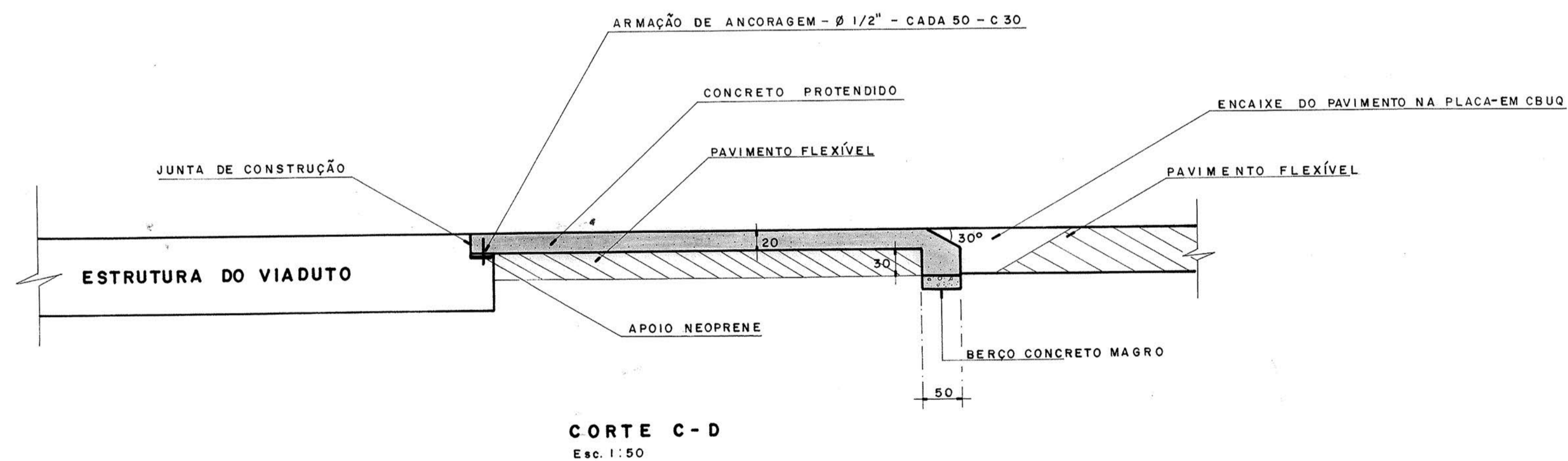
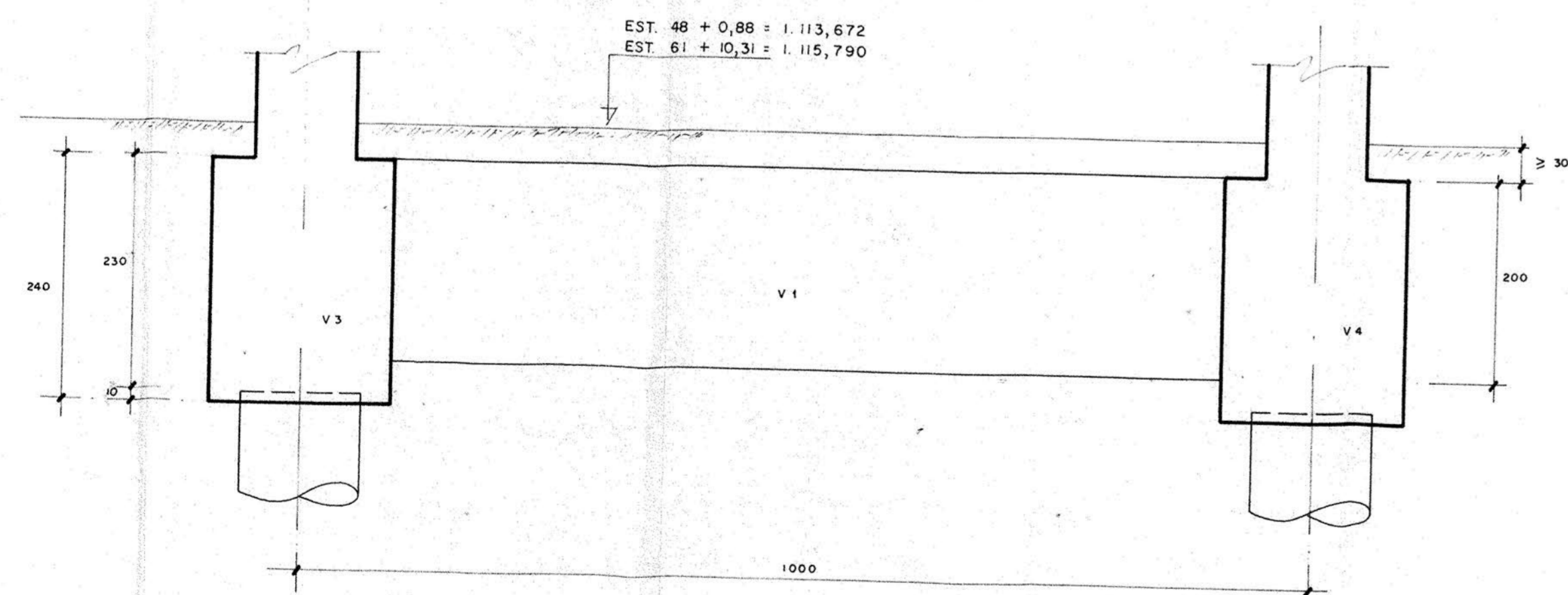
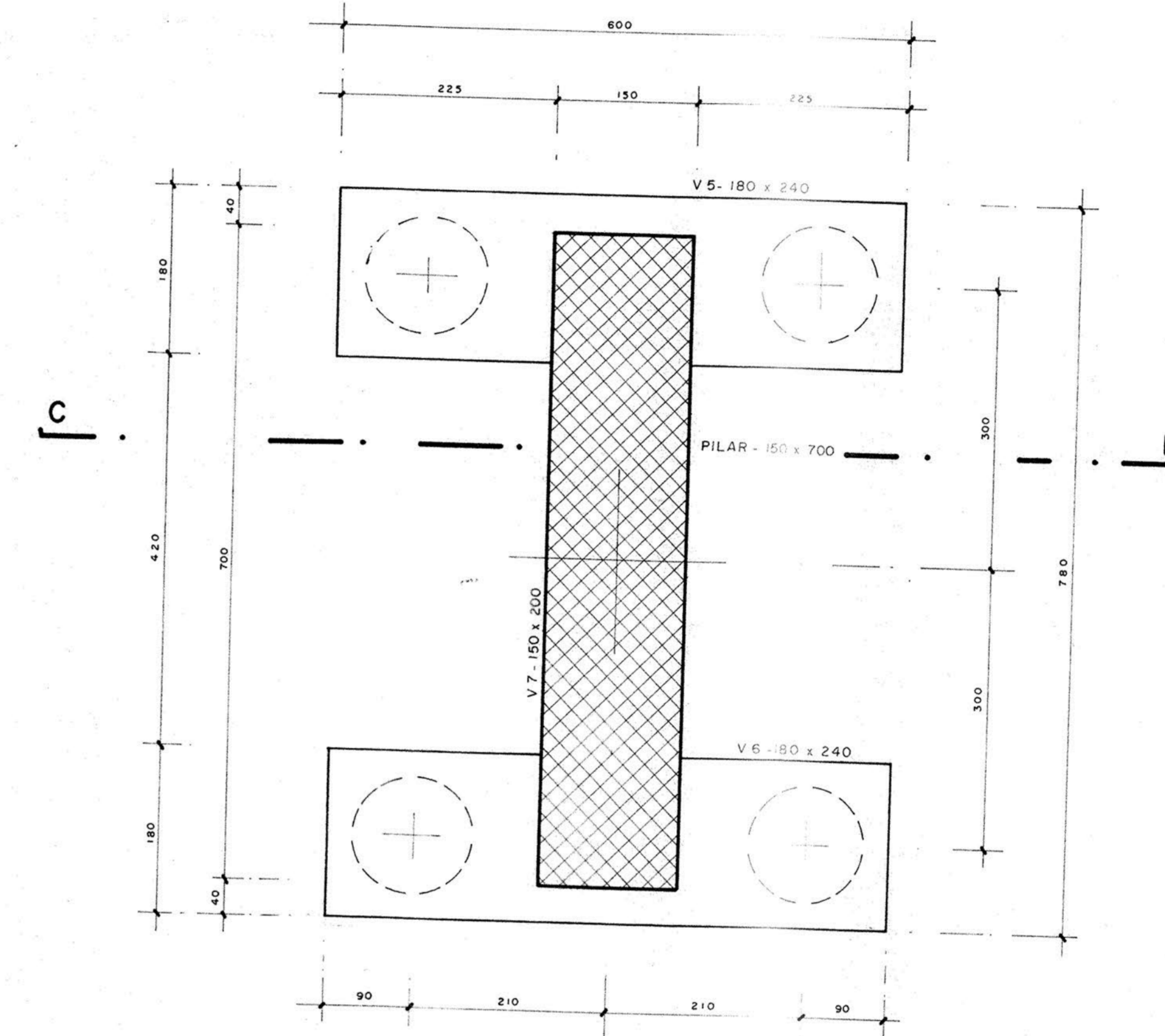
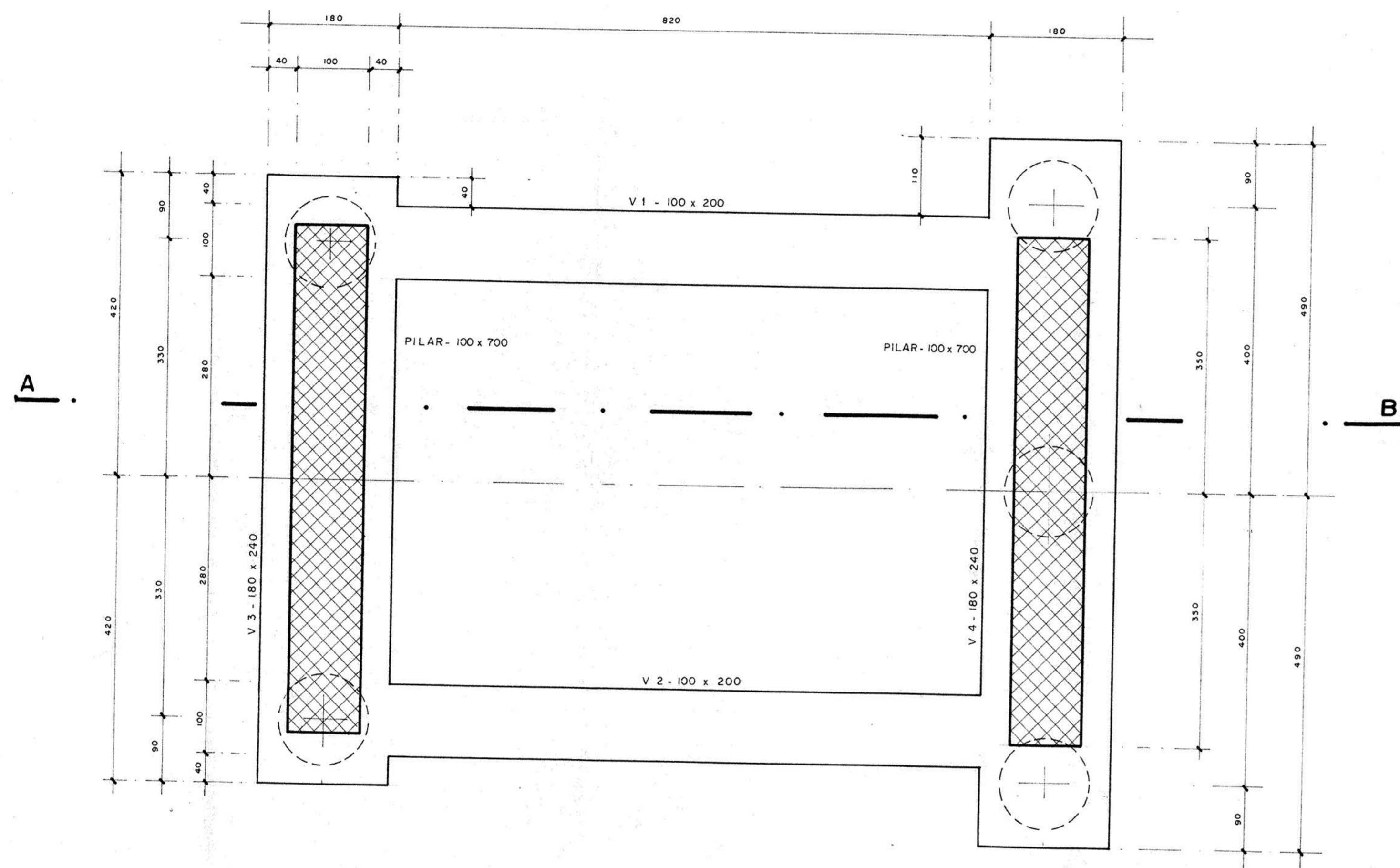


DETALHES DA LAJE DE TRANSIÇÃO

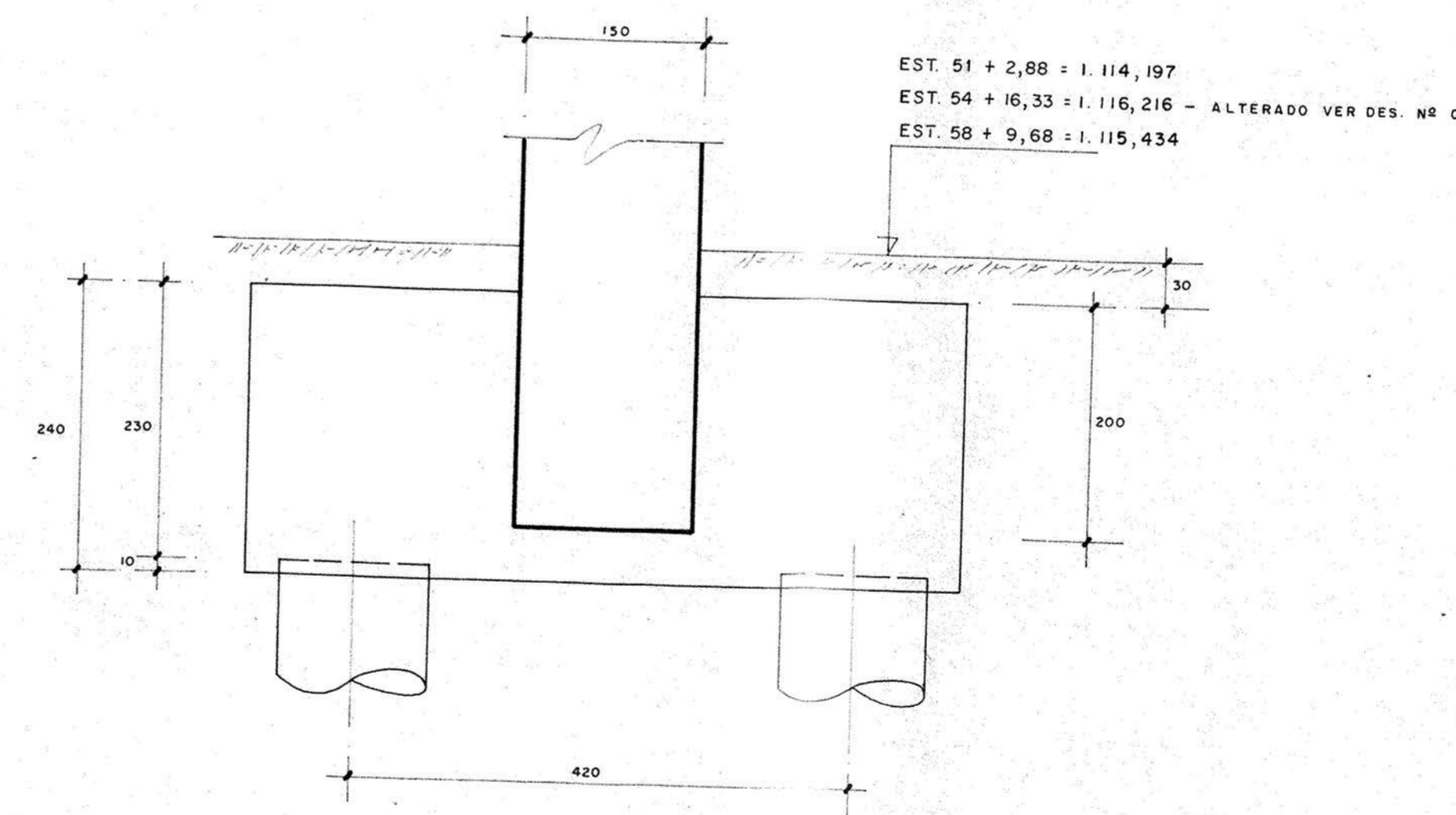


G D F	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM	D E P
S V O	DO DISTRITO FEDERAL	S. PROJ.
Projeto:	SAMUEL DIAS	INTERSEÇÃO EPIA / EPCL / EMO
Cálculo:		DETALHES DA LAJE DE TRANSIÇÃO
Desenho:	RICARDO	
Data:		
Esc. INDICADA.	INT 05/06	PR 071-06/89

DER
DF



corte AB

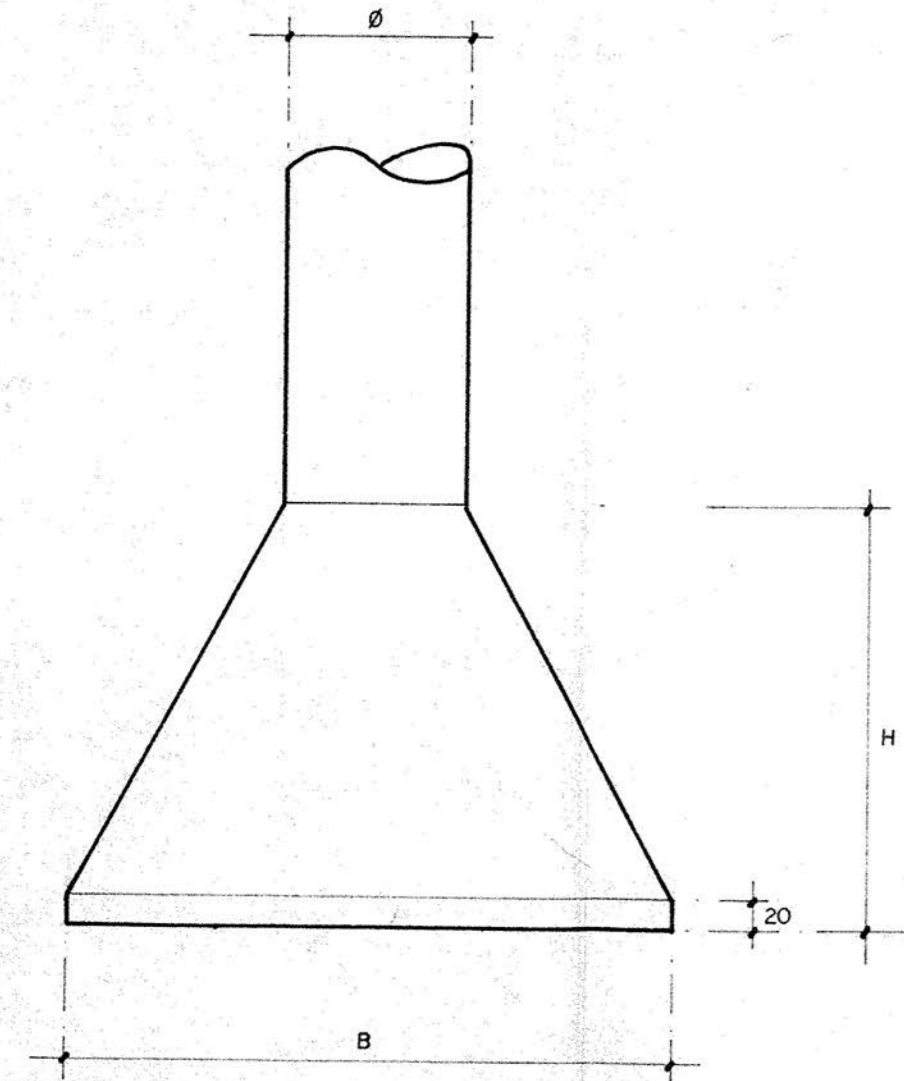


corte CD

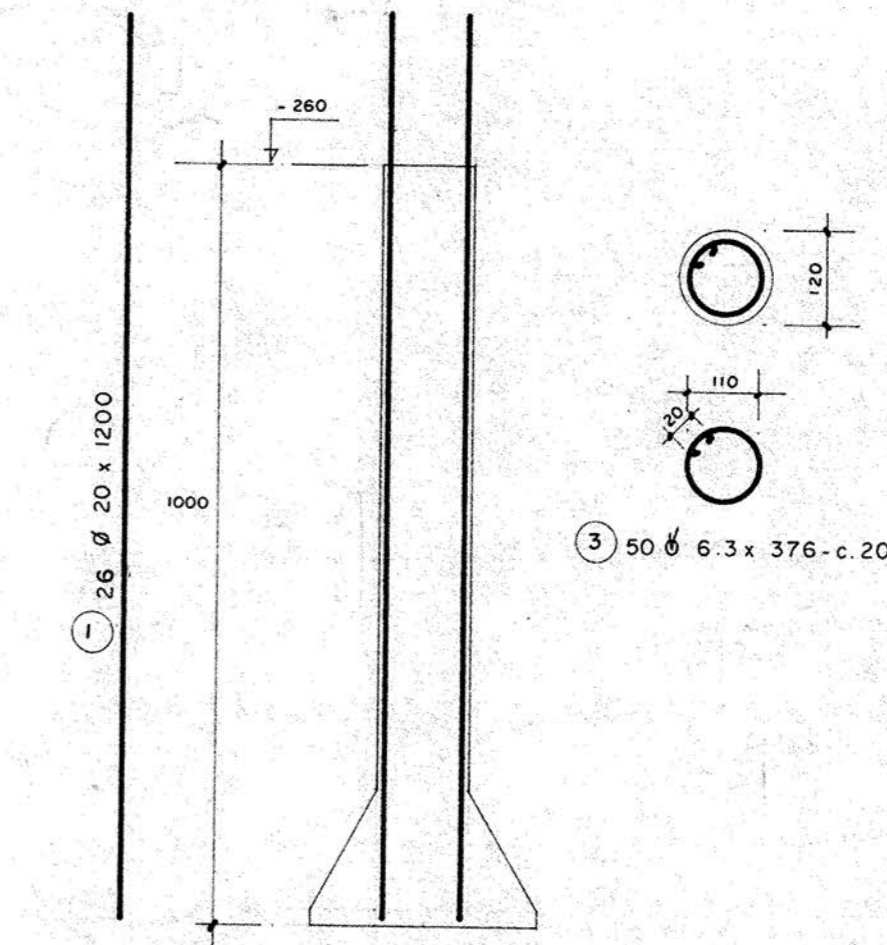
SERVENG - CIVILSAN S.A.		
VTL	FORMA DOS BLOCOS	02
PROJ.: WALMOR ZEREDO	VIADUTO EPCT/EPCL	DATA: abril / 93
DES.: Jr.	BRASÍLIA D. F.	ESC.: 1:50

ARMAÇÕES

DETALHE DAS BASES



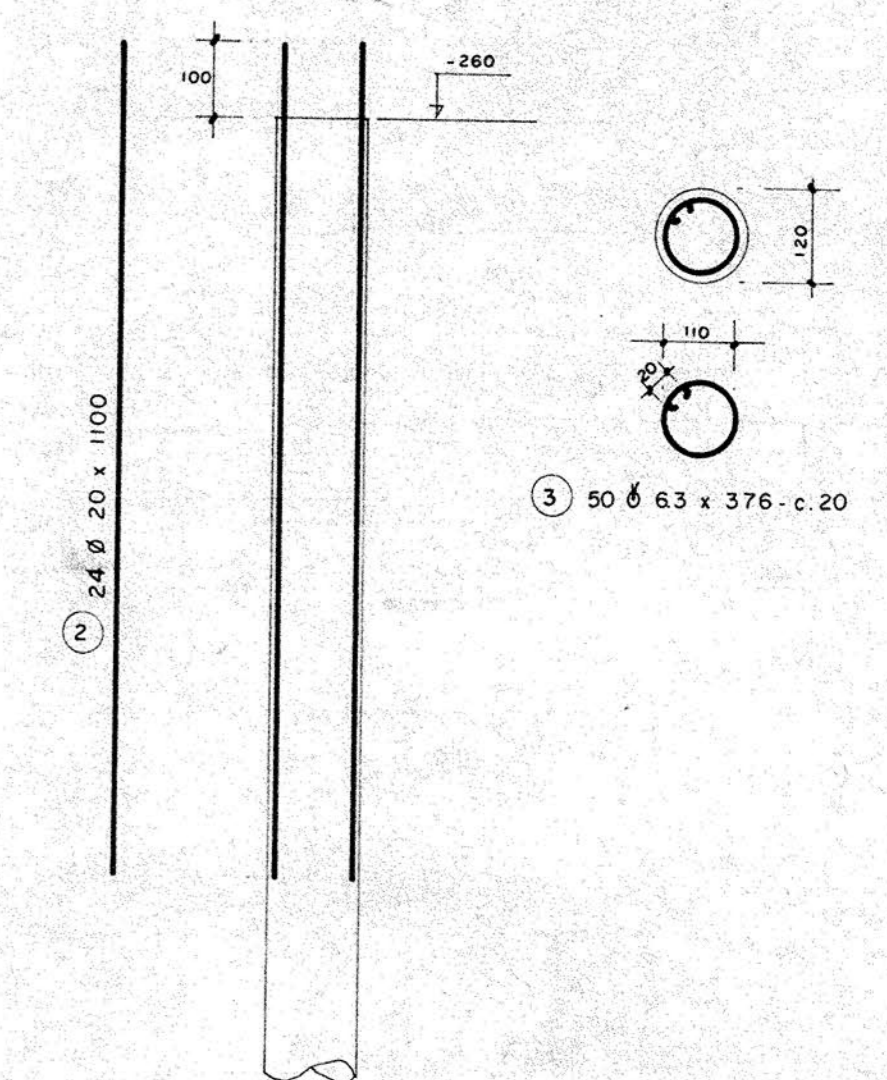
E.1-2-21-22
(4x)



E.1-2-21-22
(4x)

V = 180 t
M = 50 mt
Ø = 120 cm
B = 300
H = 180

E.3 a E.20
(18x)



E.3-4-5
(6x)

V = 760 t
M = 50 mt
Ø = 120
B = 375
H = 255

E.6 a E.17
(12x)

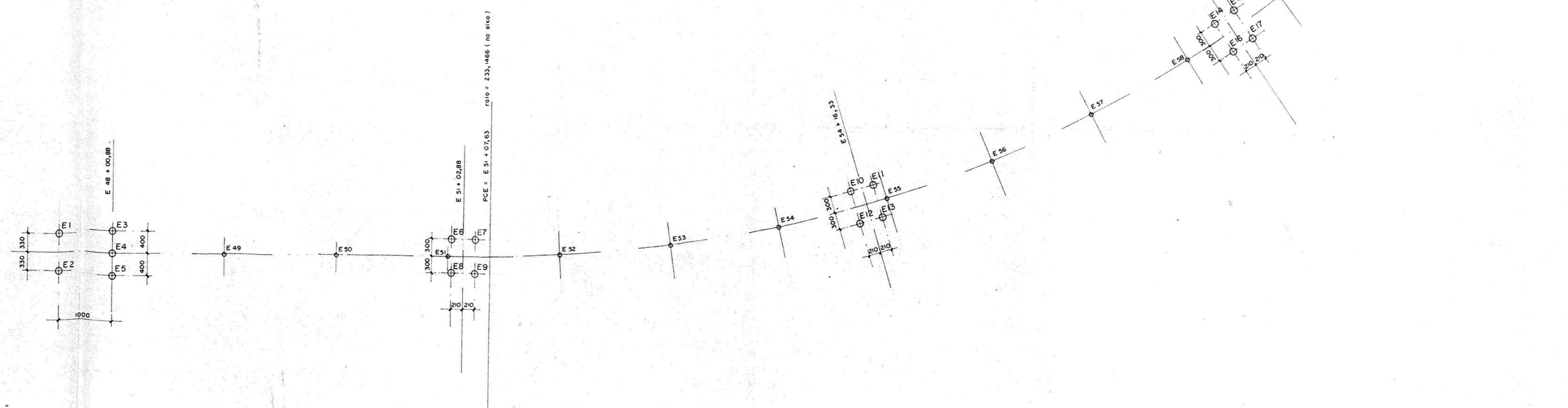
V = 850 t
M = 60 mt
Ø = 120
B = 400
H = 280

N	Ø	QUANT	COMPR	PESO
1	2.0	133	4.32	1100
2	6.3	1100	3.76	376

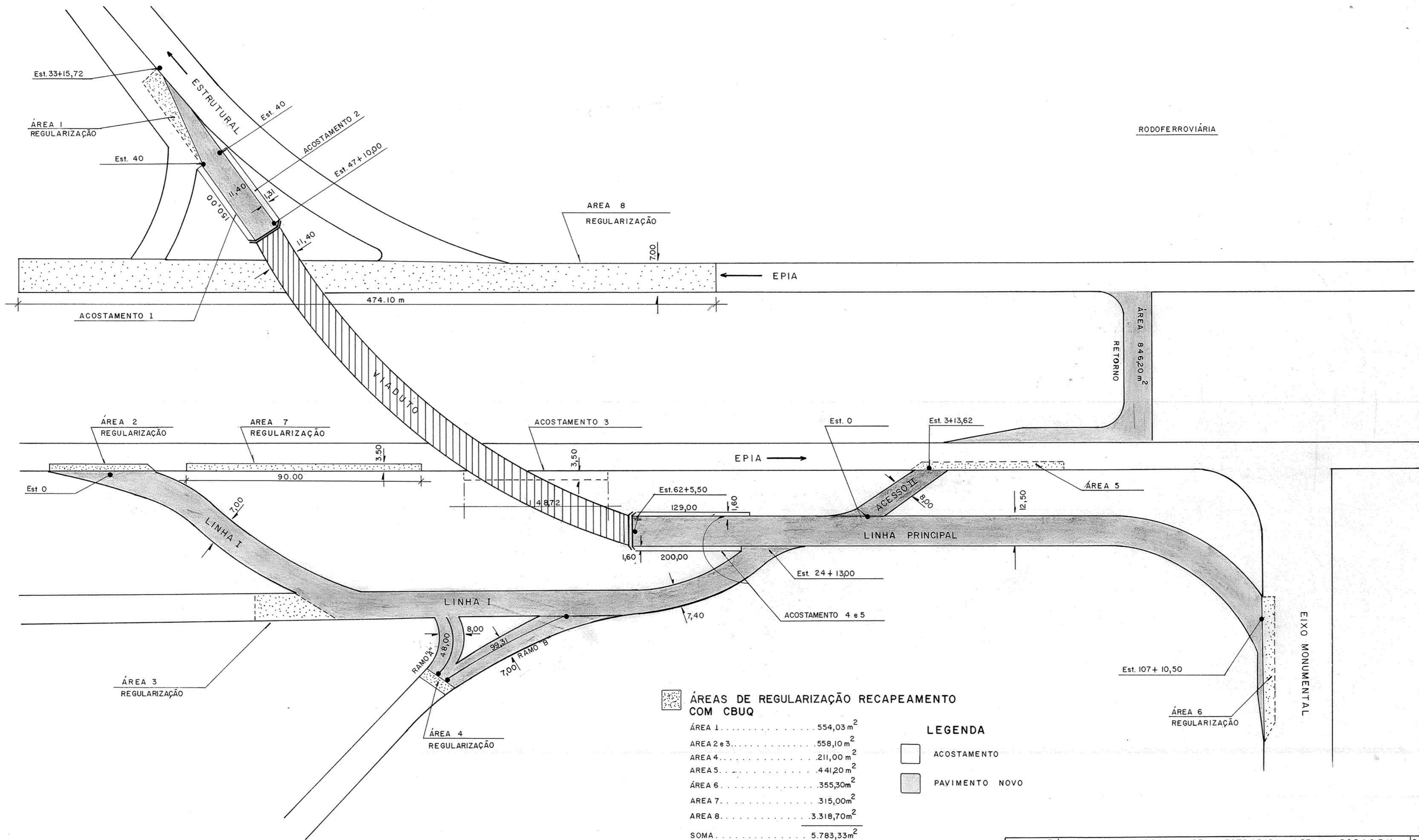
RESUMO		
Ø	compr. (m)	peso (kg)
2.0	6000	15000
6.3	4136	1034
TOTAL		16034

MATERIAIS: Concreto fck = 16 MPa.
Aço CA-50-A

- OBS:
- Os últimos 6m deverão ser vibrados.
 - Os tubulões 1-2-21-22 terão comprimento de 10m.
 - Taxa do terreno = 7 kg/cm²
 - Profundidade aproximada = 25m.
 - RNO = nível do terreno
 - Cota de arazamento = -260 cm





SERVENG-CIVILSAN S.A.		
VTL	FUNDAÇÕES	01
PROJ. WALMOR ZEREDO	VIADUTO EPCT/EPCL	DATA: JAN/93
DES.	BRASÍLIA	ESC.: 1:500



ÁREAS DE REGULARIZAÇÃO RECAPEAMENTO COM CBUQ

ÁREA 1	554,03 m ²
ÁREA 2 e 3	558,10 m ²
ÁREA 4	211,00 m ²
ÁREA 5	441,20 m ²
ÁREA 6	355,30 m ²
ÁREA 7	315,00 m ²
ÁREA 8	3.318,70 m ²
SOMA	5.783,33 m ²

LEGENDA

-  ACOSTAMENTO
-  PAVIMENTO NOVO

G D F	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DITEC
S T	DO DISTRITO FEDERAL	N D P
Projeto:	OBRAS COMPLEMENTARES DA INTERSEÇÃO DAS RODOVIAS DF-003/DF-095	
Cálculo:		
Desenho:		
Data:	18 / 8 / 94	
Escala:	SGE - 01/01	PR - 109-8 -94



E-29