
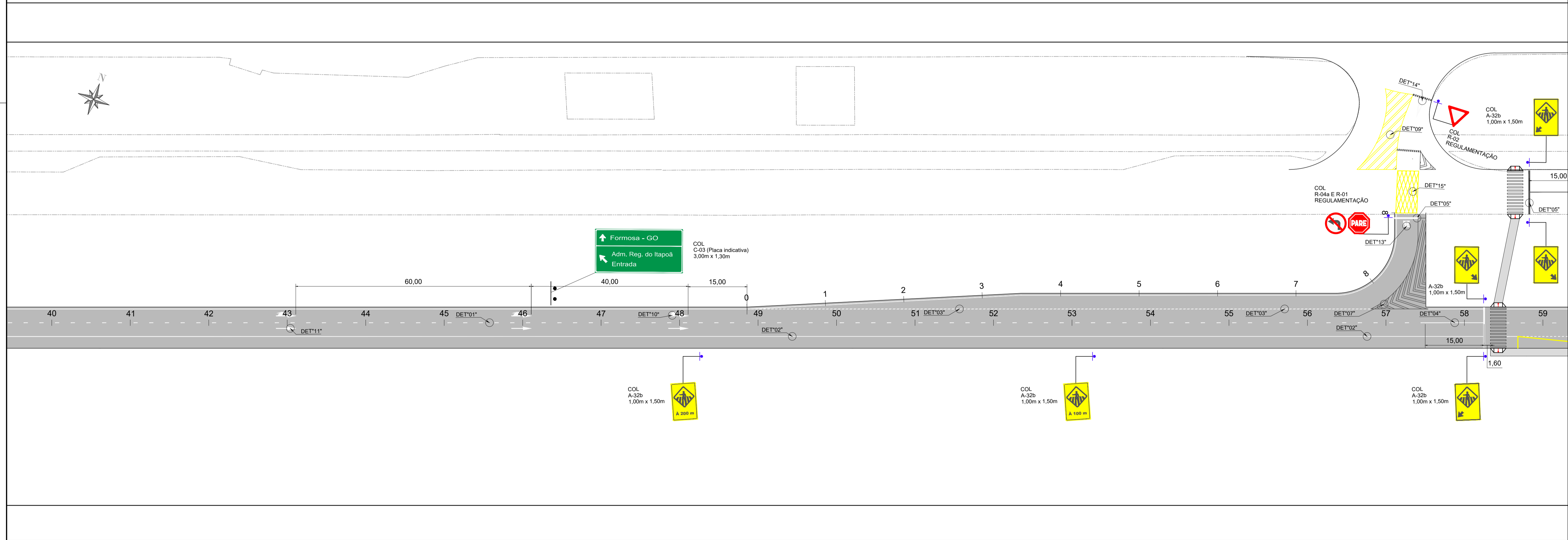
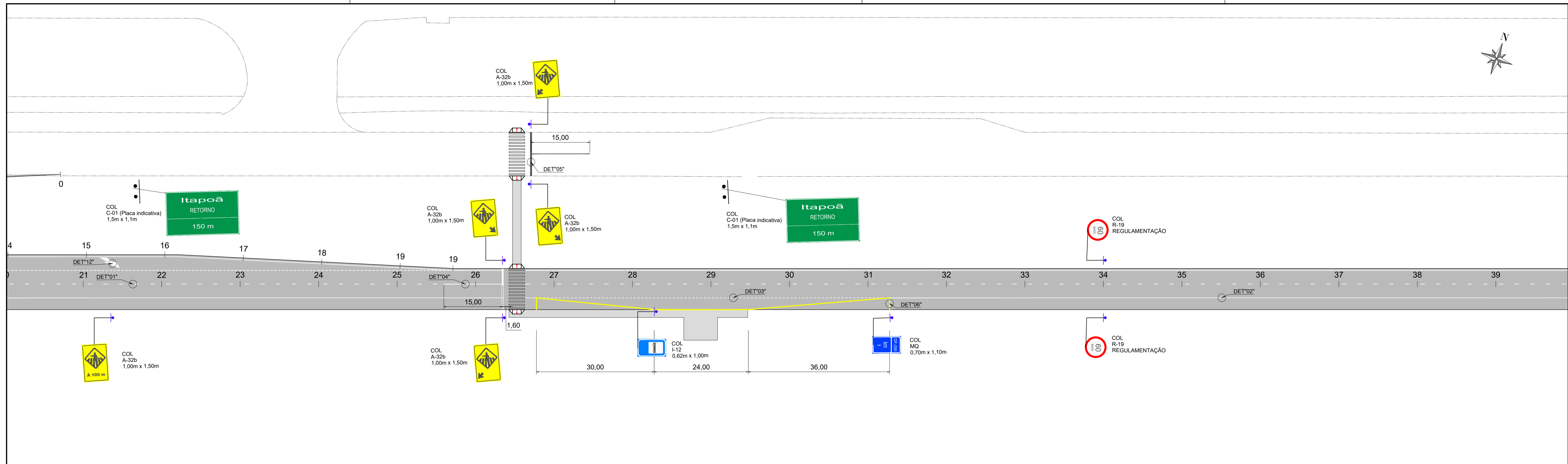
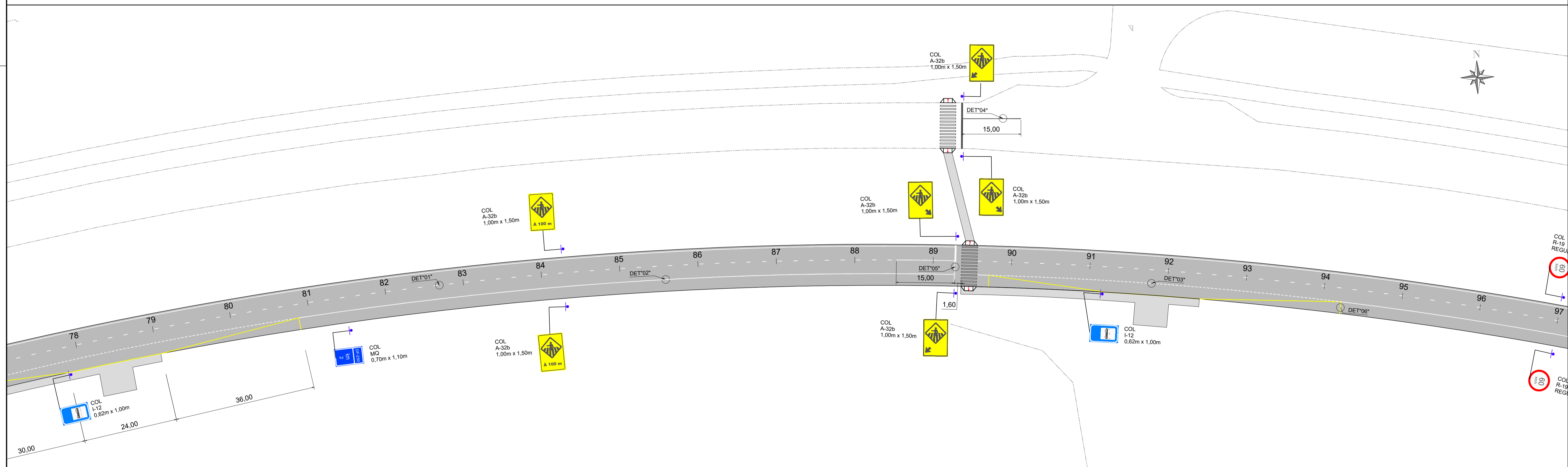
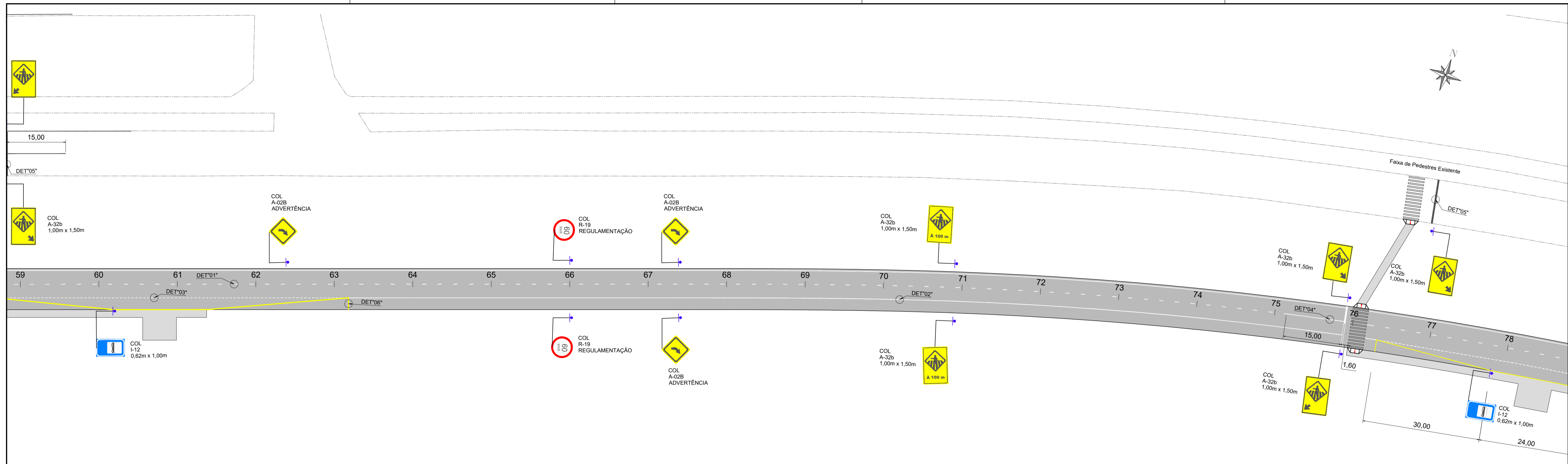



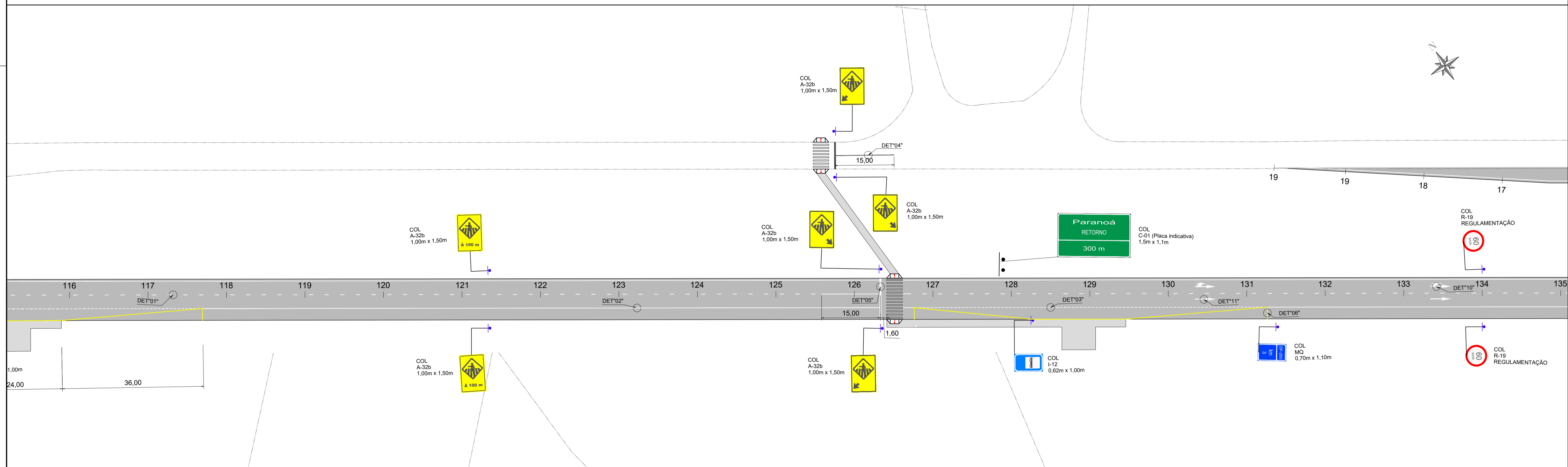
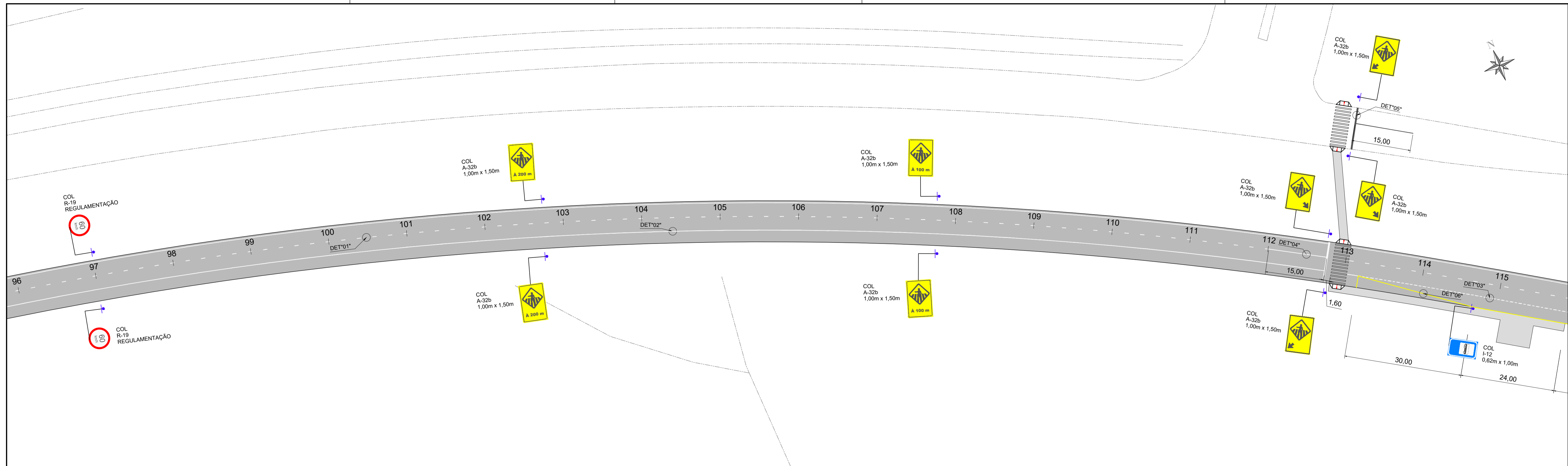
GDF-SEMOB-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
		
TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
DUPLICAÇÃO DF-250 - TRECHO 01		
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	PARANOÁ - RA VII	CALCULO
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	DESENHO
1:500	DF-250	DESENHO
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DATA
01/08	PLANTA DE SINALIZAÇÃO	AGOSTO/2020
REVISÃO	CÓDIGO	
0		




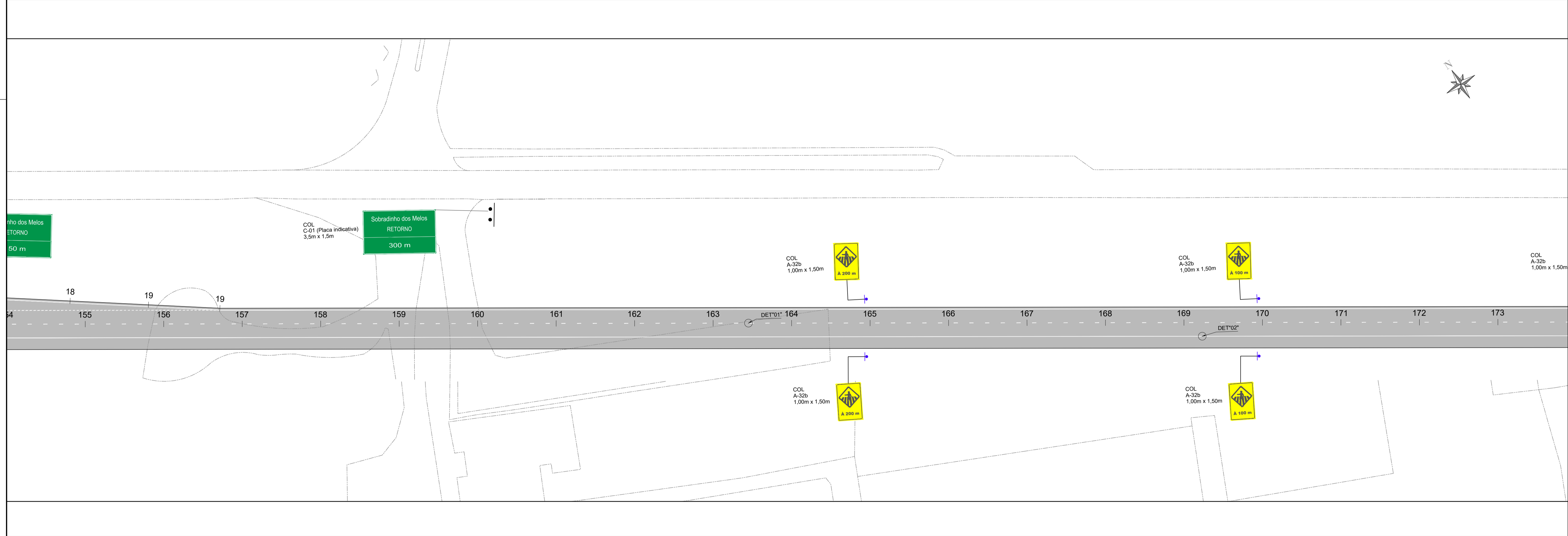
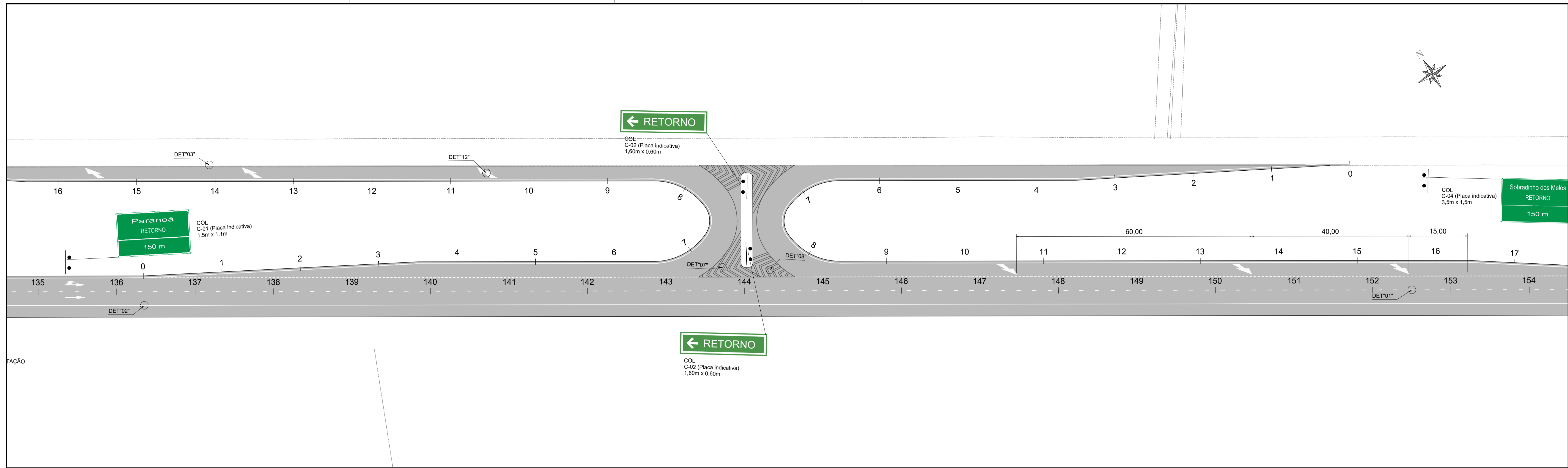
GDF-SEMOB-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
	TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO DUPLICAÇÃO DF-250 - TRECHO 01	
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	PARANOÁ - RA VII	CALCULO
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	DESENHO
1:500	DF-250	
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DATA
02/08	PLANTA DE SINALIZAÇÃO	
REVISÃO	CÓDIGO	
0		AGOSTO/2020




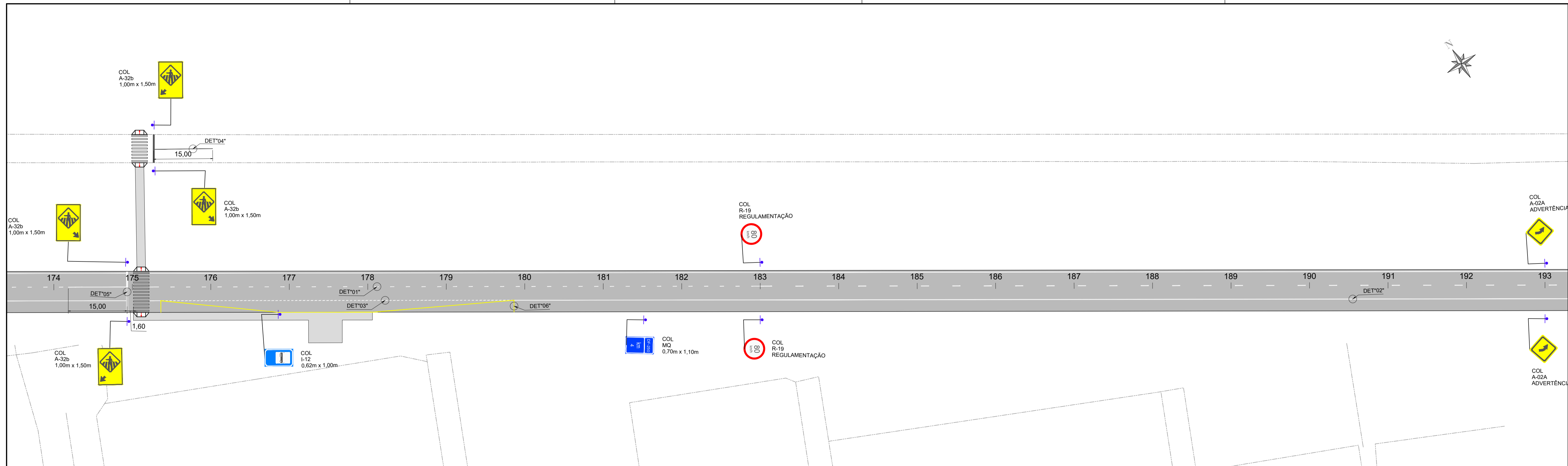
GDF-SEMOB-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
		
TÍTULO/SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
DUPLICAÇÃO DF-250 - TRECHO 01		
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	PARANOÁ - RA VII	CALCULO
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	
1:500	DF-250	
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
03/08	PLANTA DE SINALIZAÇÃO	
REVISÃO	CÓDIGO	DATA
0		AGOSTO/2020



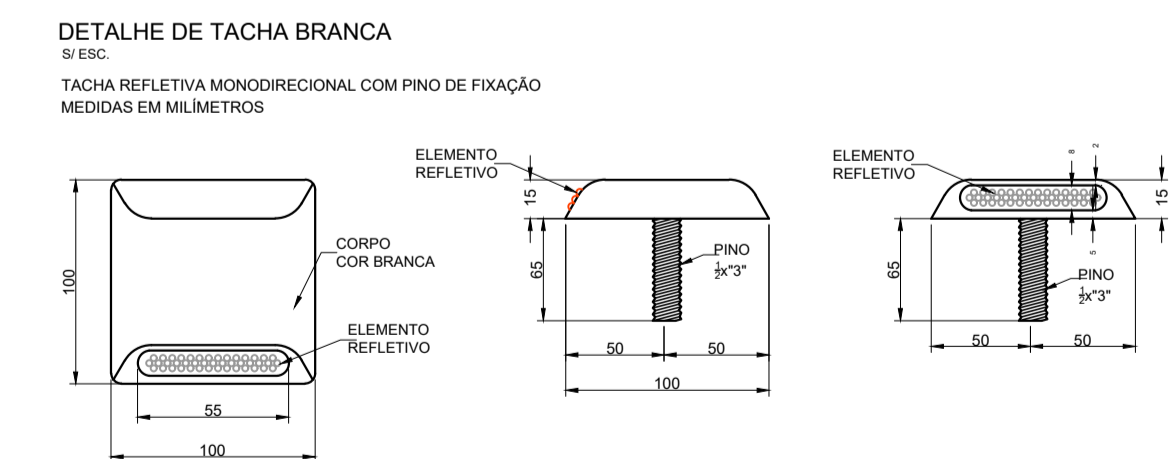
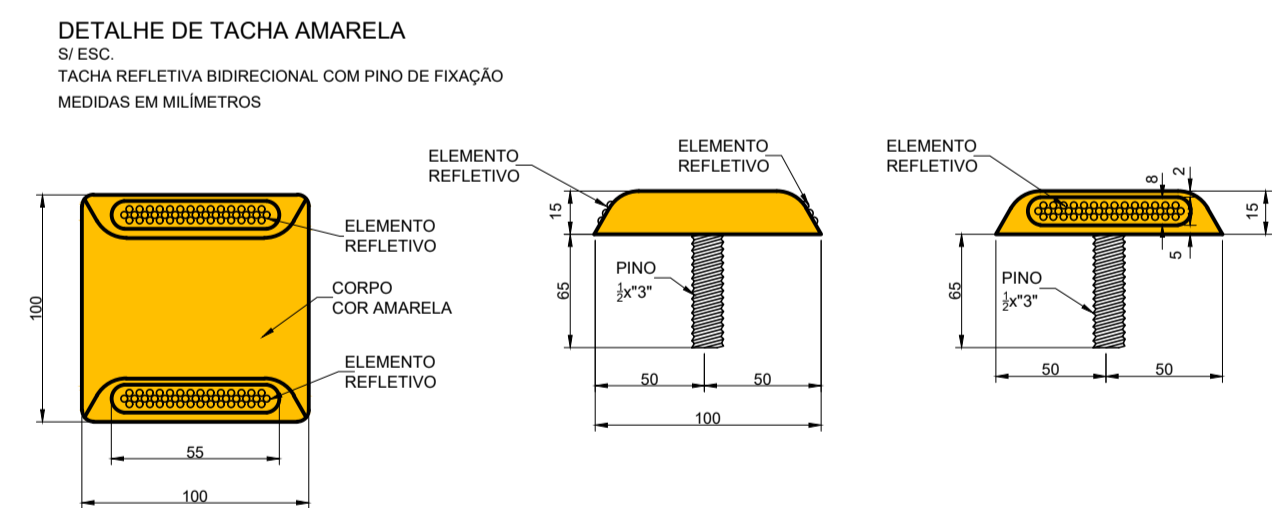
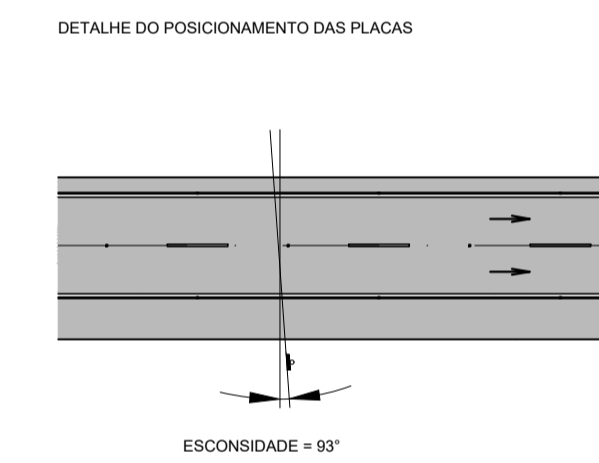
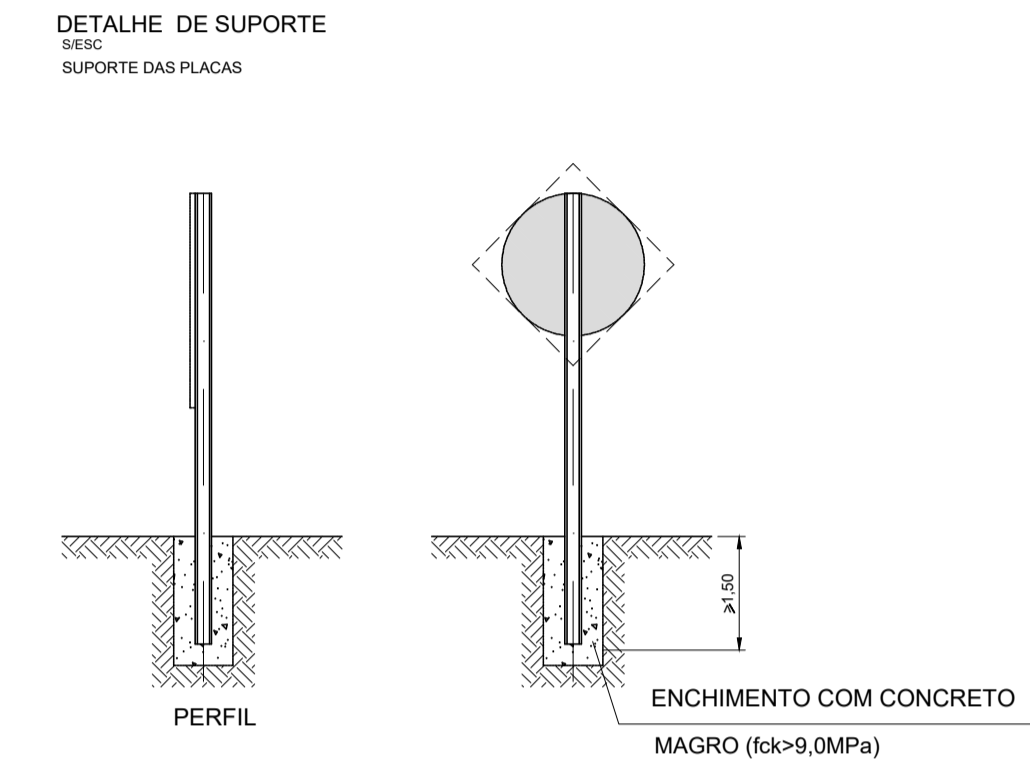
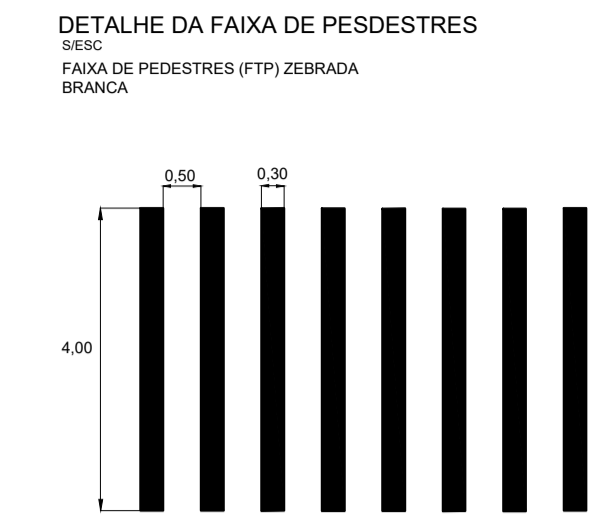
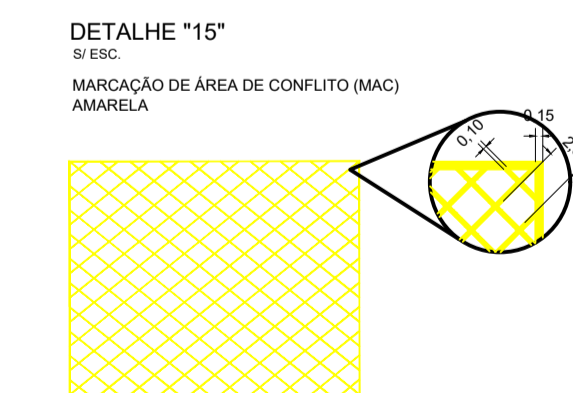
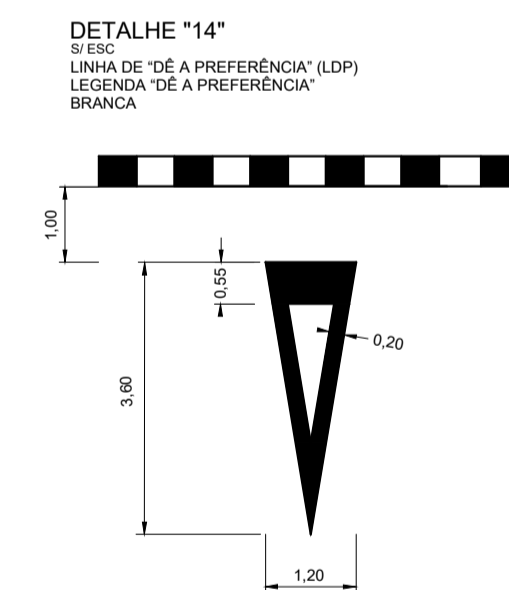
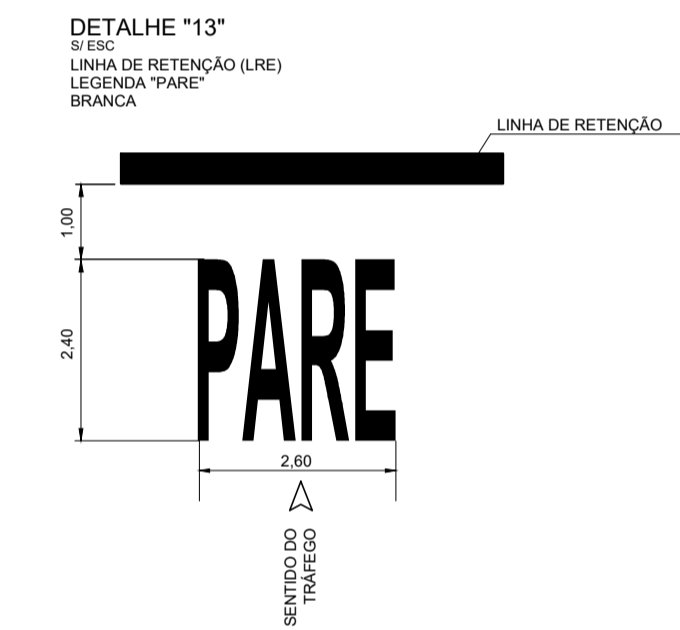
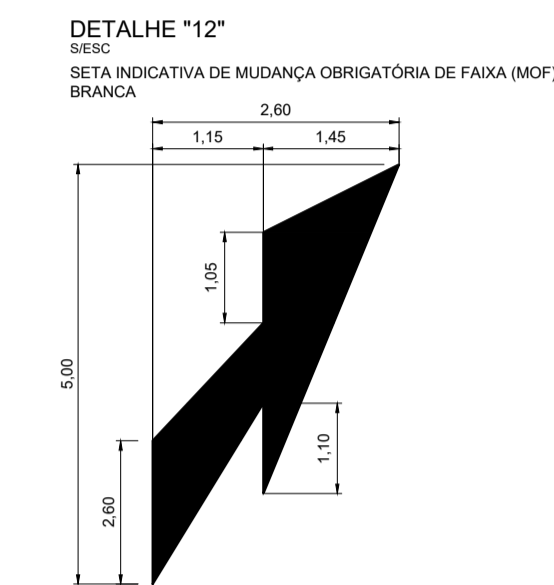
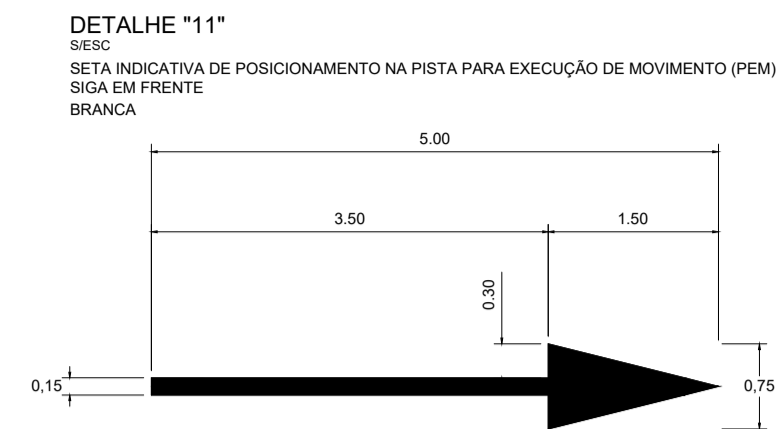
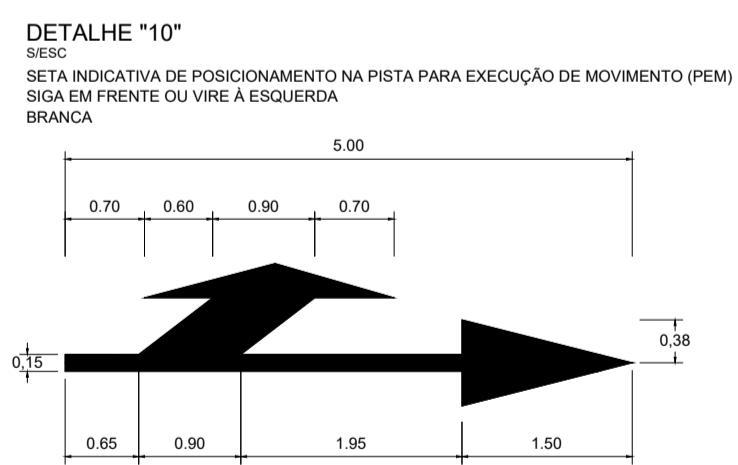
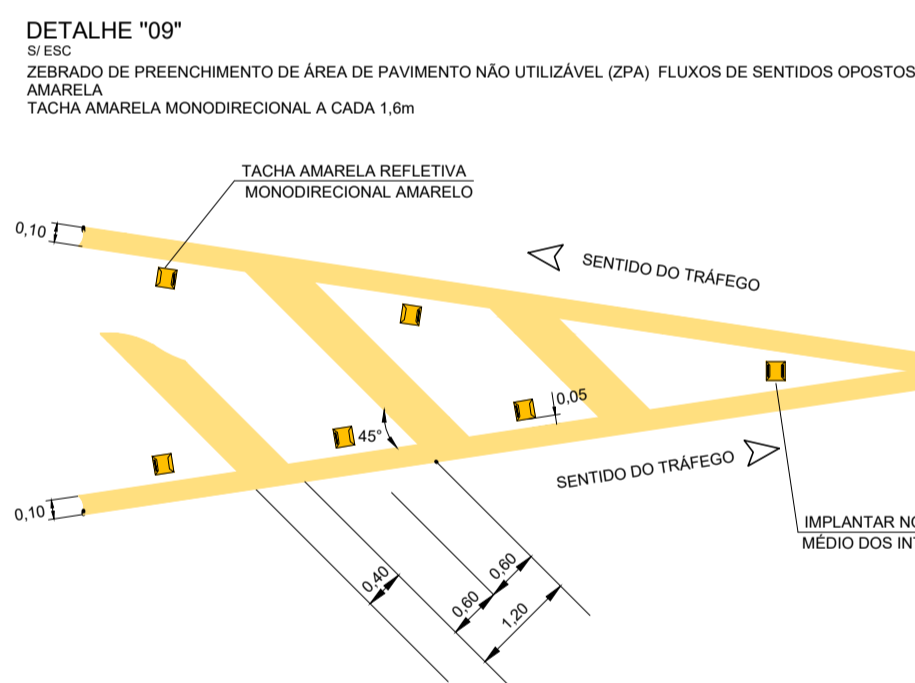
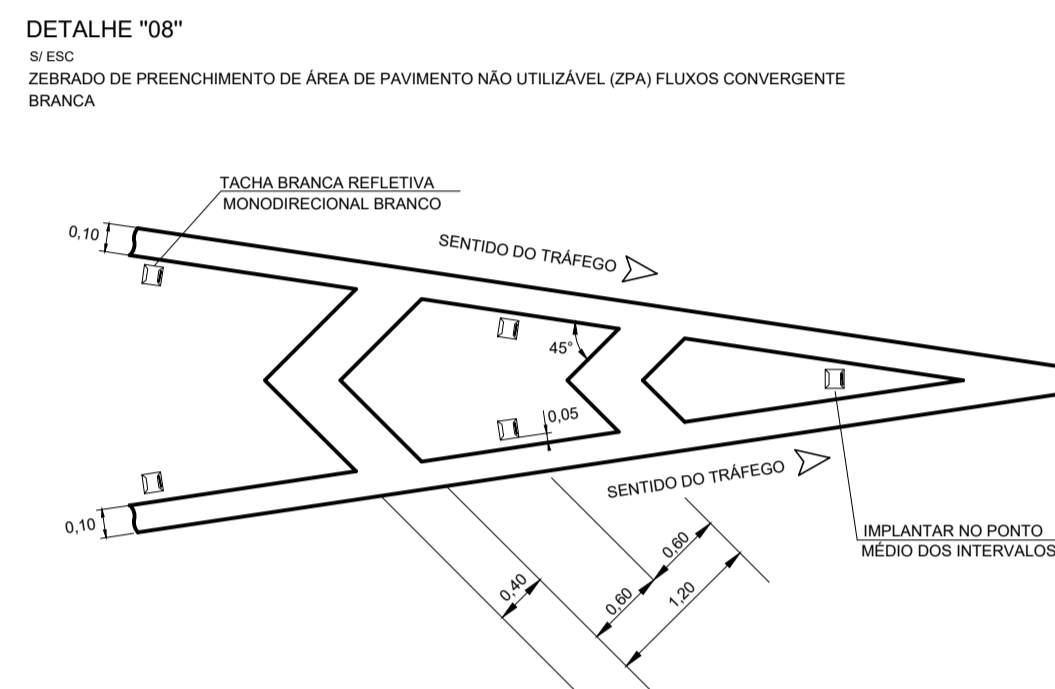
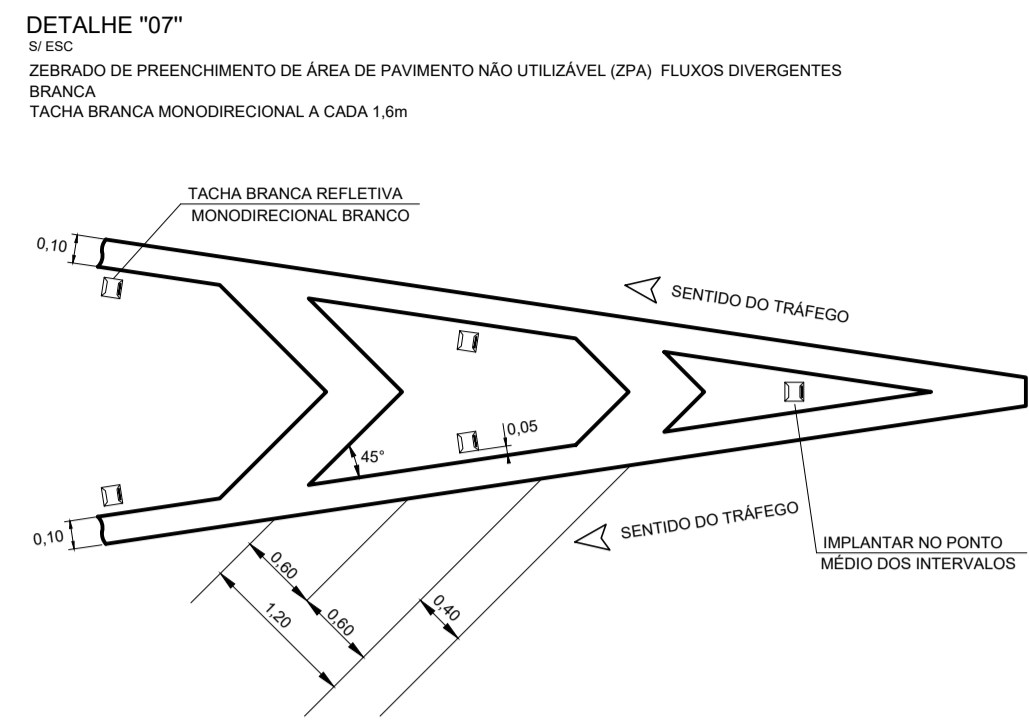
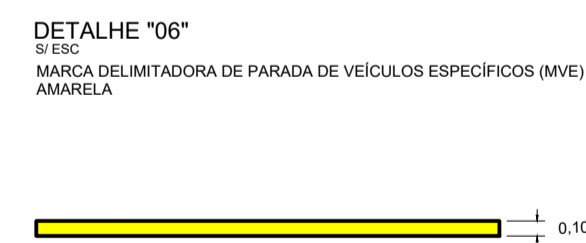
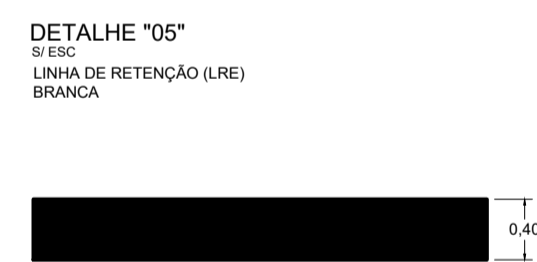
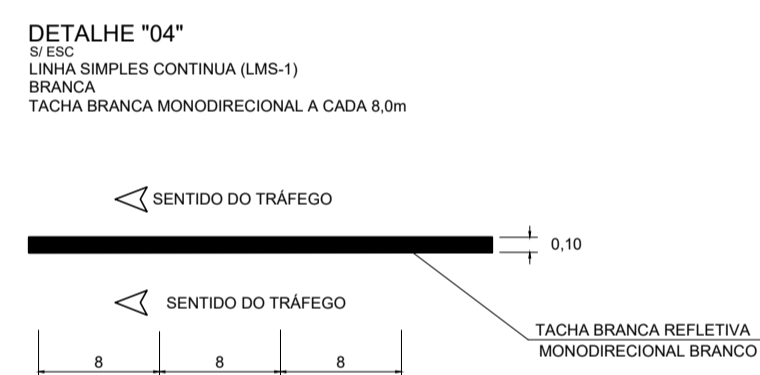
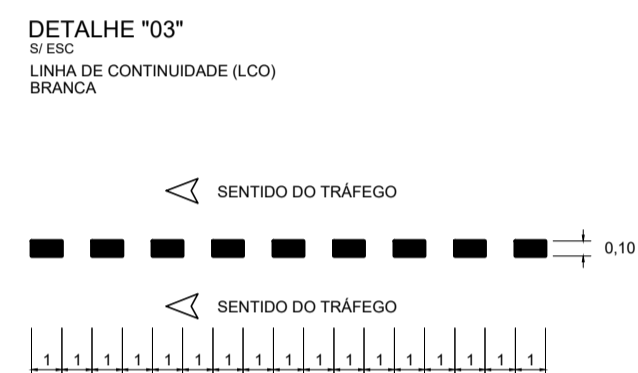
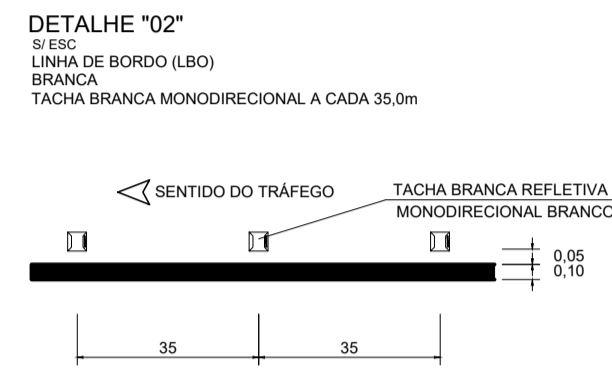
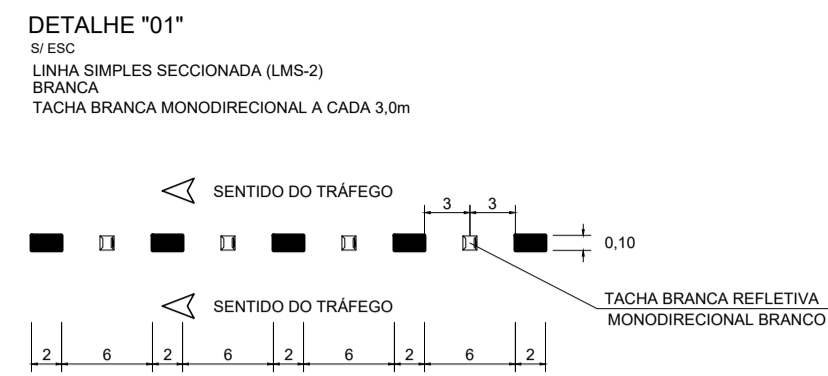
GDF-SEMOB-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
		
TÍTULO E ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
DUPLICAÇÃO DF-250 - TRECHO 01		
ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	PARANOÁ - RA VII	CALCULO
ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO	
1:500	DF-250	
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	DESENHO
04/08	PLANTA DE SINALIZAÇÃO	
REVISÃO	CÓDIGO	DATA
0		AGOSTO/2020



GDF-SEMOB-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
		
TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DUPLICAÇÃO DF-250 - TRECHO 01		
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL PARANOÁ - RA VII	PROJETO
ESCALA 1:500	TRECHO/SUBTRECHO DF-250	CALCULO
FOLHA 05/08	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PLANTA DE SINALIZAÇÃO	DESENHO
REVISÃO 0	CÓDIGO	DATA AGOSTO/2020



GDF-SEMOB-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		
	TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO DUPLICAÇÃO DF-250 - TRECHO 01	
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL PARANOÁ - RA VII	PROJETO
ESCALA 1:500	TRECHO/SUBTRECHO DF-250	CALCULO
FOLHA 06/08	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PLANTA DE SINALIZAÇÃO	DESENHO
REVISÃO 0	CÓDIGO	DATA AGOSTO/2020



NOTAS:

- UNIDADE DE MEDIDA: METRO (m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
- A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A APAGAR NÃO FOI CONSIDERADA NO PROJETO;
- A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DEVERÁ ATENDER A NORMA DNIT 100/2009-ES OBRAS COMPLEMENTARES - SEGURANÇA NO TRÁFEGO RODOVIÁRIO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO;
- DEVERÁ SER UTILIZADO TERMOPLÁSTICO HOT SPRAY, CONFORME NBR 13.159, PARA A EXECUÇÃO DAS MARCAS LONGITUDINAIS E LINHAS DE CANALIZAÇÃO, EXCETO AS INDICADAS EM TERMOPLÁSTICO DE ALTO RELEVO;
- DEVERÁ SER UTILIZADO TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO, CONFORME NBR 13.132, PARA A EXECUÇÃO DAS MARCAS TRANSVERSAIS, ZEBRADOS DE CANALIZAÇÃO E INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO;
- DEVERÁ SER UTILIZADA TINTA RESINA ACRÍLICA, CONFORME NBR 11.862, PARA A EXECUÇÃO DAS PINTURAS DE CONTRASTES DAS MARCAS VIÁRIAS SOBRE PAVIMENTO RÍGIDO, PARA A CICLOVIA E PARA AS MARCAS DE DELIMITAÇÃO E CONTROLE DE ESTACIONAMENTO;
- DEVERÁ SER UTILIZADO TERMOPLÁSTICO ALTO RELEVO APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO MECÂNICA, CONFORME NBR 15.543, NAS MARCAS INDICADAS NOS DETALHES ESPECÍFICOS;
- AS TACHAS, TACHÕES E SEGREGADORES DEVERÃO SER DE MATERIAL DURÁVEL, TER PINOS DE FIXAÇÃO COM PARAFUSOS DE AÇO COM ROSCA COMPLETA E COLADOS AO PAVIMENTO. AS TACHAS E TACHÕES DEVEM ATENDER A NBR 14.636 E NBR 15.576, RESPECTIVAMENTE;
- A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DEVERÁ ATENDER A NORMA DNIT 101/2009-ES OBRAS COMPLEMENTARES - SEGURANÇA NO TRÁFEGO RODOVIÁRIO - SINALIZAÇÃO VERTICAL - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO;
- AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E DE SERVIÇOS COLOCADAS AO LADO DA VIA DEVERÃO SER

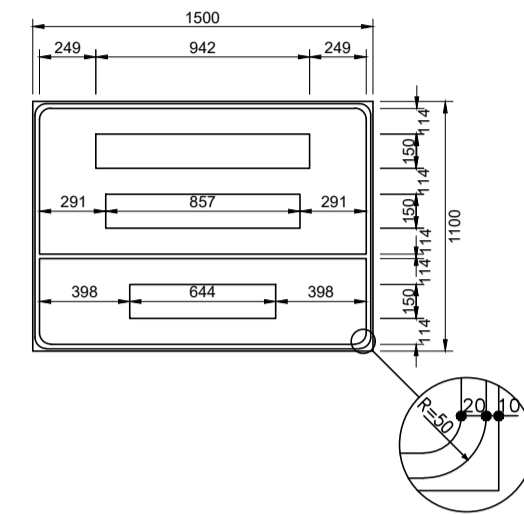
- CONFECCIONADAS EM CHAPA DE AÇO #16 NAS CORES CONSTANTES NO ANEXO II DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO, UTILIZANDO PELÍCULAS TIPO I-A PARA TODOS OS ELEMENTOS, EXCETO OS DA COR PRETA QUE DEVERÃO UTILIZAR PELÍCULA NÃO REFLETIVA TIPO IV, CONFORME NBR 14.644;
- OS SINAIS VERTICAIS, QUANDO COLOCADOS AO LADO DA PISTA DEVEM FORMAR UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO EIXO LONGITUDINAL DA VIA;
- AS PLACAS COLOCADAS AO LADO DA PISTA DEVEM FICAR A UMA ALTURA DE 2,0 m A 2,5 m, NOS TRECHOS URBANOS.
- O AFASTAMENTO DA PLACA E DO SUPORTE EM RELAÇÃO AO BORDO DA PISTA DEVE SER IMPLANTADAS AO LADO DA PISTA: 0,3 m NOS TRECHOS EM TANGENTE E DE 0,4 m NOS TRECHOS EM CURVA, CONTADOS A PARTIR DA PROJEÇÃO DA PLACA;
- ESTE PROJETO FOI ELABORADO DE ACORDO COM AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT E MANUAL DE SINALIZAÇÃO URBANA DA CET/SP.

GDF-SEMOB-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO DUPLICAÇÃO DF-250 - TRECHO 01		
ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	LOCAL PARANOÁ - RA VII	PROJETO	
ESCALA S/ESCALA	TRECHO/SUBTRECHO DF-250	CÁLCULO	
FOLHA 07/08	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PLANTA DE DETALHE	DESENHO	
REVISÃO 0	CÓDIGO	DATA AGOSTO/2020	

DETALHE DE SINAIS DE INDICAÇÃO
SEM ESCALA

DIAGRAMAÇÃO - PLACAS DE INDICAÇÃO,

C-01

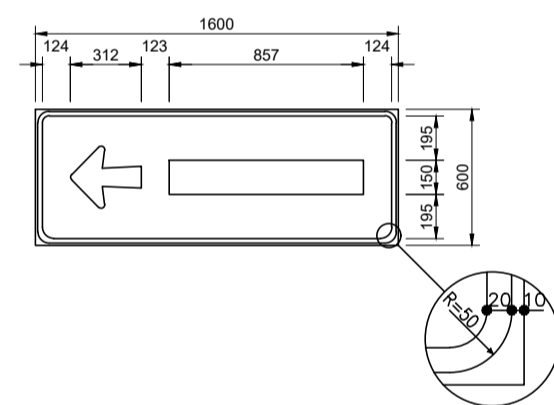


Série E(M)	P	a	r	o	n	o	a	T	o	Total										
H=150	122	6	17	99	30	30	75	6	17	99	30	30	99	30	17	102	17	17	99	942

Série D	R	E	T	O	R	N	O	Total												
H=150	102	8	18	93	8	5	93	5	15	107	15	18	102	8	18	102	18	15	107	857

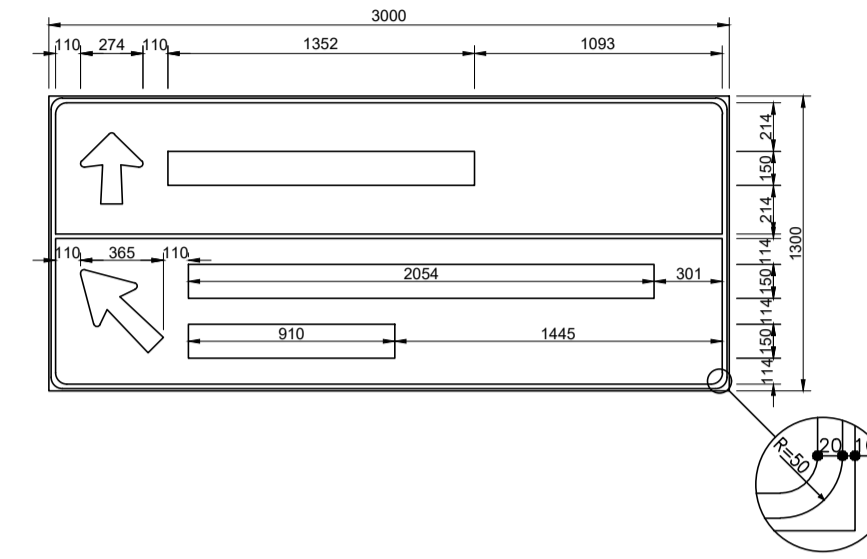
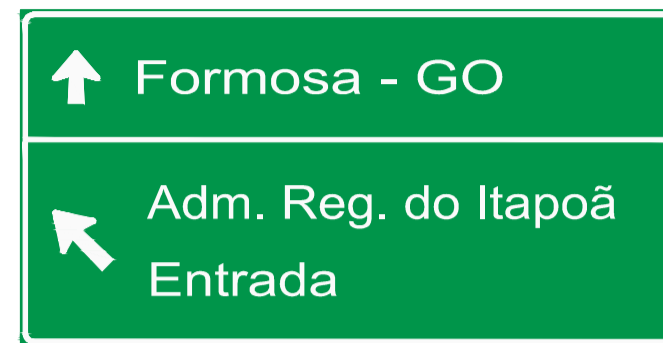
Série E(M)	3	0	0	m	Total					
H=150	122	15	126	15	0	0	0	30	165	644

C-02



Série D	R	E	T	O	R	N	O	Total												
H=150	102	8	18	93	8	5	93	5	15	107	15	18	102	8	18	102	18	15	107	857

C-03

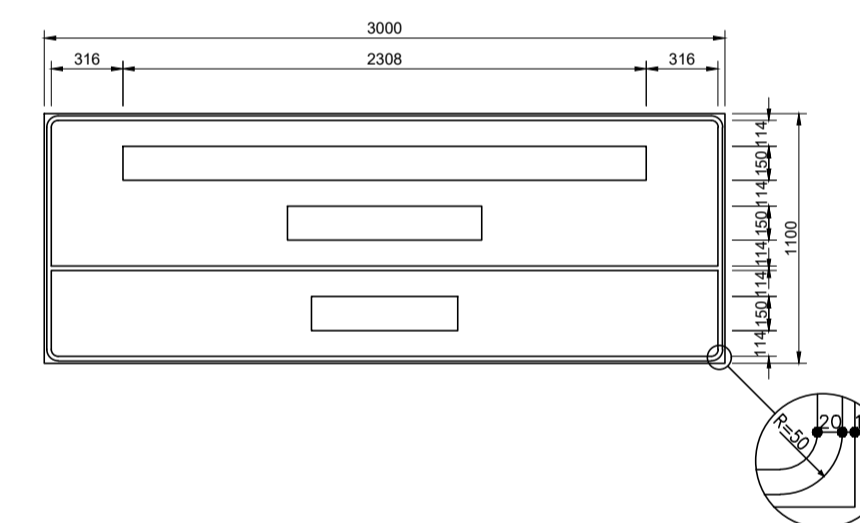
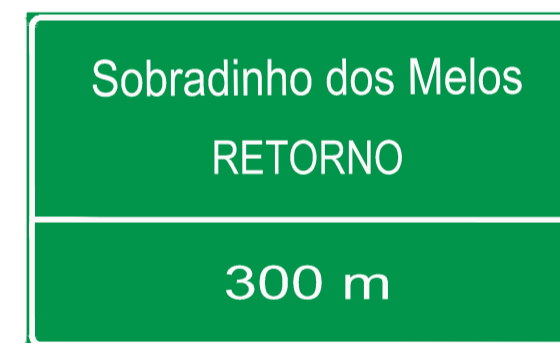


Série E(M)	F	a	r	m	o	s	o	o	G	O	Total																									
H=150	111	11	17	102	17	30	75	6	30	165	30	17	102	17	14	99	17	17	99	30	0	0	0	0	0	5	53	5	0	0	15	122	15	15	126	1362

Série E(M)	A	d	m	-	R	e	q	-	d	o	i	t	a	P	o	Total																																						
H=150	152	6	17	99	30	30	165	30	6	30	6	0	0	0	21	122	11	17	99	17	17	99	30	6	30	6	0	0	0	17	99	30	17	102	17	0	0	21	30	21	14	78	18	17	99	30	99	17	17	102	17	17	99	2054

Série E(M)	E	n	t	r	a	d	a	Total												
H=150	111	11	30	99	30	14	78	18	30	75	6	17	99	30	17	99	30	17	99	910

C-04



Série E(M)	S	o	b	r	a	d	i	n	h	o	d	o	s	M	e	i	s	Total																																						
H=150	122	17	17	102	17	30	99	17	30	75	6	17	99	30	17	99	30	30	30	99	30	30	99	30	17	102	17	0	0	0	17	99	30	17	102	17	14	99	17	0	0	0	21	14	21	17	99	17	30	30	17	102	17	14	99	2308

Série D	R	E	T	O	R	N	O	Total												
H=150	102	8	18	93	8	5	93	5	15	107	15	18	102	8	18	102	18	15	107	857

Série E(M)	3	0	0	m	Total					
H=150	122	15	126	15	0	0	0	30	165	644

NOTAS:

- UNIDADE DE MEDIDA: MILÍMETRO (mm), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DEVERÁ ATENDER A NORMA DNIT 101/2009-ES OBRAS COMPLEMENTARES - SEGURANÇA NO TRÁFEGO RODOVIÁRIO - SINALIZAÇÃO VERTICAL - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO;
- AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E DE SERVIÇOS COLOCADAS AO LADO DA VIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS EM CHAPA DE AÇO #16 NAS CORES CONSTANTES NO ANEXO II DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. UTILIZANDO PELÍCULAS TIPO I-A PARA TODOS OS ELEMENTOS, EXCETO OS DA COR PRETA QUE DEVERÃO UTILIZAR PELÍCULA NÃO REFLETIVA TIPO IV, CONFORME NBR 14.644;
- OS SINAIS VERTICAIS, QUANDO COLOCADOS AO LADO DA PISTA DEVEM FORMAR UM ÂNGULO DE 93º A 95º EM RELAÇÃO AO EIXO LOGITUDINAL DA VIA;
- AS PLACAS COLOCADAS AO LADO DA PISTA DEVEM FICAR A UMA ALTURA DE 2,0 m A 2,5 m, NOS TRECHOS URBANOS.
- O AFASTAMENTO DA PLACA E DO SUPORTE EM RELAÇÃO AO BORDO DA PISTA DEVE SER IMPLANTADAS AO LADO DA PISTA: 0,3 m NOS TRECHOS EM TANGENTE E DE 0,4 m NOS TRECHOS EM CURVA, CONTADOS A PARTIR DA PROJEÇÃO DA PLACA;
- ESTE PROJETO FOI ELABORADO DE ACORDO COM AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT E MANUAL DE SINALIZAÇÃO URBANA DA CET/SP.

GDF-SEMOB-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
	DUPLICAÇÃO DF-250 - TRECHO 01

ETAPA DE PROJETO	LOCAL	PROJETO
EXECUTIVO	PARANOÁ - RA VII	CALCULO
ESCALA	TRECHO/SUB-TRECHO	DESENHO
SIESCALA	DF-250	DATA
FOLHA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	
08/08	PLANTA DE DETALHE	
REVISÃO	CÓDIGO	
0		AGOSTO/2020