



Cronograma Físico - Opção 1

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE DO BRAGHETO E

REABILITAÇÃO DE PAVIMENTOS, COM MELHORAMENTOS E ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE DAS

RODOVIAS - TREVO DE TRIAGEM NORTE

ITEM	DESCRIÇÃO	PREÇO TOTAL	1		2		3		4		5		6		
			%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	
<b>1</b>	<b>Cicloviás</b>	<b>1.027.275,82</b>													
1.1	Terraplenagem	548.237,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Pavimentação	458.192,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3	Sinalização	20.845,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>VIAS</b>	<b>34.234.192,47</b>													
2.1	Terraplenagem	6.742.260,60	7	471958,242	7	471958,242	6	404535,636	6	404535,636	6	404535,636	6	404535,636	6
2.2	Pavimentação	17.291.833,56	5	864591,678	5	864591,678	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes	3.380.905,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	169045,253	5
2.4	Obras Complementares	5.815.029,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.5	Sinalização	1.004.163,51	5	50208,1755	5	50208,1755	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>Obras de Arte Especiais</b>	<b>56.320.087,84</b>													
<b>3.1</b>	<b>OAE 01</b>	<b>1.429.881,17</b>													
3.1.1	Infraestrutura	239.417,34	0	0	0	0	0	25	59854,335	25	59854,335	25	59854,335	25	59854,335
3.1.2	Mesoestrutura	152.684,81	0	0	0	0	0	0	0	20	30536,962	20	30536,962	20	
3.1.3	Superestrutura	1.037.779,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
<b>3.2</b>	<b>OAE 02</b>	<b>2.103.560,12</b>													
3.2.1	Infraestrutura	324.730,82	0	0	0	0	0	25	81182,705	25	81182,705	25	81182,705	25	
3.2.2	Mesoestrutura	245.560,39	0	0	0	0	0	0	0	20	49112,078	20	49112,078	20	
3.2.3	Superestrutura	1.533.268,91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
<b>3.3</b>	<b>OAE 3 - ALARGAMENTO</b>	<b>1.092.622,69</b>													
3.3.1	Infraestrutura	128.683,93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	32170,9825	25
3.3.2	Mesoestrutura	148.850,39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
3.3.3	Superestrutura	815.088,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.4</b>	<b>OAE 4 - ALARGAMENTO</b>	<b>1.004.478,93</b>													
3.4.1	Infraestrutura	127.471,90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31867,975	25
3.4.2	Mesoestrutura	139.667,64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
3.4.3	Superestrutura	737.339,39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.5</b>	<b>OAE 05</b>	<b>1.139.532,43</b>													
3.5.1	Infraestrutura	160.564,43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5.2	Mesoestrutura	185.720,66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5.3	Superestrutura	793.247,34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.6</b>	<b>OAE 05 A</b>	<b>1.155.310,56</b>													
3.6.1	Infraestrutura	158.349,18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6.2	Mesoestrutura	534.323,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6.3	Superestrutura	462.637,93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.7</b>	<b>OAE 06</b>	<b>11.652.788,19</b>													
3.7.1	Infraestrutura	3.130.141,79	0	0	20	626028,358	20	626028,358	15	469521,2685	15	469521,2685	10	313014,179	10
3.7.2	Mesoestrutura	1.222.228,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	195556,504	17
3.7.3	Superestrutura	7.300.418,25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.8</b>	<b>OAE 07</b>	<b>19.015.741,76</b>													
3.8.1	Infraestrutura	5.537.912,16	0	0	20	1107582,432	20	1107582,432	15	830686,824	15	830686,824	10	553791,216	10
3.8.2	Mesoestrutura	1.390.941,72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	222550,6752	17
3.8.3	Superestrutura	12.086.887,88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.9</b>	<b>OAE 08</b>	<b>2.123.656,43</b>													
3.9.1	Infraestrutura	460.584,38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.9.2	Mesoestrutura	237.517,54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.9.3	Superestrutura	1.425.554,51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.10</b>	<b>OAE 09 C</b>	<b>6.261.381,73</b>													
3.10.1	Infraestrutura	1.652.868,42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.10.2	Mesoestrutura	660.343,68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.10.3	Superestrutura	3.948.169,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.11</b>	<b>OAE 09 L</b>	<b>3.172.443,58</b>													



Cronograma Físico - Opção 1

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE DO BRAGHETO E

REABILITAÇÃO DE PAVIMENTOS, COM MELHORAMENTOS E ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE DAS

RODOVIAS - TREVO DE TRIAGEM NORTE

3.11.1	Infraestrutura	824.648,96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
3.11.2	Mesoestrutura	330.171,83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.11.3	Superestrutura	2.017.622,79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.12</b>	<b>OAE 09 W</b>	<b>3.128.577,52</b>													
3.12.1	Infraestrutura	810.338,72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
3.12.2	Mesoestrutura	300.616,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.12.3	Superestrutura	2.017.622,79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.13</b>	<b>OAE 10</b>	<b>1.444.761,87</b>													
3.13.1	Infraestrutura	204.862,51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
3.13.2	Mesoestrutura	172.859,77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.3	Superestrutura	1.067.039,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.14</b>	<b>OAE 11</b>	<b>794.035,84</b>													
3.14.1	Infraestrutura	130.330,54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.14.2	Mesoestrutura	81.231,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.14.3	Superestrutura	582.474,29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.15</b>	<b>OAE 12</b>	<b>801.315,02</b>													
3.14.1	Infraestrutura	137.766,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.14.2	Mesoestrutura	81.231,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.14.3	Superestrutura	582.317,95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>ACESSOS E DESVIOS TEMPORÁRIOS - ETAPAS 1 a 5</b>	<b>1.173.714,61</b>	<b>23,18</b>	<b>272067,0466</b>	<b>23,18</b>	<b>272067,0466</b>							<b>9,58</b>	<b>112441,8596</b>	
<b>5</b>	<b>PONTE DO BRAGHETO - OPÇÃO 1</b>	<b>16.620.548,02</b>													
<b>6</b>	<b>SINALIZAÇÃO DE OBRA</b>	<b>112.583,55</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>4</b>
<b>TOTAL</b>		<b>109.488.402,31</b>	<b>1,52</b>	<b>1.662.202,65</b>	<b>3,1</b>	<b>3.395.813,44</b>	<b>1,96</b>	<b>2.141.523,93</b>	<b>1,69</b>	<b>1.849.158,28</b>	<b>1,76</b>	<b>1.928.807,32</b>	<b>2,06</b>	<b>2.259.037,87</b>	<b>2,93</b>
<b>TOTAL ACUMULADO</b>			<b>1,52</b>	<b>1.662.202,65</b>	<b>4,62</b>	<b>5.058.016,09</b>	<b>6,58</b>	<b>7.199.540,02</b>	<b>8,27</b>	<b>9.048.698,29</b>	<b>10,03</b>	<b>10.977.505,61</b>	<b>12,09</b>	<b>13.236.543,48</b>	<b>15,02</b>



ITEM	DESCRIÇÃO	PREÇO TOTAL	7		8		9		10		11		12		13			
			MÊS															
			R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	
<b>1</b>	<b>Ciclovias</b>	<b>1.027.275,82</b>																
1.1	Terraplenagem	548.237,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	54823,737		
1.2	Pavimentação	458.192,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1.3	Sinalização	20.845,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>2</b>	<b>VIAS</b>	<b>34.234.192,47</b>																
2.1	Terraplenagem	6.742.260,60	404535,636	6	404535,636	5	337113,03	5	337113,03	5	337113,03	5	337113,03	5	337113,03	337113,03		
2.2	Pavimentação	17.291.833,56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes	3.380.905,06	169045,253	5	169045,253	5	169045,253	5	169045,253	5	169045,253	5	169045,253	5	169045,253	169045,253		
2.4	Obras Complementares	5.815.029,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.5	Sinalização	1.004.163,51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3</b>	<b>Obras de Arte Especiais</b>	<b>56.320.087,84</b>																
<b>3.1</b>	<b>OAE 01</b>	<b>1.429.881,17</b>																
3.1.1	Infraestrutura	239.417,34	59854,335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.1.2	Mesoestrutura	152.684,81	30536,962	20	30536,962	20	30536,962	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.1.3	Superestrutura	1.037.779,02	207555,804	20	207555,804	20	207555,804	20	207555,804	20	207555,804	0	0	0	0	0		
<b>3.2</b>	<b>OAE 02</b>	<b>2.103.560,12</b>																
3.2.1	Infraestrutura	324.730,82	81182,705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.2.2	Mesoestrutura	245.560,39	49112,078	20	49112,078	20	49112,078	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.2.3	Superestrutura	1.533.268,91	306653,782	20	306653,782	20	306653,782	20	306653,782	20	306653,782	0	0	0	0	0		
<b>3.3</b>	<b>OAE 3 - ALARGAMENTO</b>	<b>1.092.622,69</b>																
3.3.1	Infraestrutura	128.683,93	32170,9825	25	32170,9825	25	32170,9825	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.3.2	Mesoestrutura	148.850,39	29770,078	20	29770,078	20	29770,078	20	29770,078	20	29770,078	0	0	0	0	0		
3.3.3	Superestrutura	815.088,37	0	0	0	20	163017,674	20	163017,674	20	163017,674	20	163017,674	20	163017,674	163017,674		
<b>3.4</b>	<b>OAE 4 - ALARGAMENTO</b>	<b>1.004.478,93</b>																
3.4.1	Infraestrutura	127.471,90	31867,975	25	31867,975	25	31867,975	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.4.2	Mesoestrutura	139.667,64	27933,528	20	27933,528	20	27933,528	20	27933,528	20	27933,528	0	0	0	0	0		
3.4.3	Superestrutura	737.339,39	0	0	0	20	147467,878	20	147467,878	20	147467,878	20	147467,878	20	147467,878	147467,878		
<b>3.5</b>	<b>OAE 05</b>	<b>1.139.532,43</b>																
3.5.1	Infraestrutura	160.564,43	0	25	40141,1075	25	40141,1075	25	40141,1075	25	40141,1075	0	0	0	0	0		
3.5.2	Mesoestrutura	185.720,66	0	0	0	20	37144,132	20	37144,132	20	37144,132	20	37144,132	20	37144,132	37144,132		
3.5.3	Superestrutura	793.247,34	0	0	0	0	0	0	0	20	158649,468	20	158649,468	20	158649,468	158649,468		
<b>3.6</b>	<b>OAE 05 A</b>	<b>1.155.310,56</b>																
3.6.1	Infraestrutura	158.349,18	0	25	39587,295	25	39587,295	25	39587,295	25	39587,295	0	0	0	0	0		
3.6.2	Mesoestrutura	534.323,45	0	0	0	20	106864,69	20	106864,69	20	106864,69	20	106864,69	20	106864,69	106864,69		
3.6.3	Superestrutura	462.637,93	0	0	0	0	0	0	0	20	92527,586	20	92527,586	20	92527,586	92527,586		
<b>3.7</b>	<b>OAE 06</b>	<b>11.652.788,19</b>																
3.7.1	Infraestrutura	3.130.141,79	313014,179	10	313014,179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.7.2	Mesoestrutura	1.222.228,15	20778,7855	17	20778,7855	17	20778,7855	17	20778,7855	16	195556,504	0	0	0	0	0		
3.7.3	Superestrutura	7.300.418,25	0	14	1022058,555	15	1095062,738	15	1095062,738	14	1022058,555	14	1022058,555	14	1022058,555	1022058,555		
<b>3.8</b>	<b>OAE 07</b>	<b>19.015.741,76</b>																
3.8.1	Infraestrutura	5.537.912,16	553791,216	10	553791,216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.8.2	Mesoestrutura	1.390.941,72	236460,0924	17	236460,0924	17	236460,0924	17	236460,0924	16	22550,6752	0	0	0	0	0		
3.8.3	Superestrutura	12.086.887,88	0	14	1692164,303	15	1813033,182	15	1813033,182	14	1692164,303	14	1692164,303	14	1692164,303	1692164,303		
<b>3.9</b>	<b>OAE 08</b>	<b>2.123.656,43</b>																
3.9.1	Infraestrutura	460.584,38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.9.2	Mesoestrutura	237.517,54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.9.3	Superestrutura	1.425.554,51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.10</b>	<b>OAE 09 C</b>	<b>6.261.381,73</b>																
3.10.1	Infraestrutura	1.652.868,42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.10.2	Mesoestrutura	660.343,68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.10.3	Superestrutura	3.948.169,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.11</b>	<b>OAE 09 L</b>	<b>3.172.443,58</b>																



3.11.1	Infraestrutura	824.648,96	206162,24	25	206162,24	25	206162,24	25	206162,24	0	0	0	0	0	0
3.11.2	Mesoestrutura	330.171,83	0	20	66034,366	20	66034,366	20	66034,366	20	66034,366	20	66034,366	0	0
3.11.3	Superestrutura	2.017.622,79	0	0	0	0	0	20	403524,558	20	403524,558	20	403524,558	20	403524,558
<b>3.12</b>	<b>OAE 09 W</b>	<b>3.128.577,52</b>													
3.12.1	Infraestrutura	810.338,72	202584,68	25	202584,68	25	202584,68	25	202584,68	0	0	0	0	0	0
3.12.2	Mesoestrutura	300.616,01	0	20	60123,202	20	60123,202	20	60123,202	20	60123,202	20	60123,202	0	0
3.12.3	Superestrutura	2.017.622,79	0	0	0	0	0	20	403524,558	20	403524,558	20	403524,558	20	403524,558
<b>3.13</b>	<b>OAE 10</b>	<b>1.444.761,87</b>													
3.13.1	Infraestrutura	204.862,51	51215,6275	25	51215,6275	25	51215,6275	25	51215,6275	0	0	0	0	0	0
3.13.2	Mesoestrutura	172.859,77	0	20	34571,954	20	34571,954	20	34571,954	20	34571,954	20	34571,954	0	0
3.13.3	Superestrutura	1.067.039,59	0	0	0	0	0	20	213407,918	20	213407,918	20	213407,918	20	213407,918
<b>3.14</b>	<b>OAE 11</b>	<b>794.035,84</b>													
3.13.1	Infraestrutura	130.330,54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.2	Mesoestrutura	81.231,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.3	Superestrutura	582.474,29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.15</b>	<b>OAE 12</b>	<b>801.315,02</b>													
3.14.1	Infraestrutura	137.766,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.14.2	Mesoestrutura	81.231,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.14.3	Superestrutura	582.317,95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>ACESSOS E DESVIOS TEMPORÁRIOS - ETAPAS 1 a 5</b>	<b>1.173.714,61</b>										5,98	70188,13368	5,98	70188,13368
<b>5</b>	<b>PONTE DO BRAGHETO - OPÇÃO 1</b>	<b>16.620.548,02</b>													
<b>6</b>	<b>SINALIZAÇÃO DE OBRA</b>	<b>112.583,55</b>	<b>4.503,34</b>	<b>4</b>	<b>4.503,34</b>	<b>4</b>	<b>4.503,34</b>	<b>4</b>	<b>4.503,34</b>	<b>4</b>	<b>4.503,34</b>	<b>4</b>	<b>4.503,34</b>	<b>4</b>	<b>4.503,34</b>
<b>TOTAL</b>		<b>109.488.402,31</b>	<b>3.205.729,28</b>	<b>5,5</b>	<b>6.019.373,02</b>	<b>5,24</b>	<b>5.733.512,46</b>	<b>6,04</b>	<b>6.610.281,49</b>	<b>5,65</b>	<b>6.181.491,24</b>	<b>4,73</b>	<b>5.181.930,60</b>	<b>4,64</b>	<b>5.076.024,82</b>
<b>TOTAL ACUMULADO</b>			<b>16.442.272,76</b>	<b>20,52</b>	<b>22.461.645,78</b>	<b>25,76</b>	<b>28.195.158,24</b>	<b>31,80</b>	<b>34.805.439,73</b>	<b>37,45</b>	<b>40.986.930,97</b>	<b>42,18</b>	<b>46.168.861,58</b>	<b>46,82</b>	<b>51.244.886,39</b>



Cronograma Físico - Opção 1  
 PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE DO BRAGHETO E  
 REABILITAÇÃO DE PAVIMENTOS, COM MELHORAMENTOS E ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE DAS  
 RODOVIAS - TREVO DE TRIAGEM NORTE

ITEM	DESCRIÇÃO	PREÇO TOTAL	14		15		16		17		18		19		
			%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	
<b>1</b>	<b>Ciclovias</b>	<b>1.027.275,82</b>													
1.1	Terraplenagem	548.237,37	10	54.823,74	10	54.823,74	10	54.823,74	10	54.823,74	10	54.823,74	10	54.823,74	10
1.2	Pavimentação	458.192,86	0	0	0	0	10	45.819,29	10	45.819,29	10	45.819,29	10	45.819,29	10
1.3	Sinalização	20.845,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2.084,56	10
<b>2</b>	<b>VIAS</b>	<b>34.234.192,47</b>													
2.1	Terraplenagem	6.742.260,60	5	337.113,03	4	269.690,42	3	202.267,82	3	202.267,82	3	202.267,82	3	202.267,82	2
2.2	Pavimentação	17.291.833,56	10	1.729.183,36	10	1.729.183,36	10	1.729.183,36	10	1.729.183,36	10	1.729.183,36	10	1.729.183,36	10
2.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes	3.380.905,06	5	169.045,25	5	169.045,25	5	169.045,25	5	169.045,25	5	169.045,25	5	169.045,25	5
2.4	Obras Complementares	5.815.029,74	0	0	0	0	0	0	0	0	5	290.751,49	5	290.751,49	10
2.5	Sinalização	1.004.163,51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>Obras de Arte Especiais</b>	<b>56.320.087,84</b>													
<b>3.1</b>	<b>OAE 01</b>	<b>1.429.881,17</b>													
3.1.1	Infraestrutura	239.417,34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.2	Mesoestrutura	152.684,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3	Superestrutura	1.037.779,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.2</b>	<b>OAE 02</b>	<b>2.103.560,12</b>													
3.2.1	Infraestrutura	324.730,82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.2	Mesoestrutura	245.560,39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.3	Superestrutura	1.533.268,91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.3</b>	<b>OAE 3 - ALARGAMENTO</b>	<b>1.092.622,69</b>													
3.3.1	Infraestrutura	128.683,93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.2	Mesoestrutura	148.850,39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.3	Superestrutura	815.088,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.4</b>	<b>OAE 4 - ALARGAMENTO</b>	<b>1.004.478,93</b>													
3.4.1	Infraestrutura	127.471,90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4.2	Mesoestrutura	139.667,64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4.3	Superestrutura	737.339,39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.5</b>	<b>OAE 05</b>	<b>1.139.532,43</b>													
3.5.1	Infraestrutura	160.564,43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5.2	Mesoestrutura	185.720,66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5.3	Superestrutura	793.247,34	20	158.649,47	20	158.649,47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.6</b>	<b>OAE 05 A</b>	<b>1.155.310,56</b>													
3.6.1	Infraestrutura	158.349,18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6.2	Mesoestrutura	534.323,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6.3	Superestrutura	462.637,93	20	92.527,59	20	92.527,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.7</b>	<b>OAE 06</b>	<b>11.652.788,19</b>													
3.7.1	Infraestrutura	3.130.141,79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.7.2	Mesoestrutura	1.222.228,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.7.3	Superestrutura	7.300.418,25	14	1.022.058,56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.8</b>	<b>OAE 07</b>	<b>19.015.741,76</b>													
3.8.1	Infraestrutura	5.537.912,16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.8.2	Mesoestrutura	1.390.941,72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.8.3	Superestrutura	12.086.887,88	14	1.692.164,30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.9</b>	<b>OAE 08</b>	<b>2.123.656,43</b>													
3.9.1	Infraestrutura	460.584,38	0	0	0	0	0	25	115.146,10	25	115.146,10	25	115.146,10	25	
3.9.2	Mesoestrutura	237.517,54	0	0	0	0	0	0	0	20	47.503,51	20	47.503,51	20	
3.9.3	Superestrutura	1.425.554,51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
<b>3.10</b>	<b>OAE 09 C</b>	<b>6.261.381,73</b>													
3.10.1	Infraestrutura	1.652.868,42	25	413.217,11	25	413.217,11	25	413.217,11	25	413.217,11	0	0	0	0	0
3.10.2	Mesoestrutura	660.343,68	0	0	20	132.068,74	20	132.068,74	20	132.068,74	20	132.068,74	20	132.068,74	0
3.10.3	Superestrutura	3.948.169,63	0	0	0	0	0	0	20	789.633,93	20	789.633,93	20	789.633,93	20
<b>3.11</b>	<b>OAE 09 L</b>	<b>3.172.443,58</b>													



Cronograma Físico - Opção 1

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE DO BRAGHETO E

REABILITAÇÃO DE PAVIMENTOS, COM MELHORAMENTOS E ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE DAS

RODOVIAS - TREVO DE TRIAGEM NORTE

3.11.1	Infraestrutura	824.648,96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.11.2	Mesoestrutura	330.171,83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.11.3	Superestrutura	2.017.622,79	20	403.524,56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.12</b>	<b>OAE 09 W</b>	<b>3.128.577,52</b>													
3.12.1	Infraestrutura	810.338,72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.12.2	Mesoestrutura	300.616,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.12.3	Superestrutura	2.017.622,79	20	403.524,56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.13</b>	<b>OAE 10</b>	<b>1.444.761,87</b>													
3.13.1	Infraestrutura	204.862,51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.2	Mesoestrutura	172.859,77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.3	Superestrutura	1.067.039,59	20	213.407,92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.14</b>	<b>OAE 11</b>	<b>794.035,84</b>													
3.14.1	Infraestrutura	130.330,54	0	0	25	32.582,64	25	32.582,64	25	32.582,64	25	32.582,64	0	0	0
3.14.2	Mesoestrutura	81.231,01	0	0	0	0	20	16.246,20	20	16.246,20	20	16.246,20	20	16.246,20	20
3.14.3	Superestrutura	582.474,29	0	0	0	0	0	0	0	0	20	116.494,86	20	116.494,86	20
<b>3.15</b>	<b>OAE 12</b>	<b>801.315,02</b>													
3.14.1	Infraestrutura	137.766,06	0	0	25	34.441,52	25	34.441,52	25	34.441,52	25	34.441,52	0	0	0
3.14.2	Mesoestrutura	81.231,01	0	0	0	0	20	16.246,20	20	16.246,20	20	16.246,20	20	16.246,20	20
3.14.3	Superestrutura	582.317,95	0	0	0	0	0	0	0	0	20	116.463,59	20	116.463,59	20
<b>4</b>	<b>ACESSOS E DESVIOS TEMPORÁRIOS - ETAPAS 1 a 5</b>	<b>1.173.714,61</b>	<b>7,52</b>	<b>88263,33867</b>	<b>15,46</b>	<b>181456,2787</b>	<b>3,76</b>	<b>44131,66934</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	
<b>5</b>	<b>PONTE DO BRAGHETO - OPÇÃO 1</b>	<b>16.620.548,02</b>	<b>7</b>	<b>1163438,361</b>	<b>7</b>	<b>1163438,361</b>	<b>7</b>	<b>1163438,361</b>	<b>7</b>	<b>1163438,361</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>SINALIZAÇÃO DE OBRA</b>	<b>112.583,55</b>	<b>4</b>	<b>4.503,34</b>	<b>4</b>	<b>4.503,34</b>	<b>4</b>	<b>4.503,34</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>
<b>TOTAL</b>		<b>109.488.402,31</b>	<b>7,26</b>	<b>7.945.444,47</b>	<b>4,05</b>	<b>4.435.627,80</b>	<b>3,71</b>	<b>4.058.015,22</b>	<b>4,49</b>	<b>4.917.537,73</b>	<b>4,48</b>	<b>4.909.328,59</b>	<b>4,42</b>	<b>4.844.389,00</b>	<b>4,77</b>
<b>TOTAL ACUMULADO</b>			<b>54,08</b>	<b>59.190.330,86</b>	<b>58,13</b>	<b>63.625.958,66</b>	<b>61,84</b>	<b>67.683.973,88</b>	<b>66,33</b>	<b>72.601.511,61</b>	<b>70,81</b>	<b>77.510.840,20</b>	<b>75,23</b>	<b>82.355.229,20</b>	<b>80,00</b>



ITEM	DESCRIÇÃO	PREÇO TOTAL	20		21		22		23		24		25		26			
			MÊS															
			R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	
<b>1</b>	<b>Cicloviás</b>	<b>1.027.275,82</b>																
1.1	Terraplenagem	548.237,37	54.823,74	10	54.823,74	10	54.823,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1.2	Pavimentação	458.192,86	45.819,29	10	45.819,29	10	45.819,29	10	45.819,29	10	45.819,29	10	45.819,29	0	0	0		
1.3	Sinalização	20.845,59	2.084,56	10	2.084,56	15	3.126,84	15	3.126,84	10	2.084,56	10	2.084,56	10	2.084,56	0		
<b>2</b>	<b>VIAS</b>	<b>34.234.192,47</b>																
2.1	Terraplenagem	6.742.260,60	134.845,21	2	134.845,21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.2	Pavimentação	17.291.833,56	1.729.183,36	10	1.729.183,36	5	864.591,68	5	864.591,68	0	0	0	0	0	0	0		
2.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes	3.380.905,06	169.045,25	5	169.045,25	5	169.045,25	5	169.045,25	5	169.045,25	5	169.045,25	0	0	0		
2.4	Obras Complementares	5.815.029,74	581.502,97	10	581.502,97	10	581.502,97	10	581.502,97	10	581.502,97	10	581.502,97	10	581.502,97	0		
2.5	Sinalização	1.004.163,51	0	0	0	10	100.416,35	10	100.416,35	10	100.416,35	10	100.416,35	10	100.416,35	0		
<b>3</b>	<b>Obras de Arte Especiais</b>	<b>56.320.087,84</b>																
<b>3.1</b>	<b>OAE 01</b>	<b>1.429.881,17</b>																
3.1.1	Infraestrutura	239.417,34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.1.2	Mesoestrutura	152.684,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.1.3	Superestrutura	1.037.779,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.2</b>	<b>OAE 02</b>	<b>2.103.560,12</b>																
3.2.1	Infraestrutura	324.730,82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.2.2	Mesoestrutura	245.560,39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.2.3	Superestrutura	1.533.268,91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.3</b>	<b>OAE 3 - ALARGAMENTO</b>	<b>1.092.622,69</b>																
3.3.1	Infraestrutura	128.683,93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.3.2	Mesoestrutura	148.850,39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.3.3	Superestrutura	815.088,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.4</b>	<b>OAE 4 - ALARGAMENTO</b>	<b>1.004.478,93</b>																
3.4.1	Infraestrutura	127.471,90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.4.2	Mesoestrutura	139.667,64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.4.3	Superestrutura	737.339,39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.5</b>	<b>OAE 05</b>	<b>1.139.532,43</b>																
3.5.1	Infraestrutura	160.564,43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.5.2	Mesoestrutura	185.720,66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.5.3	Superestrutura	793.247,34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.6</b>	<b>OAE 05 A</b>	<b>1.155.310,56</b>																
3.6.1	Infraestrutura	158.349,18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.6.2	Mesoestrutura	534.323,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.6.3	Superestrutura	462.637,93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.7</b>	<b>OAE 06</b>	<b>11.652.788,19</b>																
3.7.1	Infraestrutura	3.130.141,79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.7.2	Mesoestrutura	1.222.228,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.7.3	Superestrutura	7.300.418,25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.8</b>	<b>OAE 07</b>	<b>19.015.741,76</b>																
3.8.1	Infraestrutura	5.537.912,16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.8.2	Mesoestrutura	1.390.941,72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.8.3	Superestrutura	12.086.887,88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.9</b>	<b>OAE 08</b>	<b>2.123.656,43</b>																
3.9.1	Infraestrutura	460.584,38	115.146,10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.9.2	Mesoestrutura	237.517,54	47.503,51	20	47.503,51	20	47.503,508	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.9.3	Superestrutura	1.425.554,51	285.110,90	20	285.110,90	20	285.110,902	20	285.110,90	20	285.110,90	0	0	0	0	0		
<b>3.10</b>	<b>OAE 09 C</b>	<b>6.261.381,73</b>																
3.10.1	Infraestrutura	1.652.868,42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.10.2	Mesoestrutura	660.343,68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.10.3	Superestrutura	3.948.169,63	789.633,93	20	789.633,93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>3.11</b>	<b>OAE 09 L</b>	<b>3.172.443,58</b>																



3.11.1	Infraestrutura	824.648,96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.11.2	Mesoestrutura	330.171,83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.11.3	Superestrutura	2.017.622,79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.12</b>	<b>OAE 09 W</b>	<b>3.128.577,52</b>													
3.12.1	Infraestrutura	810.338,72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.12.2	Mesoestrutura	300.616,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.12.3	Superestrutura	2.017.622,79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.13</b>	<b>OAE 10</b>	<b>1.444.761,87</b>													
3.13.1	Infraestrutura	204.862,51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.2	Mesoestrutura	172.859,77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.3	Superestrutura	1.067.039,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.14</b>	<b>OAE 11</b>	<b>794.035,84</b>													
3.13.1	Infraestrutura	130.330,54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.2	Mesoestrutura	81.231,01	16.246,20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.3	Superestrutura	582.474,29	116.494,86	20	116.494,86	20	116.494,86	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.15</b>	<b>OAE 12</b>	<b>801.315,02</b>													
3.14.1	Infraestrutura	137.766,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.14.2	Mesoestrutura	81.231,01	16.246,20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.14.3	Superestrutura	582.317,95	116.463,59	20	116.463,59	20	116.463,59	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>ACESSOS E DESVIOS TEMPORÁRIOS - ETAPAS 1 a 5</b>	<b>1.173.714,61</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,46</b>	<b>28873,37941</b>	<b>1,94</b>	<b>22770,06343</b>	<b>0</b>	<b>0,96</b>	<b>11267,66026</b>		<b>0</b>	
<b>5</b>	<b>PONTE DO BRAGHETO - OPÇÃO 1</b>	<b>16.620.548,02</b>	<b>997232,8812</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>
<b>6</b>	<b>SINALIZAÇÃO DE OBRA</b>	<b>112.583,55</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3377,5065</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>
<b>TOTAL</b>		<b>109.488.402,31</b>	<b>5.220.760,05</b>	<b>4,63</b>	<b>5.073.121,55</b>	<b>3,12</b>	<b>3.414.382,74</b>	<b>2,81</b>	<b>3.072.993,73</b>	<b>2</b>	<b>2.184.589,71</b>	<b>1,75</b>	<b>1.910.746,47</b>	<b>1,54</b>	<b>1.684.614,27</b>
<b>TOTAL ACUMULADO</b>			<b>87.575.989,25</b>	<b>84,63</b>	<b>92.649.110,80</b>	<b>87,75</b>	<b>96.063.493,54</b>	<b>90,56</b>	<b>99.136.487,27</b>	<b>92,56</b>	<b>101.321.076,99</b>	<b>94,31</b>	<b>103.231.823,46</b>	<b>95,85</b>	<b>104.916.437,73</b>





ITEM	DESCRIÇÃO	PREÇO TOTAL	27		28		29		30	
			%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$
<b>1</b>	<b>Ciclovias</b>	<b>1.027.275,82</b>								
1.1	Terraplenagem	548.237,37		0		0		0		0
1.2	Pavimentação	458.192,86	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3	Sinalização	20.845,59	10	2.084,56	0	0	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>VIAS</b>	<b>34.234.192,47</b>								
2.1	Terraplenagem	6.742.260,60	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	Pavimentação	17.291.833,56	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes	3.380.905,06	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4	Obras Complementares	5.815.029,74	10	581.502,97	10	581.502,97	0	0	0	0
2.5	Sinalização	1.004.163,51	10	100.416,35	10	100.416,35	10	100.416,35	10	100.416,35
<b>3</b>	<b>Obras de Arte Especiais</b>	<b>56.320.087,84</b>								
<b>3.1</b>	<b>OAE 01</b>	<b>1.429.881,17</b>								
3.1.1	Infraestrutura	239.417,34	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.2	Mesoestrutura	152.684,81	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3	Superestrutura	1.037.779,02	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.2</b>	<b>OAE 02</b>	<b>2.103.560,12</b>								
3.2.1	Infraestrutura	324.730,82	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.2	Mesoestrutura	245.560,39	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.3	Superestrutura	1.533.268,91	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.3</b>	<b>OAE 3 - ALARGAMENTO</b>	<b>1.092.622,69</b>								
3.3.1	Infraestrutura	128.683,93	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.2	Mesoestrutura	148.850,39	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.3	Superestrutura	815.088,37	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.4</b>	<b>OAE 4 - ALARGAMENTO</b>	<b>1.004.478,93</b>								
3.4.1	Infraestrutura	127.471,90	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4.2	Mesoestrutura	139.667,64	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4.3	Superestrutura	737.339,39	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.5</b>	<b>OAE 05</b>	<b>1.139.532,43</b>								
3.5.1	Infraestrutura	160.564,43	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5.2	Mesoestrutura	185.720,66	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5.3	Superestrutura	793.247,34	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.6</b>	<b>OAE 05 A</b>	<b>1.155.310,56</b>								
3.6.1	Infraestrutura	158.349,18	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6.2	Mesoestrutura	534.323,45	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6.3	Superestrutura	462.637,93	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.7</b>	<b>OAE 06</b>	<b>11.652.788,19</b>								
3.7.1	Infraestrutura	3.130.141,79	0	0	0	0	0	0	0	0
3.7.2	Mesoestrutura	1.222.228,15	0	0	0	0	0	0	0	0
3.7.3	Superestrutura	7.300.418,25	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.8</b>	<b>OAE 07</b>	<b>19.015.741,76</b>								
3.8.1	Infraestrutura	5.537.912,16	0	0	0	0	0	0	0	0
3.8.2	Mesoestrutura	1.390.941,72	0	0	0	0	0	0	0	0
3.8.3	Superestrutura	12.086.887,88	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.9</b>	<b>OAE 08</b>	<b>2.123.656,43</b>								
3.9.1	Infraestrutura	460.584,38	0	0	0	0	0	0	0	0
3.9.2	Mesoestrutura	237.517,54	0	0	0	0	0	0	0	0
3.9.3	Superestrutura	1.425.554,51	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.10</b>	<b>OAE 09 C</b>	<b>6.261.381,73</b>								
3.10.1	Infraestrutura	1.652.868,42	0	0	0	0	0	0	0	0
3.10.2	Mesoestrutura	660.343,68	0	0	0	0	0	0	0	0
3.10.3	Superestrutura	3.948.169,63	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.11</b>	<b>OAE 09 L</b>	<b>3.172.443,58</b>								



3.11.1	Infraestrutura	824.648,96	0	0	0	0	0	0	0	0
3.11.2	Mesoestrutura	330.171,83	0	0	0	0	0	0	0	0
3.11.3	Superestrutura	2.017.622,79	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.12</b>	<b>OAE 09 W</b>	<b>3.128.577,52</b>								
3.12.1	Infraestrutura	810.338,72	0	0	0	0	0	0	0	0
3.12.2	Mesoestrutura	300.616,01	0	0	0	0	0	0	0	0
3.12.3	Superestrutura	2.017.622,79	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.13</b>	<b>OAE 10</b>	<b>1.444.761,87</b>								
3.13.1	Infraestrutura	204.862,51	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.2	Mesoestrutura	172.859,77	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.3	Superestrutura	1.067.039,59	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.14</b>	<b>OAE 11</b>	<b>794.035,84</b>								
3.13.1	Infraestrutura	130.330,54	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.2	Mesoestrutura	81.231,01	0	0	0	0	0	0	0	0
3.13.3	Superestrutura	582.474,29	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.15</b>	<b>OAE 12</b>	<b>801.315,02</b>								
3.14.1	Infraestrutura	137.766,06	0	0	0	0	0	0	0	0
3.14.2	Mesoestrutura	81.231,01	0	0	0	0	0	0	0	0
3.14.3	Superestrutura	582.317,95	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>ACESSOS E DESVIOS TEMPORÁRIOS - ETAPAS 1 a 5</b>	<b>1.173.714,61</b>								
<b>5</b>	<b>PONTE DO BRAGHETO - OPÇÃO 1</b>	<b>16.620.548,02</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>	<b>6</b>	<b>997232,8812</b>		
<b>6</b>	<b>SINALIZAÇÃO DE OBRA</b>	<b>112.583,55</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>	<b>3</b>	<b>3.377,51</b>
<b>TOTAL</b>		<b>109.488.402,31</b>	<b>1,54</b>	<b>1.684.614,27</b>	<b>1,54</b>	<b>1.682.529,71</b>	<b>1,01</b>	<b>1.101.026,74</b>	<b>0,09</b>	<b>103.793,86</b>
<b>TOTAL ACUMULADO</b>			<b>97,39</b>	<b>106.601.052,00</b>	<b>98,93</b>	<b>108.283.581,71</b>	<b>99,94</b>	<b>109.384.608,45</b>	<b>100,00</b>	<b>109.488.402,31</b>