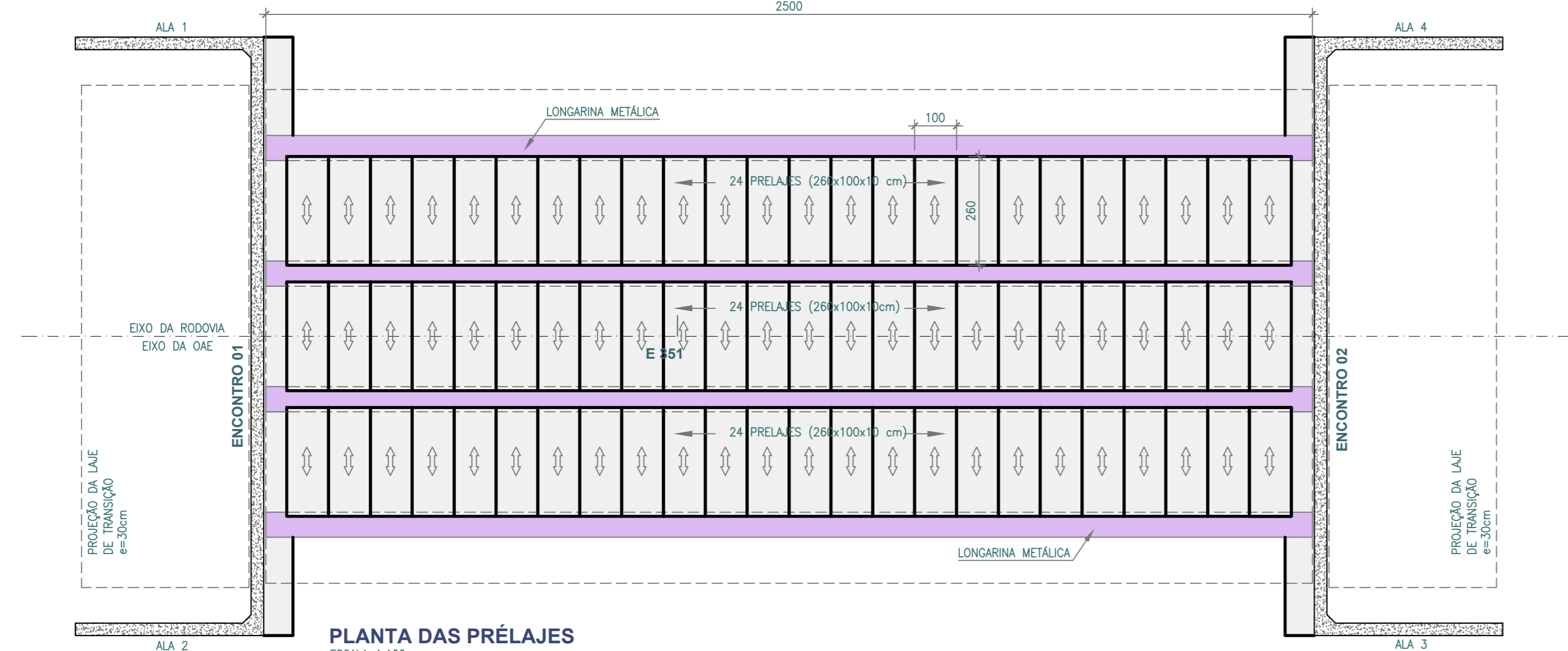
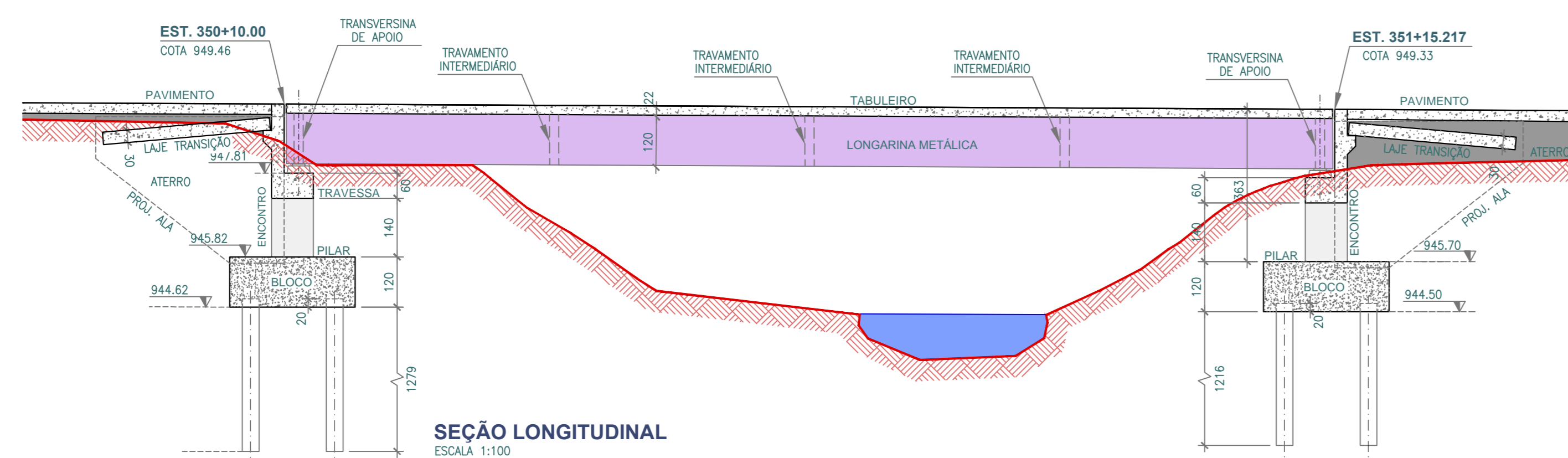


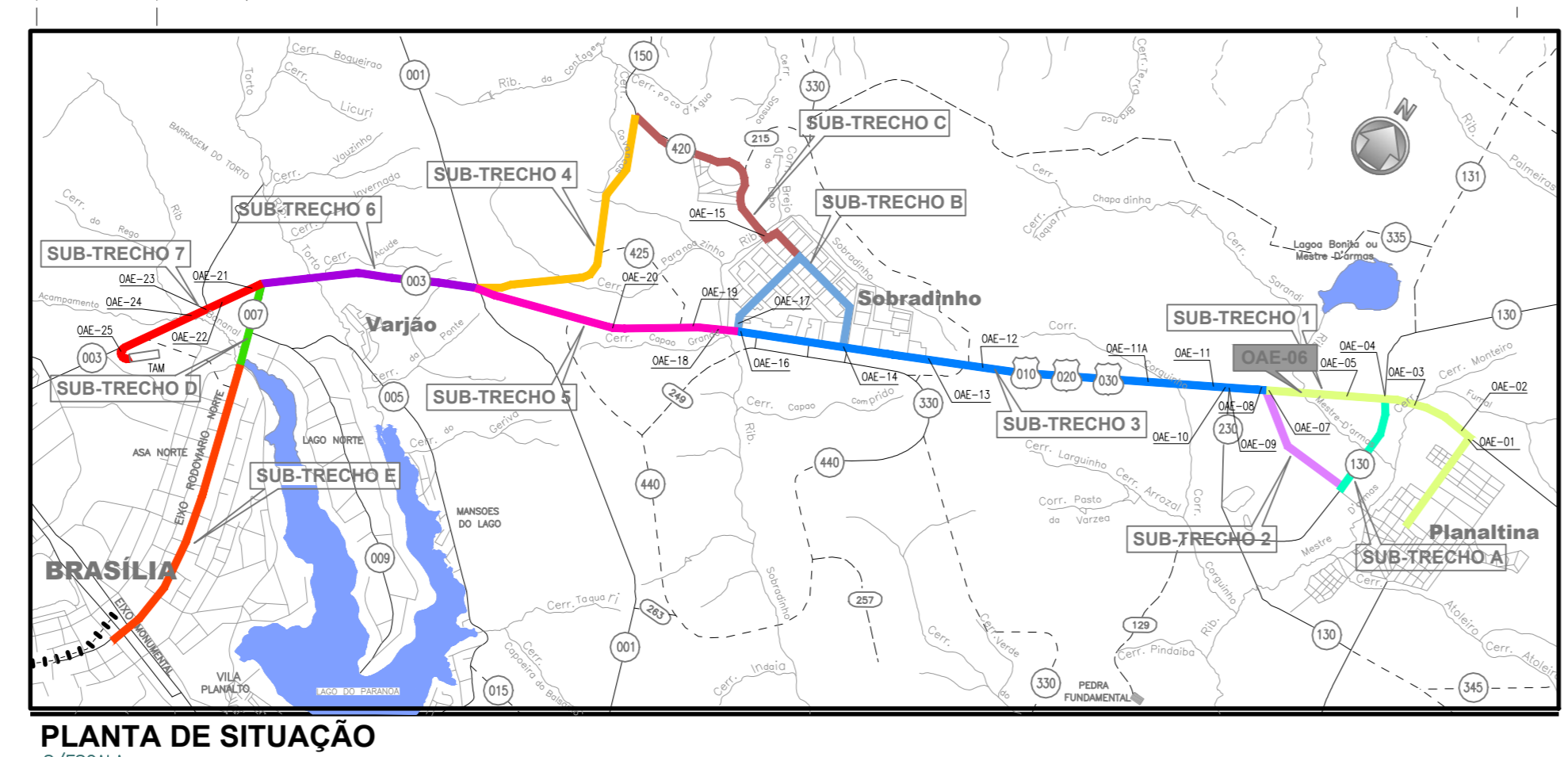
PLANTA DO TABULEIRO
ESCALA 1:100



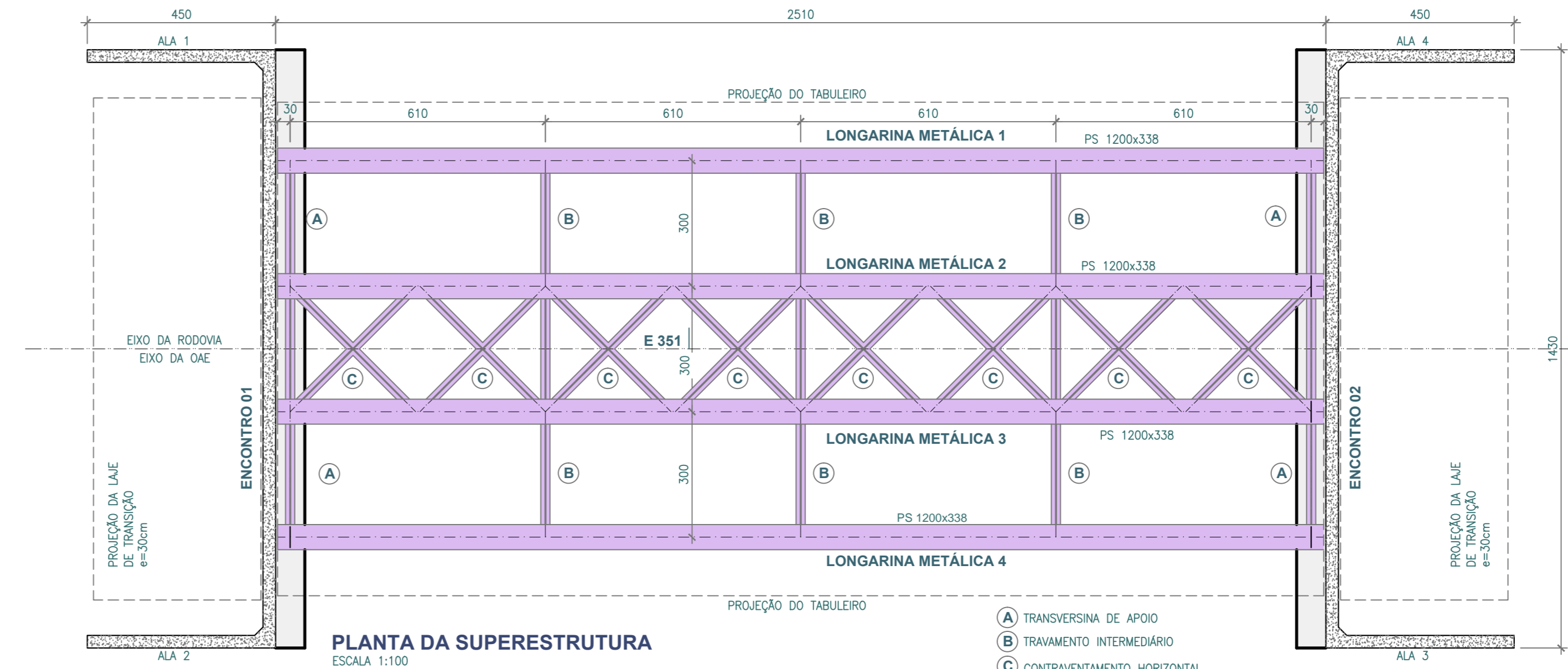
PLANTA DAS PRÉLAJES
ESCALA 1:100



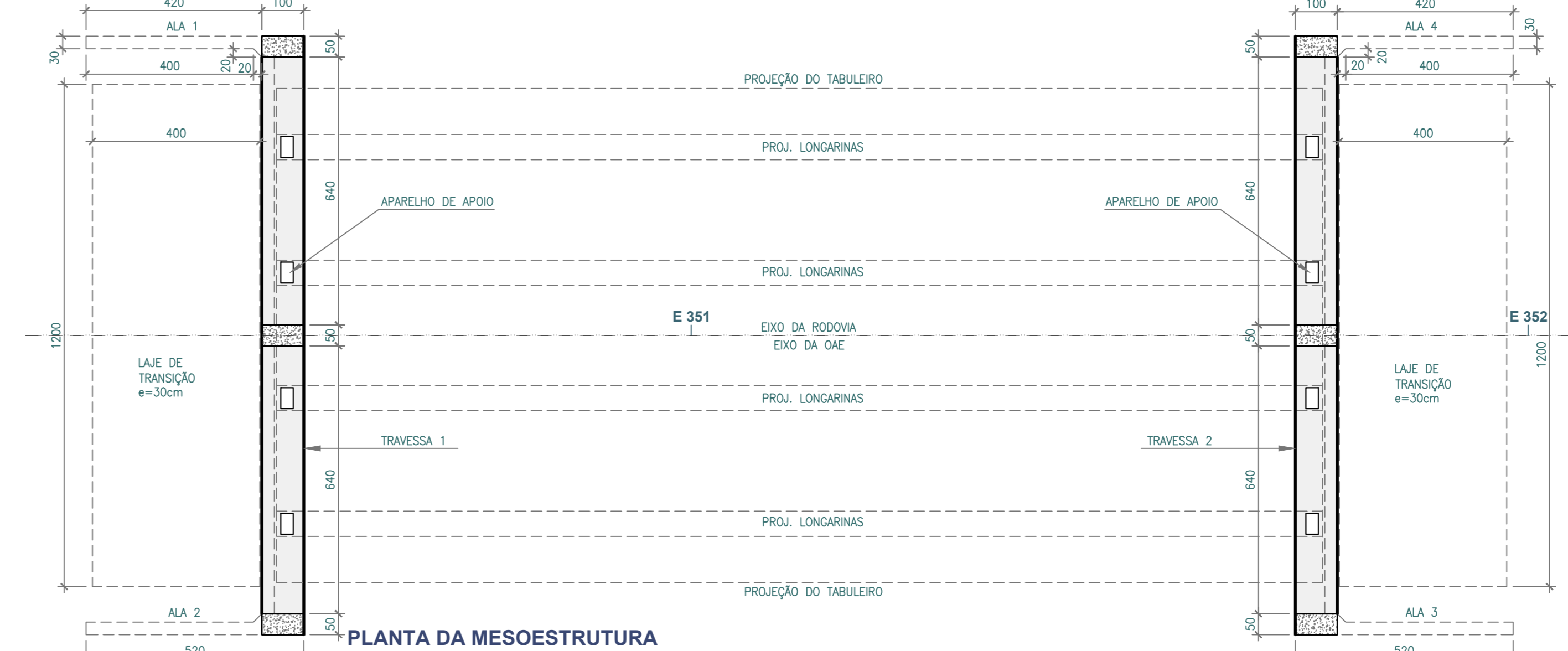
SEÇÃO LONGITUDINAL
ESCALA 1:100



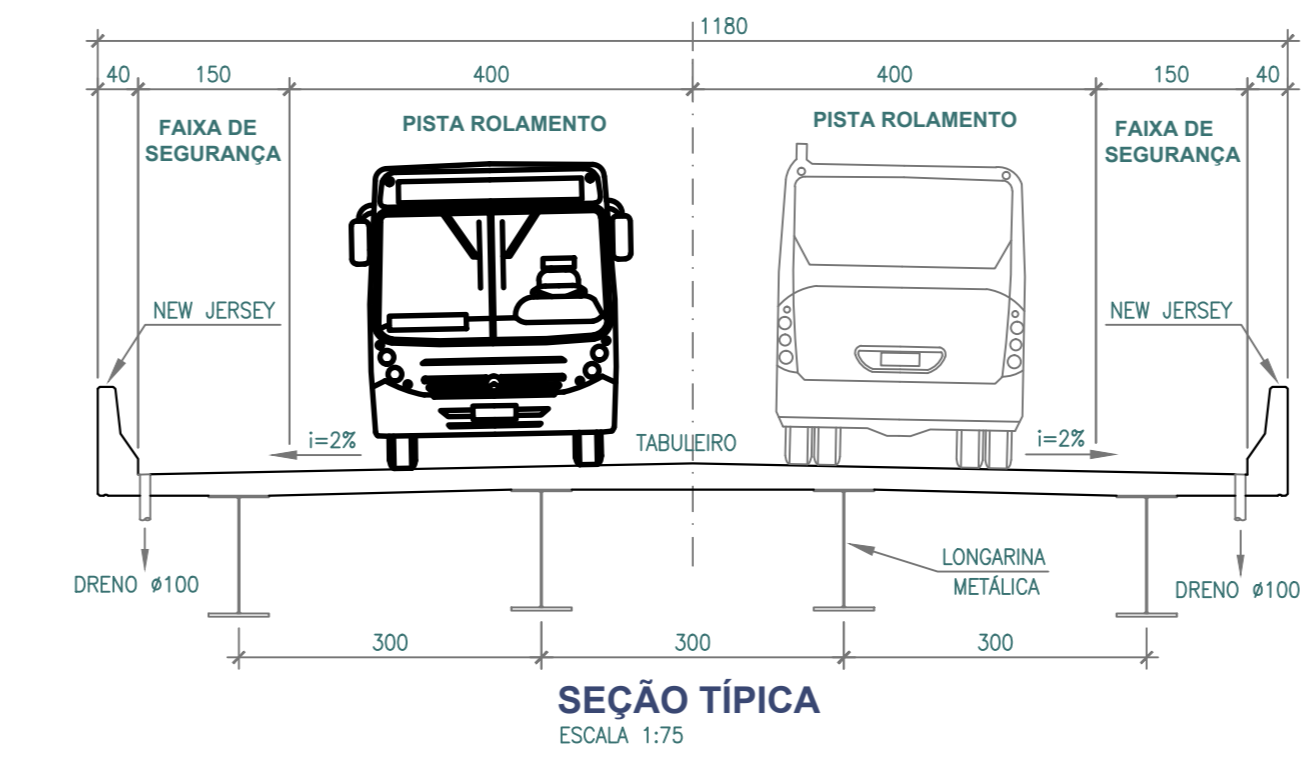
PLANTA DE SITUAÇÃO
5/ESCALA



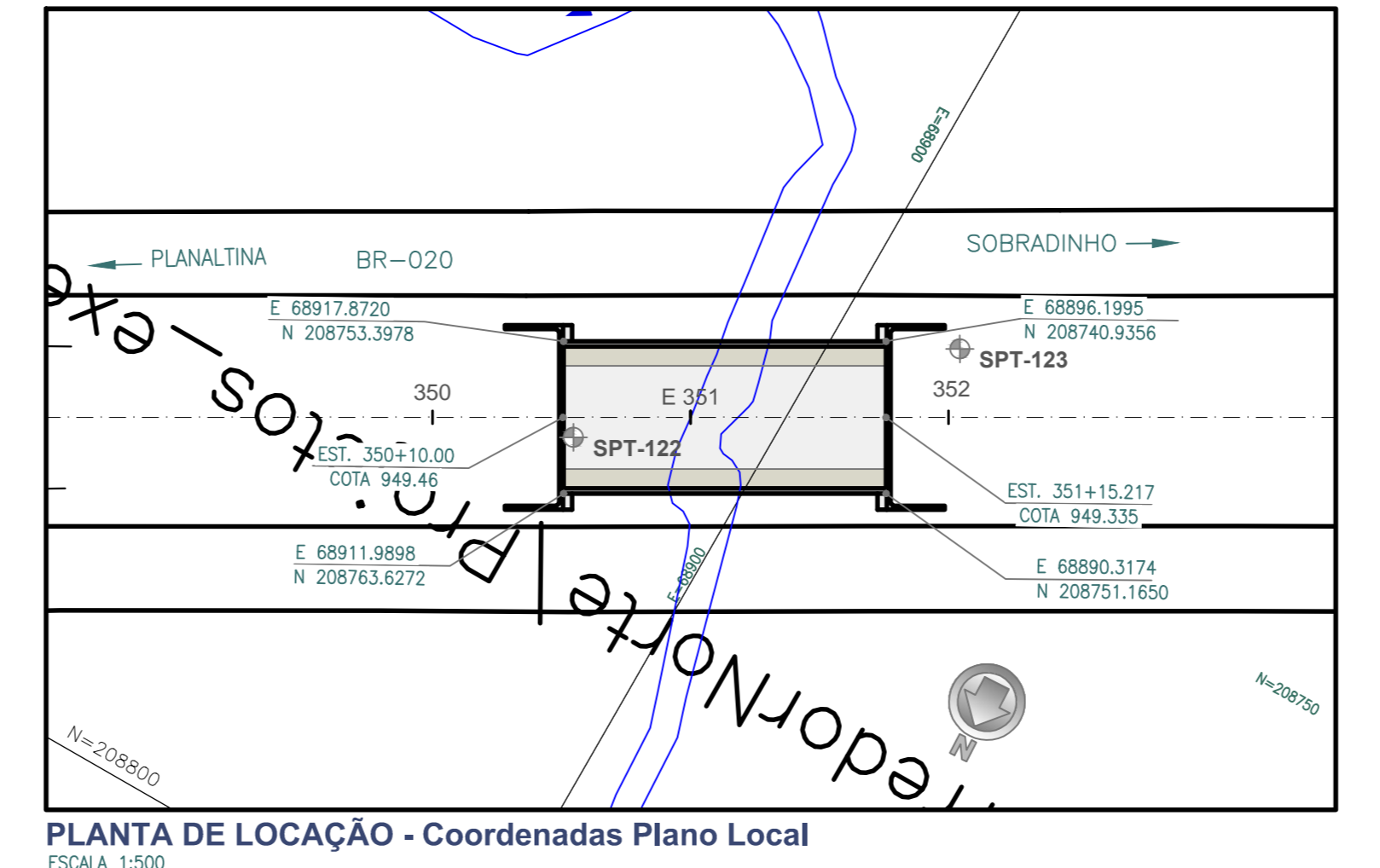
PLANTA DA SUPERESTRUTURA
ESCALA 1:100



PLANTA DA MESOESTRUTURA
ESCALA 1:100



SEÇÃO TÍPICA
ESCALA 1:75



PLANTA DE LOCAÇÃO - Coordenadas Plano Local
ESCALA 1:500

DESCRIÇÃO DA OAE

PONTE SOBRE O RIBEIRÃO MESTRE D'ARMAS - BR-020 - SUB-TRECHO 01 - OAE 06

- FUNDAÇÕES:
ESTACA RAIZ EM SOLO Ø 41 CM NOMINAL
- MESO ESTRUTURA:
CORRIAS DE CONCRETO ARMADO INCORPORADAS AOS PILARES, SUPOSTANDO O EMPUJO DE TERRAS DO ATERRO APLICADO NAS FACES EXTERNAS. TRAVESSA SUPERIOR SOBRE PILARES FORMANDO UM PORTICO PARA TRANSFERENCIA DAS CARGAS DA SUPERESTRUTURA PARA AS FUNDAÇÕES. BLOCOS INTERLACADOS POR VIGAS DE FUNDAÇÃO, LAJE SOBRE AS VIGAS DE FUNDAÇÃO E BLOCOS PARA APOIO DO ESCORAMENTO DAS TRAVESSAS.
- SUPERESTRUTURA:
TABULEIRO DE CONCRETO ARMADO COMPOSTO POR PRELAJES SOLIDARIZADAS COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, ARMADO SOBRE O TABULEIRO ESTA PREVISTO A ADOÇÃO DE CAMADA DE SACRIFICIO À ARMADURA. O VAZIO TOTAL DA OAE É DE 25,00 METROS. A LARGURA TOTAL DO TABULEIRO É DE 11,80 METROS. A ÁREA TOTAL DE PROJEÇÃO DO TABULEIRO É DE 285,00 METROS QUADRADOS. O TABULEIRO APOIA-SE, POR SUA VEZ, SOBRE PERFILES METÁLICOS (PS) COMPOSTOS POR CHAPAS SOLDADAS, FORMANDO UMA SEÇÃO MIST COM A COLABORAÇÃO DO TABULEIRO DE CONCRETO A COMPRESSÃO COM AUXÍLIO DE CONECTORES DE CUSALHAMENTO TIPO STUD BOLTS. O CONJUNTO APRESENTA TRANSVERSARIAS DE APOIO E TRÊS LINHAS DE TRATAMENTO INTERMEDIÁRIOS, AMBAS FORMADAS POR PERFILES TIPO CANTONEIRA LAMINADA PADRÃO AMERICANO. AS LONGARINAS METÁLICAS SERÃO TRAVADAS COM UMA TRAVEÇA PARALELA AO PLANO DO TABULEIRO, ACOMPANHANDO A MESA INFERIOR DAS LONGARINAS, COM O OBJETIVO DE ESTABILIZAR A ETAPA DE MONTAGEM DA OAE.
- CLASSE DE CARREGAMENTO E CARGAS ADMITIDAS:
- TREM TIPO CLASSE 45 - SOBRECARGA DE MULTIDÃO = 500 KG/m²
- DENS. DO CONCRETO ARMADO = 2500 KG/m³ - COEFICIENTE DE IMPACTO = 1,23
- FREMAGEM E ACELERAÇÃO = 30% DO TREM TIPO. - VARIAÇÃO DE TEMP. = 30° CELSIUS
- VELOCIDADE DA ÁGUA = 4 m/s - PRESSÃO HIDRODINÂMICA = 1136 Kg/m²
- PRESSÃO AERODINÂMICA = 100 Kg/m²

REVISÕES			
01	APROVAÇÃO DA PLANTA DE SITUAÇÃO	27/03/19	
02	REVISÃO FINAL	16/05/19	
03	REVISÃO	ESCALA	VERIFICAÇÃO APROVAÇÃO

DF	Coordenador	DF Interligado	Proj. Arq.
PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
BRT-DF SISTEMA DE TRANSPORTE DO EIXO NORTE		PS-FV/BR020-OAE_004/PLA0-001	
BRASILIA/DF - SUB-TRECHO 01		OAE 06 - PONTE SOBRE O RIB. MESTRE D'ARMAS - BR-020	
PLANTA DO TABULEIRO, DAS PRÉLAJES, SUPERESTRUTURA E MESOESTRUTURA		PLANTA DE LOCAÇÃO E SITUAÇÃO	
ESCALA	REVISÃO	DATA	PROJ.
		16/05/2014	01
			01/04