



Goiânia-GO, 27 de abril de 2016

AO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL – DER-DF
Edifício Sede do DER/DF, 1º andar, sala 102, situado no SAM, Bloco "C"

A/C: Presidente da Comissão Julgadora Permanente - Gerência de Licitação da Diretoria de Materiais e Serviços

REF.: EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 001/2016 - DF-001 (EPCT) - RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO – "CAMINHO PARA BRAZLÂNDIA" - TRECHO COMPREENDIDO ENTRE O ENTRONCAMENTO BR-070/DF095 (EPCL) ATÉ O ENTRONCAMENTO BR-080/BR-251 (B).

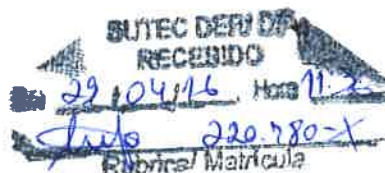
SOBRADO CONSTRUÇÃO LTDA., empresa com sede na Rua 23, nº 396, Jardim Goiás, Goiânia/GO, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.419.308/0001-39, por seu diretor que a este assina, vem à digna presença de Vossa Senhoria, promover os tempestivos questionamentos que se seguem.

1- No edital de concorrência 001/2016 para "Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazlândia", anexo IV "Termo de referência" página 37 do presente edital. Determina que "O material fresado será imediatamente carregado em caminhão basculante e transportado para ser depositado no 5º Distrito Rodoviário", distante aproximadamente 31 km da obra. Ainda na página 37 relata que "O transporte do material fresado será pago a parte, em item constante na planilha orçamentária para esse serviço". Pergunta-se onde está sendo remunerado o transporte do material fresado? Visto que não consta este serviço na planilha orçamentária.

2- No edital de concorrência 001/2016 para "Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazlândia", anexo IV "Termo de referência" página 38 do presente edital. Determina a execução de Base de solo estabilizada granulometricamente com adição de 2% de cimento em peso na mistura total. Pergunta-se onde está sendo remunerada a adição do insumo cimento na base? A composição referente a Base solo estabilizado granul. c/ mistura cimento na pista teor 2% na planilha orçamentaria apresentada, é obtida através da modificação de uma composição do SICRO2, para que possa-se melhor entender o que contempla esta composição, pede-se que seja aberta tal composição.

3- No edital de concorrência 001/2016 para "Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazlândia", anexo IV "Termo de referência" página 39 do presente edital. Especifica a execução de Base solo estabilizada granulometricamente – Brita Graduada Simples (BGS). Ainda na página 39 relata que "Os preços de aquisição e transporte da brita até a usina, já estão incluídos neste item. Porém o transporte do material usinado até a pista/obra é pago a parte. Pergunta-se onde está sendo remunerado o transporte local do material usinado até pista? Visto que não consta este serviço na planilha orçamentária.

4- No edital de concorrência 001/2016 para "Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazlândia", anexo IV "Termo de referência" página 40 do presente edital. Especifica a execução de concreto betuminoso usinado a quente. Pergunta-se onde está sendo remunerado o transporte local da massa da usina à pista? Visto que não consta este serviço na planilha orçamentária.





SOBRADO
CONSTRUÇÃO LTDA.

5- No edital de concorrência 001/2016 para "Execução das obras de restauração do pavimento a rodovia distrital DF-001 (EPCT) - Caminho para Brazilândia", anexo IV "Termo de referência" página 45 do presente edital Especifica a execução das juntas transversais com barras de transferência, prevendo a colocação de telas soldadas em todas as placas a serem executadas Pergunta-se onde está sendo remunerado o fornecimento e colocação das telas soldadas na planilha orçamentária apresentada? No mesmo segmento, pagina 46, determina que "Deverá ser utilizada lona plástica (polietileno de baixa densidade) sobre a sub-base de BGS em toda área do pavimento rígido. Pergunta-se onde está sendo remunerado o fornecimento e colocação das lonas plástica na planilha orçamentária apresentada?

6- A composição de preço referente ao serviço Concr. cimento port. com equipamento de pequeno porte B/C, constante na planilha orçamentária do presente edital, é obtida através da modificação de uma composição do SICRO2, para que possa-se melhor entender o que contempla esta composição, pede-se que seja aberta tal composição.

Na estima de vossos esclarecimentos em tempo hábil, subscrevo.


SOBRADO CONSTRUÇÃO LTDA.
Jadir Matsuy
Engº Civil - CREA GO 2823/D
Belo Horizonte





RESUMO DOCUMENTO

Nº SISDOC: 7173/2016R

Data de emissão: 27/04/2016

Documento: CARTA - EXTERNA

Circulação: NORMAL

Nº Documento: S/N

Origem: EM MÃOS

DESPACHO DOCUMENTO

DESPACHO - INTERLOCUTÓRIO

Referente ao Protocolo: 7173/2016R

DE: DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS - DMASE

PARA: SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC

Solicitando análise e resposta aos questionamentos apresentado pela empresa SOBRADO CONSTRUÇÃO LTDA, referente ao Edital de Concorrência nº 001/2016.

Em, 29/04/2016 10:27:22

Celia Maria Siqueira Leal
Diretora de Materiais e Serviços

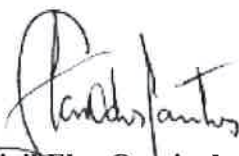
RESUMO DOCUMENTO

Nº SISDOC: 7173/2016R**Data de emissão:** 27/04/2016**Documento:** CARTA - EXTERNA**Circulação:** NORMAL**Nº Documento:** S/N**Origem:** EM MÃOS

DESPACHO DOCUMENTO

DESPACHO - INTERLOCUTÓRIO**Referente ao Protocolo:** 7173/2016R**DE:** SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC**PARA:** Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia - GEORC

Para responder.

Em, 29/04/2016 14:19:27**Engº Civil Eley Ozorio dos Santos**
Superintendente Técnico

RESUMO DOCUMENTO

Nº SISDOC: 7173/2016R**Data de emissão:** 27/04/2016**Documento:** CARTA - EXTERNA**Circulação:** NORMAL**Nº Documento:** S/N**Origem:** EM MÃOS

DESPACHO DOCUMENTO

DESPACHO - INTERLOCUTÓRIO**Referente ao Protocolo: 7173/2016R****DE:** Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia - GEORC**PARA:** SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC

Senhor Superintendente,

Em resposta aos questionamentos formulados, a GEORC esclarece:

Item 1) ...Pergunta-se onde está sendo remunerado o transporte do matéria fresado?**Resposta:**

A distância da obra até o 5º Distrito Rodoviário é de aproximadamente 30,9 Km, porém considerando um ponto médio da extensão da obra (8,30Km), foi descontado 4,15 Km, considerando **26,75 Km (30,9 - 4,15)**. Segue anexa a composição 41884 - *Fresagem contínua do revestimento betuminoso*.

Item 2) ...Pergunta-se onde está sendo remunerada a adição do insumo cimento na base?**Resposta:**

Segue cópia da composição 100951 - *Base solo estabilizado granul. c/mistura cimento na pista, teor 2%* - SICRO 5 S 02 200 01 adaptado, considerando a adição de cimento.

Item 3) ...Pergunta-se onde está sendo remunerado o transporte local do

material usinado até a pista?

Resposta:

Este serviço consta na composição 41790 - *Base de brita graduada BC*, cuja distância remunerada é de 22,05 Km.

Item 4) ...Pergunta-se onde está sendo remunerado o transporte local da massa da usina à pista?

Resposta:

Segue anexa a composição 41868- CBUQ - *capa de rolamento AC/BC*. Foi considerada a mesma distância do Item anterior (Novacap até a Obra) 22,05 Km.

Item 5) ...Pergunta-se onde está sendo remunerado o fornecimento e colocação das lonas plásticas na planilha orçamentária apresentada?

Resposta:

A colocação das telas soldadas e lona plástica estão contempladas na composição 111210 - *Concr. Cimento Portland com equipamento de pequeno porte B/C - SICRO adaptado 2 S 02 607 50*.

Item 6) ...,pede-se que seja aberta tal composição:

Resposta:

Segue composição 111210, do item anterior.

Em, 02/05/2016 9:00:42


Eng.ª Civil Ana Cilene Almeida Batista
Gerente de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia

Assunto: SISDOC - 7173/2016R

À SUTEC,

Senhor Superintendente,

Em resposta aos questionamentos formulados, a GEORC esclarece:

Item 1) ...Pergunta-se onde está sendo remunerado o transporte do matéria fresado?

Resposta:

A distância da obra até o 5º Distrito Rodoviário é de aproximadamente 30,9 Km, porém considerando um ponto médio da extensão da obra (8,30Km), foi descontado 4,15 Km, considerando **26,75 Km (30,9 - 4,15)**. Segue anexa a composição 41884 – *Fresagem contínua do revestimento betuminoso*.

Item 2) ...Pergunta-se onde está sendo remunerada a adição do insumo cimento na base?

Resposta:

Segue cópia da composição 100951 – *Base solo estabilizado granul. c/mistura cimento na pista, teor 2% - SICRO 5 S 02 200 01* adaptado, considerando a adição de cimento.

Item 3) ...Pergunta-se onde está sendo remunerado o transporte local do material usinado até a pista?



Resposta:

Este serviço consta na composição 41790 – *Base de brita graduada BC*, cuja distância remunerada é de 22,05 Km.

Item 4) ...Pergunta-se onde está sendo remunerado o transporte local da massa da usina à pista?

Resposta:

Segue anexa a composição 41868- CBUQ – *capa de rolamento AC/BC*. Foi considerada a mesma distância do Item anterior (Novacap até a Obra) 22,05 Km.

Item 5) ...Pergunta-se onde está sendo remunerado o fornecimento e colocação das lonas plásticas na planilha orçamentária apresentada?

Resposta:

A colocação das telas soldadas e lona plástica estão contempladas na composição 111210 – *Concr. Cimento Portland com equipamento de pequeno porte B/C* - SICRO adaptado 2 S 02 607 50.

Item 6) ...,pede-se que seja aberta tal composição:

Resposta:

Segue composição 111210, do item anterior.

Em, 29 de abril de 2016.



Eng.ª Ana Cilene A. Batista
Gerente de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia
GEORC/DIREP/SUTEC

Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)

Ano : 2016 Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)

Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)

Classif. da obra : Rodovias

Versão : 1 - Versão inicial

Serviço: 41884 Fresagem contínua do revest. betuminoso

Unidade: m3

(A) Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr.	Ut. Impr.	Vi. Hr. Prod.	Vi. Hr. Imp.	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	1,0800	149,66
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : ATEGO 1418/42 - 6.000 l	30157	0,2400	0,7600	97,68	14,56	1,0000	34,50
Carregadeira de Pneus : Case : SR 175 - c/ vassoura SPS 155 DA AGF	30107	0,5000	0,5000	57,88	19,99	1,0000	38,93
Fresadora a Frio : Wirtgen : W 200 -	30100	1,0000	0,0000	997,27	20,52	1,0000	997,27
(A)Total:							1.220,36

(B)Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarregado de turma	20008	3,57	23,63	84,87	1,0000	23,63
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	8,0000	70,96
					(B)Total:	94,59

(C)Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2000	20,5100	X			19,40
(C)Total:						19,40

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						1.334,35
(D) Produção da Equipe						20,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						66,71

(F)Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Apoio do porta dente frezad. W 200	10126	un	950,64	0,0085	8,08
Dente p/ fresadora W-1900	10100	un	22,44	0,8800	19,74
Porta dente p/ fresadora W-1900	10101	un	216,23	0,0515	11,13
				(F)Total:	38,95

(G)Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(G)Total:					0,00

(H)Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
Material Fresado	1120	t	0,37 26,75				0,37	2,4000	0,88
(H)Total:									0,88

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) 106,54

Descritivo:

Critério de medição:

FOLHA N. 472

PROC.N. 113.004.90/2015

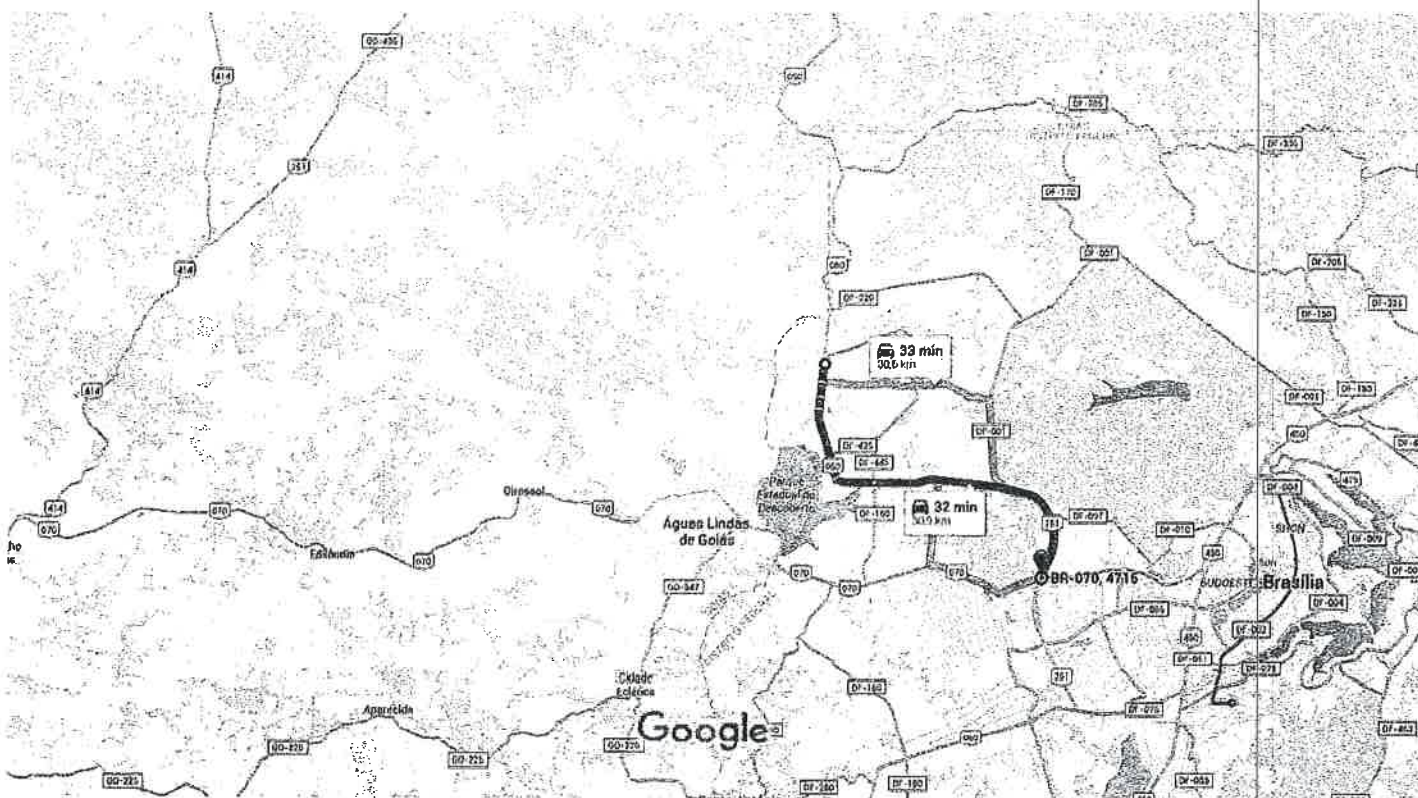
RUB. MAT. 224.026-2

Google Maps

de BR-080, Brasília - DF a BR-070, 4715,
Brasília - DF

De carro 30,9 km, 32 min

Distância 5ºDR (Brazlândia) até a Obra



Dados do mapa ©2016 Google

5 km

**via BR-080/BR-251 e BR-251**

29 min sem trânsito



 Este trajeto tem uso restrito ou estradas privadas.

(26.75 m/s)



via DF-430 e EPCT

30 min sem trânsito

32 min

30,9 km

**via BR-080/BR-251 e BR-070**

31 min sem trânsito

35 min

32,1 km

google Maps

MATERIAL PREPARADO

FOLHA. N. 532

PROC.N. 113.804490/2015

RUB.  MAT: 224.026-2

Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)

Ano : 2016 Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)

Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)

Classif. da obra : Rodovias

Versão : 1 - Versão inicial

Serviço: 100951 Base solo estabilizado granul. c/ mistura cimento na pista, teor 2% - SICRO 5 S 02 200 01 adaptado

Unidade: m3

(A) Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	1,4900	206,48
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	30158	0,9300	0,0700	140,59	14,56	1,0000	131,75
Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24	30078	0,5200	0,4800	3,27		1,0000	1,70
Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	30066	0,7800	0,2200	163,05	19,99	1,0000	131,56
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	30081	0,7800	0,2200	129,14	13,57	1,0000	103,70
Rolo Compactador : Dynapac : CA-250-P - pé de carneiro autop. 11,25t vibrat	30071	1,0000	0,0000	113,25	13,57	1,0000	113,25
Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	30067	0,5200	0,4800	70,37	13,57	1,0000	43,10

(A)Total: 731,54

(B) Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	3,0000	26,61

(B)Total: 61,57

(C) Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2000	15,5100	X			9,54

(C)Total: 9,54

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						802,65
(D) Produção da Equipe						0,0000 + 0,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						0,00

(F) Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Cimento portland CP II-32	10054	kg	0,40	0,3861	0,15

(F)Total: 0,15

(G) Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Escav. e carga de mater. de jazida(const e restr)	40068	m3	3,45	1,1500	3,96

(G)Total: 3,96

(H) Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo Consum.	Custo Unit.
Escav. e carga de mater. de jazida(const e restr)	1010	m3	0,37	18,15			0,37	1,8400

(H)Total: 0,68

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)								4,79
--	--	--	--	--	--	--	--	------

FOLHA N. 111

PROC.N. 113.004490/2015

RUB. 224.026-2

Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)

Ano : 2016 Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)

Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)

Classif. da obra : Rodovias

Versão : 1 - Versão inicial

Serviço: 41790 Base de brita graduada BC

Unidade: m3

(A) Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	3,9000	540,46
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	30158	0,7800	0,2200	140,59	14,56	1,0000	112,86
Distribuidor de Agregados : Romanelli : DAR-5000 - autopropelido	30085	0,9800	0,0200	165,30	19,99	1,0000	162,38
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	30081	0,8300	0,1700	129,14	13,57	1,0000	109,48
Rolo Compactador : Dynapac : CC-424HF - Tanden vibrat. autoprop. 10, 2 t	30079	0,8100	0,1900	112,12	13,57	1,0000	93,38
(A)Total:							1.018,56

(B) Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	3,0000	26,61
(B)Total:						61,57

(C) Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2000	15,5100	X			9,54
(C)Total:						9,54

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						1.089,67
(D) Produção da Equipe						121,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						9,00

(F) Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F)Total:					0,00

(G) Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Usinagem de brita graduada BC	40089	m3	109,00	1,0000	109,00
(G)Total:					109,00

(H) Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo Consum	Custo Unit.
Usinagem de brita graduada BC	1014	m3	0,37 22,05				0,37 2,4000	0,88
(H)Total:								0,88

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) 118,88

Descritivo:

Critério de medição:

FOLHA N. 410

PROC.N. 113.004490/2015

RUB. MAT. 224.026-2

Google Maps

de NOVACAP a BR-070, Brasília - DF

De carro 22,0 km, 24 min

Distância Novacap (SIA) até a Obra



via EPCL

24 min

21 min sem trânsito

22,0 km

⚠ Este trajeto tem uso restrito ou estradas privadas.



via BR-450 e EPCL

27 min

22 min sem trânsito

23,5 km



via EPTG

27 min

23 min sem trânsito

23,5 km

Google Maps

ITEM 4

Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia
Ano : 2016
Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)
Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)
Classif. da obra : Rodovias
Versão : 1 - Versão Inicial

Valores expressos em Reais (R\$)

Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)

Serviço: 41868 CBUQ -capa de rolamento AC/BC

Unidade: t

(A) Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	1,7000	235,58
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	30081	0,3200	0,6800	129,14	13,57	2,0000	101,08
Rolo Compactador : Dynapac : CC-424HF - Tanden vibrat. autoprop. 10, 2 t	30079	0,6600	0,3400	112,12	13,57	1,0000	78,60
Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	30067	0,2700	0,7300	70,37	13,57	1,0000	28,89
Vassoura Mecânica : CMV : VM 2440 - rebocável	30083	0,2700	0,7300	4,45		1,0000	1,20
Vibro-acabadora de Asfalto : Terex : TEREX VDA 600 - sobre esteiras	30106	0,8900	0,1100	151,35	20,52	1,0000	136,95
(A)Total:							582,30

(B)Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	8,0000	70,96
					(B)Total:	105,92

(C)Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.		
Ferramentas	2000	15,5100	X				Custo
							16,42
						(C)Total:	16,42

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)							704,64
(D) Produção da Equipe							75,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)							9,39

(F)Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F)Total:					0,00

(G)Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Usinagem de CBUQ (capa de rolamento) AC/BC	40081	t	70,32	1,0000	70,32
(G)Total:					70,32

(H)Itens de Transporte	Cod. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
Areia comercial	1005	m3	0,37	33,50			0,37	0,0800	0,02
Brita Comercial	1009	m3	0,37	33,50			0,37	0,8370	0,30
Filler	1024	kg	0,37	33,50			0,37	0,0280	0,01
Usinagem de CBUQ (capa de rolamento) AC/BC	1030	t	0,37	22,05			0,37	1,0000	0,37
(H)Total:									0,70

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H) 80,41

FOLHA. N. 421

PROC.N. 113.004450/2015

RUB. 50 MAT. 224.026-2

DERDF

Descritivo:

SCONet - Sistema de Custos e Orçamentos

Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)
Ano : 2016 Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)
Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)
Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)
Classif. da obra : Rodovias
Versão : 1 - Versão inicial
Extensão : 8,300 km Data base: 01/07/2015 (Com desoneração)

Serviço: 111210 Concr. cimento port. com equipamento de pequeno porte B/C - SICRO
adaptado 2 S 02 607 50

Unidade: m3

(A)Equipamento	Cód. Sist.	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	30155	1,0000	0,0000	138,58	14,56	0,0500	6,92
(*) Caminhão Betoneira : Volkswagen : Constellation 26-260 - 11,5 t 5m3	30167	1,0000	0,0000	146,77	14,56	1,6100	236,29
(*) Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : 2726 K - de madeira 15 t	30153	1,0000	0,0000	134,76	14,56	0,4000	53,90
Grupo Gerador : Pramac : BL 6500 E - Manual/eletrico	30177	1,0000	0,0000	7,99		2,0000	15,98
Régua vibratória : Weber : RV 4 - 4, 25m	30146	0,9000	0,1000	14,90	11,58	1,0000	14,56
Serra de Disco Diamantado : Norton : C13-E - para concreto	30142	0,5600	0,4400	29,34	11,58	1,0000	21,52
(A)Total:							349,17

(B)Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	20009	5,28	34,96	84,87	1,0000	34,96
Pedreiro	20014	2,07	13,70	84,87	2,0000	27,40
Servente	20021	1,34	8,87	84,87	6,0000	53,22
					(B)Total:	115,58

(C)Itens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo	
Ferramentas	2000	20,5100	X				23,70
(C)Total:							23,70

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						488,45
(D) Produção da Equipe						1,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						488,45

(F)Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Disco diam. serra asfalto SD8-034	10229	Un	350,03	0,0010	0,35
Lona plástica preta, E = 150 micra - SINAPI 3777	100906	m2	1,00	5,0000	5,00
Protetor de cura do concreto	10177	Kg	7,29	0,7500	5,46
Tela de aço soldada nervurada , CA-60, Q-196, (3,11kg/m²), diâmetro do fio = 5,0 mm, largura = 2,45 m, espaçamento de malha = 10 x 10 cm - SINAPI 7156	100905	m2	15,24	0,3525	5,37
(F)Total:					16,18

(G)Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 25	40126	Kg	6,64	1,0000	6,64
Limpeza e enchim. junta pav. concr.(const e rest)	40207	m	3,31	0,8300	2,74
(G)Total:					9,38

Setor : GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)
Ano : 2016 Data orçamento: 10/03/2016 (Com desoneração)
Orçamento : 677 - DF 001 - Restauração (BR-070/BR-080)
Trecho : Entroncamento da BR-070/DF-095 (EPCL) até o Entroncamento da BR-080/BR-251 (B)
Classif. da obra : Rodovias
Versão : 1 - Versão inicial
Extensão : 8,300 km Data base: 01/07/2015 (Com desoneração)

(H)Itens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:									0,00
Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)									514,01

RESUMO DOCUMENTO

Nº SISDOC: 7173/2016R

Data de emissão: 27/04/2016

Documento: CARTA - EXTERNA

Circulação: NORMAL

Nº Documento: S/N

Origem: EM MÃOS

DESPACHO DOCUMENTO

DESPACHO - INTERLOCUTÓRIO

Referente ao Protocolo: 7173/2016R

DE: SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC

PARA: DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS - DMASE

Com as informações.

Em, 02/05/2016 9:16:02



Engº Civil Elcy Ozorio dos Santos
Superintendente Técnico



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
Secretaria de Estado de Mobilidade
Departamento de Estradas de Rodagem do
Distrito Federal



OFÍCIO N.º 29/2016 - DMASE

Brasília, 2 de maio de 2016.

Prezado Senhor,

Em resposta aos questionamentos encaminhado por essa empresa, quanto ao edital em referência e após consulta a área técnica, informamos:

- **Quanto ao item 1:** A distância da obra até o 5º Distrito Rodoviário é de aproximadamente 30,9 Km, porém considerando um ponto médio da extensão da obra (8,30Km), foi descontado 4,15 Km, considerando **26,75 Km (30,9 - 4,15)**. Segue anexa a composição 41884 - *Fresagem contínua do revestimento betuminoso*.
- **Quanto ao item 2:** Segue cópia da composição 100951 - *Base solo estabilizado granul. c/mistura cimento na pista, teor 2%* - SICRO 5 S 02 200 01 adaptado, considerando a adição de cimento.
- **Quanto ao item 3:** Este serviço consta na composição 41790 - *Base de brita graduada BC*, cuja distância remunerada é de 22,05 Km.
- **Quanto ao item 4:** Segue anexa a composição 41868- CBUQ - *capa de rolamento AC/BC*. Foi considerada a mesma distância do Item anterior (Novacap até a Obra) 22,05 Km.
- **Quanto ao item 5:** A colocação das telas soldadas e lona plástica estão contempladas na composição 111210 - *Concr. Cimento Portland com equipamento de pequeno porte B/C* - SICRO adaptado 2 S 02 607 50.
- **Quanto ao item 6:** Segue composição 111210, do item anterior.

Atenciosamente,


Celia Maria Siqueira Leal

Diretora de Materiais e Serviços

celia.leal@der.df.gov.br

Ao Senhor
Jadir Matsuy
Diretor Técnico - SOBRADO CONSTRUÇÃO LTDA
Rua 23 nº 396 - Jardim Goiás
74805260 - GOIÂNIA - GO



7330/2016C

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF
SAM Bloco C, Setores Complementares - Ed. Sede do DER/DF, CEP: 70.620.030, Brasília - DF -
FONE: 6133422070
www.der.df.gov.br

Gerado no SISDOC pelo usuário: 00941360