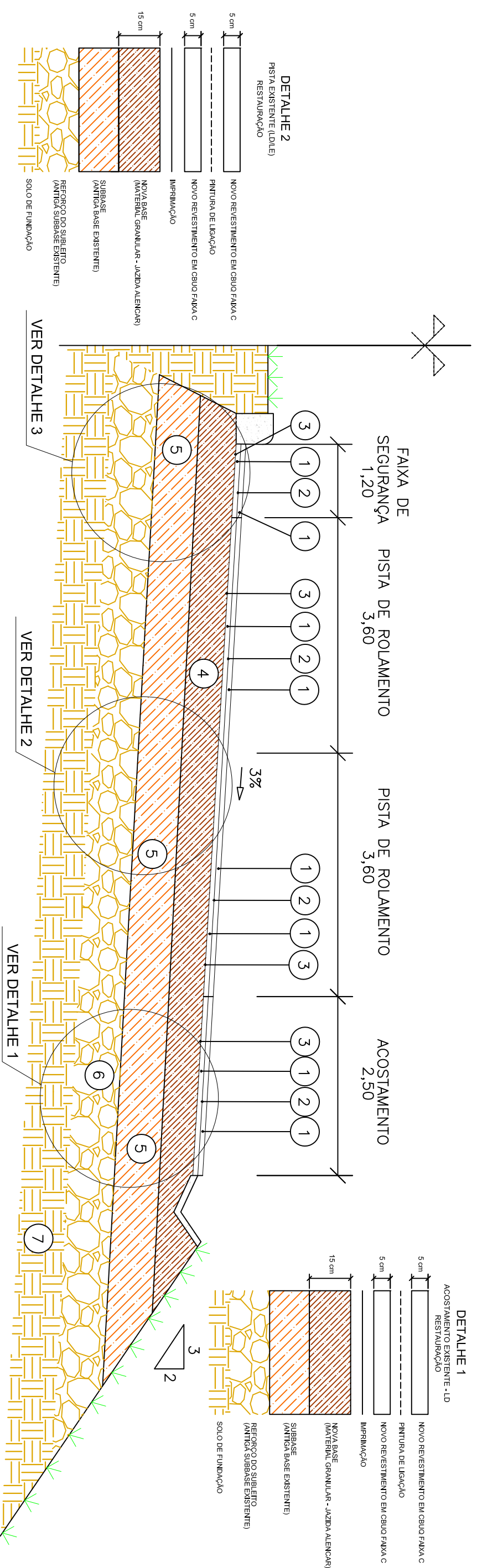


# SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO IV (RESTAURAÇÃO)

## RESTAURAÇÃO DA PISTA SIMPLES EXISTENTE QUE CONSTITUIRÁ A PISTA DUPLA (LD)

### FRESAGEM CONTINUA + RECONSTRUÇÃO PARCIAL - NOVA CAMADA DE BASE (REC) + NOVA CAMADA DE REVESTIMENTO (HX)

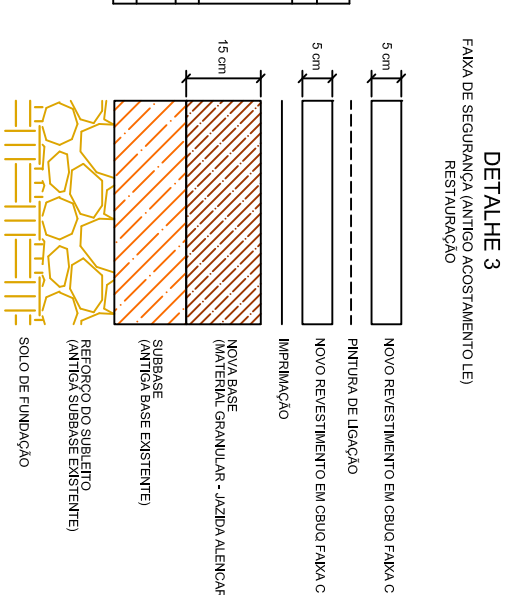
PISTA DE ROLAMENTO: Fresagem Contínua de 10 cm do Revestimento Existente e Parte da Base + Reconstrução Parcial - Nova Camada de Base (REC) numa espessura igual a 15,0 cm + Revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente Igual a 10 cm  
 FX. DE SEGURANÇA / ACOST.: Fresagem Contínua de 5,0 cm + Reconstrução Parcial - Nova Camada de Base (REC) numa espessura igual a 15,0 cm + Revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente Igual a 10 cm



- LEGENDA:
- 1 Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) Faixa "C"
  - 2 Pintura de Ligação
  - 3 Imprimação
  - 4 Nova Base de 15 cm (Material Granular - Jazida Alencar)
  - 5 Subbase - Pista (Antiga Base Existente)
  - 6 Reforço do Subleito (Antiga Subbase Existente)
  - 7 Subleito

Quadro de localização e espessuras:

ESTACA	km	Extensão (m)	PISTA DE ROLAMENTO (PLATAFORMA)				FAIXA DE SEGURANÇA (ARTIGO ACOST. LE)				ACOSTAMENTO (ARTIGO ACOST. LD)						
			FRESAGEM CONTINUA DO REVESTIMENTO E PARTE DA BASE (cm)	NOVA CAMADA DE NOVA BASE (cm)	1ª CAMADA CBUQ FAIXA "C" (cm)	2ª CAMADA CBUQ FAIXA "C" (cm)	FRESAGEM CONTINUA DE BASE (cm)	NOVA CAMADA DE BASE (cm)	1ª CAMADA CBUQ FAIXA "C" (cm)	2ª CAMADA CBUQ FAIXA "C" (cm)	FRESAGEM CONTINUA (cm)	NOVA CAMADA DE BASE (cm)	1ª CAMADA CBUQ FAIXA "C" (cm)	2ª CAMADA CBUQ FAIXA "C" (cm)			
888,5	1034	27,51	30,42	2910	10,0	15,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
1034	1039,75	30,42	30,54	115	10,0	15,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
1039,75	1048,5	30,54	30,71	175	10,0	15,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0



Elaboração:	Projeto:	GDF SEMOB	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF
Coord:	Calculo:	DF	ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL
Verif:	Projelista:	DF	Folha:
Arquiv:	Desenho:	DF	RODOVIA : DF-180 (Segmento 2)
	Data:	SUTEC	TRECHO EXTENSAO : 29,12 km
	Escala:		PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL