ

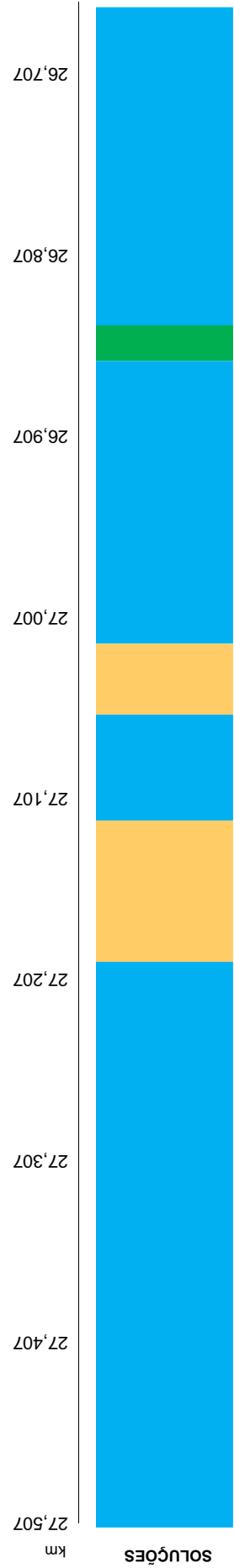
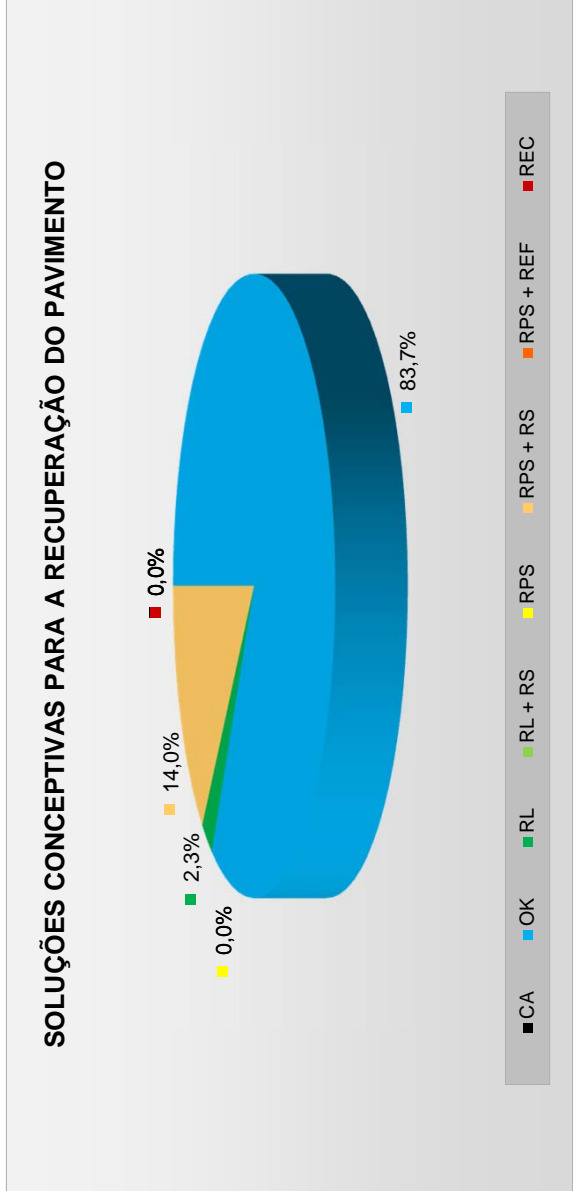
Número N: 3.83E+07

Segmento Homogêneo				Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento																		Matriz de Decisão															
Nº	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL			
1	0	16	27,507	27,187	320						12						1														4	5	42	2,5	2		OK
2	16	20	27,187	27,107	80					19																					21	4	52	4,6	3		RPS+RS
3	20	23	27,107	27,047	60																									4	5	45	2,4	3		OK	
4	23	25	27,047	27,007	40					60																				34	3	48	4,0	3		RPS+RS	
5	25	33	27,007	26,847	160																									3	5	37	2,4	2		OK	
6	33	34	26,847	26,827	20					35																				20	4	49	2,1	2		RL	
7	34	43	26,827	26,647	180					2																				4	5	46	2,2	2		OK	

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL **Ext.:** 0,86 km
Rodovia: DF-180 **Pista:** Dupla - Faixa 2
Trecho: Entr. BR-060 (Início de Pista Dupla) - Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) **Lado:** Esquerdo

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,000	0,0%	0
OK	0,720	83,7%	4	RPS + RS	0,120	14,0%	2
RL	0,020	2,3%	1	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,000	0,0%	0



TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

Lado: Direito

Revestimento: CBUQ

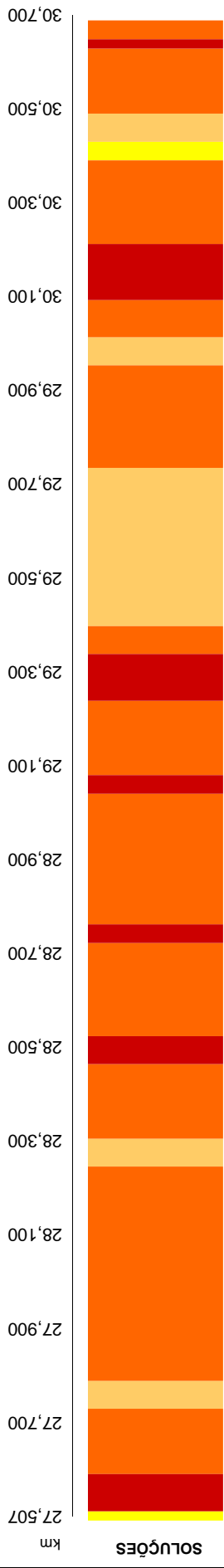
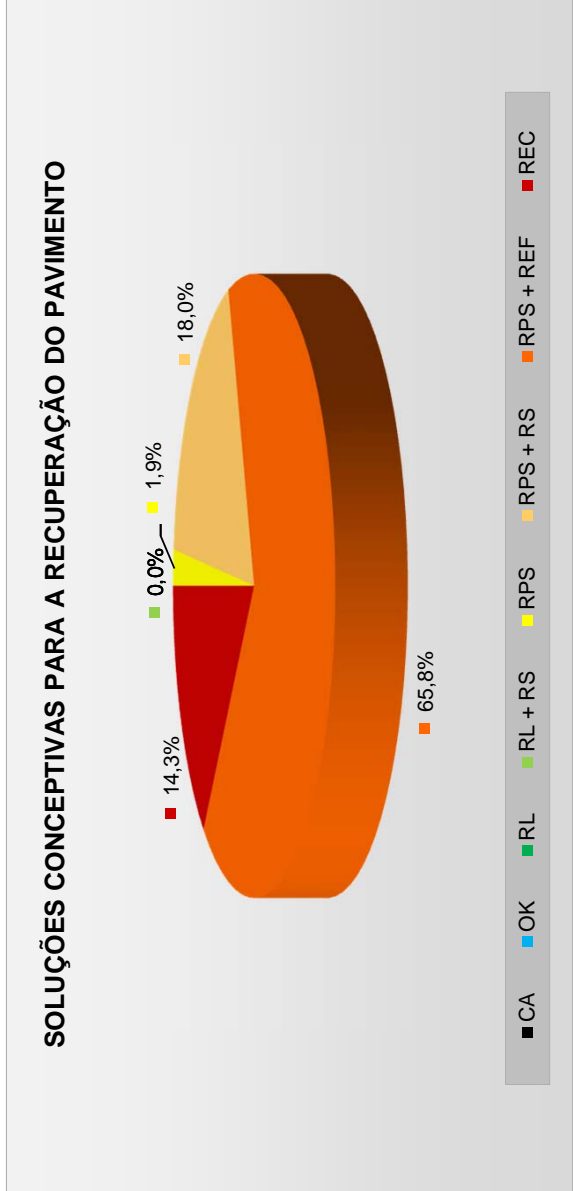
Número N: 2,91E+07

Segmento Homogêneo										Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento														Matriz de Decisão											
Nº	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	
1	865	866	27,507	27,520	13		85	100	100	85	100	90																		49	3	37	12,0	5	RPS
2	866	870	27,520	27,600	80		100	100	100	100	100	90																		116	1	141	17,2	8	REC
3	870	877	27,600	27,740	140		100	100	100	100	100	38	6				1													89	2	102	10,2	7	RPS + REF
4	877	880	27,740	27,800	60		100	100	100	100	44																			88	2	63	9,1	8	RPS + RS
5	880	903	27,800	28,260	460		100	100	100	100	12	4				1														69	2	89	4,8	6	RPS + REF
6	903	906	28,260	28,320	60		100	100	100	100																				55	3	65	2,9	4	RPS + RS
7	906	914	28,320	28,480	160		100	100	100	100	21	8										11								86	2	91	5,3	5	RPS + REF
8	914	917	28,480	28,540	60		100	100	100	100	18												83	2						146	1	116	5,7	7	REC
9	917	927	28,540	28,740	200		100	95	95	95	87						2													110	2	126	10,1	7	RPS + REF
10	927	929	28,740	28,780	40		100	100	100	100		93																		114	1	124	12,2	7	REC
11	929	943	28,780	29,060	280		100	100	100	100	20	21					1													82	2	100	7,4	5	RPS + REF
12	943	945	29,060	29,100	40		100	100	100	100		48					3													90	2	114	8,0	6	REC
13	945	953	29,100	29,260	160		100	100	100	100	33	7																		87	2	106	6,3	6	RPS + REF
14	953	958	29,260	29,360	100		100	100	100	100		79					2													109	2	113	6,7	6	REC
15	958	961	29,360	29,420	60		100	100	100	100	1	2																		61	2	92	7,3	6	RPS + REF
16	961	978	29,420	29,760	340		98	98	98	98	3	1											20						79	2	50	5,2	6	RPS + RS	
17	978	989	29,760	29,980	220		100	100	100	100	6	14											4	1					75	2	91	8,8	5	RPS + REF	
18	989	992	29,980	30,040	60		100	100	100	100	1	25																		71	2	56	6,0	4	RPS + RS
19	992	996	30,040	30,120	80		100	100	100	100		31																		74	2	89	7,1	4	RPS + REF
20	996	1002	30,120	30,240	120		100	100	100	100		83																		126	1	139	9,4	8	REC
21	1002	1011	30,240	30,420	180		100	100	100	100	9	6																		85	2	95	8,8	5	RPS + REF
22	1011	1013	30,420	30,460	40		95	95	95	95																				53	3	35	4,8	4	RPS
23	1013	1016	30,460	30,520	60		38	38	38	14																				34	3	52	5,2	4	RPS
24	1016	1023	30,520	30,660	140		98	98	98	13	28																			78	2	146	7,4	6	RPS + REF
25	1023	1024	30,660	30,680	20		100	100	100	100	93																			187	1	149	10,3	8	REC
26	1024	1025	30,680	30,710	30		100	100	100	100		28																		74	2	112	7,6	6	RPS + REF

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL **Ext.:** 11,811 km
Rodovia: DF-180 **Pista:** Simples
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290 **Lado:** Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,060	1,9%	2
OK	0,000	0,0%	0	RPS + RS	0,580	18,0%	5
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	2,120	65,8%	12
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,460	14,3%	7



ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL Ext.: 11,811 km Revestimento: TSD

Rodovia: DF-180 Plota: Simples Número N: 2,91E+07

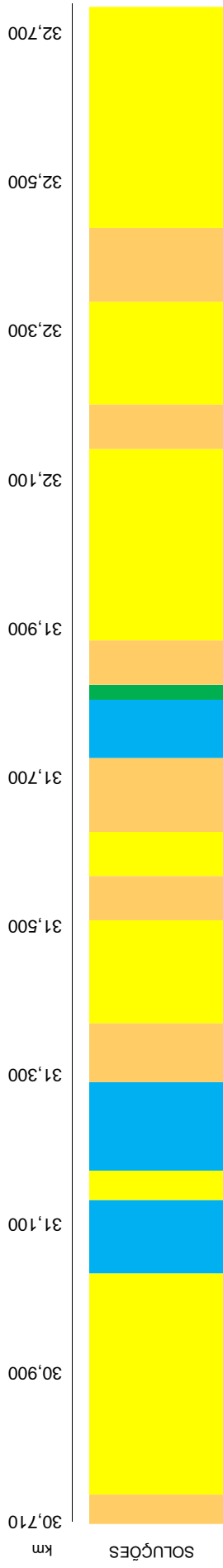
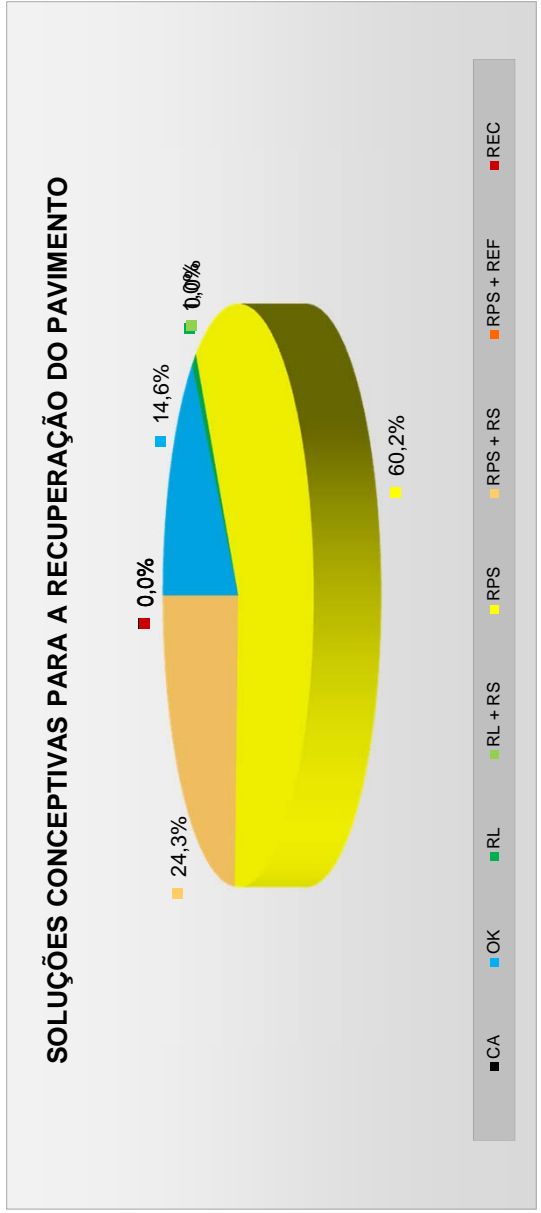
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290 Lado: Direito

Segmento Homogêneo												Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento																Matriz de Decisão															
Nº	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	RD	LA	EG	ET	BAF	RP	RE	P	PL	BCA	EX	EXT	EXG	D	DEG	EB	FDP	FDC	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	FL			
1	1025	1027	30,710	30,740	30							100	5							100																	77	2	74	12,1	8	RPS+RS	
2	1027	1042	30,740	31,040	300						51	1						21	42																		45	3	48	4,7	5	RPS	
3	1042	1047	31,040	31,140	100						1							9	1																		8	4	47	3,0	4	OK	
4	1047	1049	31,140	31,180	40													83																				75	2	42	7,2	5	RPS
5	1049	1055	31,180	31,300	120						73																										5	5	48	2,8	4	OK	
6	1055	1059	31,300	31,380	80							41						65																			50	3	73	3,7	4	RPS+RS	
7	1059	1066	31,380	31,520	140							45						71	30																		61	2	54	7,5	6	RPS	
8	1066	1069	31,520	31,580	60							100	2																								76	2	72	6,5	10	RPS+RS	
9	1069	1072	31,580	31,640	60							100																									71	2	58	12,1	8	RPS	
10	1072	1077	31,640	31,740	100							26						21	73																	37	3	70	5,0	7	RPS+RS		
11	1077	1081	31,740	31,820	80							1																									7	5	63	3,5	4	OK	
12	1081	1082	31,820	31,840	20													55																			22	4	46	2,7	4	RL	
13	1082	1085	31,840	31,900	60							2						100																			40	3	61	3,7	6	RPS+RS	
14	1085	1098	31,900	32,160	260							68	2					27	74																		69	2	49	8,2	8	RPS	
15	1098	1101	32,160	32,220	60							100																									73	2	67	9,6	9	RPS+RS	
16	1101	1108	32,220	32,360	140							100	1																								77	2	55	7,4	10	RPS	
17	1108	1113	32,360	32,460	100							1	64	1					35	67																63	2	64	6,6	7	RPS+RS		
18	1113	1127	32,460	32,759	299							37	1					89	11																		59	3	52	5,2	6	RPS	

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL Ext.: 11,811 km
Rodovia: DF-180 Pista: Simples
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290 Lado: Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	1,240	60,2%	7
OK	0,300	14,6%	3	RPS + RS	0,500	24,3%	7
RL	0,020	1,0%	1	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,000	0,0%	0



ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
Rodovia: DF-180
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km
Pista: Simples
Lado: Direito

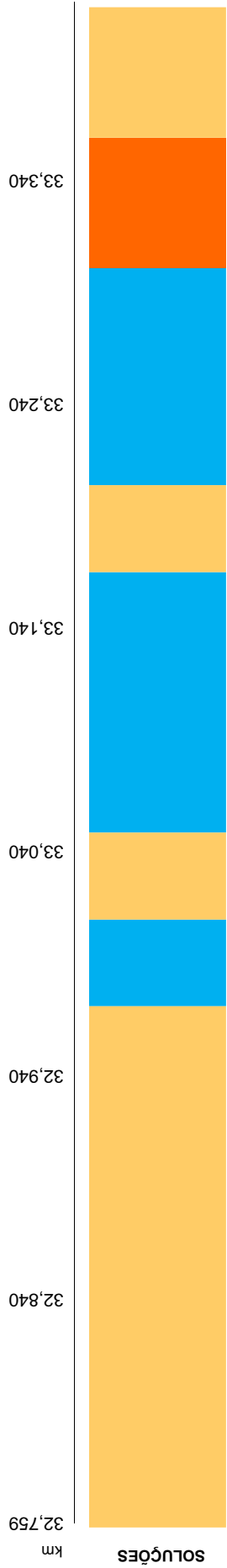
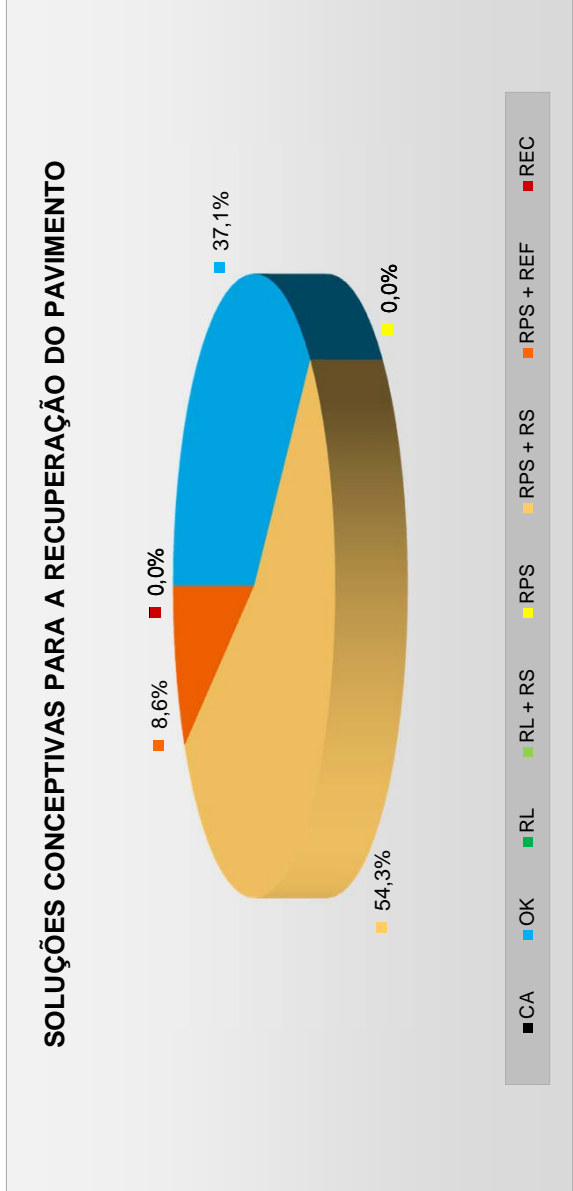
Revestimento: Capçamento de Massa Astúlica (CMA)
Número N: 2,91E+07

Segmento Homogêneo							Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento															Matriz de Decisão													
Nº	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	Matriz de Decisão
1	1127	1139	32,759	32,980	221			10		5		10				1	1	8												20	4	50	4,0	6	RPS + RS
2	1139	1141	32,980	33,020	40													8											8	5	39	3,2	6	OK	
3	1141	1143	33,020	33,060	40													8											8	5	42	5,1	6	RPS + RS	
4	1143	1149	33,060	33,180	120													8											8	4	57	2,9	5	OK	
5	1149	1151	33,180	33,220	40													5											5	5	48	5,2	4	RPS + RS	
6	1151	1156	33,220	33,320	100	7	2											10											10	4	47	2,4	5	OK	
7	1156	1159	33,320	33,380	60			90										51											51	3	82	3,6	4	RPS + REF	
8	1159	1161	33,380	33,430	50			23			4							22											22	4	50	8,6	6	RPS + RS	

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL **Ext.:** 11,811 km
Rodovia: DF-180 **Pista:** Simples
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290 **Lado:** Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,000	0,0%	0
OK	0,260	37,1%	3	RPS + RS	0,380	54,3%	4
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,060	8,6%	1
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,000	0,0%	0



SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

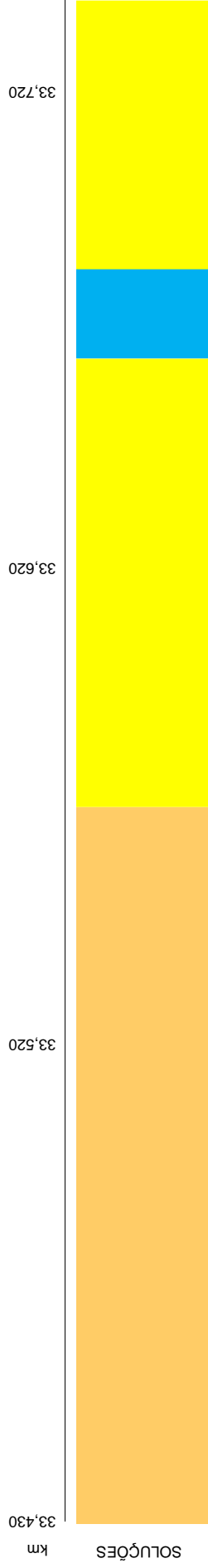
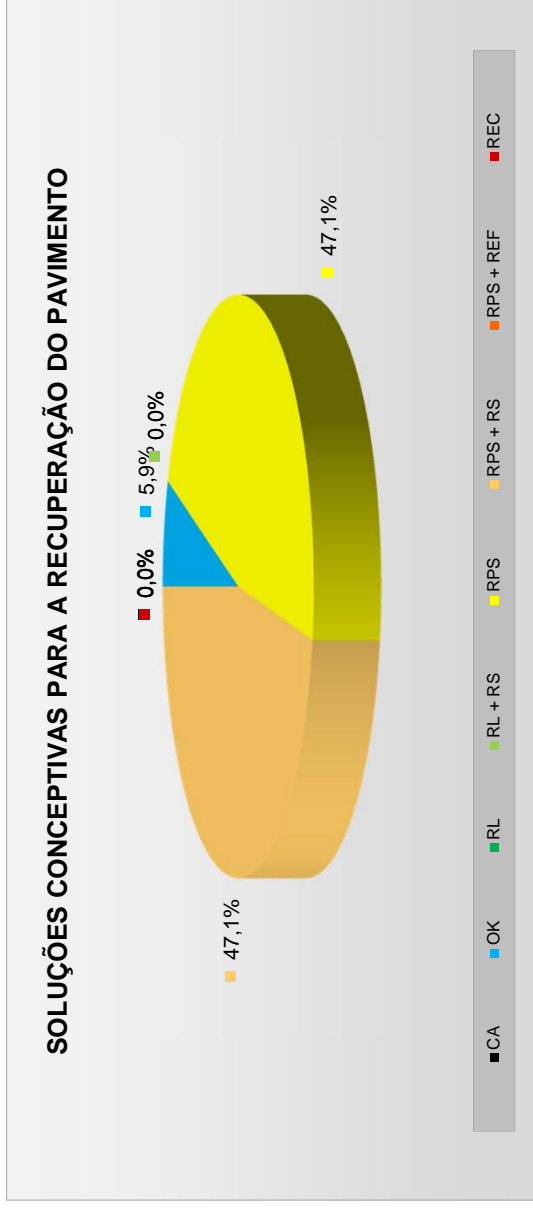
Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,160	47,1%	2
OK	0,020	5,9%	1	RPS + RS	0,160	47,1%	1
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,000	0,0%	0



ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

Lado: Direito

Revestimento: Capçamento de Massa Asfáltica (CMA)

Número N: 2,91E+06

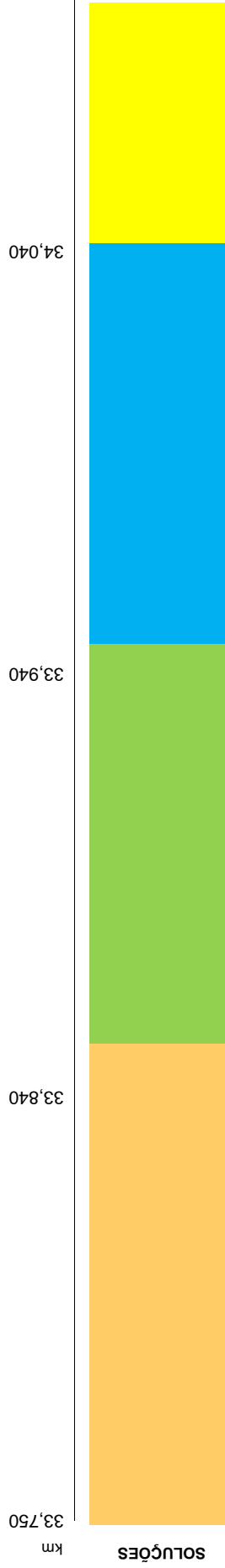
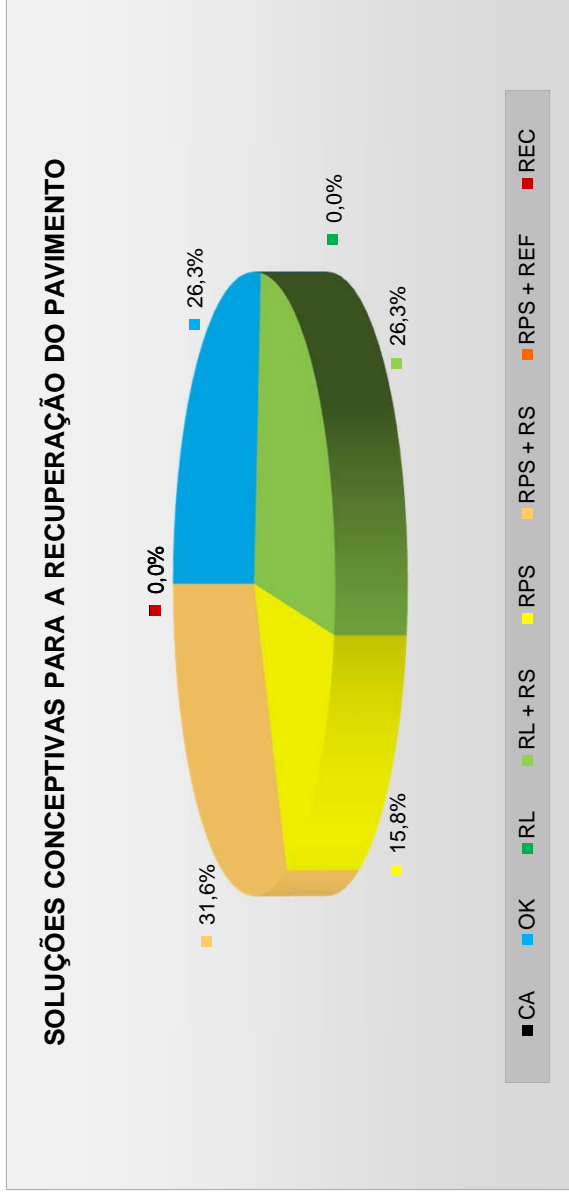
Nº	Estaca		km		Extensão (m)	Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento															Matriz de Decisão														
	Inicial	Final	Inicial	Final		RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC		ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL
1	1177	1183	33,750	33,860	110								22	1		2														28	4	43	7,3	6	RPS + RS
2	1183	1188	33,860	33,960	100								26		3															16	4	37	5,0	6	RL + RS
3	1188	1193	33,960	34,060	100																									6	5	39	3,1	5	OK
4	1193	1195	34,060	34,110	50											65														54	3	36	8,9	5	RPS

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL **Ext.:** 11,811 km
Rodovia: DF-180 **Pista:** Simples
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290 **Lado:** Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,060	15,8%	1
OK	0,100	26,3%	1	RPS + RS	0,120	31,6%	1
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,100	26,3%	1	REC	0,000	0,0%	0

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO



SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

Rodovia: DF-180

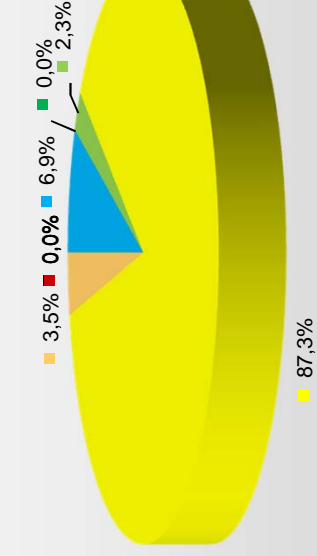
Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

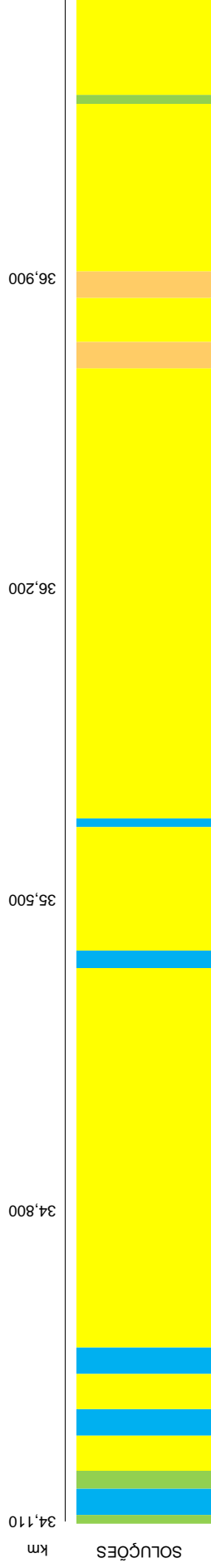
Lado: Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	3,020	87,3%	8
OK	0,240	6,9%	5	RPS + RS	0,120	3,5%	2
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,080	2,3%	3	REC	0,000	0,0%	0

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO



■ CA
 ■ OK
 ■ RL
 ■ RL + RS
 ■ RPS
 ■ RPS + RS
 ■ RPS + REF
 ■ REC



ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL		Ext.: 11,811 km		Revestimento: Capeamento de Massa Asfáltica (CMA)																																
Rodovia: DF-180		Pista: Simples		Número N: 2,91E+07																																
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290		Lado: Direito																																		
Segmento Homogêneo		Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento														Matriz de Decisão																				
Nº	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	RPS + RS		
1	1367	1380	37,555	37,810	255	72				8	54			1	1	1	1						1											6,4	5	

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

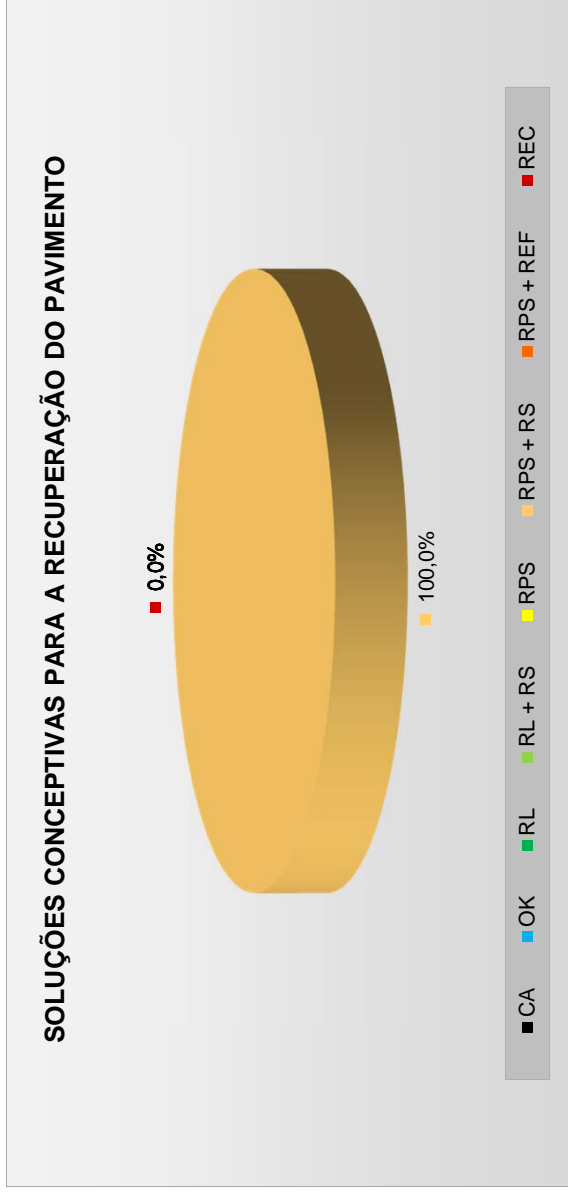
Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,000	0,0%	0
OK	0,000	0,0%	0	RPS + RS	0,280	100,0%	1
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,000	0,0%	0



37,555
km

37,640

37,740

SOLUÇÕES

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

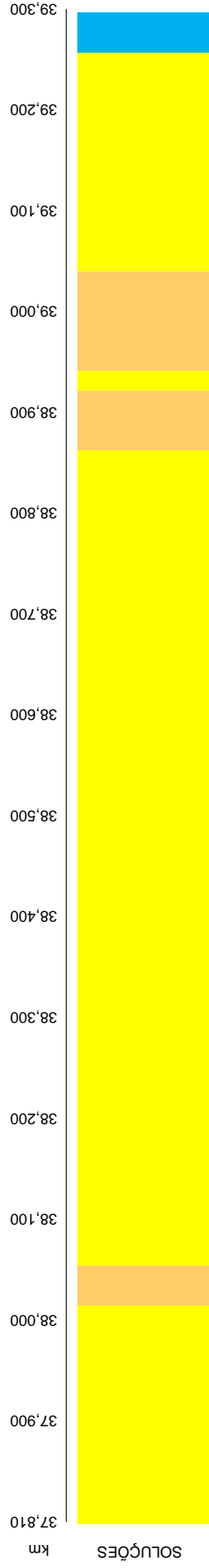
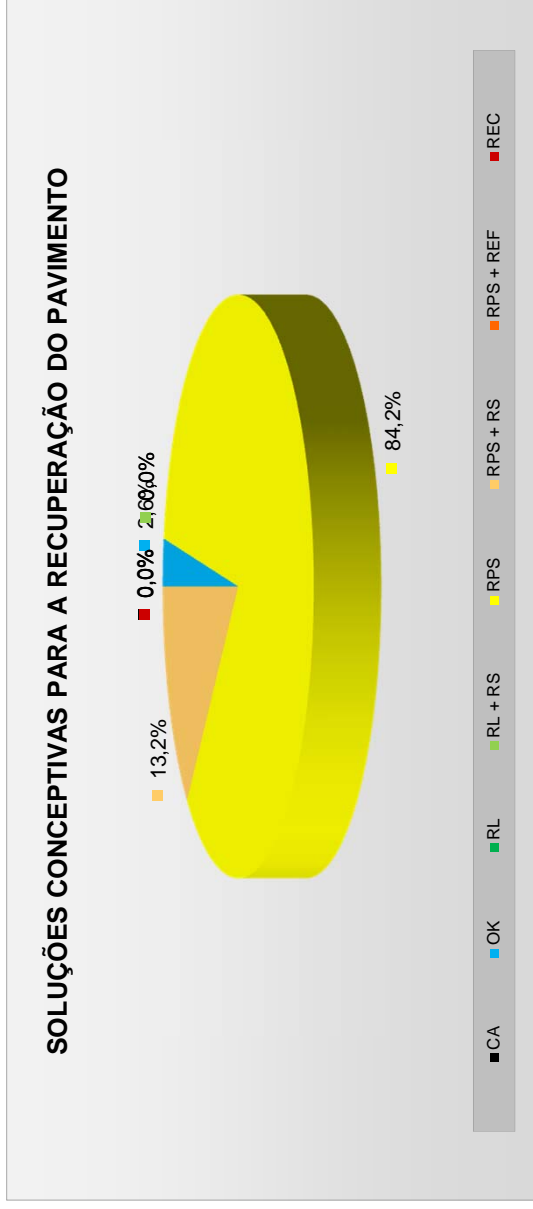
Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Direito

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	1,280	84,2%	4
OK	0,040	2,6%	1	RPS + RS	0,200	13,2%	3
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,000	0,0%	0



ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Rodovia: DF-180

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km

Pista: Simples

Lado: Esquerdo

Revestimento: CBUQ

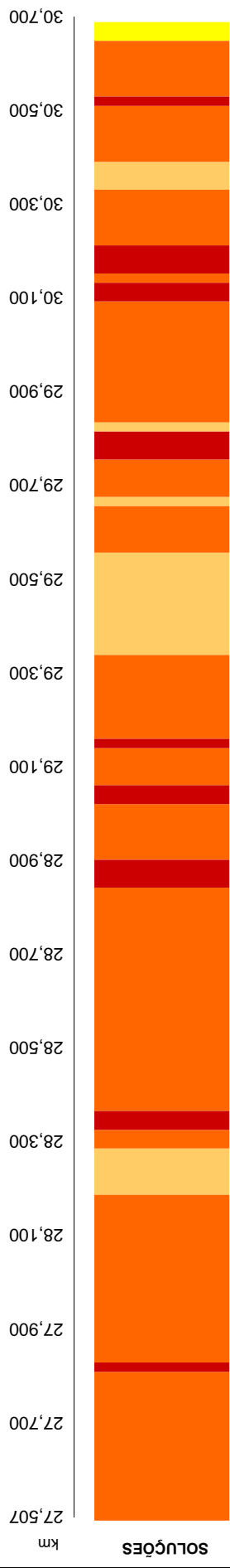
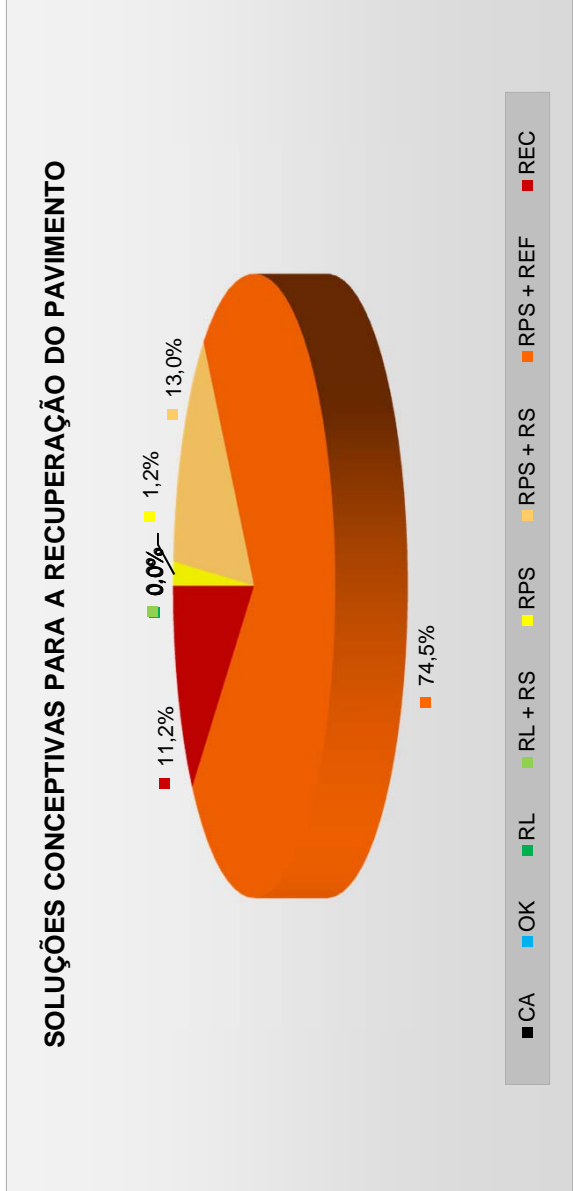
Número N: 2,91E+07

Segmento Homogêneo										Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento																	Matriz de Decisão								
Nº	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	
1	865	881	27,507	27,820	313		100	100	100	12	27	1				1		1						1						81	2	111	6,5	8	RPS+REF
2	881	882	27,820	27,840	20		100	100	100	100	70	1					5													110	2	166	8,0	10	REC
3	882	900	27,840	28,200	360		100	100	100	60	19																			77	2	106	6,0	7	RPS+REF
4	900	905	28,200	28,300	100		100	100	100	72													1							54	3	51	2,6	2	RPS+RS
5	905	907	28,300	28,340	40		100	100	100	100	100																			55	3	114	2,7	4	RPS+REF
6	907	909	28,340	28,380	40		100	100	100	100	78																			105	2	118	7,1	6	REC
7	909	933	28,380	28,860	480		100	100	100	100	34	8											4							85	2	113	7,9	4	RPS+REF
8	933	936	28,860	28,920	60		100	100	100	100	19	2					7													75	2	126	7,2	4	REC
9	936	942	28,920	29,040	120		100	100	100	100	22	3																		73	2	126	7,1	5	RPS+REF
10	942	944	29,040	29,080	40		100	100	100	100													82							138	1	162	5,1	10	REC
11	944	948	29,080	29,160	80		100	100	100	100	100												41							100	2	111	6,3	9	RPS+REF
12	948	949	29,160	29,180	20		100	100	100	100	65																			104	2	142	7,0	8	REC
13	949	958	29,180	29,360	180		100	100	100	100	15	18					1													78	2	88	6,2	5	RPS+REF
14	958	969	29,360	29,580	220		100	100	100	100													17							74	2	63	4,2	5	RPS+REF
15	969	974	29,580	29,680	100		100	100	100	100	2	2											27							86	2	74	4,5	6	RPS+REF
16	974	975	29,680	29,700	20		70	70	70	70																				43	3	42	6,0	6	RPS+RS
17	975	979	29,700	29,760	60		99	99	99	99	3												77							134	1	91	9,7	10	RPS+REF
18	979	982	29,760	29,840	80		100	100	100	100																				110	2	118	9,8	11	REC
19	982	983	29,840	29,860	20		100	100	100	100	40																			93	2	63	8,9	14	RPS+RS
20	983	986	29,860	30,120	260		100	100	100	57	6	7											8	1						78	2	84	6,9	8	RPS+REF
21	986	988	30,120	30,160	40		100	100	100	100	27	48																		109	2	111	9,4	9	REC
22	988	989	30,160	30,180	20		100	100	100	100																				122	1	93	11,7	9	RPS+REF
23	989	1002	30,180	30,240	60		100	100	100	100	1	78																		180	1	145	9,5	10	REC
24	1002	1008	30,240	30,360	120		97	97	97	34	20																			93	2	92	9,4	7	RPS+REF
25	1008	1011	30,360	30,420	60		98	98	98									8												54	3	67	2,9	3	RPS+REF
26	1011	1017	30,420	30,540	120		70	70	70	27	27												10	9						82	2	96	7,0	6	RPS+REF
27	1017	1018	30,540	30,560	20		100	100	100	100	63																			136	1	122	5,5	9	REC
28	1018	1024	30,560	30,680	120		87	87	87	85	29												21							91	2	92	6,7	6	RPS+REF
29	1024	1025	30,680	30,710	30		100	100	100																					57	3	34	4,4	4	RPS

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL Ext.: 11,811 km
Rodovia: DF-180 Pista: Simples
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290 Lado: Esquerdo

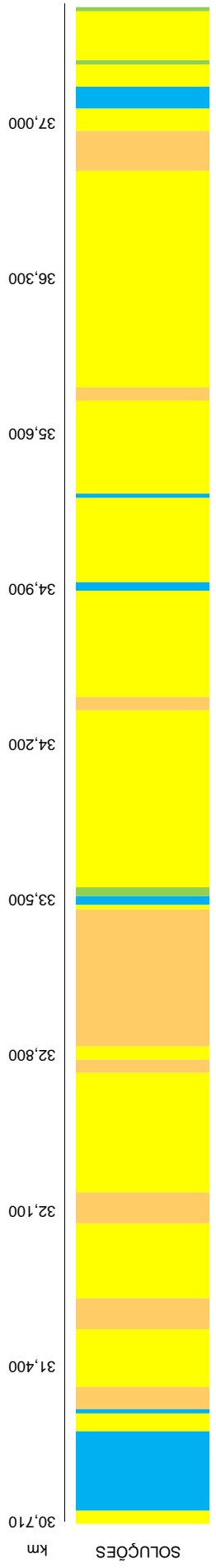
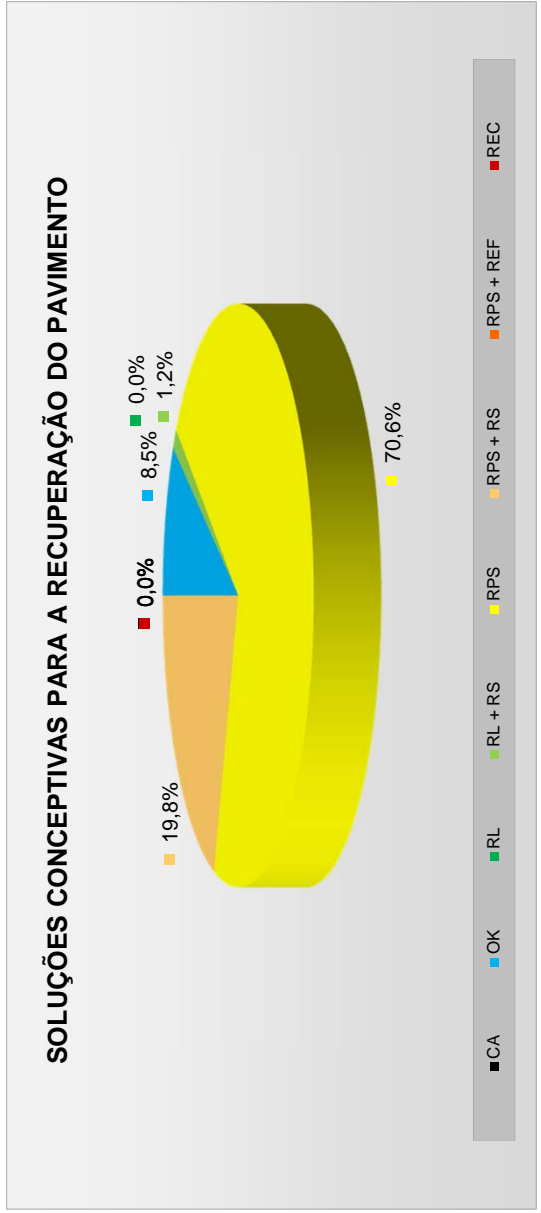
SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,040	1,2%	1
OK	0,000	0,0%	0	RPS + RS	0,420	13,0%	5
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	2,400	74,5%	14
RL + RS	0,000	0,0%	0	REC	0,360	11,2%	9



SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL **Ext.:** 11,811 km
Rodovia: DF-180 **Pista:** Simples
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290 **Lado:** Esquerdo

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	4,840	70,6%	15
OK	0,580	8,5%	6	RPS + RS	1,360	19,8%	8
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,080	1,2%	2	REC	0,000	0,0%	0



ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL
 Rodovia: DF-180
 Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Ext.: 11,811 km
 Pista: Simples
 Lado: Esquerdo

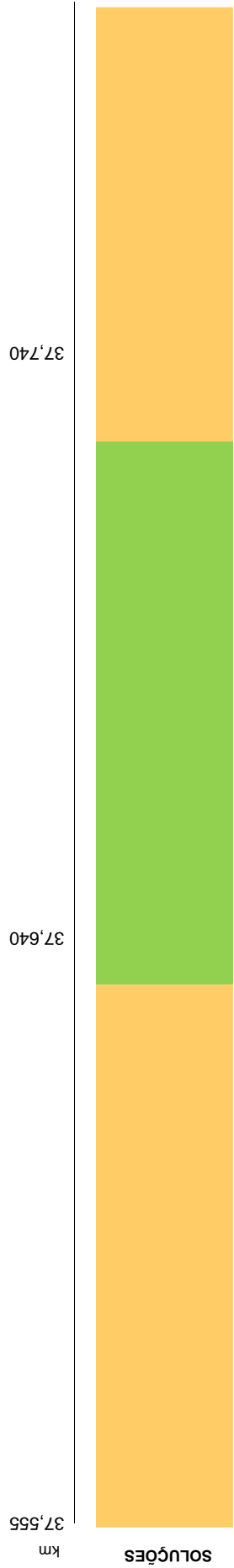
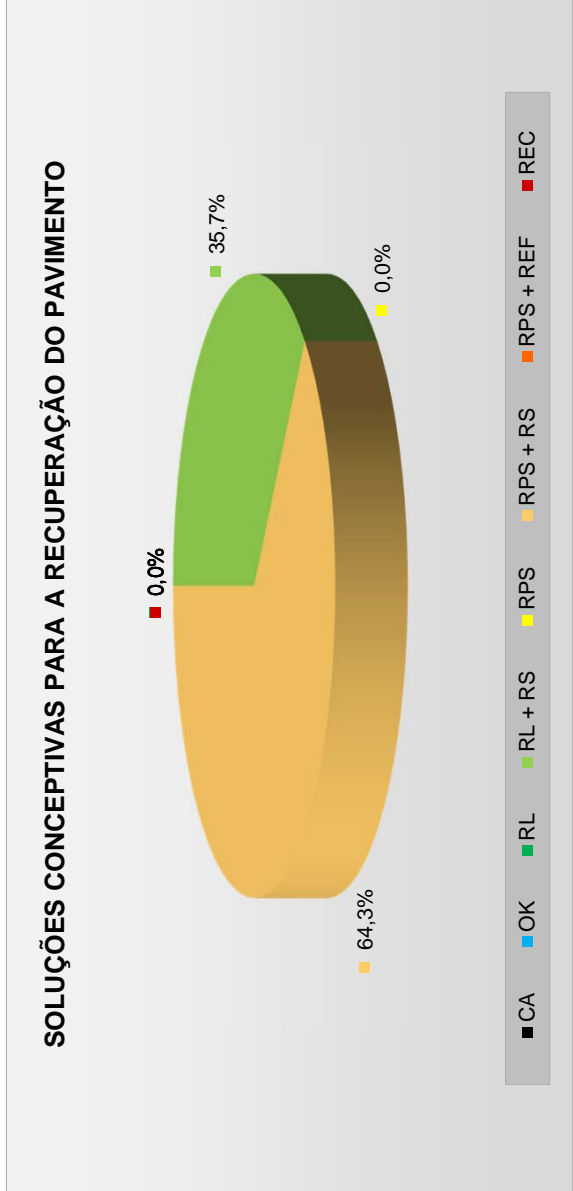
Revestimento: Capçamento de Massa Asfáltica (CMA)
 Número N: 2,91E+07

Segmento Homogêneo		Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento														Matriz de Decisão																			
Nº	Estaca Inicial	Estaca Final	km Inicial	km Final	Extensão (m)	RD	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	EX	D	DEG	PL	P	EB	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	Matriz de Decisão
1	1367	1372	37,555	37,640	85			49							1								1							32	3	47	4,5	5	RPS + RS
2	1372	1377	37,640	37,740	100			3							1								1							9	4	37	4,6	5	RL + RS
3	1377	1380	37,740	37,810	70							51	127		37	1													106	2	48	9,4	7	RPS + RS	

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL Ext.: 11,811 km
Rodovia: DF-180 Pista: Simples
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290 Lado: Esquerdo

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	0,000	0,0%	0
OK	0,000	0,0%	0	RPS + RS	0,180	64,3%	2
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,100	35,7%	1	REC	0,000	0,0%	0



ALTERNATIVAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL

Ext.: 11,811 km

Revestimento: TSD

Rodovia: DF-180

Pista: Simples

Número N: 2,91E+07

Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290

Lado: Esquerdo

Segmento Homogêneo

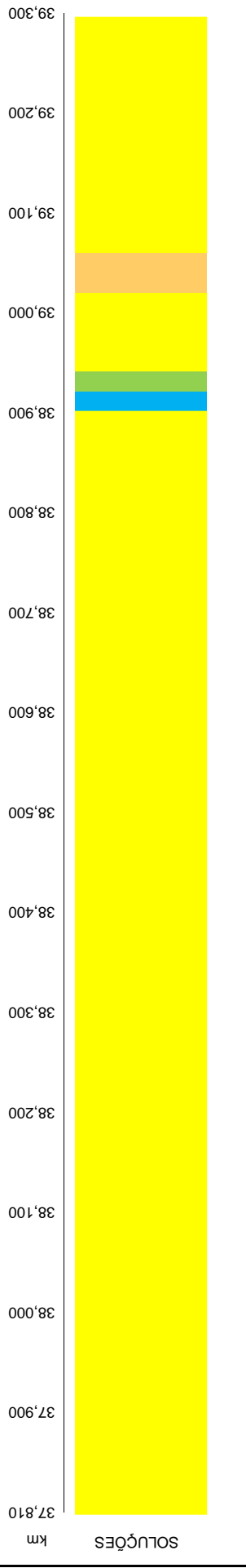
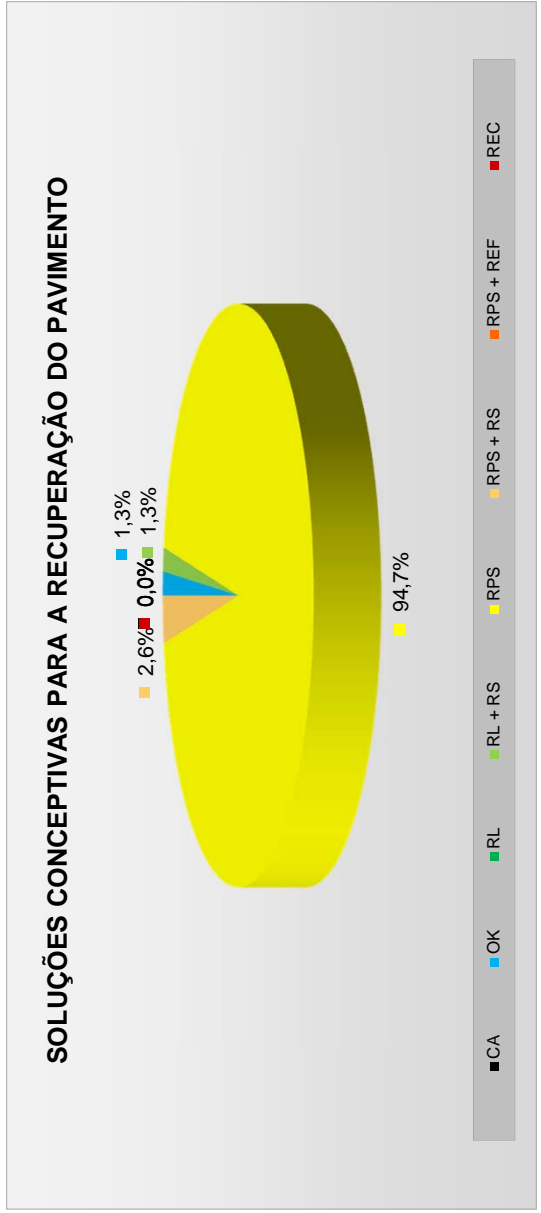
Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento

Nº	Estaca		km		Extensão (m)	RD	LA	EG	ET	F1	F2	F3	BAF	RP	RE	P	PL	BCA	EX	EXT	EXG	D	DEG	EB	FDP	FDC	ALP	ALC	ATP	ATC	RL	EL	O	C	EST	AR	AC	IGG	VSA	D0	IRI	FL	Matriz de Decisão						
	Inicial	Final	Inicial	Final																																													
1	1380	1436	37,510	38,920	1,110										86	1	1					32	63	2													75	2	44	91	8	RPS							
2	1436	1437	38,920	38,940	20										15	5						10																			45	5,0	5	OK					
3	1437	1438	38,940	39,960	20										100	1						100																					18	4	53	7,3	7	RL+RS	
4	1438	1442	39,960	39,040	80										100							100																					77	2	57	15,9	10	RPS	
5	1442	1444	39,040	39,080	40										100							100																						74	2	63	20,4	11	RPS+RS
6	1444	1456	39,080	39,320	240										66							54	38	5																				74	2	51	13,6	7	RPS

SOLUÇÕES CONCEPTIVAS PARA A RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

Local: DISTRITO FEDERAL **Ext.:** 11,811 km
Rodovia: DF-180 **Pista:** Simples
Trecho: Entr. BR-060 (Final de Pista Dupla) - Entr. BR-290 **Lado:** Esquerdo

SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS	SOLUÇÃO	EXTENSÃO (km)	PERCENTUAL DA EXTENSÃO TOTAL	NÚMERO DE SEGMENTOS
CA	0,000	0,0%	0	RPS	1,440	94,7%	3
OK	0,020	1,3%	1	RPS + RS	0,040	2,6%	1
RL	0,000	0,0%	0	RPS + REF	0,000	0,0%	0
RL + RS	0,020	1,3%	1	REC	0,000	0,0%	0



**5.12 – ESPESSURAS DAS CAMADAS
(GROUND PENETRATING RADAR – GPR)**

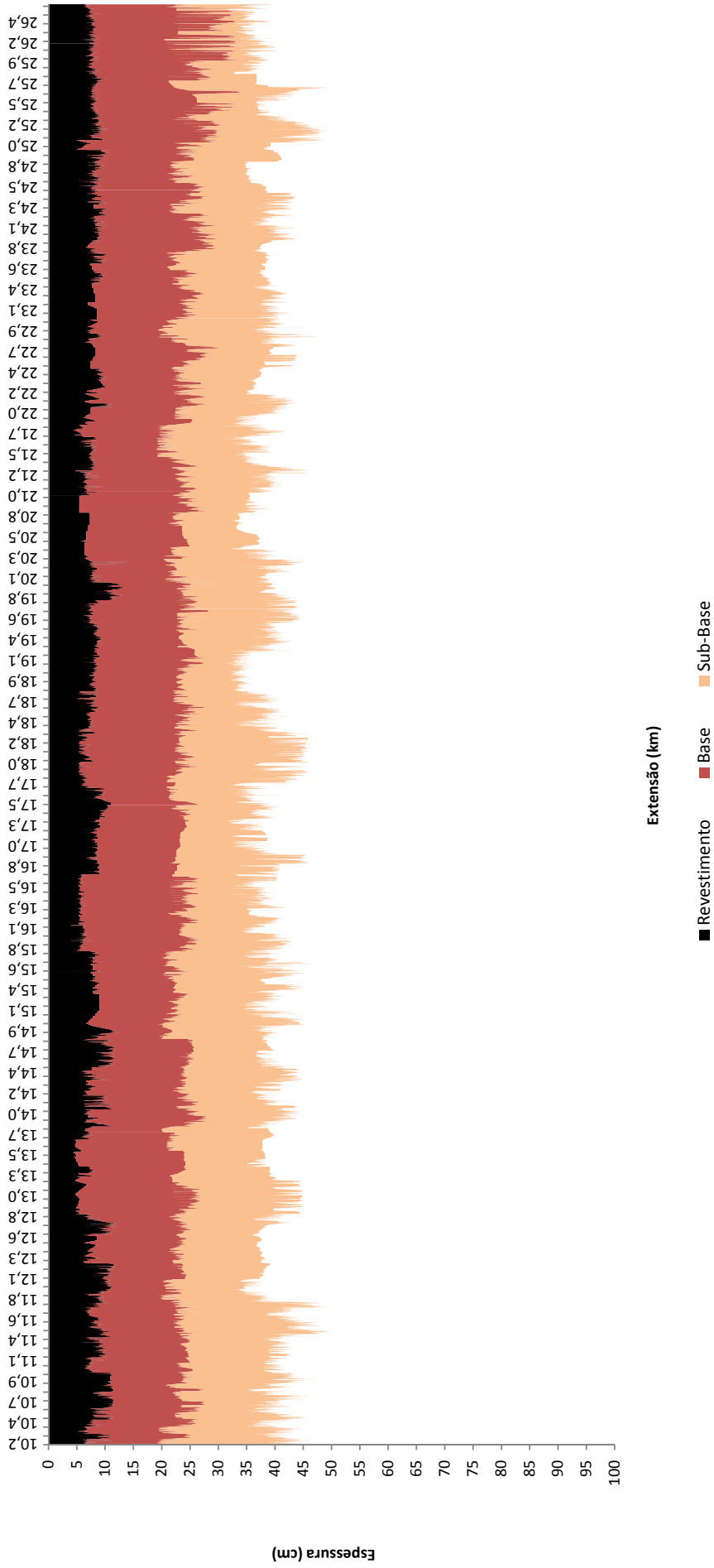
TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

PERFIL CONSTITUTIVO DO PAVIMENTO OBTIDO PELO GROUND PENETRATING RADAR – GPR

RODOVIA: DF-180

ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA)

ESPESSURA DO PAVIMENTO EXISTENTE



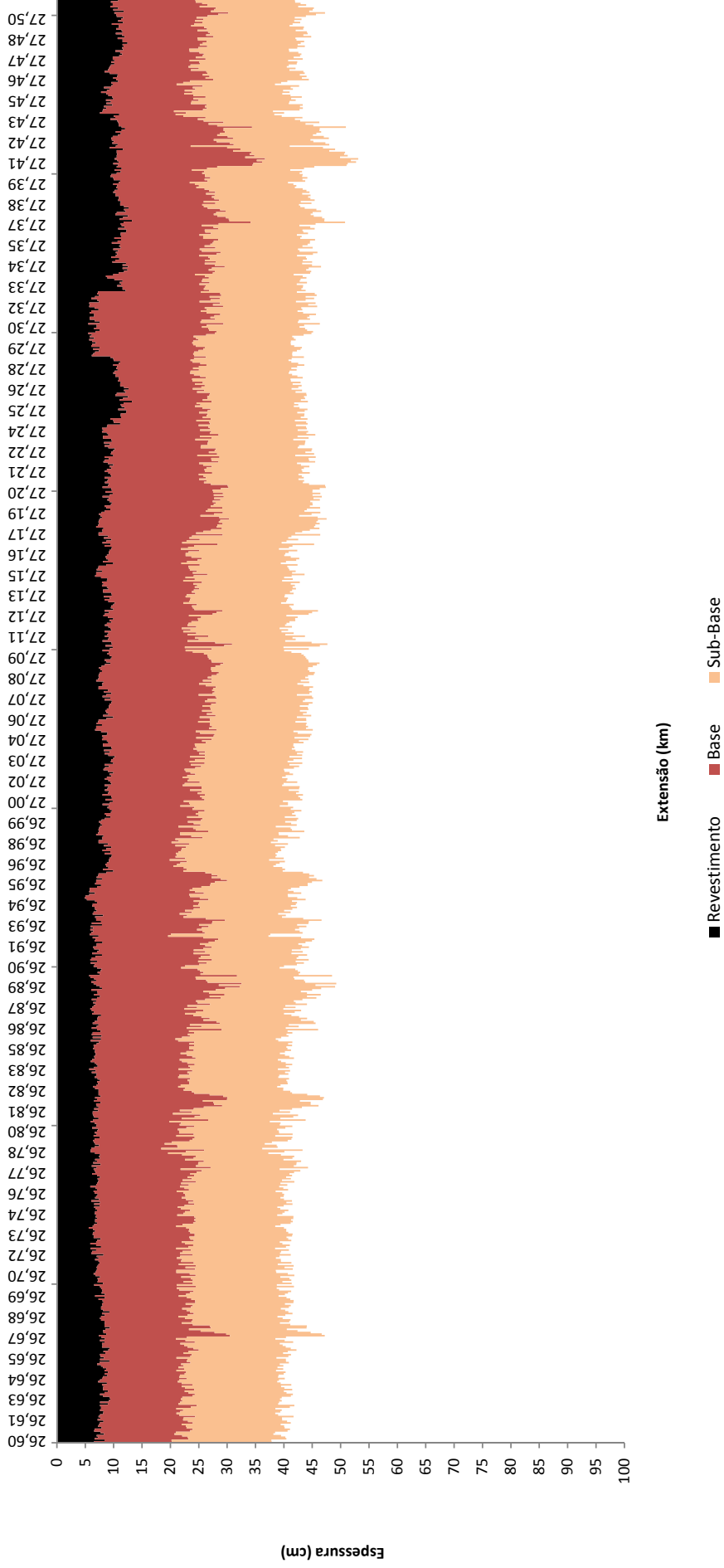
TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

PERFIL CONSTITUTIVO DO PAVIMENTO OBTIDO PELO GROUND PENETRATING RADAR – GPR

RODOVIA: DF-180

ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

ESPESSURA DO PAVIMENTO EXISTENTE - PISTA DUPLA LADO DIREITO



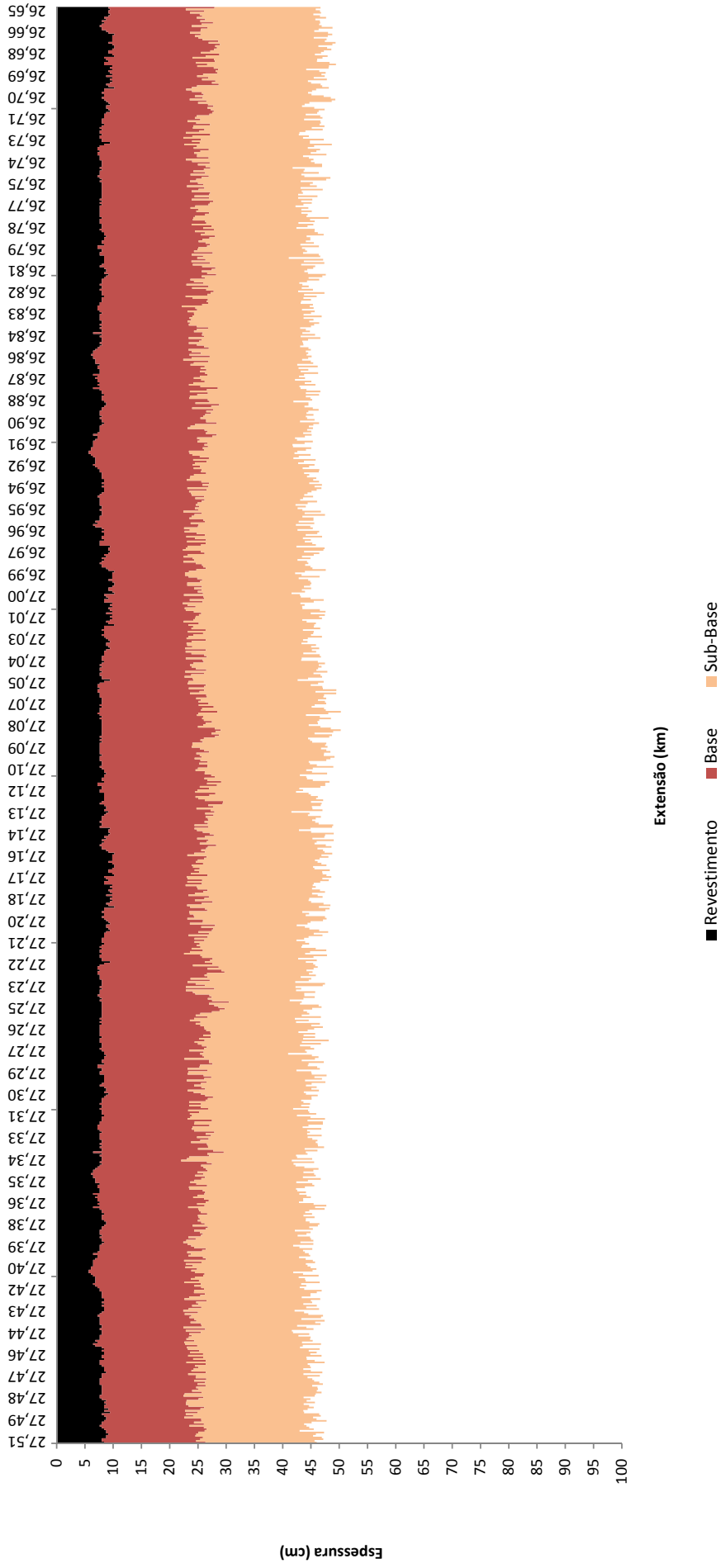
TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

PERFIL CONSTITUTIVO DO PAVIMENTO OBTIDO PELO GROUND PENETRATING RADAR – GPR

RODOVIA: DF-180

ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

ESPESSURA DO PAVIMENTO EXISTENTE - PISTA DUPLA LADO ESQUERDO



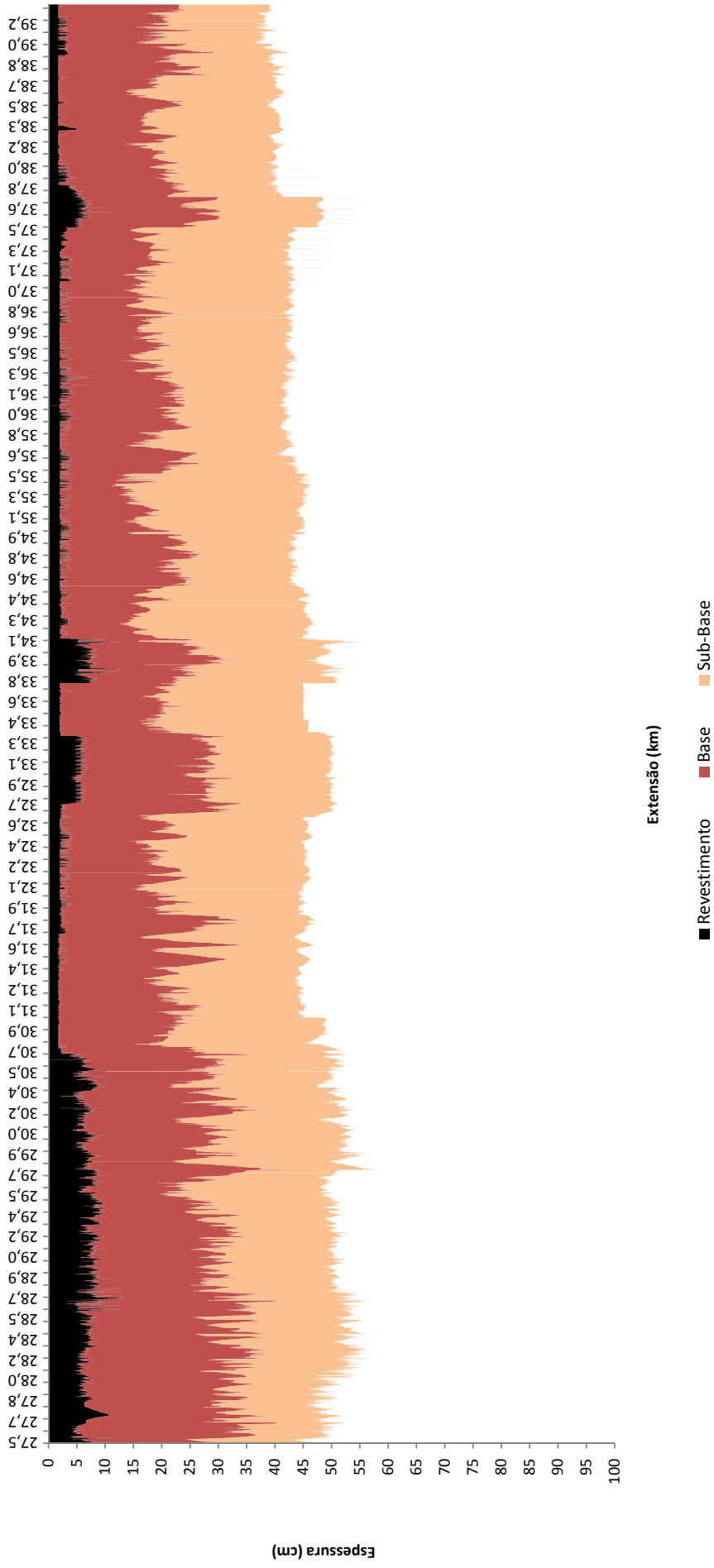
TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

PERFIL CONSTITUTIVO DO PAVIMENTO OBTIDO PELO GROUND PENETRATING RADAR – GPR

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

ESPESSURA DO PAVIMENTO EXISTENTE



5.13 – RETROANÁLISE

TRECHO 1: km 10,200 ao km 26,600 (Pista Simples)

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
10,200	57,20	41,40	30,50	21,80	13,00	8,10	5,90	9,0	0,30	22,500	2,2	14,9	0,35	2,362	24,6	20,0	0,35	1,025	29,8	0,0	0,40	1,538	43,4
10,241	85,10	56,70	41,80	28,80	16,40	9,40	6,20	8,1	0,30	15,000	2,9	14,9	0,35	3,150	22,3	22,0	0,35	2,050	20,2	0,0	0,40	1,025	54,5
10,280	37,90	24,80	17,40	11,00	6,40	4,10	3,00	9,0	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	2,756	35,5	22,0	0,35	4,000	16,0	0,0	0,40	2,050	45,3
10,320	46,10	32,90	24,00	15,60	7,60	4,50	3,40	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	2,953	28,6	20,0	0,35	1,281	29,6	0,0	0,40	2,050	39,7
10,361	43,60	32,60	24,50	15,90	8,10	4,50	3,00	9,0	0,30	25,000	2,4	14,9	0,35	4,725	19,1	22,0	0,35	961	37,7	0,0	0,40	2,050	40,8
10,402	61,40	45,70	34,20	23,60	13,60	8,40	6,10	8,1	0,30	25,000	1,5	16,5	0,35	2,707	23,3	22,0	0,35	793	33,0	0,0	0,40	1,345	42,2
10,441	26,30	16,80	12,50	9,10	5,90	4,50	3,30	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	25,0	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
10,480	35,00	20,80	14,20	10,20	6,80	4,90	3,60	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,7	0,0	0,40	2,050	51,1
10,520	37,20	23,70	17,10	11,90	7,30	4,90	3,20	8,1	0,30	25,000	2,8	16,5	0,35	3,150	33,7	20,0	0,35	3,588	16,9	0,0	0,40	2,050	46,5
10,560	34,10	22,80	16,70	12,20	8,00	6,00	4,40	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,8	0,0	0,40	2,050	51,1
10,602	31,30	21,20	16,20	11,80	7,80	6,10	4,80	9,9	0,30	25,000	4,0	18,2	0,35	6,000	22,0	18,0	0,35	4,000	13,4	0,0	0,40	1,538	60,6
10,640	29,00	18,80	13,50	10,00	6,80	4,80	3,40	9,0	0,30	25,000	4,0	16,5	0,35	6,000	24,3	22,0	0,35	4,000	18,8	0,0	0,40	2,050	52,8
10,680	40,60	26,50	19,50	13,90	8,70	5,90	4,10	8,1	0,30	25,000	2,6	16,5	0,35	4,725	24,2	20,0	0,35	1,682	27,3	0,0	0,40	2,050	46,0
10,720	46,00	31,30	24,10	17,90	11,80	8,60	5,90	8,1	0,30	22,500	2,3	14,9	0,35	4,725	19,6	22,0	0,35	1,538	28,3	0,0	0,40	1,538	49,8
10,761	38,20	25,50	19,00	14,70	10,20	7,60	5,40	8,1	0,30	22,500	3,1	14,9	0,35	4,725	23,3	22,0	0,35	3,844	17,9	0,0	0,40	1,538	55,7
10,800	36,10	23,10	15,90	10,80	6,70	4,70	3,30	8,1	0,30	25,000	2,8	16,5	0,35	3,150	33,7	20,0	0,35	3,588	16,9	0,0	0,40	2,050	46,5
10,841	41,60	28,60	21,00	15,50	10,40	7,80	6,00	9,0	0,30	15,000	5,1	14,9	0,35	3,938	25,2	22,0	0,35	3,844	16,9	0,0	0,40	1,538	52,7
10,880	30,70	21,10	16,40	13,60	9,60	7,40	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
10,920	27,50	18,00	13,60	10,10	6,80	5,00	3,80	9,9	0,30	25,000	4,6	14,9	0,35	6,000	21,6	22,0	0,35	4,000	19,4	0,0	0,40	2,050	54,4
10,960	30,70	21,10	15,80	11,60	7,40	4,90	3,20	8,1	0,30	25,000	3,5	16,5	0,35	6,000	24,8	22,0	0,35	3,844	19,7	0,0	0,40	2,050	52,0
11,000	33,30	23,90	18,20	14,40	9,30	6,20	4,10	9,0	0,30	25,000	3,2	18,2	0,35	6,000	22,2	18,0	0,35	1,441	25,7	0,0	0,40	2,050	48,9
11,040	30,40	20,90	16,30	13,40	9,50	6,90	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,081	38,90	28,00	21,70	16,70	11,80	8,10	6,40	8,1	0,30	25,000	2,6	14,9	0,35	4,725	21,9	22,0	0,35	3,844	17,0	0,0	0,40	1,345	58,6
11,121	35,70	24,70	19,40	15,70	10,90	8,40	6,40	8,1	0,30	25,000	2,8	16,5	0,35	6,000	20,7	20,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	1,345	61,5
11,161	39,50	28,10	20,80	15,60	10,20	7,70	5,90	9,9	0,30	15,000	6,0	16,5	0,35	4,725	23,5	20,0	0,35	3,588	15,6	0,0	0,40	1,538	54,9
11,201	40,80	28,10	21,10	16,00	9,80	8,20	6,30	9,0	0,30	22,500	3,1	16,5	0,35	4,725	22,0	22,0	0,35	2,050	23,0	0,0	0,40	1,538	51,9
11,240	44,70	32,10	24,60	17,80	12,10	8,60	6,60	8,1	0,30	25,000	2,2	16,5	0,35	4,725	21,4	22,0	0,35	2,050	22,2	0,0	0,40	1,345	54,2
11,282	37,10	25,70	18,50	13,60	9,00	7,10	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,320	36,30	25,20	18,60	14,30	10,00	7,70	6,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,364	41,60	29,50	21,60	16,30	10,40	8,00	6,10	8,1	0,30	25,000	2,4	18,2	0,35	4,725	24,2	18,0	0,35	2,050	19,4	0,0	0,40	1,538	54,0
11,401	41,80	30,30	22,90	17,60	11,50	7,80	6,20	8,1	0,30	25,000	2,2	16,5	0,35	4,725	21,7	20,0	0,35	1,666	24,3	0,0	0,40	1,538	51,8
11,440	38,80	26,70	20,50	15,60	10,60	7,90	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,481	31,10	20,20	15,70	12,50	8,30	6,70	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
11,522	36,50	25,10	18,70	14,70	10,80	8,30	6,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,560	34,60	24,50	18,90	15,30	10,10	7,70	6,10	8,1	0,30	25,000	3,0	16,5	0,35	6,000	22,2	22,0	0,35	4,000	17,1	0,0	0,40	1,538	57,6
11,602	29,20	20,20	15,00	12,30	9,00	6,90	5,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,640	30,70	20,50	15,90	11,90	8,80	7,10	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,681	33,40	23,60	17,80	13,90	8,70	6,90	5,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,722	31,30	21,00	16,10	12,20	8,50	7,10	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,760	32,90	24,30	18,70	15,10	10,50	8,20	6,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,801	29,80	19,80	14,50	11,50	8,40	6,90	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,841	25,50	16,70	12,40	10,50	7,50	6,20	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,883	30,20	20,20	14,80	11,30	7,90	6,70	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,921	27,80	17,40	13,00	11,00	8,50	6,90	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,960	34,30	25,20	18,80	14,70	11,50	8,70	7,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,000	26,90	19,20	14,40	11,70	8,30	6,60	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,042	29,10	18,50	14,60	13,00	8,10	6,60	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,080	28,10	19,70	15,10	11,90	7,70	6,70	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,120	44,00	30,30	23,00	16,90	12,30	8,80	7,00	9,9	0,30	15,000	4,8	18,2	0,35	3,150	28,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	49,0
12,161	42,80	28,10	20,60	15,20	9,90	7,90	6,30	8,1	0,30	22,500	2,8	16,5	0,35	3,150	30,8	20,0	0,35	3,844	14,6	0,0	0,40	1,538	51,8
12,201	38,30	26,90	21,80	17,30	11,60	9,10	7,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,240	34,00	22,60	17,20	13,80	10,50	8,30	7,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,281	29,60	20,90	16,00	12,50	9,20	6,90	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,320	40,40	28,10	21,40	16,00	10,80	8,40	6,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,360	25,60	18,60	14,50	12,60	8,20	6,90	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,400	27,10	17,10	13,50	10,70	7,20	6,10	4,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,441	26,90	19,50	15,00	11,30	7,90	5,80	4,30	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	25,0	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
12,481	30,00	19,70	15,40	11,70	7,50	5,50	4,10	8,1	0,30	25,000	3,5	16,5	0,35	6,000	24,8	22,0	0,35	3,844	19,7	0,0	0,40	2,050	52,0
12,520	29,60	20,10	15,00	11,30	7,90	5,70	4,50	8,1	0,30	25,000	3,5	16,5	0,35	6,000	25,0	22,0	0,35	4,000	19,3	0,0	0,40	2,050	52,2
12,561	44,60	31,20	22,00	13,80	7,30	4,40	3,00	8,1	0,30	22,500	2,5	16,5	0,35	3,691	26,5	22,0	0,35	1,441	30,4	0,0	0,40	2,050	40,6
12,600	42,90	25,30	15,10	8,80	4,20	2,50	2,20	8,1	0,30	15,000	4,5	14,9	0,35	3,150	32,5	22,0	0,35	2,050	30,1	0,0	0,40	3,075	32,8
12,640	28,60	20,00	15,10	10,50	5,70	3,80	2,80	9,0	0,30	25,000	3,8	18,2	0,35	6,000	25,8	18,0	0,35	1,538	29,5	0,0	0,40	3,075	40,9
12,680	37,30	25,60	19,30	14,70	9,40	7,20	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,722	36,40	27,50	21,20	16,40	10,50	7,70	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,762	41,50	30,10	23,10	16,90	10,80	7,40	5,50	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	4,725	22,5	20,0	0,35	2,050	22,0	0,0	0,40	1,538	53,1
12,800	40,10	27,10	20,50	14,70	9,70	7,40	5,50	9,9	0,30	22,500	3,7	16,5	0,35	3,150	28,2	18,0	0,35	3,844	12,9	0,0	0,40	1,538	55,2

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)							Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito						
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)				
12,841	28,40	19,70	15,30	11,90	8,10	6,20	4,80	9,0	0,30	25,000	4,0	16,5	0,35	6,000	24,1	22,0	0,35	3,844	19,2	0,0	0,40	2,050	52,6
12,880	24,10	16,40	12,50	10,30	7,90	6,30	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,920	22,50	14,70	11,10	9,30	7,00	5,90	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,960	22,70	14,70	11,00	8,20	5,40	4,10	3,00	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
13,000	19,60	11,90	8,50	6,30	3,40	2,90	2,20	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
13,040	21,60	12,30	8,80	6,10	4,00	3,00	2,30	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
13,081	30,10	17,70	11,30	7,10	4,20	3,00	2,30	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,6	0,0	0,40	3,075	43,1
13,120	27,90	17,10	11,00	7,30	4,60	3,20	2,40	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,6	0,0	0,40	3,075	43,0
13,161	23,90	16,00	12,10	9,50	6,60	4,60	3,30	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
13,201	29,20	20,00	15,20	11,80	8,50	6,40	4,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,241	35,40	25,10	19,40	14,40	10,10	7,60	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,281	34,10	23,50	17,50	14,00	10,10	7,90	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,320	30,50	19,40	15,40	12,80	8,50	7,00	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,360	31,40	20,60	15,50	12,40	8,40	6,90	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,402	33,80	22,80	17,10	12,90	9,50	7,60	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,440	33,30	20,60	14,00	11,80	7,50	5,00	3,40	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,2	20,0	0,35	4,000	17,4	0,0	0,40	2,050	51,2
13,482	31,50	22,50	17,60	13,90	9,50	6,80	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,524	50,60	35,00	26,00	18,90	11,30	8,10	5,90	8,1	0,30	15,000	3,5	14,9	0,35	3,150	26,1	22,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	1,538	46,6
13,561	31,00	22,10	16,90	12,90	8,50	6,10	4,30	9,0	0,30	25,000	3,5	16,5	0,35	6,000	22,0	18,0	0,35	2,282	21,8	0,0	0,40	2,050	52,8
13,602	38,30	22,70	15,70	10,20	6,20	4,90	3,90	8,1	0,30	25,000	2,9	16,5	0,35	3,150	34,6	22,0	0,35	4,000	16,9	0,0	0,40	2,050	45,5
13,641	31,30	21,60	14,80	10,60	6,40	5,00	3,90	9,0	0,30	25,000	3,9	16,5	0,35	5,027	26,6	22,0	0,35	4,000	18,3	0,0	0,40	2,050	51,1
13,682	33,60	19,60	12,80	9,30	5,80	4,70	3,70	8,1	0,30	25,000	3,5	18,2	0,35	5,512	27,9	20,0	0,35	4,000	16,8	0,0	0,40	2,050	51,8
13,721	25,50	14,80	10,40	7,30	5,10	4,20	3,30	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
13,760	24,50	15,30	9,90	6,50	4,20	3,40	2,80	9,0	0,30	25,000	4,8	14,9	0,35	6,000	26,1	22,0	0,35	4,000	23,4	0,0	0,40	3,075	45,8
13,800	31,60	18,50	11,20	7,00	4,10	2,90	2,20	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,7	0,0	0,40	3,075	43,0
13,841	30,50	18,70	12,40	8,60	5,30	4,30	3,40	9,0	0,30	25,000	4,1	18,2	0,35	6,000	26,0	20,0	0,35	4,000	16,6	0,0	0,40	2,050	53,3
13,882	19,30	12,40	9,80	8,20	6,60	5,50	4,70	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
13,920	28,50	18,40	13,40	9,60	6,70	5,80	5,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,961	22,20	11,90	7,20	4,90	2,80	1,90	1,40	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
14,001	20,90	11,90	7,10	4,40	2,30	1,80	1,20	9,9	0,30	25,000	6,2	18,2	0,35	6,000	32,2	18,0	0,35	4,000	19,5	0,0	0,40	4,000	42,1
14,041	23,70	17,70	14,70	10,80	7,90	7,10	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
14,081	29,90	19,60	14,90	11,40	8,10	6,90	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
14,120	33,80	20,20	13,30	9,30	5,10	3,60	2,60	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	3,150	37,6	20,0	0,35	3,075	21,4	0,0	0,40	3,075	37,8

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
14,160	32,50	17,90	10,80	6,50	3,40	2,10	1,30	9,0	0,30	25,000	4,2	16,5	0,35	3,544	36,4	22,0	0,35	4,000	19,7	0,0	0,40	3,075	39,8
14,200	26,70	13,90	7,10	2,90	0,80	0,30	0,20	9,0	0,30	25,000	5,2	18,2	0,35	5,362	35,0	18,0	0,35	4,000	19,5	0,0	0,40	4,000	40,4
14,241	32,60	19,20	12,10	7,80	4,70	4,00	3,00	8,1	0,30	25,000	3,5	18,2	0,35	5,906	27,0	20,0	0,35	4,000	17,0	0,0	0,40	2,050	52,5
14,280	20,90	11,50	7,20	4,20	2,30	1,80	1,20	9,9	0,30	25,000	6,2	18,2	0,35	6,000	32,2	18,0	0,35	4,000	19,5	0,0	0,40	4,000	42,1
14,322	29,00	15,60	9,30	5,70	2,90	2,20	1,80	8,1	0,30	25,000	4,2	18,2	0,35	5,906	31,4	20,0	0,35	4,000	19,8	0,0	0,40	3,075	44,6
14,360	31,70	19,30	12,00	7,60	4,20	2,90	2,50	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,7	0,0	0,40	3,075	43,0
14,400	33,40	22,90	15,80	10,50	6,00	4,00	3,00	9,0	0,30	25,000	3,7	16,5	0,35	4,153	29,4	22,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	2,050	49,3
14,441	39,80	23,30	15,10	10,40	5,90	4,70	3,60	9,0	0,30	15,000	5,5	16,5	0,35	3,150	34,4	22,0	0,35	4,000	16,4	0,0	0,40	2,050	43,8
14,481	32,80	20,30	13,10	8,60	5,40	3,90	3,10	9,0	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	27,5	22,0	0,35	4,000	18,2	0,0	0,40	2,050	50,5
14,521	44,90	27,90	17,70	10,60	5,90	4,00	3,20	9,0	0,30	15,000	4,9	16,5	0,35	2,239	40,2	22,0	0,35	4,000	14,8	0,0	0,40	2,050	40,1
14,561	38,20	20,00	11,60	6,90	3,70	2,90	2,40	8,1	0,30	15,000	5,1	14,9	0,35	3,150	35,6	22,0	0,35	3,075	24,1	0,0	0,40	3,075	35,2
14,601	44,50	29,00	19,90	13,50	8,20	5,90	4,60	8,1	0,30	15,000	3,9	14,9	0,35	3,150	28,8	22,0	0,35	2,050	26,4	0,0	0,40	2,050	40,8
14,644	41,90	25,10	16,80	10,90	7,20	5,50	4,40	8,1	0,30	15,000	4,4	14,9	0,35	3,150	31,4	22,0	0,35	3,075	21,0	0,0	0,40	2,050	43,2
14,682	52,30	30,40	18,00	10,40	5,20	3,60	2,90	8,1	0,30	18,750	3,0	16,5	0,35	1,575	47,2	22,0	0,35	4,000	13,2	0,0	0,40	2,050	36,5
14,720	60,80	34,20	19,90	10,70	4,90	2,70	2,20	9,0	0,30	5,000	10,8	14,9	0,35	2,756	27,4	22,0	0,35	1,025	38,2	0,0	0,40	3,075	23,6
14,760	40,20	22,10	13,10	8,70	5,10	4,00	3,30	9,0	0,30	5,625	16,4	18,2	0,35	6,000	23,5	20,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	45,0
14,800	56,30	35,10	22,70	14,10	8,90	6,90	5,80	8,1	0,30	22,500	2,2	16,5	0,35	1,477	43,5	22,0	0,35	4,000	11,8	0,0	0,40	1,538	42,4
14,843	74,50	50,10	34,30	24,10	14,40	10,40	8,00	9,9	0,30	5,000	9,5	14,9	0,35	2,756	20,9	22,0	0,35	1,345	23,1	0,0	0,40	1,025	46,5
14,880	56,60	40,00	30,50	22,50	14,20	10,00	7,50	8,1	0,30	15,000	2,7	14,9	0,35	4,725	17,1	22,0	0,35	1,025	31,3	0,0	0,40	1,281	48,8
14,921	53,20	37,00	27,30	19,40	12,40	9,20	7,20	8,1	0,30	15,000	2,9	14,9	0,35	3,150	23,1	22,0	0,35	1,538	25,7	0,0	0,40	1,281	48,3
14,962	46,50	30,60	22,10	15,60	9,80	7,80	6,80	9,9	0,30	15,000	5,1	18,2	0,35	2,756	32,4	18,0	0,35	4,000	11,1	0,0	0,40	1,441	51,4
15,000	33,30	22,00	17,00	12,40	8,70	7,20	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,041	36,10	24,70	17,80	13,70	9,10	7,00	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,083	29,60	21,60	17,30	13,20	9,10	7,10	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,120	51,20	36,40	26,70	18,30	11,00	7,70	6,00	8,1	0,30	22,500	2,1	18,2	0,35	2,559	31,2	18,0	0,35	1,538	20,9	0,0	0,40	1,538	45,7
15,160	43,50	29,60	21,60	15,00	8,50	6,40	5,30	9,0	0,30	22,500	3,1	18,2	0,35	2,756	33,5	18,0	0,35	4,000	11,7	0,0	0,40	1,538	51,7
15,200	37,90	24,00	17,20	11,50	7,20	5,30	4,10	8,1	0,30	25,000	2,8	16,5	0,35	3,150	33,7	20,0	0,35	3,588	17,0	0,0	0,40	2,050	46,5
15,241	35,40	21,60	14,70	9,50	5,80	4,50	3,50	8,1	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	4,725	28,4	22,0	0,35	4,000	18,5	0,0	0,40	2,050	49,7
15,280	30,50	18,60	12,20	7,70	4,40	3,60	2,80	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,6	0,0	0,40	3,075	43,0
15,321	30,10	19,90	14,70	10,90	7,60	6,00	4,30	8,1	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	6,000	24,8	22,0	0,35	3,844	19,7	0,0	0,40	2,050	52,1
15,361	34,40	22,10	15,30	10,50	7,00	5,10	3,80	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,8	0,0	0,40	2,050	51,1
15,400	16,40	9,90	7,30	5,70	4,30	3,60	3,20	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	25,0	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
15,440	35,40	21,30	13,90	9,90	7,00	5,80	4,60	8,1	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	4,725	28,4	22,0	0,35	4,000	18,5	0,0	0,40	2,050	49,7

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)							Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito						
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)				
15,481	29,80	18,70	13,40	10,60	7,90	6,70	5,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,522	19,70	12,00	9,90	8,90	7,20	6,10	4,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,561	31,50	21,00	15,60	11,60	8,50	6,80	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,603	25,40	18,70	15,20	12,30	9,10	7,30	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,643	29,40	20,40	15,60	12,10	9,00	7,20	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,681	25,90	17,30	13,00	10,00	7,60	6,30	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,721	21,80	13,40	10,00	7,80	6,10	5,60	4,80	9,9	0,30	25,000	4,0	18,2	0,35	6,000	22,0	18,0	0,35	4,000	13,3	0,0	0,40	1,538	60,6
15,761	23,80	16,10	13,10	10,60	7,30	5,90	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,800	29,60	20,40	13,10	10,00	7,40	6,60	5,40	9,9	0,30	25,000	4,0	18,2	0,35	6,000	22,0	18,0	0,35	4,000	13,4	0,0	0,40	1,538	60,6
15,843	32,60	20,80	14,60	10,00	7,00	5,80	4,70	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,8	0,0	0,40	2,050	51,1
15,881	40,70	27,50	19,40	13,60	8,90	6,80	5,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,923	41,80	28,10	20,00	14,30	9,40	7,20	5,70	9,0	0,30	22,500	3,3	14,9	0,35	3,150	27,8	22,0	0,35	3,844	16,3	0,0	0,40	1,538	52,6
15,962	25,00	17,70	14,20	11,90	7,40	6,00	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,000	25,30	17,60	12,90	9,10	6,30	5,30	4,40	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
16,041	28,20	19,00	13,90	9,30	6,40	5,30	4,40	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
16,080	23,20	15,40	11,00	8,00	5,50	4,70	4,10	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
16,121	22,30	13,20	9,20	6,80	4,80	4,10	3,30	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
16,161	23,40	14,30	9,60	7,00	4,60	3,50	2,90	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
16,201	24,00	14,80	9,80	6,80	4,30	3,10	2,30	9,0	0,30	25,000	4,9	18,2	0,35	6,000	30,2	18,0	0,35	4,000	18,1	0,0	0,40	3,075	46,9
16,242	25,30	13,90	10,40	7,90	5,10	3,90	3,10	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
16,281	21,00	15,40	11,60	9,50	6,90	5,50	4,10	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
16,322	31,70	21,50	15,60	11,70	7,50	6,00	4,60	8,1	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	6,000	24,8	22,0	0,35	3,844	19,7	0,0	0,40	2,050	52,0
16,362	27,80	19,00	14,60	11,60	8,30	6,50	4,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,404	31,50	21,20	16,80	13,80	10,40	8,30	6,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,441	40,60	27,50	20,30	14,70	10,60	8,10	6,30	9,0	0,30	22,500	3,3	18,2	0,35	3,150	31,8	20,0	0,35	3,844	13,4	0,0	0,40	1,538	51,5
16,480	38,40	26,80	19,60	14,90	10,10	7,30	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,521	28,40	19,60	15,60	12,80	9,00	7,20	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,561	38,40	26,30	19,60	14,30	9,90	7,70	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,601	40,60	28,00	20,50	15,40	10,10	8,10	6,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,641	41,70	28,00	20,70	15,30	10,60	8,30	6,40	9,0	0,30	22,500	3,2	16,5	0,35	3,150	29,3	18,0	0,35	3,844	13,2	0,0	0,40	1,538	54,3
16,681	35,80	24,50	18,60	13,50	9,60	7,60	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,720	37,50	26,20	18,30	14,10	9,50	7,00	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,762	34,70	22,60	16,70	12,40	8,60	7,70	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
16.802	44,40	30,00	21,50	15,50	11,00	8,60	6,90	9,0	0,30	22,500	3,0	16,5	0,35	3,150	28,1	22,0	0,35	4,000	13,9	0,0	0,40	1,281	54,9
16.840	47,40	31,50	22,60	16,70	11,10	8,80	6,80	9,0	0,30	15,000	4,4	16,5	0,35	2,953	29,8	22,0	0,35	4,000	13,6	0,0	0,40	1,281	52,1
16.880	42,70	28,70	20,40	16,10	11,00	9,10	7,60	9,9	0,30	16,875	4,7	14,9	0,35	3,544	24,1	22,0	0,35	4,000	14,8	0,0	0,40	1,281	56,5
16.922	39,40	26,30	19,30	14,90	10,70	8,80	6,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16.960	44,90	29,90	21,10	15,90	11,30	7,90	6,50	9,9	0,30	15,000	5,1	16,5	0,35	3,150	27,9	20,0	0,35	3,844	13,2	0,0	0,40	1,345	53,8
17.000	30,30	19,20	14,10	10,20	7,20	5,90	4,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17.040	31,50	20,30	14,30	11,20	7,10	5,40	4,40	8,1	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	4,725	28,4	22,0	0,35	4,000	18,6	0,0	0,40	2,050	49,8
17.081	31,60	19,80	14,00	9,50	5,90	4,60	3,80	8,1	0,30	25,000	3,5	18,2	0,35	6,000	26,7	20,0	0,35	4,000	17,0	0,0	0,40	2,050	52,7
17.120	28,20	17,50	12,20	9,10	6,70	5,50	4,30	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
17.161	27,80	16,60	12,20	9,30	6,10	4,90	4,00	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
17.203	29,80	19,60	14,50	11,10	7,70	5,90	4,40	8,1	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	6,000	24,8	22,0	0,35	3,844	19,7	0,0	0,40	2,050	52,0
17.242	33,60	22,80	17,50	13,40	9,90	8,00	6,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17.280	37,70	25,30	19,00	14,10	10,00	8,00	6,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17.320	39,10	25,40	18,00	13,90	9,60	7,60	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17.363	34,40	22,30	16,10	12,70	9,00	7,20	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17.404	39,50	25,40	18,60	13,70	9,70	7,20	5,30	9,9	0,30	15,000	6,1	18,2	0,35	4,725	25,2	18,0	0,35	3,844	13,1	0,0	0,40	1,538	55,6
17.441	52,20	34,70	25,00	17,00	10,40	6,80	4,70	8,1	0,30	15,000	3,2	16,5	0,35	3,150	27,1	20,0	0,35	1,025	33,1	0,0	0,40	2,050	36,6
17.481	36,40	24,40	17,90	14,30	9,60	7,60	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17.520	35,50	22,80	16,70	13,10	8,50	6,80	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17.560	36,30	23,30	16,80	13,20	9,60	7,90	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17.603	30,00	20,00	14,90	11,80	8,00	6,30	4,80	8,1	0,30	25,000	3,5	16,5	0,35	6,000	25,0	22,0	0,35	4,000	19,3	0,0	0,40	2,050	52,2
17.641	35,50	23,20	16,50	11,50	6,90	4,70	3,30	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,7	0,0	0,40	2,050	51,1
17.680	34,90	21,90	14,40	9,30	5,40	3,20	2,80	8,1	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	3,150	39,2	20,0	0,35	3,844	18,6	0,0	0,40	3,075	38,8
17.720	34,70	19,70	13,30	9,10	5,50	4,00	3,50	8,1	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	5,119	27,2	22,0	0,35	4,000	18,8	0,0	0,40	2,050	50,6
17.761	29,40	18,50	12,30	7,90	5,00	3,80	2,90	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,6	0,0	0,40	3,075	43,0
17.800	31,20	20,40	14,80	11,10	7,80	5,90	4,40	8,1	0,30	25,000	3,5	16,5	0,35	6,000	24,8	22,0	0,35	3,844	19,7	0,0	0,40	2,050	52,0
17.840	24,80	18,10	14,30	11,20	7,80	6,00	4,60	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
17.884	26,50	20,10	15,90	12,50	8,50	6,40	4,70	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,8	18,0	0,35	3,844	15,4	0,0	0,40	2,050	55,2
17.920	34,40	26,10	19,90	15,70	10,00	6,90	4,80	9,9	0,30	25,000	3,7	18,2	0,35	5,512	22,7	18,0	0,35	1,538	24,4	0,0	0,40	2,050	49,2
17.963	26,10	20,30	16,00	13,10	9,40	7,50	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
18.001	45,60	34,00	25,30	18,10	10,70	6,80	4,30	8,1	0,30	25,000	2,0	16,5	0,35	4,725	21,0	22,0	0,35	865	38,3	0,0	0,40	2,050	38,7
18.040	24,30	17,20	13,70	10,60	7,20	5,40	4,00	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
18.080	23,70	17,90	13,60	10,30	6,50	4,80	3,70	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
18,121	28,00	22,40	17,40	13,00	8,50	6,00	4,30	9,9	0,30	25,000	4,4	18,2	0,35	6,000	24,1	18,0	0,35	3,139	17,2	0,0	0,40	2,050	54,3
18,162	26,50	19,50	14,30	10,30	6,70	4,70	3,40	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
18,203	22,70	15,20	10,80	7,60	5,00	3,90	3,10	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
18,241	29,90	19,90	14,10	10,20	5,10	3,70	2,90	8,1	0,30	25,000	3,5	18,2	0,35	6,000	27,5	18,0	0,35	1,922	27,1	0,0	0,40	3,075	41,9
18,280	28,50	20,60	15,90	11,80	7,40	5,00	3,40	9,9	0,30	25,000	4,5	18,2	0,35	6,000	24,6	18,0	0,35	3,588	16,0	0,0	0,40	2,050	54,9
18,320	24,00	17,70	13,90	10,50	7,00	4,90	3,50	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	25,0	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
18,360	22,10	15,40	11,30	8,40	5,20	3,80	2,60	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,1	18,0	0,35	3,844	18,1	0,0	0,40	3,075	47,2
18,402	21,80	14,80	11,40	9,40	6,30	4,80	3,50	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
18,441	25,70	17,70	13,40	9,90	6,60	5,10	3,90	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
18,484	24,90	16,90	12,90	10,10	6,80	5,00	3,80	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
18,522	27,60	18,50	13,40	9,70	6,60	4,80	3,40	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
18,560	19,80	12,70	9,00	6,50	3,80	2,90	2,20	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
18,601	24,20	15,40	11,20	8,30	5,50	4,10	2,90	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,1	18,0	0,35	3,844	18,1	0,0	0,40	3,075	47,2
18,641	23,60	16,80	12,30	9,80	6,40	4,60	3,30	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
18,683	27,60	19,20	13,90	9,70	6,30	4,40	3,10	9,0	0,30	25,000	4,4	16,5	0,35	6,000	26,3	18,0	0,35	2,703	23,7	0,0	0,40	3,075	45,6
18,722	22,10	15,70	11,70	9,50	6,30	4,60	3,20	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,0	0,0	0,40	2,050	55,4
18,761	30,80	23,50	19,10	15,40	10,40	7,70	5,90	9,9	0,30	25,000	4,0	18,2	0,35	6,000	21,9	18,0	0,35	3,844	13,7	0,0	0,40	1,538	60,5
18,801	39,40	30,10	24,20	19,50	13,90	10,20	7,90	9,9	0,30	25,000	3,2	14,9	0,35	4,725	19,0	20,0	0,35	3,075	16,6	0,0	0,40	1,281	61,2
18,843	39,10	28,50	22,70	17,80	12,30	9,60	7,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
18,880	48,50	36,00	28,50	22,50	15,00	11,30	8,60	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	3,938	22,7	20,0	0,35	3,588	13,5	0,0	0,40	1,025	61,6
18,920	48,50	37,30	29,50	22,90	15,40	11,60	9,00	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	3,938	22,7	20,0	0,35	3,588	13,5	0,0	0,40	1,025	61,6
18,961	49,90	35,90	27,80	21,50	14,80	11,30	8,60	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	3,150	26,4	22,0	0,35	4,000	13,1	0,0	0,40	1,025	58,4
19,000	44,40	32,20	25,80	20,30	13,90	11,10	8,90	9,9	0,30	15,000	5,3	14,9	0,35	3,150	27,3	22,0	0,35	2,050	25,3	0,0	0,40	2,050	42,2
19,040	49,10	37,60	30,10	24,00	17,00	13,00	10,10	8,1	0,30	25,000	1,9	16,5	0,35	4,725	18,9	20,0	0,35	2,050	18,4	0,0	0,40	1,025	60,8
19,080	50,90	39,20	31,30	24,10	16,80	12,70	9,80	8,1	0,30	25,000	1,9	16,5	0,35	4,725	18,9	20,0	0,35	2,050	18,4	0,0	0,40	1,025	60,8
19,121	50,10	37,80	29,80	23,40	16,00	12,10	9,10	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	4,725	20,1	20,0	0,35	3,075	15,0	0,0	0,40	1,025	62,7
19,160	46,30	34,20	26,30	20,10	13,80	10,40	8,00	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	4,725	20,9	20,0	0,35	2,050	20,3	0,0	0,40	1,281	56,7
19,201	44,90	30,90	22,60	16,50	11,10	8,60	6,90	9,9	0,30	22,500	3,4	16,5	0,35	3,150	26,5	20,0	0,35	3,844	13,0	0,0	0,40	1,281	57,1
19,241	46,30	32,70	24,20	17,70	12,10	9,20	7,40	9,9	0,30	15,000	4,8	18,2	0,35	3,150	28,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	49,0
19,282	42,70	30,50	23,10	17,00	11,70	9,10	7,30	9,9	0,30	15,000	5,3	16,5	0,35	3,150	29,5	20,0	0,35	2,050	22,4	0,0	0,40	2,050	42,7
19,321	48,50	35,00	27,60	21,10	14,60	11,10	8,80	9,0	0,30	25,000	2,5	16,5	0,35	3,322	24,7	22,0	0,35	4,000	12,9	0,0	0,40	1,025	59,9
19,360	50,20	37,10	29,50	22,60	15,50	11,40	8,60	8,1	0,30	25,000	2,0	16,5	0,35	3,150	25,5	20,0	0,35	3,588	13,0	0,0	0,40	1,025	59,5
19,402	46,90	33,40	25,80	19,40	13,20	10,20	7,80	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	4,725	20,8	20,0	0,35	2,050	20,3	0,0	0,40	1,281	56,7

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
19,440	40,10	28,50	21,10	15,90	11,00	8,60	6,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
19,483	34,40	24,20	18,40	13,80	9,30	7,50	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
19,520	43,30	31,20	24,10	18,50	13,20	10,40	8,10	9,9	0,30	15,000	4,8	18,2	0,35	3,150	28,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	49,0
19,560	49,00	34,90	25,50	19,80	13,10	10,20	8,10	9,9	0,30	22,500	3,1	14,9	0,35	2,422	27,1	22,0	0,35	4,000	13,0	0,0	0,40	1,153	56,8
19,600	40,20	30,30	23,70	19,20	13,50	10,70	8,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
19,640	41,30	30,50	24,20	19,20	13,80	10,70	8,50	9,9	0,30	15,000	5,3	14,9	0,35	3,150	27,3	22,0	0,35	2,050	25,3	0,0	0,40	2,050	42,2
19,681	43,40	32,20	25,10	19,80	13,70	10,10	7,80	8,1	0,30	25,000	2,2	16,5	0,35	4,725	21,4	20,0	0,35	2,434	18,7	0,0	0,40	1,281	57,7
19,721	40,60	29,90	23,60	19,30	13,30	10,60	8,30	9,9	0,30	15,000	5,3	16,5	0,35	3,150	29,5	20,0	0,35	2,050	22,5	0,0	0,40	2,050	42,7
19,762	45,40	31,40	25,50	20,50	14,50	10,10	7,70	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	4,725	20,7	20,0	0,35	1,922	21,0	0,0	0,40	1,281	56,3
19,802	47,30	33,80	24,90	19,10	12,70	9,50	7,80	8,1	0,30	15,000	4,0	14,9	0,35	3,938	23,9	22,0	0,35	3,588	16,8	0,0	0,40	1,281	55,4
19,842	48,90	37,30	28,30	21,80	14,40	10,60	8,70	9,9	0,30	25,000	2,7	14,9	0,35	2,519	25,0	22,0	0,35	4,000	12,5	0,0	0,40	1,025	59,9
19,880	31,30	22,90	17,70	14,50	10,20	8,00	6,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
19,920	39,80	28,00	20,70	13,90	7,00	5,00	3,50	9,9	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	2,953	29,6	18,0	0,35	2,162	20,2	0,0	0,40	2,050	46,9
19,961	38,60	29,30	21,90	16,30	10,20	6,50	4,00	8,1	0,30	25,000	2,4	18,2	0,35	6,000	21,3	18,0	0,35	961	31,4	0,0	0,40	2,050	44,9
20,001	33,40	25,10	19,70	16,10	11,70	9,40	7,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,081	36,50	25,50	19,50	14,10	9,10	6,60	4,80	8,1	0,30	25,000	2,7	16,5	0,35	6,000	21,7	22,0	0,35	1,802	28,5	0,0	0,40	2,050	47,2
20,120	29,50	21,80	17,40	13,80	9,80	7,30	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,162	28,70	21,60	17,00	12,70	7,90	6,00	4,80	9,9	0,30	25,000	4,4	18,2	0,35	6,000	24,2	18,0	0,35	3,139	17,2	0,0	0,40	2,050	54,3
20,200	25,00	17,40	12,80	9,40	5,70	4,60	3,80	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
20,241	31,30	21,30	15,90	10,90	6,60	5,20	4,40	9,0	0,30	25,000	4,1	16,5	0,35	6,000	24,3	22,0	0,35	4,000	18,8	0,0	0,40	2,050	52,9
20,281	40,00	28,30	21,10	14,90	9,70	7,10	5,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,320	28,40	19,60	14,40	10,60	7,40	5,90	4,60	9,9	0,30	25,000	4,6	16,5	0,35	6,000	23,2	20,0	0,35	3,844	17,6	0,0	0,40	2,050	54,7
20,361	31,80	21,90	16,30	11,80	7,50	5,80	4,60	8,1	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	6,000	24,9	22,0	0,35	3,844	19,7	0,0	0,40	2,050	52,1
20,402	49,00	35,60	27,30	20,00	13,40	9,60	7,40	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	3,938	22,9	20,0	0,35	2,050	20,0	0,0	0,40	1,281	55,0
20,440	30,60	22,20	17,10	14,10	10,00	7,90	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,481	37,90	28,10	22,60	17,80	12,90	9,50	7,50	9,0	0,30	25,000	3,0	14,9	0,35	6,000	17,8	20,0	0,35	3,844	15,5	0,0	0,40	1,281	63,6
20,520	40,60	30,50	24,00	18,30	12,80	9,60	7,60	9,9	0,30	15,000	4,8	18,2	0,35	3,150	28,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	49,0
20,561	39,00	29,30	22,60	17,00	11,60	8,50	6,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,601	33,90	24,40	18,90	14,10	9,30	7,00	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,641	35,80	26,00	20,70	15,30	10,60	7,60	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,680	35,80	25,90	19,90	15,60	10,50	8,20	6,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,720	31,30	22,80	17,80	13,70	9,60	7,60	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,760	36,50	25,80	20,20	14,70	10,00	7,60	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
20,801	28,50	21,40	16,60	12,90	9,40	7,10	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,841	38,50	27,40	21,10	16,30	10,60	7,90	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,880	41,00	30,00	22,00	16,30	10,30	8,20	6,60	9,9	0,30	15,000	5,3	14,9	0,35	3,150	27,2	22,0	0,35	2,050	25,3	0,0	0,40	2,050	42,2
20,921	33,10	23,40	18,50	14,00	9,50	7,40	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,960	38,10	27,30	20,30	14,70	9,60	7,50	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,001	34,10	25,30	19,80	14,70	9,90	7,80	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,041	33,50	23,60	18,80	14,50	9,60	7,70	6,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,081	32,60	24,10	19,40	15,10	10,50	8,40	6,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,122	35,40	26,20	21,20	16,40	11,20	8,30	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,160	33,30	24,70	19,90	15,50	10,50	8,00	6,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,200	32,30	24,80	20,20	15,70	10,80	8,20	6,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,240	36,70	27,20	21,50	16,50	11,10	8,50	6,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,281	44,70	30,60	22,70	15,90	10,10	7,60	6,10	9,0	0,30	22,500	3,0	14,9	0,35	3,544	23,9	20,0	0,35	2,434	20,2	0,0	0,40	1,538	52,9
21,322	42,90	30,00	22,00	15,20	9,40	6,80	5,30	9,9	0,30	22,500	3,5	18,2	0,35	2,584	33,2	18,0	0,35	4,000	11,3	0,0	0,40	1,538	52,0
21,360	45,80	31,50	22,30	14,70	8,80	6,40	5,00	9,0	0,30	15,000	4,6	14,9	0,35	3,150	28,0	20,0	0,35	2,050	24,3	0,0	0,40	2,050	43,0
21,402	40,80	29,20	21,80	15,90	9,50	6,90	5,60	9,9	0,30	22,500	3,7	16,5	0,35	3,347	27,4	18,0	0,35	3,844	13,1	0,0	0,40	1,538	55,7
21,440	62,80	37,90	26,40	17,00	9,60	6,80	5,60	8,1	0,30	16,875	2,7	16,5	0,35	1,600	39,5	22,0	0,35	2,306	17,9	0,0	0,40	1,538	39,9
21,482	32,80	21,90	15,80	11,40	7,50	5,80	4,60	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,7	0,0	0,40	2,050	51,1
21,521	36,80	26,00	19,90	13,90	8,80	6,50	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,561	35,40	25,40	19,00	13,20	8,50	6,40	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,603	39,10	29,30	22,40	17,10	10,80	7,60	5,90	9,0	0,30	25,000	2,8	14,9	0,35	6,000	17,4	22,0	0,35	1,922	25,1	0,0	0,40	1,538	54,7
21,644	31,70	22,80	17,00	12,80	8,60	6,40	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,682	39,80	29,50	22,80	17,00	11,20	7,80	5,90	8,1	0,30	25,000	2,5	18,2	0,35	6,000	21,2	18,0	0,35	1,922	20,3	0,0	0,40	1,538	56,0
21,720	39,80	29,30	22,90	16,80	10,90	7,80	6,00	8,1	0,30	25,000	2,5	18,2	0,35	6,000	21,2	18,0	0,35	1,922	20,3	0,0	0,40	1,538	56,0
21,762	41,80	29,50	21,20	15,20	9,30	7,00	6,00	9,9	0,30	22,500	3,6	16,5	0,35	2,719	30,8	20,0	0,35	4,000	13,1	0,0	0,40	1,538	52,5
21,800	42,70	30,50	22,70	16,40	10,30	7,80	6,20	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	4,725	22,5	20,0	0,35	2,050	22,0	0,0	0,40	1,538	53,2
21,841	37,90	28,10	21,60	16,80	11,50	8,60	6,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,880	42,80	31,90	24,40	17,10	10,90	7,80	6,20	8,1	0,30	25,000	2,3	16,5	0,35	4,725	22,3	20,0	0,35	1,922	22,7	0,0	0,40	1,538	52,7
21,921	43,40	30,30	21,20	13,50	8,40	6,00	4,70	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	3,691	27,3	20,0	0,35	1,682	26,6	0,0	0,40	2,050	43,7
21,960	47,60	33,60	24,70	16,00	8,80	5,80	4,60	8,1	0,30	25,000	2,0	16,5	0,35	3,938	23,6	20,0	0,35	961	34,6	0,0	0,40	2,050	39,8
22,000	54,30	33,60	20,00	12,30	6,50	5,10	4,40	8,1	0,30	22,500	2,3	16,5	0,35	1,181	51,5	22,0	0,35	4,000	11,7	0,0	0,40	2,050	34,5
22,040	52,50	39,40	28,40	19,40	11,40	8,10	6,60	9,9	0,30	25,000	2,5	18,2	0,35	1,550	36,8	18,0	0,35	3,520	9,7	0,0	0,40	1,281	51,0
22,080	36,40	28,30	22,20	17,50	11,80	8,50	7,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
22,120	36,20	25,10	18,70	13,40	8,80	6,40	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,162	35,00	25,80	20,10	15,10	9,40	6,90	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,200	41,10	30,80	24,80	18,80	12,40	8,90	6,70	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	4,725	22,7	20,0	0,35	3,075	16,9	0,0	0,40	1,345	57,9
22,240	27,80	20,00	17,00	14,30	10,30	7,70	6,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,280	36,00	24,90	19,30	14,50	10,70	8,40	6,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,320	35,20	26,00	20,10	14,50	9,50	7,20	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,360	31,90	23,30	18,10	13,30	9,20	7,40	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,400	32,10	22,50	17,30	12,40	8,20	6,60	5,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,441	34,40	24,00	18,50	13,50	9,10	7,00	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,481	32,70	22,90	17,50	13,20	8,90	7,20	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,521	31,30	21,80	16,30	12,10	8,00	6,70	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,561	30,90	21,20	15,20	11,50	7,20	5,90	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,600	38,00	27,60	21,00	15,50	9,70	7,60	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,641	34,00	23,40	17,20	13,00	8,60	7,20	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,681	46,70	32,10	22,80	14,70	8,90	7,00	5,70	9,0	0,30	15,000	4,5	16,5	0,35	3,150	29,0	22,0	0,35	2,691	18,8	0,0	0,40	1,538	47,8
22,720	34,30	23,10	17,40	12,70	8,30	6,90	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,760	28,70	20,60	16,00	12,80	8,90	7,40	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,801	39,80	27,60	20,10	14,00	8,50	6,20	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,840	30,20	20,50	15,30	10,90	6,70	5,20	4,10	9,0	0,30	25,000	4,1	18,2	0,35	6,000	25,9	20,0	0,35	4,000	16,7	0,0	0,40	2,050	53,3
22,880	32,20	22,90	17,80	13,50	8,60	6,60	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,921	39,90	28,40	20,90	15,60	10,30	7,80	6,00	9,9	0,30	15,000	5,8	18,2	0,35	3,938	27,8	18,0	0,35	3,844	12,7	0,0	0,40	1,538	53,7
22,962	37,60	25,70	19,20	13,90	9,40	7,60	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
23,001	37,40	26,80	19,60	14,80	10,10	7,70	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
23,040	36,10	25,40	19,50	13,90	8,80	7,30	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
23,081	32,40	23,20	17,60	12,90	9,00	6,60	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
23,122	37,20	25,40	18,50	13,00	8,40	6,40	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
23,161	33,80	22,10	16,00	11,10	6,90	5,30	4,10	9,0	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	27,5	22,0	0,35	4,000	18,1	0,0	0,40	2,050	50,5
23,200	35,90	23,70	16,80	11,40	6,60	5,10	4,20	9,0	0,30	25,000	3,6	16,5	0,35	3,618	31,3	22,0	0,35	4,000	17,2	0,0	0,40	2,050	47,9
23,241	33,40	21,60	15,00	10,60	6,50	4,60	3,40	9,0	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	27,5	22,0	0,35	4,000	18,2	0,0	0,40	2,050	50,5
23,281	37,30	26,00	18,20	13,20	7,50	5,50	4,00	8,1	0,30	25,000	3,0	16,5	0,35	4,725	27,0	20,0	0,35	3,075	20,1	0,0	0,40	2,050	49,9
23,322	44,70	29,80	20,80	14,40	8,50	6,10	4,90	8,1	0,30	22,500	2,6	16,5	0,35	3,150	29,9	20,0	0,35	1,794	25,2	0,0	0,40	2,050	42,2
23,363	36,70	23,20	16,30	11,90	7,20	5,50	4,10	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,8	0,0	0,40	2,050	51,1
23,400	37,00	23,80	15,50	10,60	5,80	4,20	2,50	8,1	0,30	25,000	2,9	16,5	0,35	4,725	27,2	20,0	0,35	1,562	32,8	0,0	0,40	3,075	37,1

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
23,440	36,10	22,40	15,30	10,60	6,20	4,20	2,70	8,1	0,30	25,000	3,0	16,5	0,35	4,725	27,6	20,0	0,35	1,682	31,7	0,0	0,40	3,075	37,7
23,482	35,80	21,50	13,90	8,60	5,00	4,40	3,50	8,1	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	4,725	28,4	22,0	0,35	4,000	18,6	0,0	0,40	2,050	49,8
23,520	35,80	20,80	13,60	9,00	5,20	4,40	3,60	8,1	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	4,799	28,2	22,0	0,35	4,000	18,6	0,0	0,40	2,050	49,9
23,563	41,80	27,00	18,50	12,60	7,20	5,80	4,60	8,1	0,30	15,000	4,6	14,9	0,35	3,150	32,3	22,0	0,35	3,588	19,1	0,0	0,40	2,050	44,0
23,602	56,30	37,20	26,50	16,50	9,40	6,70	5,30	8,1	0,30	15,000	3,2	14,9	0,35	3,150	24,6	22,0	0,35	1,538	27,5	0,0	0,40	1,538	44,6
23,643	51,40	34,00	23,10	14,50	7,90	5,90	4,40	8,1	0,30	15,000	3,6	14,9	0,35	3,150	27,0	22,0	0,35	1,538	30,6	0,0	0,40	2,050	38,8
23,682	44,00	28,70	19,40	13,00	8,10	5,90	4,60	8,1	0,30	22,500	2,7	14,9	0,35	3,150	28,3	22,0	0,35	2,050	26,5	0,0	0,40	2,050	42,5
23,721	45,50	30,40	21,30	14,30	8,70	5,80	4,20	8,1	0,30	15,000	4,0	14,9	0,35	3,938	24,9	22,0	0,35	1,794	29,2	0,0	0,40	2,050	42,0
23,761	43,90	30,90	22,70	16,80	10,30	8,30	6,50	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	4,725	22,5	20,0	0,35	2,050	22,0	0,0	0,40	1,538	53,2
23,800	47,90	34,00	25,00	17,10	10,50	7,80	5,80	8,1	0,30	22,500	2,4	16,5	0,35	3,150	27,4	20,0	0,35	1,922	21,8	0,0	0,40	1,538	48,5
23,842	47,80	33,00	24,90	17,90	11,30	8,60	6,50	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	3,150	26,8	20,0	0,35	1,794	22,6	0,0	0,40	1,538	48,5
23,882	43,60	31,40	24,50	17,80	11,90	9,50	7,50	9,9	0,30	15,000	4,8	18,2	0,35	3,150	28,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	49,0
23,922	42,10	29,30	21,90	15,40	10,90	8,50	6,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
23,960	48,30	34,10	26,40	19,70	13,50	10,20	8,10	9,0	0,30	25,000	2,6	16,5	0,35	3,150	26,5	22,0	0,35	3,844	13,7	0,0	0,40	1,153	57,2
24,000	45,80	32,30	23,70	16,30	10,90	9,00	7,60	9,9	0,30	15,000	4,8	18,2	0,35	3,150	28,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	49,0
24,040	49,00	34,40	25,80	19,10	13,40	10,20	8,00	8,1	0,30	22,500	2,4	16,5	0,35	3,150	27,4	20,0	0,35	3,844	13,0	0,0	0,40	1,153	57,2
24,080	47,60	34,00	26,30	20,00	13,70	10,20	7,80	8,1	0,30	22,500	2,3	14,9	0,35	4,725	19,3	22,0	0,35	2,050	22,9	0,0	0,40	1,281	55,5
24,121	42,70	28,90	20,60	14,90	8,90	7,50	6,20	9,0	0,30	22,500	3,2	16,5	0,35	2,953	31,2	22,0	0,35	4,000	14,7	0,0	0,40	1,538	50,9
24,162	51,10	37,70	27,80	20,90	14,10	10,10	7,60	8,1	0,30	22,500	2,2	18,2	0,35	3,150	27,1	18,0	0,35	1,794	18,5	0,0	0,40	1,281	52,3
24,200	59,00	42,10	31,20	21,50	13,90	10,30	7,90	8,1	0,30	15,000	2,9	14,9	0,35	3,150	23,1	22,0	0,35	1,538	25,7	0,0	0,40	1,281	48,3
24,240	48,00	33,70	24,70	18,50	13,20	10,00	7,50	8,1	0,30	15,000	3,8	14,9	0,35	3,150	27,4	22,0	0,35	3,844	15,4	0,0	0,40	1,281	53,3
24,281	39,20	26,60	19,90	14,90	10,70	9,00	7,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
24,320	50,10	35,50	27,10	20,20	14,10	9,90	8,00	8,1	0,30	25,000	2,2	16,5	0,35	3,150	27,1	20,0	0,35	3,844	13,1	0,0	0,40	1,153	57,6
24,360	43,70	29,90	22,40	15,90	10,30	7,90	6,70	9,9	0,30	15,000	5,3	14,9	0,35	3,150	27,3	20,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	2,050	43,7
24,400	50,70	36,30	27,80	19,70	12,20	9,20	7,00	8,1	0,30	22,500	2,1	14,9	0,35	3,150	23,6	22,0	0,35	1,922	22,8	0,0	0,40	1,281	51,5
24,441	53,20	37,50	27,90	19,90	12,20	8,60	6,80	8,1	0,30	15,000	3,3	16,5	0,35	3,150	26,5	22,0	0,35	2,050	20,9	0,0	0,40	1,281	49,2
24,481	61,30	43,30	31,80	21,50	13,70	9,30	7,00	8,1	0,30	22,500	1,8	14,9	0,35	1,969	28,2	22,0	0,35	1,538	24,0	0,0	0,40	1,281	46,0
24,521	73,90	50,70	33,20	21,80	13,10	9,20	6,90	9,9	0,30	5,000	9,4	14,9	0,35	2,756	21,1	22,0	0,35	961	29,7	0,0	0,40	1,281	39,8
24,560	61,90	42,40	31,30	20,80	13,00	9,70	7,80	9,0	0,30	15,000	3,2	16,5	0,35	2,362	27,4	22,0	0,35	1,622	21,4	0,0	0,40	1,153	48,0
24,600	35,70	25,70	19,80	14,70	10,20	7,50	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
24,640	42,50	29,60	22,80	16,80	10,50	8,10	6,20	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	4,725	22,5	20,0	0,35	2,050	22,0	0,0	0,40	1,538	53,1
24,680	45,50	32,40	23,00	16,50	10,70	7,70	6,10	8,1	0,30	22,500	2,5	16,5	0,35	3,938	24,8	20,0	0,35	2,050	21,7	0,0	0,40	1,538	51,0
24,721	41,70	29,30	21,80	15,90	9,10	6,60	5,70	9,0	0,30	22,500	3,2	18,2	0,35	2,953	32,4	20,0	0,35	3,588	13,8	0,0	0,40	1,538	50,6

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
24.760	44,40	31,80	23,50	16,50	10,50	7,50	5,80	8,1	0,30	25,000	2,3	16,5	0,35	3,938	24,7	20,0	0,35	2,050	21,6	0,0	0,40	1,538	51,4
24.800	57,30	38,40	26,00	16,70	10,00	7,60	5,90	8,1	0,30	15,000	3,0	14,9	0,35	2,362	28,5	22,0	0,35	1,538	26,5	0,0	0,40	1,538	42,0
24.842	54,80	39,70	28,40	19,40	11,70	7,60	5,60	9,0	0,30	15,000	3,4	14,9	0,35	3,150	22,6	20,0	0,35	1,121	29,5	0,0	0,40	1,538	44,5
24.882	47,00	32,80	23,40	16,20	9,50	6,70	5,10	9,9	0,30	15,000	4,8	14,9	0,35	3,150	25,1	20,0	0,35	2,354	19,7	0,0	0,40	1,538	50,3
24.921	58,10	37,60	25,30	16,50	8,70	7,10	6,00	9,0	0,30	18,750	2,4	16,5	0,35	1,107	46,5	22,0	0,35	4,000	10,3	0,0	0,40	1,538	40,8
24.964	50,20	32,40	22,10	15,60	8,60	7,10	6,30	9,0	0,30	15,000	3,3	18,2	0,35	1,920	40,2	20,0	0,35	4,000	11,2	0,0	0,40	1,538	45,3
25.001	50,60	33,10	24,00	17,00	10,90	8,20	6,60	8,1	0,30	15,000	3,5	14,9	0,35	3,150	26,1	22,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	1,538	46,6
25.041	49,10	32,30	23,30	16,30	9,80	7,10	5,30	8,1	0,30	15,000	3,5	14,9	0,35	3,150	26,1	22,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	1,538	46,6
25.081	45,10	30,50	22,20	15,70	9,60	6,70	5,40	8,1	0,30	22,500	2,6	16,5	0,35	2,756	31,7	20,0	0,35	3,075	16,2	0,0	0,40	1,538	49,6
25.122	42,90	30,50	23,20	16,40	9,70	6,80	5,80	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	3,150	29,4	20,0	0,35	3,075	16,7	0,0	0,40	1,538	51,4
25.161	47,70	35,50	26,40	18,20	10,40	7,60	5,90	8,1	0,30	25,000	2,0	16,5	0,35	3,445	24,4	20,0	0,35	1,345	26,3	0,0	0,40	1,538	47,3
25.203	93,30	56,00	36,20	21,00	11,00	7,60	6,20	8,1	0,30	15,000	2,9	14,9	0,35	3,150	22,3	22,0	0,35	2,050	20,3	0,0	0,40	1,025	54,5
25.241	54,30	37,80	25,70	17,80	10,00	6,90	5,40	9,9	0,30	15,000	4,0	14,9	0,35	2,067	29,1	20,0	0,35	1,697	22,1	0,0	0,40	1,538	44,8
25.283	56,70	40,10	28,90	19,60	11,40	7,80	6,00	8,1	0,30	15,000	3,0	16,5	0,35	3,150	25,3	20,0	0,35	1,121	28,6	0,0	0,40	1,538	43,2
25.323	75,30	51,10	36,20	23,90	13,40	8,90	7,00	9,9	0,30	5,000	9,1	16,5	0,35	3,273	19,4	20,0	0,35	634	32,4	0,0	0,40	1,281	39,2
25.361	42,60	31,50	24,00	17,60	11,50	8,30	6,10	8,1	0,30	25,000	2,3	16,5	0,35	4,725	22,0	20,0	0,35	1,794	23,5	0,0	0,40	1,538	52,3
25.401	29,60	21,00	15,30	11,00	6,30	4,10	2,70	9,0	0,30	25,000	3,8	18,2	0,35	6,000	25,5	18,0	0,35	1,441	30,4	0,0	0,40	3,075	40,4
25.442	40,20	28,10	20,20	13,70	7,20	4,20	2,50	8,1	0,30	25,000	2,4	18,2	0,35	4,725	25,6	18,0	0,35	769	39,7	0,0	0,40	3,075	32,3
25.481	49,40	34,90	25,40	17,00	7,90	3,40	1,60	8,1	0,30	22,500	1,9	14,9	0,35	4,725	18,6	22,0	0,35	512	54,0	0,0	0,40	3,075	25,4
25.520	22,90	15,60	11,60	8,60	6,00	4,20	2,50	9,9	0,30	25,000	5,5	18,2	0,35	6,000	29,1	18,0	0,35	3,844	18,1	0,0	0,40	3,075	47,2
25.562	33,40	21,40	15,20	9,80	5,70	3,60	2,50	8,1	0,30	25,000	3,1	16,5	0,35	4,725	28,4	20,0	0,35	1,922	29,8	0,0	0,40	3,075	38,7
25.601	22,70	13,80	9,60	6,50	4,20	2,90	2,00	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
25.641	21,00	13,10	9,10	6,40	4,40	3,00	2,30	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
25.684	27,70	17,70	12,30	8,40	4,40	3,20	2,00	8,1	0,30	25,000	4,1	16,5	0,35	6,000	28,9	22,0	0,35	3,844	23,0	0,0	0,40	3,075	44,1
25.721	37,40	23,30	16,00	10,10	4,90	3,20	2,00	8,1	0,30	25,000	2,9	16,5	0,35	3,938	30,0	20,0	0,35	1,682	31,1	0,0	0,40	3,075	36,1
25.762	36,90	23,70	16,20	10,70	6,00	3,90	2,70	8,1	0,30	25,000	2,8	16,5	0,35	4,725	26,7	20,0	0,35	1,441	34,0	0,0	0,40	3,075	36,4
25.803	35,00	23,70	15,80	10,10	5,40	3,40	2,30	8,1	0,30	25,000	3,1	16,5	0,35	4,725	28,4	20,0	0,35	1,922	29,8	0,0	0,40	3,075	38,7
25.844	34,20	22,30	15,50	10,10	5,30	3,60	2,40	8,1	0,30	25,000	3,1	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	1,794	30,8	0,0	0,40	3,075	38,1
25.881	30,80	19,90	13,60	9,10	5,50	3,80	2,50	8,1	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	6,000	25,4	22,0	0,35	2,050	31,4	0,0	0,40	3,075	39,8
25.921	28,30	18,80	13,20	9,00	5,20	4,10	2,80	8,1	0,30	25,000	3,9	16,5	0,35	6,000	28,1	22,0	0,35	3,363	24,7	0,0	0,40	3,075	43,2
25.960	27,50	19,50	14,20	9,80	6,10	4,10	2,80	9,0	0,30	25,000	4,1	18,2	0,35	6,000	27,1	18,0	0,35	2,050	25,7	0,0	0,40	3,075	43,0
26.003	26,80	17,60	12,20	8,60	5,40	3,90	2,70	8,1	0,30	25,000	4,1	16,5	0,35	6,000	28,9	22,0	0,35	3,844	23,0	0,0	0,40	3,075	44,1
26.043	30,60	20,00	13,70	9,20	5,30	4,00	3,00	9,0	0,30	25,000	4,5	18,2	0,35	6,000	28,4	20,0	0,35	4,000	18,2	0,0	0,40	2,562	49,0

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)							Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito						
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)				
26,081	49,90	34,70	23,80	15,90	9,00	6,40	5,00	9,9	0,30	15,000	4,6	14,9	0,35	2,412	29,0	22,0	0,35	2,412	19,8	0,0	0,40	1,538	46,6
26,121	36,80	24,90	16,90	12,20	7,40	5,90	4,40	8,1	0,30	25,000	3,0	16,5	0,35	3,938	30,7	20,0	0,35	3,844	17,1	0,0	0,40	2,050	49,1
26,160	39,60	25,50	17,70	12,00	7,50	5,50	4,10	8,1	0,30	25,000	2,7	16,5	0,35	3,150	32,8	20,0	0,35	3,075	18,6	0,0	0,40	2,050	45,8
26,201	42,30	27,90	19,20	12,50	5,90	4,10	2,80	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	3,938	26,4	20,0	0,35	961	39,7	0,0	0,40	3,075	31,6
26,243	34,80	22,50	15,80	10,40	5,80	4,20	3,00	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,134	30,4	22,0	0,35	4,000	18,0	0,0	0,40	2,050	48,4
26,281	26,00	16,40	11,40	9,30	5,40	4,60	4,00	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
26,321	29,50	19,70	13,70	9,90	7,30	6,00	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
26,363	28,20	17,50	12,40	9,10	6,00	5,60	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
26,404	31,50	21,30	14,60	10,50	7,30	6,30	5,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
26,443	29,40	19,10	13,70	9,50	5,80	5,50	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
26,483	32,20	20,50	14,30	9,90	6,30	5,60	4,80	9,0	0,30	25,000	3,6	18,2	0,35	6,000	23,0	20,0	0,35	4,000	14,8	0,0	0,40	1,538	58,6
26,522	38,70	26,70	18,30	11,40	6,50	5,40	4,60	9,9	0,30	25,000	3,5	14,9	0,35	2,215	35,0	22,0	0,35	4,000	15,7	0,0	0,40	2,050	45,7
26,563	35,30	23,90	16,40	10,20	5,50	4,90	4,20	9,0	0,30	25,000	3,5	16,5	0,35	3,445	32,1	22,0	0,35	4,000	17,0	0,0	0,40	2,050	47,4
26,600	50,10	25,20	15,30	10,10	6,10	5,30	4,50	9,0	0,30	5,938	12,1	16,5	0,35	2,769	35,8	22,0	0,35	4,000	14,8	0,0	0,40	2,050	37,3

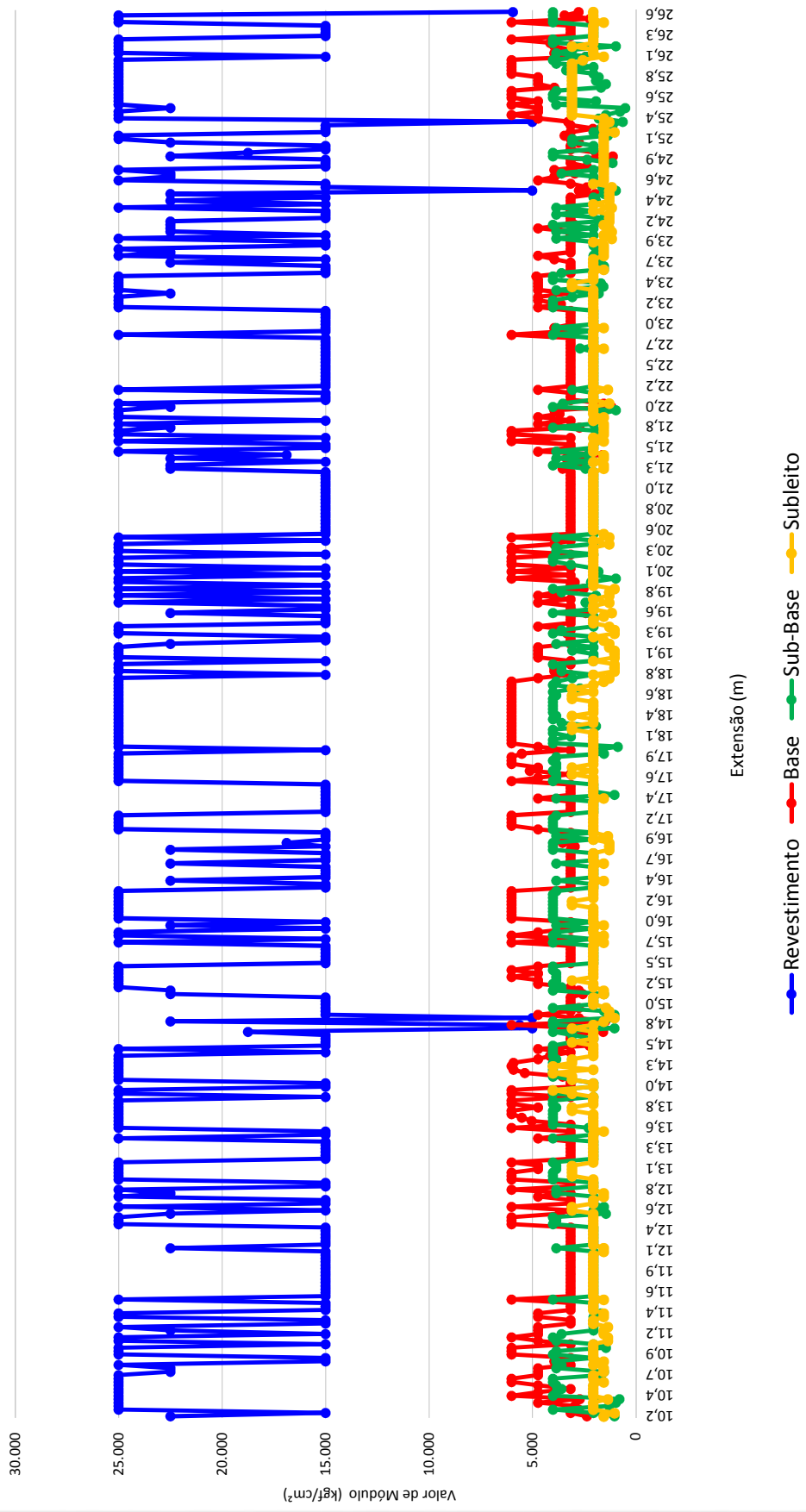
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Valores Modulares



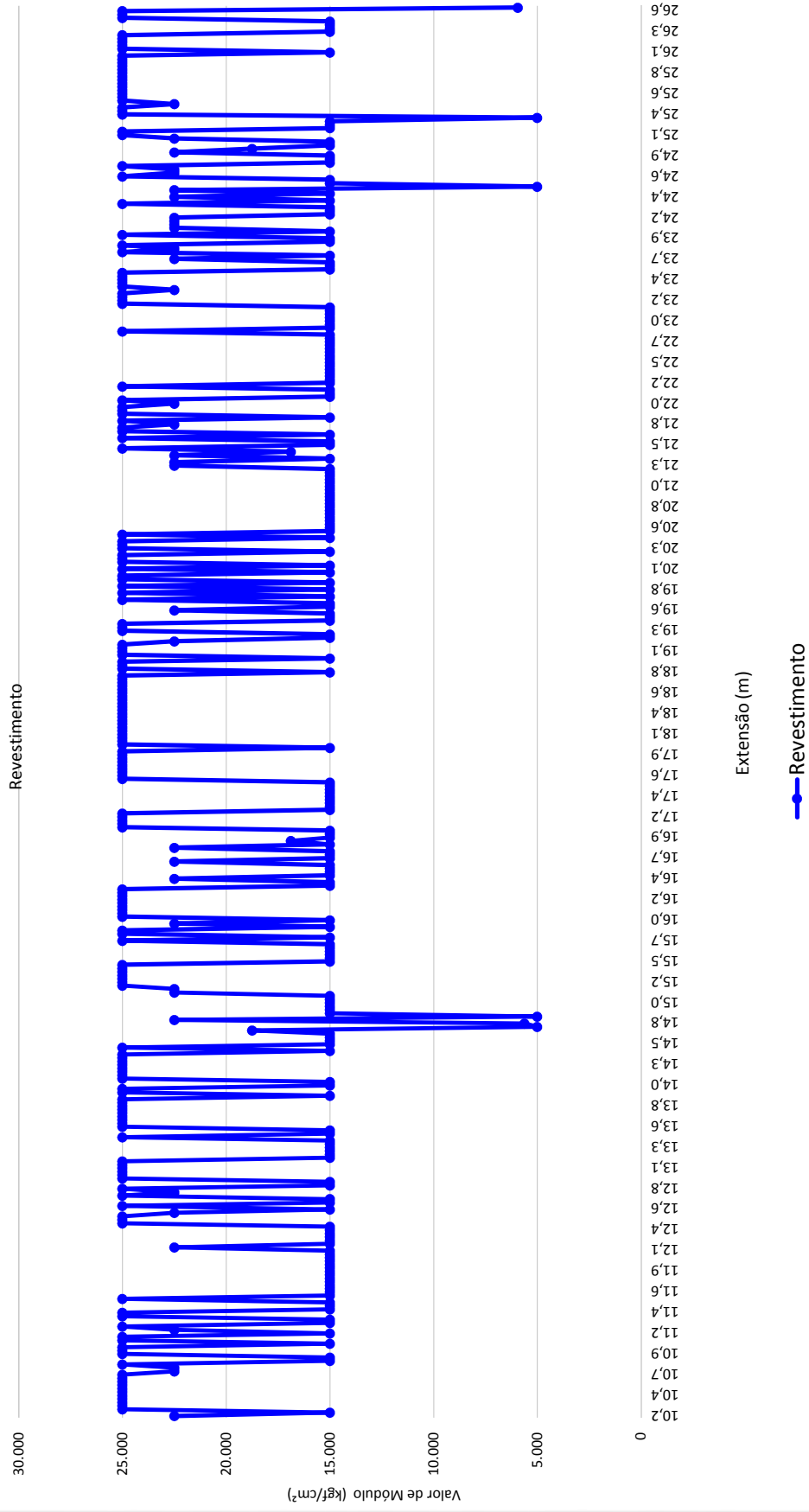
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Valores Modulares



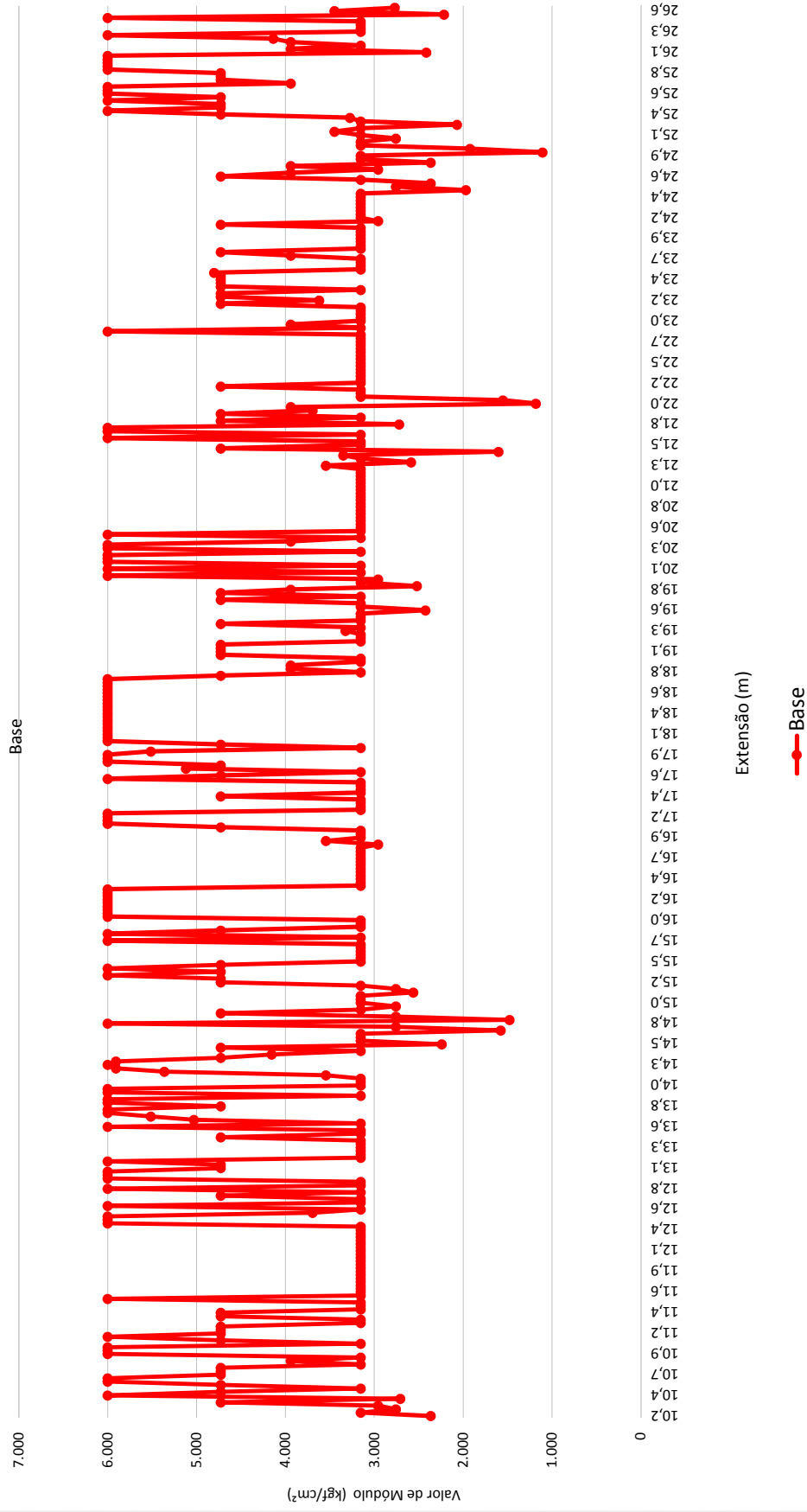
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Valores Modulares



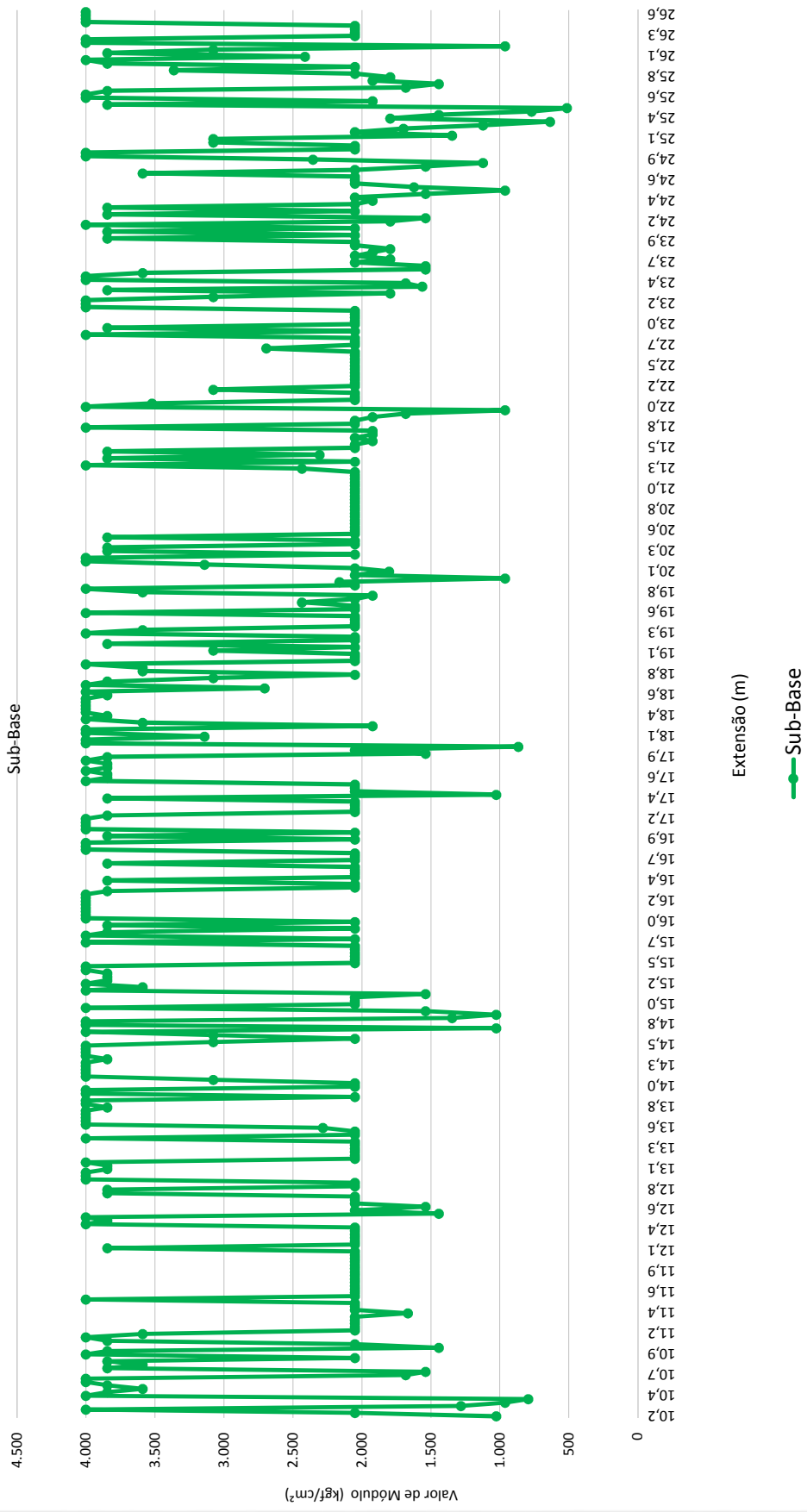
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Valores Modulares



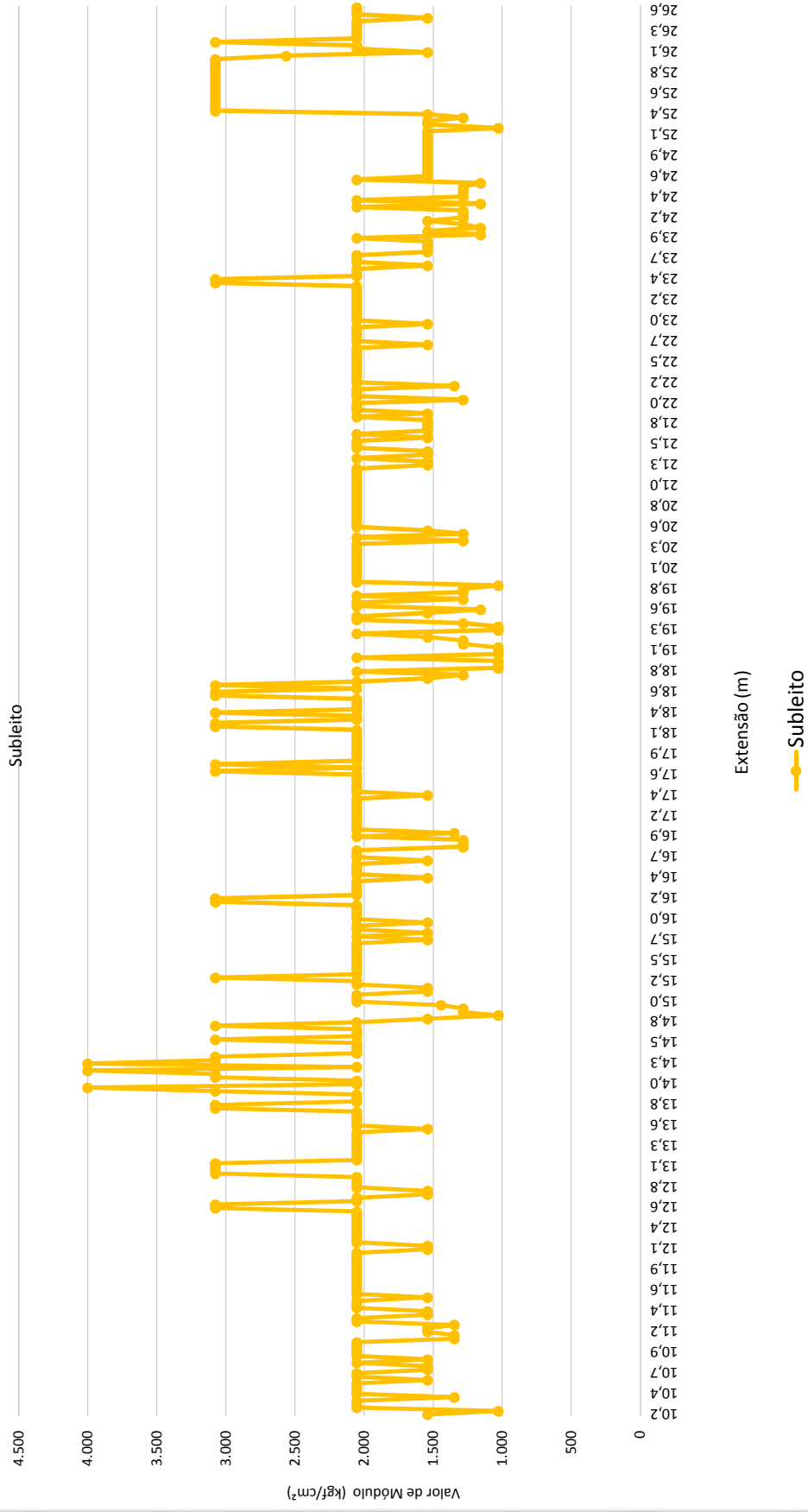
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Valores Modulares



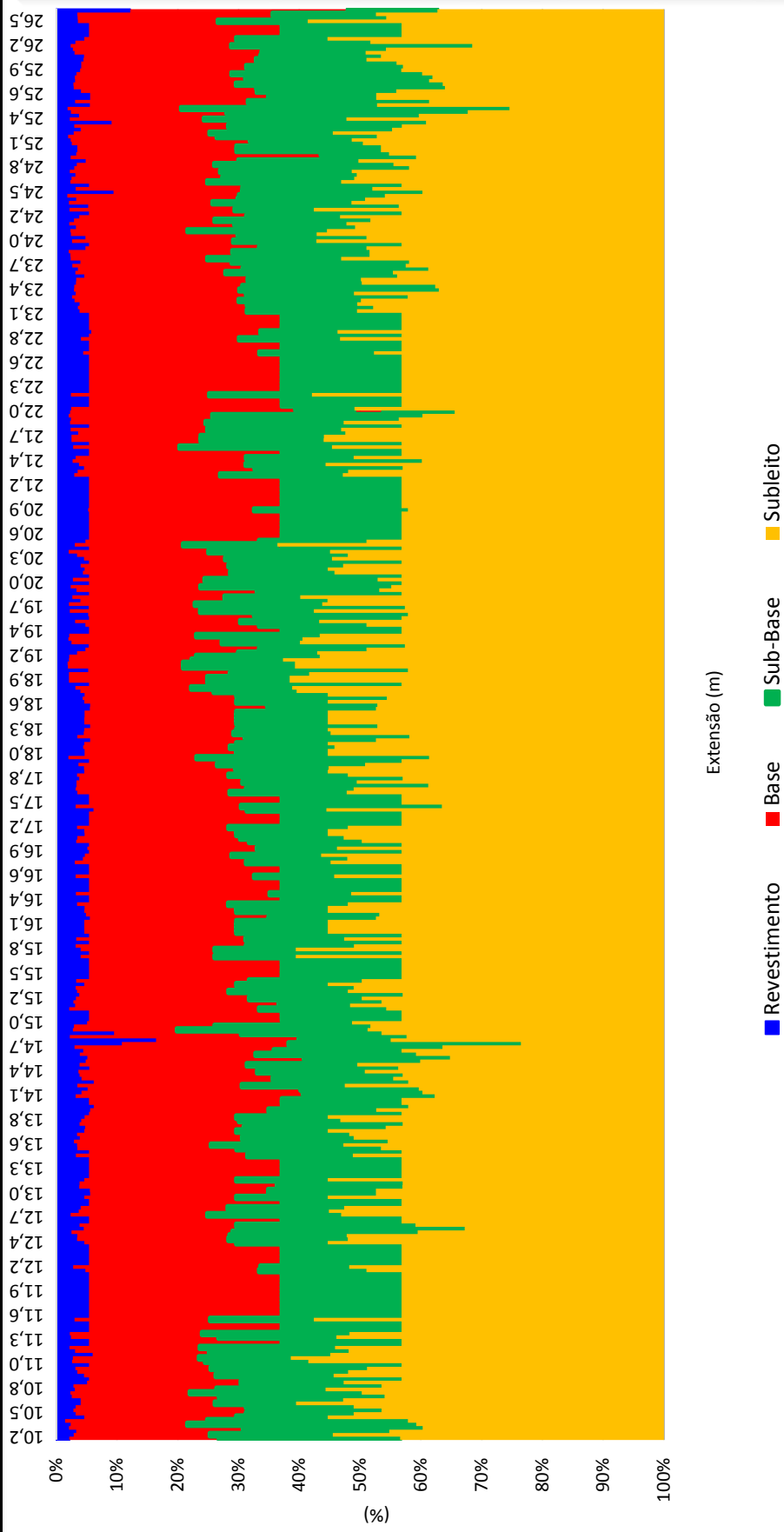
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO

Contribuição de cada camada na deflexão máxima



RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
10,200	35,70	19,50	12,20	9,60	6,70	5,20	4,10	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,430	29,4	22,0	0,35	4,000	18,3	0,0	0,40	2,050	49,1
10,222	36,50	19,50	12,00	9,40	6,60	5,20	4,40	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,331	29,7	22,0	0,35	4,000	18,2	0,0	0,40	2,050	48,8
10,262	31,70	22,30	16,90	13,30	9,50	6,90	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
10,301	45,40	33,70	24,40	16,50	8,50	4,80	3,20	8,1	0,30	25,000	2,0	16,5	0,35	4,922	20,5	22,0	0,35	841	38,7	0,0	0,40	2,050	38,8
10,340	54,90	39,50	28,90	19,50	9,60	5,00	3,50	9,0	0,30	25,000	1,9	16,5	0,35	2,953	22,5	22,0	0,35	541	43,9	0,0	0,40	2,050	31,7
10,379	58,10	38,90	27,60	17,20	8,50	4,70	3,30	8,1	0,30	15,000	2,9	14,9	0,35	2,362	28,3	22,0	0,35	1,025	35,6	0,0	0,40	2,050	33,3
10,422	45,40	29,30	19,80	12,80	6,80	4,00	2,90	9,9	0,30	22,500	3,4	14,9	0,35	1,477	41,5	20,0	0,35	4,000	12,6	0,0	0,40	2,050	42,5
10,458	39,00	22,80	14,40	9,30	5,70	4,40	3,20	8,1	0,30	25,000	3,0	16,5	0,35	3,322	33,8	22,0	0,35	4,000	17,2	0,0	0,40	2,050	46,1
10,501	43,10	28,00	18,90	12,20	7,50	5,00	3,30	8,1	0,30	22,500	2,7	14,9	0,35	3,150	28,3	22,0	0,35	2,050	26,5	0,0	0,40	2,050	42,5
10,541	43,40	27,20	16,90	11,10	6,40	4,30	3,30	9,0	0,30	15,000	5,0	16,5	0,35	2,412	38,9	22,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	40,9
10,580	42,40	26,50	17,70	12,20	7,80	6,00	4,50	8,1	0,30	22,500	2,7	14,9	0,35	3,150	28,3	22,0	0,35	2,050	26,5	0,0	0,40	2,050	42,5
10,622	41,60	27,00	19,10	14,10	9,40	6,80	4,90	9,9	0,30	15,000	5,3	16,5	0,35	3,150	29,5	18,0	0,35	2,050	20,9	0,0	0,40	2,050	44,2
10,661	42,60	26,50	17,60	11,70	7,30	5,20	3,80	8,1	0,30	15,000	4,4	14,9	0,35	3,150	31,3	22,0	0,35	3,075	21,0	0,0	0,40	2,050	43,2
10,699	47,30	30,30	20,60	13,90	9,30	6,80	5,00	8,1	0,30	15,000	3,9	14,9	0,35	3,150	28,8	22,0	0,35	2,050	26,4	0,0	0,40	2,050	40,8
10,741	49,60	33,80	25,00	17,90	12,00	8,60	6,20	8,1	0,30	15,000	3,5	14,9	0,35	3,150	26,1	22,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	2,050	46,6
10,781	62,10	39,20	27,10	18,60	11,70	8,60	6,20	8,1	0,30	15,000	2,8	14,9	0,35	3,150	22,6	22,0	0,35	1,025	33,2	0,0	0,40	2,050	41,4
10,822	41,60	27,70	20,00	14,60	9,30	6,70	5,00	9,0	0,30	22,500	3,3	16,5	0,35	3,150	30,3	22,0	0,35	4,000	14,9	0,0	0,40	2,050	51,5
10,861	48,30	34,50	26,40	19,00	12,20	9,20	7,10	8,1	0,30	25,000	2,0	16,5	0,35	3,150	25,6	20,0	0,35	2,050	19,6	0,0	0,40	2,050	52,9
10,898	33,10	23,50	17,60	14,00	10,00	7,60	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
10,941	26,40	16,90	12,50	10,20	6,50	5,10	3,80	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
10,980	26,70	19,00	14,90	11,70	8,00	5,40	3,70	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,8	18,0	0,35	3,844	15,4	0,0	0,40	2,050	55,2
11,022	34,80	24,90	20,00	15,60	11,10	7,90	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,061	36,00	25,70	20,10	16,40	11,70	8,60	6,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,101	42,90	31,40	25,40	20,40	14,60	11,00	8,40	9,9	0,30	25,000	2,4	18,2	0,35	3,150	23,1	18,0	0,35	2,050	14,9	0,0	0,40	2,050	59,5
11,142	32,50	23,60	18,40	15,10	10,90	8,30	6,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,180	32,00	21,60	16,80	13,80	9,90	7,60	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,222	32,00	20,40	15,10	12,20	8,70	7,30	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,261	48,30	33,30	24,90	18,50	12,80	9,30	6,80	8,1	0,30	15,000	3,5	14,9	0,35	4,725	19,4	22,0	0,35	2,050	23,0	0,0	0,40	2,050	54,1
11,301	33,90	23,70	17,50	13,40	9,40	7,60	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,342	33,50	23,60	17,30	13,80	10,20	7,60	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,382	27,80	20,40	16,00	13,40	9,60	7,10	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,421	39,90	27,30	20,50	14,70	9,50	7,10	5,50	9,9	0,30	22,500	3,7	18,2	0,35	3,150	30,3	18,0	0,35	3,844	12,2	0,0	0,40	2,050	53,8
11,461	41,10	27,30	19,60	14,00	9,60	7,50	5,90	9,0	0,30	22,500	3,2	18,2	0,35	3,150	31,4	18,0	0,35	3,844	12,4	0,0	0,40	2,050	52,9

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
11,502	36,10	25,50	19,50	14,80	10,60	8,30	6,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,541	32,70	22,30	16,50	12,80	9,20	7,30	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,579	33,20	22,90	18,10	14,10	10,10	7,90	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,619	37,20	25,10	18,70	14,00	9,70	7,70	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,659	37,50	25,60	19,50	15,30	10,70	7,80	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,700	31,70	21,80	17,20	13,60	9,80	7,70	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,741	36,60	25,70	20,50	16,30	11,50	8,80	6,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,779	37,60	27,50	21,20	15,90	10,80	8,10	6,20	9,9	0,30	25,000	3,0	18,2	0,35	3,150	27,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	51,8
11,819	32,30	21,80	16,90	13,00	9,20	7,00	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,861	30,30	19,50	14,30	11,40	8,10	6,60	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,900	32,80	22,00	16,60	13,20	8,80	7,30	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,938	38,90	25,60	19,50	14,60	10,20	7,50	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
11,980	33,60	23,90	18,50	14,40	9,60	7,40	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,021	30,60	19,70	14,10	10,30	7,30	5,90	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,061	36,00	24,70	18,20	13,30	9,30	7,40	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,101	53,20	37,80	29,30	22,00	15,40	11,30	8,80	8,1	0,30	15,000	3,2	16,5	0,35	4,725	19,3	22,0	0,35	2,050	19,8	0,0	0,40	1,025	57,6
12,141	34,70	21,70	15,50	11,30	7,90	6,40	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,180	39,30	27,90	21,70	16,50	11,70	9,00	7,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,221	40,30	26,90	20,30	15,10	10,50	8,00	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,260	30,30	21,60	17,10	13,80	10,40	8,10	6,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,302	45,70	33,40	26,10	20,10	13,90	9,80	7,10	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	4,725	20,4	20,0	0,35	1,794	21,7	0,0	0,40	1,281	55,8
12,342	33,20	23,20	18,20	14,30	10,40	8,30	6,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,382	28,80	20,40	16,20	12,60	9,10	6,80	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,420	37,10	23,00	16,20	12,90	9,10	7,10	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,462	28,10	17,50	12,40	8,40	5,40	3,70	2,70	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,7	0,0	0,40	3,075	43,0
12,500	34,80	23,70	18,30	13,70	9,20	6,30	4,30	8,1	0,30	25,000	2,7	16,5	0,35	6,000	21,6	22,0	0,35	1,802	28,5	0,0	0,40	2,050	47,1
12,541	40,50	27,00	19,80	13,50	8,20	5,80	4,50	8,1	0,30	25,000	2,6	16,5	0,35	3,938	27,4	20,0	0,35	2,050	24,3	0,0	0,40	2,050	45,6
12,581	26,50	16,20	11,30	7,70	4,90	3,50	2,50	8,1	0,30	25,000	4,1	16,5	0,35	6,000	28,9	22,0	0,35	3,844	23,0	0,0	0,40	3,075	44,1
12,621	28,90	17,70	11,60	7,30	4,50	3,10	2,20	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,6	0,0	0,40	3,075	43,0
12,661	38,90	26,40	20,00	14,70	9,30	6,70	4,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,702	51,80	36,10	26,80	18,80	11,80	7,80	5,60	8,1	0,30	22,500	2,0	14,9	0,35	3,150	23,2	22,0	0,35	1,281	29,9	0,0	0,40	1,538	44,8
12,742	38,00	25,60	19,30	14,40	9,50	7,10	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
12,782	37,40	24,80	18,20	13,60	9,60	7,20	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
12,822	42,40	29,60	21,70	15,40	9,90	6,50	4,60	8,1	0,30	25,000	2,3	16,5	0,35	4,725	22,7	22,0	0,35	1,249	33,0	0,0	0,40	2,050	42,0
12,861	32,90	21,80	16,30	11,60	8,00	5,90	4,50	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,8	0,0	0,40	2,050	51,1
12,901	35,00	23,30	16,90	12,20	8,30	6,10	4,60	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,8	0,0	0,40	2,050	51,1
12,942	42,30	26,40	17,50	12,50	8,40	6,70	5,30	9,9	0,30	15,000	5,3	16,5	0,35	3,150	29,5	18,0	0,35	2,050	20,9	0,0	0,40	2,050	44,2
12,980	30,40	18,70	12,80	8,30	4,90	3,60	2,70	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,7	0,0	0,40	3,075	43,0
13,022	30,40	19,50	13,10	8,90	5,20	3,40	2,20	8,1	0,30	25,000	3,7	16,5	0,35	4,725	32,1	20,0	0,35	3,588	21,5	0,0	0,40	3,075	42,7
13,062	14,50	10,00	7,70	6,00	4,10	3,10	2,30	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
13,101	25,90	14,20	9,40	6,70	4,30	3,20	2,50	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
13,142	21,90	11,90	8,10	6,30	4,10	3,20	2,30	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
13,181	26,10	18,00	14,40	10,90	6,90	4,60	3,40	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,8	18,0	0,35	3,844	15,4	0,0	0,40	2,050	55,2
13,221	33,90	24,50	18,30	14,30	9,60	7,20	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,262	23,10	16,20	13,30	11,00	8,10	6,50	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,302	26,90	17,90	13,00	10,80	7,60	6,70	5,40	9,9	0,30	25,000	4,0	18,2	0,35	6,000	22,0	18,0	0,35	4,000	13,3	0,0	0,40	1,538	60,6
13,341	31,30	20,80	15,60	12,80	9,50	7,60	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,381	31,10	20,40	15,70	12,40	9,40	7,30	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,421	26,20	17,10	12,00	11,80	8,30	7,30	5,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,462	28,20	19,30	15,00	13,40	9,10	7,60	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
13,502	40,70	28,30	21,10	15,90	10,80	7,70	5,60	9,9	0,30	15,000	5,7	14,9	0,35	3,938	24,1	20,0	0,35	3,844	15,4	0,0	0,40	1,538	54,7
13,541	50,80	32,50	24,00	18,50	12,60	8,30	5,50	8,1	0,30	15,000	3,5	14,9	0,35	3,150	26,1	22,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	1,538	46,6
13,582	31,90	21,70	13,30	9,80	5,80	4,60	3,60	9,0	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	27,5	22,0	0,35	4,000	18,1	0,0	0,40	2,050	50,5
13,621	34,90	20,70	14,20	10,20	7,40	5,60	4,30	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,8	0,0	0,40	2,050	51,1
13,661	26,60	17,50	13,10	9,90	6,90	5,30	4,00	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
13,702	25,50	15,50	10,50	8,00	5,10	4,20	3,50	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
13,740	23,90	14,90	10,50	7,30	5,10	3,90	3,00	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	25,0	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
13,780	28,80	19,90	14,30	10,60	7,30	5,10	3,70	9,0	0,30	25,000	3,9	14,9	0,35	6,000	22,1	22,0	0,35	3,844	20,3	0,0	0,40	2,050	53,6
13,821	25,60	14,20	9,20	6,90	4,50	3,60	2,70	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
13,861	19,70	12,50	9,10	6,70	4,80	3,70	2,80	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
13,902	24,00	16,10	12,30	9,30	6,80	5,30	4,20	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
13,941	25,00	13,70	8,70	5,80	3,70	2,90	2,20	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
13,980	23,50	13,80	9,30	6,20	3,70	2,10	1,40	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
14,022	29,90	18,50	12,30	8,20	4,30	3,00	2,20	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,6	0,0	0,40	3,075	43,0
14,061	26,80	19,40	15,30	12,10	9,10	7,10	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
14,101	30,50	22,40	17,50	13,70	9,70	7,60	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
14,140	31,90	19,50	12,70	8,60	5,50	3,80	2,60	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,6	0,0	0,40	3,075	43,0
14,181	27,20	14,70	8,60	5,20	3,10	2,10	1,30	9,0	0,30	25,000	4,9	18,2	0,35	6,000	30,3	20,0	0,35	4,000	19,5	0,0	0,40	3,075	45,3
14,222	24,00	12,80	7,50	4,70	3,00	2,10	1,20	9,9	0,30	25,000	5,9	18,2	0,35	6,000	31,0	18,0	0,35	4,000	18,8	0,0	0,40	3,588	44,3
14,262	23,30	12,60	8,40	6,30	4,40	3,40	2,60	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
14,301	19,90	10,70	6,30	3,70	2,10	1,40	0,90	9,9	0,30	25,000	5,9	18,2	0,35	6,000	31,0	18,0	0,35	4,000	18,7	0,0	0,40	3,588	44,3
14,341	30,20	18,90	12,50	7,80	4,40	3,00	2,30	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,6	0,0	0,40	3,075	43,0
14,382	27,70	16,50	11,20	7,90	4,60	3,50	2,90	8,1	0,30	25,000	4,1	16,5	0,35	6,000	28,9	22,0	0,35	3,844	23,0	0,0	0,40	3,075	44,1
14,422	39,20	23,70	16,00	10,30	6,30	4,40	3,50	8,1	0,30	25,000	2,9	16,5	0,35	3,150	34,7	22,0	0,35	4,000	16,9	0,0	0,40	2,050	45,5
14,460	36,00	21,70	15,20	10,10	5,60	4,10	3,40	8,1	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	4,725	28,4	22,0	0,35	4,000	18,5	0,0	0,40	2,050	49,8
14,500	36,00	22,10	14,90	9,80	5,50	4,20	3,40	8,1	0,30	25,000	3,1	16,5	0,35	4,134	30,4	22,0	0,35	4,000	18,1	0,0	0,40	2,050	48,4
14,541	32,10	19,30	13,30	8,20	4,60	3,60	3,10	9,0	0,30	25,000	4,1	18,2	0,35	6,000	25,9	20,0	0,35	4,000	16,6	0,0	0,40	2,050	53,3
14,581	35,40	24,30	17,60	12,60	8,30	6,20	4,80	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,7	0,0	0,40	2,050	51,1
14,621	35,60	22,20	14,40	9,90	6,10	5,10	4,20	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,430	29,4	22,0	0,35	4,000	18,3	0,0	0,40	2,050	49,1
14,661	58,40	36,70	23,10	13,00	7,00	5,10	4,60	8,1	0,30	22,500	2,1	14,9	0,35	1,575	36,3	22,0	0,35	1,538	26,9	0,0	0,40	2,050	34,8
14,702	41,40	27,20	19,70	13,60	7,90	5,90	4,90	8,1	0,30	25,000	2,6	16,5	0,35	3,938	27,4	22,0	0,35	2,050	25,8	0,0	0,40	2,050	44,1
14,742	45,80	29,90	21,80	14,90	9,40	7,20	6,10	8,1	0,30	15,000	4,0	16,5	0,35	3,150	31,3	20,0	0,35	2,050	23,4	0,0	0,40	2,050	41,4
14,781	49,20	34,10	24,00	16,50	10,30	7,40	6,00	8,1	0,30	15,000	3,7	14,9	0,35	3,938	23,1	22,0	0,35	2,050	24,5	0,0	0,40	1,538	48,7
14,822	40,40	29,70	22,50	16,30	10,50	7,70	5,80	9,9	0,30	25,000	3,1	14,9	0,35	4,725	19,3	20,0	0,35	2,050	22,1	0,0	0,40	1,538	55,5
14,862	58,00	41,70	30,90	20,40	11,90	8,30	6,60	8,1	0,30	22,500	1,9	18,2	0,35	2,756	26,9	18,0	0,35	1,153	22,9	0,0	0,40	1,281	48,4
14,902	27,90	18,50	13,30	9,50	6,60	5,40	4,60	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
14,941	29,20	21,40	16,20	12,30	8,50	6,90	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
14,982	27,70	20,20	15,70	11,90	8,60	6,80	5,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,022	40,00	28,20	20,10	14,20	9,40	7,10	5,80	9,9	0,30	15,000	5,8	16,5	0,35	3,938	26,2	20,0	0,35	3,844	14,5	0,0	0,40	1,538	53,5
15,061	37,20	24,30	16,90	11,10	7,50	6,00	4,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,101	39,20	25,00	17,60	11,60	7,50	6,00	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,141	33,30	22,10	15,40	10,40	6,20	5,00	4,00	8,1	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	4,725	28,4	22,0	0,35	4,000	18,5	0,0	0,40	2,050	49,8
15,181	28,50	19,30	13,80	10,20	6,70	5,10	4,10	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
15,222	30,00	19,00	12,40	8,70	5,00	4,20	3,50	9,0	0,30	25,000	4,1	18,2	0,35	6,000	25,9	20,0	0,35	4,000	16,6	0,0	0,40	2,050	53,3
15,262	25,80	17,80	13,40	10,20	7,60	5,80	4,20	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
15,301	33,40	20,70	13,40	8,50	5,00	4,00	3,40	9,0	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	27,5	22,0	0,35	4,000	18,1	0,0	0,40	2,050	50,5
15,341	19,80	13,10	9,90	7,70	5,60	4,30	3,50	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	25,0	18,0	0,35	4,000	15,0	0,0	0,40	2,050	55,4
15,381	25,40	18,10	13,60	10,10	7,30	6,10	4,70	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
15,421	29,90	20,80	15,80	11,60	7,60	6,30	5,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
15,462	26,20	18,30	14,10	11,00	7,80	6,20	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,502	31,00	20,70	15,80	12,10	8,90	7,00	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,542	29,10	20,70	16,10	12,80	9,00	7,40	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,580	30,40	20,00	15,10	12,10	8,50	6,50	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,622	32,50	21,50	15,70	11,90	8,60	6,80	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,661	23,80	14,60	10,70	8,70	6,90	5,80	4,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,702	31,00	20,90	15,00	11,00	7,90	6,10	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,741	35,90	22,90	16,00	11,30	7,70	6,10	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,780	42,70	25,40	16,40	11,10	7,90	6,20	4,80	8,1	0,30	15,000	4,4	14,9	0,35	3,150	31,3	22,0	0,35	3,075	21,0	0,0	0,40	2,050	43,2
15,820	42,70	27,10	18,40	13,30	9,30	7,30	5,60	9,9	0,30	15,000	5,3	14,9	0,35	3,150	27,2	20,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	2,050	43,7
15,859	53,00	34,70	22,70	16,40	10,20	7,50	6,10	8,1	0,30	15,000	3,5	14,9	0,35	3,150	26,1	22,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	1,538	46,6
15,902	31,10	20,60	15,20	12,10	8,10	6,20	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
15,941	27,90	18,50	13,80	10,20	6,70	5,60	4,80	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
15,982	31,20	20,80	14,20	10,10	6,30	5,10	4,30	8,1	0,30	25,000	3,5	18,2	0,35	6,000	26,8	20,0	0,35	4,000	17,0	0,0	0,40	2,050	52,7
16,022	34,00	21,90	14,70	10,40	6,70	5,00	3,90	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,2	22,0	0,35	3,844	19,0	0,0	0,40	2,050	49,6
16,062	25,30	15,90	10,90	7,70	5,20	3,80	3,10	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
16,100	37,50	22,90	15,50	10,20	6,40	4,60	3,60	9,0	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	3,150	33,4	22,0	0,35	4,000	16,6	0,0	0,40	2,050	46,6
16,140	28,00	16,70	11,30	8,10	4,80	3,90	2,70	8,1	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	32,5	20,0	0,35	3,844	20,7	0,0	0,40	3,075	43,0
16,181	28,60	18,90	13,50	9,80	6,20	4,80	3,60	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
16,222	33,40	21,70	15,00	10,40	7,30	5,50	4,20	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,8	0,0	0,40	2,050	51,1
16,262	41,70	26,10	18,40	12,60	7,90	5,60	4,40	8,1	0,30	15,000	4,3	14,9	0,35	4,725	23,2	22,0	0,35	2,050	27,8	0,0	0,40	2,050	44,7
16,301	33,00	23,10	16,40	12,30	7,50	5,70	4,40	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,7	0,0	0,40	2,050	51,1
16,341	37,50	26,80	20,00	14,60	9,60	7,10	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,381	41,80	28,20	20,90	15,30	10,00	7,60	6,00	9,0	0,30	22,500	3,2	16,5	0,35	3,150	29,7	20,0	0,35	3,844	14,3	0,0	0,40	1,538	52,8
16,421	53,10	35,80	24,80	16,70	10,10	7,30	5,30	8,1	0,30	15,000	3,3	14,9	0,35	3,150	25,4	22,0	0,35	1,794	25,5	0,0	0,40	1,538	45,7
16,461	27,50	20,00	15,50	12,00	9,00	7,10	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,502	31,90	21,10	16,10	12,60	9,20	7,50	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,542	27,90	18,70	13,80	10,80	8,10	6,60	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,580	27,60	18,40	14,00	11,40	7,70	6,70	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,621	24,40	18,30	15,10	12,70	9,50	7,40	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,660	28,40	20,40	17,00	13,90	10,10	7,60	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
16,702	44,10	27,60	18,80	13,10	9,70	8,10	6,90	9,9	0,30	15,000	5,3	16,5	0,35	3,150	29,5	20,0	0,35	2,050	22,5	0,0	0,40	2,050	42,7
16,742	42,70	28,70	21,10	15,40	11,00	8,60	6,80	9,9	0,30	15,000	5,3	14,9	0,35	3,150	27,3	20,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	2,050	43,7

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
16,781	47,10	32,20	23,80	17,50	12,40	9,40	7,40	8,1	0,30	15,000	4,0	14,9	0,35	3,938	24,1	22,0	0,35	3,844	16,1	0,0	0,40	1,281	55,7
16,822	45,00	28,30	19,60	13,80	10,10	8,10	6,60	8,1	0,30	15,000	4,0	18,2	0,35	3,150	33,6	18,0	0,35	2,050	20,5	0,0	0,40	2,050	41,9
16,862	49,40	31,80	21,90	15,40	10,60	8,20	6,50	8,1	0,30	15,000	3,9	14,9	0,35	3,150	28,2	22,0	0,35	3,075	19,0	0,0	0,40	1,538	48,9
16,901	43,10	27,20	18,80	13,10	9,30	7,40	5,90	9,9	0,30	15,000	5,3	14,9	0,35	3,150	27,3	20,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	2,050	43,7
16,942	42,90	27,10	18,50	12,40	8,10	6,30	5,10	9,9	0,30	15,000	4,7	14,9	0,35	3,150	27,3	20,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	2,050	43,7
16,982	41,00	25,00	16,90	11,30	7,30	5,60	4,50	8,1	0,30	15,000	4,1	18,2	0,35	3,150	32,7	22,0	0,35	3,844	18,3	0,0	0,40	2,050	44,3
17,022	31,40	19,60	13,50	9,40	6,30	5,00	4,10	9,0	0,30	25,000	4,1	18,2	0,35	6,000	26,0	20,0	0,35	4,000	16,6	0,0	0,40	2,050	53,3
17,061	29,20	18,10	12,90	9,30	6,50	5,20	4,20	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
17,102	36,60	21,80	14,00	9,50	6,10	4,90	4,10	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,331	29,7	22,0	0,35	4,000	18,2	0,0	0,40	2,050	48,9
17,141	33,20	21,60	14,50	9,50	6,30	4,80	3,90	9,0	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	27,5	22,0	0,35	4,000	18,1	0,0	0,40	2,050	50,5
17,181	26,80	18,50	14,10	11,20	8,20	6,60	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17,222	30,00	21,90	17,50	14,20	10,30	7,90	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17,269	31,50	22,40	17,90	14,30	10,70	8,20	6,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17,301	32,20	21,40	15,80	11,60	7,70	5,80	4,40	8,1	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	4,725	28,2	22,0	0,35	3,844	19,0	0,0	0,40	2,050	49,6
17,341	49,80	31,50	22,20	15,70	10,50	7,70	5,80	8,1	0,30	15,000	3,9	14,9	0,35	3,150	28,8	22,0	0,35	2,050	26,4	0,0	0,40	2,050	40,8
17,381	54,80	38,40	28,50	20,40	13,30	8,80	5,90	8,1	0,30	22,500	1,8	16,5	0,35	4,725	18,4	20,0	0,35	6,41	36,5	0,0	0,40	1,538	43,2
17,421	39,90	25,80	18,70	13,50	9,00	6,60	4,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17,461	33,80	21,50	15,80	12,00	8,20	6,00	4,40	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,0	20,0	0,35	3,844	17,8	0,0	0,40	2,050	51,1
17,501	32,20	22,50	17,40	13,70	10,00	7,50	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
17,541	29,50	19,20	14,10	10,80	7,70	5,90	4,60	8,1	0,30	25,000	3,5	16,5	0,35	6,000	25,0	22,0	0,35	4,000	19,3	0,0	0,40	2,050	52,2
17,582	37,10	26,20	20,00	14,20	8,80	5,60	3,60	8,1	0,30	25,000	2,7	16,5	0,35	6,000	21,4	22,0	0,35	1,682	29,4	0,0	0,40	2,050	46,6
17,621	30,10	18,50	12,00	8,40	5,40	4,00	3,10	9,0	0,30	25,000	4,1	18,2	0,35	6,000	26,0	20,0	0,35	4,000	16,6	0,0	0,40	2,050	53,3
17,662	32,70	21,30	14,80	10,00	6,50	5,00	4,10	9,0	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	27,5	22,0	0,35	4,000	18,2	0,0	0,40	2,050	50,5
17,702	39,10	23,50	13,80	8,40	4,60	3,30	2,50	8,1	0,30	22,500	3,2	16,5	0,35	3,150	34,8	20,0	0,35	2,050	27,0	0,0	0,40	3,075	35,0
17,741	28,80	18,90	13,10	9,70	6,60	5,20	4,10	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,0	0,0	0,40	2,050	55,4
17,781	38,70	26,30	18,00	13,20	7,90	5,80	4,40	8,1	0,30	25,000	2,7	16,5	0,35	4,725	25,1	20,0	0,35	2,050	24,8	0,0	0,40	2,050	47,4
17,821	29,50	18,40	13,80	10,60	7,30	5,60	4,30	9,0	0,30	25,000	4,0	16,5	0,35	6,000	24,3	22,0	0,35	4,000	18,8	0,0	0,40	2,050	52,8
17,861	31,60	20,00	14,60	11,30	7,90	6,00	4,20	8,1	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	6,000	24,8	22,0	0,35	3,844	19,7	0,0	0,40	2,050	52,0
17,901	32,30	22,70	16,70	12,80	8,80	6,60	4,70	9,0	0,30	25,000	3,5	14,9	0,35	6,000	20,7	20,0	0,35	2,691	22,8	0,0	0,40	2,050	53,0
17,940	36,40	25,10	18,40	12,80	8,10	5,30	3,50	8,1	0,30	25,000	2,9	16,5	0,35	6,000	22,2	22,0	0,35	2,050	26,8	0,0	0,40	2,050	48,1
17,980	34,30	22,20	15,80	10,50	6,70	4,50	3,40	9,0	0,30	25,000	3,7	16,5	0,35	4,430	28,4	22,0	0,35	4,000	18,0	0,0	0,40	2,050	49,9
18,021	36,60	22,40	15,90	10,60	6,20	4,60	3,60	8,1	0,30	25,000	3,1	16,5	0,35	3,938	31,2	22,0	0,35	4,000	17,9	0,0	0,40	2,050	47,9
18,059	33,00	21,60	15,10	10,10	5,90	4,20	3,20	9,0	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	27,5	22,0	0,35	4,000	18,2	0,0	0,40	2,050	50,5

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
18,097	38,30	25,80	18,00	12,30	7,10	4,40	3,10	9,9	0,30	25,000	3,6	18,2	0,35	2,584	36,8	18,0	0,35	4,000	12,5	0,0	0,40	2,050	47,1
18,139	20,50	13,10	9,20	7,00	4,70	3,80	3,20	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
18,181	24,90	17,20	12,80	9,70	6,60	4,80	3,60	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,0	0,0	0,40	2,050	55,4
18,221	36,80	26,30	19,30	13,70	8,50	5,50	3,70	8,1	0,30	25,000	2,8	16,5	0,35	6,000	21,9	22,0	0,35	1,922	27,7	0,0	0,40	2,050	47,6
18,260	42,80	31,50	23,50	17,20	10,50	7,30	4,90	9,0	0,30	25,000	2,7	14,9	0,35	4,134	21,5	22,0	0,35	2,102	23,6	0,0	0,40	1,538	52,2
18,301	26,90	17,50	11,60	7,80	4,30	2,70	1,70	8,1	0,30	25,000	4,1	16,5	0,35	6,000	28,8	22,0	0,35	3,844	23,0	0,0	0,40	3,075	44,1
18,342	31,00	21,30	15,40	11,10	6,70	4,90	3,90	9,0	0,30	25,000	4,0	16,5	0,35	6,000	24,3	22,0	0,35	4,000	18,8	0,0	0,40	2,050	52,8
18,382	27,10	18,50	13,20	9,80	6,60	4,90	3,60	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	25,0	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
18,421	22,60	15,30	11,30	9,30	6,30	4,80	3,60	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
18,462	24,50	16,30	11,40	8,40	5,40	3,90	2,90	9,9	0,30	25,000	5,4	14,9	0,35	6,000	25,0	20,0	0,35	3,844	21,9	0,0	0,40	3,075	47,7
18,502	23,70	14,60	9,70	7,30	4,20	3,10	2,10	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
18,542	28,50	18,60	13,10	8,90	5,70	4,10	3,00	8,1	0,30	25,000	4,0	16,5	0,35	5,512	30,1	20,0	0,35	3,844	21,3	0,0	0,40	3,075	44,7
18,582	26,80	17,00	12,00	8,20	4,90	3,50	2,50	8,1	0,30	25,000	4,1	16,5	0,35	6,000	28,8	22,0	0,35	3,844	23,0	0,0	0,40	3,075	44,1
18,622	26,10	16,70	12,10	8,60	5,20	3,90	2,70	8,1	0,30	25,000	4,1	16,5	0,35	6,000	28,9	22,0	0,35	3,844	23,0	0,0	0,40	3,075	44,1
18,661	28,60	19,30	14,20	10,10	6,60	4,70	3,40	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
18,702	35,00	24,50	18,30	13,60	9,70	7,80	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
18,741	37,80	28,30	23,00	18,20	13,10	10,10	7,90	9,0	0,30	25,000	3,0	18,2	0,35	6,000	20,0	20,0	0,35	4,000	12,9	0,0	0,40	1,121	64,1
18,782	43,40	32,40	25,50	19,70	13,00	9,80	7,90	8,1	0,30	25,000	2,4	14,9	0,35	4,725	20,2	22,0	0,35	3,844	15,7	0,0	0,40	1,121	61,7
18,821	39,60	29,80	23,60	18,80	13,50	10,00	7,80	9,9	0,30	25,000	3,3	14,9	0,35	4,725	19,5	20,0	0,35	3,588	15,3	0,0	0,40	1,281	61,9
18,862	42,60	31,50	24,60	18,80	13,00	9,90	7,80	9,9	0,30	15,000	4,8	18,2	0,35	3,150	28,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	49,0
18,900	42,50	31,20	24,30	18,70	12,80	9,80	7,80	9,9	0,30	15,000	4,8	18,2	0,35	3,150	28,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	49,0
18,942	46,50	34,90	27,50	20,90	14,40	10,80	8,40	9,0	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	4,725	19,1	20,0	0,35	1,922	19,5	0,0	0,40	1,153	59,0
18,981	48,60	36,50	29,30	22,50	16,10	12,00	9,20	8,1	0,30	25,000	2,2	16,5	0,35	3,938	23,0	20,0	0,35	3,844	13,0	0,0	0,40	1,025	61,9
19,021	47,70	36,30	28,30	22,20	15,10	11,40	9,20	8,1	0,30	25,000	2,2	16,5	0,35	3,938	23,0	20,0	0,35	3,844	13,0	0,0	0,40	1,025	61,9
19,062	42,60	33,50	26,90	20,70	14,70	11,10	8,60	9,9	0,30	25,000	3,0	14,9	0,35	4,725	18,0	22,0	0,35	3,844	14,4	0,0	0,40	1,025	64,6
19,102	49,50	36,70	28,70	21,80	14,90	10,90	8,40	9,0	0,30	25,000	2,4	18,2	0,35	2,953	27,6	20,0	0,35	4,000	11,1	0,0	0,40	1,025	58,9
19,142	48,30	36,10	28,30	20,70	13,90	10,20	8,10	8,1	0,30	25,000	2,2	16,5	0,35	3,150	27,1	20,0	0,35	3,844	13,1	0,0	0,40	1,153	57,6
19,180	54,00	41,90	31,40	22,90	15,10	10,80	8,40	9,9	0,30	22,500	2,6	14,9	0,35	2,422	23,4	22,0	0,35	2,297	17,4	0,0	0,40	1,025	56,6
19,222	52,80	39,70	29,60	22,10	13,80	10,00	8,00	9,9	0,30	22,500	2,7	14,9	0,35	2,599	23,0	20,0	0,35	2,010	18,5	0,0	0,40	1,153	55,7
19,262	36,10	27,90	21,60	18,20	12,60	9,90	8,00	9,9	0,30	25,000	3,6	14,9	0,35	6,000	17,6	22,0	0,35	4,000	15,9	0,0	0,40	1,281	62,9
19,301	45,10	34,60	27,50	21,70	15,00	11,30	8,80	8,1	0,30	25,000	2,3	16,5	0,35	4,725	21,1	22,0	0,35	3,844	14,4	0,0	0,40	1,025	62,2
19,341	45,50	36,10	28,90	22,20	15,10	11,10	8,50	9,9	0,30	25,000	2,8	18,2	0,35	3,393	24,3	18,0	0,35	4,000	10,3	0,0	0,40	1,025	62,5
19,381	42,10	31,60	25,20	19,00	12,20	8,80	6,70	9,0	0,30	25,000	2,6	16,5	0,35	4,725	20,5	18,0	0,35	2,050	18,8	0,0	0,40	1,345	58,1

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
19,418	38,30	27,30	20,60	15,00	9,80	7,50	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
19,461	50,10	38,70	30,40	23,00	15,70	11,30	8,50	8,1	0,30	25,000	1,9	16,5	0,35	4,725	19,0	20,0	0,35	2,050	18,4	0,0	0,40	1,025	60,8
19,501	55,10	42,30	34,10	25,50	17,40	12,20	9,10	8,1	0,30	25,000	1,7	16,5	0,35	4,725	17,8	20,0	0,35	1,345	22,3	0,0	0,40	1,025	58,2
19,541	41,40	32,50	26,10	20,20	14,20	10,80	8,50	9,9	0,30	15,000	5,3	14,9	0,35	3,150	27,3	22,0	0,35	2,050	25,3	0,0	0,40	2,050	42,2
19,581	43,00	33,20	26,70	21,30	14,50	11,10	9,10	9,9	0,30	25,000	3,0	14,9	0,35	4,725	18,0	22,0	0,35	3,844	14,4	0,0	0,40	1,025	64,6
19,621	48,30	38,00	31,00	23,50	15,60	11,60	9,00	8,1	0,30	25,000	2,0	16,5	0,35	4,725	19,6	20,0	0,35	2,562	16,5	0,0	0,40	1,025	61,9
19,661	45,80	35,80	28,50	21,60	14,40	10,50	8,30	9,0	0,30	25,000	2,5	14,9	0,35	4,725	18,1	22,0	0,35	3,162	16,3	0,0	0,40	1,025	63,1
19,702	46,70	35,20	28,30	21,30	13,90	9,90	7,60	8,1	0,30	25,000	2,0	16,5	0,35	6,000	17,4	22,0	0,35	1,441	25,6	0,0	0,40	1,281	54,9
19,742	42,00	31,80	25,10	20,20	14,20	11,00	8,50	9,9	0,30	15,000	5,3	14,9	0,35	3,150	27,3	22,0	0,35	2,050	25,3	0,0	0,40	2,050	42,2
19,781	33,80	24,80	20,30	17,30	12,70	10,60	8,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
19,820	29,20	21,50	17,10	13,90	9,40	7,60	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
19,860	23,40	16,10	12,30	9,50	5,80	4,50	3,50	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
19,901	28,00	21,10	16,70	13,70	8,80	6,40	4,60	9,9	0,30	25,000	4,1	18,2	0,35	5,906	23,1	18,0	0,35	2,178	20,7	0,0	0,40	2,050	52,1
19,941	44,60	34,90	26,80	19,70	12,40	8,10	5,70	8,1	0,30	25,000	2,0	18,2	0,35	5,362	20,4	18,0	0,35	981	27,4	0,0	0,40	1,538	50,1
20,020	21,60	14,70	10,90	7,90	5,30	3,80	3,00	9,9	0,30	25,000	5,6	18,2	0,35	6,000	29,3	18,0	0,35	4,000	17,7	0,0	0,40	3,075	47,4
20,060	26,70	20,10	14,70	11,20	7,50	5,20	4,30	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,8	18,0	0,35	3,844	15,4	0,0	0,40	2,050	55,2
20,098	37,40	28,20	22,00	17,10	10,60	7,30	5,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,141	24,80	17,40	13,00	10,40	6,60	5,10	4,20	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
20,179	29,80	21,50	16,40	12,30	8,00	5,90	4,60	9,0	0,30	25,000	3,9	14,9	0,35	6,000	22,1	22,0	0,35	3,844	20,3	0,0	0,40	2,050	53,6
20,220	43,40	31,30	23,30	16,30	10,10	7,50	5,70	9,0	0,30	25,000	2,8	14,9	0,35	3,150	26,2	20,0	0,35	3,075	17,3	0,0	0,40	1,538	53,7
20,261	41,30	31,70	24,70	19,70	13,70	10,40	8,00	9,0	0,30	25,000	2,7	14,9	0,35	4,725	19,7	20,0	0,35	3,075	17,0	0,0	0,40	1,281	60,5
20,301	34,90	26,90	20,10	15,90	10,90	8,40	6,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,342	43,30	32,80	25,90	20,10	13,90	10,10	7,80	8,1	0,30	25,000	2,2	16,5	0,35	6,000	18,3	22,0	0,35	1,922	22,6	0,0	0,40	1,281	56,9
20,382	35,10	27,00	22,00	18,20	12,70	9,60	7,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,421	40,60	30,90	24,30	18,90	13,10	9,90	7,60	8,1	0,30	25,000	2,2	16,5	0,35	6,000	18,2	22,0	0,35	1,922	22,6	0,0	0,40	1,281	56,9
20,460	41,20	30,10	24,30	18,30	12,90	9,70	7,70	9,9	0,30	15,000	4,8	18,2	0,35	3,150	28,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	49,0
20,502	41,50	31,70	24,60	20,10	12,50	9,60	7,50	9,9	0,30	15,000	4,8	18,2	0,35	3,150	28,5	18,0	0,35	2,050	17,7	0,0	0,40	1,538	49,0
20,541	29,20	20,70	15,90	12,00	8,40	6,90	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,581	28,40	21,50	17,30	13,80	9,80	7,40	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,621	31,90	22,70	17,80	13,60	10,00	7,80	6,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,661	36,20	25,90	19,80	15,30	10,80	8,30	6,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,702	29,30	20,90	16,30	12,90	9,10	7,50	6,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,741	24,30	18,50	14,80	12,10	8,50	6,70	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
20,782	44,10	31,60	23,60	17,90	10,50	8,10	6,70	8,1	0,30	25,000	2,3	16,5	0,35	4,725	22,3	22,0	0,35	1,922	24,2	0,0	0,40	1,538	51,1
20,822	36,00	26,30	19,60	14,40	9,80	7,50	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,862	35,60	25,90	19,90	15,50	10,80	8,50	6,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,901	39,40	29,10	22,10	16,20	11,10	8,00	6,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
20,941	51,10	37,90	27,80	20,40	13,80	10,20	8,10	8,1	0,30	25,000	2,0	16,5	0,35	3,150	25,6	20,0	0,35	2,050	19,6	0,0	0,40	1,281	52,9
20,981	32,00	23,30	17,50	13,10	8,80	6,90	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,021	34,90	25,10	19,90	15,30	10,80	8,50	6,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,062	33,20	24,40	19,10	14,40	9,80	7,60	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,102	31,60	23,30	17,30	13,10	9,00	6,90	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,141	40,40	30,90	24,00	18,00	12,20	8,90	7,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,182	35,20	27,10	21,40	16,60	11,70	9,00	7,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,222	31,90	23,80	18,40	14,60	10,20	8,00	6,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,261	31,10	22,80	18,00	13,80	9,50	7,40	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,300	52,90	33,00	22,00	15,00	10,00	7,20	5,70	8,1	0,30	15,000	3,8	16,5	0,35	2,362	36,9	22,0	0,35	4,000	13,9	0,0	0,40	1,538	45,4
21,342	30,20	21,20	16,40	11,60	7,90	6,00	4,90	9,0	0,30	25,000	4,0	16,5	0,35	6,000	23,9	20,0	0,35	3,844	18,0	0,0	0,40	2,050	54,1
21,381	37,20	27,40	20,30	14,80	8,80	6,60	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,421	49,40	35,30	26,80	18,30	10,50	7,40	5,90	9,0	0,30	25,000	2,4	14,9	0,35	3,150	23,8	20,0	0,35	1,794	23,3	0,0	0,40	1,538	50,5
21,462	36,10	27,20	20,60	14,80	9,60	6,90	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,501	40,80	30,80	23,70	17,10	11,20	7,90	6,10	9,0	0,30	25,000	2,9	16,5	0,35	6,000	19,3	20,0	0,35	2,050	21,8	0,0	0,40	1,538	56,0
21,540	33,60	25,20	19,10	14,20	9,30	6,90	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,581	32,20	23,90	18,90	13,70	8,90	6,90	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,622	30,60	20,70	16,10	12,60	9,40	7,40	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,661	36,90	24,20	18,20	13,80	8,50	7,10	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,701	40,00	26,30	18,90	14,60	8,40	7,30	6,10	9,9	0,30	22,500	3,8	16,5	0,35	3,150	28,8	20,0	0,35	4,000	13,7	0,0	0,40	1,538	53,8
21,742	44,00	30,20	22,90	17,00	11,10	8,60	6,70	9,0	0,30	22,500	3,0	16,5	0,35	3,150	28,1	20,0	0,35	3,844	13,6	0,0	0,40	1,345	55,3
21,781	32,20	22,40	18,50	13,90	9,70	8,00	6,50	9,9	0,30	25,000	3,8	18,2	0,35	6,000	20,7	18,0	0,35	4,000	12,6	0,0	0,40	1,345	62,9
21,821	36,40	26,40	20,00	15,30	10,10	7,90	6,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,860	40,30	25,30	18,30	13,30	7,90	6,30	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
21,901	23,40	15,50	11,90	9,50	7,10	5,60	4,30	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
21,941	27,10	18,60	13,90	10,80	7,70	6,00	4,70	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,8	18,0	0,35	3,844	15,4	0,0	0,40	2,050	55,2
21,981	20,90	15,10	13,00	10,70	8,40	6,90	5,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,020	24,50	16,60	13,90	12,10	9,50	7,50	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,059	27,40	18,10	13,90	10,80	7,60	5,80	4,30	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
22,100	28,00	19,60	16,10	13,00	9,00	6,40	4,70	9,9	0,30	25,000	4,2	18,2	0,35	5,906	23,7	18,0	0,35	2,562	19,0	0,0	0,40	2,050	53,1
22,141	24,70	17,10	13,80	11,40	8,60	6,80	5,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,181	29,60	20,50	16,10	13,50	9,80	7,70	6,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,221	29,00	19,00	15,30	11,80	8,30	6,90	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,262	32,40	20,70	15,50	14,10	9,00	7,50	6,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,302	34,20	24,20	18,10	14,40	10,00	7,80	6,50	9,0	0,30	25,000	3,3	18,2	0,35	6,000	21,7	20,0	0,35	4,000	14,0	0,0	0,40	1,345	61,0
22,341	30,70	20,10	14,90	11,80	8,00	6,30	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,380	28,10	17,30	13,30	10,90	7,10	6,20	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,419	31,90	21,70	16,50	12,80	9,50	7,30	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,461	30,40	20,30	16,30	12,80	8,10	6,90	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,501	35,00	23,80	17,80	14,80	9,00	6,70	5,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,539	30,70	20,80	16,40	13,50	9,00	6,70	5,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,582	31,70	21,00	15,60	13,50	8,10	6,70	5,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,622	28,20	18,70	14,10	12,10	7,80	6,40	5,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,662	35,50	23,50	16,90	12,90	8,60	6,20	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,701	29,40	20,00	15,20	12,30	9,00	6,60	5,40	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,741	33,80	23,30	18,40	15,40	10,10	7,30	5,70	8,1	0,30	25,000	2,9	16,5	0,35	6,000	21,8	22,0	0,35	3,604	18,1	0,0	0,40	1,538	57,1
22,782	27,50	18,50	14,30	11,50	8,20	6,10	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,820	26,00	16,00	11,90	9,90	7,30	5,40	4,20	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
22,862	31,30	21,20	16,40	12,50	8,50	6,00	4,80	9,9	0,30	25,000	4,0	18,2	0,35	6,000	22,0	18,0	0,35	4,000	13,4	0,0	0,40	1,538	60,6
22,900	33,80	21,20	16,30	14,00	10,00	8,30	6,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,941	29,30	19,70	15,20	13,50	8,70	7,40	6,10	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
22,980	30,90	21,10	16,90	12,50	9,40	7,50	5,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
23,022	31,20	21,60	16,50	12,90	8,90	7,00	5,30	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
23,060	26,20	17,80	13,20	11,70	7,70	6,00	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
23,101	30,00	19,20	14,50	13,20	8,30	6,30	5,00	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
23,142	31,70	22,30	15,70	12,20	8,20	5,80	4,40	8,1	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	6,000	24,8	22,0	0,35	3,844	19,7	0,0	0,40	2,050	52,0
23,181	27,60	18,90	13,80	11,00	7,00	5,40	3,90	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,3
23,221	29,90	18,80	13,20	9,50	6,50	5,00	3,50	9,9	0,30	25,000	4,7	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,0	0,0	0,40	2,050	55,4
23,261	51,10	33,80	23,40	15,60	9,10	6,50	4,90	9,9	0,30	21,094	3,2	14,9	0,35	1,440	38,5	22,0	0,35	4,000	12,2	0,0	0,40	1,538	46,1
23,301	42,50	27,30	18,70	12,60	7,60	5,30	3,80	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	3,150	30,5	20,0	0,35	2,050	23,5	0,0	0,40	2,050	43,6
23,342	41,90	26,90	18,60	12,20	7,10	5,00	4,10	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	3,150	30,5	20,0	0,35	2,050	23,5	0,0	0,40	2,050	43,5
23,382	42,80	30,00	20,50	13,30	7,60	4,70	3,40	8,1	0,30	22,500	2,7	14,9	0,35	3,347	27,1	22,0	0,35	1,922	27,7	0,0	0,40	2,050	42,6

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
23,422	35,50	23,30	16,90	11,20	6,50	4,70	3,60	8,1	0,30	25,000	3,1	16,5	0,35	3,938	31,2	22,0	0,35	4,000	17,9	0,0	0,40	2,050	47,8
23,461	26,80	16,50	10,90	8,00	5,40	4,40	3,70	9,9	0,30	25,000	4,6	18,2	0,35	6,000	24,9	18,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	55,4
23,502	43,00	27,60	18,80	12,00	7,20	5,30	4,20	8,1	0,30	22,500	2,7	14,9	0,35	3,150	28,3	22,0	0,35	2,050	26,5	0,0	0,40	2,050	42,5
23,541	49,80	32,20	21,50	14,20	8,30	6,30	5,30	9,0	0,30	22,500	2,8	16,5	0,35	1,772	39,0	22,0	0,35	4,000	12,5	0,0	0,40	1,538	45,7
23,580	54,00	36,90	24,90	16,10	9,20	6,10	4,60	8,1	0,30	15,000	3,1	14,9	0,35	3,150	24,6	22,0	0,35	1,025	36,7	0,0	0,40	2,050	35,6
23,622	51,40	33,20	22,10	13,90	8,20	6,00	4,90	9,0	0,30	22,500	2,7	14,9	0,35	1,550	38,6	22,0	0,35	4,000	12,8	0,0	0,40	1,538	46,0
23,662	50,30	32,50	23,00	15,20	9,10	6,40	4,80	9,9	0,30	15,000	4,7	16,5	0,35	2,067	35,4	20,0	0,35	3,501	13,2	0,0	0,40	1,538	46,8
23,699	48,50	32,20	23,30	16,00	9,90	7,20	5,10	8,1	0,30	15,000	3,9	14,9	0,35	3,150	28,3	22,0	0,35	3,075	19,0	0,0	0,40	1,538	48,9
23,741	52,90	36,20	27,00	18,90	11,60	8,30	6,10	8,1	0,30	15,000	3,2	14,9	0,35	3,150	24,7	22,0	0,35	1,538	27,5	0,0	0,40	1,538	44,6
23,781	53,50	36,80	26,30	16,80	10,00	7,30	5,60	9,0	0,30	15,000	3,7	16,5	0,35	3,150	25,5	20,0	0,35	1,345	25,6	0,0	0,40	1,538	45,2
23,821	45,60	32,90	23,90	17,50	11,30	8,20	6,40	8,1	0,30	25,000	2,2	16,5	0,35	4,725	21,7	20,0	0,35	1,682	24,2	0,0	0,40	1,538	51,8
23,861	43,40	30,30	22,60	16,50	10,50	7,60	6,40	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	4,725	22,5	20,0	0,35	2,050	22,0	0,0	0,40	1,538	53,1
23,901	41,30	29,20	21,80	16,00	10,60	8,00	7,00	9,9	0,30	15,000	5,3	16,5	0,35	3,150	29,5	20,0	0,35	2,050	22,4	0,0	0,40	2,050	42,7
23,940	45,90	32,10	23,90	17,40	11,30	8,40	6,80	9,0	0,30	22,500	2,9	14,9	0,35	2,756	27,4	20,0	0,35	3,588	14,6	0,0	0,40	1,345	55,2
23,981	48,10	35,60	26,40	19,30	13,40	9,70	7,60	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	3,938	22,9	20,0	0,35	2,050	20,1	0,0	0,40	1,281	55,0
24,021	50,80	36,00	26,20	18,80	11,80	8,90	7,20	9,9	0,30	22,500	2,8	14,9	0,35	1,575	33,1	20,0	0,35	3,531	12,0	0,0	0,40	1,281	52,1
24,062	53,10	37,30	26,80	18,30	11,50	8,20	6,30	8,1	0,30	15,000	3,2	14,9	0,35	3,150	24,7	22,0	0,35	1,538	27,5	0,0	0,40	1,538	44,6
24,102	74,60	51,60	33,70	20,90	12,40	9,10	6,90	9,9	0,30	5,000	9,1	14,9	0,35	2,756	20,8	20,0	0,35	865	29,5	0,0	0,40	1,281	40,6
24,141	56,20	38,80	27,80	19,40	11,80	8,30	6,50	9,0	0,30	22,500	2,3	14,9	0,35	1,575	33,4	22,0	0,35	2,691	15,9	0,0	0,40	1,281	48,4
24,181	54,90	39,50	28,50	20,10	12,60	9,10	6,80	8,1	0,30	15,000	3,1	18,2	0,35	3,150	27,0	18,0	0,35	1,538	20,0	0,0	0,40	1,281	49,8
24,222	54,90	37,10	26,10	18,30	10,50	8,20	6,70	8,1	0,30	22,500	2,2	18,2	0,35	1,920	37,6	18,0	0,35	3,844	10,2	0,0	0,40	1,281	50,0
24,262	69,00	42,00	26,80	16,50	9,80	7,50	6,30	9,0	0,30	5,000	9,3	14,9	0,35	3,150	21,5	20,0	0,35	1,025	30,1	0,0	0,40	1,538	39,1
24,302	37,00	25,90	19,40	14,20	9,80	7,20	5,60	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
24,341	57,80	37,60	24,50	16,10	10,20	7,70	6,00	8,1	0,30	15,000	3,2	14,9	0,35	3,150	24,6	22,0	0,35	1,538	27,6	0,0	0,40	1,538	44,6
24,380	57,30	39,90	27,30	18,20	11,00	7,70	6,10	8,1	0,30	15,000	2,9	16,5	0,35	3,150	24,8	20,0	0,35	1,025	29,8	0,0	0,40	1,538	42,5
24,421	56,60	38,20	26,60	17,20	10,40	7,60	5,90	8,1	0,30	15,000	3,1	14,9	0,35	2,756	26,4	22,0	0,35	1,538	27,1	0,0	0,40	1,538	43,4
24,460	54,70	36,60	25,70	16,60	10,30	7,70	6,00	8,1	0,30	15,000	3,2	14,9	0,35	3,150	24,6	22,0	0,35	1,538	27,5	0,0	0,40	1,538	44,6
24,502	60,30	42,90	31,30	21,70	13,40	8,90	6,50	8,1	0,30	22,500	1,9	14,9	0,35	2,166	27,0	22,0	0,35	1,538	24,4	0,0	0,40	1,281	46,8
24,542	47,30	34,40	25,80	18,40	12,00	8,40	6,30	8,1	0,30	25,000	2,1	16,5	0,35	4,725	20,9	20,0	0,35	1,345	26,8	0,0	0,40	1,538	50,2
24,580	43,70	31,30	22,60	16,90	10,70	7,50	5,70	8,1	0,30	25,000	2,4	16,5	0,35	4,725	22,5	20,0	0,35	2,050	22,0	0,0	0,40	1,538	53,2
24,622	69,10	46,00	30,70	18,80	10,80	7,70	6,10	8,1	0,30	15,000	2,9	14,9	0,35	3,150	22,3	22,0	0,35	2,050	20,2	0,0	0,40	1,025	54,5
24,661	38,60	27,60	20,40	14,90	8,90	6,50	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
24,700	49,10	33,70	24,80	17,60	11,00	7,80	5,80	8,1	0,30	22,500	2,3	14,9	0,35	3,150	24,9	22,0	0,35	1,794	25,5	0,0	0,40	1,538	47,4

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
24.742	33,40	22,90	17,60	14,10	10,40	8,00	6,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
24.782	46,10	31,30	23,20	16,00	9,80	7,50	5,90	8,1	0,30	15,000	3,9	14,9	0,35	3,150	28,3	22,0	0,35	3,075	19,0	0,0	0,40	1,538	48,9
24.822	55,30	38,00	27,30	18,20	10,80	7,60	5,80	8,1	0,30	15,000	3,2	14,9	0,35	3,150	24,6	22,0	0,35	1,538	27,5	0,0	0,40	1,538	44,6
24.862	52,20	35,30	25,50	16,60	10,20	7,30	5,70	8,1	0,30	15,000	3,5	14,9	0,35	3,150	26,1	22,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	1,538	46,6
24.900	62,80	42,30	29,20	18,80	10,80	7,90	6,80	9,0	0,30	22,500	2,2	18,2	0,35	1,163	44,6	20,0	0,35	4,000	8,6	0,0	0,40	1,281	44,6
24.939	51,20	34,30	24,00	16,00	10,10	7,80	6,20	8,1	0,30	15,000	3,7	14,9	0,35	3,150	27,3	22,0	0,35	2,562	21,1	0,0	0,40	1,538	47,9
24.981	40,40	28,60	22,20	16,00	10,70	7,70	6,00	9,9	0,30	25,000	3,1	14,9	0,35	4,725	19,3	20,0	0,35	2,050	22,1	0,0	0,40	1,538	55,5
25.022	50,70	35,10	24,90	16,50	10,10	7,20	5,70	8,1	0,30	15,000	3,5	14,9	0,35	3,150	26,1	22,0	0,35	2,050	23,8	0,0	0,40	1,538	46,6
25.061	45,00	31,30	21,80	15,40	9,10	6,50	5,20	9,0	0,30	15,000	4,6	14,9	0,35	3,150	28,1	20,0	0,35	2,050	24,4	0,0	0,40	2,050	43,0
25.100	58,50	42,00	30,90	21,90	13,00	8,10	5,80	8,1	0,30	15,000	2,8	14,9	0,35	3,150	22,6	22,0	0,35	1,025	33,2	0,0	0,40	1,538	41,4
25.141	74,90	51,60	37,10	24,00	13,00	8,20	6,20	8,1	0,30	15,000	2,9	14,9	0,35	3,150	22,3	22,0	0,35	2,050	20,3	0,0	0,40	1,025	54,5
25.180	71,20	48,60	33,20	20,20	10,00	7,10	5,80	8,1	0,30	15,000	2,9	14,9	0,35	3,150	22,3	22,0	0,35	2,050	20,3	0,0	0,40	1,025	54,5
25.221	70,60	46,60	32,50	21,70	11,40	8,10	6,10	8,1	0,30	22,500	1,7	14,9	0,35	1,575	30,2	22,0	0,35	1,025	30,5	0,0	0,40	1,538	37,6
25.261	55,30	41,00	30,30	21,60	12,30	8,50	6,20	8,1	0,30	25,000	1,7	16,5	0,35	2,559	26,5	20,0	0,35	1,025	29,1	0,0	0,40	1,538	42,7
25.301	60,50	43,60	32,20	22,40	13,80	9,00	6,80	8,1	0,30	15,000	2,7	16,5	0,35	3,150	23,3	20,0	0,35	1,025	27,7	0,0	0,40	1,281	46,3
25.338	51,20	36,40	26,90	18,80	11,50	7,50	5,50	8,1	0,30	22,500	2,2	16,5	0,35	2,756	28,0	20,0	0,35	1,538	24,1	0,0	0,40	1,538	45,8
25.378	33,10	21,00	13,50	8,40	4,70	2,90	2,20	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,8	20,0	0,35	2,050	28,9	0,0	0,40	3,075	39,1
25.421	32,70	21,00	15,00	10,50	7,00	4,50	2,80	9,9	0,30	25,000	3,9	18,2	0,35	3,150	35,2	18,0	0,35	2,050	23,1	0,0	0,40	3,075	37,8
25.462	25,40	16,80	12,30	9,20	6,20	4,00	2,50	9,9	0,30	25,000	4,9	18,2	0,35	6,000	26,6	18,0	0,35	2,178	24,5	0,0	0,40	3,075	44,0
25.500	39,00	25,10	16,10	10,50	6,00	3,70	2,00	8,1	0,30	25,000	2,6	16,5	0,35	3,150	32,5	20,0	0,35	1,538	31,4	0,0	0,40	3,075	33,5
25.542	33,80	20,60	14,10	9,40	5,30	3,20	1,90	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,7	20,0	0,35	2,050	28,9	0,0	0,40	3,075	39,1
25.582	42,80	26,80	17,20	10,30	5,40	3,30	2,20	8,1	0,30	15,000	4,3	14,9	0,35	3,150	31,5	22,0	0,35	1,794	32,3	0,0	0,40	3,075	31,9
25.622	37,30	23,00	15,00	9,90	4,90	3,60	2,50	8,1	0,30	22,500	3,2	18,2	0,35	3,150	37,1	18,0	0,35	1,922	24,6	0,0	0,40	3,075	35,1
25.661	33,40	21,10	14,30	9,30	5,10	3,20	2,00	8,1	0,30	25,000	3,2	16,5	0,35	4,725	28,8	20,0	0,35	2,050	28,9	0,0	0,40	3,075	39,1
25.700	43,50	27,30	18,00	10,90	6,20	3,70	2,20	8,1	0,30	22,500	2,7	14,9	0,35	2,756	31,7	22,0	0,35	1,538	34,2	0,0	0,40	3,075	31,3
25.741	39,50	24,10	15,50	10,10	5,40	3,60	2,40	8,1	0,30	22,500	3,0	14,9	0,35	3,150	31,0	22,0	0,35	1,794	32,5	0,0	0,40	3,075	33,5
25.781	37,50	22,40	15,40	9,80	6,10	4,10	2,90	8,1	0,30	25,000	3,1	16,5	0,35	2,362	44,6	22,0	0,35	4,000	17,6	0,0	0,40	3,075	34,7
25.821	33,20	19,50	12,70	8,40	5,00	3,40	2,40	8,1	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	3,150	38,7	20,0	0,35	3,588	19,5	0,0	0,40	3,075	38,5
25.861	33,10	21,10	14,20	10,60	6,40	4,80	3,70	9,0	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	4,725	27,5	22,0	0,35	4,000	18,1	0,0	0,40	2,050	50,5
25.902	33,20	20,30	13,10	8,50	5,10	3,70	2,80	8,1	0,30	25,000	3,3	16,5	0,35	3,150	38,7	20,0	0,35	3,588	19,5	0,0	0,40	3,075	38,5
25.942	35,40	21,20	14,00	9,00	5,00	3,30	2,30	8,1	0,30	15,000	5,0	14,9	0,35	4,725	26,3	22,0	0,35	2,050	32,2	0,0	0,40	3,075	36,4
25.981	74,90	46,90	27,30	15,10	7,60	4,40	3,20	9,9	0,30	5,000	9,4	14,9	0,35	2,059	27,2	20,0	0,35	769	35,2	0,0	0,40	2,050	28,2
26.020	46,80	30,10	20,30	13,40	7,60	5,40	3,60	8,1	0,30	15,000	3,9	14,9	0,35	3,150	28,8	22,0	0,35	2,050	26,4	0,0	0,40	2,050	40,8

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)							Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito						
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)				
26,061	49,70	30,90	20,00	13,30	8,70	7,10	5,50	8,1	0,30	15,000	3,9	14,9	0,35	3,150	28,8	22,0	0,35	2,050	26,4	0,0	0,40	2,050	40,8
26,101	43,80	28,20	19,50	12,70	7,80	6,00	4,50	8,1	0,30	22,500	2,7	14,9	0,35	3,150	28,3	22,0	0,35	2,050	26,5	0,0	0,40	2,050	42,5
26,140	58,20	33,10	18,90	10,70	6,50	4,80	3,80	9,0	0,30	14,062	4,1	14,9	0,35	1,181	48,7	20,0	0,35	4,000	11,5	0,0	0,40	2,050	35,7
26,181	28,40	17,20	11,10	8,00	4,70	3,70	2,90	8,1	0,30	25,000	4,0	16,5	0,35	5,512	30,1	20,0	0,35	3,844	21,3	0,0	0,40	3,075	44,7
26,221	36,20	21,30	13,00	8,30	5,30	4,40	3,30	8,1	0,30	25,000	3,1	18,2	0,35	4,061	32,6	20,0	0,35	4,000	15,8	0,0	0,40	2,050	48,4
26,262	33,80	19,30	12,40	8,40	6,30	6,10	5,20	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
26,301	36,10	20,70	13,60	9,00	6,40	5,60	4,90	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
26,341	36,50	20,20	12,50	8,40	6,70	6,30	5,80	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
26,380	43,00	24,40	13,70	8,30	6,30	6,00	5,70	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
26,421	36,10	20,30	13,10	9,60	7,50	7,10	6,50	9,9	0,30	15,000	5,4	18,2	0,35	3,150	31,7	18,0	0,35	2,050	19,7	0,0	0,40	2,050	43,2
26,461	46,60	27,20	17,10	10,60	7,30	6,50	6,20	8,1	0,30	15,000	4,0	18,2	0,35	3,150	33,6	18,0	0,35	2,050	20,5	0,0	0,40	2,050	41,9
26,501	46,20	26,10	16,70	10,70	7,50	6,90	6,40	8,1	0,30	15,000	4,0	18,2	0,35	3,150	33,5	18,0	0,35	2,050	20,5	0,0	0,40	2,050	41,9
26,540	37,10	21,20	12,80	7,90	4,70	4,10	3,60	8,1	0,30	25,000	3,1	16,5	0,35	4,061	30,7	22,0	0,35	4,000	18,0	0,0	0,40	2,050	48,2
26,581	65,40	30,30	16,50	9,40	5,70	4,80	4,40	8,1	0,30	5,000	10,1	18,2	0,35	1,772	47,7	20,0	0,35	4,000	11,0	0,0	0,40	2,050	31,2
26,600	53,30	22,70	12,00	6,90	4,50	4,00	3,60	8,1	0,30	5,000	12,7	16,5	0,35	2,953	35,0	22,0	0,35	4,000	15,2	0,0	0,40	2,050	37,1

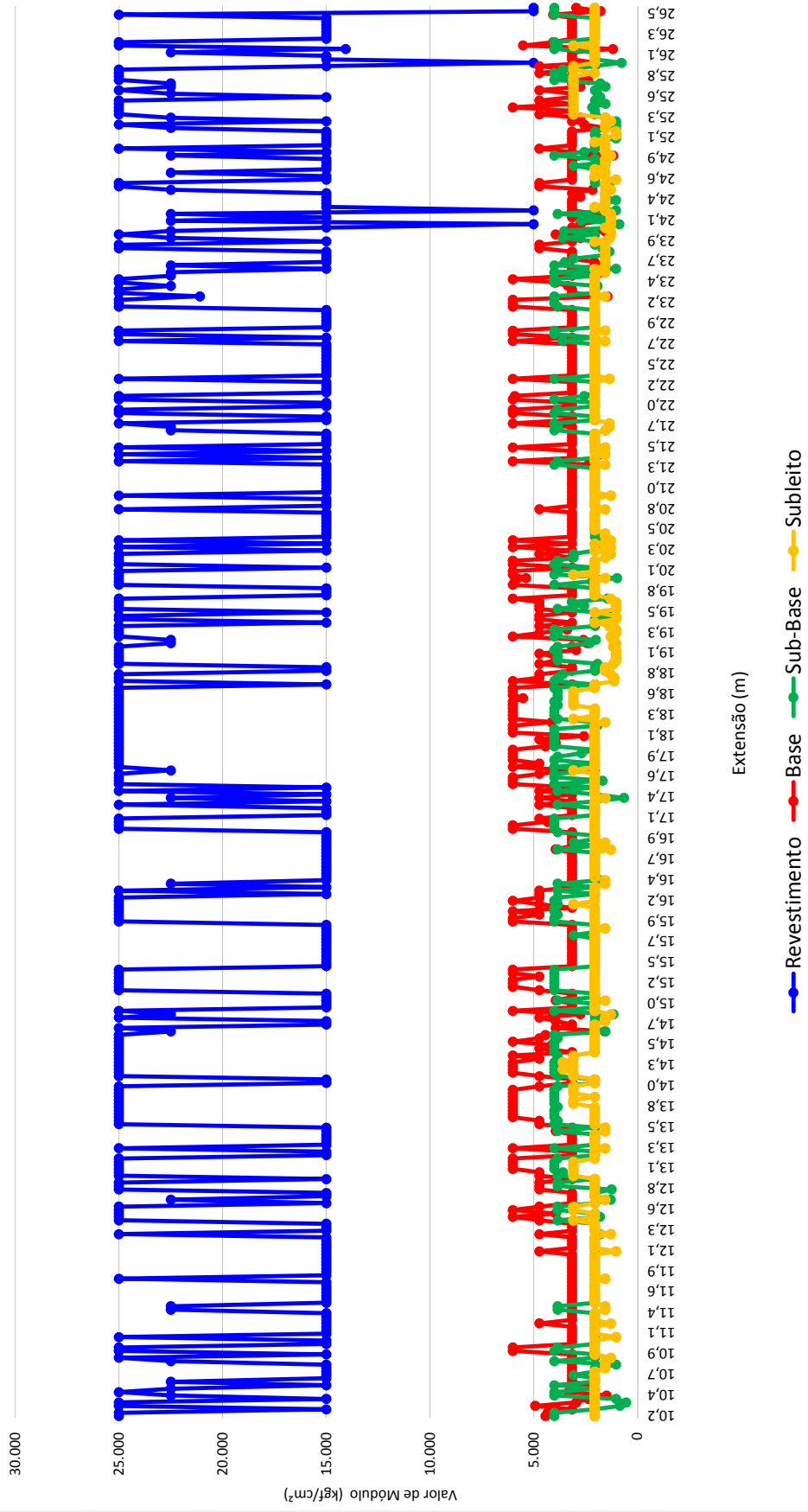
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Valores Modulares



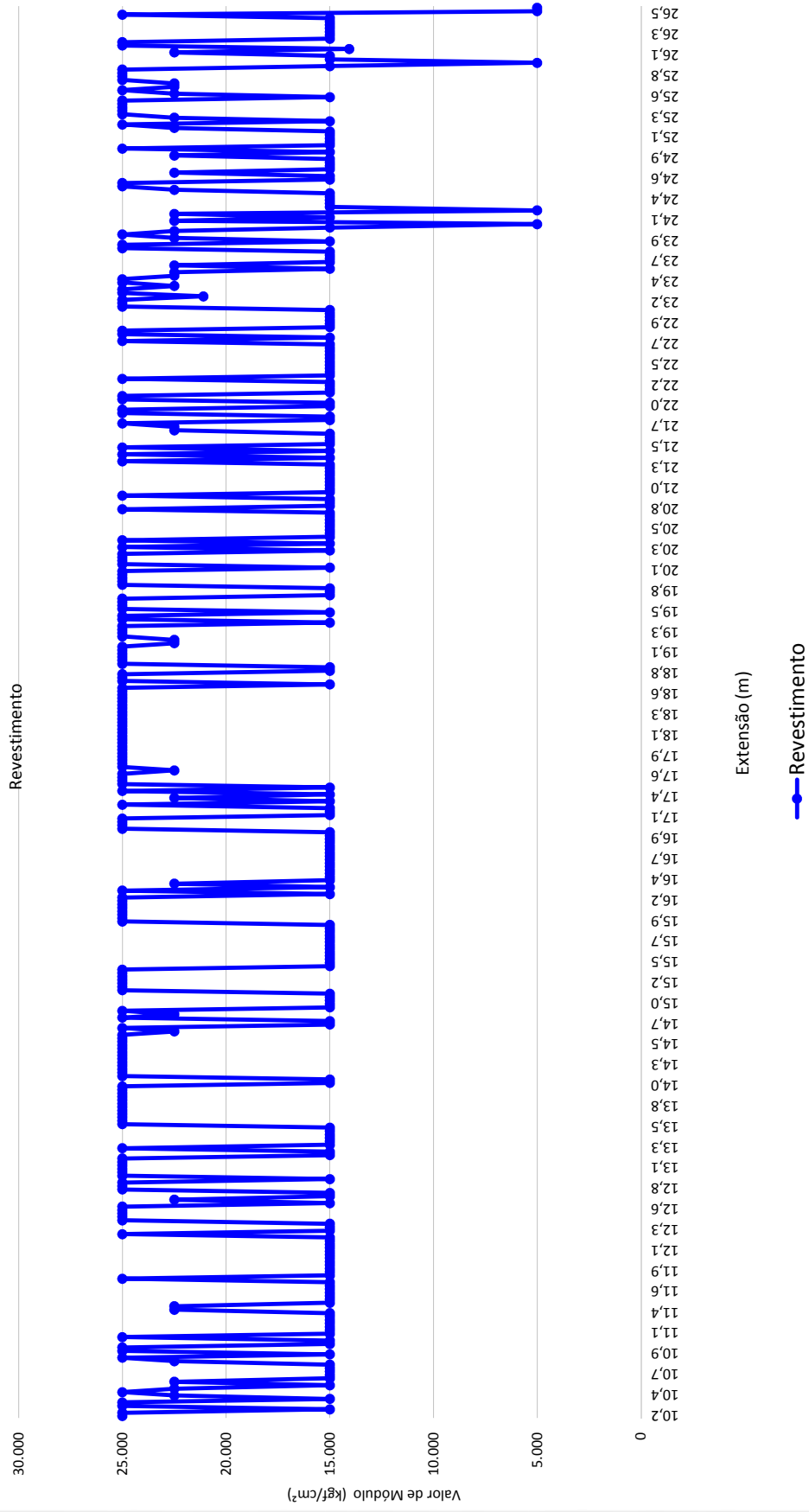
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Valores Modulares



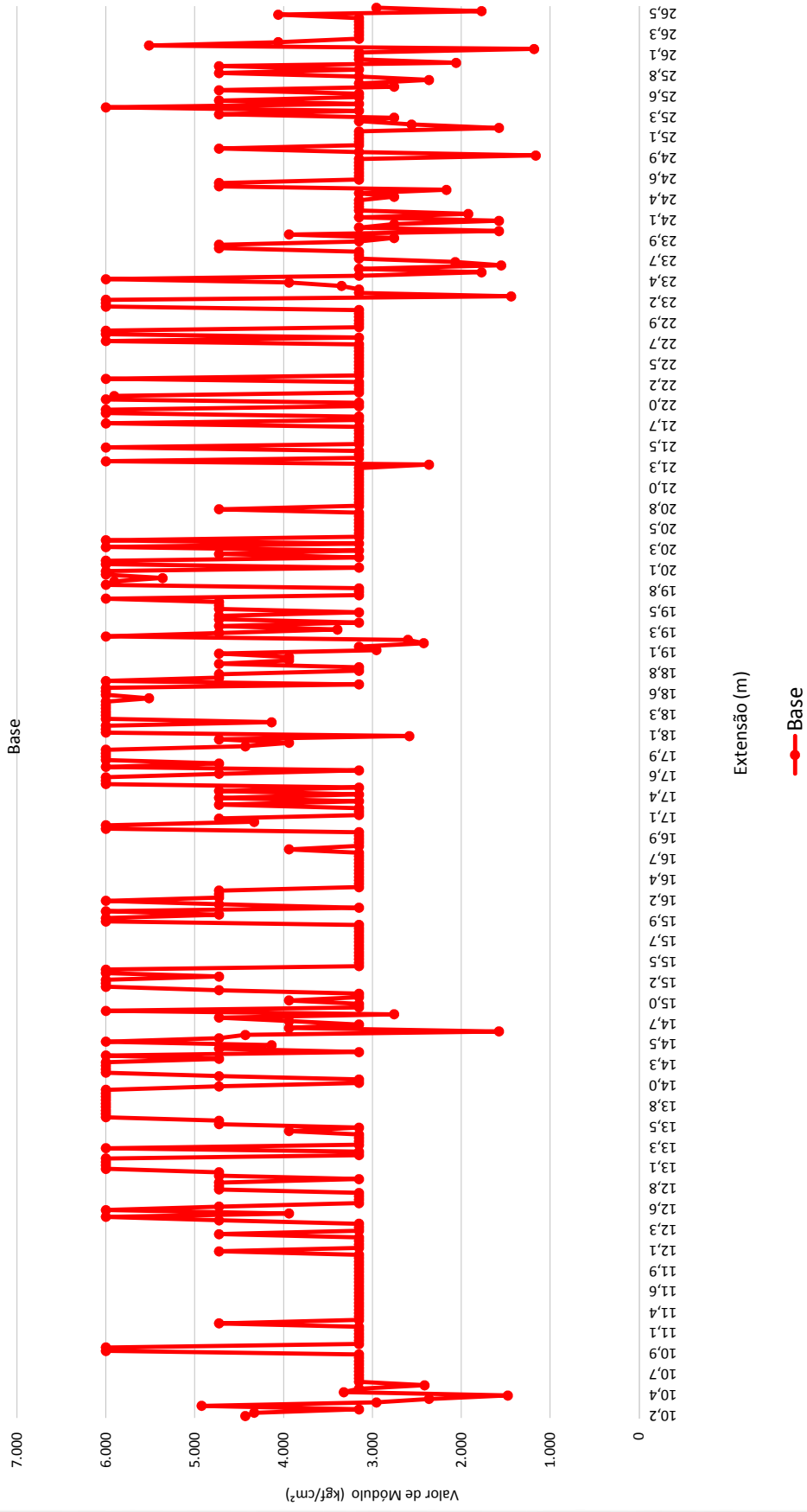
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Valores Modulares



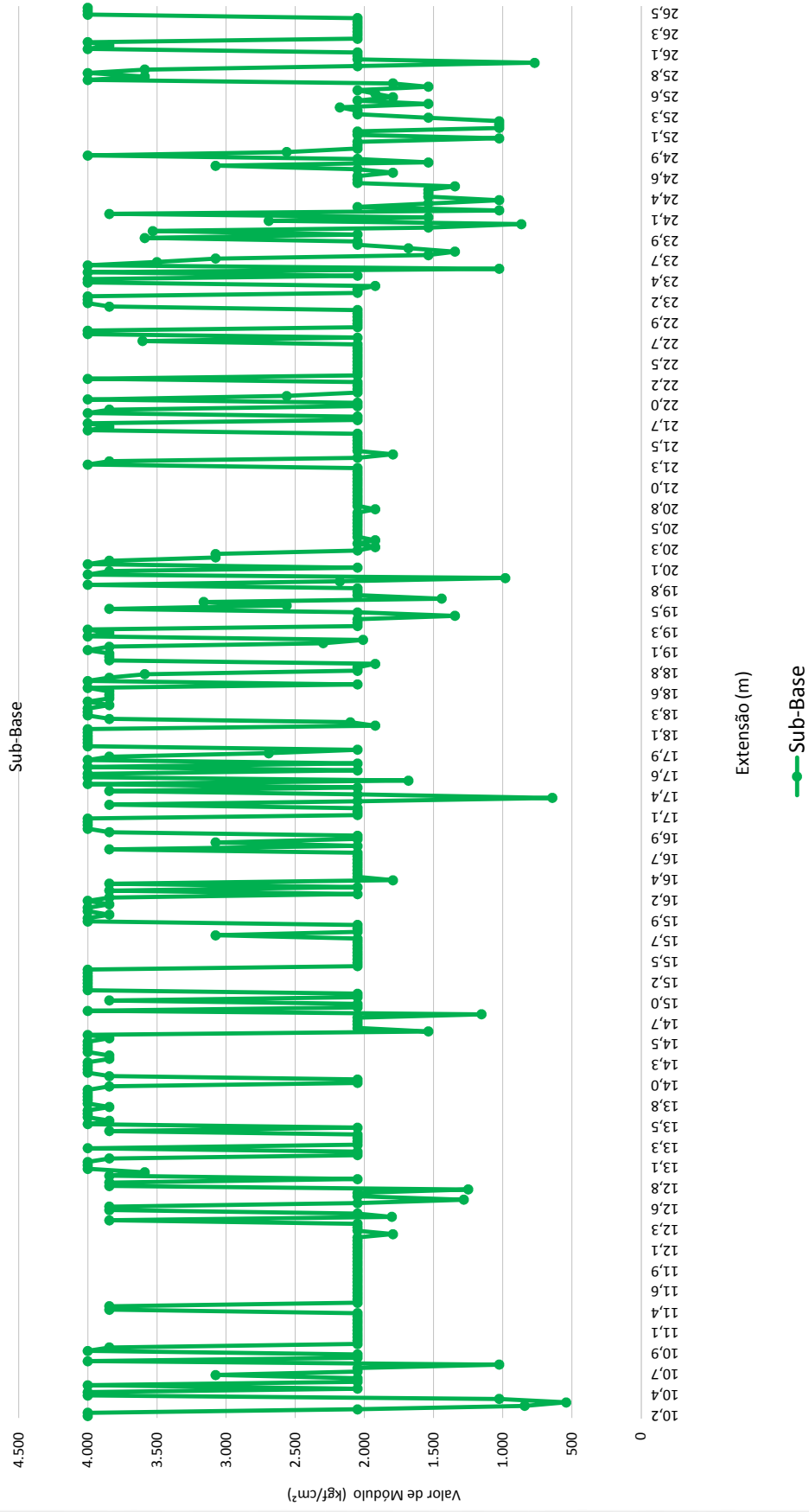
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Valores Modulares



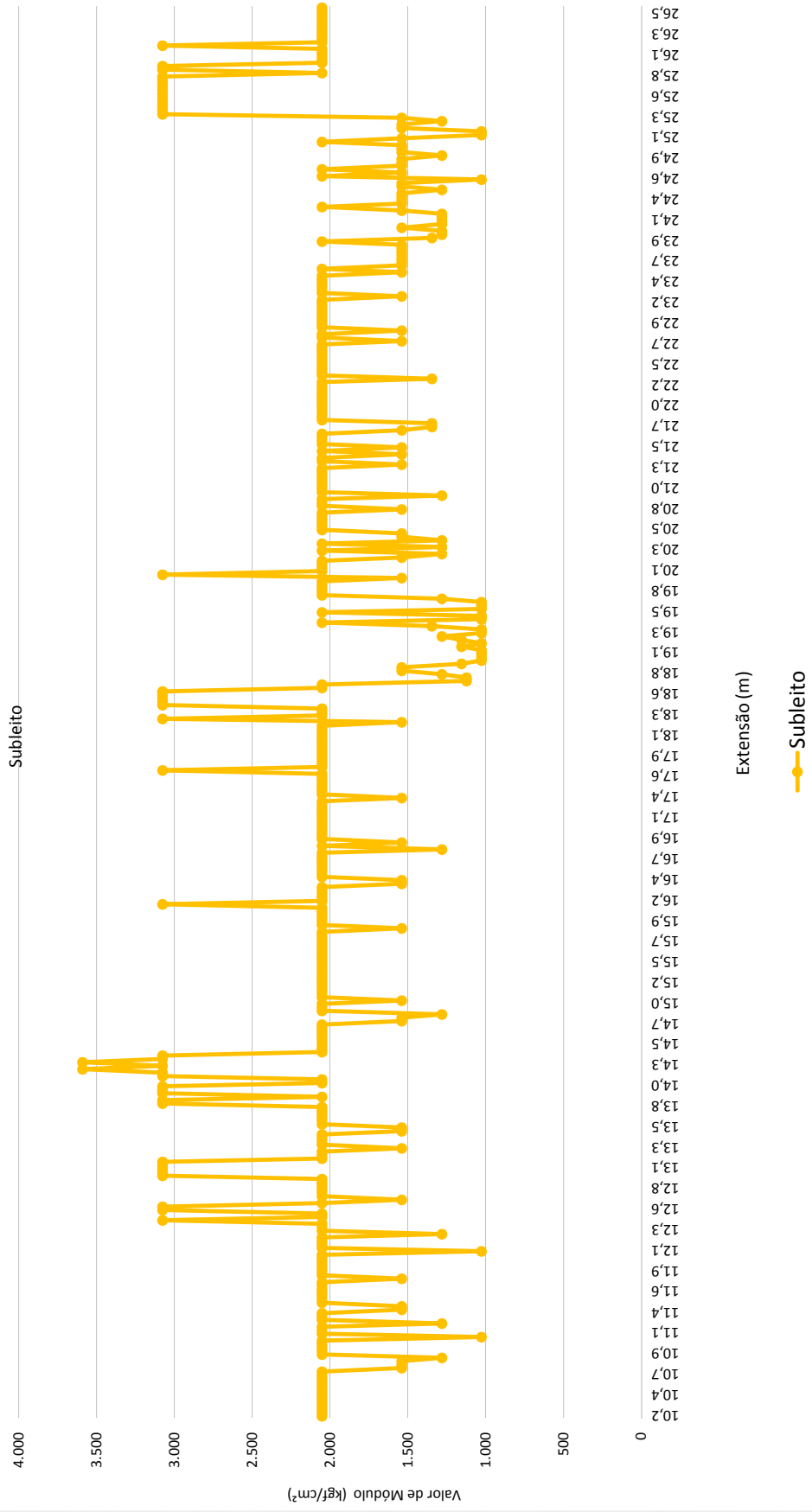
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Valores Modulares



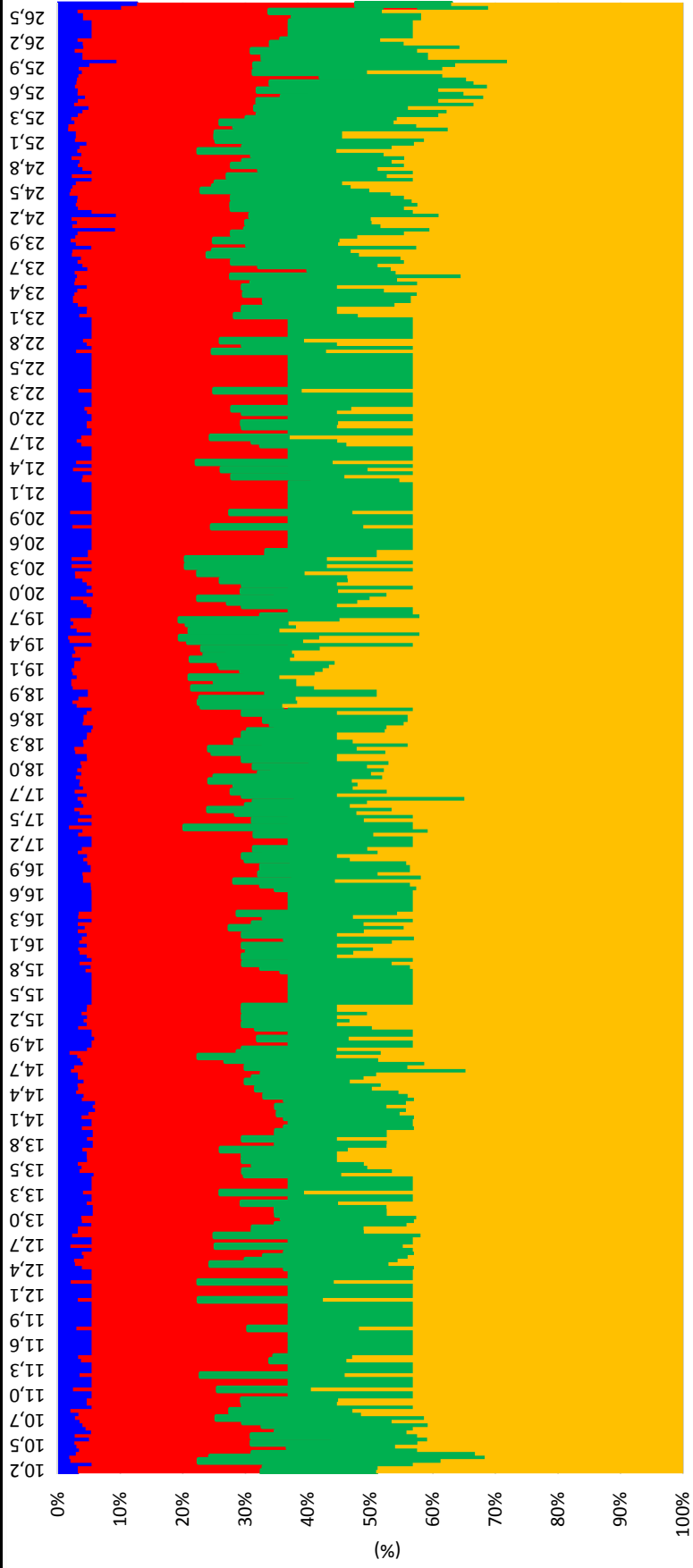
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-070 / ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO

Contribuição de cada camada na deflexão máxima



Extensão (m)

■ Revestimento ■ Base ■ Sub-Base ■ Subleito

TRECHO 2: km 26,600 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Direito)

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 1

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
26,600	50,20	25,70	15,30	10,00	6,60	5,10	4,50	7,2	0,30	7,500	7,4	15,0	0,35	2,756	36,2	22,0	0,35	4,000	17,0	0,0	0,40	2,050	39,4
26,620	35,00	17,30	10,70	8,30	5,80	4,50	4,00	7,2	0,30	25,000	2,9	16,5	0,35	5,906	25,7	20,0	0,35	4,000	18,4	0,0	0,40	2,050	53,0
26,662	29,70	14,30	9,70	6,90	4,40	3,80	3,20	8,8	0,30	25,000	3,8	16,5	0,35	6,000	24,0	18,0	0,35	4,000	16,4	0,0	0,40	2,050	55,8
26,701	47,30	22,00	11,90	6,70	4,30	3,30	3,00	7,2	0,30	15,000	4,0	15,0	0,35	3,150	34,2	22,0	0,35	4,000	18,2	0,0	0,40	2,050	43,6
26,740	48,50	20,20	11,00	6,50	3,60	2,80	2,10	7,2	0,30	5,000	12,2	15,0	0,35	2,756	39,4	22,0	0,35	4,000	18,4	0,0	0,40	3,075	30,0
26,780	51,30	20,20	11,30	6,80	3,90	2,80	2,20	7,2	0,30	5,000	11,3	15,0	0,35	2,362	42,3	20,0	0,35	3,844	16,9	0,0	0,40	3,075	29,5
26,820	47,10	20,50	11,20	6,90	3,60	2,80	2,20	7,2	0,30	5,625	11,0	15,0	0,35	2,769	39,7	22,0	0,35	4,000	18,7	0,0	0,40	3,075	30,6
26,860	46,90	22,20	11,70	8,20	5,50	4,50	4,10	8,0	0,30	5,000	14,0	15,0	0,35	4,134	26,6	22,0	0,35	4,000	17,6	0,0	0,40	2,050	41,8
26,901	64,60	32,70	18,80	11,10	5,90	3,70	2,70	7,2	0,30	5,000	8,0	13,5	0,35	3,150	24,2	22,0	0,35	1,025	43,2	0,0	0,40	3,075	24,6
26,941	43,30	21,30	12,50	8,10	4,70	3,30	2,60	7,2	0,30	15,000	4,2	13,5	0,35	2,362	41,2	22,0	0,35	3,844	20,8	0,0	0,40	3,075	33,7
26,981	49,50	21,60	12,90	7,90	4,80	3,50	3,20	8,8	0,30	5,000	14,5	15,0	0,35	3,359	29,4	20,0	0,35	4,000	15,3	0,0	0,40	2,050	40,7
27,020	60,30	33,10	21,80	14,10	8,20	5,10	3,70	7,2	0,30	15,000	2,7	13,5	0,35	2,362	29,7	22,0	0,35	1,538	31,4	0,0	0,40	2,050	36,1
27,061	42,90	23,30	15,60	12,10	6,60	4,70	3,60	7,2	0,30	15,000	3,9	13,5	0,35	3,150	31,0	22,0	0,35	3,588	20,7	0,0	0,40	2,050	44,4
27,102	68,50	37,60	22,70	14,50	8,00	5,40	3,80	7,2	0,30	5,000	7,5	15,0	0,35	3,150	24,4	20,0	0,35	1,025	34,9	0,0	0,40	2,050	33,2
27,142	64,90	36,80	23,10	15,60	9,60	6,30	4,60	7,2	0,30	5,000	7,5	15,0	0,35	3,150	24,4	20,0	0,35	1,025	34,9	0,0	0,40	2,050	33,2
27,183	32,00	18,30	14,90	13,80	8,70	7,10	5,40	8,8	0,30	15,000	4,5	16,5	0,35	3,150	30,6	18,0	0,35	2,050	21,4	0,0	0,40	2,050	43,5
27,222	38,20	21,90	13,20	8,60	4,40	3,00	2,50	7,2	0,30	25,000	2,4	15,0	0,35	3,150	33,2	20,0	0,35	2,050	29,1	0,0	0,40	3,075	35,3
27,261	34,80	21,70	14,70	10,10	5,80	4,20	3,40	7,2	0,30	25,000	2,7	15,0	0,35	4,725	27,2	22,0	0,35	4,000	20,1	0,0	0,40	2,050	50,0
27,300	24,50	15,10	11,20	8,80	5,80	4,30	3,80	8,8	0,30	25,000	3,9	16,5	0,35	6,000	24,0	18,0	0,35	4,000	16,4	0,0	0,40	2,050	55,8
27,341	34,30	20,40	13,50	10,90	7,10	6,30	5,30	8,8	0,30	15,000	4,5	16,5	0,35	3,150	30,6	18,0	0,35	2,050	21,4	0,0	0,40	2,050	43,5
27,381	33,60	20,70	13,90	10,10	6,70	5,00	4,10	7,2	0,30	25,000	2,7	15,0	0,35	4,725	27,2	22,0	0,35	4,000	20,0	0,0	0,40	2,050	50,0
27,422	68,80	42,50	26,50	17,50	9,80	6,40	4,90	8,8	0,30	5,000	8,7	13,5	0,35	3,150	19,9	20,0	0,35	1,025	31,8	0,0	0,40	1,538	39,5
27,462	27,00	14,40	9,80	8,20	5,60	4,50	3,60	8,8	0,30	25,000	3,9	16,5	0,35	6,000	24,0	18,0	0,35	4,000	16,4	0,0	0,40	2,050	55,8
27,501	20,90	9,90	6,90	4,90	3,00	2,40	1,80	8,8	0,30	25,000	4,7	16,5	0,35	6,000	28,2	18,0	0,35	4,000	19,3	0,0	0,40	3,075	47,8
27,507	48,80	35,20	25,60	17,90	10,00	5,90	3,70	7,2	0,30	25,000	1,5	16,5	0,35	4,725	20,9	18,0	0,35	673	38,6	0,0	0,40	2,050	38,9

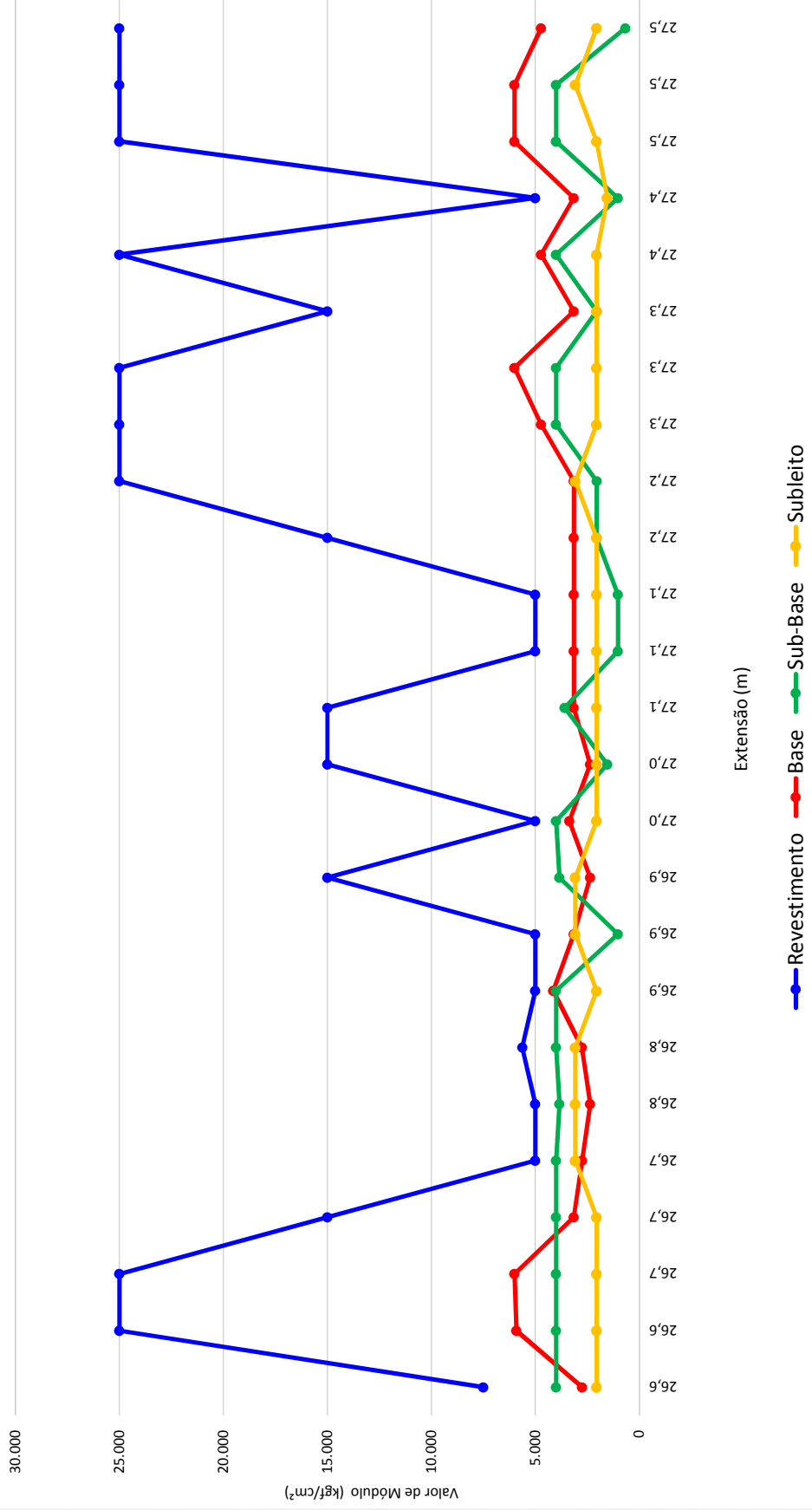
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 1

Valores Modulares



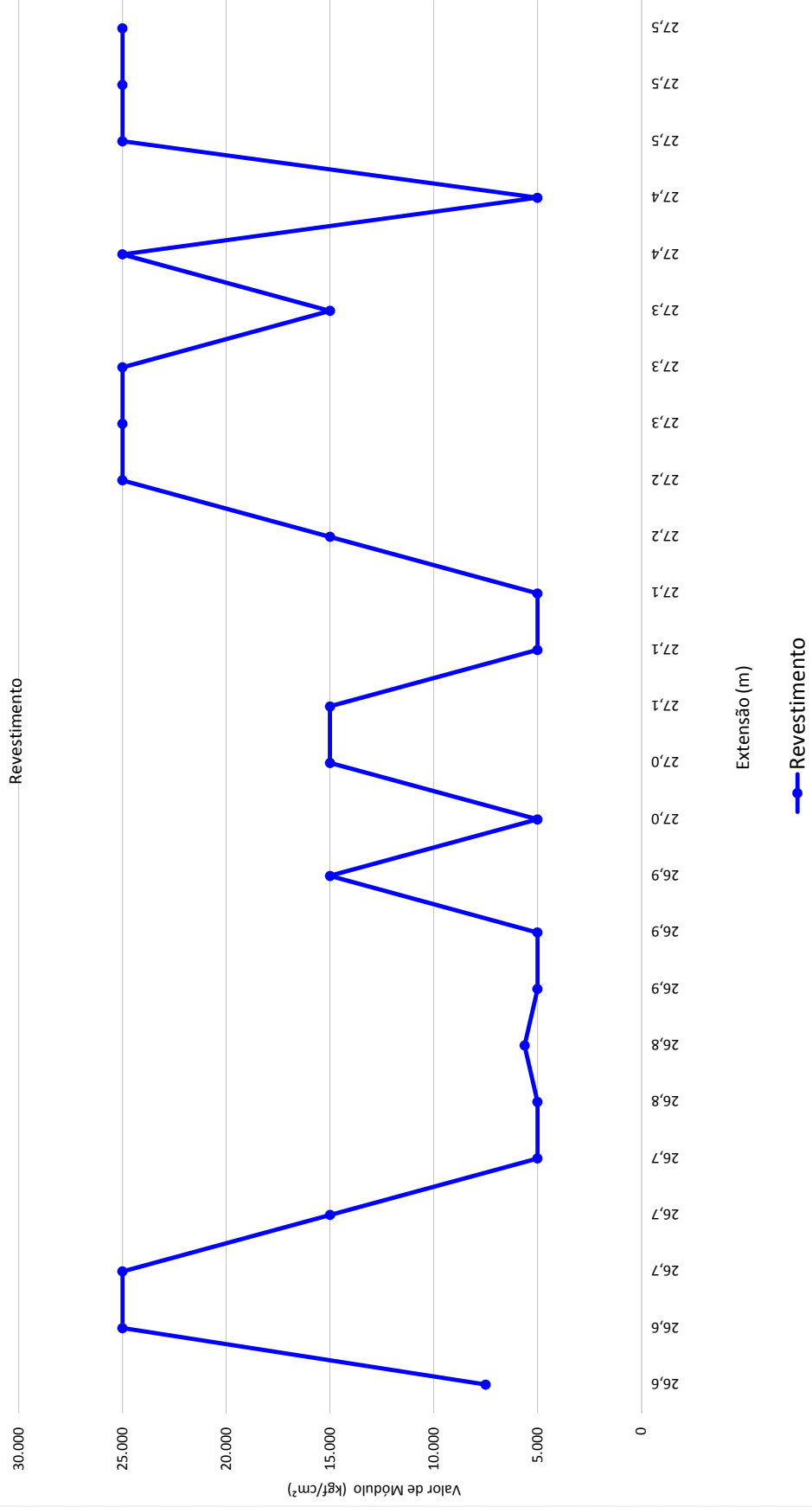
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 1

Valores Modulares



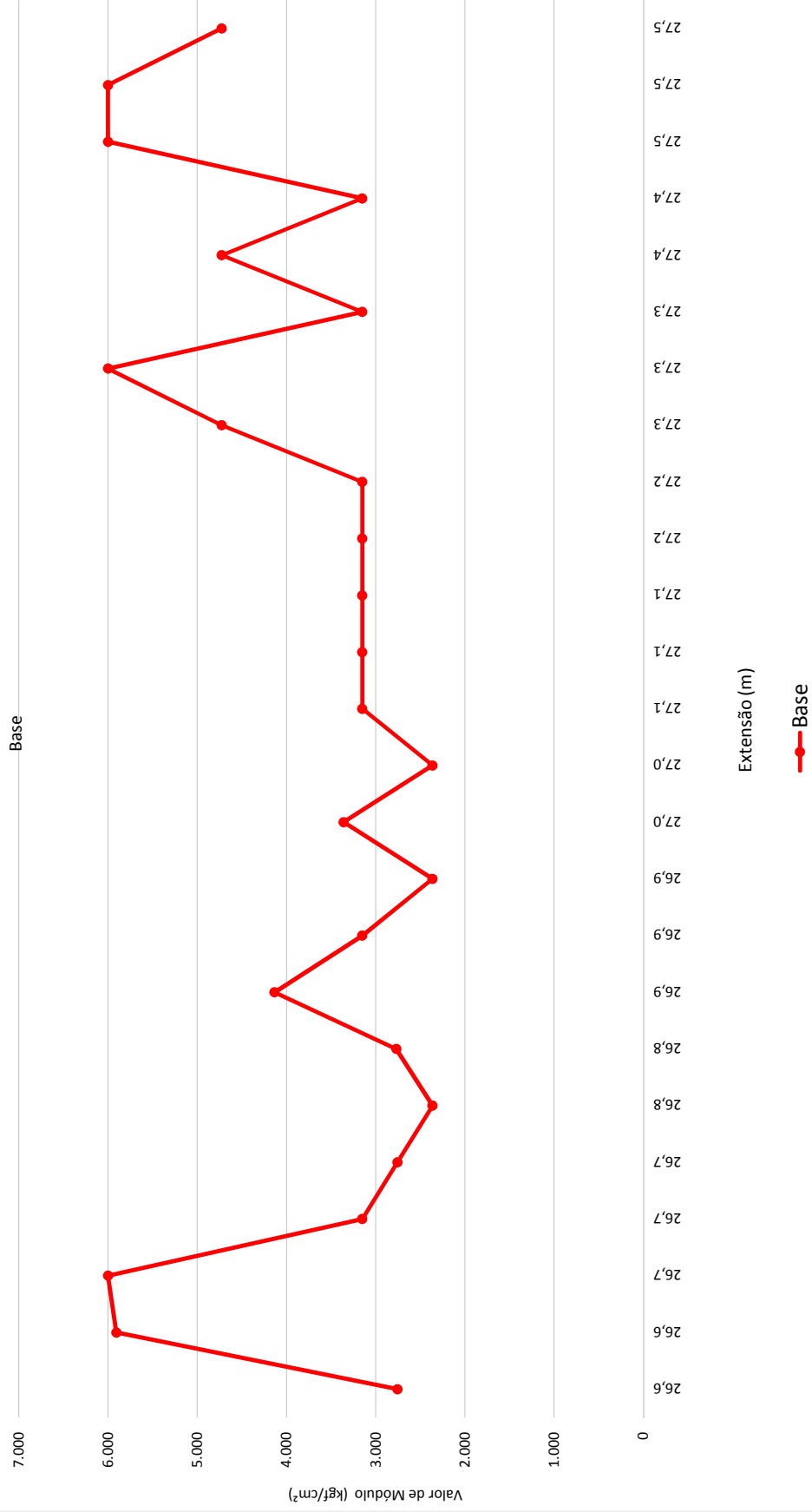
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 1

Valores Modulares



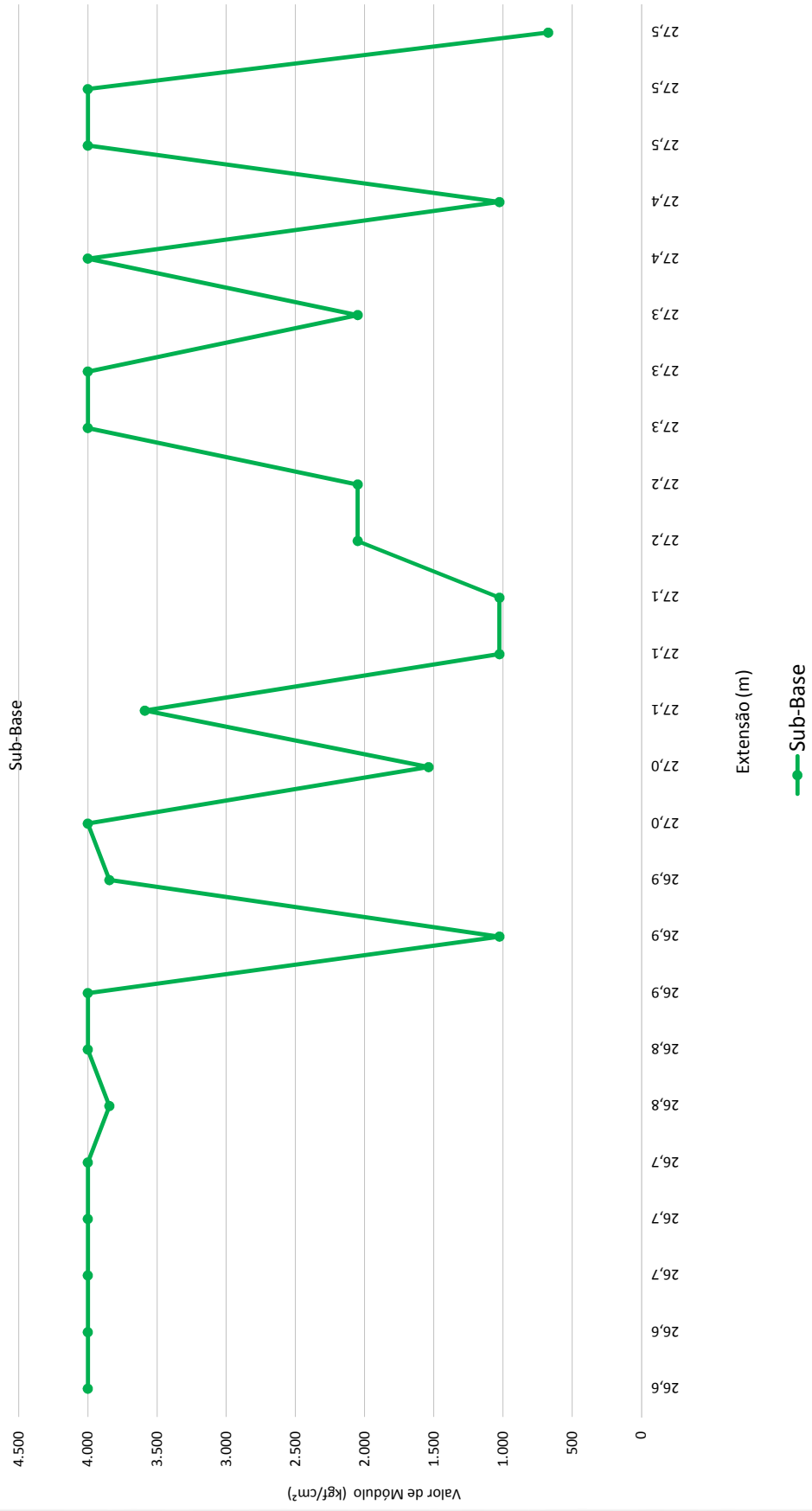
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 1

Valores Modulares



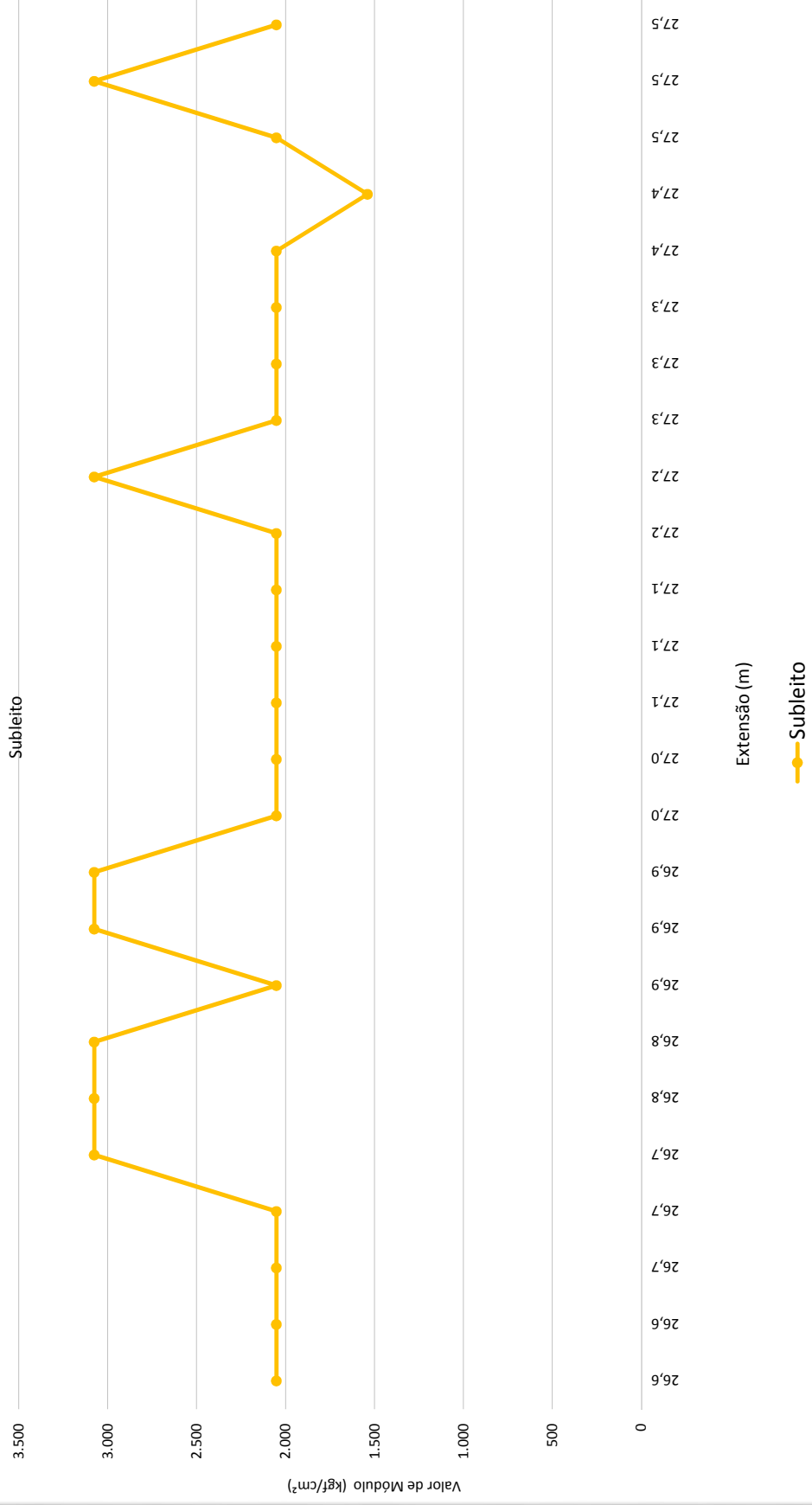
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 1

Valores Modulares



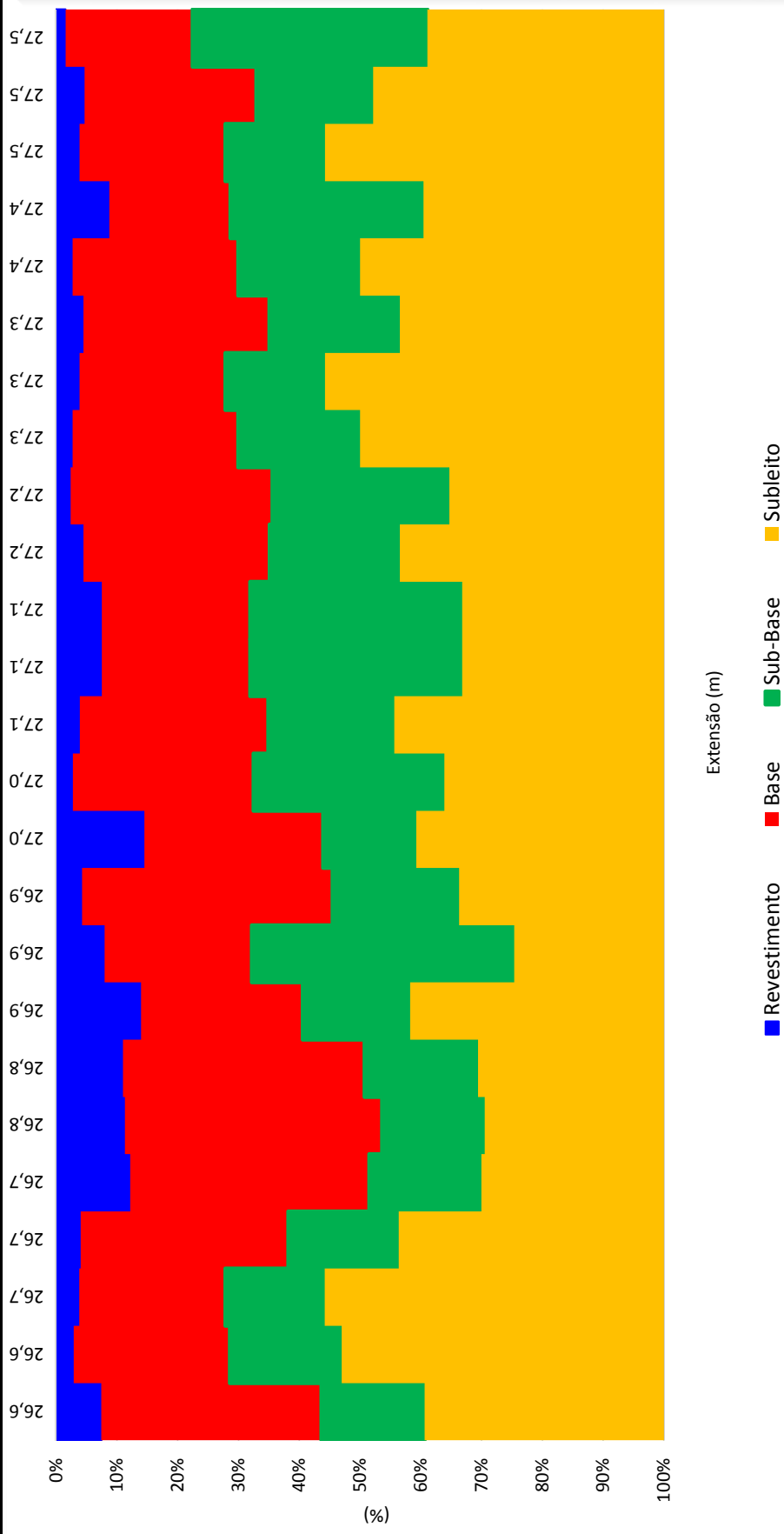
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 1

Contribuição de cada camada na deflexão máxima



RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 2

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
26,600	53,80	26,30	15,60	10,50	6,70	5,50	4,80	8,8	0,30	5,000	13,3	15,0	0,35	2,584	34,3	20,0	0,35	4,000	14,3	0,0	0,40	2,050	38,0
26,641	56,80	28,30	16,90	11,10	7,20	5,40	4,40	7,2	0,30	5,000	10,0	15,0	0,35	2,362	37,8	20,0	0,35	3,844	15,1	0,0	0,40	2,050	37,1
26,681	38,30	15,50	9,30	6,30	3,80	2,90	2,30	8,8	0,30	5,000	19,9	16,5	0,35	6,000	24,6	18,0	0,35	4,000	17,0	0,0	0,40	3,075	38,5
26,721	61,60	20,20	10,60	6,80	3,60	2,30	1,80	7,2	0,30	5,000	10,0	15,0	0,35	1,723	49,6	22,0	0,35	4,000	15,4	0,0	0,40	3,075	25,0
26,761	51,20	22,30	12,00	6,80	4,00	2,60	2,00	7,2	0,30	5,000	11,3	15,0	0,35	2,362	42,3	20,0	0,35	3,844	16,9	0,0	0,40	3,075	29,4
26,800	51,40	21,80	11,40	6,20	3,40	2,30	1,70	8,0	0,30	5,000	13,2	13,5	0,35	2,362	39,0	22,0	0,35	4,000	18,4	0,0	0,40	3,075	29,5
26,841	50,60	18,90	9,00	6,60	3,20	3,10	2,60	7,2	0,30	5,000	12,2	15,0	0,35	2,756	39,4	22,0	0,35	4,000	18,4	0,0	0,40	3,075	30,0
26,884	56,50	29,60	19,50	13,80	9,60	7,40	5,80	8,0	0,30	5,000	11,4	15,0	0,35	2,953	29,9	22,0	0,35	4,000	14,9	0,0	0,40	1,538	43,9
26,924	40,60	17,40	10,80	7,80	4,90	3,40	2,50	8,0	0,30	5,000	16,2	13,5	0,35	4,430	26,7	22,0	0,35	4,000	21,7	0,0	0,40	3,075	35,5
26,964	38,60	19,50	12,20	8,00	4,70	3,40	3,00	7,2	0,30	25,000	2,7	15,0	0,35	4,430	28,2	22,0	0,35	4,000	19,8	0,0	0,40	2,050	49,3
27,001	43,30	13,80	10,40	7,90	5,20	3,30	2,90	8,8	0,30	25,000	4,7	16,5	0,35	6,000	28,2	18,0	0,35	4,000	19,3	0,0	0,40	3,075	47,8
27,041	50,00	26,70	16,20	10,80	5,90	3,70	3,00	7,2	0,30	11,250	4,9	15,0	0,35	2,389	39,3	22,0	0,35	4,000	16,6	0,0	0,40	2,050	39,3
27,081	47,60	22,00	12,50	8,30	4,60	3,10	2,40	7,2	0,30	7,500	8,0	13,5	0,35	2,362	40,9	22,0	0,35	3,844	20,1	0,0	0,40	3,075	31,0
27,120	61,40	32,70	20,50	13,60	8,00	5,50	3,70	7,2	0,30	15,000	2,7	13,5	0,35	1,575	38,1	22,0	0,35	1,922	25,3	0,0	0,40	2,050	33,9
27,161	61,00	32,50	18,40	11,00	5,90	4,30	3,30	8,0	0,30	11,250	4,5	13,5	0,35	1,282	47,3	22,0	0,35	4,000	13,9	0,0	0,40	2,050	34,3
27,201	53,80	30,90	18,60	11,80	6,50	4,80	4,10	7,2	0,30	22,500	2,1	15,0	0,35	1,477	47,0	22,0	0,35	4,000	14,1	0,0	0,40	2,050	36,8
27,241	46,30	27,70	16,40	9,30	4,60	3,60	2,80	7,2	0,30	15,000	3,6	13,5	0,35	2,756	32,5	22,0	0,35	1,922	32,7	0,0	0,40	3,075	31,2
27,281	35,40	20,90	14,60	11,60	8,70	5,80	4,40	7,2	0,30	25,000	2,7	15,0	0,35	4,725	27,0	20,0	0,35	4,000	18,7	0,0	0,40	2,050	51,6
27,320	31,00	19,50	13,30	10,00	5,90	4,90	3,70	8,0	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	6,000	24,9	20,0	0,35	4,000	18,1	0,0	0,40	2,050	53,7
27,360	33,90	18,90	11,90	9,00	5,30	4,60	3,80	8,0	0,30	25,000	3,4	16,5	0,35	6,000	24,9	20,0	0,35	4,000	18,0	0,0	0,40	2,050	53,7
27,401	40,30	20,80	13,20	8,60	4,90	4,20	3,40	7,2	0,30	25,000	2,6	15,0	0,35	3,691	31,0	22,0	0,35	4,000	19,1	0,0	0,40	2,050	47,3
27,443	57,00	32,50	20,70	14,10	9,00	6,70	5,10	7,2	0,30	11,250	4,2	15,0	0,35	2,215	37,2	22,0	0,35	4,000	14,7	0,0	0,40	1,538	43,8
27,480	54,50	32,00	20,60	13,10	7,60	5,20	3,40	7,2	0,30	15,000	2,9	13,5	0,35	3,150	25,6	22,0	0,35	1,538	32,8	0,0	0,40	2,050	38,7
27,507	46,90	28,70	19,50	11,70	5,60	3,40	2,50	7,2	0,30	25,000	1,8	15,0	0,35	3,150	28,0	20,0	0,35	1,025	40,2	0,0	0,40	3,075	29,9

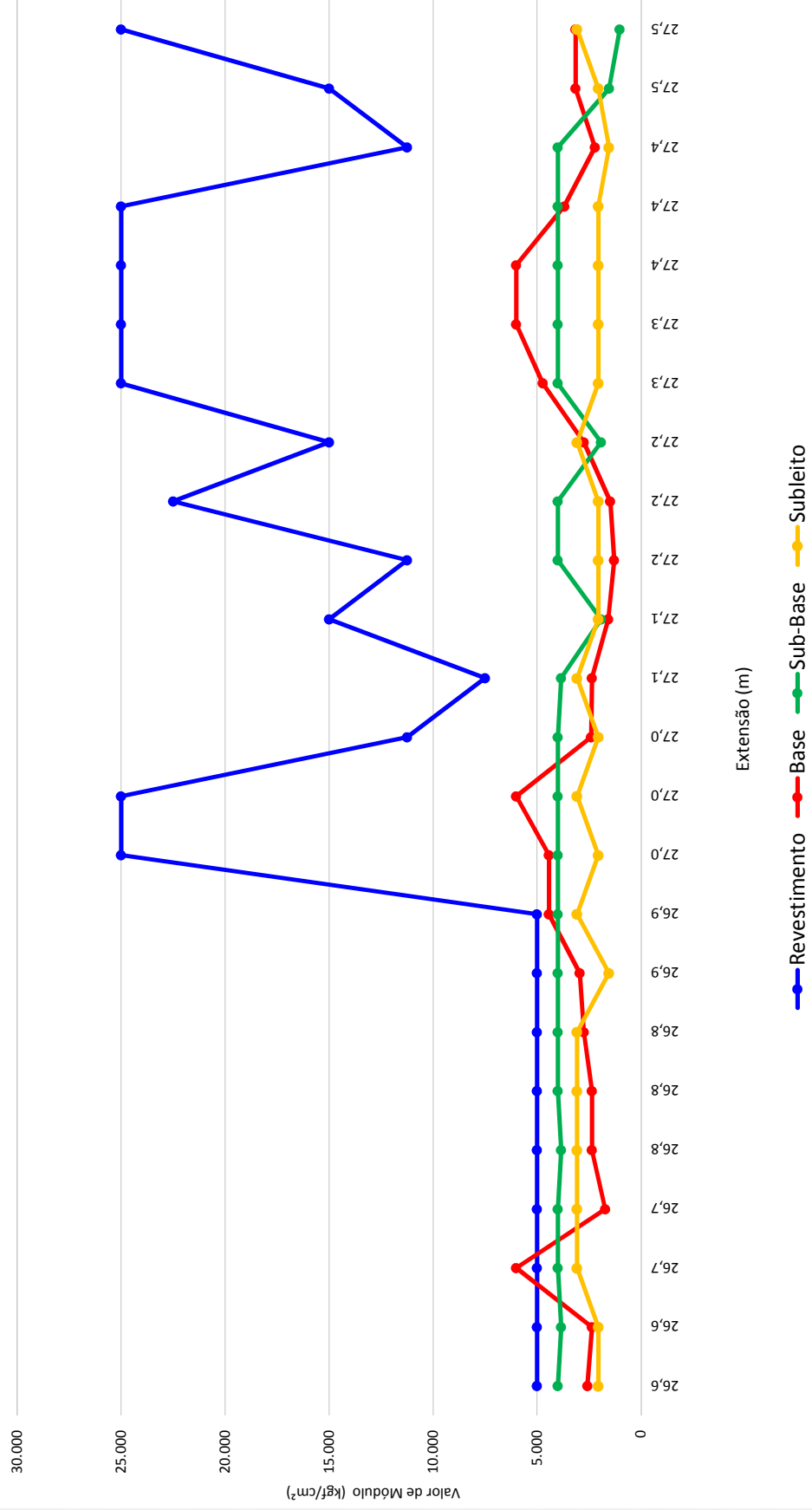
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 2

Valores Modulares



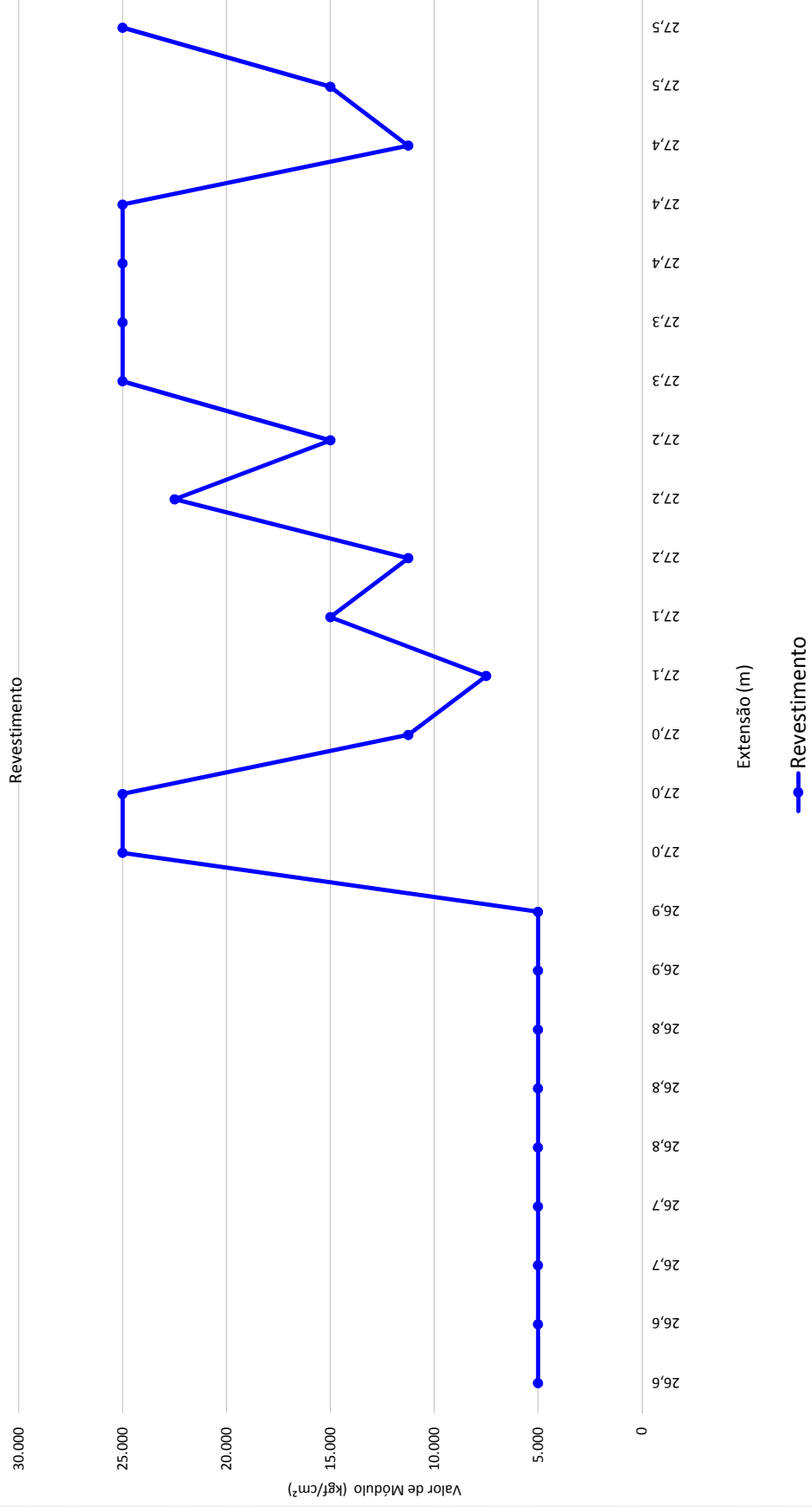
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 2

Valores Modulares



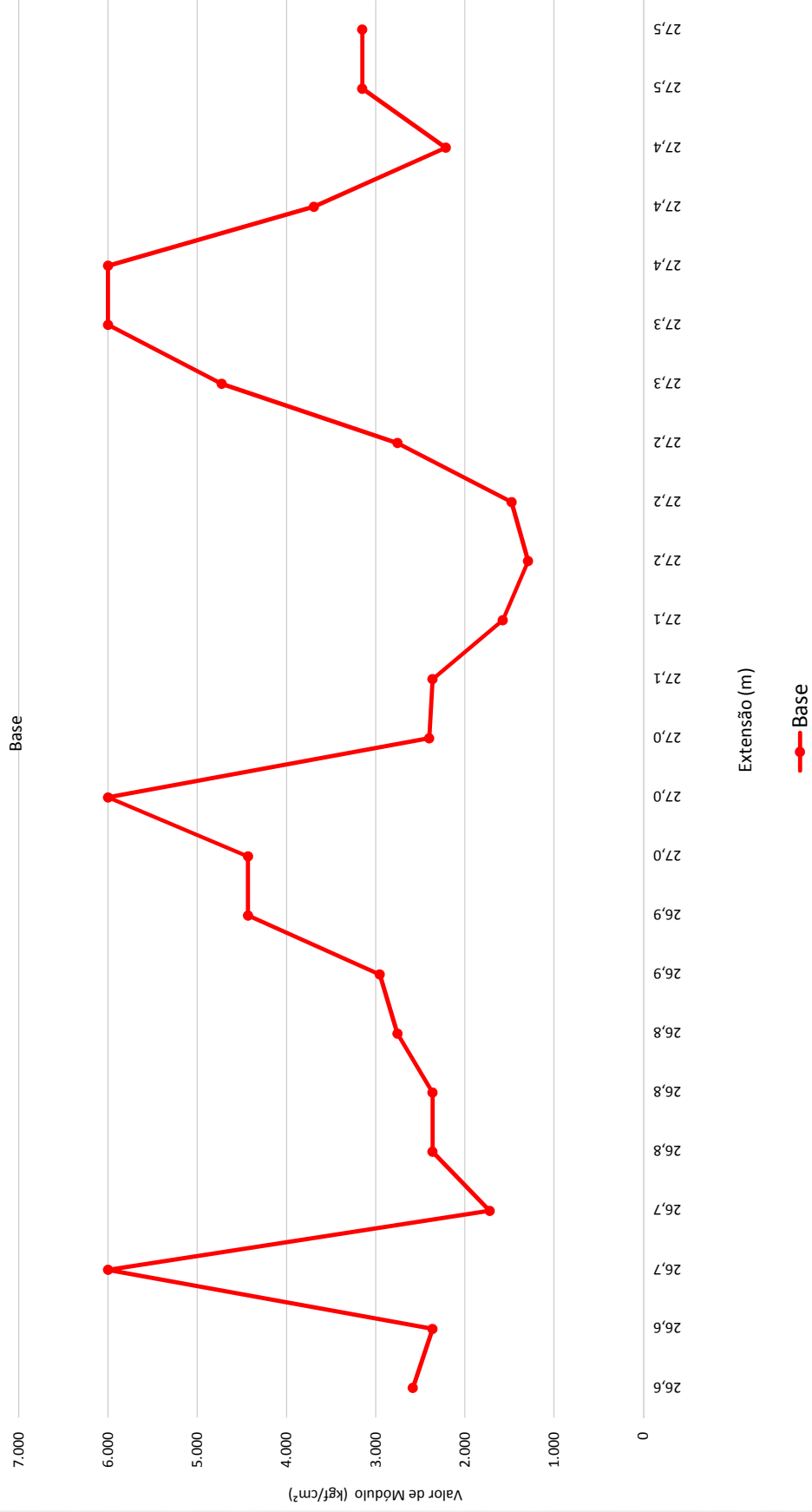
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 2

Valores Modulares



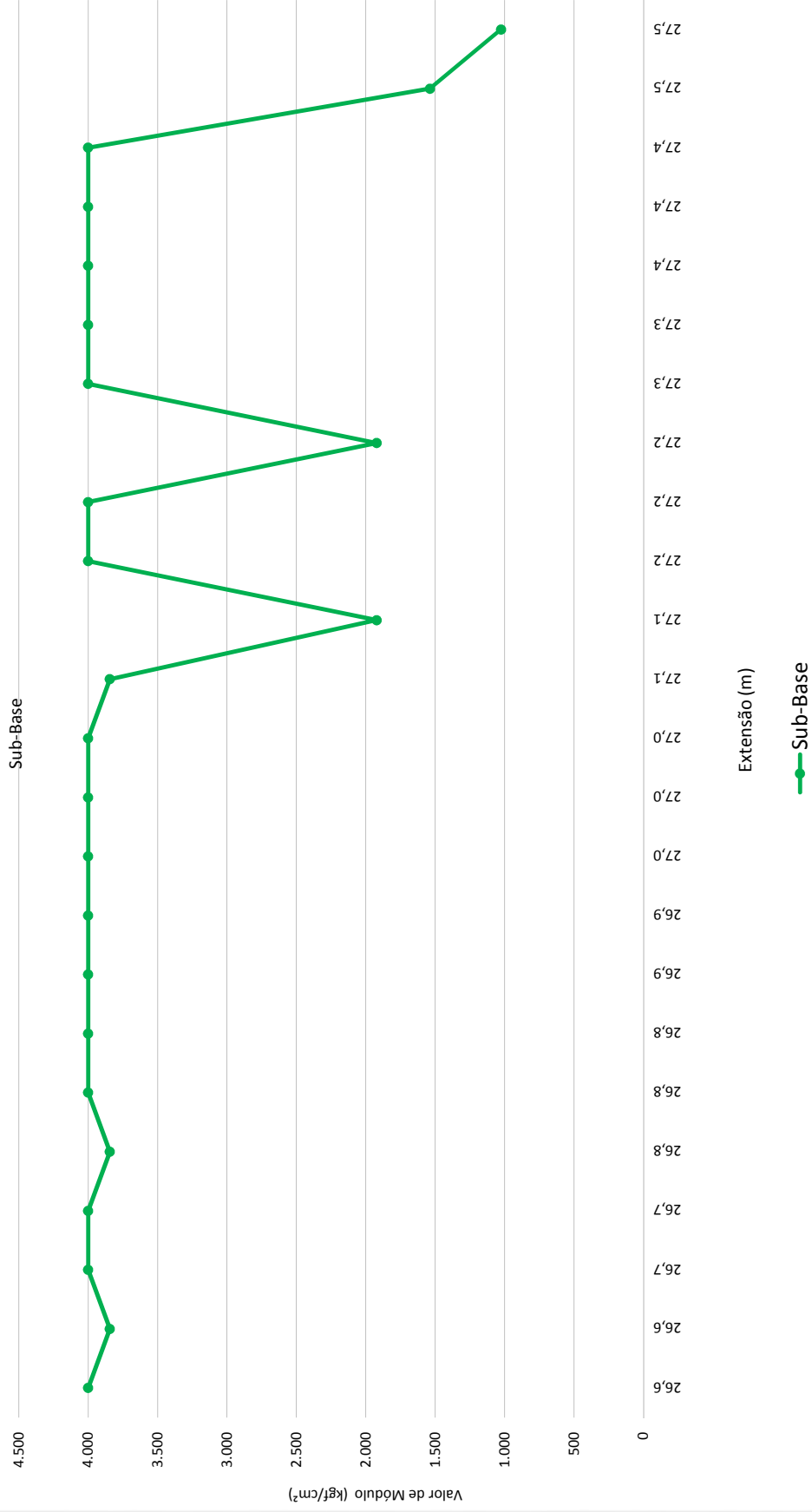
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 2

Valores Modulares

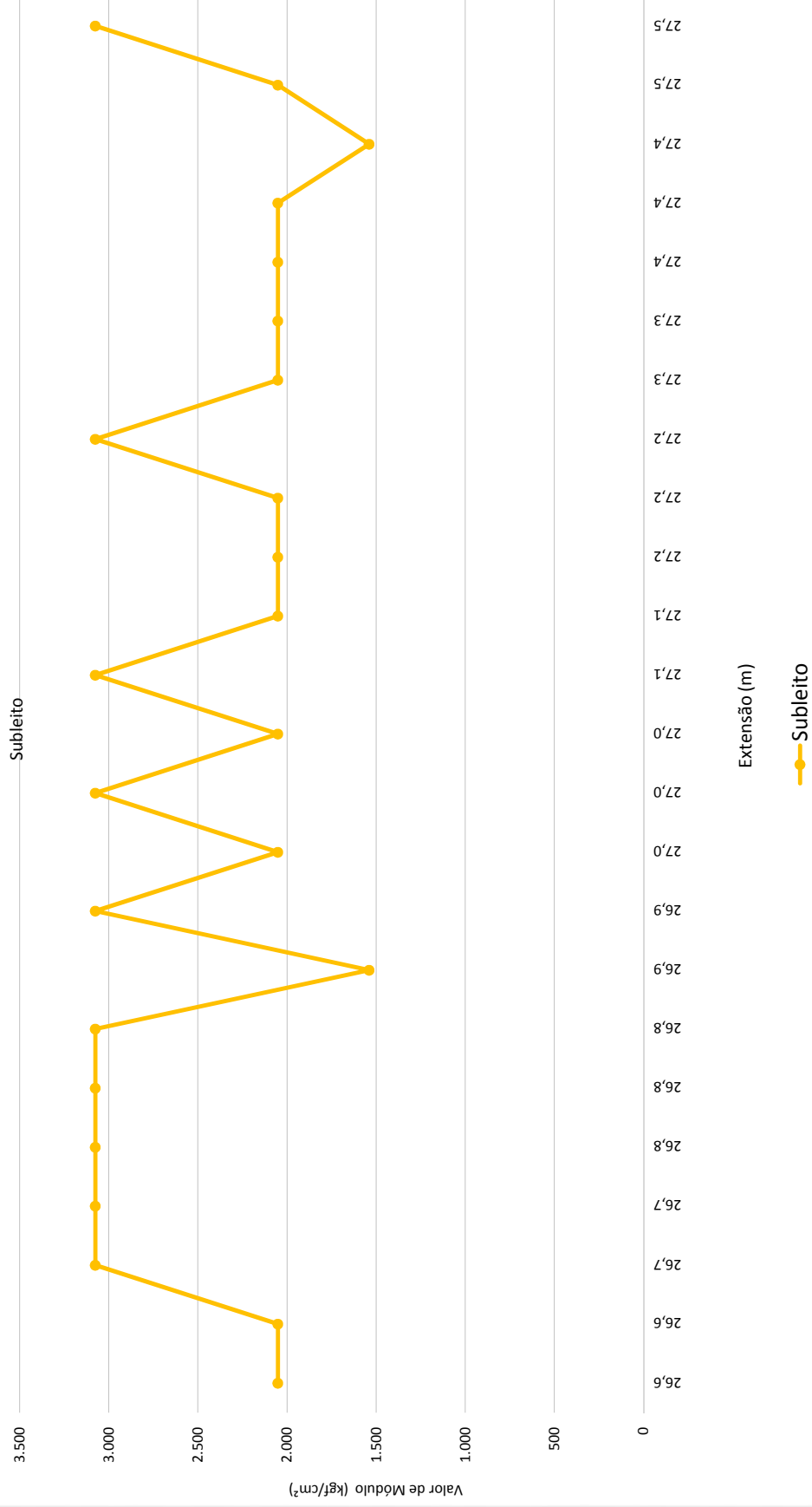


RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)
LADO DIREITO - FAIXA 2

Valores Modulares



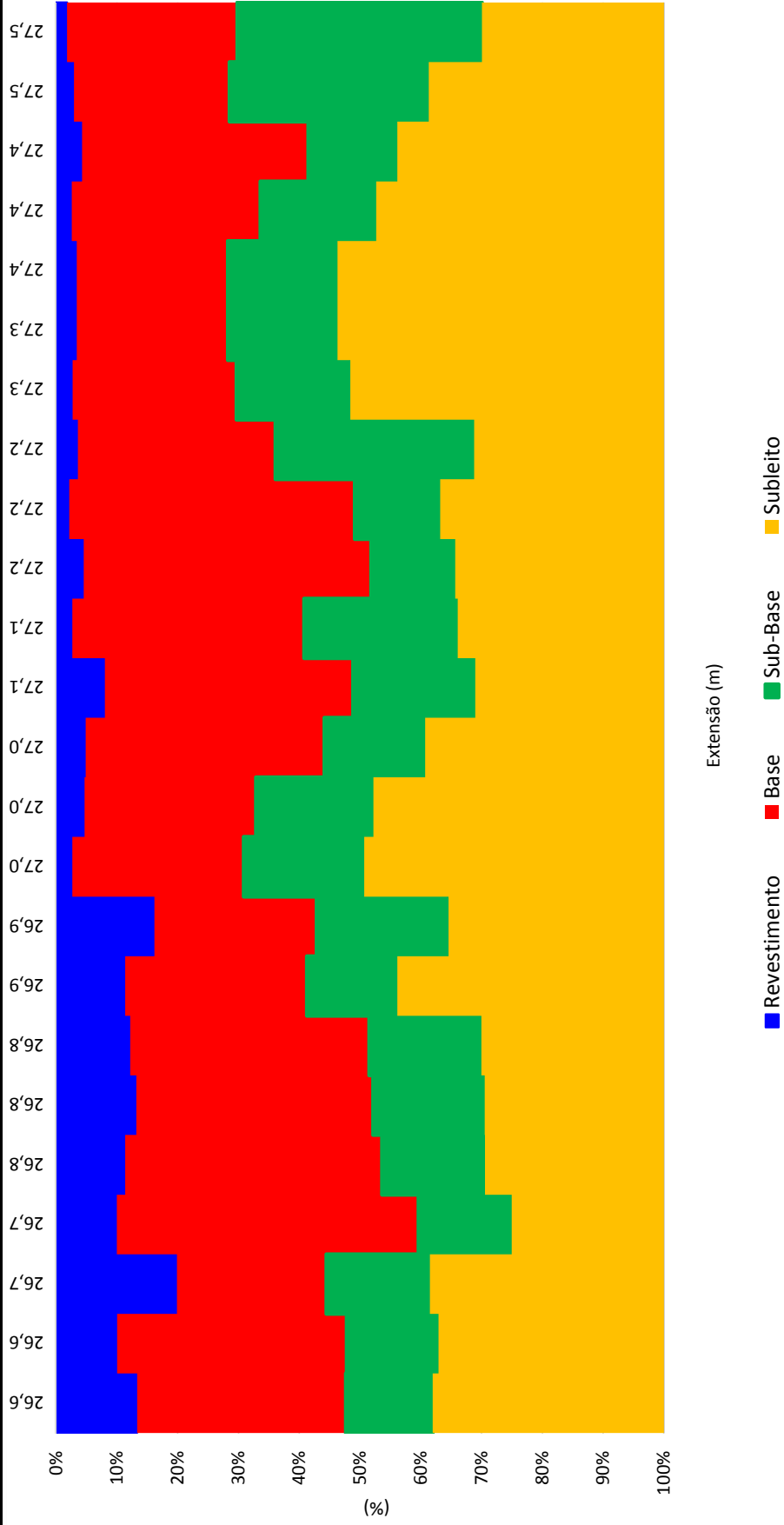
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO DIREITO - FAIXA 2

Contribuição de cada camada na deflexão máxima



Extensão (m)

■ Revestimento ■ Base ■ Sub-Base ■ Subleito

TRECHO 2: km 26,647 ao km 27,507 (Pista Dupla / Lado Esquerdo)

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO - FAIXA 1

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
26,647	43,20	17,70	10,00	6,40	3,60	3,30	5,0	0,30	15,000	2,4	20,0	0,35	3,150	44,0	22,0	0,35	4,000	15,3	0,0	0,40	2,050	38,3	
26,687	51,10	22,40	10,00	5,50	3,40	3,30	4,5	0,30	15,000	2,1	20,0	0,35	3,150	44,4	22,0	0,35	4,000	15,5	0,0	0,40	2,050	38,0	
26,727	56,10	24,30	11,40	5,50	2,80	2,30	2,10	0,30	15,000	1,9	18,0	0,35	3,150	40,5	22,0	0,35	2,050	28,6	0,0	0,40	3,075	29,0	
26,765	54,60	20,90	9,50	5,30	2,40	2,30	2,20	0,30	5,000	7,2	18,0	0,35	2,362	50,2	22,0	0,35	4,000	16,1	0,0	0,40	3,075	26,4	
26,806	52,30	18,70	9,50	5,60	3,10	2,60	2,10	0,30	15,000	2,2	18,0	0,35	3,150	44,3	22,0	0,35	3,075	22,6	0,0	0,40	3,075	30,9	
26,845	40,10	16,90	9,00	6,00	3,80	3,00	2,70	0,30	25,000	1,5	20,0	0,35	3,544	47,4	22,0	0,35	4,000	18,3	0,0	0,40	3,075	32,8	
26,886	45,20	18,30	11,80	8,20	5,30	4,50	4,00	0,30	25,000	1,3	20,0	0,35	3,691	41,4	22,0	0,35	4,000	16,4	0,0	0,40	2,050	40,9	
26,926	34,30	15,30	9,20	6,50	3,00	2,60	2,20	0,30	25,000	1,8	22,0	0,35	5,188	42,2	20,0	0,35	4,000	17,9	0,0	0,40	3,075	38,2	
26,966	48,40	22,30	13,90	8,70	4,70	3,30	2,80	0,30	15,000	1,9	18,0	0,35	3,150	40,6	22,0	0,35	2,050	28,6	0,0	0,40	3,075	28,9	
27,004	45,60	19,70	12,60	8,70	5,50	4,20	3,30	0,30	15,000	2,4	20,0	0,35	3,150	44,0	22,0	0,35	4,000	15,3	0,0	0,40	2,050	38,3	
27,046	54,70	31,60	21,30	15,30	8,90	6,70	4,60	0,30	15,000	1,9	22,0	0,35	3,150	36,7	18,0	0,35	1,025	27,1	0,0	0,40	2,050	34,2	
27,086	65,60	32,00	19,40	12,70	7,70	5,20	3,70	0,30	7,500	3,1	18,0	0,35	2,362	40,8	22,0	0,35	1,922	24,3	0,0	0,40	2,050	31,8	
27,127	57,20	30,70	19,40	12,30	7,00	5,10	3,90	0,30	22,500	1,0	18,0	0,35	2,362	42,0	22,0	0,35	2,050	23,6	0,0	0,40	2,050	33,4	
27,167	61,80	30,00	17,10	10,40	6,30	4,60	3,90	0,30	25,000	1,0	22,0	0,35	1,846	57,6	20,0	0,35	4,000	10,7	0,0	0,40	2,050	30,8	
27,207	47,80	22,20	13,60	8,80	5,30	3,80	3,00	0,30	15,000	2,1	20,0	0,35	3,150	44,4	22,0	0,35	4,000	15,5	0,0	0,40	2,050	38,0	
27,246	47,60	24,10	13,80	8,30	5,40	4,20	3,50	0,30	15,000	2,1	20,0	0,35	3,150	44,4	22,0	0,35	4,000	15,5	0,0	0,40	2,050	38,0	
27,287	38,70	20,30	12,70	8,90	5,50	4,30	3,50	0,30	25,000	1,4	22,0	0,35	4,725	38,7	20,0	0,35	4,000	15,3	0,0	0,40	2,050	44,6	
27,327	43,40	23,00	14,70	9,90	6,90	5,10	4,20	0,30	25,000	1,3	20,0	0,35	3,938	39,5	20,0	0,35	3,844	16,1	0,0	0,40	2,050	43,1	
27,367	47,90	22,50	13,20	9,00	6,20	5,00	4,10	0,30	15,000	2,1	20,0	0,35	3,150	44,4	22,0	0,35	4,000	15,5	0,0	0,40	2,050	38,0	
27,405	44,30	24,20	14,50	9,80	6,10	5,10	4,20	0,30	25,000	1,5	20,0	0,35	3,322	42,9	22,0	0,35	4,000	15,7	0,0	0,40	2,050	39,9	
27,447	33,90	19,30	12,60	9,80	7,00	5,70	4,40	0,30	25,000	1,8	22,0	0,35	6,000	33,8	20,0	0,35	4,000	15,9	0,0	0,40	2,050	48,5	
27,487	21,40	11,20	7,00	5,60	3,50	2,70	2,10	0,30	25,000	2,5	22,0	0,35	6,000	38,3	18,0	0,35	4,000	16,9	0,0	0,40	3,075	42,2	
27,507	49,70	28,30	17,50	11,00	6,00	4,60	3,20	0,30	22,500	1,7	22,0	0,35	2,584	49,1	18,0	0,35	4,000	11,4	0,0	0,40	2,050	37,8	

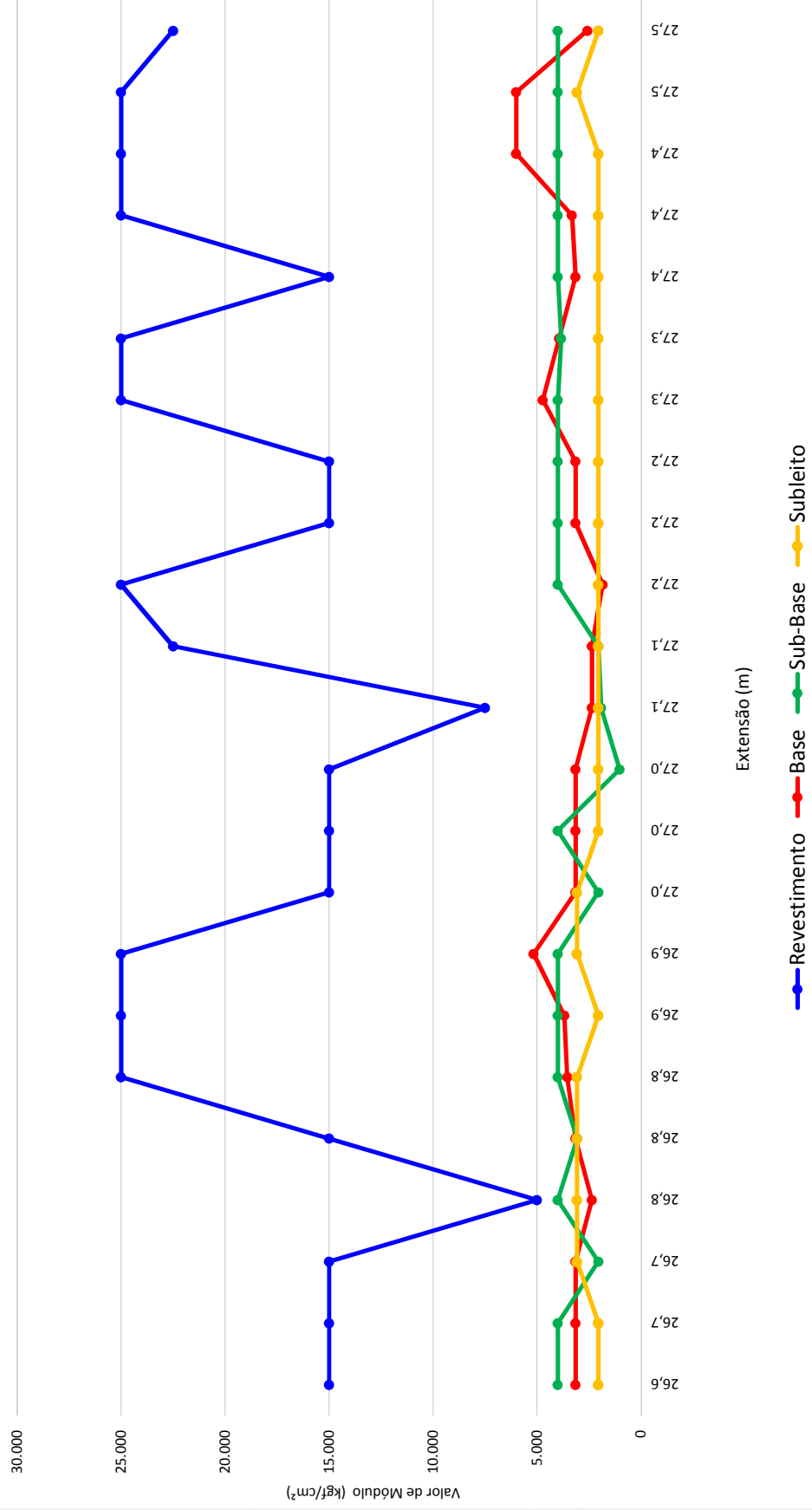
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO - FAIXA 1

Valores Modulares

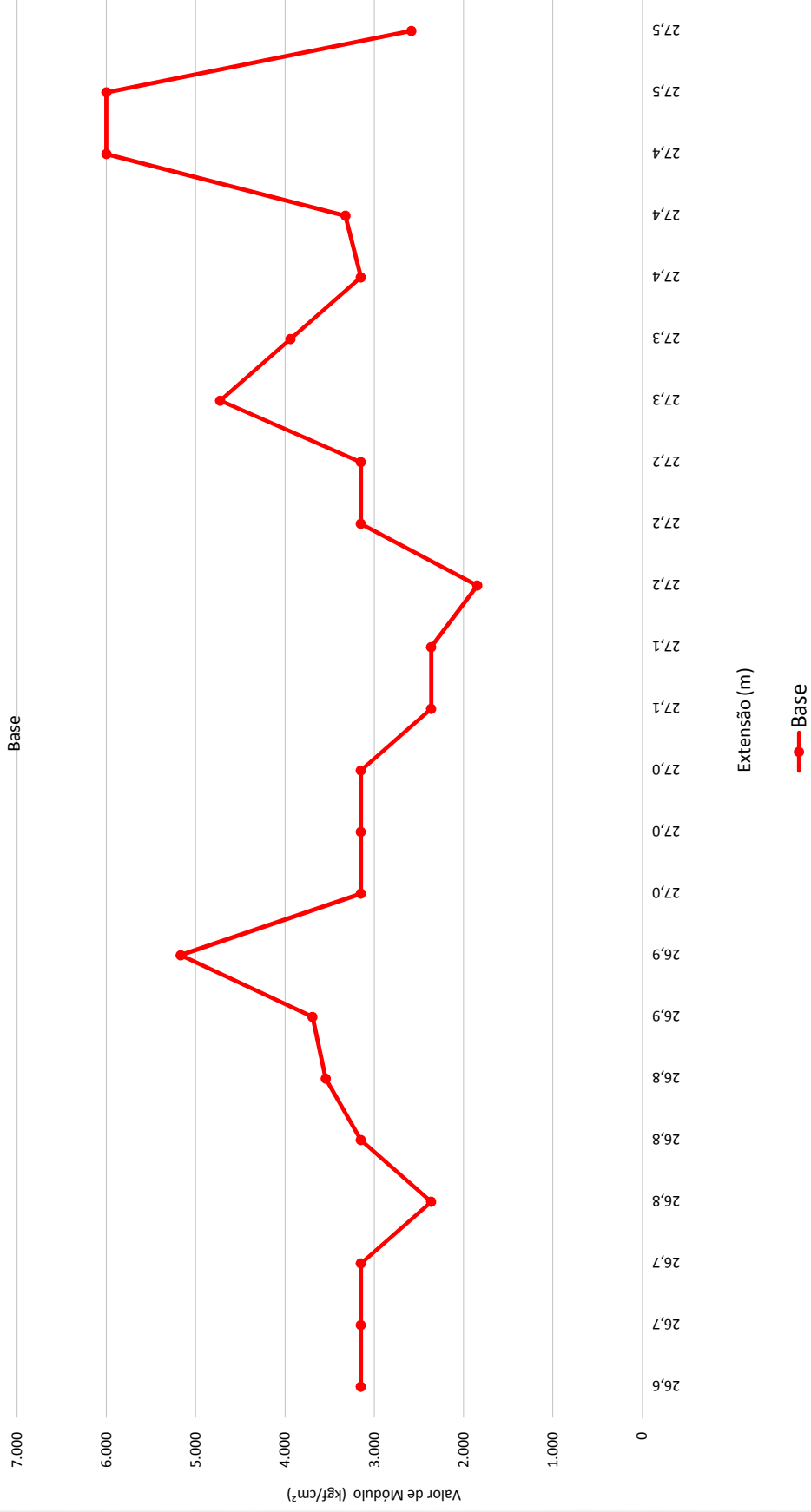


RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)
LADO ESQUERDO - FAIXA 1

Valores Modulares



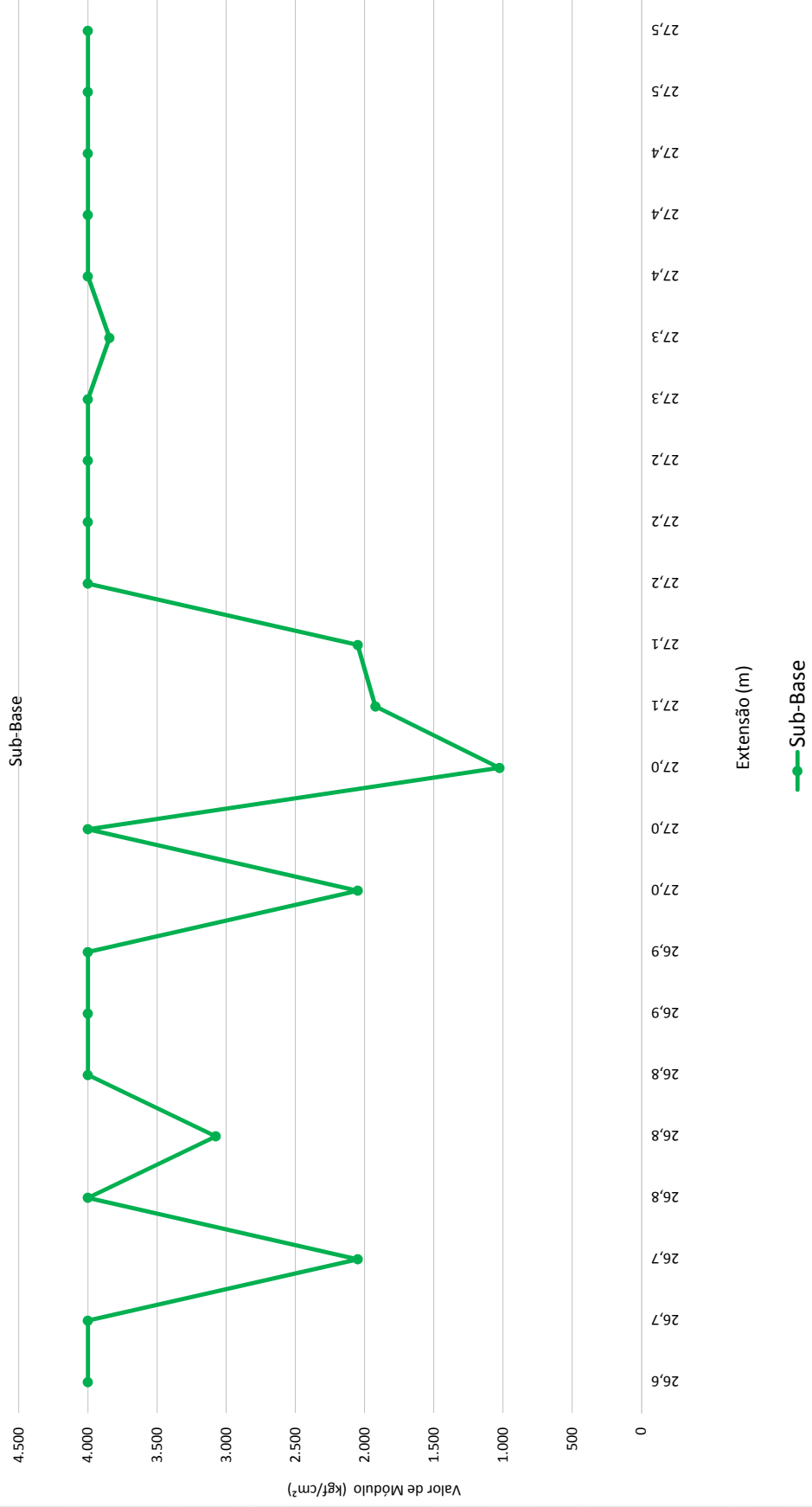
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO - FAIXA 1

Valores Modulares

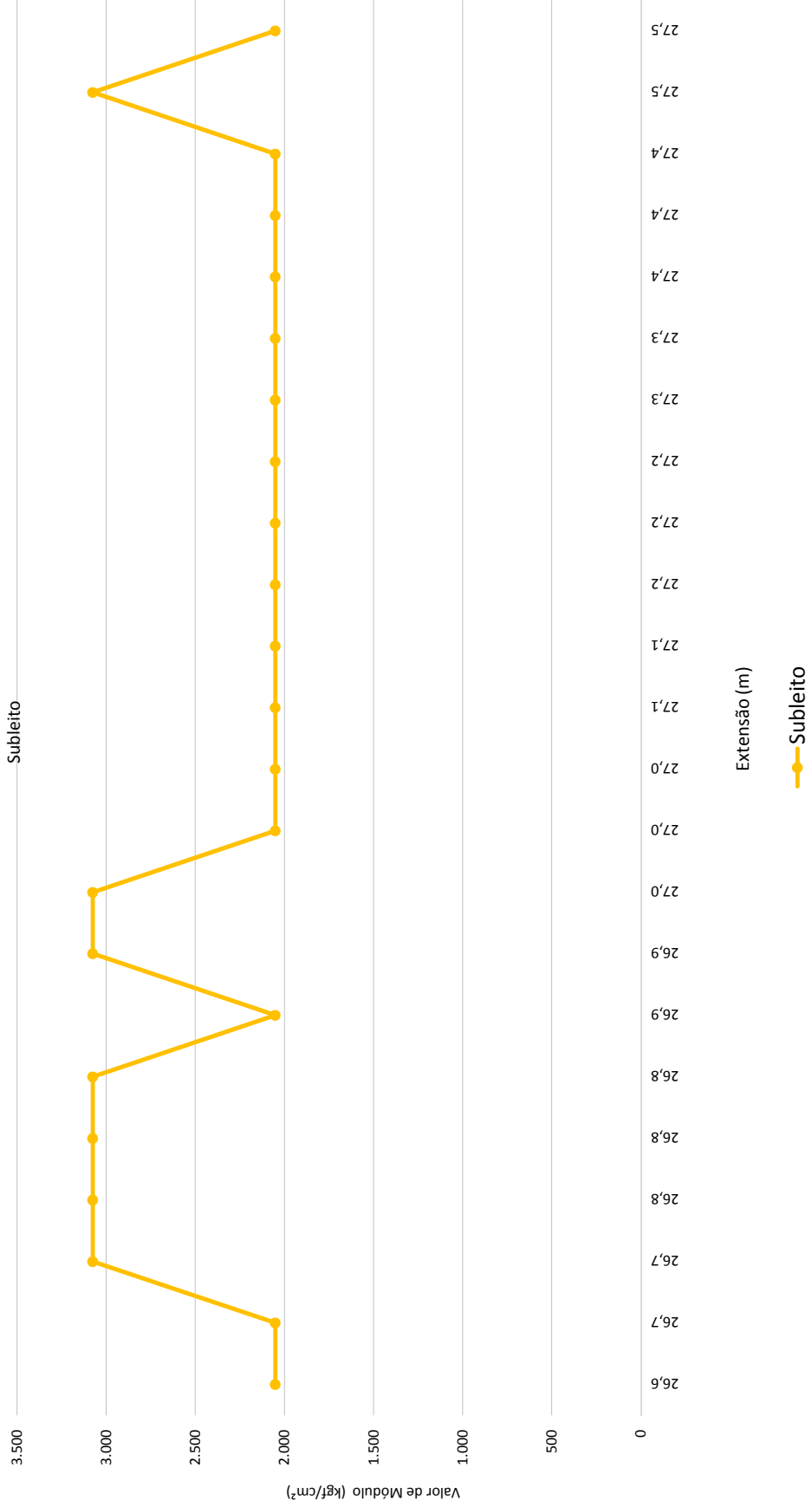


RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

**TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)
LADO ESQUERDO - FAIXA 1**

Valores Modulares



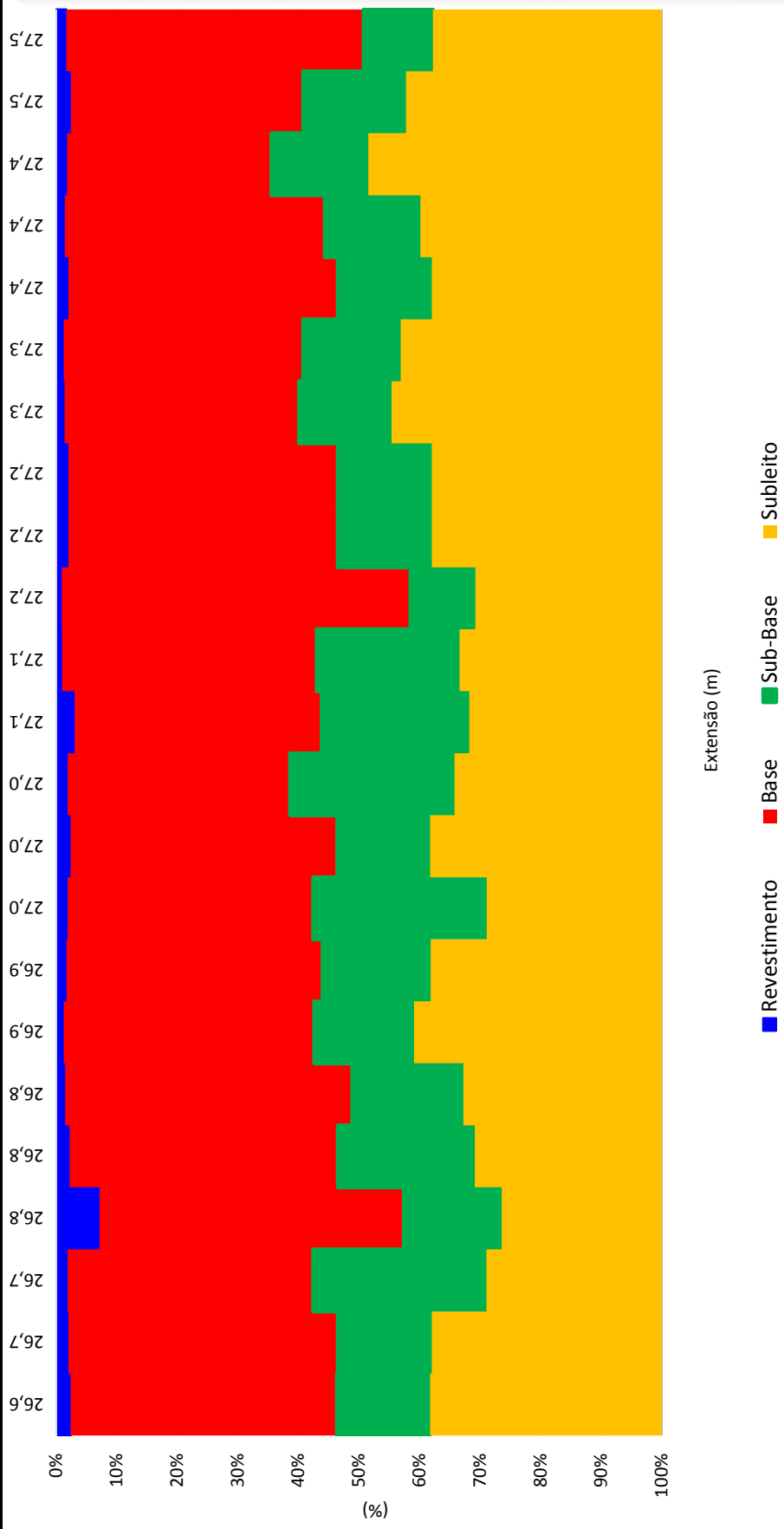
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO - FAIXA 1

Contribuição de cada camada na deflexão máxima



RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO - FAIXA 2

Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ² mm)										Revestimento			Base			Sub-Base			Subleito			
	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
26,647	46,60	21,00	12,00	8,10	5,00	4,20	3,80	5,0	0,30	15,000	2,4	20,0	0,35	3,150	44,0	22,0	0,35	4,000	15,3	0,0	0,40	2,050	38,3
26,665	38,90	18,50	10,00	6,90	4,20	3,60	3,20	4,5	0,30	25,000	1,5	22,0	0,35	5,168	36,9	20,0	0,35	4,000	15,6	0,0	0,40	2,050	46,0
26,705	46,20	17,90	9,30	5,50	3,20	2,80	2,50	4,5	0,30	15,000	2,4	22,0	0,35	3,150	52,3	20,0	0,35	4,000	14,9	0,0	0,40	3,075	30,4
26,746	45,60	19,00	9,20	5,40	3,10	2,40	2,40	4,5	0,30	5,000	7,9	22,0	0,35	3,741	45,5	20,0	0,35	4,000	15,5	0,0	0,40	3,075	31,1
26,786	48,10	19,80	10,40	5,50	2,80	2,40	1,70	4,5	0,30	5,000	7,2	20,0	0,35	3,150	47,0	22,0	0,35	4,000	16,8	0,0	0,40	3,075	28,9
26,823	48,50	19,20	9,90	6,00	3,10	2,50	2,20	4,5	0,30	15,000	2,2	18,0	0,35	3,150	44,3	22,0	0,35	3,075	22,6	0,0	0,40	3,075	30,9
26,864	36,60	15,90	9,20	5,80	4,00	3,40	3,00	4,5	0,30	25,000	1,5	22,0	0,35	6,000	34,1	20,0	0,35	4,000	16,1	0,0	0,40	2,050	48,3
26,906	27,10	14,10	9,00	6,80	4,20	2,90	2,50	5,5	0,30	25,000	2,5	22,0	0,35	6,000	38,3	18,0	0,35	4,000	16,9	0,0	0,40	3,075	42,2
26,945	35,70	14,70	9,50	6,20	4,20	3,30	2,60	4,5	0,30	25,000	1,7	22,0	0,35	4,725	44,1	20,0	0,35	4,000	17,4	0,0	0,40	3,075	36,8
26,985	37,60	21,70	15,10	10,80	6,90	4,40	3,30	5,0	0,30	25,000	1,7	22,0	0,35	4,725	38,3	20,0	0,35	4,000	15,1	0,0	0,40	2,050	45,0
27,025	47,50	26,40	17,30	13,00	7,50	5,50	4,40	4,5	0,30	15,000	1,9	18,0	0,35	4,725	29,0	22,0	0,35	2,050	27,4	0,0	0,40	2,050	41,8
27,063	46,60	24,80	15,90	11,40	7,40	4,40	3,40	5,0	0,30	19,688	1,8	20,0	0,35	3,150	44,1	22,0	0,35	4,000	15,4	0,0	0,40	2,050	38,7
27,106	41,60	19,00	11,80	7,70	5,20	3,80	2,90	4,5	0,30	25,000	1,4	20,0	0,35	3,150	49,4	20,0	0,35	3,844	16,9	0,0	0,40	3,075	32,3
27,145	53,00	21,70	12,20	7,60	4,60	3,60	2,90	4,5	0,30	15,000	2,1	18,0	0,35	2,362	52,5	22,0	0,35	3,844	17,4	0,0	0,40	3,075	27,9
27,184	48,90	26,40	15,40	8,90	5,40	3,90	3,30	5,0	0,30	15,000	2,4	20,0	0,35	2,953	45,3	22,0	0,35	4,000	15,0	0,0	0,40	2,050	37,3
27,226	42,70	23,00	13,50	7,90	4,70	3,50	2,90	4,5	0,30	25,000	1,4	20,0	0,35	3,150	49,4	20,0	0,35	3,844	16,9	0,0	0,40	3,075	32,3
27,266	42,80	25,00	16,00	10,00	5,90	4,10	3,00	5,0	0,30	25,000	1,5	20,0	0,35	3,461	42,1	22,0	0,35	4,000	15,9	0,0	0,40	2,050	40,5
27,306	41,60	24,70	16,10	9,80	5,70	4,00	3,10	5,0	0,30	25,000	1,6	20,0	0,35	3,839	40,1	22,0	0,35	4,000	16,4	0,0	0,40	2,050	41,9
27,346	24,70	13,30	8,10	6,00	3,70	3,00	2,40	5,5	0,30	25,000	2,5	22,0	0,35	6,000	38,3	18,0	0,35	4,000	16,9	0,0	0,40	3,075	42,2
27,386	28,80	16,70	10,40	6,80	4,50	3,50	2,70	4,5	0,30	25,000	1,8	22,0	0,35	6,000	38,8	18,0	0,35	3,844	17,7	0,0	0,40	3,075	41,6
27,427	29,50	17,30	12,40	8,80	5,70	4,10	3,20	5,5	0,30	25,000	2,1	22,0	0,35	6,000	33,1	18,0	0,35	4,000	14,6	0,0	0,40	2,050	50,2
27,466	49,70	32,10	21,20	15,00	8,40	6,00	4,30	4,5	0,30	22,500	1,0	22,0	0,35	3,938	35,2	18,0	0,35	1,281	25,6	0,0	0,40	2,050	38,2
27,507	50,90	30,30	18,30	11,70	6,10	3,90	3,00	5,5	0,30	15,000	2,5	18,0	0,35	3,150	37,7	20,0	0,35	2,691	20,0	0,0	0,40	2,050	39,9

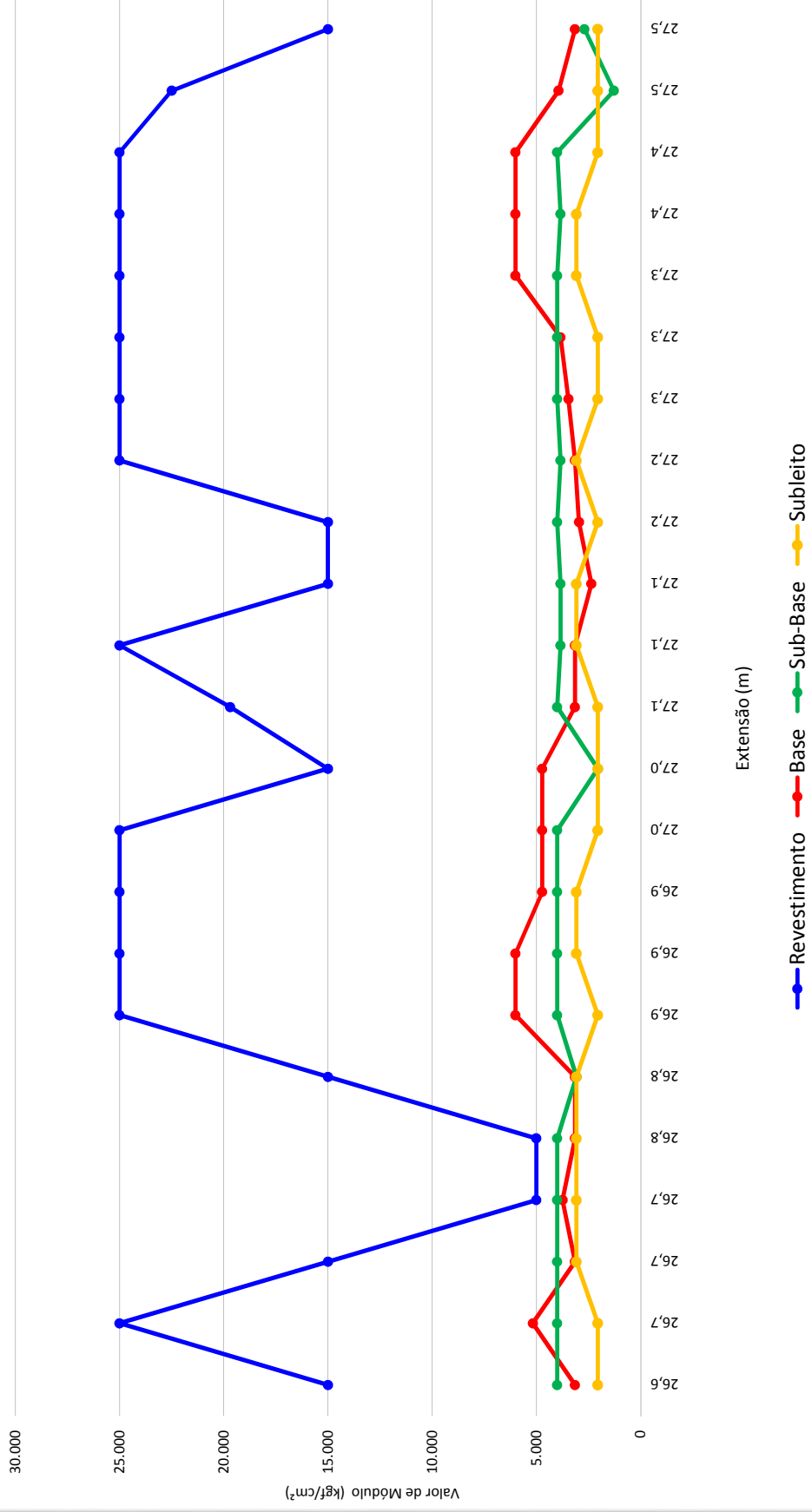
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO - FAIXA 2

Valores Modulares

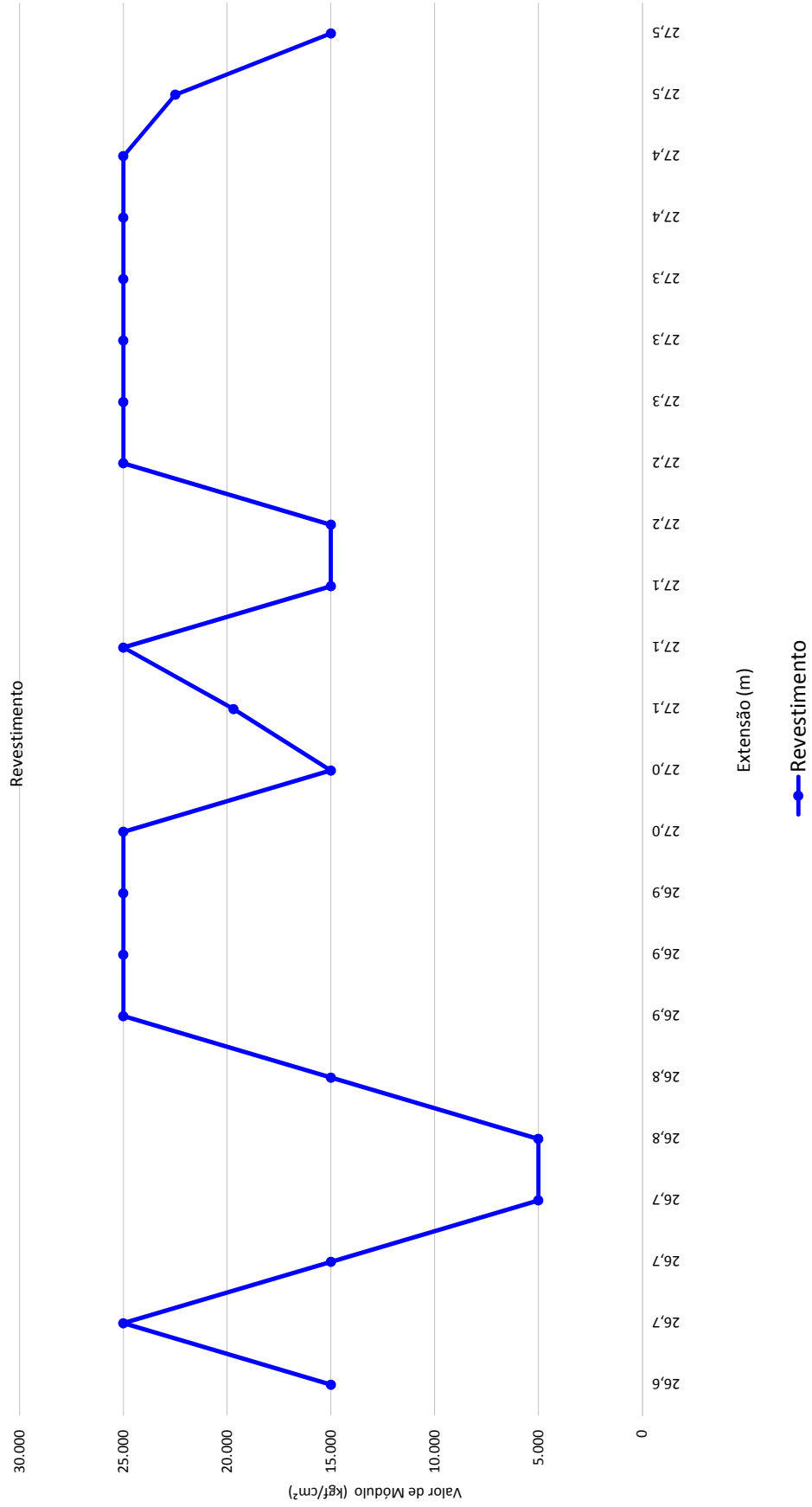


RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INÍCIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)
LADO ESQUERDO - FAIXA 2

Valores Modulares

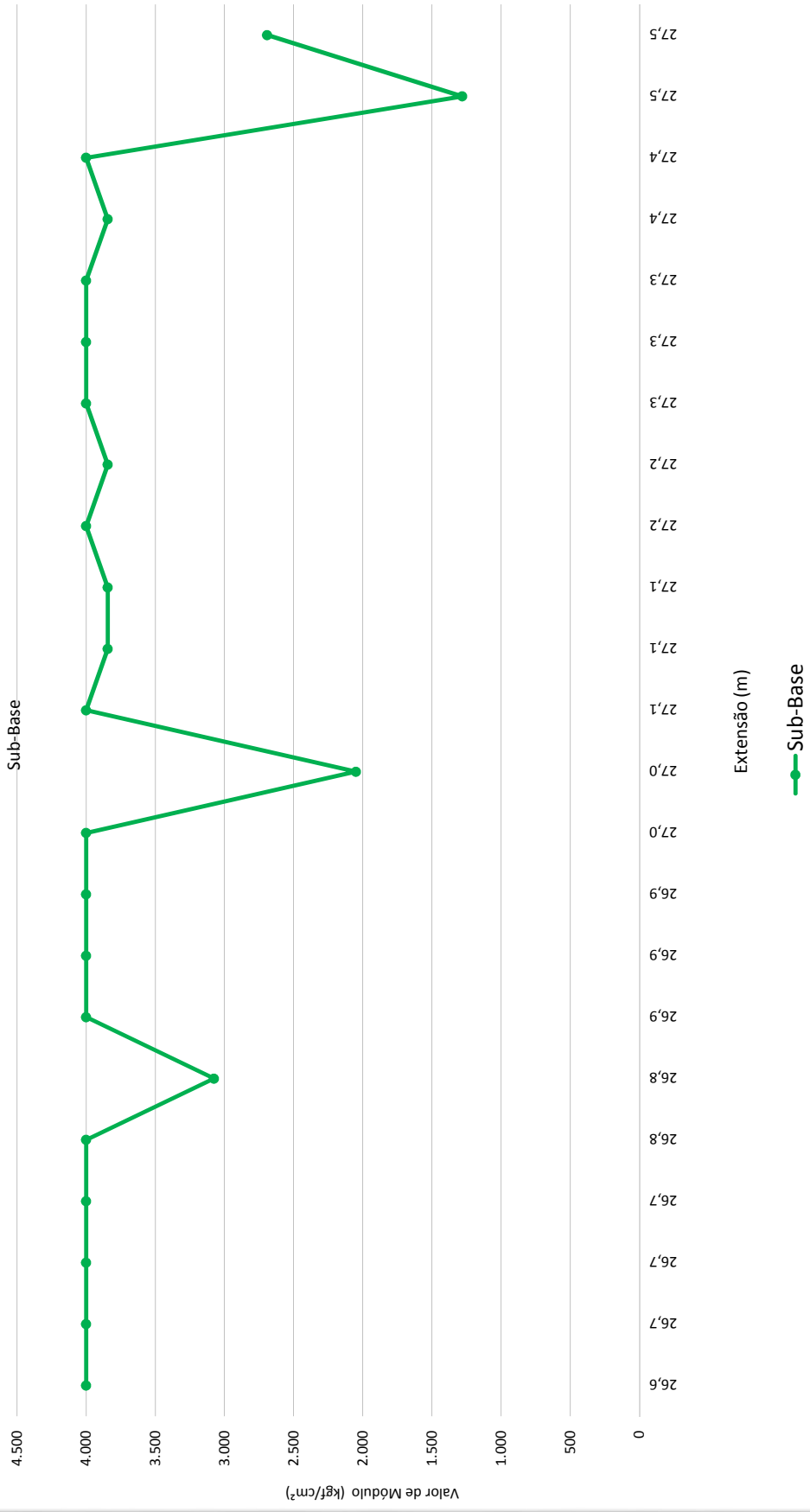


RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)
LADO ESQUERDO - FAIXA 2

Valores Modulares



RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)
LADO ESQUERDO - FAIXA 2

Valores Modulares



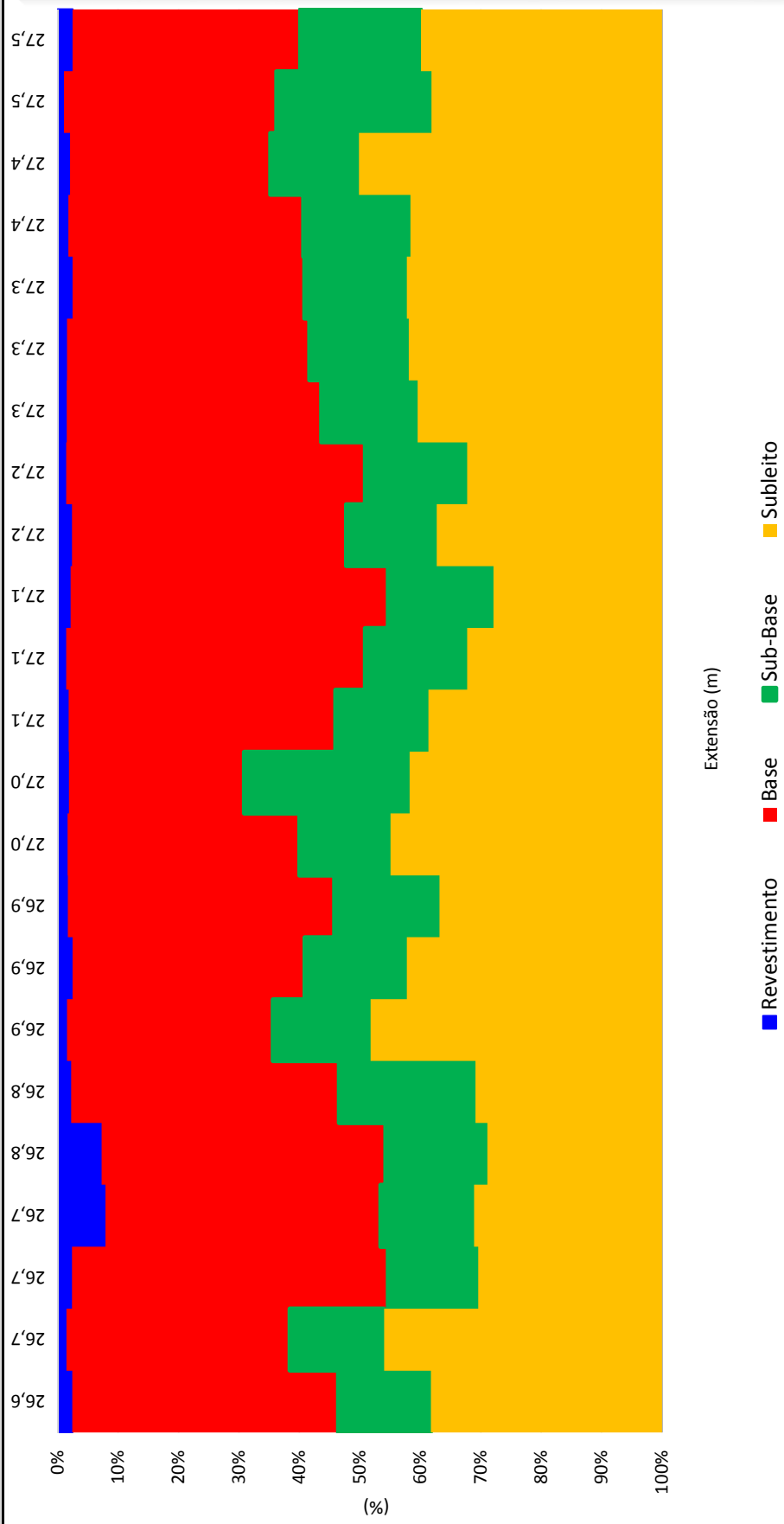
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (INICIO DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA)

LADO ESQUERDO - FAIXA 2

Contribuição de cada camada na deflexão máxima



TRECHO 3: km 27,507 ao km 39,318

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO DIREITO

Tipo de Revest.	Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)							Camada 1				Camada 2				Camada 3				Camada 4			
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kg/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kg/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kg/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kg/cm ²)	Inf. (%)
TSD	39,110	52,90	38,40	27,10	19,60	12,80	9,00	6,90					19,8	0,30	6,225	20,3	23,5	0,35	2,050	26,5	0,0	0,35	1,281	53,2
TSD	39,147	45,10	22,80	15,60	13,20	8,60	7,10	6,50					24,2	0,30	4,150	38,6	21,2	0,35	2,050	23,5	0,0	0,35	2,050	37,9
TSD	39,188	52,80	29,50	18,30	14,00	9,20	6,70	6,00					19,8	0,30	4,150	31,9	23,5	0,35	2,050	29,9	0,0	0,35	2,050	38,2
TSD	39,231	48,80	33,40	25,20	18,70	11,50	9,00	6,90					19,8	0,30	8,000	17,1	25,9	0,35	2,050	28,5	0,0	0,35	1,281	54,4
TSD	39,268	60,70	44,20	32,30	23,50	15,20	10,10	7,30					22,0	0,30	8,000	14,7	23,5	0,35	7,21	38,3	0,0	0,35	1,281	47,0
TSD	39,309	44,80	23,10	13,60	7,60	4,30	3,20	2,70					19,8	0,30	5,188	31,4	23,5	0,35	2,050	35,5	0,0	0,35	3,075	33,0
TSD	39,318	48,80	26,70	18,20	12,70	8,60	6,50	5,70					24,2	0,30	4,150	38,6	21,2	0,35	2,050	23,6	0,0	0,35	2,050	37,9

OBS: *CMA - Capeamento de Massa Asfáltica

Revestimento tipo CBUQ / CMA - Camada 1 (CBUQ / CMA) - Camada 2 (Base) - Camada 3 (Subbase) - Camada 4 (Subleito)
 Revestimento tipo TSD - Camada 2 (TSD + Base) - Camada 3 (Subbase) - Camada 4 (Subleito)

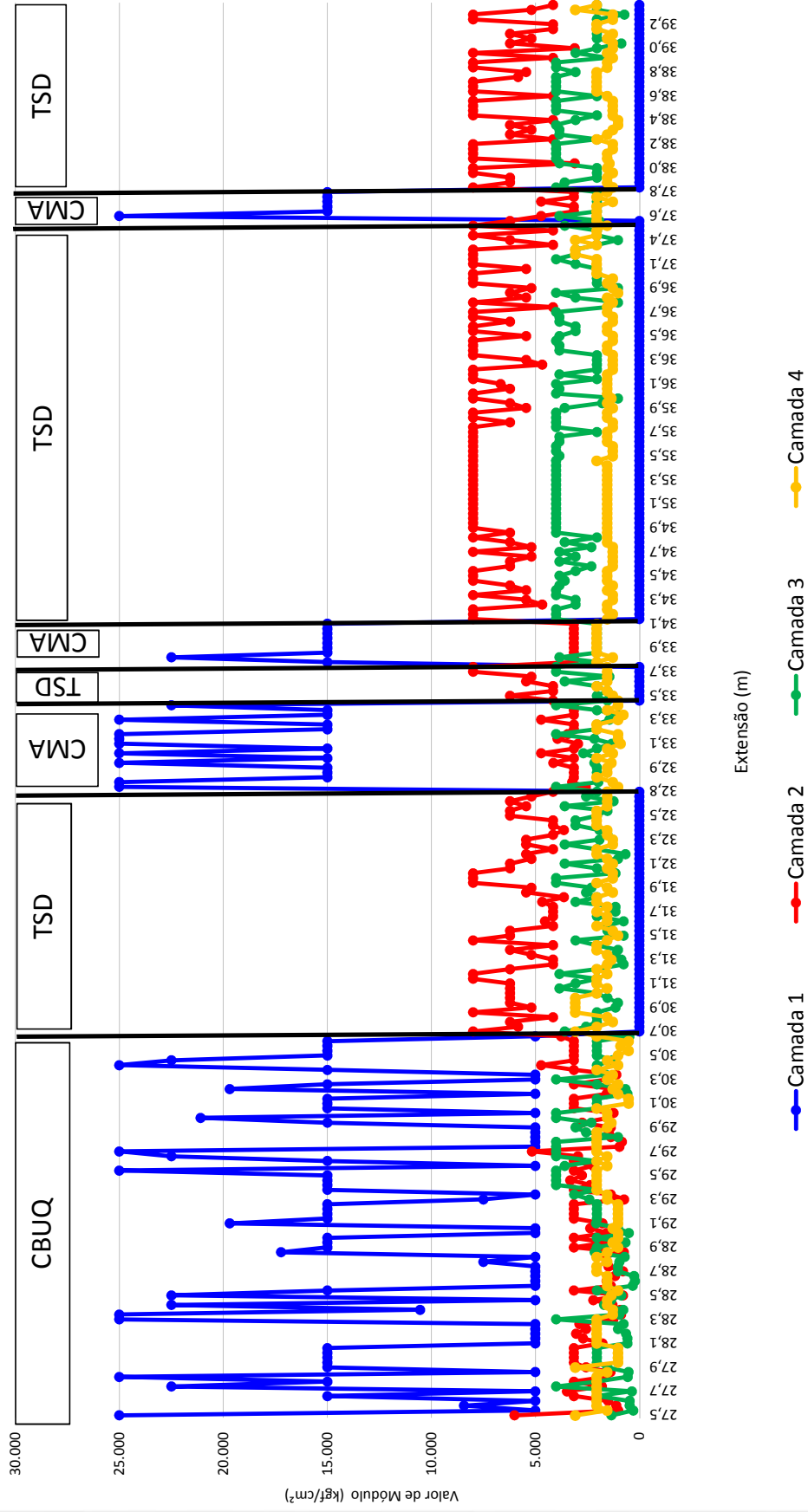
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO DIREITO

Valores Modulares



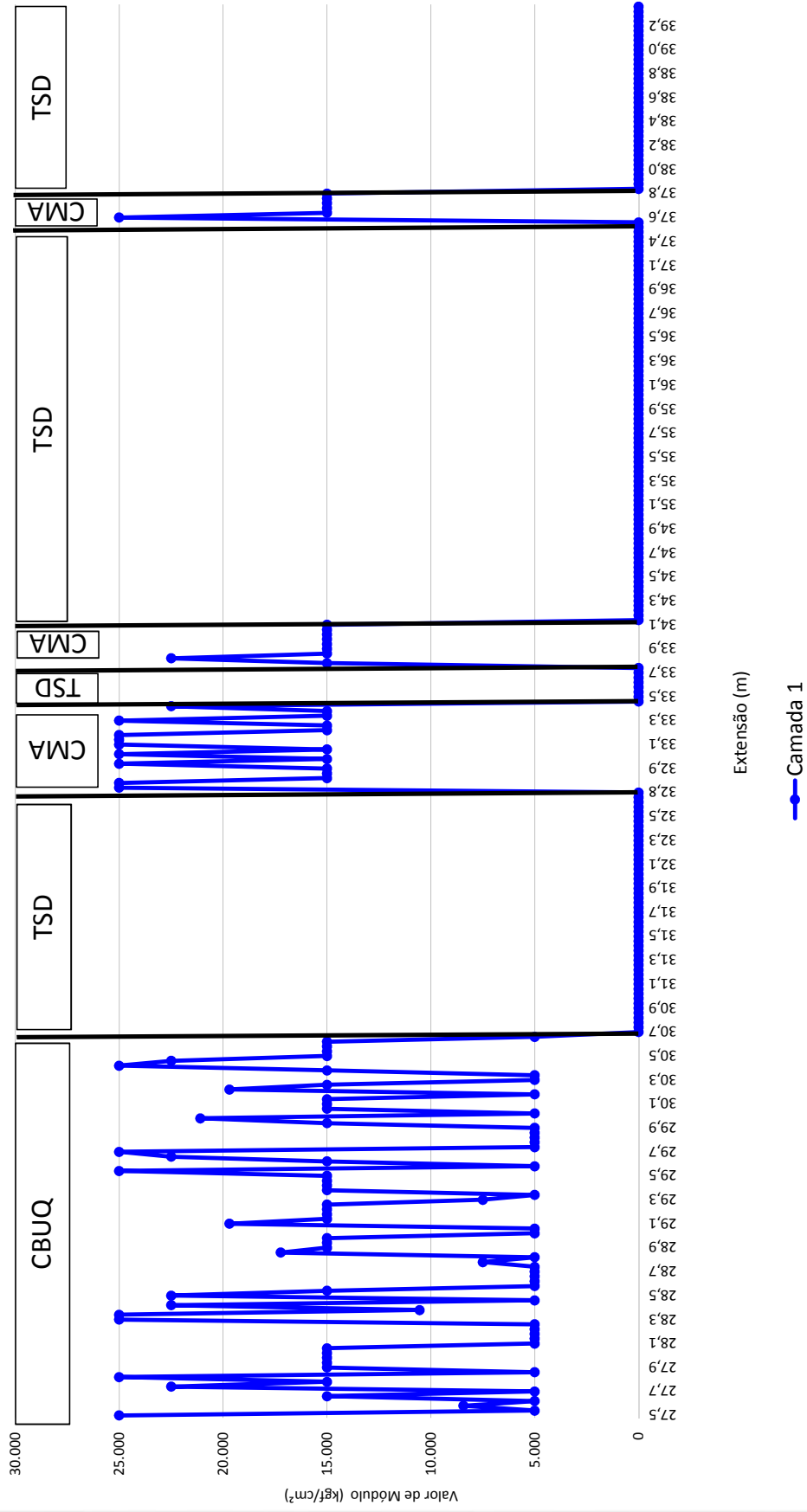
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO DIREITO

Valores Modulares



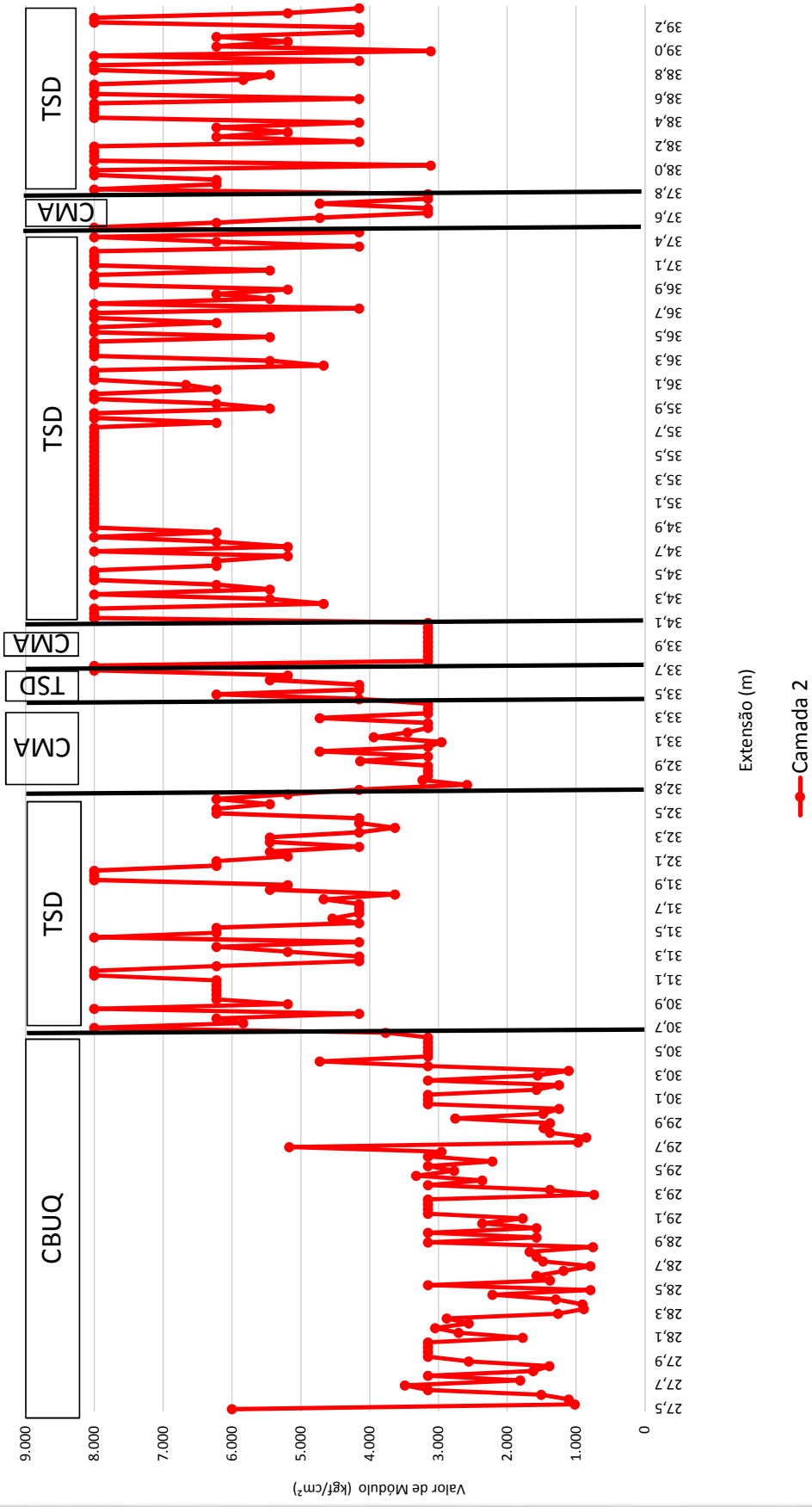
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO DIREITO

Valores Modulares



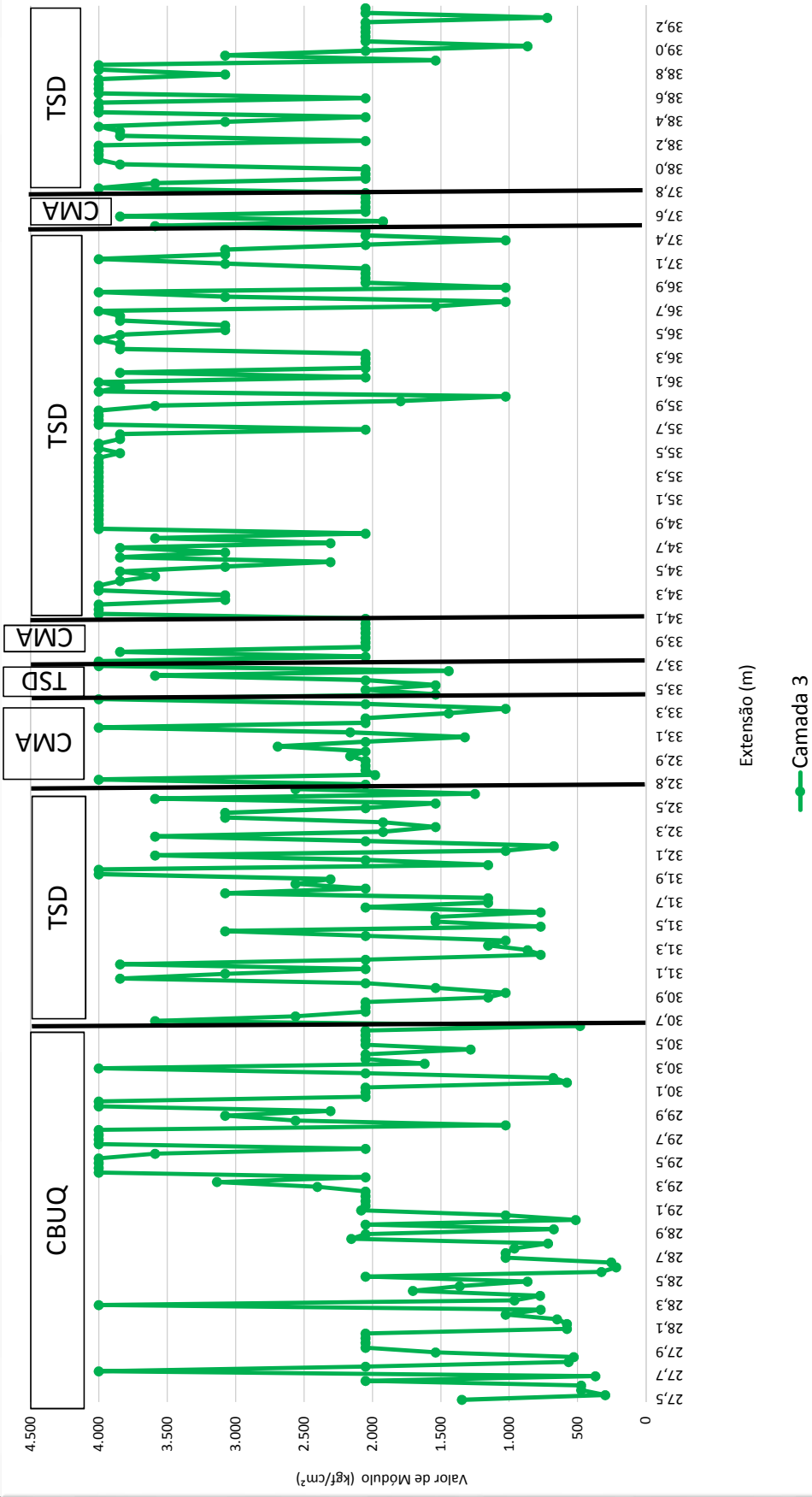
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO DIREITO

Valores Modulares



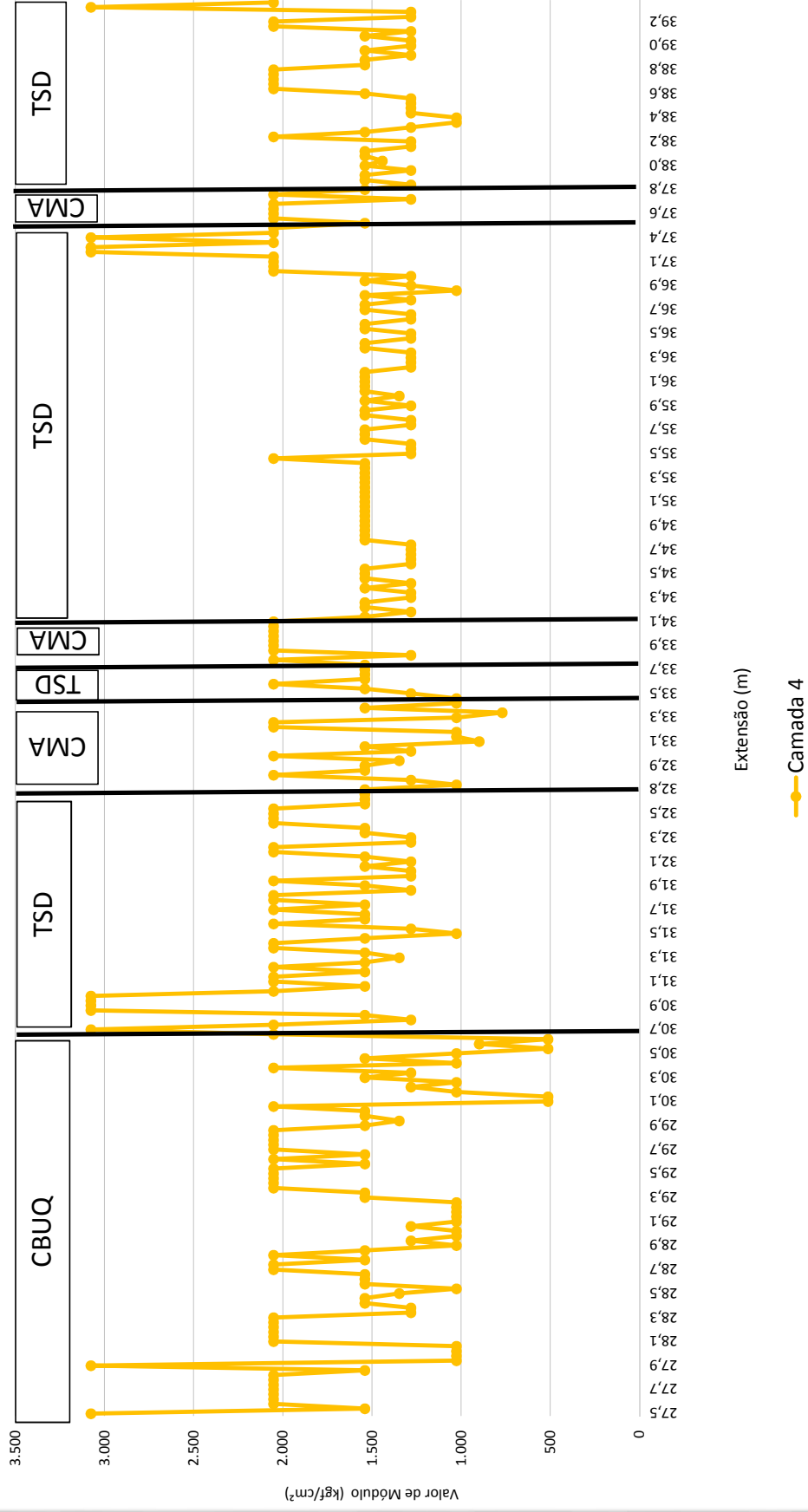
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO DIREITO

Valores Modulares



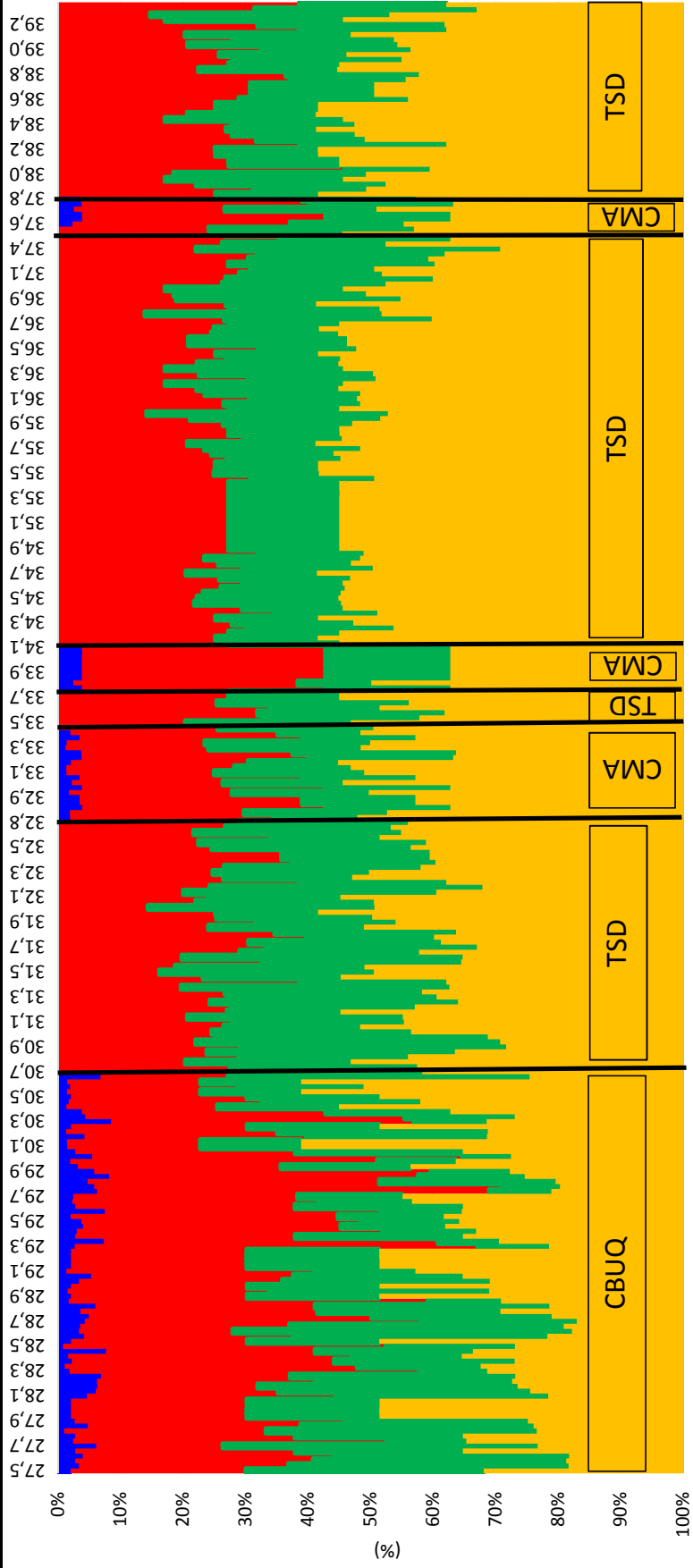
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO DIREITO

Contribuição de cada camada na deflexão máxima



Extensão (m)

- Camada 1
- Camada 2
- Camada 3
- Camada 4

RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO ESQUERDO

Tipo de Revest.	Posição (km)	Deflexões Reversíveis (10 ⁻² mm)							Camada 1				Camada 2				Camada 3				Camada 4			
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)	H (cm)	C.P.	E (kgf/cm ²)	Inf. (%)
TSD	39,008	58,40	53,60	37,10	26,10	16,10	10,80	7,30					24,2	0,30	8.000	14,4	21,2	0,35	360	43,8	0,0	0,35	1.281	41,8
TSD	39,047	62,60	38,70	26,60	18,00	11,20	7,80	6,10					19,8	0,30	4.150	26,5	23,5	0,35	1.538	31,4	0,0	0,35	1.538	42,0
TSD	39,088	53,70	36,10	23,00	16,90	10,10	7,50	6,00					24,2	0,30	5.188	28,7	21,2	0,35	1.538	25,8	0,0	0,35	1.538	45,5
TSD	39,128	53,80	17,30	15,70	17,50	11,50	8,40	6,50					24,2	0,30	4.150	38,6	21,2	0,35	2.050	23,5	0,0	0,35	2.050	37,9
TSD	39,168	44,00	32,20	22,90	15,70	10,20	7,70	6,20					19,8	0,30	8.000	18,5	25,9	0,35	2.050	30,8	0,0	0,35	1.538	50,8
TSD	39,207	52,60	35,80	25,80	18,10	11,90	9,20	7,20					19,8	0,30	6.225	20,5	25,9	0,35	2.050	28,2	0,0	0,35	1.281	51,3
TSD	39,248	47,40	28,70	20,90	14,90	9,50	8,10	6,20					22,0	0,30	5.447	30,0	23,5	0,35	3.075	20,9	0,0	0,35	1.538	49,2
TSD	39,288	33,60	25,00	17,10	12,00	7,70	5,40	3,70					24,2	0,30	8.000	26,3	21,2	0,35	2.050	26,1	0,0	0,35	2.050	47,6
TSD	39,308	59,80	38,50	26,60	19,10	12,10	9,00	7,10					19,8	0,30	4.669	24,9	23,5	0,35	2.050	25,7	0,0	0,35	1.281	49,4

OBS: *CMA - Capeamento de Massa Asfáltica

Revestimento tipo CBUQ / CMA - Camada 1 (CBUQ / CMA) - Camada 2 (Base) - Camada 3 (Subbase) - Camada 4 (Subleito)

Revestimento tipo TSD - Camada 2 (TSD + Base) - Camada 3 (Subbase) - Camada 4 (Subleito)

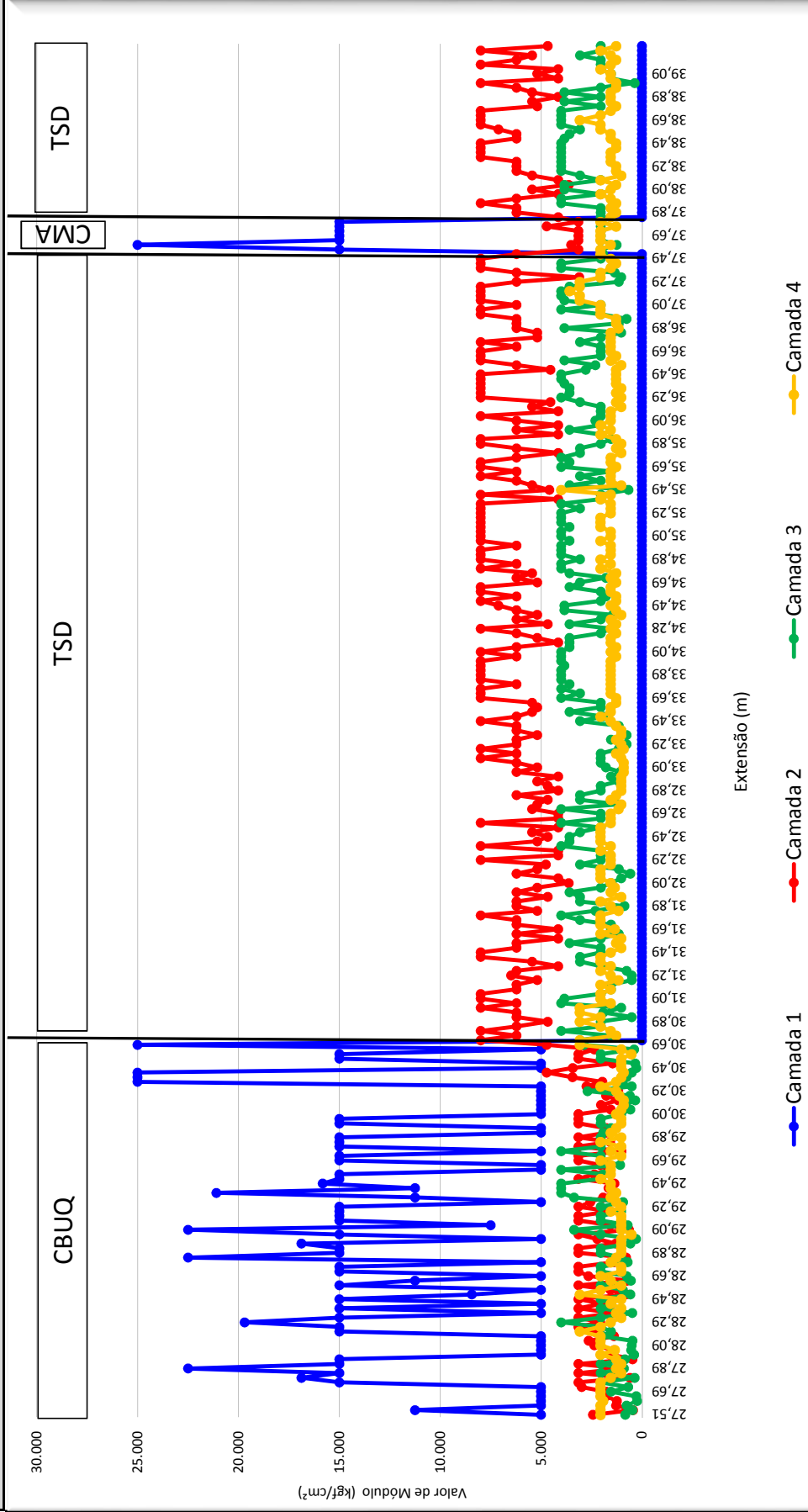
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO ESQUERDO

Valores Modulares



Extensão (m)

- Camada 1
- Camada 2
- Camada 3
- Camada 4

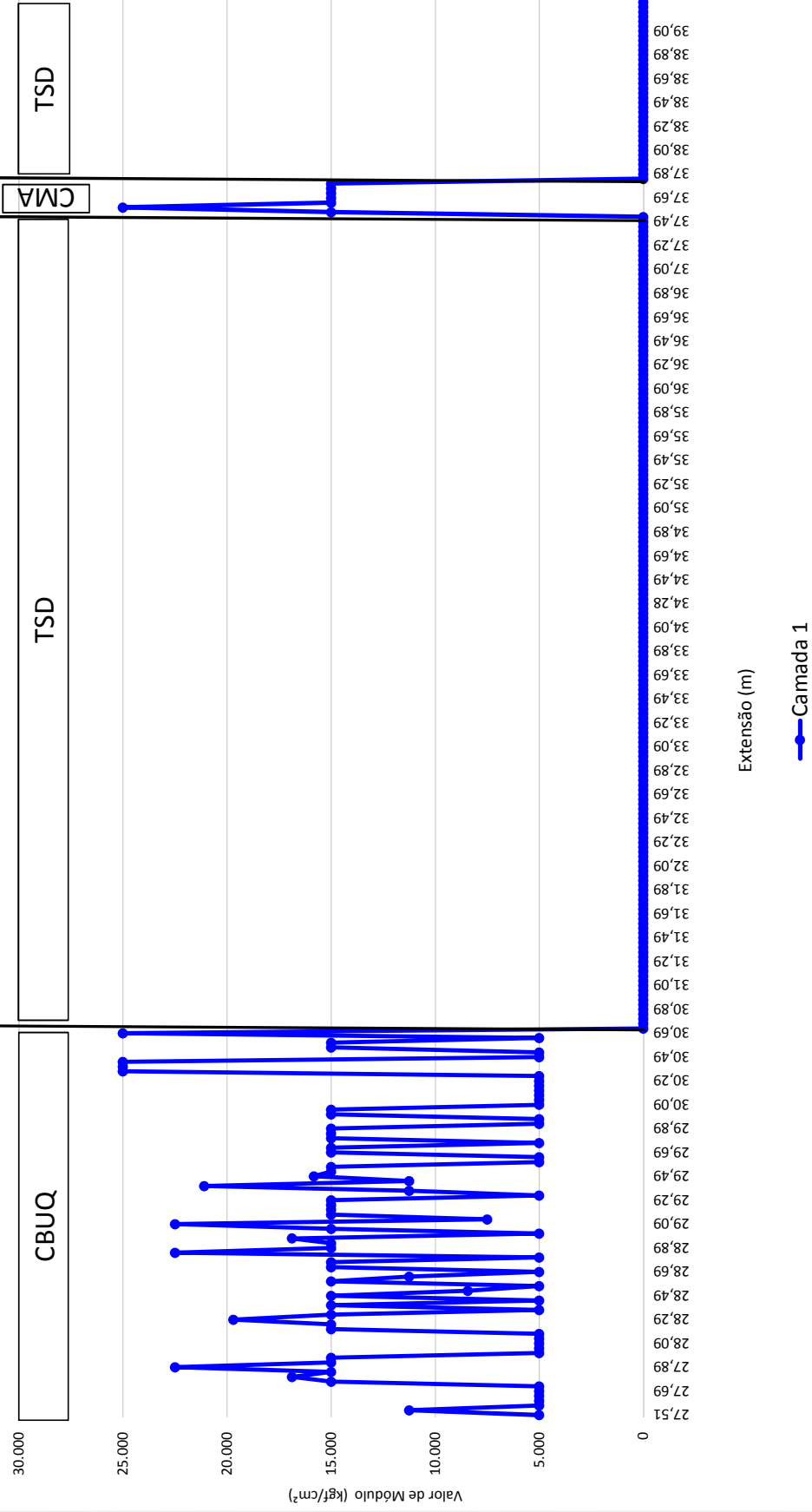
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO ESQUERDO

Valores Modulares



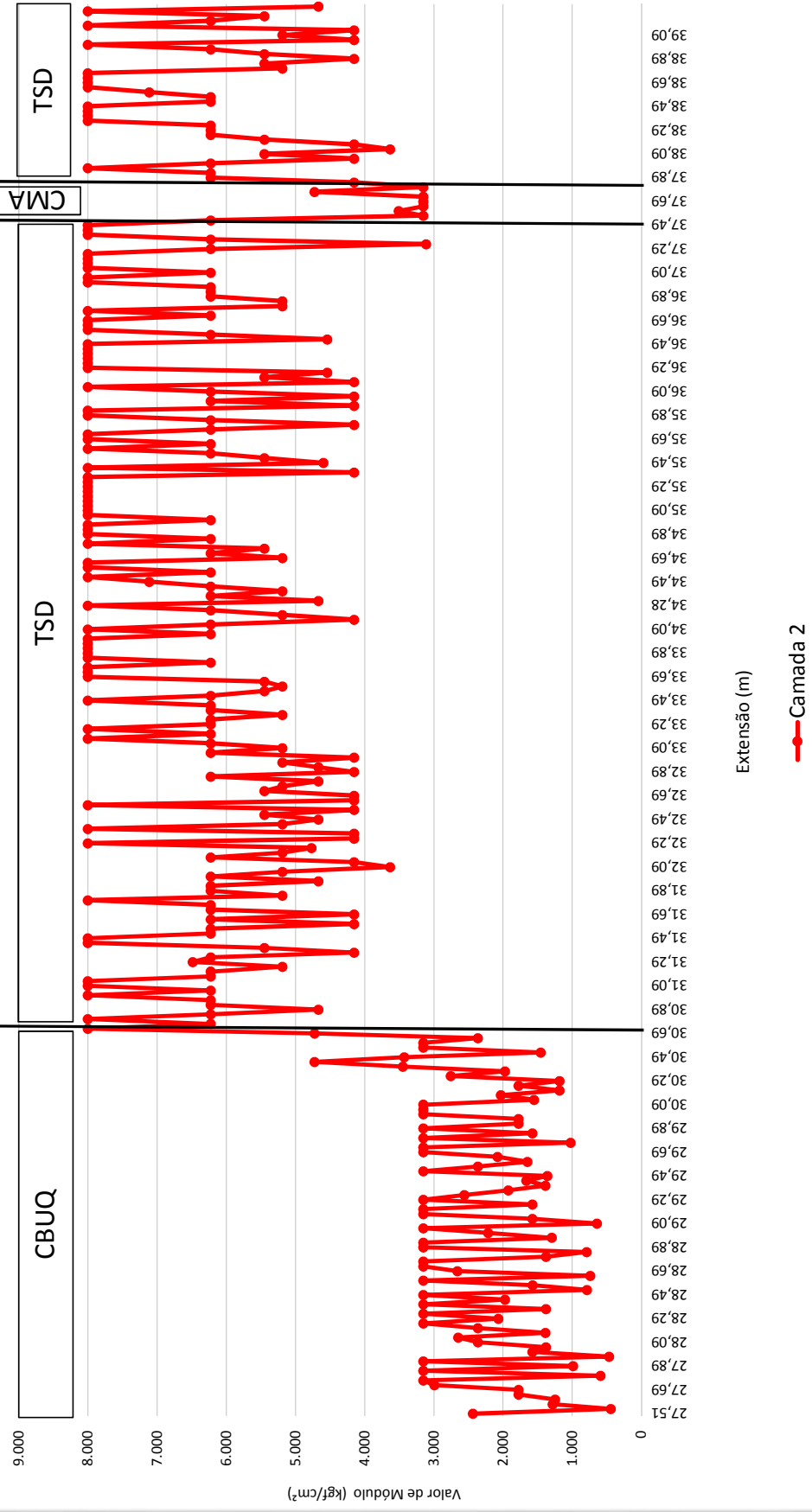
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO ESQUERDO

Valores Modulares



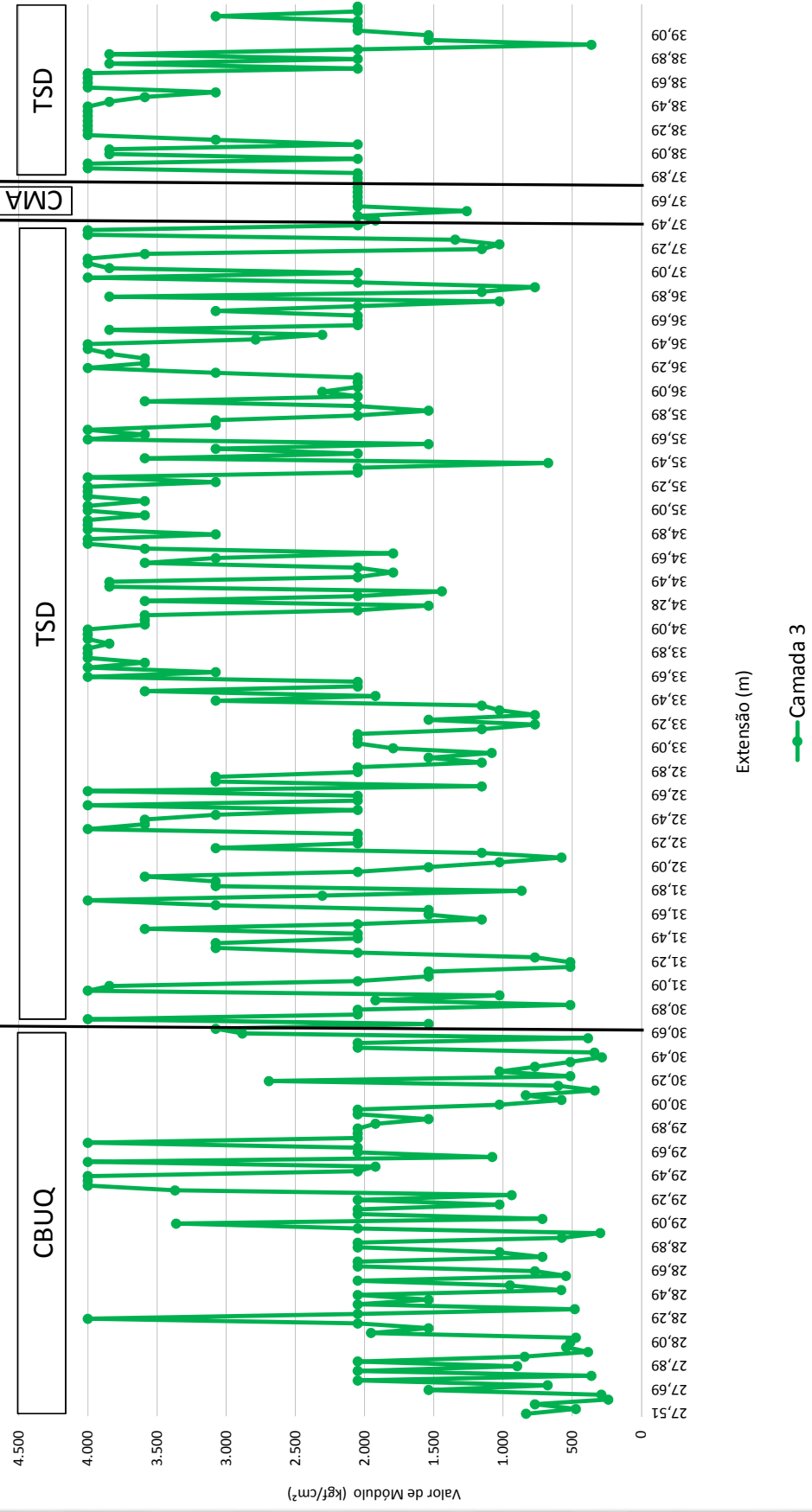
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO ESQUERDO

Valores Modulares



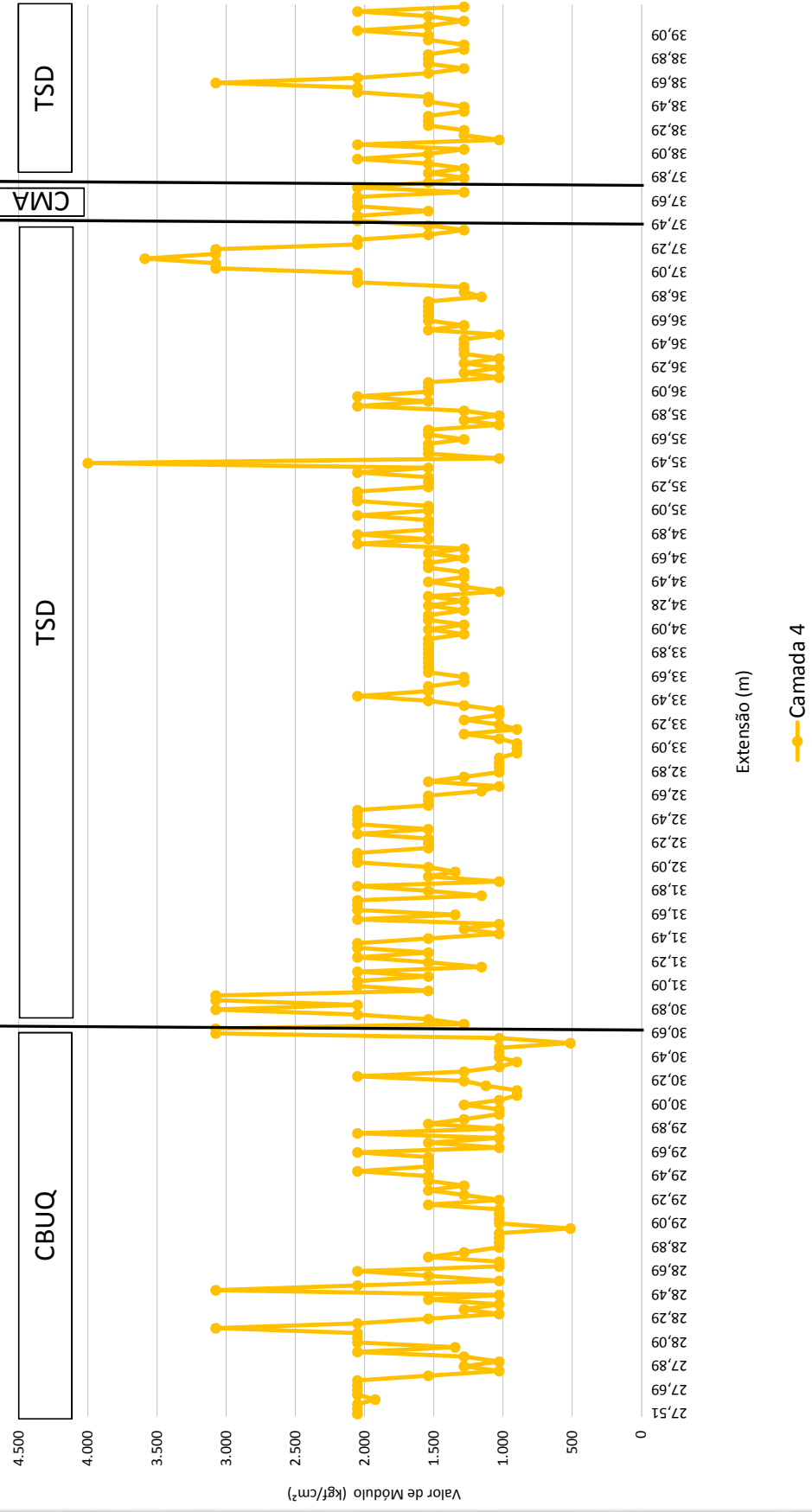
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO ESQUERDO

Valores Modulares



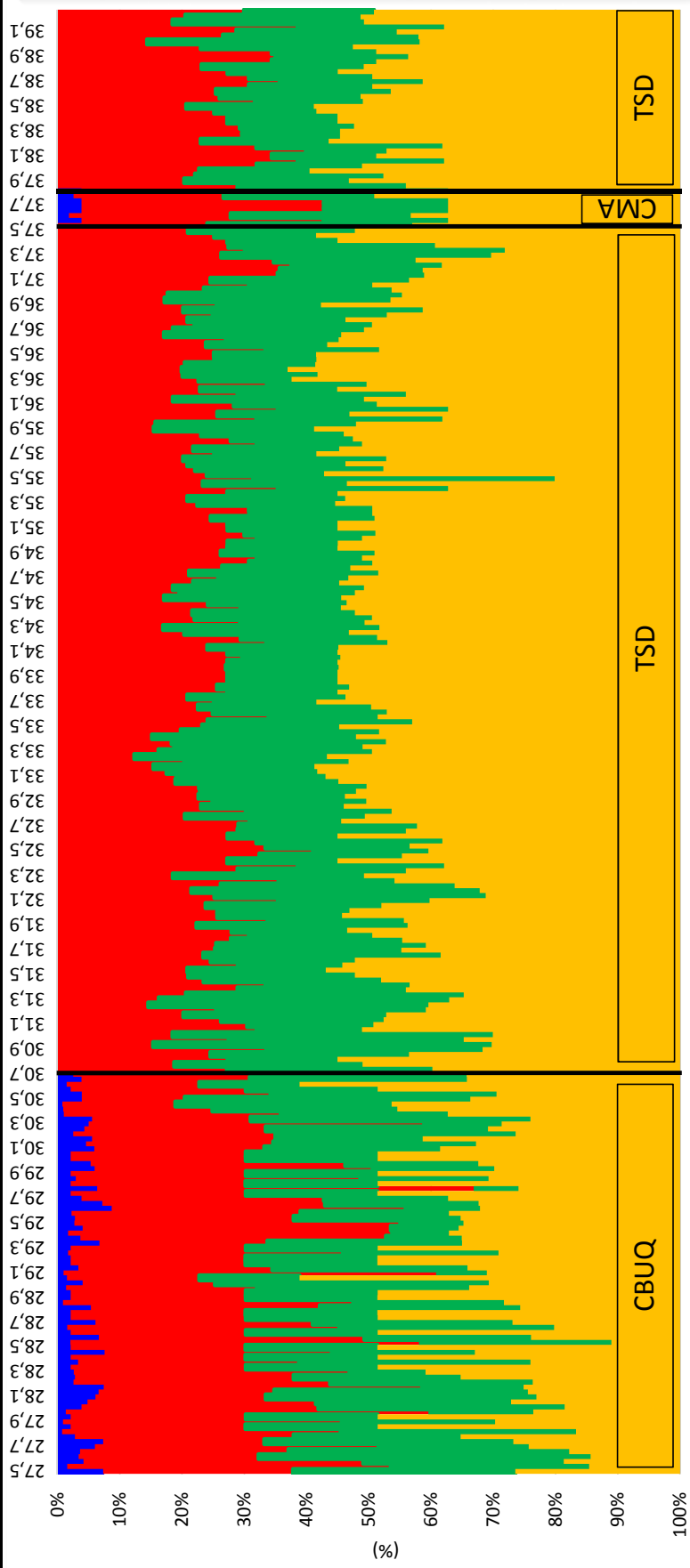
RETROANÁLISE DAS LINHAS DE INFLUÊNCIA

RODOVIA: DF-180

TRECHO: ENTR. BR-060 (FINAL DE PISTA DUPLA) / ENTR. BR-290

LADO ESQUERDO

Contribuição de cada camada na deflexão máxima



Extensão (m)

- Camada 1
- Camada 2
- Camada 3
- Camada 4