

CONVENÇÕES

CADASTRO-CAESB

- REDE PROJETADA
- REDE DE AGUA
- REDE DE ESGOTO
- HIDRANTE

CADASTRO-CEB

- TRECHO PRIMARIO SUBTERRANEO
- BANCO DE DUTO
- TRECHO DIRETAMENTE ENTERRADO
- TRECHO PRIMARIO AEREO
- TRECHO SECUNDARIO AEREO
- TRECHO TRANSMISSÃO

CADASTRO-TOPOGRAFIA

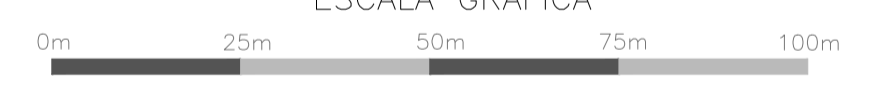
- INTERFERÊNCIAS BRT
- EDIFICAÇÃO
- ADUTORA
- CERCA DE ARAME
- CERCA VIVA
- MURO
- CANALETA
- LINHA DE TRANSMISSÃO
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- PLACA DE INFORMAÇÃO
- OUTDOOR
- ARVORE
- LIXEIRA
- BUEIRO
- CAIXA D'AGUA
- POSTE
- LUMINÁRIA
- PONTO DE ÔNIBUS
- PV DE ESGOTO
- PV DE TELEFONE
- PV DE AGUAS PLUVIAIS
- PV NÃO IDENTIFICADO
- PV DE ENERGIA
- ORELHÃO
- BOCA DE LOBO
- SEMAFORO
- REGISTRO D'AGUA/RESERVATÓRIO
- BARREIRA ELETRÔNICA
- CAIXA DE INSPEÇÃO AGUA PLUVIAL
- CAIXA DE INSPEÇÃO ESGOTO
- CAIXA DE INSPEÇÃO TELEFONE
- CAIXA DE INSPEÇÃO NÃO IDENTIFICADA
- CAIXA DE INSPEÇÃO ENERGIA
- TORRE DE TRANSMISSÃO
- POSTE DE TRANSMISSÃO

NOTA: CHECAR O POSICIONAMENTO CEB/CAESB NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA.

DADOS TÉCNICOS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM
 ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL, ACRÉSCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 KM E 500 KM, RESPECTIVAMENTE.
 DATA DO VOO: SETEMBRO/2012
 RESOLUÇÃO DE VOO: 7cm
 RESTITUIÇÃO E EDIÇÃO: DEZEMBRO/2012
 DATUM VERTICAL: MAREGRAFO DE IMBITUBA - SC
 SISTEMA DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000
 CLASSE DA CARTA: A
 EQUIDISTÂNCIA VERTICAL: 1m
 REFERÊNCIAS UTILIZADAS
 DF03 DF48 DF98
 N=8253603,078 N=8263705,215 N=8270574,610
 E=185175,115 E=192601,797 E=209843,363
 H=112,114 H=1219,933 H=1060,512
 H=1124,752 H=1232,846 H=1073,671

ESCALA GRÁFICA



REVISÕES			
Nº	DESCRIÇÃO	EMISSÃO	VERIFICAÇÃO APROVAÇÃO
02	SUBSTITUIÇÃO DO PROJETO GEOMÉTRICO - REVISÃO GERAL	27/11/14	
01	REVISÃO GERAL DA GEOMETRIA	30/08/13	
00	EMISSÃO INICIAL	29/05/13	

RT:

PROJETO DE INTERFERÊNCIAS
BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE
BRASÍLIA/DF - SUBTRECHO 01

DESENHO: **PLANTA E DETALHES** ESCALA: INDICADA DATA: NOVEMBRO/2014 FOLHA: 008/121